



MG S5EV
ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ
ΧΡΗΣΗΣ

1 Οδηγίες πριν από τη χρήση του οχήματος	17
Εισαγωγή	18
Εγχειρίδιο κατόχου	18
Κατάσταση κατά τον χρόνο εκτύπωσης	18
Ειδική δήλωση	18
Εγγύηση και σέρβις	19
Δήλωση απορρήτου	19
Χρησιμοποιούμενα σύμβολα	19
Πληροφορίες αναγνώρισης οχήματος	21
Σημάνσεις αναγνωριστικών στοιχείων οχήματος	21
Πινακίδα αναγνώρισης οχήματος	22
Οδηγίες για τη χρήση του ηλεκτρικού οχήματος	23
Επιδράσεις της θερμοκρασίας περιβάλλοντος	23
Οδηγίες για την ανακύκλωση της συστοιχίας μπαταριών υψηλής τάσης	23
Αυτονομία.....	24
Φόρτιση εξισορρόπησης	25
Έξυπνη φόρτιση	25
Ευφυής θέρμανση	26
Έλεγχος διακοπής ατυχήματος	26
Σύστημα υψηλής τάσης.....	26
Προφυλάξεις σε περίπτωση ατυχήματος.....	28

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Απαιτήσεις φόρτισης και εκφόρτισης	29
Φόρτιση του οχήματός σας στο σπίτι.....	31
Εγκατεστημένα σημεία φόρτισης	31
Οδηγός οικιακής φόρτισης.....	31
Φόρτιση και ενημέρωση για ιατρικές καταστάσεις	31
Θύρα φόρτισης.....	32
Ετικέτα στοιχείων ηλεκτρικής φόρτισης	35
Ταχεία φόρτιση	37
Αργή φόρτιση.....	37
Προγραμματισμένη φόρτιση.....	39
Πληροφορίες φόρτισης	39
Φόρτιση εξισορρόπησης	39
Χρόνος φόρτισης	40
Αποφόρτιση	45
Πληροφορίες για την ασφάλεια της μπαταρίας	47
Συστοιχία μπαταρίας υψηλής τάσης	47
Μπαταρία μολύβδου-οξέος 12V	48
Φορητές μπαταρίες (τύπου κουμπιού, κυλινδρικές, ενσωματωμένες μπαταρίες κ.λπ.)	49
2 Συνοπτική εισαγωγή στις λειτουργίες του οχήματος.....	51
 Πίνακας οργάνων	52

Πίνακας οργάνων - Έγχρωμη οθόνη	52
Κέντρο μηνυμάτων.....	54
Προειδοποιητικό μήνυμα.....	55
Προειδοποιητικές λυχνίες και ενδείξεις.....	57
Φώτα και διακόπτες	68
Κεντρικός διακόπτης φώτων	68
Διακόπτης ρύθμισης δέσμης προβολέων.....	70
Διακόπτης προβολέων μεγάλης σκάλας	71
Διακόπτης φλας.....	74
Φώτα ομίχλης.....	75
Φώτα αλάρμ.....	75
Υαλοκαθαριστήρες και πλυστικές συσκευές	76
Λειτουργία υαλοκαθαριστήρων και πλυστικής συσκευής μπροστινού παρμπρίζ.....	76
Πλύσιμο και σάρωση μπροστινού παρμπρίζ.....	77
Λειτουργία υαλοκαθαριστήρων και πλυστικής συσκευής πίσω παρμπρίζ.....	78
Κόρνα	80
Καθρέπτες	81
Εξωτερικοί καθρέπτες.....	81
Εσωτερικοί καθρέπτες	83

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Παράθυρα	84
Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου.....	84
Λειτουργία παραθύρων	85
Ηλιοροφή*	87
Οδηγίες χρήσης	87
Λειτουργία ηλιοροφής	88
Αλεξήλιο	93
Εσωτερικά φώτα	94
Μπροστινός εσωτερικός φωτισμός.....	94
Πίσω εσωτερικός φωτισμός*	95
Πρίζα τροφοδοσίας	96
Πρίζα μπροστινής κονσόλας.....	96
Πίσω θύρα USB*	97
Θύρα USB στον εσωτερικό καθρέφτη*	97
Σύστημα ασύρματης φόρτισης για κινητά τηλέφωνα*	99
Ασύρματη φόρτιση κινητών τηλεφώνων.....	99
Αποθηκευτικοί χώροι	101
Οδηγίες	101
Ντουλαπάκι συνοδηγού	101

Θήκη αποθήκευσης	102
Θήκη γυαλιών *	102
Ποτηροθήκη	104
Ποτηροθήκη κεντρικής κονσόλας.....	104
Πίσω υποβραχιόνιο και πίσω ποτηροθήκη*	104
3 Προετοιμασία για ταξίδι.....	107
Κλειδιά	108
Επισκόπηση.....	108
Αντικατάσταση της μπαταρίας του έξυπνου κλειδιού.....	110
Αντικλεπτικά συστήματα	112
Immobiliser	112
Αντικλεπτικό σύστημα αμαξώματος	113
Πόρτα χώρου αποσκευών	117
Χειροκίνητη πόρτα χώρου αποσκευών*	117
Ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών*	118
Άνοιγμα έκτακτης ανάγκης πόρτας χώρου αποσκευών	122
Μεταφορά φορτίου.....	124
Χώρος φόρτωσης	124
Εσωτερική φόρτωση.....	124

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Ρυμούλκηση	125
Λειτουργία ρυμούλκησης	125
Ρύθμιση συστήματος διεύθυνσης	127
Ρύθμιση θέσης τιμονιού	127
Ηλεκτρικά υποβοηθούμενο τιμόνι	127
Λειτουργία αίσθησης τιμονιού	128
Προειδοποιητική λυχνία ηλεκτρικού συστήματος διεύθυνσης (EPS)	128
Κλείδωμα προστασίας κατά της κατανάλωσης αλκοόλ από τον οδηγό	129
4 Οδήγηση του οχήματος	131
Εκκίνηση και διακοπή συστήματος ηλεκτρικής τροφοδοσίας	132
Διακοπή του συστήματος τροφοδοσίας	133
Οικονομική και περιβαλλοντική οδήγηση.....	134
Προσαρμογή (στρώσιμο).....	134
Προστασία του περιβάλλοντος.....	134
Οικονομική οδήγηση.....	134
Οδήγηση σε ειδικό περιβάλλον.....	135
Έλεγχος και σέρβις	137
Αλλαγή ταχυτήτων	139

Λειτουργία βάρδιας.....	139
Λειτουργία προστασίας	141
Λειτουργία οδήγησης	143
Ολοκληρωμένο σύστημα πέδησης (IBS)	144
Σύστημα IBS.....	144
Λειτουργία ενός πεντάλ.....	145
Ανάκτηση ενέργειας κατά την ελεύθερη κίνηση	146
5 Ξεκινήστε με ασφάλεια	149
Ζώνη ασφαλείας.....	150
Προστασία που παρέχεται από τις ζώνες ασφαλείας	151
Σωστή χρήση ζωνών ασφαλείας.....	152
Παιδιά και ζώνες ασφαλείας.....	156
Προεντατήρες ζώνης ασφαλείας	159
Έλεγχοι ζωνών ασφαλείας, συντήρηση και αντικατάσταση.....	160
Αερόσακοι	163
Επισκόπηση.....	163
Ενεργοποίηση αερόσακων.....	164
Συνθήκες στις οποίες δεν θα ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι.....	169
Σέρβις και αντικατάσταση αερόσακων	174

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Κατηγορίες παιδικών καθισμάτων - Για την ΕΕ	176
Σημαντικές οδηγίες ασφάλειας σχετικά με τη χρήση παιδικών καθισμάτων	176
Σταθεροποίηση παιδικών καθισμάτων.....	179
Ομάδες παιδικών καθισμάτων και θέση τοποθέτησης.....	182
Παιδικά συστήματα συγκράτησης - Εκτός ΕΕ	186
Σημαντικές οδηγίες ασφάλειας σχετικά με τη χρήση παιδικών καθισμάτων	186
Σταθεροποίηση παιδικών καθισμάτων.....	190
Ομάδες παιδικών καθισμάτων και θέση τοποθέτησης.....	193
Κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά	197
Σύστημα ελέγχου ευστάθειας αμαξώματος.....	198
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS).....	199
Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)	200
Βοηθητικό σύστημα πέδησης.....	202
Αυτόματη συγκράτηση οχήματος	203
Έλεγχος συγκράτησης οχήματος σε κλίση (HHC)	205
Σύστημα ελέγχου κατάβασης (HDC).....	206
Ενεργητική προστασία από ανατροπή (ARP).....	208
Προειδοποιητικό φως κινδύνου πέδησης έκτακτης ανάγκης (HAZ)	209

Σύστημα πέδησης πολλαπλής σύγκρουσης (MCB)	210
Σύστημα ελέγχου ειδοποίησης πεζών	211
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS).....	212
6 Συστήματα άνεσης	215
Ρύθμιση καθίσματος	216
Μπροστινά καθίσματα	216
Πίσω καθίσματα.....	217
Λειτουργία θέρμανσης καθισμάτων*	218
Λειτουργία προσκέφαλου.....	219
Σύστημα εξαερισμού	221
Στοιχείο φίλτρου A/C	222
Αεραγωγοί	222
Πίνακας ελέγχου κλιματισμού	224
Πίνακας ελέγχου.....	224
Κουμπί συντόμευσης ενεργοποίησης/απενεργοποίησης κλιματιστικού	224
Κουμπί ξεπαγώματος/ξεθαμπώματος.....	224
Κουμπί θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ.....	224
Διεπαφή ελέγχου κλιματισμού	226

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση του συστήματος.....	226
Λειτουργία αυτόματου ελέγχου θερμοκρασίας.....	226
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση ψύξης ή θέρμανσης.....	226
Λειτουργία διανομής αέρα.....	226
Λειτουργία ανακύκλωσης αέρα.....	227
Ρυθμίσεις κλιματιστικού.....	227
Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα.....	227
Έλεγχος θερμοκρασίας.....	228
Διπλό δάχτυλο ολίσθησης.....	228
Αυτοξήρανση και απόσμηση του αέρα.....	228
Κουμπιά χειρισμού συστήματος ψυχαγωγίας στο τιμόνι.....	229
Έξυπνη οθόνη.....	230
7 Έξυπνη υποβοήθηση οδηγού.....	241
Περιγραφή Έξυπνης υποβοήθησης οδηγού.....	242
Αποποίηση ευθύνης για την Έξυπνη υποβοήθηση οδηγού.....	242
Κάμερες και ραντάρ.....	244
Κάμερες υποβοήθησης οδηγού.....	244
Ραντάρ υποβοήθησης οδηγού.....	247
Προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας (ACC).....	249

Ενεργοποίηση συστήματος προσαρμοστικού ελέγχου πορείας.....	249
Ρύθμιση απόστασης-στόχου από προπορευόμενο όχημα για τον προσαρμοστικό έλεγχο πορείας....	251
Ρύθμιση ταχύτητας-στόχου προσαρμοστικού ελέγχου πορείας.....	251
Ενεργοποίηση εξόδου από το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας.....	252
Αυτόματη απενεργοποίηση προσαρμοστικού ελέγχου πορείας	252
Επανενεργοποίηση προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας	253
Παράκαμψη προσαρμοστικού ελέγχου πορείας.....	253
Διαγραφή μνήμης ταχύτητας στόχου	253
Επεξήγηση του περιορισμού λειτουργίας.....	253
Ειδικά περιβάλλοντα οδήγησης.....	254
Έξυπνη υποβοήθηση ελέγχου πορείας (ICA)	258
Έξυπνη προειδοποίηση υπερβολικής ταχύτητας.....	263
Σύστημα υποβοήθησης ορίου ταχύτητας.....	265
Υποβοήθηση απόκλισης από τη λωρίδα.....	270
Υποβοήθηση μετωπικής σύγκρουσης	274
Υποβοήθηση τυφλού σημείου (BSD, LCA)*	278
Υποβοήθηση πίσω διερχόμενων οχημάτων (RCTA, RCTB)*	280
Προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης (RCW)*	282
Προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας (DOW)*	283

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Σύστημα αισθητήρα υπερήχων PDC	285
Κάμερα στάθμευσης*	286
Σύστημα περιμετρικής προβολής*	287
Σύστημα παρακολούθησης της κατάστασης του οδηγού*	289
Προσαρμογή MG Pilot	291
8 Ανταπόκριση σε έκτακτη οδική ανάγκη	293
Συσκευές προειδοποίησης κινδύνου	294
Προειδοποιητικό τρίγωνο.....	294
Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία	295
Άγκιστρο ρυμούλκησης και μεταφορά	297
Ρυμούλκηση οχημάτων	297
Μεταφορά οχημάτων	298
Ρυμούλκηση με ανέλκυση	300
Επισκευή ελαστικών*	302
Εργαλείο επισκευής ελαστικών.....	302
Επισκευή ελαστικών.....	302
Αντικατάσταση τροχού*	305

Ρεζέρβα και εργαλεία	305
Αντικατάσταση τροχού	305
9 Συντήρηση	309
Συντήρηση	310
Τακτική συντήρηση	310
Συστοιχία μπαταριών υψηλής τάσης.....	313
Προφυλάξεις και περιορισμένες συνθήκες χρήσης μπαταρίας	313
Καπό	315
Άνοιγμα του καπό	315
Κλείσιμο του καπό	315
Συναγερμός ανοιχτού καπό	315
Μπροστινό τμήμα	317
Σύστημα ψύξης	318
Έλεγχος ψυκτικού και συμπλήρωση	318
Προδιαγραφές ψυκτικού υγρού	318
Φρένα	320
Έλεγχος υγρού φρένων και συμπλήρωση	320
Αντικατάσταση ασφαλειών	322

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Ασφάλεια.....	322
Ασφαλειοθήκη χώρου επιβατών.....	323
Ασφαλειοθήκη μπροστινού χώρου.....	325
Συντήρηση και αντικατάσταση μπαταρίας 12V	330
Συντήρηση μπαταρίας	330
Αντικατάσταση μπαταρίας	331
Αντικατάσταση λαμπτήρων	332
Προδιαγραφές λαμπτήρων	332
Πλυστική συσκευή	333
Έλεγχος υγρού πλυστικής συσκευής και συμπλήρωση	333
Ακροφύσια πλυστικής συσκευής.....	334
Υαλοκαθαριστήρες	335
Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων.....	335
Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων παρμπρίζ.....	336
Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων πίσω παρμπρίζ	337
Ελαστικά	338
Επισκόπηση.....	338
Επιθεώρηση ελαστικών	340
Ενδείξεις φθοράς πέλματος	341

Εναλλαγή ελαστικών.....	342
Αλυσίδες χιονιού	342
Καθαρισμός και φροντίδα οχήματος.....	344
Εξωτερική φροντίδα.....	344
Φροντίδα εσωτερικού χώρου.....	350
10 Τεχνικά δεδομένα.....	355
Τεχνικά δεδομένα, Διαστάσεις.....	356
Παράμετροι διαστάσεων οχήματος.....	357
ΕΕ και άλλες περιοχές (εκτός GCC&KSA&UAE).....	357
GCC&KSA&UAE	358
Παράμετροι της συσκευής ρυμούλκησης.....	359
Παράμετροι ρυμούλκησης.....	359
Παράμετροι δυναμικής απόδοσης	361
Παράμετροι ηλεκτρικού κινητήρα.....	362
Παράμετροι της συστοιχίας μπαταρίας υψηλής τάσης.....	363
Πακέτο μπαταρίας τύπου 1 (49kWh).....	363
Πακέτο μπαταρίας τύπου 2 (62,2kWh)	365
Πακέτο μπαταρίας τύπου 3 (64kWh).....	367

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Συνιστώμενα υγρά και χωρητικότητες.....	369
Παράμετροι ευθυγράμμισης τεσσάρων τροχών (κατάσταση χωρίς φορτίο).....	371
Τροχοί και ελαστικά	372
Πίεση ελαστικών (κρύα)	373

Οδηγίες πριν από τη χρήση του οχήματος

<i>Εισαγωγή</i>	18
<i>Πληροφορίες αναγνώρισης οχήματος</i>	21
<i>Οδηγίες για τη χρήση του ηλεκτρικού οχήματος</i>	23
<i>Απαιτήσεις φόρτισης και εκφόρτισης</i>	29
<i>Πληροφορίες για την ασφάλεια της μπαταρίας</i>	47

Εισαγωγή

Εγχειρίδιο κατόχου

Το παρόν εγχειρίδιο περιγράφει όλα τα τυπικά χαρακτηριστικά ή λειτουργίες των οχημάτων της σειράς των μοντέλων. Ορισμένες πληροφορίες ενδέχεται να μην ισχύουν για το δικό σας μοντέλο.

Εάν έχετε οποιαδήποτε απορία σχετικά με τη λειτουργία και τις παραμέτρους του οχήματος, απευθυνθείτε σε ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG.

Οι εικόνες στο Εγχειρίδιο Κατόχου παρέχονται μόνο ως αναφορά.

Οι πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν Εγχειρίδιο μπορεί να διαφέρουν ελαφρώς ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος, την έκδοση λογισμικού και την περιοχή πώλησης.

Κάθε Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Σέρβις που αναφέρεται σε αυτή τη δημοσίευση αναφέρεται σε εξουσιοδοτημένο επεξευαστή της MG.

Σημείωση: Η αγγλική έκδοση του παρόντος Εγχειριδίου Κατόχου υπερισχύει όπου υπάρχει διαφορά μεταξύ της αγγλικής και της έκδοσης σε άλλη γλώσσα.

Κατάσταση κατά τον χρόνο εκτύπωσης

Ειδική δήλωση



Πιθανή εμφάνιση βλάβης στο ακουστικό σύστημα σε περίπτωση έκθεσης σε ηχητικά κύματα με ισχύ μεγαλύτερη από 85 (ογδόντα πέντε) ντεσιμπέλ.

Η MG εφαρμόζει πολιτική σταθερής βελτίωσης του προϊόντος και ως εκ τούτου διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει τις προδιαγραφές χωρίς προειδοποίηση ανά πάσα στιγμή.

Ενώ καταβάλλεται κάθε προσπάθεια για να διασφαλιστεί η πλήρης ακρίβεια των πληροφοριών που περιέχονται στην παρούσα έκδοση, δεν μπορεί να γίνει αποδεκτή από τον κατασκευαστή ή το Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG που παρείχε τη δημοσίευση καμία ευθύνη για ανακρίβειες ή τις συνέπειές τους, συμπεριλαμβανομένης της απώλειας ή ζημίας σε περιουσία ή τραυματισμού προσώπων, με την εξαίρεση της προσωπικής βλάβης που προκαλείται από την αμέλεια του κατασκευαστή ή του Εξουσιοδοτημένου Συνεργείου της MG.

Εγγύηση και σέρβις

Ανατρέξτε στην ενότητα κατόχου στον ιστότοπο της MG για τους όρους και τις προϋποθέσεις εγγύησης, τη δήλωση εγγύησης, τις εξαιρέσεις και το πρόγραμμα ανανέωσης του είδους σέρβις.

Δήλωση απορρήτου

Ανάλογα με τη διαμόρφωση, το όχημά μπορεί να είναι εξοπλισμένο με ένα ενσωματωμένο σύστημα ήχου, εικόνας και πλοήγησης και ένα έξυπνο σύστημα συνδεσιμότητας που επιτρέπει τη σύνδεση με το όχημα μέσω της εφαρμογής μας στο κινητό σας τηλέφωνο. Λόγω της φύσης του έξυπνου συστήματος συνδεσιμότητας και της εφαρμογής, επεξεργαζόμαστε προσωπικά δεδομένα.

Σεβόμαστε απόλυτα το απόρρητο και τις προσωπικές σας πληροφορίες και θα σας παρέχουμε ενημέρωση για τις ακόλουθες σημαντικές πληροφορίες μέσω της Ειδοποίησης Απορρήτου. Η τελευταία έκδοση της Ειδοποίησης απορρήτου βρίσκεται στο σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας του οχήματός σας. Εάν η δήλωση απορρήτου δεν είναι διαθέσιμη στο σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας, διαβάστε τη δήλωση απορρήτου στην εφαρμογή για κινητά.

Το περιεχόμενο της παρούσας δήλωσης ενδέχεται να τροποποιείται από καιρό σε καιρό, γι' αυτό θα πρέπει να την επανεξετάζετε περιοδικά. Όπου είναι δυνατόν, θα επικοινωνήσουμε επίσης απευθείας μαζί σας για να σας ενημερώσουμε για τυχόν ουσιαστικές αλλαγές.

Χρησιμοποιούμενα σύμβολα

Προειδοποίηση



Αυτό το σύμβολο προειδοποίησης προσδιορίζει διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται με ακρίβεια ή πληροφορίες που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη με μεγάλη προσοχή, προκειμένου να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμού ή σοβαρής βλάβης στο αυτοκίνητο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Οι δηλώσεις που αναφέρονται εδώ πρέπει να ακολουθούνται αυστηρά, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητό σας.

Σημείωση

Σημείωση: Περιγράφει χρήσιμες πληροφορίες.



Αυτό το σύμβολο υποδεικνύει ότι τα εξαρτήματα που περιγράφονται πρέπει να απορρίπτονται από εξουσιοδοτημένα πρόσωπα ή φορείς για την προστασία του περιβάλλοντος.

Αστερίσκος

Ένας αστερίσκος (*) που εμφανίζεται μετά τον τίτλο ή το κείμενο προσδιορίζει τα χαρακτηριστικά ή τα στοιχεία του εξοπλισμού που τοποθετούνται μόνο σε ορισμένα μοντέλα και δεν είναι δυνατή η τοποθέτησή τους στο όχημα που αγοράσατε.

Πληροφορίες απεικόνισης



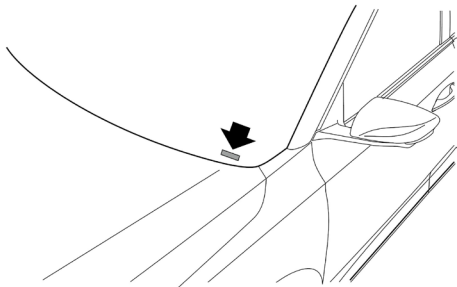
Προσδιορίζει τα εξαρτήματα που εξηγούνται.



Προσδιορίζει την κίνηση των εξαρτημάτων που εξηγούνται.

Πληροφορίες αναγνώρισης οχήματος

Σημάνσεις αναγνωριστικών στοιχείων οχήματος



Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος (VIN) στο παρμπρίζ

Αναφέρετε πάντα τον αριθμό αναγνώρισης οχήματος (VIN) κατά την επικοινωνία με το εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Εάν πρόκειται για τον κινητήρα κίνησης ή τη μονάδα ηλεκτρικής κίνησης, ενδέχεται να είναι απαραίτητο να δοθούν οι αριθμοί αναγνώρισης αυτών των συκροτημάτων.

Θέση αναγνωριστικού αριθμού οχήματος (VIN)

Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος (VIN)

- Στο δάπεδο κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού.
- Στο μετωπικό πλαίσιο ορατό από την κάτω αριστερή γωνία του παρμπρίζ.
- Στην πινακίδα αναγνώρισης του οχήματος.
- Στην εσωτερική πλευρά της πόρτας του χώρου αποσκευών - ανοίξτε την πόρτα του χώρου αποσκευών για να τον δείτε.

Σημείωση: Το DLC του οχήματος βρίσκεται πάνω από την κάτω πλευρά του πλαισίου κλεισίματος του οδηγού και οι πληροφορίες VIN μπορούν να διαβαστούν χρησιμοποιώντας τον εγκεκριμένο διαγνωστικό εξοπλισμό.

Αριθμός κινητήρα κίνησης

Είναι σφραγισμένος στο κάτω μέρος του περιβλήματος του ηλεκτροκινητήρα.

Αριθμός μονάδας ηλεκτρικής μονάδας μετάδοσης κίνησης

Είναι σφραγισμένος στο επάνω μέρος του περιβλήματος της ηλεκτρικής μονάδας μετάδοσης κίνησης.

Πινακίδα αναγνώρισης οχήματος

Η πινακίδα αναγνώρισης βρίσκεται στο κάτω μέρος της μεταίας κολόνας. Περιέχει τον αριθμό πλαισίου, το όνομα του κατασκευαστή κ.λπ.

Οδηγίες για τη χρήση του ηλεκτρικού οχήματος

Επιδράσεις της θερμοκρασίας περιβάλλοντος

Η απόδοση λειτουργίας της μπαταρίας υψηλής τάσης που είναι τοποθετημένη στο όχημά εξαρτάται από τη θερμοκρασία περιβάλλοντος. Αυτή η μπαταρία τροφοδοτεί το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος και, επομένως, συνιστάται, όπου είναι δυνατόν, το όχημα να χρησιμοποιείται εντός του εύρους θερμοκρασιών $-15^{\circ}\text{C}\sim 45^{\circ}\text{C}$. Αυτό θα διασφαλίσει ότι το όχημα είναι στη βέλτιστη κατάσταση λειτουργίας και θα βοηθήσει στην παράταση της διάρκειας ζωής της συστοιχίας μπαταρίας υψηλής τάσης. Οι εξαιρετικά υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες επηρεάζουν την απόδοση της μπαταρίας υψηλής τάσης και του οχήματος.

Οδηγίες για την ανακύκλωση της συστοιχίας μπαταριών υψηλής τάσης

Η συστοιχία μπαταριών υψηλής τάσης περιέχει πολλά στοιχεία μπαταρίας λιθίου. Η αυθαίρετη διάθεση μπορεί να προκαλέσει ρύπανση, κίνδυνο και ζημιά στο περιβάλλον. Η συστοιχία μπαταρίας υψηλής τάσης ΠΡΕΠΕΙ να ανακυκλωθεί από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG. Ανατρέξτε στις ακόλουθες πληροφορίες και απαιτήσεις.

- ΜΟΝΟ εξειδικευμένο προσωπικό θα πρέπει να εκτελεί εργασίες στο σύστημα υψηλής τάσης.
- Ασφάλεια υψηλής τάσης: το σύστημα υψηλής τάσης που είναι τοποθετημένο στο όχημα διαθέτει μπαταρία υψηλής τάσης που περιέχει εξαρτήματα υψηλής τάσης, όπως συστοιχίες μπαταριών λιθίου και καλωδίωση υψηλής τάσης. ΜΗΝ επιχειρήσετε να αποσυναρμολογήσετε οποιαδήποτε περιοχή αυτού του συστήματος. Το κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό πρέπει να διασφαλίζει την προστασία της μόνωσης πριν από την εργασία επάνω σε ή κοντά στο σύστημα υψηλής τάσης.
- Μεταφορά: Η μπαταρία υψηλής τάσης είναι ταξινομημένη ως επικίνδυνο υλικό Κατηγορίας 9 και πρέπει να μεταφέρεται από οχήματα χαρακτηρισμένα ως κατάλληλα για τη μεταφορά επικίνδυνων υλικών της Κατηγορίας 9.
- Αποθήκευση: Όλα τα εξαρτήματα υψηλής τάσης (συμπεριλαμβανομένων των μπαταριών) πρέπει να αποθηκεύονται σε θερμοκρασία δωματίου και σε στεγνό περιβάλλον. Πρέπει να φυλάσσονται μακριά από επικίνδυνες πηγές, όπως εύφλεκτα αντικείμενα, πηγές θερμότητας και νερού.
- Εσωτερική σύνθεση: Η συστοιχία μπαταριών υψηλής τάσης αποτελείται από μπαταρίες λιθίου, PCB, καλωδίωση υψηλής τάσης και κανονική ηλεκτρική καλωδίωση, μεταλλικό περίβλημα και άλλα εξαρτήματα.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Συνιστάται η απόρριψη της χρησιμοποιημένης μπαταρίας υψηλής τάσης που παράγεται από την απόσυρση του οχήματος ή για οποιονδήποτε άλλο λόγο να γίνεται από ένα δίκτυο υπηρεσιών ανάκτησης που έχει οριστεί από τον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή MG. Η συντήρηση, η ανακύκλωση και η απόρριψη των συστοιχιών μπαταριών υψηλής τάσης θα γίνεται από τους ακόλουθους οργανισμούς. Επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

- Οργανισμός υπηρεσιών συντήρησης: Εξουσιοδοτημένο συνεργείο επισκευής της MG,
- Δίκτυο υπηρεσιών ανάκτησης: Εξουσιοδοτημένος επισκευαστής MG. Για λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με το δίκτυο, ανατρέξτε στην επίσημη ιστοσελίδα της αντίστοιχης χώρας.

Σημείωση: Τα απορρίμματα συστοιχιών μπαταριών υψηλής τάσης πρέπει να παραδίδονται σε εξουσιοδοτημένες μονάδες για απόρριψη. Εάν η αποσυρμολόγηση ή η διάλυση συστοιχιών μπαταριών υψηλής τάσης χωρίς άδεια οδηγεί σε ρύπανση του περιβάλλοντος ή σε ατυχήματα ασφαλείας, ο ιδιοκτήτης της συστοιχίας μπαταριών υψηλής τάσης θα πρέπει να φέρει τις αντίστοιχες ευθύνες.

Αυτονομία

Η αυτονομία οδήγησης του οχήματός σας εξαρτάται από την κατάσταση της μπαταρίας υψηλής τάσης, την ποσότητα της διαθέσιμης ηλεκτρικής ενέργειας, την παλαιότητα του οχήματος (τρέχουσα εναπομένουσα διάρκεια ζωής της μπαταρίας), τις καιρικές συνθήκες, τη θερμοκρασία, τις οδικές συνθήκες και τις προσωπικές οδηγικές συνήθειες κ.λπ.

Η αυτονομία μπορεί να επηρεαστεί από άλλα ηλεκτρικά φορτία (όπως κλιματιστικό, φώτα κ.λπ.), τον τρόπο οδήγησης και τις γενικές οδικές συνθήκες.

Πρέπει να σημειωθεί ότι:

- Η αυτονομία οδήγησης σχετίζεται με τον ρυθμό εκφόρτισης. Προκειμένου να αποφευχθεί ο υψηλός ρυθμός εκφόρτισης που επηρεάζει την απόδοση της μπαταρίας υψηλής τάσης, συνιστάται η σύνδεση του οχήματος σε κατάλληλο φορτιστή μόλις ανάψει η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης μπαταρίας στον πίνακα οργάνων.
- Η πραγματική αυτονομία οδήγησης του οχήματος θα μειώνεται με την αύξηση της παλαιότητας του οχήματος.
- Η χρήση του κλιματιστικού θα μειώσει την αυτονομία οδήγησης.
- Η αυτονομία οδήγησης διαφέρει σε διαφορετικές ταχύτητες.

- Σε χαμηλές θερμοκρασίες, η αυτονομία οδήγησης θα μειωθεί λόγω των χαρακτηριστικών θερμοκρασίας της μπαταρίας κατά τη χρήση.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις ακραίων θερμοκρασιών και χαμηλής τάσης της μπαταρίας, ενδέχεται να παρατηρήσετε ανεπαρκή επιτάχυνση ή μείωση της ισχύος. Αυτό οφείλεται στα χαρακτηριστικά της μπαταρίας.

Για να βοηθήσετε στην αύξηση της αυτονομίας του οχήματος, τηρήστε τα ακόλουθα:

- Συντηρείτε τακτικά το όχημα σύμφωνα με το πρόγραμμα τεχνικής συντήρησης.
- Διασφαλίζετε πάντα ότι οι πιέσεις των ελαστικών είναι σωστές.
- Προσπαθήστε να χρησιμοποιείτε το όχημα εντός των συνιστώμενων θερμοκρασιών περιβάλλοντος.
- Μην σταθμεύετε ή αποθηκεύετε το όχημα για μεγάλα χρονικά διαστήματα με χαμηλή στάθμη φόρτισης, και, όπου είναι δυνατόν, φορτίστε το όχημα το συντομότερο δυνατό πριν από την αποθήκευση.
- Αφαιρέστε τα περιττά αντικείμενα για να μειώσετε το φορτίο του οχήματος.
- Η χρήση συστημάτων υψηλής κατανάλωσης ενέργειας, όπως ο κλιματισμός και η θέρμανση, θα καταναλώνουν μεγάλες ποσότητες ενέργειας. Αυτό θα μειώσει την αυτονομία οδήγησης.

- Σε υψηλή ταχύτητα, όπου είναι δυνατόν, κλείστε τα παράθυρα για να μειώσετε την αντίσταση του ανέμου και την κατανάλωση ενέργειας.
- Προσπαθήστε να διατηρείτε σταθερή ταχύτητα ανά πάσα στιγμή, αποφύγετε τις συνεχείς επιταχύνσεις και φρεναρίσματα.
- Κατά την επιτάχυνση, πατήστε το πεντάλ του γκαζιού όσο το δυνατόν πιο απαλά.
- Κατά την επιβράδυνση, απελευθερώστε το πεντάλ γκαζιού- υπό ορισμένες συνθήκες, όταν δεν πατάτε το φρένο ή όταν πατάτε ελαφρά το φρένο, το σύστημα ανάκτησης ενέργειας (KERS) θα βοηθήσει στη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης και θα επεκτείνει την αυτονομία οδήγησης.

Φόρτιση εξισορρόπησης

Προκειμένου να συμβάλλετε στην παράταση της διάρκειας ζωής της συστοιχίας μπαταρίας υψηλής τάσης, συνιστάται η εκτέλεση φόρτισης εξισορρόπησης ανά τακτά χρονικά διαστήματα.

Ανατρέξτε στην ενότητα «Φόρτιση εξισορρόπησης» στην ενότητα «Οδηγός φόρτισης και εκφόρτισης».

Έξυπνη φόρτιση

Η κατάσταση φόρτισης (SOC) της μπαταρίας 12V παρακολουθείται συνεχώς. Όταν ο διακόπτης εκκίνησης/διακοπής βρι-

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

σκεται στη θέση OFF, είναι δυνατόν, υπό ορισμένες συνθήκες, η μπαταρία υψηλής τάσης να φορτίζει αυτόματα την μπαταρία 12V για να διασφαλιστεί η εκκίνηση του οχήματος. Αυτή η λειτουργία ενεργοποιείται και απενεργοποιείται αυτόματα.

Σημείωση: Το σύστημα αναστέλλει την έξυπνη φόρτιση εάν υπάρχει κάποια βλάβη κατά την εκκίνηση ή το όχημα φορτίζεται από εξωτερική συσκευή.

Σημείωση: Η αυτονομία θα μειωθεί μετά την έξυπνη φόρτιση.

Σημείωση: Η λειτουργία έξυπνης φόρτισης αναστέλλεται όταν η μπαταρία υψηλής τάσης έχει χαμηλή τιμή SOC.

Ευφυής θέρμανση

Ο χρήστης μπορεί να χειρίζεται την έξυπνη θέρμανση στη διεπαφή διαχείρισης φόρτισης στην οθόνη ψυχαγωγίας. Όταν το όχημα λειτουργεί σε χαμηλές θερμοκρασίες ή πλοηγείται σε σταθμό φόρτισης, συνιστάται η ενεργοποίηση της έξυπνης θέρμανσης, η οποία θα προθερμάνει τη συστοιχία μπαταρίας υψηλής τάσης. Αυτό μπορεί να βελτιώσει τις επιδόσεις οδήγησης και την ταχύτητα φόρτισης σε περιβάλλοντα χαμηλής θερμοκρασίας, αλλά θα καταναλώσει μέρος της ισχύος, με αποτέλεσμα τη μείωση της αυτονομίας οδήγησης.

Έλεγχος διακοπής ατυχήματος

Σε περίπτωση σύγκρουσης ή σοβαρής πρόσκρουσης, ένα σήμα από τη μονάδα SDM (Μονάδα αερόσακου) θα αποσυνδέσει τα ρελέ εντός του συστήματος διαχείρισης της μπαταρίας, απομονώνοντας την μπαταρία υψηλής τάσης από τα συστήματα στο όχημα.

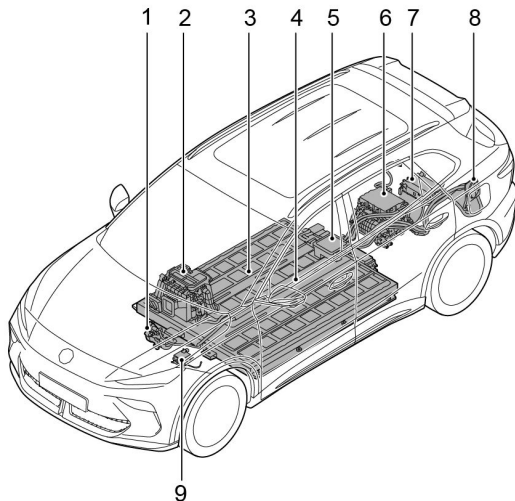
Σύστημα υψηλής τάσης



- Υπάρχουν δύο είδη τροφοδοτικών υψηλής τάσης (εναλλασσόμενου και συνεχούς ρεύματος) στο σύστημα υψηλής τάσης του οχήματος. Αυτά τα εξαρτήματα του συστήματος υψηλής τάσης διαθέτουν προειδοποιητικές ετικέτες που προσδιορίζουν το σύστημα υψηλής τάσης. Τηρείτε πάντα τις απαιτήσεις ασφαλείας που αναγράφονται στις ετικέτες.
- Για την αποφυγή τραυματισμών, απαγορεύεται στο μη επαγγελματικό προσωπικό συντήρησης να έρχεται σε επαφή, να αποσυναρμολογεί ή να τοποθετεί οποιοδήποτε εξάρτημα του συστήματος υψηλής τάσης χωρίς άδεια.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Η διάταξη των εξαρτημάτων του συστήματος υψηλής τάσης εμφανίζεται παρακάτω:



- 1 Ηλεκτρικός συμπιεστής κλιματισμού
- 2 Ηλεκτρικός θερμαντήρας
- 3 Συστοιχία μπαταριών υψηλής τάσης
- 4 Καλωδίωση υψηλής τάσης
- 5 Μονάδα διανομής ισχύος υψηλής τάσης
- 6 Ηλεκτρική μονάδα μετάδοσης κίνησης
- 7 Συνδυασμένη μονάδα φόρτισης (CCU)
- 8 Θύρα φόρτισης
- 9 Θερμαντήρας μπαταρίας υψηλής τάσης

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Προφυλάξεις σε περίπτωση ατυχήματος



- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι στη θέση στάθμευσης P, το χειρόφρενο έχει τεθεί σε λειτουργία και το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος είναι απενεργοποιημένο.
- Εάν υπάρχουν εκτεθειμένα καλώδια στο όχημα, για την πρόληψη ηλεκτροπληξίας ή ακόμη και θανάτου ΜΗΝ έλθετε σε επαφή με οποιοδήποτε καλώδιο.
- Σε περίπτωση ανάφλεξης το οχήματος, εάν η φωτιά είναι διαχειρίσιμη και η ασφάλεια το επιτρέπει, μπορεί να χρησιμοποιηθεί πυροσβεστήρας διοξειδίου του άνθρακα για την κατάσβεσή της. Επικοινωνήστε με την πυροσβεστική υπηρεσία το συντομότερο δυνατό. Αν η πυρκαγιά είναι μεγάλη και εξαπλώνεται γρήγορα, εκκενώστε αμέσως το όχημα και επικοινωνήστε αμέσως με την πυροσβεστική υπηρεσία.
- Εάν το όχημα έχει εμπλακεί σε σύγκρουση και δεν είναι δυνατή η επανεκκίνησή του, ΠΡΕΠΕΙ να αποσυνδέσετε το καλώδιο από τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας 12V και τη Χειροκίνητη απόξευση λειτουργίας (MSD) πριν από τη διάσωση.
- Όταν το όχημα είναι εντελώς ή εν μέρει βυθισμένο σε νερό, απενεργοποιήστε το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος και εκκενώστε αμέσως το αυτοκίνητο. Το καλώδιο που συνδέεται στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας 12V και η Χειροκίνητη απόξευση λειτουργίας (MSD) ΠΡΕΠΕΙ να αποσυνδεθεί πριν από τη διάσωση ή αμέσως μόλις το όχημα ανασυρθεί από το νερό. Παρατηρήστε το νερό και το όχημα για μη φυσιολογικές ενδείξεις, όπως υπερβολικές φυσαλίδες ή θορύβους - αυτές μπορεί να υποδεικνύουν βραχυκύκλωμα της μπαταρίας. Εάν δεν υπάρχει καμία ένδειξη, δεν υπάρχει κίνδυνος από τον κραδασμό του αμαξώματος και μπορεί να ξεκινήσει η ανάσυρση.
- Εάν το αυτοκίνητο ανακτηθεί από ανεξάρτητο αντιπρόσωπο ανάκτησης, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για τη συντήρηση.
- Το όχημα είναι εφοδιασμένο με μια κάρτα πληροφοριών για την αντιμετώπιση έκτακτης ανάγκης. Επιδείξτε την κάρτα στις υπηρεσίες διάσωσης όταν καταφθάσουν.

Απαιτήσεις φόρτισης και εκφόρτισης



Υπό κανονικές συνθήκες, συνιστάται να χρησιμοποιείτε μια μέθοδο αργής φόρτισης και να αποφεύγετε τη συνεχή ή τακτική χρήση ταχυφορτιστών.



Πριν από τη χρήση οποιουδήποτε εξοπλισμού φόρτισης, ελέγξτε τις υποδοχές, τα βύσματα και τα καλώδια για τυχόν ζημιές. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε εξοπλισμό που εμφανίζει σημάδια κακής χρήσης ή ζημιάς.



Συνιστάται να συνδεθεί το καλώδιο φόρτισης στη συσκευή φόρτισης πριν από τη σύνδεση με το όχημα και την έναρξη της φόρτισης.



ΜΗΝ επιχειρήσετε να ενεργοποιήσετε το σύστημα τροφοδοσίας στη θέση ετοιμότητας READY του οχήματος κατά τη διάρκεια της φόρτισης



Μετά την ολοκλήρωση της φόρτισης, απενεργοποιήστε τον φορτιστή (όπου είναι απαραίτητο), αποσυνδέστε το καλώδιο από το όχημα, τοποθετήστε την τάπα προστασίας και κλείστε την θύρα φόρτισης. Εάν είναι απαραίτητο, μπορείτε στη συνέχεια να αποσυνδέσετε το καλώδιο από τον φορτιστή (κατά περίπτωση).



Κατά τη φόρτιση του αυτοκινήτου σε συνθήκες βροχής, όπου είναι δυνατόν, αποφύγετε τη σύνδεση του φορτιστή κατά τη διάρκεια καταρακτώδους βροχής ή καταιγίδας. Εάν υπάρχει υπερβολικό νερό γύρω από τα βύσματα φόρτισης, χρησιμοποιήστε ένα κατάλληλο πανί για να στεγνώσετε την περιοχή όσο το δυνατόν καλύτερα πριν αφαιρέσετε τις τάπες προστασίας και συνδέσετε τα καλώδια φόρτισης.



ΜΗΝ αγγίζετε το φινιρίσμα φόρτισης ή το βύσμα φόρτισης όταν το χέρι σας είναι βρεγμένο.



ΜΗΝ στέκεστε σε νερό ή χιόνι κατά τη σύνδεση ή την αποσύνδεση του καλωδίου φόρτισης.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ



ΜΗΝ επιχειρήσετε να φορτίσετε όταν είναι βρεγμένο το φις και το βύσμα φόρτισης.



Διατηρείτε πάντα το φις φόρτισης και το βύσμα φόρτισης σε καθαρή και στεγνή κατάσταση. Βεβαιωθείτε ότι διατηρείτε το καλώδιο φόρτισης σε συνθήκες όπου δεν υπάρχει νερό ή υγρασία.



Χρησιμοποιείτε μόνο τον σωστό φορτιστή για τη φόρτιση του ηλεκτρικού οχήματος. Η χρήση οποιουδήποτε άλλου φορτιστή ή διαμορφωτή του φις μπορεί να προκαλέσει βλάβη.



Εμποδίστε την πτώση του φις φόρτισης. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά.



ΣΤΑΜΑΤΗΣΤΕ τη φόρτιση ή την αποφόρτιση αμέσως εάν εντοπίσετε κάτι μη φυσιολογικό, όπως σπινθήρες, καύση ή καπνό.



Πάντα να κρατάτε τη λαβή ή το βύσμα του φις φόρτισης όταν συνδέετε ή αφαιρείτε το καλώδιο φόρτισης, εάν τραβήξετε το ίδιο το καλώδιο (χωρίς τη χρήση της λαβής), τα εσωτερικά καλώδια μπορεί να αποσυνδεθούν ή να υποστούν ζημιά. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ηλεκτροπληξία ή πυρκαγιά.



Ο εξοπλισμός φόρτισης ή αποφόρτισης υψηλής τάσης μπορεί να προκαλέσει παρεμβολές σε ηλεκτρονικά ιατροτεχνολογικά προϊόντα. Κατά τη χρήση ιατρικών ηλεκτρικών συσκευών, όπως βηματοδότες, συμβουλευτείτε τον γιατρό σας εάν η φόρτιση ή αποφόρτιση του ηλεκτρικού οχήματος θα επηρεάσει τη λειτουργία της συσκευής. Σε ορισμένες περιπτώσεις, τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα που παράγονται από τον φορτιστή μπορεί να επηρεάσουν σοβαρά τη λειτουργία ιατρικής ηλεκτρικής συσκευής.



ΠΟΤΕ μην χρησιμοποιείτε πλυστική συσκευή υψηλής ισχύος απευθείας στην πόρτα του φορτιστή ή για τον καθαρισμό γύρω από το σημείο φόρτισης.

Φόρτιση του οχήματός σας στο σπίτι

Ενώ επιθυμείτε να χρησιμοποιήσετε κιτ οικιακής φόρτισης εκτάκτου ανάγκης, είναι σημαντικό να ελέγξετε με εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο ότι η υποδομή της ιδιοκτησίας σας θα υποστηρίξει τον εξοπλισμό φόρτισης. Ζητήστε εξειδικευμένες συμβουλές για να διασφαλίσετε ότι η τρέχουσα παροχή ηλεκτρικού ρεύματος και τα κυκλώματα θα υποστηρίζουν τις απαιτήσεις του εξοπλισμού φόρτισης.

Εγκατεστημένα σημεία φόρτισης

Διάφορες εταιρείες μπορούν να προμηθεύσουν και να εγκαταστήσουν σημεία φόρτισης στην ιδιοκτησία σας, ωστόσο η MG επιμένει να χρησιμοποιούνται μόνο εξειδικευμένοι προμηθευτές και εγκαταστάτες - η μη εγκατάσταση του σωστού εξοπλισμού από εξειδικευμένο επαγγελματία μπορεί να οδηγήσει σε υπερφορτωμένα κυκλώματα και πυρκαγιά.

Οδηγός οικιακής φόρτισης

Χρησιμοποιείτε ΜΟΝΟ πιστοποιημένο εγκεκριμένο εξοπλισμό.

Χρησιμοποιείτε ΜΟΝΟ εξειδικευμένους προμηθευτές και εγκαταστάτες.

Όταν η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη, αποσυνδέστε το βύσμα του καλωδίου από την πρίζα του οχήματος - εάν είναι

απαραίτητο να διακόψετε τη φόρτιση του οχήματος, απομονώστε πρώτα την τροφοδοσία και στη συνέχεια αποσυνδέστε το φις του οχήματος.

Ποτέ μην επιτρέπετε σε νερό ή υγρά να εισέρχονται ή να μολύνουν τον φορτιστή ή τις υποδοχές φόρτισης του οχήματος.

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε κατεστραμμένα σημεία φόρτισης, εξοπλισμό ή υποδοχές.

ΣΤΑΜΑΤΗΣΤΕ τη λειτουργία φόρτισης αμέσως εάν δείτε οτιδήποτε ασυνήθιστο, υπάρχει οσμή καμένου ή δείτε σπινθήρες.

Ακολουθείτε ΠΑΝΤΑ τις οδηγίες λειτουργίας που παρέχονται με τον εξοπλισμό φόρτισης.

Σημείωση: Το σημείο φόρτισης και η υποδομή παροχής ρεύματος πρέπει να εγκαθίστανται και να συντηρούνται από κατάλληλο εξειδικευμένο προσωπικό εγκεκριμένης εταιρείας εγκατάστασης, χρησιμοποιώντας μόνο τα υλικά που συνιστώνται από αυτήν.

Φόρτιση και ενημέρωση για ιατρικές καταστάσεις



Ο εξοπλισμός φόρτισης υψηλής τάσης μπορεί να δημιουργήσει περιοχές ισχυρών ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών, κάτι που μπορεί να προκαλέσει προβλήματα λειτουργίας σε ηλεκτρονικές ιατρικές συσκευές.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Κατά τη χρήση ιατρικών ηλεκτρικών συσκευών, όπως βηματοδότες ή απινιδωτές καρδιακής ανάταξης (ICD), συμβουλευτείτε τον γιατρό σας σχετικά με το εάν η φόρτιση ή αποφόρτιση του ηλεκτρικού οχήματός θα επηρεάσει τη λειτουργία της συσκευής. Σε ορισμένες περιπτώσεις, τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα που παράγονται από τον φορτιστή μπορεί να επηρεάσουν σοβαρά τη λειτουργία ιατρικής ηλεκτρικής συσκευής.

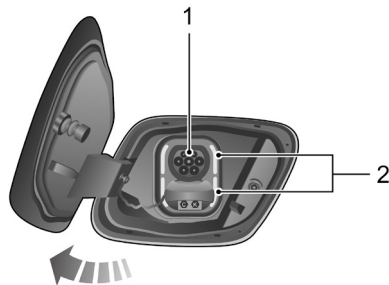
Σημείωση: Δεν παρέχονται προειδοποιήσεις σχετικά με ιατρικές συσκευές όταν το αυτοκίνητο δεν φορτίζει ή εκφορτίζεται. Είναι απόλυτα ασφαλές για τα άτομα που φέρουν βηματοδότες ή απινιδωτές καρδιακής ανάταξης ως προς την οδήγηση ή παραμονή στο όχημα.

Θύρα φόρτισης

Η θύρα φόρτισης βρίσκεται πίσω από το κάλυμμα της θύρας φόρτισης που βρίσκεται πίσω αριστερά στο όχημα.

Για να ανοίξετε την θύρα, βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι ξεκλειδωτό, πιέστε το κάλυμμα της θύρας φόρτισης και αφήστε το - η θύρα θα ανοίξει για να αποκαλύψει το αδιάβροχο κάλυμμα του φिस.

Αφαιρέστε το κάλυμμα του φισ για να αποκαλύψετε τη συνδυσμένη θύρα φόρτισης.



- 1 Θύρα αργής και γρήγορης φόρτισης - 7 ακροδεκτών - Πρίζα τύπου 2
- 2 Θύρα ταχείας φόρτισης - 7 ακροδεκτών και 2 ακροδεκτών - Πρίζα τύπου CCS

Σημείωση: Για να χρησιμοποιήσετε την πρίζα ταχείας φόρτισης, θα πρέπει να αφαιρέσετε το κάτω αδιάβροχο κάλυμμα του φικ.

Σημείωση: Όταν το κάλυμμα της θύρας φόρτισης δεν είναι ξεκλειδωμένο, ΜΗΝ ανοίγετε με τη βία το κάλυμμα της θύρας φόρτισης.

Μετά τη φόρτιση, επανατοποθετήστε το αδιάβροχο κάλυμμα του φικ (όπου χρειάζεται), κλείστε το κάλυμμα της θύρας φόρτισης, ωθήστε το κάλυμμα εντελώς προς τα μέσα μέχρι να ασφαλίσει το μάνταλο.

Διασφαλίζετε ΠΑΝΤΑ ότι έχει απομακρυνθεί η περίσσεια νερού από την περιοχή της θύρας πριν συνδέσετε οποιαδήποτε συσκευή φόρτισης.

Ηλεκτρονική κλειδαριά θυρίδας φόρτισης

Προκειμένου να αποφευχθεί η αποσύνδεση του ακροδέκτη φόρτισης και του καλωδίου ακούσια κατά τη φόρτιση, η πρίζα φόρτισης διαθέτει ηλεκτρονικό μηχανισμό κλειδώματος.

Η ηλεκτρονική κλειδαριά ενεργοποιείται μόλις το όχημα αρχίσει να φορτίζει και παραμένει σε κατάσταση κλειδώματος μέχρι να ολοκληρωθεί ή να διακοπεί η φόρτιση.

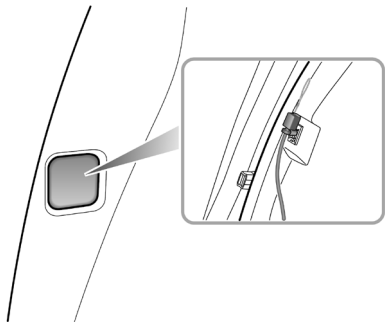
Ενώ το καλώδιο φόρτισης είναι συνδεδεμένο, ΜΗΝ επιχειρήσετε να αφαιρέσετε το φικ.

Μη αυτόματη απελευθέρωση της κλειδαριάς θύρας φόρτισης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης

Το όχημα διαθέτει μια συσκευή απελευθέρωσης έκτακτης ανάγκης για την κλειδαριά της θυρίδας φόρτισης.

Για να αποκτήσετε πρόσβαση στη χειροκίνητη απελευθέρωση, αφαιρέστε την πλάκα επένδυσης που καλύπτει την οπή πρόσβασης σέρβις στην αριστερή πλευρά του χώρου αποσκευών - ανατρέξτε στην εικόνα.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

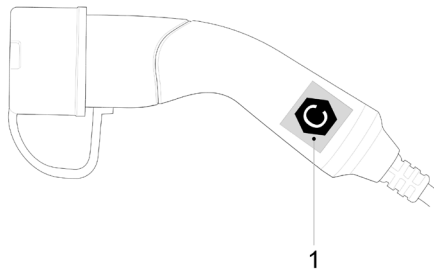


Τραβήξτε τη λαβή του καλωδίου απελευθέρωσης, αφαιρέστε το φικς σύνδεσης διατηρώντας την τάση στο καλώδιο, αυτό θα απελευθερώσει τη διάταξη ασφάλισης.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ετικέτα στοιχείων ηλεκτρικής φόρτισης

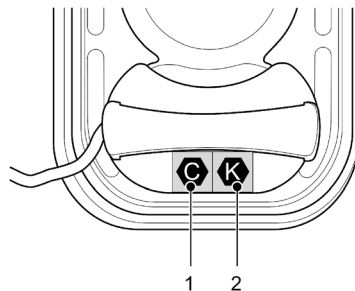
Ετικέτα στοιχείων στο κιτ αργής φόρτισης



1 Ετικέτα στοιχείων φόρτισης DC

Σημείωση: Οι χρήστες μπορούν να αγοράσουν ένα κιτ αργής φόρτισης από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή MG.

Ετικέτες στοιχείων στη θύρα φόρτισης



1 Ετικέτα στοιχείων φόρτισης DC

2 Ετικέτα στοιχείων φόρτισης DC

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ



Προφυλάξεις για φόρτιση AC ή DC

Αφού ανοίξετε το κάλυμμα της θύρας φόρτισης, ελέγξτε το σύμβολο αναγνώρισης φόρτισης στο κάλυμμα του φιν. Ελέγξτε το σύμβολο αναγνώρισης του συνδέσμου φόρτισης στο καλώδιο φορτιστή εναλλασσόμενου ή συνεχούς ρεύματος. Αφού ελέγξετε ότι οι αλφαβητικοί χαρακτήρες των συμβόλων

αναγνώρισης φόρτισης αντιστοιχούν, προχωρήστε στο επόμενο βήμα φόρτισης.

Σημείωση: Υπάρχει κίνδυνος βλάβης, πυρκαγιάς ή τραυματισμού κ.λπ. όταν χρησιμοποιείτε σύνδεσμο φόρτισης με μη αντιστοιχισμένα σύμβολα αναγνώρισης.

Πίνακας συμβόλων ετικέτας στοιχείων ηλεκτρικής φόρτισης

Τύπος παροχής	Διαμόρφωση	Τύπος αξεσουάρ	Εύρος τάσης	Αναγνωριστικό
AC	7P	Σύνδεσμος οχήματος και είσοδος οχήματος	≤480V	
DC	7P+2P	Σύνδεσμος οχήματος και είσοδος οχήματος	50V-500V	

Ταχεία φόρτιση

Σημείωση: Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες λειτουργίας του εξοπλισμού πριν χρησιμοποιήσετε τον σταθμό ταχείας φόρτισης. Κάθε τύπος φορτιστή μπορεί να χρησιμοποιεί διαφορετικές οδηγίες.

Σημείωση: Το καλώδιο του φικς φόρτισης πρέπει να είναι μικρότερο από 30 m.

Εάν έχετε οποιεσδήποτε αμφιβολίες, ζητήστε τη βοήθεια επαγγελματία.

Προφυλάξεις ασφαλείας γρήγορης φόρτισης

Πριν συνδέσετε τον ταχυφορτιστή, απενεργοποιήστε το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος και περιμένετε 10 δευτερόλεπτα. **Σημείωση:** Εάν κάποια στιγμή κατά τη διάρκεια της διαδικασίας φόρτισης θελήσετε να ελέγξετε την κατάσταση φόρτισης, ενεργοποιήστε το όχημα. Η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης θα εμφανίζεται στο κέντρο μησμάτων στον πίνακα οργάνων.

Σημείωση: Λαμβάνοντας υπόψη την ασφάλεια και τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης, όταν χρησιμοποιείται σταθμός ταχείας φόρτισης για τη φόρτιση του οχήματος, η μπαταρία δεν θα φορτιστεί πλήρως και, επομένως, ο πίνακας οργάνων ενδέχεται να εμφανίζει ισχύ μικρότερη από 100%. Εάν έχετε προγραμματίσει μακρινή διαδρομή,

συνιστάται να χρησιμοποιήσετε ένα σημείο αργής φόρτισης για να φορτίσετε το όχημα, ώστε να μην επηρεαστεί το ταξίδι σας.

Αργή φόρτιση

Σημείωση: Η πλήρης αργή φόρτιση είναι ο μόνος τρόπος για να φτάσει η μπαταρία υψηλής τάσης στη βέλτιστη κατάσταση ισορροπίας (φόρτιση εξισορρόπησης).

Οι φορτιστές μπαταριών υψηλής τάσης διατίθενται με διάφορες εξόδους ισχύος. Οι φορτιστές με έξοδο έως 11 kW θεωρούνται γενικά ως αργοί φορτιστές, οι μεγαλύτεροι από 11 kW θεωρούνται ως γρήγοροι φορτιστές και οι γρήγοροι φορτιστές διατίθενται με έξοδο AC ή DC. Γενικά, οι φορτιστές εναλλασσόμενου ρεύματος έχουν ονομαστική ισχύ 43 kW και οι φορτιστές συνεχούς ρεύματος 50 kW και άνω.

Οι χρόνοι φόρτισης εξαρτώνται από την έξοδο του φορτιστή.

Για να πραγματοποιηθεί αργή φόρτιση εξισορρόπησης, συνιστάται η ισχύς του φορτιστή να μην υπερβαίνει τα 11 kW.

Σημείωση: Οι φορτιστές ισχύος έως και 7kW τροφοδοτούνται με ρεύμα από την τυπική οικιακή μονοφασική παροχή. Όλοι οι φορτιστές που έχουν μεγαλύτερη ονομαστική ισχύ, για παράδειγμα 11kW, θα απαιτήσουν τριφασική παροχή ρεύματος.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Σημεία φόρτισης AC

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Βεβαιωθείτε ότι μόνο τα σημεία φόρτισης που πληρούν τις προδιαγραφές IEC 61851 και IEC 62196 χρησιμοποιούνται για τη σύνδεση στο όχημά σας.

Χρήση συσκευής φόρτισης AC:

- 1 Διασφαλίστε ότι το όχημα είναι απενεργοποιημένο και ότι όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
- 2 Ανοίξτε τη θύρα φόρτισης.
- 3 Συνδέστε το καλώδιο από το σημείο του φορτιστή στο όχημα. Κλειδώστε το όχημα.
- 4 Μετά την ολοκλήρωση της φόρτισης, κλείστε την παροχή ρεύματος, ξεκλειδώστε το όχημα και αποσυνδέστε το φις από το όχημα.
- 5 Βεβαιωθείτε ότι το φις φόρτισης δεν έχει υπολείμματα. Κλείστε τη θυρίδα του σημείου φόρτισης.

Σημείωση: Εάν οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια της διαδικασίας φόρτισης θέλετε να ελέγξετε την κατάσταση φόρτισης, τροφοδοτήστε το αυτοκίνητο για να λειτουργήσει ο πίνακας οργάνων.

Οικιακή φόρτιση

Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας φόρτισης, το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος πρέπει να είναι απενεργοποιημένο. Εκτελέστε την ακόλουθη διαδικασία για να φορτίσετε το όχημα:

- 1 Διασφαλίστε ότι το όχημα είναι απενεργοποιημένο και ότι όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
- 2 Ανοίξτε τη θύρα φόρτισης.
- 3 Συνδέστε το φις φόρτισης 7 ακροδεκτών στην πρίζα του οχήματος.
- 4 Συνδέστε το φις της συσκευής φόρτισης στην οικιακή τροφοδοσία. Κλειδώστε το όχημα.
- 5 Με την ολοκλήρωση της φόρτισης, κλείστε την παροχή ρεύματος, ξεκλειδώστε το όχημα, αποσυνδέστε το φις από το όχημα και στη συνέχεια το οικιακό φις.
- 6 Βεβαιωθείτε ότι το φις φόρτισης δεν έχει υπολείμματα. Κλείστε τη θυρίδα του σημείου φόρτισης.

Σημείωση: Μπορεί να χρησιμοποιηθεί RCD τύπου B ή RCD τύπου A (DC 6mA). Το RCD ΠΡΕΠΕΙ να είναι σύμφωνο με το πρότυπο IEC 62955 και να προέρχεται από αναγνωρισμένο κατασκευαστή.

Σημείωση: Εάν κάποια στιγμή κατά τη διάρκεια της διαδικασίας φόρτισης θελήσετε να ελέγξετε την κατάσταση φόρτισης, απενεργοποιήστε το όχημα. Η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης θα εμφανίζεται στο κέντρο μνησμάτων στον πίνακα οργάνων.

Προγραμματισμένη φόρτιση

Ο χρήστης μπορεί να προγραμματίσει τον χρόνο φόρτισης μέσω της εφαρμογής για κινητά.

Σημείωση: Η προγραμματισμένη φόρτιση είναι διαθέσιμη μόνο για χρήστες που έχουν δεσμευτεί σε ιδιωτικό σταθμό φόρτισης. Αυτή η λειτουργία δεν είναι διαθέσιμη χωρίς την εγκατάσταση προσωπικού σταθμού φόρτισης.

Πληροφορίες φόρτισης

Όταν ξεκινήσει η φόρτιση, οι πληροφορίες φόρτισης θα εμφανιστούν στον πίνακα οργάνων.

Σημείωση: Οι πληροφορίες που εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να διαφέρουν στους διάφορους τύπους οχημάτων.

Φόρτιση εξισορρόπησης

Φόρτιση εξισορρόπησης σημαίνει ότι το σύστημα διαχείρισης της μπαταρίας υλοποιεί ουσιαστικά την ίδια τάση όλων των στοιχείων της μπαταρίας μετά τη φόρτιση, ώστε να διασφαλίζεται η συνολική απόδοση της συστοιχίας μπαταριών υψηλής τάσης.

Χρόνος φόρτισης

Ο χρόνος φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης σχετίζεται με πολλούς παράγοντες, όπως η τρέχουσα ηλεκτρική ποσότητα, ο τρόπος φόρτισης, η θερμοκρασία περιβάλλοντος και η ισχύς της συσκευής φόρτισης.

Χρόνος ταχείας φόρτισης

Διαφορετικές συσκευές ταχείας φόρτισης έχουν διαφορετικούς χρόνους ταχείας φόρτισης.

Σημείωση: Οι θερμοκρασίες περιβάλλοντος επηρεάζουν τους χρόνους φόρτισης. Μπορεί να χρειαστεί περισσότερος χρόνος για να ολοκληρωθεί η φόρτιση όταν οι θερμοκρασίες περιβάλλοντος είναι χαμηλές ή υψηλές.

Σημείωση: Μετά από συχνή γρήγορη φόρτιση με μεγάλα ρεύματα, τα στοιχεία της μπαταρίας δεν μπορούν να εξισορροπηθούν αποτελεσματικά, γεγονός που θα προκαλέσει παλαιώση των στοιχείων. Για την παράταση της διάρκειας ζωής των στοιχείων, το σύστημα θα ρυθμίσει αυτόματα την ισχύ φόρτισης, γεγονός που μπορεί να αυξήσει τον χρόνο φόρτισης.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ενδεικτικός χρόνος φόρτισης για τη συστοιχία μπαταρίας τύπου 1
(49kWh)

1

Ταχεία φόρτιση		Από την κατάσταση συναγερμού στο 80%, απαιτούνται περίπου 30 λεπτά		
Αργή φόρτιση	Οικιακή πηγή ενέργειας	Από την κατάσταση συναγερμού στο 100%, απαιτούνται περίπου 20 ώρες	Από την κατάσταση συναγερμού έως το 100% και την εξισορρόπηση, απαιτούνται περίπου 22 ώρες.	Απαιτούνται περίπου 22 ώρες για να ολοκληρωθεί η φόρτιση εξισορρόπησης πριν από την πρώτη χρήση ενός οχήματος που έχει σταθμεύσει για μεγάλο χρονικό διάστημα.
	Σταθμός φόρτισης AC (μονοφασικός, περίπου 6,6KW)	Από την κατάσταση συναγερμού έως το 100%, απαιτούνται περίπου 8,5 ώρες.	Από την κατάσταση συναγερμού έως το 100% και την εξισορρόπηση, απαιτούνται περίπου 11,5 ώρες.	Απαιτούνται περίπου 11,5 ώρες για να ολοκληρωθεί η φόρτιση εξισορρόπησης πριν από την πρώτη χρήση ενός οχήματος που έχει σταθμεύσει για μεγάλο χρονικό διάστημα.
	Σταθμός φόρτισης AC (τριφασική ισχύς, περίπου 11KW)	Από την κατάσταση συναγερμού στο 100%, απαιτούνται περίπου 6 ώρες.	Από την κατάσταση συναγερμού έως το 100% και την εξισορρόπηση, απαιτούνται περίπου 8 ώρες.	Απαιτούνται περίπου 8 ώρες για να ολοκληρωθεί η φόρτιση εξισορρόπησης πριν από την πρώτη χρήση ενός οχήματος που έχει σταθμεύσει για μεγάλο χρονικό διάστημα.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

**Ενδεικτικός χρόνος φόρτισης για τη συστοιχία μπαταρίας τύπου 2
(62,2kWh)**

Ταχεία φόρτιση		Από την κατάσταση συναγερμού έως το 80%, απαιτούνται περίπου 40 λεπτά.		
Αργή φόρτιση	Οικιακή πηγή ενέργειας	Από την κατάσταση συναγερμού έως το 100%, απαιτούνται περίπου 28 ώρες.	Από την κατάσταση συναγερμού έως το 100% και την εξισορρόπηση, απαιτούνται περίπου 30 ώρες	Απαιτούνται περίπου 30 ώρες για να ολοκληρωθεί η φόρτιση εξισορρόπησης πριν από την πρώτη χρήση ενός οχήματος που έχει σταθμεύσει για μεγάλο χρονικό διάστημα
	Σταθμός φόρτισης AC (μονοφασικός, περίπου 6,6KW)	Από την κατάσταση συναγερμού στο 100%, απαιτούνται περίπου 10 ώρες.	Από την κατάσταση συναγερμού έως το 100% και την εξισορρόπηση, απαιτούνται περίπου 13 ώρες.	Απαιτούνται περίπου 13 ώρες για να ολοκληρωθεί η φόρτιση εξισορρόπησης πριν από την πρώτη χρήση ενός οχήματος που έχει σταθμεύσει για μεγάλο χρονικό διάστημα.
	Σταθμός φόρτισης AC (τριφασική ισχύς, περίπου 11KW)	Από την κατάσταση συναγερμού έως το 100%, απαιτούνται περίπου 8 ώρες.	Από την κατάσταση συναγερμού έως το 100% και την εξισορρόπηση, απαιτούνται περίπου 10 ώρες	Απαιτούνται περίπου 10 ώρες για να ολοκληρωθεί η φόρτιση εξισορρόπησης πριν από την πρώτη χρήση ενός οχήματος που έχει σταθμεύσει για μεγάλο χρονικό διάστημα

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1

Ενδεικτικός χρόνος φόρτισης για τη συστοιχία μπαταρίας τύπου 3
(64kWh)

Ταχεία φόρτιση		Από την κατάσταση συναγερμού έως το 80%, απαιτούνται περίπου 45 λεπτά.		
Αργή φόρτιση	Οικιακή πηγή ενέργειας	Από την κατάσταση συναγερμού στο 100%, απαιτούνται περίπου 20 ώρες	Από την κατάσταση συναγερμού έως το 100% και την εξισορρόπηση, απαιτούνται περίπου 22 ώρες.	Απαιτούνται περίπου 22 ώρες για να ολοκληρωθεί η φόρτιση εξισορρόπησης πριν από την πρώτη χρήση ενός οχήματος που έχει σταθμεύσει για μεγάλο χρονικό διάστημα.
	Σταθμός φόρτισης AC (μονοφασικός, περίπου 6,6KW)	Από την κατάσταση συναγερμού έως το 100%, απαιτούνται περίπου 9 ώρες.	Από την κατάσταση συναγερμού έως το 100% και την εξισορρόπηση, απαιτούνται περίπου 11 ώρες	Απαιτούνται περίπου 11 ώρες για να ολοκληρωθεί η φόρτιση εξισορρόπησης πριν από την πρώτη χρήση ενός οχήματος που έχει σταθμεύσει για μεγάλο χρονικό διάστημα
	Σταθμός φόρτισης AC (τριφασική ισχύς, περίπου 11KW)	Από την κατάσταση συναγερμού έως το 100%, απαιτούνται περίπου 6.5 ώρες.	Από την κατάσταση συναγερμού έως το 100% και την εξισορρόπηση, απαιτούνται περίπου 8.5 ώρες	Απαιτούνται περίπου 8.5 ώρες για να ολοκληρωθεί η φόρτιση εξισορρόπησης πριν από την πρώτη χρήση ενός οχήματος που έχει σταθμεύσει για μεγάλο χρονικό διάστημα

Σημείωση: Οι πληροφορίες που εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων παρέχονται μόνο ως οδηγός.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Σημείωση:

Η κατάσταση συναγερμού αναφέρεται στην προειδοποίηση χαμηλής στάθμης μπαταρίας υψηλής τάσης που εμφανίζεται στο κέντρο μηνυμάτων του πίνακα οργάνων. Το 100% αναφέρεται στην κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης που εμφανίζεται στο κέντρο μηνυμάτων του πίνακα οργάνων. Η κατάσταση σταθμευμένο ή αποθηκευμένο αναφέρει ότι το όχημα ήταν σταθμευμένο ή αποθηκευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Αποφόρτιση

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με μια λειτουργία αποφόρτισης που μετατρέπει την ισχύ συνεχούς ρεύματος υψηλής τάσης στη συστοιχία μπαταριών υψηλής τάσης σε οικιακή ισχύ εναλλασσόμενου ρεύματος.

Αυτή η λειτουργία αποφόρτισης μπορεί να πραγματοποιηθεί με τη χρήση ενός κιτ αποφόρτισης.

Σημείωση: Οι χρήστες έχουν τη δυνατότητα να αγοράσουν το κιτ αποφόρτισης από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή MG.

Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία αποφόρτισης, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

- 1 Ξεκλειδώστε το όχημα και αποκτήστε πρόσβαση στη θύρα φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος (η θύρα φόρτισης είναι ταυτόχρονα και θύρα αποφόρτισης).
- 2 Τοποθετήστε το πιστόλι αποφόρτισης στην υποδοχή της θύρας αποφόρτισης. Όταν είναι πλήρως συνδεδεμένο, η ένδειξη της θύρας αποφόρτισης θα ανάψει με μπλε χρώμα.
- 3 Αποκτήστε πρόσβαση στη διεπαφή διαχείρισης ενέργειας στην οθόνη προβολής του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας, βεβαιωθείτε ότι έχει ρυθμιστεί το όριο ισχύος διακοπής της αποφόρτισης. Μετά τη ρύθμιση, κάντε κλικ στο κουμπί έναρξης αποφόρτισης, η ηλεκτρο-

νική κλειδαριά θα κλειδώσει το πιστόλι αποφόρτισης στη θέση του και το όχημα θα εισέλθει στην κατάσταση αποφόρτισης. Αυτή τη στιγμή, μην επιχειρήσετε να αφαιρέσετε βίαια το πιστόλι αποφόρτισης, διότι αυτό θα προκαλέσει ζημιά στον μηχανισμό ασφάλισης.

- 4 Ο χρήστης έχει τη δυνατότητα να πατήσει το κουμπί διακοπής της αποφόρτισης στην οθόνη του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας για να σταματήσει την αποφόρτιση ή να σταματήσει την αποφόρτιση αφού η ισχύς εκφορτιστεί στην καθορισμένη τιμή διακοπής. Αυτήν τη στιγμή, η ηλεκτρονική κλειδαριά θα ξεκλειδώσει αυτόματα και το πιστόλι αποφόρτισης μπορεί να αφαιρεθεί.
- 5 Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ρύποι ή ξένα σώματα στη θύρα φόρτισης, τοποθετήστε το κάλυμμα της θύρας φόρτισης και κλείστε την θύρα φόρτισης.

Σημείωση: Αφού το όχημα αρχίσει να αποφορτίζεται, εάν η οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας σβήσει, το όχημα θα εξακολουθήσει να διατηρεί την κατάσταση αποφόρτισης.

Σημείωση: Η τρέχουσα κατάσταση ισχύος και η διαθέσιμη αυτονομία οδήγησης μπορούν να εμφανιστούν στον πίνακα οργάνων.

Σημείωση: Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας αποφόρτισης, ο χρήστης μπορεί ακόμα να ρυθμίσει το σημείο διακοπής ισχύος αποφόρτισης.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Σημείωση: Κατά τη διάρκεια της αποφόρτισης, το όχημα δεν μπορεί να τεθεί σε κατάσταση ετοιμότητας «READY».

Σημείωση: Η χρήση της λειτουργίας αποφόρτισης θα μειώσει την αυτονομία του οχήματος.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Πριν από την έναρξη της λειτουργίας αποφόρτισης, ελέγξτε την κατάσταση του συνδέσμου αποφόρτισης και του πιστολιού.
- Εάν είναι απαραίτητο να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία αποφόρτισης σε βροχερές ημέρες, δώστε ιδιαίτερη προσοχή στην προστασία της περιοχής της θύρας αποφόρτισης και του πιστολιού αποφόρτισης από το νερό, τη βροχή ή το χιόνι.
- Σε περιπτώσεις αντικανονικών φαινομένων, όπως ιδιαίτερες οσμές, εκπομπή καπνού ή υπερθέρμανση κ.λπ. κατά τη διαδικασία αποφόρτισης, το ηλεκτρικό κύκλωμα ΠΡΕΠΕΙ να αποσυνδεθεί αμέσως και να διακοπεί η λειτουργία αποφόρτισης.

Πληροφορίες για την ασφάλεια της μπαταρίας



Οι μπαταρίες ενέχουν πιθανούς κινδύνους και πρέπει να λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα προστασίας κατά τη λειτουργία και τη συντήρηση!



Κατά το χειρισμό των μπαταριών πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο τα κατάλληλα εργαλεία και ο κατάλληλος προστατευτικός εξοπλισμός!



Η συντήρηση των μπαταριών πρέπει να εκτελείται μόνο από άτομα με εγκεκριμένη πιστοποίηση, εξειδικευμένες γνώσεις σχετικά με τις μπαταρίες και τη σωστή εκπαίδευση σε θέματα ασφάλειας!



Η μη τήρηση οποιασδήποτε από τις παραπάνω προειδοποιήσεις μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρά ατυχήματα ή ακόμα και σε απώλεια ζωής!

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Τα κλειδιά που παρέχονται με το όχημά σας περιέχουν μπαταρίες τύπου κέρματος/κουμπιού. Αυτές οι μπαταρίες είναι επικίνδυνες και ΠΡΕΠΕΙ να φυλάσσονται μακριά από παιδιά (είτε είναι καινούριες είτε μεταχειρισμένες).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Μια μπαταρία λιθίου τύπου κουμπιού μπορεί να προκαλέσει ΣΟΒΑΡΟ ή ΘΑΝΑΤΗΦΟΡΟ τραυματισμό μέσα σε 2 ώρες ή λιγότερο αν έχει καταποθεί ή έχει τοποθετηθεί σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Εάν υποψιάζεστε ότι οι μπαταρίες μπορεί να έχουν καταποθεί ή τοποθετηθεί σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

Συστοιχία μπαταρίας υψηλής τάσης

Η συστοιχία μπαταριών υψηλής τάσης περιέχει αρκετά στοιχεία μπαταριών λιθίου και καλωδίωση υψηλής τάσης.

Ανατρέξτε στις ακόλουθες πληροφορίες και απαιτήσεις.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

• Ασφάλεια υψηλής τάσης:

- 1 ΜΟΝΟ εξειδικευμένο προσωπικό επιτρέπεται να εκτελεί εργασίες στο σύστημα υψηλής τάσης - υπάρχει κίνδυνος ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΖΩΗΣ.
- 2 ΜΗΝ επιχειρήσετε να αποσυναρμολογήσετε οποιαδήποτε περιοχή του συστήματος υψηλής τάσης ή της μπαταρίας, το κατάλληλα εκπαιδευμένο επαγγελματικό προσωπικό πρέπει να τηρεί τα μέτρα προστασίας της μόνωσης πριν εργαστεί στο σύστημα υψηλής τάσης ή κοντά σε αυτό.
- 3 Η αυθαίρετη διάθεση μπορεί να προκαλέσει ρύπανση, κίνδυνο και ζημιά στο περιβάλλον.
- 4 Το βραχυκύκλωμα των θετικών και αρνητικών πόλων της μπαταρίας απαγορεύεται αυστηρά. Αυτή η ενέργεια θα οδηγήσει σε ισχυρό ρεύμα και υψηλές θερμοκρασίες, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή ακόμη και πυρκαγιά. Δεδομένου ότι οι θετικοί και οι αρνητικοί πόλοι της μπαταρίας είναι εκτεθειμένοι μέσα σε ένα πλαστικό προστατευτικό περίβλημα, πρέπει να λαμβάνονται επαρκή μέτρα ασφαλείας κατά τη συναρμολόγηση και τη σύνδεση του συστήματος μπαταρίας για την αποφυγή βραχυκυκλωμάτων.

- 5 Οι λανθασμένες ηλεκτρικές συνδέσεις μπορεί να προκαλέσουν υπερθέρμανση κατά τη χρήση της μπαταρίας.

• Μεταφορά:

Η μπαταρία υψηλής τάσης είναι ταξινομημένη ως επικίνδυνο υλικό Κατηγορίας 9 και πρέπει να μεταφέρεται από οχήματα χαρακτηρισμένα ως κατάλληλα για τη μεταφορά επικίνδυνων υλικών της Κατηγορίας 9.

• Αποθήκευση:

Οι μπαταρίες πρέπει να αποθηκεύονται σε θερμοκρασία δωματίου και σε στεγνό περιβάλλον. Πρέπει να διατηρούνται μακριά από επικίνδυνες περιοχές και αντικείμενα, όπως εύφλεκτα υλικά και πηγές θερμότητας και νερού.

• Ανακύκλωση:

Η συστοιχία μπαταριών υψηλής τάσης ΠΡΕΠΕΙ να ανακυκλώνεται από Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG ή από επαγγελματικό εγκεκριμένο φορέα αποσυναρμολόγησης.

Μπαταρία μολύβδου-οξέος 12V

- ΜΗΝ επιχειρήσετε να αποσυναρμολογήσετε ή να τροποποιήσετε χωρίς εξουσιοδότηση.
- ΜΗΝ βραχυκυκλώνετε ή αντιστρέψετε τους θετικούς και αρνητικούς πόλους.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1

- Κρατήστε μακριά από παιδιά. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μπαταρία που παρουσιάζει ενδείξεις βλάβης, διαρροής ή είναι διογκωμένη.
- ΜΗΝ γέρνετε ή αναποδογυρίζετε την μπαταρία.

Φορητές μπαταρίες (τύπου κουμπιού, κυλινδρικές, ενσωματωμένες μπαταρίες κ.λπ.)

Όλες οι μπαταρίες περιέχουν πτητικές ουσίες, όπως μέταλλο λιθίου, οργανικούς ηλεκτρολύτες και άλλες χημικές ουσίες. Η ακατάλληλη χρήση και λειτουργία μπορεί να προκαλέσει θέρμανση της μπαταρίας, πυρκαγιά ή ακόμη και έκρηξη και υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή ζημιάς. Συνεπώς, για την αποφυγή ατυχημάτων κατά το χειρισμό των μπαταριών, πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες προφυλάξεις.

- Κρατήστε τις μπαταρίες μακριά από παιδιά, σε περίπτωση κατάποσης μπαταρίας ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- ΜΗΝ βραχυκυκλώνετε και μην συνδέετε ποτέ μπαταρία με αντίστροφη πολικότητα.
- ΜΗΝ αποφορτίζετε βίαια, μην συμπιέζετε, μην τρυπάτε και μην καίτε την μπαταρία.
- ΜΗΝ αποσυναρμολογείτε την μπαταρία.

- Η ζημιωμένη ή αποφορτισμένη μπαταρία θα πρέπει να αφαιρείται από το όχημα ή τη συσκευή και να απορρίπτεται σύμφωνα με την τοπική νομοθεσία ή να παραδίδεται σε επαγγελματικούς οργανισμούς ανακύκλωσης.
- ΜΗΝ αναμειγνύετε διαφορετικούς τύπους μπαταριών.
- ΜΗΝ εκθέτετε την μπαταρία σε περιβάλλον υψηλής θερμοκρασίας. Διατηρείτε πάντα μακριά από φωτιά.
- ΜΗΝ επιχειρήσετε συγκόλληση απευθείας σε πόλο ή ακροδέκτη μπαταρίας.
- Αποθηκεύστε και τοποθετήστε την μπαταρία στην αρχική της συσκευασία ή θέση για να αποφύγετε κάθε πιθανότητα εξωτερικού βραχυκυκλώματος.
- ΜΗΝ αποθηκεύετε την μπαταρία σε σακούλα ή αφρώδες υλικό για ηλεκτροστατική εκφόρτιση (ESD).
- ΜΗΝ αποθηκεύετε τις μπαταρίες σε μεταλλικές επιφάνειες, και διασφαλίζετε πάντα ότι υπάρχει επαρκής μόνωση.
- ΜΗ στοιβάζετε μπαταρίες ή αναμειγνύετε τύπους μπαταριών κατά την αποθήκευση.

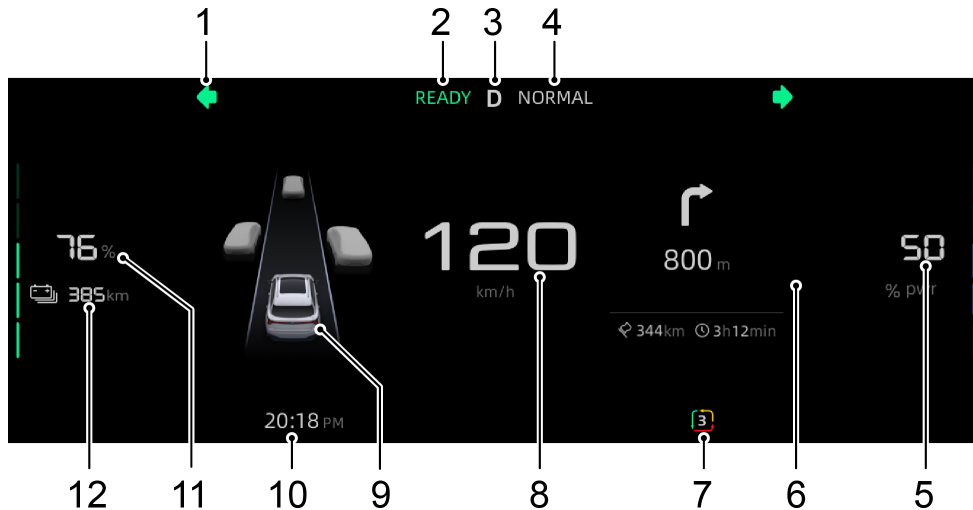
Συνοπτική εισαγωγή στις λειτουργίες του οχήματος

Πίνακας οργάνων	52	Αποθηκευτικοί χώροι	101
Προειδοποιητικές λυχνίες και ενδείξεις	57	Ποτηροθήκη	104
Φώτα και διακόπτες	68		
Υαλοκαθαριστήρες και πλυστικές συσκευές	76		
Κόρνα	80		
Καθρέπτες	81		
Παράθυρα	84		
Ηλιοροφή*	87		
Αλεξήλιο	93		
Εσωτερικά φώτα	94		
Πρίζα τροφοδοσίας	96		
Σύστημα ασύρματης φόρτισης για κινητά τηλέφωνα*	99		

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Πίνακας οργάνων

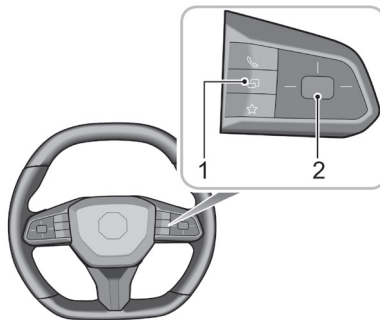
Πίνακας οργάνων - Έγχρωμη οθόνη




ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- 1 Προειδοποιητικές λυχνίες και ενδείξεις
- 2 Κατάσταση συστήματος τροφοδοσίας
- 3 Γρανάζι
- 4 Λειτουργία οδήγησης
- 5 Μετρητής ισχύος
- 6 Κέντρο μηνυμάτων

Εμφανίζει πληροφορίες πλοήγησης, κέντρο υγείας, κέντρο βλαβών, μηνύματα από την εκκίνηση, αθροιστικά μηνύματα κ.λπ. Η εμφάνιση της κάρτας μπορεί να ρυθμιστεί στις Ρυθμίσεις οχήματος της οθόνης ψυχαγωγίας.



Η εναλλαγή των μηνυμάτων της κάρτας μπορεί να γίνει μέσω του κουμπιού  (1) στο τιμόνι.

Πατήστε παρατεταμένα το τετράγωνο κουμπί ελέγχου (2) στη δεξιά πλευρά του τιμονιού για να επαναφέρετε το μήνυμα ταξιδιού/να διαγράψετε το προειδοποιητικό μήνυμα/να διακόψετε το μήνυμα δυσλειτουργίας.

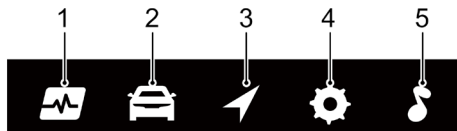
- 7 Σύστημα ανάκτησης κινητικής ενέργειας
- 8 Ταχύτητα οχήματος

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- 9 Ενεργή ασφάλεια
- 10 Χρόνος
- 11 Ποσοστό εναπομένουσας χωρητικότητας
- 12 Αυτονομία

Κέντρο μηνυμάτων

Το κέντρο μηνυμάτων παρέχει τα εξής:



- 1 Κέντρο Υγείας
- 2 Υπολογιστής ταξιδιού
- 3 Πλοήγηση
- 4 Ρυθμίσεις
- 5 Πολυμέσα

Κέντρο Υγείας

- Παρακολούθηση πίεσης ελαστικών: εμφανίζει την τρέχουσα κατάσταση πίεσης ελαστικών.
- Μπαταρία χαμηλής τάσης: εμφανίζει την τάση της μπαταρίας 12V.
- Μήνυμα προειδοποίησης: εμφανίζει τα μηνύματα βλαβών ή τις σημαντικές σημειώσεις του τρέχοντος αυτοκινήτου.

Υπολογιστής ταξιδιού

Ο υπολογιστής ταξιδιού περιλαμβάνει τα εξής:

- Από την εκκίνηση: εμφανίζει την απόσταση οδήγησης, τον χρόνο διαδρομής, τη μέση ταχύτητα και τη μέση κατανάλωση ενέργειας από την εκκίνηση. Όταν το όχημα απενεργοποιηθεί για κάποιο χρονικό διάστημα, οι τιμές αυτές θα μηδενιστούν. Μπορεί επίσης να εκτελεστεί επαναφορά πατώντας παρατεταμένα το κουμπί OK.
- Από την επαναφορά: εμφανίζει την απόσταση οδήγησης, τον χρόνο διαδρομής, τη μέση ταχύτητα και τη μέση κατανάλωση ενέργειας από την τελευταία επαναφορά. Μπορεί να εκτελεστεί επαναφορά πατώντας παρατεταμένα το κουμπί OK.
- Από τη φόρτιση: εμφανίζει την απόσταση οδήγησης, τον χρόνο διαδρομής, τη μέση ταχύτητα και τη μέση κατανάλωση ενέργειας από την τελευταία φόρτιση. Μπορεί να εκτελεστεί επαναφορά πατώντας παρατεταμένα το κουμπί OK.
- Συνολική χιλιομετρική απόσταση: εμφανίζει τη συνολική χιλιομετρική απόσταση που έχει διανύσει το όχημα.

Πλοήγηση

Εμφανίζει το μήνυμα πλοήγησης από τον κεντρικό υπολογιστή ψυχαγωγίας.

Ρυθμίσεις

- Ρύθμιση οπίσθιου φωτισμού: εμφανίζει και ρυθμίζει τη φωτεινότητα των πίσω φώτων.
- Ρυθμίσεις ορίου ταχύτητας: Ορίζει την τιμή ορίου ταχύτητας για την προειδοποίηση υπερβολικής ταχύτητας.

Πολυμέσα

Εμφανίζει το μήνυμα πολυμέσων από τον κεντρικό υπολογιστή ψυχαγωγίας.

Προειδοποιητικό μήνυμα

Ο πίνακας οργάνων εμφανίζει τα προειδοποιητικά μηνύματα μέσω αναδυόμενου πλαισίου. Τα προειδοποιητικά μηνύματα κατατάσσονται κυρίως σε:

- Οδηγίες λειτουργίας
- Μηνύματα κατάστασης συστήματος
- Ειδοποίηση δυσλειτουργίας συστήματος

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ακολουθήστε τα μηνύματα ή ανατρέξτε στις ενότητες για το σύστημα ελέγχου που σχετίζεται με την αιτία της βλάβης και τις κατάλληλες λύσεις.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

2






Προειδοποιητικές λυχνίες και ενδείξεις

Όταν το όχημα ξεκινά ή κινείται και εμφανίζονται προειδοποιητικές ή ενδεικτικές λυχνίες στον πίνακα οργάνων, το αντίστοιχο σύστημα βρίσκεται σε ορισμένη κατάσταση ή παρουσιάζει βλάβη. Ορισμένες προειδοποιητικές λυχνίες ανάβουν ή αναβοσβήνουν με προειδοποιητικούς τόνους ή κάποιο μήνυμα.

Διαβάστε προσεκτικά τις ακόλουθες οδηγίες για να κατανοήσετε τη σημασία των αντίστοιχων προειδοποιητικών λυχνιών. Σε περίπτωση βλάβης, λάβετε εγκαίρως τα αντίστοιχα μέτρα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για σέρβις το συντομότερο δυνατό.





Όνομα	Εικονίδιο	Σημείωση
Ενδεικτική λυχνία φώτων πορείας		Τα φώτα πορείας είναι ενεργοποιημένα.
Ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας		Η μεγάλη σκάλα είναι ενεργοποιημένη
Ενδεικτική λυχνία έξυπνης λειτουργίας μεγάλης σκάλας*		Η έξυπνη λειτουργία μεγάλης σκάλας είναι ενεργοποιημένη.
Ενδεικτική λυχνία φώτων θέσης		Τα φώτα θέσης είναι αναμμένα.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ενδεικτική λυχνία πίσω φώτων ομίχλης		Τα πίσω φώτα ομίχλης είναι αναμμένα.
Ενδεικτική λυχνία φλας		Όταν αναβοσβήνει το αριστερό ή το δεξιό φλας, αναβοσβήνει επίσης η ενδεικτική λυχνία φλας στην αντίστοιχη πλευρά. Εάν τεθούν σε λειτουργία τα αλάρμ, αναβοσβήνουν ταυτόχρονα αμφότερες οι ενδεικτικές λυχνίες των φλας. Εάν οποιαδήποτε ενδεικτική λυχνία φλας στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει πολύ γρήγορα, το φλας στην αντίστοιχη πλευρά έχει υποστεί βλάβη.
Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου		Υπάρχει βλάβη στο σύστημα SRS ή στη ζώνη ασφαλείας. Σταματήστε το αυτοκίνητο όταν είναι ασφαλές και απενεργοποιήστε το όχημα. Διαφορετικά, μπορεί να υπάρξει κίνδυνος το σύστημα SRS ή η ζώνη ασφαλείας να μην μπορούν να λειτουργήσουν σωστά όταν συμβεί το ατύχημα της σύγκρουσης.
Προειδοποιητική λυχνία μη ασφαλισμένης ζώνης ασφαλείας		Εάν αυτή η λυχνία ανάβει ή αναβοσβήνει, υποδεικνύεται ότι η ζώνη ασφαλείας του οδηγού ή του συνοδηγού είναι απελευθερωμένη.
Προειδοποιητική λυχνία αντικλεπτικού συστήματος		Εάν αυτή η λυχνία ανάβει, δεν ανιχνεύεται έγκυρο κλειδί. Πρέπει να χρησιμοποιήσετε το σωστό κλειδί ή να τοποθετήσετε το έξυπνο κλειδί στην θέση εκκίνησης σε κατάσταση αναμονής. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα «Διαδικασία εκκίνησης σε κατάσταση αναμονής» στο κεφάλαιο «Οδήγηση».

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

2






<p>Προειδοποίηση συστήματος ελέγχου πίεσης ελαστικών (TPMS)</p>		<p>Εάν αυτή η λυχνία ανάβει, η πίεση των ελαστικών είναι χαμηλή. Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.</p> <p>Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει και έπειτα παραμένει αναμμένη μετά από ένα χρονικό διάστημα, το σύστημα έχει βλάβη.</p>
<p>Προειδοποιητική λυχνία ηλεκτρικού συστήματος διεύθυνσης (EPS)</p>		<p>Εάν αυτή η λυχνία ανάψει, το ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης έχει μια γενική βλάβη και η απόδοσή του έχει μειωθεί. Το όχημα μπορεί να οδηγηθεί για σύντομο χρονικό διάστημα. Απευθυνθείτε αμέσως σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.</p>
		<p>Εάν αυτή η λυχνία ανάβει, το σύστημα ηλεκτρικής διεύθυνσης έχει μια γενική βλάβη που σχετίζεται με τη γωνία τιμονιού. Το όχημα μπορεί να οδηγηθεί για σύντομο χρονικό διάστημα. Απευθυνθείτε αμέσως σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.</p> <p>Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει, το σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού έχει σοβαρή βλάβη και είναι δύσκολη η οδήγηση. Σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις αυτό είναι ασφαλές και επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.</p>
<p>Προειδοποιητική λυχνία συστήματος δυναμικού ελέγχου ευστάθειας / συστήματος ελέγχου πρόσφυσης</p>		<p>Εάν αυτή η λυχνία ανάβει, το σύστημα ελέγχου ευστάθειας / ελέγχου πρόσφυσης έχει βλάβη.</p> <p>Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει κατά την οδήγηση, το σύστημα λειτουργεί έτσι ώστε να παρέχει υποβοήθηση στον οδηγό.</p>

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

<p>Προειδοποιητική λυχνία απενεργοποίησης συστήματος δυναμικού ελέγχου ευστάθειας/ελέγχου πρόσφυσης</p>		<p>Το σύστημα δυναμικού ελέγχου ευστάθειας/πρόσφυσης είναι απενεργοποιημένο.</p>
<p>Ενδεικτική λυχνία κατάστασης συστήματος ηλεκτρονικού χειρόφρενου (EPB)</p>		<p>Εάν αυτή η λυχνία ανάβει, υποδεικνύει ότι το EPB είναι ενεργοποιημένο. Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει, το όχημα είναι σταθμευμένο σε κεκλιμένη επιφάνεια με υπερβολική γωνία ή το σύστημα ηλεκτρονικού χειρόφρενου έχει υποστεί ζημιά, οπότε το όχημα πρέπει να σταθμεύσει σε ασφαλή επιφάνεια οδοστρώματος.</p>
<p>Ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας συστήματος ηλεκτρονικού χειρόφρενου (EPB)</p>		<p>Υποδεικνύει ότι το σύστημα EPB παρουσιάζει βλάβη.</p>
<p>Προειδοποιητική λυχνία συστήματος AUTO HOLD</p>		<p>Η λειτουργία αυτόματης συγκράτησης είναι ενεργοποιημένη.</p>
		<p>Η λειτουργία αυτόματης συγκράτησης απέτυχε.</p>
		<p>Η λειτουργία αυτόματης συγκράτησης βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής. Σημείωση: Η λυχνία εμφανίζεται με σκούρο χρώμα στη λειτουργία ημέρας.</p>

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

2

Ενδεικτική λυχνία ενεργοποίησης / δυσλειτουργίας συστήματος ελέγχου κατάβασης (HDC)		Εάν ανάψει αυτή η λυχνία, υποδεικνύει ότι το σύστημα HDC εισέρχεται στη λειτουργία αναμονής.
		Όταν η λυχνία αναβοσβήνει, υποδεικνύεται ότι το σύστημα βρίσκεται υπό τον έλεγχο του συστήματος HDC.
Ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας συστήματος πέδησης		Το σύστημα πέδησης έχει βλάβη. Σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις αυτό είναι ασφαλές και απενεργοποιήστε το όχημα.
Ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας ABS		Το ABS απέτυχε. Εάν παρουσιαστεί βλάβη στο σύστημα ABS κατά την οδήγηση, η λειτουργία του ABS θα απενεργοποιηθεί, ενώ τα κανονικά φρένα θα εξακολουθούν να είναι διαθέσιμα.
Ενδεικτική λυχνία σύνδεσης φόρτισης		Το πιστόλι φόρτισης/αποφόρτισης είναι συνδεδεμένο.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

<p>Ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας συστήματος φόρτισης μπαταρίας χαμηλής τάσης</p>		<p>Εάν αυτή η λυχνία ανάψει μετά την εκκίνηση του οχήματος, αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα φόρτισης της μπαταρίας χαμηλής τάσης παρουσιάζει βλάβη.</p> <p>Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει, αυτό υποδεικνύει ότι η μπαταρία έχει χαμηλή στάθμη και ένα σχετικό μήνυμα θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων. Τότε το σύστημα θα περιορίσει ή θα απενεργοποιήσει ορισμένες ηλεκτρικές συσκευές. Εκκινήστε το όχημα εγκαίρως για να φορτίσετε τη μπαταρία χαμηλής τάσης.</p>
<p>Ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας ηλεκτροκινητήρα</p>		<p>Εάν ανάψει αυτή η λυχνία, υποδεικνύει μια γενική βλάβη στο σύστημα κινητήρα.</p>
		<p>Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει, υποδεικνύει ότι το σύστημα κινητήρα παρουσιάζει βλάβη. Σταματήστε το όχημα μόλις αυτό είναι ασφαλές και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.</p>
<p>Ενδεικτική λυχνία ετοιμότητας, READY</p>		<p>Το όχημα είναι έτοιμο για λειτουργία.</p>
<p>Ένδειξη περιορισμένης ισχύος κίνησης</p>		<p>Η ισχύς μετάδοσης κίνησης είναι περιορισμένη.</p>

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ




2

Ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας μπαταρίας ισχύος		<p>Εάν ανάψει αυτή η λυχνία, υποδεικνύει σοβαρή βλάβη στο σύστημα της μπαταρίας ισχύος. Σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις αυτό είναι ασφαλές, απενεργοποιήστε το όχημα και επικοινωνήστε αμέσως με ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG.</p> <p>Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει, υποδεικνύει προειδοποίηση θερμικής διαφυγής. Σταματήστε το όχημα μόλις αυτό είναι ασφαλές, απενεργοποιήστε το όχημα, εγκαταλείψτε αμέσως το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για επισκευή.</p>
		<p>Εάν ανάψει αυτή η λυχνία, υποδεικνύει βλάβη στο σύστημα μπαταρίας ισχύος. Επικοινωνήστε με το Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για σέρβις το συντομότερο δυνατό.</p>
Ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας συστήματος ισχύος		<p>Εμφανίζεται μια γενική βλάβη στο σύστημα ηλεκτρικής ενέργειας και οι λειτουργίες του περιορίζονται.</p>
		<p>Το σύστημα ισχύος έχει σοβαρή βλάβη- σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις αυτό είναι ασφαλές και απενεργοποιήστε το όχημα.</p>

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ένδειξη κατάστασης φόρτισης/αποφόρτισης		Υποδεικνύει αποτυχία φόρτισης/αποφόρτισης.
		Το όχημα φορτίζεται.
		Το όχημα αποφορτίζεται.
Ένδειξη μηνύματος βλάβης συστήματος		Το όχημα διαθέτει ορισμένα προειδοποιητικά μηνύματα. Ανατρέξτε στο «Κέντρο μηνυμάτων» για πληροφορίες βλαβών ή σημαντικές σημειώσεις. Ανατρέξτε στην ενότητα «Πίνακας οργάνων» σε αυτό το κεφάλαιο.
Ενδεικτική λυχνία συστήματος διατήρησης σταθερής ταχύτητας πορείας*		Το σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας πορείας είναι σε κατάσταση αναμονής. Σημείωση: Η λυχνία εμφανίζεται με σκούρο χρώμα στη λειτουργία ημέρας.
		Το σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας είναι ενεργοποιημένο.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ενδεικτική λυχνία συστήματος προσαρμοστικού ελέγχου πορείας*		Το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας είναι ενεργοποιημένο και όχι σε κατάσταση αναμονής.
		Όταν το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας είναι σε κατάσταση αναμονής: Σημείωση: Η λυχνία εμφανίζεται με σκούρο χρώμα στη λειτουργία ημέρας.
		Το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας είναι ενεργοποιημένο.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ενδεικτική λυχνία συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας*		Το χειροκίνητο σύστημα υποβοήθησης ορίου ταχύτητας βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής. Σημείωση: Η λυχνία εμφανίζεται με σκούρο χρώμα στη λειτουργία ημέρας.
		Εάν αυτή η λυχνία ανάβει, το χειροκίνητο σύστημα υποβοήθησης ορίου ταχύτητας είναι ενεργοποιημένο. Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει, η τρέχουσα ταχύτητα είναι υψηλότερη από την τιμή του ορίου ταχύτητας.
		Το έξυπνο σύστημα υποβοήθησης ορίου ταχύτητας βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής. Σημείωση: Η λυχνία εμφανίζεται με σκούρο χρώμα στη λειτουργία ημέρας.
		Το έξυπνο σύστημα υποβοήθησης ορίου ταχύτητας είναι ενεργοποιημένο.
Ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας συστήματος ελέγχου πορείας / ορίου ταχύτητας		Εάν αυτή η λυχνία ανάβει, το σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας πορείας, το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας ή το σύστημα υποβοήθησης ορίου ταχύτητας παρουσιάζουν βλάβη.
Ενδεικτική λυχνία ταχύτητας πινακίδας ορίου ταχύτητας*		Το «NNN» υποδεικνύει την ταχύτητα της πινακίδας ορίου ταχύτητας που αναγνωρίζεται επί του παρόντος. Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι υψηλότερη από την τιμή του ορίου ταχύτητας, η λυχνία αναβοσβήνει.

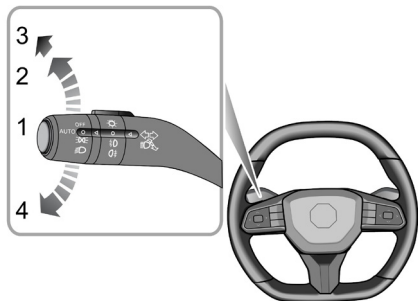
ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

2

Ένδειξη συστήματος Έξυπνης υποβοήθησης ελέγχου πορείας*		Το σύστημα έξυπνης υποβοήθησης ελέγχου πορείας είναι ενεργοποιημένο και όχι σε κατάσταση αναμονής.
		Το σύστημα έξυπνης υποβοήθησης ελέγχου πορείας βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής. Σημείωση: Η λυχνία εμφανίζεται με σκούρο χρώμα στη λειτουργία ημέρας.
		Το σύστημα έξυπνης υποβοήθησης ελέγχου πορείας είναι ενεργοποιημένο.
		Το σύστημα έξυπνης υποβοήθησης ελέγχου πορείας παρουσιάζει βλάβη.
Ένδειξη συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας*		Η λειτουργία υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας είναι ενεργοποιημένη.
		Η λειτουργία υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας παρουσιάζει βλάβη.
Ενδεικτική λυχνία συστήματος υποβοήθησης μετωπικής σύγκρουσης*		Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη και η εν λόγω λυχνία παραμένει αναμμένη- η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη και η εν λόγω λυχνία αναβοσβήνει- η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη και η εν λόγω λυχνία παραμένει αναμμένη, γεγονός που υποδεικνύει βλάβη του συστήματος προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης.

Φώτα και διακόπτες

Κεντρικός διακόπτης φώτων



- 1 Αυτόματα φώτα
- 2 Φώτα θέσης / Φώτα διακοπών
- 3 Προβολέας
- 4 Αυτόματη απενεργοποίηση φώτων

Αυτόματα φώτα

Κατά την ενεργοποίηση του οχήματος, το ΑΥΤΟΜΑΤΟ σύστημα φωτισμού είναι ως προεπιλογή ενεργοποιημένο (θέση 1) και το σύστημα θα λειτουργήσει αυτόματα τα φώτα πορείας, τα φλας, τον φωτισμό των διακοπών και τον οπίσθιο φωτισμό ανάλογα με την ένταση του τρέχοντος φωτισμού περιβάλλοντος.

Σημείωση: Αυτή η λειτουργία βασίζεται σε έναν αισθητήρα που διαθέτει το όχημά σας για να παρακολουθεί τα εξωτερικά επίπεδα φωτισμού σε πραγματικό χρόνο. Τοποθετείται στη βάση του εσωτερικού καθρέφτη ή στο επάνω μέρος του ταμπλό κοντά στο παρμπρίζ. ΜΗΝ κρύβετε ή καλύπτετε αυτή την περιοχή. Σε αντίθετη περίπτωση, τα φώτα μπορεί να ανάψουν αδικαιολόγητα.

Φωτισμός πλευρικών φώτων/διακοπών και οπίσθιου φωτισμού

Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, στρέψτε τον κεντρικό διακόπτη φώτων στη θέση 2 για να ανάψετε τα πλευρικά φώτα/φώτα ημέρας, τον φωτισμό του διακόπτη και τον οπίσθιο φωτισμό.

Για ορισμένα μοντέλα, όταν το περιβάλλον είναι σκοτεινό και η επιλογή σχέσης δεν είναι στη θέση P, τα φώτα πορείας θα ανάψουν αυτόματα.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Προβολέας

Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, στρέψτε τον κεντρικό διακόπτη φώτων στη θέση 3 για να ενεργοποιήσετε τα φώτα πορείας, τα πλευρικά φώτα, τον φωτισμό διακοπών και τα πίσω φώτα.

Αυτόματη απενεργοποίηση φώτων

Στρέψτε τον κεντρικό διακόπτη φωτισμού στη θέση 4 για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ΑΥΤΟ των φώτων. Ο διακόπτης θα επιστρέψει αυτόματα στη θέση 1 μόλις απελευθερωθεί.

Για ορισμένα μοντέλα, όταν το περιβάλλον είναι σκοτεινό και η επιλογή σχέσης δεν είναι στη θέση P, τα φώτα πορείας θα ανάψουν αυτόματα.

Φώτα ημέρας

Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο και δεν είναι επιλεγμένο η σχέση P (στάθμευση), τα φώτα ημέρας ανάβουν αυτόματα. Όταν ενεργοποιούνται τα φώτα πορείας, τα φώτα ημέρας σβήνουν αυτόματα.

Φως υποδοχής

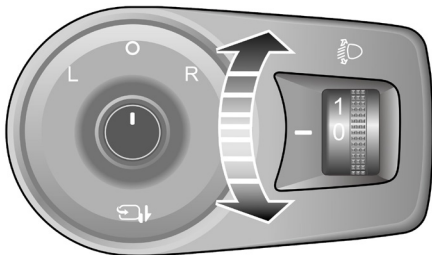
Όταν το όχημα ξεκλειδώνει, το σύστημα θα ενεργοποιήσει αυτόματα τα αντίστοιχα εξωτερικά φώτα για να προσφέρει ένα εφέ υποδοχής. Οι φωτεινές ενδείξεις υποδοχής μπορούν να ρυθμιστούν στη διεπαφή Ρυθμίσεις στην έξυπνη οθόνη.

Λειτουργία φωτισμού συνοδείας, Follow Me Home

Μετά το κλείδωμα του οχήματος, το σύστημα θα λειτουργήσει αυτόματα τα αντίστοιχα εξωτερικά φώτα για κάποιο χρονικό διάστημα, ώστε να φωτίζει το δρόμο προς το σπίτι σας. Η λειτουργία φωτισμού συνοδείας Follow Me Home μπορεί να ρυθμιστεί στη διεπαφή Ρυθμίσεις στην έξυπνη οθόνη.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Διακόπτης ρύθμισης δέσμης προβολών



Το ύψος της δέσμης των προβολών μπορεί να ρυθμιστεί σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα, ανάλογα με το φορτίο του οχήματος.

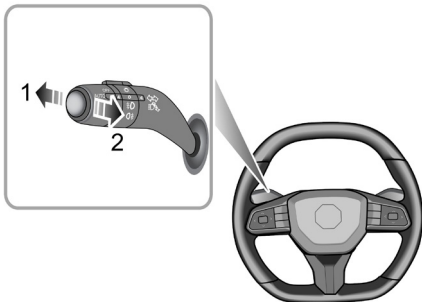
Θέση	Φορτίο
0	Οδηγός ή οδηγός και συνοδηγός
1	Όλα τα καθίσματα είναι κατειλημμένα, στον χώρο αποσκευών δεν υπάρχει φορτίο
2	Όλα τα καθίσματα είναι κατειλημμένα και υπάρχει ομοιόμορφα κατανεμημένο φορτίο στον χώρο αποσκευών
3	Μόνο οδηγός, συν ένα ομοιόμορφα κατανεμημένο φορτίο στον χώρο αποσκευών

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Διακόπτης προβολών μεγάλης σκάλας



Πρέπει να φροντίζετε ώστε να μην τυφλώνετε τα επερχόμενα οχήματα κατά την εναλλαγή μεταξύ των προβολών μεγάλης σκάλας και των φώτων πορείας.



Εναλλαγή μεταξύ μεγάλης/μικρής σκάλας

Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο και τα φώτα πορείας είναι αναμμένα, πιέστε το στέλεχος του μοχλού φωτισμού προς τον πίνακα οργάνων για να ενεργοποιήσετε τη μεγάλη σκάλα και θα ανάψει η ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας στον πί-

νακα οργάνων. Πατήστε ή τραβήξτε ξανά τον μοχλό για να επιστρέψετε στα φώτα πορείας.

Αναλαμπή μεγάλης σκάλας

Για στιγμιαία αναλαμπή της μεγάλης σκάλας, τραβήξτε τον μοχλό προς το τιμόνι (2) και, στη συνέχεια, απελευθερώστε τον.

Σύστημα έξυπνης λειτουργίας μεγάλης σκάλας



Το σύστημα αυτόματων προβολών μεγάλης σκάλας λειτουργεί μόνο βοηθητικά. Ο οδηγός πρέπει να ελέγξει την κατάσταση των μπροστινών φώτων και να ανάψει τα μπροστινά φώτα όταν είναι απαραίτητο.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ



Τα αυτόματα φώτα μεγάλης σκάλας ενδέχεται να μην λειτουργούν κανονικά στις ακόλουθες περιπτώσεις, αλλά όχι μόνο σε αυτές, οπότε ο οδηγός πρέπει να εκτελέσει εναλλαγή ανάμεσα στα φώτα πορείας και μεγάλης σκάλας χειροκίνητα:

- *Το παρμπρίζ είναι βρώμικο, σπασμένο ή εμποδίζεται από άλλα αντικείμενα που εμποδίζουν το οπτικό πεδίο του αισθητήρα.*
- *Οι προβολείς άλλων οχημάτων κρύβονται ή εμποδίζονται και δεν μπορούν να εντοπιστούν.*
- *Όταν συναντώνται πεζοί, μη μηχανοκίνητα οχήματα και άλλα αντικείμενα χωρίς εμφανές φως ή ανάκλαση.*
- *Όταν οι προβολείς και τα πίσω φώτα άλλων οχημάτων δεν ανιχνεύονται επειδή παρεμποδίζεται το οπτικό πεδίο του αισθητήρα επειδή ο δρόμος δεν είναι επίπεδος.*
- *Όταν το αυτοκίνητο κινείται σε δρόμο με πολλές στροφές ή σε ορεινό δρόμο.*
- *Ο διακόπτης υαλοκαθαριστήρων βρίσκεται στη θέση «Γρήγορης σάρωσης».*

Το έξυπνο σύστημα προβολών μεγάλης σκάλας ανιχνεύει την ένταση του φωτός του προπορευόμενου οχήματος με την κάμερα μπροστινής προβολής και ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί τη μεγάλη σκάλα όταν πληρούνται ορισμένες συνθήκες. Όταν είναι ενεργοποιημένο το Έξυπνο σύστημα φώτων μεγάλης σκάλας, ανάβει η ενδεικτική λυχνία έξυπνης λειτουργίας μεγάλης σκάλας στον πίνακα οργάνων.

Με τον αυτόματο έλεγχο, όταν το περιβάλλον είναι σκοτεινό και δεν υπάρχουν οχήματα, το σύστημα θα ενεργοποιήσει αυτόματα τη μεγάλη σκάλα. Όταν το περιβάλλον είναι αρκετά φωτεινό ή αν το σύστημα ανιχνεύσει τους προβολείς ή τα πίσω φώτα ενός προπορευόμενου οχήματος, θα απενεργοποιήσει αυτόματα τη μεγάλη σκάλα.

Για την ενεργοποίηση του έξυπνου συστήματος φώτων μεγάλης σκάλας, θα πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- 1 Ο διακόπτης φώτων βρίσκεται στη θέση «AUTO» και τα φώτα πορείας είναι αναμμένα.
- 2 Το όχημα κινείται με ταχύτητα άνω των 40 km/h.
- 3 Τα μπροστινά φώτα ομίχλης δεν είναι ενεργοποιημένα*.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Εάν συντρέχει οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες, το όχημα θα εξέλθει αυτόματα από το έξυπνο σύστημα φώτων μεγάλης σκάλας.

Εάν το σύστημα έχει απενεργοποιηθεί, η γρήγορη ώθηση του διακόπτη ΟΝ των φώτων μεγάλης σκάλας προς τον πίνακα οργάνων θα ενεργοποιήσει ξανά το έξυπνο σύστημα φώτων μεγάλης σκάλας. Το σύστημα έξυπνων φώτων μεγάλης σκάλας δεν θα ενεργοποιηθεί στον τρέχοντα κύκλο εκκίνησης εάν έχει εξέλθει από τη λειτουργία περισσότερες από 3 φορές:

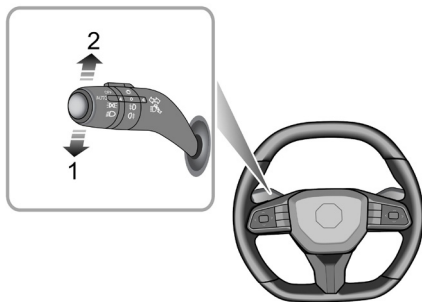
- Όταν είναι ενεργοποιημένο το έξυπνο σύστημα φώτων μεγάλης σκάλας και τα φώτα πορείας ανάβουν αυτόματα και το σύστημα φωτισμού μεταβαίνει χειροκίνητα στα φώτα μεγάλης σκάλας.
- Όταν είναι ενεργοποιημένο το έξυπνο σύστημα μεγάλης σκάλας και τα φώτα μεγάλης σκάλας ανάβουν αυτόματα και το σύστημα φωτισμού μεταβαίνει χειροκίνητα στα φώτα πορείας.
- Όταν το έξυπνο σύστημα φώτων μεγάλης σκάλας είναι ενεργοποιημένο, τα φώτα της μεγάλης σκάλας ανάβουν αυτόματα και υπάρξει χειρισμός του διακόπτη αναλαμπής μεγάλης σκάλας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η έξυπνη λειτουργία των φώτων μεγάλης σκάλας χρησιμοποιεί δεδομένα από την κάμερα μπροστινής προβολής. Διατηρείτε πάντα το παρμπρίζ καθαρό ειδικά σε αυτή την περιοχή, ώστε το σύστημα να λειτουργεί βέλτιστα. Οποιαδήποτε ζημιά σε αυτή την περιοχή, όπως εκδορές από πέτρες, πρέπει να επισκευάζεται το συντομότερο δυνατό.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Διακόπτης φλας



Εάν μετακινήσετε και αφήσετε αμέσως τον μοχλό, θα επανέλθει αμέσως στη θέση του. Τα φλας και οι ενδεικτικές λυχνίες των φλας αναβοσβήνουν τρεις φορές και μετά σβήνουν.

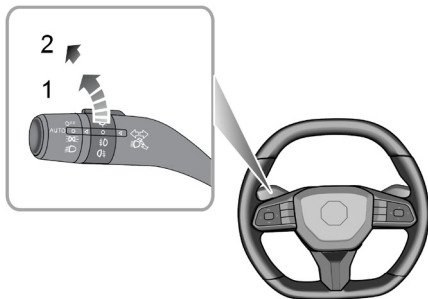
Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, μετακινήστε τον διακόπτη του μοχλού φώτων προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να χειριστείτε τα φλας. Η αντίστοιχη ΠΡΑΣΙΝΗ ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων θα αναβοσβήνει όταν λειτουργούν τα φλας.

Μετά την περιστροφή του τιμονιού, ο μοχλός θα επανέλθει αυτόματα στη μεσαία θέση και η λυχνία φλας θα σβήσει. Αλλά αν η γωνία στροφής του τιμονιού είναι μικρή, επαναφέρετε χειροκίνητα τον μοχλό για να απενεργοποιήσετε τα φλας.

Φώτα ομίχλης



Σε δυσμενείς συνθήκες (για παράδειγμα, κατά τη διάρκεια ομίχλης), τα φώτα ομίχλης μπορούν να παρέχουν πρόσθετο φωτισμό και να βελτιώσουν την ορατότητα. Μην χρησιμοποιείτε τα φώτα ομίχλης σε συνθήκες διαύγειας, καθώς αυτό θα θαμπώσει τους πεζούς ή/και τους άλλους χρήστες του δρόμου.




Μπροστινά φώτα ομίχλης

Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι, γυρίστε τον διακόπτη στη θέση 1 για να ενεργοποιήσετε τα μπροστινά φώτα ομίχλης. Η ενδεικτική λυχνία ανάβει στον πίνακα οργάνων όταν είναι αναμμένα τα μπροστινά φώτα ομίχλης.

Πίσω φώτα ομίχλης

Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι, γυρίστε τον διακόπτη στη θέση 2 για να ενεργοποιήσετε τα πίσω φώτα ομίχλης. Με τα πίσω φώτα ομίχλης αναμμένα, ανάβει η ένδειξη στον πίνακα οργάνων.

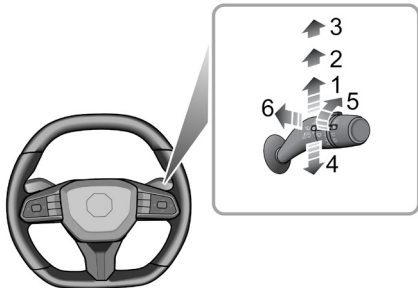
Φώτα αλάρμ

Πατήστε το κουμπί φώτων αλάρμ  για να ενεργοποιήσετε τα φώτα αλάρμ. Όλα τα φώτα φλας και οι ενδεικτικές λυχνίες των φλας θα αναβοσβήνουν. Πατήστε ξανά το κουμπί για να απενεργοποιήσετε τα φώτα αλάρμ. Όλα τα φώτα φλας και οι ενδεικτικές λυχνίες θα σταματήσουν να αναβοσβήνουν.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Υαλοκαθαριστήρες και πλυστικές συσκευές

Λειτουργία υαλοκαθαριστήρων και πλυστικής συσκευής μπροστινού παρμπρίζ



- Διακοπτόμενη/ αυτόματη σάρωση (1)
- Αργή σάρωση (2)
- Γρήγορη σάρωση (3)
- Μονή σάρωση (4)
- Αυτόματη ρύθμιση ταχύτητας σάρωσης / Ρύθμιση ευαισθησίας αισθητήρα βροχής* (5)
- Πλύσιμο και σάρωση (6) Διακοπτόμενη/ Αυτόματη σάρωση

Αυτόματη σάρωση

Πιέζοντας τον μοχλό προς τα πάνω στη θέση Διακοπτόμενης/ αυτόματης σάρωσης (1), οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργήσουν αυτόματα.

Για μοντέλα χωρίς αισθητήρα βροχής, στρέψτε τον διακόπτη (5) για να ρυθμίσετε την αυτόματη ταχύτητα σάρωσης. Η καθυστέρηση μεταξύ σαρώσεων αλλάζει επίσης με την ταχύτητα του οχήματος. Καθώς αυξάνεται η ταχύτητα του οχήματος, το διάστημα σάρωσης μειώνεται. Καθώς μειώνεται η ταχύτητα του οχήματος, αυξάνεται το διάστημα σάρωσης.

Για μοντέλα που διαθέτουν αισθητήρα βροχής, στρέψτε τον διακόπτη (5) για να ρυθμίσετε την ευαισθησία του αισθητήρα βροχής. Όσο υψηλότερη είναι η ευαισθησία, τόσο μικρότερο είναι το διάστημα μεταξύ των σαρώσεων. Το όχημα διαθέτει αισθητήρα βροχής που βρίσκεται στη βάση του εσωτερικού καθρέπτη και ανιχνεύει διαφορετικές ποσότητες νερού βροχής στο εξωτερικό μέρος. Όπως και με την αυτόματη σάρωση, το όχημα ρυθμίζει την καθυστέρηση μεταξύ σαρώσεων σύμφωνα με τα σήματα που παρέχονται από τον αισθητήρα βροχής.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Σημείωση: Όταν αυξάνετε την ευαισθησία του αισθητήρα βροχής, ο υαλοκαθαριστήρας εκτελεί μία σάρωση άμεσα. Αν ο αισθητήρας βροχής ανιχνεύσει συνεχή βροχοπτώση, ο υαλοκαθαριστήρας θα συνεχίσει να λειτουργεί. Όταν δεν ανιχνεύεται βροχή, συνιστάται η απενεργοποίηση της αυτόματης σάρωσης.

Αργή σάρωση

Πιέζοντας τον μοχλό προς τα πάνω στη θέση αργής σάρωσης (2), οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργούν αργά.

Γρήγορη σάρωση

Πιέζοντας τον μοχλό προς τα πάνω στη θέση γρήγορης σάρωσης (3), οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργήσουν με υψηλή ταχύτητα.

Μονή σάρωση

Εάν πιέσετε τον μοχλό προς τα κάτω στη θέση σάρωσης (4) και τον αφήσετε, θα εκτελεστεί μόνο μία σάρωση. Εάν κρατήσετε τον μοχλό πατημένο στη θέση μίας σάρωσης (4), οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργούν συνεχώς μέχρι να απελευθερώσετε τον μοχλό.

Σημείωση: Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, εάν ανοίξει το καπό, η λειτουργία του μπροστινού υαλοκαθαριστήρα/πλυστικής συσκευής θα απενεργοποιηθεί.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Αποφύγετε τη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων σε στεγνό παρμπρίζ.
- Σε συνθήκες παγετού ή εξαιρετικά υψηλών θερμοκρασιών, βεβαιωθείτε ότι τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων δεν έχουν παγώσει ή κολλήσει στο παρμπρίζ.
- Τον χειμώνα, αφαιρέστε το χιόνι ή τον πάγο γύρω από τους βραχίονες και τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων, συμπεριλαμβανομένης της επιφάνειας σάρωσης του παρμπρίζ.

Πλύσιμο και σάρωση μπροστινού παρμπρίζ

Εάν τραβήξετε τον μοχλό προς το τιμόνι (6), θα λειτουργήσουν οι πλυστικές συσκευές του παρμπρίζ. Μετά από μια μικρή καθυστέρηση, οι υαλοκαθαριστήρες θα αρχίσουν να λειτουργούν σε συνδυασμό με τις πλυστικές συσκευές.

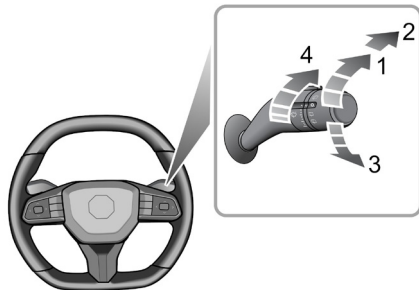
Σημείωση: Οι υαλοκαθαριστήρες συνεχίζουν να λειτουργούν για ακόμη τρεις σαρώσεις μετά την απελευθέρωση του μοχλού. Μετά από αρκετά δευτερόλεπτα, θα πραγματοποιηθεί ακόμα μία σάρωση, ώστε να απομακρυνθεί το υγρό πλυσίματος που παραμένει στο παρμπρίζ.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Εάν οι πλυστικές συσκευές δεν μπορούν να τροφοδοτήσουν το διάλυμα πλύσης παρμπρίζ (ρύποι ή πάγος μπορεί να έχουν μπλοκάρει τα μπεκ), απελευθερώστε αμέσως τον μοχλό. Αυτό θα αποτρέψει τη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων και τον επακόλουθο κίνδυνο υποβάθμισης της ορατότητας από την διασπορά ρύπων στο παρμπρίζ.

Λειτουργία υαλοκαθαριστήρων και πλυστικής συσκευής πίσω παρμπρίζ



Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, χειριστείτε τον περιστροφικό διακόπτη για να επιλέξετε διαφορετικές ταχύτητες σάρωσης.

- Διακοπτόμενη σάρωση (1)
- Σάρωση και πλύσιμο (2 ή 3)
- Ρύθμιση διαστήματος σάρωσης (4)

Διακοπτόμενη σάρωση

Εάν ο διακόπτης του πίσω υαλοκαθαριστήρα γυρίσει στη διακοπτόμενη σάρωση (1), θα λειτουργήσει ο πίσω υαλοκαθαριστήρας. Θα ολοκληρώσει 3 διαδοχικές σαρώσεις πριν περάσει σε διακοπτόμενη λειτουργία. Το διάστημα σάρωσης μπορεί να ρυθμιστεί μέσω του διακόπτη (4).

Σάρωση και πλύσιμο

Γυρίστε τον διακόπτη των πίσω υαλοκαθαριστήρων στη θέση σάρωσης και πλύσης (2) και κρατήστε τον πατημένο. Οι πίσω υαλοκαθαριστήρες και η πλυστική συσκευή θα λειτουργούν μαζί και ο πίσω υαλοκαθαριστήρας θα κινείται γρήγορα. Εάν απελευθερώσετε τον διακόπτη κατά τη διακοπτόμενη σάρωση (1), η πίσω πλυστική συσκευή θα σταματήσει να λειτουργεί.

Γυρίστε το διακόπτη των πίσω υαλοκαθαριστήρων στη θέση σάρωσης και πλύσης (3) και κρατήστε τον πατημένο. Ο πίσω υαλοκαθαριστήρας και η πλυστική συσκευή θα λειτουργούν μαζί. Εάν ο διακόπτης απελευθερωθεί στη θέση απενεργοποίησης, ο πίσω υαλοκαθαριστήρας και η πλυστική συσκευή θα σταματήσουν να λειτουργούν. Μετά από αρκετά δευτερόλεπτα, θα εκτελεστεί περαιτέρω σάρωση για την απομάκρυνση τυχόν υγρών αποστράγγισης από το παρμπρίζ.

Σημείωση: Όταν ανοίξει η πόρτα του χώρου αποσκευών, η λειτουργία του πίσω υαλοκαθαριστήρα σταματά.

Σημείωση: Όταν ενεργοποιούνται οι υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ και επιλεγθεί η όπισθεν (R), θα λειτουργήσει ο υαλοκαθαριστήρας πίσω παρμπρίζ.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Κόρνα



Πατήστε την περιοχή του κουμπιού της κόρνας στο τιμόνι (όπως υποδεικνύεται από το βέλος) για να χρησιμοποιήσετε την κόρνα.

Σημείωση: Οι θέσεις πίεσης της κόρνας του οχήματος και ο αερόσακος του οδηγού βρίσκονται σε κοντινή απόσταση στο τιμόνι. Η εικόνα δείχνει τη θέση της κόρνας (υποδεικνύεται με τα βέλη). Πρέπει να πατάτε σε αυτήν την περιοχή, ώστε να αποφύγετε οποιαδήποτε παρεμβολή στη λειτουργία του αερόσακου

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Για να αποφύγετε πιθανά προβλήματα με το SRS, μην πιέζετε με υπερβολική δύναμη και μην χτυπάτε το κάλυμμα του αερόσακου κατά τον χειρισμό της κόρνας.

Καθρέπες

Εξωτερικοί καθρέπες

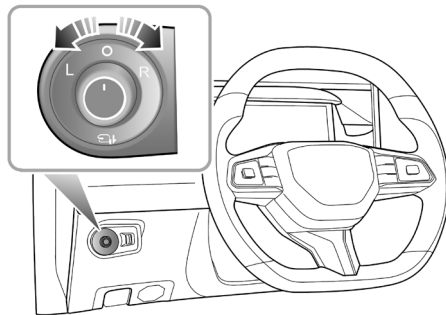
Οι εξωτερικοί καθρέπτες, ως τα τμήματα του οχήματος που προεξέχουν περισσότερο από το όχημα, είναι ιδιαίτερα ευάλωτοι σε περίπτωση σύγκρουσης. Οι εξωτερικοί καθρέπτες αναδιπλώνονται χειροκίνητα ή ηλεκτρικά και αυτό συμβάλλει στην πρόληψη ζημιάς και επιτρέπει την αναδίπλωση κατά τους ελιγμούς σε στενά σημεία.

Εκτός από τη λειτουργία αναδίπλωσης, κάθε εξωτερικός καθρέφτης διαθέτει ηλεκτρική ρύθμιση γωνίας και θερμαντικά στοιχεία, τα οποία μπορούν να απομακρύνουν αποτελεσματικά τον παγετό ή την ομίχλη στον καθρέφτη.

Σημείωση: Τα οχήματα ή τα αντικείμενα που βλέπετε στους εξωτερικούς καθρέπτες μπορεί να εμφανίζονται πιο μακριά από ό,τι είναι στην πραγματικότητα.

Χειροκίνητη αναδίπλωση*

Για τα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με χειροκίνητα αναδιπλούμενους εξωτερικούς καθρέπτες, οι εξωτερικοί καθρέφτες μπορούν να αναδιπλωθούν προς τα μέσα μόνο χειροκίνητα και να ωθηθούν προς το μπροστινό μέρος του οχήματος για να επανέλθουν.



Ηλεκτρική ρύθμιση των καθρεπτών

Ο διακόπτης ρύθμισης του εξωτερικού καθρέφτη βρίσκεται στον πίνακα οργάνων στην πλευρά του οδηγού.

- Περιστρέψτε το στρογγυλό κουμπί στο μέσο για να επιλέξετε τον αριστερό (L) ή τον δεξιό (R) καθρέφτη.
- Μετακινήστε το κουμπί προς την επιθυμητή κατεύθυνση για να ρυθμίσετε τη γωνία του εξωτερικού καθρέφτη και να πραγματοποιήσετε τη λειτουργία ηλεκτρικής ρύθμισης.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ηλεκτρική σύμπτυξη*

Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, περιστρέψτε το στρογγυλό κουμπί στη θέση Ο και μετακινήστε το κουμπί προς τα κάτω για να πραγματοποιήσετε την ηλεκτρική λειτουργία σύμπτυξης των εξωτερικών καθρέπτων. Εάν μετακινήσετε ξανά το κουμπί προς τα κάτω θα επιστρέψετε τους καθρέπτες στην αρχική τους θέση.

Σημείωση: Κατά το ξεκλείδωμα/κλείδωμα του οχήματος, οι εξωτερικοί καθρέπτες θα αναπτύσσονται/αναδιπλώνονται αυτόματα.

Σημείωση: Για οχήματα που διαθέτουν ηλεκτρικούς αναδιπλούμενους εξωτερικούς καθρέπτες, αν οι καθρέπτες έχουν μετακινηθεί από τη θέση τους ακούσια ή εκούσια, πρέπει να επανέλθουν στη θέση τους χρησιμοποιώντας το κουμπί ώστε να αναδιπλωθούν και να αναπτυχθούν πλήρως μία φορά.

Θέρμανση κρυστάλλου καθρέπτη

Οι εξωτερικοί καθρέπτες ενσωματώνουν θερμαντικά στοιχεία που απομακρύνουν τον παγετό ή την υγρασία από το κρύσταλλο.

Η λειτουργία θέρμανσης του κρυστάλλου των καθρεπτών ξεκινά σε συνδυασμό με το θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ, δηλαδή μόνο όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο και το θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ είναι ενεργοποιημένο, θα λειτουργήσει η θέρμανση των εξωτερικών καθρεπτών.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Η ηλεκτρική ρύθμιση και η προσαρμογή των καθρεπτών γίνεται με τον ηλεκτρικό διακόπτη, ενώ ο χειρισμός τους απευθείας με το χέρι μπορεί να προκαλέσει βλάβη των σχετικών διατάξεων.
- Το πλύσιμο των εξωτερικών καθρεπτών με ψεκάσμο νερού υψηλής πίεσης ή το πλύσιμο σε πλυντήρια αυτοκινήτων μπορεί να προκαλέσει βλάβη του ηλεκτρικού μοτέρ.

Εσωτερικοί καθρέπτες

Ρυθμίστε το σώμα του εσωτερικού καθρέπτη για να επιτύχετε την καλύτερη δυνατή οπτική. Η αντιθαμβωτική λειτουργία του εσωτερικού καθρέπτη βοηθά στη μείωση της έντασης φωτισμού από τους προβολείς οχημάτων που ακολουθούν το όχημά σας κατά τη διάρκεια της νύχτας.

Χειροκίνητος εσωτερικός καθρέπτης με αντιθαμβωτική προστασία



Μετακινήστε τον μοχλό στη βάση του εσωτερικού καθρέπτη για να αλλάξετε τη γωνία του, έτσι ώστε να επιτύχετε την αντιθαμβωτική προστασία. Η κανονική ορατότητα αποκαθίσταται τραβώντας ξανά τον μοχλό προς τα πίσω.

Σημείωση: Σε ορισμένες περιπτώσεις, η οπτική που αντικατοπτρίζεται σε έναν «χαμηλωμένο» χειροκίνητο καθρέπτη μπορεί να προκαλέσει σύγχυση στον οδηγό όσον αφορά την ακριβή θέση των οχημάτων που ακολουθούν.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Παράθυρα



Χειρίζεστε τα παράθυρα με σωστό τρόπο προκειμένου να αποφύγετε τυχόν κίνδυνο. Ο οδηγός θα πρέπει να ενημερώσει τους επιβάτες σχετικά με τη χρήση των παραθύρων και με τις προφυλάξεις ασφαλείας.

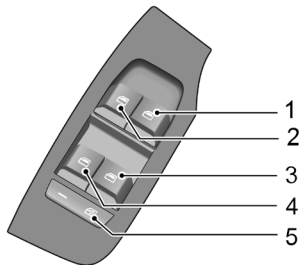


Βεβαιωθείτε ότι τα παιδιά διατηρούνται σε ασφαλή απόσταση όταν ανεβαίνει ή κατεβαίνει το παράθυρο.



ΜΗΝ χρησιμοποιείτε συνεχώς τα χειριστήρια των ηλεκτρικών παραθύρων μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα, διαφορετικά ενδέχεται να απενεργοποιηθούν τα χειριστήρια των ηλεκτρικών παραθύρων για την προστασία του μοτέρ. Εάν συμβεί αυτό, περιμένετε μερικά δευτερόλεπτα μέχρι να κρυώσει το μοτέρ. Μην αποσυνδέσετε τον αρνητικό ακροδέκτη της μπαταρίας σε αυτή τη φάση.

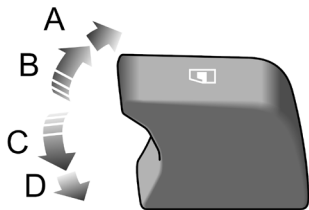
Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου



- 1 Διακόπτης μπροστινού δεξιού παραθύρου
- 2 Διακόπτης μπροστινού αριστερού παραθύρου
- 3 Διακόπτης πίσω δεξιού παραθύρου
- 4 Διακόπτης πίσω αριστερού παραθύρου
- 5 Διακόπτης απενεργοποίησης πίσω παραθύρου

Λειτουργία παραθύρων

Τα ηλεκτρικά παράθυρα μπορούν να λειτουργήσουν όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο (οι πόρτες πρέπει να είναι κλειστές κατά τη λειτουργία).



Πατήστε τον διακόπτη ελέγχου παραθύρου (εικόνες 1 ~ 4) προς τα κάτω στην 1η θέση (θέση C) για να κατεβάσετε το παράθυρο και τραβήξτε τον διακόπτη μέχρι την 1η θέση (θέση B) για να ανεβάσετε το παράθυρο. Το παράθυρο θα σταματήσει να κινείται μόλις απελευθερωθεί ο διακόπτης.

Κατέβασμα με ένα πάτημα

Πατήστε στιγμιαία τον διακόπτη χειρισμού παραθύρου (εικόνες 1 ~ 4) προς τα κάτω στη 2η θέση (θέση D). Το παράθυρο θα κατέβει αυτόματα μέχρι να ανοίξει πλήρως. Η κίνηση του παραθύρου μπορεί να σταματήσει ανά πάσα στιγμή με τη λειτουργία του αντίστοιχου διακόπτη κατά την κατάβαση.

«Ανέβασμα παραθύρου με ένα πάτημα» και «προστασία από παγίδευση»

Ορισμένα παράθυρα μπορεί να διαθέτουν τη λειτουργία ανεβάσματος «με ένα πάτημα». Εάν ανεβάσετε τον διακόπτη στη 2η θέση (θέση A) και τον αφήσετε, το παράθυρο θα κλείσει αυτόματα πλήρως. Η κίνηση του παραθύρου μπορεί να σταματήσει ανά πάσα στιγμή με τη λειτουργία του αντίστοιχου διακόπτη κατά το ανέβασμα.

Η λειτουργία «προστασίας από παγίδευση» είναι μια λειτουργία ασφάλειας που εμποδίζει την άνοδο του παραθύρου και κατεβάζει το παράθυρο αυτόματα αν ανιχνευτεί κάποιο εμπόδιο ώστε να είναι δυνατή η απομάκρυνση του εμποδίου.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Σημείωση: Τα μπροστινά και πίσω παράθυρα μπορούν επίσης να λειτουργούν με τους μεμονωμένους διακόπτες παραθύρων που βρίσκονται σε κάθε πόρτα. Εάν ο διακόπτης απομόνωσης πίσω παραθύρου έχει ενεργοποιηθεί, οι διακόπτες των παραθύρων στις πίσω πόρτες δεν θα λειτουργήσουν.

Διακόπτης απενεργοποίησης πίσω παραθύρου

Πατήστε τον διακόπτη (5) για να απενεργοποιήσετε τα χειριστήρια των πίσω παραθύρων (θα ανάψει μια ενδεικτική λυχνία στον διακόπτη) και πατήστε ξανά για να επαναφέρετε τον έλεγχο.

Σημείωση: Εάν η μπαταρία εξαντληθεί ενώ ανεβάζετε και κατεβάζετε το παράθυρο, η λειτουργία ανεβάσματος «με ένα πάτημα» και η λειτουργία «προστασίας από παγίδευση» αναστέλλονται. Όταν η μπαταρία αποκτήσει ξανά φορτίο, ανασηκώστε τον διακόπτη για λίγο και συνεχώς για να σηκώσετε το παράθυρο προς τα πάνω και κρατήστε τον διακόπτη στη θέση κλεισίματος συνεχώς για περίπου 5 δευτερόλεπτα. Η λειτουργία «Με ένα πάτημα» και η λειτουργία «προστασίας από παγίδευση» θα ανακτηθούν.

Ηλιοροφή*

Το συγκρότημα ηλιοροφής αποτελείται από δύο τμήματα κρυστάλλου εκ των οποίων το μπροστινό κρύσταλλο μπορεί να ανοίξει με ολίσθηση ή κλίση, ενώ το πίσω κρύσταλλο είναι σταθερό και δεν μπορεί να ανοίξει- και ένα σκίαστρο που μπορεί να ανοίξει με ολίσθηση.

Οδηγίες χρήσης



Χειριστείτε σωστά την ηλιοροφή για να αποφύγετε τον κίνδυνο. Ο οδηγός θα πρέπει να καθοδηγεί τους επιβάτες σχετικά με τη χρήση της ηλιοροφής και τις προφυλάξεις ασφαλείας.



Εάν υπάρχουν παιδιά στο όχημα, ΠΑΝΤΑ να απενεργοποιείτε το όχημα όταν απομακρύνετε προσωρινά από το όχημα - αυτό θα αποτρέψει τα παιδιά από το να χειριστούν κατά λάθος την ηλιοροφή και να προκαλέσουν κίνδυνο.



ΜΗΝ επιτρέπετε στους επιβάτες να γέρνουν έξω από την ανοιχτή ηλιοροφή ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση. Μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί από αντικείμενα, όπως κλαδιά δέντρων.



Η ασφάλεια των επιβατών του οχήματος πρέπει να τηρείται ανά πάσα στιγμή. ΜΗΝ επιτρέπετε την τοποθέτηση άκρων στην διαδρομή κίνησης της ηλιοροφής οποιαδήποτε στιγμή. Μπορεί να προκληθεί τραυματισμός.

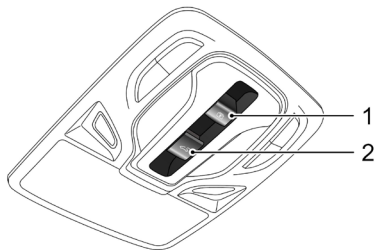
Σημείωση: ΜΗΝ τοποθετείτε βάρια αντικείμενα πάνω ή γύρω από την ηλιοροφή.

- Μην ανοίγετε την ηλιοροφή σε κακές καιρικές συνθήκες,
- Συνιστάται να μην ανοίγετε την ηλιοροφή όταν κινείστε με υψηλή ταχύτητα.
- Ανοίξτε την ηλιοροφή μόνο αφού απομακρύνετε το νερό από το κρύσταλλο της ηλιοροφής, διαφορετικά μπορεί να στάξει νερό όταν την ανοίξετε.
- Καθαρίζετε το κρύσταλλο με καθαριστικά διαλύματα, όπως αλκοόλη.
- Αφού μετακινήσετε την ηλιοροφή, απελευθερώστε τον διακόπτη γρήγορα. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί βλάβη.
- Για να εξασφαλίσετε ότι η ηλιοροφή θα λειτουργεί κανονικά, καθαρίζετε τη συχνά και μεταβείτε σε ένα Εξουσιοδοτημένο συνεργείο για συντήρηση, όπως απαιτείται.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Λειτουργία ηλιοροφής

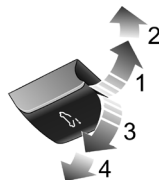
Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, μπορείτε να λειτουργήσετε την ηλιοροφή.



Ο διακόπτης της ηλιοροφής βρίσκεται στην οροφή πάνω από το παρμπρίζ. Ανάλογα με τις διαφορετικές διαμορφώσεις, τα στυλ της κονσόλας οροφής είναι διαφορετικά, αλλά οι διακόπτες ηλιοροφής βρίσκονται στην ίδια θέση. Μπορείτε να προσδιορίσετε με ποιες μεθόδους ανοίγει η ηλιοροφή παρατηρώντας τα σύμβολα του διακόπτη. Ο διακόπτης 1 χρησιμοποιείται για τη λειτουργία του σκίαστρου της ηλιοροφής και ο διακόπτης 2 για τη λειτουργία του κρυστάλλου της ηλιοροφής.

Λειτουργία κρυστάλλου ηλιοροφής

Άνοιγμα με κλίση



Ωθήστε προς τα πάνω τον διακόπτη κρυστάλλου ηλιοροφής στη θέση 1 και κρατήστε τον πατημένο. Η ηλιοροφή θα ανοίγει χειροκίνητα με κλίση. Η λειτουργία της ηλιοροφής μπορεί να σταματήσει ανά πάσα στιγμή αν απελευθερώσετε τον διακόπτη.

Ωθήστε προς τα πάνω τον διακόπτη κρυστάλλου στη θέση 2 και αφήστε τον, αυτό θα επιτρέψει στην ηλιοροφή να ανοίξει εντελώς αυτόματα.

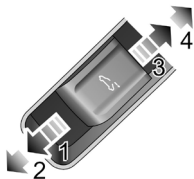
Κλείσιμο με κλίση

Τραβήξτε τον διακόπτη του κρυστάλλου ηλιοροφής προς τα κάτω στην θέση (3) και κρατήστε τον, η ηλιοροφή θα κλείσει. Η κίνηση της ηλιοροφής μπορεί να σταματήσει ανά πάσα στιγμή αν αφήσετε τον διακόπτη.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Τραβήξτε τον διακόπτη του κρυστάλλου στη 2η θέση (4) και αφήστε τον και η ηλιοροφή θα κλείσει πλήρως αυτόματα.

Άνοιγμα με ολίσθηση



Ωθήστε τον διακόπτη κρυστάλλου της ηλιοροφής πίσω στην θέση (3) και κρατήστε, η ηλιοροφή μπορεί να ανοίξει με ολίσθηση χειροκίνητα. Η κίνηση της ηλιοροφής μπορεί να σταματήσει ανά πάσα στιγμή αν αφήσετε τον διακόπτη.

Ωθήστε τον διακόπτη κρυστάλλου πίσω στη θέση 4 και αφήστε τον, αυτό θα επιτρέψει στην ηλιοροφή να ανοίξει εντελώς αυτόματα. Η κίνηση της ηλιοροφής μπορεί να σταματήσει ανά πάσα στιγμή αν πατήσετε ξανά τον διακόπτη προς τα πίσω.

Κλείσιμο με ολίσθηση

Ωθήστε τον διακόπτη κρυστάλλου της ηλιοροφής προς τα εμπρός στην θέση (1) και κρατήστε τον πατημένο, η ηλιορο-

φή θα μπορεί να κλείσει χειροκίνητα. Η κίνηση της ηλιοροφής μπορεί να σταματήσει ανά πάσα στιγμή αν αφήσετε τον διακόπτη.

Ωθήστε τον διακόπτη κρυστάλλου προς τα εμπρός στη θέση (2) και στη συνέχεια αφήστε τον, αυτό θα επιτρέψει στην ηλιοροφή να κλείσει αυτόματα. Η κίνηση της ηλιοροφής μπορεί να σταματήσει ανά πάσα στιγμή αν πατήσετε ξανά τον διακόπτη προς τα μπροστά.

Σημείωση: Επειδή το μοτέρ του κρυστάλλου της ηλιοροφής ρυθμίζεται με συνεχή, χωρίς βήματα, τρόπο, προκειμένου το κρύσταλλο να μην κλείσει τελείως λόγω σφάλματος της οπτικής αντίληψης, συνιστάται η χρήση του δεύτερου γραναζιού για αυτόματο κλείσιμο όταν το κρύσταλλο της ηλιοροφής πρέπει να κλείσει εντελώς.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Λειτουργία σκιάστρου ηλιοροφής



Άνοιγμα

Ωθήστε τον διακόπτη του σκιάστρου της ηλιοροφής προς τα πίσω στην θέση (3) και κρατήστε τον πατημένο, το σκιάστρο θα μπορεί να ολισθήσει χειροκίνητα. Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση του σκιάστρου ανά πάσα στιγμή απελευθερώνοντας τον διακόπτη.

Πιέστε το διακόπτη του σκιάστρου προς τα πίσω στη θέση (4) και στη συνέχεια αφήστε τον, αυτό θα επιτρέψει στο σκιάστρο να ανοίξει αυτόματα. Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση του σκιάστρου ανά πάσα στιγμή πιέζοντας ξανά τον διακόπτη προς τα πίσω.

Κλείσιμο

Ωθήστε τον διακόπτη του σκιάστρου της ηλιοροφής προς τα

εμπρός στην θέση (1) και κρατήστε τον πατημένο, το σκιάστρο θα κλείσει. Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση του σκιάστρου ανά πάσα στιγμή απελευθερώνοντας τον διακόπτη.

Πατήστε τον διακόπτη σκιάστρου προς τα εμπρός στη θέση (2) και αφήστε τον και το σκιάστρο θα κλείσει πλήρως αυτόματα. Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση του σκιάστρου ανά πάσα στιγμή πιέζοντας ξανά τον διακόπτη προς τα εμπρός.

Σημείωση: Εάν πρόκειται να σταθμεύσετε το όχημα για μεγάλο χρονικό διάστημα, συνιστάται να κλείσετε το σκιάστρο της ηλιοροφής. Αν είναι δυνατόν, σταθμεύστε το όχημα σε γκαράζ, ώστε να μην αυξηθεί η θερμοκρασία εντός του αυτοκινήτου λόγω παρατεταμένης έκθεσης στον ήλιο και για να προστατεύσετε το εσωτερικό του οχήματος.

Λειτουργία «προστασίας από παγίδευση»

Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας κλεισίματος/ανοίγματος, το κρύσταλλο της ηλιοροφής και το σκιάστρο θα σταματήσουν να κλείνουν/ανοίγουν αυτόματα όταν η αντίσταση κλεισίματος αυξηθεί λόγω παρουσίας εμποδίου, ακραίων καιρικών συνθηκών (π.χ. θερμοκρασία κάτω από -20 °C) ή άλλων αιτιών. Αυτό έχει σκοπό να παρατείνει τη διάρκεια ζωής του μηχανισμού κίνησης της ηλιοροφής.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

2

Ερμητικό κλείσιμο του κρυστάλλου της ηλιοροφής

Για να επαναφέρετε την ηλιοροφή σε μια κατάσταση όπου δεν μπορεί να ανοίξει, για παράδειγμα, όταν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία προστασίας από παγίδευση. Πιέστε και κρατήστε τον διακόπτη κρυστάλλου προς τα εμπρός στη θέση 1 για 5 δευτερόλεπτα μέχρι να κλείσει εντελώς η ηλιοροφή. Λάβετε υπόψη ότι η λειτουργία προστασίας από παγίδευση δεν είναι διαθέσιμη κατά τη διάρκεια αυτής της διαδικασίας κλεισίματος.

Ερμητικό κλείσιμο του σκιάστρου

Για να επαναφέρετε το σκιάστρο σε μια κατάσταση όπου δεν μπορεί να ανοίξει, για παράδειγμα, όταν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία προστασίας από παγίδευση. Πιέστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη σκίασης προς τα εμπρός στη θέση 1 για 5 δευτερόλεπτα μέχρι να κλείσει εντελώς το σκιάστρο. Λάβετε υπόψη ότι η λειτουργία προστασίας από παγίδευση δεν είναι διαθέσιμη κατά τη διάρκεια αυτής της διαδικασίας κλεισίματος.

Σύνδεση μεταξύ σκιάστρου και κρυστάλλου ηλιοροφής

Για την προστασία του σκιάστρου από την έκθεση στον ήλιο, το αλεξήλιο μετακινείται μαζί όταν ανοίγει το κρύσταλλο της ηλιοροφής. Για να κλείσετε το σκιάστρο, κλείστε πρώτα το κρύσταλλο της ηλιοροφής.

Αρχική ενεργοποίηση της ηλιοροφής

Η λειτουργία της ηλιοροφής θα επηρεαστεί αν διακοπεί το ρεύμα όταν το κρύσταλλο ή το σκιάστρο της ηλιοροφής κινείται και είναι απαραίτητο να γίνει εκ νέου ρύθμιση μετά την ενεργοποίηση.

Αρχικοποίηση κρυστάλλου - Κλείστε εντελώς το κρύσταλλο της ηλιοροφής πιέζοντας τον διακόπτη κρυστάλλου ηλιοροφής προς τα εμπρός στη θέση 2 και κρατώντας τον πατημένο για περίπου 10 δευτερόλεπτα. Το κρύσταλλο θα ανοίξει αυτόματα και στη συνέχεια θα κλείσει, κατά τη διάρκεια αυτής της λειτουργίας, βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης παραμένει στη θέση 2 μέχρι να κλείσει το κρύσταλλο της ηλιοροφής.

Αρχικοποίηση σκιάστρου - Κλείστε το σκιάστρο εντελώς πιέζοντας τον διακόπτη σκιάστρου προς τα εμπρός στη θέση 2 και κρατήστε τον πατημένο για περίπου 10 δευτερόλεπτα. Το σκιάστρο θα ανοίξει αυτόματα και στη συνέχεια θα κλείσει, κατά τη διάρκεια αυτής της λειτουργίας, βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης παραμένει στη θέση 2 μέχρι να κλείσει το σκιάστρο.

Θερμική προστασία

Για την προστασία του μοτέρ του κρυστάλλου ηλιοροφής και του μοτέρ του σκιάστρου ηλιοροφής από υπερθέρμανση, αυτά είναι εξοπλισμένα με θερμική προστασία.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

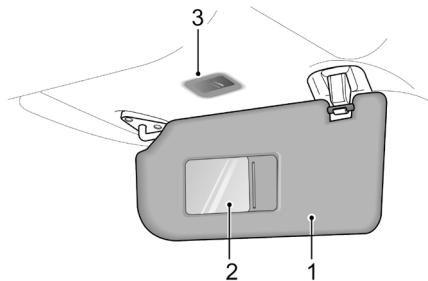
Όταν η θερμική προστασία είναι ενεργοποιημένη, η ηλιοροφή μπορεί μόνο να κλείσει και δεν ανταποκρίνεται σε άλλες λειτουργίες. Μετά την ψύξη του μοτέρ και την έξοδο από την κατάσταση θερμικής προστασίας, η ηλιοροφή μπορεί να λειτουργήσει μέχρι το επόμενο συμβάν θερμικής προστασίας.

Αλεξήλιο



Ο καθρέπτης πλαφονιέρας στην πλευρά του οδηγού πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

2



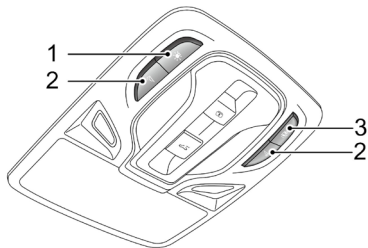
Τα αλεξήλια (1) είναι τοποθετημένα στην οροφή μπροστά από τον οδηγό και τον συνοδηγό. Τα αλεξήλια διαθέτουν καθρέπτη πλαφονιέρας (2) και φως καθρέπτη πλαφονιέρας (3)*.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Εσωτερικά φώτα

Μπροστινός εσωτερικός φωτισμός

Ανάλογα με τις διάφορες διαμορφώσεις, τα συλ της κονσόλας οροφής είναι διαφορετικά. Το σχήμα του φωτός ανάγνωσης είναι σταθερό.



- 1 Κεντρικός διακόπτης χειροκίνητου ελέγχου μπροστινού/πίσω εσωτερικού φωτισμού
- 2 Διακόπτης χειροκίνητου ελέγχου φωτισμού της αντίστοιχης πλευράς
- 3 Διακόπτης αυτόματου ελέγχου

Πιέστε τον κεντρικό διακόπτη 1 για να ανάψετε ταυτόχρονα τα μπροστινά και πίσω εσωτερικά φώτα και πιέστε ξανά τον διακόπτη για να τα σβήσετε.

Πατήστε έναν από τους διακόπτες 2 για να ανάψετε έναν μπροστινό εσωτερικό λαμπτήρα στην αντίστοιχη πλευρά και πατήστε ξανά τον διακόπτη για να σβήσετε τον λαμπτήρα.

Εκτός από τον χειροκίνητο έλεγχο των εσωτερικών φώτων με διακόπτη, το όχημα διαθέτει λειτουργία αυτόματου ελέγχου σε ορισμένα σενάρια. Πατήστε τον διακόπτη 3 για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

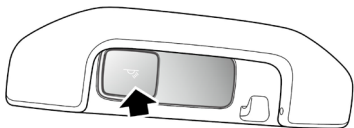
Όταν η λειτουργία αυτόματου ελέγχου είναι ενεργοποιημένη, οι μπροστινοί και οι πίσω εσωτερικοί λαμπτήρες θα ανάβουν αυτόματα κάθε φορά που συμβαίνουν τα ακόλουθα:

- Το όχημα ξεκλειδώνει.
- Ανοίγει κάποια πόρτα.
- Όταν ο αισθητήρας φωτός του οχήματος ανιχνεύσει ότι ο φωτισμός περιβάλλοντος είναι χαμηλός, τα πλευρικά φώτα έχουν σβήσει για 30 δευτερόλεπτα τα πλευρικά φώτα έχουν ανάψει ή ο διακόπτης εκκίνησης έχει απενεργοποιηθεί.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Σημείωση: Υπό κανονικές συνθήκες, εάν μια πόρτα παραμείνει ανοιχτή για περισσότερο από ένα ορισμένο χρονικό διάστημα, οι μπροστινοί και οι πίσω εσωτερικοί λαμπτήρες θα σβήσουν αυτόματα. Σε περίπτωση χαμηλής τάσης της μπαταρίας, τα μπροστινά και πίσω εσωτερικά φώτα θα σβήσουν εκ των προτέρων.

Πίσω εσωτερικός φωτισμός*



Τα πίσω εσωτερικά φώτα βρίσκονται στην αριστερή και δεξιά πλευρά της επένδυσης οροφής. Πιέστε τον διακόπτη όπως δείχνει το βέλος για να ανάψετε τους λαμπτήρες και πιέστε τον ξανά για να σβήσετε τους λαμπτήρες.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Πρίζα τροφοδοσίας



Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι της πρίζας έχει τοποθετηθεί όταν η πρίζα τροφοδοσίας δεν χρησιμοποιείται. Αυτό θα διασφαλίσει ότι δεν θα εισέλθουν στην πρίζα ξένα αντικείμενα που μπορεί να εμποδίζουν τη χρήση της ή να προκαλέσουν βραχυκύκλωμα.

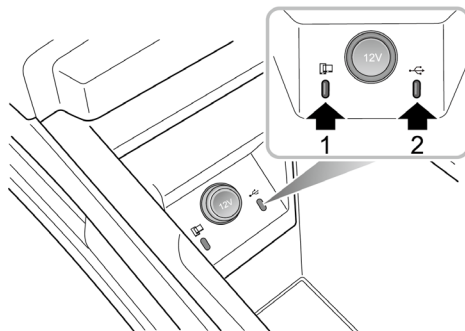


Η χρήση της πρίζας ή της θύρας USB όταν το όχημα δεν είναι ενεργοποιημένο θα προκαλέσει πρόωρη εκφόρτιση της μπαταρίας του οχήματος και η παρατεταμένη χρήση μπορεί να προκαλέσει εξάντληση της μπαταρίας, με αποτέλεσμα το όχημα να μην μπορεί να ξεκινήσει.



Η ονομαστική τάση της πρίζας 12 V είναι 12 V και η μέγιστη ισχύς είναι 120 W, μην χρησιμοποιείτε ηλεκτρική συσκευή με ισχύ που υπερβαίνει τη μέγιστη τιμή.

Πρίζα μπροστινής κονσόλας

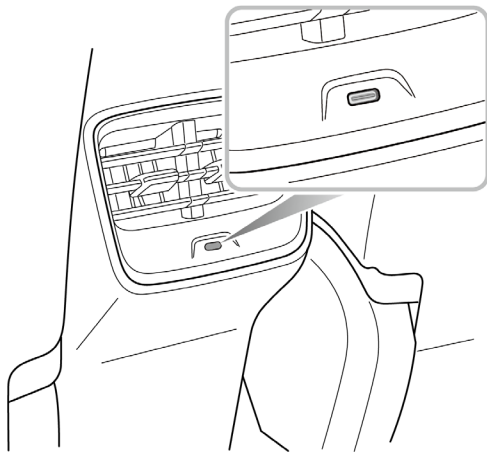


Η πρίζα ρεύματος της μπροστινής κονσόλας βρίσκεται μέσα στο πλαίσιο του υποβραχιονίου της κεντρικής κονσόλας. Αυτή μπορεί να παρέχει τάση 12 V και ρεύμα 10 A ως πρίζα ρεύματος όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο.

Υπάρχουν επίσης θύρες USB (1 και 2) τοποθετημένες και στις δύο πλευρές της πρίζας τροφοδοσίας 12 V της μπροστινής κονσόλας, οι οποίες μπορούν είτε να παρέχουν τάση 5 V όταν χρησιμοποιούνται ως πρίζες, είτε να υλοποιήσουν τη λειτουργία μετάδοσης δεδομένων.

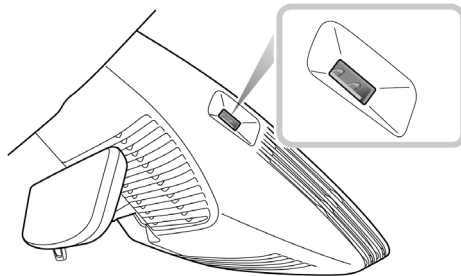
ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Πίσω θύρα USB*



Υπάρχει μια θύρα USB στην πίσω κεντρική κονσόλα, η οποία μπορεί να παρέχει μόνο τάση 5V και ρεύμα 3A ως πρίζα ρεύματος μετά την ενεργοποίηση του οχήματος.

Θύρα USB στον εσωτερικό καθρέφτη*



Υπάρχει μια θύρα USB στη βάση του εσωτερικού καθρέφτη, η οποία μπορεί να παρέχει μόνο τάση 5V και ρεύμα 2A ως πρίζα ρεύματος μετά την ενεργοποίηση του οχήματος.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Σημείωση: Οι θύρες USB του οχήματος ενδέχεται να μην υποστηρίζουν ορισμένες συσκευές ταχείας φόρτισης.

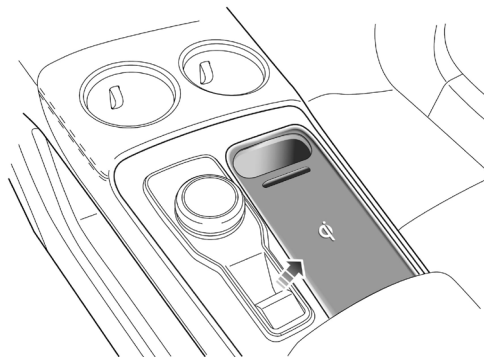
Σύστημα ασύρματης φόρτισης για κινητά τηλέφωνα*

Η λειτουργία ασύρματης φόρτισης μπορεί να πραγματοποιήσει τη φόρτιση του κινητού τηλεφώνου υπό την προϋπόθεση ότι το κινητό τηλέφωνο δεν χρειάζεται σύνδεση καλωδίου μέσω ηλεκτρομαγνητικής επαγωγής.

Σημείωση: Λειτουργεί μόνο με κινητά τηλέφωνα πιστοποιημένα σύμφωνα με το πρότυπο Qi της WPC.

Ασύρματη φόρτιση κινητών τηλεφώνων

Ο χώρος ασύρματης φόρτισης του κινητού τηλεφώνου βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα και η λειτουργία φόρτισης μπορεί να χρησιμοποιηθεί μετά την ενεργοποίηση του οχήματος. Τοποθετήστε το κινητό τηλέφωνο με τη σωστή πλευρά προς τα πάνω, με το πίσω μέρος να συνδέεται στην περιοχή φόρτισης για ασύρματη φόρτιση.



Σημείωση: Μόνο ένα κινητό τηλέφωνο μπορεί να φορτιστεί κάθε φορά.

Σημείωση: Για καλύτερη φόρτιση, τοποθετήστε το τηλέφωνο πλήρως πάνω στην επιφάνεια ασύρματης φόρτισης και ευθυγραμμίστε το κέντρο του τηλεφώνου με το κέντρο του ασύρματου φορτιστή.

Σημείωση: Όταν ο οδηγός δεν βρίσκεται στο αυτοκίνητο, δεν πρέπει να αφήνει το κινητό τηλέφωνο για φόρτιση στο αυτοκίνητο για την αποφυγή κινδύνων για την ασφάλεια.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Σημείωση: Σε ανώμαλους δρόμους, η λειτουργία ασύρματης φόρτισης του κινητού τηλεφώνου ενδέχεται να διακόπτεται κατά διαστήματα και να επανέρχεται. Εάν το κινητό τηλέφωνο απομακρυνθεί από την περιοχή φόρτισης και η φόρτιση σταματήσει, θα πρέπει να τοποθετηθεί ξανά στην περιοχή φόρτισης.

Σημείωση: Το μέγεθος κάθε μάρκας κινητού τηλεφώνου είναι διαφορετικό και η θέση του πηνίου φόρτισης στο κινητό τηλέφωνο είναι διαφορετική. Προσαρμόστε τη θέση του κινητού τηλεφώνου ανάλογα. Επιπλέον, η θήκη ορισμένων κινητών τηλεφώνων μπορεί να έχει επίδραση στην ασύρματη φόρτιση. Ενδέχεται να χρειαστεί να προσαρμόσετε ή να αφαιρέσετε τη θήκη για να επιτύχετε ασύρματη φόρτιση.

Σημείωση: Διαφορετικά μοντέλα κινητών τηλεφώνων έχουν διαφορετικούς ρυθμούς φόρτισης.

Εάν το κινητό τηλέφωνο δεν μπορεί να φορτιστεί σωστά, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ξένα σώματα στην περιοχή ασύρματης φόρτισης ή περιμένετε να κρυώσει η περιοχή ασύρματης φόρτισης πριν κάνετε περαιτέρω προσπάθεια. Εάν εξακολουθεί να μην λειτουργεί, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

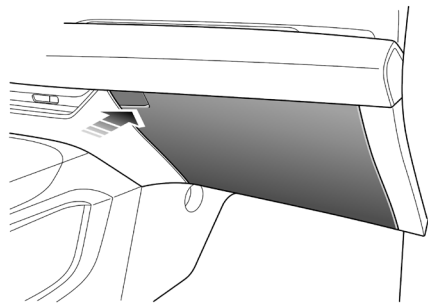
Όταν χρησιμοποιείται το σύστημα ασύρματης φόρτισης του κινητού τηλεφώνου, βεβαιωθείτε ότι το έξυπνο κλειδί απέχει τουλάχιστον 20 cm από την περιοχή ασύρματης φόρτισης. Μην τοποθετείτε κέρματα, κάρτες IC, μεταλλικά κλειδιά ή άλλα αντικείμενα με μεγάλη ποσότητα μεταλλικής σύνθεσης στην περιοχή ασύρματης φόρτισης με το τηλέφωνό σας. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε αποτυχία της λειτουργίας ασύρματης φόρτισης και να δημιουργήσει κίνδυνο για την ασφάλεια.

Αποθηκευτικοί χώροι

Οδηγίες

- Κλείστε όλες τις θήκες αποθήκευσης όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση, ώστε να αποφύγετε τραυματισμούς σε περίπτωση απότομης επιτάχυνσης, πέδησης έκτακτης ανάγκης και τροχαίου ατυχήματος.
- ΜΗΝ τοποθετείτε υγρά ή εύφλεκτα υλικά, όπως αναπτήρες, σε χώρους αποθήκευσης, για να αποφύγετε την ανάφλεξη εύφλεκτων υλικών, που θα οδηγήσει σε πυρκαγιά.
- Κατά την αποθήκευση υγρών αντικειμένων, βεβαιωθείτε ότι τα υγρά αποθηκεύονται σε σφραγισμένο δοχείο, ώστε να αποφευχθεί η διαρροή υγρών που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα. Εάν παρουσιαστεί διαρροή, καθαρίστε την αμέσως.

Ντουλαπάκι συνοδηγού



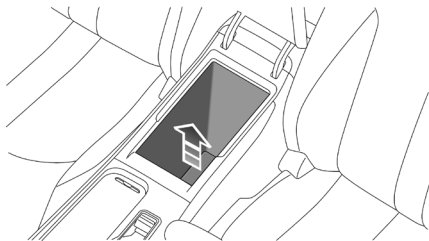
Για να ανοίξετε το ντουλαπάκι συνοδηγού, πατήστε το κουμπί ανοίγματος (όπως υποδεικνύεται από το βέλος). Πιέστε το κάλυμμα προς τα εμπρός για να κλείσετε το ντουλαπάκι συνοδηγού.

Βεβαιωθείτε ότι το ντουλαπάκι συνοδηγού έχει κλείσει καλά όταν το αυτοκίνητο κινείται.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

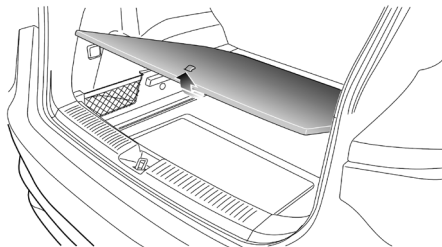
Θήκη αποθήκευσης

Θήκη υποβραχιονίου κεντρικής κονσόλας



Ανασηκώστε το υποβραχιόνιο της κεντρικής κονσόλας (όπως υποδεικνύεται από το βέλος) για να ανοίξετε τη θήκη υποβραχιονίου κεντρικής κονσόλας. Σπρώξτε το κάλυμμα προς τα κάτω για να κλείσετε τη θήκη του υποβραχιονίου της κεντρικής κονσόλας.

Κουτί αποθήκευσης χώρου φόρτωσης



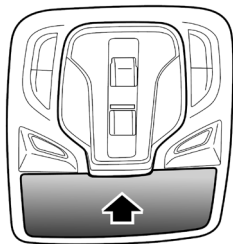
Σηκώστε τον ιμάντα έλξης της μοκέτας του χώρου φόρτωσης για να ανοίξετε το κουτί αποθήκευσης του χώρου φόρτωσης, το οποίο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αποθήκευση εργαλείων και άλλων αντικειμένων.

Θήκη γυαλιών *



Η θήκη γυαλιών πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν το όχημα έχει σταματήσει.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ



2

Η θήκη των γυαλιών βρίσκεται κοντά στο μπροστινό εσωτερικό φως. Ανοίξτε τη θήκη γυαλιών πιέζοντας το κάτω μέρος (όπως δείχνει το βέλος) και τοποθετήστε τα γυαλιά στο εσωτερικό. Όταν δεν χρησιμοποιείτε τη θήκη γυαλιών, κλείστε την.

Σημείωση: Μόνο τα γυαλιά με τυπικό σκελετό γυαλιών μπορούν να τοποθετηθούν στο κουτί γυαλιών.

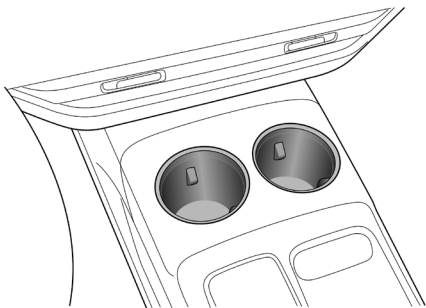
ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ποτηροθήκη



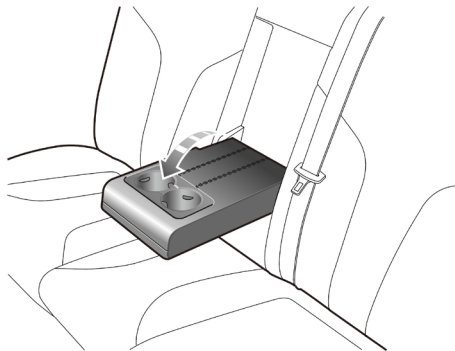
Μην τοποθετείτε ζεστά ροφήματα στην ποτηροθήκη ενώ οδηγείτε. Η διαρροή μπορεί να οδηγήσει σε εγκαύματα ή άλλες ανεπιθύμητες ζημιές.

Ποτηροθήκη κεντρικής κονσόλας



Η ποτηροθήκη της κεντρικής κονσόλας βρίσκεται στο μπροστινό άκρο του συγκροτήματος υποβραχιονίου της κεντρικής κονσόλας και μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη συγκράτηση ποτηριού ή φιάλης ποτών.

Πίσω υποβραχίονιο και πίσω ποτηροθήκη*



Αναδιπλώστε προς τα εμπρός για να ανοίξετε το πίσω υποβραχίονιο. Το μπροστινό άκρο του πίσω υποβραχιονίου είναι εξοπλισμένο με ποτηροθήκη, η οποία μπορεί να φιλοξενήσει ποτήρια ποτών κ.λπ.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Συνιστάται η τοποθέτηση ενός ασφαλιζόμενου ποτηριού ή φιάλης ποτού στην ποτηροθήκη. Διαφορετικά, το ποτό μπορεί να χυθεί και να προκαλέσει ζημιά στον εξοπλισμό στο εσωτερικό του οχήματος.

Προετοιμασία για ταξίδι

<i>Κλειδιά</i>	108
<i>Αντικλεπτικά συστήματα</i>	112
<i>Πόρτα χώρου αποσκευών</i>	117
<i>Μεταφορά φορτίου</i>	124
<i>Ρυμούλκηση</i>	125
<i>Ρύθμιση συστήματος διεύθυνσης</i>	127
<i>Κλείδωμα προστασίας κατά της κατανάλωσης αλκοόλ από τον οδηγό</i>	129

Κλειδιά

Επισκόπηση



Φυλάξτε το εφεδρικό κλειδί σε ασφαλές μέρος - όχι μέσα στο αυτοκίνητο!



Συνιστάται τα εφεδρικά κλειδιά να μην διατηρούνται στο ίδιο μπρελόκ κλειδιών, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει παρεμβολές και να αποτρέψει τη σωστή αναγνώριση του κλειδιού και ως εκ τούτου να εμποδίσει τη σωστή λειτουργία του συστήματος τροφοδοσίας του οχήματος.



Το έξυπνο κλειδί περιέχει ευαίσθητα κυκλώματα και πρέπει να προστατεύεται από χτυπήματα, υψηλή θερμοκρασία, υγρασία, άμεση έκθεση στο ηλιακό φως και διαβρωτικά υγρά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Τα κλειδιά του οχήματος περιέχουν μπαταρίες τύπου κουμπιού. Η μπαταρία είναι **ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ** και **ΠΡΕΠΕΙ** να φυλάσσεται μακριά από παιδιά (είτε είναι καινούρια είτε όχι).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Μια μπαταρία λιθίου τύπου κουμπιού μπορεί να προκαλέσει **ΣΟΒΑΡΟ** ή **ΘΑΝΑΤΗΦΟΡΟ** τραυματισμό μέσα σε 2 ώρες ή λιγότερο αν έχει καταποθεί ή έχει τοποθετηθεί σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



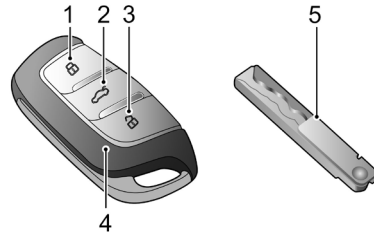
Εάν υποψιάζεστε ότι οι μπαταρίες μπορεί να έχουν καταποθεί ή τοποθετηθεί σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

Το όχημα συνοδεύεται από δύο έξυπνα κλειδιά. Κάθε έξυπνο κλειδί είναι εξοπλισμένο με ένα εφεδρικό μηχανικό κλειδί. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το μηχανικό ξεκλείδωμα της πόρτας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Το μηχανικό κλειδί δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την εκκίνηση του οχήματος.

Τα κλειδιά που σας παρέχονται έχουν προγραμματιστεί για το σύστημα ασφαλείας του οχήματός σας. Το όχημα δεν μπορεί να εκκινήθει χωρίς κλειδί προγραμματισμένο για το όχημά σας.

Το έξυπνο κλειδί λειτουργεί μόνο εντός συγκεκριμένης εμβέλειας. Λάβετε υπόψη ότι η εμβέλεια λειτουργίας του επηρεάζεται μερικές φορές από τη στάθμη της μπαταρίας του κλειδιού και την επίδραση φυσικών και γεωγραφικών παραγόντων. Για λόγους ασφαλείας, αφού κλειδώσετε την πόρτα, ελέγξτε αν η λειτουργία είναι επιτυχής.

Κλειδί



- 1 Κουμπί κλειδώματος
- 2 Κουμπί πόρτας χώρου αποσκευών
- 3 Κουμπί ξεκλείδωματος
- 4 Έξυπνο κλειδί
- 5 Εφεδρικό μηχανικό κλειδί

Εάν χάσετε τα κλειδιά σας, κλαπούν ή καταστραφούν, συνιστάται να απευθυνθείτε αμέσως σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή MG για αντικατάσταση. Το χαμένο ή κλεμμένο κλειδί θα απενεργοποιηθεί από το σύστημα τροφοδοσίας εκκίνησης.

ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΑΞΙΔΙ

Εάν το κλειδί ανακτηθεί, μπορεί να ενεργοποιηθεί εκ νέου από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή MG.

Σημείωση: Κάθε κλειδί που δημιουργείται ιδιωτικά μπορεί να μην εκκινήσει το όχημα και να επηρεάσει την ασφάλεια του αυτοκινήτου σας. Για να λάβετε το κατάλληλο ανταλλακτικό κλειδί, απευθυνθείτε σε Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG.

Σημείωση: Το νέο κλειδί δεν μπορεί να σας διατεθεί άμεσα επειδή απαιτεί προγραμματισμό στο όχημα από Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG.

Σημείωση: Εάν το αυτοκίνητό σας διαθέτει λειτουργία ασύρματης φόρτισης με επαγωγή, διατηρείτε πάντα το κλειδί σε απόσταση μεγαλύτερη από 20 cm από το κινητό τηλέφωνο που φορτίζεται, ώστε να αποφευχθούν παρεμβολές της συσκευής ασύρματης φόρτισης.

Σημείωση: Αποφύγετε τη λειτουργία του έξυπνου κλειδιού κοντά σε ισχυρές συσκευές ραδιοσυχνότητας (όπως φορητοί υπολογιστές και άλλα ηλεκτρονικά προϊόντα), καθώς μπορεί να επηρεαστεί η κανονική λειτουργία του κλειδιού.

Αντικατάσταση της μπαταρίας του έξυπνου κλειδιού

Αντικαταστήστε την μπαταρία του έξυπνου κλειδιού στις ακόλουθες συνθήκες:

- Η εμβέλια λειτουργίας του έξυπνου κλειδιού έχει μειωθεί σημαντικά.
- Στην έξυπνη οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη «Χαμηλή στάθμη μπαταρίας κλειδιού τηλεχειρισμού, αντικαταστήστε».

A



B



C



D



- 1 Πατήστε το κουμπί (A) στο έξυπνο κλειδί για να αφαιρέσετε το διακοσμητικό κάλυμμα.
- 2 Αφαιρέστε το εφεδρικό μηχανικό κλειδί (B) προς την κατεύθυνση του βέλους.
- 3 Χρησιμοποιήστε ένα εργαλείο με επίπεδη λεπίδα για να το εισάγετε στην πλευρά του κλειδιού (C). Αφαιρέστε

προσεκτικά το κάλυμμα της μπαταρίας μέχρι να αποσπαστεί η ασφάλεια και διαχωρίστε προσεκτικά το πάνω/κάτω κάλυμμα κατά μήκος της διεπαφής (D).

Σημείωση: Βεβαιωθείτε ότι η πολικότητα της μπαταρίας είναι σωστή (θετική πλευρά προς τα κάτω).

Σημείωση: Συνιστάται η χρήση μπαταρίας CR2032 για το κλειδί τηλεχειρισμού.

- 4 Αφαιρέστε την παλαιά μπαταρία από την υποδοχή.
- 5 Τοποθετήστε τη νέα μπαταρία στην υποδοχή και βεβαιωθείτε ότι εφάπτεται πλήρως στην υποδοχή.
- 6 Επανατοποθετήστε το κάλυμμα και πιέστε καλά, ελέγξτε ότι το διάκενο γύρω από το κάλυμμα είναι ομοιόμορφο.
- 7 Επανατοποθετήστε το μηχανικό κλειδί και κλείστε τη διακοσμητική επένδυση.
- 8 Εκκινήστε το σύστημα τροφοδοσίας για να συγχρονίσετε ξανά το κλειδί με το όχημα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Η χρήση λανθασμένης ή ακατάλληλης μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο έξυπνο κλειδί. Η ονομαστική τάση, τα μεγέθη και οι προδιαγραφές του νέου ανταλλακτικού πρέπει να είναι ίδια με τα παλαιά.
- Η λανθασμένη τοποθέτηση της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο κλειδί.
- Η απόρριψη της χρησιμοποιημένης μπαταρίας πρέπει να γίνεται αυστηρά σύμφωνα με τους σχετικούς νόμους προστασίας του περιβάλλοντος.

Αντικλεπτικά συστήματα

Το αυτοκίνητό σας διαθέτει immobiliser συστήματος τροφοδοσίας και αντικλεπτικό σύστημα αμαξώματος. Για να διασφαλίσετε τη μέγιστη ασφάλεια και ευκολία στη λειτουργία, συνιστάται να διαβάσετε προσεκτικά αυτήν την ενότητα, για να κατανοήσετε πλήρως τη διαδικασία ενεργοποίησης και απενεργοποίησης των αντικλεπτικών συστημάτων.

Immobiliser

Η λειτουργία ακινητοποίησης (immobiliser) συστήματος τροφοδοσίας έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να προστατεύει το όχημα από κλοπή. Μόνο όταν το σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα είναι απενεργοποιημένο μπορεί να ξεκινήσει το όχημα.

Μόλις εντοπιστεί ένα έγκυρο κλειδί μέσα στο όχημα, το σύστημα immobiliser συστήματος τροφοδοσίας απενεργοποιείται αυτόματα.

Εάν η οθόνη των οργάνων εμφανίζει την ένδειξη «Smart Key Not Found» (Δεν βρέθηκε έξυπνο κλειδί) ή «Please Put the Key in Standby Starting Position» (Τοποθετήστε το κλειδί στη θέση αναμονής εκκίνησης) ή ανάβει η προειδοποιητική λυχνία του immobiliser, τοποθετήστε το έξυπνο κλειδί στη θέση αναμονής εκκίνησης (ανατρέξτε στη «Διαδικασία αναμονής εκκίνησης» στην ενότητα «Εκκίνηση και διακοπή λειτουργίας του ηλεκτρικού συστήματος») ή προσπαθήστε να χρησιμοποιήσετε το εφεδρικό κλειδί. Εάν το αυτοκίνητο εξακολουθεί να μην μπορεί να εκκινηθεί, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Αντικλεπτικό σύστημα αμαξώματος

Ξεκλείδωμα και κλείδωμα

Όταν το όχημα κλειδώνει, τα φλας ανάβουν τρεις φορές και όταν ξεκλειδώνει, τα φλας ανάβουν μία φορά.

Λειτουργία συστήματος κλειδώματος θυρών (κλειδί)

Κλείδωμα με κλειδί

- Χρήση του κλειδιού τηλεχειρισμού για το κλείδωμα: πατήστε το κουμπί κλειδώματος στο κλειδί τηλεχειρισμού για να κλειδώσετε το όχημα αφού κλείσετε τις πόρτες, το καπό και την πόρτα του χώρου αποσκευών.
- Χρήση του μηχανικού κλειδιού για το κλείδωμα: ανοίξτε το διακοσμητικό κάλυμμα της κλειδαριάς της πόρτας του οδηγού, εισάγετε το κλειδί στην κλειδαριά και περιστρέψτε δεξιόστροφα για να κλειδώσετε το αυτοκίνητο.

Ξεκλείδωμα με κλειδί

- Χρήση του κλειδιού τηλεχειρισμού για ξεκλείδωμα: πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο κλειδί τηλεχειρισμού για να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο.
- Χρήση του μηχανικού κλειδιού για ξεκλείδωμα: ανοίξτε το διακοσμητικό κάλυμμα της κλειδαριάς της πόρτας του οδηγού, εισάγετε το κλειδί στην κλειδαριά και περιστρέψτε αριστερόστροφα για να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο.

Σημείωση: Εάν το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος δεν έχει εκκινηθεί και το τηλεχειριστήριο δεν έχει ενεργοποιηθεί εντός λίγων δευτερολέπτων μετά το ξεκλείδωμα του οχήματος με το μηχανικό κλειδί, θα ενεργοποιηθεί το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού.

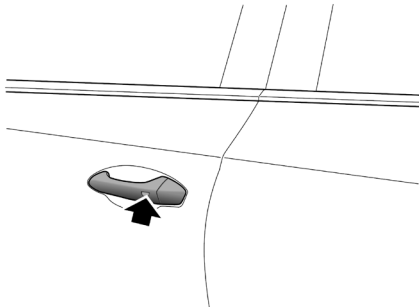
Λειτουργία εύρεσης οχήματος «Find My Car»

Αφού το όχημα έχει κλειδωθεί για αρκετά λεπτά, ενεργοποιείται η λειτουργία εύρεσης οχήματος, Find My Car, η οποία μπορεί να δώσει μια ηχητική και οπτική προειδοποίηση πατώντας παρατεταμένα το κουμπί κλειδώματος στο κλειδί τηλεχειρισμού. Πατώντας ξανά το κουμπί κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο, θα ανασταλεί η λειτουργία εύρεσης του οχήματος Find My Car. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο κλειδί τηλεχειρισμού για να ακυρώσετε τη λειτουργία Εύρεσης του οχήματος Find My Car και να ξεκλειδώσετε το όχημα. Η λειτουργία εύρεση του οχήματος Find My Car μπορεί να ρυθμιστεί στο μενού «Ρυθμίσεις οχήματος» στην οθόνη ψυχαγωγίας.

Σημείωση: Όταν το όχημα είναι κλειδωμένο, το πάτημα του κουμπιού ξεκλειδώματος στο κλειδί τηλεχειρισμού και η μη εκτέλεση άλλων λειτουργιών εντός ενός χρονικού διαστήματος θα ενεργοποιήσει τη λειτουργία αυτόματου επανακλειδώματος, δηλαδή το όχημα θα κλειδώσει αυτόματα.

Λειτουργία συστήματος κλειδώματος θυρών (χωρίς κλειδί)

Το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί μπορεί να κλειδώσει και να ξεκλειδώσει τις πόρτες ή να ανοίξει την πόρτα του χώρου αποσκευών για όσο διάστημα μεταφέρετε το έξυπνο κλειδί και πλησιάζετε στο αυτοκίνητο.



Σημείωση: Για να κλειδώσετε και να ξεκλειδώσετε τις πόρτες με τη λειτουργία χωρίς κλειδί, το έξυπνο κλειδί πρέπει να βρίσκεται σε απόσταση μικρότερη από 1,5 m από τη χειρολαβή της πόρτας.

Κλειδώμα χωρίς κλειδί

Αφού σταματήσει το όχημα, όταν εξέλθετε από το όχημα και κλείσετε την πόρτα, πατήστε μόνο μία φορά το κουμπί στη λαβή της μπροστινής πόρτας (δεν χρειάζεται να πατήσετε το κουμπί κλειδώματος στο κλειδί τηλεχειρισμού) για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες και το όχημα θα εισέλθει στην κατάσταση αντικλεπτικού συναγερμού.

Ξεκλείδωμα χωρίς κλειδί

Πατήστε το κουμπί στη λαβή της μπροστινής πόρτας μία φορά για να ξεκλειδώσετε το όχημα και, στη συνέχεια, τραβήξτε τη λαβή της πόρτας για να ανοίξετε την πόρτα.

Σημείωση: Όταν το όχημα είναι κλειδωμένο, αν βρίσκεστε εντός της εμβέλειας του έξυπνου κλειδιού και χειριστείτε το κουμπί της λαβής της πόρτας, αλλά δεν εκτελέσετε καμία περαιτέρω ενέργεια, το όχημα θα κλειδώσει αυτόματα, ώστε να παραμείνει ασφαλές.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Αφού κλειδώσετε την πόρτα χρησιμοποιώντας το κλειδί, πατήστε το κουμπί στη λαβή της πόρτας για να ξεκλειδώσετε το όχημα. Εάν δεν είναι δυνατό το κανονικό ξεκλείδωμα ή κλειδώμα του οχήματος, απευθυνθείτε σε ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG.

Αποτυχία κλειδώματος

Εάν η πόρτα του οδηγού δεν είναι πλήρως κλειστή, κατά τη διενέργεια της λειτουργίας κλειδώματος στο όχημα, η πόρτα δεν θα κλειδώσει, η κόρνα θα ηχήσει μία φορά για να υποδείξει λάθος κλειδώμα και το αντικλεπτικό σύστημα του αμαξώματος θα είναι εκτός λειτουργίας.

Εάν επιχειρήσετε να κλειδώσετε όταν η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή, αλλά η πόρτα του συνοδηγού, το καπό ή η πόρτα του χώρου αποσκευών δεν είναι απολύτως κλειστές, θα ηχήσει η κόρνα θα ηχήσει μία φορά για να υποδείξει αποτυχία κλειδώματος. Σε αυτή την περίπτωση, τα χαρακτηριστικά «μερικού οπλισμού» του αντικλεπτικού συστήματος αμαξώματος θα ενεργοποιηθούν (όλες οι πλήρως κλειστές πόρτες, το καπό ή η πόρτα του χώρου αποσκευών θα προστατεύονται, αλλά το ανοιχτό διαμέρισμα δεν θα προστατεύεται!). Μόλις κλείσει η ανοιχτή πόρτα, το καπό ή η πίσω πόρτα, το σύστημα εισέρχεται αυτόματα σε πλήρη αντικλεπτική κατάσταση. Εάν το κλειδί τηλεχειρισμού τοποθετηθεί πίσω (ή αφηθεί πίσω) στο όχημα και κλείσει η ανοιχτή πόρτα, το όχημα θα ξεκλειδωθεί αυτόματα.

Ακούσιο κλειδώμα έξυπνου κλειδιού στο όχημα

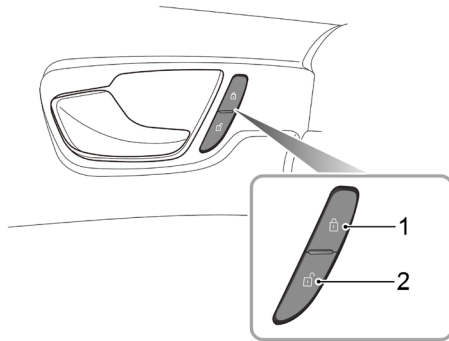
Όταν ένα έξυπνο κλειδί παραμένει μέσα στο όχημα και το άλλο κλειδί χρησιμοποιηθεί για να κλειδώσει το όχημα, η λειτουργία του κλειδωμένου έξυπνου κλειδιού στο όχημα

για την εκκίνηση του συστήματος τροφοδοσίας του οχήματος θα απενεργοποιηθεί, ωστόσο οι λειτουργίες κλειδώματος και ξεκλειδώματος του οχήματος θα διατηρηθούν. Σε αυτό το σημείο, το δεύτερο έξυπνο κλειδί (εκτός του οχήματος) πρέπει να χρησιμοποιηθεί για να ξεκλειδώσει το όχημα και η λειτουργία εκκίνησης του κλειδιού εντός του οχήματος θα επανέλθει αυτόματα.

Ηχητική ειδοποίηση αντικλεπτικού συναγερμού

Εάν ενεργοποιηθεί ο αντικλεπτικός συναγερμός, η κόρνα του αυτοκινήτου θα ηχεί συνεχόμενα μέχρι να απενεργοποιηθεί. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο κλειδί τηλεχειρισμού. Ο αντικλεπτικός συναγερμός θα απενεργοποιηθεί.

Διακόπτης εσωτερικού κλειδώματος



- 1 Διακόπτης κλειδώματος
- 2 Διακόπτης ξεκλειδώματος

Όταν το αντικλεπτικό σύστημα αμαξώματος δεν λειτουργεί, πατήστε τον διακόπτη κλειδώματος (1) του εσωτερικού κλειδώματος, αφού κλείσετε όλες τις πόρτες για να τις κλειδώσετε. Πατήστε τον διακόπτη ξεκλειδώματος (2) για να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες.

Σημείωση: Εάν το αντικλεπτικό σύστημα του οχήματος είναι ενεργοποιημένο, το πάτημα του διακόπτη κλειδώματος/ξεκλειδώματος του συστήματος εσωτερικού κλειδώματος δεν θα κλειδώσει/ξεκλειδώσει τις πόρτες, αλλά θα ενεργοποιήσει το σύστημα συναγερμού.

Εάν οι πόρτες, το καπό και η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι κλειστές, όταν πατήσετε τον διακόπτη κλειδώματος του συστήματος εσωτερικού κλειδώματος θα ανάψει η κίτρινη ενδεικτική λυχνία στον διακόπτη κλειδώματος.

Εάν οι πόρτες του οχήματος εκτός της πόρτας του οδηγού, το καπό ή η πόρτα του χώρου αποσκευών δεν έχουν κλείσει πλήρως, μόλις πατήσετε τον διακόπτη κλειδώματος του συστήματος εσωτερικού κλειδώματος η κίτρινη ένδειξη του διακόπτη κλειδώματος θα αναβοσβήσει.

Εσωτερική λαβή πόρτας

Τραβήξτε την εσωτερική λαβή της πόρτας για να ξεκλειδώσετε και να ανοίξετε την πόρτα.

Αυτόματο κλείδωμα κατά την οδήγηση

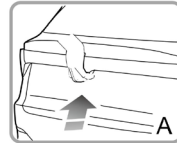
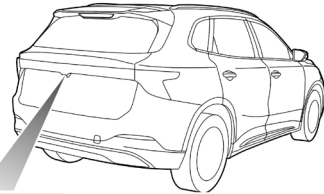
Όλες οι πόρτες κλειδώνουν αυτόματα όταν η ταχύτητα υπερβεί τα 15 km/h.

Πόρτα χώρου αποσκευών

Χειροκίνητη πόρτα χώρου αποσκευών*



Εάν η πόρτα χώρου αποσκευών δεν μπορεί να κλείσει εξαιτίας του είδους του φορτίου που έχετε τοποθετήσει ή επειδή έχει υποστεί ζημιά το λάστιχο στεγανοποίησης, συνιστάται να κλείνετε όλα τα παράθυρα κατά την οδήγηση, να επιλέξετε τη λειτουργία διανομής αέρα στο πρόσωπο στο σύστημα κλιματισμού και να ρυθμίσετε τον ανεμιστήρα στη μέγιστη ταχύτητα, ώστε να μειώσετε τα καυσαέρια που εισέρχονται στο όχημα.



Η χειροκίνητη πίσω πόρτα χώρου αποσκευών μπορεί να ανοίξει με τους εξής 2 τρόπους:

- 1 Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα του οδηγού δεν είναι κατελημμένο ή ότι το όχημα έχει απενεργοποιηθεί πριν ανοίξετε την πόρτα χώρου αποσκευών με το κουμπί στο κλειδί. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ανοίγματος της πόρτας χώρου αποσκευών (B) στο κλειδί για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα για να ξεκλειδώσετε την πόρτα χώρου αποσκευών και, στη συνέχεια, ανασηκώστε και ανοίξετε την πόρτα χώρου αποσκευών,

- 2 Όταν το όχημα είναι ξεκλειδωτό ή το αντιστοιχισμένο κλειδί βρίσκεται εντός απόστασης 1 m από την πόρτα του χώρου αποσκευών, πιέστε απευθείας τον διακόπτη (A) στην πόρτα του χώρου αποσκευών για να την ανοίξετε.

Ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών*



Εάν η πόρτα χώρου αποσκευών δεν μπορεί να κλείσει εξαιτίας του είδους του φορτίου που έχετε τοποθετήσει ή επειδή έχει υποστεί ζημιά το λάστιχο στεγανοποίησης, συνιστάται να κλείνετε όλα τα παράθυρα κατά την οδήγηση, να επιλέξετε τη λειτουργία διανομής αέρα στο πρόσωπο στο σύστημα κλιματισμού και να ρυθμίσετε τον ανεμιστήρα στη μέγιστη ταχύτητα, ώστε να μειώσετε τα καυσαέρια που εισέρχονται στο όχημα.

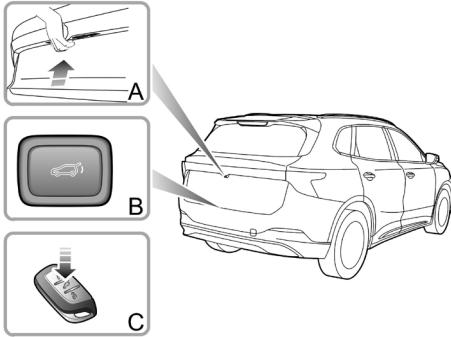


Πριν από το άνοιγμα ή το κλείσιμο της πόρτας του χώρου αποσκευών, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άτομα ή αντικείμενα που μπορεί να εμποδίσουν τη λειτουργία της. Υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης τραυματισμού ή ζημιάς.

Η ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών μπορεί να λειτουργήσει μόνο όταν το όχημα βρίσκεται στη σχέση P/N.

Κατά το άνοιγμα/κλείσιμο της πόρτας χώρου αποσκευών, το σύστημα θα παρέχει στους χρήστες υπενθυμίσεις μέσω συναγερμών βομβητή.

Λειτουργία Ανοίγματος/ Κλεισίματος ηλεκτρικής πόρτας χώρου αποσκευών



Η ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει με τους ακόλουθους τρόπους:

- **Άνοιγμα/κλείσιμο της πόρτας του χώρου αποσκευών έξω από το όχημα*:** Όταν το όχημα είναι ξεκλειδωτό ή το αντίστοιχο κλειδί εμφανίζεται σε απόσταση 1 m γύρω από την πόρτα χώρου αποσκευών, πατήστε το κουμπί A και η ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών ανοίγει- πατήστε το κουμπί B και η ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών κλείνει.

- **Άνοιγμα/κλείσιμο της πόρτας χώρου αποσκευών με το έξυπνο κλειδί:** Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο ή το κάθισμα του οδηγού δεν είναι κατειλημμένο, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί της πόρτας χώρου αποσκευών (C) στο έξυπνο κλειδί και η πόρτα χώρου αποσκευών θα ανοίξει ή θα κλείσει αυτόματα.
- **Άνοιγμα/κλείσιμο της πόρτας χώρου αποσκευών από το εσωτερικό του οχήματος:** Πατήστε το διακόπτη της πόρτας χώρου αποσκευών στην οθόνη ψυχαγωγίας για να ανοίξετε ή να κλείσετε την πόρτα χώρου αποσκευών.

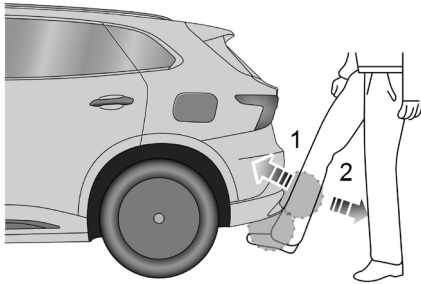
Σημείωση: Σε περίπτωση ακραίας κλίσης, η πόρτα χώρου αποσκευών ενδέχεται να μην μπορεί να ανοίξει ηλεκτρικά ή να κλείσει πλήρως λόγω μεταβολής της θέσης κέντρου βάρους.

Εάν η πόρτα χώρου αποσκευών δεν ανοίξει σωστά στο προκαθορισμένο ύψος ή δεν κλείσει πλήρως, κλείστε την χειροκίνητα μία φορά αργά και πλήρως για να ανακτηθούν οι λειτουργίες του συστήματος ηλεκτρικής πόρτας χώρου αποσκευών.

Σημείωση: Κατά τη χειροκίνητη λειτουργία της ηλεκτρικής πόρτας χώρου αποσκευών, αποφύγετε τον βίαιο ή γρήγορο χειρισμό, έτσι ώστε να μην προκληθεί ζημιά στο σύστημα της ηλεκτρικής πόρτας χώρου αποσκευών.

Λειτουργία ανίχνευσης ποδιών*

Όταν ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί βρίσκεται εντός της εμβέλειας λειτουργίας της πόρτας χώρου αποσκευών, η πόρτα χώρου αποσκευών μπορεί να ανοίξει με τη λειτουργία ανίχνευσης ποδιών.



Για να ανοίξετε την πόρτα χώρου αποσκευών χρησιμοποιώντας τη λειτουργία ανίχνευσης ποδιών, σταθείτε στη μέση πίσω από το όχημα όσο το δυνατόν πιο μακριά, μετακινήστε γρήγορα το πόδι και το κάτω μέρος του ποδιού σας σε μια θέση (1) όσο το δυνατόν πιο κοντά στον πίσω προφυλακτήρα, το κάτω μέρος του ποδιού σας πρέπει να βρίσκεται στην

επάνω περιοχή του αισθητήρα και το πόδι σας στην κάτω περιοχή του αισθητήρα, στη συνέχεια μετακινήστε γρήγορα το πόδι και το κάτω μέρος του ποδιού σας μακριά από την περιοχή του αισθητήρα (2) και η πόρτα χώρου αποσκευών θα ανοίξει αυτόματα.

Η λειτουργία ανίχνευσης ποδιών μπορεί να ρυθμιστεί σε ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση στην οθόνη ψυχαγωγίας ανάλογα με τις ανάγκες. Όταν πλένετε το αυτοκίνητό σας ή εκτελείτε εργασίες συντήρησης και σέρβις κοντά στον πίσω προφυλακτήρα, για να αποφύγετε το άνοιγμα της πόρτας χώρου αποσκευών λόγω τυχαίας ενεργοποίησης της λειτουργίας ανίχνευσης, απενεργοποιήστε τη λειτουργία ανίχνευσης ποδιών με τον διακόπτη προγράμματος στην οθόνη ψυχαγωγίας.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, το άνοιγμα της πόρτας χώρου αποσκευών με ανίχνευση ποδιών δεν θα είναι διαθέσιμο ή θα είναι περιορισμένο, οπότε μπορείτε να ανοίξετε την πίσω πόρτα με άλλους τρόπους.

Λειτουργία προστασίας από παγίδευση

Λειτουργία ενεργή: Σε περίπτωση ανίχνευσης οποιουδήποτε αντικειμένου που μπορεί να παρεμποδίσει το άνοιγμα της πόρτας χώρου αποσκευών, η πόρτα χώρου αποσκευών θα σταματήσει να ανοίγει και θα κλείσει προς τα πίσω σε μια ορισμένη γωνία για να αποτρέψει την επαφή με το εμπόδιο.

Λειτουργία απενεργοποιημένη: Σε περίπτωση που εντοπιστεί οποιοδήποτε αντικείμενο που μπορεί να παρεμποδίσει το κλείσιμο της πόρτας χώρου αποσκευών, η πόρτα χώρου αποσκευών θα σταματήσει να κλείνει και θα ανοίξει προς τα πίσω σε μια ορισμένη γωνία για να αποτρέψει την επαφή με το εμπόδιο.

Σημείωση: Εάν η ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών λειτουργήσει πολλές φορές σε σύντομο χρονικό διάστημα και ενεργοποιηθεί η θερμική προστασία, το σύστημα θα αναστείλει τη λειτουργία ηλεκτρικού ανοίγματος και κλεισίματος για λόγους προστασίας. Σε αυτή την περίπτωση, κλείστε χειροκίνητα την πόρτα χώρου αποσκευών εντελώς μία φορά και περιμένετε πάνω από τρία λεπτά για να επανέλθει η λειτουργία του ηλεκτρικού συστήματος της πόρτας χώρου αποσκευών.

Σημείωση: Εάν η λειτουργία προστασίας από παγίδευση της ηλεκτρικής πόρτας χώρου αποσκευών ενεργοποιηθεί πολλές φορές διαδοχικά, το σύστημα θα αναστείλει τη λειτουργία ηλεκτρικού ανοίγματος και κλεισίματος για λόγους

προστασίας. Σε αυτή την περίπτωση, κλείστε με το χέρι την πόρτα χώρου αποσκευών εντελώς μία φορά για να επανέλθει η λειτουργία του ηλεκτρικού συστήματος της πόρτας χώρου αποσκευών.

Ρύθμιση ύψους ανοίγματος ηλεκτρικής πόρτας χώρου αποσκευών

Οι χρήστες μπορούν να ρυθμίσουν το ύψος ανοίγματος της ηλεκτρικής πόρτας του χώρου αποσκευών, όπως απαιτείται, χρησιμοποιώντας το κουμπί Close (Κλείσιμο) στην πόρτα του χώρου αποσκευών ή την οθόνη ψυχαγωγίας. Ο ηλεκτρικός ελεγκτής της πόρτας του χώρου αποσκευών θα καταγράψει το νέο ύψος ανοίγματος.

Μέθοδος ρύθμισης 1:

- 1 Ανοίξτε την πόρτα χώρου αποσκευών στο επιθυμητό ύψος ρύθμισης και διατηρήστε την στη θέση της.
- 2 Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί κλεισίματος στην πόρτα χώρου αποσκευών για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα. Ο βομβητής μεταδίδει έναν ήχο για να υποδείξει την επιτυχημένη ρύθμιση.

Μέθοδος ρύθμισης 2:

- 1 Ενεργοποιήστε την οθόνη ψυχαγωγίας, εισέλθετε στη διεπαφή ρύθμισης του ύψους της πόρτας χώρου αποσκευών και ρυθμίστε την στην επιθυμητή θέση ύψους.

Σημείωση: Εάν παρουσιαστεί βλάβη στο ηλεκτρικό σύστημα της πόρτας του χώρου αποσκευών, θα εμφανιστεί ένα σχετικό προειδοποιητικό μήνυμα «Power Tailgate System Fault» (Βλάβη συστήματος ηλεκτρικής πόρτας χώρου αποσκευών) στο κέντρο μηνυμάτων του πίνακα οργάνων. Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

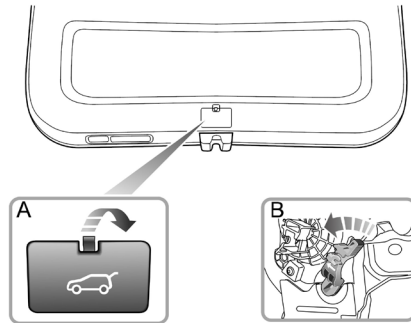
Άνοιγμα έκτακτης ανάγκης πόρτας χώρου αποσκευών

Στο εσωτερικό της πόρτας χώρου αποσκευών βρίσκεται μια διάταξη ανοίγματος έκτακτης ανάγκης της πόρτας χώρου αποσκευών.

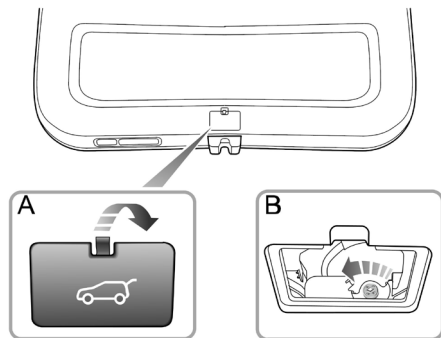
Για να αποκτήσετε πρόσβαση, χαμηλώστε το πίσω κάθισμα για να έχετε πρόσβαση στο μικρό πλαίσιο πρόσβασης για την απελευθέρωση έκτακτης ανάγκης της πόρτας χώρου αποσκευών (A).

Αφαιρέστε το διακοσμητικό, εντοπίστε τον μοχλό απελευθέρωσης (B) και χρησιμοποιήστε ένα κατάλληλο εργαλείο για να περιστρέψετε τον μοχλό αριστερόστροφα.

Ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών *



Χειροκίνητη πόρτα χώρου αποσκευών*



Μεταφορά φορτίου



ΜΗΝ υπερβαίνετε το μεικτό βάρος του οχήματος ή τα επιτρεπόμενα φορτία εμπρός και πίσω άξονα. Η αστοχία μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του οχήματος ή σοβαρό τραυματισμό!

Χώρος φόρτωσης



Βεβαιωθείτε ότι οι πλάτες των πίσω καθισμάτων είναι καλά ασφαλισμένες στην όρθια θέση όταν μεταφέρονται φορτία στον χώρο φόρτωσης πίσω από τα καθίσματα.

Κατά τη μεταφορά αποσκευών στον χώρο φόρτωσης, φροντίζετε πάντα τα βαριά αντικείμενα να τοποθετούνται όσο το δυνατόν πιο χαμηλά και μακριά, έτσι ώστε να αποφευχθεί η μετατόπιση του φορτίου σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομης ακινητοποίησης.

Οδηγείτε προσεκτικά και αποφεύγετε την πέδηση έκτακτης ανάγκης ή τους ελιγμούς επιτάχυνσης όταν μεταφέρετε μέγιστα ή βαριά αντικείμενα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Πρέπει να τηρούνται οι κανονισμοί κυκλοφορίας κατά τη φόρτωση του φορτίου. Αν το φορτίο προεξέχει από τον χώρο φόρτωσης, πρέπει να λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα προειδοποίησης των άλλων χρηστών του δρόμου.

Εσωτερική φόρτωση



ΜΗΝ μεταφέρετε μη ασφαλισμένο εξοπλισμό, εργαλεία ή αποσκευές που θα μπορούσαν να μετακινηθούν και να προκαλέσουν τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος, πέδησης έκτακτης ανάγκης ή απότομης επιτάχυνσης.



ΜΗΝ εμποδίζετε το οπτικό πεδίο του οδηγού ή του συνοδηγού με φορτία.

Η αναδίπλωση των πίσω καθισμάτων μπορεί να αυξήσει τον χώρο αποσκευών - ανατρέξτε στο «Ρύθμιση καθισμάτων» στην ενότητα «Εμπειρία άνεσης».

Ρυμούλκηση

Λειτουργία ρυμούλκησης

Προφυλάξεις ασφαλείας συσκευής ρυμούλκησης



Η υπέρβαση οποιουδήποτε ορίου φορτίου που συνιστά η MG Motor είναι επικίνδυνη. Συμβουλευτείτε τα συνιστώμενα όρια φορτίου και τις συστάσεις φόρτωσης πριν από κάθε διαδρομή.



Το υπερβολικό φορτίο ρυμούλκησης μειώνει την πρόσφυση των μπροστινών ελαστικών και τον έλεγχο του συστήματος διεύθυνσης. Το πολύ μικρό φορτίο στο άκρο του ρυμουλκούμενου μπορεί να κάνει το ρυμουλκούμενο ασταθές και να προκαλέσει αιώρηση.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει προσεκτικά τις οδηγίες ρυμούλκησης, χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο εξοπλισμό και τηρείτε τα όρια φορτίου και ελέγχετε πάντα τα όρια φορτίου πριν από τη ρυμούλκηση.

Η ρυμούλκηση φορτίου που υπερβαίνει το μέγιστο βάρος ρυμούλκησης θα επηρεάσει σοβαρά την ικανότητα ελιγμών και τις επιδόσεις του οχήματος, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα και το σύστημα μετάδοσης κίνησης.

Κατά την τοποθέτηση συσκευής ρυμούλκησης στο όχημά σας:

Κατά τη ρυμούλκηση: Όλα τα φώτα στο πίσω μέρος του οχήματός σας πρέπει να παραμένουν ορατά στους χρήστες του δρόμου πίσω από το όχημά σας και δεν πρέπει να εμποδίζονται πλήρως ή μερικώς.

Εάν οι πηγές φωτός εμποδίζονται κατά τη ρυμούλκηση, πρέπει να χρησιμοποιούνται βοηθητικές πηγές φωτός, όπως φωτεινά πλαίσια.

Όταν δεν ρυμουλκείτε: Η τοποθετημένη συσκευή ρυμούλκησης δεν πρέπει να εμποδίζει πηγές φωτός. Εάν η συσκευή ρυμούλκησης εμποδίζει πλήρως ή εν μέρει μια πηγή φωτός (όπως τα φώτα ομίχλης), πρέπει να αφαιρείται ή να συμπύσσεται όταν δεν εκτελείται ρυμούλκηση.

Κοτσαδόρος

Συνιστάται η τοποθέτηση του αυθεντικού κοτσαδόρου ρυμούλκησης που έχει εγκριθεί από την MG και η χρήση της καθορισμένης μεθόδου σύνδεσης για τη στερέωση του πλαισίου έλξης. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG.

Αλυσίδες ασφαλείας

Πρέπει να χρησιμοποιείται αλυσίδα ασφαλείας για την αποφυγή τυχαίας αποσύνδεσης του ρυμουλκούμενου. Βεβαιω-

θείτε ότι η αλυσίδα ασφαλείας είναι καλά στερεωμένη στο ρυμουλκούμενο και στο όχημά σας πριν ξεκινήσετε.

Κλίση

Κατά τη ρυμούλκηση, θα πρέπει να σχεδιάζετε τη διαδρομή οδήγησής σας ώστε να αποφεύγετε όσο το δυνατόν περισσότερο τις απότομες κλίσεις. Η μέγιστη κλίση οδήγησης δεν πρέπει να υπερβαίνει το 12% κατά τη ρυμούλκηση. Προσπαθήστε να επιλέγετε δρόμους οδήγησης που συνιστώνται από την Ένωση Ρυμουλκών.

Διάστημα προσαρμογής (στρώσιμο)

Συνιστάται να αποφεύγετε τη ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου εντός των πρώτων 625 μιλίων (1000 χλμ.) του οχήματός σας.

Λειτουργία ρυμουλκούμενου

Όταν απαιτείται ρυμούλκηση, ενεργοποιήστε τη λειτουργία ρυμουλκούμενου του οχήματός σας, η οποία μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί με τους ακόλουθους τρόπους:

1 Αυτόματη ενεργοποίηση/απενεργοποίηση: Το όχημα εισέρχεται ή εξέρχεται αυτόματα από τη λειτουργία ρυμουλκούμενου όταν η ηλεκτρική σύνδεση μεταξύ του ρυμουλκούμενου και του οχήματός σας συνδέεται ή αποσυνδέεται.

2 Χειροκίνητη ενεργοποίηση/απενεργοποίηση: Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία στην οθόνη ψυχαγωγίας.

Σημείωση: Όταν η λειτουργία ρυμούλκησης ενεργοποιείται αυτόματα, δεν είναι δυνατή η χειροκίνητη ρύθμιση μέσω της οθόνης ψυχαγωγίας.

Στη λειτουργία ρυμουλκούμενου, ορισμένες λειτουργίες του οχήματος θα περιοριστούν ή θα απενεργοποιηθούν (εάν υπάρχουν), όπως:

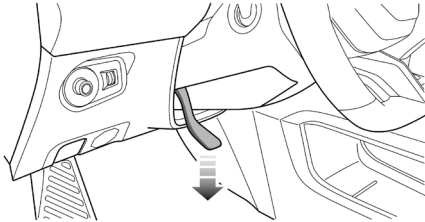
- Αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης.
- Σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας.
- Σύστημα υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφόρησης.
- Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας.
- Πίσω σύστημα υποβοήθησης οδηγού.
- Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.

Ρύθμιση συστήματος διεύθυνσης

Ρύθμιση θέσης τιμονιού



ΜΗΝ επιχειρήσετε να προσαρμόσετε τη θέση του τιμονιού ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση. Αυτό είναι εξαιρετικά επικίνδυνο.



Ρυθμίστε τη θέση του τιμονιού ανάλογα με τη θέση οδήγησης:

- 1 Απελευθερώστε πλήρως τον μοχλό ασφάλισης (σύμφωνα με το βέλος).
- 2 Κρατήστε το τιμόνι και με τα δύο χέρια και γείρετέ το προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να ρυθμίσετε το ύψος του τιμονιού- σπρώξτε και τραβήξτε το τιμόνι για να ρυθμίσετε την απόσταση μεταξύ του τιμονιού και του οδηγού.

- 3 Μόλις επιλεγθεί μια άνετη θέση οδήγησης, τραβήξτε τον μοχλό ασφάλισης πλήρως προς τα πάνω για να κλειδώσετε την κολώνα του τιμονιού στη νέα θέση της.

Ηλεκτρικά υποβοηθούμενο τιμόνι



Εάν το σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού υποστεί βλάβη, το τιμόνι θα είναι πολύ βαρύ και αυτό μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια κατά την οδήγηση.

Το ηλεκτρικό σύστημα υποβοήθησης τιμονιού λειτουργεί μόνο εφόσον το όχημα είναι σε λειτουργία ετοιμότητας READY. Το σύστημα λειτουργεί μέσω ενός ηλεκτρικού μοτέρ με τα επίπεδα υποβοήθησης να ρυθμίζονται αυτόματα βάσει της ταχύτητας του οχήματος, της ροπής του τιμονιού και της γωνίας του τιμονιού.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η διατήρηση του τιμονιού σε πλήρη ασφάλιση για μεγάλα χρονικά διαστήματα θα οδηγήσει σε μείωση της ηλεκτρικής υποβοήθησης, προκαλώντας μια βαρύτερη αίσθηση στο τιμόνι για ένα σύντομο χρονικό διάστημα.

Εάν το καλώδιο της μπαταρίας αποσυνδεθεί για οποιονδήποτε λόγο, κατά την επανασύνδεση η προειδοποιητική λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα. Η κίνηση του τιμονιού από τη μία θέση τερματισμού στην άλλη θα εκκινήσει το σύστημα και η λυχνία θα σβήσει.

Λειτουργία αίσθησης τιμονιού

Η «αίσθηση τιμονιού» μπορεί να ρυθμιστεί μέσω της έξυπνης οθόνης. Το σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού παρέχει 3 διαφορετικές καταστάσεις λειτουργίας υποβοήθησης.

- 1 Ελαφρύ: Παρέχει υψηλό επίπεδο υποβοήθησης του τιμονιού με συνολικά ελαφριά αίσθηση.
- 2 Τυπικό: Παρέχει μέτριο επίπεδο υποβοήθησης του τιμονιού με μέτρια αίσθηση.
- 3 Βαρύ: Παρέχει χαμηλό επίπεδο υποβοήθησης του τιμονιού με πιο βαριά αίσθηση.

Προειδοποιητική λυχνία ηλεκτρικού συστήματος διεύθυνσης (EPS)

Ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Προειδοποιητικές λυχνίες και ενδείξεις».

Κλείδωμα προστασίας κατά της κατανάλωσης αλκοόλ από τον οδηγό



Το κλείδωμα προστασίας κατά της κατανάλωσης αλκοόλ από τον οδηγό χρησιμοποιείται μόνο ως ανιχνευτής για να βοηθήσει στον περιορισμό της οδήγησης του οδηγού όταν η συγκέντρωση αλκοόλ υπερβαίνει το νόμιμο όριο. Ωστόσο, υπενθυμίζεται ότι είστε πάντα ο πρώτος υπεύθυνος για την οδική ασφάλεια. Για την ασφάλειά σας και των άλλων συμμετεχόντων στην κυκλοφορία, η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ είναι παράνομη και απαγορεύεται αυστηρά!

Αφού τοποθετήσετε τη διάταξη κλειδώματος προστασίας κατά της κατανάλωσης αλκοόλ από τον οδηγό, θα πρέπει να πάρετε τη φορητή συσκευή και να εκπνεύσετε στο επιστόμιο για να ανιχνεύσετε τη συγκέντρωση αλκοόλ στην αναπνοή σας πριν ξεκινήσετε το όχημα. Εάν η συγκέντρωση αλκοόλ σας είναι κάτω από το νόμιμο όριο, το όχημα μπορεί στη συνέχεια να τεθεί σε λειτουργία.

Σημείωση: Η συσκευή χειρός πρέπει να τοποθετείται σε κατάλληλη θέση για εύκολη πρόσβαση και να μην επηρεάζει την οδήγηση. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για να σας βοηθήσει να τοποθετήσετε και να ρυθμίσετε τη συσκευή κλειδώματος προστασίας κατά της κατανάλωσης αλκοόλ από τον οδηγό.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Εάν αποτύχετε στο αλκοτέστ, μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε το όχημα με τη βία για την ασφάλειά σας. Εάν υποψιάζεστε ότι το κλείδωμα προστασίας κατά της κατανάλωσης αλκοόλ από τον οδηγό δεν λειτουργεί, επικοινωνήστε με έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Οδήγηση του οχήματος

<i>Εκκίνηση και διακοπή συστήματος ηλεκτρικής τροφοδοσίας</i>	<i>132</i>
<i>Οικονομική και περιβαλλοντική οδήγηση</i>	<i>134</i>
<i>Αλλαγή ταχυτήτων</i>	<i>139</i>
<i>Λειτουργία οδήγησης</i>	<i>143</i>
<i>Ολοκληρωμένο σύστημα πέδησης (IBS)</i>	<i>144</i>
<i>Λειτουργία ενός πεντάλ</i>	<i>145</i>
<i>Ανάκτηση ενέργειας κατά την ελεύθερη κίνηση</i>	<i>146</i>

Εκκίνηση και διακοπή συστήματος ηλεκτρικής τροφοδοσίας

Εκκίνηση του συστήματος τροφοδοσίας

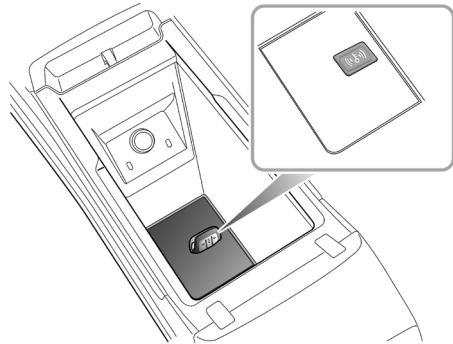
Όταν ο οδηγός ανοίξει την πόρτα του οδηγού με ένα έγκυρο κλειδί και καθίσει στο κάθισμα του οδηγού, το συγκρότημα οργάνων και η έξυπνη οθόνη ενεργοποιούνται.

- 1 Όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου, το όχημα εισέρχεται στην κατάσταση ετοιμότητας READY.
- 2 Επιλέξτε «D» (Οδήγηση) για να ξεκινήσετε τη διαδρομή σας ή μεταβείτε στο «R» για να κάνετε όπισθεν.

Σημείωση: Εάν το τιμόνι δεν μπορεί να περιστραφεί αφού το όχημα έχει εισέλθει στη «ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ», βγείτε από το όχημα και βεβαιωθείτε ότι η πόρτα του οδηγού κλείνει πλήρως. Αφού βγείτε από το όχημα, καθίστε ξανά στο κάθισμα του οδηγού και θέστε το όχημα σε κατάσταση ετοιμότητας «READY MODE» όπως περιγράφεται στην ενότητα «Διαδικασία εκκίνησης».

Διαδικασία αναμονής εκκίνησης

Όταν το όχημα βρίσκεται σε περιοχή ισχυρών παρεμβολών από ραδιοηλεκτρικά σήματα ή η ισχύς της μπαταρίας του έξυπνου κλειδιού είναι χαμηλή, ξεκινήστε το όχημα με την διαδικασία αναμονής εκκίνησης σύμφωνα με τα ακόλουθα βήματα:



- 1 Τοποθετήστε το έξυπνο κλειδί στη θέση που φαίνεται στην εικόνα με το κουμπί προς τα πάνω.
- 2 Βεβαιωθείτε ότι κάθιστε στη θέση του οδηγού και πατήστε το πεντάλ του φρένου και εκκινήστε το σύστημα τροφοδοσίας.

Αφού αντικατασταθεί η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού ή το αυτοκίνητο εγκαταλείψει την περιοχή παρεμβολής και η διαδικασία παθητικής εκκίνησης εξακολουθεί να μην λειτουργεί, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Εάν τρεις διαδοχικές προσπάθειες εκκίνησης είναι ανεπιτυχείς, αναζητήστε βοήθεια. Διαφορετικά, πολλαπλές διαδοχικές εκκινήσεις μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο σύστημα τροφοδοσίας και την μπαταρία.
- Αυτό το αυτοκίνητο διαθέτει αντικλεπτικό σύστημα. Δεν είναι δυνατή η εκκίνηση του οχήματος από οποιοδήποτε κλειδί που έχει κατασκευαστεί από τρίτους.
- Σε περιβάλλοντα με θερμοκρασίες κάτω από -10 βαθμούς Κελσίου, ο χρόνος εκκίνησης του συστήματος ισχύος αυξάνεται. Θα χρειαστεί να απενεργοποιήσετε κάθε περιττό ηλεκτρικό εξοπλισμό κατά την εκκίνηση.

Διακοπή του συστήματος τροφοδοσίας

Σταματήστε το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος ως εξής:

- 1 Αφού σταματήσετε το αυτοκίνητο με ασφάλεια και, διατηρώντας συνεχώς το πεντάλ του φρένου πατημένο.
- 2 Χρησιμοποιήστε το χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων για να επιλέξετε «Ρ» (Στάθμευση), αυτό θα ενεργοποιήσει αυτόματα το χειρόφρενο - ελέγξτε ότι το χειρόφρενο είναι ενεργοποιημένο.

- 3 Αφού βγείτε από το όχημα με το κλειδί και βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες, το καπό και η πόρτα χώρου αποσκευών είναι κλειστές, πατήστε το κουμπί κλειδώματος του έξυπνου κλειδιού για να απενεργοποιήσετε το όχημα.

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε το όχημα ακόμη και όταν το κάθισμα του οδηγού είναι κατειλημμένο:

- 1 Σταματήστε το αυτοκίνητο με ασφάλεια σε κατάλληλο σημείο.
- 2 Βεβαιωθείτε ότι είναι επιλεγμένο το Ρ (Στάθμευση) και ότι το χειρόφρενο είναι εφαρμοσμένο. Επιλέξτε τα ακόλουθα με τη σωστή σειρά: «Ρυθμίσεις οχήματος - Κατάσταση - Απενεργοποίηση στην έξυπνη οθόνη.

Σημείωση: Εάν οποιαδήποτε στιγμή πατήσετε το πεντάλ του φρένου ενώ το κάθισμα του οδηγού είναι κατειλημμένο, το αυτοκίνητο θα επανέλθει στη λειτουργία ετοιμότητας **READY**.

Σημείωση: Εάν οποιαδήποτε στιγμή πατήσετε το πεντάλ του φρένου ενώ το κάθισμα του οδηγού είναι κατειλημμένο, το αυτοκίνητο θα επανέλθει στη λειτουργία ετοιμότητας **READY**.

Οικονομική και περιβαλλοντική οδήγηση

Προσαρμογή (στρώσιμο)

Τα φρένα και τα ελαστικά χρειάζονται χρόνο για να «στρώσουν» και να προσαρμοστούν στις απαιτήσεις της καθημερινής οδήγησης. Επομένως, για να βελτιώσετε τις μακροπρόθεσμες επιδόσεις λειτουργίας, προσπαθήστε να αποφύγετε την ταχεία επιτάχυνση, την ταχεία επιβράδυνση ή την πέδηση έκτακτης ανάγκης κατά τα πρώτα 900 μίλια (1.500 χλμ.).

Προστασία του περιβάλλοντος

Το αυτοκίνητό έχει σχεδιαστεί με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας, ώστε να ελαχιστοποιούνται οι κίνδυνοι για το περιβάλλον.

Οικονομική οδήγηση

Ο τρόπος με τον οποίο οδηγείτε το αυτοκίνητό σας επηρεάζει σημαντικά τη διάρκεια ζωής του αυτοκινήτου, καθώς και την κατανάλωση ενέργειας.

Ομαλή οδήγηση

Η μετακίνηση με κατάλληλη σταθερή ταχύτητα είναι πιο αποτελεσματική από το συχνό φρενάρισμα και την επιτάχυνση. Αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση, τις απότομες εκκινήσεις και τα απότομα/επείγοντα φρεναρίσματα. Η σταθερή επιτάχυνση ή επιβράδυνση χρησιμοποιεί σημαντικά λιγότερη ενέργεια από την ταχεία επιτάχυνση ή την πέδηση έκτακτης ανάγκης και ελαχιστοποιεί τη φθορά των μηχανικών εξαρτημάτων.

Αποφύγετε την οδήγηση με μέγιστη ταχύτητα

Τόσο η κατανάλωση ενέργειας όσο και τα επίπεδα θορύβου αυξάνονται σημαντικά στις υψηλές ταχύτητες.

Οδήγηση με προνοητικότητα

Αποφύγετε δρόμους με αυξημένη κυκλοφορία ή κυκλοφοριακή συμφόρηση. Προβλέψτε την κυκλοφοριακή συμφόρηση όσο το δυνατόν νωρίτερα και κρατήστε αρκετή απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο όταν οδηγείτε και επιβραδύνετε εγκαίρως. Αποφύγετε απότομη πέδηση όταν δεν είναι απαραίτητο, αυτό θα προκαλέσει πρόωρη φθορά στα εξαρτήματα πέδησης.

Διαχείριση της χρήσης βοηθητικού ηλεκτρικού εξοπλισμού στο αυτοκίνητο

Αν και είναι σημαντικό να παραμένετε άνετοι κατά την οδήγηση του οχήματος, η χρήση εσωτερικού βοηθητικού ηλεκτρικού εξοπλισμού θα αυξήσει την κατανάλωση ενέργειας.

Οδήγηση σε ειδικό περιβάλλον

Οδήγηση σε βροχή ή χιόνι



Η πέδηση έκτακτης ανάγκης, η επιτάχυνση και οι αλλαγές διεύθυνσης σε ολισθηρούς δρόμους μειώνουν την απόδοση χειρισμού και την πρόσφυση του οχήματος.

- Εάν το παράθυρο ή το παρμπρίζ θολώνει, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία αφύγρανσης του κλιματισμού. Εάν υπάρχει φιλμ νερού στον καθρέφτη ή θάμβωση στο πίσω παρμπρίζ, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία εξωτερικού καθρέφτη και θερμαινόμενου πίσω παραθύρου.
- Εάν το οδόστρωμα είναι παγωμένο ή καλυμμένο με χιόνι, η τριβή μεταξύ των ελαστικών και του οδοστρώματος γίνεται πολύ μικρή, με αποτέλεσμα την αύξηση της πιθανότητας ατυχημάτων. Αποφύγετε την οδήγηση ή τοποθετήστε κατάλληλες αλυσίδες χιονιού πριν από την οδήγηση, ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Ελαστικά» στην ενότητα «Συντήρηση».

Οδήγηση μέσα από νερό



Μην επιχειρείτε να εισέλθετε σε δρόμους με χαμηλό υψόμετρο καλυμμένους με νερό και σε περιοχές με άγνωστες περιοχές με δυνατότητα πλημμυρισμού, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του συστήματος τροφοδοσίας, σε σοβαρές δυσλειτουργίες του οχήματος (όπως βραχυκυκλώματα σε ηλεκτρικά εξαρτήματα) ή σε βλάβη του συστήματος τροφοδοσίας λόγω εισροής νερού! Οποιαδήποτε δυσλειτουργία του οχήματος ή βλάβη προκύψει από αυτό δεν θα καλύπτεται πλέον από τους όρους εγγύησης της εταιρείας.

Όταν οδηγείτε ένα όχημα, προσπαθήστε να αποφύγετε όσο το δυνατόν περισσότερο να διέρχεστε από δρόμους με νερό ή περιοχές με λακκούβες. Εάν πρέπει να οδηγήσετε μέσα από νερό, ακολουθήστε τις ακόλουθες υποδείξεις:

- Πριν από την είσοδο στο πλημμυρισμένο τμήμα, το βάθος του νερού πρέπει να είναι καθαρό και το ύψος του νερού δεν πρέπει να υπερβαίνει το κάτω άκρο του αμαξώματος του οχήματος,
- Εάν πρέπει να οδηγήσετε μέσα από νερό, πρέπει να απενεργοποιήσετε τον κλιματισμό πριν ξεκινήσετε, να πατήσετε ελαφρά το πεντάλ του γκαζιού χωρίς να αφήσετε το πόδι σας, να περάσετε ομαλά και αργά μέσα από το πλημ-

μυρισμένο τμήμα του δρόμου και να ελέγξετε την ταχύτητα κάτω από τα 6 mph (10 km/h),

- Μην κάνετε όπισθεν σε νερό και μην σταθμεύετε το όχημα σε στάσιμο νερό. Εάν η οδήγηση μέσα σε νερό προκαλέσει ακινητοποίηση του οχήματος, μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε ξανά το όχημα. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ή με την υπηρεσία βλαβών για επιθεώρηση,
- Αφού περάσετε μέσα από το νερό, πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου συνεχώς για να επιβεβαιώσετε ότι η απόδοση πέδησης είναι κανονική και να αποφύγετε το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης,
- Αφού περάσετε μέσα από το νερό, ελέγξτε ότι ο φωτισμός και η κόρνα λειτουργούν κανονικά,
- Αφού περάσετε μέσα από το νερό, μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργικότητα και την απόδοση του οχήματος. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με τον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή για έλεγχο το συντομότερο δυνατό.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Όταν υπάρχει νερό ή λάσπη στην επιφάνεια των δίσκων των φρένων, μπορεί να προκαλέσει μείωση της απόδοσης πέδησης και συνεπώς να παρατείνει την απόσταση πέδησης. Οδηγείτε προσεκτικά για την αποφυγή ατυχημάτων.
- Τα βρεγμένα τακάκια φρένων ενδέχεται να μην λειτουργούν σωστά. Εάν μόνο ένα φρένο μπορεί να λειτουργήσει σωστά, αυτό μπορεί να επηρεάσει τον έλεγχο του τιμονιού και να προκαλέσει ατυχήματα.
- Αφού το νερό εισέλθει στο εσωτερικό των εξαρτημάτων υψηλής τάσης, επηρεάζει σημαντικά τις μονωτικές τους ιδιότητες. Το νερό περιέχει πολλές αγώγιμες ουσίες, οι οποίες μπορεί να προκαλέσουν εσωτερικά βραχυκυκλώματα σε εξαρτήματα υψηλής τάσης, επηρεάζοντας σοβαρά την ασφάλεια του οχήματος και τις επιδόσεις οδήγησης.

Έλεγχος και σέρβις

Ελέγχετε τακτικά τις πιέσεις των ελαστικών

Τα ελαστικά με μικρότερες ή μεγαλύτερες πιέσεις από τη συνιστώμενη φθείρονται πιο γρήγορα και έχουν επίσης αρνητικές επιπτώσεις στα χαρακτηριστικά οδικής συμπεριφοράς του αυτοκινήτου. Τα ελαστικά με χαμηλή πίεση αυξάνουν την αντίσταση κύλισης του αυτοκινήτου, η οποία, με τη σειρά της, αυξάνει την κατανάλωση ενέργειας.

Μην μεταφέρετε περιττά φορτία

Το πρόσθετο βάρος των περιττών φορτίων μπορεί να επηρεάσει την κατανάλωση ενέργειας, ειδικά σε συνθήκες στάσης / εκκίνησης, όπου το αυτοκίνητο απαιτείται συχνά να ξεκινήσει από θέση ακινητοποίησης. Όπου είναι δυνατόν, απομακρύνετε οποιαδήποτε αποξηραμένη λάσπη/ρύπους από το όχημα και το πλαίσιο, αυτό όχι μόνο θα μειώσει το βάρος του αμαξώματος, αλλά μπορεί επίσης να αποτρέψει τη διάβρωση του αμαξώματος.

Διατήρηση σωστής ευθυγράμμισης τεσσάρων τροχών

Διατηρείτε τη σωστή ευθυγράμμιση των τροχών. Αποφεύγετε την πρόσκρουση σε κράσπεδα και μειώνετε ταχύτητα σε ανώμαλα οδοστρώματα. Η εκτός των προδιαγραφών ευθυγράμμιση των τροχών δεν οδηγεί μόνο σε υπερβολική φθορά

των ελαστικών, αλλά αυξάνει επίσης το φορτίο και την κατανάλωση ισχύος.

Αλλαγή ταχυτήτων

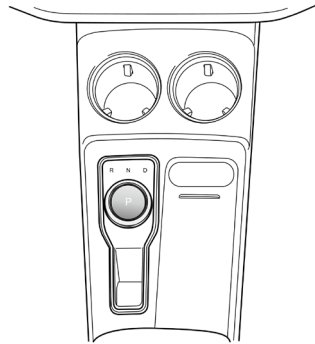
Λειτουργία βάρδιας



Όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση, απαγορεύεται να αλλάζετε από τη σχέση D στη σχέση R ή στη σχέση P, αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρή βλάβη στη μετάδοση της ηλεκτρικής κίνησης ή να προκαλέσει ατυχήματα



Απαγορεύεται η ελεύθερη κίνηση με νεκρά ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση, αυτό μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.



Το κουμπί αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται σε μια μεσαία θέση σταθερής κατάστασης και έχει δύο θέσεις μη σταθερής κατάστασης, αντίστοιχα, εάν περιστραφεί αριστερόστροφα ή δεξιόστροφα, αυτό σημαίνει ότι το κουμπί αλλαγής ταχυτήτων θα επιστρέψει στη μεσαία θέση σταθερής κατάστασης μόλις αφεθεί ελεύθερο.

P : Στάθμευση

Σε αυτή τη θέση, το όχημα θα κλειδώσει. Επιλέξτε αυτήν τη σχέση μόνο όταν το όχημα είναι σταματημένο.

Πατήστε το κουμπί P στο κέντρο του επιλογέα ταχυτήτων, το όχημα θα μετακινηθεί σε ταχύτητα στάθμευσης.

Το όχημα αλλάζει αυτόματα ταχύτητα P στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Απενεργοποιήστε το όχημα.
- Το πεντάλ του φρένου δεν είναι πατημένο, η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι λυμένη και η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή.

R : Όπισθεν

Επιλέξτε αυτήν τη σχέση μόνο όταν το όχημα είναι σταματημένο και επιθυμείτε να κινηθείτε προς τα πίσω.

Πατήστε το πεντάλ του φρένου, γυρίστε το κουμπί αλλαγής σχέσης δεξιόστροφα έως το τέλος της διαδρομής και αφήστε το. Το ελατηριωτό κουμπί ελέγχου αλλαγής ταχυτήτων θα επιστρέψει στην κεντρική θέση και το όχημα θα εισέλθει στην όπισθεν.

N : Νεκρά

Επιλέξτε αυτή την ταχύτητα όταν το όχημα είναι σταματημένο (για παράδειγμα, σε αναμονή σε φανάρια κυκλοφορίας).

Με το όχημα σε ταχύτητα P, πατήστε το πεντάλ του φρένου, γυρίστε το κουμπί αλλαγής ταχυτήτων στην πρώτη θέση μη

σταθερής κατάστασης δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα, το όχημα θα μετακινηθεί στη νεκρά.

Με το όχημα στην ταχύτητα D, γυρίστε το κουμπί αλλαγής ταχυτήτων στην πρώτη θέση μη σταθερής κατάστασης αριστερόστροφα, το όχημα θα μετακινηθεί στη θέση νεκράς.

Σημείωση: Όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει μια ορισμένη τιμή, κατά την αλλαγή από τη σχέση D στη σχέση N, είναι απαραίτητο να διατηρήσετε τη θέση επιλογής της σχέσης N για 1 δευτερόλεπτο πριν μπειτε στη σχέση N.

Με το όχημα στη θέση R, γυρίστε το κουμπί αλλαγής ταχυτήτων στην πρώτη θέση μη σταθερής κατάστασης δεξιόστροφα και το όχημα θα μετακινηθεί στην νεκρά.

D : Οδήγηση

Αυτό χρησιμοποιείται για κανονική οδήγηση.

Με το όχημα σε ταχύτητα P/R/N, πατήστε το πεντάλ του φρένου, γυρίστε το κουμπί αλλαγής ταχυτήτων προς το τέλος δεξιόστροφα και το όχημα θα μετακινηθεί σε ταχύτητα οδήγησης.

Ενώ βρίσκεστε σε θέση στάθμευσης, νεκράς ή όπισθεν, πατήστε το πεντάλ του φρένου, γυρίστε το κουμπί ελέγχου αλλαγής ταχυτήτων δεξιόστροφα μέχρι τέρμα και αφήστε το. Το ελατηριωτό κουμπί ελέγχου αλλαγής ταχυτήτων θα επιστρέ-

ψει στην κεντρική θέση και το όχημα θα εισέλθει σε θέση Οδήγησης. Για λόγους ασφαλείας πατάτε ΠΑΝΤΑ το πεντάλ του φρένου όταν αλλάζετε μεταξύ των θέσεων R, N και D.

Λειτουργία προστασίας





Κατά τη στάθμευση του οχήματος, βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σταθμευμένο με ασφάλεια και ότι τηρούνται όλοι οι κανονισμοί κυκλοφορίας.

Βλάβη συστήματος αλλαγής ταχυτήτων


Εάν εντοπιστούν σοβαρές λειτουργικές βλάβες στο σύστημα αλλαγής ταχυτήτων, στον πίνακα οργάνων θα εμφανιστεί η ένδειξη «EP». Σε μια τέτοια περίπτωση, για ασφαλή οδήγηση, αν η ταχύτητα του οχήματος είναι χαμηλότερη από κάποια συγκεκριμένη τιμή, το ηλεκτρικό σύστημα θα διακόψει αναγκαστικά τη μετάδοση ισχύος και δεν θα είναι δυνατή η οδήγηση του οχήματος! Επικοινωνήστε με ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG για σέρβις το συντομότερο δυνατό.

Βλάβη κινητήρα μονάδας ηλεκτροκίνησης

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει μια γενική βλάβη στον κινητήρα ή τον ελεγκτή της μονάδας ηλεκτροκίνησης, η προειδοποιητική ένδειξη  στη διεπαφή οργάνων ανάβει με κίτρινο χρώμα. Σε αυτή την περίπτωση, οδηγείτε προσεκτικά. Για σοβαρή λειτουργική δυσλειτουργία, η προειδοποιητική ένδειξη  ανάβει με κόκκινο χρώμα. Σε αυτή την περίπτωση, σταματήστε το όχημα με ασφάλεια και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για σέρβις το συντομότερο δυνατό.

Όριο ισχύος ηλεκτρικής μονάδας μετάδοσης κίνησης



Η μονάδα μετάδοσης ηλεκτροκίνησης μπορεί να ζεσταθεί σε περιβάλλοντα υψηλής θερμοκρασίας όταν γίνεται συχνά εκκίνηση, απότομη επιτάχυνση και επιβράδυνση, συνεχής κίνηση σε δρόμους με απότομη κλίση για μεγάλο διάστημα και, ως εκ τούτου, υπερφόρτωση του συστήματος ηλεκτρικής μετάδοσης κίνησης.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα θα περιορίσει την ισχύ για να αποφύγει βλάβη στον κινητήρα. Θα ανάψει η προειδοποιητική ένδειξη  στη διεπαφή οργάνων.

Σε αυτή την περίπτωση, σταθμεύστε το αυτοκίνητό σας σε ασφαλές μέρος ή κρατήστε χαμηλό φορτίο και συνεχίστε να οδηγείτε το αυτοκίνητό σας με σταθερή ταχύτητα για να ψύξετε τον κινητήρα. Μόνο όταν η θερμοκρασία του κινητήρα μειωθεί και η προειδοποιητική ένδειξη σβήσει, το όχημα μπορεί να οδηγηθεί κανονικά.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία δεν σβήσει αφού έχει κρυσώσει η μονάδα ηλεκτρικής μετάδοσης κίνησης για μεγάλο χρονικό διάστημα (περίπου 20 λεπτά), σταματήστε το όχημα σε ασφαλές μέρος και επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για αντιμετώπιση το συντομότερο δυνατό, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί σοβαρή βλάβη στο ηλεκτρικό κιβώτιο.

Αστοχία ηλεκτρικού συστήματος

Όταν συμβαίνουν κάποιες γενικές βλάβες στο σύστημα τροφοδοσίας, η προειδοποιητική ένδειξη  στη διεπαφή του οργάνου ανάβει με κίτρινο χρώμα. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό. Σε περίπτωση σοβαρής λειτουργικής δυσλειτουργίας, η προειδοποιητική ένδειξη  ανάβει με κόκκινο χρώμα. Σε αυτή την περίπτωση, οδηγήστε προσεκτικά ή σταματήστε το όχημα με ασφάλεια και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για βοήθεια το συντομότερο δυνατό.

Για ορισμένες βλάβες, το σύστημα τροφοδοσίας θα διακόψει βίαια τη μετάδοση ισχύος και το όχημα δεν μπορεί να οδηγηθεί! Επικοινωνήστε με ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG για σέρβις το συντομότερο δυνατό.

Λειτουργία οδήγησης



Αποφύγετε την εναλλαγή μεταξύ των λειτουργιών οδήγησης κατά την οδήγηση. Αυτό μπορεί να αποσπάσει την προσοχή του οδηγού από τις οδικές συνθήκες και να προκαλέσει ατύχημα.

Η λειτουργία οδήγησης επιτρέπει διαφορετικές λειτουργίες ρύθμισης της απόκρισης ισχύος, της αίσθησης του τιμονιού κ.λπ.

Οι ακόλουθες λειτουργίες οδήγησης μπορούν να επιλεγούν μέσω της διεπαφής ρυθμίσεων ταχύτητας της έξυπνης οθόνης:

1 **Κανονική λειτουργία Normal**

Το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση ισορροπίας των ρυθμίσεων για καθημερινή οδήγηση.

2 **Λειτουργία άνεσης Comfort**

Βελτιώνει αποτελεσματικά την εμπειρία οδήγησης για τους επιβάτες στο εσωτερικό, μειώνει τη ναυτία κίνησης και τη δυσφορία.

3 **Σπορ λειτουργία Sport**

Ο οδηγός μπορεί να απολαύσει μια δυναμική οδηγική εμπειρία, κατάλληλη για σπορ οδήγηση.

4 **Λειτουργία χιονιού Snow**

Χρησιμοποιείται κατά την οδήγηση σε χιονισμένους και παγωμένους δρόμους το χειμώνα.

5 **Προσαρμοσμένη λειτουργία Custom**

Αφού επιλέξει την Προσαρμοσμένη λειτουργία, ο οδηγός μπορεί να εξατομικεύσει τις ρυθμίσεις ισχύος και αίσθησης του τιμονιού ξεχωριστά.

Ολοκληρωμένο σύστημα πέδησης (IBS)

Σύστημα IBS

Το ολοκληρωμένο σύστημα πέδησης (IBS) σε αυτή τη σειρά μοντέλων διαθέτει υψηλό βαθμό ολοκλήρωσης με άλλα συστήματα, ταχύτερη απόκριση πέδησης και μεγαλύτερη σταθερότητα λόγω του γεγονότος ότι η λειτουργία του δεν βασίζεται στην υποπίεση. Δώστε προσοχή στα ακόλουθα κατά τη χρήση του IBS:

- Το IBS λειτουργεί μόνο με το σύστημα ισχύος σε κατάσταση ετοιμότητας READY. ΠΟΤΕ μην αφήνετε το όχημα να κινείται ελεύθερα με το σύστημα τροφοδοσίας απενεργοποιημένο.
- Εάν το σύστημα τροφοδοσίας απενεργοποιηθεί κατά τη διάρκεια της οδήγησης, θα πρέπει να πατήσετε σταθερά το πεντάλ του φρένου και να σταματήσετε το όχημα όσο πιο γρήγορα σας επιτρέπει η κυκλοφορία με ασφάλεια.
- Εάν η απόδοση του IBS μειωθεί λόγω χαμηλής στάθμης μπαταρίας ή για άλλους λόγους, θα πρέπει να ασκήσετε μεγαλύτερη δύναμη από το συνηθισμένο στο πεντάλ του φρένου για αποτελεσματική πέδηση.
- Κατά την οδήγηση σε δρόμο με λακκούβες ή σε βροχή, μπορεί να σχηματιστεί ένα στρώμα νερού στην επιφάνεια του δισκόφρενου, αυτό μειώνει την απόδοση της πέδησης και επεκτείνει την απόσταση που απαιτείται μέχρι να

σταματήσει το αυτοκίνητο. Σε αυτήν την περίπτωση, διατηρείτε ασφαλή απόσταση από άλλα οχήματα και πατάτε το πεντάλ του φρένου κατά διαστήματα για να διατηρείτε στεγνή την επιφάνεια του δισκόφρενου.

- Εάν η απόδοση της πέδησης μειωθεί λόγω βλάβης του οχήματος, επικοινωνήστε με ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG για σέρβις το συντομότερο δυνατό.

Το IBS θα πραγματοποιήσει αυτοέλεγχο του συστήματος αφού το όχημα απενεργοποιηθεί κανονικά. Κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, το πεντάλ του φρένου μπορεί να φαίνεται πολύ σκληρό ή να μην μπορεί να πατηθεί για μικρό χρονικό διάστημα, πράγμα φυσιολογικό.

Λειτουργία ενός πεντάλ



ΜΗΝ θέτετε σε κίνδυνο την πρόβλεψη των οδικών συνθηκών λόγω της ευκολίας της λειτουργίας οδήγησης με ένα πεντάλ. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης πρέπει να φρενάρετε με το πεντάλ φρένου. ΜΗ είστε πάντα έτοιμοι για φρενάρισμα για να διασφαλίσετε την ασφάλεια της οδήγησης.



ΜΗΝ χρησιμοποιείτε τη λειτουργία οδήγησης με ένα πεντάλ όταν το όχημα έχει τάση ολίσθησης

Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία οδήγησης με ένα πεντάλ, ο οδηγός μπορεί να ελέγχει την ταχύτητα του οχήματος μόνο μέσω του πεντάλ του γκαζιού. Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού για να επιταχύνετε. Αφήστε το πεντάλ του γκαζιού για να επιβραδύνετε, και στη συνέχεια το όχημα μπορεί να επιβραδύνει μέχρι να σταματήσει.

Σημείωση: Ακόμα και αν η λειτουργία ενός πεντάλ μπορεί να επιτύχει το αποτέλεσμα της πέδησης, εξακολουθεί να υπάρχει κίνδυνος ολίσθησης σε περιπτώσεις μεγάλων κλίσεων. ΜΗ οδηγήτε βασισμένοι αποκλειστικά στην ευκολία της λειτουργίας με ένα πεντάλ. Εξασφαλίστε πάντα αποτελεσματικό φρενάρισμα και στάθμευση.

Όταν η λειτουργία οδήγησης έχει ρυθμιστεί σε λειτουργία αδιαβάθμητης οδήγησης, ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιήσει ή να απενεργοποιήσει τη λειτουργία οδήγησης με ένα πεντάλ μέσω της οθόνης ψυχαγωγίας.

Όταν το όχημα βρίσκεται στη λειτουργία ενός πεντάλ και η ταχύτητα του οχήματος είναι χαμηλή, αφήστε το πεντάλ του γκαζιού και απενεργοποιήστε τη λειτουργία οδήγησης με ένα πεντάλ μέσω της οθόνης ψυχαγωγίας, για λόγους ασφαλείας, το σύστημα μπορεί να προκαλέσει τη διατήρηση της τρέχουσας τάσης επιβράδυνσης του οχήματος μέχρι να σταματήσει.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, η λειτουργία οδήγησης με ένα πεντάλ θα περιοριστεί ή θα διακοπεί, όπως:

- Μη ασφαλισμένη ζώνη ασφαλείας ή ανοιχτή πόρτα.
- Αστοχία συστήματος πέδησης.
- Αστοχία ηλεκτρικού συστήματος.
- Ενεργοποιημένη λειτουργία χιονιού.
- Λειτουργία υπερ-εξοικονόμησης ενέργειας ενεργή.
- Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία έξυπνης οδήγησης, η λειτουργία ενός πεντάλ περιορίζεται,
- Η ισχύς φόρτισης είναι πολύ χαμηλή, όπως σε σενάρια όπου η στάθμη της μπαταρίας είναι πολύ υψηλή ή η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι πολύ χαμηλή.

Ανάκτηση ενέργειας κατά την ελεύθερη κίνηση



Η μείωση της ταχύτητας του οχήματος που προκαλείται από την ανάκτηση ενέργειας δεν μπορεί να αντικαταστήσει την πέδηση που απαιτείται για την ασφάλεια. Να είστε ΠΑΝΤΑ προετοιμασμένοι για φρενάρισμα, ώστε να διασφαλίζεται η ασφάλεια της οδήγησης.

Όταν το κινούμενο όχημα βρίσκεται σε κατάσταση πέδησης ή ελεύθερης κίνησης, η λειτουργία αναγέννησης ενέργειας ενεργοποιείται και ο κινητήρας μετατρέπει ένα τμήμα της κινητικής ενέργειας του οχήματος σε ηλεκτρική ενέργεια, η οποία στη συνέχεια αποθηκεύεται στην μπαταρία υψηλής τάσης.

Η ενέργεια δεν μπορεί να ανακτηθεί ή περιορίζεται υπό ορισμένες συνθήκες, όπως:

- Έχει επιλεχθεί η σχέση Ν.
- Κατά τη διάρκεια της παρέμβασης ροπής (αλλαγή ταχυτήτων, SCS ή λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης).
- Η μπαταρία υψηλής τάσης είναι πλήρως φορτισμένη.
- Η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή.

Οι ρυθμίσεις ανάκτησης ενέργειας έχουν τις ακόλουθες λειτουργίες:

Χαμηλή λειτουργία «Low»

Στη «Χαμηλή» λειτουργία: ανακτάται λιγότερη ενέργεια, που σημαίνει μεγαλύτερη απόσταση ελεύθερης κίνησης και δεν υπάρχει σημαντική αίσθηση αντίστασης του οχήματος. Η βαθμολογία ανάκτησης ενέργειας εμφανίζεται ως 1 στο όργανο.

Μέτρια λειτουργία «Moderate»

Στη λειτουργία "Μέτρια": υπάρχει μέτρια ανάκτηση ενέργειας. Η βαθμολογία ανάκτησης ενέργειας εμφανίζεται ως 2 στο όργανο.

Υψηλή λειτουργία «High»

Στην υψηλή λειτουργία «High»: ανακτάται η μέγιστη δυνατή ενέργεια, που σημαίνει μικρότερη απόσταση ελεύθερης κίνησης και έντονη αίσθηση αντίστασης του οχήματος. Η βαθμολογία ανάκτησης ενέργειας εμφανίζεται ως 3 στο όργανο.

Προσαρμοστική λειτουργία «Adaptive»

Στη προσαρμοστική λειτουργία «Adaptive», το όχημα ρυθμίζει αυτόματα την ένταση ανάκτησης ενέργειας ανάλογα με τις

οδικές συνθήκες και την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Η βαθμολογία ανάκτησης ενέργειας εμφανίζεται ως A στο όργανο.

Ξεκινήστε με ασφάλεια

Ζώνη ασφαλείας	150	Σύστημα πέδησης πολλαπλής σύγκρουσης (MCB)	210
Αερόσακοι	163	Σύστημα ελέγχου ειδοποίησης πεζών	211
Κατηγορίες παιδικών καθισμάτων - Για την ΕΕ	176	Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)	212
Παιδικά συστήματα συγκράτησης - Εκτός ΕΕ	186		
Κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά	197		
Σύστημα ελέγχου ευστάθειας αμαξώματος	198		
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)	199		
Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)	200		
Βοηθητικό σύστημα πέδησης	202		
Αυτόματη συγκράτηση οχήματος	203		
Έλεγχος συγκράτησης οχήματος σε κλίση (HHC)	205		
Σύστημα ελέγχου κατάβασης (HDC)	206		
Ενεργητική προστασία από ανατροπή (ARP)	208		
Προειδοποιητικό φως κινδύνου πέδησης έκτακτης ανάγκης (HAZ)	209		

Ζώνη ασφαλείας



Είναι σημαντικό να έχουν συνδεθεί σωστά όλες οι ζώνες ασφαλείας. Πάντα να ελέγχετε ότι όλοι οι επιβάτες φορούν ζώνες ασφαλείας. ΜΗΝ μεταφέρετε επιβάτες που δεν μπορούν να φορούν ζώνες ασφαλείας σωστά. Σε περίπτωση εσφαλμένης χρήσης των ζωνών ασφαλείας, ενδέχεται να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή ακόμα και θάνατος.



Οι αερόσακοι δεν μπορούν να αντικαταστήσουν τις ζώνες ασφαλείας. Οι αερόσακοι μπορούν μόνο να παρέχουν πρόσθετη υποστήριξη όταν ενεργοποιηθούν, και επίσης δεν θα ενεργοποιηθούν σε όλα τα είδη τροχαίων ατυχημάτων. Είτε ενεργοποιηθούν είτε όχι οι αερόσακοι, οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να μειώσουν τους κινδύνους σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε ατυχήματα. Ως εκ τούτου, οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να φοριούνται σωστά.



Μην λύνετε ΠΟΤΕ τη ζώνη ασφαλείας κατά την οδήγηση. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση ατυχήματος ή πέδησης έκτακτης ανάγκης.



Μην τοποθετείτε ποτέ τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού και μην χρησιμοποιείτε ποτέ εξάρτημα αντικατάστασης πόρπης όταν το κάθισμα του οδηγού είναι κενό ή όταν βγαίνετε από το όχημα.



Αυτό το όχημα διαθέτει προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας για να σας υπενθυμίσει να ασφαλίσετε τη ζώνη ασφαλείας. Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στην ενότητα «Προειδοποιητικές λυχνίες και ενδείξεις» στην ενότητα «Σύντομη εισαγωγή στις λειτουργίες του οχήματος». Όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση, οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι δεμένες για όλους τους επιβάτες. Αυτό συμβαίνει επειδή:

- Δεν μπορείτε ποτέ να προβλέψετε αν θα εμπλακείτε σε ένα ατύχημα σύγκρουσης και πόσο σοβαρό μπορεί να είναι.
- Σε περίπτωση σύγκρουσης ή πέδησης έκτακτης ανάγκης, οι ζώνες ασφαλείας θα κλειδώσουν αυτόματα. Όταν η ζώνη ασφαλείας έχει εφαρμοστεί σωστά, τα ισχυρότερα οστά του σώματος θα απορροφήσουν την ισχύ πρόσκρουσης για να μειώσουν την ταχύτητά σας μαζί με το όχημα, έτσι ώστε να αποφευχθεί η κίνηση εκτός ελέγχου που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στον οδηγό και τους επιβάτες.

- Η δύναμη που παράγεται από μια σύγκρουση χαμηλής ταχύτητας δεν μπορεί να υποστηριχθεί από τα χέρια και τις παλάμες ακόμη και σε ένα μικρό τροχαίο ατύχημα.
- Η εμπειρία έχει αποδείξει σαφώς ότι η σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας συνδέεται στενά με την αποτελεσματική προστασία των επιβατών στα περισσότερα ατυχήματα σύγκρουσης!

Ως εκ τούτου, όλοι οι επιβάτες πρέπει να φορούν τις ζώνες ασφαλείας σωστά, ακόμη και στις διαδρομές μικρών αποστάσεων.

Προστασία που παρέχεται από τις ζώνες ασφαλείας



Είναι εξίσου σημαντικό για τους επιβάτες στο πίσω κάθισμα να ασφαλιζούν σωστά τις ζώνες ασφαλείας τους. Διαφορετικά, οι επιβάτες με ζώνες ασφαλείας που δεν είναι σωστά κουμπωμένες θα εκτιναχτούν προς τα εμπρός σε περίπτωση ατυχήματος και θα θέσουν σε κίνδυνο τον εαυτό τους, καθώς και τον οδηγό και άλλους επιβάτες.

Όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση, η ταχύτητα κίνησης των επιβατών είναι ίδια με εκείνη του οχήματος. Σε περίπτωση κινδύνου για «μετωπική σύγκρουση» ή πέδησης έκτακτης ανάγκης, το όχημα μπορεί να σταματήσει, αλλά οι επιβάτες θα συνεχίσουν να κινούνται μέχρι να έρθουν σε επαφή με ένα

σταθερό αντικείμενο. Αυτό το αντικείμενο μπορεί να είναι το τιμόνι, το ταμπλό, το παρμπρίζ και άλλα. Μια σωστά ασφαλισμένη ζώνη ασφαλείας θα εξαλείψει τον κίνδυνο τραυματισμού.

Όταν η ζώνη ασφαλείας έχει εφαρμοστεί σωστά, θα «κλειδώσει» αυτόματα σε ατυχήματα σύγκρουσης ή σε φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης για να μειώσει την ταχύτητά σας μαζί με το όχημα, έτσι ώστε να αποφευχθεί η κίνηση εκτός ελέγχου που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στον οδηγό και τους επιβάτες. Υπό την προστασία της ζώνης ασφαλείας, θα έχετε μεγαλύτερη απόσταση και περισσότερο χρόνο για να σταματήσετε να κινείστε και τα ισχυρότερα οστά του σώματός σας θα αντέξουν τη δύναμη της σύγκρουσης. Γι' αυτό είναι σημαντικό να δένετε σωστά τη ζώνη ασφαλείας.

Όταν συμβαίνει ένα μικρό τροχαίο ατύχημα, το να προσπαθείτε να στηρίξετε το σώμα σας με τα χέρια είναι πολύ επικίνδυνο. Ακόμη και μια σύγκρουση χαμηλής ταχύτητας θα δημιουργήσει δύναμη που τα χέρια και οι παλάμες δεν μπορούν να υποστηρίξουν, επομένως, οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να φοριούνται σωστά κατά την οδήγηση.



Σωστή χρήση ζωνών ασφαλείας



Η λανθασμένη εφαρμογή των ζωνών ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση ατυχήματος. Οι ζώνες ασφαλείας έχουν σχεδιαστεί για ένα άτομο, ΜΗΝ μοιράζετε τις ζώνες ασφαλείας.



ΜΗΝ τυλίγετε τη ζώνη ασφαλείας όταν κρατάτε βρέφος ή παιδί στα χέρια σας.



Αφαιρέστε τυχόν βαριά παλτά ή ρούχα όταν φοράτε ζώνη ασφαλείας. Η μη τήρηση αυτής της οδηγίας μπορεί να επηρεάσει την προστασία που παρέχεται από τη ζώνη ασφαλείας.



Οι ζώνες ασφαλείας δεν πρέπει να τυλίγονται γύρω από σκληρά ή αιχμηρά αντικείμενα, όπως στυλό, γυαλιά ή κλειδιά.



Οι ζώνες ασφαλείας δεν μπορούν να λειτουργήσουν σωστά όταν τα καθίσματα έχουν υπερβολική κλίση. ΜΗΝ οδηγείτε όταν τα καθίσματα έχουν υπερβολική κλίση.

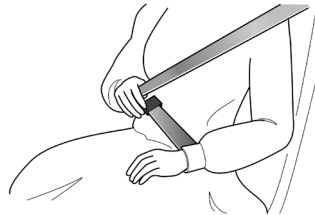
Οι ζώνες ασφαλείας που είναι τοποθετημένες στο όχημά σας είναι σχεδιασμένες για χρήση από ενήλικες. Αυτό το μέρος της βιβλιογραφίας αναφέρεται στη χρήση από ενήλικες. Για συμβουλές σχετικά με τη χρήση της ζώνης ασφαλείας από παιδιά, ανατρέξτε στην ενότητα «Παιδιά και ζώνες ασφαλείας».

Προκειμένου να εξασφαλίζεται αποτελεσματική προστασία, οι επιβάτες πρέπει να κάθονται με τον σωστό προσανατολισμό, με τα πόδια τους να πατούν στο δάπεδο μπροστά τους, ο κορμός τους να είναι όρθιος (χωρίς υπερβολική κλίση) και η ζώνη ασφαλείας να έχει δεθεί σωστά.

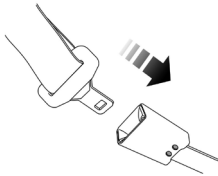
Ζώνες μέσης/ώμου

Όλες οι ζώνες ασφαλείας που είναι τοποθετημένες σε αυτό το όχημα είναι ζώνες ώμου και μέσης, οι οποίες πρέπει να χρησιμοποιούνται σωστά όπως περιγράφεται παρακάτω:

- 1 Κρατήστε τη μεταλλική γλωττίδα, τραβήξτε σταθερά τη ζώνη ασφαλείας πάνω από τον ώμο και κατά μήκος του στήθους. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη δεν έχει συστραφεί.



- 2 Εισαγάγετε τη μεταλλική γλωττίδα στην πόρπη μέχρι να ακούσετε ένα κλικ, με το οποίο υποδεικνύεται ότι η ζώνη ασφαλείας τοποθετήθηκε σωστά.



- 3 Τραβήξτε τη ζώνη ώμων προς τα πάνω και σφίξτε τη ζώνη μέσης.
- 4 Για να απελευθερώσετε τη ζώνη ασφαλείας, πατήστε το κόκκινο κουμπί στην πόρπη και η μεταλλική προεξοχή της ζώνης ασφαλείας θα εξαχθεί αυτόματα έξω. Όταν η ζώνη ασφαλείας αποσυνδεθεί, η μεταλλική προεξοχή θα επανέλθει αυτόματα στην αρχική της θέση.

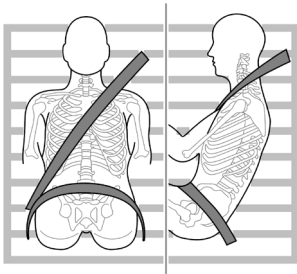
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Πάντα να βεβαιώνετε ότι η ζώνη ασφαλείας δεν έχει παγιδευτεί στο άνοιγμα της πόρτας κατά το κλείσιμο της πόρτας. Διαφορετικά, η ζώνη ασφαλείας ή το όχημα μπορεί να υποστεί ζημιά.
- Εάν τραβήξετε τη ζώνη ασφαλείας πολύ γρήγορα, ενδέχεται να «κλειδώσει». Σε αυτή την περίπτωση, αφήστε τη ζώνη ασφαλείας να συμπυχθεί ελαφρά και, στη συνέχεια, τραβήξτε την αργά.
- Εάν είναι δύσκολο να τραβήξετε τη ζώνη ασφαλείας προς τα έξω, αυτό μπορεί να οφείλεται σε συστροφή του ιμάντα. Αν συμβαίνει κάτι τέτοιο, τραβήξτε πλήρως προς τα έξω τη ζώνη ασφαλείας, αποκαταστήστε τη συστροφή και αφήστε τη ζώνη ασφαλείας να συμπυχθεί αργά.
- Όταν χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας στα πίσω καθίσματα, βεβαιωθείτε ότι έχουν συμπυχθεί πλήρως στη σωστή θέση για να αποφευχθεί η εμπλοκή με τα σημεία στερέωσης των πίσω καθισμάτων. Ακόμα και αν η ζώνη ασφαλείας δεν είναι τελείως ξετυλιγμένη, εξακολουθεί να απαιτείται η χρήση της κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Το στριμμένο τμήμα της ζώνης ασφαλείας δεν πρέπει να έρχεται σε επαφή με τον επιβάτη. Εάν συμβεί αυτό, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο επισκευαστή για επισκευή.

Σωστή δρομολόγηση των ζωνών ασφαλείας



Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας είναι σωστά τοποθετημένη στο σώμα. ΠΟΤΕ μην δρομολογείτε τη ζώνη κατά μήκος του αυχένα ή της κοιλιακής χώρας. ΠΟΤΕ μην περάσετε τη ζώνη ασφαλείας πίσω από την πλάτη ή κάτω από τα χέρια.



Όταν φοράτε ζώνες ασφαλείας, το τμήμα της ζώνης μέσης θα πρέπει να τοποθετείται όσο το δυνατόν πιο χαμηλά στους γοφούς σας (Ποτέ μην περνάτε κατά μήκος της κοιλιάς), έτσι ώστε σε ένα ατύχημα σύγκρουσης, η ζώνη μέσης να μπορεί να ασκήσει δύναμη στους σταθερούς γοφούς, να μειώσει την πιθανότητα μετακίνησης του σώματος κάτω από τη ζώνη μέ-

σης και να μεγιστοποιήσει την προστασία των επιβατών από τραυματισμούς.

Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι, εάν συμβεί το ατύχημα, το σώμα κινείται κάτω από τη ζώνη μέσης, με αποτέλεσμα η ζώνη μέσης να ασκεί δύναμη στην κοιλιακή χώρα, η οποία μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς. Το διαγώνιο τμήμα του ιμάντα θα πρέπει να διασχίζει το μέσο του ώμου και του θώρακα.

Ποτέ μην περνάτε τη ζώνη από τον λαιμό, τα χέρια ή κάτω από τις μασχάλες ή πίσω από την πλάτη σας. Σε περίπτωση πέδησης έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης, το διαγώνιο τμήμα του ιμάντα θα ασφαλίσει.

Για να διασφαλίσετε ότι οι ζώνες ασφαλείας παρέχουν πάντα μέγιστη προστασία, βεβαιωθείτε ότι η ζώνη είναι επίπεδη, δεν είναι χαλαρή και έρχεται σε επαφή με το σώμα. Ρυθμίστε τη ζώνη ασφαλείας για να βεβαιωθείτε ότι δεν είναι χαλαρή.

Χρήση ζωνών ασφαλείας κατά τη διάρκεια της κύησης

Καθ' όλη τη διάρκεια της κύησης, οι γυναίκες σε κύηση πρέπει να φορούν σωστά τη ζώνη ασφαλείας. Το διαγώνιο τμήμα της ζώνης ασφαλείας πρέπει να περνάει κανονικά από τον θώρακα. Το τμήμα της ζώνης πρέπει να περνάει κάτω από την κοιλιά, χαμηλά και σταθερά στα οστά των γοφών. ΠΟΤΕ μην τοποθετείτε τη ζώνη πάνω στην ή πάνω από την κοιλιά. Η χρήση των ζωνών ασφαλείας που έχουν τοποθετηθεί σω-

στά θα παρέχει προστασία τόσο για τη μητέρα όσο και για το αγέννητο παιδί σε περίπτωση σύγκρουσης ή πέδησης έκτακτης ανάγκης.



Συμβουλευτείτε τον γιατρό σας για περισσότερες πληροφορίες.

Χρήση ζώνης ασφαλείας και αναπηρίες

Αποτελεί νομική απαίτηση όλοι οι επιβάτες να φορούν ζώνες ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία.

Συμβουλευτείτε τον γιατρό σας για περισσότερες πληροφορίες.

Παιδιά και ζώνες ασφαλείας



Πρέπει να λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα προστασίας για τα παιδιά κατά την οδήγηση.

Για λόγους ασφαλείας, τα παιδιά πρέπει να ταξιδεύουν σε ένα παιδικό κάθισμα που είναι τοποθετημένο στο πίσω κάθισμα.

Βρέφη



Πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο συνιστώμενα παιδικά καθίσματα κατάλληλα για την ηλικία, το ύψος και το βάρος του παιδιού.



Μην μεταφέρετε ΠΟΤΕ ένα παιδί ή ένα βρέφος με τα χέρια σας κατά την οδήγηση. Όταν προκύψουν ατυχήματα σύγκρουσης, το βάρος του παιδιού θα παράξει τόσο μεγάλη δύναμη που δεν θα είστε σε θέση να κρατήσετε το παιδί. Το παιδί θα εκτοξευτεί προς τα εμπρός και θα υποστεί σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο.

Οι ζώνες ασφαλείας που είναι τοποθετημένες στο όχημά σας είναι σχεδιασμένες για χρήση από ενήλικες. Δεν είναι κατάλληλες για παιδιά. Σε περίπτωση ατυχήματος ή σύγκρουσης, τα παιδιά δεν είναι ασφαλή. Μπορεί να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός.

Για τα βρέφη, ΠΡΕΠΕΙ να χρησιμοποιούνται κατάλληλα παιδικά καθίσματα. Κατά την επιλογή του σωστού καθίσματος, συμβουλευτείτε τους οδηγούς κατασκευαστών παιδικών καθισμάτων. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή κατά την εγκατάσταση. Ανατρέξτε στην παράγραφο «Παιδικά καθίσματα» σε αυτό το κεφάλαιο για περισσότερες λεπτομέρειες.

Παιδιά μεγαλύτερης ηλικίας



Μην μοιράζετε ΠΟΤΕ μια ζώνη ασφαλείας μεταξύ των παιδιών. Σε περίπτωση ατυχήματος ή σύγκρουσης, τα παιδιά δεν είναι ασφαλή. Μπορεί να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός.



Καθώς τα παιδιά μεγαλώνουν και αναπτύσσονται, θα φτάσουν στο στάδιο όπου δεν απαιτούνται παιδικά καθίσματα. Σε αυτό το σημείο, απαιτείται η χρήση της ζώνης ασφαλείας του οχήματος. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας είναι σωστά τοποθετημένη στο σώμα του παιδιού.

Κατά τη σύνδεση μιας ζώνης ασφαλείας σε ένα παιδί ελέγχετε πάντα τη σωστή τοποθέτηση. Ρυθμίστε το ύψος της ζώνης ασφαλείας για να διασφαλίσετε ότι η ζώνη ώμου διατηρείται

μακριά από το πρόσωπο και το λαιμό του παιδιού. Τοποθετήστε τη ζώνη μέσης στους γοφούς όσο το δυνατόν χαμηλότερα και σφίξτε επαρκώς. Η σωστή τοποθέτηση σημαίνει ότι οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να μεταφέρουν περάσουν την εφαρμοζόμενη δύναμη στο ισχυρότερο μέρος του σώματος του παιδιού σε ατυχήματα.

Εάν η ζώνη ώμου είναι πολύ κοντά στο πρόσωπο ή το λαιμό του παιδιού, μπορεί να είναι απαραίτητο να χρησιμοποιήσετε ένα παιδικό μαξιλάρι ενίσχυσης (να βεβαιώνετε πάντα ότι πληροί τους σχετικούς νόμους ή πρότυπα.

Προεντατήρες ζώνης ασφαλείας



Οι προεντατήρες της ζώνης ασφαλείας θα ενεργοποιηθούν μόνο μία φορά και στη συνέχεια ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΟΥΝ. Η μη αντικατάσταση των προεντατήρων θα μειώσει την αποτελεσματικότητα του συστήματος συγκράτησης του οχήματος.



Εάν οι προεντατήρες ενεργοποιηθούν, οι ζώνες ασφαλείας θα εξακολουθούν να λειτουργούν ως συγκράτηση και πρέπει να φοριούνται σε περίπτωση που το όχημα παραμείνει σε κίνηση. Οι προεντατήρες της ζώνης ασφαλείας πρέπει να αντικαθίστανται το συντομότερο δυνατόν σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με προεντατήρες ζώνης ασφαλείας. Αυτοί είναι σχεδιασμένοι για τη σύσφιξη των ζωνών ασφαλείας και την εργασία σε συνδυασμό με τους αερόσακους σε περίπτωση σοβαρής σύγκρουσης. Όταν συμβεί μέτρια ή σοβαρή μετωπική σύγκρουση και πληρούνται οι προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση του προεντατήρα, θα βοηθήσει στην ασφάλιση της ζώνης ασφαλείας για να μειωθεί η κίνηση των επιβατών προς τα εμπρός.

Η προειδοποιητική λυχνία του αερόσακου στον πίνακα οργάνων θα ειδοποιήσει τον οδηγό για οποιαδήποτε δυσλειτουργία των προεντατήρων της ζώνης ασφαλείας. (ανατρέξτε

στην ενότητα «Προειδοποιητικά φώτα και ενδείξεις» στο κεφάλαιο «Σύντομη εισαγωγή στις λειτουργίες του οχήματος»).

Οι προεντατήρες της ζώνης ασφαλείας μπορούν να ενεργοποιηθούν μόνο μία φορά. Μετά την ενεργοποίησή τους σε σύγκρουση, πρέπει να αντικατασταθούν. Αυτό μπορεί επίσης να περιλαμβάνει αντικατάσταση άλλων εξαρτημάτων του SRS. Ανατρέξτε στην ενότητα «Αντικατάσταση εξαρτημάτων SRS» στο κεφάλαιο «Αερόσακοι» στην παρούσα ενότητα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Οι προεντατήρες ζωνών ασφαλείας δεν θα ενεργοποιηθούν από μικρές συγκρούσεις.
- Η αφαίρεση ή η αντικατάσταση ενός προεντατήρα πρέπει να πραγματοποιείται από τους τεχνικούς αντιπροσώπων που είναι εκπαιδευμένοι από τον κατασκευαστή. Για καλύτερη εγγύηση της ασφάλειάς σας, συνιστάται να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.
- Μετά από 10 χρόνια από τη χρήση του οχήματος (ή την αντικατάσταση του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας), συνιστάται η αντικατάσταση των σχετικών εξαρτημάτων για να διασφαλιστεί η ασφάλειά σας. Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία σχετικά με τη συσκευή εντός αυτής της περιόδου, συνιστάται να συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή.

Έλεγχοι ζωνών ασφαλείας, συντήρηση και αντικατάσταση

Έλεγχοι ζωνών ασφαλείας



Οι σκισμένες, φθαρμένες ή ξεφτισμένες ζώνες ασφαλείας ενδέχεται να μην λειτουργήσουν σωστά σε περίπτωση σύγκρουσης. Εάν υπάρχουν ενδείξεις ζημιάς, αντικαταστήστε αμέσως τη ζώνη.



Το κόκκινο κουμπί απελευθέρωσης στην πόρπη της ζώνης ασφαλείας πρέπει να είναι στραμμένο προς τα πάνω, για να διασφαλίζεται η εύκολη απελευθέρωση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για τον τακτικό έλεγχο της προειδοποιητικής λυχνίας ζώνης ασφαλείας, του ιμάντα, της μεταλλικής γλωττίδας, της πόρπης, του συσπειρωτήρα και της διάταξης στερέωσης:

- Εισαγάγετε τη μεταλλική γλωττίδα της ζώνης ασφαλείας στην αντίστοιχη πόρπη και τραβήξτε γρήγορα τον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας κοντά στην πόρπη για να ελέγξετε ότι το κούμπωμα της ζώνης ασφαλίσει.
- Κρατήστε τη μεταλλική γλωττίδα και τραβήξτε γρήγορα τη ζώνη ασφαλείας προς τα εμπρός για να βεβαιωθείτε ότι το τύμπανο περιέλιξης της ζώνης ασφαλείας κλειδώνει αυτόματα, αποτρέποντας την επέκταση του ιμάντα.

- Τραβήξτε πλήρως έξω τη ζώνη ασφαλείας και ελέγξτε οπτικά για συστροφές, ξεφτισμένες, σκισμένες ή φθαρμένες περιοχές.
- Τραβήξτε έξω τη ζώνη ασφαλείας και αφήστε την να επιστρέψει αργά για να βεβαιωθείτε για τη συνεχόμενη και απόλυτα ομαλή λειτουργία της.
- Ελέγξτε οπτικά τη ζώνη ασφαλείας για να διαπιστώσετε αν λείπουν ή έχουν χαλάσει εξαρτήματα που μπορεί να επηρεάσουν τη φυσιολογική λειτουργία της.
- Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα προειδοποίησης ζωνών ασφαλείας είναι πλήρως λειτουργικό.

Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν περάσει οποιονδήποτε από τους παραπάνω ελέγχους, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή για επισκευή.

Συντήρηση ζωνών ασφαλείας



Οι επισκευές και η αφαίρεση των ζωνών ασφαλείας πρέπει να πραγματοποιούνται μόνο από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή. Η επισκευή ενός εξαρτήματος της ζώνης ασφαλείας πρέπει να πραγματοποιείται από τους εκπαιδευμένους τεχνικούς του κατασκευαστή, αντιπροσώπους. Σε περίπτωση ατυχήματος, η ακατάλληλη συντήρηση μπορεί να προκαλέσει τη μη κανονική ενεργοποίηση των προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας, ώστε να αυξηθεί ο κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος. Για καλύτερη εγγύηση της ασφάλειάς σας, συνιστάται να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.



Βεβαιωθείτε ότι δεν έχουν σφηνώσει ξένα ή αιχμηρά αντικείμενα στους μηχανισμούς της ζώνης ασφαλείας. ΜΗΝ αφήσετε να χυθούν υγρά στην πόρπη της ζώνης ασφαλείας. Αυτό μπορεί να επηρεάσει το κούμπωμα της πόρπης.

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να καθαρίζονται μόνο με ζεστό σαπουνό νερο. Μην χρησιμοποιείτε διαλύτες για να καθαρίσετε τη ζώνη ασφαλείας. Μην προσπαθείτε να λευκάνετε ή να βάψετε τις ζώνες ασφαλείας, διότι έτσι εξασθενεί η αποτελεσματικότητά τους. Μετά τον καθαρισμό, σκουπίστε με ένα πανί και αφήστε να στεγνώσει.

Μην αφήνετε τη ζώνη ασφαλείας να συμπυκωθεί πλήρως πριν στεγνώσει. Κρατήστε τις ζώνες ασφαλείας καθαρές και στεγνές.

Εάν έχουν συσσωρευτεί ρύποι στον συσπειρωτήρα, η ζώνη ασφαλείας θα μαζεύεται αργά. Χρησιμοποιήστε ένα καθαρό και στεγνό πανί για να αφαιρέσετε τους ρύπους.

Αντικατάσταση ζώνης ασφαλείας



Τα ατυχήματα με σύγκρουση μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο σύστημα της ζώνης ασφαλείας. Το σύστημα ζωνών ασφαλείας ενδέχεται να μην μπορεί να προστατεύσει τους χρήστες μετά από ζημιά που μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή ακόμη και θάνατο. Μετά από ένα ατύχημα, οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να ελέγχονται και να αντικαθίστανται αμέσως αν είναι απαραίτητο.

Οι ζώνες ασφαλείας μπορεί να μην χρειάζονται αλλαγή μετά από μικρές συγκρούσεις. Ωστόσο, ορισμένα άλλα μέρη του συστήματος ζώνης ασφαλείας, όπως η μεταλλική προεξοχή, η πόρπη, ο αναστολέας κ.λπ., ενδέχεται να παραμορφωθούν ή να υποστούν ζημιά κατά τη σύγκρουση. Απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο επισκευαστή για την επισκευή ή αντικατάσταση του συγκροτήματος ζώνης ασφαλείας.

Αερόσακοι

Επισκόπηση



*Το σύστημα αερόσακων SRS παρέχει **ΕΠΙΠΛΕΟΝ** προστασία μόνο σε σοβαρή μετωπική σύγκρουση. Δεν υποκαθιστά την ανάγκη ή απαίτηση για τη χρήση ζώνης ασφαλείας.*

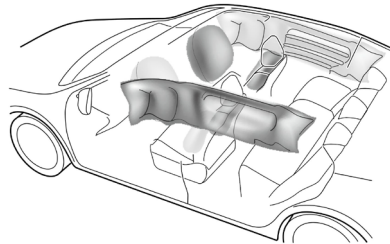


Οι αερόσακοι μαζί με τις ζώνες ασφαλείας παρέχουν τη βέλτιστη προστασία για τους ενήλικες, αλλά αυτό δεν ισχύει για τα βρέφη. Τα συστήματα ζώνης ασφαλείας και αερόσακων στο όχημα δεν έχουν σχεδιαστεί για την προστασία βρεφών. Η προστασία που απαιτείται για τα βρέφη πρέπει να παρέχεται από τη χρήση παιδικών καθισμάτων.

Στην αντίστοιχη θέση όπου έχουν τοποθετηθεί αερόσακοι, υπάρχει ένα προειδοποιητικό σήμα με την ένδειξη «AIRBAG». Γενικά, το σύστημα SRS περιέχει τα ακόλουθα εξαρτήματα (τα εξαρτήματα δεν είναι ακριβώς τα ίδια και εξαρτώνται από το μοντέλο και τη διαμόρφωση): •

- Μπροστινοί αερόσακοι (στο κέντρο του τιμονιού και στον πίνακα οργάνων πάνω από το τβουλαπάκι)
- Πλευρικοί αερόσακοι (στο εξωτερικό μαξιλαράκι των δύο μπροστινών καθισμάτων)

- Πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας (στην εσωτερική επένδυση οροφής)
- Κεντρικός αερόσακος (τοποθετημένος στο εσωτερικό έδρανο της πλάτης του καθίσματος του οδηγού).



5

Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου



Αυτό το όχημα είναι εξοπλισμένο με μια προειδοποιητική λυχνία αερόσακου για να σας υπενθυμίζει την κατά-

σταση του συστήματος SRS. Ανατρέξτε στην ενότητα «Προειδοποιητικές λυχνίες και ενδείξεις» στο κεφάλαιο «Σύντομη εισαγωγή στις λειτουργίες του οχήματος» για λεπτομέρειες.

Ενεργοποίηση αερόσακων



Οι επιβάτες των μπροστινών καθισμάτων δεν πρέπει να έχουν τα πόδια, τα γόνατα ή οποιοδήποτε άλλο μέρος του σώματος σε επαφή ή σε κοντινή απόσταση με ένα μπροστινό αερόσακο.



Για να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος τραυματισμού από αερόσακους, οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να φοριούνται σωστά ανά πάσα στιγμή. Επιπλέον, ο οδηγός και ο συνοδηγός πρέπει να προσαρμόζουν το κάθισμά τους έτσι ώστε να αφήνουν επαρκή απόσταση από τους μετωπικούς αερόσακους, για την πρόληψη σοβαρού ή ακόμα και θανατηφόρου τραυματισμού όταν ο αερόσακος ανοίξει. Εάν το αυτοκίνητο διαθέτει πλευρικούς αερόσακους και αερόσακους προστασίας πλαγιομετωπικής σύγκρουσης, ο οδηγός και ο συνοδηγός θα πρέπει να κάθονται έτσι ώστε το επάνω μέρος του σώματος να βρίσκεται σε επαρκή απόσταση από τα πλαϊνά του οχήματος. Θα εξασφαλίζεται έτσι η μέγιστη προστασία όταν ανοίξουν οι πλευρικοί αερόσακοι ή οι αερόσακοι προστασίας πλαγιομετωπικής σύγκρουσης.



Ο αερόσακος καθώς ανοίγει μπορεί να προκαλέσει εκδορές στο πρόσωπο και άλλους τραυματισμούς εάν ο επιβάτης είναι πολύ κοντά στον αερόσακο κατά τη στιγμή της ανάπτυξής του.



Όταν ενεργοποιούνται οι αερόσακοι, τα παιδιά χωρίς κατάλληλη προστασία μπορεί να υποστούν σοβαρό τραυματισμό ο οποίος μπορεί να είναι ακόμα και θανατηφόρος. ΜΗΝ μεταφέρετε παιδιά στα χέρια ή στα γόνατα κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. Τα παιδιά πρέπει να φορούν ζώνες ασφαλείας κατάλληλες για την ηλικία τους. ΜΗΝ γέρνετε έξω από τα παράθυρα.



Μετά το άνοιγμα, τα εξαρτήματα που έχουν σχέση με τον αερόσακο θερμαίνονται πολύ, όπως το τιμόνι, ο πίνακας οργάνων και οι δύο πλευρές των ραγών οροφής. ΜΗΝ αγγίζετε εξαρτήματα που έχουν σχέση με τον αερόσακο, διότι μπορεί να προκληθούν εγκαύματα ή κάποιος σοβαρός τραυματισμός.



ΜΗΝ κλωτσάτε ή χτυπάτε τη θέση όπου βρίσκονται οι αερόσακοι ή τα σχετικά εξαρτήματα, ώστε να μην προκληθεί ακούσια ενεργοποίηση του αερόσακου που μπορεί να επιφέρει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο.



ΜΗΝ τοποθετήσετε ή τοποθετείτε αντικείμενα πάνω ή δίπλα στους αερόσακους. Ενδέχεται να επηρεαστεί η διαδρομή του αερόσακου ή να προκληθεί εκτόξευση αντικειμένων, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό ή σοβαρή βλάβη σε περίπτωση ενεργοποίησης του αερόσακου.

Σε περίπτωση σύγκρουσης, η μονάδα ελέγχου αερόσακων παρακολουθεί τον ρυθμό επιβράδυνσης ή επιτάχυνσης που προκαλείται από τη σύγκρουση, για να προσδιορίσει αν θα πρέπει να ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι. Η ενεργοποίηση του αερόσακου είναι σχεδόν άμεση και συμβαίνει με σημαντική δύναμη, συνοδευόμενη από έντονο θόρυβο.

Σε περίπτωση σοβαρής μετωπικής σύγκρουσης, ένας πλήρως ανοιγμένος αερόσακος, σε συνδυασμό με μια ζώνη ασφαλείας που φοριέται σωστά, μπορούν να περιορίσουν την κίνηση του οδηγού και του συνοδηγού, μειώνοντας τον κίνδυνο τραυματισμού του κεφαλιού και του θώρακα. Για οχήματα που διαθέτουν πλευρικούς αερόσακους και πλευρικούς αερόσακους τύπου κουρτίνας, όταν το όχημα υποστεί σοβαρή πλευρική σύγκρουση, ο πλήρως ανοιγμένος αερόσακος θα σχηματίσει ένα μαξιλάρι με αέρα ανάμεσα στον επιβάτη και το πλαϊνό μέρος του οχήματος, ώστε να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμού του σώματος.

Όταν κάθεστε όρθιοι στο κάθισμα και ακουμπάτε στην πλάτη, οι ζώνες ασφαλείας και οι αερόσακοι μπορούν να παρέχουν την πιο αποτελεσματική προστασία. Σε περίπτωση σοβαρής σύγκρουσης, οι αερόσακοι θα ενεργοποιηθούν δραστικά. Αυτή τη στιγμή, εάν εσείς ή άλλοι επιβάτες δεν χρησιμοποιείτε σωστά τις ζώνες ασφαλείας και γέρνετε προς τα εμπρός, στηρίζετε ή κάθεστε σε άλλες λανθασμένες στάσεις, εσείς ή άλλοι επιβάτες είναι πιθανό να υποστείτε σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Οι αερόσακοι δεν μπορούν να προστατεύσουν τα κάτω μέρη του σώματος των επιβατών.
- Οι αερόσακοι δεν έχουν σχεδιαστεί για οπίσθια σύγκρουση, μικρές μετωπικές ή πλευρικές συγκρούσεις ή για ανατροπή του οχήματος, ούτε θα λειτουργήσουν αν φρενάρτε απότομα.
- Το άνοιγμα και το ξεφούσκωμα των αερόσακων εξελίσσονται πολύ γρήγορα και δεν θα μπορούν να προστατεύσουν τους επιβάτες σε περίπτωση δευτερεύουσας σύγκρουσης.
- Όταν πυροδοτείται ένας αερόσακος, απελευθερώνεται μια λεπτή σκόνη. Αυτό δεν αποτελεί ένδειξη δυσλειτουργίας. Ωστόσο, η σκόνη μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό στο δέρμα και πρέπει να ξεπλυθεί από τα μάτια και από ενδεχόμενα κοψίματα ή εκδορές του δέρματος. Εάν δεν αισθάνεστε καλά στο δέρμα, τα μάτια, τη μύτη ή τον λαιμό, κ.λπ., απευθυνθείτε σε έναν γιατρό.
- Αφού ανοίξουν, οι μπροστινοί και οι πλευρικοί αερόσακοι αμέσως μετά ξεφουσκώνουν. Αυτό παρέχει ένα σταδιακό εφέ απόσβεσης για τον επιβάτη και εξασφαλίζει επίσης ότι το μπροστινό οπτικό πεδίο του οδηγού δεν εμποδίζεται.

Μπροστινοί αερόσακοι



ΜΗΝ τοποθετείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται με ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ στο μπροστινό του τμήμα, καθώς ενδέχεται να προκληθεί ΣΟΒΑΡΟΣ ή ΘΑΝΑΣΙΜΟΣ τραυματισμός στο ΠΑΙΔΙ. Ανατρέξτε στην ενότητα «Απενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού».



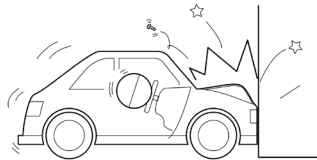
Οι επιβάτες των μπροστινών καθισμάτων δεν πρέπει να έχουν τα πόδια, τα γόνατα ή οποιοδήποτε άλλο μέρος του σώματος σε επαφή ή σε κοντινή απόσταση με ένα μπροστινό αερόσακο.



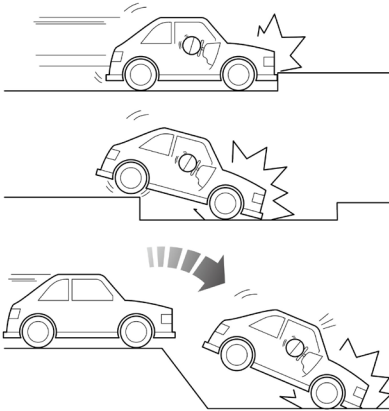
Σε ακραίες περιπτώσεις, η οδήγηση σε πολύ ανώμαλες επιφάνειες μπορεί να προκαλέσει την ενεργοποίηση του αερόσακου. Προσέξτε ιδιαίτερα όταν οδηγείτε σε ανώμαλους δρόμους.

Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να ενεργοποιηθούν σε σοβαρές συγκρούσεις, οι ακόλουθες συνθήκες μπορεί να προκαλέσουν την ενεργοποίηση των αερόσακων.

- Μετωπική σύγκρουση με ακινητοποιημένα ή μη παραμορφώσιμα στερεά αντικείμενα σε υψηλή ταχύτητα.



- Συνθήκες που μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή βλάβη στο πλαίσιο, όπως σύγκρουση με κράσπεδα, άκρες δρόμου, βαθιά ρέματα ή λακκούβες.



Πλευρικοί αερόσακοι, κεντρικός αερόσακος* και πλευρικός αερόσακος τύπου κουρτίνας

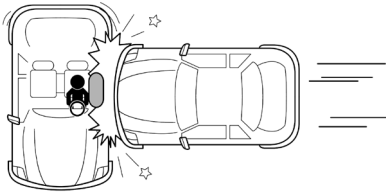
Αερόσακοι



Η κατασκευή και το υλικό του καθίσματος έχει μεγάλη σημασία για τη σωστή λειτουργία των πλευρικών αερόσακων. Γι' αυτό, ΜΗΝ τοποθετείτε καλύμματα καθισμάτων που μπορεί να επηρεάσουν την ενεργοποίηση του πλευρικού αερόσακου

Σε περίπτωση σοβαρής πλευρικής σύγκρουσης, ο αντίστοιχος πλευρικός αερόσακος θα αναπτυχθεί από το κάλυμμα του καθίσματος και οι πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας θα αναπτυχθούν από την εσωτερική επένδυση της οροφής (μόνο στην πληγείσα πλευρά). Ο αερόσακος από την άλλη πλευρά δεν θα αναπτυχθεί. Οι συνθήκες που περιγράφονται παρακάτω (ή παρόμοιες) ενδέχεται να προκαλέσουν την ενεργοποίηση του πλευρικού αερόσακου και του πλευρικού αερόσακου τύπου κουρτίνας.

- Η μία πλευρά του οχήματος συγκρούεται με επιβατικά αυτοκίνητα που κινούνται με υψηλή ταχύτητα.



Συνθήκες στις οποίες δεν θα ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι

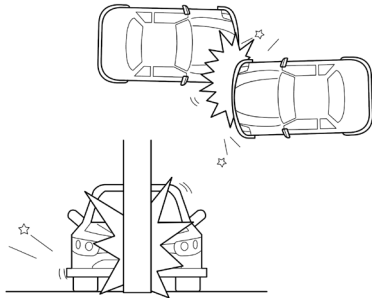
Η ενεργοποίηση των αερόσακων δεν εξαρτάται από την ταχύτητα του οχήματος, αλλά από το αντικείμενο που το όχημα χτυπά, τη γωνία κρούσης και το ρυθμό με τον οποίο το αυτοκίνητο αλλάζει ταχύτητα ως αποτέλεσμα μιας σύγκρουσης. Όταν η δύναμη της σύγκρουσης απορροφάται ή διασκορπίζεται στο αμάξωμα του οχήματος, οι αερόσακοι ενδέχεται να μην ενεργοποιηθούν, ωστόσο, οι αερόσακοι μπορεί μερικές φορές να ενεργοποιηθούν ανάλογα με την κατάσταση σύγκρουσης. Ως εκ τούτου, η ενεργοποίηση των αερόσακων δεν αξιολογείται βάσει της σοβαρότητας των ζημιών του οχήματος.

Μπροστινοί αερόσακοι

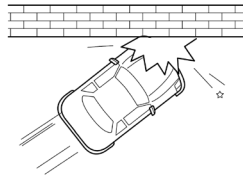
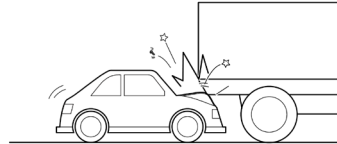
Υπό ορισμένες συνθήκες, οι μπροστινοί αερόσακοι δεν μπορούν να ενεργοποιηθούν. Ορισμένα παραδείγματα παρατίθενται παρακάτω:

ΞΕΚΙΝΗΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

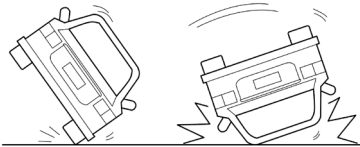
- Το σημείο σύγκρουσης δεν είναι κεντρικό στο μπροστινό μέρος του οχήματος.
- Η σύγκρουση δεν έχει επαρκή δύναμη (σύγκρουση με αντικείμενο που δεν είναι συμπαγές, όπως στύλος φωτισμού ή στύλος πινακίδας κυκλοφορίας).



- Σύγκρουση με το πίσω κάτω μέρος φορτηγού- σύγκρουση με φορτηγά ή οχήματα με υψηλότερο πλαίσιο.
- Μετωπική σύγκρουση υπό γωνία με προστατευτικές μπάρες.



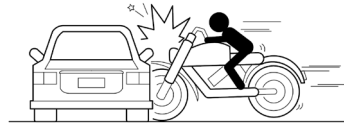
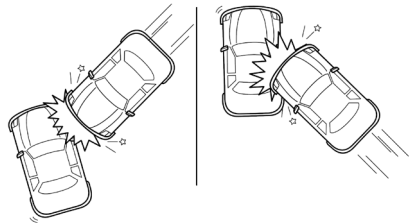
- Συγκρούσεις στο πίσω μέρος ή στην πλαϊνή πλευρά του οχήματος.
- Ανατροπή του οχήματος.



Πλευρικοί αερόσακοι, κεντρικός αερόσακος* και πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας

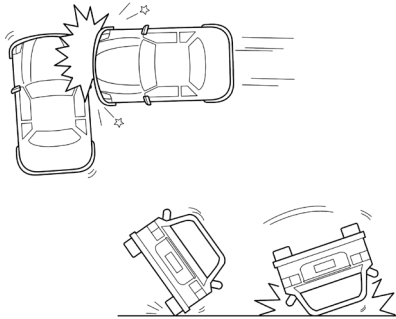
Υπό ορισμένες συνθήκες, οι πλευρικοί αερόσακοι του καθίσματος και οι αερόσακοι προστασίας από πλαγιομετωπική σύγκρουση δεν μπορούν να ενεργοποιηθούν. Ορισμένα παραδείγματα παρατίθενται παρακάτω:

- Πλευρικές συγκρούσεις σε ορισμένες γωνίες.
- Πλευρική σύγκρουση με μοτοσικλέτες.

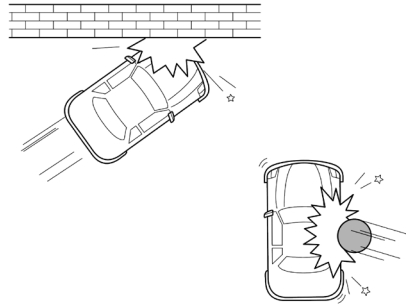


ΞΕΚΙΝΗΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

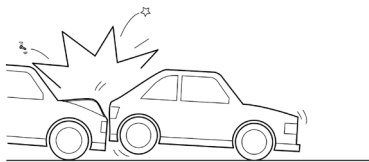
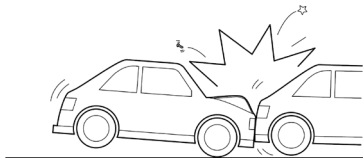
- Συγκρούσεις που δεν γίνονται σε κεντρικό σημείο στα πλαϊνά του οχήματος, είτε βρίσκονται πολύ μακριά προς το μπροστινό τμήμα ή το πορτμπαγκάζ.
- Ανατροπή του οχήματος.



- Μετωπική σύγκρουση υπό γωνία με προστατευτικές μπάρες.
- Πλευρική σύγκρουση με στύλους.



- Η σύγκρουση δεν έχει επαρκή δύναμη (με άλλο όχημα, σταθερό ή κινούμενο).
- Η σύγκρουση γίνεται στο πίσω μέρος του οχήματος.



Απενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού*



Ο αερόσακος συνοδηγού πρέπει να απενεργοποιείται μόνο όταν τοποθετείται παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού.



Όταν στο κάθισμα συνοδηγού κάθεται ενήλικας, βεβαιωθείτε ότι ο αερόσακος είναι ενεργοποιημένος.

Ο διακόπτης απενεργοποίησης του αερόσακου συνοδηγού έχει ρυθμιστεί στην έξυπνη οθόνη, μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί χρησιμοποιώντας το σχετικό κουμπί στην οθόνη.



- Όταν ο αερόσακος συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος, ανάβει η ενδεικτική λυχνία OFF.



- Όταν ο αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος, ανάβει η ενδεικτική λυχνία ON.

Σέρβις και αντικατάσταση αερόσακων

Σέρβις εξαρτημάτων SRS



ΜΗΝ εγκαθιστάτε ή τροποποιείτε τον αερόσακο. Οποιαδήποτε αλλαγή στη δομή του οχήματος ή στην καλωδίωση του συστήματος αερόσακου απαγορεύεται αυστηρά.



Απαγορεύονται οι αλλαγές στη δομή του οχήματος. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την κανονική λειτουργία του SRS.



ΜΗΝ αφήνετε αυτές τις περιοχές να πλημμυρίσουν με υγρό και ΜΗΝ χρησιμοποιείτε βενζίνη, απορρυπαντικό, κρέμα επίπλων ή γυαλιστικά.



Εάν εισέλθει νερό στο όχημα, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο SRS. Σε αυτήν την περίπτωση, ακόμη και αν δεν συμβεί σύγκρουση, υπάρχει πιθανότητα να αναπτυχθεί ο αερόσακος. Απενεργοποιήστε αμέσως το όχημα και αποσυνδέστε το καλώδιο της μπαταρίας. Μην προσπαθήσετε να εκκινήσετε το όχημα. Απευθυνθείτε σε έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο επισκευαστή για σέρβις.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία του αερόσακου δεν ανάβει ή παραμένει αναμμένη, ή υπάρχει οποιαδήποτε ζημιά στο μπροστινό ή στο πλαϊνό μέρος του οχήματος και το κάλυμ-

μα της μονάδας του αερόσακου έχει οποιαδήποτε ένδειξη ζημιάς, επικοινωνήστε αμέσως με ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Η αφαίρεση ή η αντικατάσταση μιας μονάδας αερόσακου πρέπει να πραγματοποιείται από Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο.
- Μετά την πάροδο 10 ετών από την αρχική ημερομηνία εγγραφής (ή την ημερομηνία τοποθέτησης ενός αερόσακου αντικατάστασης), ορισμένα εξαρτήματα θα πρέπει να αντικατασταθούν από Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο. Η κατάλληλη σελίδα του Βιβλίου σέρβις ή των ψηφιακών αρχείων σέρβις πρέπει να υπογραφεί και να σφραγιστεί μόλις ολοκληρωθεί η εργασία.

Αντικατάσταση εξαρτημάτων SRS



Ακόμα και αν ο αερόσακος δεν ανοίξει, οι συγκρούσεις μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα; SRS του οχήματος. Οι αερόσακοι μπορεί να μην λειτουργούν σωστά μετά τη ζημιά και να μην μπορούν να προστατεύσουν εσάς και τους άλλους επιβάτες όταν συμβεί μια δεύτερη σύγκρουση, η οποία μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο. Για να διασφαλίσετε ότι το SRS μπορεί να λειτουργήσει σωστά μετά από σύγκρουση, μεταβείτε σε ένα τοπικό Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο για έλεγχο και επισκευή των αερόσακων, όπως απαιτείται.

Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί ώστε να χρησιμοποιηθούν μόνο μία φορά. Μόλις ενεργοποιηθεί ο αερόσακος, πρέπει να αντικαταστήσετε τα εξαρτήματα του SRS. Μεταβείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο για αντικατάσταση.

Κατηγορίες παιδικών καθισμάτων - Για την ΕΕ

Σημαντικές οδηγίες ασφάλειας σχετικά με τη χρήση παιδικών καθισμάτων

Συνιστάται τα παιδιά κάτω των 12 ετών να κάθονται στο πίσω κάθισμα του οχήματος, σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα ανάλογα με την ηλικία, το βάρος και το ύψος των παιδιών. Τα βρέφη ηλικίας κάτω των 2 ετών θα πρέπει να συγκρατούνται με ένα σύστημα παιδικού καθίσματος για βρέφη.

Συνιστάται σε αυτό το όχημα να τοποθετείται ένα παιδικό κάθισμα που συμμορφώνεται με το πρότυπο ECE-R 129. Ελέγξτε τις σημάνσεις στο παιδικό κάθισμα. Όταν επιλέγετε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος, ελέγξτε τις σχετικές ετικέτες ή οδηγίες στο σύστημα συγκράτησης σχετικά με το εύρος ύψους που ισχύει για τα παιδιά και τις μεθόδους χρήσης.

Κατά την εγκατάσταση και τη χρήση ενός παιδικού καθίσματος, είναι απαραίτητο να συμμορφώνεστε με τους σχετικούς νόμους και κανονισμούς, τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος και τις οδηγίες σχετικά με την ασφάλεια των παιδιών στο παρόν εγχειρίδιο.

Η σωστή χρήση των παιδικών καθισμάτων θα μειώσει σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού των παιδιών σε ατυχήματα ή θα ανακουφίσει τη σοβαρότητα του τραυματισμού τους. Προσέξτε τα ακόλουθα όταν χρησιμοποιείτε παιδικά καθίσματα:

- Συνιστάται στα παιδιά με ύψος μικρότερο από 1,5 m (ή κάτω των 12 ετών) να χρησιμοποιούν το κατάλληλο παιδικό κάθισμα και να μην χρησιμοποιούν τη ζώνη ασφαλείας του αυτοκινήτου, διαφορετικά μπορεί να τραυματιστούν στην κοιλιά και τον αυχένα.
- Μην αφήνετε ποτέ τα παιδιά σας να μετακινούνται με το αυτοκίνητο χωρίς να κάθονται στο παιδικό κάθισμα. Πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα, ακόμα κι όταν το παιδί κάθεται στο παιδικό κάθισμα.
- Μόνο ένα παιδί πρέπει να μεταφέρεται σε κάθε παιδικό κάθισμα.
- ΜΗΝ τοποθετείτε το παιδί στο πόδια ή στα χέρια σας όταν κάθεστε σε οποιοδήποτε κάθισμα.
- Το κατάλληλο παιδικό κάθισμα μπορεί να παρέχει προστασία στο παιδί σας.
- Το αντίστοιχο μπροστινό κάθισμα ενδέχεται να χρειαστεί να μετακινηθεί προς τα μπροστά για να τοποθετήσετε στα πίσω καθίσματα ένα παιδικό κάθισμα που βλέπει προς τα πίσω.
- Η θέση των προσκέφαλων των καθισμάτων μπορεί να χρειαστεί να ρυθμιστεί αν θέλετε να τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα με κατεύθυνση προς τα εμπρός στα πίσω καθίσματα.

- Μην αφήνετε ποτέ το παιδί σας να στέκεται όρθιο ή να γονατίζει στο κάθισμα κατά την οδήγηση, διότι το παιδί σας μπορεί να κινηθεί ανεξέλεγκτα και να τραυματιστεί και να προκαλέσει τον τραυματισμό ή ακόμη και τον θάνατο άλλων σε περίπτωση ατυχήματος.
- Εάν το σώμα ενός παιδιού κλίνει προς τα εμπρός ή η στάση του σώματος δεν είναι σωστή κατά την οδήγηση, μπορεί να αυξηθεί ο κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.
- Η μέθοδος χρήσης των ζωνών ασφαλείας επηρεάζει σημαντικά τη μέγιστη προστασία που προσφέρει η ζώνη ασφαλείας. Πρέπει να συμμορφώνεστε με τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την ορθή χρήση των ζωνών ασφαλείας. Εάν οι ζώνες ασφαλείας δεν έχουν ασφαλίσει σωστά, ακόμα και ένα μικρότερο ατύχημα μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό.
- Τα παιδικά καθίσματα που δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά μπορεί να μετακινηθούν και να τραυματίσουν άλλους επιβάτες σε περίπτωση ατυχήματος ή πέδησης έκτακτης ανάγκης. Επομένως, ακόμη και αν δεν υπάρχει βρέφος ή παιδί στο παιδικό κάθισμα, το κάθισμα πρέπει να τοποθετείται σωστά και με ασφάλεια στο όχημα.

Προειδοποιήσεις και οδηγίες σχετικά με τη χρήση παιδικών καθισμάτων στο κάθισμα του συνοδηγού



! ΠΟΤΕ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με κατεύθυνση προς τα πίσω στο μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού όταν είναι ενεργοποιημένος ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού, διότι μπορεί να προκύψει ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ.

! Χρησιμοποιήστε ένα παιδικό κάθισμα για κάθε παιδί.

! Στις περιπτώσεις όπου χρειάζεται να τοποθετηθεί παιδικό κάθισμα 3 στο κάθισμα του συνοδηγού, χρησιμοποιήστε το κλειδί για να απενεργοποιήσετε πρώτα τη λειτουργία του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή ακόμη και θάνατος.

! Μόλις το παιδικό κάθισμα αφαιρεθεί από το κάθισμα του συνοδηγού, ενεργοποιήστε ξανά τον αερόσακο συνοδηγού.

! Κατά την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος στο μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού, μετακινήστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο τον δυνατόν πιο πίσω.

Μελετήστε την ετικέτα προειδοποίησης ασφαλείας στο αλεξίλιο. Τοποθετείτε πάντα το παιδικό κάθισμα στο πίσω κάθισμα για λόγους ασφαλείας. Δώστε ιδιαίτερη σημασία στην παραπάνω προειδοποίηση στην ειδική περίπτωση που το παιδικό κάθισμα πρέπει να τοποθετηθεί στο κάθισμα του συνοδηγού.

Σημαντικές οδηγίες για την ασφάλεια των παιδιών και τους πλευρικούς αερόσακους

! Τα παιδιά δεν πρέπει να κάθονται σε περιοχές όπου μπορεί να ενεργοποιηθούν αερόσακοι, διότι υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.



Πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο συνιστώμενα παιδικά καθίσματα κατάλληλα για την ηλικία, το ύψος και το βάρος του παιδιού και πρέπει να στερεώνονται καλά στο όχημα.



ΜΗΝ τοποθετείτε αντικείμενα σε περιοχές όπου μπορεί να ενεργοποιηθούν αερόσακοι, διότι υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.

Σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, οι πλευρικοί αερόσακοι μπορούν να παρέχουν καλύτερη προστασία για τον συνοδηγό. Ωστόσο, όταν ενεργοποιηθεί ο αερόσακος, παράγεται μια πολύ ισχυρή δύναμη ανάπτυξης και αν ο επιβάτης δεν κάθεται σωστά, οι αερόσακοι ή τα αντικείμενα στην περιοχή ενεργοποίησης του πλευρικού αερόσακου μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό.

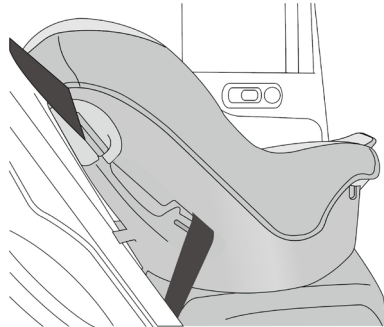
Ως εκ τούτου, πρέπει να χρησιμοποιείται το κατάλληλο παιδικό κάθισμα ώστε το παιδί να ασφαρίζεται καλά στο πίσω κάθισμα. Πρέπει επίσης να εξασφαλίζεται ότι το παιδί βρίσκεται σε σωστή στάση και ότι υπάρχει αρκετός χώρος μεταξύ του παιδιού και του χώρου ανάπτυξης του πλευρικού αερόσακου, ώστε ο αερόσακος να φουσκώσει χωρίς εμπόδια σε περίπτωση ατυχήματος. Με αυτόν τον τρόπο θα παρέχεται η καλύτερη προστασία.

Σταθεροποίηση παιδικών καθισμάτων

Ασφαλισμένο με τη ζώνη ασφαλείας του οχήματος



ΜΗΝ τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με κατεύθυνση προς τα πίσω στο μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού όταν είναι ενεργοποιημένος ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού, διότι μπορεί να προκύψει σοβαρός τραυματισμός ή ακόμα και θάνατος.



Το παιδικό κάθισμα μπορεί να ασφαλίσει στο πίσω κάθισμα με τη χρήση της ζώνης ασφαλείας.

Ασφαλισμένο με τη συσκευή ISOFIX/i-Size



Οι αγκυρώσεις ISOFIX στο πίσω κάθισμα έχουν σχεδιαστεί για χρήση μόνο με συστήματα ISOFIX.

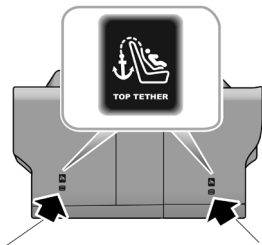


Οι διατάξεις συγκράτησης του παιδικού καθίσματος σχεδιάζονται έτσι ώστε να αντέχουν μόνο τα φορτία που ασκούνται από παιδικά καθίσματα που έχουν τοποθετηθεί σωστά. Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων, συστήματα πρόσδεσης ή για την τοποθέτηση άλλων αντικειμένων ή εξοπλισμού στο όχημα.

Τα καθίσματα δεύτερης σειράς αυτού του οχήματος διαθέτουν και στις δύο πλευρές υποδοχή ISOFIX/i-Size (όπως υποδεικνύεται από το βέλος στην παρακάτω εικόνα) όπου μπορείτε να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα ISOFIX/i-Size. Κατά την εγκατάσταση και την αφαίρεση παιδικού καθίσματος, ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή



- Αφαιρέστε το υφασμάτινο κάλυμμα για να αποκαλύψετε τα στηρίγματα τοποθέτησης ISOFIX.
- Στερεώστε παιδικά καθίσματα ISOFIX εγκεκριμένα για το όχημα στους βραχίονες στήριξης.
- Όταν χρησιμοποιείτε βάσεις στερέωσης ISOFIX για την τοποθέτηση των καθισμάτων, μπορούν να χρησιμοποιηθούν γενικά εγκεκριμένα συστήματα παιδικών καθισμάτων ISOFIX.



- Ο ιμάντας πρόσδεσης (όπως υποδεικνύεται από το βέλος στο παραπάνω σχήμα) για καλύτερη στερέωση του παιδικού καθίσματος παρέχεται στο πίσω μέρος της πλάτης του καθίσματος. Όταν το παιδικό κάθισμα τοποθετείται στο πίσω κάθισμα με άνω πρόσδεση:
 - Αφαιρέστε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών και ρυθμίστε το προσκέφαλο ώστε να έχετε πρόσβαση στην άνω αγκύρωση πρόσδεσης και αποθηκεύστε το κάλυμμα με ασφάλεια στο όχημα, και,
 - Ο μονός ιμάντας πρόσδεσης του παιδικού καθίσματος πρέπει να περνά μέσα από το κενό μεταξύ των ράβδων του προσκέφαλου του πίσω καθίσματος και ο διπλός ιμάντας πρόσδεσης από τις δύο πλευρές του προσκέφαλου του πίσω καθίσματος.

Σημείωση: Όταν τοποθετείτε εγκεκριμένα παιδικά καθίσματα στη θέση του αυτοκινήτου, πρέπει να χρησιμοποιείται τον ιμάντα πρόσδεσης.

- Μετά την τοποθέτηση, πιέστε ή ανακινήστε το παιδικό κάθισμα με μέτρια δύναμη για να επιβεβαιώσετε ότι έχει ασφαλίσει καλά.

Ομάδες παιδικών καθισμάτων και θέση τοποθέτησης

Επιτρέπονται μόνο εγκεκριμένα παιδικά καθίσματα κατάλληλα για παιδιά. Τα παιδιά με ύψος περισσότερο από 1,5 m μπορούν να χρησιμοποιούν απευθείας τις ζώνες ασφαλείας του οχήματος. Τα παιδικά καθίσματα πρέπει να συμμορφώνονται με τους σχετικούς κανονισμούς ή πρότυπα, όπως με τους κανονισμούς ECE-R129 της ΕΕ.

Συνιστώμενα συστήματα παιδικών καθισμάτων

Ταξινόμηση ECE-R129 βασισμένη στο ύψος του παιδιού

Ύψος παιδιών	Συνιστώμενα συστήματα παιδικών καθισμάτων ^{γ)}
40~83cm	Maxi Cosi Pebble 360
76~105cm	Britax Römer TriFix ² i-Size
100-150cm	Britax Kidfix i-Size Έκδοση OEM ^{α) β)}

Σημείωση:

^{α)} Συμβουλευτείτε τον τοπικό εξουσιοδοτημένο προμηθευτή, για να αγοράσετε το παιδικό σύστημα συγκράτησης OEM (αριθμός παραγγελίας: 2000036803).

^{β)} Για παιδικό κάθισμα με πλάτη:

- βεβαιωθείτε ότι η ζώνη μέσης βρίσκεται στο SecureGuard και,
- βεβαιωθείτε ότι ο διαγώνιος ιμάντας δεν βρίσκεται στο SecureGuard.

^{γ)} Ανατρέχετε πάντα στο εγχειρίδιο CRS για οδηγίες χρήσης.

Κατάλληλες θέσεις για τη σύνδεση συστημάτων παιδικών καθισμάτων

Θέση καθίσματος	Θέση καθίσματος				
	Θέση οδηγού	Θέση συνοδηγού ¹		2η σειρά εξωτερικών θέσεων	2η σειρά κέντρο
		Με ενεργοποιημένο τον αερόσακο συνοδηγού	Με απενεργοποιημένο τον αερόσακο συνοδηγού		
Θέση καθίσματος κατάλληλη για δέσιμο από όλες τις πλευρές (Ναι/Όχι)	Όχι	Ναι (Στραμμένο προς τα μπροστά μόνο)	Ναι	Ναι	Όχι
Θέση καθίσματος I-Size (Ναι/Όχι)	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι
Θέση καθίσματος κατάλληλη για πλευρική ασφάλιση (L1/L2)	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι

ΞΕΚΙΝΗΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Θέση καθίσματος	Θέση καθίσματος				
	Θέση οδηγού	Συνοδηγός ¹		2η σειρά εξωτερικών θέσεων	2η σειρά κέντρο
		Με ενεργοποιημένο τον αερόσακο συνοδηγού	Με απενεργοποιημένο τον αερόσακο συνοδηγού		
Μεγαλύτερο κατάλληλο εξάρτημα για τοποθέτηση προς τα πίσω (R1/R2x/R2/R3)	Όχι	Όχι	Όχι	R3	Όχι
Μεγαλύτερο κατάλληλο εξάρτημα για τοποθέτηση προς τα μπροστά (F1/F2x/F2/F3)	Όχι	Όχι	Όχι	F3	Όχι
Μεγαλύτερο κατάλληλο εξάρτημα για κάθισμα booster (B2/B3)	Όχι	(B2/B3) ²	(B2/B3) ²	B2/B3	Όχι

Θέση καθίσματος	Θέση καθίσματος				
	Θέση οδηγού	Θέση συνοδηγού ¹		2η σειρά εξωτερικών θέσεων	2η σειρά κέντρο
		Με ενεργοποιημένο τον αερόσακο συνοδηγού	Με απενεργοποιημένο τον αερόσακο συνοδηγού		
Πόδι στήριξης	Όχι	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι

Σημείωση:

- ¹ Κατά την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος στο κάθισμα του συνοδηγού, ρυθμίστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο το δυνατόν υψηλότερα για την ασφαλή τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος.
- ² Ισχύει μόνο για τοποθέτηση με ζώνη ασφαλείας.
- Κατά την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος, η γωνία της πλάτης του καθίσματος πρέπει να ρυθμίζεται κατάλληλα ώστε να διασφαλίζεται ότι το παιδικό κάθισμα παραμένει σταθερό.
- Κατά την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος, το ύψος του προσκέφαλου πρέπει να ρυθμίζεται κατάλληλα ή να αφαιρείται, ώστε να μην εμποδίζει το παιδικό κάθισμα. Μην αφαιρείτε το προσκέφαλο όταν χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα χωρίς πλάτη. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα αφαιρούμενα προσκέφαλα είναι αποθηκευμένα με ασφάλεια. Τοποθετήστε ξανά το προσκέφαλο αφού αφαιρέσετε το παιδικό κάθισμα.

Παιδικά συστήματα συγκράτησης - Εκτός ΕΕ

Σημαντικές οδηγίες ασφάλειας σχετικά με τη χρήση παιδικών καθισμάτων

Συνιστάται τα παιδιά κάτω των 12 ετών να κάθονται στο πίσω κάθισμα του οχήματος, σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα ανάλογα με την ηλικία, το βάρος και το ύψος των παιδιών. Τα βρέφη ηλικίας κάτω των 2 ετών θα πρέπει να συγκρατούνται με ένα σύστημα παιδικού καθίσματος για βρέφη.

Συνιστάται σε αυτό το όχημα να τοποθετείται ένα παιδικό κάθισμα που συμμορφώνεται με το πρότυπο ECE-R 129. Ελέγξτε τις σημάνσεις στο παιδικό κάθισμα. Όταν επιλέγετε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος, ελέγξτε τις σχετικές ετικέτες ή οδηγίες στο σύστημα συγκράτησης σχετικά με το εύρος ύψους που ισχύει για τα παιδιά και τις μεθόδους χρήσης.

Κατά την εγκατάσταση και τη χρήση ενός παιδικού καθίσματος, είναι απαραίτητο να συμμορφώνεστε με τους σχετικούς νόμους και κανονισμούς, τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος και τις οδηγίες σχετικά με την ασφάλεια των παιδιών στο παρόν εγχειρίδιο.

Η σωστή χρήση των παιδικών καθισμάτων θα μειώσει σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού των παιδιών σε ατυχήματα ή θα ανακουφίσει τη σοβαρότητα του τραυματισμού τους. Προσέξτε τα ακόλουθα όταν χρησιμοποιείτε παιδικά καθίσματα:

- Συνιστάται στα παιδιά με ύψος μικρότερο από 1,5 m (ή κάτω των 12 ετών) να χρησιμοποιούν το κατάλληλο παιδικό κάθισμα και να μην χρησιμοποιούν τη ζώνη ασφαλείας του αυτοκινήτου, διαφορετικά μπορεί να τραυματιστούν στην κοιλιά και τον αυχένα.
- Μην αφήνετε ποτέ τα παιδιά σας να μετακινούνται με το αυτοκίνητο χωρίς να κάθονται στο παιδικό κάθισμα. Πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα, ακόμα κι όταν το παιδί κάθεται στο παιδικό κάθισμα.
- Μόνο ένα παιδί πρέπει να μεταφέρεται σε κάθε παιδικό κάθισμα.
- ΜΗΝ τοποθετείτε το παιδί στο πόδια ή στα χέρια σας όταν κάθεστε σε οποιοδήποτε κάθισμα.
- Το κατάλληλο παιδικό κάθισμα μπορεί να παρέχει προστασία στο παιδί σας.
- Το αντίστοιχο μπροστινό κάθισμα ενδέχεται να χρειαστεί να μετακινηθεί προς τα μπροστά για να τοποθετήσετε στα πίσω καθίσματα ένα παιδικό κάθισμα που βλέπει προς τα πίσω.
- Η θέση των προσκέφαλων των καθισμάτων μπορεί να χρειαστεί να ρυθμιστεί αν θέλετε να τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα με κατεύθυνση προς τα εμπρός στα πίσω καθίσματα.

- Μην αφήνετε ποτέ το παιδί σας να στέκεται όρθιο ή να γονατίζει στο κάθισμα κατά την οδήγηση, διότι το παιδί σας μπορεί να κινηθεί ανεξέλεγκτα και να τραυματιστεί και να προκαλέσει τον τραυματισμό ή ακόμη και τον θάνατο άλλων σε περίπτωση ατυχήματος.
- Εάν το σώμα ενός παιδιού κλίνει προς τα εμπρός ή η στάση του σώματος δεν είναι σωστή κατά την οδήγηση, μπορεί να αυξηθεί ο κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.
- Η μέθοδος χρήσης των ζωνών ασφαλείας επηρεάζει σημαντικά τη μέγιστη προστασία που προσφέρει η ζώνη ασφαλείας. Πρέπει να συμμορφώνεστε με τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την ορθή χρήση των ζωνών ασφαλείας. Εάν οι ζώνες ασφαλείας δεν έχουν ασφαλίσει σωστά, ακόμα και ένα μικρότερο ατύχημα μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό.
- Τα παιδικά καθίσματα που δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά μπορεί να μετακινηθούν και να τραυματίσουν άλλους επιβάτες σε περίπτωση ατυχήματος ή πέδησης έκτακτης ανάγκης. Επομένως, ακόμη και αν δεν υπάρχει βρέφος ή παιδί στο παιδικό κάθισμα, το κάθισμα πρέπει να τοποθετείται σωστά και με ασφάλεια στο όχημα.

Προειδοποιήσεις και οδηγίες σχετικά με τη χρήση παιδικών καθισμάτων στο κάθισμα του συνοδηγού



! ΠΟΤΕ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με κατεύθυνση προς τα πίσω στο μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού όταν είναι ενεργοποιημένος ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού, διότι μπορεί να προκύψει ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ.

! Χρησιμοποιήστε ένα παιδικό κάθισμα για κάθε παιδί.

! Μόνο το αυτοκίνητο που είναι εξοπλισμένο με διακόπτη αερόσακου συνοδηγού μπορεί να επιτρέψει την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος στο κάθισμα του συνοδηγού και πριν τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού, πρέπει να απενεργοποιήσετε πρώτα τη λειτουργία του αερόσακου συνοδηγού, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή ακόμη και θάνατος.

! Μόλις το παιδικό κάθισμα αφαιρεθεί από το κάθισμα του συνοδηγού, ενεργοποιήστε ξανά τον αερόσακο συνοδηγού.

! Κατά την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος στο μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού, μετακινήστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο τον δυνατόν πιο πίσω.

Μελετήστε την ετικέτα προειδοποίησης ασφαλείας στο αλεξήλιο. Τοποθετείτε πάντα το παιδικό κάθισμα στο πίσω κάθισμα για λόγους ασφαλείας. Δώστε ιδιαίτερη σημασία στην παραπάνω προειδοποίηση στην ειδική περίπτωση που το παιδικό κάθισμα πρέπει να τοποθετηθεί στο κάθισμα του συνοδηγού.

Σημαντικές οδηγίες για την ασφάλεια των παιδιών και τους πλευρικούς αερόσακους



Τα παιδιά δεν πρέπει να κάθονται σε περιοχές όπου μπορεί να ενεργοποιηθούν αερόσακοι, διότι υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.



Πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο συνιστώμενα παιδικά καθίσματα κατάλληλα για την ηλικία, το ύψος και το βάρος του παιδιού και πρέπει να στερεώνονται καλά στο όχημα.



ΜΗΝ τοποθετείτε αντικείμενα σε περιοχές όπου μπορεί να ενεργοποιηθούν αερόσακοι, διότι υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.

Σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, οι πλευρικοί αερόσακοι μπορούν να παρέχουν καλύτερη προστασία για τον συνοδηγό. Ωστόσο, όταν ενεργοποιηθεί ο αερόσακος, παράγεται μια πολύ ισχυρή δύναμη ανάπτυξης και αν ο επιβάτης δεν κάθεται σωστά, οι αερόσακοι ή τα αντικείμενα στην περιοχή ενεργοποίησης του πλευρικού αερόσακου μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό.

Ως εκ τούτου, πρέπει να χρησιμοποιείται το κατάλληλο παιδικό κάθισμα ώστε το παιδί να ασφαρίζεται καλά στο πίσω κάθισμα. Πρέπει επίσης να εξασφαλίζεται ότι το παιδί βρίσκεται σε σωστή στάση και ότι υπάρχει αρκετός χώρος μεταξύ

του παιδιού και του χώρου ανάπτυξης του πλευρικού αερόσακου, ώστε ο αερόσακος να φουσκώσει χωρίς εμπόδια σε περίπτωση ατυχήματος. Με αυτόν τον τρόπο θα παρέχεται η καλύτερη προστασία.

Σταθεροποίηση παιδικών καθισμάτων

Ασφαλισμένο με τη ζώνη ασφαλείας του οχήματος



ΜΗΝ τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με κατεύθυνση προς τα πίσω στο μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού όταν είναι ενεργοποιημένος ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού, διότι μπορεί να προκύψει σοβαρός τραυματισμός ή ακόμα και θάνατος.



Το παιδικό κάθισμα μπορεί να ασφαλίσει στο πίσω κάθισμα με τη χρήση της ζώνης ασφαλείας.

Ασφαλισμένο με τη συσκευή ISOFIX/i-Size



Οι αγκυρώσεις ISOFIX στο πίσω κάθισμα έχουν σχεδιαστεί για χρήση μόνο με συστήματα ISOFIX.

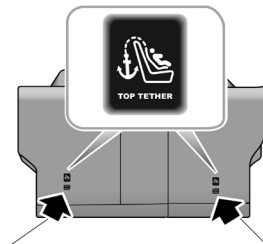


Οι διατάξεις αγκύρωσης παιδικού καθίσματος είναι σχεδιασμένες ώστε να αντέχουν μόνο τα φορτία που ασκούνται από σωστά τοποθετημένα παιδικά καθίσματα. Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων, συστήματα πρόσδεσης ή για την τοποθέτηση άλλων αντικειμένων ή εξοπλισμού στο όχημα.

Τα καθίσματα δεύτερης σειράς αυτού του οχήματος διαθέτουν και στις δύο πλευρές υποδοχή ISOFIX/i-Size (όπως υποδεικνύεται από το βέλος στην παρακάτω εικόνα) όπου μπορείτε να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα ISOFIX/i-Size. Κατά την εγκατάσταση και την αφαίρεση παιδικού καθίσματος, ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή



- Αφαιρέστε το υφασμάτινο κάλυμμα για να αποκαλύψετε τα στηρίγματα τοποθέτησης ISOFIX.
- Στερεώστε παιδικά καθίσματα ISOFIX εγκεκριμένα για το όχημα στους βραχίονες στήριξης.
- Όταν χρησιμοποιείτε βάσεις στερέωσης ISOFIX για την τοποθέτηση των καθισμάτων, μπορούν να χρησιμοποιηθούν γενικά εγκεκριμένα συστήματα παιδικών καθισμάτων ISOFIX.



- Ο μάντας πρόσδεσης (όπως υποδεικνύεται από το βέλος στο παραπάνω σχήμα) για καλύτερη στερέωση του παιδικού καθίσματος παρέχεται στο πίσω μέρος της πλάτης του καθίσματος. Όταν το παιδικό κάθισμα τοποθετείται στο πίσω κάθισμα με άνω πρόσδεση:
 - Αφαιρέστε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών και ρυθμίστε το προσκέφαλο ώστε να έχετε πρόσβαση στην άνω αγκύρωση πρόσδεσης και αποθηκεύστε το κάλυμμα με ασφάλεια στο όχημα, και,

- Ο μονός ιμάντας πρόσδεσης του παιδικού καθίσματος πρέπει να περνά μέσα από το κενό μεταξύ των ράβδων του προσκέφαλου του πίσω καθίσματος και ο διπλός ιμάντας πρόσδεσης από τις δύο πλευρές του προσκέφαλου του πίσω καθίσματος.

Σημείωση: Όταν τοποθετείτε εγκεκριμένα παιδικά καθίσματα στη θέση του αυτοκινήτου, πρέπει να χρησιμοποιείται τον ιμάντα πρόσδεσης.

- Μετά την τοποθέτηση, πιέστε ή ανακινήστε το παιδικό κάθισμα με μέτρια δύναμη για να επιβεβαιώσετε ότι έχει ασφαλίσει καλά.

Ομάδες παιδικών καθισμάτων και θέση τοποθέτησης

Επιτρέπονται μόνο εγκεκριμένα παιδικά καθίσματα κατάλληλα για παιδιά. Τα παιδιά με ύψος περισσότερο από 1,5 m μπορούν να χρησιμοποιούν απευθείας τις ζώνες ασφαλείας του οχήματος. Τα παιδικά καθίσματα πρέπει να συμμορφώνονται με τους σχετικούς κανονισμούς ή πρότυπα, όπως με τους κανονισμούς ECE-R129 της ΕΕ.

Συνιστώμενα συστήματα παιδικών καθισμάτων

Ταξινόμηση ECE-R129 βασισμένη στο ύψος του παιδιού

Ύψος παιδιών	Συνιστώμενα συστήματα παιδικών καθισμάτων
40~83cm	Maxi Cosi Pebble 360
76~105cm	Britax Römer TriFix ² i-Size
100-150cm	Britax Kidfix i-Size OEM έκδοση ¹

Σημείωση:
¹ Εάν πρέπει να αγοράσετε παιδικό σύστημα συγκράτησης OEM (αριθμός παραγγελίας: 2000036803), συμβουλευτείτε τον τοπικό εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.

Κατάλληλες θέσεις για τη σύνδεση συστημάτων παιδικών καθισμάτων

Θέση καθίσματος	Θέση καθίσματος				
	Θέση οδηγού	Συνοδηγός ¹		2η σειρά εξωτερικών θέσεων	2η σειρά κέντρο
		Με ενεργοποιημένο τον αερόσακο συνοδηγού	Με απενεργοποιημένο τον αερόσακο συνοδηγού*		
Θέση καθίσματος κατάλληλη για δέσιμο από όλες τις πλευρές (Ναι/Όχι)	Όχι	Ναι (Στραμμένο προς τα μπροστά μόνο)	Ναι	Ναι	Όχι
Θέση καθίσματος I-Size (Ναι/Όχι)	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι
Θέση καθίσματος κατάλληλη για πλευρική ασφάλιση (L1/L2)	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
Μεγαλύτερο κατάλληλο εξάρτημα για τοποθέτηση προς τα πίσω (R1/R2x/R2/R3)	Όχι	Όχι	Όχι	R3	Όχι

	Θέση καθίσματος				
Θέση καθίσματος	Θέση οδηγού	Συνοδηγός ¹		2η σειρά εξωτερικών καθισμάτων	2η σειρά κέντρο
		Με ενεργοποιημένο τον αερόσακο συνοδηγού	Με απενεργοποιημένο τον αερόσακο συνοδηγού*		
Μεγαλύτερο κατάλληλο Στήριγμα τοποθέτησης με μπροστινό προσανατολισμό (F1/F2x/F2/F3)	Όχι	Όχι	Όχι	F3	Όχι

ΞΕΚΙΝΗΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Θέση καθίσματος	Θέση καθίσματος				
	Θέση οδηγού	Συνοδηγός ¹		2η σειρά εξωτερικών θέσεων	2η σειρά κέντρο
		Με ενεργοποιημένο τον αερόσακο συνοδηγού	Με απενεργοποιημένο τον αερόσακο συνοδηγού*		
Μεγαλύτερο κατάλληλο εξάρτημα για κάθισμα booster (B2/B3)	Όχι	(B2/B3) ²	(B2/B3) ²	B2/B3	Όχι

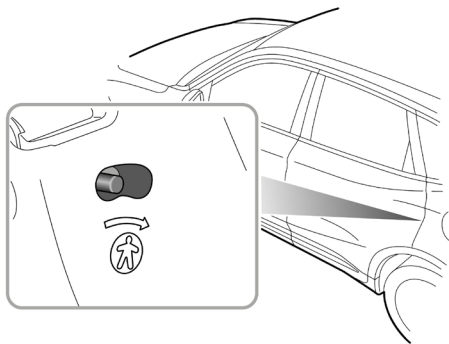
Σημείωση:

- ¹Κατά την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος στο κάθισμα του συνοδηγού, ρυθμίστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο το δυνατόν υψηλότερα για την ασφαλή τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος.
- ² Ισχύει μόνο για τοποθέτηση με ζώνη ασφαλείας.
- Κατά την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος, η γωνία της πλάτης του καθίσματος πρέπει να ρυθμίζεται κατάλληλα ώστε να διασφαλίζεται ότι το παιδικό κάθισμα παραμένει σταθερό.
- Κατά την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος, το ύψος του προσκέφαλου πρέπει να ρυθμίζεται κατάλληλα ή να αφαιρείται, ώστε να μην εμποδίζει το παιδικό κάθισμα. Μην αφαιρείτε το προσκέφαλο όταν χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα χωρίς πλάτη. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα αφαιρούμενα προσκέφαλα είναι αποθηκευμένα με ασφάλεια. Τοποθετήστε ξανά το προσκέφαλο αφού αφαιρέσετε το CRS.

Κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά



ΠΟΤΕ μην αφήνετε παιδιά χωρίς επίβλεψη στο αυτοκίνητο.



Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση των κλειδαριών ασφαλείας για παιδιά

- Ανοίξτε την σχετική πίσω πόρτα, μετακινήστε τον μοχλό κλειδαριάς παιδικής προστασίας στη θέση κλειδώματος προς την κατεύθυνση του βέλους για να τεθεί σε λειτουργία το κλείδωμα παιδικής προστασίας.
- Μετακινήστε τον μοχλό στη θέση ξεκλειδώματος προς την αντίθετη κατεύθυνση για να απενεργοποιήσετε την κλειδαριά ασφαλείας για παιδιά.

Όταν έχετε ενεργοποιήσει τις κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά, οι πίσω πόρτες δεν ανοίγουν από το εσωτερικό του αυτοκινήτου, αλλά μπορούν να ανοίξουν από έξω.

Σύστημα ελέγχου ευστάθειας αμαξώματος

Το ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας του αμαξώματος του οχήματος περιλαμβάνει το σύστημα ελέγχου ευστάθειας (SCS) και το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS).

Το SCS έχει σχεδιαστεί ώστε να βοηθά τον οδηγό στον έλεγχο της κατεύθυνσης. Όταν το SCS ανιχνεύσει ότι το όχημα δεν κινείται προς την επιθυμητή κατεύθυνση, παρεμβαίνει φρενάροντας επιλεγμένους τροχούς ή μέσω του συστήματος ισχύος για να αποφευχθεί η ολίσθηση και σταθεροποιεί την κατεύθυνση οδήγησης διορθώνοντας την υποστροφή ή την υπερστροφή.

Το TCS συμβάλλει στη διατήρηση του ελέγχου του οχήματος με τη βελτίωση της πρόσφυσης του οχήματος και της ευστάθειας κατά την οδήγηση. Το TCS παρακολουθεί την ταχύτητα οδήγησης κάθε τροχού ξεχωριστά. Εάν ανιχνευτεί υπερστροφή σε έναν κινητήριο τροχό, το σύστημα ασκεί πέδηση αυτόματα στον τροχό, μεταφέροντας τη ροπή στον αντίθετο τροχό που δεν εκτελεί υπερστροφή. Εάν ολισθαίνουν αμφότεροι οι τροχοί, το σύστημα θα μειώσει τη ροπή εξόδου του συστήματος ισχύος προκειμένου να ρυθμίσει την περιστροφή των τροχών μέχρι να ανακτηθεί η πρόσφυση.

Τα SCS και TCS ενεργοποιούνται αυτόματα όταν το όχημα έχει ενεργοποιηθεί. Το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί από τον διακόπτη που βρίσκεται στην οθόνη ψυχαγωγίας.

Σημείωση: Για τα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με τη λειτουργία ACC, όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία ACC, το SCS και το TCS δεν μπορούν να απενεργοποιηθούν.

Σημείωση: Για τα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με λειτουργία ACC, όταν το SCS και το TCS είναι απενεργοποιημένα, η κανονική λειτουργία του ABS δεν επηρεάζεται. Συνιστάται η απενεργοποίηση των συστημάτων SCS και TCS εάν το όχημα είναι εφοδιασμένο με αλυσίδες χιονιού.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)



Κατά την οδήγηση με υψηλή ταχύτητα ή με κίνδυνο υδρολίσθησης, δηλαδή όταν ένα στρώμα νερού αποτρέπει την επαρκή επαφή μεταξύ των ελαστικών και της επιφάνειας του δρόμου, το ABS δεν μπορεί να ξεπεράσει τους φυσικούς περιορισμούς της ακινητοποίησης του αυτοκινήτου σε πολύ μικρή απόσταση. Σε αυτές τις περιπτώσεις, είναι ευθύνη του οδηγού να διατηρεί μια ασφαλή απόσταση από άλλα οχήματα.



ΜΗΝ εφαρμόζεται διακοπτόμενα το πεντάλ του φρένου σε καμία περίπτωση. Αυτό θα διακόψει τη λειτουργία του ABS και ενδέχεται να αυξήσει την απόσταση πέδησης.

Το ABS χρησιμοποιείται κυρίως για την αυτόματη προσαρμογή της δύναμης πέδησης σε κάθε φρένο κατά το φρενάρισμα, ώστε να προλαμβάνεται το μπλοκάρισμα των τροχών και να αποφεύγονται επικίνδυνες καταστάσεις, όπως απώλεια κατεύθυνσης ή πλευρική ολίσθηση κατά την πέδηση έκτακτης ανάγκης.

Αυτό το σύστημα επιτρέπει στον οδηγό να διατηρεί τον έλεγχο του συστήματος διεύθυνσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, διατηρώντας σταθερό το όχημα και βελτιώνοντας τον συντελεστή ασφάλειας.

Υπό κανονικές συνθήκες πέδησης, το ABS δεν θα ενεργοποιηθεί. Ωστόσο, όταν η δύναμη πέδησης υπερβεί την πρόσφυση μεταξύ των ελαστικών και της επιφάνειας του δρόμου, προκαλώντας έτσι το μπλοκάρισμα των τροχών, το ABS τίθεται αυτόματα σε λειτουργία. Αυτό θα γίνει αισθητό μέσω μιας γρήγορης παλινδρομικής κίνησης του πεντάλ φρένου.

Σε περίπτωση που απαιτείται πέδηση έκτακτης ανάγκης, ο οδηγός πρέπει να πατήσει με δύναμη το φρένο για να ενεργοποιηθεί το ABS ακόμη και αν η επιφάνεια του δρόμου είναι ολισθηρή.

Σημείωση: Σε δρόμους με χαλαρό χαλίκι, σαθρό έδαφος ή χιόνι, η απόσταση πέδησης των οχημάτων που είναι εξοπλισμένα με σύστημα ABS μπορεί να είναι μεγαλύτερη, ακόμη και η οδήγηση θα βελτιωθεί.

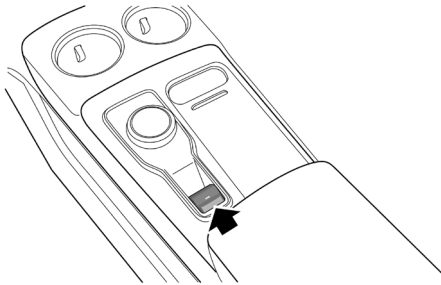
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Παρόλο που το ABS μπορεί να βελτιώσει σημαντικά την ασφάλεια κατά την οδήγηση, η πραγματική ασφάλεια εξακολουθεί να εξαρτάται από την τυπική συμπεριφορά του οδηγού.
- Το κανονικό σύστημα πέδησης παραμένει πλήρως λειτουργικό και δεν επηρεάζεται από μερική ή πλήρη απώλεια του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS).

Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)



Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του EPB, όπου η απελευθέρωση του EPB δεν είναι δυνατή, συμβουλευτείτε Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG για να εκτελέσετε χειροκίνητη απελευθέρωση του χειρόφρενου.



Μπορείτε να χειρίζεστε το σύστημα EPB με τις ακόλουθες 2 μεθόδους:

- **Εγχειρίδιο λειτουργίας:** Τραβήξτε προς τα πάνω τον διακόπτη EPB για να εφαρμόσετε το σύστημα EPB μετά την ασφαλή στάθμευση του οχήματος. Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, πατήστε το πεντάλ του φρένου και πατήστε το διακόπτη EPB για να απελευθερώσετε το σύστημα EPB.
- **Αυτόματη λειτουργία:** Επιλέξτε ταχύτητα P για να ενεργοποιήσετε το σύστημα EPB αφού το όχημα σταθμεύσει με ασφάλεια. Σταθμεύστε το όχημα με ασφάλεια σε επίπεδο δρόμο ή σε δρόμο με μικρή κλίση, θέστε σε λειτουργία το σύστημα τροφοδοσίας, πατήστε το πεντάλ του φρένου και μεταβείτε σε οποιαδήποτε ταχύτητα εκτός της P για να απελευθερώσετε το σύστημα EPB.

Εάν η ένδειξη στον διακόπτη EPB και η ένδειξη ((P)) στον πίνακα οργάνων φωτίζονται, το σύστημα EPB έχει ενεργοποιηθεί. Εάν η ένδειξη στον διακόπτη EPB και η ένδειξη ((P)) στον πίνακα οργάνων σβήσουν, το σύστημα EPB έχει απελευθερωθεί.

Σημείωση: Κατά την έξοδο από το όχημα, το EPB πρέπει να ενεργοποιείται.

Σημείωση: Μπορεί να ακουστεί ένας θόρυβος κινητήρα κατά την εφαρμογή ή την απελευθέρωση του EPB.

Σημείωση: Σε μια απότομη κλίση, η μετατόπιση από τη σχέση P δεν θα απελευθερώσει το σύστημα EPB. Σε αυτή την περίπτωση, απελευθερώστε το σύστημα EPB χειροκίνητα ή χρησιμοποιήστε τη λειτουργία HHC του EPB.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Σε περίπτωση άδειας μπαταρίας ή διακοπής τροφοδοσίας, δεν είναι δυνατή η εφαρμογή ή απελευθέρωση του EPB. Σε μια τέτοια περίπτωση, θα πρέπει να χρησιμοποιούνται «καλώδια ενίσχυσης» για την εκκίνηση έκτακτης ανάγκης του οχήματος. Ανατρέξτε στην ενότητα «Εκκίνηση» στο κεφάλαιο «Ανταπόκριση σε περίπτωση οδικής έκτακτης ανάγκης».

Υποβοήθηση εκκίνησης

Εάν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι συνδεδεμένη, το σύστημα τροφοδοσίας έχει εκκινήσει, έχει επιλεγεί η σχέση D ή R και πατηθεί το πεντάλ του γκαζιού για εκκίνηση, το σύστημα EPB θα απελευθερωθεί αυτόματα.

Λειτουργία πέδησης έκτακτης ανάγκης



Η ακατάλληλη χρήση του EPB μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα και τραυματισμούς. Μην χρησιμοποιείτε το EPB για φρενάρισμα του οχήματος, εκτός αν υπάρχει έκτακτη ανάγκη.

Σε περίπτωση βλάβης του κανονικού συστήματος πέδησης κατά την οδήγηση, η πέδηση έκτακτης ανάγκης μπορεί να ενεργοποιηθεί αν τραβήξετε και κρατήσετε τον διακόπτη EPB προς τα πάνω. Όταν πατάτε απότομα το φρένο σε έκτακτη ανάγκη, ηχεί ένα προειδοποιητικό σήμα. Η διαδικασία πέδησης ακυρώνεται όταν αφήνετε τον διακόπτη EPB.

Βοηθητικό σύστημα πέδησης

Το βοηθητικό σύστημα πέδησης αποτελείται από το ηλεκτρονικό σύστημα κατανομής δύναμης πέδησης (EBD) και το ηλεκτρονικό σύστημα υποβοήθησης πέδησης (EBA).

Το EBD κατανέμει αυτόματα τη δύναμη πέδησης μεταξύ των μπροστινών και των πίσω αξόνων, έτσι ώστε το όχημα να μπορεί να χρησιμοποιεί βέλτιστη απόδοση πέδησης υπό διαφορετικές συνθήκες φορτίου.

Το EBA αυξάνει τη δύναμη πέδησης που εφαρμόζεται σε κάθε τροχό κατά την πέδηση έκτακτης ανάγκης για να βοηθήσει τον οδηγό να ενεργοποιήσει γρήγορα το ABS, μειώνοντας έτσι την απόσταση πέδησης.

Αυτόματη συγκράτηση οχήματος



Η λειτουργία αυτόματης συγκράτησης δεν μπορεί να εγγυηθεί την ευστάθεια του οχήματος κατά την εκκίνηση ή την πέδηση σε επιφάνειες με κλίση, ιδιαίτερα σε ολισθηρές ή παγωμένες επιφάνειες.



Όταν η αυτόματη συγκράτηση σταματάει το όχημα, εάν το ηλεκτρονικό χειρόφρενο ενεργοποιηθεί για οποιονδήποτε λόγο (όπως για παράδειγμα τερματισμός λειτουργίας του συστήματος κίνησης, απελευθέρωση της ζώνης ασφαλείας ή απενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματης συγκράτησης κ.λπ.), δεν μπορεί να διασφαλιστεί ότι το όχημα θα σταθεροποιηθεί σε όλες τις περιπτώσεις. Για παράδειγμα, οι πίσω τροχοί βρίσκονται σε παγωμένο, χιονισμένο ή ολισθηρό οδόστρωμα ή η κλίση του χώρου στάθμευσης είναι μεγάλη. Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σταθεροποιημένο με ασφάλεια πριν από την έξοδο.



ΜΗΝ εγκαταλείπετε το όχημα όταν βρίσκεστε στη λειτουργία READY και η αυτόματη αναμονή είναι ενεργή.




Το Auto hold δεν μπορεί να εγγυηθεί την αυτόματη λειτουργία του ηλεκτρονικού χειρόφρενου σε όλες τις περιπτώσεις που το σύστημα κίνησης είναι εκτός λειτουργίας. Βεβαιωθείτε ότι έχει ενεργοποιηθεί το ηλεκτρονικό χειρόφρενο και ότι το όχημα έχει σταθεροποιηθεί πριν εξέλθετε από το όχημα.




Η λειτουργία αυτόματης συγκράτησης οχήματος θα πρέπει να απενεργοποιείται όταν χρησιμοποιείται αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτου, το ηλεκτρονικό χειρόφρενο ενδέχεται να ενεργοποιηθεί ξαφνικά και να προκληθεί ζημιά στο όχημα.

Εάν το όχημα πρέπει να σταματά συχνά για μεγάλα χρονικά διαστήματα κατά την οδήγηση (όπως αναμονή στα φανάρια, στάση σε κλίση ή σε συνθήκες διαρκών στάσεων-εκκινήσεων μέσα στην πόλη), η λειτουργία αυτόματης συγκράτησης μπορεί να σας βοηθή να σταθεροποιείτε το όχημα χωρίς να έχετε το πόδι σας στο πεντάλ του φρένου.

Το σύστημα αυτόματης συγκράτησης έχει 3 καταστάσεις:

- 1 **Αναμονή:** Όταν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη, η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή και το όχημα είναι ενεργοποιημένο, ενεργοποιήστε τη λειτουργία αυτόματης κράτησης στην έξυπνη οθόνη για να την μεταβάλετε από την κατάσταση OFF στην κατάσταση αναμονής Standby. Σε αυτή την κατάσταση, η ένδειξη  στον πίνακα οργάνων ανάβει με πράσινο χρώμα.

2 Στάθμευση:

- Όταν το όχημα κινείται προς τα εμπρός, πατήστε το πεντάλ του φρένου ως ένα ορισμένο βάθος. Αφού το όχημα ακινητοποιηθεί πλήρως, η λειτουργία αυτόματης συγκράτησης μεταβαίνει από την κατάσταση αναμονής στην κατάσταση στάθμευσης. Σε αυτή την κατάσταση η πράσινη ένδειξη  στον πίνακα οργάνων ανάβει.
- Όταν το σύστημα αυτόματης συγκράτησης βρίσκεται σε κατάσταση στάθμευσης, η επιλογή της σχέσης D και το πάτημα του πεντάλ γκαζιού ακυρώνει αυτόματα τη λειτουργία αυτόματης συγκράτησης ανάλογα με την κλίση.
- Το σύστημα αυτόματης συγκράτησης εξέρχεται από την κατάσταση στάθμευσης αυτόματα αν επιλεγθεί η σχέση R.

3 **OFF:** Απενεργοποιήστε τη λειτουργία αυτόματης κράτησης στην έξυπνη οθόνη.

Το σύστημα αυτόματης συγκράτησης εξέρχεται από την κατάσταση στάθμευσης υπό ορισμένες συνθήκες, όπως όταν απελευθερώνετε τη ζώνη ασφαλείας, απενεργοποιείτε το ηλεκτρικό σύστημα τροφοδοσίας, παραμένετε ακίνητοι για μεγάλο χρονικό διάστημα ή πατάτε τον διακόπτη αυτόματης συγκράτησης. Τότε ενεργοποιείται το σύστημα EPB.

Σημείωση: Με πατημένο το πεντάλ του φρένου, απενεργοποιήστε την αυτόματη συγκράτηση στην έξυπνη οθόνη, η λειτουργία θα απενεργοποιηθεί αλλά το ηλεκτρονικό χειρόφρενο δεν θα εφαρμοστεί.

Σημείωση: Όταν έχει επιλεγθεί η σχέση R, το σύστημα αυτόματης συγκράτησης δεν ενεργοποιείται.

Έλεγχος συγκράτησης οχήματος σε κλίση (ΗHC)



Το ΗHC δεν μπορεί να διατηρήσει το όχημα ακινητοποιημένο σε όλες τις συνθήκες (π.χ. ολισθηρό έδαφος, χιόνι και πάγος, κ.λπ.) κατά την κίνηση σε ανωφέρεια και ο οδηγός πρέπει να προσέχει συνεχώς την κατάσταση του οχήματος.



Με το ΗHC σε λειτουργία, απαγορεύεται αυστηρά ο οδηγός να εγκαταλείψει το όχημα, διαφορετικά μπορεί να προκύψουν σοβαρά ατυχήματα.



Κατά την εκκίνηση σε δρόμο με κλίση όταν πρέπει να ξεκινήσετε και να σταματήσετε πολλές φορές, πρέπει να πατάτε το πεντάλ του φρένου δυνατά για αρκετά δευτερόλεπτα πριν από κάθε εκκίνηση.

Το σύστημα ΗHC βοηθά τον οδηγό «συγκρατώντας» το όχημα κατά την εκκίνηση σε επιφάνεια με κλίση. Εάν ο οδηγός αφήσει το πεντάλ του φρένου, το ΗHC θα κρατήσει το όχημα ακινητοποιημένο για ένα σύντομο χρονικό διάστημα.

Το ΗHC ενεργοποιείται όταν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις ταυτόχρονα:

- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού πρέπει να είναι δεμένη και η πόρτα του οδηγού να είναι κλειστή.
- Το όχημα ακινητοποιείται σταθερά σε κλίση.
- Το SCS δεν παρουσιάζει καμία βλάβη.
- Το EPB είναι ελεύθερο από σφάλματα και απελευθερωμένο.
- Το όχημα τροφοδοτείται με ρεύμα.
- Το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση D ή R.
- Πριν την εκκίνηση, έχει εφαρμοστεί επαρκής δύναμη στο πεντάλ του φρένου.

Σημείωση: Το ΗHC μπορεί επίσης να λειτουργήσει όταν το όχημα κινείται με όπισθεν σε ανωφέρεια.

Σύστημα ελέγχου κατάβασης (HDC)



Το HDC είναι μόνο μια βοηθητική λειτουργία και δεν είναι πάντα δυνατό να διασφαλιστεί ότι το όχημα μπορεί να κατέβει μια απότομη πλαγιά με χαμηλή ταχύτητα (π.χ. ολισθηρό έδαφος, χιόνι και πάγος ή πολύ απότομη κλίση).



Όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα HDC, ο οδηγός πρέπει πάντα να δίνει ιδιαίτερη προσοχή στην κατάσταση οδήγησης του οχήματος και να αναλαμβάνει ενεργό έλεγχο όταν είναι απαραίτητο. Επειδή σε ορισμένες περιπτώσεις, το HDC μπορεί να σταματήσει να λειτουργεί προσωρινά.





Σε ορισμένες συνθήκες οδήγησης σε κατηφόρα (π.χ. οδήγηση σε κατηφόρα με μεγάλη ταχύτητα ή η κλίση είναι σχετικά μικρή), το HDC δεν λειτουργεί, οπότε ο οδηγός θα πρέπει να ελέγχει την ταχύτητα πατώντας το πεντάλ του φρένου για να διασφαλίσει την ασφαλή οδήγηση.

Το σύστημα HDC είναι μια βοηθητική λειτουργία σχεδιασμένη για κίνηση σε απότομες κατωφέρειες. Μειώνει την ταχύτητα εφαρμόζοντας πέδηση, βοηθώντας έτσι τον οδηγό να οδηγήσει σε απότομες κατωφέρειες ομαλά.

Σημείωση: Όταν λειτουργεί το HDC, είναι φυσιολογικό το σύστημα πέδησης να δημιουργεί ελαφρά δόνηση ή θόρυβο λειτουργίας. **Σημείωση:** Όταν λειτουργεί το HDC, μην επιλέγετε τη σχέση N, διότι έτσι θα απενεργοποιηθεί η λειτουργία του συστήματος HDC.

Η λειτουργία HDC είναι απενεργοποιημένη ως προεπιλογή και μπορεί να ενεργοποιηθεί με το κουμπί στην οθόνη ψυχαγωγίας μετά την ενεργοποίηση του οχήματος.

Το σύστημα HDC έχει τέσσερις καταστάσεις:

- 1 Αναμονή:
Πατήστε το κουμπί HDC για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία και να εισέλθετε στην κατάσταση αναμονής. Σε αυτή την κατάσταση, η ένδειξη  στον πίνακα οργάνων ανάβει με πράσινο χρώμα.
- 2 Λειτουργία:
Σε λειτουργία αναμονής, όταν το όχημα κινείται σε απότομη κατωφέρεια με χαμηλή ταχύτητα, αν ο οδηγός δεν πατήσει το πεντάλ του φρένου ή του γκαζιού, το σύστημα HDC εισέρχεται αυτόματα σε κατάσταση λειτουργίας. Στο μεταξύ, η ένδειξη  στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα και ενδεχομένως ακούγεται ο θόρυβος λειτουργίας του συστήματος πέδησης και το όχημα κινείται ομαλά την απότομη κατωφέρεια.

- 3 Προσωρινή απενεργοποίηση:
Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού ή το πεντάλ του φρένου σε ορισμένο βαθμό στην κατάσταση λειτουργίας, το HDC θα απενεργοποιηθεί προσωρινά από την κατάσταση λειτουργίας.
- 4 Απενεργοποίηση:
Πατήστε ξανά το κουμπί HDC για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Σημείωση: Όταν το όχημα κατευθύνεται με μεγάλη ταχύτητα σε συγκεκριμένη κλίση, το HDC μπορεί να μεταβεί από την κατάσταση αναμονής στην κατάσταση λειτουργίας.

Σημείωση: Όταν το HDC λειτουργεί, το σύστημα φρένων θα πιέσει αυτόματα και θα κρατήσει, μπορεί να αισθανθείτε ανατροφοδότηση πίεσης όταν πατάτε το πεντάλ φρένου αυτή τη στιγμή, κάτι που είναι φυσιολογικό.

Ενεργητική προστασία από ανατροπή (ARP)

Το σύστημα ARP είναι ένα βοήθημα για τον οδηγό που συμβάλει στη σταθερότητα του οχήματος και εφαρμόζεται υπό ακραίες συνθήκες. Δεν αποτελεί εγγύηση ότι το όχημα δεν θα ανατραπεί.

Όταν το όχημα διατρέχει κίνδυνο ανατροπής κατά τη δυναμική οδήγηση (όπως μια αλλαγή λωρίδας) ή τη σταθερή οδήγηση (σε ομαλούς κύκλους), το ARP ασκεί πέδηση αυτόματα στους τροχούς για να προκαλέσει υποστροφή και να αποτρέψει την ανατροπή του οχήματος.

Σημείωση: Όταν το ARP λειτουργεί, το όχημα μπορεί να υποστρέφει και είναι φυσιολογικό να μην κατευθύνεται πλήρως σύμφωνα με την πρόθεση του οδηγού.

Προειδοποιητικό φως κινδύνου πέδησης έκτακτης ανάγκης (HAZ)

Εάν ο οδηγός πραγματοποιήσει ελιγμό πέδησης έκτακτης ανάγκης και πληρούνται ορισμένες συνθήκες κατά την οδήγηση, τα φώτα των φρένων αναβοσβήνουν αυτόματα και γρήγορα για να ειδοποιήσουν τους οδηγούς που ακολουθούν, μειώνοντας έτσι τις πιθανότητες συγκρούσεων στο πίσω μέρος.

Σημείωση: Εάν τα φώτα αλάρμ λειτουργούν χειροκίνητα, αυτό αναστέλλει τη λειτουργία HAZ.

Μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας HAZ, όταν βγείτε από τον ελιγμό πέδησης έκτακτης ανάγκης, οι λυχνίες φρένων θα σταματήσουν να αναβοσβήνουν μετά από μερικά δευτερόλεπτα.

Σημείωση: Καθώς η ταχύτητα του αυτοκινήτου πέφτει κάτω από τα 6 τμρ (10 km/h) και το σύστημα δεν αναβοσβήνει πλέον τα φώτα φρένων, τα φώτα αλάρμ θα ανάψουν αυτόματα. Πατήστε μία φορά τον διακόπτη αλάρμ ή αυξήστε την ταχύτητά σας πάνω από 12 τμρ (20 km/h) για 5 δευτερόλεπτα για να απενεργοποιήσετε τα αλάρμ.

Σύστημα πέδησης πολλαπλής σύγκρουσης (MCB)

Η λειτουργία MCB θα εφαρμόσει αυτόματα πέδηση για να μειώσει την ταχύτητα του οχήματος και να βελτιώσει την ευστάθεια του οχήματος μετά από σύγκρουση, με στόχο τη μείωση του κινδύνου δευτερογενούς σύγκρουσης που προκαλείται από απώλεια ελέγχου του οχήματος.

Η λειτουργία MCB ενεργοποιείται μόνο όταν πληρούνται ταυτόχρονα οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Ο αερόσακος ανοίγει μετά από σύγκρουση του οχήματος,
- Ταχύτητα οχήματος μικρότερη από 37 mph (60 km/h).
- Το τιμόνι δεν έχει περιστραφεί περισσότερο από 180° ,
- Το SCS δεν παρουσιάζει καμία βλάβη.

Εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ γκαζιού δυνατά μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας MCB, το σύστημα εξέρχεται από την κατάσταση πέδησης.

Σημείωση: Η λειτουργία MCB δεν μπορεί να εγγυηθεί ότι το όχημα θα επιβραδύνει σε όλες τις περιπτώσεις σύγκρουσης, καθώς η σύγκρουση μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία ή βλάβη ορισμένων εξαρτημάτων, επηρεάζοντας την κανονική λειτουργία.

Σύστημα ελέγχου ειδοποίησης πεζών

Για τη βελτίωση της ασφάλειας, το αυτοκίνητό σας διαθέτει Σύστημα ειδοποίησης πεζών. Όταν το όχημα κινείται σε χαμηλή ταχύτητα, το σύστημα ελέγχει ένα ηχείο που μεταδίδει ήχο για να επιστήσει την προσοχή στους πεζούς που βρίσκονται κοντά σας.

Το ηχείο ειδοποίησης πεζών θα ηχήσει όταν πληρούνται όλες οι ακόλουθες συνθήκες:

- 1 Το όχημα είναι σε κατάσταση ετοιμότητας READY.
- 2 Το σύστημα προειδοποίησης για τους πεζούς δεν έχει βλάβη.
- 3 Κατά την επιτάχυνση, η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη από 30 km/h (18 μίλια/ώρα)- κατά την επιβράδυνση, η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη ή ίση με 25 km/h (15 μίλια/ώρα).

Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)



Το TPMS δεν μπορεί να αντικαταστήσει τη συνήθη συντήρηση και τους ελέγχους της κατάστασης και της πίεσης των ελαστικών.



Η χρήση μιας συσκευής με ραδιοσυχνότητα παρόμοια με αυτή του TPMS εντός ή κοντά στο όχημα μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία του συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών, οδηγώντας σε προσωρινό συναγερμό βλάβης.

Το TPMS παρακολουθεί την πίεση των ελαστικών μέσω ραδιοκυμάτων και μιας τεχνικής ανίχνευσης. Οι αισθητήρες TPMS μπορούν να παρακολουθούν την πίεση των ελαστικών του οχήματος και να την αποστέλλουν σε έναν δέκτη στο όχημα. Μπορείτε να δείτε τα δεδομένα πίεσης ελαστικών μέσω του συστήματος οργάνων ή της οθόνης ψυχαγωγίας του οχήματος. Το TPMS μπορεί να σας υπενθυμίσει αν τα ελαστικά έχουν χαμηλή πίεση, αλλά δεν μπορεί να υποκαταστήσει την κανονική συντήρηση των ελαστικών. Για τη συντήρηση των ελαστικών, ανατρέξτε στην ενότητα «Ελαστικά» στο κεφάλαιο «Συντήρηση».

Σημείωση: Το TPMS δίνει στον οδηγό μια προειδοποίηση μόνο όταν η πίεση των ελαστικών είναι χαμηλή, δεν θα φουσκώσει το ελαστικό.



Εάν ανάψει η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας TPMS και εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα «XX Tire Pressure Low» (Χαμηλή πίεση ελαστικού XX), συνιστάται να σταματήσετε το αυτοκίνητο το συντομότερο δυνατόν, να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών και να φουσκώσετε το επηρεαζόμενο ελαστικό στη συνιστώμενη τιμή πίεσης. Η ετικέτα πίεσης ελαστικών που είναι προσαρτημένη στην μεσαία κολόνα υποδεικνύει την τυπική τιμή πίεσης που απαιτείται από τα ελαστικά του οχήματός σας όταν είναι κρύα.

Η οδήγηση με ελαστικά με χαμηλή πίεση μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση και βλάβη του ελαστικού. Επιπλέον, τα ελαστικά με χαμηλή πίεση φθείρονται ταχύτερα και επηρεάζουν αρνητικά τα χαρακτηριστικά χειρισμού του αυτοκινήτου και την απόδοση των φρένων, γεγονός που με τη σειρά του αυξάνει την κατανάλωση ενέργειας.

Αυτοεκμάθηση TPMS

Κατά την αντικατάσταση ενός αισθητήρα ή ενός δέκτη TPMS ή κατά την περιστροφή των ελαστικών, απαιτείται αυτοεκμάθηση του TPMS. Η αυτοεκμάθηση μπορεί να πραγματοποιηθεί με τα ακόλουθα μέσα:

- 1 Το όχημα είναι απενεργοποιημένο και κλειδωμένο για 25 λεπτά.
- 2 Οδηγήστε το αυτοκίνητο κάνοντας πολυάριθμους ελιγμούς στροφής, εξασφαλίζοντας ότι η ταχύτητα υπερβαίνει τα 25 mph (40 km/h) για 15 λεπτά.

Σημείωση: Βεβαιωθείτε ότι ο αισθητήρας TPMS είναι ένα γνήσιο εργοστασιακό εξάρτημα.

Σημείωση: Εάν η αυτοεκμάθηση παρουσιάσει πρόβλημα, ανάβει η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας του TPMS. Επαναλάβετε τις παραπάνω ενέργειες.

Εάν έχετε οποιαδήποτε ερώτηση κατά τη διάρκεια της αυτο-εκμάθησης, απευθυνθείτε σε ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG για περισσότερες λεπτομέρειες.

Συστήματα άνεσης

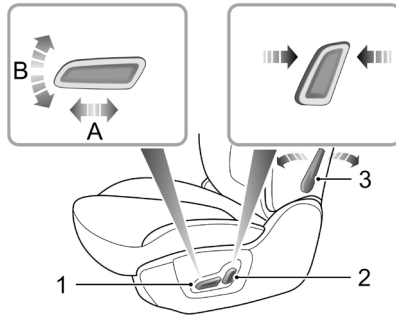
<i>Ρύθμιση καθίσματος</i>	216
<i>Σύστημα εξαερισμού</i>	221
<i>Πίνακας ελέγχου κλιματισμού</i>	224
<i>Διεπαφή ελέγχου κλιματισμού</i>	226
<i>Κουμπιά χειρισμού συστήματος ψυχαγωγίας στο τιμόνι</i>	229
<i>Έξυπνη οθόνη</i>	230

Ρύθμιση καθίσματος

Μπροστινά καθίσματα

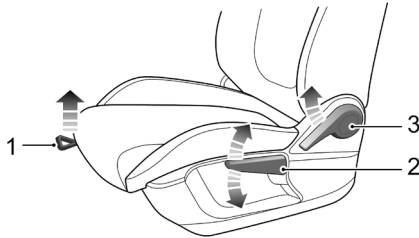
Σημείωση: Λόγω διαφορετικών διαμορφώσεων των μοντέλων, η λειτουργία των μπροστινών καθισμάτων δεν είναι εντελώς ίδια σε όλα τα μοντέλα.

Ηλεκτρική ρύθμιση (με την πλευρά του οδηγού ως παράδειγμα)



- Ρύθμιση προς τα εμπρός/πίσω
Πιέστε τον διακόπτη (1) προς τα εμπρός ή προς τα πίσω (A) για να μετακινήσετε το κάθισμα προς τα εμπρός / προς τα πίσω.
- Ρύθμιση ύψους έδρας καθίσματος
Τραβήξτε τον διακόπτη (1) προς τα πάνω ή πιέστε προς τα κάτω (B) για να ανυψώσετε ή να κατεβάσετε το μαξιλάρι του καθίσματος.
- Ρύθμιση γωνίας πλάτης καθίσματος
Μετακινήστε τον διακόπτη 2 εμπρός/πίσω για να ρυθμίσετε την πλάτη μέχρι να φτάσει στην επιθυμητή γωνία.
- Ρύθμιση οσφυϊκής στήριξης
Μετακινήστε τον μοχλό (3) για να ρυθμίσετε το επίπεδο της υποστήριξης μέσης.

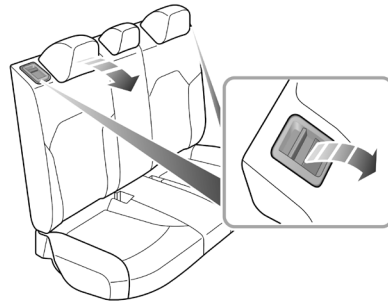
Χειροκίνητη ρύθμιση (με την πλευρά του οδηγού ως παράδειγμα)



- Ρύθμιση προς τα εμπρός/πίσω
Ανασηκώστε τον μοχλό 1 κάτω από την έδρα καθίσματος, σύρετε το κάθισμα σε μια κατάλληλη θέση και απελευθερώστε τον μοχλό. Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα ασφαλίζει στη θέση του.
- Ρύθμιση ύψους έδρας καθίσματος*
Τραβήξτε επανειλημμένα τη λαβή 2 προς τα πάνω για να ανυψώσετε την έδρα του καθίσματος και πιέστε επανειλημμένα τη λαβή 2 προς τα κάτω για να χαμηλώσετε την έδρα του καθίσματος.

- Ρύθμιση γωνίας πλάτης καθίσματος
Ανασηκώστε τη λαβή 3 για να ρυθμίσετε την πλάτη στην κατάλληλη γωνία και απελευθερώστε τη λαβή όταν η πλάτη ασφαλίσει στη θέση της.

Πίσω καθίσματα



- Αναδιπλούμενα πίσω καθίσματα
Για να αυξήσετε τον χώρο αποσκευών, η πλάτη του πίσω καθίσματος μπορεί να αναδιπλωθεί πλήρως προς τα εμπρός. Κατά την πλήρη αναδίπλωση της πλάτης της πλάτης, εισάγετε πρώτα την πόρπη της ζώνης ασφαλείας στην αντίστοιχη υποδοχή και, στη συνέχεια, τραβήξτε τον αντίστοιχο μοχλό ελέγχου που βρίσκεται στο πάνω μέρος της πλάτης του καθίσματος προς τα πάνω και αναδιπλώστε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός.

Σημείωση: Όταν τα προσκέφαλα του πίσω καθίσματος δεν βρίσκονται στην πιο κάτω θέση ή η πλάτη του μπροστινού καθίσματος έχει υπερβολική κλίση προς τα πίσω, η αναδίπλωση του πίσω καθίσματος είναι πολύ πιθανό να προκαλέσει ζημιά στο πίσω μέρος του μπροστινού καθίσματος ή στο προσκέφαλο του πίσω καθίσματος.

- Αναδίπλωση και ασφάλιση των πίσω καθισμάτων
Για να επαναφέρετε την πλάτη της πλάτης σε όρθια θέση, σηκώστε την πλάτη του πίσω καθίσματος. Όταν επιτευχθεί η επιθυμητή όρθια θέση, θα ακουστεί ήχος «κλικ». Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη έχει ασφαλίσει στη θέση της.

Σημείωση: Όταν επαναφέρετε την πλάτη του πίσω καθίσματος στην επιθυμητή θέση, βεβαιωθείτε ότι η πίσω ζώνη ασφαλείας δεν έχει παγιδευτεί.

Λειτουργία θέρμανσης καθισμάτων*



Εάν το γυμνό δέρμα έρχεται σε επαφή με τα θερμαινόμενα καθίσματα για μεγάλο χρονικό διάστημα, μπορεί να προκληθεί έγκαυμα.

Ο διακόπτης θέρμανσης καθισμάτων βρίσκεται στη διεπαφή ελέγχου καθισμάτων (Seat Control) της έξυπνης οθόνης. Αφού το όχημα τεθεί σε κατάσταση READY, η λειτουργία θέρμανσης του αντίστοιχου πλευρικού καθίσματος μπορεί να ενεργοποιηθεί / απενεργοποιηθεί και να ρυθμιστεί. Όταν η θερμοκρασία της έδρας ή της πλάτης του καθίσματος φτάσει μια συγκεκριμένη τιμή, η λειτουργία θέρμανσης απενεργοποιείται αυτόματα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Μην καλύπτετε τα θερμαινόμενα καθίσματα με κουβέρτες, μαξιλάρια ή άλλα αντικείμενα ή υλικά θερμομονωτικού τύπου.
- Όταν η λειτουργία θέρμανσης του καθίσματος χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, εάν το κάθισμα ξεπεράσει μια συγκεκριμένη θερμοκρασία και συνεχίσει να ζεσταίνεται, απενεργοποιήστε το διακόπτη θέρμανσης και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.
- Η υπερβολική χρήση του θερμαινόμενου καθίσματος οδηγού μπορεί να προκαλέσει υπνηλία και να επηρεάσει την ασφάλεια.

Λειτουργία προσκέφαλου

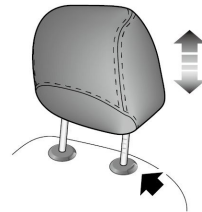


Ρυθμίστε το ύψος του προσκέφαλου έτσι ώστε το πάνω μέρος του να είναι ευθυγραμμισμένο με το πάνω μέρος του κεφαλιού του επιβάτη. Αυτή η θέση μπορεί να μειώσει τον κίνδυνο τραυματισμών του κεφαλιού και του αυχένα σε περίπτωση σύγκρουσης. Μην ρυθμίζετε ή αφαιρείτε τα προσκέφαλα ενώ το αυτοκίνητο κινείται.



Μην κρεμάτε τίποτα στα προσκέφαλα ή στις ράβδους συγκράτησης των προσκέφαλων.

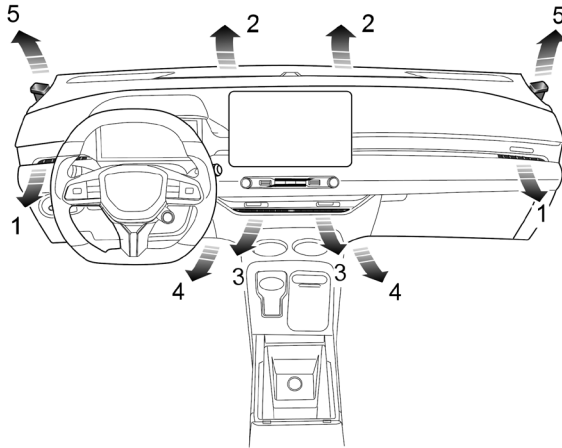
Το προσκέφαλο έχει σχεδιαστεί για να αποτρέπει την κίνηση του κεφαλιού προς τα πίσω σε περίπτωση σύγκρουσης ή πέδησης έκτακτης ανάγκης, μειώνοντας έτσι τον κίνδυνο τραυματισμών στο κεφάλι και τον αυχένα. Το ύψος του προσκέφαλου μπορεί να ρυθμιστεί χειροκίνητα.



Όταν ρυθμίζετε ένα προσκέφαλο από τη χαμηλή στην υψηλή θέση, τραβήξτε το προσκέφαλο ίσια προς τα πάνω και πιέστε το απαλά προς τα κάτω αφού φτάσει στην επιθυμητή θέση για να βεβαιωθείτε ότι ασφαλίζει στη θέση του. Για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί που υποδεικνύεται από το βέλος στα αριστερά του προσκέφαλου και τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα πάνω για να το αφαιρέσετε.

Όταν προσαρμόζετε ένα προσκέφαλο από την υψηλή στη χαμηλή θέση, πατάτε το κουμπί που υποδεικνύεται από το βέλος στα αριστερά του προσκέφαλου και πιέζετε το προσκέφαλο προς τα κάτω. Αφήνετε το κουμπί όταν το στήριγμα φτάσει στην επιθυμητή θέση και πιέζετε απαλά το προσκέφαλο προς τα κάτω για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση του.

Σύστημα εξαερισμού



- 1 Πλευρικοί αεραγωγοί
- 2 Αεραγωγοί μπροστινού παρμπρίζ
- 3 Κεντρικοί αεραγωγοί
- 4 Μπροστινοί αεραγωγοί ποδιών
- 5 Πλευρικοί αεραγωγοί μπροστινού παραθύρου

6

Το σύστημα κλιματισμού χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση της θερμοκρασίας, της ταχύτητας του ανεμιστήρα, της υγρασίας και της καθαρότητας του αέρα στο αυτοκίνητο. Ο φρέσκο

αέρας εισέρχεται μέσα από τη μάσκα εισαγωγής αέρα κάτω από το μπροστινό παρμπρίζ και φιλτράρεται από το στοιχείο φίλτρου του συστήματος κλιματισμού. Διατηρείτε πάντα τη

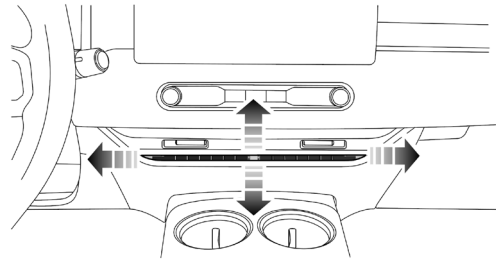
γρίλια εισαγωγής αέρα ελεύθερη από εμπόδια, όπως φύλλα, χιόνι ή πάγο.

Στοιχείο φίλτρου A/C

Για το φιλτράρισμα του αέρα χρησιμοποιείται φίλτρο A/C. Για να παραμείνει πλήρως αποτελεσματικό, το φίλτρο πρέπει να αντικαθίσταται σύμφωνα με το καθορισμένο πρόγραμμα σέρβις.

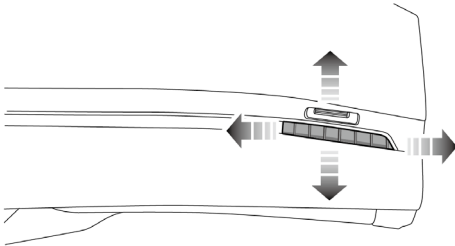
Αεραγωγοί

Ρύθμιση κεντρικών αεραγωγών



Γυρίστε το κουμπί του εξαερισμού από τη μία πλευρά στην άλλη για να ανοίξετε ή να κλείσετε τον εξαερισμό. Κατευθύνετε τη ροή του αέρα μετακινώντας το κουμπί προς τα πάνω ή προς τα κάτω ή από πλευρά σε πλευρά.

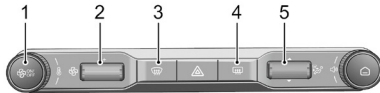
Ρύθμιση πλευρικών αεραγωγών



Γυρίστε το κουμπί του εξαερισμού από τη μία πλευρά στην άλλη για να ανοίξετε ή να κλείσετε τον εξαερισμό. Κατευθύνετε τη ροή του αέρα μετακινώντας το κουμπί προς τα πάνω ή προς τα κάτω ή από πλευρά σε πλευρά.

Πίνακας ελέγχου κλιματισμού

Πίνακας ελέγχου



- 1 Κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης κλιματισμού και έλεγχος θερμοκρασίας
- 2 Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα
- 3 Κουμπί ξεπαγώματος/ξεθαμπώματος
- 4 Κουμπί θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ
- 5 Ρύθμιση της θέσης εξόδου αέρα

Κουμπί συντόμευσης ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης κλιματιστικού



Πατήστε το κουμπί συντόμευσης ενεργοποίησης/απενεργοποίησης κλιματιστικού για να λειτουργήσει το κλιματιστικό, το σύστημα θα βρίσκεται στην κατάσταση που ήταν πριν από την τελευταία απενεργοποίηση από προεπι-

λογή. Πατήστε ξανά για να απενεργοποιήσετε το σύστημα κλιματισμού.

Κουμπί ξεπαγώματος/ξεθαμπώματος



Πατήστε το κουμπί ξεπαγώματος/ξεθαμπώματος, η ενδεικτική λυχνία του κουμπιού θα ανάψει.

Αν πατήσετε ξανά το κουμπί ξεπαγώματος/ξεθαμπώματος θα εξέλθετε από αυτήν τη λειτουργία και το σύστημα θα επιστρέψει στην προηγούμενη κατάσταση.

Στη λειτουργία ξεπαγώματος/ξεθαμπώματος, η λειτουργία του ελέγχου θερμοκρασίας και η εναλλαγή μεταξύ των λειτουργιών εσωτερικής και εξωτερικής κυκλοφορίας δεν θα τερματίσει τη λειτουργία ξεπαγώματος/ξεθαμπώματος - ο χειρισμός της λειτουργίας διανομής αέρα θα τερματίσει τη λειτουργία ξεπαγώματος/ξεθαμπώματος.

Κουμπί θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ



Τα θερμαντικά στοιχεία στο εσωτερικό του πίσω παρμπρίζ καταστρέφονται εύκολα. ΜΗΝ τρίβετε ή ξύνετε το εσωτερικό του κρυστάλλου. ΜΗΝ κολλάτε ετικέτες πάνω από τα θερμαντικά στοιχεία.



Πατήστε το κουμπί θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ. Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη όταν η ενδεικτική λυχνία ανάβει και είναι απενεργοποιημένη όταν η ενδεικτική λυχνία σβήνει. Αφού ενεργοποιηθεί η λειτουργία του θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ, θα απενεργοποιηθεί αυτόματα μετά τη λειτουργία της για ορισμένο χρονικό διάστημα.

Σημείωση: Το θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ λειτουργεί μόνο όταν το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση READY/RUNNING.

Διεπαφή ελέγχου κλιματισμού

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση του συστήματος



Αγγίξτε το κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης του συστήματος κλιματισμού για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα κλιματισμού.

Λειτουργία αυτόματου ελέγχου θερμοκρασίας



Ορίστε την επιθυμητή θερμοκρασία-στόχο και πατήστε το κουμπί λειτουργίας AUTO για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία αυτόματου ελέγχου θερμοκρασίας. Το σύστημα ρυθμίζει αυτόματα τη λειτουργία διανομής αέρα, την ταχύτητα του ανεμιστήρα κ.λπ. για να επιτευχθεί και να διατηρηθεί η ρυθμισμένη θερμοκρασία.

Για να εξέλθετε από τη λειτουργία ελέγχου θερμοκρασίας AUTO, ρυθμίστε χειροκίνητα τη λειτουργία διανομής αέρα ή την ταχύτητα του ανεμιστήρα και η ένδειξη AUTO θα σβήσει.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση ψύξης ή θέρμανσης

Αγγίξτε το κουμπί ελέγχου του συστήματος κλιματισμού για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία θέρμανσης ή ψύξης.

Λειτουργία διανομής αέρα

Αγγίξτε το κουμπί Λειτουργίας διανομής αέρα για εναλλαγή μεταξύ των λειτουργιών διανομής αέρα.

Φωτισμένο κουμπί αφής	Λειτουργία διανομής αέρα
	Προς «πρόσωπο»
	Προς «Πρόσωπο + Πόδια».
	Προς «πόδια»

	Προς «πόδια + παρμπρίζ»
	Προς «Παρμπρίζ»

Λειτουργία ανακύκλωσης αέρα

Αγγίξτε το κουμπί λειτουργίας ανακύκλωσης αέρα όπως απαιτείται για εναλλαγή ανάμεσα στους τρόπους λειτουργίας ανακύκλωσης αέρα.



Στη λειτουργία εσωτερικής κυκλοφορίας, το σύστημα κλιματισμού κυκλοφορεί τον αέρα στο όχημα για να επιτύχει ταχεία ψύξη ή θέρμανση, αποτρέποντας την είσοδο καυσαερίων ή ακάθαρτου αέρα στο όχημα.



Στη λειτουργία εξωτερικής κυκλοφορίας, το σύστημα κλιματισμού κυκλοφορεί τον αέρα εντός και εκτός του οχήματος για να διασφαλίσει ότι ο εσωτερικός αέρας είναι φρέσκος.



Κατά τη διάρκεια της αυτόματης ανακύκλωσης, το σύστημα κλιματισμού προσαρμόζει αυτόματα την εσωτερική ή την εξωτερική κυκλοφορία του αέρα ανάλογα με την πραγματική κατάσταση.

Σημείωση: Η παραμονή του συστήματος στη λειτουργία εσωτερικής ανακυκλοφορίας μπορεί να προκαλέσει θόλωμα του παρμπρίζ. Εάν συμβεί αυτό, ενεργοποιήστε τη λειτουργία ξεπαγώματος/ξεθαμπώματος.

Ρυθμίσεις κλιματιστικού



Αγγίξτε το κουμπί Ρυθμίσεις κλιματισμού για να εισέλθετε στη σελίδα Ρυθμίσεις κλιματισμού, όπου μπορείτε να προσαρμόσετε τον προτιμώμενο ή κατάλληλο τρόπο λειτουργίας του κλιματισμού.

Οι συγκεκριμένες επιλογές στις Ρυθμίσεις κλιματισμού εξαρτώνται από τη διαμόρφωση του οχήματος.

Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα

Αγγίξτε ή σύρετε τη ράβδο ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα για να προσαρμόσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Έλεγχος θερμοκρασίας

Αγγίξτε ή σύρετε τη ράβδο ελέγχου θερμοκρασίας για να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία εξόδου του αέρα.

Διπλό δάχτυλο ολίσθησης

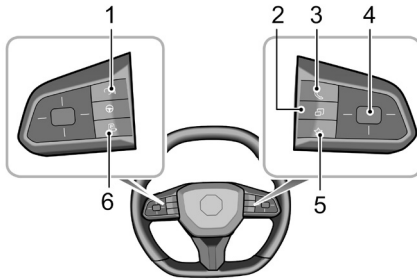
Η ολίσθηση με δύο δάκτυλα μπορεί να ρυθμίσει τη θερμοκρασία κλιματισμού και την ταχύτητα του ανεμιστήρα ταυτόχρονα: Εκτός από τη διασύνδεση της όπισθεν και της κάμερας 360 μοιρών, οποιαδήποτε διασύνδεση μπορεί να ρυθμιστεί με ελαφρύ άγγιγμα της οθόνης με δύο δάχτυλα. Η οριζόντια ολίσθηση μπορεί να ρυθμίσει την ταχύτητα του ανεμιστήρα κλιματισμού και η κάθετη ολίσθηση μπορεί να ρυθμίσει τη θερμοκρασία του κλιματισμού.

Αυτοξήρανση και απόσμηση του αέρα

Αφού ενεργοποιηθεί η λειτουργία αυτόματης ξήρανσης και απόσμησης του αέρα, απενεργοποιήστε το κλιματιστικό, αλλά κρατήστε τον ανεμιστήρα σε λειτουργία για κάποιο χρονικό διάστημα, ώστε να διασφαλίσετε ότι ο εξατμιστής και οι αεραγωγοί είναι στεγνοί, βοηθά στην αποφυγή ανάπτυξης βακτηρίων και στη μείωση τυχόν οσμών από το κλιματιστικό.

Σημείωση: Η λειτουργία αυτόματης ξήρανσης και απόσμησης του αέρα μπορεί να αυξήσει την κατανάλωση ενέργειας της μπαταρίας. Εξετάστε το ενδεχόμενο απενεργοποίησης αυτής της λειτουργίας με βάση την τρέχουσα κατάσταση του οχήματος.

Κουμπιά χειρισμού συστήματος ψυχαγωγίας στο τιμόνι



1 Αναγνώριση ομιλίας

Πατήστε σύντομα για να ενεργοποιήσετε την αναγνώριση ομιλίας- πατήστε ξανά σύντομα για να εξέλθετε από την αναγνώριση ομιλίας.

2 Κουμπιά οργάνων

Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα «Πίνακας οργάνων».

3 Τηλέφωνο Bluetooth

Πατήστε σύντομα για να απαντήσετε και παρατεταμένα για να τερματίσετε την κλήση.

4 Κουμπιά ρύθμισης λειτουργιών

Ωθηση επάνω: Αύξηση έντασης ήχου. Ωθηση προς τα κάτω: Μείωση έντασης ήχου. Ωθηση αριστερά: Προηγούμενο κομμάτι, Ωθηση δεξιά: Επόμενο κομμάτι, Σύντομο πάτημα: Σίγαση ή κατάργηση της σίγασης.

5 Δεξί προσαρμοσμένο κουμπι

Αυτό το κουμπι λειτουργίας μπορεί να προσαρμοστεί μέσα από τις ρυθμίσεις του οχήματος για την οθόνη ψυχαγωγίας.

6 Αριστερό προσαρμοσμένο κουμπι

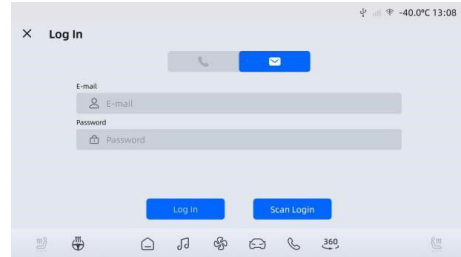
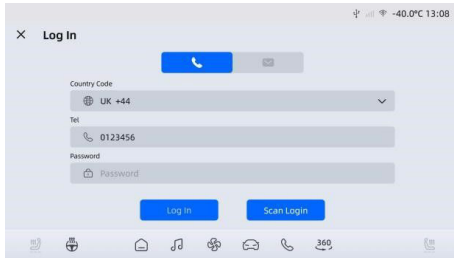
Για τα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με 360 AVM, αυτό το κουμπι είναι προεπιλεγμένο για την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του 360 AVM- για τα οχήματα που δεν είναι εξοπλισμένα με 360 AVM, αυτό το κουμπι είναι το κουμπι ★, το οποίο είναι προεπιλεγμένο για το άνοιγμα/κλείσιμο της διεπαφής «Ρυθμίσεις οχήματος». Άλλες λειτουργίες μπορούν να προσαρμοστούν μέσα από τις Ρυθμίσεις του οχήματος στην οθόνη ψυχαγωγίας.

Έξυπνη οθόνη

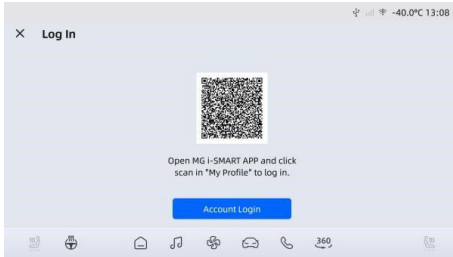
Λογαριασμός

Σύνδεση

Στη διεπαφή σύνδεσης, πληκτρολογήστε τον κωδικό χώρας, το τηλέφωνο και τον κωδικό πρόσβασης για να συνδεθείτε. Μπορείτε επίσης να επιλέξετε να εισαγάγετε email και κωδικό πρόσβασης για να συνδεθείτε. Αγγίξτε [Scan QR Code to Login] (Σύνδεση με σάρωση κωδικού QR) για να αλλάξετε τη σύνδεση ως σάρωση κωδικού QR.

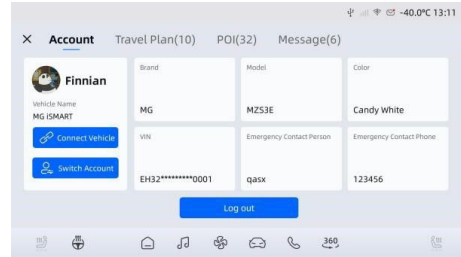


Ανοίξτε την εφαρμογή MG iSMART και σαρώστε τον κωδικό QR. Μετά την επιτυχή σάρωση, οι χρήστες θα συνδεθούν αυτόματα για να εισέλθουν στη διεπαφή της αρχικής σελίδας. Αγγίξτε [Account Login] (Σύνδεση λογαριασμού) για να αλλάξετε σύνδεση με έναν λογαριασμό.



Διαχείριση λογαριασμού

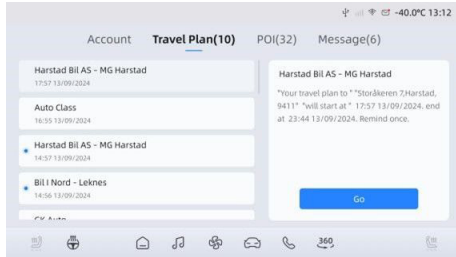
Μετά τη σύνδεση, οι χρήστες μπορούν να συνδέσουν το όχημα, να αλλάξουν και να αποσυνδεθούν.



Εισερχόμενα

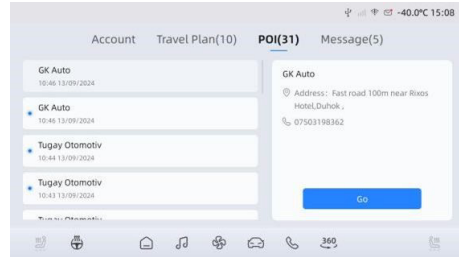
Εισερχόμενα που περιλαμβάνουν σχέδιο ταξιδιού, πληροφορίες POI και μήνυμα.

Πλάνο ταξιδιού



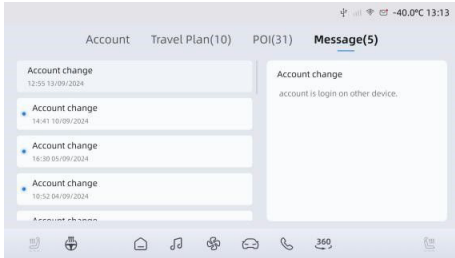
- Προβολή ληφθέντων πλάνων ταξιδιού.
- Σύρετε αριστερά για να διαγράψετε το τρέχον πλάνο ταξιδιού.
- Αγγίξτε το «Go» (Μετάβαση) για να μεταβείτε στο POI του πλάνου ταξιδιού με πλοήγηση.

Σημείο ενδιαφέροντος



- Εμφάνιση ληφθέντων σημείων ενδιαφέροντος
- Σύρετε αριστερά για να διαγράψετε το τρέχον Σημείο Ενδιαφέροντος.
- Αγγίξτε «Go» (Μετάβαση) για να μεταβείτε στο σημείο ενδιαφέροντος μέσω πλοήγησης.

Μήνυμα



- Εμφάνιση ληφθέντων μηνυμάτων.
- Το μη αναγνωσμένο μήνυμα επισημαίνεται.
- Σύρετε αριστερά για να διαγράψετε το μήνυμα.

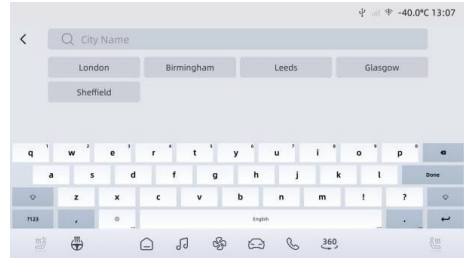
Καιρικές συνθήκες

Αρχική σελίδα καιρού

Κάντε κλικ στην ενότητα καιρού στην αρχική σελίδα για να μεταβείτε στη σελίδα καιρού. Μπορείτε να προβάλετε το δελτίο καιρού για τις τρέχουσες καιρικές συνθήκες και για την πρόγνωση καιρού των επόμενων 4 ημερών. Μπορείτε να εναλλάσσετε μεταξύ πόλεων για να αναζητήσετε την πόλη που θέλετε να εντοπίσετε.

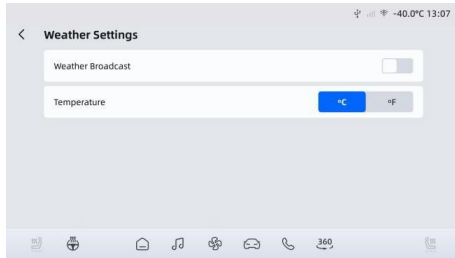


Αναζήτηση καιρού



- Κάντε κλικ στο πλαίσιο αναζήτησης για να εισαγάγετε την αναζήτηση πόλης.
- Κάντε κλικ στην πόλη για να μεταβείτε στις λεπτομέρειες του καιρού και να εμφανίσετε τις καιρικές συνθήκες.

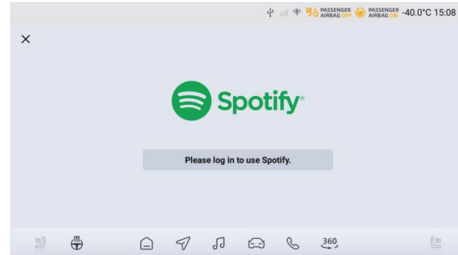
Ρυθμίσεις καιρού



- Κάντε κλικ στον διακόπτη Weather Broadcast alert (Ειδοποίηση δελτίου καιρού) για να εισέλθετε στην ειδοποίηση δελτίων καιρού.
- Κάντε κλικ στο διακόπτη Κελσίου/Φαρενάιτ για να αλλάξετε.

Εφαρμογή online ψυχαγωγίας

Μουσική μέσω διαδικτύου



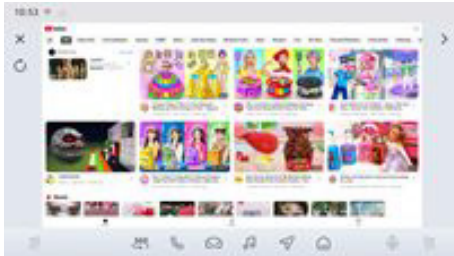
Σας επιτρέπει να ακούτε δημοφιλή τραγούδια κατά την οδήγηση.

Θα πρέπει να συνδεθείτε με τον δικό σας λογαριασμό μουσικής 3ου μέρους. Για παράδειγμα, αν θέλετε να χρησιμοποιήσετε το Spotify, τότε θα πρέπει να έχετε τον δικό σας λογαριασμό Spotify.

Μπορείτε να αναζητήσετε τραγούδια που σας αρέσουν με βάση τον τίτλο, το άλμπουμ, τον καλλιτέχνη ή τη λίστα αναπαραγωγής σε αυτή τη διεπαφή.

Το επίπεδο εξυπηρέτησης από αυτές τις εφαρμογές online μουσικής εξαρτάται από τη δική σας συνδρομή σε λογαριασμό μουσικής 3ου μέρους.

Oline βίντεο

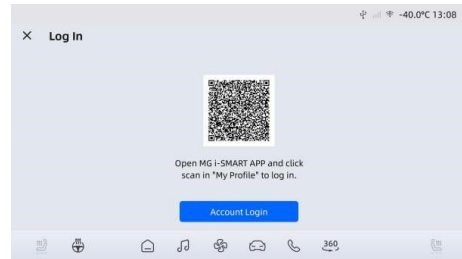


Σας επιτρέπει να περιηγηθείτε σε περιεχόμενο βίντεο σε διάφορες κατηγορίες.

Μπορείτε να αναζητήσετε βίντεο με λέξεις-κλειδιά.

Θα πρέπει να συνδεθείτε με τον δικό σας λογαριασμό βίντεο 3ου μέρους. Για παράδειγμα, αν θέλετε να χρησιμοποιήσετε το Youtube, τότε θα πρέπει να έχετε το δικό σας λογαριασμό στο Youtube.

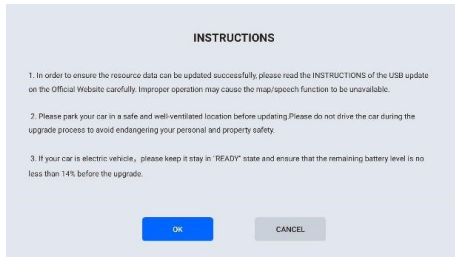
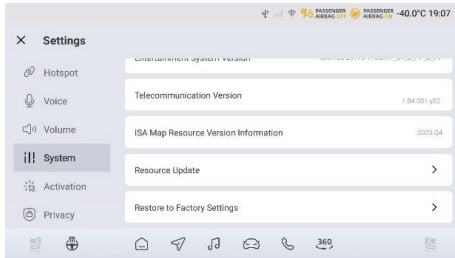
Το επίπεδο υπηρεσιών από την online εφαρμογή βίντεο εξαρτάται από τη δική σας συνδρομή σε λογαριασμό βίντεο 3ου μέρους.



Ενημέρωση

Υποστηρίζεται η ενημέρωση χαρτών ή φωνητικών πόρων μέσω USB. Για να εξασφαλιστεί η επιτυχία της ενημέρωσης, πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις.

- Η εναπομένουσα ισχύς είναι τουλάχιστον 14% ,
- Το όχημα παραμένει σε κατάσταση «Ready»,
- Διατηρείτε το όχημα ακινητοποιημένο,
- Σχέση ταχυτήτων σε Στάθμευση ή Νεκρά.



Πλοήγηση

Έναρξη

Προβολή πλοήγησης

Το σύστημα πλοήγησης σας βοηθά να βρείτε το δρόμο προς τον προορισμό σας με τον ενσωματωμένο δέκτη GPS. Το MG NAVIGATION δεν μεταδίδει τη θέση σας GPS, επομένως οι άλλοι δεν μπορούν να σας εντοπίσουν. Είναι σημαντικό να κοιτάτε την οθόνη μόνο όταν είναι ασφαλές να το κάνετε. Εάν είστε ο οδηγός του οχήματος, σας συνιστούμε να σχεδιάσετε και να επανεξετάσετε τη διαδρομή σας πριν ξεκινήσετε το ταξίδι σας. Σχεδιάστε τη διαδρομή πριν από την αναχώρησή σας και σταματήστε αν χρειαστεί να αλλάξετε τη διαδρομή. Πρέπει να ακολουθείτε τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας. Εάν παρεκκλίνετε από την προγραμματισμένη διαδρομή, το σύστημα πλοήγησης αλλάζει τις οδηγίες ανάλογα.

Ενεργοποίηση

Όταν εκκινείτε το σύστημα πλοήγησης για πρώτη φορά, απαιτούνται μερικά βήματα για να το ρυθμίσετε:



Για την ενεργοποίηση του συστήματος πλοήγησης απαιτείται σήμα GPS. Εκκινήστε το σε περιοχή όπου ο ουρανός είναι σαφώς ορατός. Θα λάβετε μια προειδοποίηση εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο σήμα GPS. Σε αυτή την περίπτωση, μεταβείτε σε μια ανοιχτή τοποθεσία και εκκινήστε ξανά το σύστημα.

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να ενεργοποιήσετε το σύστημα πλοήγησης:

- 1. Διαβάστε και αποδεχτείτε τη συμφωνία άδειας χρήσης τελικού χρήστη. Αυτό είναι απαραίτητο για τη χρήση του προϊόντος.
- 2. Διαβάστε και αποδεχτείτε μια υπενθύμιση ότι κατά τη χρήση της πλοήγησης πρέπει πάντα να ακολουθείτε τους πραγματικούς κανόνες κυκλοφορίας και να δίνετε πλήρη προσοχή στην οδήγηση.

Προβολή πλοήγησης

Η προβολή πλοήγησης είναι η κύρια οθόνη του MG NAVIGATION που εμφανίζει την προγραμματισμένη διαδρομή σε έναν χάρτη. Το σύστημα πλοήγησης λειτουργεί με ψηφιακούς χάρτες που δεν είναι απλά οι μηχανογραφημένες εκδόσεις των συμβατικών χαρτών. Ομοίως με τους έντυπους οδικούς χάρτες, ο τρόπος λειτουργίας 2D των ψηφιακών χαρτών σας δείχνει τους δρόμους και τις οδούς. Το υψόμετρο απεικονίζεται επίσης με χρώμα.

Πατήστε το χάρτη οπουδήποτε, αν θέλετε να περιηγηθείτε στο περιβάλλον σας. Εμφανίζονται κουμπιά για την εναλλαγή μεταξύ τρισδιάστατης και δισδιάστατης προβολής, καθώς και για την περιστροφή ή τη μεγέθυνση του χάρτη. Μπορείτε επίσης να σύρετε τα δάχτυλά σας για να μετακινήσετε το χάρτη προς οποιαδήποτε κατεύθυνση. Οι λειτουργίες που είναι διαθέσιμες σε αυτή την προβολή είναι διαφορετικές όταν οδηγείτε χωρίς προορισμό και όταν πλοηγείστε σε μια προγραμματισμένη διαδρομή.

Οδήγηση χωρίς προορισμό

Η προβολή πλοήγησης εμφανίζει τα ακόλουθα κουμπιά οθόνης και πληροφορίες στο χάρτη όταν δεν έχετε προγραμματισμένη διαδρομή:



- 1. Δείκτης τρέχουσας θέσης

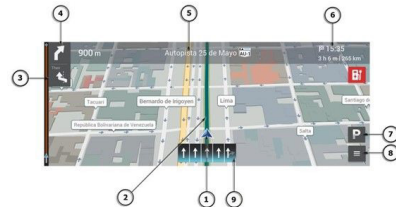
Η τρέχουσα θέση εμφανίζεται ως προεπιλογή ως μπλε βέλος. Όταν δεν υπάρχει θέση GPS, ο δείκτης της τρέχουσας θέσης είναι διαφανής και εμφανίζει την τελευταία γνωστή θέση. Προειδοποίηση ορίου ταχύτητας Δείχνει το ισχύον όριο ταχύτητας.

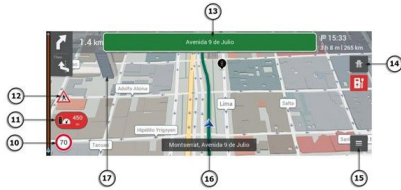
- 2. Αναζήτηση διευθύνσεων και τοποθεσιών
Πατήστε για να ορίσετε έναν προορισμό για τη διαδρομή σας. Ανατρέξτε στα κεφάλαια Επιλογή προορισμού παρακάτω για λεπτομερείς οδηγίες.
- 3. Αναζήτηση διευθύνσεων και τοποθεσιών
Πατήστε για να ορίσετε έναν προορισμό για τη διαδρομή σας. Ανατρέξτε στα κεφάλαια Επιλογή προορισμού παρακάτω για λεπτομερείς οδηγίες.
- 4. Αποθηκευμένες τοποθεσίες
Πατήστε για να πλοηγηθείτε σε μια προηγούμενης αποθηκευμένη τοποθεσία. Αυτό περιλαμβάνει τη διεύθυνση κατοικίας/εργασίας σας. Πατήστε «Σπίτι» ή «Εργασία» για να ορίσετε τις θέσεις τους και, στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε τα ίδια κουμπιά για να βρείτε γρήγορα τον δρόμο σας προς τα εκεί.
- 5. Σταθμοί φόρτισης
Πατήστε για να αναζητήσετε σταθμούς φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε κοντινή απόσταση. Ανατρέξτε στην ενότητα Εύρεση σταθμού φόρτισης για λεπτομέρειες.

- 6. Μενού πλοήγησης
Πατώντας το, μπορείτε να ανοίξετε το μενού Πλοήγηση, όπου μπορείτε να φτάσετε σε άλλα μέρη του συστήματος πλοήγησης.
- 7. Όνομα οδού
Εμφανίζει το όνομα της τρέχουσας οδού. Πατώντας το, μπορείτε να ανοίξετε την οθόνη Where Am I (Πού βρίσκομαι) με πληροφορίες σχετικά με την τρέχουσα τοποθεσία σας.

Οδήγηση με προορισμό

Η προβολή πλοήγησης εμφανίζει τα ακόλουθα κουμπιά οθόνης, πεδία δεδομένων και πληροφορίες διαδρομής στον χάρτη κατά τη διάρκεια της πλοήγησης:





- 1. Δείκτης τρέχουσας θέσης
Η τρέχουσα θέση εμφανίζεται ως προεπιλογή ως μπλε βέλος. Όταν δεν υπάρχει θέση GPS, ο δείκτης της τρέχουσας θέσης είναι διαφανής και εμφανίζει την τελευταία γνωστή θέση.
- 2. Προγραμματισμένη διαδρομή
Η προγραμματισμένη διαδρομή εμφανίζεται ως γραμμή με πράσινο χρώμα.
- 3. Προεπισκόπηση επόμενης στροφής
Δείχνει τον τύπο του επόμενου ελιγμού και την απόσταση του.
- 4. Προεπισκόπηση δεύτερης επόμενης στροφής
Δείχνει τον τύπο του δεύτερου επόμενου ελιγμού αν είναι κοντά στον πρώτο.
- 5. Επόμενος δρόμος
Εμφανίζει το όνομα του επόμενου δρόμου.

- 6. Πεδία δεδομένων
Τα τρία πεδία δεδομένων εμφανίζουν τις ακόλουθες πληροφορίες:
Ο υπολειπόμενος χρόνος του ταξιδιού.
Η υπολειπόμενη απόσταση από τον προορισμό.
Μπορείτε να αλλάξετε τις προεπιλεγμένες τιμές πατώντας στην περιοχή όπου εμφανίζονται τα πεδία δεδομένων.
- 7. Στάθμευση γύρω από τον προορισμό
Εμφανίζεται κοντά στον προορισμό. Πατώντας το, μπορείτε να ελέγξετε τις διαθέσιμες εγκαταστάσεις στάθμευσης γύρω από τον προορισμό σας.
- 8. Μενού προορισμού
Εμφανίζεται κοντά στον προορισμό. Πατώντας το, μπορείτε να ελέγξετε την περιληψη της διαδρομής, να βρείτε τις θέσεις γύρω από τον τελικό προορισμό σας, να αποθηκεύσετε την τρέχουσα τοποθεσία.
- 9. Πληροφορίες λωρίδας κυκλοφορίας
Σε δρόμους πολλαπλών λωρίδων κυκλοφορίας, δείχνει τις μπροστινές λωρίδες κυκλοφορίας και τις κατευθύνσεις τους. Τα επισημασμένα βέλη αντιπροσωπεύουν τις λωρίδες κυκλοφορίας και την κατεύθυνση που πρέπει να ακολουθήσετε. Προειδοποίηση ορίου ταχύτητας Δείχνει το ισχύον όριο ταχύτητας.
- 10. Προειδοποίηση σημείου ειδοποίησης
Δείχνει τον τύπο των σημείων συναγερμού όταν πλησιάζετε σε σημεία συναγερμού, όπως κάμερες ταχύτητας, σχο-

λικές ζώνες ή σιδηροδρομικές διαβάσεις. Πρέπει να βεβαιωθείτε ότι η χρήση αυτής της λειτουργίας είναι νόμιμη στη χώρα όπου σκοπεύετε να τη χρησιμοποιήσετε.

- 11. Προειδοποιητική πινακίδα
Εμφανίζει προειδοποίηση για τον τρέχοντα δρόμο (για παράδειγμα, κινδύνους, απότομες στροφές).
- 12. Οδική σήμανση
Εμφανίζει τους διαθέσιμους προορισμούς και τους αριθμούς των δρόμων, όπως εμφανίζονται στην πραγματική ζωή.
- 13. Υπηρεσίες αυτοκινητοδρόμων
Πατώντας το, μπορείτε να ελέγξετε τα στοιχεία των επόμενων σταθμών εξυπηρέτησης οχημάτων (πρατήρια καυσίμων, εστιατόρια) όταν ταξιδεύετε σε αυτοκινητόδρομο.
- 14. Μενού πλοήγησης
Πατώντας το, μπορείτε να ανοίξετε το μενού Πλοήγηση, όπου μπορείτε να φτάσετε σε άλλα μέρη του συστήματος πλοήγησης.
- 15. Όνομα δρόμου
Εμφανίζει το όνομα της τρέχουσας οδού. Πατώντας το, μπορείτε να ανοίξετε την οθόνη Where Am I (Πού βρίσκομαι) με πληροφορίες σχετικά με την τρέχουσα τοποθεσία σας.
- 16. 3D αντικείμενα
Εμφανίζουν λόφους, βουνά, δρόμους, ορόσημα και κτίρια σε τρισδιάστατη προβολή.

Έξυπνη υποβοήθηση οδηγού

Περιγραφή Έξυπνης υποβοήθησης οδηγού	242	Σύστημα περιμετρικής προβολής*	287
Κάμερες και ραντάρ	244	Σύστημα παρακολούθησης της κατάστασης του οδηγού*	289
Προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας (ACC)	249	Προσαρμογή MG Pilot	291
Έξυπνη υποβοήθηση ελέγχου πορείας (ICA)	258		
Έξυπνη προειδοποίηση υπερβολικής ταχύτητας	263		
Σύστημα υποβοήθησης ορίου ταχύτητας	265		
Υποβοήθηση απόκλισης από τη λωρίδα	270		
Υποβοήθηση μετωπικής σύγκρουσης	274		
Υποβοήθηση τυφλού σημείου (BSD, LCA)*	278		
Υποβοήθηση πίσω διερχόμενων οχημάτων (RCTA, RCTB)*	280		
Προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης (RCW)*	282		
Προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας (DOW)*	283		
Σύστημα αισθητήρα υπερήχων PDC	285		
Κάμερα στάθμευσης*	286		

Περιγραφή Έξυπνης υποβοήθησης οδηγού

Αποποίηση ευθύνης για την Έξυπνη υποβοήθηση οδηγού

Για να χρησιμοποιήσει τις λειτουργίες έξυπνης υποβοήθησης οδηγού, ο χρήστης και ο οδηγός πρέπει να δώσουν ιδιαίτερη προσοχή, να κατανοήσουν πλήρως και να αποδεχθούν τα ακόλουθα:

- 1 Όλες οι διαθέσιμες σήμερα λειτουργίες έξυπνης υποβοήθησης οδηγού εξακολουθούν να απαιτούν από τον οδηγό να παρακολουθεί ενεργά και να αναλαμβάνει ολόκληρη τη διαδικασία οδήγησης. Το όχημα δεν είναι πλήρως αυτοματοποιημένο. Η ασφάλεια και η αξιοπιστία αυτών των λειτουργιών απαιτεί εκτεταμένες δοκιμές και έρευνα προκειμένου να πληρούνται τα απαιτούμενα πρότυπα ασφαλείας και να επιτυγχάνεται ένα επίπεδο οδήγησης που υπερβαίνει κατά πολύ αυτό του ανθρώπινου οδηγού. Η υλοποίηση της αυτοματοποιημένης οδήγησης εξαρτάται επίσης από νομικούς κανονισμούς και διοικητικές εγκρίσεις (αυτό θα διαφέρει από χώρα σε χώρα). Καθώς αυτές οι έξυπνες λειτουργίες υποβοήθησης οδηγού εξελίσσονται και βελτιώνονται, τα οχήματα ενδέχεται να ενημερώνονται και να αναβαθμίζονται με πολύ ελεγχόμενο

τρόπο (αυτό θα εξαρτηθεί από το λογισμικό και το υλικό του οχήματός σας εκείνη τη στιγμή).

- 2 Οι χρήστες και οι οδηγοί θα πρέπει να διαβάζουν, να μελετούν, να κατανοούν και να εφαρμόζουν προσεκτικά το περιεχόμενο του παρόντος εγχειριδίου κατόχου, ενώ το όχημα και οι σχετικές λειτουργίες του θα πρέπει να συντηρούνται σύμφωνα με τις απαιτήσεις που περιέχονται σε αυτό (ιδίως οι περιγραφές των λειτουργικών μονάδων και οι περιορισμοί στη χρήση της Έξυπνης υποβοήθησης οδηγού (Intelligent Driver Assistance) και του Έξυπνου κέντρου ελέγχου (Intelligent Cockpit)). Οι χρήστες και οι οδηγοί φέρουν πάντοτε τις ευθύνες και τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στον νόμο περί οδικής ασφάλειας και σε άλλους νόμους και κανονισμούς και πρέπει να διατηρούν πάντοτε τον έλεγχο του τιμονιού και των φρένων. Ο χρήστης ή ο οδηγός φέρει κάθε ευθύνη και συνέπεια προσωπικού τραυματισμού ή υλικής ζημίας που προκαλείται από σφάλματα του χρήστη ή του οδηγού (για παράδειγμα, αδυναμία χρήσης του οχήματος σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο εγχειρίδιο κατόχου ή αδυναμία ανάληψης του ελέγχου του τιμονιού ή/και των φρένων ανά πάσα στιγμή όπως απαιτείται από τους νόμους για την οδική ασφάλεια).
- 3 Το σύστημα Έξυπνης υποβοήθησης οδηγού μπορεί να έχει μόνο βοηθητικό ρόλο υπό ορισμένες συνθήκες και

δεν μπορεί να υποκαταστήσει την προσοχή του οδηγού στις οδικές συνθήκες. Ο οδηγός πρέπει να οδηγεί με προσοχή και να μην βασίζεται σε αυτή τη λειτουργία. Το Εγχειρίδιο Ιδιοκτήτη εκπληρώνει την υποχρέωσή του να εξηγήει με σαφήνεια τους διάφορους περιορισμούς στη χρήση κάθε βοηθητικής λειτουργίας (δηλ. υπό ποιες συνθήκες ορισμένες λειτουργίες δεν μπορούν να ενεργοποιηθούν, να ανασταλούν ή να σταματήσουν να λειτουργούν).

- 4 Οι έξυπνες λειτουργίες υποβοήθησης οδήγησης έχουν απαιτήσεις σε σχέση με τις καιρικές συνθήκες, το οδόστρωμα, τον χειρισμό του οδηγού και άλλες αντικειμενικές συνθήκες. Ενδέχεται να αποτύχουν, να είναι ακατάλληλα ή να μην λειτουργούν σωστά υπό την επίδραση διαφόρων παραγόντων που δεν ισοδυναμούν με την ύπαρξη ελαττωμάτων σχεδιασμού και εφαρμογής στο προϊόν. Εάν κάποιος χρήστης ή οδηγός δεν μπορεί να κατανόησει ή να αποδεχθεί το περιεχόμενο των παραπάνω όρων, δεν πρέπει να χρησιμοποιεί τη σχετική λειτουργία έξυπνης υποβοήθησης οδηγού. Εάν η λειτουργία έχει ενεργοποιηθεί, εξέλθετε αμέσως από τη λειτουργία.



Η λειτουργία της κάμερας και του ραντάρ μπορεί να εμποδίζεται σε ορισμένες καταστάσεις οδήγησης, καιρικές συνθήκες και οδικές συνθήκες. Σε περιοχές όπου υπάρχουν σύνθετες συνθήκες κυκλοφορίας, όπως διασταυρώσεις ή οδικοί κόμβοι με συμφόρηση, ή γενικά δυσμενείς συνθήκες, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να αναλάβει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος.

Τα έξυπνα συστήματα υποβοήθησης οδηγού, μέσω καμερών, είναι σε θέση να ανιχνεύουν οδικές και περιβαλλοντικές πληροφορίες μπροστά από το όχημα και, όταν πληρούνται ορισμένες προϋποθέσεις, να παρέχουν προειδοποιητικά μηνύματα ή να επεμβαίνουν προκειμένου να βοηθήσουν τον οδηγό να ελιχθεί με ασφαλέστερο και πιο αξιόπιστο τρόπο.

Σημείωση: ΜΗΝ χειρίζεστε διακόπτες του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας ενώ οδηγείτε. Αν θέλετε να κάνετε αλλαγές στις ρυθμίσεις, σταματήστε όταν είναι ασφαλές και νόμιμο να το κάνετε.

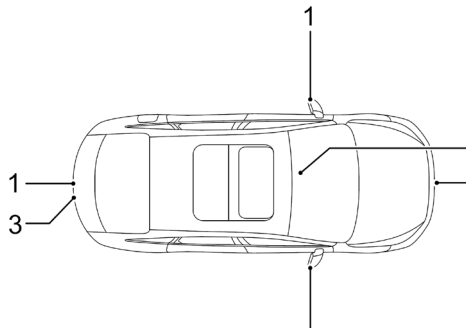
Κάμερες και ραντάρ

Κάμερες υποβοήθησης οδηγού

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με τις ακόλουθες οπτικές κάμερες: κάμερα στάθμευσης, κάμερα περιμετρικής θέασης, μονάδα κάμερας εμπρόσθιας θέασης (ανάλογα με την πραγματική διαμόρφωση του οχήματος).

Η κάμερα πραγματοποιεί αναγνώριση στόχου βάσει της εικόνας και παρέχει πληροφορίες για σχετικές λειτουργίες αφού αναγνωρίσει τον στόχο στην περιοχή γύρω από το όχημα.

Θέση τοποθέτησης κάμερας



- 1 Κάμερα περιμετρικής προβολής
- 2 Μονάδα κάμερας μπροστινής προβολής
- 3 Κάμερα στάθμευσης

Σημείωση: Η διαμόρφωση των καμερών εξαρτάται από τις προδιαγραφές του οχήματος που αγοράσατε.

Σημείωση: Για να διασφαλίσετε ότι η μπροστινή κάμερα λειτουργεί σωστά, διατηρείτε την πάντα καθαρή και χωρίς πάγο, χιόνι, νερό, σκόνη, κ.λπ.

Σημείωση: Για να διασφαλίσετε ότι η κάμερα λειτουργεί σωστά, διατηρείτε πάντα το παρμπρίζ μπροστά από την κάμερα καθαρό, χωρίς αντικείμενα να εμποδίζουν την κάμερα.

Σημείωση: Σκουπίστε τους φακούς της κάμερας με ένα μαλακό πανί ή πλύνετε με νερό (με χαμηλή πίεση) όταν υπάρχουν ξένα σώματα στην επιφάνεια της κάμερας. Μην χρησιμοποιείτε νερό υψηλής πίεσης για να ξεπλύνετε την κάμερα και μην χρησιμοποιείτε λειαντικά ή αιχμηρά αντικείμενα για τον καθαρισμό της.

Βαθμονόμηση κάμερας

Εκτός από το προσωπικό ενός τοπικού εξουσιοδοτημένου επισκευαστή, απαγορεύεται αυστηρά σε άλλους να αφαιρούν, να επανατοποθετούν ή να αντικαθιστούν αυτά τα ραντάρ. Η μονάδα της κάμερας εμπρόσθιας προβολής πρέπει να βαθμονομηθεί εκ νέου σε περίπτωση των ακόλουθων συνθηκών:

- Η μονάδα είναι εσφαλμένα ευθυγραμμισμένη, π.χ. η θέση της κάμερας έχει αλλάξει,
- Αφαίρεση και επανατοποθέτηση της κάμερας ή του βραχίονα κάμερας,
- Αφαίρεση και επανατοποθέτηση του μπροστινού παρμπρίζ,

- Οι παράμετροι ευθυγράμμισης των τεσσάρων τροχών έχουν μεταβληθεί.

Σημείωση: Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τη βαθμονόμηση της κάμερας, συμβουλευτείτε ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο.

Η απόδοση ανίχνευσης της κάμερας θα επηρεαστεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Κάμερα αλλοιωμένη ή καλυμμένη από εμφανή ξένα αντικείμενα- καλυμμένη από πάγο, χιόνι, λάσπη, σκόνη.
- Κακή ορατότητα ή κακές καιρικές συνθήκες (δυνατή βροχή, χιόνι, ομίχλη, ομίχλη, καπνός, σκόνη, αμμοθύελλες κ.λπ.).
- Όταν οι συνθήκες φωτισμού είναι κακές, όπως δύση ηλίου, νύχτα, μη φωτισμένες σήραγγες κ.λπ.
- Σκόνη και ψεκασμός νερού που δημιουργείται από οχήματα οδικού καθαρισμού και ψεκασθήρες που εργάζονται στη διπλανή λωρίδα ή ψεκασμός νερού από προπορευόμενα οχήματα σε πολύ υγρές συνθήκες. Μη ασφαλτοστρωμένοι δρόμοι, περιοχές κατασκευής.
- Ισχυρό φως (π.χ. προβολείς επερχόμενου οχήματος, προβολείς οχήματος πίσω ή άμεσο ηλιακό φως) εμποδίζει την προβολή της κάμερας.
- Ισχυρό φως, λοξό ηλιακό φως και άλλες συνθήκες υπερβολικού φωτισμού (ο οπίσθιος φωτισμός είναι πιο συχνός σε μεγάλα υψόμετρα).

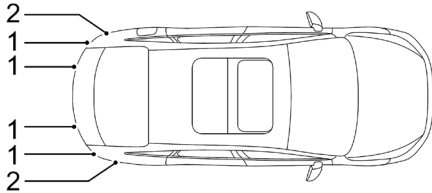
- Αναλαμπή φώτων των δρόμων όταν ταξιδεύετε σε μεγάλους δρόμους τη νύχτα, γρήγορες αλλαγές στο φως και το σκοτάδι (π.χ. είσοδοι και έξοδοι σηράγγων) κ.λπ.
- Κίνηση σε δρόμο με υψηλή αντανάκλαση, όπως για παράδειγμα μετά από βροχή, χιόνι ή άλλες συνθήκες υψηλής αντανάκλασης.
- Οι θερμοκρασίες ζεστού ή κρύου καιρού παρεμβαίνουν ή επηρεάζουν σε κάποιο βαθμό την απόδοση του αισθητήρα.
- Το οπτικό πεδίο της κάμερας εμποδίζεται μερικώς ή πλήρως από αντικείμενα όπως λεκέδες, τσίχλες, λάδια, αυτοκόλλητα κ.λπ. στο μπροστινό παρμπρίζ- ξένα αντικείμενα όπως διακοσμητικές λωρίδες, αυτοκόλλητα κ.λπ. εμποδίζουν το οπτικό πεδίο ανίχνευσης- το εξωτερικό του μπροστινού παρμπρίζ δεν είναι καθαρό ή δεν έχει καθαριστεί από πάγο πριν από το ταξίδι.
- Το παρμπρίζ στο σημείο της κάμερας έχει σπάσει ή έχει ρωγμές ή άλλες ζημιές που επηρεάζουν την προβολή.
- Η ταχύτητα του υαλοκαθαριστήρα δεν είναι αρκετά γρήγορη ή το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα είναι φθαρμένο, παλαιωμένο ή παραμορφωμένο, με αποτέλεσμα την αδυναμία καθαρισμού του οπτικού πεδίου της μπροστινής κάμερας, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει λεκέδες νερού και σημάδια απόξεσης στο οπτικό πεδίο του αισθητήρα.
- Το ξεπάγωμα/ξεθάμπωμα του μπροστινού παρμπρίζ δεν είναι επαρκώς αποτελεσματική σε υγρές και βρεγμένες συνθήκες.
- Η κάμερα ή η στερέωσή της δεν είναι απόλυτα ασφαλής, γεγονός που επιτρέπει κραδασμούς.
- Η κάμερα δεν έχει βαθμονομηθεί μετά την αφαίρεση και την επανατοποθέτηση.

Ραντάρ υποβοήθησης οδηγού

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με τα ακόλουθα ραντάρ: ραντάρ υπερήχων και ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων (ανάλογα με την πραγματική διαμόρφωση του οχήματος).

Τα ραντάρ χρησιμοποιούνται μόνο για την παροχή πληροφοριών αναγνώρισης για τις σχετικές λειτουργίες μετά την ανίχνευση στόχων εντός της περιμέτρου του οχήματος.

Θέση τοποθέτησης ραντάρ



- 1 Ραντάρ υπερήχων
- 2 Ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων

Σημείωση: Η διαμόρφωση των ραντάρ εξαρτάται από το μοντέλο που αγοράσατε.

Σημείωση: Για να διασφαλίσετε ότι τα ραντάρ λειτουργούν σωστά, διατηρείτε τα πάντα καθαρά και χωρίς πάγο, χιόνι, νερό, σκόνη, κ.λπ.

Σημείωση: Σκουπίστε το ραντάρ ή το κάλυμμα με ένα μαλακό πανί ή πλύνετε με νερό (με χαμηλή πίεση) όταν υπάρχουν ξένα σώματα στην επιφάνεια του ραντάρ. Μη χρησιμοποιείτε νερό υψηλής πίεσης για να ξεπλύνετε το ραντάρ και μη χρησιμοποιείτε λειαντικά ή αιχμηρά αντικείμενα για τον καθαρισμό του.

Βαθμονόμηση ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων

Εκτός από το προσωπικό ενός τοπικού εξουσιοδοτημένου επισκευαστή, απαγορεύεται αυστηρά σε άλλους να αφαιρούν, να επανατοποθετούν ή να αντικαθιστούν αυτά τα ραντάρ. Το ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων πρέπει να βαθμονομηθεί εκ νέου σε περίπτωση των ακόλουθων συνθηκών:

- Το ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων είναι εσφαλμένα ρυθμισμένο, π.χ. η θέση του ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων έχει αλλάξει,
- Αφαίρεση και επανατοποθέτηση του ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων ή του βραχίονα ραντάρ,
- Αφαίρεση και επανατοποθέτηση των συγκροτημάτων του μπροστινού και του πίσω προφυλακτήρα/των δοκών προστασίας από σύγκρουση,
- Οι παράμετροι ευθυγράμμισης των τεσσάρων τροχών έχουν μεταβληθεί.

Σημείωση: Όταν το ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων υποβάλλεται σε ισχυρούς κραδασμούς ή μικρές κρούσεις, η θέση τοποθέτησης πρέπει να ελέγχεται και να βαθμονομείται εκ νέου, εάν είναι απαραίτητο.

Για τη βαθμονόμηση ενός ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων, συμβουλευτείτε έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.

Η απόδοση ανίχνευσης ραντάρ θα επηρεαστεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Το ραντάρ ή ο προφυλακτήρας καλύπτεται από ξένα αντικείμενα όπως χιόνι, πάγος, λάσπη, λύματα, ταινία, διακοσμητικά κ.λπ.
- Ο προφυλακτήρας είναι βαμμένος με μη εγκεκριμένα χρώματα και διαδικασίες ψεκασμού.
- Το ραντάρ ή ο προφυλακτήρας έχει υποστεί ζημιά ή η θέση τοποθέτησης έχει αλλάξει.
- Ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές από άλλο εξοπλισμό.
- Στενά και κλειστά περιβάλλοντα, όπως πορθμεία, τρισδιάστατα γκαράζ κ.λπ.
- Το όχημα ρυμουλκείται.
- Το ραντάρ ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά λόγω περιρισμένης απόδοσης ανίχνευσης σε ανοικτό χώρο (όπως σε έναν υπαίθριο χώρο στάθμευσης) ή σε ανοικτό δρόμο.

Σημείωση: Το χιόνι που υπάρχει στο ραντάρ πρέπει να αφαιρείται με βούρτσα, ενώ ο πάγος συνιστάται να απομακρύνεται με ειδικό σπρέι.

Προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας (ACC)



Το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας έχει σχεδιαστεί ως ένα σύστημα άνεσης. Παρέχει βοήθεια στον οδηγό, αλλά ΔΕΝ υποκαθιστά οποιαδήποτε ευθύνη του οδηγού. Όταν χρησιμοποιείται το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας, είναι σημαντικό ο οδηγός να παραμένει ΣΥΝΕΧΩΣ συγκεντρωμένος και να είναι έτοιμος να αναλάβει δράση. Διαφορετικά, μπορεί να προκύψουν ατυχήματα ή τραυματισμοί.

Το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας μπορεί να εκτελεί αυτόματα εναλλαγή μεταξύ του προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας και της λειτουργίας ακολουθώντας προπορευόμενο οχήματος, ανάλογα με το αν μπορεί να ανιχνεύσει προπορευόμενο όχημα. Με το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας, το όχημα μπορεί να κινείται με σταθερή ταχύτητα εντός ορισμένου εύρους ταχύτητας ή να ακολουθεί ένα προπορευόμενο αυτοκίνητο ρυθμίζοντας την απόσταση μεταξύ του οχήματος και των προπορευόμενων οχημάτων. Εάν ανιχνευθεί όχημα στην διαδρομή κίνησης, το σύστημα ACC μπορεί να εφαρμόσει μέτρια πέδηση ή επιτάχυνση για να διατηρήσει την επιλεγμένη απόσταση.

Σημείωση: Το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας είναι σχεδιασμένο για αυτοκινητόδρομους και δρόμους σε καλή κατάσταση. Δεν συνιστάται για χρήση σε αστικούς και ορεινούς δρόμους.

Ενεργοποίηση συστήματος προσαρμοστικού ελέγχου πορείας



Όταν το όχημα σταματήσει όταν σταματήσει το προπορευόμενο όχημα, ο οδηγός πρέπει να εξασφαλίσει ότι δεν υπάρχουν εμπόδια ή άλλα οχήματα ή πεζοί μπροστά από το όχημα, προτού αρχίσει εκ νέου ακολουθεί το προπορευόμενο όχημα.



Όταν χρησιμοποιείται η λειτουργία ελέγχου πορείας με ακολούθηση οχήματος, συνιστάται ο οδηγός να μην πατάει το πεντάλ γκαζιού. Οποιαδήποτε ενεργοποίηση του γκαζιού δεν θα επιτρέπει στο σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας να ενεργοποιεί αυτόματα τα φρένα και το όχημα θα ελέγχεται μόνο από τον οδηγό και τον τρόπο που χρησιμοποιεί το πεντάλ του γκαζιού.



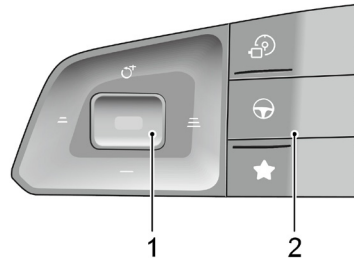
ΜΗΝ βγείτε από το όχημα όταν το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας διατηρεί το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο. Πριν εγκαταλείψετε το όχημα, βάζετε πάντα ταχύτητα Ρ και βεβαιωθείτε ότι το όχημα έχει απενεργοποιηθεί.



Εάν το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας διατηρεί το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο, ο οδηγός πρέπει να προσέξει ιδιαίτερα και να είναι έτοιμος να πατήσει το φρένο. Λάβετε υπόψη ότι το όχημα δεν θα παραμείνει πλέον ακίνητο και μπορεί να κινηθεί προς τα εμπρός ή να γλιστρήσει σε μια κλίση, εάν η λειτουργία απενεργοποιηθεί, απενεργοποιηθεί ή ακυρωθεί οποιαδήποτε στιγμή.



Κατά την οδήγηση σε στροφή, ο προσαρμοστικός έλεγχος πορείας μπορεί να μειώσει ενεργά την ταχύτητα του οχήματος για να διατηρήσει τη σταθερότητα και την ασφάλεια του οχήματος.



- 1 Χειριστήριο
- 2 Διακόπτης πιλότου-οδήγησης

Το σύστημα δεν διαθέτει ηλεκτρονικό διακόπτη ACC. Πατήστε σύντομα τον διακόπτη Pilot στην αριστερή πλευρά του τιμονιού και η λειτουργία ACC θα ενεργοποιηθεί και θα βρίσκεται σε ανενεργή κατάσταση. Πατήστε ξανά τον διακόπτη πιλότου οδήγησης για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Πιέστε παρατεταμένα τον διακόπτη πιλότου οδήγησης για εναλλαγή μεταξύ των λειτουργιών ACC και ICA.

Πιέστε σύντομα τον διακόπτη πιλότου οδήγησης (2), η ένδειξη ACC θα εμφανιστεί στη δέσμη οργάνων, αυτή τη στιγμή το σύστημα ACC θα είναι ενεργοποιημένο αλλά σε ανενεργή κατάσταση. Πιέστε ξανά το «Χειριστήριο» (1), το σύστημα ACC μπορεί να ενεργοποιηθεί και η ένδειξη ACC στη μονάδα οργάνων γίνεται μπλε. Όταν ενεργοποιείται για πρώτη φορά, η ταχύτητα στόχος του είναι η πραγματική ταχύτητα κατά την ενεργοποίηση [Εάν η ταχύτητα του οχήματός είναι μικρότερη από 30 km/h (20 mph), η ταχύτητα στόχος του συστήματος ορίζεται στα 30 km/h (20 mph)]. Εάν η ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος είναι υψηλότερη από την ταχύτητα στόχου του συστήματος ελέγχου πορείας του οχήματός σας, το όχημά θα διατηρήσει την ταχύτητα στόχου σύμφωνα με το σύστημα ελέγχου πορείας. Αν η ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος είναι χαμηλότερη από την ταχύτητα στόχου του συστήματος ελέγχου πορείας του οχήματός σας, το σύστημα θα μεταβεί στη λειτουργία ακολούθησης οχήματος και στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται μια απεικόνιση του αυτοκινήτου σας και του προπορευόμενου αυτοκινήτου. Στη λειτουργία ακολούθησης προπορευόμενου οχήματος, μπορεί να ακολουθήσετε το προπορευόμενο όχημα μέχρι να σταματήσει. Εάν ο χρόνος στάσης είναι μικρότερος από έναν ορισμένο χρόνο, το όχημά σας μπορεί να ξεκινήσει αυτόματα για να ακολουθήσει το προπορευόμενο όχημα, διαφορετικά ο οδηγός πρέπει να ενεργοποιήσει εκ νέου το σύστημα ACC σύμφωνα με το μήνυμα του πίνακα οργάνων.

Σημείωση: Η χειροκίνητη απενεργοποίηση του συστήματος ελέγχου ευστάθειας (SCS) ή του συστήματος ελέγχου πρόσφυσης (TCS) θα αναστέλλει τη λειτουργία του προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας.

Ρύθμιση απόστασης-στόχου από προπορευόμενο όχημα για τον προσαρμοστικό έλεγχο πορείας

Όταν είναι ενεργοποιημένο το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας, πιέστε το κουμπί ρύθμισης (1) προς τα δεξιά για να αυξήσετε την απόσταση ή προς τα αριστερά για να μειώσετε την απόσταση. Η απόσταση που ακολουθεί μπορεί να αλλάξει μεταξύ 3 ρυθμίσεων απόστασης, οι οποίες εμφανίζονται στην οθόνη του πακέτου οργάνων.

Επιλέξτε μια κατάλληλη απόσταση ακολούθησης ανάλογα με τη σχετική ταχύτητα ως προς το προπορευόμενο όχημα. Όσο μεγαλύτερη είναι η σχετική ταχύτητα, τόσο μεγαλύτερη είναι η απόσταση ακολούθησης που θα πρέπει να οριστεί. Λαμβάνοντας υπόψη την κυκλοφορία και τις καιρικές συνθήκες, το προαιρετικό εύρος απόστασης ακολούθησης μπορεί να μην είναι κατάλληλο για όλους τους οδηγούς και όλες τις συνθήκες οδήγησης.

Ρύθμιση ταχύτητας-στόχου προσαρμοστικού ελέγχου πορείας

Όταν το σύστημα ACC είναι ενεργό:

- Χρησιμοποιήστε το πεντάλ του γκαζιού για να φτάσετε στην επιθυμητή ταχύτητα, πατήστε το κουμπί (1) και αφήστε το πεντάλ του γκαζιού. Το όχημα θα κινείται με την επιθυμητή ταχύτητα.
- Μετακινήστε το χειριστήριο προς τα πάνω και κρατήστε το σε αυτήν τη θέση για να αυξηθεί η ταχύτητα στόχου. Όταν εμφανιστεί η επιθυμητή ταχύτητα στον πίνακα οργάνων, αφήστε το χειριστήριο. Όταν επιβεβαιωθεί ότι δεν υπάρχει προπορευόμενο όχημα ή το προπορευόμενο όχημα βρίσκεται πιο μακριά από την προεπιλεγμένη απόσταση, η ταχύτητα του οχήματος μπορεί να αυξηθεί μέχρι την καθορισμένη ταχύτητα.
- Μετακινήστε το χειριστήριο προς τα κάτω ή κρατήστε το σε αυτήν τη θέση για να μειωθεί η ταχύτητα στόχου. Όταν εμφανιστεί η επιθυμητή ταχύτητα στον πίνακα οργάνων, αφήστε το χειριστήριο και η ταχύτητα θα μειωθεί στην ταχύτητα που ορίσατε.

Σημείωση: Εάν το προπορευόμενο όχημα επιταχύνει ή επιβραδύνει συνεχώς, το σύστημα ACC ενδέχεται να μην μπορεί να διατηρήσει την απόσταση ακολούθησης με ακρίβεια και ο οδηγός οφείλει να προσέχει και να εκτελεί λειτουργίες όπως πέδηση ή αλλαγή λωρίδας ανάλογα με τις συνθήκες στον δρόμο.

Ενεργοποίηση εξόδου από το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας

Όταν το σύστημα ACC είναι ενεργό, πατήστε σύντομα το διακόπτη Pilot για να απενεργοποιήσετε το σύστημα ACC.

Αυτόματη απενεργοποίηση προσαρμοστικού ελέγχου πορείας

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, το ACC μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα, γεγονός που απαιτεί από τον οδηγό να χειριστεί μόνος του το όχημα:

- Πατήσετε στιγμιαία τον διακόπτη πιλότου.
- Πατήστε το πεντάλ του φρένου όταν το όχημα δεν είναι ακινητοποιημένο.
- Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων σε οποιαδήποτε άλλη ταχύτητα εκτός της ταχύτητας κίνησης.
- Ο οδηγός λύνει τη ζώνη ασφαλείας.
- Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού για περισσότερο από τον προκαθορισμένο χρόνο.
- Ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα ή το καπό/την πόρτα χώρου αποσκευών.
- Χειριστείτε τον διακόπτη EPB.
- Ακολούθηση του προπορευόμενου οχήματος μέχρι την ακινητοποίηση και χρόνος στάσης που υπερβαίνει ένα συγκεκριμένο διάστημα.

- Η κάμερα ή το ραντάρ είναι μπλοκαρισμένα, ή το περιβάλλον ενεργοποιεί τον μηχανισμό ασφαλούς εξόδου ενός αισθητήρα ή το σύστημα αποτυγχάνει.
- Εάν το όχημα δεν έχει ολοκληρώσει την αλλαγή λωρίδας ή την οδήγηση σε μια ξεκάθαρη λωρίδα, το ACC ενδέχεται να μην ανταποκρίνεται συνεχώς στον στόχο μπροστά σας.

Σημείωση: Εάν ακολουθήσετε το προπορευόμενο όχημα μέχρι τη στάση με ενεργοποιημένο το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας, αν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, ενώ το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση στάσης, θα εφαρμοστεί αυτόματα το EPB:

- Ο οδηγός λύνει τη ζώνη ασφαλείας.
- Η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή.
- Ο χρόνος στάσης υπερβαίνει το προκαθορισμένο χρονικό διάστημα.

Επανεργοποίηση προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας

Μετά την απενεργοποίηση του ACC και αφού η ένδειξη ACC στη δέσμη οργάνων είναι λευκή, η λειτουργία ACC μπορεί να ενεργοποιηθεί εκ νέου μετακινώντας το κουμπί (I) προς τα πάνω, η ταχύτητα-στόχος θα επανέλθει στην ταχύτητα-στόχο πριν από την απενεργοποίηση. Το ACC μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί εκ νέου με το πάτημα του «Χειριστηρίου (1)».

Παράκαμψη προσαρμοστικού ελέγχου πορείας

Εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ του γκαζιού όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα ACC, η ταχύτητα θα ελέγχεται από το πεντάλ του γκαζιού και μπορεί να είναι πάνω ή κάτω από την προκαθορισμένη ταχύτητα προορισμού. Όταν απελευθερωθεί το πεντάλ του γκαζιού, το ACC θα συνεχίσει να λειτουργεί με την προκαθορισμένη ταχύτητα πορείας.

Διαγραφή μνήμης ταχύτητας στόχου

Η απενεργοποίηση του ACC θα διαγράψει τη ρυθμισμένη ταχύτητα του ACC από τη μνήμη, η απενεργοποίηση του οχήματος θα διαγράψει επίσης την αποθηκευμένη ρυθμισμένη ταχύτητα.

Επεξήγηση του περιορισμού λειτουργίας

Η λειτουργία του ACC μπορεί να είναι μειωμένη ή περιορισμένη κατά τις ακόλουθες συνθήκες (αλλά όχι μόνο), ακόμη και αν είναι ενεργοποιημένο :

- Συναντά ένα όχημα ή αντικείμενο που είναι ακινητοποιημένο ή διασχίζει τις λωρίδες κυκλοφορίας.
- Συναντά πεζούς, μη μηχανοκίνητα οχήματα ή ζώα.
- Συναντά δίτροχα αντικείμενα, όπως καρτσάκια, βαλίτσες κ.λπ,
- Συναντά οχήματα που καλύπτονται από πεζούς, αντικείμενα κ.λπ,

- Συναντά οχήματα με ανοιχτά πορτμπαγκάζ ή πόρτες,
- Συναντά οχήματα με έντονα ανακλαστικά πίσω μέρη,
- Συναντά εγκαταλελειμμένα οχήματα,
- Συναντά προπορευόμενα οχήματα που βρίσκονται εκτός λωρίδας κυκλοφορίας,
- Υπάρχει αντίθετη κυκλοφορία ή το προπορευόμενο όχημα εφαρμόζει πέδηση έκτακτης ανάγκης,
- Το προπορευόμενο όχημα ανατρέπεται.
- Ένα όχημα εισέρχεται ξαφνικά στη λωρίδα κυκλοφορίας μπροστά.
- Συναντά ένα όχημα που κινείται με χαμηλή ταχύτητα.
- Συναντά ένα όχημα με φορτωμένα αντικείμενα που προεξέχουν από το περίγραμμα του αμαξώματος.
- Συναντά ρυμουλκούμενα οχήματα,
- Ειδικά οχήματα (όπως ψηλά φορτηγά μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, οχήματα με έντονα ανακλαστικό πίσω μέρος, ρυμουλκούμενα, ψεκαστήρες κ.λπ.)
- Προσεγγίζει το προπορευόμενο όχημα τόσο γρήγορα ώστε το σύστημα να μην μπορεί να φρενάρει επαρκώς,
- Το όχημα κινείται σε ανώμαλο δρόμο ή σε πολύπλοκο τμήμα κυκλοφορίας.
- Το όχημα κάνει απότομη στροφή.
- Το όχημα εισέρχεται/εξέρχεται από σήραγγα ή κινείται μέσα σε σήραγγα,
- Το όχημα κινείται κάτω από τη σκιά δέντρων,

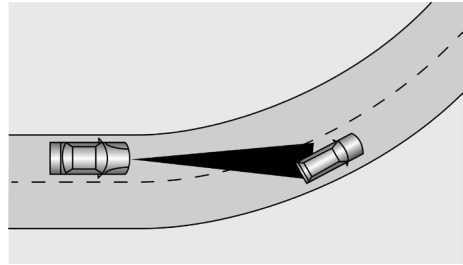
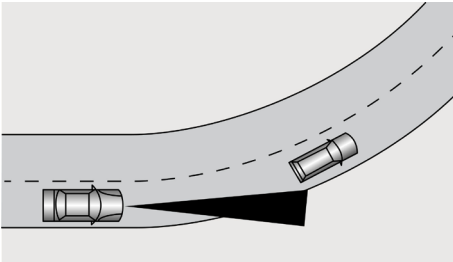
- Αυτό το όχημα είναι υπερφορτωμένο στο χώρο φόρτωσης με αποτέλεσμα το μπροστινό μέρος του οχήματος να γέρνει προς τα πάνω.
- Σε σεναρία με σημαντική πλευρική απόκλιση, όπως αλλαγές λωρίδας και στροφές, το ACC ενδέχεται να μην ανταποκρίνεται στους προπορευόμενους στόχους.

Ειδικά περιβάλλοντα οδήγησης

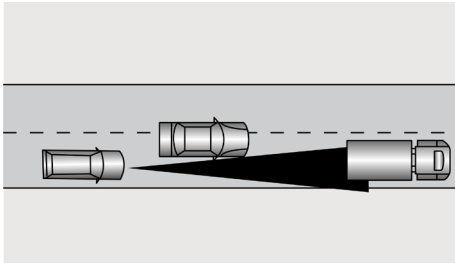
Το σύστημα ACC έχει τους περιορισμούς του. Ακολουθούν ορισμένες καταστάσεις στις οποίες μπορεί να σημειωθεί υπέρβαση των περιορισμών ασφαλούς λειτουργίας. Ο οδηγός θα πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος και να βρίσκεται σε εγρήγορση ανά πάσα στιγμή, ενώ θα πρέπει να δίνει ιδιαίτερη προσοχή στις συνθήκες κυκλοφορίας και στο περιβάλλον, να επιλέγει την κατάλληλη ταχύτητα και να είναι έτοιμος να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα.

- 1 Όταν στρίβετε σε διασταύρωση ή οδηγείτε προς ή από μια στροφή ακολουθώντας το προπορευόμενο όχημα, το σύστημα ACC ενδέχεται να μην μπορεί να ανιχνεύσει το προπορευόμενο όχημα στην ίδια λωρίδα ή μπορεί να ανταποκριθεί σε οχήματα που βρίσκονται σε άλλη λωρίδα.

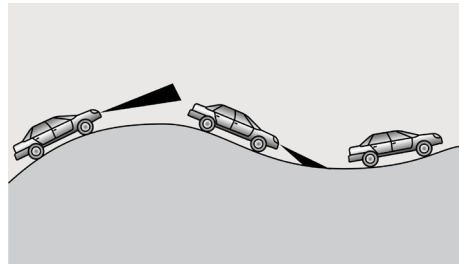
Σημείωση: ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας σε ράμπες εισόδου/εξόδου ή σε απότομες στροφές.



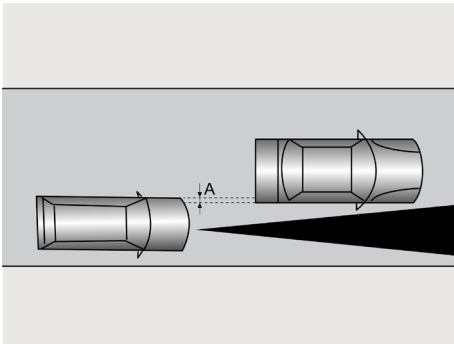
- 2 Εάν το προπορευόμενο όχημα αλλάξει λωρίδα κυκλοφορίας, αλλά δεν οδηγεί πλήρως μέσα στη νέα λωρίδα, το σύστημα ACC μπορεί να μην μπορεί να ανιχνεύσει το όχημα. Εάν το προπορευόμενο όχημα αλλάξει λωρίδα, αλλά δεν εξέλθει πλήρως από την τρέχουσα λωρίδα, το σύστημα ACC ενδέχεται να θεωρήσει ότι το προπορευόμενο όχημα έχει βγει από τη λωρίδα και να επιταχύνει.



- 3 Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα ACC όταν οδηγείτε σε ανώμαλους δρόμους, οι οποίοι μπορεί να περιλαμβάνουν απότομες κλίσεις ή κατηφόρες.



- 4 Όταν οδηγείτε πίσω από ένα όχημα (Α) που επικαλύπτεται μόνο εν μέρει με το όχημά σας, το σύστημα ACC ενδέχεται να μην είναι σε θέση να ανιχνεύσει το όχημα.



- 5 Κατά την είσοδο ή την έξοδο από τον κυκλικό κόμβο ή εντός του κυκλικού κόμβου (παρόμοια με τα σενάρια ορθής γωνίας ή σχήματος S), το ACC μπορεί να αντιδράσει σε στόχους στη γειτονική λωρίδα κυκλοφορίας.

Σημείωση: Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Οδήγηση σε κακές καιρικές συνθήκες.
- Όταν ο φωτισμός περιβάλλοντος είναι ανεπαρκής, το φως είναι πολύ έντονο ή ο μπροστινός φωτισμός του οχήματος είναι κακός.
- Οδήγηση σε ανώμαλο ή ακατάλληλο οδόστρωμα.
- Οδήγηση σε δρόμο όπου εκτελούνται οδικά έργα ή σε εργοτάξια.
- Οδήγηση σε δρόμους χαμηλής πρόσφυσης (η ταχεία αλλαγή της πρόσφυσης των ελαστικών μπορεί να οδηγήσει σε υπερβολική ολίσθηση του τροχού).

Έξυπνη υποβοήθηση ελέγχου πορείας (ICA)



Το έξυπνο σύστημα υποβοήθησης ταξιδιού είναι μια βοηθητική λειτουργία που βοηθά τον οδηγό, αλλά δεν τον αντικαθιστά. Λόγω των περιορισμών ανίχνευσης και ελέγχου του συστήματος κατά τη χρήση του έξυπνου συστήματος υποβοήθησης ελέγχου πορείας, ο οδηγός πρέπει πάντα να κρατάει το τιμόνι, να προσέχει το χώρο του και να διορθώνει ή να αναλαμβάνει τον έλεγχο του τιμονιού όταν είναι απαραίτητο, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν ατυχήματα ή τραυματισμοί.

Το σύστημα δεν διαθέτει μαλακό διακόπτη ICA. Πατήστε σύντομα τον διακόπτη Pilot στην αριστερή πλευρά του τιμονιού και η λειτουργία ICA θα ενεργοποιηθεί και θα βρίσκεται σε ανενεργή κατάσταση. Πατήστε ξανά τον διακόπτη πιλότου οδήγησης για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Πατήστε παρατεταμένα τον διακόπτη Pilot και το σύστημα θα αλλάξει μεταξύ των λειτουργιών ACC και ICA.

Όταν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Το σύστημα ICA είναι ενεργοποιημένο,
- Το σύστημα ανιχνεύει τις διαγραμμίσεις της λωρίδας και στις δύο πλευρές του οχήματος.
- Το σύστημα μετάδοσης κίνησης βρίσκεται στη θέση D.

Πατήστε το «κουμπί» (1) στην αριστερή πλευρά του τιμονιού για να ενεργοποιήσετε το σύστημα ICA. Το σύστημα ICA λειτουργεί με βάση το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας. Εάν οι διαγραμμίσεις της λωρίδας μπροστά και στις δύο πλευρές φαίνονται καθαρά, το σύστημα θα βοηθήσει το όχημα κατά την οδήγηση εντός των γραμμών διαγράμμισης λωρίδας. Σε χαμηλές ταχύτητες, εάν υπάρχει προπορευόμενο όχημα και οι διαγραμμίσεις της λωρίδας δεν φαίνονται καθαρά, το σύστημα μπορεί να βοηθήσει το όχημα να ακολουθήσει τη διαδρομή του προπορευόμενου οχήματος.

Σημείωση: Όταν το ACC είναι ενεργό και πληρούνται οι παραπάνω προϋποθέσεις, το σύστημα ICA μπορεί να ενεργοποιηθεί χωρίς να πατήσετε το "Knob"(1).

Όταν το σύστημα ανιχνεύει ότι ο οδηγός δεν έχει ακουμπήσει το τιμόνι για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, προειδοποιεί τον οδηγό.

Σημείωση: Ο οδηγός πρέπει να προσαρμόζει την ταχύτητα του οχήματος και την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα ανάλογα με την ορατότητα και τις καιρικές και οδικές συνθήκες. Το έξυπνο σύστημα υποβοήθησης ελέγχου πορείας (ICA) δεν ανταποκρίνεται σε πεζούς, ζώα, ακινητοποιημένα οχήματα και οχήματα που κινούνται εγκάρσια στη λωρίδα κυκλοφορίας ή διερχόμενα οχήματα στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας. Εάν το σύστημα δεν μπορεί να μειώσει επαρκώς την ταχύτητα του οχήματος, ο οδηγός πρέπει να φρενάρει με το πεντάλ του φρένου. Εάν ένα άλλο όχημα εισέλθει στην τρέχουσα λωρίδα κυκλοφορίας υπό συνθήκες συμφόρησης, το σύστημα ενδέχεται να μην φρενάρει επαρκώς λόγω του γεγονότος ότι το όχημα που εισέρχεται δεν εισέρχεται στην περιοχή ανίχνευσης, ο οδηγός πρέπει να φρενάρει ενεργά.

Το σύστημα ICA περιορίζεται ή δεν λειτουργεί στις ακόλουθες συνθήκες:

- Ο οδηγός χειρίζεται τον διακόπτη ενδεικτικών λυχνιών,
- Ο οδηγός χειρίζεται τα αλάρμ,
- Ο οδηγός πατάει γρήγορα το πεντάλ του γκαζιού, κάνει ελιγμούς οδήγησης έκτακτης ανάγκης ή πατάει δυνατά το πεντάλ του φρένου,
- Το σύστημα αναγνωρίζει ότι ο οδηγός δεν χειρίζεται το τιμόνι για κάποιο χρονικό διάστημα,

- Όταν το σύστημα εφαρμόζει τον έλεγχο, ο οδηγός χειρίζεται το τιμόνι,
- Η διαγράμμιση της λωρίδας είναι πολύ λεπτή, κατεστραμμένη ή ασαφής.
- Το όχημα κινείται σε στροφή με μικρή ακτίνα καμπυλότητας ή σε δρόμο που είναι πολύ στενός ή φαρδύς,
- Το όχημα έχει μόλις εισέλθει στο οδικό τμήμα με λωρίδες κυκλοφορίας ή διέρχεται από το οδικό τμήμα χωρίς γραμμές λωρίδων κυκλοφορίας,
- Στο όχημα έχει επιλεγθεί η Όπισθεν.
- Το όχημα πραγματοποιεί ταχεία αλλαγή λωρίδας ή πλευρική ταλάντωση,
- Όταν ακολουθείτε το ίχνος του προπορευόμενου οχήματος, η ακτίνα στροφής του προπορευόμενου οχήματος είναι πολύ μικρή,
- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) και το σύστημα δυναμικού ελέγχου ευστάθειας (SCS) είναι ενεργοποιημένα.
- Υπάρχουν βλάβες στο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS), στο σύστημα δυναμικού ελέγχου ευστάθειας (SCS), στο ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης (EPS) κ.λπ.
- Βροχή, χιόνι, ομίχλη και άλλες καιρικές συνθήκες χαμηλής ορατότητας,
- Όταν η ένταση του φωτός είναι χαμηλή τη νύχτα,
- Άμεσο ηλιακό φως, περιβάλλον με οπίσθιο φωτισμό,
- Συνθήκες με σκόνη/αντίθετο άνεμο,

- Όταν η καμπυλότητα του δρόμου είναι πολύ μεγάλη, μπορεί να υπάρχουν απότομες στροφές, είσοδος και έξοδος από κυκλικούς κόμβους ή οδήγηση μέσα σε κυκλικούς κόμβους. Λόγω της υπερβολικής καμπυλότητας του δρόμου, το ICA μπορεί να αποκλίνει από την ενεργοποίηση της λωρίδας ή της εξόδου,
- Υπερβολικά μεγάλο ή μικρό πλάτος οδοστρώματος,
- Οδικές συνθήκες όπου οι διαγραμμίσεις των λωρίδων είναι υπερβολικά φθαρμένες ή συσκοτισμένες και όπου η παλιά και η νέα σήμανση επικαλύπτονται,
- Τμήματα οδοποιίας,
- Τμήματα του δρόμου όπου τα αντικείμενα ρίχνουν μεγάλες σκιές στη λωρίδα κυκλοφορίας,
- Οδικά τμήματα χωρίς γραμμές λωρίδων κυκλοφορίας, όπως μη τυποποιημένοι δρόμοι και περιοχές εργοταξίων,
- Ειδικές γραμμές λωρίδας, όπως γραμμές επιβράδυνσης, κατευθυντήριες γραμμές, γραμμές σχήματος Z κ.λπ,
- Η παρουσία ακμών ή άλλων γραμμών υψηλής αντίθεσης στο οδόστρωμα, εκτός από τις γραμμές της λωρίδας κυκλοφορίας, όπως ραφές οδοστρώματος, κράσπεδα, ίχνη οδοστρώματος, μη σβησμένες παλιές γραμμές στο οδόστρωμα κ.λπ,
- Η παρουσία κειμένου ή πινακίδων κυκλοφορίας στην επιφάνεια του οδοστρώματος,
- Πολύπλοκο έδαφος σε διασταυρώσεις οδών,
- Ειδικές αλλαγές λωρίδας, όπως συγχωνεύσεις λωρίδων, επαναδρομολογήσεις και εκτροπές,
- Ειδικοί δρόμοι, όπως σήραγγες,
- Κακές οδικές συνθήκες, όπως ανώμαλο, ολισθηρό, ραγισμένο ή παγωμένο οδόστρωμα,
- Σενάρια ανηφορικών και κατηφορικών οδών,
- Σταθερά ή αργά κινούμενα οχήματα και προπορευόμενα οχήματα,
- Ειδικά οχήματα, όπως κατεστραμμένα οχήματα, οχήματα ακανόνιστου σχήματος,
- Ζώα, τοίχοι και άλλα άγνωστα εμπόδια,
- Διασχίζει πεζούς, οχήματα, ποδήλατα, μοτοσικλέτες, τρίκυκλα και την αντίθετη κατεύθυνση κυκλοφορίας,
- Στατικά εμπόδια, όπως η συνάντηση με εγκαταστάσεις οδοποιίας στο δρόμο (κώνοι κυκλοφορίας, βαρέλια κυκλοφορίας, κολωνάκια κυκλοφορίας, προειδοποιητικά τρίγωνα ή άλλα οδοφράγματα),
- Οχήματα που κόβουν μπροστά σε κοντινή απόσταση,
- Οχήματα που απομακρύνονται με ταχύτητα,
- Προστατευτικά κιγκλιδώματα, κολώνες πρόσκρουσης κ.λπ. σε ράμπες ή διακλαδώσεις του δρόμου,
- Θολωμένο μπροστινό παρμπρίζ (από ψεκασμό νερού, σκόνη ή αυτοκόλλητο κ.λπ.),

- Η κάμερα είναι σκοτεινή, η κάμερα δεν μπορεί να εστιάσει, η κάμερα δεν μπορεί να βαθμονομηθεί και η κάμερα δεν λειτουργεί λόγω βλάβης του οπτικού πεδίου της κάμερας από τις καιρικές συνθήκες, όπως χαμηλό υψόμετρο του ήλιου, θάμβωση, ψεκασμός νερού στο οδόστρωμα, παγωμένο παρμπρίζ, βροχή, χιόνι, ομίχλη κ.λπ. ή δυσλειτουργία του συστήματος. Το ραντάρ είναι μπλοκαρισμένο ή δυσλειτουργεί ή το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά.
- Η απόδοση ανίχνευσης του ραντάρ μπορεί να είναι περιορισμένη και να μην λειτουργεί σωστά σε ανοιχτά χωράφια και σε ανοιχτούς δρόμους.

Συνιστάται να απενεργοποιείτε το σύστημα ICA στις ακόλουθες συνθήκες:

- Όταν οδηγείτε σε σπορ στυλ,
- Όταν οδηγείτε με κακές καιρικές συνθήκες,
- Κατά την οδήγηση σε κακό οδόστρωμα ή σε κακά τμήματα,
- Κατά την οδήγηση μέσα από ένα εργοτάξιο οδοποιίας,
- Όταν οδηγείτε το όχημα σε απότομο, ελικοειδή- ή ολισθηρό δρόμο (όπως δρόμους καλυμμένους με πάγο ή χιόνι, βρεγμένους δρόμους ή δρόμους με μεγάλες λακούβες),
- Όταν οδηγείτε εκτός δρόμου ή σε μη ασφαλτοστρωμένο δρόμο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Σε περιπτώσεις όπου ο αριθμός των λωρίδων αυξάνεται ή γίνεται συγχώνευση λωρίδων, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να αναλάβει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος.
- Σε περιοχές όπου υπάρχουν σύνθετες συνθήκες κυκλοφορίας, όπως διασταυρώσεις ή οδικοί κόμβοι με συμφόρηση, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να αναλάβει τον πλήρη έλεγχο.
- Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να έχει την προσοχή του στον περιβάλλοντα χώρο και, αν προκύψει ανάγκη, να είναι σε θέση να αναλαμβάνει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος όταν χρησιμοποιεί το σύστημα υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφόρησης για την ακολουθία του προπορευόμενου αυτοκινήτου.

Προσαρμοστική πόλωση

Με την ενεργοποίηση της έξυπνης υποβοήθησης πορείας (ICA), εάν ο οδηγός παρεκκλίνει για να αποφύγει τα κράσπεδα ή τα οχήματα ή τείνει να οδηγή προς τη μία πλευρά της λωρίδας, ο οδηγός μπορεί να διατηρήσει τον έλεγχο του οχήματος με την απόκλιση από το κέντρο της λωρίδας και να συνεχίσει να οδηγεί για ένα χρονικό διάστημα, το σύστημα θα κινείται ανάλογα με την απόκλιση του οχήματος στη λωρίδα,

Το ICA μπορεί να επανέλθει στην «κεντρική οδήγηση» στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Οδήγηση σε στροφή,
- Απουσία διαγραμμίσεων λωρίδας,
- Πλησιάζουν οχήματα μεγάλου μεγέθους μπροστά από την απέναντι πλευρά,
- Μια συνεχής κατάσταση κατά την οποία τα χέρια του οδηγού δεν βρίσκονται στο τιμόνι, ενεργοποιώντας τον συναγερμό L2 hands-off (απουσία χεριών από το τιμόνι),
- Ο οδηγός κάνει μια γρήγορη κίνηση στο τιμόνι.

Έξυπνη προειδοποίηση υπερβολικής ταχύτητας



Το έξυπνο σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας είναι μια βοηθητική λειτουργία. Μπορεί να εμφανίσει μια εσφαλμένη τιμή ορίου ή καμία τιμή ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων λόγω διαφόρων παραγόντων. Ως αποτέλεσμα, η ταχύτητα του οχήματος δεν περιορίζεται εντός του σωστού εύρους. Ο οδηγός πρέπει να τηρεί το όριο ταχύτητας της οδικής κυκλοφορίας και η υπέρβαση του ορίου ταχύτητας απαγορεύεται αυστηρά.



Η κάμερα μπροστινής προβολής δεν μπορεί να αναγνωρίσει τα σήματα ορίου ταχύτητας που είναι βαμμένα στο οδόστρωμα. Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να τηρεί αυτά τα όρια ταχύτητας και να προσαρμόζει την ταχύτητά του ανάλογα.

Η διαπαφή ρύθμισης του έξυπνου συναγερμού υπερβολικής ταχύτητας βρίσκεται στην οθόνη ψυχαγωγίας και ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιήσει ή να απενεργοποιήσει το σύστημα μέσω του μαλακού διακόπτη στην οθόνη ψυχαγωγίας. Το όχημα ανιχνεύει μια πινακίδα ορίου ταχύτητας (π.χ. 60) στην άκρη του δρόμου με την κάμερα μπροστινής προβολής. Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από την τιμή του ορίου ταχύτητας στην ένδειξη ταχύτητας της πινακίδας ορίου

ταχύτητας, η ένδειξη ταχύτητας αναβοσβήνει και εκπέμπεται ένας ήχος συναγερμού για να προτρέψει τον οδηγό να ελέγξει την ταχύτητα του οχήματος.

Όταν ο έξυπνος συναγερμός υπερβολικής ταχύτητας ενεργοποιείται, η ένδειξη πινακίδας ορίου ταχύτητας ανάβει. Όταν το όχημα περάσει από την πρώτη αναγνωρισμένη πινακίδα ορίου ταχύτητας που αναγνωρίζει, η ένδειξη ταχύτητας της πινακίδας ορίου ταχύτητας εμφανίζει την τιμή του ορίου ταχύτητας σε πραγματικό χρόνο. Εάν το όχημα συναντήσει πινακίδα ορίου ταχύτητας με την ίδια τιμή ορίου ταχύτητας, η τιμή ορίου ταχύτητας στην ένδειξη ταχύτητας της πινακίδας ορίου ταχύτητας δεν ενημερώνεται.

Σημείωση: Όταν αυτό το όχημα αλλάζει λωρίδα κυκλοφορίας, στρίβει σε διασταύρωση, κάνει αναστροφή ή αναγνωρίζει ότι το όριο ταχύτητας έχει αρθεί, η αρχική τιμή του ορίου ταχύτητας στο συγκρότημα οργάνων μπορεί να μηδενιστεί και να εμφανιστεί η ένδειξη "----" μέχρι να εμφανιστεί νέα πινακίδα ορίου ταχύτητας. Εάν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις, η αρχική τιμή του ορίου ταχύτητας θα διατηρηθεί και δεν θα επανέλθει. Ο οδηγός πρέπει να είναι προσεκτικός και να κάνει τη σωστή εκτίμηση

Ο έξυπνος συναγερμός υπερβολικής ταχύτητας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- 1 Η απόδοση ανίχνευσης της κάμερας μπροστινής προβολής είναι μειωμένη.
- 2 Οι πινακίδες ορίου ταχύτητας εμποδίζονται από δέντρα στην άκρη του δρόμου, πάγο/παγετό, χιόνια, σκόνη, κ.λπ., ή οι πινακίδες ορίου ταχύτητας έχουν τοποθετηθεί σε λάθος σημείο ή έχουν φθαρεί.
- 3 Όταν υπάρχουν πολλές πινακίδες ορίων ταχύτητας πάνω από το δρόμο ή στην άκρη του δρόμου, ο συναγερμός υπερβολικής ταχύτητας θα εκδοθεί σύμφωνα με την υψηλότερη τιμή ορίου ταχύτητας.
- 4 Οι πινακίδες ταχύτητας είναι υποβαθμισμένες ή κατεστραμμένες ή παραμορφωμένες.
- 5 Τα αυτοκόλλητα ταχύτητας αναγνωρίζονται σε οχήματα που κινούνται αργά, όπως τα φορτηγά.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Η κάμερα μπορεί να μην αναγνωρίζει σωστά τα σήματα ορίου ταχύτητας όταν επικρατούν κακές συνθήκες φωτισμού, δυσμενείς καιρικές συνθήκες, τα σήματα ορίου ταχύτητας είναι μη τυποποιημένα ή καλυπτόμενα ή λόγω περιορισμών της ίδιας της κάμερας που αφορούν μεταξύ άλλων την αναγνώριση παρόμοιων σημάτων (π.χ. αναγνώριση σήματος ορίου βάρους ως σήμα ορίου ταχύτητας ή αναγνώριση σήματος ελάχιστης ταχύτητας ως σήμα μέγιστης ταχύτητας).
- Η κάμερα δεν μπορεί να αναγνωρίσει το κείμενο κάτω από την πινακίδα ορίου ταχύτητας, όπως Βοηθητική λωρίδα, 100 m μπροστά, Ζώνη σχολείου, 07:00-10:00, κ.λπ. Η κάμερα θα αναγνωρίσει την πινακίδα ορίου ταχύτητας με κείμενο ως τυπική πινακίδα ορίου ταχύτητας.
- Κάποιες απότομες και γρήγορες κινήσεις του οδηγού στο τιμόνι μπορεί να θεωρηθούν αλλαγή λωρίδας ή αναστροφή σε διασταύρωση από το σύστημα, με αποτέλεσμα να διαγράφονται τα όρια ταχύτητας που έχουν καταγραφεί προηγουμένως.
- Σε περιπτώσεις όπου μια πινακίδα ορίου ταχύτητας περιέχει πολλαπλά όρια ταχύτητας. Η κάμερα ενδέχεται να μην αναγνωρίζει όλα τα όρια ταχύτητας.

Σύστημα υποβοήθησης ορίου ταχύτητας




Το σύστημα υποβοήθησης ορίου ταχύτητας αποτελεί απλώς μια βοηθητική λειτουργία. Στις περιπτώσεις όπου η πινακίδα ορίου ταχύτητας δεν είναι τυπική ή η κάμερα μπροστινής προβολής εμποδίζεται, μπορεί να εμφανιστεί η λάθος τιμή ορίου ταχύτητας ή καμία τιμή ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων και το όχημα δεν θα περιορίζεται στο επιτρεπόμενο εύρος ταχύτητας. Ο οδηγός θα είναι υπεύθυνος για την αξιολόγηση του ορίου ταχύτητας του δρόμου σε πραγματικό χρόνο.

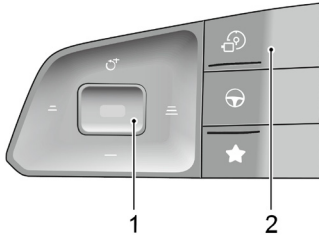


Η κάμερα μπροστινής προβολής δεν μπορεί να αναγνωρίσει τα σήματα ορίου ταχύτητας που είναι βαμμένα στο οδόστρωμα. Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να τηρεί αυτά τα όρια ταχύτητας και να προσαρμόζει την ταχύτητά του ανάλογα.

Το κουμπί ρύθμισης του συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας είναι ο διακόπτης SPEED LIMIT (2 παρακάτω) που βρίσκεται αριστερά του τιμονιού. Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει τη λειτουργία πατώντας παρατεταμένα το διακόπτη SPEED LIMIT (Όριο ταχύτητας): Intelligent (Έξυπνο) ή Manual (Χειροκίνητο) και να ενεργοποιήσει το σύστημα υποβοήθησης ορίου ταχύτητας μέσω του κουμπιού SET (1 παρακάτω).


- 1 Έξυπνο: π.χ. Έξυπνο όριο ταχύτητας. Το όχημα ανιχνεύει την πινακίδα ορίου ταχύτητας στην άκρη του δρόμου (π.χ. ) μέσω της κάμερας μπροστινής προβολής και επεμβαίνει ενεργά στον έλεγχο ταχύτητας για να διατηρήσει την ταχύτητα του οχήματος εντός του επιτρεπόμενου μέγιστου ορίου ταχύτητας.
- 2 Χειροκίνητο: π. χ. Χειροκίνητο όριο ταχύτητας. Ο οδηγός ορίζει τη μέγιστη ταχύτητα μέσω ενός κουμπιού στην αριστερή πλευρά του τιμονιού, επεμβαίνοντας ενεργά στον έλεγχο ταχύτητας για να διατηρήσει το όχημα εντός του επιτρεπόμενου ανώτατου ορίου ταχύτητας. Ανατρέξτε στην ενότητα «Χειροκίνητο όριο ταχύτητας Ρύθμιση ταχύτητας οχήματος».

Σημείωση: Εάν η επιλογή λειτουργίας είναι απενεργοποιημένη, βεβαιωθείτε ότι η έξυπνη οδήγηση είναι απενεργοποιημένη στην οθόνη ενημέρωσης και δοκιμάστε ξανά.



Χειροκίνητο όριο ταχύτητας Ρύθμιση ταχύτητας οχήματος

Αφού ενεργοποιηθεί η λειτουργία χειροκίνητου ορίου ταχύτητας, το επιθυμητό όριο ταχύτητας μπορεί να ρυθμιστεί χρησιμοποιώντας το κουμπί στην αριστερή πλευρά του τιμονιού, ως εξής:

-  Όταν το χειροκίνητο όριο ταχύτητας είναι ενεργοποιημένο, η λειτουργία χειροκίνητου ορίου ταχύτητας περνάει σε κατάσταση αναμονής και η ένδειξη συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας στη δέσμη οργάνων ανάβει με λευκό χρώμα- πατήστε το κουμπί

SET (1 παραπάνω) για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία χειροκίνητου ορίου ταχύτητας και η ένδειξη συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας ανάβει με μπλε χρώμα. Όταν το κουμπί SET πατηθεί για πρώτη φορά, εάν η πραγματική ταχύτητα είναι χαμηλότερη από 30 km/h, το όριο στόχου που εμφανίζεται στην ένδειξη του συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας θα είναι 30 km/h. Εάν η πραγματική ταχύτητα είναι μεγαλύτερη από 30 km/h, η τρέχουσα ταχύτητα θα στρογγυλοποιηθεί στο πλησιέστερο πολλαπλάσιο του 5 ως τιμή στόχου για το όριο ταχύτητας. Η τιμή στόχου για το χειροκίνητο όριο ταχύτητας μπορεί στη συνέχεια να ρυθμιστεί μέσω του κουμπιού ρύθμισης ταχύτητας (1 παραπάνω). Η τιμή του ορίου ταχύτητας-στόχου αυξάνεται ή μειώνεται κατά 5 km/h κάθε φορά που το κουμπί πατιέται προς τα πάνω ή προς τα κάτω. Η τιμή του ορίου ταχύτητας θα αλλάξει συνεχώς κατά 5 km/h όταν το κουμπί πατηθεί προς τα πάνω/κάτω και κρατηθεί πατημένο.

- Όταν ενεργοποιείται το χειροκίνητο όριο ταχύτητας, το σύστημα θα περιορίσει ενεργά το όχημα από το να υπερβεί το όριο ταχύτητας-στόχο. Όταν η πραγματική ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει το όριο ταχύτητας-στόχου που έχει οριστεί από τον οδηγό, το σύστημα θα μειώσει σταδιακά την ταχύτητα του οχήματος κάτω από το όριο ταχύτητας-στόχου.

- 3 Όταν το χειροκίνητο όριο ταχύτητας είναι ενεργοποιημένο, ο οδηγός μπορεί να πατήσει το διακόπτη SPEED LIMIT (2 παραπάνω) για να αφήσει το σύστημα να επιστρέψει στην κατάσταση αναμονής. Πατήστε το κουμπί SET (1 παραπάνω) για να επαναφέρετε τη λειτουργία χειροκίνητου ορίου ταχύτητας. Εάν θέλετε να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία χειροκίνητου ορίου ταχύτητας, πατήστε ξανά το διακόπτη SPEED LIMIT.

Ρύθμιση έξυπνου ορίου ταχύτητας



Όταν το έξυπνο όριο ταχύτητας είναι ενεργοποιημένο, η λειτουργία έξυπνου ορίου ταχύτητας εισέρχεται σε κατάσταση αναμονής και η ένδειξη συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας στη μονάδα οργάνων ανάβει με λευκό χρώμα- πατήστε το κουμπί SET (1 παραπάνω) για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία έξυπνου ορίου ταχύτητας και η ένδειξη συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας ανάβει με μπλε χρώμα. Όταν το όχημα περάσει από την πρώτη αναγνωρισμένη πινακίδα ορίου ταχύτητας που αναγνωρίζει, η ένδειξη ταχύτητας της πινακίδας ορίου ταχύτητας εμφανίζει την τιμή του ορίου ταχύτητας σε πραγματικό χρόνο. Εάν το όχημα συναντήσει πινακίδα ορίου ταχύτητας με την ίδια τιμή ορίου ταχύτητας, η τιμή ορίου ταχύτητας στην ένδειξη ταχύτητας της πινακίδας ορίου ταχύτητας δεν ενημερώνεται.

Σημείωση: Αφού το αυτοκίνητο αναγνωρίσει μια πινακίδα ορίου ταχύτητας, εάν δεν εντοπιστούν νέες πινακίδες (ίδιες ή διαφορετικές) πέραν μιας ορισμένης χιλιομετρικής απόστασης, η αρχική τιμή του ορίου ταχύτητας στη μονάδα οργάνων θα μηδενιστεί και θα εμφανιστεί ως «--». Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να τηρεί αυτά τα όρια ταχύτητας και να προσαρμόζει την ταχύτητά του ανάλογα. **Σημείωση:** Όταν το όχημα πρέπει να αλλάξει λωρίδα, να εκτελέσει στροφή ή αναστροφή σε διασταύρωση και ο οδηγός χρησιμοποιεί ένα φλας εκ των προτέρων και επιβραδύνει, η αρχική τιμή ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων θα μηδενιστεί έως ότου ανιχνευτεί το νέο όριο ταχύτητας. Εάν δεν πληρούνται οι συνθήκες, η αρχική τιμή ορίου ταχύτητας θα διατηρηθεί και δεν θα μηδενιστεί. Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να τηρεί τα όρια ταχύτητας και να προσαρμόζει την ταχύτητά του ανάλογα.

Ο οδηγός μπορεί να εξέλθει προσωρινά από το σύστημα υποβοήθησης ορίου ταχύτητας με τους παρακάτω τρόπους:

- 1 Υπερβείτε προσωρινά το όριο ταχύτητας πατώντας αρκετά το πεντάλ του γκαζιού
- 2 Πιέστε το διακόπτη SPEED LIMIT (2 παραπάνω) για να εξέλθετε προσωρινά από τη λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας, οπότε η ένδειξη του συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας στο πακέτο οργάνων γίνεται λευκή. Πατήστε το κουμπί SET (2 παραπάνω) για να επαναλάβετε τη λειτουργία έξυπνου ορίου

ταχύτητας. Εάν θέλετε να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία έξυπνου ορίου ταχύτητας, πατήστε ξανά το διακόπτη SPEED LIMIT.

Το έξυπνο όριο ταχύτητας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- 1 Η απόδοση ανίχνευσης της κάμερας μπροστινής προβολής είναι μειωμένη.
- 2 Το όχημα κινείται με υψηλή ταχύτητα.
- 3 Οι πινακίδες ορίου ταχύτητας εμποδίζονται από δέντρα στην άκρη του δρόμου, πάγο/παγετό, χιόνια, σκόνη, κ.λπ., ή οι πινακίδες ορίου ταχύτητας έχουν τοποθετηθεί σε λάθος σημείο ή έχουν φθαρεί.
- 4 Υπάρχουν πολλές πινακίδες ορίου ταχύτητας στον δρόμο. Επί του παρόντος, η κάμερα μπροστινής προβολής μπορεί να αναγνωρίσει μόνο τις πινακίδες ορίου ταχύτητας για τη λωρίδα στην οποία κινείται το όχημα.
- 5 Οι πινακίδες ορίου ταχύτητας βρίσκονται σε διχάλα, στροφή ή ράμπα εισόδου/εξόδου.
- 6 Αλλαγή λωρίδας, κ.λπ.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Η κάμερα μπορεί να μην αναγνωρίζει σωστά τα σήματα ορίου ταχύτητας όταν επικρατούν κακές συνθήκες φωτισμού, δυσμενείς καιρικές συνθήκες, τα σήματα ορίου ταχύτητας είναι μη τυποποιημένα ή καλυπτόμενα ή λόγω περιορισμών της ίδιας της κάμερας που αφορούν μεταξύ άλλων την αναγνώριση παρόμοιων σημάτων (π.χ. αναγνώριση σήματος ορίου βάρους ως σήμα ορίου ταχύτητας ή αναγνώριση σήματος ελάχιστης ταχύτητας ως σήμα μέγιστης ταχύτητας).
- Η κάμερα δεν μπορεί να αναγνωρίσει το κείμενο κάτω από την πινακίδα ορίου ταχύτητας, όπως Βοηθητική λωρίδα, 100 m μπροστά, Ζώνη σχολείου, 07:00-10:00, κ.λπ. Η κάμερα θα αναγνωρίσει την πινακίδα ορίου ταχύτητας με κείμενο ως τυπική πινακίδα ορίου ταχύτητας.
- Κάποιες απότομες και γρήγορες κινήσεις του οδηγού στο τιμόνι μπορεί να θεωρηθούν αλλαγή λωρίδας ή αναστροφή σε διασταύρωση από το σύστημα, με αποτέλεσμα να διαγράφονται τα όρια ταχύτητας που έχουν καταγραφεί προηγουμένως.
- Σε περιπτώσεις όπου μια πινακίδα ορίου ταχύτητας περιέχει πολλαπλά όρια ταχύτητας. Η κάμερα ενδέχεται να μην αναγνωρίζει όλα τα όρια ταχύτητας.

Υποβοήθηση απόκλισης από τη λωρίδα



Το σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας είναι ένα βοηθητικό σύστημα που βοηθά τον οδηγό, επομένως ο χειριστής πρέπει να έχει ανά πάσα στιγμή επίγνωση του περιβάλλοντός του. Κατά τη χρήση του συστήματος υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ πάντα να δίνει πλήρη προσοχή, να κρατάει το τιμόνι και να είναι έτοιμος να διορθώσει το τιμόνι ή να αναλάβει το όχημα ανά πάσα στιγμή, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν ατυχήματα ή προσωπικοί τραυματισμοί.



Το σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας δεν μπορεί πάντα να αναγνωρίζει τις διαγραμμίσεις λωρίδας ή τα κράσπεδα και μερικές φορές μπορεί να αναγνωρίζει λανθασμένα τις κακές επιφάνειες του οδοστρώματος, ορισμένες οδικές κατασκευές ή αντικείμενα ως γραμμές λωρίδας ή κράσπεδα. Όταν προκύπτουν τέτοιες καταστάσεις, το σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα πρέπει να απενεργοποιείται αμέσως.

Ο διακόπτης του συστήματος υποβοήθησης απόκλισης από τη λωρίδα βρίσκεται στην οθόνη ψυχαγωγίας. Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί μέσα από το αντίστοιχο μενού υποβοήθησης οδηγού.

Ειδοποίηση

Το σύστημα ανιχνεύει τις διαγραμμίσεις της λωρίδας μπροστά όταν πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες ανίχνευσης:

- Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 60 km/h (37 mph).
- Οι διαγραμμίσεις της λωρίδας είναι σαφείς και το σύστημα ανιχνεύει τουλάχιστον μία διαγράμμιση λωρίδας.

Όταν ο τροχός πρόκειται να πατήσει πάνω στη διαγράμμιση της λωρίδας, το σύστημα θα προειδοποιήσει ώστε να υπενθυμίσει στον οδηγό να διορθώσει την κατεύθυνση εγκαίρως και να διατηρεί το όχημα εντός των διαγραμμίσεων της λωρίδας. Η λειτουργία απενεργοποιείται όταν η ταχύτητα είναι μικρότερη από 55 km/h (34 mph).

Υποβοήθηση

Το σύστημα ανιχνεύει τις διαγραμμίσεις της λωρίδας μπροστά όταν πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες ανίχνευσης:

- Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 60 km/h (37 mph).
- Οι διαγραμμίσεις της λωρίδας είναι σαφείς και το σύστημα ανιχνεύει τουλάχιστον μία διαγράμμιση λωρίδας.

Όταν ένας τροχός πρόκειται να διασχίσει τη γραμμή της λωρίδας ή έχει ήδη διασχίσει τη γραμμή, το σύστημα θα παράσχει υποβοήθηση στον οδηγό διατηρώντας το όχημα μεταξύ των

γραμμών της λωρίδας, εφαρμόζοντας διορθωτική παρέμβαση στο τιμόνι και μεταδίδοντας ειδοποιήσεις. Εάν το όχημα αποκλίνει υπερβολικά από τη γραμμή της λωρίδας κυκλοφορίας, θα ενεργοποιηθεί ταυτόχρονα η λειτουργία προειδοποίησης. Η λειτουργία απενεργοποιείται όταν η ταχύτητα είναι μικρότερη από 55 km/h (34 mph).

Όταν το σύστημα εφαρμόζει παρέμβαση πολλές φορές σε ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα και παρακολουθεί ότι ο οδηγός κρατάει τα χέρια του μακριά από το τιμόνι, το σύστημα εκπέμπει συναγερμό.

Παραμονή στη λωρίδα έκτακτης ανάγκης

Το σύστημα ανιχνεύει τις προπορευόμενες γραμμές λωρίδας, τα κράσπεδα ή το όχημα στις παρακείμενες λωρίδες όταν πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες ανίχνευσης:

- Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 60 km/h (37 mph).
- Οι γραμμές της λωρίδας κυκλοφορίας ή τα κράσπεδα είναι ελεύθερα και το σύστημα ανιχνεύει τουλάχιστον μία γραμμή λωρίδας κυκλοφορίας ή ένα κράσπεδο- ή ένα όχημα πλησιάζει σε παρακείμενη λωρίδα κυκλοφορίας,

Όταν οι τροχοί είναι έτοιμοι να περάσουν πάνω από τη σταθερή γραμμή ή να οδηγηθούν στο κράσπεδο, έχουν ήδη περάσει πάνω από τη σταθερή γραμμή ή έχουν οδηγηθεί στο κράσπεδο ή το όχημα έχει εγκαταλείψει τη λωρίδα κυκλοφορίας

και υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με επερχόμενο όχημα ή όχημα που πλησιάζει από πίσω στη γειτονική λωρίδα κυκλοφορίας, το σύστημα θα βοηθήσει τον οδηγό να διατηρήσει το όχημα εντός των γραμμών κυκλοφορίας ή να πραγματοποιήσει αποφυγή έκτακτης ανάγκης εφαρμόζοντας διορθωτικές παρεμβάσεις στο σύστημα διεύθυνσης και παρέχοντας ηχητικές ειδοποιήσεις. Εάν το όχημα παρεκκλίνει υπερβολικά, θα ενεργοποιηθεί ταυτόχρονα η λειτουργία προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας. Η λειτουργία απενεργοποιείται όταν η ταχύτητα είναι μικρότερη από 55 km/h (34 mph).

Όταν το σύστημα εφαρμόζει παρέμβαση πολλές φορές σε ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα και παρακολουθεί ότι ο οδηγός κρατάει τα χέρια του μακριά από το τιμόνι, το σύστημα εκπέμπει συναγερμό.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ
<ul style="list-style-type: none">• Στην περίπτωση αυξημένων λωρίδων κυκλοφορίας, συγχωνεύσεων λωρίδων κ.λπ., ο οδηγός πρέπει να αναλάβει ενεργό έλεγχο.• Σε περίπτωση σύνθετων συνθηκών κυκλοφορίας (όπως διασταυρώσεις, οδικά τμήματα με κυκλοφοριακή συμφόρηση κ.λπ.), ο οδηγός καλείται να αναλάβει ενεργό έλεγχο.

Η λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας θα είναι περιορισμένη ή δεν θα λειτουργεί στις ακόλουθες συνθήκες:

- Ο οδηγός ανάβει το φλας στην κατεύθυνση της διαγράμμισης της λωρίδας που πρόκειται να διασχίσει το όχημα.
- Τα φώτα αλάρμ είναι ενεργοποιημένα.
- Ο οδηγός εφαρμόζει γρήγορα το γκάτσι, εκτελεί έναν ελιγμό έκτακτης ανάγκης ή πατάει δυνατά το πεντάλ φρένου.
- Το σύστημα ανιχνεύει ότι ο οδηγός δεν έχει μετακινήσει το τιμόνι για ένα προκαθορισμένο χρονικό διάστημα (στη λειτουργία «υποβοήθησης απόκλισης» ή «διατήρησης λωρίδας εκτάκτου ανάγκης»).
- Κατά τη διάρκεια της παρέμβασης του συστήματος, εκτελείται χειρισμός στο τιμόνι (στη λειτουργία «υποβοήθησης απόκλισης» ή «διατήρησης λωρίδας εκτάκτου ανάγκης»).
- Η διαγράμμιση της λωρίδας είναι πολύ λεπτή, κατεστραμμένη ή ασαφής.
- Αλλαγές στη διαίρεση των λωρίδων συμβαίνουν, όπως όταν οι λωρίδες αποκλίνουν ή συγχωνεύονται και όταν ταξιδεύουν σε διακλαδώσεις,
- Ανώμαλα ή κατεστραμμένα κράσπεδα.
- Το όχημα κινείται σε στροφή με μικρή ακτίνα καμπυλότητας, ο δρόμος είναι πολύ στενός ή πολύ φαρδύς.

- Το όχημα έχει μόλις εισέλθει σε τμήμα του δρόμου με διαγράμμιση λωρίδων ή κινείται σε τμήμα του δρόμου χωρίς διαγράμμιση λωρίδων.
- Το όχημα αλλάζει λωρίδες ή ταλαντεύεται πλευρικά πολύ γρήγορα.
- Το όχημα δεν κινείται με τη σχέση D.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι χαμηλότερη από 55 km/h (34 mph) ή υπερβολικά υψηλή.
- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) και το σύστημα δυναμικού ελέγχου ευστάθειας (SCS) είναι ενεργοποιημένα.
- Υπάρχουν βλάβες στο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS), στο σύστημα δυναμικού ελέγχου ευστάθειας (SCS), στο ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης (EPS) κ.λπ.

Συνιστάται να απενεργοποιήσετε το σύστημα υποβοήθησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας στις εξής περιπτώσεις:

- Όταν οδηγείτε σε σπορ στυλ,
- Όταν οδηγείτε με κακές καιρικές συνθήκες,
- Κατά την οδήγηση σε κακό οδόστρωμα ή σε κακά τμήματα,
- Κατά την οδήγηση μέσα από ένα εργοτάξιο οδοποιίας,
- Η κάμερα είναι θολή ή ασαφής (μουτζουρωμένη, παγωμένη), η κάμερα δεν μπορεί να εστιάσει, η κάμερα δεν μπορεί να βαθμονομηθεί,

- Βλάβη της κάμερας λόγω βλάβης του οπτικού πεδίου της κάμερας από τις καιρικές συνθήκες που προκαλούνται από το χαμηλό ύψος του ήλιου, τη θάμβωση, το οδόστρωμα, τον πάγο στο παρμπρίζ, τη βροχή, το χιόνι, την ομίχλη κ.λπ. ή τη δυσλειτουργία του συστήματος,
- Σε λειτουργία τρέιλερ,
- Σκηνές τη νύχτα και με φτωχό βοηθητικό φωτισμό,
- Είσοδος και έξοδος από τη σήραγγα (πολύ γρήγορη αλλαγή της έντασης του φωτός).

Υποβοήθηση μετωπικής σύγκρουσης



Ο οδηγός παραμένει υπεύθυνος για την ασφάλεια καθ' όλη τη διαδικασία οδήγησης, ακόμη και αν το όχημα διαθέτει σύστημα μετωπικής σύγκρουσης. Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να αφιερώνει την πλήρη προσοχή του και να οδηγεί προσεκτικά. Όπως με όλα τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού, το σύστημα μετωπικής σύγκρουσης δεν μπορεί να αποτρέψει τα ατυχήματα ή να αποφύγει τις συγκρούσεις σε όλες τις περιπτώσεις. Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να διατηρεί πάντα τον έλεγχο για την αποφυγή ατυχημάτων ή καταστάσεων έκτακτης ανάγκης.



Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα μετωπικής σύγκρουσης ή το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος είναι απενεργοποιημένο κατά τη ρυμούλκηση του οχήματος. Εάν το σύστημα μετωπικής σύγκρουσης είναι ενεργοποιημένο όταν το όχημα ρυμουλκείται, θα μπορούσε να επηρεαστεί η ασφάλεια του οχήματός σας, του οχήματος ρυμούλκησης και των ανθρώπων στον περιβάλλοντα χώρο.



Για να αποφύγετε την πρόκληση ατυχημάτων, μην δοκιμάζετε ποτέ τις λειτουργίες του συστήματος μετωπικής σύγκρουσης.

Ο διακόπτης του συστήματος υποβοήθησης μετωπικής σύγκρουσης βρίσκεται στην οθόνη ψυχαγωγίας. Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί μέσα από το αντίστοιχο μενού υποβοήθησης οδηγού.

Ειδοποίηση

Όταν το όχημα οδηγείται εντός συγκεκριμένου εύρους ταχυτήτων και το σύστημα ανιχνεύσει κίνδυνο σύγκρουσης μεταξύ αυτού του οχήματος και του προπορευόμενου οχήματος σε αυτή τη λωρίδα ή τους πεζούς, προειδοποιεί τον οδηγό να επιβραδύνει και να διατηρήσει μια σχετικά ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα ή τους πεζούς και σχετικά ασφαλή ταχύτητα.

Το σύστημα μπορεί να σημάνει συναγερμό όταν:

- Προσέγγιση σταθερού ή κινούμενου οχήματος με ταχύτητα μεγαλύτερη από περίπου 7km/h (5 mph) και μικρότερη από περίπου 150km/h (93 mph).
- Προσέγγιση πεζού ή δικύκλου με ταχύτητα μεγαλύτερη από περίπου 7km/h (5 mph) και μικρότερη από περίπου 85km/h (52 mph).

Δυναμικό

Όταν το όχημα κινείται εντός ενός συγκεκριμένου εύρους ταχύτητας και το σύστημα εντοπίσει κίνδυνο σύγκρουσης μεταξύ του οχήματος αυτού και του προπορευόμενου οχήματος στην τρέχουσα λωρίδα ή κινούμενων πεζών, θα δώσει προειδοποιήσεις και θα επιβραδύνει αυτόματα το όχημα για να αποφευχθεί η σύγκρουση ή να μετριαστούν οι ζημιές από τη σύγκρουση. Εάν το όχημα φρενάρει για να σταματήσει, θα παραμείνει ακινητοποιημένο μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα και στη συνέχεια ο έλεγχος του οχήματος θα παραδοθεί στον οδηγό.

Το σύστημα μπορεί να επέμβει για να επιβραδύνει αυτόματα το όχημα όταν:

- Προσέγγιση σταθερού ή κινούμενου οχήματος με ταχύτητα μεγαλύτερη από περίπου 4km/h (2,5 mph) και μικρότερη από περίπου 150km/h (93 mph).
- Προσέγγιση πεζού ή δικύκλου με ταχύτητα μεγαλύτερη από περίπου 4km/h (2,5 mph) και μικρότερη από περίπου 85km/h (52 mph).

Το σύστημα επιβραδύνει αυτόματα το όχημα μόνο όταν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Το σύστημα δυναμικού ελέγχου ευστάθειας (SCS) και το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS) είναι ενεργά και δεν παρουσιάζουν βλάβες.
- Το σύστημα ηλεκτρικής ενέργειας λειτουργεί κανονικά χωρίς σφάλματα,
- Το σύστημα κάμερας ή ραντάρ λειτουργεί κανονικά χωρίς βλάβες,
- Το όχημα βρίσκεται στην ταχύτητα κίνησης ή στην ουδέτερη θέση,
- Οι αερόσακοι δεν έχουν ενεργοποιηθεί.
- Οι ζώνες ασφαλείας είναι δεμένες και οι πόρτες δεν είναι ανοιχτές.

Σημείωση: Σε ορισμένες περιπτώσεις, ο οδηγός μπορεί να μην προβλέπει και να μην θέλει να πατήσει το φρένο, αλλά εάν το σύστημα υποβοήθησης πρόσθιας σύγκρουσης εφαρμόζει ισχυρή δύναμη πέδησης, ο οδηγός μπορεί να ακυρώσει προσωρινά το σύστημα πατώντας σταθερά το πεντάλ του γκαζιού ή να στρίψει το τιμόνι, εάν είναι ασφαλές να το κάνει.

Το σύστημα υποβοήθησης εμπρόσθιας σύγκρουσης θα είναι περιορισμένο ή δεν θα λειτουργεί ή θα εκδίδει άχρηστες και αναποτελεσματικές προειδοποιήσεις ή παρεμβάσεις στις ακόλουθες καταστάσεις:

- Οδήγηση σε κακές καιρικές συνθήκες, όπως πυκνή ομίχλη, δυνατή βροχή, βαρύ χιόνι, σκόνη, αμμοθύελλα κ.λπ. που προκαλούν μείωση της ορατότητας,
- Επηρεάζεται από το φως, όπως: τη νύχτα και υπό φτωχό βοηθητικό φωτισμό, οπίσθιο φωτισμό στην όψη, άμεσο φως από τα αντίθετα οχήματα, γρήγορες αλλαγές φωτεινού σε σκοτεινό φως (είσοδος/έξοδος από σήραγγα), οδήγηση σε οδόστρωμα με έντονη αντανάκλαση (οδόστρωμα με νερό ή χιόνια σε βροχερές ή χιονισμένες ημέρες), σε σήραγγες, κτίρια κ.λπ,
- Σε καταστάσεις με ανεπαρκή φωτισμό, όπως: το βράδυ, τη νύχτα, σε σήραγγα, κτίριο, υπόγειο χώρο στάθμευσης κ.λπ,
- Υπάρχει αντίθετη κυκλοφορία, το αντίθετο όχημα περνάει στη λωρίδα σας ή παρεκκλίνει,
- Το προπορευόμενο όχημα δεν τηρεί τους κανόνες οδήγησης (για παράδειγμα κινείται σε δύο λωρίδες) και στάθμευσης (σταθμεύει κάθετα).
- Το προπορευόμενο όχημα δεν βρίσκεται στην ίδια λωρίδα με το όχημά σας ή δεν φαίνεται καλά.
- Το προπορευόμενο όχημα δεν είναι ένα τυπικό μηχανοκίνητο όχημα (για παράδειγμα, είναι ένα όχημα που έχει υποστεί αλλαγές στο πλαίσιο).
- Το προπορευόμενο όχημα είναι ένα όχημα με υψηλό πλαίσιο.
- Το προπορευόμενο όχημα είναι ένα μεγάλο όχημα και σε κοντινή απόσταση (τρακτέρ, ρυμουλκούμενο, όχημα ρυμούλκησης, όχημα μεταφοράς λάσπης, απορριμματόφορο, κ.ά.).
- Το προπορευόμενο όχημα είναι κάποια μέσο μεταφοράς που σπάνια παρατηρείται στον δρόμο (μέσο μεταφοράς ζώων, κ.ά.).
- Το προπορευόμενο όχημα είναι ποδήλατο, μοτοσικλέτα ή αντικείμενο με μικρούς τροχούς (βαλίτσα, καρότσι αγορών, αναπηρικό αμαξίδιο, κ.ά.).
- Το περίγραμμα του προπορευόμενου οχήματος είναι ασαφές εξαιτίας νερού που ψεκάζεται από τους τροχούς των οχημάτων που κινούνται γύρω από το όχημα.
- Το προπορευόμενο όχημα δεν ανάβει τα πίσω φώτα κατά την οδήγηση τη νύχτα ή μέσα σε σήραγγα.
- Τα πίσω φώτα του προπορευόμενου οχήματος είναι λυχνίες LED ή άλλα αυτοσχέδια φωτάκια.
- Όταν ταξιδεύετε τη νύχτα, οι λάμπες των δρόμων αναβοσβήνουν ακανόνιστα,
- Ένας πεζός δεν βρίσκεται ακριβώς μπροστά από το όχημα ή δεν είναι πλήρως ορατός.

- Ένας πεζός δεν στέκεται όρθιος ή είναι παιδί.
- Πολλοί άνθρωποι ή ένας πεζός βρίσκονται στη σκιά ενός δένδρου ή στο σκοτάδι.
- Υπάρχει ένα ζώο μπροστά,
- Υπάρχουν άγνωστα εμπόδια στο έδαφος μπροστά (όπως οδόφραγμα, κολωνάκι, ταινία απαγόρευσης εισόδου, μεγάλοι βράχοι, άλλα διασκορπισμένα αντικείμενα, κ.λπ.).
- Υπάρχουν πινακίδες, προστατευτικές μπάρες, γέφυρες, κτίρια, κ.λπ., μπροστά.
- Το όχημα κινείται σε δρόμο με κλίση, όπως ράμπα εισόδου/εξόδου από γέφυρα, στροφή.
- Στο όχημα έχει επιλεχθεί η Όπισθεν.
- Το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση πέδησης ή απότομης επιτάχυνσης.
- Ο οδηγός παρακάμπει ενεργά το όχημα, όπως πατώντας δυνατά το πεντάλ του γκαζιού, στρίβοντας απότομα το τιμόνι κ.λπ,
- Το χρονικό διάστημα από την τελευταία ενέργεια πέδησης από το σύστημα υποβοήθησης πρόσθιας σύγκρουσης είναι πολύ μικρό,
- Υπάρχουν συναφή σφάλματα που επηρεάζουν την ενεργοποίηση της λειτουργίας, όπως σφάλματα στο σύστημα ελέγχου ευστάθειας του αμαξώματος, μη φυσιολογική επαλήθευση σημάτων που σχετίζονται με το σώμα κ.λπ,
- Η κάμερα είναι θολή ή ασαφής (μουτζουρωμένη, παγωμένη), η κάμερα δεν μπορεί να εστιάσει, η κάμερα δεν μπορεί να βαθμονομηθεί,
- Βλάβη της κάμερας λόγω βλάβης του οπτικού πεδίου της κάμερας από τις καιρικές συνθήκες που προκαλούνται από το χαμηλό ύψος του ήλιου, τη θάμβωση, το οδόστρωμα, τον πάγο στο παρμπρίζ, τη βροχή, το χιόνι, την ομίχλη κ.λπ. ή τη δυσλειτουργία του συστήματος,
- Το ραντάρ είναι μπλοκαρισμένο ή κακορυθμισμένο ή το σύστημα δυσλειτουργεί,
- Στη λειτουργία ρυμούλκησης
- Ένα ανοιχτό πεδίο με μόνο ακίνητα αντικείμενα (π.χ. ένας άδειος χώρος στάθμευσης) μπορεί να υποβαθμίσει τη λειτουργία του αισθητήρα ραντάρ.

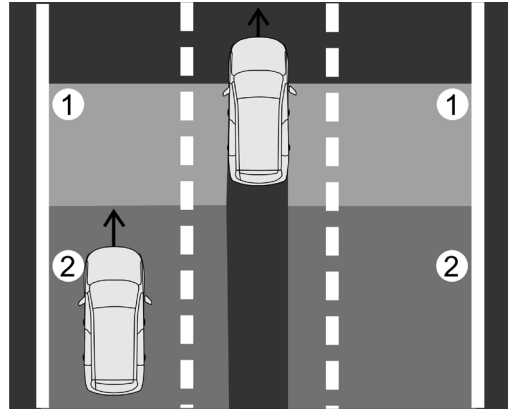
Υποβοήθηση τυφλού σημείου (BSD, LCA)*

Εισαγωγή στη λειτουργία

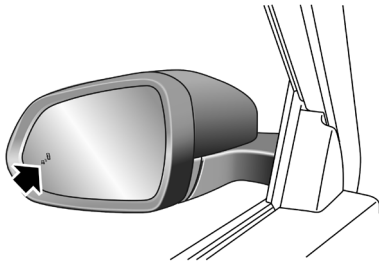
Η υποβοήθηση τυφλού σημείου μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί στη διεπαφή Ρυθμίσεις συστήματος υποβοήθησης οδηγού προς τα πίσω της οθόνης ψυχαγωγίας.

Το σύστημα υποβοήθησης τυφλού σημείου περιλαμβάνει δύο λειτουργίες ενεργής υποβοήθησης ασφάλειας, την ανίχνευση τυφλού σημείου (BSD) και την υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας (LCA), οι οποίες προορίζονται για την παρακολούθηση των οχημάτων στο λοξό οπίσθιο και πλαϊνό μέρος, δίνοντας συναγερμό στον οδηγό όταν είναι απαραίτητο.

Η ανίχνευση τυφλού σημείου (BSD) ειδοποιεί τα οχήματα που βρίσκονται στο τυφλό σημείο (1) του οχήματός σας· η υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας (LCA) ειδοποιεί τα οχήματα που πλησιάζουν γρήγορα με πιθανό κίνδυνο σύγκρουσης στις παρακείμενες λωρίδες (2).



Λειτουργία συναγερμού



Σημείωση: Οι προειδοποιητικές λυχνίες δεν ανάβουν, ενώ προσπερνάτε ένα άλλο όχημα και η ταχύτητά σας είναι μεγαλύτερη από εκείνη του οχήματος που περνάτε, ακόμη και αν βρίσκεται στην τυφλή ζώνη.

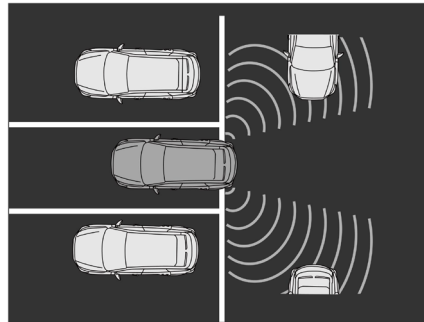
Κατά τη διάρκεια της οδήγησης (με ταχύτητα άνω των 15 km/h (10 mph)), όταν το σύστημα ανιχνεύσει ότι ένα όχημα κινείται στο τυφλό σημείο του εξωτερικού καθρέφτη του οχήματός σας ή ότι ένα όχημα πλησιάζει από πίσω στη διπλανή λωρίδα κυκλοφορίας, θα ανάψει η προειδοποιητική λυχνία στην αντίστοιχη πλευρά. Εάν επιλεγεί η σχετική ένδειξη, η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει, προειδοποιώντας τον οδηγό ότι είναι επικίνδυνο να συνεχίσει να αλλάζει λωρίδα.

Υποβοήθηση πίσω διερχόμενων οχημάτων (RCTA, RCTB)*

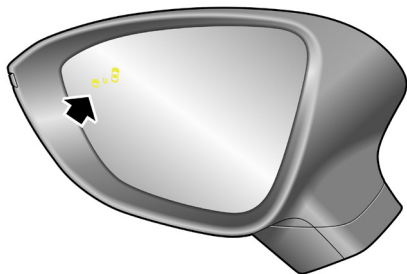
Εισαγωγή στη λειτουργία

Αυτή η λειτουργία περιλαμβάνει τα συστήματα Ειδοποίησης πίσω διερχόμενων οχημάτων (RCTA) και Πέδησης λόγω πίσω διερχόμενων οχημάτων (RCTB).

Κατά την οπισθοπορεία, το σύστημα Rear Cross Traffic Alert (RCTA) παρακολουθεί τα οχήματα που πλησιάζουν από αριστερά, δεξιά και πίσω από το όχημά σας μέσω αισθητήρων και παρέχει συναγερμό όταν υπάρχει κίνδυνος κατά την οπισθοπορεία. Το σύστημα πέδησης οπισθοπορείας (RCTB) είναι μια εκτεταμένη λειτουργία του συστήματος προειδοποίησης οπισθοπορείας (RCTA). Εκτός από την παροχή συναγερμών, το σύστημα θα εκτελεί πέδηση έκτακτης ανάγκης για να αποφύγει τον κίνδυνο σύγκρουσης εάν ο οδηγός δεν λάβει μέτρα ασφαλείας.



Λειτουργία συναγερμού



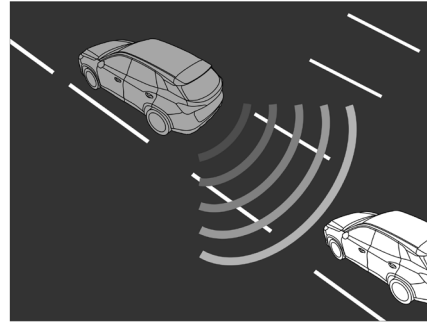
Όταν υπάρχει κίνδυνος κατά την όπισθεν, ανάβει η προειδοποιητική λυχνία στην αντίστοιχη πλευρά και στην οθόνη οργάνων και ψυχαγωγίας εμφανίζεται προειδοποιητικό μήνυμα. Εάν ο οδηγός δεν λάβει μέτρα ασφαλείας, το σύστημα θα εκτελέσει πέδηση έκτακτης ανάγκης.

Προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης (RCW)*

Εισαγωγή στη λειτουργία

Η προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί μέσα από το μενού ρυθμίσεων του συστήματος υποβοήθησης οδήγησης στην οθόνη ψυχαγωγίας.

Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, όταν άλλα οχήματα και στόχοι στην τρέχουσα λωρίδα κυκλοφορίας πλησιάζουν το όχημά σας και δημιουργούν κίνδυνο σύγκρουσης, η Προειδοποίηση Οπισθοπορείας (RCW) θα ειδοποιήσει τον οδηγό ότι πλησιάζει ένας στόχος κινδύνου και θα ειδοποιήσει επίσης τα οχήματα πίσω του για την κατάσταση.



Λειτουργία συναγερμού

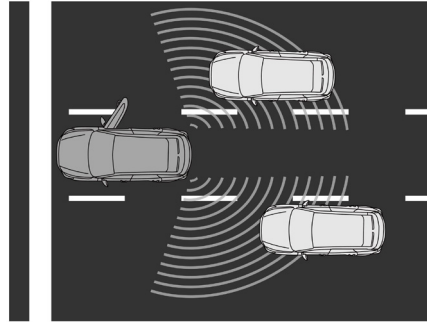
Όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, τα φώτα αλάρμ αναβοσβήνουν για να ειδοποιήσουν τα οχήματα που ακολουθούν.

Προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας (DOW)*

Εισαγωγή στη λειτουργία

Η προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί μέσα από τη διασύνδεση ρυθμίσεων του πίσω συστήματος υποβοήθησης οδήγησης στην οθόνη ψυχαγωγίας.

Όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο, η Προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας (DOW) παρακολουθεί τα οχήματα, τους αναβάτες ή τους πεζούς και άλλους στόχους που πλησιάζουν το όχημά σας από πίσω μέσω αισθητήρων στο πίσω μέρος και παρέχει συναγερμό εάν υπάρχει κίνδυνος ανοίγματος της πόρτας. Αυτό συμβάλλει στην αποφυγή ζημιών και ατυχημάτων που αφορούν την πόρτα σας και τα οχήματα που πλησιάζουν.



Λειτουργία συναγερμού



Όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, ανάβει η προειδοποιητική λυχνία στην αντίστοιχη πλευρά. Σε αυτή την περίπτωση, εάν η ενέργεια ανοίγματος της πόρτας συνεχιστεί, η προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήνει συνοδευόμενη από έναν ηχητικό συναγερμό.

Σύστημα αισθητήρα υπερήχων PDC



Ο σκοπός του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης είναι μόνο να βοηθάει τον οδηγό κατά τη στάθμευση! Οι αισθητήρες υπερήχων ενδεχομένως να μην μπορούν να ανιχνεύσουν ορισμένους τύπους εμποδίων, π.χ., στενούς στύλους ή μικρά αντικείμενα που βρίσκονται κοντά στο έδαφος, αντικείμενα πάνω από την πόρτα του χώρου αποσκευών και ορισμένα αντικείμενα με μη ανακλαστικές επιφάνειες.



Διατηρείτε τους αισθητήρες υπερήχων καθαρούς από ρύπους, πάγο και χιόνι. Εάν συσσωρευτούν επικαθίσεις στην επιφάνεια ενός αισθητήρα υπερήχων, η απόδοσή του μπορεί να μειωθεί. Κατά το πλύσιμο του αυτοκινήτου, αποφεύγετε τον ψεκασμό με πίδακες νερού υψηλής πίεσης απευθείας στους αισθητήρες υπερήχων από μικρή απόσταση.

Πίσω σύστημα PDC

Οι αισθητήρες υπερήχων στον πίσω προφυλακτήρα παρακολουθούν την περιοχή πίσω από το όχημα για να εντοπίσουν εμπόδια. Εάν ανιχνευθεί κάποιο εμπόδιο, το σύστημα υπολογίζει την απόσταση από το πίσω μέρος του οχήματος και ενημερώνει τον οδηγό με προειδοποιητικά ηχητικά σήματα.

Σημείωση: Η περιοχή ανίχνευσης υπερήχων ραντάρ και στις δύο πλευρές του προφυλακτήρα του οχήματος έχει περιορισμούς, γι' αυτό παρκάρετε προσεκτικά.

Σημείωση: Το σύστημα PDC και το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης με την όπισθεν δεν είναι διαθέσιμα όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία ρυμούλκησης.

Ενεργοποίηση του συστήματος PDC

Το όχημα ενεργοποιεί αυτόματα το σύστημα PDC κατά την είσοδο στην ταχύτητα R.

Το σύστημα PDC εκπέμπει ένα σύντομο ηχητικό σήμα μετά την επιλογή της ταχύτητας R για να υποδείξει ότι το σύστημα είναι λειτουργικό. Εάν ανιχνευτεί κάποιο εμπόδιο, το σύστημα θα ειδοποιήσει τον οδηγό με προειδοποιητικά ηχητικά σήματα. Καθώς το αυτοκίνητο κινείται πιο κοντά στο εμπόδιο, οι προειδοποιητικοί ήχοι μεταδίδονται πιο γρήγορα.

Σημείωση: Εάν εκπέμπεται ένας ήχος με μεγαλύτερο και υψηλότερο τόνο (για περίπου 3 δευτερόλεπτα) όταν επιλέγετε την όπισθεν, αυτό υποδεικνύει σφάλμα στο σύστημα. Επικοινωνήστε με ένα τοπικό εξουσιοδοτημένο συνεργείο για επισκευή.

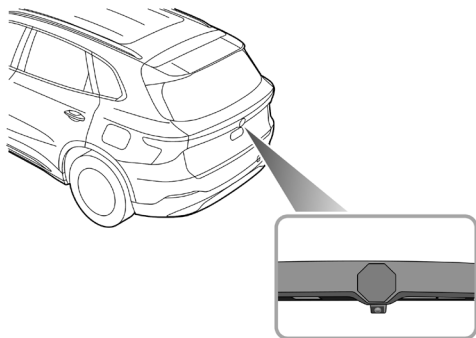
Απενεργοποίηση του συστήματος PDC

Το όχημα απενεργοποιεί αυτόματα το σύστημα PDC όταν η ταχύτητα αλλαχθεί στη θέση P ή όταν η ταχύτητα του οχήματος ξεπεράσει περίπου τα 15 km/h (10 mph).

Κάμερα στάθμευσης*



Ο σκοπός του συστήματος κάμερας στάθμευσης είναι να βοηθήσει τον οδηγό κατά τη στάθμευση! Η κάμερα έχει περιορισμένο οπτικό πεδίο και δεν μπορεί να ανιχνεύσει εμπόδια εκτός του οπτικού πεδίου.



Ορισμένα μοντέλα διαθέτουν μια πίσω κάμερα στάθμευσης η οποία τοποθετείται ανάμεσα στα φώτα της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας.

Όταν έχει επιλεχθεί η όπισθεν, η κάμερα θα εμφανίσει μια εικόνα του χώρου ακριβώς πίσω από το όχημα. Αυτή η εικόνα θα προβληθεί στην οθόνη του συστήματος ψυχαγωγίας.

Σύστημα περιμετρικής προβολής*



Ο σκοπός του συστήματος περιμετρικής προβολής 360 είναι να βοηθήσει τον οδηγό κατά τη στάθμευση! Οι κάμερες έχουν περιορισμένο οπτικό πεδίο και δεν μπορούν να ανιχνεύσουν εμπόδια εκτός του οπτικού πεδίου.



Παρά το γεγονός ότι η οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας μπορεί να παρέχει εικόνες γύρω από το όχημα, θα πρέπει να προσέχετε ούτως ή άλλως τις τρέχουσες πραγματικές συνθήκες για την οδηγική σας ασφάλεια.

Με το σύστημα επιτήρησης περιμετρικής προβολής 360 (AVM) ενεργοποιημένο, στην οθόνη εμφανίζεται μια πανοραμική εικόνα 360 μοιρών του οχήματος που διευκολύνει την παρατήρηση του περιβάλλοντος χώρου και συμβάλλει στην ασφαλέστερη οδήγηση. Μπορείτε να πατήσετε κουμπιά στην οθόνη για να δείτε εικόνες από διαφορετικές προβολές γύρω από το όχημα.

Μπορείτε να εισέλθετε στο σύστημα περιμετρικής προβολής 360 (AVM) με τους παρακάτω τρόπους:

- Επιλέξτε τη σχέση R (όπισθεν).
- Πατήστε τον διακόπτη 360.

- Ρυθμίστε τη λειτουργία της ενεργοποίησης του τιμονιού 360 μέσω της οθόνης ψυχαγωγίας. Όταν πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης, το σύστημα οθόνης ορατότητας 360 (AVM) ενεργοποιείται αυτόματα.

Σημείωση: Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από τη ρυθμισμένη τιμή, το σύστημα παρακολούθησης 360° γύρω από το σημείο θέασης (A VM) εξέρχεται αυτόματα

Σημείωση: Σε ορισμένα μοντέλα, η τιμή ταχύτητας για την αυτόματη έξοδο του συστήματος A VM μπορεί να ρυθμιστεί στην οθόνη ψυχαγωγίας. Ανατρέξτε στην ενότητα «Οθόνη ψυχαγωγίας» για λεπτομέρειες.

Δυναμικό διάφανο αμάξωμα

Η λειτουργία του δυναμικού διαφανούς πλαισίου είναι να λαμβάνει την εικόνα του οδοστρώματος που συλλέγεται από τις κάμερες εκ των προτέρων κατά τη διάρκεια της κίνησης του οχήματος και στη συνέχεια να παρουσιάζει ένα διαφανές αποτέλεσμα χρησιμοποιώντας τεχνική επεξεργασία και στη συνέχεια να μεταδίδει στην οθόνη ψυχαγωγίας, έτσι ώστε να είναι βολικό για τον οδηγό να βλέπει την κατάσταση του οδοστρώματος στο όχημα. Ένας ηλεκτρονικός διακόπτης στη διεπαφή επιτρέπει την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση αυτής της λειτουργίας.

Σημείωση: Το δυναμικό διαφανές πλαίσιο δεν αναγνωρίζει τις αλλαγές που μπορεί να προκύψουν στο περιβάλλον κάτω από το όχημα όταν αυτό είναι ακίνητο. Οδηγείτε προσεκτικά όταν το χρησιμοποιείτε και να λαμβάνετε υπόψη το πραγματικό περιβάλλον, ώστε να μην προκαλέσετε ζημιά στο όχημα.

Σύστημα παρακολούθησης της κατάστασης του οδηγού*



Το σύστημα παρακολούθησης του οδηγού είναι μόνο ένα βοηθητικό εργαλείο οδήγησης. Υπό οποιοσδήποτε συνθήκες, ο οδηγός πρέπει να είναι υπεύθυνος για την ασφάλεια του οχήματος, η οδήγηση λόγω κόπωσης και η απόσπαση της προσοχής απαγορεύονται αυστηρά. Ο οδηγός πρέπει πάντα να επικεντρώνεται στην προσεκτική οδήγηση.

Η κάμερα του συστήματος παρακολούθησης οδηγού βρίσκεται μπροστά από το τιμόνι.

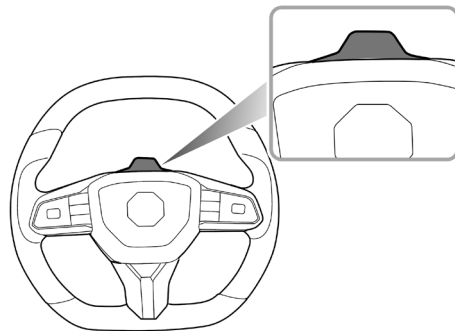
Σημείωση: Μην μπλοκάρετε την περιοχή της κάμερας, διαφορετικά το σύστημα δεν μπορεί να λειτουργήσει κανονικά.

Σημείωση:

Ελέγχετε και διατηρείτε την κάμερα καθαρή και ανεμπόδιστη, ώστε να διασφαλίζεται η σωστή λειτουργία του συστήματος παρακολούθησης,

ΜΗΝ χρησιμοποιείτε λειαντικά ή αιχμηρά αντικείμενα για να καθαρίσετε τη φωτογραφική μηχανή,

ΜΗΝ πατάτε την κάμερα.



Το σύστημα παρακολούθησης του οδηγού μπορεί να εντοπίζει καταστάσεις του οδηγού, όπως η κόπωση και η απόσπαση της προσοχής του, μέσω της κάμερας και να παρέχει προειδοποιήσεις στον οδηγό με βάση το εντοπισμένο επίπεδο κόπωσης και απόσπασης της προσοχής του.

Το σύστημα παρακολούθησης οδηγού μπορεί να ρυθμιστεί στην οθόνη ψυχαγωγίας.

Σημείωση: Η κατάσταση κόπωσης που αναγνωρίζεται από το σύστημα παρακολούθησης του οδηγού βασίζεται κυρίως στο χασμουρητό και στο κλείσιμο των ματιών- η κατάσταση απόσπασης της προσοχής βασίζεται κυρίως στη γραμμή όρασης και στη στάση του κεφαλιού.

Προσαρμογή MG Pilot

Ο διακόπτης προσαρμοσμένων λειτουργιών MG Pilot βρίσκεται στην οθόνη ψυχαγωγίας και σας επιτρέπει να αποθηκεύσετε και να εφαρμόσετε γρήγορα τις εξατομικευμένες ρυθμίσεις σας για τις λειτουργίες στη σελίδα «Έξυπνη οδήγηση».

- Πατήστε παρατεταμένα για να απομνημονεύσετε τις τρέχουσες ρυθμίσεις σας,
- Πατήστε σύντομα για να εφαρμόσετε τις αποθηκευμένες εξατομικευμένες ρυθμίσεις.

Μπορείτε επίσης να τραβήξετε προς τα κάτω τη μέση της γραμμής κατάστασης για να εφαρμόσετε γρήγορα αυτή τη λειτουργία στη σελίδα ελέγχου συντομεύσεων.

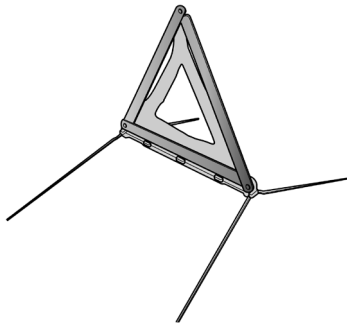
Σημείωση: Για να διασφαλιστεί η ασφάλεια της οδήγησης, συνιστάται να εφαρμόζετε γρήγορα τη λειτουργία έξυπνης οδήγησης σε περιβάλλον με ταχύτητα P.

Ανταπόκριση σε έκτακτη οδική ανάγκη

Συσκευές προειδοποίησης κινδύνου	294
Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία	295
Άγκιστρο ρυμούλκησης και μεταφορά	297
Ρυμούλκηση με ανέλκυση	300
Επισκευή ελαστικών*	302
Αντικατάσταση τροχού*	305

Συσκευές προειδοποίησης κινδύνου

Προειδοποιητικό τρίγωνο



Το προειδοποιητικό τρίγωνο είναι αποθηκευμένο κάτω από το χαλί του χώρου αποσκευών.

Εάν πρέπει να σταματήσετε το αυτοκίνητό σας στον δρόμο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, πρέπει να τοποθετήσετε ένα προειδοποιητικό τρίγωνο περίπου 50~150 μέτρα πίσω από το αυτοκίνητο, αν είναι δυνατόν, και να πατήσετε τον διακόπτη αλάρμ για να προειδοποιήσετε τους άλλους χρήστες του δρόμου πίσω σας.

Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία



ΠΟΤΕ μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε το όχημα σπρώχνοντας ή ρυμουλκώντας το.



Βεβαιωθείτε ότι και οι δύο μπαταρίες είναι της ίδιας ονομαστικής τάσης (12 Volt) και ότι τα καλώδια εκκίνησης είναι εγκεκριμένα για χρήση με μπαταρίες αυτοκινήτου 12 Volt.



Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν σπινθήρες και γυμνές φλόγες κοντά στο μπροστινό τμήμα.

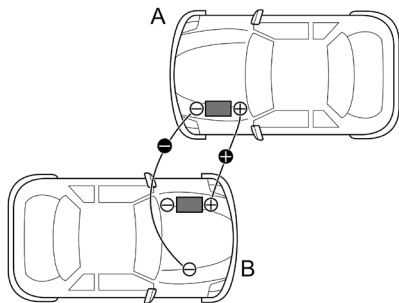


Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια εκκίνησης είναι σταθερά συνδεδεμένα και δεν αγγίζουν το άλλο ή άλλα κινούμενα μέρη. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθούν σπινθήρες, με αποτέλεσμα πυρκαγιά ή έκρηξη.

Σε περίπτωση που η ισχύς της μπαταρίας είναι χαμηλή, το όχημα μπορεί να εκκινηθεί χρησιμοποιώντας καλώδιο εκκίνησης για τη σύνδεση της μπαταρίας με άλλο όχημα ή για σύνδεση με εξωτερική μπαταρία.

Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι απενεργοποιημένο και ότι όλες οι ηλεκτρικές συσκευές του οχήματος έχουν απενεργοποιηθεί και, στη συνέχεια, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

- 1 Συνδέστε το κόκκινο καλώδιο του ενισχυτή μεταξύ των θετικών (+) ακροδεκτών και των δύο μπαταριών. Συνδέστε το μαύρο καλώδιο ενίσχυσης από τον αρνητικό (-) πόλο της μπαταρίας τροφοδοσίας (A) σε ένα καλό σημείο γείωσης (για παράδειγμα, περίβλημα συγκροτήματος μηχανισμού διεύθυνσης ή άλλη μη βαμμένη επιφάνεια) του απενεργοποιημένου οχήματος (B), όσο το δυνατόν περισσότερο μακριά από τη μπαταρία παρακάμπτοντας το μαρκούτσι φρένου.



ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ ΣΕ ΕΚΤΑΚΤΗ ΟΔΙΚΗ ΑΝΑΓΚΗ

- 2 Εκκινήστε το όχημα δότη και αφήστε το να λειτουργήσει στο ρελαντί για μερικά λεπτά.
- 3 Εκκινήστε το ακινητοποιημένο όχημα. Εάν το ακινητοποιημένο όχημα δεν μπορεί να εκκινηθεί μετά από αρκετές προσπάθειες, πιθανόν να χρειάζεται επισκευή. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή για σέρβις.
- 4 Αφού εκκινήσουν κανονικά και τα δύο οχήματα, απενεργοποιήστε τα οχήματα.
- 5 Αποσυνδέστε τα καλώδια του ενισχυτή. Η διαδικασία αποσύνδεσης είναι ακριβώς αντίστροφη της διαδικασίας σύνδεσης, δηλαδή αποσυνδέστε πρώτα το μαύρο αρνητικό καλώδιο από το σημείο γείωσης του οχήματος που βρίσκεται εκτός λειτουργίας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Μην λειτουργείτε καμία ηλεκτρική συσκευή του οχήματος με χαμηλή ισχύ πριν αποσυναρμολογήσετε το καλώδιο βραχυκύκλωσης.

Σημείωση: Συνιστάται να απενεργοποιήσετε τα φώτα, το σύστημα κλιματισμού και άλλες συσκευές άνεσης μετά την εκκίνηση του οχήματος σε περίπτωση χαμηλής στάθμης μπαταρίας και να διατηρήσετε το όχημα σε λειτουργία για 1~2 ώρες για να αποκαταστήσετε την ισχύ της μπαταρίας. Αν το όχημα εξακολουθεί να μην μπορεί να εκκινηθεί, αν είναι πλήρως φορτισμένο, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή για σέρβις.

ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ ΣΕ ΕΚΤΑΚΤΗ ΟΔΙΚΗ ΑΝΑΓΚΗ

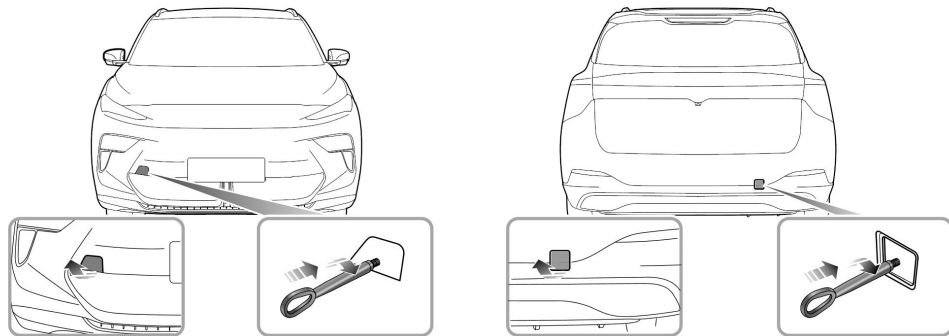
Άγκιστρο ρυμούλκησης και μεταφορά

Ρυμούλκηση οχημάτων

Άγκιστρο ρυμούλκησης



Μην χρησιμοποιείτε συστραμμένο σχοινί ρυμούλκησης, διότι μπορεί να ξεβιδωθεί το άγκιστρο ρυμούλκησης.



Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με 2 μπροστινούς κρίκους (βρίσκονται στο μπροστινό και πίσω μέρος του οχήματος), οι οποίοι χρησιμοποιούνται για την τοποθέτηση του άγκιστρου ρυμούλκησης που υπάρχει στην εργαλειοθήκη. Η εργαλειοθήκη βρίσκεται

ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ ΣΕ ΕΚΤΑΚΤΗ ΟΔΙΚΗ ΑΝΑΓΚΗ

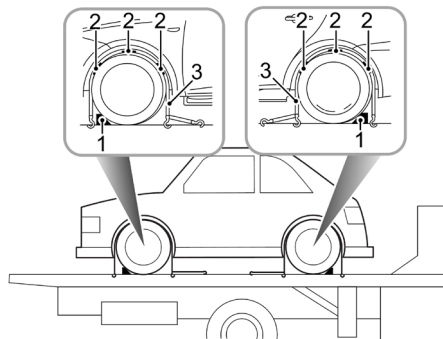
ται κάτω από το δάπεδο του χώρου φόρτωσης. Για να τοποθετήσετε το άγκιστρο ρυμούλκησης, αφαιρέστε το μικρό κάλυμμα από τον προφυλακτήρα. Κατά την αφαίρεση, η μπροστινή μικρή πλάκα κάλυψης μπορεί να αποσπαστεί στο κάτω μέρος και να ανοίξει προς την κατεύθυνση που φαίνεται στην εικόνα. Πιέστε το επάνω μέρος της πίσω μικρής πλάκας κάλυψης για να την ανασηκώσετε και, στη συνέχεια, αφαιρέστε την προς την κατεύθυνση που φαίνεται στην εικόνα. Στη συνέχεια, βιδώστε τον γάντζο ρυμούλκησης μέσω της μικρής οπής στην οπή με σπείρωμα στη δοκό του προφυλακτήρα (βλέπε εικόνα). Βεβαιωθείτε ότι το άγκιστρο ρυμούλκησης είναι πλήρως σφικμένο!

Σημείωση: Το μικρό κάλυμμα που αφαιρέθηκε μπορεί να ασφαλιστεί στον προφυλακτήρα μέσω ενός πλαστικού καλωδίου.

Οι γάντζοι ρυμούλκησης μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως σημείο ρυμούλκησης για τη ρυμούλκηση του οχήματός σας όταν συμβεί βλάβη ή ατύχημα. Δεν έχουν σχεδιαστεί για ρυμούλκηση άλλων οχημάτων. Το όχημα μπορεί να ρυμουλκηθεί χρησιμοποιώντας ένα σχοινί ρυμούλκησης, αλλά συνιστάται η χρήση ράβδου ρυμούλκησης.

Μεταφορά οχημάτων

Εάν το όχημά σας πρέπει να μεταφερθεί σε μακρινή απόσταση, συνιστάται ειδικός μεταφορέας. Ασφαλίστε το όχημα στον μεταφορέα ως εξής:



- 1 Εφαρμόστε το χειρόφρενο και επιλέξτε τη σχέση P.
- 2 Τοποθετήστε τις σφήνες τροχών (1) όπως φαίνεται στην εικόνα και, στη συνέχεια, τοποθετήστε τους αντιολισθητικούς ελαστικούς τάκους (2) γύρω από το ελαστικό.

ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ ΣΕ ΕΚΤΑΚΤΗ ΟΔΙΚΗ ΑΝΑΓΚΗ

- 3 Τοποθετήστε τους ιμάντες πρόσδεσης (3) γύρω από τους τροχούς και ασφαλίστε πάνω στο ρυμουλκούμενο. Σφίξτε τους ιμάντες μέχρι να ασφαλίσει το όχημα.

Ρυμούλκηση με ανέλκυση



ΜΗΝ ρυμουλκείτε το όχημα με τους τέσσερις τροχούς στο έδαφος. Χρησιμοποιήστε μόνο ανάρτηση ρυμούλκησης ή ρυμουλκούμενο, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων. Κατά την ώθηση ή ρυμούλκηση του οχήματος από μια επικίνδυνη κατάσταση ή πάνω σε όχημα μεταφοράς, η ταχύτητα πρέπει να είναι χαμηλότερη από 3 mph (5 km/h) και να ολοκληρωθεί μέσα σε 3 λεπτά.



Κατά τη ρυμούλκηση του οχήματος, ΜΗΝ επιταχύνετε απότομα και μην φρενάρτε απότομα, αυτό μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα.

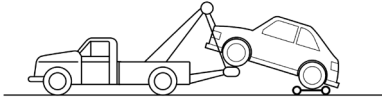
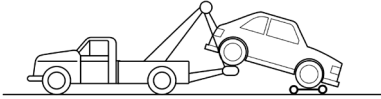


ΜΗΝ ρυμουλκείτε το όχημα με τους κινητήριους τροχούς του να περιστρέφονται στο έδαφος, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα κίνησης.



Όταν χρησιμοποιείτε τη μέθοδο αναρτημένης ρυμούλκησης, προσέξτε να μην αφήσετε τη συστοιχία μπαταριών υψηλής τάσης να ακουμπήσει στο έδαφος.

ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ ΣΕ ΕΚΤΑΚΤΗ ΟΔΙΚΗ ΑΝΑΓΚΗ



Η ρυμούλκηση με ανέλκυση είναι η καλύτερη μέθοδος για την ανάκτηση ενός οχήματος που πρέπει να ρυμουλκηθεί. Κατά την ανάρτηση, πρέπει να χρησιμοποιούνται βοηθητικοί τροχοί για να διατηρούνται οι τροχοί μακριά από το έδαφος, διαφορετικά η μονάδα ηλεκτρικής κίνησης και άλλα εξαρτήματα μπορεί να υποστούν ζημιά λόγω της επαφής των κινητήριων τροχών με το έδαφος. Κατά τη ρυμούλκηση, οι προειδοποιητικές λυχνίες κινδύνου πρέπει να είναι αναμμένες και δεν πρέπει να παραμένουν επιβάτες στο ρυμουλκούμενο όχημα, διαφορετικά το όχημα μπορεί να υποστεί ζημιά ή να προκληθεί τραυματισμός.

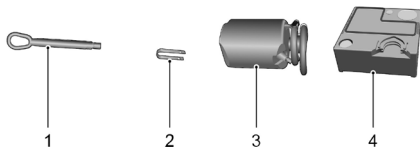
ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ ΣΕ ΕΚΤΑΚΤΗ ΟΔΙΚΗ ΑΝΑΓΚΗ

Επισκευή ελαστικών*

Εργαλείο επισκευής ελαστικών

Τα εργαλεία επισκευής ελαστικών τοποθετούνται κάτω από το χαλί του χώρου φόρτωσης. Σηκώστε το χαλί του χώρου φόρτωσης με τον ιμάντα ανύψωσης για να αφαιρέσετε τα εργαλεία από την πλάκα στήριξης της μοκέτας.

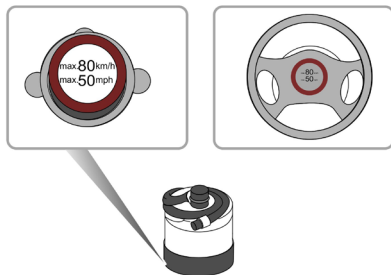
Αναγνώριση εργαλείων



- 1 Άγκιστρο ρυμούλκησης
- 2 Σφιγκτήρας εξολκέα τάπας μπουλονιού τροχού
- 3 Υγρό επισκευής
- 4 Ηλεκτρική αντλία αέρα

Επισκευή ελαστικών

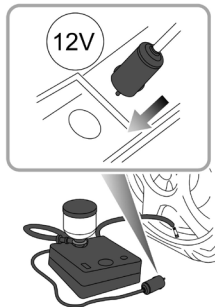
- 1 Αφαιρέστε την ετικέτα στο κάτω μέρος του δοχείου υγρού επισκευής και συνδέστε την στο τιμόνι για να υπενθυμίσετε στον οδηγό να μην υπερβαίνει τα 80 km / h.



- 2 Συνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα της ηλεκτρικής αντλίας αέρα στο δοχείο υγρού επισκευής. Αναστρέψτε το δοχείο υγρού επισκευής στην υποδοχή της ηλεκτρικής αντλίας αέρα. Αφαιρέστε την τάπα της βαλβίδας του κατεστραμμένου ελαστικού και συνδέστε τον σύνδεσμο του εύκαμπτου σωλήνα του δοχείου υγρού επισκευής στη βαλβίδα του ελαστικού. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης τροφοδοσίας της ηλεκτρικής αντλίας αέρα είναι

ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ ΣΕ ΕΚΤΑΚΤΗ ΟΔΙΚΗ ΑΝΑΓΚΗ

απενεργοποιημένος (δηλ., πατημένος στη θέση «ο») και, στη συνέχεια, συνδέστε την τάπα της ηλεκτρικής αντλίας αέρα στην υποδοχή 12 V και ενεργοποιήστε το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος.



Σημείωση: Για να αποφύγετε την υπερφόρτωση της μπαταρίας, ξεκινήστε το όχημα.

- 3 Ενεργοποιήστε τον διακόπτη τροφοδοσίας της ηλεκτρικής αντλίας αέρα (δηλαδή, πατήστε «-») για να ξεκινήσει η άντληση σφραγιστικού μέσα στο ελαστικό. Η φιάλη υγρού επισκευής θα αδειάσει μετά από περίπου 30 δευ-

τερόλεπτα. Το ελαστικό πρέπει να φτάσει στην καθορισμένη πίεση εντός 5 ή 10 λεπτών.

Σημείωση: Όταν η ηλεκτρική αεραντλία λειτουργεί, το μανόμετρο μπορεί να φτάσει για λίγο τα 600 kPa (δηλ. 6 bar) και στη συνέχεια η πίεση αρχίζει να πέφτει στο κανονικό επίπεδο.

- 4 Όταν επέλθει η απαιτούμενη πίεση, απενεργοποιήστε την ηλεκτρική αντλία αέρα (δηλ., πατήστε «ο»).

Σημείωση: Εάν η απαιτούμενη πίεση του ελαστικού δεν μπορεί να επιτευχθεί εντός 10 λεπτών, αφαιρέστε το εξάρτημα επισκευής ελαστικού και μετακινήστε το όχημα για μια απόσταση ίση με μία περιστροφή του ελαστικού πριν ελέγξετε το ελαστικό- εάν η απαιτούμενη πίεση εξακολουθεί να μην μπορεί να επιτευχθεί, αυτό υποδεικνύει ότι το ελαστικό έχει υποστεί σοβαρή ζημιά και δεν μπορεί να επισκευαστεί. Επομένως, θα πρέπει να ζητήσετε βοήθεια από έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο επισκευαστή MG.

Σημείωση: Η συνεχόμενη λειτουργία της ηλεκτρικής αντλίας αέρα για περισσότερα από 10 λεπτά μπορεί να οδηγήσει σε υπερθέρμανση του κινητήρα προκαλώντας μόνιμη βλάβη.

Σημείωση: Απαγορεύεται να ενεργοποιείτε και να απενεργοποιείτε την ηλεκτρική αεραντλία πολλές φορές στη σειρά.

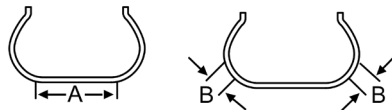
ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ ΣΕ ΕΚΤΑΚΤΗ ΟΔΙΚΗ ΑΝΑΓΚΗ

- 5 Αφαιρέστε το δοχείο υγρού επισκευής από την υποδοχή και αποσυνδέστε τον εύκαμπο σωλήνα του δοχείου από τη βαλβίδα του ελαστικού. Στη συνέχεια, τραβήξτε το βύσμα από την ηλεκτρική αντλία αέρα από την πρίζα 12V.
- 6 Οδηγήστε το αυτοκίνητο εντός 1 λεπτού μετά την ολοκλήρωση των εργασιών, ώστε το στεγανοποιητικό να κατανεμηθεί ομοιόμορφα στο ελαστικό, διασφαλίζοντας ότι η ταχύτητα του οχήματος δεν υπερβαίνει τα 80 km/h και η απόσταση οδήγησης δεν υπερβαίνει τα 5 km. Στη συνέχεια, βρείτε ένα ασφαλές σημείο για να σταματήσετε και να ελέγξετε εκ νέου την πίεση των ελαστικών. Εάν η πίεση του ελαστικού έχει πέσει σε λιγότερο από 80 kPa (0,8 bar), αυτό σημαίνει ότι το ελαστικό έχει υποστεί σοβαρή ζημιά και δεν μπορεί να επισκευαστεί, επικοινωνήστε με έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο επισκευαστή MG.

Εάν η πίεση του ελαστικού κυμαίνεται μεταξύ 80 kPa (0,8 bar) και της καθορισμένης πίεσης, φουσκώστε το ελαστικό με την ηλεκτρική αντλία αέρα μέχρι να φτάσει στην καθορισμένη πίεση. Επαναλάβετε το βήμα 6.

Εάν η πίεση των ελαστικών είναι ίση με την καθορισμένη πίεση, μπορείτε να συνεχίσετε την οδήγηση, αλλά βεβαιωθείτε ότι η ταχύτητα του οχήματος δεν υπερβαίνει τα 80 km/h και ότι η απόσταση οδήγησης δεν υπερβαίνει τα 200 km.

Σημείωση: Το κιτ επισκευής ελαστικών εφαρμόζεται μόνο σε ζημιές ελαστικών που προκαλούνται από καρφίτσες με διάμετρο όχι μεγαλύτερη από 6 mm και μπορεί να επισκευαστεί μόνο το πέλμα όπως φαίνεται στην εικόνα Α, αλλά όχι η θέση όπως φαίνεται στην εικόνα Β.

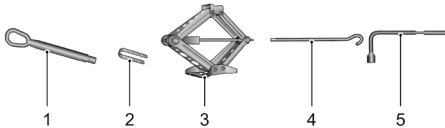


Αντικατάσταση τροχού*

Ρεζέρβα και εργαλεία

Σηκώστε το χαλί του πορτμπαγκάζ, βγάλτε τα εργαλεία. Ξεβιδώστε τη βίδα συγκράτησης της ρεζέρβας και αφαιρέστε τη ρεζέρβα από τον χώρο αποσκευών.

Εργαλεία



- 1 Άγκιστρο ρυμούλκησης
- 2 Σφιγκτήρας εξολκεία τάπας μπουλονιού τροχού
- 3 Γρύλος
- 4 Λαβή γρύλου
- 5 Γαντζόκλειδο

Αντικατάσταση τροχού

Εάν πρέπει να αλλάξετε τον τροχό κατά τη διάρκεια της διαδρομής, επιλέξτε ένα ασφαλές μέρος για να σταματήσετε μακριά από τον κεντρικό δρόμο, αν είναι δυνατόν. Πάντα να ζητάτε από τους επιβάτες σας να βγουν από το αυτοκίνητο και να περιμένουν σε ένα ασφαλές χώρο μακριά από άλλη κίνηση.

Ανάψτε τους προειδοποιητικούς φανούς κινδύνου και φορέστε ανακλαστικό γιλέκο. Εάν υπάρχει, τοποθετήστε ένα προειδοποιητικό τρίγωνο περίπου 50~150 μέτρα πίσω από το όχημά σας για να προειδοποιήσετε τα επερχόμενα οχήματα.

Πριν από την αλλαγή ενός τροχού, βεβαιωθείτε ότι οι μπροστινοί τροχοί βρίσκονται σε ευθεία θέση. Ενεργοποιήστε το χειρόφρενο και βάλτε το όχημα σε ταχύτητα P. Απενεργοποιήστε το όχημα.

ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ ΣΕ ΕΚΤΑΚΤΗ ΟΔΙΚΗ ΑΝΑΓΚΗ

Τοποθέτηση του γρύλου



ΜΗΝ εκτελείτε εργασίες κάτω από το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας γρύλο αλλαγής τροχού ως το μοναδικό μέσο υποστήριξης. Ο γρύλος είναι σχεδιασμένος μόνο για αλλαγή τροχών!

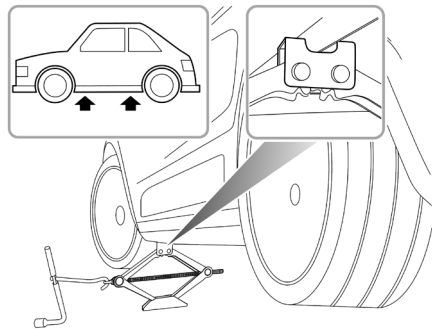


Μην ανασηκώνετε **ΠΟΤΕ** το αυτοκίνητο με τον γρύλο χρησιμοποιώντας οποιαδήποτε άλλη θέση εκτός από τα σημεία ανύψωσης, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά.



Αποφύγετε τυχόν ζημιές στα κάτω μέρη του αμαξώματος, ιδίως στα καυτά εξαρτήματα του συστήματος εξάτμισης.

Τοποθετήστε τον γρύλο σε σταθερό έδαφος κάτω από το σημείο ανύψωσης κοντά στον τροχό που πρέπει να αφαιρεθεί. Περιστρέφοντας τη λαβή του κοχλίου του γρύλου με το χέρι, προσαρμόστε τον γρύλο μέχρι η κεφαλή του γρύλου να τοποθετηθεί σωστά πάνω στο αμάξωμα.



Βεβαιωθείτε ότι η βάση του γρύλου είναι σε πλήρη επαφή με το επίπεδο έδαφος.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Βεβαιωθείτε ότι ο γρύλος είναι τοποθετημένος σε σταθερή, επίπεδη θέση.
- Εάν το όχημα πρέπει να σταθμεύσει σε κλίση, τοποθετήστε τάκους μπροστά και πίσω από τους άλλους 3 τροχούς για να αποτρέψετε την κίνηση του οχήματος.

Τοποθέτηση του εφεδρικού τροχού



Ελέγχετε τακτικά την πίεση του ελαστικού της ρεζέρβας, διότι η πίεση μπορεί να μειωθεί επειδή δεν χρησιμοποιείται για μεγάλα χρονικά διαστήματα. Ελέγχετε πάντα την πίεση των ελαστικών μετά την αλλαγή ενός τροχού.



Τα μπουλόνια των τροχών πρέπει να σφίξουν με την καθορισμένη ροπή μετά την αλλαγή ενός τροχού (120~130 Nm).

- 1 Πριν την ανύψωση του αυτοκινήτου, χρησιμοποιήστε το εργαλείο του οχήματος για να αφαιρέσετε τα πώματα των μπουλονιών του τροχού. Χρησιμοποιήστε τον σταυρό για να χαλαρώσετε κάθε βίδα κατά μισή φορά.
- 2 Γυρίστε τη λαβή προς την δεξιόστροφη κατεύθυνση, μέχρι το ελαστικό να μην αγγίζει το έδαφος.
Σημείωση: Για την ασφάλειά σας, τοποθετήστε τη ρεζέρβα σε ασφαλές σημείο κοντά στον γρύλο, σε σημείο όπου δεν μπορεί να γρατζουνιστεί.
- 3 Αφαιρέστε τα μπουλόνια του τροχού και φυλάξτε τις για να μην τις χάσετε. Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σταθερό και δεν υπάρχει κίνδυνος ολίσθησης ή κίνησης πριν αφαιρέσετε τις βίδες του τροχού.

- 4 Τραβήξτε προς τα έξω τον τροχό και τοποθετήστε τον οριζόντια στο έδαφος.

Σημείωση: Για την ασφάλειά σας, τοποθετήστε τη ρεζέρβα σε ασφαλές σημείο κοντά στον γρύλο, σε σημείο όπου δεν μπορεί να γρατζουνιστεί.

- 5 Τοποθετήστε τη ρεζέρβα και σφίξτε τα μπουλόνια της ρεζέρβας με το κλειδί μπουλονιών μέχρι είναι σταθερή πάνω στο μουαγιέ.
- 6 Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και αφαιρέστε τον γρύλο και, στη συνέχεια, σφίξτε ΠΛΗΡΩΣ τα μπουλόνια του τροχού με διαγώνια σειρά.
- 7 Τοποθετήστε τα εργαλεία στη θέση τους και τοποθετήστε τον τροχό που αφαιρέσατε στη θέση του στον χώρο αποσκευών.

Σημείωση: ΜΗΝ στέκεστε στη λαβή του σταυρού ή χρησιμοποιείτε σωλήνα επέκτασης στη λαβή του σταυρού.

Σημείωση: Κατά την αντικατάσταση του τροχού, σφίξτε πλήρως τα μπουλόνια σταυρωτά δύο φορές.

Σημείωση: Συμβουλευτείτε ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG ή ένα ειδικό κατάστημα ελαστικών για ένα ελαστικό αντικατάστασης, το συντομότερο δυνατό.

Ρεζέρβα ανάγκης*



Μόνο μία ρεζέρβα ανάγκης μπορεί να χρησιμοποιηθεί κάθε φορά, διαφορετικά μπορεί να μειωθεί η λειτουργική απόδοση και η απόδοση των φρένων, με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα ή τραυματισμός για εσάς και άλλους.



Όταν οδηγείτε σε χιονισμένους ή παγωμένους δρόμους, συνιστάται η τοποθέτηση της ρεζέρβας ανάγκης στους πίσω τροχούς του οχήματος, ώστε να διατηρείται επαρκής σταθερότητα. Εάν το ελαστικό του μπροστινού τροχού έχει υποστεί ζημιά, ο πίσω τροχός πρέπει να μετακινηθεί στη θέση του μπροστινού τροχού και, στη συνέχεια, η ρεζέρβα ανάγκης να τοποθετηθεί στη θέση του πίσω τροχού.



Οι αλυσίδες χιονιού δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν στη ρεζέρβα ανάγκης, διότι μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και την αλυσίδα.

Όταν τοποθετήσετε τη ρεζέρβα ανάγκης, οδηγήστε το αυτοκίνητο με προσοχή, με ταχύτητα που δεν υπερβαίνει τα 80 km/h. Επισκευάστε το ελαστικό κανονικού μεγέθους και αντικαταστήστε τη ρεζέρβα το συντομότερο δυνατό. Αυτό θα επεκτείνει τη διάρκεια ζωής του εφεδρικού τροχού για άλλες καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.

Σημείωση: ΜΗΝ χρησιμοποιείτε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων όταν έχει τοποθετηθεί ο τροχός spacesaver, επειδή οι ράγες οδήγησης του πλυντηρίου αυτοκινήτων ενδέχεται να συγκρουστούν με τον τροχό και να προκαλέσουν ζημιά.

Συντήρηση

Συντήρηση	310	Ελαστικά	338
Συστοιχία μπαταριών υψηλής τάσης	313	Καθαρισμός και φροντίδα οχήματος	344
Καπό	315		
Μπροστινό τμήμα	317		
Σύστημα ψύξης	318		
Φρένα	320		
Αντικατάσταση ασφαλειών	322		
Συντήρηση και αντικατάσταση μπαταρίας 12V	330		
Αντικατάσταση λαμπτήρων	332		
Πλυστική συσκευή	333		
Υαλοκαθαριστήρες	335		

Συντήρηση

Τακτική συντήρηση

Η ασφάλεια, η αξιοπιστία και η απόδοση του οχήματός σας εξαρτώνται εν μέρει από το πόσο καλά συντηρείται. Πρέπει να εξασφαλίζετε ότι η συντήρηση εκτελείται όταν απαιτείται και σύμφωνα με τις πληροφορίες που περιέχονται στο εγχειρίδιο εγγύησης και συντήρησης ή την κεντρική ιστοσελίδα της MG για τη χώρα σας.

Συντήρηση

Μετά την ολοκλήρωση κάθε σέρβις, το διάστημα για το επόμενο σέρβις θα ορίζεται από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο MG.

Σημείωση: *Εάν δεν πραγματοποιηθεί συντήρηση (ή αν το Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG δεν μηδενίσει την οθόνη μετά το σέρβις), η οθόνη συντήρησης δεν θα εμφανίζει σωστές πληροφορίες.*

Ιστορικό συντήρησης

Βεβαιωθείτε ότι το τοπικό εξουσιοδοτημένο συνεργείο MG καταχωρεί το Ιστορικό συντήρησης μετά από κάθε συντήρηση.

Υγρό

Χρησιμοποιήστε υγρά που συνιστώνται και εγκρίνονται από την MG Ανατρέξτε στην ενότητα «Συνιστώμενα υγρά και χωρητικότητες» στο κεφάλαιο «Τεχνικά στοιχεία».

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η χρήση υγρών ή προσθέτων ακατάλληλων για αυτό το όχημα μπορεί να προκαλέσει ζημιά σε εξαρτήματα ή εξοπλισμό, συμβουλευτείτε έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο επισκευαστή για λεπτομέρειες.

Συντήρηση από τον κάτοχο



Οποιαδήποτε σημαντική ή απότομη πτώση της στάθμης των υγρών ή ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών πρέπει να αναφέρονται άμεσα σε ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG.

Εκτός από τη συντήρηση που αναφέρθηκε παραπάνω, ορισμένοι απλοί έλεγχοι πρέπει να διενεργούνται συχνότερα.

Καθημερινός έλεγχος

- Λειτουργία φώτων, κόρνας, υαλοκαθαριστήρων, πλυστικών συσκευών και αλάρμ.
- Λειτουργία ζωνών ασφαλείας και φρένων.
- Αναζητήστε εναποθέσεις υγρών κάτω από το αυτοκίνητο που μπορεί να υποδεικνύουν διαρροή.
- Ελέγξτε την εμφάνιση των ελαστικών.

Εβδομαδιαίος έλεγχος

- Στάθμη ψυκτικού υγρού.
- Στάθμη υγρού φρένων.
- Στάθμη υγρού πλυστικής συσκευής παρμπρίζ.
- Πίεση ελαστικών.
- Λειτουργία του κλιματισμού.

Συνθήκες λειτουργίας

Εάν το αυτοκίνητό σας χρησιμοποιείται συχνά σε συνθήκες σκόνης ή σε ακραίες καιρικές συνθήκες, σε θερμοκρασίες υπό το μηδενός ή πολύ υψηλές θερμοκρασίες, ενδέχεται να απαιτείται σέρβις πιο τακτικά. Πρέπει να εκτελέσετε ειδικές εργασίες συντήρησης (ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο Εγγύησης και Συντήρησης ή επικοινωνήστε με το τοπικό Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG).

Ασφάλεια κατά τη συντήρηση

Σημείωση: Τα δοχεία ψυκτικού μπορεί να αρχίσουν να λειτουργούν μετά την απενεργοποίηση του οχήματος και να συνεχίσουν να λειτουργούν για ορισμένα λεπτά. Παραμείνετε μακριά από όλα τα βεντιλατέρ ενώ εργάζεστε στο μπροστινό διαμέρισμα.

Εάν χρειάζεται να πραγματοποιήσετε συντήρηση, τηρείτε πάντα τα ακόλουθα μέτρα ασφαλείας:

- Εάν το όχημα έχει μόλις οδηγηθεί, ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ τα εξαρτήματα του συστήματος ψύξης μέχρι να κρυώσει πλήρως ο κινητήρας κίνησης.
- ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ ηλεκτρικά καλώδια ή εξαρτήματα όταν η τροφοδοσία είναι ενεργοποιημένη.
- ΜΗΝ εργάζεστε κάτω από το όχημα όταν το όχημα στηρίζεται σε γρύλο.
- Φοράτε προστατευτικά ρούχα και γάντια εργασίας.
- Αφαιρείτε τα ρολόγια και τα κοσμήματα πριν εργαστείτε στο μπροστινό διαμέρισμα.
- ΜΗΝ αφήνετε τα εργαλεία ή τα μεταλλικά μέρη του οχήματος να έρχονται σε επαφή με τα καλώδια ή τους ακροδέκτες της μπαταρίας.

Τοξικά υγρά

Τα υγρά που χρησιμοποιούνται στο όχημα είναι δηλητηριώδη και δεν πρέπει να καταποθούν ή να έρθουν σε επαφή με ανοιχτές πληγές. Αυτά περιλαμβάνουν: οξύ μπαταρίας, ψυκτικό υγρό, υγρό φρένων και υγρό πλυστικής συσκευής παμπρίζ.

Για τη δική σας ασφάλεια, διαβάζετε ΠΑΝΤΑ και τηρείτε όλες τις οδηγίες που αναγράφονται σε ετικέτες και δοχεία.

Συστοιχία μπαταριών υψηλής τάσης

Προφυλάξεις και περιορισμένες συνθήκες χρήσης μπαταρίας



Εάν το όχημα πρόκειται να παραμείνει σταθμευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, πρέπει να φορτίζεται τουλάχιστον μία φορά κάθε 3 μήνες (η ισχύς της μπαταρίας πρέπει να παραμένει πάνω από το 50%, όπως εμφανίζεται στο όργανο μετά τη φόρτιση).



Απαγορεύεται αυστηρά η στάθμευση του οχήματος για περισσότερες από 7 ημέρες όταν η μπαταρία υψηλής τάσης βρίσκεται σε χαμηλή κατάσταση φόρτισης (δεν υπάρχει ένδειξη πραγματικών χιλιομέτρων στον πίνακα οργάνων).



Η μη τήρηση αυτών των οδηγιών θα οδηγήσει σε βλάβη της μπαταρίας υψηλής τάσης και θα ακυρώσει την εγγύηση.



Μην προσπαθήσετε να αποσυναρμολογήσετε τη συστοιχία μπαταριών ή οποιοδήποτε εξάρτημα υψηλής τάσης - αυτά τα στοιχεία είναι επικίνδυνα. Τυχόν ίχνη αποσυναρμολόγησης ή ζημιά που προκαλείται από την απόπειρα αποσυναρμολόγησης θα ακυρώσει την εγγύηση.

- 1 ΜΗΝ σταθμεύετε το όχημα σε συνθήκες όπου η θερμοκρασία περιβάλλοντος υπερβαίνει τους 45 °C για διάστημα μεγαλύτερο από 15 ημέρες. Αυτό θα επηρεάσει την απόδοση και τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης.
- 2 Για την καλύτερη παράταση της διάρκειας ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης, συνιστάται η φόρτιση του οχήματος με τη μέθοδο της αργής φόρτισης. Η ταχεία φόρτιση χρησιμοποιείται κυρίως για οδήγηση έκτακτης ανάγκης και μεγάλες αποστάσεις.
- 3 Συνιστάται η αργή φόρτιση του οχήματος κάθε μήνα για να φτάσει η χωρητικότητα της μπαταρίας στο 100% και η εξισορρόπηση της μπαταρίας για να παραταθεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης. Το σύστημα διαχείρισης της μπαταρίας θα παρακολουθεί την κατάσταση της μπαταρίας υψηλής τάσης. Όταν διαπιστωθεί ότι δεν έχει πραγματοποιηθεί φόρτιση εξισορρόπησης για το πακέτο μπαταριών υψηλής τάσης για ορισμένο χρονικό διάστημα, πρέπει να πραγματοποιηίσετε φόρτιση

εξισορρόπησης. Για τη μέθοδο λειτουργίας, ανατρέξτε στην ενότητα «Φόρτιση εξισορρόπησης» στο κεφάλαιο «Απαιτήσεις φόρτισης και εκφόρτισης».

- 4 Όταν ένα ατύχημα προκαλεί βλάβη στην συστοιχία μπαταρίας υψηλής τάσης ή σε οποιοδήποτε από τα σχετικά εξαρτήματα ή εάν εκτελέστηκαν επισκευές στο σύστημα υψηλής τάσης, το όχημα πρέπει να ελέγχεται από Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG.
- 5 Εάν το αμάξιμα του οχήματος έχει υποστεί ζημιά λόγω ατυχήματος και πρέπει να επισκευαστεί, προκειμένου να αποφευχθεί ζημιά στη συστοιχία μπαταριών υψηλής τάσης, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για να πραγματοποιήσει τις σχετικές εργασίες μετά την αφαίρεση της συστοιχίας μπαταριών υψηλής τάσης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

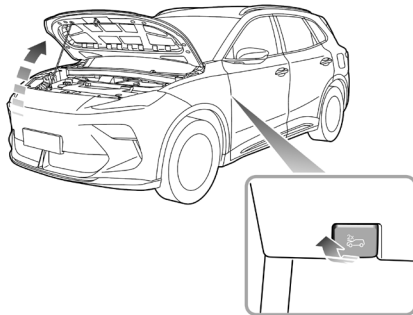
Μόνο πλήρως εκπαιδευμένο και εξειδικευμένο προσωπικό επιτρέπεται να επεμβαίνει σε συστήματα υψηλής τάσης και εξαρτήματα αυτού του οχήματος. Οποιαδήποτε αποσυναρμολόγηση τέτοιων συστημάτων ή εξαρτημάτων απαγορεύεται αυστηρά.

Καπό

Άνοιγμα του καπό



ΜΗΝ οδηγείτε όταν το καπό δεν είναι κλειστό ή διατηρείται μόνο από τη διάταξη ασφάλειας.



- 1 Τραβήξτε τη λαβή ανοίγματος του καπό από το εσωτερικό του οχήματος 2 συνεχόμενες φορές.
- 2 Σηκώστε το καπό από το μπροστινό μέρος του οχήματος και στηρίξτε το με τη ράβδο στήριξης.

Κλείσιμο του καπό

Στηρίξτε το καπό με το ένα χέρι, απελευθερώστε τη ράβδο στήριξης χρησιμοποιώντας το άλλο χέρι και τοποθετήστε το σταθερά στη βάση της ράβδου στήριξης. Κρατήστε το καπό και με τα δύο χέρια και κατεβάστε το. Όταν το καπό πέσει περίπου 20 ~ 30 cm πάνω από τη θέση ασφάλισής του, εφαρμόστε μια δύναμη προς τα κάτω για να κλείσετε πλήρως το καπό.

Ελέγξτε αν η κλειδαριά έχει ασφαλίσει πλήρως μετά το κλείσιμο του καπό, επιχειρώντας να σηκώσετε το μπροστινό άκρο του καπό. Εάν δεν έχει εμπλακεί πλήρως, πρέπει να επαναλάβετε τη λειτουργία.

Συναγερμός ανοιχτού καπό

Εάν το καπό δεν έχει κλείσει καλά, το αντίστοιχο προειδοποιητικό εικονίδιο θα εμφανιστεί στην οθόνη του κέντρου μηνυμάτων. Εάν διαπιστωθεί ότι το καπό δεν είναι καλά ασφαλισμένο κατά την οδήγηση, θα ηχήσει ένα προειδοποιητικό σήμα.

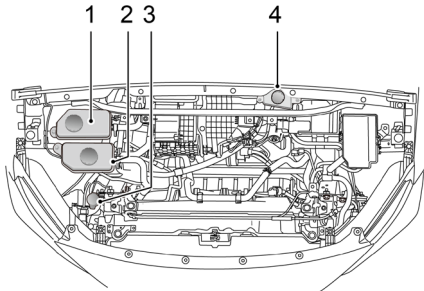
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Για λόγους ασφαλείας, το καπό πρέπει να είναι καλά κλειστό κατά την οδήγηση. Ως εκ τούτου, αφού κλείσετε το καπό πρέπει να ελέγχετε ότι το καπό είναι ασφαλισμένο, π.χ. το άκρο του καπό είναι στο ίδιο επίπεδο με το αμάξωμα του αυτοκινήτου.
- Εάν το καπό δεν είναι πλήρως κλειστό κατά την οδήγηση, θα πρέπει να σταματήσετε αμέσως το αυτοκίνητο εξασφαλίζοντας την ασφάλεια και να κλείσετε πλήρως το καπό πριν οδηγήσετε ξανά.
- Προσέχετε μην τραυματίσετε τα χέρια ενώ κλείνετε πλήρως το καπό με δύναμη προς τα κάτω.

Μπροστινό τμήμα



Κατά την εργασία σε εξαρτήματα που βρίσκονται στο εσωτερικό του μπροστινού διαμερίσματος, τηρείτε πάντα τις προφυλάξεις ασφαλείας που αναφέρονται στην ενότητα «Ασφάλεια στο συνεργείο». Ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Συντήρηση» στην παρούσα ενότητα.



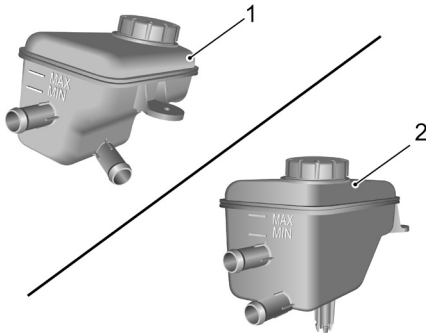
- 1 Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού μπαταρίας υψηλής τάσης
- 2 Διαστολή ψυκτικού υγρού μονάδας ηλεκτροκίνησης
- 3 Δοχείο υγρού πλυστικής συσκευής
- 4 Δοχείο υγρού φρένων

Σύστημα ψύξης

Έλεγχος ψυκτικού και συμπλήρωση



ΜΗΝ αφαιρείτε το καπάκι πίεσης του ψυκτικού υγρού όταν το σύστημα ψύξης είναι ζεστό - η διαφυγή ατμού ή θερμού ψυκτικού μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.



- 1 Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού μπαταρίας υψηλής τάσης

- 2 Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού μονάδας ηλεκτρικής κίνησης

Συνιστάται ο εβδομαδιαίος έλεγχος του συστήματος ψύξης. Πραγματοποιήστε τον έλεγχο όταν το σύστημα ψύξης είναι κρύο και με το όχημα σε επίπεδο έδαφος. Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι κάτω από τη σήμανση «MIN», αφαιρέστε το καπάκι του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού και προσθέστε ψυκτικό υγρό. Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη δεν υπερβαίνει την ένδειξη «MAX».

Αποφεύγετε την επαφή του ψυκτικού υγρού με το αμάξωμα του οχήματος κατά την πλήρωση. Το ψυκτικό υγρό θα προκαλέσει ζημιά στη βαφή.

Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού πέσει αισθητά κατά τη διάρκεια σύντομης περιόδου, για την οποία υπάρχει υποψία διαρροής, απευθυνθείτε εγκαίρως στον τοπικό Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή για σέρβις.

Προδιαγραφές ψυκτικού υγρού



Το ψυκτικό υγρό είναι δηλητηριώδες και μπορεί να είναι θανατηφόρο σε περίπτωση κατάποσης - φυλάξτε τα δοχεία ψυκτικού υγρού σφραγισμένα και μακριά από παιδιά. Εάν υπάρχει υποψία τυχαίας επαφής του ψυκτικού υγρού από παιδιά, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.



Αποτρέψτε την επαφή του ψυκτικού υγρού με το δέρμα ή τα μάτια. Εάν συμβεί αυτό, ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο νερό. Εάν τα μάτια εξακολουθούν να είναι κόκκινα ή αισθάνεστε πόνο ή ερεθισμό, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

Χρησιμοποιήστε το συνιστώμενο και πιστοποιημένο ψυκτικό υγρό. Ανατρέξτε στην ενότητα «Συνιστώμενα υγρά και χωρητικότητες» στο κεφάλαιο «Τεχνικά δεδομένα».

Σημείωση: Η προσθήκη αναστολέων διάβρωσης ή άλλων πρόσθετων στο σύστημα ψύξης αυτού του αυτοκινήτου μπορεί να διαταράξει σοβαρά την αποτελεσματικότητα του συστήματος και να προκαλέσει ζημιά στα εξαρτήματα. Για προβλήματα του συστήματος ψύξης, συμβουλευτείτε ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG.

Φρένα



ΜΗΝ ακουμπάτε το πόδι σας στο πεντάλ φρένου όταν οδηγείτε, διότι έτσι μπορεί να υπερθερμανθούν τα φρένα και να μειωθεί η αποτελεσματικότητά τους, προκαλώντας υπερβολική φθορά σε αυτά.

Η ελεύθερη διαδρομή του πεντάλ φρένου είναι στην περιοχή 0 ~ 30 mm.

Λογικό εύρος χρήσης του ζεύγους τακακιών των φρένων: όχι μικρότερο από 2 mm για το πάχος των τακακιών, 23 ~ 25 mm για τον δίσκο μπροστινού φρένου και 10 ~ 12 mm για τον δίσκο πίσω φρένου.

Για τα πρώτα 900 μίλια (1500 km), πρέπει να αποφεύγετε καταστάσεις όπου απαιτείται απότομο φρενάρισμα.

Υπενθυμίζεται ότι η τακτική συντήρηση είναι ζωτικής σημασίας για να διασφαλίσετε ότι όλα τα εξαρτήματα των φρένων εξετάζονται για φθορά στα σωστά διαστήματα και αντικαθίστανται όταν απαιτείται για να εξασφαλιστεί η μακροπρόθεσμη ασφάλεια και η βέλτιστη απόδοση κατά τη διάρκεια του διαστήματος που ορίζεται στο Πρόγραμμα σέρβις.

Το όχημα πρέπει να λειτουργήσει για 500 μίλια (800 km) αφού αντικατασταθούν τα τακάκια ή το δισκόφρενο.

Έλεγχος υγρού φρένων και συμπλήρωση



Το υγρό φρένων είναι εξαιρετικά τοξικό και πρέπει να το διατηρείτε σφραγισμένο και μακριά από παιδιά. Εάν υπάρχει υποψία τυχαίας επαφής με υγρό φρένων, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

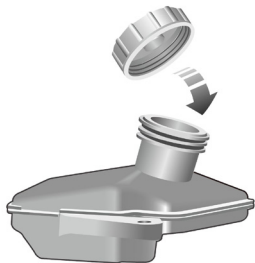


Αποτρέψτε το υγρό φρένων να έρθει σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια. Εάν συμβεί αυτό, ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο νερό. Εάν τα μάτια εξακολουθούν να είναι κόκκινα ή αισθάνεστε πόνο ή ερεθισμό, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

Η στάθμη του υγρού φρένων πρέπει να ελέγχεται κάθε εβδομάδα, όταν το σύστημα είναι κρύο και με το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος. Καθαρίστε πρώτα το κάλυμμα πριν ανοίξετε το δοχείο υγρού φρένων.

Μπορείτε να δείτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο και πρέπει να τη διατηρείτε ανάμεσα στις ενδείξεις «MAX» και «MIN».

Σημείωση: Μην αφήνετε τη στάθμη του υγρού φρένων να πέφτει κάτω από την ένδειξη «MIN» ή να ανεβαίνει πάνω από την ένδειξη «MAX».



Σημείωση: Το υγρό φρένων θα προκαλέσει ζημιά στις βαμμένες επιφάνειες. Εάν προκληθεί τυχαία διαρροή του υγρού φρένων στην βαμμένη επιφάνεια, απορροφήστε αμέσως οποιαδήποτε διαρροή με απορροφητικό πανί και πλύνετε την περιοχή με νερό ή σαμπουάν αυτοκινήτου.

Αντικατάσταση ασφαλειών

Ασφάλεια

Οι ασφάλειες είναι απλοί διακόπτες κυκλώματος που προστατεύουν τον ηλεκτρικό εξοπλισμό του αυτοκινήτου αποτρέποντας την υπερφόρτωση των ηλεκτρικών κυκλωμάτων. Μια καμένη ασφάλεια υποδεικνύει ότι το κύκλωμα που προστατεύει έχει υποστεί βλάβη και σταμάτησε να λειτουργεί.

Εάν υποψιάζεστε ότι μια ασφάλεια είναι ελαττωματική, μπορείτε να την αφαιρέσετε από την ασφαλειοθήκη και να την ελέγξετε, για να διαπιστώσετε αν το σύρμα της ασφάλειας έχει καεί.

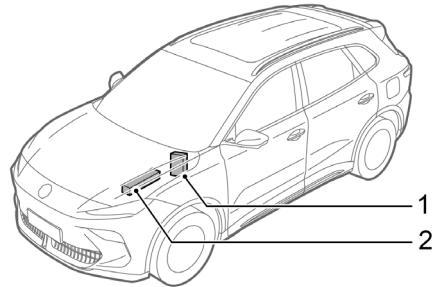
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- ΠΟΤΕ μην επιχειρήσετε να επισκευάσετε μια καμένη ασφάλεια. Αντικαταστήστε ΠΑΝΤΑ μια ασφάλεια με μία με τις ίδιες ονομαστικές τιμές, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί πυρκαγιά λόγω ζημιάς στο ηλεκτρικό σύστημα ή υπερφόρτωση του κυκλώματος.
- Εάν κάποια ασφάλεια που αντικαταστάθηκε καταστραφεί αμέσως, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Συνιστάται να διατηρείτε εφεδρικές ασφάλειες στο όχημα - μπορείτε να τις προμηθευτείτε από ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο.

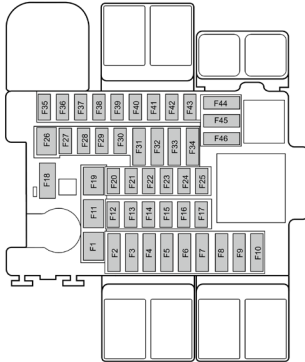
Ασφαλειοθήκη

Το όχημα διαθέτει 2 ασφαλειοθήκες:



- 1 Ασφαλειοθήκη χώρου επιβατών (πίσω από τη διακοσμητική επιφάνεια στην περιοχή του γονάτου στην πλευρά του οδηγού)
- 2 Ασφαλειοθήκη μπροστινού τμήματος (αριστερά στο μπροστινό τμήμα)

Ασφαλειοθήκη χώρου επιβατών



Έλεγχος ή αντικατάσταση ασφάλειας

- 1 Απενεργοποιήστε το όχημα, απενεργοποιήστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές και αποσυνδέστε το καλώδιο από τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
- 2 Αφαιρέστε τη διακοσμητική επιφάνεια στην περιοχή του γονάτου στην πλευρά του οδηγού για να αποκτήσετε πρόσβαση στην ασφαλειοθήκη.

- 3 Σφίξτε την κεφαλή της ασφάλειας με ένα εργαλείο εξαγωγής ασφαλειών στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης του μπροστινού τμήματος, τραβήξτε και αφαιρέστε την ασφάλεια και ελέγξτε αν η ασφάλεια έχει καεί.
- 4 Εάν κάποια ασφάλεια έχει καεί, αντικαταστήστε την με άλλη ασφάλεια του ίδιου τύπου και της ίδιας τιμής αμπερ.

Προσδιορισμός ασφάλειας

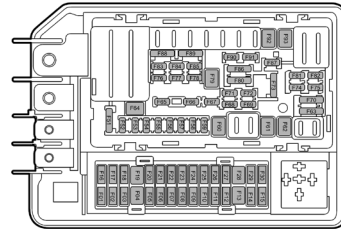
Κωδικός	Προδιαγρ.	Λειτουργία
F1	-	-
F2	5A	Ηλεκτρικός θερμαντήρας υψηλής τάσης
F3	7,5A	Πύλη
F4	15A	Θερμαινόμενο τιμόνι
F5	5A	Συνδυαστικός διακόπτης πόρτας οδηγού, εξωτερικοί καθρέπτες και κεντρικός διακόπτης ισοστάθμισης φώτων, διακόπτης ERB, πίνακας ελέγχου συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας, ελατήριο ρολογιού

Κωδικός	Προδιαγρ.	Λειτουργία
F6	5A	Αισθητήρας ανάδρασης, μονάδα επικοινωνίας
F7	5A	Μονάδα ελέγχου αλλαγής ταχυτήτων, πακέτο οργάνων
F8	7,5A	Κεντρική οθόνη, μονάδα εμπρόσθιας κάμερας, αισθητήρας βροχής, φωτός και ηλιακού φωτός, μονάδα ψηφιακού ραδιοφώνου
F9	5A	Θύρα φόρτισης
F10	-	-
F11	30A	Μονάδα ελέγχου καθίσματος οδηγού, διακόπτης ρύθμισης καθίσματος οδηγού
F12	-	-
F13	5A	Σύστημα παρακολούθησης οδηγού
F14	10A	Μονάδα διαγνωστικού ελέγχου και ανίχνευσης

Κωδικός	Προδιαγρ.	Λειτουργία
F15	15A	Μοτέρ κεντρικού κλειδώματος
F16-F17	-	-
F18	10A	Ηλεκτρονικό κλείδωμα κολώνας τιμονιού
F19	30A	Διακόπτης ρύθμισης του καθίσματος του συνοδηγού
F20	10A	Σύνδεσμος ζεύξης δεδομένων (DLC)
F21	-	-
F22	10A	Αυτόματος έλεγχος θερμοκρασίας
F23	-	-
F24	20A	Κεντρικό πλαίσιο συστήματος ψυχαγωγίας
F25	5A	Πίσω ραντάρ υποβοήθησης οδηγού
F26	30A	Μονάδα ελέγχου αμαξώματος

Κωδικός	Προδιαγρ.	Λειτουργία
F27-F29	-	-
F30	30A	Μονάδα ελέγχου αμαξώματος
F31-F34	-	-
F35	5A	Κλειδί προστασίας κατά της κατανάλωσης αλκοόλ από τον οδηγό
F36-F37	-	-
F38	30A	Ηλιοροφή
F39-F43	-	-
F44	15A	Πρίζα μπροστινής κονσόλας
F45	5A	Πίσω θύρα USB, μονάδα ασύρματης φόρτισης κινητού τηλεφώνου, μονάδα ελέγχου ειδοποίησης πεζών
F46	-	-

Ασφαλειοθήκη μπροστινού χώρου



Έλεγχος ή αντικατάσταση ασφάλειας

- 1 Απενεργοποιήστε το όχημα, απενεργοποιήστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές και αποσυνδέστε το καλώδιο από τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
- 2 Πιέστε το κάλυμμα κλειδώματος για να ανοίξετε το επάνω κάλυμμα της ασφαλειοθήκης στο μπροστινό τμήμα.

- 3 Κρατήστε την κεφαλή της ασφάλειας με το εργαλείο εξαγωγής ασφαλειών που βρίσκεται στο επάνω κάλυμμα, τραβήξτε και αφαιρέστε την και ελέγξτε αν η ασφάλεια έχει καεί.
- 4 Εάν κάποια ασφάλεια έχει καεί, αντικαταστήστε την με άλλη ασφάλεια του ίδιου τύπου και της ίδιας τιμής αμπέρ.

Προδιαγραφές ασφάλειας

Κωδικός	Προδιαγρ.	Λειτουργία
F1	20A	Μονάδα ελέγχου ρυμούλκησης
F2	-	-
F3	15A	Μονάδα ελέγχου ρυμούλκησης
F4-F12	-	-
F13	40A	Ανεμιστήρας ψύξης
F14-F23	-	-
F24	25A	Μονάδα ελέγχου πόρτας χώρου αποσκευών
F25	5A	Μονάδα ελέγχου πόρτας χώρου αποσκευών

Κωδικός	Προδιαγρ.	Λειτουργία
F26-F50	-	-
F51	15A	Ρελέ κόρνας, ρελέ κινητήρα πίσω υαλοκαθαριστήρα
F52	5A	Ενεργή γρίλια εισαγωγής, ελεγκτής επικοινωνίας ηλεκτρικού οχήματος
F53	-	-
F54	30A	Μονάδα ελέγχου αμαξώματος
F55	30A	Μονάδα ελέγχου αμαξώματος
F56	-	-
F57	5A	Μονάδα ελέγχου ηλεκτρονικού χειρόφρενου
F58	30A	Μονάδα ελέγχου αμαξώματος
F59	-	-
F60	30A	Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ

Κωδικός	Προδιαγρ.	Λειτουργία
F61	40A	Ολοκληρωμένο σύστημα πέδησης (IBS)
F62	30A	Μοτέρ ρυθμιστή ηλεκτρικού παραθύρου
F63	5A	Ενότητα SDM, πακέτο οργάνων, πύλη, αισθητήρας υποβοήθησης στάθμευσης, ενότητα ελέγχου αμαξώματος
F64-F65	-	-
F66	10A	Ηλεκτρικός εξωτερικός καθρέπτης
F67	-	-
F68	20A	Μονάδα ελέγχου ηλεκτρονικού χειρόφρενου
F69	30A	Μονάδα ισχύος σύγκρουσης

Κωδικός	Προδιαγρ.	Λειτουργία
F70	5A	Ολοκληρωμένο σύστημα πέδησης, ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης, ελεγκτής κινητήρα δευτερεύοντος άξονα, ευφυής ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου, μονάδα ισχύος σύγκρουσης, σύστημα συστοιχίας μπαταρίας υψηλής τάσης
F71-F72	-	-
F73	5A	Αισθητήρας μπαταρίας, διακόπτης πεντάλ φρένου
F74-F76	-	-
F77	15A	Αντλία ψυκτικού PEB
F78	20A	Σύστημα συστοιχίας μπαταρίας υψηλής τάσης
F79	50A	Κιβώτιο εισόδου κλιματισμού

Κωδικός	Προδιαγρ.	Λειτουργία
F80	10A	Ελεγκτής κινητήρα δευτερεύοντος άξονα, ευφυής ηλεκτρική μονάδα ελέγχου
F81	15A	Αντλία ψυκτικού PEB
F82	-	-
F83	15A	Αντλία ψυκτικού υγρού μπαταρίας
F84	5A	Κινητήρας ανεμιστήρα ψύξης
F85	15A	Κινητήρας μπροστινών υαλοκαθαριστήρων
F86	15A	Μονάδα ελέγχου αντλίας θερμότητας
F87	5A	Συνδυασμένη μονάδα φόρτισης
F88	5A	Ηλεκτρικός συμπιεστής κλιματισμού, θερμαντήρας συστοιχίας μπαταρίας

Κωδικός	Προδιαγρ.	Λειτουργία
F89	5A	Εξωτερικοί καθρέπτες και κεντρικός διακόπτης ρύθμισης φωτισμού, αριστερός προβολέας, δεξιός προβολέας
F90	-	-
F91	30A	Μονάδα ελέγχου αμαξώματος
F92	25A	Ρελέ μπροστινών υαλοκαθαριστήρων
F93	30A	Μοτέρ ρυθμιστή αυτόματου παραθύρου
A	-	-
B	-	-
C	80A	Ηλεκτρική υποβοήθηση τιμονιού
D	-	-
E	-	-
F	-	-

Κωδικός	Προδιαγρ.	Λειτουργία
G	-	-
H	60A	Ολοκληρωμένο σύστημα πέδησης (IBS)

Συντήρηση και αντικατάσταση μπαταρίας 12V

Συντήρηση μπαταρίας



ΜΗΝ χρησιμοποιείτε ηλεκτρικές συσκευές επί του αυτοκινήτου για μεγάλο χρονικό διάστημα, διαφορετικά η μπαταρία μπορεί να αδειάσει, με αποτέλεσμα την αδυναμία εκκίνησης του οχήματος και τη μείωση της διάρκειας ζωής της μπαταρίας.



Αποθηκεύετε πάντα τις μπαταρίες σε όρθια θέση και ποτέ μην επιχειρήσετε να αποσυναρμολογήσετε μια μπαταρία.



Προσέξτε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- *Μείνετε μακριά από εύφλεκτα υλικά.*
- *Φοράτε γυαλιά προστασίας κατά τη διάρκεια της συντήρησης.*
- *Κρατήστε μακριά από παιδιά.*
- *Η μπαταρία περιέχει όξινα υγρά.*
- *Η μπαταρία είναι εκρηκτική.*
- *Διαβάστε το Εγχειρίδιο κατόχου προσεκτικά.*

Η μπαταρία βρίσκεται στο μπροστινό τμήμα και έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να μην χρειάζεται συντήρηση, οπότε η πλήρωση δεν είναι απαραίτητη.

Σύμφωνα με την τρέχουσα κατάσταση φόρτωσης και την κατάσταση της μπαταρίας, το σύστημα ενδέχεται να περιορίσει την ισχύ ορισμένων ηλεκτρικών συσκευών. Ξεκινήστε το όχημα το συντομότερο δυνατό για να φορτιστεί η μπαταρία.

Σημείωση:

Συνιστάται να οδηγείτε το όχημα ή να το αφήνετε στο ρε-λαντί για περισσότερο από μισή ώρα την εβδομάδα για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας.

Όταν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα (Περισσότερο από έναν μήνα), συνιστάται να αποσυνδέσετε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.

Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι απενεργοποιημένο πριν συνδέσετε ή αποσυνδέσετε το καλώδιο στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.

Αντικατάσταση μπαταρίας



Η μπαταρία περιέχει θειικό οξύ, το οποίο είναι διαβρωτικό.

Απευθυνθείτε σε ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG για αφαίρεση της παλαιάς και τοποθέτηση της καινούριας μπαταρίας. Αντικαταστήστε μόνο με μπαταρία ίδιου τύπου και ίδιων προδιαγραφών με την αρχική, για να διασφαλίσετε τη σωστή λειτουργικότητα του οχήματος.



Η μπαταρία πρέπει να απορρίπτεται μέσω εγκεκριμένης μεθόδου απόρριψης καθώς οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες μπορεί να είναι επιβλαβείς για το περιβάλλον. Πρέπει να ανακυκλώνονται από μια επαγγελματική εταιρεία. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο.

Αντικατάσταση λαμπτήρων

Προδιαγραφές λαμπτήρων

Οι πηγές φωτός αυτού του μοντέλου είναι όλες λαμπτήρες LED, οι οποίοι δεν μπορούν να αντικατασταθούν μεμονωμένα. Εάν η πηγή φωτός έχει υποστεί ζημιά, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Σημείωση: Το θόλωμα του προβολέα και του πίσω/πίσω φανού του οχήματος σε περιβάλλοντα χαμηλής θερμοκρασίας ή υψηλής υγρασίας ή μετά από έντονη βροχή/πλύσιμο είναι ένα φυσιολογικό φυσικό φαινόμενο και δεν επηρεάζει τη λειτουργικότητα ή τη διάρκεια ζωής του λαμπτήρα.

Σημείωση: Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο σε στεγνό, καλά αεριζόμενο περιβάλλον ή όταν ο εξωτερικός λαμπτήρας είναι αναμμένος και το όχημα κινείται, η ομίχλη θα εξατμιστεί σταδιακά, με ελάχιστα υπολείμματα να παραμένουν στις γωνίες του λαμπτήρα.

Σημείωση: Εάν παρατηρήσετε σημαντική συσσώρευση νερού ή πολυάριθμα σταγονίδια νερού στο εσωτερικό του λαμπτήρα, απευθυνθείτε σε έναν τοπικό Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή για σέρβις.

Πλυστική συσκευή

Έλεγχος υγρού πλυστικής συσκευής και συμπλήρωση

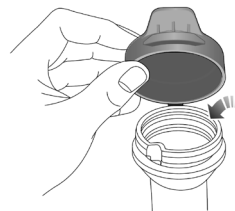


ΜΗΝ αφήνετε το υγρό της πλυστικής συσκευής να έρθει σε επαφή με γυμνές φλόγες ή πηγές ανάφλεξης καθώς είναι εύφλεκτο.



Κατά την πλήρωση του υγρού της πλυστικής συσκευής, ΜΗΝ αφήνετε το υγρό της πλυστικής συσκευής να διαρρεύσει σε εξαρτήματα γύρω από τον κινητήρα ή στο χρώμα του αμαξώματος. Σε περίπτωση διαρροής του υγρού της πλυστικής συσκευής στα χέρια ή σε άλλα μέρη του σώματος, πλύνετε αμέσως με καθαρό νερό.

Ελέγχετε τακτικά τη στάθμη του υγρού της πλυστικής συσκευής. Όταν η στάθμη του υγρού πλυστικής συσκευής είναι χαμηλή, συμπληρώστε το υγρό της πλυστικής συσκευής σύμφωνα με τις οδηγίες. Χρησιμοποιήστε το υγρό πλυστικής συσκευής που συνιστάται και πιστοποιείται από την MG. Ανατρέξτε στην ενότητα «Συνιστώμενα υγρά και χωρητικότητες» στο κεφάλαιο «Τεχνικά δεδομένα».



Σημείωση: ΜΗΝ χρησιμοποιείτε αντιψυκτικό ή πρόσθετο διάλυμα (όπως αραιωτικό ξύδι) στο δοχείο υγρών -το αντιψυκτικό θα προκαλέσει ζημιά στο χρώμα, ενώ το όξινο διάλυμα θα προκαλέσει ζημιά στο μοτέρ του πλυντηρίου.

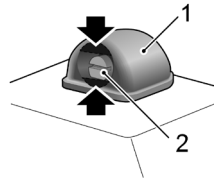
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Χρησιμοποιήστε το υγρό πλυστικής συσκευής που συνιστάται και πιστοποιείται από τον κατασκευαστή. Η χρήση ακατάλληλου υγρού πλυστικής συσκευής τον χειμώνα μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο μοτέρ της πλυστικής συσκευής λόγω στερεοποίησης.
- Η χρήση του διακόπτη πλυστικής συσκευής όταν δεν υπάρχει υγρό πλυστικής συσκευής μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο μοτέρ της πλυστικής συσκευής.
- Η λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό και δεν υπάρχει υγρό πλυστικής συσκευής μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο παρμπρίζ και τους υαλοκαθαριστήρες. Ψεκάστε το υγρό της πλυστικής συσκευής και εκκινήστε τους υαλοκαθαριστήρες όταν υπάρχει επαρκές υγρό πλυστικής συσκευής.

Ακροφύσια πλυστικής συσκευής

Τα μπροστινά μπεκ των πλυστικών συσκευών του παρμπρίζ βρίσκονται στη μάσκα εισαγωγής αέρα του συστήματος κλιματισμού στο μπροστινό τμήμα και είναι σωστά ρυθμισμένα και δεν χρειάζεται να τα προσαρμόσετε. Για να ρυθμίσετε ένα ακροφύσιο πλυστικής συσκευής, μπορείτε να τοποθετήσετε ένα μικρό ίσιο κατασβίδι στο κενό (η μαύρη περιοχή που υποδεικνύεται από το βέλος) μεταξύ του περιβλήματος

(1) και του ακροφυσίου (2) και να γυρίσετε ελαφρώς προς τα κάτω ή προς τα πάνω για να επιτύχετε την κατάλληλη γωνία εξαγωγής.



Χρησιμοποιήστε τη πλυστική συσκευή για να ψεκάζετε νερό ανά διαστήματα, για να ελέγχετε αν τα ακροφύσια είναι καθαρά και ρίχνουν νερό προς τη σωστή κατεύθυνση. Εάν το ακροφύσιο είναι βουλωμένο, εισαγάγετε μια βελόνα ή ένα λεπτό μεταλλικό σύρμα μέσα στην οπή για να αφαιρέσετε το εμπόδιο.

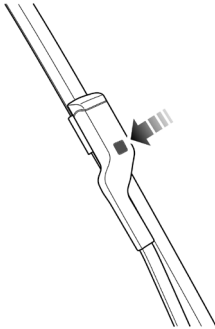
Υαλοκαθαριστήρες

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

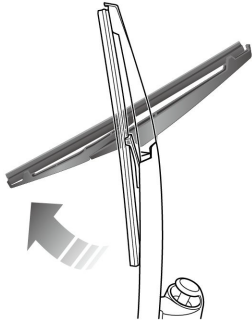
- Το γράσο, η σιλικόνη και τα προϊόντα πετρελαίου επηρεάζουν την ικανότητα καθαρισμού των μάκτρων. Καθαρίζετε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων με ζεστό σαπουνόνερο και ελέγχετε την κατάστασή τους περιοδικά.
- Καθαρίζετε συχνά το παρμπρίζ. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων για να απομακρύνετε επίμονες ή ξεραμένες ακαθαρσίες, διότι θα μειωθεί η αποτελεσματικότητα και η διάρκεια ζωής τους.
- Εάν υπάρχουν σημάδια σκλήρυνσης ή ρωγμές στο λάστιχο ή αν οι υαλοκαθαριστήρες αφήνουν γραμμές ή δεν καθαρίζουν όλο το παρμπρίζ, τότε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων πρέπει να αντικατασταθούν.
- Καθαρίζετε τακτικά το παρμπρίζ με εγκεκριμένο καθαριστικό κρυστάλλων και βεβαιωθείτε ότι το παρμπρίζ έχει καθαριστεί καλά πριν αντικαταστήσετε τα μάκτρα.
- Τοποθετείτε μόνο ανταλλακτικά μάκτρα υαλοκαθαριστήρων που έχουν τις ίδιες προδιαγραφές με τα γνήσια.
- Καθαρίζετε τον πάγο και το χιόνι από τους υαλοκαθαριστήρες και βεβαιωθείτε ότι δεν έχουν παγώσει ή κολλήσει με άλλο τρόπο στο παρμπρίζ πριν επιχειρήσετε να τους χρησιμοποιήσετε.

Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων παρμπριζ



- 1 Με το καπό κλειστό, κάντε κλικ στη διασύνδεση Ρυθμίσεις στην έξυπνη οθόνη για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία σέρβις υαλοκαθαριστήρα και ο υαλοκαθαριστήρας θα μετακινηθεί αυτόματα στη θέση σέρβις και θα σταματήσει στο παρμπριζ.
- 2 Ανασηκώστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα από τη σταθερή θέση του παρμπριζ.
- 3 Γυρίστε τη λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα στην ακραία θέση, πατήστε το κουμπί (όπως απεικονίζεται) στο σύνδεσμο του μάκτρου του υαλοκαθαριστήρα και τραβήξτε το μάκτρο λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα προς τα πάνω για να την αποσυνδέσετε από τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.
- 4 Απαγκιστρώστε το μάκτρο από το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και απορρίψτε.
- 5 Γυρίστε ένα νέο μάκτρο υαλοκαθαριστήρα στην ίδια θέση και εισαγάγετε τον σύνδεσμο του μάκτρου υαλοκαθαριστήρα στον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα μέχρι να ακουστεί ένα «κλικ» για να διασφαλιστεί η πλήρης εισαγωγή.
- 6 Τοποθετήστε ξανά το συγκρότημα του υαλοκαθαριστήρα στο παρμπριζ και ελέγξτε αν το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα έχει στερεωθεί σωστά στον βραχίονα.
- 7 Απενεργοποιήστε τη λειτουργία σέρβις υαλοκαθαριστήρα στη διεπαφή Ρυθμίσεις στην έξυπνη οθόνη και ο υαλοκαθαριστήρας θα βγει από τη λειτουργία σέρβις και θα επιστρέψει αυτόματα στην αρχική του θέση.

Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων πίσω παρμπρίζ



- 1 Ανασηκώστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα μακριά από το παρμπρίζ.
- 2 Γυρίστε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα όπως φαίνεται στην εικόνα για να το αποσπάσετε από το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και πετάξτε το.

- 3 Τοποθετήστε τον σύνδεσμο του νέου μάκτρου υαλοκαθαριστήρα στην υποδοχή του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα. Βεβαιωθείτε ότι το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα είναι σωστά ασφαλισμένο στον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.
- 4 Τοποθετήστε το συγκρότημα υαλοκαθαριστήρων πίσω στο παρμπρίζ.

Ελαστικά

Επισκόπηση

Προσέξτε ιδιαίτερα όταν χρησιμοποιείτε νέα ελαστικά για τα πρώτα 500 χιλιόμετρα.

- Αποφεύγετε τις στροφές με υπερβολική ταχύτητα.
- Ελέγχετε τακτικά τα ελαστικά για ενδείξεις ζημιάς. ΜΗΝ αφαιρείτε ξένα σώματα (π.χ., βίδες και καρφιά) από το ελαστικό. Εάν ένα ελαστικό εμφανίζει ενδείξεις ζημιάς, πρέπει να ελεγχθεί σε έμπιστο συνεργείο τοποθέτησης ελαστικών.
- Μην αφήνετε τα ελαστικά να έρχονται σε επαφή με χημικές ουσίες, όπως λάδι, γράσο ή καύσιμα.
- Βεβαιωθείτε ότι οι τάπες των βαλβίδων είναι πάντα τοποθετημένες.
- Εάν το ελαστικό πρόκειται να αφαιρεθεί, πάντα επισημαίνετε τον προσανατολισμό του ελαστικού / τροχού.
- Εάν πρόκειται να αποθηκευτούν τα αφαιρεθέντα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι φυλάσσονται σε σκοτεινές, ξηρές και δροσερές συνθήκες.

Νέα ελαστικά Τα νέα ελαστικά ενδέχεται να μην έχουν τις ίδιες ιδιότητες πρόσφυσης με τα παλιά ελαστικά, γι' αυτό, να τα οδηγήσετε με μέτρια ταχύτητα και με προσεκτικό τρόπο οδήγησης για τα πρώτα 500 χιλιόμετρα. Αυτό μπορεί να ωφελή-

σει τη διάρκεια ζωής των ελαστικών. Μια ζημιά στο ελαστικό ή τη ζάντα ενδέχεται να προκληθεί χωρίς να το αντιληφθείτε. Εάν παρουσιαστεί μη φυσιολογικός κραδασμός ή χειρισμός, αυτό σημαίνει ότι το ελαστικό ή η ζάντα μπορεί να έχουν υποστεί ζημιά. Επιβραδύνετε και σταθμεύστε το όχημά σας με απόλυτη ασφάλεια και ελέγξτε το ελαστικό και τη ζάντα. Αν δεν μπορείτε να διαπιστώσετε ζημιές, συνεχίστε να οδηγείτε αργά το όχημα για να μεταβείτε σε έμπιστο συνεργείο τοποθέτησης ελαστικών ή σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για έλεγχο και συμβουλές.

Ελαστικά με κατεύθυνομένα σχέδια πέλματος

Τα ελαστικά με ένδειξη κατεύθυνσης επισημαίνονται με σήμανση «κατεύθυνσης περιστροφής» (DOR). Για τη διατήρηση των χαρακτηριστικών συμπεριφοράς, της απόδοσης των ελαστικών, του χαμηλού θορύβου στο δρόμο και για την παράταση της διάρκειας ζωής των ελαστικών, τα ελαστικά πρέπει πάντα να τοποθετούνται με το βέλος να δείχνει τη σωστή κατεύθυνση περιστροφής «DOR».

Διάρκεια ζωής ελαστικών

Η σωστή πίεση των ελαστικών και το ήπιο στυλ οδήγησης μπορούν να παρατείνουν τη διάρκεια ζωής των ελαστικών. Οι συστάσεις κατά τη χρήση έχουν ως εξής:

- Ελέγχετε τις πιέσεις των ελαστικών τουλάχιστον μία φορά το μήνα και πρέπει να το κάνετε όταν το ελαστικό είναι κρύο,
- Αποφεύγετε να στρίβετε με υπερβολική ταχύτητα.
- Ελέγχετε τακτικά τα ελαστικά για μη φυσιολογικά μοτίβα φθοράς.
- Εάν το όχημα πρόκειται να παραμείνει εκτός λειτουργίας για μεγάλο χρονικό διάστημα, μετακινείτε το όχημά σας τουλάχιστον μία φορά κάθε δύο εβδομάδες για να λειτουργήσουν τα ελαστικά.

Οι παρακάτω παράγοντες επηρεάζουν τη διάρκεια ζωής των ελαστικών:

Πίεση ελαστικών

Η λανθασμένη πίεση μπορεί να προκαλέσει μη φυσιολογική φθορά του ελαστικού, να μειώσει σημαντικά τη διάρκεια ζωής του και να έχει αρνητικές επιπτώσεις στα χαρακτηριστικά οδήγησης του οχήματος.

Στυλ οδήγησης

Η γρήγορη οδήγηση, η υπερβολικά σκληρή επιτάχυνση και το φρενάρισμα κατά τη στροφή αυξάνουν τη φθορά των ελαστικών.

Δυναμική ισορροπία τροχού

Κάθε νέο όχημα φεύγει από το εργοστάσιο με τους τροχούς ζυγοσταθμισμένους. Η απώλεια της ζυγοστάθμισης των τροχών μπορεί να οφείλεται σε πολλούς παράγοντες. Εάν οι τροχοί είναι εκτός ζυγοστάθμισης, μπορεί να προκληθεί ανακίνηση ή κραδασμός του μηχανισμού διεύθυνσης και τα ελαστικά μπορεί να εμφανίσουν υπερβολική φθορά. Είναι σημαντικό να επαναφέρετε τη ζυγοστάθμιση των τροχών όσο το δυνατόν γρηγορότερα. Κάθε τροχός πρέπει να ζυγοσταθμίζεται μετά την τοποθέτηση ενός νέου ελαστικού ή την επισκευή των ελαστικών.

Πρόβλημα ευθυγράμμισης τροχών

Η εσφαλμένη ευθυγράμμιση των τροχών μπορεί να προκαλέσει υπερβολική φθορά των ελαστικών και να επηρεάσει την ασφάλεια του οχήματος. Εάν τα ελαστικά παρουσιάζουν σημεία μη φυσιολογικής φθοράς, ελέγξτε την ευθυγράμμιση των τροχών και ζητήστε συμβουλές από ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG.

Επιθεώρηση ελαστικών



Η ΧΡΗΣΗ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΙΚΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ! ΜΗΝ οδηγείτε αν κάποιο ελαστικό έχει υποστεί ζημιά, έχει φθαρεί υπερβολικά ή δεν έχει τη σωστή πίεση.



Κατά την αντικατάσταση των ελαστικών, συνιστάται ανεπιφύλακτα τα νέα ελαστικά να έχουν τις ίδιες προδιαγραφές με τα αρχικά ελαστικά. ΜΗΝ αντικαθιστάτε τα ελαστικά με ελαστικά οποιουδήποτε άλλου τύπου. Εναλλακτικά ελαστικά, διαφορετικής προδιαγραφής, μπορεί να επηρεάσουν αρνητικά τα χαρακτηριστικά οδήγησης και την ασφάλεια του οχήματος. Προκειμένου να διατηρηθούν τα χαρακτηριστικά οδήγησης και η ασφάλεια, συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG.

Να οδηγείτε πάντα λαμβάνοντας υπόψη την κατάσταση των ελαστικών και να ελέγχετε τακτικά το πέλμα και τα πλευρικά τοιχώματα για τυχόν σημάδια παραμόρφωσης (διόγκωση), κοψίματα ή φθορά.

Σημείωση: Τα ελαστικά δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή με λάδι, γράσο και καύσιμο.

Πίεση ελαστικών



Πριν από μια διαδρομή μεγάλης απόστασης, η πίεση των ελαστικών θα πρέπει να ελέγχεται.

Ελέγχετε τις πιέσεις τουλάχιστον κάθε μήνα, όταν τα ελαστικά είναι κρύα.

Εάν είναι απαραίτητο να ελέγξετε τα ελαστικά όταν είναι ζεστά, θα πρέπει να υπολογίσετε ότι οι πιέσεις θα είναι αυξημένες κατά 30~40 kPa (δηλ., 0,3~0,4 bar). Σε αυτήν την περίπτωση, μην αφαιρείτε ΠΟΤΕ αέρα από τα ελαστικά για να επιτευχθεί η συνιστώμενη πίεση (σε κρύα ελαστικά) που αναγράφεται στα τεχνικά δεδομένα.

Βαλβίδες

Τα καλύμματα των βαλβίδων πρέπει να στερεώνονται σταθερά, για να αποφευχθεί η εισχώρηση σκόνης στη βαλβίδα. Ελέγχετε τη βαλβίδα για τυχόν διαρροές (ακούγεται ένας χαρακτηριστικός συριγγμός) όταν ελέγχετε την πίεση των ελαστικών.

Διάτρητα ελαστικά

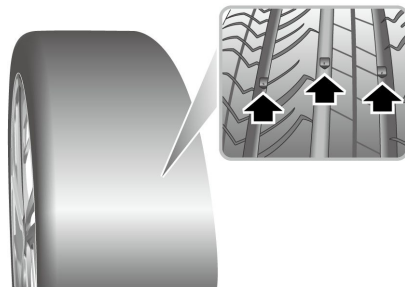
Το όχημά σας είναι εφοδιασμένο με ελαστικά που ενδέχεται να μην εμφανίσουν διαρροή σε περίπτωση διείσδυσης από αιχμηρό αντικείμενο, εφόσον το αντικείμενο παραμένει στο

ελαστικό. Εάν γνωρίζετε ότι συμβαίνει αυτό, μειώστε αμέσως την ταχύτητα και οδηγείτε με προσοχή μέχρι να μπορέσετε να τοποθετήσετε τη ρεζέρβα ή να πραγματοποιήσετε επισκευές.

Σημείωση: Εάν το πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού έχει υποστεί ζημιά ή έχει παραμορφωθεί, αντικαταστήστε αμέσως το ελαστικό και μην επιχειρήσετε να το επισκευάσετε.

Ενδείξεις φθοράς πέλματος

Τα ελαστικά που τοποθετούνται στον στάνταρ εξοπλισμό έχουν ενδείξεις υψηλής φθοράς 1,6 mm στο πέλμα, κατακόρυφα με την κατεύθυνση κύλισης του τροχού, η οποία κατανέμεται ομοιόμορφα γύρω από την περιφέρεια. Η ένδειξη στην πλευρά του ελαστικού με κεφαλαία γράμματα TWI ή με ένα τριγωνικό σύμβολο, δείχνει τη θέση του δείκτη φθοράς.



Όταν το πέλμα έχει φθαρεί και έχει μειωθεί στα 1,6 mm ή λιγότερο, οι δείκτες φτάνουν στην επιφάνεια του μοτίβου του πέλματος, προκαλώντας την εμφάνιση μιας συνεχούς λωρίδας από καουτσούκ σε όλο το πλάτος του ελαστικού.

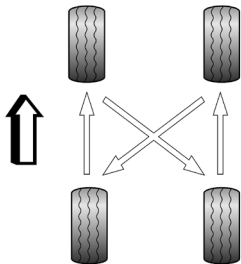
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Αμέσως μόλις παρατηρήσετε ένδειξη φθοράς σε ένα ελαστικό, ΠΡΕΠΕΙ να το αντικαταστήσετε αμέσως. Διαφορετικά, ενδέχεται να υπάρχει κίνδυνος ατυχημάτων.

Εναλλαγή ελαστικών

Συνιστάται να εναλλάσσετε τους τροχούς ανά τακτά χρονικά διαστήματα, για εξισορρόπηση της φθοράς των ελαστικών.

Όταν τα ελαστικά παρουσιάζουν έντονη φθορά, συνιστάται η εναλλαγή των μπροστινών και των πίσω τροχών, όπως φαίνεται στην εικόνα. Με αυτόν τον τρόπο μπορεί να αποτραπεί η ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών, να παραταθεί η διάρκεια ζωής τους και να εξισορροπηθεί η καταπόνηση των ελαστικών.



Σημείωση: Τα ελαστικά με ένδειξη κατεύθυνσης (υποδεικνύεται από το βέλος στην πλευρά του ελαστικού) ΔΕΝ επιτρέπεται να τοποθετούνται στην άλλη πλευρά.

Σημείωση: Η αυτοεκμάθηση του TPMS απαιτείται μετά την περιστροφή των ελαστικών, συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για λεπτομέρειες.

Αλυσίδες χιονιού

Οι ακατάλληλες αλυσίδες χιονιού μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα ελαστικά, τους τροχούς, την ανάρτηση, τα φρένα ή το αμάξωμα του οχήματός σας.

Προσέξτε τις ακόλουθες απαιτήσεις κατά τη χρήση:

- Οι αλυσίδες χιονιού μπορούν να τοποθετηθούν μόνο στους πίσω κινητήριους τροχούς.
- Το πάχος των αλυσίδων χιονιού δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 15 mm.
- Τηρείτε πάντα τις οδηγίες εγκατάστασης και τάνυσης για τις αλυσίδες χιονιού, καθώς και τους περιορισμούς ταχύτητας στους διάφορους δρόμους.
- Μην οδηγείτε πιο γρήγορα από τα 50 km / h.
- Για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στα ελαστικά και την υπερβολική φθορά των αλυσίδων χιονιού, οι αλυσίδες χιονιού πρέπει να αφαιρούνται κατά την οδήγηση σε δρόμο χωρίς χιόνι.

Μέγεθος και προδιαγραφές τροχών και ελαστικών που υποστηρίζουν αλυσίδες χιονιού για αυτό το όχημα	
Μέγεθος ζάντας τροχού	17x7,0J
Διάσταση ελαστικού	215/60 R17 100H

Σημείωση: Πριν αγοράσετε αλυσίδες χιονιού, βεβαιωθείτε ότι οι προδιαγραφές της ζάντας του τροχού και του ελαστικού συμφωνούν με αυτές του παραπάνω πίνακα, για να αποφύγετε την αποτυχία τοποθέτησης των αλυσίδων χιονιού.

Σημείωση: Εάν οδηγείτε σε χιονισμένους και παγωμένους δρόμους, συνιστάται η χρήση χειμερινών ελαστικών. Συμβουλευτείτε ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG για λεπτομέρειες.

Καθαρισμός και φροντίδα οχήματος



Να τηρείτε όλες τις προφυλάξεις ασφαλείας για τα προϊόντα καθαρισμού- Αποθηκεύστε όλα τα προϊόντα με ασφάλεια, Μην πίνετε υγρά και κρατήστε τα μακριά από παιδιά, υπάρχει σοβαρός κίνδυνος δηλητηρίασης.

Εξωτερική φροντίδα

Πλύσιμο του αυτοκινήτου σας



Πλύνετε το όχημά σας ΜΟΝΟ όταν είναι απενεργοποιημένο, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα και υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας.



Μετά τον καθαρισμό του οχήματός σας το χειμώνα, η υγρασία ή ο πάγος στο σύστημα πέδησης μπορεί να μειώσει την αποτελεσματικότητα της πέδησης και να αποτελέσει κίνδυνο ατυχήματος.



Μην χρησιμοποιείτε νερό υψηλής πίεσης για τον καθαρισμό της μπροστινής καμπίνας, καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος.

Ο συχνός καθαρισμός και το κερί μπορούν να προστατεύσουν αποτελεσματικά το όχημα από τις επιβλαβείς περιβαλλοντικές επιδράσεις. Ορισμένες καλυμμένες περιοχές, για

παράδειγμα, το κατώφλι της πόρτας, τα σφραγισμένα μέρη, η πλάκα κάλυψης κ.λπ. πρέπει να καθαρίζονται περιοδικά. Το χρονικό διάστημα καθαρισμού του οχήματος εξαρτάται από πολλούς παράγοντες. Για παράδειγμα:

- Συχνότητα λειτουργίας,
- Χώροι στάθμευσης και αποθήκευσης οχημάτων κ.λπ,
- Εποχές,
- Κλιματολογικές συνθήκες.
- Περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

Όσο μεγαλύτερη είναι η προσκόλληση υπολειμμάτων εντόμων, περιττωμάτων πουλιών, ρητίνης, σκόνης δρόμου και βιομηχανικής σκόνης, ασφάλτου, σωματιδίων αιθάλης, αλατιού που λιώνει το χιόνι και άλλων διαβρωτικών ιζημάτων στη βαφή του αυτοκινήτου, τόσο μεγαλύτερες είναι οι δυσμενείς επιπτώσεις τους. Η πολύ υψηλή θερμοκρασία, όπως η έντονη ηλιακή ακτινοβολία, θα εντείνει επίσης τη διάβρωση. Ως εκ τούτου, καθαρίστε το όχημά σας σύμφωνα με την πραγματική κατάσταση.

Μετά το τέλος της περιόδου ρίψης αλατιού το χειμώνα, φροντίστε να καθαρίσετε καλά το κάτω μέρος του οχήματος μία φορά.

Σημείωση: *Συνιστάται να προστατεύετε τις κάμερες κατά τη διάρκεια του πλυσίματος του οχήματος για να αποφύγετε ζημιές από τον εξοπλισμό πλυσίματος αυτοκινήτων, τις βούρτσες ή τα σκληρά αντικείμενα.*

Αυτόματος εξοπλισμός καθαρισμού

Η βαφή των αυτοκινήτων έχει ορισμένη αντοχή στην τριβή, οπότε μπορείτε να καθαρίσετε το όχημα με αυτόματο εξοπλισμό καθαρισμού γενικά. Στην πραγματικότητα, η δομή του εξοπλισμού καθαρισμού, η διήθηση του νερού και οι τύποι των μέσων καθαρισμού και σκλήρυνσης έχουν συγκεκριμένο αντίκτυπο στη βαφή του αυτοκινήτου. Επιλέξτε τον εξοπλισμό καθαρισμού που είναι κατάλληλος για το αυτοκίνητό σας.

Πριν από τον καθαρισμό, φροντίστε να κλειδώσετε τις πόρτες, να κλείσετε τα παράθυρα και την ηλιοροφή, να ρωτήσετε τον χειριστή του εξοπλισμού καθαρισμού εάν πρέπει να αφαιρεθεί η κεραία οροφής. Εάν το όχημά σας διαθέτει σπόιλερ, σχάρα οροφής, κεραία ραδιοφώνου και άλλα εγκατεστημένα μέρη, πρέπει να ενημερώσετε τον χειριστή του εξοπλισμού καθαρισμού.

Χειροκίνητος καθαρισμός

Όταν καθαρίζετε χειροκίνητα το όχημά σας, επιλέξτε προσεκτικά τα καθαριστικά ανάλογα με τις πραγματικές σας ανάγκες και ξεπλύνετε το όχημα με καθαρό νερό μετά τη χρήση των καθαριστικών.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Μην πλένετε το όχημά σας σε άμεσο ηλιακό φως σε ζεστό καιρό. Περιμένετε να κρυώσει το εξωτερικό του οχήματος πριν από τον καθαρισμό. Διαφορετικά, υπάρχει κίνδυνος να καταστραφεί το χρώμα/η επιφάνεια του εξωτερικού φωτός.
- Κατά τον καθαρισμό του οχήματος το χειμώνα, αποφύγετε να ψεκάζετε νερό απευθείας πάνω στις κλειδαριές των πορτών, στα κενά των πλαισίων και τις ραφές της ηλιοροφής, λόγω κινδύνου σχηματισμού πάγου.
- Μη χρησιμοποιείτε σκληρό σφουγγάρι ή πανί για να καθαρίσετε το αυτοκίνητο, αυτό θα προκαλέσει ζημιά στο φινιρίσμα βαφής.
- Κατά τον καθαρισμό των λαμπτήρων μην χρησιμοποιείτε στεγνό πανί ή σφουγγάρι, χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί μικροϊνών με μικρή ποσότητα νερού σε θερμοκρασία δωματίου/σαπουνόνερο για να καθαρίσετε τους λαμπτήρες.

Καθαρισμός με πλυστική συσκευή υψηλής πίεσης

Πριν από τον καθαρισμό: Εξοικειωθείτε με τις οδηγίες λειτουργίας και τις προφυλάξεις του καθαριστικού υψηλής πίεσης. Ελέγξτε και βεβαιωθείτε ότι η μπροστινή και η πίσω πόρτα, το καπό και η πίσω πόρτα, η πόρτα θύρας φόρτισης (εάν

υπάρχει), η πόρτα ανεφοδιασμού (εάν υπάρχει), η χειρολαβή της πόρτας (εάν υπάρχει) κ.λπ. του οχήματος είναι κλειστά.

Κατά τον καθαρισμό: Φροντίστε να ελέγχετε την πίεση του ψεκασμού και να διατηρείτε μια ορισμένη απόσταση μεταξύ του ακροφυσίου ψεκασμού και της περιοχής που καθαρίζεται, ιδίως των μαλακών υλικών (όπως ελαστικοί σωλήνες, ηχομονωτικά υλικά κ.λπ.). Αποφύγετε το υπερβολικό ξέπλυμα αυτών των περιοχών.

Μετά τον καθαρισμό: Συνιστάται να πατάτε ελαφρά το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές για να απομακρύνετε τυχόν υγρασία από τους δίσκους των φρένων, ώστε να μην επηρεάζεται το αποτέλεσμα της πέδησης και να αποφεύγεται η πιθανότητα διάβρωσης των δίσκων των φρένων. Αφαιρέστε πλήρως τα υπολείμματα από όλα τα παράθυρα και τους καθρέφτες οπισθοπορείας κ.λπ. ώστε να μην επηρεάζεται το οπτικό πεδίο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Τα μαλακά μέρη του οχήματος πρέπει να παραμένουν σε αρκετά μεγάλη απόσταση από το ακροφύσιο της πλυστικής συσκευής υψηλής πίεσης.
- Το ξέπλυμα με υψηλή πίεση μπορεί να προκαλέσει ζημιά ή αποκόλληση των αυτοκόλλητων στην επιφάνεια του χρώματος.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- ΜΗΝ στρέψετε το ακροφύσιο του καθαριστικού υψηλής πίεσης απευθείας στα διάκενα των θυρών, στα παράθυρα, στην ηλιοροφή, στο καπό και στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου κ.λπ.
- ΜΗΝ επιχειρήσετε να ξεπλύνετε ανοιχτές μπροστινές και πίσω πόρτες, καπό και πίσω πόρτα, μικρές πόρτες κ.λπ.
- ΜΗΝ ψεκάσετε ή καθαρίζετε τζάμι παραθύρου που είναι παγωμένο ή έχει καλυφθεί με χιόνι.
- ΜΗΝ ψεκάσετε απευθείας σε συνδέσμους, στεγανοποιήσεις, ελαστικά, ελαστικούς σωλήνες, θερμομονωτικά υλικά ή άλλα ευαίσθητα μέρη του οχήματος (όπως μικρές πόρτες, μικρές κλειδαριές, κλειδαριές θυρών, αισθητήρες, ραντάρ, κάμερες κ.λπ.) και ΜΗΝ κρατάτε τον πίδακα νερού υψηλής πίεσης σε μία θέση για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε ακροφύσιο κυκλικής δέσμης ή περιστροφικό ακροφύσιο, ειδικά για τα ελαστικά, διότι μπορεί να προκληθεί ζημιά.

Αποτρίχωση

Ένα στρώμα κεριού υψηλής ποιότητας μπορεί να προστατεύσει αποτελεσματικά το χρώμα του αυτοκινήτου από τις βλαβερές περιβαλλοντικές επιδράσεις και να παρέχει προστασία ακόμη και από μικρές σκληρές γρατζουνιές. Εάν διαπιστώσετε ότι οι σταγόνες νερού δεν μπορούν πλέον να κυλήσουν ομαλά πάνω σε καθαρό χρώμα, θα πρέπει να επαναλάβετε την επίστρωση του οχήματος με ένα υψηλής ποιότητας σκληρό κεριό που σκληραίνει. Θα πρέπει να εφαρμόζετε σκληρό κεριό τουλάχιστον δύο φορές το χρόνο για την προστασία του χρώματος του αυτοκινήτου, ακόμη και μετά την τακτική χρήση μέσων σκλήρυνσης κεριού για τον καθαρισμό του οχήματος με τον αυτόματο εξοπλισμό καθαρισμού.

Γυάλισμα βαφής

Η στίλβωση απαιτείται μόνο όταν το χρώμα του αυτοκινήτου έχει αμαυρωθεί και δεν μπορεί να επανέλθει ούτε με κεριό.

Εάν το εφαρμοζόμενο μέσο στίλβωσης δεν περιέχει κηρώδη σύνθεση, πρέπει να κερώσετε το χρώμα μετά τη στίλβωση. Γενικά, τα στίλβωτικά με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την επεξεργασία επιφανειών βαφής :

- Πολύ ήπια λειαντικά για την αφαίρεση των επιφανειακών λεκέδων χωρίς να αφαιρείται ή να καταστρέφεται το χρώμα.

- Συστατικά πλήρωσης που γεμίζουν τις γρατσουινές και τις κάνουν λιγότερο εμφανείς.
- Κεριό για προστατευτική στρώση μεταξύ της βαφής και της επίστρωσης.

Σημείωση: ΜΗΝ γυαλίζετε ματ βαμμένα μέρη ή πλαστικά μέρη.

Ζημιά βαφής

Μια μικρή περιοχή με ζημιά στο χρώμα, όπως γρατσουινές ή ζημιές μετά από χτύπημα από πέτρες, πρέπει να επικαλυφθεί αμέσως με χρώμα για να αποφευχθεί η σκουριά. Εάν έχει αρχίσει η σκουριά, πρέπει να την αφαιρέσετε καλά, στη συνέχεια να εφαρμόσετε αντιδιαβρωτικό αστάρι σε αυτό το τμήμα και, τέλος, να εφαρμόσετε φινιρίσμα.

Ματ χρώμα

Η ματ βαφή είναι ένας ειδικός τύπος επίστρωσης που απαιτεί ιδιαίτερη φροντίδα.

Συνιστάται να πλένετε το αυτοκίνητο με το χέρι και να μην χρησιμοποιείτε τραχιά σφουγγάρια ή πανιά. Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη, όταν καθαρίζετε και σκουπίζετε. Αποφεύγετε να πλένετε το αυτοκίνητό σας σε άμεσο ηλιακό φως.

- Μην ψεκάζετε με νερό ή ατμό υψηλής πίεσης για να καθαρίσετε το όχημα. Εάν το όχημα είναι αρκετά βρώμικο, απαιτείται προ-καθαρισμός πριν από το πλύσιμο. Χρησιμοποιήστε πρώτα ένα λάστιχο νερού χαμηλής πίεσης για να ξεπλύνετε τη σκόνη του αμαξώματος και άλλα σωματίδια που μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην επιφάνεια του χρώματος.
- Ψεκάστε το αμάξωμα του οχήματος με μεγάλη ποσότητα νερού και χρησιμοποιήστε ένα μαλακό σφουγγάρι και ουδέτερο διάλυμα πλύσης αυτοκινήτων χωρίς κερί για να καθαρίσετε το όχημα από την οροφή προς τα κάτω και, στη συνέχεια, στεγνώστε το αμάξωμα του οχήματος.

Κατά τη διάρκεια της καθημερινής φροντίδας του οχήματός σας, θα πρέπει επίσης να δίνεται προσοχή:

- Εάν το χρώμα έλθει σε επαφή με ρητίνη ή γράσο ή με κατάλοιπα εντόμων ή απεκκρίσεις πτηνών, αφαιρέστε αμέσως ώστε να προλάβετε τη μη αναστρέψιμη βλάβη στο χρώμα.
- Εάν υπάρχουν λεκέδες από λάδι ή δακτυλικά αποτυπώματα στη ματ βαμμένη επιφάνεια, αφαιρέστε αμέσως με καθαρό πανί και μην ασκείτε υπερβολική δύναμη, ώστε να αποφύγετε μη αναστρέψιμη βλάβη στο χρώμα.
- Για να διατηρηθεί η ματ εμφάνιση του χρώματος, μην χρησιμοποιείτε λειαντικά, βερνίκια και κεριά και μην γυαλίζετε το αμάξωμα του οχήματος.

- Μην χρησιμοποιείτε αυτοκόλλητα, αφίσες, μαγνήτες ή παρόμοια υλικά, για να αποφύγετε τη φθορά της επιφάνειας βαφής.
- Πρέπει να επισκευάσετε την επιστρωση βαφής σε εξειδικευμένο συνεργείο επισκευής.

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων

Πλύνετε σε ζεστό σαπουνόνερο. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε καθαριστικά με βάση αλκοόλη ή βενζίνη.

Παράθυρα και καθρέφτες

Καθαρίζετε τακτικά όλα τα παράθυρα, μέσα και έξω, χρησιμοποιώντας εγκεκριμένο καθαριστικό τζαμιών.

Παρμπρίζ: Καθαρίστε το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ με καθαριστικό παρμπρίζ πριν από την τοποθέτηση νέων λεπίδων υαλοκαθαριστήρων.

Πίσω παρμπρίζ: Καθαρίστε το εσωτερικό με ένα μαλακό πανί, εφαρμόζοντας κίνηση από πλευρά σε πλευρά για να αποφευχθεί η πρόκληση ζημιάς στα θερμοαντικείμενα στοιχεία. ΜΗΝ ξύνετε το κρύσταλλο ή μην χρησιμοποιείτε λειαντικά καθαριστικά - αυτό θα καταστρέψει τα θερμοαντικείμενα στοιχεία.

Εξωτερικοί καθρέφτες: Πλύνετε με σαπουνόνερο. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε λειαντικά προϊόντα καθαρισμού ή μεταλλικό ξέστρο.

Ηλιοροφή (εάν υπάρχει): Καθαρίζετε συχνά τις ράγες οδήγησης και στις δύο πλευρές της ηλιοροφής και το μπροστινό φρεάτιο. Εάν πρόκειται για πανοραμική ηλιοροφή, είναι απαραίτητο να καθαρίζετε συχνά το μπροστινό άκρο του πίσω γυαλιού (αφού το μπροστινό τζάμι ανοίξει εντελώς) για να αποφύγετε την εναπόθεση σκόνης, άμμου, φύλλων και άλλων ακαθαρσιών, ώστε να μην μπλοκάρει η οπή αποστράγγισης και να μην οδηγήσει σε κακή αποστράγγιση της ηλιοροφής.

Πλαστικά εξαρτήματα

Τα πλαστικά μέρη μπορούν να καθαριστούν με τη συμβατική μέθοδο καθαρισμού. Όταν ο λεκές δεν είναι εύκολο να αφαιρεθεί, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ειδικό παράγοντα σκλήρυνσης για την επεξεργασία. Μην χρησιμοποιείτε παράγοντες σκλήρυνσης χρωμάτων όταν επεξεργάζεστε πλαστικά μέρη.

Λωρίδες στεγανοποίησης

Εάν οι λωρίδες προστασίας ή οι ελαστικές τσιμούχες οπών έχουν καθαριστεί με ισχυρό απορρυπαντικό, θα πρέπει να επεξεργαστούν με κατάλληλο υλικό (π.χ. σιλικόνη), το οποίο θα αποτρέψει την προσκόλληση και θα διατηρήσει τη διάρκεια ζωής της τσιμούχας.

Εξωτερικά φώτα

Συνιστάται η χρήση ήπιου ουδέτερου απορρυπαντικού για τον καθαρισμό της επιφάνειας του λαμπτήρα. Αποφύγετε τη χρήση καθαριστικών με οργανικούς διαλύτες που περιέχουν αλκοόλες, πολυυδροξυαλκοόλες και ισχυρή πολικότητα (όπως καθαριστικό αφρού, καθαριστικό γυαλιού, διαλυτικό, αποψυκτικό, μέσο επεξεργασίας βαφής κ.λπ.), διαφορετικά η επιφάνεια του λαμπτήρα μπορεί να ραγίσει και ο λαμπτήρας να υποστεί ζημιά. Κατά τη διάρκεια εργασιών καθαρισμού ή στίλβωσης του οχήματος, οι προβολείς πρέπει να προστατεύονται.

Ζάντες



Προσέξτε κατά τον καθαρισμό των τροχών να μην έρχονται υλικά ή νερό σε επαφή με τα φρένα.

Μπορείτε να αποτρέψετε την προσκόλληση της λειαντικής σκόνης των φρένων και του αλατιού που λιώνει το χιόνι στους τροχούς καθαρίζοντας τους τροχούς. Η λειαντική σκόνη πέδησης που δεν αφαιρείται εύκολα μπορεί να καθαριστεί με μη όξινο καθαριστικό ζαντών.

Κατά τον καθαρισμό των τροχών, προσέχετε ιδιαίτερα τα υλικά ή το νερό αν έρχεται σε επαφή με τα φρένα.

Ελαφριές ζάντες αλουμινίου

Προκειμένου να διατηρηθεί η καλή εμφάνιση των ζαντών ελαφρού κράματος, απαιτείται τακτική φροντίδα τους. Εάν το αλάτι που λιώνει το χιόνι και η σκόνη από το φρενάρισμα δεν ξεπλένονται τακτικά, οι ζάντες ελαφρού κράματος θα δι-αβρωθούν.

Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε μη όξινο ειδικό καθαριστικό για τον καθαρισμό. Μην χρησιμοποιείτε για τη φροντίδα των τροχών στιλβωτικό βαφής ή άλλα προϊόντα που περιέχουν λειαντικά. Εάν το προστατευτικό κάλυμμα του χρώματος έχει υποστεί ζημιά (όπως ζημιές μετά από κόλλημα με πέτρες), το κατεστραμμένο τμήμα πρέπει να επισκευάζεται αμέσως.

Προστατευτικό κάλυμμα κάτω μέρους

Το κάτω μέρος του οχήματος είναι επικαλυμμένο με ειδικό ανθεκτικό προστατευτικό υλικό για προστασία από τις επιδράσεις χημικών και μηχανικών παραγόντων. Συνιστάται να επιθεωρείτε τακτικά το κάτω μέρος του οχήματος και το προστατευτικό στρώμα του πλαισίου, καθώς το προστατευτικό στρώμα δεν μπορεί να προστατευθεί από ζημιές όταν το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία, και είναι προτιμότερο να επιθεωρείτε μία φορά πριν από την έναρξη της ψυχρής περιόδου και μία φορά μετά το τέλος της.

Φροντίδα εσωτερικού χώρου



Κατά την εφαρμογή φιλμ ή τον καθαρισμό του εσωτερικού του οχήματος, εάν χρειαστεί να ψεκαστεί νερό, οινόπνευμα ή άλλα καθαριστικά, είναι απαραίτητο να λάβετε προστατευτικά μέτρα (όπως η τοποθέτηση ενός πανιού ή απορροφητικού σφουγγαριού γύρω από την περιοχή ψεκασμού) και να σκουπίσετε το υγρό καθαριστικό το συντομότερο δυνατό, ώστε να αποτρέψετε τη ροή του υγρού στις ηλεκτρικές συσκευές του οχήματος και την πρόκληση ζημιάς στο όχημα.

Συμπυκνωτής, ψυγείο και ανεμιστήρας ψύξης

Κατά τη διάρκεια της καθημερινής οδήγησης, ο συμπυκνωτής, το ψυγείο και ο ανεμιστήρας ψύξης του οχήματος μπορεί να συσσωρεύουν ρύπους ή βρωμιά, επηρεάζοντας έτσι τη σωστή λειτουργία του συστήματος κλιματισμού, του συστήματος ψύξης ή του θορύβου. Κατά τη διάρκεια της συνήθους συντήρησης και του καθαρισμού, εάν βρεθεί ρύπος, ξεπλύνετε με καθαρό νερό ή σκουπίστε με ένα πανί. Κατά τον καθαρισμό, προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά στα άκρα ή τα πτερύγια και άλλα εξαρτήματα του συμπυκνωτή, του ψυγείου και του ανεμιστήρα.

Καθαρισμός κλιματιστικού οχήματος

Κατά τη διάρκεια της καθημερινής χρήσης του κλιματιστικού οχήματος του οχήματος, ενδέχεται να συσσωρευτεί εσωτερικά κάποια βρωμιά που μπορεί να επηρεάσει την κανονική λειτουργία. Ως εκ τούτου, είναι απαραίτητο να καθαρίζετε τακτικά το εσωτερικό του κλιματιστικού. Συνιστάται να χρησιμοποιείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για επαγγελματικό καθαρισμό και απολύμανση.

Σημείωση: Συνιστάται η χρήση μικρής ποσότητας καθαριστικού με τη μορφή σπρέι κατά τον καθαρισμό του κλιματιστικού για την αποφυγή βλάβης του οχήματος λόγω ροής υγρού στις ηλεκτρικές συσκευές του οχήματος.

Πλαστικά μέρη, τεχνητό δέρμα και υφάσματα

Μπορείτε να καθαρίσετε τα πλαστικά μέρη και το τεχνητό δέρμα με ένα υγρό πανί. Συνιστάται μόνο να πλένετε αυτά τα εξαρτήματα με το ειδικό μέσο καθαρισμού και σκλήρυνσης πλαστικών χωρίς διαλύτες.

Τα μαξιλάρια και τα υφασμάτινα τελειώματα στις πόρτες, το πλαίσιο της πίσω πόρτας, η οροφή και άλλα σημεία θα πρέπει να καθαρίζονται με ειδικό καθαριστικό ή στεγνό αφρό χρησιμοποιώντας ένα μαλακό σφουγγάρι.

Σημείωση: ΜΗΝ γυαλίζετε τα εξαρτήματα του ταμπλό - αυτά θα πρέπει να παραμένουν μη ανακλαστικά.

Καλύμματα αερόσακων



ΜΗΝ αφήνετε αυτές τις περιοχές να πλημμυρίσουν με υγρό και ΜΗΝ χρησιμοποιείτε βενζίνη, απορρυπαντικό, κρέμα επίπλων ή στιλβωτικά.

Για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στους αερόσακους, χρησιμοποιήστε μόνο ένα υγρό πανί και καθαριστικό ταπετσαρίας για να καθαρίσετε προσεκτικά τις παρακάτω περιοχές:

- Κεντρική επένδυση τιμονιού.
- Περιοχή του ταμπλό που περιέχει τον αερόσακο συνοδηγού.
- Περιοχή επένδυσης οροφής που περικλείει τους αερόσακους προστασίας πλαγιομετωπικής σύγκρουσης.

Ζώνες ασφαλείας



ΜΗΝ χρησιμοποιείτε λευκαντικά, βαφές ή διαλύτες καθαρισμού στις ζώνες ασφαλείας.

Επεκτείνετε τις ζώνες και, στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε ζεστό νερό και σαπούνι χωρίς απορρυπαντικό. Αφήστε τις ζώνες να στεγνώσουν φυσικά. ΜΗΝ τα ανασύρετε ή τα χρησιμοποιήσετε μέχρι να στεγνώσουν εντελώς.

Χαλιά και υφάσματα

Πριν τη χρήση καθαριστικού ταπετσαριών, δοκιμάστε πρώτα σε μη εμφανές σημείο. Ελέγξτε αν το καθαριστικό θα προκαλέσει ζημιά ή θα λερώσει το χαλί και το ύφασμα.

Δέρμα

Λόγω της ιδιαιτερότητας και των χαρακτηριστικών (όπως η ευαισθησία στο λάδι, το λίπος, τη βρωμιά κ.λπ.) του τύπου δέρματος που χρησιμοποιείται στο όχημα, είναι απαραίτητο να είστε προσεκτικοί και λεπτομερείς για την εφαρμογή και τη φροντίδα του δέρματος αυτοκινήτου.

Για παράδειγμα:

- Μπορεί να μολύνετε τα δερμάτινα καθίσματα με σκούρα χρώματα, ειδικά με υγρά υλικά ενδυμάτων που έχουν προβλήματα βαφής.
- Οποιαδήποτε σωματίδια σκόνης και βρωμιάς εισβάλλουν στις πτυχές των δερμάτινων πόρων και στις αρθρώσεις των άκρων, θα φθείρουν την επιφάνεια του δέρματος.

Επομένως, θα πρέπει να πραγματοποιείτε τη συντήρηση τακτικά ή ανάλογα με τη χρήση του δέρματος. Εάν απαιτείται λεπτομερής φροντίδα, συνιστάται να απευθυνθείτε σε έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.

Μέθοδος καθαρισμού:

- 1 Βουτήξτε ένα λευκό πανί καθαρισμού σε καθαρό νερό, στύψτε το, σκουπίστε απαλά τη δερμάτινη επιφάνεια, σκουπίστε τη σκόνη, επαναλάβετε δύο ή τρεις φορές, ανοίξτε το παράθυρο για εξαερισμό και στεγνώστε το με φυσικό τρόπο. ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ την έκθεση σε υψηλές θερμοκρασίες ή χρησιμοποιήστε στεγνωτήρα μαλλιών για να στεγνώσετε.
- 2 Εάν υπάρχει βρωμιά που δεν μπορεί να αφαιρεθεί με καθαρό νερό, χρησιμοποιήστε ένα καθαριστικό δέρματος χωρίς διαλύτες ή ουδέτερο σαπούνι για να το σκουπίσετε.

Σημείωση: Οι διαλύτες/αποδέκτες περιλαμβάνουν κυρίως: διάφορες αλκοόλες, ισχυρά οξέα και βάσεις, αμίδια, ελαϊκά οξέα, βενζίνη και άλλες ουσίες που περιέχουν διαλύτες.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Καθαρίζετε πάντα σε θερμοκρασία δωματίου, η θερμοκρασία δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 45 °C.
- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε καθαριστικά με βάση διαλύτες: τα καθαριστικά με βάση διαλύτες (συμπεριλαμβανομένης της αιθανόλης) θα προκαλέσουν απώλεια χρώματος/ζημιά στην επίστρωση της επιφάνειας.
- Συνιστάται να καθαρίζετε το δέρμα σας αμέσως μετά τη μόλυνση, καθώς ορισμένοι λεκέδες θα είναι πολύ δύσκολο να αφαιρεθούν εάν παραμείνουν για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Συνιστάται να χρησιμοποιείτε σφουγγάρι από πολυουρεθάνη για τον καθαρισμό των υλικών και ΜΗΝ χρησιμοποιείτε μαγικά ή υγρά μαντηλάκια. Συνιστάται να επιλέγετε μη υφασμένα υφάσματα με καλή απορρόφηση νερού και μαντηλάκια χωρίς αιθανόλη για πανιά καθαρισμού.

Συνιστώμενες προτάσεις συντήρησης:

- Χρησιμοποιήστε εξειδικευμένες θεραπείες δέρματος μετά από κάθε καθαρισμό. Το θρεπτικό έλαιο μπορεί να θρέψει το δέρμα, καθιστώντας το εύκαμπτο, αναπνεύσιμο και αποκαθιστώντας την υγρασία, ενώ παράλληλα δημιουργεί ένα προστατευτικό στρώμα στην επιφάνειά του.
- Καθαρίζετε το δέρμα κάθε δύο έως τρεις μήνες για να απομακρύνετε αμέσως τους λεκέδες.

Σημείωση: Τα κοινά υγρά που περιέχουν συστατικά διαλυτή περιλαμβάνουν διάφορες αλκοόλες, ισχυρά οξέα και βάσεις, κλάση αμιδίων, κλάση ελαϊκού πρόσθετου, κλάση βενζίνης κ.λπ.

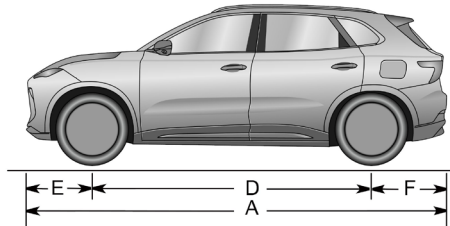
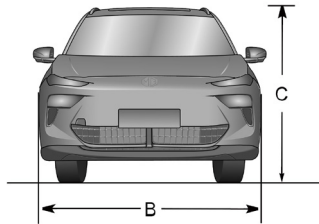
Πίνακας οργάνων και οθόνη ψυχαγωγίας

Καθαρίζετε μόνο με ένα μαλακό, στεγνό πανί. Μην χρησιμοποιείτε διαλύματα καθαρισμού ή σπρέι.

Τεχνικά δεδομένα

<i>Τεχνικά δεδομένα, Διαστάσεις</i>	356
<i>Παράμετροι διαστάσεων οχήματος</i>	357
<i>Παράμετροι της συσκευής ρυμούλκησης</i>	359
<i>Παράμετροι δυναμικής απόδοσης</i>	361
<i>Παράμετροι ηλεκτρικού κινητήρα</i>	362
<i>Παράμετροι της συστοιχίας μπαταρίας υψηλής τάσης</i>	363
<i>Συνιστώμενα υγρά και χωρητικότητες</i>	369
<i>Παράμετροι ευθυγράμμισης τεσσάρων τροχών (κατάσταση χωρίς φορτίο)</i>	371
<i>Τροχοί και ελαστικά</i>	372
<i>Πίεση ελαστικών (κρύα)</i>	373

Τεχνικά δεδομένα, Διαστάσεις



Σημείωση: Το μήκος του οχήματος δεν περιλαμβάνει την πινακίδα κυκλοφορίας.

Στοιχείο, μονάδες	Παράμετροι
Συνολικό μήκος A, mm	4476
Συνολικό πλάτος B, mm	1849
Συνολικό ύψος C, mm	1626,1621,1633
Μεταξόνιο D, mm	2734
Μπροστινός πρόβολος E, mm	855
Πίσω πρόβολος F, mm	891
Μπροστινό μετατρόχιο, mm	1554
Πίσω μετατρόχιο, mm	1561
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος, mm	136,145
Ελάχιστη διάμετρος κύκλου στροφής, m	10,7

Σημείωση: Οι καθρέπτες και το παραμορφωμένο τμήμα του τοιχώματος του ελαστικού ακριβώς πάνω από το σημείο επαφής δεν προσμετρώνται στο συνολικό πλάτος.

Παράμετροι διαστάσεων οχήματος

ΕΕ και άλλες περιοχές (εκτός GCC&KSA&UAE)

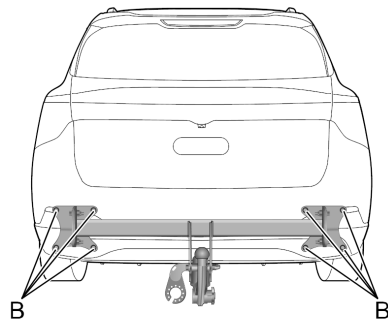
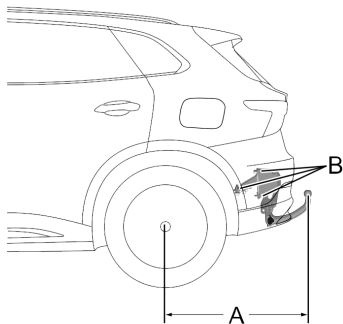
Στοιχείο, μονάδες	Παράμετροι		
	49kWh	62kWh	64kWh
Άτομα στην καμπίνα, άτομα	5		
Βάρος οχήματος χωρίς φορτίο, kg	1635, 1680	1705, 1755	1680, 1725
Μεικτό βάρος οχήματος, kg	2080, 2125	2150, 2200	2125, 2170
Βάρος μπροστινού άξονα χωρίς φορτίο, kg	770, 790	805, 825	790, 810
Βάρος πίσω άξονα χωρίς φορτίο, kg	865, 890	900, 930	890, 915
Βάρος μπροστινού άξονα με φορτίο, kg	890, 910	920, 945	910, 930
Βάρος πίσω άξονα με φορτίο, kg	1190, 1215	1230, 1255	1215, 1240

GCC&KSA&UAE

Στοιχείο, μονάδες	Παράμετροι	
	49kWh	62kWh
Άτομα στην καμπίνα, άτομα	5	
Βάρος οχήματος χωρίς φορτίο, kg	1635, 1700	1705, 1780
Μεικτό βάρος οχήματος, kg	2080, 2145	2150, 2225
Βάρος μπροστινού άξονα χωρίς φορτίο, kg	770, 800	805, 835
Βάρος πίσω άξονα χωρίς φορτίο, kg	865, 900	900, 945
Βάρος μπροστινού άξονα με φορτίο, kg	890, 920	920, 955
Βάρος πίσω άξονα με φορτίο, kg	1190, 1225	1230, 1270

Παράμετροι της συσκευής ρυμούλκησης

Παράμετροι ρυμούλκησης



Στοιχείο, Παράμετρος	Τιμή παραμέτρου
Μέγιστη μάζα ρυμούλκησης (χωρίς φρένα), kg	750
Μέγιστη μάζα ρυμούλκησης (με φρένα), kg	750

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Στοιχείο, Παράμετρος	Τιμή παραμέτρου
Μέγιστο καθαρό φορτίο στο σημείο ζεύξης (για την ΕΕ), kg	30 (εξοπλισμένο με ηλιοροφή)/50 (χωρίς διαμόρφωση ηλιοροφής)
Μέγιστο καθαρό φορτίο στο σημείο ζεύξης (εκτός ΕΕ), kg	30
Απόσταση από το κέντρο του τροχού έως το κεντρικό σημείο του γάντζου ρυμούλκησης (Α), mm	967
Σημείο στερέωσης εξοπλισμού ρυμούλκησης	B

Σημείωση: Κατά τη ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου, η ταχύτητα του οχήματος δεν ΠΡΕΠΕΙ να υπερβαίνει τα 62 mph (100 km/h).

Σημείωση: Πριν από τη ρυμούλκηση ενός ρυμουλκούμενου, ελέγξτε τις πιέσεις των πίσω ελαστικών, φουσκώστε σε τουλάχιστον 20kPa (0,2 bar) πάνω από την συνιστώμενη πίεση - ΜΗΝ επιτρέπετε την πίεση των ελαστικών να υπερβαίνει τα 300kPa (3,0 bar), κάτι που μπορεί να είναι επικίνδυνο.

Παράμετροι δυναμικής απόδοσης

Στοιχείο, μονάδες	Παράμετροι	
		49kWh/62kWh
Μέγιστη ταχύτητα	170km/h	190km/h
Κλίμακα βαθμών καυσίμου, %	30	

Σημείωση: Οι παράμετροι δυναμικής απόδοσης είναι δεδομένα δοκιμών υπό συγκεκριμένες συνθήκες.

Σημείωση: Η κλίμακα βαθμών καυσίμου επηρεάζεται από διαφορετικές επιφάνειες του δρόμου, πιέσεις ελαστικών, βάθος πέλματος ελαστικών και φορτίο του οχήματος.

Παράμετροι ηλεκτρικού κινητήρα

Στοιχείο, μονάδες	49/62kWh	64kWh
Τύπος κινητήρα	Σύγχρονος κινητήρας μόνιμου μαγνήτη	
Ονομαστική ισχύς / μέγιστη ισχύς, kW	54/125	84/170
Ροπή αιχμής	250	350
Ονομαστική ταχύτητα/ Μέγιστη ταχύτητα, σ.α.λ.	6500/17000	6000/17000
Βαθμός προστασίας IP	IP67	IP67

Παράμετροι της συστοιχίας μπαταρίας υψηλής τάσης

Πακέτο μπαταρίας τύπου 1 (49kWh)

Παράμετροι	Τιμή	
Τύπος μπαταρίας (μοντέλο)	BU156A49S	
Ονομαστική χωρητικότητα, (Ah)	156@1C@25°C	
Εξασθένηση χωρητικότητας (%)	10@700cycle@25°C	
Ισχύς (W)	SOC [%]	Ισχύς εκφόρτισης BOL(W)@10s@25°C
	80%SOC	180000
	20%SOC	119430
Εξασθένηση ισχύος (%)	10@700cycle@25°C	
Εσωτερική αντίσταση (Ω)	SOC [%]	Ισχύς εκφόρτισης DCR(Ω)@4C@10s@25°C
	50%	0,07

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Αύξηση εσωτερικής αντίστασης (%)	16@700cycle@25°C
Ενεργειακή απόδοση διαδρομής με επιστροφή (%)	95@25°C
Ενεργειακή απόσβεση διαδρομής με επιστροφή (%)	3.5@700cycle@25°C
Αναμενόμενη διάρκεια ζωής (κύκλοι)	2500@70%SOHe@25°C
Αναμενόμενη διάρκεια ζωής (ημερολογιακά έτη)	18@70%SOHe@25°C

Πακέτο μπαταρίας τύπου 2 (62,2kWh)

Παράμετροι	Τιμή	
Τύπος μπαταρίας (μοντέλο)	BU156A62S	
Ονομαστική χωρητικότητα, (Ah)	183@1C@25°C	
Εξασθένηση χωρητικότητας (%)	10@630cycle@25°C	
Ισχύς (W)	SOC [%]	Ισχύς εκφόρτισης BOL(W)@10s@25°C
	80%SOC	233280
	20%SOC	157367
Εξασθένηση ισχύος (%)	10@630cycle@25°C	
Εσωτερική αντίσταση (Ω)	SOC [%]	Ισχύς εκφόρτισης DCR(Ω)@4C@10s@25°C
	50%	0,07
Αύξηση εσωτερικής αντίστασης (%)	16@630cycle@25°C	

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Ενεργειακή απόδοση διαδρομής με επιστροφή (%)	95@25°C
Ενεργειακή απόσβεση διαδρομής με επιστροφή (%)	3.5@630cycle@25°C
Αναμενόμενη διάρκεια ζωής (κύκλοι)	2500@70%SOHe@25°C
Αναμενόμενη διάρκεια ζωής (ημερολογιακά έτη)	18@70%SOHe@25°C

Πακέτο μπαταρίας τύπου 3 (64kWh)

Παράμετροι	Τιμή	
Τύπος μπαταρίας (μοντέλο)	EU169A64S	
Ονομαστική χωρητικότητα, (Ah)	169.5@1C@25°C	
Εξασθένηση χωρητικότητας (%)	10@700cycle@25°C	
Ισχύς (W)	SOC [%]	Ισχύς εκφόρτισης BOL(W)@10s@25°C
	80%SOC	283140
	20%SOC	197496
Εξασθένηση ισχύος (%)	10@770cycle@25°C	
Εσωτερική αντίσταση (Ω)	SOC [%]	Ισχύς εκφόρτισης DCR(Ω)@4C@10s@25°C
	50%	0,062
Αύξηση εσωτερικής αντίστασης (%)	19@770cycle@25°C	

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Ενεργειακή απόδοση διαδρομής με επιστροφή (%)	96@25°C
Ενεργειακή απόσβεση διαδρομής με επιστροφή (%)	3@770cycle@25°C
Αναμενόμενη διάρκεια ζωής (κύκλοι)	1500@80%SOHe@25°C
Αναμενόμενη διάρκεια ζωής (ημερολογιακά έτη)	16@70%SOHe@25°C

Συνιστώμενα υγρά και χωρητικότητες

Όνομα	Βαθμός	Χωρητικότητα
Ψυκτικό υγρό μπαταρίας υψηλής τάσης, L	Γλυκόλη (OAT)	4,2
Ψυκτικό υγρό μονάδας ηλεκτρικής κίνησης, L		5,8
Υγρό πίσω ηλεκτρικής μονάδας μετάδοσης κίνησης (125kW), L	Shell E-Fluids E6 iX (SL2808)	0,85
Υγρό πίσω ηλεκτρική μονάδας μετάδοσης κίνησης (170kW), L		0,9
Υγρό φρένων, L	DOT 4	0.8
Υγρό πλύσης, L	Ιδιόκτητο υγρό πλυστικής συσκευής παρμπρίζ	2,5

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Όνομα	Βαθμός	Χωρητικότητα
Ψυκτικό μέσο κλιματιστικού (αντλία θερμότητας)	HFC-1234yf* που περιέχει φθοριούχα αέρια του θερμοκηπίου	0,66 ± 0,02 kg
		GWP 0,501
		Ισοδ. CO2 0.0003t
Ψυκτικό μέσο κλιματιστικού (εκτός αντλίας θερμότητας)		0,58 ± 0,02 kg
		GWP 0,501
		Ισοδ. CO2 0.0003t
Ψυκτικό μέσο κλιματιστικού (αντλία θερμότητας)	R-134a*	660±20 g
Ψυκτικό μέσο κλιματιστικού (εκτός αντλίας θερμότητας)		580±20 g

Παράμετροι ευθυγράμμισης τεσσάρων τροχών (κατάσταση χωρίς φορτίο)

Στοιχείο, μονάδες		Παράμετροι
Μπροστινός τροχός	Γωνία κάμπερ	-12'±45'
	Γωνία κάστερ	6°45'±45'
	Σύγκλιση	6'±15'
	Κλίση κεντρικού πείρου	12°45'±45'
Πίσω τροχός	Γωνία κάμπερ	-1°00'±45'
	Σύγκλιση	12'±15'

Τροχοί και ελαστικά

Μέγεθος ζάντας τροχού	17×7,0J	18×7,0J
Διάσταση ελαστικού	215/60 R17 100H	225/55 R18 102V
Ρεζέρβα*	Μέγεθος ζάντας τροχού	17×4B
	Διάσταση ρεζέρβας	T125/80 R17 99M

Πίεση ελαστικών (κρύα)

Ζάντες	Μισό φορτίο	Με φορτίο
Μπροστινός τροχός	250kPa/2,5bar/37psi	250kPa/2,5bar/37psi
Πίσω τροχός	250kPa/2,5bar/37psi	250kPa/2,5bar/37psi
Ρεζέρβα*	420kPa/4.2bar/60psi	420kPa/4.2bar/60psi



MG MOTOR GREECE

Syngelidis Automotive Companies

Λεωφόρος Κηφισίας 240-242

Χαλάνδρι 15231, ΕΛΛΑΔΑ

<https://mgmotors.gr>

Copyright by MG MOTORS. Οι πληροφορίες που περιέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο ισχύουν από την ημερομηνία που αναγράφεται παρακάτω. Η MG MOTORS διατηρεί το δικαίωμα να προβεί σε τροποποιήσεις των τεχνικών προδιαγραφών, των χαρακτηριστικών και του σχεδιασμού των οχημάτων όσον αφορά στις πληροφορίες και τις εικόνες αυτού του εγχειριδίου, καθώς και σε τροποποιήσεις στο ίδιο το εγχειρίδιο. Έκδοση 12/2025