



---

MG ZS/ MG ZSHybrid+

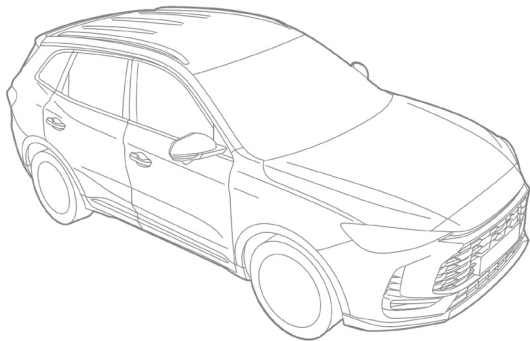
ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ

ΧΡΗΣΗΣ

---

## MG ZS/MG ZS Hybrid+

1



Έκδοση 1.0

---

27 Δεκεμβρίου 2023

# ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

---

MG ZS/MG ZS Hybrid+ .....	1
<b>1 Οδηγίες πριν από τη χρήση του οχήματος .....</b>	<b>17</b>
<b>Εισαγωγή στο Εγχειρίδιο Χρήστη .....</b>	<b>18</b>
Εγχειρίδιο κατόχου .....	18
Κατάσταση κατά τον χρόνο εκτύπωσης .....	18
Εγγύηση και σέρβις .....	18
Χρησιμοποιούμενα σύμβολα .....	19
Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.....	20
<b>Πληροφορίες αναγνώρισης οχήματος .....</b>	<b>21</b>
Πινακίδα αναγνωριστικών στοιχείων οχήματος (βενζίνη) .....	21
Πινακίδα αναγνωριστικών στοιχείων οχήματος (HEV) .....	21
Πινακίδα αναγνώρισης οχήματος .....	22
<b>Οδηγίες χρήσης υβριδικού οχήματος* .....</b>	<b>23</b>
Επιδράσεις της θερμοκρασίας περιβάλλοντος.....	23
Οδηγίες για την ανακύκλωση της συστοιχίας μπαταριών υψηλής τάσης .....	23
Προφυλάξεις σε περίπτωση ατυχήματος.....	24
Σύστημα υψηλής τάσης .....	25
Έλεγχος διακοπής ατυχήματος .....	27

<b>2</b>	<b>Συνοπτική εισαγωγή στις λειτουργίες του οχήματος .....</b>	<b>29</b>
	<b>Πίνακας οργάνων .....</b>	<b>30</b>
	Λειτουργία οθόνης μηνύματος οργάνων .....	30
	Πίνακας οργάνων - Τύπος Α * .....	31
	Πίνακας οργάνων - Τύπος Β * .....	33
	Προειδοποιητικό μήνυμα .....	34
	<b>Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες.....</b>	<b>35</b>
	<b>Φώτα και διακόπτες .....</b>	<b>49</b>
	Κεντρικός διακόπτης φώτων.....	49
	Ρύθμιση δέσμης προβολέων .....	50
	Εναλλαγή μεταξύ των προβολέων μεγάλης σκάλας και των φώτων πορείας.....	51
	Φώτα φλας .....	53
	Φώτα ομίχλης .....	54
	Φώτα αλάρμ .....	55
	<b>Υαλοκαθαριστήρες και πλυστικές συσκευές .....</b>	<b>56</b>
	Λειτουργία υαλοκαθαριστήρων και πλυστικής συσκευής .....	56
	Πλύση και σάρωση .....	57
	Λειτουργία υαλοκαθαριστήρων και πλυστικής συσκευής πίσω παρμπρίζ* .....	58
	<b>Κόρνα .....</b>	<b>60</b>

# ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

---

<b>Καθρέπτες</b> .....	<b>61</b>
Εξωτερικοί καθρέπτες .....	61
Εσωτερικός καθρέπτης .....	63
<b>Παράθυρα</b> .....	<b>64</b>
Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου.....	64
Λειτουργία παραθύρων .....	65
<b>Ηλιοροφή*</b> .....	<b>67</b>
Οδηγίες.....	67
Λειτουργία ηλιοροφής .....	67
<b>Σκιάδιο</b> .....	<b>72</b>
<b>Εσωτερικά φώτα</b> .....	<b>73</b>
Λειτουργία AUTO ON .....	74
<b>Πρίζα τροφοδοσίας</b> .....	<b>75</b>
Πρίζα μπροστινής κονσόλας .....	75
Πρίζα πίσω κονσόλας* .....	76
Υποδοχή φόρτισης εσωτερικού καθρέπτη* .....	76
<b>Συσκευές αποθήκευσης</b> .....	<b>77</b>
Οδηγίες χρήσης .....	77
Ντουλαπάκι συνοδηγού.....	77

Θήκη αποθήκευσης .....	78
Θήκη γυαλιών* .....	79
<b>Ποτηροθήκη .....</b>	<b>80</b>
Ποτηροθήκη κεντρικής κονσόλας .....	80
<b>3 Προετοιμασία για το ταξίδι .....</b>	<b>83</b>
<b>Κλειδιά .....</b>	<b>84</b>
Επισκόπηση .....	84
<b>Σύστημα συναγερμού .....</b>	<b>87</b>
Immobiliser .....	87
Αντικλεπτικό σύστημα αμαξώματος .....	87
<b>Αλκοτέστ με φραγή εκκίνησης* .....</b>	<b>91</b>
<b>Πόρτα χώρου αποσκευών .....</b>	<b>92</b>
Άνοιγμα έκτακτης ανάγκης πόρτας χώρου αποσκευών .....	93
<b>Μεταφορά φορτίου .....</b>	<b>95</b>
Φόρτωση χώρου φόρτωσης .....	95
Εσωτερική φόρτωση .....	96
<b>Ρυμούλκηση* .....</b>	<b>97</b>
<b>Σύστημα καυσίμου .....</b>	<b>99</b>

# ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

---

Απαιτήσεις καυσίμου .....	99
Πλήρωση καυσίμου .....	100
Ανεφοδιασμός καυσίμου .....	100
<b>Ρύθμιση συστήματος διεύθυνσης .....</b>	<b>101</b>
Ρύθμιση θέσης τιμονιού.....	101
Ηλεκτρική υποβοήθηση τιμονιού (EPS) .....	101
Εκ νέου ρύθμιση γωνίας μονάδας τιμονιού με ηλεκτρική υποβοήθηση .....	102
Θερμαινόμενο τιμόνι* .....	102
<b>4 Οδήγηση του οχήματος .....</b>	<b>103</b>
<b>Εκκίνηση/διακοπή τροφοδοσίας .....</b>	<b>104</b>
Εκκίνηση τροφοδοσίας (εκκίνηση με κλειδί)* .....	104
Εκκίνηση τροφοδοσίας (εκκίνηση χωρίς κλειδί)* .....	105
Εκκίνηση τροφοδοσίας.....	106
Διακοπή ηλεκτρικού συστήματος.....	108
<b>Ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης* .....</b>	<b>109</b>
Χειριστήριο αλλαγής σχέσεων .....	109
Λειτουργία προστασίας .....	110
<b>Μηχανικό σύστημα μετάδοσης κίνησης* .....</b>	<b>111</b>

Ενδείξεις αλλαγής ταχυτήτων .....	112
<b>Σύστημα συνεχώς μεταβαλλόμενης σχέσης μετάδοσης (CVT)* .....</b>	<b>113</b>
Οδηγίες χρήσης .....	113
Αλλαγή ταχυτήτων .....	113
Λειτουργία προστασίας .....	117
<b>Λειτουργία οδήγησης* .....</b>	<b>118</b>
<b>Χειρόφρενο .....</b>	<b>120</b>
Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)* .....	120
Χειροκίνητο χειρόφρενο* .....	122
<b>Κεντρικό σύστημα φρένων .....</b>	<b>123</b>
<b>Ανάκτηση ενέργειας* .....</b>	<b>125</b>
<b>5 Ξεκινήστε με ασφάλεια .....</b>	<b>127</b>
<b>    Ζώνη ασφαλείας .....</b>	<b>128</b>
Προστασία που παρέχεται από τις ζώνες ασφαλείας .....	129
Εφαρμογή ζωνών ασφαλείας .....	130
Παιδιά και ζώνες ασφαλείας .....	133
Προεντατήρες ζώνης ασφαλείας .....	135
Έλεγχοι ζωνών ασφαλείας, συντήρηση και αντικατάσταση .....	136



# ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

---

<b>Αερόσακοι</b> .....	<b>139</b>
Επισκόπηση.....	139
Ανάπτυξη αερόσακου .....	140
Συνθήκες στις οποίες δεν θα ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι.....	145
Σέρβις και αντικατάσταση αερόσακων .....	149
<b>Παιδικά καθίσματα</b> .....	<b>151</b>
Σημαντικές οδηγίες ασφάλειας σχετικά με τη χρήση παιδικών καθισμάτων .....	151
Σταθεροποίηση παιδικών καθισμάτων .....	155
Ομάδες παιδικών καθισμάτων και θέση τοποθέτησης .....	158
<b>Κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά</b> .....	<b>162</b>
<b>Σύστημα ελέγχου ευστάθειας αμαξώματος</b> .....	<b>163</b>
Επαναφορά του συστήματος ελέγχου ευστάθειας αμαξώματος .....	164
<b>Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)</b> .....	<b>165</b>
<b>Βοηθητικό σύστημα πέδησης</b> .....	<b>166</b>
<b>Αυτόματη συγκράτηση οχήματος*</b> .....	<b>167</b>
<b>Έλεγχος συγκράτησης οχήματος σε κλίση (HHC)</b> .....	<b>169</b>
<b>Σύστημα ελέγχου κατάβασης (HDC)</b> .....	<b>170</b>

Ενεργητική προστασία από ανατροπή (ARP) .....	173
Προειδοποιητικό φως κινδύνου πέδησης έκτακτης ανάγκης (HAZ)* .....	174
Σύστημα πέδησης πολλαπλής σύγκρουσης (MCB)* .....	175
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)* .....	176
<b>6 Άνετη εμπειρία .....</b>	<b>179</b>
<b>Ρύθμιση καθίσματος.....</b>	<b>180</b>
Μπροστινά καθίσματα.....	180
Πίσω καθίσματα.....	182
Λειτουργία προσκέφαλου .....	182
<b>Σύστημα εξαερισμού .....</b>	<b>184</b>
Στοιχείο φίλτρου A/C .....	185
Αεραγωγοί .....	185
<b>Πίνακας ελέγχου κλιματισμού-1* .....</b>	<b>187</b>
<b>Πίνακας ελέγχου κλιματισμού-2* .....</b>	<b>188</b>
Κουμπί συντόμευσης ενεργοποίησης/απενεργοποίησης A/C .....	188
Κουμπί ξεπαγώματος/ξεθαμπώματος.....	188
Κουμπί θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ.....	188

# ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

---

<b>Διεπαφή ελέγχου κλιματισμού</b> .....	<b>190</b>
Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση του συστήματος.....	190
Αυτόματη λειτουργία κλιματιστικού* .....	190
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση αντλίας θερμότητας .....	190
Λειτουργία διανομής αέρα.....	190
Λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα .....	191
Λειτουργία ξεπαγώματος/ξεθαμπώματος* .....	191
Ρυθμίσεις A/C* .....	191
Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα .....	192
Έλεγχος θερμοκρασίας .....	192
<b>Ραδιόφωνο*</b> .....	<b>193</b>
Οθόνη MOGI .....	193
Κουμπιά χειρισμού συστήματος ψυχαγωγίας στο τιμόνι.....	193
Παρατηρήσεις για τη λειτουργία αναπαραγωγής μέσω USB.....	194
Σύνδεση/αποσύνδεση συσκευής αποθήκευσης USB.....	195
Σύζευξη και σύνδεση Bluetooth .....	195
<b>Έξυπνο περιβάλλον χειρισμού οθόνης*</b> .....	<b>196</b>
Κουμπιά χειρισμού συστήματος ψυχαγωγίας στο τιμόνι.....	196

Βασικές λειτουργίες .....	197
Κύρια διεπαφή συστήματος .....	197
Σύζευξη και σύνδεση Bluetooth .....	198
Διασύνδεση οχήματος-κινητού τηλεφώνου .....	199
<b>7 Έξυπνη υποβοήθηση οδηγού .....</b>	<b>201</b>
<b>Οδηγίες για την έξυπνη υποβοήθηση οδηγού .....</b>	<b>202</b>
Αποποίηση ευθυνών για τη λειτουργία έξυπνης υποβοήθησης οδηγού .....	202
<b>Κάμερα και ραντάρ .....</b>	<b>204</b>
Κάμερα υποβοήθησης οδηγού .....	204
Ραντάρ υποβοήθησης οδηγού .....	207
<b>Σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας* .....</b>	<b>209</b>
<b>Σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας (ACC)* .....</b>	<b>212</b>
Ενεργοποίηση συστήματος προσαρμοστικού ελέγχου πορείας .....	212
Ρύθμιση απόστασης-στόχου από προπορευόμενο όχημα για τον προσαρμοστικό έλεγχο πορείας ....	214
Ρύθμιση ταχύτητας-στόχου προσαρμοστικού ελέγχου πορείας.....	214
Παύση συστήματος προσαρμοστικού ελέγχου πορείας .....	215
Αυτόματη απενεργοποίηση προσαρμοστικού ελέγχου πορείας.....	215
Παράκαμψη προσαρμοστικού ελέγχου πορείας.....	216

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

---

Συνέχιση προσαρμοστικού ελέγχου πορείας .....	216
Διαγραφή μνήμης ταχύτητας στόχου .....	216
Ειδικά περιβάλλοντα οδήγησης .....	217
<b>Έξυπνη υποβοήθηση ελέγχου πορείας (ICA)* .....</b>	<b>220</b>
<b>Έξυπνη προειδοποίηση υπερβολικής ταχύτητας* .....</b>	<b>223</b>
<b>Σύστημα υποβοήθησης ορίου ταχύτητας* .....</b>	<b>225</b>
Σύστημα υποβοήθησης ορίου ταχύτητας .....	225
<b>Υποβοήθηση απόκλισης από τη λωρίδα* .....</b>	<b>229</b>
<b>Υποβοήθηση μετωπικής σύγκρουσης* .....</b>	<b>232</b>
<b>Σύστημα υποβοήθησης ασφάλειας τυφλού σημείου (BSD, LCA)* .....</b>	<b>234</b>
<b>Ειδοποίηση πίσω διερχόμενων οχημάτων (RCTA)* .....</b>	<b>236</b>
<b>Προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας (DOW)* .....</b>	<b>238</b>
<b>Προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης (RCW)* .....</b>	<b>240</b>
<b>Υποβοήθηση στάθμευσης με αισθητήρες υπερήχων* .....</b>	<b>241</b>
<b>Κάμερα στάθμευσης* .....</b>	<b>243</b>
<b>Σύστημα περιμετρικής προβολής 360* .....</b>	<b>244</b>
<b>Σύστημα παρακολούθησης κόπωσης οδηγού* .....</b>	<b>245</b>

<b>8</b>	<b>Ανταπόκριση σε οδική έκτακτη ανάγκη .....</b>	<b>247</b>
	<b>Συσκευές προειδοποίησης κινδύνου .....</b>	<b>248</b>
	Προειδοποιητικό τρίγωνο .....	248
	<b>Εκκίνηση έκτακτης ανάγκης.....</b>	<b>249</b>
	<b>Κλήση έκτακτης ανάγκης, eCall - Βοήθεια έκτακτης ανάγκης SOS*.....</b>	<b>253</b>
	<b>Ανάσυρση οχήματος .....</b>	<b>256</b>
	Όχημα ρυμούλκησης .....	256
	Μεταφορά του οχήματος.....	259
	<b>Επισκευή και αντικατάσταση ελαστικών*.....</b>	<b>260</b>
	Κιτ επισκευής ελαστικού*.....	260
	Κιτ επισκευής ελαστικού*.....	260
	Επισκευή ελαστικών*.....	261
	Ρεζέρβα και εργαλεία*.....	263
	Εργαλείο αντικατάστασης ρεζέρβας*.....	263
	Αντικατάσταση τροχού*.....	264
<b>9</b>	<b>Συντήρηση.....</b>	<b>269</b>
	<b>Οδηγίες συντήρησης.....</b>	<b>270</b>
	Τακτική συντήρηση.....	270

# ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

---

<b>Συστοιχία μπαταριών υψηλής τάσης*</b> .....	<b>274</b>
Προφυλάξεις και περιορισμένες συνθήκες χρήσης μπαταρίας.....	274
<b>Καπό</b> .....	<b>276</b>
Άνοιγμα του καπό.....	276
Κλείσιμο του καπό .....	276
Συναγερμός ανοιχτού καπό* .....	276
<b>Μπροστινό τμήμα</b> .....	<b>278</b>
<b>Λάδι κινητήρα</b> .....	<b>281</b>
Λάδι κινητήρα .....	281
Έλεγχος και επαναπλήρωση λαδιού κινητήρα .....	282
Προδιαγραφές λαδιού κινητήρα.....	283
<b>Καταλύτης</b> .....	<b>284</b>
<b>Σύστημα ψύξης</b> .....	<b>286</b>
Έλεγχος ψυκτικού και συμπλήρωση.....	286
Προδιαγραφές ψυκτικού υγρού .....	288
<b>Φρένο</b> .....	<b>289</b>
Έλεγχος υγρού φρένων και συμπλήρωση .....	290
Προδιαγραφές υγρού φρένων .....	291

<b>Αντικατάσταση ασφαλειών .....</b>	<b>292</b>
Ασφάλεια.....	292
Ασφαλειοθήκη χώρου επιβατών.....	293
Ασφαλειοθήκη μπροστινού χώρου .....	296
<b>Μπαταρία 12 V .....</b>	<b>300</b>
Συντήρηση μπαταρίας.....	300
Αντικατάσταση μπαταρίας.....	301
<b>Αντικατάσταση λαμπτήρων .....</b>	<b>302</b>
Προδιαγραφές λαμπτήρων .....	302
<b>Πλυστική συσκευή.....</b>	<b>309</b>
Έλεγχος υγρού πλυστικής συσκευής και συμπλήρωση .....	309
Ακροφύσια πλυστικής συσκευής .....	310
<b>Υαλοκαθαριστήρες .....</b>	<b>311</b>
Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων .....	311
Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων παρμπρίζ.....	312
Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων πίσω παρμπρίζ.....	313
<b>Αντικατάσταση της μπαταρίας του έξυπνου κλειδιού .....</b>	<b>314</b>
<b>Ελαστικά.....</b>	<b>317</b>
Επισκόπηση.....	317



## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

---

Φροντίδα των ελαστικών σας.....	319
Ενδείξεις φθοράς πέλματος .....	320
Εναλλαγή θέσης τροχών.....	321
Αλυσίδες ελαστικών/χιονιού.....	322
<b>Καθαρισμός και φροντίδα .....</b>	<b>323</b>
Εξωτερικός σχεδιασμός.....	323
Καθαρισμός εσωτερικού .....	327
<b>10 Τεχνικά δεδομένα .....</b>	<b>329</b>
Τεχνικά δεδομένα, Διαστάσεις .....	330
Παράμετροι διαστάσεων οχήματος.....	332
Βάρη ρυμούλκησης .....	334
Κύριες παράμετροι κινητήρα .....	336
Παράμετροι δυναμικής απόδοσης .....	338
Παράμετροι ηλεκτρικού κινητήρα*.....	339
Συνιστώμενα υγρά και χωρητικότητες .....	340
Ευθυγράμμιση τροχών (Κατάσταση χωρίς φορτίο) .....	342
Τροχοί και ελαστικά.....	343
Πίεση ελαστικών (κρύα).....	344

## **Οδηγίες πριν από τη χρήση του οχήματος**

---

<i>Εισαγωγή στο Εγχειρίδιο Χρήστη</i>	18
<i>Πληροφορίες αναγνώρισης οχήματος</i>	21
<i>Οδηγίες χρήσης υβριδικού οχήματος*</i>	23

---

## **Εισαγωγή στο Εγχειρίδιο Χρήστη**

### **Εγχειρίδιο κατόχου**

Το παρόν εγχειρίδιο περιγράφει όλα τα οχήματα και τις προδιαγραφές του βασικού εξοπλισμού της γκάμας μοντέλων. Ορισμένες πληροφορίες ενδέχεται να μην ισχύουν για το δικό σας μοντέλο.

Εάν έχετε οποιαδήποτε απορία σχετικά με τη λειτουργία και τις παραμέτρους του οχήματος, απευθυνθείτε σε ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG.

Οι εικόνες στο Εγχειρίδιο Κατόχου παρέχονται μόνο ως αναφορά.

Οι πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν Εγχειρίδιο μπορεί να διαφέρουν ελαφρώς ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος, την έκδοση λογισμικού και την περιοχή πώλησης.

### **Κατάσταση κατά τον χρόνο εκτύπωσης**

Η MG εφαρμόζει πολιτική σταθερής βελτίωσης του προϊόντος και ως εκ τούτου διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει τις προδιαγραφές χωρίς προειδοποίηση ανά πάσα στιγμή.

Ενώ καταβάλλεται κάθε προσπάθεια για να διασφαλιστεί η πλήρης ακρίβεια των πληροφοριών που περιέχονται στην παρούσα έκδοση, δεν μπορεί να γίνει αποδεκτή από

τον κατασκευαστή ή το Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG που παρέιχε τη δημοσίευση καμία ευθύνη για ανακρίβειες ή τις συνέπειές τους, συμπεριλαμβανομένης της απώλειας ή ζημίας σε περιουσία ή τραυματισμού προσώπων, με την εξαίρεση της προσωπικής βλάβης που προκαλείται από την αμέλεια του κατασκευαστή ή του Εξουσιοδοτημένου Συνεργείου της MG.

### **Εγγύηση και σέρβις**

Ανατρέξτε στην ενότητα ιδιοκτητών στον ιστότοπο της MG για τους όρους και τις προϋποθέσεις εγγύησης, τη δήλωση εγγύησης, τις εξαιρέσεις και το πρόγραμμα ανανέωσης του είδους σέρβις.

## Χρησιμοποιούμενα σύμβολα

Τα ακόλουθα σύμβολα που χρησιμοποιούνται στο εγχειρίδιο εφιστούν την προσοχή σε συγκεκριμένους τύπους πληροφοριών.

### Προειδοποίηση



Αυτό το σύμβολο προειδοποίησης προσδιορίζει διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται με ακρίβεια ή πληροφορίες που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη με μεγάλη προσοχή, προκειμένου να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμού ή σοβαρής βλάβης στο αυτοκίνητο.

### ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

#### ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Οι δηλώσεις που αναφέρονται εδώ πρέπει να ακολουθούνται αυστηρά, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητό σας.

### Σημείωση

*Σημείωση: Περιγράφει χρήσιμες πληροφορίες.*



Το σύμβολο αυτό υποδεικνύει ότι τα εξαρτήματα που περιγράφονται πρέπει να απορρίπτονται από εξουσιοδοτημένα πρόσωπα ή φορείς για την προστασία του περιβάλλοντος.

### Αστερίσκος

Ένας αστερίσκος (\*) που εμφανίζεται μετά τον τίτλο ή το κείμενο προσδιορίζει τα χαρακτηριστικά ή τα στοιχεία του εξοπλισμού που τοποθετούνται μόνο σε ορισμένα μοντέλα και δεν είναι δυνατή η τοποθέτησή τους στο όχημα που αγοράσατε.

### Πληροφορίες απεικόνισης



Προσδιορίζει τα εξαρτήματα που εξηγούνται.



Προσδιορίζει την κίνηση των εξαρτημάτων που εξηγούνται.

## Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

### ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

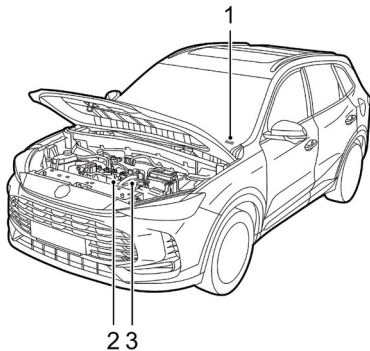
Θυμηθείτε τον κωδικό ασφαλείας βλάβης

Εάν παρουσιαστεί βλάβη κατά την κίνηση του οχήματος:

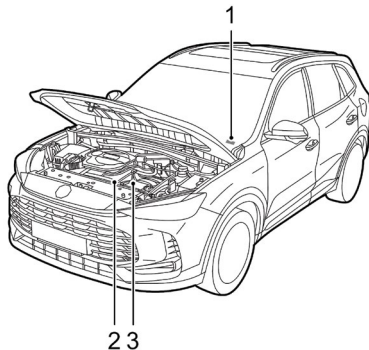
- Όπου είναι δυνατόν, σύμφωνα με τις συνθήκες οδικής ασφαλείας και κυκλοφορίας, το αυτοκίνητο πρέπει να μετακινηθεί εκτός δρόμου, κατά προτίμηση σε χώρους προσωρινής στάθμευσης. Εάν παρουσιαστεί βλάβη κατά την κίνηση σε αυτοκινητόδρομο, σταματήστε στη λωρίδα έκτακτης ανάγκης.
- Ανάψτε τα αλάρμ.
- Εάν υπάρχει, τοποθετήστε ένα προειδοποιητικό τρίγωνο περίπου 50 έως 150 μέτρα πίσω από το όχημά σας για να προειδοποιήσετε τα επερχόμενα οχήματα. Σημειώνεται ότι σε ορισμένες χώρες είναι εκ του νόμου υποχρεωτική η ύπαρξη προειδοποιητικού τριγώνου στο όχημα. Σε περίπτωση αμφιβολίας, συμβουλευτείτε την τοπική αρμόδια υπηρεσία για περισσότερες πληροφορίες.
- Εξετάστε τη δυνατότητα οι επιβάτες να εξέλθουν από το όχημα από τις πόρτες προς την άκρη του δρόμου, ώστε να περιοριστεί η πιθανότητα κινδύνου τραυματισμού σε περίπτωση σύγκρουσης.

## Πληροφορίες αναγνώρισης οχήματος

### Πινακίδα αναγνωριστικών στοιχείων οχήματος (Βενζίνη)



### Πινακίδα αναγνωριστικών στοιχείων οχήματος (HEV)



- 1 Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος (VIN)
- 2 Αριθμός κινητήρα
- 3 Αριθμός κιβωτίου ταχυτήτων

Όταν επικοινωνείτε με το τοπικό Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG, αναφέρετε πάντα τον αριθμό αναγνώρισης οχήματος (VIN). Εάν εμπλέκεται ο κινητήρας ή το σύστημα μετάδοσης κίνησης, ενδέχεται να απαιτείται η παροχή των αριθμών ταυτοποίησης αυτών των συγκροτημάτων.

## **Θέση πινακίδας αναγνωριστικών στοιχείων οχήματος**

### **Θέση αναγνωριστικού αριθμού οχήματος (VIN)**

- Στην εσωτερική πλευρά του καπό - ανοίξτε το καπό για να το δείτε.
- Στο δάπεδο κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού.
- Σφραγισμένο σε πλάκα στην κάτω αριστερή γωνία του παρμπρίζ.
- Στην πινακίδα αναγνώρισης του οχήματος.
- Στην εσωτερική πλευρά της πόρτας του χώρου αποσκευών - ανοίξτε την πόρτα του χώρου αποσκευών για να το δείτε.

*Σημείωση: Το DLC βρίσκεται στους αεραγωγούς του οδηγού, πάνω από το πεντάλ του γκαζιού. Οι πληροφορίες VIN μπορούν να εξαχθούν από το όχημα χρησιμοποιώντας τον εγκεκριμένο διαγνωστικό εξοπλισμό.*

### **Θέση αριθμού κινητήρα**

Σφραγισμένο μπροστά αριστερά στον κινητήρα (όπως βλέπετε τον κινητήρα από μπροστά).

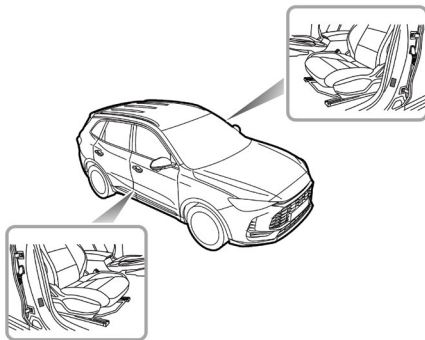
### **Θέση αριθμού κιβωτίου ταχυτήτων**

Στην επιφάνεια του περιβλήματος του κιβωτίου ταχυτήτων στον χώρο του κινητήρα ή στην επιφάνεια του καλύμματος

του σώματος της βαλβίδας μετάδοσης. Οι αριθμοί κιβωτίου ταχυτήτων ορισμένων μοντέλων είναι ορατοί μόνο με την ανύψωση του οχήματος. Επικοινωνήστε με ένα τοπικό Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο.

## **Πινακίδα αναγνώρισης οχήματος**

Η ετικέτα αναγνώρισης του οχήματος βρίσκεται στην κάτω πλευρά της κολόνας Β. Περιέχει το VIN, το μοντέλο κινητήρα και άλλες ενδείξεις.



## Οδηγίες χρήσης υβριδικού οχήματος\*

### Επιδράσεις της θερμοκρασίας περιβάλλοντος

Οι εξαιρετικά υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες επηρεάζουν την απόδοση της συστοιχίας μπαταρίας υψηλής τάσης και του οχήματος. Συνιστάται, όπου είναι δυνατόν, το όχημα να χρησιμοποιείται εντός του διαστήματος θερμοκρασιών  $-30^{\circ}\text{C}$ - $55^{\circ}\text{C}$ . Αυτό θα διασφαλίσει ότι το όχημα είναι στη βέλτιστη κατάσταση λειτουργίας και θα βοηθήσει στην παράταση της διάρκειας ζωής της συστοιχίας μπαταρίας υψηλής τάσης.

## Οδηγίες για την ανακύκλωση της συστοιχίας μπαταριών υψηλής τάσης



*Εάν αποφασίσετε να μην χρησιμοποιήσετε το συνιστώμενο Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG για την απόρριψη της μπαταρίας υψηλής τάσης, η ευθύνη για τις συνέπειες της περιβαλλοντικής ρύπανσης ή των ατυχημάτων θα βαρύνει τον κάτοχο.*

Η συστοιχία μπαταριών υψηλής τάσης περιέχει πολλά στοιχεία μπαταρίας λιθίου. Η αυθαίρετη διάθεση μπορεί να προκαλέσει ρύπανση, κίνδυνο και ζημιά στο περιβάλλον. Η συστοιχία μπαταριών υψηλής τάσης ΠΡΕΠΕΙ να ανακυκλώνεται από Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG ή από επαγγελματικό εγκεκριμένο φορέα αποσυναρμολόγησης. Ανατρέξτε στις ακόλουθες πληροφορίες και απαιτήσεις.

- ΜΟΝΟ εξειδικευμένο προσωπικό θα πρέπει να εκτελεί εργασίες στο σύστημα υψηλής τάσης - υπάρχει κίνδυνος ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΖΩΗΣ.
- Ασφάλεια υψηλής τάσης: το σύστημα υψηλής τάσης που είναι τοποθετημένο στο όχημα διαθέτει μπαταρία υψηλής τάσης που περιέχει εξαρτήματα υψηλής τάσης, όπως συστοιχίες μπαταριών λιθίου και καλωδίωση υψηλής τάσης. ΜΗΝ επιχειρήσετε να αποσυναρμολογήσετε οποιαδήποτε περιοχή αυτού του συστήματος. Το κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό πρέπει να



διασφαλίζει την προστασία της μόνωσης πριν από την εργασία επάνω σε ή κοντά στο σύστημα υψηλής τάσης.

- Μεταφορά: Η μπαταρία υψηλής τάσης είναι ταξινομημένη ως επικίνδυνο υλικό Κατηγορίας 9 και πρέπει να μεταφέρεται από οχήματα χαρακτηρισμένα ως κατάλληλα για τη μεταφορά επικίνδυνων υλικών της Κατηγορίας 9.
- Αποθήκευση: Όλα τα εξαρτήματα υψηλής πίεσης (συμπεριλαμβανομένων των μπαταριών) πρέπει να αποθηκεύονται σε θερμοκρασία δωματίου και σε στεγνό περιβάλλον. Πρέπει να φυλάσσονται μακριά από επικίνδυνες πηγές, όπως εύφλεκτα αντικείμενα, πηγές θερμότητας και νερού.

Συνιστάται ανεπιφύλακτα ότι οι μεταχειρισμένες συστοιχίες μπαταριών υψηλής τάσης οχημάτων που αποσύρονται να απορρίπτονται από το Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG.

## Προφυλάξεις σε περίπτωση ατυχήματος



*Βεβαιωθείτε ότι στο όχημα έχει επιλεχθεί η σχέση P και το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος είναι απενεργοποιημένο.*



*Εάν υπάρχουν εκτεθειμένα καλώδια στο όχημα, για την πρόληψη ηλεκτροπληξίας ή ακόμη και θανάτου ΜΗΝ πραγματοποιήσετε οποιαδήποτε επαφή με οποιοδήποτε καλώδιο.*



*Εάν το όχημα αναφλεγεί και η φωτιά είναι μικρή και αργή, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε πυροσβεστήρα διοξειδίου του άνθρακα για την κατάσβεσή της και να επικοινωνήσετε με την πυροσβεστική υπηρεσία το συντομότερο δυνατό. Αν η πυρκαγιά είναι μεγάλη και εξαπλώνεται γρήγορα, εκκενώστε αμέσως το όχημα και επικοινωνήστε αμέσως με την πυροσβεστική υπηρεσία.*



*Εάν το όχημα έχει εμπλακεί σε σύγκρουση και δεν είναι δυνατή η επανεκκίνησή του, ΠΡΕΠΕΙ να αποσυνδέσετε το καλώδιο από τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας 12V και τη Χειροκίνητη απόζευξη λειτουργίας (MSD) πριν από τη διάσωση.*



Όταν το όχημα είναι εντελώς ή εν μέρει βυθισμένο σε νερό, απενεργοποιήστε το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος και εκκενώστε αμέσως το αυτοκίνητο. Το καλώδιο που συνδέεται στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας 12V και η Χειροκίνητη απόζευξη λειτουργίας (MSD) ΠΡΕΠΕΙ να αποσυνδεθεί πριν από τη διάσωση ή αμέσως μόλις το όχημα ανασυρθεί από το νερό. Παρατηρήστε το νερό και το όχημα για μη φυσιολογικές ενδείξεις, όπως υπερβολικές φυσαλίδες ή θορύβους - αυτές μπορεί να υποδεικνύουν βραχυκύκλωμα της μπαταρίας. Εάν δεν υπάρχει καμία ένδειξη, δεν υπάρχει κίνδυνος από τον κραδασμό του αμαξώματος και μπορεί να ξεκινήσει η ανάσυρση.



Μετά την αντιμετώπιση του ατυχήματος, επικοινωνήστε με ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG για συντήρηση.

## Σύστημα υψηλής τάσης



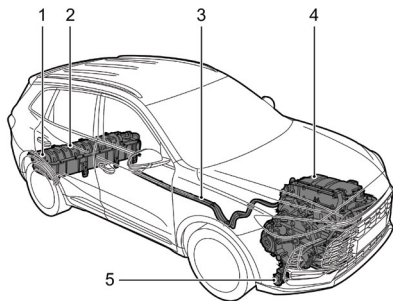
Όλα τα εξαρτήματα υψηλής τάσης έχουν προσαρτημένες ετικέτες προειδοποίησης - τηρείτε αυτές τις προειδοποιήσεις και τυχόν απαιτήσεις κατά την εκτέλεση ενεργειών εντός ή κοντά σε αυτές τις περιοχές.



**ΜΟΝΟ** εξειδικευμένο προσωπικό πρέπει να εκτελεί εργασίες στο σύστημα υψηλής τάσης - Κίνδυνος ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΖΩΗΣ.

---

**Η διάταξη των εξαρτημάτων του συστήματος  
υψηλής τάσης εμφανίζεται παρακάτω:**



- 1 Χειροκίνητη απόζευξη λειτουργίας (MSD)
- 2 Μπαταρία υψηλής τάσης (ESS)
- 3 Καλωδίωση υψηλής τάσης
- 4 Ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης
- 5 Ηλεκτρικός συμπιεστής κλιματισμού

---

## **Έλεγχος διακοπής ατυχήματος**

Σε περίπτωση σοβαρής σύγκρουσης, το όχημα θα διακόψει αυτόματα την παροχή υψηλής τάσης για να εξασφαλίσει την προσωπική ασφάλεια.



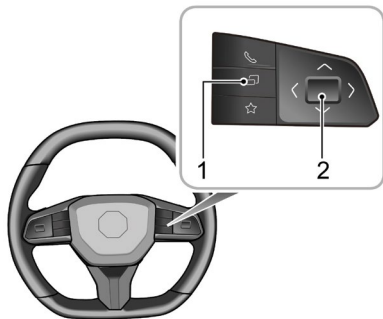
## Συνοπτική εισαγωγή στις Λειτουργίες του οχήματος

---

Πίνακας οργάνων	30
Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες	35
Φώτα και διακόπτες	49
Υαλοκαθαριστήρες και πλυστικές συσκευές	56
Κόρνα	60
Καθρέπτες	61
Παράθυρα	64
Ηλιοροφή*	67
Σκιάδιο	72
Εσωτερικά φώτα	73
Πρίζα τροφοδοσίας	75
Συσκευές αποθήκευσης	77
Ποτηροθήκη	80

## Πίνακας οργάνων

### Λειτουργία οθόνης μηνύματος οργάνων



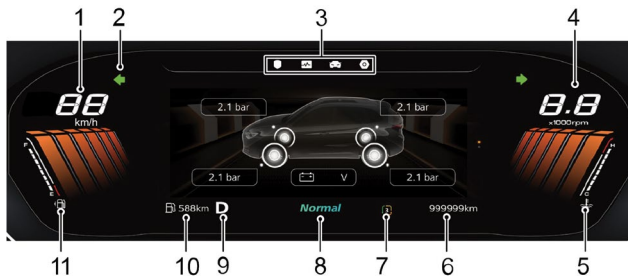
- 1 Κουμπι εναλλαγής μεταξύ ενημέρωσης και ψυχαγωγίας και οργάνων

Το κουμπι εναλλαγής μεταξύ ενημέρωσης και ψυχαγωγίας και οργάνων είναι ένα κουμπι πολλαπλών χρήσεων. Πατώντας αυτό το κουμπι, αλλάζετε τον έλεγχο μεταξύ του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας και του πίνακα οργάνων.

- 2 Κουμπι ρυθμίσεων λειτουργιών (κουμπι OK)

- Πατήστε το κουμπι προς τα πάνω, κάτω, αριστερά και δεξιά για να αλλάξετε τα στοιχεία που εμφανίζονται στο κέντρο μηνυμάτων.
- Πατήστε το κουμπι προς τα πάνω και προς τα κάτω για να επιλέξετε ρυθμίσεις.
- Πιέστε μία φορά το κουμπι για επιβεβαίωση ή πατήστε το παρατεταμένα για επαναφορά.

## Πίνακας οργάνων - Τύπος Α \*



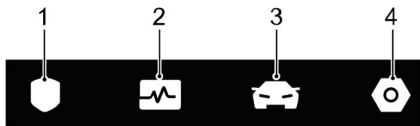
- 1 Ταχύμετρο
- 2 Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες
- 3 Κέντρο μηνυμάτων
- 4 Στροφόμετρο
- 5 Θερμοκρασία ψυκτικού υγρού κινητήρα
- 6 Χιλιομετρητής
- 7 Στάθμη ανάκτησης ενέργειας\*
- 8 Τρόπος λειτουργίας οδήγησης\*
- 9 Προβολή επιλεγμένης ταχύτητας\*
- 10 Αυτονομία
- 11 Μετρητής καυσίμου



---

## Κέντρο μηνυμάτων

Το κέντρο μηνυμάτων παρέχει τα εξής:



### 1 Ενεργητική ασφάλεια\*

Για να δείτε τις τρέουσες πληροφορίες ενεργητικής ασφάλειας του οχήματος, ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Έξυπνη υποβοήθηση οδήγησης» για λεπτομέρειες.

### 2 Κέντρο Υγείας

Εμφάνιση πληροφοριών παρακολούθησης πίεσης ελαστικών και προειδοποιήσεων, κ.λπ.

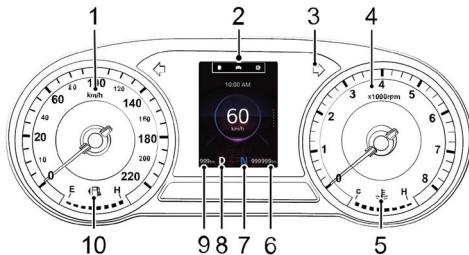
### 3 Το όχημά μου

Εμφάνιση προεπιλεγμένης οθόνης, συνολική ροή ενέργειας οδήγησης\* Πληροφορίες ισχύος, κ.λπ.

### 4 Ρυθμίσεις

Ρυθμίσεις όπως ρύθμιση οπίσθιου φωτισμού, ρύθμιση ορίου ταχύτητας.

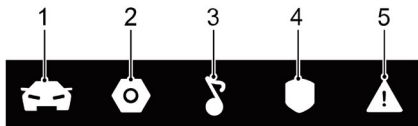
## Πίνακας οργάνων - Τύπος Β \*



- 1 Ταχύμετρο
- 2 Κέντρο μηνυμάτων
- 3 Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες
- 4 Στροφόμετρο
- 5 Θερμοκρασία ψυκτικού υγρού κινητήρα
- 6 Χιλιομετρητής
- 7 Τρόπος λειτουργίας οδήγησης\*
- 8 Προβολή επιλεγμένης ταχύτητας\*
- 9 Αυτονομία
- 10 Μετρητής καυσίμου

## Κέντρο μηνυμάτων

Το κέντρο μηνυμάτων παρέχει τα εξής:



### 1 Το όχημά μου

Δείτε την τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος, την προεπιλεγμένη οθόνη και άλλες πληροφορίες.

### 2 Ρυθμίσεις

Ρυθμίσεις όπως ρύθμιση οπίσθιου φωτισμού, ρύθμιση ορίου ταχύτητας.

### 3 Πολυμέσα

### 4 Ενεργητική ασφάλεια\*

Για να δείτε τις τρέχουσες πληροφορίες ενεργητικής ασφάλειας του οχήματος, ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Έξυπνη υποβοήθηση οδήγησης» για λεπτομέρειες.

### 5 Πληροφορίες βλάβης

Δείτε τις πληροφορίες για την τρέχουσα βλάβη του οχήματος ή υπενθυμίσεις για σημαντικές πληροφορίες.

## Προειδοποιητικό μήνυμα

Το κέντρο μηνυμάτων του πίνακα οργάνων εμφανίζει τα προειδοποιητικά μηνύματα σε αναδυόμενα παράθυρα. Τα προειδοποιητικά μηνύματα κατατάσσονται κυρίως σε:





- Οδηγίες λειτουργίας
- Μηνύματα κατάστασης συστήματος
- Ειδοποίηση δυσλειτουργίας συστήματος






Ακολουθήστε τα μηνύματα ή ανατρέξτε στις ενότητες για το σύστημα ελέγχου που σχετίζεται με την αιτία της βλάβης, τις προτεινόμενες ενέργειες και τις κατάλληλες λύσεις.



## Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες





Όταν το όχημα ξεκινά ή κινείται και εμφανίζονται προειδοποιητικές ή ενδεικτικές λυχνίες στην οθόνη οργάνων, το αντίστοιχο σύστημα βρίσκεται σε ορισμένη κατάσταση ή παρουσιάζει βλάβη. Ορισμένες προειδοποιητικές λυχνίες ανάβουν ή αναβοσβήνουν με προειδοποιητικούς τόνους ή κάποιο μήνυμα.

Διαβάστε προσεκτικά τις ακόλουθες οδηγίες για να κατανοήσετε τη σημασία των αντίστοιχων προειδοποιητικών λυχνιών. Σε περίπτωση βλάβης, λάβετε τα απαραίτητα μέτρα σε δέοντα χρόνο και επικοινωνήστε με ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG για συντήρηση το συντομότερο δυνατό.

Όνομα	Εικονίδιο	Περιγραφή
Ενδεικτική λυχνία φώτων πορείας		Τα φώτα πορείας είναι αναμμένα.
Ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας		Τα φώτα μεγάλης σκάλας είναι αναμμένα.
Ενδεικτική λυχνία αυτόματων φώτων*		Έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία αυτόματων φώτων.
Ενδεικτική λυχνία φώτων θέσης		Τα φώτα θέσης είναι αναμμένα.




Ενδεικτική λυχνία πίσω φώτων ομίχλης		Τα πίσω φώτα ομίχλης είναι αναμμένα.
Ενδεικτική λυχνία μπροστινών φώτων ομίχλης*		Τα μπροστινά φώτα ομίχλης είναι αναμμένα.
Ενδεικτική λυχνία φλας		Όταν αναβοσβήνει το αριστερό ή το δεξιό φλας, αναβοσβήνει επίσης η ενδεικτική λυχνία φλας στην αντίστοιχη πλευρά. Εάν τεθούν σε λειτουργία τα αλάρμ, αναβοσβήνουν ταυτόχρονα αμφότερες οι ενδεικτικές λυχνίες των φλας.  Εάν οποιαδήποτε ενδεικτική λυχνία φλας στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει πολύ γρήγορα, το φλας στην αντίστοιχη πλευρά έχει υποστεί βλάβη.
Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου		Εάν αυτή η λυχνία ανάβει ή παραμένει αναμμένη, το σύστημα SRS ή η ζώνη ασφαλείας έχουν υποστεί βλάβη. Σταματήστε το αυτοκίνητο όταν είναι ασφαλές και απενεργοποιήστε το όχημα. Υπάρχει κίνδυνος, διότι το σύστημα SRS ή η ζώνη ασφαλείας μπορεί να μην λειτουργήσουν σωστά σε περίπτωση ατυχήματος.
Προειδοποιητική λυχνία μη δεμένης ζώνης ασφαλείας		Εάν αυτή η λυχνία ανάβει ή αναβοσβήνει, η ζώνη ασφαλείας του οδηγού ή του συνοδηγού δεν είναι δεμένη.








Προειδοποιητική λυχνία αντικλεπτικού συστήματος		Εάν αυτή η λυχνία ανάβει, δεν ανιχνεύεται έγκυρο κλειδί. Πρέπει να χρησιμοποιήσετε το σωστό κλειδί ή να τοποθετήσετε το έξυπνο κλειδί στην εναλλακτική θέση εκκίνησης. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο «Εναλλακτική διαδικασία εκκίνησης στην ενότητα «Εκκίνηση και οδήγηση».
Προειδοποίηση συστήματος ελέγχου πίεσης ελαστικών (TPMS)*		Εάν αυτή η λυχνία ανάβει, η πίεση των ελαστικών είναι χαμηλή. Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.  Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει και έπειτα παραμένει αναμμένη μετά από ένα χρονικό διάστημα, το σύστημα έχει βλάβη.

Προειδοποιητική λυχνία ηλεκτρικού συστήματος διεύθυνσης (EPS)*		Εάν αυτή η λυχνία ανάψει, το ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης έχει μια γενική βλάβη και η απόδοσή του έχει μειωθεί. Εάν η λυχνία ανάβει ακόμα μετά την επανεκκίνηση του οχήματος και την οδήγηση για σύντομο διάστημα, επικοινωνήστε αμέσως με ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG.
		Εάν αυτή η λυχνία ανάβει, το σύστημα ηλεκτρικής διεύθυνσης έχει μια γενική βλάβη που σχετίζεται με τη γωνία τιμονιού. Εάν η λυχνία ανάβει ακόμα μετά την επανεκκίνηση του οχήματος και την οδήγηση για σύντομο διάστημα, επικοινωνήστε αμέσως με ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG.  Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει, το σύστημα ηλεκτρικής διεύθυνσης έχει σοβαρή βλάβη και είναι δύσκολη η οδήγηση. Σταματήστε το αυτοκίνητο όταν οι συνθήκες είναι ασφαλείς, απενεργοποιήστε το και επικοινωνήστε επειγόντως με ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG.
Προειδοποιητική λυχνία συστήματος δυναμικού ελέγχου ευστάθειας / συστήματος ελέγχου πρόσφυσης		Εάν αυτή η λυχνία ανάβει, το σύστημα ελέγχου ευστάθειας / ελέγχου πρόσφυσης έχει βλάβη.  Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει κατά την οδήγηση, το σύστημα λειτουργεί έτσι ώστε να παρέχει υποβοήθηση στον οδηγό.
Προειδοποιητική λυχνία συστήματος δυναμικού ελέγχου ευστάθειας / συστήματος ελέγχου πρόσφυσης		Το σύστημα ελέγχου δυναμικής ευστάθειας/πρόσφυσης είναι απενεργοποιημένο.



Ενδεικτική λυχνία κατάστασης συστήματος Αυτόματης συγκράτησης οχήματος*		Το σύστημα Αυτόματης συγκράτησης οχήματος λειτουργεί ώστε να παρέχει υποβοήθηση στον οδηγό.
		Το σύστημα Αυτόματης συγκράτησης οχήματος έχει βλάβη.
		Η λειτουργία του συστήματος Αυτόματης συγκράτησης οχήματος ενεργοποιείται στην κατάσταση αναμονής.
Ενδεικτική λυχνία συστήματος ηλεκτρονικού χειρόφρενου (EPB)*		Εάν αυτή η λυχνία ανάβει, το EPB είναι ενεργοποιημένο ή έχει εφαρμοστεί το χειρόφρενο. Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει, το όχημα είναι σταθμευμένο σε κεκλιμένη επιφάνεια με υπερβολική γωνία ή το σύστημα ηλεκτρονικού χειρόφρενου έχει υποστεί ζημιά και πρέπει να σταθμεύσετε το όχημα σε κατάλληλο ασφαλή δρόμο.
Ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας συστήματος ηλεκτρονικού χειρόφρενου (EPB)*		Υποδεικνύει ότι το σύστημα EPB παρουσιάζει βλάβη.
Ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας συστήματος πέδησης		Εάν αυτή η λυχνία ανάβει, το σύστημα πέδησης παρουσιάζει βλάβη και πρέπει να σταματήσετε το αυτοκίνητο όταν είναι ασφαλές και να απενεργοποιήσετε το όχημα.









<p>Ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας ABS</p>		<p>Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών έχει υποστεί βλάβη. Εάν παρουσιαστεί βλάβη στο σύστημα ABS κατά την οδήγηση, η λειτουργία του ABS θα απενεργοποιηθεί, ενώ τα κανονικά φρένα θα εξακολουθούν να είναι διαθέσιμα.</p>
<p>Λαμπτήρας ένδειξης δυσλειτουργίας του συστήματος φόρτισης μπαταρίας χαμηλής τάσης</p>		<p>Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει, η μπαταρία έχει χαμηλή τάση και ένα σχετικό μήνυμα εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων. Το σύστημα θα περιορίσει τη λειτουργία ή θα απενεργοποιήσει ορισμένες ηλεκτρικές διατάξεις. Ξεκινήστε το όχημα ώστε να φορτιστεί η μπαταρία χαμηλής τάσης. Εάν αυτή η λυχνία ανάβει, το σύστημα ελέγχου της μπαταρίας έχει υποστεί βλάβη.</p>
<p>Ένδειξη μηνύματος βλάβης συστήματος</p>		<p>Εάν αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει, υπάρχουν προειδοποιητικά μηνύματα στον πίνακα οργάνων. Δείτε το μήνυμα βλάβης ή το μήνυμα που εμφανίζεται στο κέντρο μηνυμάτων.</p>




Ενδεικτική λυχνία συστήματος προσαρμοστικού ελέγχου πορείας*		Το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας είναι ενεργοποιημένο και όχι σε κατάσταση αναμονής.
		Όταν το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας είναι σε κατάσταση αναμονής:
		Το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας είναι ενεργοποιημένο.
Ενδεικτική λυχνία συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας*		Το χειροκίνητο σύστημα υποβοήθησης ορίου ταχύτητας βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής.
		Εάν αυτή η λυχνία ανάβει, το χειροκίνητο σύστημα υποβοήθησης ορίου ταχύτητας είναι ενεργοποιημένο. Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει, η τρέχουσα ταχύτητα είναι υψηλότερη από την τιμή του ορίου ταχύτητας.
		Το έξυπνο σύστημα υποβοήθησης ορίου ταχύτητας βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής.
		Το έξυπνο σύστημα υποβοήθησης ορίου ταχύτητας είναι ενεργοποιημένο.





Ενδεικτική λυχνία συστήματος διατήρησης σταθερής ταχύτητας*		Το σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας είναι σε κατάσταση αναμονής.
		Το σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας είναι ενεργοποιημένο.
Ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας συστήματος ελέγχου πορείας / ορίου ταχύτητας*		Εάν αυτή η λυχνία ανάβει, το σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας, το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας ή το σύστημα υποβοήθησης ορίου ταχύτητας παρουσιάζουν σφάλμα.
Προειδοποιητική λυχνία θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα		Όταν η προειδοποιητική λυχνία θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα ανάβει με κόκκινο χρώμα, η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού είναι υψηλή. Η υψηλή θερμοκρασία ψυκτικού υγρού κινητήρα μπορεί να προκαλέσει σοβαρή βλάβη. Σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις αυτό είναι ασφαλές, σβήστε τον κινητήρα και επικοινωνήστε αμέσως με ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG.  Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει, ο αισθητήρας θερμοκρασίας ψυκτικού παρουσιάζει βλάβη. Σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις αυτό είναι ασφαλές.
Προειδοποιητική λυχνία δυσλειτουργίας κινητήρα		Εάν αυτή η λυχνία ανάβει, υπάρχουν κάποιες βλάβες που θα μπορούσαν να επηρεάσουν σοβαρά την απόδοση του κινητήρα. Σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις αυτό είναι ασφαλές, σβήστε τον κινητήρα και επικοινωνήστε αμέσως με ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG.

<p>Προειδοποίηση δυσλειτουργίας εκπομπών κινητήρα</p>		<p>Μετά την εκκίνηση του οχήματος, η λυχνία ανάβει για να υποδείξει μια δυσλειτουργία εκπομπών κινητήρα. Εάν συνεχίσετε να οδηγείτε, μπορεί να προκληθεί βλάβη στον καταλύτη. Συνιστάται να σταματήσετε το όχημα όταν είναι ασφαλές και να το σβήσετε.</p>
<p>Προειδοποιητική λυχνία φίλτρου σωματιδίων</p>		<p>Εάν αυτή η λυχνία ανάβει μετά την εκκίνηση του οχήματος, ή κατά την κίνηση το οχήματος, το φίλτρο σωματιδίων πρέπει να αναγεννηθεί ή εκτελείται αναγέννηση τη δεδομένη στιγμή</p> <p>Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει μετά την εκκίνηση του οχήματος ή κατά την οδήγηση, το φίλτρο σωματιδίων έχει γεμίσει. Ζητήστε βοήθεια από Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG.</p>
<p>Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού</p>		<p>Εάν αυτή η λυχνία ανάβει μετά την εκκίνηση του οχήματος, η πίεση του λαδιού είναι πολύ χαμηλή, κάτι που μπορεί να προκαλέσει σοβαρή βλάβη του κινητήρα. Σταματήστε το όχημα όταν οι συνθήκες είναι ασφαλείς και σβήστε αμέσως τον κινητήρα.</p>
<p>Προειδοποιητική λυχνία δυσλειτουργίας κινητήρα*</p>		<p>Εάν αυτή η λυχνία ανάβει, υπάρχει δυσλειτουργία στο σύστημα του κινητήρα. Σταματήστε το όχημα το συντομότερο δυνατό σε ασφαλείς συνθήκες. Ζητήστε βοήθεια από Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG.</p>




<p>Ενδεικτική λυχνία ταχύτητας πινακίδας ορίου ταχύτητας*</p>		<p>Η ένδειξη «NNN» υποδεικνύει την ταχύτητα πινακίδας ορίου ταχύτητας που έχει εντοπιστεί. Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι υψηλότερη από την τιμή του ορίου ταχύτητας, η λυχνία αναβοσβήνει.</p> <p>Η ένδειξη «—» σημαίνει ότι δεν έχει αναγνωριστεί πινακίδα ορίου ταχύτητας.</p>
<p>Ενδεικτική λυχνία συστήματος υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφόρησης*</p>		<p>Το σύστημα υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφόρησης είναι ενεργοποιημένο και δεν βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής.</p>
		<p>Το σύστημα υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφόρησης είναι σε κατάσταση αναμονής.</p>
		<p>Το σύστημα υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφόρησης είναι ενεργοποιημένο.</p>
		<p>Το σύστημα υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφόρησης παρουσιάζει βλάβη.</p>
<p>Ένδειξη συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας*</p>		<p>Εάν αυτή η λυχνία ανάβει, το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας παρουσιάζει βλάβη ή είναι απενεργοποιημένο.</p> <p>Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει, η λειτουργία διατήρησης λωρίδας είναι ενεργοποιημένη.</p>

Προειδοποιητική λυχνία βοηθητικών πληροφοριών πινακίδας ορίου ταχύτητας*		Η πινακίδα ορίου ταχύτητας που έχει εντοπιστεί περιέχει βοηθητικές πληροφορίες. Ελέγξτε.
		Το όριο ταχύτητας της πινακίδας δεν αναγνωρίστηκε και απενεργοποιείται μόνο προσωρινά ο προειδοποιητικός ήχος. Μετά από ένα χρονικό διάστημα, το εικονίδιο απενεργοποίησης ήχου στην κάτω αριστερή γωνία εξαφανίζεται.
		Το όριο ταχύτητας της πινακίδας αναγνωρίστηκε και απενεργοποιείται μόνο προσωρινά ο συναγερμός. Μετά από ένα χρονικό διάστημα, το εικονίδιο απενεργοποίησης ήχου στην κάτω αριστερή γωνία εξαφανίζεται.
		Το όριο ταχύτητας της πινακίδας που αναγνωρίστηκε περιέχει βοηθητικές πληροφορίες και απενεργοποιείται μόνο προσωρινά ο συναγερμός. Μετά από ένα χρονικό διάστημα, το εικονίδιο απενεργοποίησης ήχου στην κάτω αριστερή γωνία εξαφανίζεται.
		Ταυτόχρονη απενεργοποίηση του συναγερμού υπερβολικής ταχύτητας και του έξυπνου συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας.
		Βλάβη συναγερμού υπερβολικής ταχύτητας.

<p>Ενδεικτική λυχνία συστήματος υποβοήθησης μετωπικής σύγκρουσης*</p>		<p>Εάν αυτή η λυχνία ανάβει, όλες οι λειτουργίες του συστήματος υποβοήθησης μετωπικής σύγκρουσης είναι απενεργοποιημένες.</p> <p>Όταν οι λειτουργίες του συστήματος υποβοήθησης μετωπικής σύγκρουσης είναι πλήρως ενεργοποιημένες, αν η λυχνία παραμένει αναμμένη, το σύστημα υποβοήθησης μετωπικής σύγκρουσης δεν λειτουργεί σωστά.</p> <p>Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει, όλες οι λειτουργίες υποβοήθησης μετωπικής σύγκρουσης λειτουργούν.</p>
<p>Ενδεικτική λυχνία συστήματος υποβοήθησης οδήγησης όπισθεν*</p>		<p>Εάν το σύστημα υποβοήθησης οδήγησης με όπισθεν είναι απενεργοποιημένο, το ραντάρ εμποδίζεται ή το σύστημα παρουσιάζει δυσλειτουργίες, στον πίνακα οργάνων εμφανίζονται αντίστοιχα μηνύματα.</p>
<p>Βλάβη μπαταρίας*</p>		<p>Αυτή η λυχνία αναβοσβήνει αν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή. Σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις αυτό είναι ασφαλές, απενεργοποιήστε το όχημα και εξέλθετε αμέσως από το όχημα. Επικοινωνήστε με το Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.</p> <p>Εάν αυτή η λυχνία ανάβει, το σύστημα μπαταρίας παρουσιάζει σοβαρή βλάβη. Σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις αυτό είναι ασφαλές, απενεργοποιήστε το όχημα και εξέλθετε αμέσως από το όχημα. Επικοινωνήστε με το Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.</p>

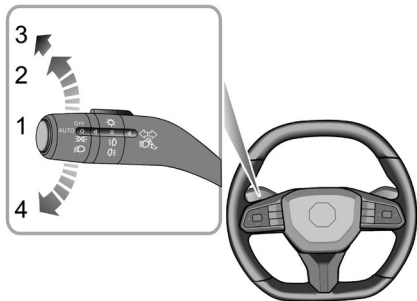
Ένδειξη περιορισμένης ισχύος οδήγησης*		Αυτή η λυχνία ανάβει εάν έχει περιοριστεί η ισχύς του οχήματος.
Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου		<p>Όταν το καύσιμο που απομένει στο ρεζερβουάρ βρίσκεται σε πολύ χαμηλά επίπεδα, η λυχνία ανάβει ή αναβοσβήνει. Προσπαθήστε να αναπληρώσετε το καύσιμο όσο είναι δυνατόν πριν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου.</p> <p>Όταν η στάθμη του καυσίμου συνεχίζει να πέφτει, αυτή η λυχνία αναβοσβήνει και εάν συνεχίσετε να οδηγείτε, ενδέχεται το όχημα να σταματήσει λόγω εξάντλησης καυσίμου. Προσθέστε καύσιμο το συντομότερο δυνατό. Όταν το καύσιμο προστίθεται στο ρεζερβουάρ και η στάθμη του καυσίμου ανεβαίνει πάνω από το όριο συναγερμού, αν αυτή η λυχνία εξακολουθεί να ανάβει, επικοινωνήστε με ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG για επισκευή το συντομότερο δυνατό.</p>
Ενδεικτική λυχνία κατάστασης οδηγού*		<p>Εάν η ενδεικτική λυχνία είναι αναμμένη, το σύστημα ανίχνευσης κατάστασης οδηγού παρουσιάζει βλάβη ή δεν είναι διαθέσιμο.</p> <p>Εάν η λυχνία αναβοσβήνει, έχει διαπιστωθεί ότι ο οδηγός είναι κουρασμένος ή η προσοχή του έχει αποσπαστεί.</p>
Προειδοποιητική λυχνία ρυμουλκούμενου		Η λυχνία για το ρυμουλκούμενο παρουσιάζει βλάβη.



Ενδεικτική λυχνία κλήση υπηρεσίας έκτακτης ανάγκης SOS*		Το σύστημα είναι έτοιμο και μια κλήση υπηρεσίας έκτακτης ανάγκης (eCall) βρίσκεται σε εξέλιξη.
		Το σύστημα eCall μπορεί να στείλει ένα μήνυμα για το όχημα στο τηλεφωνικό κέντρο, αλλά άλλες δυνατότητες του συστήματος eCall εμποδίζονται λόγω βλάβης του συστήματος.
		Εάν το σύστημα κλήσης εκτάκτου ανάγκης έχει υποστεί βλάβη και δεν λειτουργεί, η ενδεικτική λυχνία ανάβει με κόκκινο χρώμα.

## Φώτα και διακόπτες

### Κεντρικός διακόπτης φώτων



- 1 Αυτόματα φώτα
- 2 Φώτα θέσης / φώτα διακοπών
- 3 Προβολέας
- 4 Αυτόματη απενεργοποίηση φώτων

### Αυτόματα φώτα

Το σύστημα αυτόματων φώτων είναι εξ ορισμού ενεργοποιημένο (θέση 1). Το σύστημα ανάβει και σβήνει αυτόματα τα πλευρικά φώτα θέσης και τα φώτα των διακοπών ανάλογα με την ένταση του φωτισμού περιβάλλοντος.

*Σημείωση: Αυτή η λειτουργία βασίζεται σε έναν αισθητήρα που διαθέτει το όχημά σας για να παρακολουθεί τα εξωτερικά επίπεδα φωτισμού σε πραγματικό χρόνο. Έχει τοποθετηθεί στο επάνω μέρος του ταμπλό, κοντά στο παρμπρίζ. ΜΗΝ κρύβετε ή καλύπτετε αυτή την περιοχή. Σε αντίθετη περίπτωση, τα φώτα μπορεί να ανάψουν αδικαιολόγητα.*

### Φώτα θέσης / φώτα διακοπών

Περιστρέψτε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση 2 για να ενεργοποιήσετε τα φώτα θέσης / φώτα ημέρας και τα φώτα των διακοπών.

Με τον διακόπτη START/STOP στη θέση OFF, εάν τα φώτα θέσης παραμένουν αναμμένα όταν ανοίγει η πόρτα του οδηγού, θα ηχήσει μια προειδοποίηση. Στο κέντρο μηνυμάτων θα εμφανιστεί η ένδειξη «Φώτα αναμμένα».

### Προβολείς

Περιστρέψτε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση 3 για να ενεργοποιήσετε τα φώτα πορείας, τα φώτα θέσης και τα φώτα των διακοπών.

## Απενεργοποίηση φώτων

Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση 4 για να απενεργοποιήσετε το σύστημα αυτόματων φώτων. Αφήστε τον διακόπτη και θα επιστρέψει αυτόματα στη θέση 1.

## Φώτα ημέρας

Τα φώτα ημέρας ανάβουν αυτόματα όταν ο διακόπτης του οχήματος βρίσκεται στη θέση ενεργοποίησης/λειτουργίας (ON/RUNNING). Όταν ενεργοποιούνται τα φώτα πορείας, τα φώτα ημέρας σβήνουν αυτόματα.

## Φώτα ημέρας

Τα φώτα ημέρας ανάβουν αυτόματα. Όταν ενεργοποιούνται τα φώτα πορείας, τα φώτα ημέρας σβήνουν αυτόματα.

## Φως υποδοχής

Κατά το ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου, το σύστημα ενεργοποιεί αυτόματα τα φώτα πορείας και τα πλευρικά φώτα θέσης για να υποδεχθεί τους επιβάτες, ανάλογα με την τρέχουσα ένταση του φωτισμού περιβάλλοντος.

## Λειτουργία φωτισμού συνοδείας (Follow Me Home)

Αφού απενεργοποιήσετε την ενέργεια του οχήματος, τραβήξτε τον μοχλό φώτων προς το τιμόνι. Ενεργοποιείται η λειτουργία φωτισμού συνοδείας, Follow Me Home. Τα φώτα πορείας και τα πλευρικά φώτα θέσης θα ανάψουν.

## Ρύθμιση δέσμης προβολών

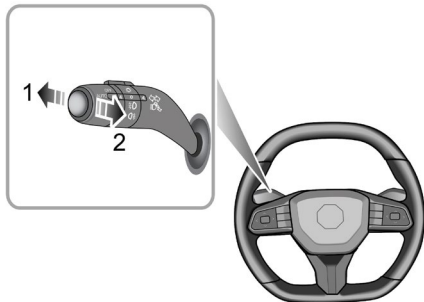
Το ύψος της δέσμης των προβολών μπορεί να ρυθμιστεί σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα, ανάλογα με το φορτίο του οχήματος.

Τοποθεσία	Φορτίο
0	Οδηγός ή οδηγός και συνοδηγός
1	Όλα τα καθίσματα είναι κατειλημμένα στον χώρο αποσκευών δεν υπάρχει φορτίο.
2	Όλα τα καθίσματα είναι κατειλημμένα και στον χώρο αποσκευών, το φορτίο είναι ομοιόμορφα κατανεμημένο.
3	Μόνο οδηγός, συν ένα ομοιόμορφα κατανεμημένο φορτίο στον χώρο αποσκευών.

## Εναλλαγή μεταξύ των προβολέων μεγάλης σκάλας και των φώτων πορείας



*Πρέπει να φροντίζετε ώστε να μην τυφλώνετε τα επερχόμενα οχήματα κατά την εναλλαγή μεταξύ των προβολέων μεγάλης σκάλας και των φώτων πορείας.*



## Χειροκίνητη εναλλαγή μεταξύ των προβολέων μεγάλης σκάλας και των φώτων πορείας

Πιέστε τον μοχλό των φώτων (1) προς τον πίνακα οργάνων για να ενεργοποιήσετε τους προβολείς μεγάλης σκάλας και η ενδεικτική λυχνία των προβολέων μεγάλης σκάλας θα ανάψει στον πίνακα οργάνων. Πατήστε ή τραβήξτε ξανά τον μοχλό (1 ή 2) για να ενεργοποιήσετε τα φώτα πορείας.

## Αναλαμπή προβολέων μεγάλης σκάλας

Τραβήξτε επανειλημμένα τον μοχλό (2) προς το τιμόνι και οι προβολείς μεγάλης σκάλας θα αναβοσβήνουν.

## Έξυπνο σύστημα προβολέων μεγάλης σκάλας\*



*Το σύστημα αυτόματων προβολέων μεγάλης σκάλας λειτουργεί μόνο βοηθητικά. Ο οδηγός πρέπει να ελέγξει την κατάσταση των μπροστινών φώτων και να ανάψει τα μπροστινά φώτα όταν είναι απαραίτητο.*



Τα αυτόματα φώτα μεγάλης σκάλας ενδέχεται να μην λειτουργούν κανονικά στις ακόλουθες περιπτώσεις, αλλά όχι μόνο σε αυτές, οπότε και ο οδηγός πρέπει να ανάψει τα φώτα χειροκίνητα:

- Το παρμπρίζ είναι βρώμικο, σπασμένο ή εμποδίζεται από άλλα αντικείμενα που εμποδίζουν το οπτικό πεδίο του αισθητήρα.
- Δεν εντοπίζονται φώτα άλλων οχημάτων ή έχουν υποστεί ζημιά, εμποδίζονται ή καλύπτονται μερικώς και δεν μπορούν να ανιχνευτούν για οποιονδήποτε λόγο.
- Όταν συναντώνται πεζοί, μη μηχανοκίνητα οχήματα και άλλα αντικείμενα χωρίς εμφανές φως ή ανάκλαση.
- Όταν οι προβολείς και τα πίσω φώτα άλλων οχημάτων δεν ανιχνεύονται επειδή παρεμποδίζεται το οπτικό πεδίο του αισθητήρα επειδή ο δρόμος δεν είναι επίπεδος.
- Όταν το αυτοκίνητο κινείται σε δρόμο με πολλές στροφές ή σε ορεινό δρόμο.
- Ο διακόπτης υαλοκαθαριστήρων βρίσκεται στη θέση «Fast».

Το έξυπνο σύστημα προβολών μεγάλης σκάλας ανιχνεύει την ένταση του φωτός του προπορευόμενου οχήματος με την κάμερα μπροστινής προβολής και ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί τους προβολείς όταν πληρούνται ορισμένες συνθήκες. Όταν είναι ενεργοποιημένο το έξυπνο σύστημα προβολών μεγάλης σκάλας, η ενδεικτική λυχνία αυτόματης λειτουργίας προβολών μεγάλης σκάλας ανάβει στον πίνακα οργάνων.

Με τον αυτόματο έλεγχο, όταν το περιβάλλον είναι σκοτεινό και δεν υπάρχουν οχήματα, το σύστημα θα ενεργοποιήσει τη μεγάλη σκάλα. Όταν το περιβάλλον είναι αρκετά φωτεινό ή αν το σύστημα ανιχνεύσει τους προβολείς ή τα πίσω φώτα ενός προπορευόμενου οχήματος, θα απενεργοποιήσει τη μεγάλη σκάλα.

Για να ενεργοποιήσετε το έξυπνο σύστημα φώτων μεγάλης σκάλας, θα πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- 1 Ο διακόπτης μοχλού φωτισμού είναι τοποθετημένος στη θέση AUTO και τα φώτα πορείας ενεργοποιούνται αυτόματα.
- 2 Το όχημα κινείται με ταχύτητα άνω των 40 km/h.
- 3 Τα μπροστινά φώτα ομίχλης δεν είναι ενεργοποιημένα\*

Το όχημα θα εξέρχεται από το έξυπνο σύστημα φώτων μεγάλης σκάλας αν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις. Εάν το σύστημα έχει απενεργοποιηθεί, με ένα γρήγορο πάτημα του διακόπτη ON των φώτων μεγάλης σκάλας

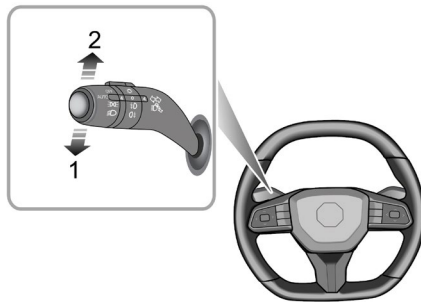
προς τον πίνακα οργάνων, το έξυπνο σύστημα φώτων μεγάλης σκάλας ενεργοποιείται ξανά. Μόνο 3 έξοδοι από το σύστημα επιτρέπονται σε έναν κύκλο εκκίνησης. Εάν γίνουν περισσότερες από 3 έξοδοι, αυτή η λειτουργία δεν θα είναι ενεργοποιημένη στον τρέχοντα κύκλο εκκίνησης:

- Όταν είναι ενεργοποιημένο το έξυπνο σύστημα φώτων μεγάλης σκάλας και τα φώτα πορείας ενεργοποιούνται αυτόματα, μεταβείτε χειροκίνητα στους προβολείς μεγάλης σκάλας.
- Όταν είναι ενεργοποιημένο το έξυπνο σύστημα φώτων μεγάλης σκάλας και οι προβολείς μεγάλης σκάλας ενεργοποιούνται αυτόματα, μεταβείτε χειροκίνητα στα φώτα πορείας.
- Όταν είναι ενεργοποιημένο το έξυπνο σύστημα φώτων μεγάλης σκάλας και τα φώτα πορείας ενεργοποιούνται αυτόματα, ενεργοποιήστε τη μεγάλη σκάλα πατώντας τον διακόπτη.

#### ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η έξυπνη λειτουργία των φώτων μεγάλης σκάλας χρησιμοποιεί δεδομένα από την κάμερα μπροστινής προβολής. Διατηρείτε πάντα το παρμπρίζ καθαρό ειδικά σε αυτή την περιοχή, ώστε το σύστημα να λειτουργεί βέλτιστα. Οποιαδήποτε ζημιά σε αυτή την περιοχή, όπως εκδορές από πέτρες, πρέπει να επισκευάζεται το συντομότερο δυνατό.

#### Φώτα φλας



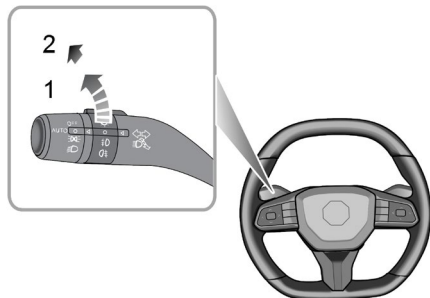
Πιέστε τον μοχλό φωτισμού προς τα κάτω (1) για να ενεργοποιήσετε το αριστερό φλας και πιέστε τον μοχλό προς τα πάνω (2) για να ενεργοποιήσετε το δεξί φλας. Η αντίστοιχη ΠΡΑΣΙΝΗ ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων θα αναβοσβήνει όταν λειτουργούν τα φλας.

Μετά την επαναφορά του τιμονιού, ο μοχλός επανέρχεται αυτόματα στη θέση του και τα φλας σβήνουν. Αλλά αν η γωνία του τιμονιού είναι μικρή, επαναφέρετε χειροκίνητα τον μοχλό για να απενεργοποιήσετε τα φλας. Εάν μετακινήσετε και αφήσετε αμέσως τον μοχλό, θα επανέλθει αμέσως στη θέση του. Τα φλας και οι ενδεικτικές λυχνίες των φλας αναβοσβήνουν τρεις φορές και μετά σβήνουν.

## Φώτα ομίχλης



*Σε δυσμενείς συνθήκες (για παράδειγμα, κατά τη διάρκεια ομίχλης), τα φώτα ομίχλης μπορούν να παρέχουν πρόσθετο φως και να βελτιώνουν το οπτικό πεδίο. Ωστόσο, τα φώτα ομίχλης σε αίθριες καιρικές συνθήκες μπορεί να τυφλώνει τους πεζούς ή άλλους χρήστες του οδικού δικτύου.*



---


### **Μπροστινά φώτα ομίχλης\***

Όταν τα φώτα είναι αναμμένα, γυρίστε τον διακόπτη στη θέση 1 για να ενεργοποιήσετε τα μπροστινά φώτα ομίχλης. Η ενδεικτική λυχνία ανάβει στον πίνακα οργάνων όταν είναι αναμμένα τα μπροστινά φώτα ομίχλης.

### **Πίσω φώτα ομίχλης**

Όταν τα φώτα είναι αναμμένα, γυρίστε τον διακόπτη στη θέση 2 για να ενεργοποιήσετε τα πίσω φώτα ομίχλης. Η ενδεικτική λυχνία ανάβει στον πίνακα οργάνων όταν είναι αναμμένα τα πίσω φώτα ομίχλης.

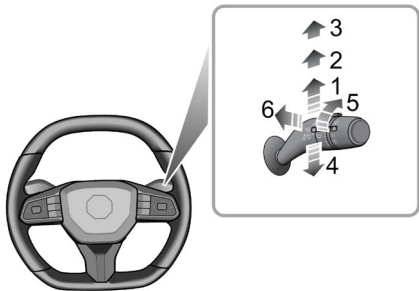
### **Φώτα αλάρμ**

Πατήστε το κουμπί των αλάρμ που βρίσκεται ανάμεσα στους κεντρικούς αεραγωγούς  για να ενεργοποιήσετε τα αλάρμ. Όλα τα φώτα φλας και οι ενδεικτικές λυχνίες των φλας θα αναβοσβήνουν ταυτόχρονα. Πατήστε ξανά το κουμπί για να απενεργοποιήσετε τα φώτα αλάρμ. Όλα τα φώτα φλας και οι ενδεικτικές λυχνίες θα σταματήσουν να αναβοσβήνουν.



## Υαλοκαθαριστήρες και πλυστικές συσκευές

### Λειτουργία υαλοκαθαριστήρων και πλυστικής συσκευής



- Αυτόματη σάρωση (1)
- Αργή σάρωση (2)
- Γρήγορη σάρωση (3)
- Μία σάρωση (4)
- Ρύθμιση ταχύτητας αυτόματης σάρωσης\* / Ρύθμιση ευαισθησίας αισθητήρα βροχής\* (5)
- Πλύση και σάρωση (6)

## Αυτόματη σάρωση

Πιέζοντας τον μοχλό προς τα πάνω στη θέση αυτόματης σάρωσης (1), οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργούν αυτόματα.

Γυρίστε τον διακόπτη (5) για να ρυθμίσετε την αυτόματη ταχύτητα σάρωσης για μοντέλα χωρίς αισθητήρα βροχής. Αυτή η ταχύτητα αλλάζει επίσης με την ταχύτητα του οχήματος. Καθώς αυξάνεται η ταχύτητα του οχήματος, το διάστημα σάρωσης μειώνεται. Καθώς μειώνεται η ταχύτητα του οχήματος, αυξάνεται το διάστημα σάρωσης.

Γυρίστε τον διακόπτη (5) για να ρυθμίσετε την ευαισθησία του αισθητήρα βροχής για μοντέλα που διαθέτουν αισθητήρα βροχής. Καθώς αυξάνεται η ευαισθησία, το διάστημα σάρωσης μειώνεται. Το όχημα διαθέτει αισθητήρα βροχής που βρίσκεται στη βάση του εσωτερικού καθρέπτη και ανιχνεύει διαφορετικές ποσότητες νερού στο εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ. Με την αυτόματη σάρωση, το όχημα ρυθμίζει την ταχύτητα σάρωσης σύμφωνα με τα σήματα που παρέχονται από τον αισθητήρα βροχής.

**Σημείωση:** Όταν αυξάνετε την ευαισθησία του αισθητήρα βροχής, ο υαλοκαθαριστήρας κάνει μία σάρωση άμεσα. Αν ο αισθητήρας βροχής ανιχνεύσει συνεχή βροχόπτωση, ο υαλοκαθαριστήρας θα συνεχίσει να λειτουργεί. Όταν δεν ανιχνεύεται βροχή, συνιστάται η απενεργοποίηση της αυτόματης σάρωσης.

## Αργή σάρωση

Πιέζοντας τον μοχλό προς τα πάνω στη θέση αργής σάρωσης (2), οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργούν αργά.

## Γρήγορη σάρωση

Πιέζοντας τον μοχλό προς τα πάνω στη θέση γρήγορης σάρωσης (3), οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργήσουν με υψηλή ταχύτητα.

## Μία σάρωση

Εάν πιέσετε τον μοχλό προς τα κάτω στη θέση σάρωσης (4) και τον αφήσετε, θα εκτελεστεί μόνο μία σάρωση. Εάν κρατήσετε τον μοχλό πατημένο στη θέση μίας σάρωσης (4), οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργούν συνεχώς μέχρι να αφήσετε τον μοχλό.

**Σημείωση:** Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο και ανοίξει το καπό, η λειτουργία του μπροστινού υαλοκαθαριστήρα / πλυστικής συσκευής θα απενεργοποιηθεί.

## ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Αποφύγετε τη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων σε στεγνό παρμπρίζ.
- Σε συνθήκες παγετού ή εξαιρετικά υψηλών θερμοκρασιών, βεβαιωθείτε ότι τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων δεν έχουν παγώσει ή κολλήσει στο παρμπρίζ.
- Τον χειμώνα, αφαιρέστε το χιόνι ή τον πάγο γύρω από τους βραχίονες και τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων, συμπεριλαμβανομένης της επιφάνειας σάρωσης του παρμπρίζ.

## Πλύση και σάρωση

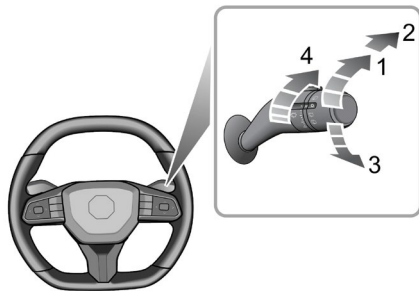
Εάν τραβήξετε τον μοχλό προς το τιμόνι (6), θα λειτουργήσουν οι πλυστικές συσκευές του παρμπρίζ. Μετά από μια μικρή καθυστέρηση, οι υαλοκαθαριστήρες θα αρχίσουν να λειτουργούν σε συνδυασμό με τις πλυστικές συσκευές.

**Σημείωση:** Οι υαλοκαθαριστήρες συνεχίζουν να λειτουργούν για ακόμη τρεις σαρώσεις μετά την απελευθέρωση του μοχλού. Μετά από αρκετά δευτερόλεπτα, θα πραγματοποιηθεί ακόμα μία σάρωση, ώστε να απομακρυνθεί το υγρό πλυσίματος που παραμένει στο παρμπρίζ.

### ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Εάν οι πλυστικές συσκευές δεν ψεκάζουν το διάλυμα πλύσης στο παρμπρίζ (ακαθαρσίες ή πάχος μπορεί να έχουν μπλοκάρει τους εκτοξευτήρες), αφήστε τον μοχλό αμέσως. Θα αποτρέψετε έτσι τη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων και τον επακόλουθο κίνδυνο να επηρεαστεί η ορατότητα από την επάλειψη ακαθαρσιών στο βρόμικο παρμπρίζ.

### Λειτουργία υαλοκαθαριστήρων και πλυστικής συσκευής πίσω παρμπρίζ\*



Χρησιμοποιήστε τον μοχλό για να επιλέξετε διαφορετικούς τρόπους λειτουργίας σάρωσης:

- Διακοπτόμενη σάρωση (1)
- Πλύση και σάρωση (2 και 3)
- Ρύθμιση διαστήματος σάρωσης (4)

### **Διακοπτόμενη σάρωση**

Εάν ο διακόπτης του πίσω υαλοκαθαριστήρα γυρίσει στη διακοπτόμενη σάρωση (1), θα λειτουργήσει ο πίσω υαλοκαθαριστήρας. Θα ολοκληρώσει 3 διαδοχικές σαρώσεις πριν περάσει σε διακοπτόμενη λειτουργία. Το διάστημα μεταξύ των σαρώσεων μπορεί να αυξηθεί/μειωθεί μέσω του διακόπτη (4).

### **Πλύση και σάρωση**

Εάν επιλεγθεί πίσω πλύση και σάρωση (2), ο πίσω υαλοκαθαριστήρας και η πλυστική συσκευή θα λειτουργήσουν μαζί και ο πίσω υαλοκαθαριστήρας θα κινείται γρήγορα. Εάν αφήσετε τον διακόπτη κατά τη διακοπτόμενη σάρωση (1), η πίσω πλυστική συσκευή θα σταματήσει να λειτουργεί.

Εάν επιλεγθεί να γίνει πλύση και σάρωση του πίσω παρμπρίζ (3), ο πίσω υαλοκαθαριστήρας και η πίσω πλυστική συσκευή θα λειτουργούν μαζί. Εάν αφήσετε τον διακόπτη στη θέση OFF, ο πίσω υαλοκαθαριστήρας και η πίσω πλυστική συσκευή θα σταματήσουν να λειτουργούν. Μετά από αρκετά δευτερόλεπτα, θα υπάρξει περαιτέρω σάρωση για την απομάκρυνση τυχόν υγρών αποστράγγισης από το παρμπρίζ.

*Σημείωση: Όταν ανοίξει η πόρτα του χώρου αποσκευών, η λειτουργία του πίσω υαλοκαθαριστήρα σταματά.*

*Σημείωση: Μετά την ενεργοποίηση των υαλοκαθαριστήρων, αν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση R, θα λειτουργήσει ο πίσω υαλοκαθαριστήρας.*

## Κόρνα



Πατήστε την περιοχή του κουμπιού της κόρνας στο τιμόνι (όπως υποδεικνύεται από το βέλος) για να χρησιμοποιήσετε την κόρνα.

**Σημείωση:** Οι θέσεις πίεσης της κόρνας του οχήματος και ο αερόσακος του οδηγού βρίσκονται σε κοντινή απόσταση στο τιμόνι. Η εικόνα δείχνει τη θέση της κόρνας (υποδεικνύεται από το βέλος). Πρέπει να πατάτε σε αυτήν την περιοχή, ώστε να αποφύγετε οποιαδήποτε παρεμβολή στη λειτουργία του αερόσακου.

### ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Για να αποφύγετε πιθανά προβλήματα με το SRS, μην πιέζετε με υπερβολική δύναμη και μην χτυπάτε το κάλυμμα του αερόσακου κατά τον χειρισμό της κόρνας.

## Καθρέπες

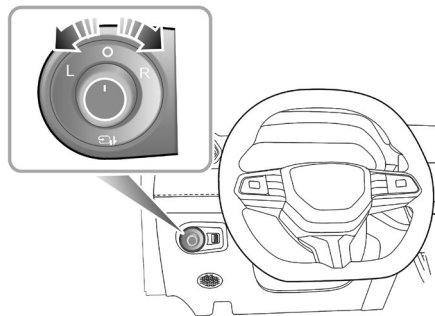
Οι καθρέπες αποτελούνται από εξωτερικούς καθρέπες στην μπροστινή πλευρά του οχήματος, αριστερά και δεξιά, και τους εσωτερικούς καθρέπες στο μπροστινό τμήμα του θαλάμου επιβατών. Οι καθρέπες δείχνουν ότι συμβαίνει πίσω ή στις δύο πλευρές του οχήματος, επεκτείνοντας έτσι το οπτικό πεδίο του οδηγού.

Οι καθρέπες είναι εξαρτήματα κρίσιμα για την ασφάλεια. Η σωστή χρήση και η εύλογη ρύθμιση της γωνίας των καθρεπτών μπορούν να βελτιώσουν την οδηγική ασφάλεια και την άνεση.

### Εξωτερικοί καθρέπες

Οι εξωτερικοί καθρέπες, ως τα τμήματα του οχήματος που βρίσκονται στις άκρες του, είναι ιδιαίτερα ευάλωτοι σε περίπτωση σύγκρουσης. Οι εξωτερικοί καθρέπες αναδιπλώνονται χειροκίνητα ή ηλεκτρικά και αυτό συμβάλλει στην πρόληψη ζημιάς και επιτρέπει την αναδίπλωση κατά τους ελιγμούς σε στενά σημεία.

**Σημείωση:** Τα οχήματα ή τα αντικείμενα που βλέπετε στους εξωτερικούς καθρέπες μπορεί να εμφανίζονται πιο μακριά από ό,τι είναι στην πραγματικότητα.



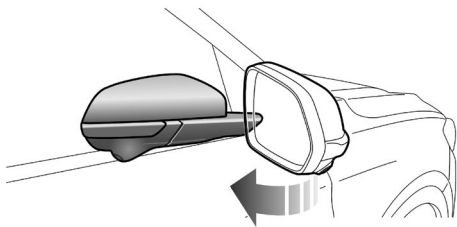
### Ηλεκτρική ρύθμιση κρυστάλλου καθρεπτών

Ο διακόπτης ρύθμισης του κρυστάλλου των εξωτερικών καθρεπτών βρίσκεται κάτω από τον πίνακα οργάνων στην πλευρά του οδηγού και η λειτουργία ρύθμισης καθρεπτών είναι διαθέσιμη όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο.

- Περιστρέψτε το στρογγυλό κουμπί στη μέση για να επιλέξετε τον αριστερό (L) ή τον δεξιό (R) καθρέπτη.
- Μετακινήστε το κουμπί προς την επιθυμητή κατεύθυνση για να ρυθμίσετε τη γωνία του εξωτερικού καθρέπτη.

- Μετά την ολοκλήρωση της ρύθμισης, περιστρέψτε το περιστροφικό κουμπί στην κεντρική θέση, αυτό θα διασφαλίσει ότι δεν υπάρχει τυχαία ρύθμιση του καθρέπτη.

### **Χειροκίνητη αναδίπλωση\***



Για τα οχήματα με τη χειροκίνητη επιλογή αναδίπλωσης των εξωτερικών καθρεπτών, οι εξωτερικοί καθρέπτες μπορούν να αναδιπλωθούν μόνο με το χέρι και να επιστρέψουν στην αρχική τους θέση αν τους σπρώξετε προς τα εμπρός.

### **Ηλεκτρική αναδίπλωση εξωτερικού καθρέπτη\***


Για τα οχήματα που διαθέτουν καθρέπτες ηλεκτρικής αναδίπλωσης, περιστρέψτε το κουμπί στη μεσαία θέση (0) και πιέστε το κουμπί προς τα κάτω. Οι εξωτερικοί καθρέπτες θα αναδιπλωθούν αυτόματα. Εάν πατήσετε ξανά το κουμπί προς τα κάτω θα επιστρέψετε τους καθρέπτες στην αρχική τους θέση.

*Σημείωση: Κατά το ξεκλείδωμα/κλείδωμα του οχήματος, οι εξωτερικοί καθρέπτες θα αναπτύσσονται/αναδιπλώνονται αυτόματα.*

*Σημείωση: Για οχήματα που διαθέτουν ηλεκτρικούς αναδιπλούμενους εξωτερικούς καθρέπτες, αν οι καθρέπτες έχουν μετακινηθεί από τη θέση τους ακούσια ή εκούσια, πρέπει να επανέλθουν στη θέση τους χρησιμοποιώντας το κουμπί ώστε να αναδιπλωθούν και να αναπτυχθούν πλήρως μία φορά.*

### **Θέρμανση κρυστάλλου καθρέπτη\***

Οι εξωτερικοί καθρέπτες ενσωματώνουν θερμαντικά στοιχεία που απομακρύνουν τον πάγο ή την υγρασία από το κρύσταλλο.

Τα θερμαντικά στοιχεία λειτουργούν ενώ το θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ είναι ενεργοποιημένο, δηλαδή μόνο όταν το όχημα λειτουργεί/ενεργοποιείται και το θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ είναι ενεργοποιημένο .

### ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Η ηλεκτρική ρύθμιση και η ρύθμιση των καθρεπτών γίνεται με τον ηλεκτρικό διακόπτη, ενώ ο χειρισμός τους απευθείας με το χέρι μπορεί να προκαλέσει βλάβη των σχετικών διατάξεων.
- Το πλύσιμο των εξωτερικών καθρεπτών με ψεκασμό νερού υψηλής πίεσης ή το πλύσιμο σε πλυντήρια αυτοκινήτων μπορεί να προκαλέσει βλάβη του ηλεκτρικού μοτέρ.

### Εσωτερικός καθρέπτης

Πριν ξεκινήσετε να οδηγείτε, ρυθμίστε το σώμα του εσωτερικού καθρέπτη για να επιτύχετε την καλύτερη δυνατή εικόνα. Η αντιθαμβωτική λειτουργία του εσωτερικού καθρέπτη βοηθά στη μείωση της έντασης φωτισμού από τους προβολείς οχημάτων που ακολουθούν το όχημά σας κατά τη διάρκεια της νύχτας.

### Χειροκίνητος εσωτερικός κεντρικός καθρέπτης με αντιθαμβωτική προστασία



Μετακινήστε τον μοχλό στη βάση του εσωτερικού καθρέπτη για να αλλάξετε τη γωνία του, έτσι ώστε να επιτύχετε την αντιθαμβωτική προστασία. Η κανονική ορατότητα αποκαθίσταται τραβώντας ξανά τον μοχλό προς τα πίσω.

**Σημείωση:** Σε ορισμένες περιπτώσεις, η εικόνα που αντικατοπτρίζεται σε έναν καθρέπτη με χειροκίνητη αντιθαμβωτική προστασία μπορεί να προκαλέσει σύγχυση στον οδηγό όσον αφορά την ακριβή θέση των οχημάτων που ακολουθούν.



## Παράθυρα



Πρέπει να χειρίζεστε σωστά τα παράθυρα, ώστε να αποφεύγετε τους κινδύνους. Ο οδηγός πρέπει να παρέχει οδηγίες στους επιβάτες για το πώς να χρησιμοποιούν τα παράθυρα και για τις σχετικές προφυλάξεις ασφαλείας.

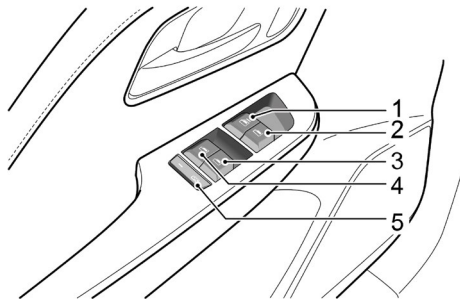


Βεβαιωθείτε ότι τα παιδιά διατηρούνται σε ασφαλή απόσταση όταν ανεβαίνει ή κατεβαίνει το παράθυρο.



**ΜΗΝ** χρησιμοποιείτε συνεχώς τα χειριστήρια των ηλεκτρικών παραθύρων και πολλές φορές μέσα σε ένα σύντομο χρονικό διάστημα, διαφορετικά ενδέχεται να απενεργοποιηθούν τα χειριστήρια των ηλεκτρικών παραθύρων για την προστασία του μοτέρ. Εάν συμβεί αυτό, περιμένετε μερικά δευτερόλεπτα μέχρι να κρυώσει το μοτέρ. Μην αποσυνδέσετε τον αρνητικό ακροδέκτη της μπαταρίας.

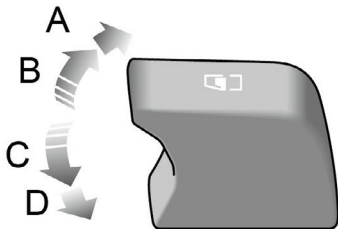
## Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου



- 1 Διακόπτης μπροστινού αριστερού παραθύρου
- 2 Διακόπτης μπροστινού δεξιού παραθύρου
- 3 Διακόπτης πίσω δεξιού παραθύρου
- 4 Διακόπτης πίσω αριστερού παραθύρου
- 5 Διακόπτης απομόνωσης πίσω παραθύρων

## Λειτουργία παραθύρων

Τα ηλεκτρικά παράθυρα μπορούν να λειτουργήσουν όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο (οι πόρτες πρέπει να είναι κλειστές κατά τη λειτουργία).



Πατήστε τον διακόπτη ελέγχου παραθύρου (εικόνες 1 - 4 ) προς τα κάτω στην 1η θέση (θέση C) για να κατεβάσετε το παράθυρο και τραβήξτε τον διακόπτη μέχρι την 1η θέση (θέση B) για να ανεβάσετε το παράθυρο. Το παράθυρο θα σταματήσει να κινείται μόλις απελευθερωθεί ο διακόπτης.

## Κατέβασμα παραθύρου με ένα πάτημα

Πατήστε στιγμιαία τον διακόπτη χειρισμού παραθύρου (εικόνες 1 - 4) προς τα κάτω στη 2η θέση (θέση D). Το παράθυρο θα κατέβει αυτόματα μέχρι να ανοίξει πλήρως. Η κίνηση του παραθύρου μπορεί να σταματήσει στην επιθυμητή θέση ανά πάσα στιγμή πατώντας τον αντίστοιχο διακόπτη κατά το κατέβασμα.

## Ανέβασμα παραθύρου με ένα πάτημα και προστασία από παγίδευση\*

Ανάλογα με τις προδιαγραφές του οχήματος, κάποια παράθυρα ενδέχεται να διαθέτουν τη λειτουργία ανεβάσματος με ένα πάτημα και τη λειτουργία προστασίας από παγίδευση. Εάν ανεβάσετε τον διακόπτη (1 - 4) στη 2η θέση (θέση A) και τον αφήσετε, το παράθυρο θα κλείσει αυτόματα πλήρως. Η κίνηση του παραθύρου μπορεί να σταματήσει στην επιθυμητή θέση ανά πάσα στιγμή αν πατήσετε τον διακόπτη μία φορά κατά το ανέβασμα.

Η λειτουργία προστασίας από παγίδευση είναι μια λειτουργία ασφάλειας που εμποδίζει την άνοδο του παραθύρου και κατεβάζει το παράθυρο αυτόματα αν ανιχνευτεί κάποιο εμπόδιο.

---

*Σημείωση: Τα μπροστινά και πίσω παράθυρα μπορούν επίσης να λειτουργούν με τους μεμονωμένους διακόπτες παραθύρων που βρίσκονται σε κάθε πόρτα. Εάν ο διακόπτης απομόνωσης των πίσω παραθύρων έχει ενεργοποιηθεί, οι διακόπτες των παραθύρων στις πίσω πόρτες δεν θα λειτουργούν.*

### **Διακόπτης απομόνωσης πίσω παραθύρων**

Πατήστε τον διακόπτη (5) για να απομονώσετε τα χειριστήρια των πίσω παραθύρων (θα ανάψει μια ενδεικτική λυχνία στον διακόπτη) και πατήστε ξανά για ενεργοποιηθούν ξανά.

*Σημείωση: Εάν η μπαταρία εξαντληθεί ενώ ανεβάζετε και κατεβάζετε το παράθυρο, η λειτουργία ανεβάσματος με ένα πάτημα και η λειτουργία προστασίας από παγίδευση ακυρώνονται. Όταν η μπαταρία ενεργοποιείται ξανά, ανασηκώστε τον διακόπτη μία φορά και συνεχώς ώστε να ανεβάσετε το παράθυρο πλήρως και αφού κρατήσετε τον διακόπτη ανασηκωμένο για περίπου 5 δευτερόλεπτα, η λειτουργία ανεβάσματος με ένα πάτημα και η λειτουργία προστασίας από παγίδευση ενεργοποιούνται ξανά.*

## Ηλιοροφή\*

### Οδηγίες



*ΜΗΝ επιτρέπετε στους επιβάτες να γέρνουν έξω από την ανοικτή ηλιοροφή ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση. Μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί από αντικείμενα, όπως κλαδιά δέντρων.*



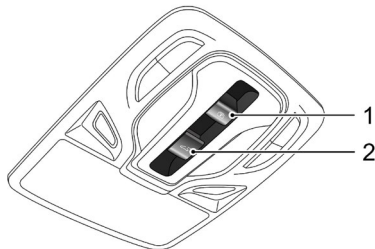
*Η ασφάλεια των επιβατών του οχήματος πρέπει να τηρείται ανά πάσα στιγμή. ΜΗΝ επιτρέπετε την τοποθέτηση άκρων στην διαδρομή κίνησης της ηλιοροφής οποιαδήποτε στιγμή. Μπορεί να προκληθεί τραυματισμός.*

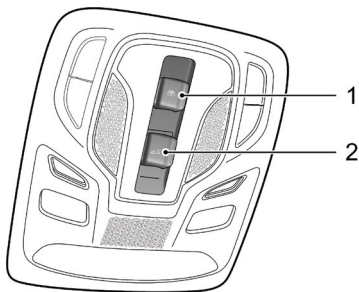
- Μην ανοίγετε την ηλιοροφή όταν βρέχει.
- Συνιστάται να μην ανοίγετε την ηλιοροφή όταν κινείστε με υψηλή ταχύτητα.
- Ανοίξτε την ηλιοροφή μόνο αφού απομακρύνετε το νερό από το κρύσταλλο της ηλιοροφής, διαφορετικά μπορεί να στάξει νερό όταν την ανοίξετε.
- Καθαρίζετε το κρύσταλλο ποτήρι καθαριστικά διαλύματα, όπως αλκοόλη.
- Αφού μετακινήσετε την ηλιοροφή, απελευθερώστε τον διακόπτη γρήγορα. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί βλάβη.

- Για να εξασφαλίσετε ότι η ηλιοροφή θα λειτουργεί κανονικά, καθαρίζετε τη συχνά και πηγαίνετε σε ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG για συντήρηση, όπως απαιτείται.

### Λειτουργία ηλιοροφής

Μετά την ενεργοποίηση του οχήματος, μπορείτε να λειτουργήσετε την ηλιοροφή.

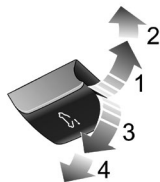




Ο διακόπτης της ηλιοροφής βρίσκεται στην οροφή πάνω από το παρμπρίζ. Ανάλογα με τις διαφορετικές διαμορφώσεις, τα στυλ της κονσόλας οροφής είναι διαφορετικά, αλλά οι διακόπτες ηλιοροφής βρίσκονται στην ίδια θέση. Μπορείτε να διαπιστώσετε με ποιες μεθόδους ανοίγει η ηλιοροφή παρατηρώντας τα σύμβολα του διακόπτη. Ο διακόπτης 1 χρησιμοποιείται για τη λειτουργία του αλεξιγλίου της ηλιοροφής και ο διακόπτης 2 για τη λειτουργία του κρυστάλλου της ηλιοροφής.

## Λειτουργία κρυστάλλου ηλιοροφής

### Ανοίξτε με κλίση



Τραβήξτε τον διακόπτη κρυστάλλου της ηλιοροφής στην 1η θέση (1) και κρατήστε τον και η ηλιοροφή θα ανοίξει χειροκίνητα με κλίση. Η κίνηση της ηλιοροφής μπορεί να σταματήσει ανά πάσα στιγμή αν αφήσετε τον διακόπτη.

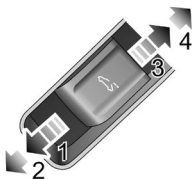
Τραβήξτε τον διακόπτη του κρυστάλλου με δύναμη στη 2η θέση (2) και αφήστε τον και η ηλιοροφή θα ανοίξει πλήρως αυτόματα.

### Κλείσιμο με κλίση

Πατήστε τον διακόπτη κρυστάλλου της ηλιοροφής στην 1η θέση (3) και κρατήστε τον και η ηλιοροφή θα κλείσει χειροκίνητα. Η κίνηση της ηλιοροφής μπορεί να σταματήσει ανά πάσα στιγμή αν αφήσετε τον διακόπτη.

Πατήστε τον διακόπτη του κρυστάλλου με δύναμη στη 2η θέση (4) και αφήστε τον και η ηλιοροφή θα κλείσει πλήρως αυτόματα.

### **Ανοίξτε με ολίσθηση**



Πατήστε τον διακόπτη κρυστάλλου ηλιοροφής προς τα πίσω στην 1η θέση (3) και κρατήστε τον πατημένο και η ηλιοροφή θα ανοίξει χειροκίνητα με ολίσθηση. Η κίνηση της ηλιοροφής μπορεί να σταματήσει ανά πάσα στιγμή αν αφήσετε τον διακόπτη.

Πατήστε τον διακόπτη κρυστάλλου προς τα πίσω με δύναμη στη 2η θέση (4) και αφήστε τον και η ηλιοροφή θα ανοίξει αυτόματα έως το τέλος της διαδρομής. Η κίνηση της ηλιοροφής μπορεί να σταματήσει ανά πάσα στιγμή αν πατήσετε ξανά τον διακόπτη προς τα πίσω.

### **Κλείσιμο με ολίσθηση**

Πατήστε τον διακόπτη κρυστάλλου ηλιοροφής προς τα μπροστά στην 1η θέση (1) και κρατήστε τον πατημένο και η ηλιοροφή θα κλείσει χειροκίνητα. Η κίνηση της ηλιοροφής μπορεί να σταματήσει ανά πάσα στιγμή αν αφήσετε τον διακόπτη.

Πατήστε τον διακόπτη κρυστάλλου προς τα μπροστά με δύναμη στη 2η θέση (2) και αφήστε τον και η ηλιοροφή θα κλείσει αυτόματα έως το τέλος της διαδρομής. Η κίνηση της ηλιοροφής μπορεί να σταματήσει ανά πάσα στιγμή αν πατήσετε ξανά τον διακόπτη προς τα μπροστά.

**Σημείωση:** Επειδή το μοτέρ του κρυστάλλου της ηλιοροφής ρυθμίζεται με συνεχή, χωρίς βήματα, τρόπο, προκειμένου το κρύσταλλο να μην κλείσει τελείως λόγω σφάλματος της οπτικής αντίληψης, συνιστάται η χρήση του δευτέρου γραναζιού για αυτόματο κλείσιμο όταν το κρύσταλλο της ηλιοροφής πρέπει να κλείσει εντελώς.

## Λειτουργία αλεξηλίου ηλιοροφής



### Άνοιγμα

Πατήστε τον διακόπτη σκιάστρου ηλιοροφής προς τα πίσω στην 1η θέση (3) και κρατήστε τον πατημένο και το σκιάστρο θα ανοίξει χειροκίνητα με ολίσθηση. Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση του σκιάστρου ανά πάσα στιγμή απελευθερώνοντας τον διακόπτη.

Πατήστε τον διακόπτη σκιάστρου προς τα πίσω με δύναμη στη 2η θέση (4) και αφήστε τον και το σκιάστρο θα ανοίξει αυτόματα έως το τέλος της διαδρομής. Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση του αλεξηλίου ανά πάσα στιγμή πιέζοντας ξανά τον διακόπτη προς τα πίσω.

### Κλείσιμο

Πατήστε τον διακόπτη σκιάστρου προς τα μπροστά στην 1η θέση (1) και κρατήστε τον πατημένο και η ηλιοροφή θα

κλείσει χειροκίνητα. Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση του σκιάστρου ανά πάσα στιγμή απελευθερώνοντας τον διακόπτη.

Πατήστε τον διακόπτη σκιάστρου προς τα εμπρός με δύναμη στη 2η θέση (2) και αφήστε τον και το σκιάστρο θα κλείσει αυτόματα. Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση του αλεξηλίου ανά πάσα στιγμή πιέζοντας ξανά τον διακόπτη προς τα εμπρός.

*Σημείωση: Εάν πρόκειται να σταθμεύσετε το όχημα για μεγάλο χρονικό διάστημα, συνιστάται να κλείσετε το σκιάστρο της ηλιοροφής. Αν είναι δυνατόν, σταθμεύστε το όχημα σε γκαράζ, ώστε να μην αυξηθεί η θερμοκρασία εντός του αυτοκινήτου λόγω μακροχρόνιας έκθεσης και να μην προκληθεί ζημιά στους εσωτερικούς χώρους.*

### Λειτουργία προστασίας από παγίδευση\*

Κατά τη λειτουργία κλεισίματος, το κρύσταλλο και το σκιάστρο της ηλιοροφής θα σταματήσουν να κλείνουν και να ανοίγουν αυτόματα όταν η αντίσταση κλεισίματος αυξάνεται λόγω εμποδίου, ακραίων καιρικών συνθηκών (δηλ., θερμοκρασίας κάτω από  $-20^{\circ}\text{C}$ ) ή άλλων αιτιών, έτσι ώστε να μειωθεί ο αντίκτυπος στο εμπόδιο και να προστατευθεί ο μηχανισμός κίνησης της ηλιοροφής.

### **Ερμητικό κλείσιμο του κρυστάλλου της ηλιοροφής**

Για να κλείσετε ερμητικά το κρύσταλλο της ηλιοροφής που άνοιξε λόγω της ενεργοποίησης της λειτουργίας προστασίας από παγίδευση σε μια συγκεκριμένη περίπτωση: σύρετε τον διακόπτη κρυστάλλου προς τα μπροστά στην 1η θέση μέσα σε 5 δευτερόλεπτα και κρατήστε τον μέχρι να κλείσει πλήρως το κρύσταλλο της ηλιοροφής. Η λειτουργία προστασίας από παγίδευση δεν είναι διαθέσιμη κατά το κλείσιμο του κρυστάλλου της ηλιοροφής.

### **Ερμητικό κλείσιμο του σκίαστρου**

Για να κλείσετε ερμητικά το σκίαστρο που άνοιξε λόγω της ενεργοποίησης της λειτουργίας προστασίας από παγίδευση σε μια συγκεκριμένη περίπτωση: σύρετε τον διακόπτη του σκίαστρου προς τα μπροστά στην 1η θέση μέσα σε 5 δευτερόλεπτα και κρατήστε τον μέχρι να κλείσει πλήρως το σκίαστρο. Η λειτουργία προστασίας από παγίδευση δεν είναι διαθέσιμη κατά το κλείσιμο του σκίαστρου της ηλιοροφής.

### **Σύνδεση μεταξύ αλεξηλίου και κρυστάλλου ηλιοροφής**

Για την προστασία του σκίαστρου από την έκθεση στον ήλιο, το σκίαστρο μετακινείται μαζί όταν ανοίγει το κρύσταλλο της ηλιοροφής. Για να κλείσετε το σκίαστρο, κλείστε πρώτα το κρύσταλλο της ηλιοροφής.

### **Εκ νέου ρύθμιση της ηλιοροφής**

Η λειτουργία της ηλιοροφής θα επηρεαστεί αν διακοπεί το ρεύμα όταν το κρύσταλλο ή το σκίαστρο της ηλιοροφής κινείται και είναι απαραίτητο να γίνει εκ νέου ρύθμιση μετά την ενεργοποίηση.

Εκ νέου ρύθμιση του κρυστάλλου: κλείστε πλήρως το κρύσταλλο, πατήστε τον διακόπτη κρυστάλλου προς τα εμπρός στη 2η θέση και κρατήστε τον πατημένο για περίπου 10 δευτερόλεπτα. Το κρύσταλλο θα ανοίξει ελαφρώς αυτόματα συρταρωτά και στη συνέχεια θα κλείσει. Καθ' όλη τη διαδικασία, ο διακόπτης πρέπει να παραμένει στη 2η θέση.

Εκ νέου ρύθμιση του σκίαστρου: κλείστε πλήρως το σκίαστρο, πατήστε τον διακόπτη σκίαστρου προς τα εμπρός στη 2η θέση και κρατήστε τον πατημένο για περίπου 10 δευτερόλεπτα. Το σκίαστρο θα ανοίξει ελαφρώς αυτόματα συρταρωτά και στη συνέχεια θα κλείσει. Καθ' όλη τη διαδικασία, ο διακόπτης πρέπει να παραμένει στη 2η θέση.

### **Θερμική προστασία**

Για την προστασία του μοτέρ του κρυστάλλου ηλιοροφής και το μοτέρ του σκίαστρου ηλιοροφής από υπερθέρμανση, παρέχονται με θερμική προστασία.

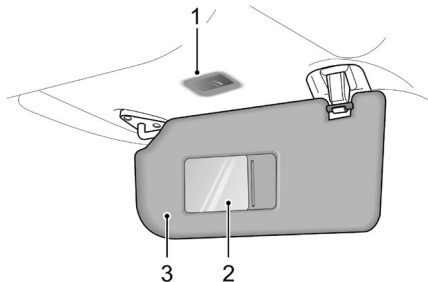
Σε κατάσταση θερμικής προστασίας, επιτρέπεται μόνο η λειτουργία κλεισίματος.



## Σκιάδιο



Για λόγους ασφαλείας, μην χρησιμοποιείτε τον καθρέπτη του σκιαδίου στην πλευρά του οδηγού ενώ οδηγείτε.

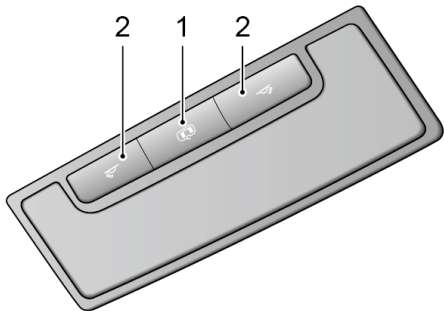


Τα σκιάδια τοποθετούνται στην οροφή μπροστά από τον οδηγό και τον συνοδηγό (3). Τα σκιάδια διαθέτουν καθρέπτη (2)\* και φως καθρέπτη (1)\*.

Τραβήξτε το σκιάδιο προς τα κάτω για να χρησιμοποιήσετε τον καθρέπτη. Εάν στην οροφή υπάρχουν εσωτερικοί καθρέπτες, το φως του καθρέπτη ανάβει όταν ανοίγετε το κάλυμμα και σβήνει όταν κλείνετε το κάλυμμα.

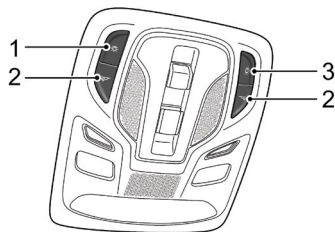
## Εσωτερικά φώτα

### Φώτα μπροστινής πλαφονιέρας - Τύπος Α\*



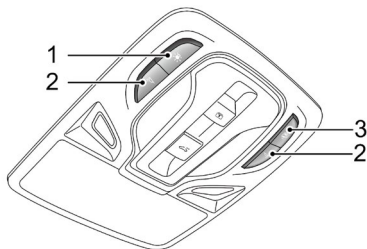
Πατήστε έναν από τους διακόπτες (2) για να ανάψετε το αντίστοιχο φως της πλαφονιέρας. Πατήστε τον ξανά για να σβήσετε το φως.

### Φώτα μπροστινής πλαφονιέρας - Τύπος Β\*



- 1 Διακόπτης αυτόματου ελέγχου
- 2 Διακόπτης χειροκίνητου ελέγχου φωτισμού της αντίστοιχης πλευράς
- 3 Κεντρικός διακόπτης χειροκίνητου ελέγχου για εσωτερικό φωτισμό

## Φώτα μπροστινής πλαφονιέρας - Τύπος C\*



- 1 Διακόπτης αυτόματου ελέγχου
- 2 Διακόπτης χειροκίνητου ελέγχου φωτισμού της αντίστοιχης πλευράς
- 3 Κεντρικός διακόπτης χειροκίνητου ελέγχου για εσωτερικό φωτισμό

### Λειτουργία AUTO ON

Πατήστε τον διακόπτη (1) του φωτός της πλαφονιέρας να για ενεργοποιήσετε τη λειτουργία AUTO ON για να ανάβουν αυτόματα τα φώτα. Πατήστε ξανά για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία AUTO ON, το φως της πλαφονιέρας ανάβει αυτόματα κάθε φορά που συμβαίνουν τα παρακάτω.

- Το όχημα είναι ξεκλειδωμένο.
- Κάποια πόρτα είναι ανοιχτή.
- Η παροχή ρεύματος απενεργοποιείται όταν το όχημα που διαθέτει αισθητήρα φωτός ανιχνεύει ότι το περιβάλλον είναι σκοτεινό ή τα φώτα θέσης ανάβουν ή τα φώτα θέσης σβήνουν για 30 δευτερόλεπτα.

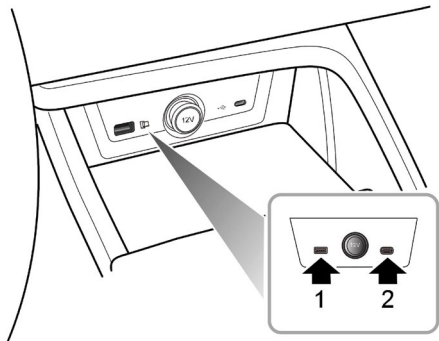
*Σημείωση: Εάν μια πόρτα είναι ανοιχτή για περισσότερο από ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, το μπροστινό εσωτερικό φως θα απενεργοποιηθεί αυτόματα ώστε να μην εξαντληθεί η μπαταρία. Σε περίπτωση χαμηλής στάθμης μπαταρίας, το φως της πλαφονιέρας θα σβήσει νωρίτερα.*

## Πρίζα τροφοδοσίας



Η χρήση της πρίζας ή της θύρας USB όταν το όχημα δεν είναι ενεργοποιημένο θα προκαλέσει πρόωρη εκφόρτιση της μπαταρίας του οχήματος και η παρατεταμένη χρήση μπορεί να προκαλέσει εξάντληση της μπαταρίας, με αποτέλεσμα το όχημα να μην μπορεί να ξεκινήσει.

## Πρίζα μπροστινής κονσόλας

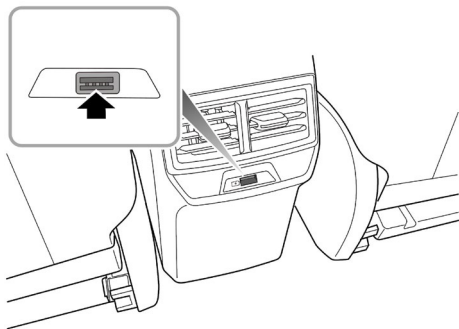


Η πρίζα 12 V στην μπροστινή κονσόλα βρίσκεται μπροστά από την κεντρική κονσόλα. Αφαιρέστε το πώμα της πρίζας και μπορείτε να τη χρησιμοποιήσετε ως παροχή με μέγιστη ισχύ 120 W.

Θα βρείτε μία ή δύο θύρες USB δίπλα από την πρίζα 12 V της μπροστινής κονσόλας (1,2). Η θύρα USB μπορεί να παρέχει τάση 5 V για τροφοδοσία. Οι αριστερές θύρες USB μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν για μετάδοση δεδομένων.

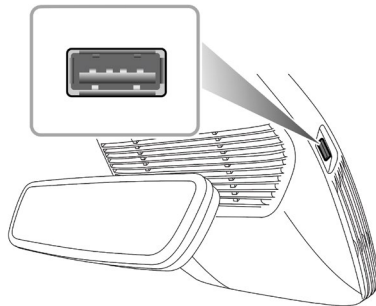
Το μέγιστο ρεύμα λειτουργίας της θύρας USB είναι 2,1 A.

## Πρίζα πίσω κονσόλας\*



Υπάρχει επίσης 1 θύρα USB στο πίσω μέρος της κεντρικής κονσόλας σε ορισμένα μοντέλα. Η θύρα USB μπορεί να παρέχει τάση 5 V για τροφοδοσία. Το μέγιστο ρεύμα λειτουργίας της είναι 2,4 A.

## Υποδοχή φόρτισης εσωτερικού καθρέπτη\*



Υπάρχει επίσης 1 θύρα USB στον εσωτερικό καθρέπτη σε μερικά μοντέλα. Η θύρα USB μπορεί να παρέχει τάση 5 V για φόρτιση και το μέγιστο ρεύμα λειτουργίας της είναι 2 A.

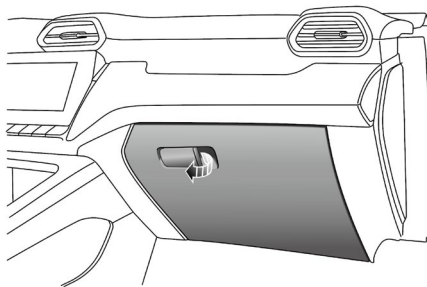
**Σημείωση:** Οι θύρες USB του οχήματος ενδέχεται να μην υποστηρίζουν ορισμένες συσκευές ταχείας φόρτισης.

## Συσκευές αποθήκευσης

### Οδηγίες χρήσης

- Κλείστε όλες τις θήκες αποθήκευσης όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση, ώστε να αποφύγετε τραυματισμούς σε περίπτωση απότομης επιτάχυνσης, πέδησης έκτακτης ανάγκης και τροχαίου ατυχήματος.
- Μην τοποθετείτε υγρά ή εύφλεκτα υλικά, όπως αναπτήρες, σε οποιαδήποτε συσκευή αποθήκευσης, ώστε να μην υπάρχει αύξηση της θερμότητας που θα μπορούσε σε θερμές συνθήκες να προκαλέσει ανάφλεξη εύφλεκτων υλικών και πυρκαγιά.

## Ντουλαπάκι συνοδηγού

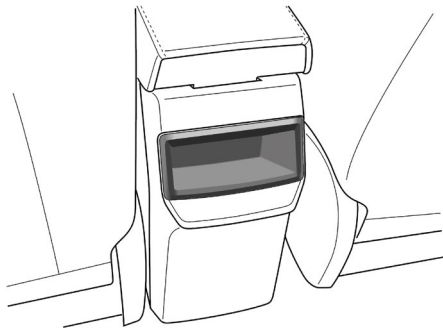


Για να ανοίξετε το ντουλαπάκι συνοδηγού, πατήστε το κουμπί ανοίγματος (όπως υποδεικνύεται από το βέλος) πάνω σε αυτό.

Πιέστε το κάλυμμα προς τα εμπρός για να κλείσετε το ντουλαπάκι συνοδηγού. Βεβαιωθείτε ότι το ντουλαπάκι συνοδηγού έχει κλείσει καλά όταν το αυτοκίνητο κινείται.

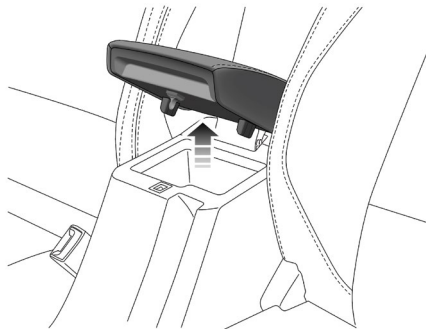
## Θήκη αποθήκευσης

### Πίσω θήκη αποθήκευσης κεντρικής κονσόλας



Αυτή η θήκη αποθήκευσης βρίσκεται πίσω από την κεντρική κονσόλα.

## Θήκη υποβραχιονίου κεντρικής κονσόλας

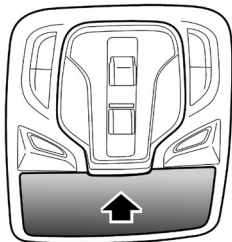


Ανασηκώστε το υποβραχιόνιο της κεντρικής κονσόλας (όπως υποδεικνύεται από το βέλος) για να ανοίξετε τη θήκη υποβραχιονίου κεντρικής κονσόλας. Πιέστε απαλά το καπάκι προς τα κάτω για να κλείσετε τη θήκη του υποβραχιονίου της κεντρικής κονσόλας.

## Θήκη γυαλιών\*



Η θήκη γυαλιών πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν το όχημα έχει σταματήσει.



Η θήκη γυαλιών βρίσκεται κοντά στο φως της εμπρός πλαφονιέρας. Πατήστε το κουμπί (όπως υποδεικνύεται από το βέλος) και τοποθετήστε τα γυαλιά στη θήκη γυαλιών όταν ανοίξει. Κλείστε τη θήκη γυαλιών όταν δεν χρησιμοποιείται.

**Σημείωση:** Μόνο γυαλιά που διαθέτουν ένα συγκεκριμένο σκελετό μπορούν να τοποθετηθούν στη θήκη γυαλιών.

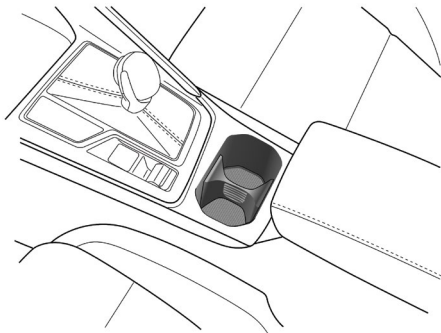
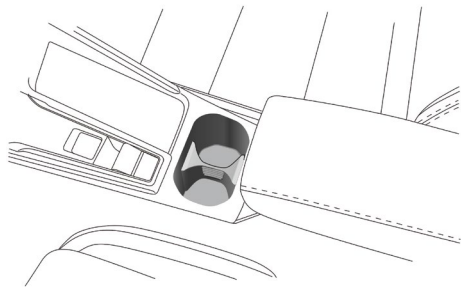


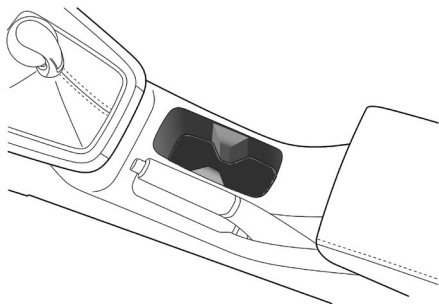
---

## Ποτηροθήκη

*Σημείωση: Μην τοποθετείτε ζεστά ροφήματα στην ποτηροθήκη όταν οδηγείτε. Η διαρροή τους μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή ζημιά.*

### Ποτηροθήκη κεντρικής κονσόλας





Η ποτηροθήκη της κεντρικής κονσόλας βρίσκεται στο μπροστινό άκρο του συγκροτήματος υποβραχιόνιου της κεντρικής κονσόλας και μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη συγκράτηση ποτηριού ή φιάλης.



## ***Προετοιμασία για το ταξίδι***

---

<i>Κλειδιά</i>	<i>84</i>
<i>Σύστημα συναγερμού</i>	<i>87</i>
<i>Αλκοτέστ με φραγή εκκίνησης*</i>	<i>91</i>
<i>Πόρτα χώρου αποσκευών</i>	<i>92</i>
<i>Μεταφορά φορτίου</i>	<i>95</i>
<i>Ρυμούλκηση*</i>	<i>97</i>
<i>Σύστημα καυσίμου</i>	<i>99</i>
<i>Ρύθμιση συστήματος διεύθυνσης</i>	<i>101</i>

## Κλειδιά

### Επισκόπηση



Φυλάξτε το εφεδρικό κλειδί σε ασφαλές μέρος - όχι μέσα στο αυτοκίνητο!



Συνιστάται τα εφεδρικά κλειδιά να μην διατηρούνται στο ίδιο μπρελόκ κλειδιών, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει παρεμβολές και να αποτρέψει τη σωστή αναγνώριση του κλειδιού και ως εκ τούτου να εμποδίσει τη σωστή λειτουργία του συστήματος τροφοδοσίας του οχήματος.



Το έξυπνο κλειδί περιέχει ευαίσθητα κυκλώματα και πρέπει να προστατεύεται από χτυπήματα, υψηλή θερμοκρασία, υγρασία, άμεση έκθεση στο ηλιακό φως και διαβρωτικά υγρά.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα κλειδιά του οχήματος περιέχουν μπαταρίες τύπου κουμπιού. Η μπαταρία είναι **ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ** και πρέπει να φυλάσσεται μακριά από παιδιά (είτε είναι καινούρια είτε όχι).



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μια μπαταρία λιθίου τύπου κουμπιού μπορεί να προκαλέσει **ΣΟΒΑΡΟ** ή **ΘΑΝΑΤΗΦΟΡΟ** τραυματισμό μέσα σε 2 ώρες ή λιγότερο αν έχει καταποθεί ή έχει τοποθετηθεί σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν υποψιάζεστε ότι οι μπαταρίες μπορεί να έχουν καταποθεί ή τοποθετηθεί σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

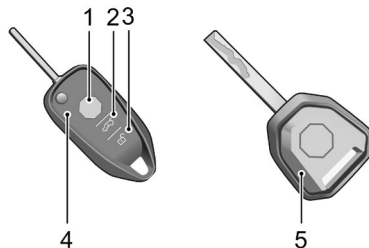
Παρέχουμε ένα κλειδί τηλεχειρισμού, το οποίο περιλαμβάνει ένα εφεδρικό μηχανικό κλειδί. Το μηχανικό κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να ξεκλειδώσετε την πόρτα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, αλλά δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την εκκίνηση του οχήματος.

Για ορισμένα μοντέλα παρέχονται δύο έξυπνα κλειδιά και κοινά κλειδιά.

Τα κλειδιά που σας παρέχονται έχουν προγραμματιστεί για το σύστημα ασφαλείας του οχήματός σας. Ο κινητήρας δεν μπορεί να ξεκινήσει με οποιοδήποτε κλειδί που δεν έχει προγραμματιστεί ώστε να λειτουργεί για το όχημά σας.

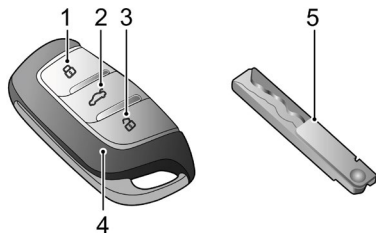
Το έξυπνο κλειδί λειτουργεί μόνο εντός συγκεκριμένης απόστασης από το όχημα. Η εμβέλεια λειτουργίας του επηρεάζεται μερικές φορές από τις βασικές συνθήκες της μπαταρίας, τους φυσικούς και γεωγραφικούς παράγοντες. Για λόγους ασφαλείας, αφού κλειδώσετε το αυτοκίνητό σας χρησιμοποιώντας το έξυπνο κλειδί, βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι κλειδωμένο.

## Κλειδιά - Τύπος A\*



- 1 Κουμπί κλειδώματος
- 2 Κουμπί πόρτας χώρου αποσκευών
- 3 Κουμπί ξεκλειδώματος
- 4 Κλειδί τηλεχειρισμού
- 5 Μηχανικό κλειδί

## Κλειδιά - Τύπος B\*



- 1 Κουμπί κλειδώματος
- 2 Κουμπί πόρτας χώρου αποσκευών
- 3 Κουμπί ξεκλειδώματος
- 4 Έξυπνο κλειδί
- 5 Μηχανικό κλειδί

Σε περίπτωση απώλειας/κλοπής του κλειδιού σας, μπορείτε να λάβετε ανταλλακτικό από ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG. Μπορείτε να απενεργοποιήσετε το κλειδί που χάθηκε/ κλάπηκε. Εάν βρεθεί το κλειδί που έχει χαθεί, ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG μπορεί να το ενεργοποιήσει ξανά.

*Σημείωση: Κάθε κλειδί που δημιουργείται ιδιωτικά μπορεί να μην εκκινήσει το όχημα και να επηρεάσει την ασφάλεια του αυτοκινήτου σας. Για να λάβετε το κατάλληλο ανταλλακτικό κλειδί, απευθυνθείτε σε Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG.*

*Σημείωση: Το νέο κλειδί δεν μπορεί να σας διατεθεί άμεσα επειδή απαιτεί προγραμματισμό στο όχημα από Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG.*

*Σημείωση: Εάν το αυτοκίνητό σας διαθέτει λειτουργία ασύρματης φόρτισης με επαγωγή, διατηρείτε πάντα το κλειδί σε απόσταση μεγαλύτερη από 20 cm από το κινητό τηλέφωνο που φορτίζεται, ώστε να αποφευχθούν παρεμβολές της συσκευής ασύρματης φόρτισης.*

*Σημείωση: Αποφύγετε τη λειτουργία του έξυπνου κλειδιού κοντά σε συσκευές με ισχυρές παρεμβολές ραδιοσυχνότητας (όπως φορητούς υπολογιστές και άλλα ηλεκτρονικά προϊόντα), καθώς μπορεί να επηρεαστεί η φυσιολογική λειτουργία του κλειδιού.*

## Σύστημα συναγερμού

Το αυτοκίνητό σας διαθέτει immobiliser και αντικλεπτικό σύστημα. Για να διασφαλίσετε τη μέγιστη ασφάλεια και ευκολία στη λειτουργία, συνιστάται να διαβάσετε προσεκτικά αυτήν την ενότητα, για να κατανοήσετε πλήρως τη διαδικασία ενεργοποίησης και απενεργοποίησης των αντικλεπτικών συστημάτων.

### Immobiliser

Η λειτουργία ακινητοποίησης (immobiliser) έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να προστατεύει το όχημα από κλοπή. Το όχημα δεν μπορεί να εκκινήσει μέχρι να απενεργοποιηθεί το immobiliser.

Μόλις εντοπιστεί ένα έγκυρο κλειδί μέσα στο όχημα, το σύστημα immobiliser απενεργοποιείται αυτόματα.

## Αντικλεπτικό σύστημα αμαξώματος

### Ξεκλείδωμα και κλείδωμα

Όταν το όχημα κλειδώνει, τα φλας ανάβουν τρεις φορές και όταν ξεκλειδώνει, τα φλας ανάβουν μία φορά.

## Λειτουργία συστήματος κλειδώματος θυρών (κλειδί)

### Κλείδωμα με κλειδί

- Χρήση του κλειδιού τηλεχειρισμού για να κλειδώσετε: πατήστε το κουμπί κλειδώματος στο έξυπνο κλειδί για να κλειδώσετε το όχημα αφού κλείσετε τις πόρτες, το καπό και την πόρτα του χώρου αποσκευών.
- Χρήση του μηχανικού κλειδιού για να κλειδώσετε: ανοίξτε το διακοσμητικό κάλυμμα της κλειδαριάς της πόρτας του οδηγού, εισάγετε το κλειδί στην κλειδαριά και περιστρέψτε δεξιόστροφα για να κλειδώσετε το αυτοκίνητο.

### Ξεκλείδωμα με κλειδί

- Χρήση του κλειδιού τηλεχειρισμού για ξεκλείδωμα: πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο κλειδί για να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο.
- Χρήση του μηχανικού κλειδιού για να ξεκλειδώσετε: ανοίξτε το διακοσμητικό κάλυμμα της κλειδαριάς της πόρτας του οδηγού, εισάγετε το κλειδί στην κλειδαριά και περιστρέψτε αριστερόστροφα για να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο.

### Λειτουργία εύρεσης οχήματος «Find My Car»

Αφού κλειδώσετε το όχημα για αρκετά λεπτά, πατήστε το κουμπί κλειδώματος στο έξυπνο κλειδί για αρκετά δευτερόλεπτα για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Εύρεσης αυτοκινήτου. Από το αυτοκίνητο θα ηχήσει ένας ήχος και



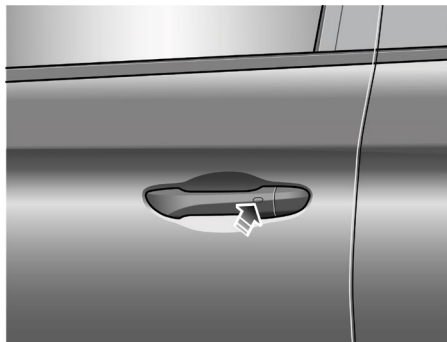
θα ανάψουν τα φώτα. Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί στο έξυπνο κλειδί για να ακυρώσετε τη λειτουργία Εύρεσης αυτοκινήτου. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο έξυπνο κλειδί για να ακυρώσετε τη λειτουργία Εύρεσης αυτοκινήτου και να ξεκλειδώσετε το όχημα. Η Εύρεση αυτοκινήτου είναι μια λειτουργία που μπορεί να ρυθμιστεί στο μενού «Ρυθμίσεις οχήματος» στην οθόνη ψυχαγωγίας για ορισμένα μοντέλα.

*Σημείωση: Εάν ο διακόπτης εκκίνησης δεν τεθεί στη θέση ACC/ON/RUNNING ή το ξεκλείδωμα μέσω του κλειδιού τηλεχειρισμού δεν ενεργοποιηθεί εντός μερικών δευτερολέπτων (περισσότερων από 10) μετά το ξεκλείδωμα του οχήματος με το μηχανικό κλειδί, τότε θα ενεργοποιηθεί ο συναγερμός του immobiliser.*

*Σημείωση: Όταν το όχημα είναι κλειδωμένο, πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο κλειδί τηλεχειρισμού\* και μην εκτελέσετε καμία άλλη λειτουργία για ένα χρονικό διάστημα. Το όχημα θα κλειδώσει αυτόματα.*

### **Λειτουργία συστήματος κλειδώματος θυρών (χωρίς κλειδί)\***

Το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί μπορεί να κλειδώσει και να ξεκλειδώσει τις πόρτες ή να ανοίξει την πόρτα του χώρου αποσκευών για όσο διάστημα μεταφέρετε το έξυπνο κλειδί και πλησιάζετε στο αυτοκίνητο.



*Σημείωση: Για να κλειδώσετε και να ξεκλειδώσετε τις πόρτες χωρίς κλειδί, το έξυπνο κλειδί πρέπει να βρίσκεται σε απόσταση μικρότερη από 1,5 m από τη χειρολαβή της πόρτας.*

### **Κλειδώμα χωρίς κλειδί**

Αφού πατήσετε τον διακόπτη εκκίνησης για να σταματήσετε τον κινητήρα, πατήστε το κουμπί στη χειρολαβή της μπροστινής πόρτας μία φορά (δεν χρειάζεται να πατήσετε το κουμπί κλειδώματος στο έξυπνο κλειδί) για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες πριν αποχωρήσετε από το αυτοκίνητο και θα ενεργοποιηθεί το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού.

### **Ξεκλείδωμα χωρίς κλειδί**

Πατήστε το κουμπί στη χειρολαβή της μπροστινής πόρτας μία φορά για να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο και τραβήξτε τη χειρολαβή της πόρτας για να την ανοίξετε.

*Σημείωση: Όταν το όχημα είναι κλειδωμένο, αν βρίσκεστε εντός της εμβέλειας του έξυπνου κλειδιού και χειριστείτε το κουμπί της λαβής της πόρτας, αλλά δεν εκτελέσετε καμία περαιτέρω ενέργεια, μετά από 30 δευτερόλεπτα το όχημα θα ξανακλειδώσει αυτόματα, ώστε να παραμείνει ασφαλές.*

#### ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Αφού κλειδώσετε την πόρτα χρησιμοποιώντας το κλειδί, πατήστε το κουμπί στη λαβή της πόρτας για να ξεκλειδώσετε το όχημα. Εάν δεν είναι δυνατό το κανονικό ξεκλείδωμα ή κλειδωμα του οχήματος, απευθυνθείτε σε ένα τοπικό Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG.

### **Αποτυχία κλειδώματος**

Εάν επιχειρήσετε να κλειδώσετε όταν η πόρτα του οδηγού δεν είναι απολύτως κλειστή, η πόρτα δεν θα κλειδώσει και θα ηχήσει μία φορά η κόρνα για να υποδείξει ότι δεν το όχημα δεν έχει κλειδώσει και το αντικλεπτικό σύστημα δεν έχει ενεργοποιηθεί.

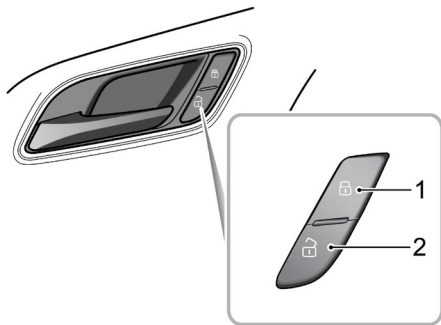
Εάν επιχειρήσετε να κλειδώσετε όταν η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή, αλλά η πόρτα του συνοδηγού ή η πόρτα του χώρου αποσκευών δεν είναι απολύτως κλειστές, θα ηχήσει η κόρνα θα ηχήσει μία φορά για να υποδείξει ότι το όχημα δεν έχει κλειδώσει. Σε αυτήν την περίπτωση, θα ενεργοποιηθεί ο «μερικός οπλισμός» του αντικλεπτικού συστήματος (όλες οι απολύτως κλειστές πόρτες ή η πόρτα του χώρου αποσκευών θα προστατεύονται, όχι όμως και μια ανοικτή πόρτα). Μόλις κλείσει η ανοικτή πόρτα, το σύστημα μεταβαίνει αυτόματα σε κατάσταση οπλισμού. Αν το τηλεχειριστήριο τοποθετηθεί ξανά (ή παραμείνει) μέσα στο όχημα και η ανοικτή πόρτα κλείσει, το όχημα θα ξεκλειδώσει αυτόματα.

*Σημείωση: Όταν το όχημα είναι κλειδωμένο πλήρως, ξεκλειδώστε και ανοίξτε μόνο την πόρτα του χώρου αποσκευών, επανατοποθετήστε (ή αφήστε) το τηλεχειριστήριο μέσα στο αυτοκίνητο και κλείστε την πόρτα. Τότε, η πόρτα του χώρου αποσκευών θα ανοίξει αυτόματα και δεν μπορεί να κλείσει.*

### **Αντικλεπτικός συναγερμός**

Εάν ενεργοποιηθεί ο αντικλεπτικός συναγερμός, η κόρνα του αυτοκινήτου θα ηχεί συνεχόμενα μέχρι να απενεργοποιηθεί. Ο αντικλεπτικός συναγερμός μπορεί να απενεργοποιηθεί πατώντας το κουμπί ξεκλειδώματος στο έξυπνο κλειδί.

## Διακόπτης εσωτερικού κλειδώματος



- 1 Διακόπτης κλειδώματος
- 2 Διακόπτης ξεκλειδώματος

Όταν το αντικλεπτικό σύστημα του οχήματος είναι απενεργοποιημένο, πατήστε τον εσωτερικό διακόπτη κλειδώματος (1) αφού κλείσετε όλες τις πόρτες για να τις κλειδώσετε. Πατήστε τον διακόπτη ξεκλειδώματος (2) για να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες.

**Σημείωση:** Εάν το αντικλεπτικό σύστημα του οχήματος είναι ενεργοποιημένο, το πάτημα του διακόπτη

κλειδώματος/ξεκλειδώματος του συστήματος εσωτερικού κλειδώματος δεν θα κλειδώσει/ξεκλειδώσει τις πόρτες, αλλά θα ενεργοποιήσει το σύστημα συναγερμού.

Εάν οι πόρτες, το καπό και η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι κλειστές, πατήστε τον διακόπτη κλειδώματος του συστήματος εσωτερικού κλειδώματος και θα ανάψει η κίτρινη ενδεικτική λυχνία στον διακόπτη κλειδώματος.

Εάν οι πόρτες του οχήματος εκτός της πόρτας του οδηγού, το καπό ή η πόρτα του χώρου αποσκευών δεν έχουν κλείσει πλήρως, πατήστε τον διακόπτη κλειδώματος του συστήματος εσωτερικού κλειδώματος και η κίτρινη ένδειξη του διακόπτη κλειδώματος θα αναβοσβήσει.

## Εσωτερική λαβή πόρτας

Τραβήξτε την εσωτερική λαβή της πόρτας για να ξεκλειδώσετε και να ανοίξετε την πόρτα.

## Αυτόματο κλείδωμα κατά την οδήγηση

Όλες οι πόρτες κλειδώνουν αυτόματα όταν η ταχύτητα υπερβεί τα 15 km/h.

## Αυτόματο ξεκλείδωμα όταν απενεργοποιείται το όχημα

Απενεργοποιήστε τον διακόπτη εκκίνησης και το όχημα θα ξεκλειδώσει αυτόματα όλες τις πόρτες.

## Αλκοτέστ με φραγή εκκίνησης\*



*Το αλκοτέστ με φραγή εκκίνησης είναι μια συσκευή ανίχνευσης που χρησιμοποιείται για να εμποδίσει τους οδηγούς να οδηγούν όταν η συγκέντρωση αλκοόλ στο αίμα τους υπερβαίνει το προκαθορισμένο όριο. Είστε υπεύθυνοι για την ασφάλεια των επιβατών και άλλων χρηστών του οδικού δικτύου. Η οδήγηση υπό την επίρεια αλκοόλ είναι αδίκημα και απαγορεύεται αυστηρά.*

Μετά την τοποθέτηση της συσκευής αλκοτέστ με φραγή εκκίνησης και πριν εκκινήσετε το όχημα, ο οδηγός θα χρειαστεί να φυσήξει στη συσκευή χειρός ώστε να γίνει έλεγχος των επιπέδων συγκέντρωσης αλκοόλ του οδηγού. Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση του ελέγχου, μπορείτε να εκκινήσετε το όχημα.

*Σημείωση: Η συσκευή χειρός πρέπει να τοποθετείται σε κατάλληλη θέση για εύκολη πρόσβαση και να μην επηρεάζει την οδήγηση. Επικοινωνήστε με ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG για την εγκατάσταση και τη ρύθμιση της συσκευής.*

### ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Εάν το αλκοτέστ αποτύχει, για λόγους ασφαλείας, μην επιχειρήσετε να ενεργοποιήσετε το όχημα. Εάν υποψιάζεστε ότι η συσκευή αλκοτέστ με φραγή εκκίνησης δεν λειτουργεί σωστά, επικοινωνήστε με ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG για την εγκατάσταση και τη ρύθμιση της συσκευής.

## Πόρτα χώρου αποσκευών

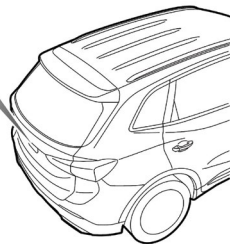
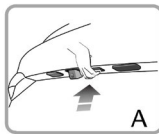


Εάν η πόρτα χώρου αποσκευών δεν μπορεί να κλείσει εξαιτίας του είδους του φορτίου που έχετε τοποθετήσει ή επειδή έχει υποστεί ζημιά το λάστιχο στεγανοποίησης, συνιστάται να κλείνετε όλα τα παράθυρα κατά την οδήγηση, να επιλέξετε τη λειτουργία διανομής αέρα στο πρόσωπο στο σύστημα κλιματισμού και να ρυθμίσετε τον ανεμιστήρα στη μέγιστη ταχύτητα, ώστε να μειώσετε τα καυσαέρια που εισέρχονται στο όχημα.



Πριν από το άνοιγμα ή το κλείσιμο της πόρτας του χώρου αποσκευών, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άτομα ή αντικείμενα που μπορεί να εμποδίσουν τη λειτουργία της. Υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης τραυματισμού ή ζημιάς.

## Λειτουργία ανοίγματος/κλεισίματος πόρτας χώρου αποσκευών



Η πόρτα του χώρου αποσκευών μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει με τις ακόλουθες μεθόδους:

- **Άνοιγμα της πόρτας του χώρου αποσκευών χρησιμοποιώντας το κλειδί:** Με τον διακόπτη εκκίνησης στη θέση OFF, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί της πόρτας του χώρου αποσκευών (B) στο κλειδί τηλεχειρισμού για να ανοίξετε χειροκίνητα την πόρτα.

- 
- **Άνοιγμα της πόρτας του χώρου αποσκευών έξω από το όχημα\***: Όταν το όχημα είναι ξεκλειδωμένο ή το κλειδί βρίσκεται σε απόσταση μικρότερη από 1 m από την πόρτα του χώρου αποσκευών, πατήστε τον διακόπτη ανοίγματος (A) στην πόρτα του χώρου αποσκευών για να ανοίξει.

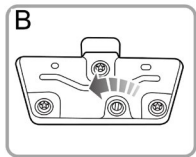
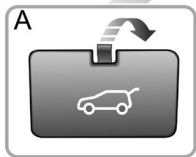
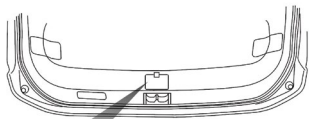
## **Άνοιγμα έκτακτης ανάγκης πόρτας χώρου αποσκευών**

### **Χειροκίνητη πόρτα χώρου αποσκευών**

Ο διακόπτης ανοίγματος έκτακτης ανάγκης της πόρτας του χώρου αποσκευών βρίσκεται στο συγκρότημα της λαβής της πόρτας του χώρου αποσκευών.

Για να αποκτήσετε πρόσβαση στον μηχανισμό, κατεβάστε το πίσω κάθισμα για να μπορείτε να φτάσετε στην επένδυση της πόρτας του χώρου αποσκευών. Εντοπίστε το πώμα του μηχανισμού απελευθέρωσης έκτακτης ανάγκης (A).

Αφαιρέστε την επένδυση του πώματος, τοποθετήστε ένα κατάλληλο εργαλείο με επίπεδη λεπίδα στην υποδοχή απελευθέρωσης και περιστρέψτε αριστερόστροφα για να ανοίξετε την πόρτα του χώρου αποσκευών (B).



## Μεταφορά φορτίου



*ΜΗΝ υπερβαίνετε το μεικτό βάρος του οχήματος ή τα επιτρεπόμενα φορτία εμπρός και πίσω άξονα. Η αστοχία μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του οχήματος ή σοβαρό τραυματισμό.*

## Φόρτωση χώρου φόρτωσης



*Βεβαιωθείτε ότι οι πλάτες των πίσω καθισμάτων είναι καλά ασφαλισμένες στην όρθια θέση όταν μεταφέρονται φορτία στον χώρο φόρτωσης πίσω από τα καθίσματα.*

Κατά τη μεταφορά αποσκευών στον χώρο φόρτωσης, φροντίζετε πάντα τα βαριά αντικείμενα να τοποθετούνται όσο το δυνατόν πιο χαμηλά και μακριά, έτσι ώστε να αποφευχθεί η μετατόπιση του φορτίου σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομης ακινητοποίησης.

Οδηγείτε προσεκτικά και αποφεύγετε την πέδηση έκτακτης ανάγκης ή την απότομη επιτάχυνση όταν μεταφέρετε μεγάλα ή βαριά αντικείμενα.

### ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Πρέπει να τηρούνται οι κανονισμοί κυκλοφορίας κατά τη φόρτωση του φορτίου. Αν το φορτίο προεξέχει από τον χώρο φόρτωσης, πρέπει να λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα προειδοποίησης των άλλων χρηστών του δρόμου.



---

## Εσωτερική φόρτωση



*ΜΗΝ μεταφέρετε μη ασφαλισμένο εξοπλισμό, εργαλεία ή αποσκευές που θα μπορούσαν να μετακινηθούν και να προκαλέσουν τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος, πέδησης έκτακτης ανάγκης ή απότομης επιτάχυνσης.*



*ΜΗΝ εμποδίζετε το οπτικό πεδίο του οδηγού ή του συνοδηγού με φορτία.*

Η αναδίπλωση των πίσω καθισμάτων μπορεί να αυξήσει τον χώρο αποσκευών - ανατρέξτε στο «Ρύθμιση καθισμάτων» στην ενότητα «Συστήματα άνεσης».

## Ρυμούλκηση\*

### Γενική ασφάλεια ρυμούλκησης



*Η υπέρβαση οποιουδήποτε ορίου φορτίου που συνιστά η MG Motor είναι επικίνδυνη. Συμβουλευτείτε τα συνιστώμενα όρια φορτίου και τις συστάσεις φόρτωσης πριν από κάθε διαδρομή.*



*Το υπερβολικό φορτίο ρυμούλκησης μειώνει την πρόσφυση των μπροστινών ελαστικών και τον έλεγχο του συστήματος διεύθυνσης. Το πολύ μικρό φορτίο στο άκρο του ρυμουλκούμενου μπορεί να κάνει το ρυμουλκούμενο ασταθές και να προκαλέσει αιώρηση.*

Το όχημά σας μπορεί να ρυμουλκήσει ένα ρυμουλκούμενο αν τηρείτε προσεκτικά τα όρια φορτίου, χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο εξοπλισμό και ακολουθείτε τις οδηγίες ρυμούλκησης. Ελέγχετε πάντα τα όρια φόρτωσης πριν τη ρυμούλκηση.

Τα φορτία ρυμούλκησης που υπερβαίνουν το μέγιστο βάρος ρυμούλκησης μπορεί να επηρεάσουν σε μεγάλο βαθμό τον χειρισμό και την απόδοση του οχήματος και ενδέχεται να προκαλέσουν βλάβη στον κινητήρα και το σύστημα μετάδοσης κίνησης.

### **Κατά την προσθήκη εξοπλισμού ρυμούλκησης στο όχημα**

Κατά τη ρυμούλκηση, όλα τα πίσω φώτα του οχήματος πρέπει να παραμένουν ορατά στους χρήστες του οδικού δικτύου πίσω από το όχημα και δεν πρέπει να κρύβονται πλήρως ή μερικώς.

Εάν τα φώτα του ρυμουλκούμενου δεν φαίνονται καλά, πρέπει να χρησιμοποιείται μια εναλλακτική πηγή φωτισμού, όπως ένας πίνακας φωτισμού.

Όταν δεν γίνεται ρυμούλκηση, ο εξοπλισμός ρυμούλκησης δεν πρέπει να καλύπτει κανένα φως του οχήματος. Εάν ο εξοπλισμός ρυμούλκησης κρύβει πλήρως ή μερικώς σκιάζει ένα φως του οχήματος, όπως τα φώτα ομίχλης, πρέπει να αφαιρείται όταν δεν χρησιμοποιείται.

### **Κοτσαδόροι**

Στο όχημά σας πρέπει να τοποθετούνται μόνο γνήσιοι κοτσαδόροι, εγκεκριμένοι από την MG. Χρησιμοποιείτε μόνο τη μέθοδο σύνδεσης που ορίζεται από τον κατασκευαστή του οχήματος για να εξασφαλίσετε το φορτίο ρυμούλκησης. Επικοινωνήστε με ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG για περισσότερες πληροφορίες.

### **Αλυσίδες ασφαλείας**

Οι αλυσίδες ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιούνται ως προληπτικό μέτρο ώστε το ρυμουλκούμενο να μην αποσυνδεθεί κατά λάθος. Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα

---

ασφαλείας είναι καλά στερεωμένη τόσο στο ρυμουλκούμενο όσο και στο όχημα πριν ξεκινήσετε.

### **Υψόμετρο**

Ο κινητήρας σας παρέχει λιγότερη ισχύ σε μεγαλύτερο υψηλότερο. Εάν ρυμουλκείτε ένα ρυμουλκούμενο σε ορεινή περιοχή, θα πρέπει να μειώσετε το μεικτό βάρος του οχήματος και του ρυμουλκούμενου κατά 10% για κάθε 1000 μέτρα υψομέτρου.

### **Κλίσεις**

Όπου είναι δυνατόν, κατά τη ρυμούλκηση, θα πρέπει να σχεδιάσετε το ταξίδι σας έτσι ώστε να αποφεύγετε τις απότομες κλίσεις. Σύμφωνα με τις συστάσεις για τη ρυμούλκηση και την ικανότητα πέδησης του οχήματος, η μέγιστη κλίση είναι 12%. Όπου είναι δυνατόν, συνιστάται να οδηγείτε σε κλίσεις μικρότερες από 12%. Ακολουθήστε τις συστάσεις των ενώσεων χρηστών ρυμουλκούμενων για κατάλληλους δρόμους.

### **Διάστημα προσαρμογής (στρώσιμο)**

Αποφύγετε τη ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου πριν συμπληρωθούν 1000 km οδήγησης του οχήματος.

### **Λειτουργία ρυμούλκησης**

Το όχημά σας παρέχει επιλογή λειτουργίας ρυμούλκησης που μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί ως εξής:

- 1 Αυτόματα: Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της ηλεκτρικής σύνδεσης με το ρυμουλκούμενο και το όχημα.
- 2 Χειροκίνητα: Ενεργοποιήστε/απενεργοποιήστε τη λειτουργία μέσα από την οθόνη ψυχαγωγίας.

**Σημείωση:** Όταν η λειτουργία ρυμούλκησης ενεργοποιείται αυτόματα, δεν είναι δυνατή η χειροκίνητη ρύθμιση μέσω της οθόνης ψυχαγωγίας.

Όταν η λειτουργία ρυμούλκησης είναι ενεργοποιημένη, ορισμένες λειτουργίες του οχήματος περιορίζονται ή απενεργοποιούνται, όπως:

- Αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης\*
- Σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας\*
- Σύστημα υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφόρησης\*
- Σύστημα υποβοήθησης απόκλισης από τη λωρίδα\*
- Σύστημα υποβοήθησης οδήγησης όπισθεν\*
- Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης με την όπισθεν.

**Σημείωση:** Εάν το ρυμουλκούμενο διαθέτει δικά του φώτα στο πίσω μέρος, το όχημα ελέγχει επίσης τα φώτα του ρυμουλκούμενου μετά την ενεργοποίηση της ηλεκτρικής σύνδεσης.

**Σημείωση:** Όταν λειτουργούν τα πίσω φώτα ομίχλης του οχήματος, θα λειτουργήσουν επίσης τα πίσω φώτα ομίχλης του ρυμουλκούμενου.

## Σύστημα καυσίμου

### Απαιτήσεις καυσίμου



*Χρησιμοποιείτε μόνο βενζίνη που πληροί τα εθνικά πρότυπα και τις προδιαγραφές OEM. Αν χρησιμοποιηθεί λάθος καύσιμο, θα προκληθεί σοβαρή βλάβη στον καταλύτη, μείωση της ισχύος/ροπής του κινητήρα και αύξηση της κατανάλωσης καυσίμου.*

Ο ανεφοδιασμός καυσίμου πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα στοιχεία που αναγράφονται στην ετικέτα ανεφοδιασμού. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο «Κύριες παράμετροι κινητήρα» στην ενότητα «Τεχνικά δεδομένα».

E5: Αμόλυβδη βενζίνη που περιέχει κατά το μέγιστο 2,7% (m/m) οξυγόνου και κατά το μέγιστο 5% (v/v) αιθανόλης.

E10: Αμόλυβδη βενζίνη που περιέχει κατά το μέγιστο 3,7% (m/m) οξυγόνου και κατά το μέγιστο 10% (v/v) αιθανόλης.



Εάν χρησιμοποιείται καύσιμο κατώτερου επιπέδου, ενδέχεται να προκληθεί ένας θόρυβος χτυπήματος από τον κινητήρα. Χρησιμοποιείτε το συνιστώμενο ή υψηλότερο επίπεδο καυσίμου. Εάν εξακολουθείτε να ακούτε θόρυβο χτυπήματος του κινητήρα μετά τη χρήση του συνιστώμενου καυσίμου ή καυσίμου υψηλότερης ποιότητας, επικοινωνήστε αμέσως με ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG. Μπορείτε να χρησιμοποιείτε βενζίνη με αριθμό οκτανίων μεγαλύτερο από αυτόν που απαιτείται από τον κινητήρα, αλλά δεν προσφέρει κάποιο πλεονέκτημα στην ισχύ εξόδου του κινητήρα και στην κατανάλωση καυσίμου.

## Πλήρωση καυσίμου

### Θυρίδα πλήρωσης καυσίμου

Το πορτάκι πλήρωσης καυσίμου βρίσκεται στην αριστερή πίσω πλευρά του οχήματος και η μικρή κλειδαριά της πόρτας συνδέεται με το κεντρικό σύστημα κλειδώματος θυρών. Όταν η κλειδαριά των θυρών είναι ανοικτή, πατήστε την αριστερή πλευρά της μικρής πόρτας για να την ανοίξετε.

*Σημείωση: Η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου κλειδώνει μόνο όταν οι πόρτες του αυτοκινήτου είναι κλειδωμένες.*

### Τάπα θυρίδας πλήρωσης καυσίμου

Περιστρέψτε αργά την τάπα της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου αριστερόστροφα για να απελευθερώσετε την πίεση στο εσωτερικό του ρεζερβουάρ πριν την ανοίξετε.

Μετά τον ανεφοδιασμό, τοποθετήστε ξανά την τάπα πλήρωσης καυσίμου στη θέση της και σφίξτε μέχρι να ακούσετε ένα «κλικ».

### Ανεφοδιασμός καυσίμου



*Τα αέρια καυσίμου του οχήματος είναι εξαιρετικά εύφλεκτα και, σε κλειστούς χώρους, είναι επίσης εξαιρετικά εκρηκτικά.*

Κατά τον ανεφοδιασμό προσέχετε πάντα τα εξής:

- Απενεργοποιήστε το σύστημα τροφοδοσίας.
- Μην καπνίζετε και μην χρησιμοποιείτε γυμνή φλόγα.
- Μην χρησιμοποιείτε κινητό τηλέφωνο.
- Αποτρέψτε τις διαρροές καυσίμου.
- Μην υπερπληρώνετε το ρεζερβουάρ.

Μην γεμίζετε πλήρως το ρεζερβουάρ αν πρόκειται να σταθμεύσετε το όχημα στον ήλιο ή σε περιβάλλον με υψηλές θερμοκρασίες - η διαστολή του καυσίμου μπορεί να προκαλέσει διαρροή.

Εκκινήστε τον κινητήρα μετά την πλήρωση καυσίμου. Εάν ο κινητήρας δεν λειτουργεί ομαλά, σβήστε το όχημα και μην το εκκινήσετε ξανά και επικοινωνήστε αμέσως με ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG για σέρβις.

#### ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

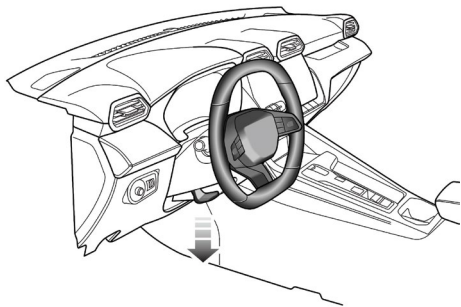
Κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού, προσέχετε ώστε να μην πέφτει βενζίνη στην επιφάνεια του αμαξώματος. Σε αυτήν την περίπτωση, ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο χρώμα και στην επιφάνεια του αμαξώματος.

## Ρύθμιση συστήματος διεύθυνσης

### Ρύθμιση θέσης τιμονιού



*ΜΗΝ επιχειρήσετε να προσαρμόσετε τη θέση του τιμονιού ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση. Αυτό είναι εξαιρετικά επικίνδυνο.*



Ρυθμίστε τη θέση του τιμονιού ανάλογα με τη θέση οδήγησης:

1 Απελευθερώστε πλήρως τον μοχλό ασφάλισης (όπως υποδεικνύεται από το βέλος στην εικόνα).

- 2 Κρατήστε το τιμόνι και με τα δύο χέρια και σηκώστε ή κατεβάστε την κολώνα του τιμονιού για να μετακινήσετε το τιμόνι στην πιο άνετη θέση.
- 3 Μόλις επιλεγθεί μια άνετη θέση οδήγησης, τραβήξτε τον μοχλό ασφάλισης πλήρως προς τα πάνω για να κλειδώσετε την κολώνα του τιμονιού στη νέα θέση της.

### Ηλεκτρική υποβοήθηση τιμονιού (EPS)



*Εάν το σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού υποστεί βλάβη, το τιμόνι θα είναι πολύ βαρύ και αυτό μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια κατά την οδήγηση.*

Αυτή η σειρά μοντέλων διαθέτει ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης. Αυτό το σύστημα λειτουργεί μόνο μετά την εκκίνηση του οχήματος.

#### ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Όταν ενεργοποιείται το EPS, η διατήρηση του τιμονιού σε κλειδωμένη θέση για μεγάλα χρονικά διαστήματα επιφέρει υποβάθμιση της ηλεκτρικής υποβοήθησης, με αποτέλεσμα να δημιουργείται μια βαρύτερη αίσθηση στο τιμόνι.

---

## **Εκ νέου ρύθμιση γωνίας μονάδας τιμονιού με ηλεκτρική υποβοήθηση**

Όταν η μπαταρία επανασυνδεθεί μετά την αποσύνδεση, οι προειδοποιητικές λυχνίες του συστήματος EPS ενδέχεται να ανάβουν με κίτρινο χρώμα. Σε αυτήν την περίπτωση, το σύστημα EPS απαιτεί εκ νέου ρύθμιση: περιστρέψτε το τιμόνι από μία θέση κλειδώματος σε άλλη θέση κλειδώματος. Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας, οι προειδοποιητικές λυχνίες σβήνουν.

## **Θερμαινόμενο τιμόνι\***

Ορισμένα μοντέλα αυτού του οχήματος διαθέτουν λειτουργία θέρμανσης τιμονιού. Η λειτουργία θέρμανσης μπορεί να βελτιώσει την οδηγική άνεση σε χαμηλές θερμοκρασίες. Η λειτουργία θέρμανσης μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί μέσω του αντίστοιχου διακόπτη στην οθόνη ψυχαγωγίας.

## **Οδήγηση του οχήματος**

---

<i>Εκκίνηση/ διακοπή τροφοδοσίας</i>	<i>104</i>
<i>Ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης*</i>	<i>109</i>
<i>Μηχανικό σύστημα μετάδοσης κίνησης*</i>	<i>111</i>
<i>Σύστημα συνεχώς μεταβαλλόμενης σχέσης μετάδοσης (CVT)*</i>	<i>113</i>
<i>Λειτουργία οδήγησης*</i>	<i>118</i>
<i>Χειρόφρενο</i>	<i>120</i>
<i>Κεντρικό σύστημα φρένων</i>	<i>123</i>
<i>Ανάκτηση ενέργειας*</i>	<i>125</i>

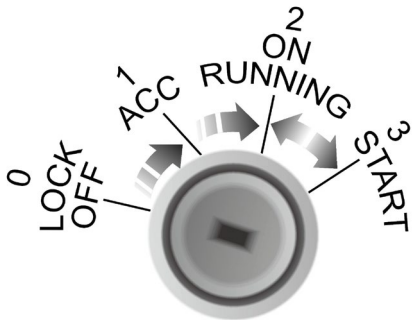


## Εκκίνηση/διακοπή τροφοδοσίας

### Εκκίνηση τροφοδοσίας (εκκίνηση με κλειδί)\*



Κατά την οδήγηση του οχήματος, μην αγγίζετε το κλειδί ή τον διακόπτη εκκίνησης, διότι μπορεί να προκαλέσετε επικίνδυνα ατυχήματα!



Ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στη δεξιά πλευρά της κολώνας του τιμονιού. Η λειτουργία κάθε θέσης έχει ως εξής:

### Θέση 0 (LOCK/OFF)

- Το κλειδί μπορεί να εισαχθεί ή να αφαιρεθεί.
- Αφού σβήσετε τον κινητήρα και αφαιρέσετε το κλειδί, γυρίστε το τιμόνι προς τη μία πλευρά για να το κλειδώσετε.

### Θέση 1 (ACC)

- Το ηλεκτρικό σύστημα δεν έχει ξεκινήσει και δεν μπορείτε να αφαιρέσετε το κλειδί.
- Ορισμένα ηλεκτρικά εξαρτήματα (όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα, κ.λπ.) μπορούν να λειτουργήσουν.

### Θέση 2 (ON/RUNNING)

- Κατά την εκκίνηση του οχήματος, το ηλεκτρικό σύστημα λειτουργεί και όλος ο ηλεκτρικός εξοπλισμός μπορεί να λειτουργήσει.

### Θέση 3 (START)

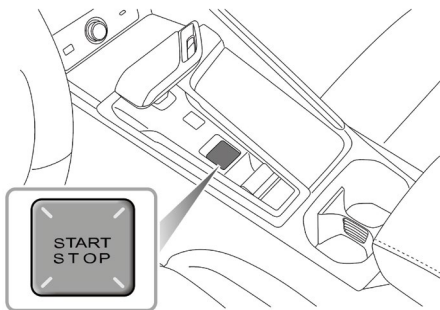
- Διακόπτε το ηλεκτρικό σύστημα.
- Αφήστε το κλειδί αμέσως μετά την εκκίνηση του ηλεκτρικού συστήματος και ο διακόπτης START/STOP θα επιστρέψει αυτόματα στη θέση 2.

**Σημείωση:** Ο μοχλός ταχυτήτων πρέπει να είναι στη νεκρά και ο διακόπτης εκκίνησης μπορεί να λειτουργήσει μόνο όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο.

**Σημείωση:** Όταν το κλειδί βρίσκεται στη θέση 0 του διακόπτη START/STOP, αν ανοίξει η πόρτα του οδηγού, ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος που υποδεικνύει ότι το κλειδί δεν έχει αφαιρεθεί.

**Σημείωση:** Όταν το τιμόνι είναι κλειδωμένο και δεν μπορείτε να γυρίσετε το κλειδί από τη θέση 0 στη θέση 1, περιστρέψτε ελαφρώς το τιμόνι ενώ γυρίζετε το κλειδί για να το ξεκλειδώσετε.

### **Εκκίνηση τροφοδοσίας (εκκίνηση χωρίς κλειδί)\***



Ο διακόπτης START/STOP για λειτουργία χωρίς κλειδί βρίσκεται στην επένδυση της κεντρικής κονσόλας. Για να λειτουργήσει το σύστημα, πρέπει το έξυπνο κλειδί να βρίσκεται μέσα στο αυτοκίνητο.

Κάθε εικόνα του διακόπτη περιγράφεται ως εξής:

### **Ενδεικτική λυχνία απενεργοποιημένη (OFF)**

Ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος σε αυτήν τη θέση.

### **Κίτρινο φως (ACC)**

Όταν είναι απενεργοποιημένος και ο διακόπτης START/STOP πατηθεί μία φορά, το όχημα εισέρχεται σε κατάσταση ACC, ανάβει το κίτρινο φως του διακόπτη START/STOP και κάποια ηλεκτρικά εξαρτήματα λειτουργούν (όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα, κ.λπ.).

### **Πράσινο φως (ON/RUNNING/READY)**

- Όταν βρίσκεται σε κατάσταση ACC, αν ο διακόπτης START/STOP πατηθεί ξανά χωρίς να εκτελεστεί άλλη λειτουργία, ο κινητήρας δεν ενεργοποιείται και το όχημα εισέρχεται σε κατάσταση ON. Ανάβει το πράσινο φως και κάποια ηλεκτρικά εξαρτήματα λειτουργούν (όπως όργανα, κ.λπ.).
- Το όχημα εισέρχεται σε κατάσταση RUNNING/READY και όλα τα ηλεκτρικά εξαρτήματα λειτουργούν μετά τη εκκίνηση του κινητήρα.

---

**Σημείωση:** Όταν ο διακόπτης START/STOP είναι απενεργοποιημένος και έχει ανοίξει μια πόρτα, αν το κλειδί βρίσκεται ακόμα στο αυτοκίνητο, η κόρνα θα ηχήσει διαδοχικά όταν η πόρτα κλείσει. Όταν η πόρτα ανοίξει ξανά, ηχεί μια προειδοποίηση και το προειδοποιητικό εικονίδιο και ένα μήνυμα θα εμφανιστούν στον πίνακα οργάνων για να σας υποδείξει να πάρετε το κλειδί σας.

Ένα ισχυρό ραδιοηλεκτρικό σήμα μπορεί να κάνει παρεμβολές στο σύστημα εκκίνησης χωρίς κλειδί. Εάν το όχημά σας βρίσκεται κοντά σε ένα ισχυρό ραδιοηλεκτρικό σήμα, ενδέχεται να μην είναι δυνατή η εκκίνηση με το πάτημα του κουμπιού εκκίνησης.

## Εκκίνηση τροφοδοσίας

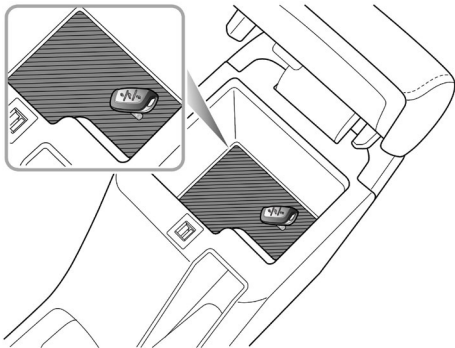


Μην εκκινείτε και λειτουργείτε τον κινητήρα για μεγάλο χρονικό διάστημα σε χώρο που δεν αερίζεται. Τα καυσαέρια είναι επιβλαβή και περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, το οποίο μπορεί να προκαλέσει απώλεια αισθήσεων ή ακόμα και θάνατο.

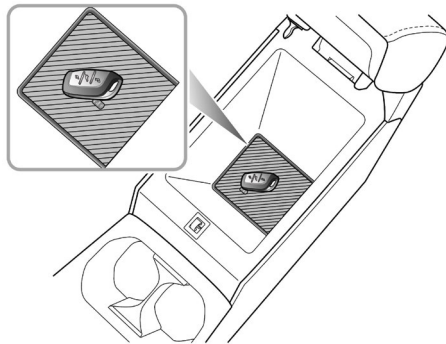
## Διαδικασία εκκίνησης

- 1 Απενεργοποιήστε τον περιττό ηλεκτρικό εξοπλισμό (συμπεριλαμβανομένου του κλιματισμού).
- 2 Για οχήματα με αυτόματο σύστημα μετάδοσης κίνησης, βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση P ή N και πατήστε το πεντάλ του φρένου.
- 3 Για οχήματα με μηχανικό σύστημα μετάδοσης κίνησης, βεβαιωθείτε ότι έχει επιληχθεί η νεκρά και ότι το πεντάλ του συμπλέκτη είναι πατημένο έως το τέλος της διαδρομής.
- 4 Πατήστε τον διακόπτη START/STOP στον πίνακα οργάνων και αφήστε τον μετά την εκκίνηση του κινητήρα.

### Διαδικασία εκκίνησης από αναμονή (μοντέλα με μηχανικό σύστημα μετάδοσης κίνησης)



### Διαδικασία εκκίνησης από αναμονή (μοντέλα με αυτόματο σύστημα μετάδοσης κίνησης)



Όταν το όχημα βρίσκεται σε περιοχή ισχυρών παρεμβολών από ραδιοηλεκτρικά σήματα ή η ισχύς της μπαταρίας του έξυπνου κλειδιού είναι χαμηλή, ξεκινήστε το όχημα με την εναλλακτική διαδικασία εκκίνησης σύμφωνα με τα ακόλουθα βήματα:

- 1 Τοποθετήστε το έξυπνο κλειδί στη θέση και με τη γωνία που φαίνεται στην εικόνα.
- 2 Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση P και στη συνέχεια, πατήστε το πεντάλ του

φρένου και τον διακόπτη εκκίνησης για να εκκινήσετε το ηλεκτρικό σύστημα τροφοδοσίας.

- 3 Για τα μοντέλα με χειροκίνητο σύστημα μετάδοσης κίνησης, τοποθετήστε τον μοχλό ταχυτήτων στη νεκρά, πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη, χρησιμοποιήστε τον διακόπτη εκκίνησης και ενεργοποιήστε το ηλεκτρικό σύστημα τροφοδοσίας.

Εάν η διαδικασία εκκίνησης χωρίς κλειδί εξακολουθεί να μην μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά μετά την αντικατάσταση της μπαταρίας του έξυπνου κλειδιού ή την απομάκρυνση του αυτοκινήτου από την περιοχή παρεμβολών, απευθυνθείτε σε ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG.

#### ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Εάν τρεις διαδοχικές προσπάθειες εκκίνησης είναι ανεπιτυχείς, αναζητήστε βοήθεια. Διαφορετικά, πολλαπλές διαδοχικές εκκινήσεις μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο σύστημα τροφοδοσίας και την μπαταρία.
- Αυτό το αυτοκίνητο διαθέτει αντικλεπτικό σύστημα. Δεν είναι δυνατή η εκκίνηση του οχήματος από οποιοδήποτε κλειδί που έχει κατασκευαστεί από τρίτους.
- Σε περιβάλλοντα με θερμοκρασίες κάτω από -10 βαθμούς Κελσίου, ο χρόνος εκκίνησης του συστήματος ισχύος αυξάνεται. Θα χρειαστεί να απενεργοποιήσετε κάθε περιττό ηλεκτρικό εξοπλισμό κατά την εκκίνηση.

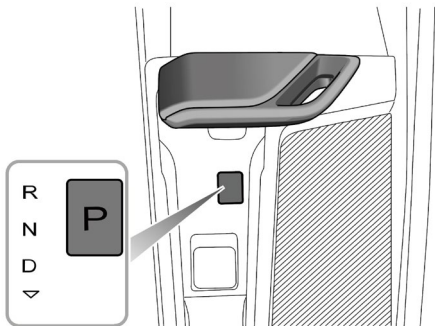
## Διακοπή ηλεκτρικού συστήματος

Απενεργοποιήστε το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος ως εξής:

- 1 Αφού σταματήσετε με ασφάλεια το όχημα, πατήστε το πεντάλ του φρένου (σε αυτόματο σύστημα μετάδοσης κίνησης) ή το πεντάλ του συμπλέκτη (σε χειροκίνητο σύστημα μετάδοσης κίνησης).
- 2 Ενεργοποιήστε το χειρόφρενο.
- 3 Για μοντέλα με αυτόματο σύστημα μετάδοσης κίνησης, τοποθετήστε τον μοχλό αλλαγής σχέσεων στη θέση P.
- 4 Για μοντέλα με χειροκίνητο σύστημα μετάδοσης κίνησης, τοποθετήστε τον μοχλό αλλαγής σχέσεων στη νεκρά.
- 5 Πατήστε τον διακόπτη εκκίνησης για να απενεργοποιήσετε το ηλεκτρικό σύστημα τροφοδοσίας.

## Ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης\*

### Χειριστήριο αλλαγής σχέσεων



- **P Στάθμευση**

Σε αυτήν τη θέση, το όχημα είναι κλειδωμένο και εφαρμόζεται το EPB. Επιλέξτε αυτήν τη σχέση μόνο όταν το όχημα είναι σταματημένο. Πατήστε το κουμπί της σχέσης P και θα ενεργοποιηθεί η σχέση P.

*Σημείωση: Αν αφήσετε το πεντάλ του φρένου, η ζώνη ασφαλείας του οδηγού λύνεται, η πόρτα του οδηγού ανοίγει και το όχημα μεταβαίνει αυτόματα στη σχέση P.*

- **R Όπισθεν**

Επιλέξτε αυτήν τη σχέση μόνο όταν το όχημα είναι σταματημένο και επιθυμείτε να κινηθείτε προς τα πίσω. Πατήστε το πεντάλ του φρένου, γυρίστε το κουμπί αλλαγής σχέσης δεξιόστροφα έως το τέλος της διαδρομής και αφήστε το. Θα ενεργοποιηθεί η Όπισθεν.

- **R Όπισθεν**

Πατήστε το πεντάλ του φρένου, σπρώξτε τον μοχλό ηλεκτρονικής αλλαγής σχέσης προς τα εμπρός έως το τέλος της διαδρομής και θα ενεργοποιηθεί η Όπισθεν. Πατήστε το πεντάλ του φρένου και σπρώξτε τον μοχλό αλλαγής σχέσης προς τα εμπρός. Θα ενεργοποιηθεί η Όπισθεν.

- **N Νεκρά**

Επιλέξτε αυτήν τη σχέση όταν το όχημα είναι σταματημένο και ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί για μικρό χρονικό διάστημα (για παράδειγμα, σε αναμονή σε φανάρια).

- **D Οδήγηση**

Πατήστε το πεντάλ του φρένου και σπρώξτε τον μοχλό αλλαγής σχέσης μέχρι να ανάψει η ένδειξη D. Θα ενεργοποιηθεί η σχέση οδήγησης, D.

## Λειτουργία προστασίας



Όταν σταθμεύετε, οδηγήστε το όχημα σε μια ασφαλή περιοχή για τη δική σας προστασία και για συμμόρφωση με τους κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας.

## Δυσλειτουργία συστήματος αλλαγής ταχυτήτων

Εάν εντοπιστούν σοβαρές λειτουργικές βλάβες στο σύστημα αλλαγής ταχυτήτων, στον πίνακα οργάνων θα εμφανιστεί η ένδειξη «EP». Για την ασφάλεια κατά την οδήγηση, όταν η ταχύτητα οχήματος είναι χαμηλότερη από μια συγκεκριμένη τιμή, το ηλεκτρικό σύστημα θα διακόψει την τροφοδοσία του συστήματος μετάδοσης κίνησης και το όχημα δεν θα είναι σε θέση να κινηθεί! Επικοινωνήστε αμέσως με ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG.

## Δυσλειτουργία κινητήρα συστήματος μετάδοσης ηλεκτροκίνησης

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει βλάβη στον κινητήρα μετάδοσης ηλεκτροκίνησης ή τον ελεγκτή, η ενδεικτική λυχνία ανάβει με κόκκινο χρώμα. Σταθμεύστε το όχημα με ασφάλεια και επικοινωνήστε αμέσως με ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG.

## Περιορισμός ισχύος του συστήματος μετάδοσης ηλεκτροκίνησης

Το σύστημα μετάδοσης ηλεκτροκίνησης μπορεί να ζεσταθεί σε περιβάλλοντα υψηλής θερμοκρασίας όταν γίνεται συχνά εκκίνηση, απότομη επιτάχυνση και επιβράδυνση, συνεχής κίνηση σε δρόμους με απότομη κλίση για μεγάλο διάστημα και, ως εκ τούτου, υπερφόρτωση του συστήματος μετάδοσης ηλεκτροκίνησης.

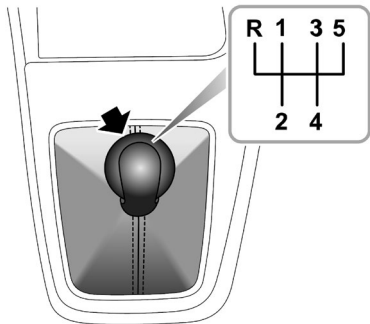
Σε ορισμένες περιπτώσεις, προκειμένου να αποφευχθεί η βλάβη του κινητήρα, το σύστημα εφαρμόζει περιορισμό της ισχύος και ανάβει η προειδοποιητική ένδειξη ⚠.

Σε αυτήν την περίπτωση, σταματήστε σε ασφαλές μέρος ή διατηρήστε χαμηλότερο φορτίο για να συνεχίσετε να κινείστε με σταθερή ταχύτητα μέχρι να κρυώσει ο κινητήρας. Αφού μειωθεί η θερμοκρασία του κινητήρα και η ενδεικτική λυχνία σβήσει, μπορείτε να οδηγήσετε κανονικά.

Εάν το σύστημα μετάδοσης κίνησης έχει κρυώσει για μεγάλο χρονικό διάστημα (περίπου 20 λεπτά) και η προειδοποιητική ένδειξη δεν έχει σβήσει, σταθμεύστε το όχημα με ασφάλεια και επικοινωνήστε αμέσως με ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί σοβαρή βλάβη στο σύστημα μετάδοσης κίνησης.

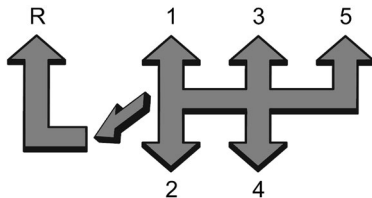
## Μηχανικό σύστημα μετάδοσης κίνησης\*

### Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων



Το μηχανικό σύστημα μετάδοσης κίνησης είναι ένα κιβώτιο 5 ταχυτήτων με 6 σχέσεις, οι οποίες είναι: 1η, 2η, 3η, 4η, 5η και R (Όπισθεν) αντίστοιχα.

## Προφυλάξεις κατά την οδήγηση:



- 1 Όταν επιλέγετε την όπισθεν R, πρέπει ακινητοποιήσετε πλήρως το όχημα, να περιμένετε για λίγο και στη συνέχεια να πατήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη έως το τέλος της διαδρομής. Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός είναι στη νεκρά (θέση N), πιέστε τον μοχλό προς τα κάτω, προς τα αριστερά και στη συνέχεια προς τα εμπρός στη θέση R. Αφήστε αργά το πεντάλ συμπλέκτη του για να ολοκληρώσετε την αλλαγή ταχύτητας. Περιμένετε 2-3 δευτερόλεπτα πριν επιχειρήσετε να επιλέξετε όπισθεν, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην όπισθεν.
- 2 Μην ακουμπάτε το χέρι σας στον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων κατά την οδήγηση, διότι η πίεση από το χέρι σας μπορεί να προκαλέσει πρόωρη φθορά στον μηχανισμό αλλαγής ταχυτήτων.



- 
- 3 Μην ακουμπάτε το πόδι σας πάνω στο πεντάλ του συμπλέκτη κατά την οδήγηση, διότι μπορεί να προκληθεί φθορά του συμπλέκτη.
  - 4 Μην κρατάτε το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο σε επιφάνεια με κλίση μέσω του συμπλέκτη. Αυτό θα φθείρει τον συμπλέκτη.
  - 5 Όταν επιλέγετε την όπισθεν R, πρέπει ακινητοποιήσετε πλήρως το όχημα, να περιμένετε για λίγο και στη συνέχεια να πατήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη έως το τέλος της διαδρομής. Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός είναι στη νεκρά (θέση N), πιέστε τον μοχλό προς τα κάτω, προς τα αριστερά και στη συνέχεια προς τα εμπρός στη θέση R. Αφήστε αργά το πεντάλ συμπλέκτη του για να ολοκληρώσετε την αλλαγή ταχύτητας. Περιμένετε 2-3 δευτερόλεπτα πριν επιχειρήσετε να επιλέξετε όπισθεν, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην όπισθεν.
  - 6 Μην ακουμπάτε το χέρι σας στον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων κατά την οδήγηση, διότι η πίεση από το χέρι σας μπορεί να προκαλέσει πρόωρη φθορά στον μηχανισμό αλλαγής ταχυτήτων.
  - 7 Μην ακουμπάτε το πόδι σας πάνω στο πεντάλ του συμπλέκτη κατά την οδήγηση, διότι μπορεί να προκληθεί φθορά του συμπλέκτη.

- 8 Μην κρατάτε το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο σε επιφάνεια με κλίση μέσω του συμπλέκτη. Αυτό θα φθείρει τον συμπλέκτη.

***Σημείωση: Προκειμένου να διασφαλιστεί η ομαλή οδήγηση και η χαμηλή κατανάλωση καυσίμου, αλλάξτε την κατάλληλη στιγμή και να μην αφήνετε ποτέ τον κινητήρα να λειτουργεί σε υψηλές ταχύτητες για παρατεταμένα χρονικά διαστήματα.***

### **Ενδείξεις αλλαγής ταχυτήτων**

Όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση και το πεντάλ του συμπλέκτη δεν είναι πατημένο, αν πληρούνται όλα τα προκαθορισμένα κριτήρια για αλλαγή ταχύτητας, το κέντρο πληροφοριών εμφανίζει την συνιστώμενη ταχύτητα και ένα βέλος για να υπενθυμίσει στον οδηγό να αλλάξει ταχύτητα όταν το επιτρέπουν οι συνθήκες οδήγησης.

***Η λειτουργία αλλαγής ταχυτήτων θα πρέπει να εκτελείται έτσι ώστε να εξασφαλίζετε τη δική σας ασφάλεια και να τηρείτε τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας.***

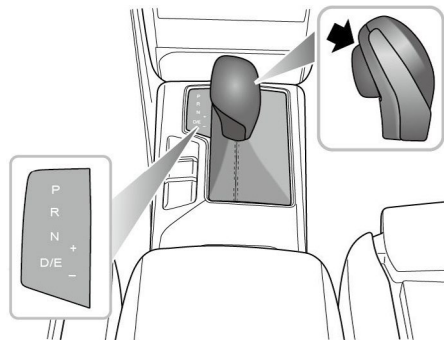
## Σύστημα συνεχώς μεταβαλλόμενης σχέσης μετάδοσης (CVT)\*

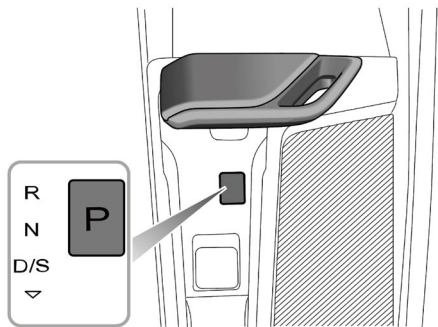
### Οδηγίες χρήσης

Οι ακόλουθες πληροφορίες είναι πολύ σημαντικές. Διαβάστε προσεκτικά πριν από τη χρήση:

- Πριν από την εκκίνηση του οχήματος, κλείστε τις πόρτες, βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση P, πατήστε το πεντάλ του φρένου και εφαρμόστε το χειρόφρενο.
- Μετά την εκκίνηση του οχήματος, συνεχίστε να πατάτε το πεντάλ του φρένου και βεβαιωθείτε ότι έχει ενεργοποιηθεί το χειρόφρενο. Στη συνέχεια, μετακινήστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στην απαιτούμενη σχέση.
- Απελευθερώστε το χειρόφρενο και φρενάρετε ενώ συνεχίζετε να πατάτε το πεντάλ του φρένου μέχρι να είστε έτοιμοι για ελιγμό. Σε επίπεδο δρόμο, μόλις απελευθερωθεί το πεντάλ του φρένου, το όχημα αρχίζει αυτόματα να κινείται με αργή ταχύτητα, όταν το πεντάλ του γκαζιού δεν έχει ακόμη πατηθεί.
- Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, μην αφήνετε το αυτοκίνητο να κυλά ελεύθερα με νεκρά, διότι μπορεί να προκληθεί ατύχημα.
- Μην ρυμουλκείτε το όχημα με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος, διότι μπορεί να προκληθεί σοβαρή βλάβη στο σύστημα μετάδοσης κίνησης CVT.

### Αλλαγή ταχυτήτων





Το αυτόματο σύστημα μετάδοσης κίνησης είναι ένα κιβώτιο CVT.

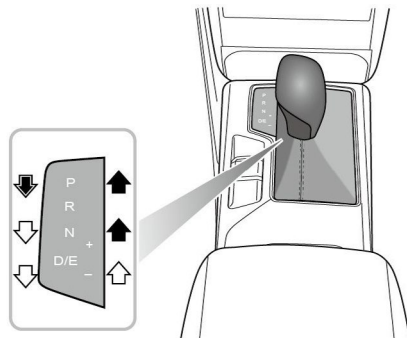
**Σημείωση:** Τα γράμματα ή αριθμοί που εμφανίζονται πιο έντονα στον πίνακα οργάνων υποδεικνύουν την επιλεγμένη σχέση.

Για την αποτροπή εσφαλμένης επιλογής της σχέσης P (Στάθμευση) ή R (Όπισθεν) ενώ ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται σε άλλες θέσεις, χρησιμοποιείται ένα κουμπί κλειδώματος με ελατήριο, το οποίο βρίσκεται στον μοχλό ταχυτήτων.

## Λειτουργία μοχλού αλλαγής ταχυτήτων



**ΜΗΝ πατάτε το κουμπί κλειδώματος κατά την αλλαγή ταχύτητας, εκτός αν είναι απαραίτητο.**



Κατά τη διάρκεια οποιασδήποτε αλλαγής ταχύτητας, χρησιμοποιήστε τον μοχλό αλλαγής σύμφωνα με τις οδηγίες που υποδεικνύονται από τα ακόλουθα βέλη:



Ελεύθερη αλλαγή ταχυτήτων.



Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί κλειδώματος για να αλλάξετε την ταχύτητα.



Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί κλειδώματος και πατήστε το πεντάλ του φρένου για να αλλάξετε ταχύτητα.

## Θέση μοχλού αλλαγής ταχυτήτων



*Ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων πρέπει να τοποθετείται στη θέση P όταν το όχημα είναι σταθμευμένο.*



*ΜΗΝ αλλάζετε τον μοχλό αλλαγής σχέσεων μεταξύ των σχέσεων D και R ή στη σχέση P ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση, διότι μπορεί να προκληθεί σοβαρή βλάβη στο σύστημα μετάδοσης κίνησης ή ατύχημα.*

### • P Στάθμευση

Όταν ο μοχλός αλλαγής σχέσεων βρίσκεται σε αυτή τη σχέση, το σύστημα μετάδοσης κίνησης κλειδώνει. Χρησιμοποιήστε αυτήν τη σχέση μόνο όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο και έχει ενεργοποιηθεί το χειρόφρενο.

**Σημείωση:** Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο σε δρόμο με κλίση, πατήστε το πεντάλ του φρένου και εφαρμόστε πρώτα το χειρόφρενο πριν επιλέξετε τη σχέση P.

### • R Όπισθεν

Επιλέξτε αυτήν τη σχέση μόνο όταν το όχημα είναι σταματημένο.

### • N Νεκρά

Επιλέξτε αυτήν τη σχέση όταν το όχημα είναι σταματημένο και ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί για μικρό χρονικό διάστημα (για παράδειγμα, σε αναμονή σε φανάρια).

### • D Οδήγηση

Χρησιμοποιείται για κανονική οδήγηση και επιτρέπει την αυτόματη επιλογή σχέσεων ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος και τη θέση του πεντάλ του γκαζιού.

### • E ECO

Επιλέξτε αυτήν τη σχέση για μεγαλύτερη οικονομία σε βάρος των επιδόσεων. Ο πίνακας οργάνων εμφανίζει ταυτόχρονα τις ενδείξεις των σχέσεων ECO και E.

### • Χειροκίνητη λειτουργία

Επιλέξτε αυτήν τη λειτουργία όταν απαιτείται χειροκίνητη αλλαγή ταχυτήτων. Ο πίνακας οργάνων εμφανίζει έναν αριθμό (1-8) που υποδεικνύει την τρέχουσα επιλεγμένη σχέση, ενώ υπενθυμίζει στον οδηγό να αλλάξει ταχύτητα με την εμφάνιση ενός βέλος που δείχνει προς τα πάνω ή προς τα κάτω. Όταν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στη σχέση E, μετακινήστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων προς το «+» για να επιλέξετε την υψηλότερη διαθέσιμη σχέση, ή προς το «-» για να επιλέξετε την επόμενη χαμηλότερη διαθέσιμη ταχύτητα.

Με επιλεγμένη τη χειροκίνητη λειτουργία, αν ο οδηγός κάνει μια μη εύλογη επιλογή σχέσης, όπως να ζητήσει ανέβασμα ταχύτητας όταν ο κινητήρας λειτουργεί με χαμηλές στροφές ή κατέβασμα ταχύτητα όταν ο κινητήρας λειτουργεί με υψηλές στροφές, το σύστημα μετάδοσης κίνησης δεν θα ανταποκριθεί και θα παραμείνει στην τρέχουσα σχέση. Εάν το όχημα κινείται και η ταχύτητα του κινητήρα πέσει κάτω από ένα προκαθορισμένο όριο σε ορισμένες σχέσεις, το σύστημα μετάδοσης κίνησης αλλάζει ταχύτητα στην πιο κάτω σχέση για να αποφευχθεί η επιβράδυνση του κινητήρα. Όταν το όχημα επιταχύνει, αν η ταχύτητα του κινητήρα αυξάνεται συνεχώς και υπερβαίνει την επιτρεπόμενη μέγιστη ταχύτητα χωρίς να δοθεί εντολή αλλαγής ταχύτητας προς τα πάνω, το σύστημα μετάδοσης κίνησης επιλέγει αυτόματα την επόμενη ταχύτητα για προστασία του κινητήρα.

Για να επιστρέψετε σε άλλες λειτουργίες του συστήματος μετάδοσης, μετακινήστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων προς τα αριστερά και επιλέξτε D.

## Ταχύτητα αλλαγής ταχυτήτων

Με επιλεγμένη τη σχέση D ή E, η ταχύτητα μίας σχέσης ποικίλλει ανάλογα με τη θέση του πεντάλ γκαζιού: ένα μικρότερο πάτημα του πεντάλ σημαίνει ότι η μετατόπιση της σχέσης γίνεται με χαμηλότερη ταχύτητα και ένα μεγαλύτερο πάτημα του πεντάλ έχει ως αποτέλεσμα το σύστημα

μετάδοσης κίνησης να καθυστερεί την αλλαγή της σχέσης, μέχρι να ολοκληρωθεί η αλλαγή της σχέσης όταν το όχημα φτάσει σε υψηλότερη ταχύτητα.

## Kick-down



*Οι κινητήριοι τροχοί ενδέχεται να ολισθήσουν όταν εκτελείται ενέργεια kick-down σε επιφάνειες οδοστρώματος με χαμηλή πρόσφυση και αυτό μπορεί να οδηγήσει στην εκτός ελέγχου ολίσθηση του οχήματος.*

Με επιλεγμένη τη σχέση D ή S, το πάτημα του πεντάλ γκαζιού μέχρι το τέλος της διαδρομής με μία κίνηση (kick-down) θα παρέχει καλύτερη απόδοση επιτάχυνσης κατά την προσπέραση. Υπό ορισμένες συνθήκες, θα επιτρέψει στο σύστημα μετάδοσης κίνησης να μεταβεί αμέσως σε χαμηλότερη σχέση και να παρέχει γρήγορη επιτάχυνση. Μόλις απελευθερωθεί το πεντάλ γκαζιού, θα επανέλθει μια κατάλληλη υψηλότερη σχέση (με βάση την ταχύτητα του οχήματος και τη θέση του πεντάλ γκαζιού).

## Λειτουργία προστασίας



*Όταν σταθμεύετε, οδηγήστε το όχημα σε μια ασφαλή περιοχή για τη δική σας προστασία και για συμμόρφωση με τους κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας.*

## Βλάβη συστήματος μετάδοσης κίνησης CVT

Εάν το σύστημα μετάδοσης κίνησης παρουσιάζει βλάβη ή δεν λειτουργεί σωστά, η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας εκπομπών κινητήρα εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων. Σε μια τέτοια περίπτωση, αναζητήστε ένα τοπικό Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο για συντήρηση το συντομότερο δυνατό.

## Λειτουργία έκτακτης ανάγκης

Όταν παρουσιάζονται ορισμένες βλάβες, το σύστημα μετάδοσης κίνησης εισέρχεται σε λειτουργία έκτακτης ανάγκης (Limp), κατά την οποία μπορούν να λειτουργήσουν μόνο κάποιες σχέσεις και σε κάποιες περιπτώσεις ενδέχεται να μην μπορεί να επιλεγθεί η Όπισθεν. Σε αυτήν την περίπτωση, ο πίνακας οργάνων εμφανίζει την ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας εκπομπών κινητήρα. Σε μια τέτοια περίπτωση, επικοινωνήστε με ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG για σέρβις το συντομότερο δυνατό.

## Βλάβη συστήματος αλλαγής ταχυτήτων

Εάν εντοπιστούν σοβαρές λειτουργικές βλάβες στο σύστημα αλλαγής ταχυτήτων, στον πίνακα οργάνων θα εμφανιστεί η ένδειξη «EP». Σε μια τέτοια περίπτωση, για ασφαλή οδήγηση, αν η ταχύτητα του οχήματος είναι χαμηλότερη από κάποια συγκεκριμένη τιμή, το ηλεκτρικό σύστημα θα διακόψει αναγκαστικά τη μετάδοση ισχύος και δεν θα είναι δυνατή η οδήγηση του οχήματος! Επικοινωνήστε με ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG για σέρβις το συντομότερο δυνατό.

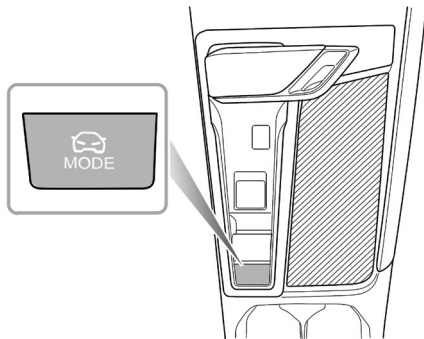
## Λειτουργία οδήγησης\*



*Η αλλαγή της λειτουργίας οδήγησης όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση μπορεί να αποσπάσει την προσοχή του οδηγού από τις οδικές συνθήκες και αυτή η λειτουργία μπορεί να εκτελεστεί μόνο όταν οι συνθήκες είναι ασφαλείς.*

Η λειτουργία οδήγησης ενεργοποιεί διαφορετικούς τρόπους ρύθμισης για λειτουργίες όπως η απόκριση ισχύος, η αίσθηση του τιμονιού και η απόδοση του κλιματισμού.

Χρησιμοποιώντας τον διακόπτη λειτουργίας στην κεντρική κονσόλα, μπορείτε να επιλέξετε μεταξύ των ακόλουθων λειτουργιών οδήγησης:



### 1 **ECO**

Το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση χαμηλής κατανάλωσης ενέργειας για οικολογική οδήγηση.

### 2 **Κανονική**

Το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση ισορροπίας των ρυθμίσεων για καθημερινή οδήγηση.

### 3 **Sport**

Ο οδηγός μπορεί να απολαύσει μια δυναμική οδηγική εμπειρία, κατάλληλη για спор οδήγηση.

---

*Σημείωση: Κατά την αλλαγή της λειτουργίας οδήγησης σε χειροκίνητη λειτουργία, το ηλεκτρικό σύστημα διατηρεί τη λογική των αλλαγών ταχυτήτων που ισχύει στη χειροκίνητη λειτουργία.*

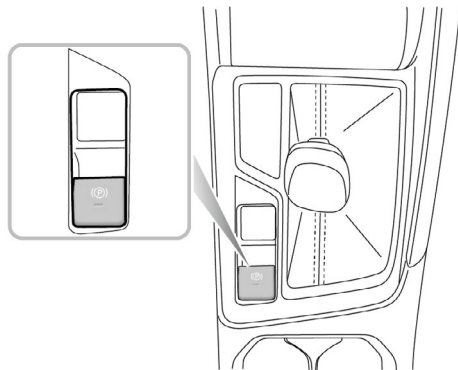
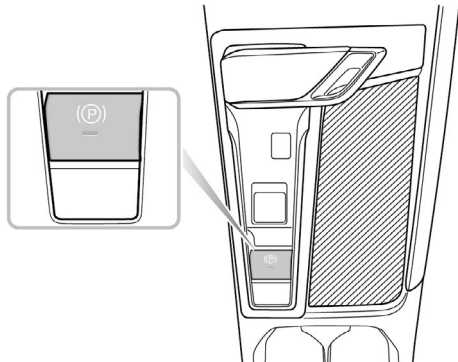


## Χειρόφρενο

### Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)\*



Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του EPB, όπου η απελευθέρωση του EPB δεν είναι δυνατή, συμβουλευτείτε Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG για να εκτελέσετε χειροκίνητη απελευθέρωση του χειρόφρενου.



Μπορείτε να χειρίζεστε το σύστημα EPB με τις ακόλουθες μεθόδους:

Τραβήξτε τον διακόπτη EPB προς τα πάνω για να εφαρμόσετε το σύστημα EPB μετά την ασφαλή στάθμευση του οχήματος. Τοποθετήστε τον διακόπτη εκκίνησης στη θέση ON/READY/RUNNING, πατήστε το πεντάλ του φρένου και μετακινήστε τον μοχλό αλλαγής σχέσης από τη θέση P για να απενεργοποιήσετε το σύστημα EPB.

Εάν οι ενδείξεις (P) στον διακόπτη EPB και στον πίνακα οργάνων φωτίζονται, το σύστημα EPB έχει ενεργοποιηθεί. Εάν οι ενδείξεις (P) στον διακόπτη EPB και στον πίνακα οργάνων φωτίζονται, το σύστημα EPB έχει απενεργοποιηθεί.

**Σημείωση:** Κατά την έξοδο από το όχημα, το EPB πρέπει να ενεργοποιείται.

**Σημείωση:** Μπορεί να ακουστεί ένας θόρυβος από τον κινητήρα κατά την εφαρμογή ή την απελευθέρωση του EPB.

Το σύστημα ηλεκτρονικού χειρόφρενου δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί όταν η μπαταρία του οχήματος έχει εκφορτιστεί. Σε αυτήν την περίπτωση, χρησιμοποιήστε το σύστημα εκκίνησης έκτακτης ανάγκης με ένα καλώδιο εκκίνησης μπαταρίας - ανατρέξτε στο «Εκκίνηση με καλώδιο εκκίνησης μπαταρίας» στην ενότητα «Έκτακτη ανάγκη».

## Υποβοήθηση εκκίνησης

Εάν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη, ο κινητήρας λειτουργεί, έχει επιλεχθεί η σχέση D ή R και έχει πατηθεί το πεντάλ του γκαζιού για να ξεκινήσει το όχημα, το σύστημα EPB απελευθερώνεται αυτόματα.

## Λειτουργία πέδησης έκτακτης ανάγκης



Η ακατάλληλη χρήση του EPB μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα και τραυματισμούς. Μην χρησιμοποιείτε το EPB για φρενάρισμα του οχήματος, εκτός αν υπάρχει έκτακτη ανάγκη.



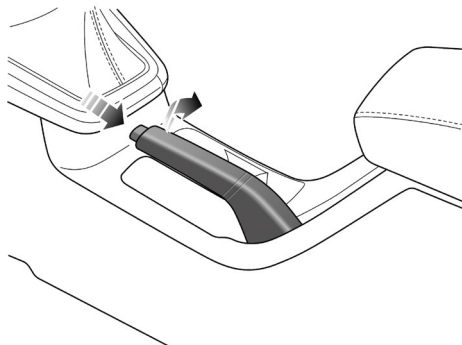
Κατά τη διάρκεια της πέδησης έκτακτης ανάγκης με τη χρήση του EPB, ΜΗΝ απενεργοποιείτε το σύστημα ανάφλεξης/τροφοδοσίας του οχήματος, διότι αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό.

Σε περίπτωση βλάβης του κανονικού συστήματος πέδησης κατά την οδήγηση, η πέδηση έκτακτης ανάγκης μπορεί να ενεργοποιηθεί αν τραβήξετε και κρατήσετε τον διακόπτη EPB προς τα πάνω. Όταν πατάτε απότομα το φρένο σε έκτακτη ανάγκη, ηχεί ένα προειδοποιητικό σήμα. Η διαδικασία πέδησης ακυρώνεται όταν αφήνετε τον διακόπτη EPB.

## Χειροκίνητο χειρόφρενο\*



*ΜΗΝ οδηγείτε όταν έχετε εφαρμόσει το χειρόφρενο και μην εφαρμόζετε το χειρόφρενο όταν το αυτοκίνητο κινείται. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου, να αποτρέψει τη σωστή λειτουργία του ABS και ακόμη και να προκαλέσει ζημιά στα πίσω φρένα.*



Το χειρόφρενο εφαρμόζει μόνο στους πίσω τροχούς. Για να εφαρμόσετε το χειρόφρενο, τραβήξτε τον μοχλό προς τα πάνω. Ενώ το όχημα είναι σταθμευμένο, βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός του χειρόφρενου παραμένει στη θέση του.

Για να απελευθερώσετε, τραβήξτε ελαφρά τον μοχλό προς τα πάνω και στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί στην άκρη του χειρόφρενου και κατεβάστε τον μοχλό.

Όταν σταθμεύετε σε δρόμο με απότομη κλίση, μην βασίζεστε μόνο στο χειρόφρενο για να συγκρατήσετε το όχημα.

## Κεντρικό σύστημα φρένων

Ορισμένα μοντέλα διαθέτουν υδραυλικό σύστημα πέδησης με υποβοήθηση υποπίεσης ως κεντρικό σύστημα φρένων. Επιτρέπει στον οδηγό να εφαρμόζει το φρένο πιο εύκολα και βελτιώνει επίσης την απόδοση της πέδησης.

**Σημείωση:** Όταν ο κινητήρας δεν είναι ενεργοποιημένος, το πεντάλ του φρένου είναι σκληρό, αλλά όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, το πεντάλ του φρένου είναι ελαφρύ, διότι υποστηρίζεται από τον ενισχυτή πέδησης.

Το υδραυλικό σύστημα πέδησης με υποβοήθηση υποπίεσης μειώνει την προσπάθεια που πρέπει να καταβάλλει ο οδηγός όταν πατά το πεντάλ του φρένου και διασφαλίζει την ασφαλή και γρήγορη πέδηση. Ωστόσο, κατά την καθημερινή οδήγηση, πρέπει να αποφεύγονται οι ακόλουθες μη τυπικές ενέργειες:

- Ποτέ μην αφήνετε το αυτοκίνητο να εκτελεί ελεύθερη κίνηση με τον κινητήρα σβηστό. Δεδομένου ότι το σύστημα υδραυλικής πέδησης με υποβοήθηση υποπίεσης λειτουργεί μόνο όταν ο κινητήρας λειτουργεί, το φρενάρισμα όταν το αυτοκίνητο κινείται ελεύθερα μετά το σβήσιμο του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει βλάβη.
- Σε περίπτωση σβησίματος του κινητήρα κατά την οδήγηση, πρέπει να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να σταματήσετε το όχημα όσο πιο γρήγορα γίνεται σύμφωνα με τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας. Κατά τη

διάρκεια του φρεναρίσματος, ΜΗΝ πατάτε επίμονα το πεντάλ του φρένου, επειδή έτσι θα εξαντληθεί γρήγορα η υποβοήθηση υποπίεσης του συστήματος πέδησης, με αποτέλεσμα να απαιτείται αυξημένη δύναμη πίεσης και να μειωθεί η ευκολία του φρεναρίσματος.

Κατά την οδήγηση, ο οδηγός πρέπει να προσέχει τα εξής:

- Όταν η απόδοση πέδησης του ενισχυτή υποπίεσης μειώνεται λόγω της αλλαγής της ατμοσφαιρικής πίεσης από περιοχές χαμηλού υψομέτρου σε περιοχές υψηλού υψομέτρου, ο χρήστης πρέπει πατήσει το πεντάλ του φρένου με μεγαλύτερη δύναμη από ό,τι συνήθως.
- Κατά την οδήγηση σε δρόμο με λακκούβες ή σε βροχή, μπορεί να σχηματιστεί ένα στρώμα μεμβράνη νερού στην επιφάνεια του δισκόφρενου, το οποίο μειώνει την απόδοση του φρεναρίσματος και επεκτείνει την απόσταση που απαιτείται μέχρι να σταματήσει το αυτοκίνητο. Σε αυτήν την περίπτωση, διατηρείτε ασφαλή απόσταση από άλλα οχήματα και πατάτε το πεντάλ του φρένου κατά διαστήματα για να διατηρείτε στεγνή την επιφάνεια του δισκόφρενου.
- Εάν η απόδοση του φρεναρίσματος μειωθεί λόγω βλάβης του οχήματος, επικοινωνήστε με ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG για σέρβις το συντομότερο δυνατό.

---

Ορισμένα μοντέλα διαθέτουν ολοκληρωμένο σύστημα πέδησης (IBS), το οποίο προσφέρει τα πλεονεκτήματα της ταχύτερης απόκρισης πέδησης και της μεγαλύτερης ευστάθειας χωρίς να βασίζεται στην υποπίεση. Πρέπει να προσέχετε τα παρακάτω κατά τη χρήση του IBS:

- Το IBS λειτουργεί μόνο όταν το ηλεκτρικό σύστημα τροφοδοσίας είναι έτοιμο. Μην απενεργοποιείτε το ηλεκτρικό σύστημα.
- Εάν το ηλεκτρικό σύστημα απενεργοποιηθεί κατά την οδήγηση, πρέπει να πατήσετε σταθερά το πεντάλ του φρένου και να σταματήσετε με ασφάλεια.
- Όταν η παροχή ενέργειας του IBS μειώνεται λόγω χαμηλής ισχύος ή για άλλους λόγους, είναι απαραίτητο να ασκήσετε περισσότερη δύναμη από το συνηθισμένο στο πεντάλ του φρένου, ώστε να επιτύχετε αποτελεσματικό φρενάρισμα.

## Ανάκτηση ενέργειας\*



*Η επιβράδυνση που προκαλείται από την ανάκτηση ενέργειας ΔΕΝ είναι υποκατάστατο της ασφαλούς πέδησης. Ο οδηγός πρέπει πάντα να είναι έτοιμος να κάνει ελιγμούς πέδησης για να πετύχει ασφαλή οδήγηση.*

Όταν το όχημα φρενάρει, κινείται με αδράνεια ή κινείται ελεύθερα με κεκτημένη ταχύτητα (με ελεύθερη κύλιση, coasting), η λειτουργία ανάκτησης ενέργειας ενεργοποιείται, ο ηλεκτρικός κινητήρας μετατρέπει ένα τμήμα της κινητικής ενέργειας του οχήματος σε ηλεκτρική ενέργεια και αυτή στη συνέχεια αποθηκεύεται στη μπαταρία υψηλής τάσης.

Η ενέργεια δεν μπορεί να ανακτηθεί ή περιορίζεται υπό ορισμένες συνθήκες, όπως:

- Έχει επιλεγθεί η σχέση N (κατά τη διάρκεια της οδήγησης, μην αφήνετε το αυτοκίνητο να κυλά ελεύθερα με επιλεγμένη τη σχέση N).
- Κατά τη διάρκεια της παρέμβασης ροπής (SCS ή λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης).
- Η συστοιχία μπαταριών υψηλής τάσης είναι πλήρως φορτισμένη.
- Η θερμοκρασία της συστοιχίας μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή.

Λειτουργία ανάκτησης ενέργειας:

### Υψηλή

Υψηλό επίπεδο: Γίνεται ανάκτηση της μέγιστης ενέργειας. Το όχημα μπορεί να κινηθεί σε μικρότερες αποστάσεις με ελεύθερη κύλιση και υπάρχει έντονη αίσθηση της οπισθέλκουσας κατά την κίνηση με αδράνεια ή φρεναρίσματος του κινητήρα.

### Μεσαία

Μεσαίο επίπεδο: Μέτρια ανάκτηση ενέργειας.

### Χαμηλή

Χαμηλό επίπεδο: Γίνεται ανάκτηση της ελάχιστης ενέργειας. Το όχημα μπορεί να κινηθεί σε μεγαλύτερες αποστάσεις με ελεύθερη κύλιση και δεν υπάρχει σημαντική αίσθηση της οπισθέλκουσας κατά την κίνηση με αδράνεια ή φρεναρίσματος του κινητήρα.

Το επίπεδο ανάκτησης ενέργειας μπορεί να επιλεγθεί στην οθόνη του κέντρου ψυχαγωγίας.

**Σημείωση:** Συνιστάται η επιλογή Χαμηλού ή Υψηλού επιπέδου σε επιφάνειες με χαμηλά επίπεδα πρόσφυσης (π.χ., σε παγωμένους δρόμους).



## **Ξεκινήστε με ασφάλεια**

---

Ζώνη ασφαλείας	128
Αερόσακοι	139
Παιδικά καθίσματα	151
Κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά	162
Σύστημα ελέγχου ευστάθειας αμαξώματος	163
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)	165
Βοηθητικό σύστημα πέδησης	166
Αυτόματη συγκράτηση οχήματος*	167
Έλεγχος συγκράτησης οχήματος σε κλίση (HHC)	169
Σύστημα ελέγχου κατάβασης (HDC)	170
Ενεργητική προστασία από ανατροπή (ARP)	173
Προειδοποιητικό φως κινδύνου πέδησης έκτακτης ανάγκης (HAZ)*	174
Σύστημα πέδησης πολλαπλής σύγκρουσης (MCB)*	175
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)*	176



## Ζώνη ασφαλείας



Είναι σημαντικό να έχουν συνδεθεί σωστά όλες οι ζώνες ασφαλείας. Πάντα να ελέγχετε ότι όλοι οι επιβάτες φορούν ζώνες ασφαλείας. ΜΗΝ μεταφέρετε επιβάτες που δεν μπορούν να φορούν ζώνες ασφαλείας σωστά. Σε περίπτωση εσφαλμένης χρήσης των ζωνών ασφαλείας, ενδέχεται να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή ακόμα και θάνατος.



Οι αερόσακοι δεν μπορούν να αντικαταστήσουν τις ζώνες ασφαλείας. Οι αερόσακοι παρέχουν μόνο πρόσθετη υποστήριξη όταν ενεργοποιούνται και δεν ενεργοποιούνται σε όλα τα τροχαία ατυχήματα. Είτε ενεργοποιηθούν είτε όχι οι αερόσακοι, οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να μειώσουν τους κινδύνους σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε ατυχήματα. Ως εκ τούτου, οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να φοριούνται σωστά.



Μην λύνετε ΠΟΤΕ τη ζώνη ασφαλείας κατά την οδήγηση. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση ατυχήματος ή πέδησης έκτακτης ανάγκης.



Μην τοποθετείτε ποτέ τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού και μην χρησιμοποιείτε ποτέ εξάρτημα αντικατάστασης πόρπης όταν το κάθισμα του οδηγού είναι κενό ή όταν βγαίνετε από το όχημα.



Αυτό το όχημα διαθέτει προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας για να σας υπενθυμίζει να φορέσετε τη ζώνη ασφαλείας σας.

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι κουμπωμένες κατά την οδήγηση, διότι:

- Δεν μπορείτε ποτέ να προβλέψετε αν θα εμπλακείτε σε ένα ατύχημα και πόσο σοβαρό μπορεί να είναι.
- Σε πολλές περιπτώσεις συγκρούσεων, οι επιβάτες που φορούν ζώνες ασφαλείας οι οποίες έχουν δεθεί σωστά προστατεύονται, ενώ οι επιβάτες που φορούν ζώνες ασφαλείας δεν έχουν δεθεί σωστά κινδυνεύουν με σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο.

Ως εκ τούτου, όλοι οι επιβάτες πρέπει να φορούν τις ζώνες ασφαλείας σωστά, ακόμη και στις διαδρομές μικρών αποστάσεων.

---

## Προστασία που παρέχεται από τις ζώνες ασφαλείας

*Σημείωση: Είναι εξίσου σημαντικό για τους επιβάτες στο πίσω κάθισμα να ασφαλίζουν σωστά τις ζώνες ασφαλείας τους. Διαφορετικά, οι επιβάτες με ζώνες ασφαλείας που δεν είναι σωστά κουμπωμένες θα εκτιναχτούν προς τα εμπρός σε περίπτωση ατυχήματος και θα θέσουν σε κίνδυνο τον εαυτό τους, καθώς και τον οδηγό και άλλους επιβάτες.*

Όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση, η ταχύτητα κίνησης των επιβατών είναι ίδια με εκείνη του οχήματος.

Σε περίπτωση κινδύνου για «μετωπική σύγκρουση» ή πέδησης έκτακτης ανάγκης, το όχημα μπορεί να σταματήσει, αλλά οι επιβάτες θα συνεχίσουν να κινούνται μέχρι να έρθουν σε επαφή με ένα σταθερό αντικείμενο. Αυτό το αντικείμενο μπορεί να είναι το τιμόνι, το ταμπλό, το παρμπρίζ ή τα μπροστινά καθίσματα.

Μια σωστά δεμένη ζώνη ασφαλείας εξαλείφει τον κίνδυνο τραυματισμού. Όταν η ζώνη ασφαλείας έχει φορεθεί σωστά, θα «κλειδώσει» αυτόματα σε περίπτωση σύγκρουσης ή φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης για να μειώσει την ταχύτητα του σώματός σας, έτσι ώστε να αποτραπεί μια ανεξέλεγκτη κίνηση του σώματος που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στον οδηγό και τους επιβάτες.



---

## Εφαρμογή ζωνών ασφαλείας



*Η λανθασμένη εφαρμογή των ζωνών ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση ατυχήματος. Οι ζώνες ασφαλείας έχουν σχεδιαστεί για ένα άτομο, ΜΗΝ μοιράζετε τις ζώνες ασφαλείας.*



*ΜΗΝ τυλίγετε τη ζώνη ασφαλείας όταν κρατάτε βρέφος ή παιδί στα χέρια σας.*



*Αφαιρέστε τυχόν βαριά παλτά ή ρούχα όταν φοράτε ζώνη ασφαλείας. Η μη τήρηση αυτής της οδηγίας μπορεί να επηρεάσει την προστασία που παρέχεται από τη ζώνη ασφαλείας.*



*Οι ζώνες ασφαλείας δεν πρέπει να τυλίγονται γύρω από σκληρά ή αιχμηρά αντικείμενα, όπως στυλό, γυαλιά ή κλειδιά.*



*Οι ζώνες ασφαλείας δεν μπορούν να λειτουργήσουν σωστά όταν τα καθίσματα έχουν υπερβολική κλίση. ΜΗΝ οδηγείτε όταν τα καθίσματα έχουν υπερβολική κλίση.*

Οι ζώνες ασφαλείας που είναι τοποθετημένες στο όχημά σας είναι σχεδιασμένες για χρήση από ενήλικες. Αυτή η ενότητα αναφέρεται στη χρήση από ενήλικες. Όλες οι ζώνες ασφαλείας είναι διαγώνιες ζώνες 3 σημείων.

Προκειμένου να εξασφαλιζεται αποτελεσματική προστασία, οι επιβάτες πρέπει να κάθονται με τον σωστό προσανατολισμό, τα πόδια τους να πατούν στο δάπεδο μπροστά τους, ο κορμός τους να είναι όρθιος (χωρίς υπερβολική κλίση) και η ζώνη ασφαλείας να έχει δεθεί σωστά.

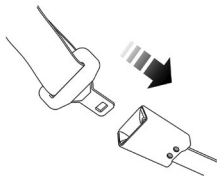
## Δέσιμο ζωνών ασφαλείας

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να δέσετε σωστά τις ζώνες ασφαλείας.

- 1 Ρυθμίστε σωστά το κάθισμα.



- 2 Κρατήστε τη μεταλλική γλωττίδα, τραβήξτε σταθερά τη ζώνη ασφαλείας πάνω από τον ώμο και κατά μήκος του θώρακα. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη δεν έχει συστραφεί.

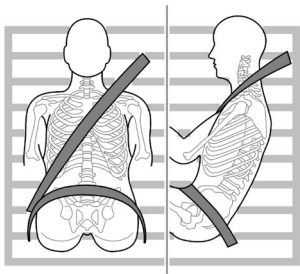


- 3 Εισαγάγετε τη μεταλλική γλωττίδα στην πόρπη μέχρι να ακούσετε ένα κλικ, με το οποίο υποδεικνύεται ότι η ζώνη ασφαλείας τοποθετήθηκε σωστά.
- 4 Σφίξτε τη ζώνη τραβώντας προς τα επάνω το διαγώνιο τμήμα της.
- 5 Για να απελευθερώσετε τη ζώνη ασφαλείας, πιέστε το κόκκινο κουμπί στην πόρπη. Η ζώνη ασφαλείας θα συμπτυχθεί αυτόματα στην αρχική θέση της.

## Σωστή δρομολόγηση των ζωνών ασφαλείας



*Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας είναι σωστά τοποθετημένη στο σώμα. ΠΟΤΕ μην δρομολογείτε τη ζώνη κατά μήκος του αυχένα ή της κοιλιακής χώρας. ΠΟΤΕ μην περάσετε τη ζώνη ασφαλείας πίσω από την πλάτη ή κάτω από τα χέρια.*



Όταν φοράτε ζώνες ασφαλείας, το κάτω τμήμα της ζώνης πρέπει να τοποθετείται όσο το δυνατόν χαμηλότερα στους γοφούς και ποτέ γύρω από την κοιλιά. Σε περίπτωση σύγκρουσης, η ζώνη ασφαλείας μπορεί να ασκήσει δύναμη στους γοφούς και να μειώσει την πιθανότητα να γλιστρήσετε κάτω από τη ζώνη. Εάν γλιστρήσετε κάτω από το κάτω μέρος της ζώνης, η ζώνη θα ασκήσει δύναμη στην κοιλιά σας, πράγμα που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό. Το διαγώνιο τμήμα της ζώνης πρέπει να διασχίζει το μέσο του ώμου και του θώρακα. Σε περίπτωση πέδησης έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης, το διαγώνιο τμήμα της ζώνης κλειδώνει.

Για να διασφαλίσετε ότι οι ζώνες ασφαλείας παρέχουν πάντα τη μέγιστη προστασία, η ζώνη πρέπει να είναι επίπεδη, να μην είναι χαλαρή και να ακουμπά στο σώμα.

### **Χρήση ζωνών ασφαλείας κατά τη διάρκεια της εγκυμοσύνης**

Εάν οι ζώνες ασφαλείας φοριούνται σωστά, παρέχεται προστασία τόσο για τη μητέρα όσο και για το αγέννητο παιδί σε περίπτωση σύγκρουσης ή έκτακτης ανάγκης. Το διαγώνιο τμήμα της ζώνης ασφαλείας πρέπει να περνάει περάσει από τον θώρακα ως συνήθως και το κάτω τμήμα της ζώνης πρέπει να περνά κάτω από την κοιλιά, χαμηλά και κοντά στο ισχίο. Μην τοποθετείτε ΠΟΤΕ τη ζώνη στην κοιλιά ή πάνω από αυτήν. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε τον γιατρό σας.



---

Συμβουλευτείτε τον γιατρό σας για περισσότερες πληροφορίες.

### **Ζώνες ασφαλείας και αναπηρίες**

Αποτελεί νομική απαίτηση όλοι οι επιβάτες να φορούν ζώνες ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία.

Ανάλογα με την αναπηρία, συμβουλευτείτε τον γιατρό σας για περισσότερες πληροφορίες.

### **Παιδιά και ζώνες ασφαλείας**



*Πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο συνιστώμενα παιδικά καθίσματα κατάλληλα για την ηλικία, το ύψος και το βάρος του παιδιού.*

Για λόγους ασφαλείας, τα παιδιά πρέπει να ταξιδεύουν σε ένα παιδικό κάθισμα που τοποθετείται στο πίσω κάθισμα.

## Βρέφη



Πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο συνιστώμενα παιδικά καθίσματα κατάλληλα για την ηλικία, το ύψος και το βάρος του παιδιού.



Μην μεταφέρετε ΠΟΤΕ ένα παιδί ή ένα βρέφος με τα χέρια σας κατά την οδήγηση. Όταν προκύψουν ατυχήματα σύγκρουσης, το βάρος του παιδιού θα παράξει τόσο μεγάλη δύναμη που δεν θα είστε σε θέση να κρατήσετε το παιδί. Το παιδί θα εκτοξευτεί προς τα εμπρός και θα υποστεί σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο.

Οι ζώνες ασφαλείας που διαθέτει το όχημά σας είναι σχεδιασμένες για ενήλικες και δεν είναι κατάλληλες για παιδιά. Σε περίπτωση ατυχήματος ή σύγκρουσης τα παιδιά δεν θα είναι ασφαλή και μπορεί να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός.

Για τα βρέφη, ΠΡΕΠΕΙ να χρησιμοποιούνται κατάλληλα παιδικά καθίσματα. Κατά την επιλογή του κατάλληλου καθίσματος, συμβουλευτείτε τις οδηγίες των κατασκευαστών παιδικών καθισμάτων. Τηρείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή κατά την τοποθέτηση. Ανατρέξτε στο «Παιδικά καθίσματα» αυτής της ενότητας για περισσότερες λεπτομέρειες.

## Παιδιά μεγαλύτερης ηλικίας



Μην μοιράζετε ΠΟΤΕ μια ζώνη ασφαλείας μεταξύ των παιδιών. Σε περίπτωση ατυχήματος ή σύγκρουσης, τα παιδιά δεν είναι ασφαλή. Μπορεί να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός.



Καθώς τα παιδιά μεγαλώνουν σε ηλικία/μέγεθος, θα φτάσουν στο στάδιο όπου δεν χρειάζονται πλέον παιδικά καθίσματα, σε αυτό το σημείο απαιτείται η χρήση της ζώνης ασφαλείας του οχήματος. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας είναι σωστά τοποθετημένη στο σώμα του παιδιού.

Κατά το δέσιμο μιας ζώνης ασφαλείας για ένα παιδί, ελέγχετε πάντα τη σωστή τοποθέτηση. Ρυθμίστε το ύψος της ζώνης ασφαλείας για να διασφαλίσετε ότι η ζώνη ώμου

παραμένει μακριά από το πρόσωπο και το λαιμό του παιδιού. Τοποθετήστε το κάτω μέρος της ζώνης όσο το δυνατόν πιο κοντά στους γοφούς και σφίξτε επαρκώς. Η σωστή τοποθέτηση σημαίνει ότι οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να διοχετεύσουν την ασκούμενη δύναμη στο πιο ισχυρό μέρος του σώματος του παιδιού σε περίπτωση ατυχήματος.

Εάν η ζώνη ώμου βρίσκεται πολύ κοντά στο πρόσωπο ή τον λαιμό του παιδιού, ενδεχομένως να πρέπει να χρησιμοποιήσετε ένα παιδικό κάθισμα τύπου booster (σε κάθε περίπτωση, πρέπει να πληροί τους σχετικούς νόμους ή πρότυπα).

## Προεντατήρες ζώνης ασφαλείας



*Οι προεντατήρες της ζώνης ασφαλείας θα ενεργοποιηθούν μόνο μία φορά και στη συνέχεια ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΟΥΝ. Η μη αντικατάσταση των προεντατήρων θα μειώσει την αποτελεσματικότητα του συστήματος συγκράτησης του οχήματος.*



*Εάν οι προεντατήρες ενεργοποιηθούν, οι ζώνες ασφαλείας θα εξακολουθούν να λειτουργούν ως συγκράτηση και πρέπει να φοριούνται σε περίπτωση που το όχημα παραμένει σε κίνηση. Οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας πρέπει να αντικαθίστανται το συντομότερο δυνατόν σε Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG.*

Το όχημα διαθέτει προεντατήρες ζωνών ασφαλείας. Έχουν σχεδιαστεί ώστε να μαζεύουν τις ζώνες ασφαλείας και συνεργάζονται με τους αερόσακους σε περίπτωση σοβαρής σύγκρουσης. Έχουν σχεδιαστεί έτσι να μαζεύουν τη ζώνη ασφαλείας και να «ασφαλίζουν» τον επιβάτη στο κάθισμα.

Η προειδοποιητική λυχνία του αερόσακου στον πίνακα οργάνων ειδοποιεί τον οδηγό για οποιαδήποτε δυσλειτουργία των προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας. (Ανατρέξτε στην ενότητα «Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες» στο κεφάλαιο «Όργανα και χειριστήρια»).

Οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας μπορούν να ενεργοποιηθούν μόνο μία φορά και αν ενεργοποιηθούν, πρέπει να αντικατασταθούν. Αυτό μπορεί επίσης να συνεπάγεται την αντικατάσταση άλλων εξαρτημάτων του SRS. Ανατρέξτε στην ενότητα «Αντικατάσταση εξαρτημάτων συστήματος αερόσακου».



### ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Οι προεντατήρες ζωνών ασφαλείας δεν θα ενεργοποιηθούν από μικρές συγκρούσεις.
- Η αφαίρεση ή η αντικατάσταση ενός προεντατήρα πρέπει να πραγματοποιείται από ειδικευμένους τεχνικούς εκπαιδευμένους από τον κατασκευαστή.
- Μετά την πάροδο 10 ετών από την αρχική ημερομηνία εγγραφής (ή την ημερομηνία τοποθέτησης ενός προεντατήρα αντικατάστασης), ορισμένα εξαρτήματα θα πρέπει να αντικατασταθούν. Η κατάλληλη σελίδα των αρχείων σέρβις πρέπει να υπογραφεί και να σφραγιστεί μόλις ολοκληρωθεί η εργασία.

## Έλεγχοι ζωνών ασφαλείας, συντήρηση και αντικατάσταση

### Έλεγχοι ζωνών ασφαλείας



*Οι σκιωμένες, φθαρμένες ή ξεφτισμένες ζώνες ασφαλείας ενδέχεται να μην λειτουργήσουν σωστά σε περίπτωση σύγκρουσης. Εάν υπάρχουν ενδείξεις ζημιάς, αντικαταστήστε αμέσως τη ζώνη.*



*Το κόκκινο κουμπί απελευθέρωσης στην πόρπη της ζώνης ασφαλείας πρέπει να είναι στραμμένο προς τα πάνω, για να διασφαλίζεται η εύκολη απελευθέρωση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.*

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για τον τακτικό έλεγχο της προειδοποιητικής λυχνίας της ζώνης ασφαλείας, της ίδιας της ζώνης ασφαλείας, της μεταλλικής γλωττίδας, της πόρπης, του συσπειρωτήρα και της διάταξης στερέωσης:

- Εισαγάγετε τη μεταλλική γλωττίδα της ζώνης ασφαλείας στην αντίστοιχη πόρπη και τραβήξτε γρήγορα τον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας κοντά στην πόρπη για να ελέγξετε ότι το κούμπωμα της ζώνης ασφαλίσει.

- Κρατήστε τη μεταλλική γλωττίδα και τραβήξτε γρήγορα τη ζώνη ασφαλείας προς τα εμπρός για να βεβαιωθείτε ότι το τύμπανο περιέλιξης της ζώνης ασφαλείας κλειδώνει αυτόματα, αποτρέποντας την επέκταση του ιμάντα.
- Τραβήξτε πλήρως έξω τη ζώνη ασφαλείας και ελέγξτε οπτικά για συστροφές, ξεφτισμένες, σκισμένες ή φθαρμένες περιοχές.
- Τραβήξτε πλήρως προς τα έξω τη ζώνη ασφαλείας και αφήστε την να επιστρέψει αργά, για να βεβαιωθείτε ότι λειτουργεί απολύτως ομαλά.
- Ελέγξτε οπτικά τη ζώνη ασφαλείας για να διαπιστώσετε αν λείπουν ή έχουν χαλάσει εξαρτήματα που μπορεί να επηρεάσουν τη φυσιολογική λειτουργία της.
- Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα προειδοποίησης ζωνών ασφαλείας είναι πλήρως λειτουργικό.

Εάν η ζώνη ασφαλείας αποτύχει σε οποιαδήποτε από τις παραπάνω δοκιμές ή ελέγχους, επικοινωνήστε αμέσως με ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG για επισκευή.

## Συντήρηση ζωνών ασφαλείας



**ΜΗΝ επιχειρήσετε να αφαιρέσετε, να εγκαταστήσετε, να τροποποιήσετε, να αποσυρμαλολογήσετε ή να απορριψετε τις ζώνες ασφαλείας. Απευθυνθείτε σε ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG για την εκτέλεση των απαραίτητων επισκευών. Ο ακατάλληλος χειρισμός μπορεί να οδηγήσει σε εσφαλμένη λειτουργία.**



**Βεβαιωθείτε ότι δεν τοποθετούνται ξένα ή αιχμηρά αντικείμενα στους μηχανισμούς της ζώνης ασφαλείας. ΜΗΝ αφήσετε να κυθούν υγρά στην πόρπη της ζώνης ασφαλείας. Αυτό μπορεί να επηρεάσει το κούμπωμα της πόρπης.**

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να καθαρίζονται μόνο με ζεστό σαπουνόνερο. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ διαλύτες για να καθαρίσετε τις ζώνες ασφαλείας. Μην προσπαθείτε ποτέ να λευκάνετε ή να βάψετε τις ζώνες ασφαλείας, διότι έτσι εξασθενεί η αποτελεσματικότητά τους. Μετά τον καθαρισμό, σκουπίστε με ένα πανί και αφήστε να στεγνώσει. Μην αφήνετε ποτέ τη ζώνη ασφαλείας να μαζευτεί όλη πριν στεγνώσει καλά. Κρατήστε τις ζώνες ασφαλείας καθαρές και στεγνές.

Εάν έχουν συσσωρευτεί ρύποι στον συσπειρωτήρα, η ζώνη ασφαλείας θα μαζεύεται αργά. Χρησιμοποιήστε ένα καθαρό και στεγνό πανί για να αφαιρέσετε τους ρύπους.

---

## Αντικατάσταση ζώνης ασφαλείας



*Τα ατυχήματα με σύγκρουση μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο σύστημα της ζώνης ασφαλείας. Το σύστημα ζωνών ασφαλείας ενδέχεται να μην μπορεί να προστατεύσει τους χρήστες μετά από ζημιά που μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή ακόμη και θάνατο. Μετά από ένα ατύχημα, οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να ελέγχονται και να αντικαθίστανται αμέσως αν είναι απαραίτητο.*

Οι ζώνες ασφαλείας δεν απαιτούν αλλαγή μετά από μικρές συγκρούσεις. Ωστόσο, ορισμένα άλλα μέρη του συστήματος ζωνών ασφαλείας μπορεί να απαιτούν έλεγχο. Απευθυνθείτε σε ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG.

## Αερόσακοι

### Επισκόπηση



*Το σύστημα αερόσακων SRS παρέχει ΕΠΙΠΛΕΟΝ προστασία μόνο σε σοβαρή μετωπική σύγκρουση. Δεν υποκαθιστά την ανάγκη ή απαίτηση για τη χρήση ζώνης ασφαλείας.*

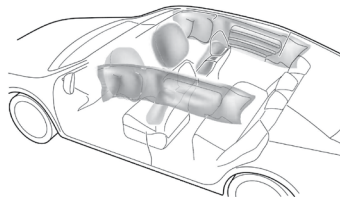


*Οι αερόσακοι μαζί με τις ζώνες ασφαλείας παρέχουν τη βέλτιστη προστασία για τους ενήλικες, αλλά αυτό δεν ισχύει για τα βρέφη. Τα συστήματα ζώνης ασφαλείας και αερόσακων στο όχημα δεν έχουν σχεδιαστεί για την προστασία βρεφών. Η προστασία που απαιτείται για τα βρέφη πρέπει να παρέχεται από τη χρήση παιδικών καθισμάτων.*

Στην αντίστοιχη θέση όπου έχουν τοποθετηθεί αερόσακοι, υπάρχει ένα προειδοποιητικό σήμα με την ένδειξη «AIRBAG». Γενικά, το σύστημα SRS περιέχει τα ακόλουθα εξαρτήματα (τα εξαρτήματα δεν είναι ακριβώς τα ίδια και εξαρτώνται από το μοντέλο και τη διαμόρφωση):

- Μπροστινοί αερόσακοι (στο κεντρικό τμήμα του τιμονιού και στον πίνακα οργάνων πάνω από το ντουλαπάκι αντίστοιχα)

- Πλευρικοί αερόσακοι (στο εξωτερικό μαξιλαράκι των δύο μπροστινών καθισμάτων)\*
- Πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας (στην εσωτερική επένδυση οροφής)\*



### Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου



Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακων βρίσκεται στον πίνακα οργάνων. Εάν αυτή η λυχνία δεν σβήσει ή δεν ανάβει κατά την οδήγηση, υπάρχει βλάβη στο σύστημα SRS ή στη ζώνη ασφαλείας.

---

Αναζητήστε ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό. Ένα σφάλμα SRS ή σφάλμα ζώνης ασφαλείας μπορεί να σημαίνει ότι τα εξαρτήματα δεν μπορούν να ενεργοποιηθούν σε περίπτωση ατυχήματος.

## Ανάπτυξη αερόσακου



Οι επιβάτες των μπροστινών καθισμάτων δεν πρέπει να βάζουν τα πόδια, τα γόνατα ή οποιοδήποτε άλλο μέρος του σώματος σε επαφή ή σε κοντινή απόσταση με ένα μπροστινό αερόσακο.



Για να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος τραυματισμού από αερόσακους, οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να φοριούνται σωστά ανά πάσα στιγμή. Επιπλέον, ο οδηγός και ο συνοδηγός πρέπει να προσαρμόζουν το κάθισμά τους έτσι ώστε να αφήνουν επαρκή απόσταση από τους μετωπικούς αερόσακους, για την πρόληψη σοβαρού ή ακόμα και θανατηφόρου τραυματισμού όταν ο αερόσακος ανοίξει. Εάν το αυτοκίνητο διαθέτει πλευρικούς αερόσακους και αερόσακους προστασίας πλαγιομετωπικής σύγκρουσης, ο οδηγός και ο συνοδηγός θα πρέπει να κάθονται έτσι ώστε το επάνω μέρος του σώματος να βρίσκεται σε επαρκή απόσταση από τα πλαϊνά του οχήματος. Θα εξασφαλίζεται έτσι η μέγιστη προστασία όταν ανοίξουν οι πλευρικοί αερόσακοι ή οι αερόσακοι προστασίας πλαγιομετωπικής σύγκρουσης.



Ένας αερόσακος που ανοίγει μπορεί να προκαλέσει εκδορές στο πρόσωπο και άλλους τραυματισμούς αν ο επιβάτης είναι πολύ κοντά στον αερόσακο κατά τη στιγμή της ανάπτυξής του.



Όταν ενεργοποιούνται οι αερόσακοι, τα παιδιά χωρίς κατάλληλη προστασία μπορεί να υποστούν σοβαρό τραυματισμό ο οποίος μπορεί να είναι ακόμα και θανατηφόρος. ΜΗΝ μεταφέρετε παιδιά στα χέρια ή στα γόνατα κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. Τα παιδιά πρέπει να φορούν ζώνες ασφαλείας κατάλληλες για την ηλικία τους. ΜΗΝ γέρνετε έξω από τα παράθυρα.



Μετά το άνοιγμα, τα εξαρτήματα που έχουν σχέση με τον αερόσακο θερμαίνονται πολύ, όπως το τιμόνι, ο πίνακας οργάνων και οι δύο πλευρές των ραγών οροφής. ΜΗΝ αγγίζετε εξαρτήματα που έχουν σχέση με τον αερόσακο, διότι μπορεί να προκληθούν εγκαύματα ή κάποιος σοβαρός τραυματισμός.



ΜΗΝ κλωτσάτε ή χτυπάτε τη θέση όπου βρίσκονται οι αερόσακοι ή τα σχετικά εξαρτήματα, ώστε να μην προκληθεί ακούσια ενεργοποίηση του αερόσακου που μπορεί να επιφέρει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο.



ΜΗΝ τοποθετήσετε ή τοποθετείτε αντικείμενα πάνω ή δίπλα στους αερόσακους. Ενδέχεται να επηρεαστεί η διαδρομή του αερόσακου ή να προκληθεί εκτόξευση αντικειμένων, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό ή σοβαρή βλάβη σε περίπτωση ενεργοποίησης του αερόσακου.

Σε περίπτωση σύγκρουσης, η μονάδα ελέγχου αερόσακων παρακολουθεί τον ρυθμό επιβράδυνσης ή επιτάχυνσης που προκαλείται από τη σύγκρουση, για να προσδιορίσει αν θα πρέπει να ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι. Η ενεργοποίηση του αερόσακου είναι σχεδόν άμεση και συμβαίνει με σημαντική δύναμη, συνοδευόμενη από έντονο θόρυβο.

Σε περίπτωση σοβαρής μετωπικής σύγκρουσης, ένας πλήρως ανοιγμένος αερόσακος, σε συνδυασμό με μια ζώνη ασφαλείας που φοριέται σωστά, μπορούν να περιορίσουν την κίνηση του οδηγού και του συνοδηγού, μειώνοντας τον κίνδυνο τραυματισμού του κεφαλιού και του θώρακα. Για οχήματα που διαθέτουν πλευρικούς αερόσακους και

πλευρικούς αερόσακους τύπου κουρτίνας, όταν το όχημα υποστεί σοβαρή πλευρική σύγκρουση, ο πλήρως ανοιγμένος αερόσακος θα σχηματίσει ένα μαξιλάρι με αέρα ανάμεσα στον επιβάτη και το πλαϊνό μέρος του οχήματος, ώστε να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμού του σώματος.

Εφόσον οι επιβάτες των μπροστινών καθισμάτων κάθονται σωστά και φορούν σωστά τις ζώνες ασφαλείας, οι αερόσακοι θα παρέχουν πρόσθετη προστασία στην περιοχή του θώρακα και του προσώπου σε περίπτωση που το αυτοκίνητο εμπλακεί σε σοβαρή μετωπική σύγκρουση.

#### ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Οι αερόσακοι δεν μπορούν να προστατεύσουν τα κάτω μέρη του σώματος των επιβατών.
- Οι αερόσακοι δεν έχουν σχεδιαστεί για οπίσθια σύγκρουση, μικρές μετωπικές ή πλευρικές συγκρούσεις ή για ανατροπή του οχήματος, ούτε θα λειτουργήσουν αν φρενάρετε απότομα.
- Το άνοιγμα και το ξεφούσκωμα των αερόσακων εξελίσσονται πολύ γρήγορα και δεν θα μπορούν να προστατεύσουν τους επιβάτες σε περίπτωση δευτερεύουσας σύγκρουσης.
- Όταν πυροδοτείται ένας αερόσακος, απελευθερώνεται μια λεπτή σκόνη. Αυτό δεν αποτελεί ένδειξη δυσλειτουργίας. Ωστόσο, η σκόνη μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό στο δέρμα και πρέπει να ξεπλυθεί από τα μάτια και από ενδεχόμενα κοψίματα ή εκδορές του δέρματος. Εάν δεν αισθάνεστε καλά στο δέρμα, τα μάτια, τη μύτη ή τον λαιμό, κ.λπ., απευθυνθείτε σε έναν γιατρό.
- Αφού ανοίξουν, οι μπροστινοί και οι πλευρικοί αερόσακοι αμέσως μετά ξεφουσκώνουν. Αυτό παρέχει ένα σταδιακό αποτέλεσμα απόσβεσης της σύγκρουσης για τον επιβάτη και εξασφαλίζει επίσης ότι το οπτικό πεδίο μπροστά από τον οδηγό δεν εμποδίζεται.

## Μπροστινός αερόσακος



*ΜΗΝ τοποθετείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ στο μπροστινό μέρος του, καθώς ενδέχεται να προκληθεί ΣΟΒΑΡΟΣ ή ΘΑΝΑΣΙΜΟΣ τραυματισμός στο ΠΑΙΔΙ. Ανατρέξτε στην ενότητα «Απενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού».*



*Οι επιβάτες των μπροστινών καθισμάτων δεν πρέπει να βάζουν τα πόδια, τα γόνατα ή οποιοδήποτε άλλο μέρος του σώματος σε επαφή ή σε κοντινή απόσταση με ένα μπροστινό αερόσακο.*

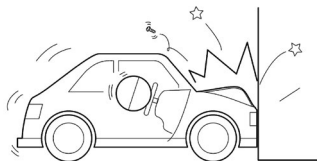


*Σε ακραίες περιπτώσεις, η οδήγηση σε πολύ ανώμαλες επιφάνειες μπορεί να προκαλέσει την ενεργοποίηση του αερόσακου. Προσέξτε ιδιαίτερα όταν οδηγείτε σε ανώμαλους δρόμους.*

Για ορισμένα μοντέλα, ο αερόσακος του συνοδηγού μπορεί να απενεργοποιηθεί μέσω του διακόπτη που υπάρχει στην οθόνη ψυχαγωγίας.

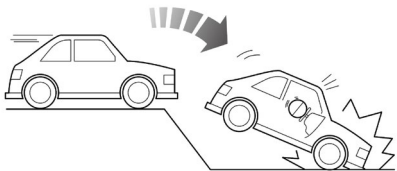
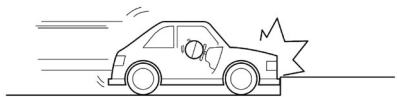
Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να ενεργοποιηθούν σε σοβαρές συγκρούσεις, οι ακόλουθες συνθήκες μπορεί να προκαλέσουν την ενεργοποίηση των αερόσακων.

- Μετωπική σύγκρουση με ακινητοποιημένα ή μη παραμορφώσιμα στερεά αντικείμενα σε υψηλή ταχύτητα.





- Συνθήκες που μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή βλάβη στο πλαίσιο, όπως σύγκρουση με κράσπεδα, άκρες δρόμου, βαθιά ρέματα ή λακκούβες.



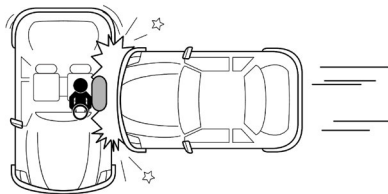
## Πλευρικοί αερόσακοι και πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας\*



*Η κατασκευή και το υλικό του καθίσματος έχει μεγάλη σημασία για τη σωστή λειτουργία των πλευρικών αερόσακων. Γι' αυτό, ΜΗΝ τοποθετείτε καλύμματα καθισμάτων που μπορεί να επηρεάσουν την ενεργοποίηση του πλευρικού αερόσακου.*

Σε περίπτωση σοβαρής πλευρικής σύγκρουσης, ο αντίστοιχος πλευρικός αερόσακος θα αναπτυχθεί από το κάλυμμα του καθίσματος και οι πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας θα αναπτυχθούν από την εσωτερική επένδυση της οροφής (μόνο στην πληγείσα πλευρά). Ο αερόσακος από την άλλη πλευρά δεν θα αναπτυχθεί. Οι συνθήκες που περιγράφονται παρακάτω (ή παρόμοιες) ενδέχεται να προκαλέσουν την ενεργοποίηση του πλευρικού αερόσακου και του πλευρικού αερόσακου τύπου κουρτίνας.

- Η μία πλευρά του οχήματος συγκρούεται με επιβατικά αυτοκίνητα που κινούνται με υψηλή ταχύτητα.



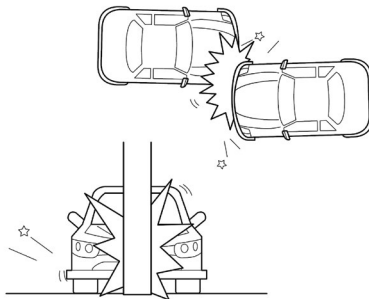
## Συνθήκες στις οποίες δεν θα ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι

Η ενεργοποίηση των αερόσακων δεν εξαρτάται από την ταχύτητα του οχήματος, αλλά από το αντικείμενο που το όχημα χτυπά, τη γωνία κρούσης και το ρυθμό με τον οποίο το αυτοκίνητο αλλάζει ταχύτητα ως αποτέλεσμα μιας σύγκρουσης. Όταν η δύναμη της σύγκρουσης απορροφάται ή διασκορπίζεται στο αμάξωμα του οχήματος, οι αερόσακοι ενδέχεται να μην ενεργοποιηθούν. ωστόσο, οι αερόσακοι μπορεί μερικές φορές να ενεργοποιηθούν ανάλογα με την κατάσταση σύγκρουσης. Ως εκ τούτου, η ενεργοποίηση των αερόσακων δεν αξιολογείται βάσει της σοβαρότητας των ζημιών του οχήματος.

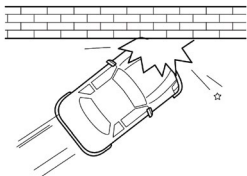
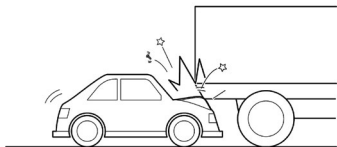
### Μπροστινός αερόσακος

Υπό ορισμένες συνθήκες, οι μπροστινοί αερόσακοι δεν μπορούν να ενεργοποιηθούν. Ορισμένα παραδείγματα παρατίθενται παρακάτω:

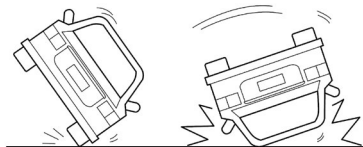
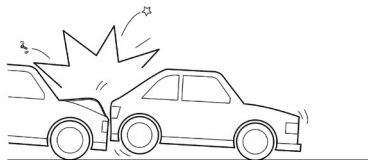
- Το σημείο σύγκρουσης δεν είναι κεντρικό στο μπροστινό μέρος του οχήματος.
- Η σύγκρουση γίνεται με σταθερούς στύλους υπηρεσιών κοινής ωφέλειας ή με πινακίδα οδικής σήμανσης.



- Η περιοχή της σύγκρουσης βρίσκεται ψηλά (σύγκρουση με την πίσω πόρτα ενός φορτηγού).
- Μετωπική σύγκρουση υπό γωνία με προστατευτικές μπάρες.



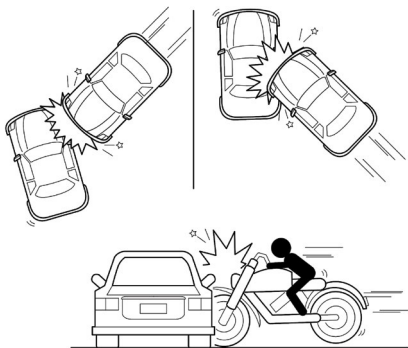
- Συγκρούσεις στο πίσω μέρος ή στην πλαϊνή πλευρά του οχήματος.
- Ανατροπή του οχήματος.



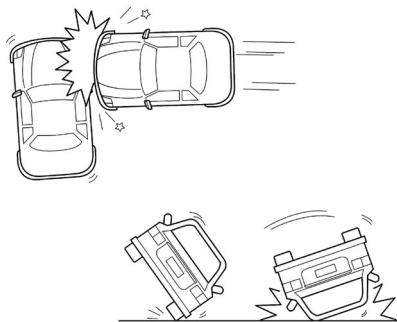
## Πλευρικοί αερόσακοι και πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας\*

Υπό ορισμένες συνθήκες, οι πλευρικοί αερόσακοι του καθίσματος και οι αερόσακοι προστασίας από πλαγιομετωπική σύγκρουση δεν μπορούν να ενεργοποιηθούν. Ορισμένα παραδείγματα παρατίθενται παρακάτω:

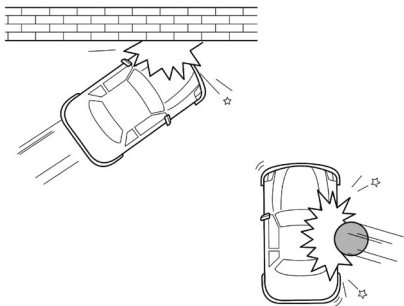
- Πλευρικές συγκρούσεις σε ορισμένες γωνίες.
- Ελαφρές πλευρικές συγκρούσεις, όπως με μοτοσικλέτα.



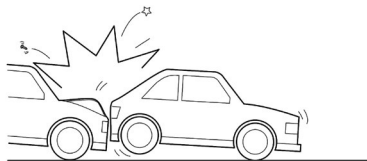
- Συγκρούσεις που δεν γίνονται σε κεντρικό σημείο στα πλαϊνά του οχήματος, είτε βρίσκονται πολύ μακριά προς το μπροστινό τμήμα ή τον χώρο φόρτωσης.
- Πλευρική σύγκρουση στον χώρο αποσκευών.
- Ανατροπή του οχήματος.



- Μετωπική σύγκρουση υπό γωνία με προστατευτικές μπάρες.
- Η σύγκρουση υπό γωνία δεν έχει αρκετή δύναμη (σύγκρουση με αντικείμενο που δεν είναι συμπαγές, όπως στύλος φωτισμού ή κεντρικό στηθαίο).



- Η σύγκρουση δεν έχει αρκετή δύναμη (με άλλο όχημα, σταθερό ή κινούμενο).
- Η σύγκρουση γίνεται στο πίσω μέρος του οχήματος.



## Σέρβις και αντικατάσταση αερόσακων

### Σέρβις εξαρτημάτων SRS



*ΜΗΝ εγκαθιστάτε ή τροποποιείτε τον αερόσακο. Οποιαδήποτε αλλαγή στη δομή του οχήματος ή στην καλωδίωση του συστήματος αερόσακου απαγορεύεται αυστηρά.*



*Απαγορεύονται οι αλλαγές στη δομή του οχήματος. Μπορεί να επηρεαστεί η κανονική λειτουργία του SRS.*



*ΜΗΝ αφήνετε αυτές τις περιοχές να πλημμυρίσουν με υγρό και ΜΗΝ χρησιμοποιείτε βενζίνη, απορρυπαντικό, κρέμα επίπλων ή στιλβωτικά.*



*Εάν το σύστημα SRS έρθει σε επαφή με νερό ή νερό εισχωρήσει μέσα σε αυτό, μπορεί να προκληθεί ζημιά και να επηρεαστεί το άνοιγμα του αερόσακου. Σε αυτήν την περίπτωση, ακόμη και αν δεν συμβεί σύγκρουση, υπάρχει πιθανότητα να ανοίξει ο αερόσακος. Απενεργοποιήστε αμέσως το όχημα και αποσυνδέστε το καλώδιο της μπαταρίας. Μην προσπαθήσετε να εκκινήσετε το όχημα. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε αμέσως με ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG.*

Εάν η προειδοποιητική λυχνία του αερόσακου δεν ανάβει ή παραμένει αναμμένη, ή υπάρχει οποιαδήποτε ζημιά στο μπροστινό ή στο πλαϊνό μέρος του οχήματος και το κάλυμμα της μονάδας του αερόσακου έχει οποιαδήποτε ένδειξη ζημιάς, επικοινωνήστε αμέσως με ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG.

#### ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Η αφαίρεση ή η αντικατάσταση μιας μονάδας αερόσακου πρέπει να πραγματοποιείται από Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG.
- Μετά την πάροδο 10 ετών από την αρχική ημερομηνία εγγραφής (ή την ημερομηνία τοποθέτησης ενός αερόσακου αντικατάστασης), ορισμένα εξαρτήματα θα πρέπει να αντικατασταθούν από Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG. Η κατάλληλη σελίδα του αρχείου σέρβις πρέπει να υπογραφεί και να σφραγιστεί μόλις ολοκληρωθεί η εργασία.

---

## Αντικατάσταση εξαρτημάτων συστήματος αερόσακου



*Ακόμη και αν ο αερόσακος δεν ενεργοποιηθεί, οι συγκρούσεις μπορεί να προκαλέσουν ζημιά να μην λειτουργούν σωστά μετά από ζημιά και δεν μπορούν να προστατεύσουν εσάς και τους άλλους επιβάτες όταν παρουσιαστεί μια δεύτερη σύγκρουση, η οποία μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο. Για να διασφαλίσετε ότι το SRS μπορεί να λειτουργήσει σωστά μετά από σύγκρουση, μεταβείτε σε ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG για έλεγχο και επισκευή των αερόσακων, όπως απαιτείται.*

Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί ώστε να χρησιμοποιηθούν μόνο μία φορά. Μόλις τοποθετηθεί ο αερόσακος, πρέπει να αντικαταστήσετε τα εξαρτήματα SRS. Επισκεφτείτε ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG για αντικατάσταση.

## Απόρριψη αερόσακων

Όταν το όχημα διατεθεί προς πώληση, βεβαιωθείτε ότι ο νέος ιδιοκτήτης γνωρίζει ότι το όχημα διαθέτει αερόσακους και γνωρίζει την ημερομηνία αντικατάστασής τους.

Εάν το όχημα αποσυρθεί, οι αερόσακοι που δεν έχουν ανοίξει μπορεί να ενέχουν κίνδυνο και για αυτόν τον λόγο, πριν από την απόσυρση, πρέπει να ανοίξουν με ασφάλεια σε συγκεκριμένο περιβάλλον, από επαγγελματική υπηρεσία ή Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG.

## Παιδικά καθίσματα

### Σημαντικές οδηγίες ασφάλειας σχετικά με τη χρήση παιδικών καθισμάτων

Τα παιδιά κάτω των 12 ετών συνιστάται να κάθονται στα πίσω καθίσματα. Σε σύγκριση με τους ενήλικες, οι μύες και τα οστά των παιδιών δεν έχουν αναπτυχθεί πλήρως, οπότε πρέπει να χρησιμοποιούνται ειδικά παιδικά καθίσματα για την προστασία τους. Για την προστασία των παιδιών, χρησιμοποιείτε παιδικά καθίσματα στα πίσω καθίσματα του αυτοκινήτου ανάλογα την ηλικία, το ύψος και το βάρος του παιδιού.

Συνιστάται σε αυτό το όχημα να τοποθετείται παιδικό κάθισμα που συμμορφώνεται με τα πρότυπα UN ECE-R44 και ECE-R129. Όταν επιλέγετε παιδικό κάθισμα, πρέπει να ελέγχετε τις ενδείξεις ή τις οδηγίες σχετικά με το εύρος του βάρους που ισχύει για το παιδικό κάθισμα και τα μηνύματα που αναγράφονται σε αυτό.

Κατά την εγκατάσταση και τη χρήση ενός παιδικού καθίσματος, είναι απαραίτητο να συμμορφώνεστε με τους σχετικούς νόμους και κανονισμούς, τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος και τις οδηγίες σχετικά με την ασφάλεια των παιδιών στο παρόν εγχειρίδιο.

Η σωστή χρήση παιδικών καθισμάτων θα μειώσει σε μεγάλο βαθμό τον κίνδυνο τραυματισμού των παιδιών σε ατυχήματα ή θα μετριάσει τη σοβαρότητα του τραυματισμού. Πρέπει να προσέξετε ιδιαίτερα τα ακόλουθα σημεία όταν χρησιμοποιείτε παιδικά καθίσματα:

- Συνιστάται στα παιδιά με ύψος μικρότερο από 1,5 m (ή κάτω των 12 ετών) να χρησιμοποιούν το κατάλληλο παιδικό κάθισμα και να μην χρησιμοποιούν τη ζώνη ασφαλείας του αυτοκινήτου, διαφορετικά μπορεί να τραυματιστούν στην κοιλιά και τον αυχένα.
- Μην αφήνετε ποτέ τα παιδιά σας να μετακινούνται με το αυτοκίνητο χωρίς να κάθονται στο παιδικό κάθισμα. Πρέπει να προσέχετε ιδιαίτερα, ακόμα κι όταν το παιδί κάθεται στο παιδικό κάθισμα.
- Μόνο ένα παιδί πρέπει να μεταφέρεται σε κάθε παιδικό κάθισμα.
- ΜΗΝ κρατάτε το παιδί στα πόδια ή στα χέρια σας όταν ταξιδεύετε σε οποιαδήποτε θέση του αυτοκινήτου.
- Το κατάλληλο παιδικό κάθισμα μπορεί να παρέχει προστασία στο παιδί σας.
- Το αντίστοιχο μπροστινό κάθισμα ενδέχεται να χρειαστεί να μετακινηθεί προς τα μπροστά για να τοποθετήσετε στα πίσω καθίσματα ένα παιδικό κάθισμα που βλέπει προς τα πίσω.



- 
- Η θέση των προσκέφαλων των καθισμάτων μπορεί να χρειαστεί να ρυθμιστεί αν θέλετε να τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα με κατεύθυνση προς τα εμπρός στα πίσω καθίσματα.
  - Μην αφήνετε ποτέ το παιδί σας να στέκεται όρθιο ή να γονατίζει στο κάθισμα κατά την οδήγηση, διότι το παιδί σας μπορεί να κινηθεί ανεξέλεγκτα και να τραυματιστεί και να προκαλέσει τον τραυματισμό ή ακόμη και τον θάνατο άλλων σε περίπτωση ατυχήματος.
  - Εάν το σώμα ενός παιδιού κλίνει προς τα εμπρός ή η στάση του σώματος δεν είναι σωστή κατά την οδήγηση, μπορεί να αυξηθεί ο κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.
  - Η μέθοδος χρήσης των ζωνών ασφαλείας επηρεάζει σημαντικά τη μέγιστη προστασία που προσφέρει η ζώνη ασφαλείας. Πρέπει να συμμορφώνεστε με τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την ορθή χρήση των ζωνών ασφαλείας. Εάν οι ζώνες ασφαλείας δεν έχουν ασφαλίσει σωστά, ακόμα και ένα μικρότερο ατύχημα μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό.
  - Τα παιδικά καθίσματα που δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά μπορεί να μετακινηθούν και να τραυματίσουν άλλους επιβάτες σε περίπτωση ατυχήματος ή πέδησης έκτακτης ανάγκης. Επομένως, ακόμα και αν δεν υπάρχει βρέφος ή παιδί στο παιδικό κάθισμα, το κάθισμα πρέπει να τοποθετείται σωστά και με ασφάλεια στο όχημα.

## Προειδοποιήσεις και οδηγίες σχετικά με τη χρήση παιδικών καθισμάτων στο κάθισμα του συνοδηγού



**ΠΟΤΕ** μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με κατεύθυνση προς τα πίσω στο μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού όταν είναι ενεργοποιημένος ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού, διότι μπορεί να προκύψει **ΘΑΝΑΤΟΣ** ή **ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ** του ΠΑΙΔΙΟΥ.



Χρησιμοποιήστε ένα παιδικό κάθισμα για κάθε παιδί.



Στις περιπτώσεις όπου χρειάζεται να τοποθετηθεί παιδικό κάθισμα με κατεύθυνση προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, χρησιμοποιήστε το μενού στην οθόνη για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή ακόμα και θάνατος.



Μόλις το παιδικό κάθισμα αφαιρεθεί από το κάθισμα του συνοδηγού, ενεργοποιήστε ξανά τον αερόσακο συνοδηγού.



Κατά την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος στο μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού, μετακινήστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο τον δυνατόν πιο πίσω.

Διαβάστε προσεκτικά την προειδοποιητική ετικέτα ασφαλούς οδήγησης που υπάρχει στο σκιάδιο. Τοποθετείτε πάντα το παιδικό κάθισμα στο πίσω κάθισμα για λόγους ασφαλείας. Δώστε ιδιαίτερη σημασία στην παραπάνω προειδοποίηση στην ειδική περίπτωση που το παιδικό κάθισμα πρέπει να τοποθετηθεί στο κάθισμα του συνοδηγού.

Όταν το παιδικό κάθισμα πρέπει να τοποθετηθεί στο κάθισμα του συνοδηγού, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

## ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Μετακινήστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο το δυνατόν πιο μακριά και ψηλά, ώστε να δημιουργήσετε τη μεγαλύτερη δυνατή απόσταση μεταξύ του παιδικού καθίσματος και του μπροστινού αερόσακου του συνοδηγού.
- Μετακινήστε την πλάτη στην όρθια θέση.
- Ρυθμίστε το ύψος της ζώνης ασφαλείας έτσι ώστε η διαδρομή της ζώνης ασφαλείας να ακολουθεί μια φυσική διαδρομή που προσαρμόζεται στο παιδικό κάθισμα, χωρίς μεγάλες αλλαγές διαδρομής. Για τα παιδικά καθίσματα που βλέπουν προς τα πίσω, χρησιμοποιήστε τη χαμηλότερη θέση του ρυθμιστή ύψους της ζώνης.
- Χρησιμοποιείτε μόνο παιδικά καθίσματα που έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος ότι μπορούν να χρησιμοποιούνται στη θέση του συνοδηγού που διαθέτει μπροστινό και πλευρικό αερόσακο.

### **Σημαντικές οδηγίες για την ασφάλεια των παιδιών και τους πλευρικούς αερόσακους**



*Τα παιδιά δεν πρέπει να κάθονται σε περιοχές όπου μπορεί να ενεργοποιηθούν αερόσακοι, διότι υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.*



*Πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο συνιστώμενα παιδικά καθίσματα κατάλληλα για την ηλικία, το ύψος και το βάρος του παιδιού και πρέπει να στερεώνονται καλά στο όχημα.*



*ΜΗΝ τοποθετείτε αντικείμενα σε περιοχές όπου μπορεί να ενεργοποιηθούν αερόσακοι, διότι υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.*

Σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, οι πλευρικοί αερόσακοι μπορούν να παρέχουν καλύτερη προστασία για τον συνοδηγό. Ωστόσο, όταν ενεργοποιηθεί ο αερόσακος, παράγεται μια πολύ ισχυρή δύναμη ανάπτυξης και αν ο επιβάτης δεν κάθεται σωστά, οι αερόσακοι ή τα αντικείμενα στην περιοχή ενεργοποίησης του πλευρικού αερόσακου μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό.

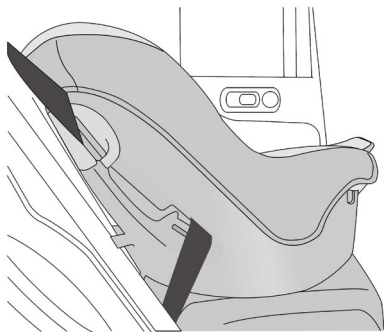
Ως εκ τούτου, πρέπει να χρησιμοποιείται το κατάλληλο παιδικό κάθισμα ώστε το παιδί να ασφαρίζεται καλά στο πίσω κάθισμα. Πρέπει επίσης να εξασφαλίζεται ότι το παιδί βρίσκεται σε σωστή στάση και ότι υπάρχει αρκετός χώρος μεταξύ του παιδιού και του χώρου ανάπτυξης του πλευρικού αερόσακου, ώστε ο αερόσακος να φουσκώσει χωρίς εμπόδια σε περίπτωση ατυχήματος. Με αυτόν τον τρόπο θα παρέχεται η καλύτερη προστασία.

## Σταθεροποίηση παιδικών καθισμάτων

### Ασφαλισμένο με τη ζώνη ασφαλείας του οχήματος



*ΜΗΝ τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με κατεύθυνση προς τα πίσω στο μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού όταν είναι ενεργοποιημένος ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού, διότι μπορεί να προκύψει σοβαρός τραυματισμός ή ακόμα και θάνατος.*



Το παιδικό κάθισμα μπορεί να ασφαλίσει στο πίσω κάθισμα με τη χρήση της ζώνης ασφαλείας.

## Ασφαλισμένο με τη συσκευή ISOFIX/i-Size



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

*Τα σημεία τοποθέτησης ISOFIX/i-Size στο πίσω κάθισμα έχουν σχεδιαστεί για χρήση μόνο με συστήματα ISOFIX/i-Size.*



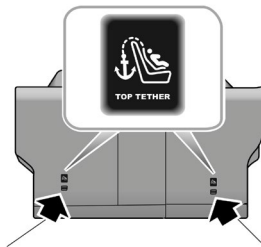
### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

*Οι διατάξεις συγκράτησης του παιδικού καθίσματος σχεδιάζονται έτσι ώστε να αντέχουν μόνο τα φορτία που ασκούνται από παιδικά καθίσματα που έχουν τοποθετηθεί σωστά. Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται ως ζώνες ασφαλείας ενηλίκων, συστήματα πρόσδεσης ή για την τοποθέτηση άλλων αντικειμένων ή εξοπλισμού στο όχημα.*

Τα πίσω καθίσματα αυτού του οχήματος διαθέτουν και στις δύο πλευρές υποδοχή ISOFIX/i-Size (όπως υποδεικνύεται από το βέλος στην παρακάτω εικόνα) όπου μπορείτε να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα ISOFIX/i-Size. Κατά την εγκατάσταση και την αφαίρεση παιδικού καθίσματος, ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή.



- Εισαγάγετε την κωνική πλαστική θήκη στην υποδοχή ISOFIX/i-Size ανάμεσα στην έδρα και την πλάτη του καθίσματος.
- Πατήστε το προσάρτημα ISOFIX/i-Size του παιδικού καθίσματος στην κωνική πλαστική θήκη που έχει ήδη τοποθετηθεί και ασφαλίστε το στο στήριγμα ISOFIX/i-Size.



- Ο ιμάντας πρόσδεσης (όπως υποδεικνύεται από το βέλος στο παραπάνω σχήμα) για καλύτερη στερέωση του παιδικού καθίσματος παρέχεται στο πίσω μέρος της πλάτης του καθίσματος. Ο μονός ιμάντας πρόσδεσης του παιδικού καθίσματος πρέπει να περνά μέσα από το κενό μεταξύ των ράβδων του προσκέφαλου του πίσω καθίσματος και ο διπλός ιμάντας πρόσδεσης από τις δύο πλευρές του προσκέφαλου του πίσω καθίσματος.

**Σημείωση:** Όταν τοποθετείτε εγκεκριμένα παιδικά καθίσματα στη θέση του αυτοκινήτου, πρέπει να χρησιμοποιείται τον ιμάντα πρόσδεσης.

- 
- Μετά την τοποθέτηση, πιέστε ή ανακινήστε το παιδικό κάθισμα με μέτρια δύναμη για να επιβεβαιώσετε ότι έχει ασφαλίσει καλά.

## Ομάδες παιδικών καθισμάτων και θέση τοποθέτησης

Επιτρέπονται μόνο εγκεκριμένα παιδικά καθίσματα κατάλληλα για παιδιά. Τα παιδιά με ύψος περισσότερο από 1,5 m μπορούν να χρησιμοποιούν απευθείας τις ζώνες ασφαλείας του οχήματος. Τα παιδικά καθίσματα πρέπει να συμμορφώνονται με τους σχετικούς κανονισμούς ή πρότυπα, όπως με τους κανονισμούς ECE-R44 και ECE-R129 της ΕΕ.

### Συνιστώμενα συστήματα παιδικών καθισμάτων

Η ταξινόμηση ECE-R129 βασίζεται στο ύψος του παιδιού

Ύψος παιδιού	Συνιστάται
40-83cm	Maxi Cosi Pebble 360
76-105cm	Britax Römer TriFix <sup>2</sup> i-Size
100-150cm	Britax Kidfix i-Size <sup>1</sup>

*\* Για την καλύτερη προστασία, συνιστάται να χρησιμοποιείτε αυτό το σύστημα παιδικού καθίσματος με την ενσωματωμένη πλάτη και να μην παραλείπετε να συνδέετε τη ζώνη ασφαλείας μέσω του Secure Guard και του XP-Pad. Οι πλευρικές επεκτάσεις πρέπει να χρησιμοποιούνται και να εκτείνονται όσο πιο έξω γίνεται όταν χρησιμοποιούνται.*

Η ταξινόμηση ECE-R44 βασίζεται στο βάρος του παιδιού

Ομάδα Βάρους	Βάρος παιδιού	Συνιστάται
Ομάδα III	22 έως 36kg	Graco Booster Basic

### Κατάλληλες θέσεις για τη σύνδεση συστημάτων παιδικών καθισμάτων

Στάση σώματος στο κάθισμα	Στάση σώματος στο κάθισμα					
	Θέση οδηγού	Θέση συνοδηγού <sup>1</sup>		2η σειρά αριστερά	2η σειρά κέντρο	2η γραμμή δεξιά
		Με ενεργοποιημένο τον αερόσακο συνοδηγού	Με απενεργοποιημένο τον αερόσακο συνοδηγού			
Θέση καθίσματος κατάλληλη για δέσιμο από όλες τις πλευρές (ναι/όχι)	Όχι	Ναι Στραμμένο προς τα μπροστά μόνο	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι
Θέση καθίσματος I-Size (ναι/όχι)	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι
Θέση καθίσματος κατάλληλη για πλευρικό δέσιμο (L1/L2)	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
Μεγαλύτερο κατάλληλο εξάρτημα για τοποθέτηση προς τα πίσω (R1/R2x/R2/R3)	Όχι	Όχι	Όχι	R3	Όχι	R3



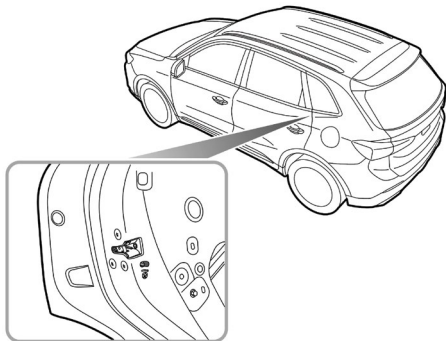
Στάση σώματος στο κάθισμα						
Στάση σώματος στο κάθισμα	Θέση οδηγού	Θέση συνοδηγού <sup>1</sup>		2η σειρά αριστερά	2η σειρά κέντρο	2η γραμμή δεξιά
		Με ενεργοποιημένο τον αερόσακο συνοδηγού	Με απενεργοποιημένο τον αερόσακο συνοδηγού			
Μεγαλύτερο κατάλληλο εξάρτημα για τοποθέτηση προς τα μπροστά (F1/F2x/F2/F3)	Όχι	Όχι	Όχι	F3	Όχι	F3

Στάση σώματος στο κάθισμα						
Στάση σώματος στο κάθισμα	Θέση οδηγού	Θέση συνοδηγού <sup>1</sup>		2η σειρά αριστερά	2η σειρά κέντρο	2η γραμμή δεξιά
		Με ενεργοποιημένο τον αερόσακο συνοδηγού	Με απενεργοποιημένο τον αερόσακο συνοδηγού			
Μεγαλύτερη κατάλληλο εξάρτημα για κάθισμα booster (B2/B3)	Όχι	(B2/B3) <sup>2</sup>	(B2/B3) <sup>2</sup>	B2/B3	(B2/B3) <sup>2</sup>	B2/B3
<p>Σημείωση:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><sup>1</sup> Κατά την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος στο κάθισμα του συνοδηγού, ρυθμίστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο το δυνατόν υψηλότερα για την ασφαλή τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος.</li> <li><sup>2</sup> Ισχύει μόνο για τοποθέτηση με ζώνη ασφαλείας.</li> <li>Κατά την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος, η γωνία της πλάτης του καθίσματος πρέπει να ρυθμίζεται κατάλληλα ώστε να διασφαλίζεται ότι το παιδικό κάθισμα παραμένει σταθερό.</li> <li>Κατά την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος, το ύψος του προσκέφαλου πρέπει να ρυθμίζεται κατάλληλα ή να αφαιρείται, ώστε να μην εμποδίζει το παιδικό κάθισμα. Μην αφαιρείτε το προσκέφαλο όταν χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα χωρίς πλάτη (booster). Όλα τα προσκέφαλα που έχουν αφαιρεθεί πρέπει να τοποθετηθούν ξανά στη θέση τους. Τοποθετήστε ξανά το προσκέφαλο αφού αφαιρέσετε το παιδικό κάθισμα.</li> </ul>						

## Κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά



**ΠΟΤΕ μην αφήνετε παιδιά χωρίς επίβλεψη στο αυτοκίνητο.**



## Τα βήματα για την ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση των κλειδαριών ασφαλείας για παιδιά είναι τα εξής:

- Ανοίξτε την αντίστοιχη πίσω πόρτα και μετακινήστε τον μοχλό προς την κατεύθυνση του βέλους για να ενεργοποιήσετε την κλειδαριά ασφαλείας για παιδιά.
- Μετακινήστε τον μοχλό στη θέση ξεκλειδώματος προς την αντίθετη κατεύθυνση του βέλους για να απενεργοποιήσετε την κλειδαριά ασφαλείας για παιδιά.

Όταν έχετε ενεργοποιήσει τις κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά, οι πίσω πόρτες δεν ανοίγουν από το εσωτερικό του αυτοκινήτου, αλλά μπορούν να ανοίξουν από έξω.

## Σύστημα ελέγχου ευστάθειας αμαξώματος

### Σύστημα ελέγχου ευστάθειας αμαξώματος

Το σύστημα ευστάθειας του αμαξώματος του οχήματος περιλαμβάνει το σύστημα ελέγχου ευστάθειας (SCS) και το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS).

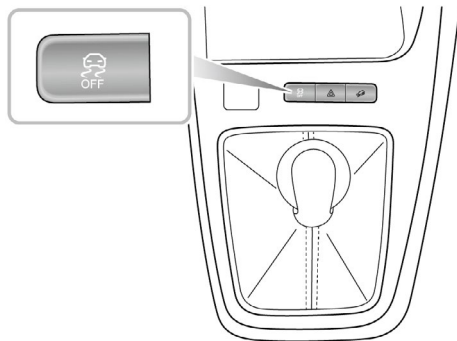
Το SCS έχει σχεδιαστεί ώστε να βοηθά τον οδηγό στον έλεγχο της κατεύθυνσης. Όταν το SCS ανιχνεύσει ότι το όχημα δεν κινείται προς την επιθυμητή κατεύθυνση, παρεμβαίνει φρενάροντας επιλεγμένους τροχούς ή μέσω του συστήματος κίνησης για να αποφευχθεί η ολίσθηση και σταθεροποιεί την κατεύθυνση οδήγησης διορθώνοντας την υποστροφή ή την υπερστροφή.

Το TCS συμβάλλει στη διατήρηση του ελέγχου του οχήματος με τη βελτίωση της πρόσφυσης του οχήματος και της ευστάθειας κατά την οδήγηση. Το TCS παρακολουθεί την ταχύτητα οδήγησης κάθε τροχού ξεχωριστά. Εάν ανιχνευτεί υπερστροφή σε έναν τροχό, το σύστημα ασκεί πέδηση αυτόματα στον τροχό, μεταφέροντας τη ροπή στον αντίθετο τροχό που δεν εκτελεί υπερστροφή. Εάν ολισθαίνουν αμφότεροι οι τροχοί, το σύστημα θα μειώσει τη ροπή εξόδου του συστήματος τροφοδοσίας προκειμένου να ρυθμίσει την περιστροφή των τροχών μέχρι να ανακτηθεί η πρόσφυση.

Τα SCS και TCS ενεργοποιούνται αυτόματα όταν το όχημα έχει ενεργοποιηθεί. Για το μοντέλο CVT, τα συστήματα

μπορούν να απενεργοποιηθούν από τον διακόπτη που βρίσκεται στην οθόνη ψυχαγωγίας. Για το μοντέλο MT, τα συστήματα μπορούν να απενεργοποιηθούν από τον διακόπτη που βρίσκεται στο κεντρικό υποβραχιόνιο.

Εάν ο διακόπτης βρίσκεται στη θήκη του κεντρικού υποβραχιονίου, η θέση του είναι αυτή που φαίνεται στην εικόνα:



**Σημείωση:** Η απενεργοποίηση του SCS και του TCS δεν επηρεάζει τη λειτουργία του ABS. Απενεργοποιείτε πάντα τα SCS και TCS όταν οδηγείτε με αλυσίδες χιονιού.

---

## **Επαναφορά του συστήματος ελέγχου ευστάθειας αμαξώματος**

Μετά την αποσύνδεση/επανάσυνδεση της μπαταρίας, οι προειδοποιητικές λυχνίες ελέγχου ευστάθειας του αμαξώματος ανάβουν και το σύστημα ελέγχου δυναμικής ευστάθειας/πρόσφυσης δεν λειτουργεί σωστά.

Σε αυτήν την περίπτωση, το ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης (EPS) απαιτεί εκ νέου ρύθμιση, η οποία γίνεται με τη μετακίνηση του τιμονιού από μία θέση κλειδώματος σε άλλη θέση κλειδώματος. Γίνεται εκ νέου ρύθμιση των προειδοποιητικών λυχνιών του ηλεκτρικού συστήματος διεύθυνσης (EPS), του συστήματος ελέγχου ευστάθειας αμαξώματος και του συστήματος ελέγχου δυναμικής ευστάθειας/πρόσφυσης.

## Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)



*Κατά την οδήγηση με υψηλή ταχύτητα ή όταν υπάρχει κίνδυνος υδρολίσθησης, δηλαδή όταν ένα στρώμα νερού εμποδίζει την επαρκή επαφή μεταξύ των ελαστικών και της επιφάνειας του δρόμου, το ABS δεν μπορεί να ξεπεράσει τους φυσικούς περιορισμούς και να ακινητοποιήσει το αυτοκίνητο σε πολύ μικρή απόσταση. Σε αυτές τις περιπτώσεις, είναι ευθύνη του οδηγού να διατηρεί μια ασφαλή απόσταση από άλλα οχήματα.*



*ΜΗΝ εφαρμόζεται διακοπτόμενα το πεντάλ του φρένου σε καμία περίπτωση. Αυτό θα διακόψει τη λειτουργία του ABS και ενδέχεται να αυξήσει την απόσταση πέδησης.*

Το ABS χρησιμοποιείται κυρίως για την αυτόματη προσαρμογή της δύναμης πέδησης σε κάθε φρένο κατά το φρενάρισμα, ώστε να προλαμβάνεται το μπλοκάρισμα των τροχών και να αποφεύγονται επικίνδυνες καταστάσεις, όπως απώλεια κατεύθυνσης ή πλευρική ολίσθηση κατά την πέδηση έκτακτης ανάγκης.

Αυτό το σύστημα επιτρέπει στον οδηγό να διατηρεί τον έλεγχο του συστήματος διεύθυνσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, διατηρώντας σταθερό το όχημα και βελτιώνοντας την ασφάλεια.

Υπό κανονικές συνθήκες πέδησης, το ABS δεν θα ενεργοποιηθεί. Ωστόσο, όταν η δύναμη πέδησης υπερβεί την πρόσφυση μεταξύ των ελαστικών και της επιφάνειας του δρόμου, προκαλώντας έτσι το μπλοκάρισμα των τροχών, το ABS τίθεται αυτόματα σε λειτουργία. Αυτό θα γίνει αισθητό μέσω μιας γρήγορης παλινδρομικής κίνησης του πεντάλ φρένου.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, ο οδηγός πρέπει να πατήσει με δύναμη το φρένο για να ενεργοποιήσει το ABS ακόμη και αν η επιφάνεια του δρόμου είναι ολισθηρή.

*Σημείωση: Σε μαλακές επιφάνειες, όπως αφράτο χιόνι, άμμος ή χαλίκι, τα οχήματα που διαθέτουν ABS μπορεί να έχουν απόσταση πέδησης μεγαλύτερη από εκείνα που δεν έχουν ABS. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι η φυσική δράση των κλειδωμένων τροχών σε μαλακές επιφάνειες είναι η δημιουργία σφήνας υλικού μπροστά (ή στο πλάι, κατά τη στρέψη) από την επιφάνεια επαφής των ελαστικών. Αυτό το σύστημα βοηθά το αυτοκίνητο να σταματήσει κατά την πέδηση ή να αλλάξει κατεύθυνση κατά τον χειρισμό του τιμονιού.*

### ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Παρόλο που το ABS μπορεί να βελτιώσει σημαντικά την ασφάλεια κατά την οδήγηση, η πραγματική ασφάλεια εξακολουθεί να εξαρτάται από την τυπική συμπεριφορά του οδηγού.
- Το κανονικό σύστημα πέδησης παραμένει πλήρως λειτουργικό και δεν επηρεάζεται από μερική ή πλήρη απώλεια του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS).

## Βοηθητικό σύστημα πέδησης

Το βοηθητικό σύστημα πέδησης αποτελείται από το ηλεκτρονικό σύστημα κατανομής δύναμης πέδησης (EBD)\* και το ηλεκτρονικό σύστημα υποβοήθησης πέδησης (EBA).

Το EBD\* κατανέμει αυτόματα τη δύναμη πέδησης μεταξύ των μπροστινών και των πίσω τροχών, έτσι ώστε το όχημα να μπορεί να έχει βέλτιστη απόδοση πέδησης υπό διαφορετικές συνθήκες φορτίου.

Το EBA αυξάνει τη δύναμη πέδησης που εφαρμόζεται σε κάθε τροχό κατά την πέδηση έκτακτης ανάγκης για να βοηθήσει τον οδηγό να ενεργοποιήσει γρήγορα το ABS, μειώνοντας έτσι την απόσταση πέδησης.

## Αυτόματη συγκράτηση οχήματος\*



Η λειτουργία αυτόματης συγκράτησης δεν μπορεί να εγγυηθεί την ευστάθεια του οχήματος κατά την εκκίνηση ή την πέδηση σε επιφάνειες με κλίση, ιδιαίτερα σε ολισθηρές ή παγωμένες επιφάνειες.



Όταν το σύστημα αυτόματης συγκράτησης σταματά το όχημα λόγω, για παράδειγμα, διακοπής λειτουργίας του κινητήρα, απελευθέρωσης της ζώνης ασφαλείας ή πατήματος του διακόπτη αυτόματης συγκράτησης, εφαρμόζεται το ηλεκτρονικό χειρόφρενο. Δεν μπορεί να διασφαλιστεί ότι το όχημα θα σταθεροποιηθεί σε όλες τις περιπτώσεις. Για παράδειγμα, οι πίσω τροχοί βρίσκονται σε ολισθηρό οδόστρωμα, ή η κλίση του οχήματος είναι πολύ μεγάλη (μεγαλύτερη από 20%). Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σταθεροποιημένο με ασφάλεια πριν από την έξοδο.



**ΜΗΝ** απομακρύνετε από το όχημα όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία και η αυτόματη συγκράτηση είναι ενεργή.



Το σύστημα αυτόματης συγκράτησης δεν μπορεί να εγγυηθεί ότι το ηλεκτρονικό χειρόφρενο θα λειτουργεί σε όλες τις περιπτώσεις όταν ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος. Βεβαιωθείτε ότι έχει ενεργοποιηθεί το ηλεκτρονικό χειρόφρενο και ότι το όχημα έχει σταθεροποιηθεί πριν την έξοδο από το όχημα.



Η λειτουργία αυτόματης συγκράτησης οχήματος θα πρέπει να απενεργοποιείται όταν χρησιμοποιείται αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτου, το ηλεκτρονικό χειρόφρενο ενδέχεται να ενεργοποιηθεί ξαφνικά και να προκληθεί ζημιά στο όχημα.

Εάν το όχημα πρέπει να σταματά συχνά για μεγάλα χρονικά διαστήματα κατά την οδήγηση (όπως αναμονή στα φανάρια, στάση σε κλίση ή σε συνθήκες διαρκών στάσεων-εκκινήσεων μέσα στην πόλη), η λειτουργία αυτόματης συγκράτησης μπορεί να σας βοηθά να σταθεροποιείτε το όχημα χωρίς να έχετε το πόδι σας στο πεντάλ του φρένου.

Το σύστημα αυτόματης συγκράτησης έχει 3 καταστάσεις:

Ο διακόπτης αυτόματης διατήρησης βρίσκεται στην οθόνη ψυχαγωγίας.



### 1 Αναμονή:

Με τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεμένη, την πόρτα κλειστή και τον κινητήρα σε λειτουργία, πατήστε τον διακόπτη αυτόματης συγκράτησης για να αλλάξετε τη λειτουργία από κατάσταση απενεργοποίησης σε κατάσταση αναμονής. Η ενδεικτική λυχνία του διακόπτη αυτόματης διατήρησης ανάβει.

### 2 Λειτουργία:

Όταν το όχημα κινείται προς τα εμπρός, πατήστε το πεντάλ του φρένου ως ένα ορισμένο βάθος. Αφού σταματήσει πλήρως το όχημα, η λειτουργία αυτόματης συγκράτησης μεταβαίνει από κατάσταση αναμονής σε κατάσταση στάθμευσης. Σε αυτή την κατάσταση, ανάβει η πράσινη ένδειξη (P) στον πίνακα οργάνων. Όταν το σύστημα αυτόματης συγκράτησης βρίσκεται σε κατάσταση στάθμευσης, η επιλογή της σχέσης D και το πάτημα του πεντάλ γκαζιού ακυρώνει αυτόματα τη λειτουργία αυτόματης συγκράτησης. Το σύστημα αυτόματης συγκράτησης εξέρχεται από την κατάσταση στάθμευσης αν έχει επιλεχθεί η σχέση R.

### 3 OFF:

Πατήστε ξανά τον διακόπτη αυτόματης συγκράτησης οχήματος για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Το σύστημα αυτόματης συγκράτησης εξέρχεται από την κατάσταση στάθμευσης υπό ορισμένες συνθήκες, όπως όταν λύνετε τη ζώνη ασφαλείας, απενεργοποιείτε το ηλεκτρικό σύστημα τροφοδοσίας, παραμένετε ακίνητοι για μεγάλο χρονικό διάστημα ή πατάτε τον διακόπτη αυτόματης συγκράτησης. Τότε ενεργοποιείται το σύστημα EPB.

**Σημείωση:** Με το πεντάλ του φρένου πατημένο, λειτουργώντας τον διακόπτη για να απενεργοποιήσετε την αυτόματη συγκράτηση, το σύστημα ΔΕΝ θα εφαρμόσει το χειρόφρενο.

**Σημείωση:** Όταν έχει επιλεχθεί η σχέση P, το σύστημα αυτόματης συγκράτησης δεν ενεργοποιείται.

## Έλεγχος συγκράτησης οχήματος σε κλίση (ΗHC)



*Το ΗHC δεν μπορεί να διατηρήσει το όχημα ακινητοποιημένο σε όλες τις συνθήκες (π.χ. ολισθηρό έδαφος, χιόνι και πάγος, κ.λπ.) κατά την κίνηση σε ανωφέρεια και ο οδηγός πρέπει να προσέχει συνεχώς την κατάσταση του οχήματος.*



*Με το ΗHC σε λειτουργία, απαγορεύεται αυστηρά ο οδηγός να εγκαταλείπει το όχημα, διαφορετικά μπορεί να προκύψουν σοβαρά ατυχήματα.*



*Κατά την εκκίνηση σε δρόμο με κλίση όταν πρέπει να ξεκινήσετε και να σταματήσετε πολλές φορές, πρέπει να πατάτε το πεντάλ του φρένου για αρκετά δευτερόλεπτα πριν από κάθε εκκίνηση.*

Το σύστημα ΗHC βοηθά τον οδηγό «συγκρατώντας» το όχημα κατά την εκκίνηση σε επιφάνεια με κλίση. Εάν ο οδηγός αφήσει το πεντάλ του φρένου, το ΗHC θα κρατήσει το όχημα ακινητοποιημένο για ένα σύντομο χρονικό διάστημα.

Το ΗHC θα τεθεί σε λειτουργία όταν πληρούνται, ταυτόχρονα, οι ακόλουθες συνθήκες ανίχνευσης:

- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού πρέπει να είναι δεμένη και η πόρτα του οδηγού να είναι κλειστή.
- Το όχημα σταματά σταθερά σε δρόμο με κλίση.
- Το SCS δεν παρουσιάζει καμία βλάβη.
- Το EPB/χειροκίνητο χειρόφρενο δεν παρουσιάζει βλάβη και έχει απελευθερωθεί.
- Το ηλεκτρικό σύστημα έχει ενεργοποιηθεί.
- Έχει επιλεχθεί η σχέση D ή R.
- Πριν την εκκίνηση, έχει εφαρμοστεί επαρκής δύναμη στο πεντάλ του φρένου.

**Σημείωση:** Το ΗHC μπορεί επίσης να λειτουργήσει όταν το όχημα κινείται με όπισθεν σε ανωφέρεια.

## Σύστημα ελέγχου κατάβασης (HDC)



Το σύστημα HDC είναι απλώς μια βοηθητική λειτουργία που δεν μπορεί να διασφαλίσει ότι όταν το όχημα κινείται σε απότομη κατωφέρεια, θα κινείται με χαμηλή ταχύτητα υπό οποιοσδήποτε συνθήκες (ολισθηρό έδαφος, χιονισμένη επιφάνεια δρόμου, υπερβολική κλίση, κ.λπ.).



Ακόμα και όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα HDC, ο οδηγός πρέπει πάντα να δίνει ιδιαίτερη προσοχή στην κατάσταση οδήγησης του οχήματος και να αναλαμβάνει ενεργό έλεγχο όταν είναι απαραίτητο. Επειδή σε ορισμένες περιπτώσεις, το HDC μπορεί να σταματήσει να λειτουργεί προσωρινά.



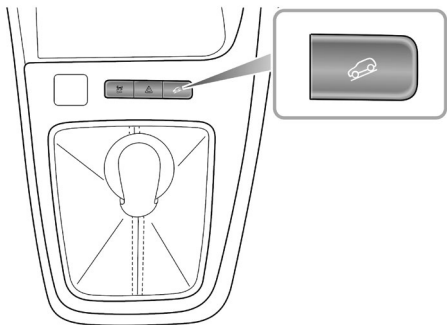
Υπό ορισμένες συνθήκες οδήγησης σε κατωφέρειες (π.χ., οδήγηση σε δρόμο με κλίση με υψηλή ταχύτητα, σε δρόμο με μικρή κλίση, κ.λπ.), το HDC δεν λειτουργεί και ο οδηγός πρέπει να ελέγχει την ταχύτητα πατώντας το πεντάλ του φρένου για ασφαλή οδήγηση.

Το σύστημα HDC είναι μια βοηθητική λειτουργία σχεδιασμένη για κίνηση σε απότομες κατωφέρειες. Μειώνει την ταχύτητα εφαρμόζοντας πέδηση, βοηθώντας έτσι τον οδηγό να οδηγήσει σε απότομες κατωφέρειες ομαλά.

**Σημείωση:** Όταν λειτουργεί το HDC, είναι φυσιολογικό το σύστημα πέδησης να δημιουργεί ελαφρά δόνηση ή θόρυβο λειτουργίας.

**Σημείωση:** Όταν λειτουργεί το HDC, μην επιλέγετε τη σχέση N, διότι έτσι θα απενεργοποιηθεί η λειτουργία του συστήματος HDC.

Το σύστημα HDC είναι εξ ορισμού απενεργοποιημένο. Αφού ενεργοποιηθεί το όχημα, για το μοντέλο CVT, το HDC μπορεί να ενεργοποιηθεί μέσα από την οθόνη ψυχαγωγίας\*. Για το μοντέλο MT, η λειτουργία μπορεί να ενεργοποιηθεί πατώντας τον διακόπτη, όπως φαίνεται στην εικόνα.




Το σύστημα HDC έχει τέσσερις καταστάσεις:

**1 Αναμονή:**

Πατήστε τον διακόπτη HDC για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία και να εισέλθετε σε κατάσταση αναμονής. Σε αυτή την κατάσταση, η ένδειξη στον πίνακα οργάνων ανάβει με πράσινο χρώμα.

**2 Στάθμευση:**

Σε λειτουργία αναμονής, όταν το όχημα κινείται σε απότομη κατωφέρεια με χαμηλή ταχύτητα, αν ο οδηγός δεν πατήσει το πεντάλ του φρένου ή του γκαζιού, το σύστημα HDC εισέρχεται αυτόματα σε κατάσταση λειτουργίας. Στο μεταξύ, η ένδειξη  στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα και ενδεχομένως ακούγεται ο θόρυβος λειτουργίας του συστήματος πέδησης και το όχημα κινείται ομαλά την απότομη κατωφέρεια.

**3 Προσωρινή απενεργοποίηση:**

Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού ή του φρένου σε κατάσταση λειτουργίας και το σύστημα HDC θα εξέλθει προσωρινά από τη λειτουργία στάθμευσης.

**4 OFF:**

Πατήστε ξανά τον διακόπτη HDC για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

---

*Σημείωση: Όταν το όχημα πραγματοποιεί μια απότομη στροφή υπό συγκεκριμένη κλίση, το HDC μπορεί να μεταβεί από την κατάσταση αναμονής σε κατάσταση λειτουργίας.*

*Σημείωση: Όταν λειτουργεί το σύστημα HDC, το σύστημα πέδησης θα φρενάρει και θα συγκρατεί αυτόματα και εσείς θα αντιληφθείτε κάποια πίεση όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου, κάτι που είναι φυσιολογικό.*

---

## Ενεργητική προστασία από ανατροπή (ARP)

### Ενεργητική προστασία από ανατροπή (ARP)

Το σύστημα ARP συμβάλλει στην ευστάθεια του οχήματος. Δεν αποτελεί εγγύηση ότι το όχημα δεν θα ανατραπεί.

Όταν το όχημα διατρέχει κίνδυνο ανατροπής κατά τη δυναμική οδήγηση (όπως μια αλλαγή λωρίδας) ή τη σταθερή οδήγηση (σε ομαλούς κύκλους), το ARP ασκεί πέδηση αυτόματα στους τροχούς για να προκαλέσει υποστροφή και να αποτρέψει την ανατροπή του οχήματος.

*Σημείωση: Όταν χρησιμοποιείτε το ARP, το όχημα υποστρέφει και αυτό είναι φυσιολογικό αν το σύστημα διεύθυνσης δεν ανταποκρίνεται στις προσδοκίες του οδηγού.*

---

## **Προειδοποιητικό φως κινδύνου πέδησης έκτακτης ανάγκης (HAZ)\***

Εάν ο οδηγός πραγματοποιήσει ελιγμό πέδησης έκτακτης ανάγκης και πληρούνται ορισμένες συνθήκες κατά την οδήγηση, τα φώτα των φρένων αναβοσβήνουν αυτόματα για να ειδοποιήσουν τους οδηγούς που ακολουθούν, μειώνοντας έτσι τον κίνδυνο ατυχήματος λόγω οπίσθιας σύγκρουσης.

**Σημείωση:** Εάν τα φώτα αλάρμ λειτουργούν χειροκίνητα, αυτό αναστέλλει τη λειτουργία HAZ.

Όταν το όχημα εξέλθει από τον ελιγμό πέδησης έκτακτης ανάγκης, η λειτουργία HAZ θα απενεργοποιηθεί μετά από μερικά δευτερόλεπτα.

**Σημείωση:** Καθώς η ταχύτητα του αυτοκινήτου πέφτει κάτω από τα 10 km/h και το σύστημα δεν αναβοσβήνει πλέον τα φώτα φρένων, τα φώτα αλάρμ θα ανάψουν αυτόματα. Πατήστε μία φορά τον διακόπτη αλάρμ ή αυξήστε την ταχύτητά σας πάνω από 20 km/h για 5 δευτερόλεπτα για να απενεργοποιήσετε τα αλάρμ.

---

## Σύστημα πέδησης πολλαπλής σύγκρουσης (MCB)\*

Η λειτουργία MCB θα εφαρμόσει αυτόματα τα φρένα για να μειώσει την ταχύτητα του οχήματος και να βελτιώσει την ευστάθεια του οχήματος μετά από σύγκρουση. Έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να μειώνει τον κίνδυνο δευτερεύουσας σύγκρουσης που προκαλείται από την ανεξέλεγκτη κίνηση του οχήματος μετά από μια σύγκρουση.

Το MCB ενεργοποιείται όταν πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις ταυτόχρονα:

- Σύγκρουση οχήματος με άνοιγμα αερόσακων.
- Η ταχύτητα οχήματος είναι κάτω από 60 km/h.
- Το τιμόνι δεν έχει στρίψει περισσότερο από 180°.
- Το SCS δεν παρουσιάζει καμία βλάβη.

Εάν ο οδηγός πατήσει σταθερά το πεντάλ γκαζιού μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας MCB, το σύστημα εξέρχεται από την κατάσταση πέδησης.

**Σημείωση:** Η λειτουργία MCB δεν μπορεί να επιβραδύνει το όχημα σε όλες τις περιπτώσεις σύγκρουσης, επειδή η διαδικασία σύγκρουσης μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία ή βλάβη ορισμένων εξαρτημάτων και να επηρεάσει την κανονική λειτουργία του συστήματος.



## Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)\*



*Το TPMS δεν μπορεί να αντικαταστήσει τη συνήθη συντήρηση και τους ελέγχους της κατάστασης και της πίεσης των ελαστικών.*



*Η χρήση εξοπλισμού που μεταδίδει σε συχνότητα παρόμοια με εκείνη του TPMS μπορεί να παρεμποδίζει τη λειτουργία του συστήματος ελέγχου πίεσης ελαστικών, αυτό μπορεί να ανάψει μια προειδοποίηση ή να καταγράψει προσωρινή βλάβη.*

Το TPMS χρησιμοποιεί αισθητήρες πίεσης που είναι ενσωματωμένοι στις βαλβίδες των ελαστικών για να παρακολουθεί συνεχώς την πίεση και να μεταδίδει δεδομένα στην ECU στο εσωτερικό του οχήματος χρησιμοποιώντας σήματα RF. Εάν ανιχνεύσει ότι η πίεση αυτού του ελαστικού έχει πέσει κάτω από το προκαθορισμένο όριο του συστήματος, η προειδοποιητική λυχνία στον πίνακα οργάνων θα ανάψει (πάντα κίτρινη). Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο «Πίνακας οργάνων» στην ενότητα «Όργανα και χειριστήρια». Το TPMS μπορεί να σας υπενθυμίσει αν τα ελαστικά έχουν χαμηλή πίεση, αλλά δεν μπορεί να υποκαταστήσει την κανονική συντήρηση των ελαστικών.

Για τη συντήρηση των ελαστικών, ανατρέξτε στην ενότητα «Ελαστικά» στο κεφάλαιο «Συντήρηση».

**Σημείωση:** Το TPMS προειδοποιεί τον οδηγό μόνο όταν η πίεση των ελαστικών είναι χαμηλή, αλλά δεν μπορεί να φουσκώσει το ελαστικό.



Εάν ανάψει η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας του TPMS και εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα «Ανεπαρκής πίεση ελαστικού ΧΧ» ή «Χαμηλή πίεση ελαστικού ΧΧ», συνιστάται να σταματήσετε το αυτοκίνητο το συντομότερο δυνατόν, να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών και να φουσκώσετε το ελαστικό έως τη συνιστώμενη τιμή πίεσης. Η ετικέτα πίεσης ελαστικών που είναι προσαρτημένη στην κολόνα Β υποδεικνύει την τυπική τιμή πίεσης που απαιτείται από τα ελαστικά του οχήματός σας όταν είναι κρύα.

Η οδήγηση με ελαστικά με χαμηλή πίεση μπορεί να υπερθερμάνει τα ελαστικά και να προκαλέσει βλάβη σε αυτά. Τα ελαστικά που έχουν υψηλή ή χαμηλή πίεση φθείρονται πιο γρήγορα και έχουν επίσης αρνητικές επιπτώσεις στον χειρισμό του αυτοκινήτου. Τα ελαστικά με χαμηλή πίεση αυξάνουν την αντίσταση κύλισης του αυτοκινήτου και αυτό με τη σειρά του αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου.

---

## Αυτοεκπαιδευόμενο σύστημα TPMS

Κατά την αντικατάσταση ενός αισθητήρα ή ενός δέκτη TPMS ή κατά την εναλλαγή της θέσης των ελαστικών, απαιτείται αυτο-εκμάθηση του TPMS. Ορισμένα οχήματα μπορούν να εκτελέσουν τις ακόλουθες εργασίες για να ολοκληρώσουν την αυτο-εκμάθηση:

- 1 Απενεργοποιήστε και ασφαλίστε το όχημα για 25 λεπτά.
- 2 Οδηγήστε συνεχώς με ταχύτητα άνω των 30 km/h, κάνοντας πολλές στροφές κατά τη διάρκεια της διαδικασίας εκμάθησης.

**Σημείωση:** Βεβαιωθείτε ότι ο αισθητήρας TPMS είναι ένα γνήσιο εργοστασιακό εξάρτημα.

**Σημείωση:** Εάν η αυτοεκμάθηση παρουσιάσει πρόβλημα, ανάβει η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας του TPMS. Επαναλάβετε τις παραπάνω ενέργειες.

Εάν έχετε οποιαδήποτε ερώτηση κατά τη διάρκεια της αυτο-εκμάθησης, απευθυνθείτε σε ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG για βοήθεια.



## **Άνετη εμπειρία**

---

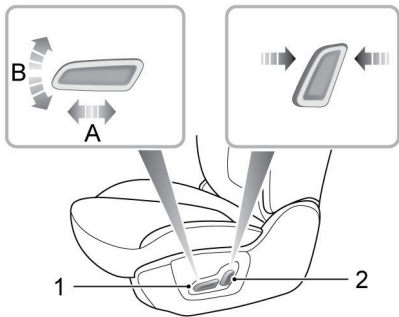
<i>Ρύθμιση καθίσματος</i>	<i>180</i>
<i>Σύστημα εξαερισμού</i>	<i>184</i>
<i>Πίνακας ελέγχου κλιματισμού-1*</i>	<i>187</i>
<i>Πίνακας ελέγχου κλιματισμού-2*</i>	<i>188</i>
<i>Διεπαφή ελέγχου κλιματισμού</i>	<i>190</i>
<i>Ραδιόφωνο*</i>	<i>193</i>
<i>Έξυπνο περιβάλλον χειρισμού οθόνης*</i>	<i>196</i>

## Ρύθμιση καθίσματος

### Μπροστινά καθίσματα

*Σημείωση: Λόγω διαφορετικών διαμορφώσεων των μοντέλων, η λειτουργία των μπροστινών καθισμάτων δεν είναι εντελώς ίδια σε όλα τα μοντέλα.*

### Ηλεκτρική ρύθμιση (πλευρά οδηγού)\*



- Ρύθμιση προς τα εμπρός/πίσω  
Πατήστε τον διακόπτη 1 προς την κατεύθυνση του A για να μετακινήσετε το κάθισμα προς τα εμπρός/πίσω.
- Ρύθμιση ύψους έδρας καθίσματος  
Τραβήξτε ή πατήστε τον διακόπτη 1 προς την κατεύθυνση B για να σηκώσετε ή να κατεβάσετε το μαξιλάρι του καθίσματος.
- Ρύθμιση γωνίας πλάτης καθίσματος  
Μετακινήστε τον διακόπτη 2 εμπρός/πίσω για να ρυθμίσετε την πλάτη μέχρι να φτάσει στην επιθυμητή γωνία.

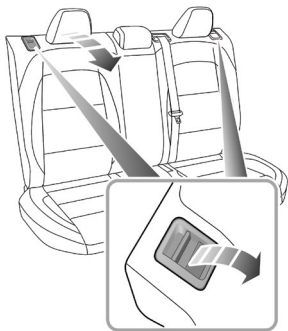
## Χειροκίνητη ρύθμιση (με την πλευρά του οδηγού ως παράδειγμα)\*



- Ρύθμιση προς τα εμπρός/πίσω  
Ανασηκώστε τον μοχλό (1) κάτω από το μαξιλάρι του εδράνου καθίσματος, σύρετε το κάθισμα σε μια κατάλληλη θέση και απελευθερώστε τον μοχλό. Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα ασφαλίζει στη θέση του.

- Ρύθμιση ύψους έδρας καθίσματος\*  
Τραβήξτε επανειλημμένα τη λαβή (2) προς τα πάνω για να ανυψώσετε την έδρα του καθίσματος και πιέστε επανειλημμένα τη λαβή (2) προς τα κάτω για να χαμηλώσετε την έδρα του καθίσματος.
- Ρύθμιση γωνίας πλάτης καθίσματος  
Ανασηκώστε τη λαβή (3) για να ρυθμίσετε την πλάτη στην κατάλληλη γωνία και απελευθερώστε τη λαβή όταν η πλάτη ασφαλίσει στη θέση της.

## Πίσω καθίσματα



- Αναδιπλούμενα πίσω καθίσματα

Εάν θέλετε να αυξήσετε τον χώρο αποσκευών, κατεβάστε (ή αφαιρέστε) όλα τα προσκέφαλα του πίσω καθίσματος, τραβήξτε προς τα πάνω τις χειρολαβές και στις δύο πλευρές και αναδιπλώστε το πίσω μέρος του καθίσματος προς τα μπροστά.

**Σημείωση:** Όταν τα προσκέφαλα του πίσω καθίσματος δεν βρίσκονται στην πιο κάτω θέση ή η πλάτη του μπροστινού καθίσματος έχει υπερβολική κλίση προς τα πίσω,

η αναδίπλωση του πίσω καθίσματος είναι πολύ πιθανό να προκαλέσει ζημιά στο πίσω μέρος του μπροστινού καθίσματος ή στο προσκέφαλο του πίσω καθίσματος.

- Ξεκλείδωμα και κλείδωμα προσκέφαλων πίσω καθίσματος  
Όταν επαναφέρετε το πίσω κάθισμα στη θέση του, τραβήξτε προς τα πάνω την πίσω χειρολαβή για να απελευθερώσετε τα καθίσματα από την κλειδωμένη κατάσταση, πιέστε το πίσω μέρος μέχρι να φτάσει στην κλειδωμένη θέση και θα ασφαλίσει στη θέση του όταν ακούσετε ένα κλικ.

**Σημείωση:** Όταν επαναφέρετε την πλάτη του πίσω καθίσματος στην επιθυμητή θέση, βεβαιωθείτε ότι η πίσω ζώνη ασφαλείας δεν έχει παγιδευτεί.

## Λειτουργία προσκέφαλου

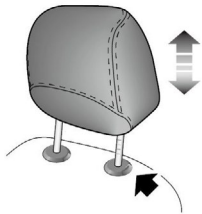


Ρυθμίστε το ύψος του προσκέφαλου έτσι ώστε το πάνω μέρος του να είναι ευθυγραμμισμένο με το πάνω μέρος του κεφαλιού του επιβάτη. Αυτή η θέση μπορεί να μειώσει τον κίνδυνο τραυματισμών του κεφαλιού και του αυχένα σε περίπτωση σύγκρουσης. Μην ρυθμίζετε ή αφαιρείτε τα προσκέφαλα ενώ το αυτοκίνητο κινείται.



**Μην κρεμάτε τίποτα στα προσκέφαλα ή στις ράβδους συγκράτησης των προσκέφαλων.**

Το προσκέφαλο έχει σχεδιαστεί για να αποτρέπει την κίνηση του κεφαλιού προς τα πίσω σε περίπτωση σύγκρουσης ή πέδησης έκτακτης ανάγκης, μειώνοντας έτσι τον κίνδυνο τραυματισμών στο κεφάλι και τον αυχένα. Το ύψος του προσκέφαλου μπορεί να ρυθμιστεί χειροκίνητα.



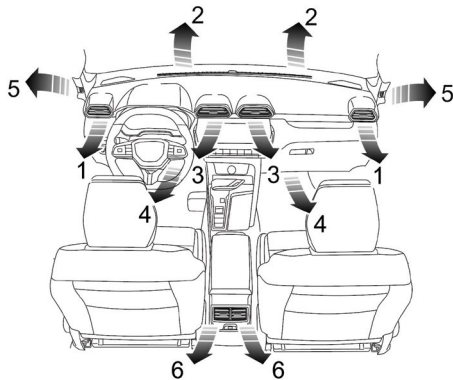
Όταν ρυθμίζετε ένα προσκέφαλο από τη χαμηλή στην υψηλή θέση, τραβήξτε το προσκέφαλο ίσια προς τα πάνω και πιέστε το απαλά προς τα κάτω αφού φτάσει στην επιθυμητή θέση για να βεβαιωθείτε ότι ασφαλίζει στη θέση του. Για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο, πατήστε και κρατήστε πατημένο

το κουμπί που υποδεικνύεται από το βέλος στα αριστερά του προσκέφαλου και τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα πάνω για να το αφαιρέσετε.

Όταν προσαρμόζετε ένα προσκέφαλο από την υψηλή στη χαμηλή θέση, πατάτε το κουμπί που υποδεικνύεται από το βέλος στα αριστερά του προσκέφαλου και πιέζετε το προσκέφαλο προς τα κάτω. Αφήνετε το κουμπί όταν το στήριγμα φτάσει στην επιθυμητή θέση και πιέζετε απαλά το προσκέφαλο προς τα κάτω για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση του.



## Σύστημα εξαερισμού



- 1 Πλευρικοί αεραγωγοί
- 2 Αεραγωγοί παρμπρίζ
- 3 Κεντρικοί αεραγωγοί
- 4 Μπροστινοί αεραγωγοί ποδιών
- 5 Αεραγωγοί μπροστινού πλευρικού παραθύρου
- 6 Πίσω αεραγωγοί\*

Το σύστημα κλιματισμού χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση της θερμοκρασίας, της έντασης, της υγρασίας και της καθαρότητας του αέρα στο αυτοκίνητο. Ο φρέσκος αέρας εισέρχεται μέσα από τη μάσκα εισαγωγής αέρα κάτω από

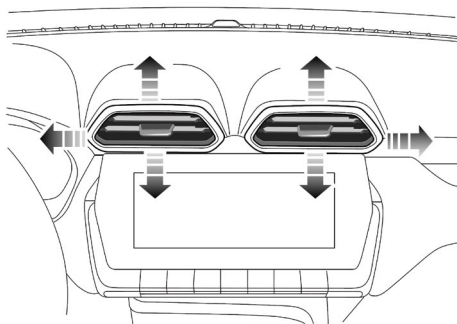
το παρμπρίζ και το στοιχείο του φίλτρου του συστήματος κλιματισμού. Διατηρείτε πάντα τη γρίλια εισαγωγής αέρα ελεύθερη από εμπόδια, όπως φύλλα, χιόνι ή πάγο.

## Στοιχείο φίλτρου A/C

Για το φιλτράρισμα του αέρα χρησιμοποιείται φίλτρο A/C. Για να παραμείνει πλήρως αποτελεσματικό, το φίλτρο πρέπει να αντικαθίσταται σύμφωνα με το καθορισμένο πρόγραμμα σέρβις.

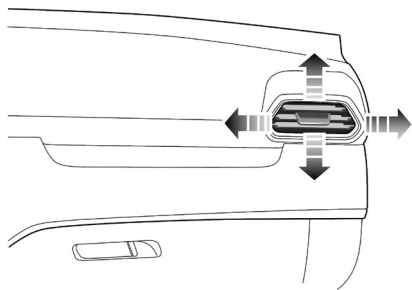
## Αεραγωγοί

### Ρύθμιση κεντρικών αεραγωγών



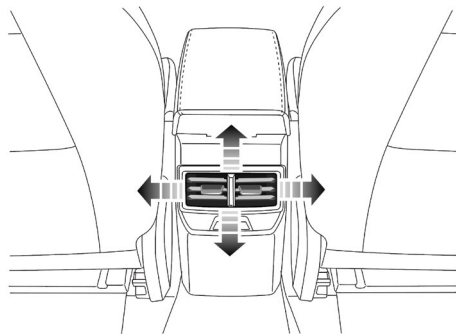
Σύρετε το περιστροφικό κουμπί στο κέντρο των περσίδων από τη μία πλευρά στην άλλη για να ανοίξετε ή να κλείσετε τον εξαερισμό. Κατευθύνετε τη ροή του αέρα μετακινώντας το κουμπί προς τα πάνω ή προς τα κάτω ή από πλευρά σε πλευρά.

## Ρύθμιση πλευρικών αεραγωγών



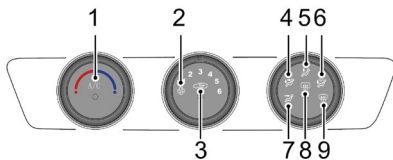
Σύρετε το περιστροφικό κουμπί στο κέντρο των περιόδων από τη μία πλευρά στην άλλη για να ανοίξετε ή να κλείσετε τον εξαερισμό. Κατευθύνετε τη ροή του αέρα μετακινώντας το κουμπί προς τα πάνω ή προς τα κάτω ή από πλευρά σε πλευρά.

## Ρύθμιση πίσω αεραγωγών\*



Σύρετε το περιστροφικό κουμπί στο κέντρο των περιόδων από τη μία πλευρά στην άλλη για να ανοίξετε ή να κλείσετε τον εξαερισμό. Κατευθύνετε τη ροή του αέρα μετακινώντας το κουμπί προς τα πάνω ή προς τα κάτω ή από πλευρά σε πλευρά.

## Πίνακας ελέγχου κλιματισμού-1\*



- 1 Κουμπί διακόπτη A/C και κουμπί ρύθμισης θερμοκρασίας
- 2 Κουμπί ρύθμισης αέρα
- 3 Κουμπί ρύθμισης λειτουργίας κυκλοφορίας αέρα
- 4 Λειτουργία «Πρόσωπο + πόδια»
- 5 Λειτουργία «Πόδια»
- 6 Λειτουργία «Παράθυρο + πόδια»
- 7 Λειτουργία «Πρόσωπο»
- 8 Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ και κουμπί εξωτερικού καθρέπτη\*
- 9 Λειτουργία ξεπαγώματος/ξεθαμπώματος μπροστινού παρμπρίζ

## Πίνακας ελέγχου κλιματισμού-2\*



- 1 Κουμπί συντόμευσης ενεργοποίησης/απενεργοποίησης A/C
- 2 Κουμπί ξεπαγώματος/ξεθαμπώματος
- 3 Κουμπί θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ

### Κουμπί συντόμευσης ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης A/C



Πατήστε το πλήκτρο συντόμευσης για την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του A/C για να ενεργοποιήσετε/ απενεργοποιήσετε το σύστημα κλιματισμού.

**Σημείωση:** Όλες οι λειτουργίες θα επανέλθουν στην κατάσταση πριν από την απενεργοποίηση αν θέσετε σε λειτουργία το σύστημα A/C χρησιμοποιώντας τη συντόμευση χειρισμού του συστήματος κλιματισμού.

### Κουμπί ξεπαγώματος/ξεθαμπώματος



Πατήστε το κουμπί ξεπαγώματος/ξεθαμπώματος και η ενδεικτική λυχνία του κουμπιού θα ανάψει και το σύστημα θα ενεργοποιήσει τη λειτουργία ξεπαγώματος/ξεθαμπώματος για να απομακρύνει υγρασία ή παγετό από το παρμπρίζ και τα μπροστινά παράθυρα.

Πατήστε ξανά το κουμπί ξεπαγώματος/ξεθαμπώματος για να απενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία. Η ενδεικτική λυχνία θα σβήσει και το σύστημα θα επιστρέψει στην προηγούμενη κατάσταση.

Στη λειτουργία ξεπαγώματος/ξεθαμπώματος, η ενεργοποίηση/ απενεργοποίηση της λειτουργίας ψύξης και η ενεργοποίηση της λειτουργίας κυκλοφορίας του αέρα δεν απενεργοποιούν τη λειτουργία ξεπαγώματος/ξεθαμπώματος. Αυτό θα γίνει αν ενεργοποιήσετε τη λειτουργία κατανομής αέρα.

### Κουμπί θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ



*Τα θερμαντικά στοιχεία στο εσωτερικό του πίσω παρμπρίζ καταστρέφονται εύκολα. ΜΗΝ τρίβετε ή ξύνετε το εσωτερικό του κρυστάλλου. ΜΗΝ κολλάτε ετικέτες πάνω από τα θερμαντικά στοιχεία.*



Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας του θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ πατώντας το κουμπί Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ. Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη όταν η ενδεικτική λυχνία ανάβει και είναι απενεργοποιημένη όταν η ενδεικτική λυχνία σβήνει. Η λειτουργία του θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ θα απενεργοποιηθεί αυτόματα αφού ενεργοποιηθεί και λειτουργήσει για ορισμένο χρονικό διάστημα.

**Σημείωση:** Το θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ λειτουργεί μόνο όταν το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση **READY/ RUNNING**.

## Διεπαφή ελέγχου κλιματισμού

### Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση του συστήματος



Πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης του συστήματος στο μενού ελέγχου για να ενεργοποιήσετε/ απενεργοποιήσετε το σύστημα.

### Αυτόματη λειτουργία κλιματιστικού\*



Κάντε κλικ στο κουμπί λειτουργίας AUTO A/C για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία αυτόματου κλιματισμού. Το σύστημα ρυθμίζει αυτόματα τη λειτουργία κατανομής αέρα, την ένταση παροχής του αέρα, κ.λπ., ώστε να επιτευχθεί και να διατηρηθεί η καθορισμένη θερμοκρασία.

Για έξοδο από την αυτόματη λειτουργία κλιματισμού, ρυθμίστε χειροκίνητα τη λειτουργία κατανομής αέρα ή την ένταση παροχής του αέρα και η ενδεικτική λυχνία AUTO θα απενεργοποιηθεί.

## Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση αντλίας θερμότητας



Πατήστε το κουμπί αφής για την ενεργοποίηση/ απενεργοποίηση του A/C για να ενεργοποιήσετε/ απενεργοποιήσετε το σύστημα κλιματισμού.

### Λειτουργία διανομής αέρα

Επιλέξτε το αντίστοιχο κουμπί αφής λειτουργίας διανομής αέρα όπως απαιτείται για τη ρύθμιση της λειτουργίας διανομής αέρα.

Κουμπί αφής	Λειτουργία διανομής αέρα
	Λειτουργία προσώπου
	Λειτουργία προσώπου και ποδιών
	Λειτουργία ποδιών
	Λειτουργία παρμπρίζ και ποδιών
	Λειτουργία παρμπρίζ

## Λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα

Πατήστε το κουμπί αφής λειτουργίας ανακύκλωσης αέρα για να επιλέξετε τη λειτουργία ανακύκλωσης αέρα.



Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας εσωτερικής ανακύκλωσης, το σύστημα A/C κυκλοφορεί τον αέρα μέσα στο όχημα για να επιτευχθεί ταχεία ψύξη ή θέρμανση και, ταυτόχρονα, μπορεί να εμποδίσει την είσοδο του εξωτερικού ακάθαρτου αέρα στο όχημα.



Κατά τη διάρκεια της εξωτερικής κυκλοφορίας αέρα, το σύστημα κλιματισμού τραβάει αέρα από το εξωτερικό του οχήματος, ώστε στο όχημα να εισέρχεται φρέσκος αέρας.



Κατά τη διάρκεια της αυτόματης ανακύκλωσης, το σύστημα A/C προσαρμόζει αυτόματα την εσωτερική ή την εξωτερική κυκλοφορία του αέρα ανάλογα με την πραγματική κατάσταση.

**Σημείωση:** Εάν το σύστημα λειτουργεί μόνο με την εσωτερική ανακυκλοφορία μπορεί να προκληθεί θάμπωμα στο παρμπρίζ. Σε αυτήν την περίπτωση, ενεργοποιήστε τη λειτουργία ξεπαγώματος/ξεθαμπώματος.

## Λειτουργία ξεπαγώματος/ξεθαμπώματος\*



Πατήστε το κουμπί της λειτουργίας ξεπαγώματος/ξεθαμπώματος και ο διακόπτης ψύξης θα ανάψει. Το σύστημα θα εισέλθει στη λειτουργία ξεπαγώματος/ξεθαμπώματος, η οποία χρησιμοποιείται για την απομάκρυνση του θαμπώματος ή του παγετού από το παρμπρίζ.

Πατήστε ξανά το κουμπί της λειτουργίας ξεπαγώματος/ξεθαμπώματος για να απενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία και το σύστημα να επιστρέψει στην προηγούμενη κατάσταση.

Στην αυτόματη λειτουργία ξεπαγώματος/ ξεθαμπώματος, η λειτουργία κατανομής αέρα προκαλεί την απενεργοποίηση της αυτόματης λειτουργίας ξεπαγώματος/ξεθαμπώματος.

## Ρυθμίσεις A/C\*



Πατήστε το πλήκτρο ρυθμίσεων A/C για να εισέλθετε στην οθόνη ρυθμίσεων του συστήματος κλιματισμού, όπου μπορείτε να προσαρμόσετε τις προτιμώμενες ή κατάλληλες λειτουργίες A/C.

Οι συγκεκριμένες επιλογές στις ρυθμίσεις του κλιματισμού βασίζονται στην πραγματική διαμόρφωση του οχήματος.



---

### **Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα**

Πατήστε και σύρετε τη γραμμή ελέγχου ταχύτητας του ανεμιστήρα για να ρυθμίσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

### **Έλεγχος θερμοκρασίας**

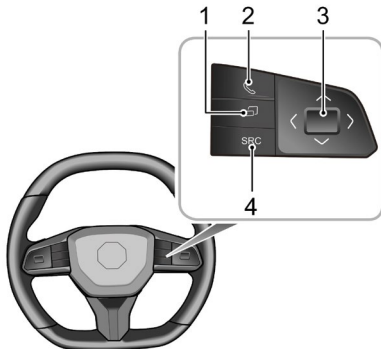
Πατήστε και σύρετε το κουμπί αφής ελέγχου θερμοκρασίας για να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία του αέρα που εισέρχεται από τους αεραγωγούς.

## Ραδιόφωνο\*

### Οθόνη MOGI

Η οθόνη MOGI μπορεί να εμφανίσει Ραδιόφωνο, Μουσική, Τηλέφωνο, Ώρα, Emoticon, Ένταση ήχου, κ.λπ.

### Κουμπιά χειρισμού συστήματος ψυχαγωγίας στο τιμόνι



- 1 Κουμπί οθόνης ενημέρωσης και ψυχαγωγίας / οργάνων  
Το κουμπί ρύθμισης λειτουργίας (1) είναι ένα κουμπί με το οποίο μπορείτε να αλλάζετε την προβολή μεταξύ πίνακα οργάνων και συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.  
FM/AM: Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί εναλλαγής μεταξύ οθόνης ενημέρωσης και ψυχαγωγίας / πίνακα οργάνων για να ανοίξετε ή να κλείσετε τη λίστα αγαπημένων.
- 2 Κουμπί τηλεφώνου BT  
Πατήστε μία φορά για να απαντήσετε σε μια εισερχόμενη κλήση, πατήστε παρατεταμένα για να τερματίσετε τη κλήση. Το όχημα δεν υποστηρίζει την πραγματοποίηση απευθείας τηλεφωνικών κλήσεων από τα συστήματά του.  
Στη λειτουργία ραδιοφώνου AM και όταν δεν υπάρχει σύνδεση με τηλέφωνο μέσω Bluetooth: πατήστε παρατεταμένα για να αλλάξετε το μήκος βήματος του ραδιοφώνου σε 9KHz ή 10KHz.
- 3 Κουμπί ρύθμισης λειτουργιών  
Λειτουργία FM/AM: Σύρετε αριστερά για να μεταβείτε στον προηγούμενο ραδιοφωνικό σταθμό. Σύρετε αριστερά και κρατήστε πατημένο το κουμπί για να αναζητήσετε τον προηγούμενο ραδιοφωνικό σταθμό. Σύρετε προς τα δεξιά για να μεταβείτε στον επόμενο ραδιοφωνικό σταθμό. Σύρετε προς τα δεξιά και κρατήστε πατημένο το κουμπί για να αναζητήσετε τον επόμενο ραδιοφωνικό σταθμό. Σύρετε προς τα πάνω για να αυξήσετε την ένταση του

---

ήχου. Σύρετε προς τα κάτω για να μειώσετε την ένταση του ήχου. Πατήστε μία φορά για αναπαραγωγή/παύση. Πατήστε παρατεταμένα για να αποθηκεύσετε ή να ακυρώσετε την επιλογή.

Λειτουργία μουσικής USB: Σύρετε προς τα αριστερά για να μεταβείτε στο προηγούμενο κομμάτι. Σύρετε προς τα αριστερά και κρατήστε πατημένο για γρήγορη κίνηση προς τα πίσω. Σύρετε προς τα δεξιά για να μεταβείτε στο επόμενο κομμάτι. Σύρετε προς τα δεξιά και κρατήστε πατημένο για γρήγορη κίνηση προς τα μπροστά. Σύρετε προς τα πάνω για να αυξήσετε την ένταση του ήχου. Σύρετε προς τα κάτω για να μειώσετε την ένταση του ήχου. Πατήστε μία φορά για αναπαραγωγή/παύση.

Λειτουργία μουσικής BT: Σύρετε προς τα αριστερά για να μεταβείτε στο προηγούμενο κομμάτι. Σύρετε προς τα δεξιά για να μεταβείτε στο επόμενο κομμάτι. Σύρετε προς τα πάνω για να αυξήσετε την ένταση του ήχου. Σύρετε προς τα κάτω για να μειώσετε την ένταση του ήχου. Πατήστε μία φορά για αναπαραγωγή/παύση.

#### 4 Κουμπί SRC

Στη λειτουργία ψυχαγωγίας, πατήστε το κουμπί μία φορά για να δείτε διαδοχικά ραδιόφωνο FM/AM, μουσική από USB, μουσική από Bluetooth και άλλα μενού.

Λειτουργία FM/AM: Πατήστε παρατεταμένα για να εκτελέσετε παγκόσμια αναζήτηση ραδιοφωνικών σταθμών και οι ραδιοφωνικοί σταθμοί που εντοπίζονται θα προστίθενται στη λίστα ραδιοφωνικών σταθμών.

Μουσική μέσω USB: Πατήστε παρατεταμένα για να μεταβείτε στη λειτουργία Μουσικής μέσω USB.

### **Παρατηρήσεις για τη λειτουργία αναπαραγωγής μέσω USB αποθήκευσης για μουσική μέσω USB**

- Συνδέστε τη συσκευή αποθήκευσης USB και το σύστημα θα φορτώσει αυτόματα τα αρχεία ήχου από τη συσκευή αποθήκευσης.
- Αυτό το σύστημα υποστηρίζει τις μορφές FAT, FAT32 στις συσκευές USB και τις μορφές τραγουδιών MP3, AAC, WAV, APE και FLAC.
- Εάν το μέσο συσκευής USB δεν χρησιμοποιείται, ΜΗΝ αφήνετε τη συσκευή συνδεδεμένη. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε υποβάθμιση της σύνδεσης.
- Μην αφαιρείτε τη συσκευή USB ενώ εκτελείται αναπαραγωγή μέσω USB. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις οδηγίες, τα δεδομένα θα μπορούσαν να καταστραφούν.
- Διατηρείτε τη θύρα USB στεγνή και απαλλαγμένη από υπολείμματα. Η θύρα θα γίνει άχρηστη αν μπλοκαριστεί.
- Λόγω των διαφορών στην αναλογία συμπίεσης και στον ρυθμό κωδικοποίησης των μορφών πολυμέσων που λαμβάνονται από το Internet, αλλά και άλλων παραγόντων, υπερισχύει η πραγματική κατάσταση του αποτελέσματος της αποκωδικοποίησης.

---

## Σύνδεση/αποσύνδεση συσκευής αποθήκευσης USB

### Εισαγωγή συσκευής αποθήκευσης USB

Εισαγάγετε τη συσκευή USB στην υποδοχή για να τη συνδέσετε.

### Αφαίρεση της συσκευής αποθήκευσης USB

Ελέγξτε και επιβεβαιώστε ότι δεν υπάρχει πρόσβαση στα δεδομένα και, στη συνέχεια, αφαιρέστε τη συσκευή αποθήκευσης USB.

*Σημείωση: Εάν προκύψει οποιαδήποτε απώλεια ή παραβίαση δεδομένων κατά την εισαγωγή ή τη χρήση της συσκευής αποθήκευσης USB, τα δεδομένα δεν θα μπορούν να ανακτηθούν. Η MG Motor δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν απώλεια ή παραβίαση δεδομένων.*

*Σημείωση: Ορισμένες συσκευές αποθήκευσης USB μπορεί να είναι μη αναγνωρίσιμες.*

*Σημείωση: Εάν χρησιμοποιείτε USB hub ή καλώδιο επέκτασης, ενδέχεται να μην αναγνωριστεί η συσκευή USB.*

## Σύζευξη και σύνδεση Bluetooth

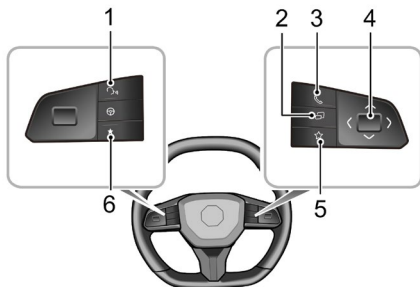
Τα βήματα για τη σύζευξη και σύνδεση Bluetooth είναι τα εξής:

- 1 Ενεργοποιήστε τη λειτουργία Bluetooth στο τηλέφωνό σας και αναζητήστε το σύστημα ψυχαγωγίας για σύζευξη.
- 2 Το αυτοκίνητο θα λάβει ένα αίτημα σύζευξης Bluetooth και ο πίνακας οργάνων θα εμφανίσει το αίτημα. Πατήστε μία φορά το κουμπί ρύθμισης λειτουργιών για να συμφωνήσετε να γίνει η σύζευξη και πατήστε το παρατεταμένα αν δεν θέλετε να γίνει η σύζευξη.
- 3 Μετά από μια επιτυχή σύζευξη, στον πίνακα οργάνων θα εμφανιστεί η ένδειξη «Σύνδεση επιτυχής». Εάν η σύζευξη αποτύχει, επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα.

Όταν επανεκκινήσετε το όχημα, θα συνδεθεί αυτόματα με την προηγούμενη συσκευή που συνδέθηκε μέσω Bluetooth.

## Έξυπνο περιβάλλον χειρισμού οθόνης\*

### Κουμπιά χειρισμού συστήματος ψυχαγωγίας στο τιμόνι



- 1 Κουμπί λειτουργίας αναγνώρισης ομιλίας
- 2 Κουμπί οθόνης ενημέρωσης και ψυχαγωγίας / οργάνων
- 3 Κουμπί τηλεφώνου BT

#### 4 Κουμπί ρύθμισης λειτουργιών

Μετακίνηση προς τα πάνω: Αύξηση της έντασης του ήχου, Μετακίνηση προς τα κάτω: Μείωση της έντασης του ήχου, Μετακίνηση προς τα αριστερά: Προηγούμενο κομμάτι, Μετακίνηση προς τα δεξιά: Επόμενο κομμάτι, Σύντομο πάτημα: Σίγαση ή Ακύρωση σίγασης.

#### 5 Δεξί προσαρμοσμένο κουμπί

Αυτό το κουμπί λειτουργίας μπορεί να προσαρμοστεί μέσα από τις ρυθμίσεις του οχήματος για την οθόνη ψυχαγωγίας.


#### 6 Αριστερό προσαρμοσμένο κουμπί

Για τα οχήματα που διαθέτουν το σύστημα περιμετρικής προβολής 360, αυτό το κουμπί ενεργοποιεί/απενεργοποιεί τη λειτουργία 360. Για οχήματα χωρίς τέτοιο σύστημα, αυτό το κουμπί ανοίγει/κλείνει το μενού ρυθμίσεων του οχήματος. Δεν μπορείτε να προσαρμόσετε άλλες λειτουργίες μέσα από τις ρυθμίσεις του οχήματος στην οθόνη ψυχαγωγίας.

## Βασικές λειτουργίες

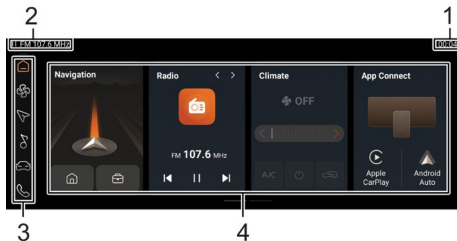
### Πίνακας ελέγχου



- 1  (Κουμπί κεντρικής οθόνης, HOME)  
Πιέστε στιγμιαία για επιστροφή στην κύρια διεπαφή, πιέστε παρατεταμένα για επανεκκίνηση του συστήματος.
- 2 Κουμπί μείωσης έντασης ήχου
- 3 Κουμπί αύξησης έντασης ήχου

## Κύρια διεπαφή συστήματος

Σύρετε προς τα αριστερά και δεξιά για να δείτε όλα τα εικονίδια λειτουργίας του συστήματος, όπως μουσική, τηλέφωνο Bluetooth, A/C, κ.λπ.




- 1 Γραμμή κατάστασης  
Εμφάνιση Bluetooth, ώρα, κ.λπ.  
Εμφανίζει εξωτερική θερμοκρασία, Bluetooth, ώρα, κ.λπ.
- 2 Πληροφορίες πηγής ήχου  
Εμφανίζει πληροφορίες κατάστασης μουσικής/ραδιοφώνου, συμπεριλαμβανομένου του ονόματος του τραγουδιού, της επιλογής αναπαραγωγής/παύσης και άλλων πληροφοριών.
- 3 Γραμμή μενού  
Εμφάνιση εικονιδίων λειτουργίας: Κεντρική οθόνη (HOME), Πλοήγηση, Μουσική Bluetooth, A/C, Τηλέφωνο, Το αυτοκίνητό μου. Πατήστε παρατεταμένα τα εικονίδια της γραμμής μενού (εκτός από το εικονίδιο HOME) στη γραμμή μενού.
- 4 Κάρτα κεντρικής οθόνης  
Συμπεριλαμβάνεται μουσική, Internet μέσω κινητού, κ.λπ.  
Κάντε κλικ για να εισέλθετε στο μενού της λειτουργίας.

**Σημείωση:** Οι εικόνες σε αυτό το κεφάλαιο είναι μόνο ενδεικτικές. Ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος, τις εκδόσεις λογισμικού και τη χώρα, το περιεχόμενο που εμφανίζεται στο μενού μπορεί να διαφέρει. Για μεγαλύτερη ακρίβεια, ανατρέξτε στο διάγραμμα με το μενού για το όχημά σας.

## Σύζευξη και σύνδεση Bluetooth

Τα βήματα για τη σύζευξη και σύνδεση Bluetooth είναι τα εξής:

- 1 Πατήστε [Bluetooth] στο μενού Ρυθμίσεις για να μεταβείτε στο μενού Σύνδεση Bluetooth και να ενεργοποιήσετε τη ρύθμιση Bluetooth.
- 2 Ανοίξτε τη λειτουργία Bluetooth στο τηλέφωνό σας και αναζητήστε αυτή τη κονσόλα ψυχαγωγίας.
- 3 Το τηλέφωνό σας θα λάβει ένα αίτημα σύζευξης Bluetooth. Επιβεβαιώστε και κάντε κλικ στο «Σύζευξη».
- 4 Μετά την επιτυχή σύζευξη, θα εμφανιστεί η έξυπνη γραμμή κατάστασης . Εάν η σύζευξη αποτύχει, επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα.

## Διασύνδεση οχήματος-κινητού τηλεφώνου

*Σημείωση: Λόγω των διαφορών των μοντέλων κινητών τηλεφώνων και εκδόσεων του συστήματος, ορισμένα κινητά τηλέφωνα ενδέχεται να μην μπορούν να χρησιμοποιούν κανονικά τη λειτουργία διασύνδεσης οχήματος-κινητού τηλεφώνου.*

### Γενικές λειτουργίες


Πατήστε παρατεταμένα την αιωρούμενη σφαίρα που εμφανίζεται στην οθόνη και μετακινήστε την. Όταν την αφήσετε, θα εμφανιστεί η άκρη της σφαίρας.

Όταν ολοκληρωθεί η σύνδεση οχήματος-κινητού τηλεφώνου, εισέλθετε ξανά στο μενού και εμφανίστε την πρόσοψη πριν εξέλθετε από την οθόνη.

### CarPlay

Το Apple CarPlay επιτρέπει την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ του κινητού τηλεφώνου και του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας του οχήματος, συμπεριλαμβανομένων χαρτών, μουσικής, τηλεφώνου, φωνητικής αναγνώρισης, κ.λπ.

### Μέθοδος σύνδεσης

- 1 Βεβαιωθείτε ότι το iPhone σας διαθέτει τη λειτουργία CarPlay και ότι είναι ενεργοποιημένη.
- 2 Συνδέστε το κινητό τηλέφωνο στην υποδοχή του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας με κατάλληλο καλώδιο USB.
- 3 Στο κεντρικό μενού, πατήστε το [Apple CarPlay] για να μεταβείτε στο περιβάλλον Apple CarPlay.
- 4 Αφού συνδεθούν με επιτυχία το όχημα και το κινητό τηλέφωνο, μπορείτε να χειριστείτε το τηλέφωνο χρησιμοποιώντας την οθόνη του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.
- 5 Πατήστε το κουμπί HOME (κεντρική οθόνη) στον πίνακα ελέγχου για επιστροφή στο κεντρικό περιβάλλον συστήματος. Ή κάντε κλικ στο εικονίδιο  κεντρικής οθόνης για να επιστρέψετε στην κεντρική οθόνη του αυτοκινήτου.

### Android Auto

Το Android Auto επιτρέπει την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ του κινητού τηλεφώνου Android και του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας του οχήματος, συμπεριλαμβανομένων χαρτών, μουσικής, τηλεφώνου, φωνητικών εντολών, κ.λπ.



---

**Σημείωση:** Όταν χρησιμοποιείτε το *Android Auto*, το *Bluetooth* πρέπει να είναι ενεργοποιημένο και να μην είναι συνδεδεμένο στο τηλέφωνο

### **Μέθοδος σύνδεσης**

- 1 Συνδέστε το κινητό τηλέφωνο στο σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας με εγκεκριμένο καλώδιο USB.
- 2 Στο κεντρικό μενού, πατήστε το [Android Auto] για να εισέλθετε στο περιβάλλον Android Auto.
- 3 Αφού συνδεθούν με επιτυχία το όχημα και το κινητό τηλέφωνο, μπορείτε να χειριστείτε το τηλέφωνο Android χρησιμοποιώντας την οθόνη του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.
- 4 Πατήστε το κουμπί HOME (κεντρική οθόνη) στον πίνακα ελέγχου για επιστροφή στο κεντρικό περιβάλλον συστήματος. Ή κάντε κλικ στο εικονίδιο  για να επιστρέψετε στην κεντρική οθόνη του αυτοκινήτου.

## Έξυπνη υποβοήθηση οδηγού

---

Οδηγίες για την έξυπνη υποβοήθηση οδηγού	202	Σύστημα περιμετρικής προβολής 360*	244
Κάμερα και ραντάρ	204	Σύστημα παρακολούθησης κόπωσης οδηγού*	245
Σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας*	209		
Σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας (ACC)*	212		
Έξυπνη υποβοήθηση ελέγχου πορείας (ICA)*	220		
Έξυπνη προειδοποίηση υπερβολικής ταχύτητας*	223		
Σύστημα υποβοήθησης ορίου ταχύτητας*	225		
Υποβοήθηση απόκλισης από τη λωρίδα*	229		
Υποβοήθηση μετωπικής σύγκρουσης*	232		
Σύστημα υποβοήθησης ασφάλειας τυφλού σημείου (BSD, LCA)*	234		
Ειδοποίηση πίσω διερχόμενων οχημάτων (RCTA)*	236		
Προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας (DOW)*	238		
Προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης (RCW)*	240		
Υποβοήθηση στάθμευσης με αισθητήρες υπερήχων*	241		
Κάμερα στάθμευσης*	243		

---

## **Οδηγίες για την έξυπνη υποβοήθηση οδηγού**

### **Αποποίηση ευθυνών για τη λειτουργία έξυπνης υποβοήθησης οδηγού**

#### **Πριν χρησιμοποιήσετε τις λειτουργίες υποβοήθησης οδηγού, πρέπει να διαβάσετε, αποδεχθείτε, κατανοήσετε και προσέξετε ιδιαίτερα τα εξής:**

- 1 Επί του παρόντος, όλες οι διαθέσιμες λειτουργίες του συστήματος έξυπνης υποβοήθησης οδηγού απαιτούν από τον οδηγό να διατηρεί τον πλήρη έλεγχο κατά τη διάρκεια ολόκληρης της διαδικασίας οδήγησης. Το όχημα ΔΕΝ πρέπει να θεωρείται ως όχημα πλήρους αυτόνομης οδήγησης.
- 2 Ο χρήστης και ο οδηγός πρέπει να διαβάσουν προσεκτικά, να μάθουν, να κατανοήσουν και να εφαρμόζουν το σχετικό περιεχόμενο του Εγχειριδίου Ιδιοκτήτη αυτού του οχήματος και να χρησιμοποιούν αυτές τις λειτουργίες (και οποιεσδήποτε σχετικές λειτουργίες) σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παρόντος (ιδίως τις οδηγίες για τις λειτουργικές μονάδες και τους περιορισμούς χρήσης για την έξυπνη υποβοήθηση οδηγού και έξυπνο πιλοτήριο). Ο χρήστης και ο οδηγός πρέπει πάντα να διατηρούν πάντα τον απόλυτο έλεγχο και την ευθύνη, τηρώντας όλους τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς για την οδική ασφάλεια

και να είναι πάντα σε κατάσταση ετοιμότητας για να αναλάβουν τον έλεγχο του τιμονιού και των φρένων του οχήματος. Σε περίπτωση οποιουδήποτε τραυματισμού ή υλικής ζημίας που προκαλείται από τον χρήστη ή τον οδηγό (για παράδειγμα, αδυναμία χρήσης του οχήματος σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο εγχειρίδιο κατόχου ή αδυναμία ανάληψης του ελέγχου του τιμονιού ή/και των φρένων ανά πάσα στιγμή όπως απαιτείται από τους νόμους για την οδική ασφάλεια), ο χρήστης ή ο οδηγός φέρει κάθε ευθύνη.

- 3 Το σύστημα Έξυπνης υποβοήθησης οδηγού μπορεί να έχει μόνο βοηθητικό ρόλο υπό ορισμένες συνθήκες και ΔΕΝ μπορεί να υποκαταστήσει την προσοχή του οδηγού στον δρόμο. Ο οδηγός πρέπει να οδηγεί με προσοχή και ΔΕΝ πρέπει να βασίζεται σε αυτήν τη λειτουργία. Στο εγχειρίδιο κατόχου διατυπώνεται με σαφήνεια η υποχρέωση του οδηγού τους διάφορους περιορισμούς στη χρήση βοηθητικών λειτουργιών (δηλ., των συνθηκών υπό τις οποίες ορισμένες λειτουργίες δεν μπορούν να ενεργοποιηθούν, εμποδίζονται ή η λειτουργία τους σταματά).
- 4 Η λειτουργία Έξυπνης υποβοήθησης οδηγού έχει προϋποθέσεις για πλήρη και επιτυχημένη λειτουργία. Αυτές περιλαμβάνουν τον καιρό, την επιφάνεια του δρόμου και τις ενέργειες του οδηγού. Η λειτουργία μπορεί να μην λειτουργεί σωστά, να μην λειτουργήσει

---

καθόλου ή να περιοριστεί λόγω πολλών παραγόντων οι οποίοι δεν σχετίζονται με ελαττώματα στον σχεδιασμό και στην εφαρμογή του προϊόντος. Εάν ο χρήστης και ο οδηγός δεν μπορούν να κατανοήσουν ή να αποδεχθούν τις παραπάνω δήλωση αποποίησης ευθυνών, δεν πρέπει να χρησιμοποιούν τις λειτουργίες Έξυπνης υποβοήθησης οδηγού. Εάν οι λειτουργίες είναι ενεργοποιημένες, απενεργοποιήστε τις.



*Η λειτουργία της κάμερας και του ραντάρ μπορεί να εμποδίζεται σε ορισμένες καταστάσεις οδήγησης, καιρικές συνθήκες και οδικές συνθήκες. Σε περιοχές όπου υπάρχουν σύνθετες συνθήκες κυκλοφορίας, όπως διασταυρώσεις ή οδικοί κόμβοι με συμφόρηση, ή γενικά δυσμενείς συνθήκες, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να αναλάβει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος.*

Το σύστημα έξυπνης υποβοήθησης οδηγού μπορεί να ανιχνεύει τις συνθήκες του δρόμου και του περιβάλλοντος μπροστά από το όχημα χρησιμοποιώντας την κάμερα. Μπορεί να παρέχει προειδοποιητικά μηνύματα ή να παρεμβαίνει όταν πληρούνται ορισμένες προϋποθέσεις προκειμένου να βοηθήσει τον οδηγό να ελέγχει το όχημα με πιο ασφαλή και αξιόπιστο τρόπο.

*Σημείωση: ΜΗΝ χειρίζεστε τους διακόπτες του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας κατά την οδήγηση. Εάν επιθυμείτε να κάνετε κάποιες αλλαγές στις ρυθμίσεις, προβείτε σε αυτές όταν είναι ασφαλές και νόμιμο.*

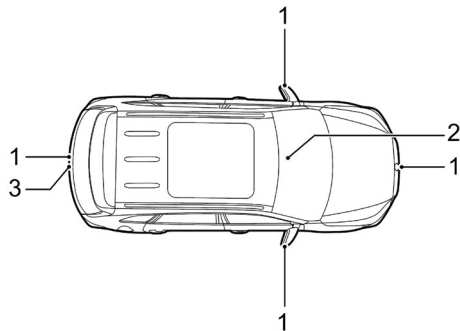
## Κάμερα και ραντάρ

### Κάμερα υποβοήθησης οδηγού

Το όχημα διαθέτει τις παρακάτω κάμερες προβολής: κάμερα περιμετρικής προβολής, κάμερα μπροστινής προβολής, κάμερα στάθμευσης (ανάλογα με το μοντέλο που αγοράσατε).

Η κάμερα πραγματοποιεί αναγνώριση στόχου βάσει της εικόνας και παρέχει πληροφορίες για σχετικές λειτουργίες αφού αναγνωρίσει τον στόχο στην περιοχή γύρω από το όχημα.

### Θέση τοποθέτησης κάμερας



- 1 Κάμερα περιμετρικής προβολής
- 2 Μονάδα κάμερας μπροστινής προβολής
- 3 Κάμερα στάθμευσης

**Σημείωση:** Η διαμόρφωση των καμερών εξαρτάται από τις προδιαγραφές του οχήματος που αγοράσατε.

**Σημείωση:** Για να διασφαλίσετε ότι η μπροστινή κάμερα λειτουργεί σωστά, διατηρείτε την πάντα καθαρή και χωρίς πάγο, χιόνι, νερό, σκόνη, κ.λπ.

**Σημείωση:** Για να διασφαλίσετε ότι η κάμερα λειτουργεί σωστά, διατηρείτε πάντα το παρμπρίζ μπροστά από την κάμερα καθαρό, χωρίς αντικείμενα να εμποδίζουν την κάμερα.

**Σημείωση:** Σκουπίστε τους φακούς της κάμερας με ένα μαλακό πανί ή πλύνετε με νερό (με χαμηλή πίεση) όταν υπάρχουν ξένα σώματα στην επιφάνεια της κάμερας. Μη χρησιμοποιείτε νερό υψηλής πίεσης για να ξεπλύνετε την κάμερα και μην χρησιμοποιείτε λειαντικά ή αιχμηρά αντικείμενα για τον καθαρισμό της.

### **Βαθμονόμηση κάμερας**

Η αφαίρεση/επανατοποθέτηση της κάμερας πρέπει να γίνεται μόνο από προσωπικό Εξουσιοδοτημένου Συνεργείου. Βαθμονομήστε ξανά τη μονάδα της κάμερας μπροστινής προβολής στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Η μονάδα δεν προσαρμόζεται σωστά, για παράδειγμα, η θέση της κάμερας έχει αλλάξει.
- Αφαιρέστε/επανατοποθετήστε την κάμερα ή τη βάση της.
- Αφαιρέστε/επανατοποθετήστε το παρμπρίζ.
- Οι παράμετροι ευθυγράμμισης των τεσσάρων τροχών έχουν μεταβληθεί.

**Σημείωση:** Εάν το μπροστινό ραντάρ ανίχνευσης υποβάλλεται σε ισχυρούς κραδασμούς ή ελαφριά σύγκρουση, η θέση τοποθέτησης του μπροστινού ραντάρ ανίχνευσης πρέπει να ελεγχθεί και να βαθμονομηθεί εκ νέου.

**Σημείωση:** Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τη βαθμονόμηση της κάμερας, συμβουλευτείτε ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG.

### **Στις ακόλουθες περιπτώσεις, θα επηρεαστεί η απόδοση ανίχνευσης της κάμερας μπροστινής προβολής:**

- Η κάμερα έχει υποστεί ζημιά ή καλύπτεται από εμφανή ξένα σώματα, όπως πάγο, χιόνι, λάσπη και σκόνη.
- Σε συνθήκες χαμηλής ορατότητας ή σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες (όπως έντονη βροχόπτωση, χιόνι, ομίχλη, ακλή, καπνό, σκόνη, αμμοθύελλα, κ.λπ.).
- Σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού, όπως: τη νύχτα, σε τούνελ χωρίς φωτισμό, κ.λπ.
- Λόγω της σκόνης και του νερού που ψεκάζουν οχήματα καθαρισμού και ψεκαστήρες δίπλα από τον δρόμο ή του νερού από προπορευόμενα οχήματα στον δρόμο κατά τη διάρκεια μιας βροχερής ημέρας. Εργοτάξια και μη ασφαλτοστρωμένοι δρόμοι.

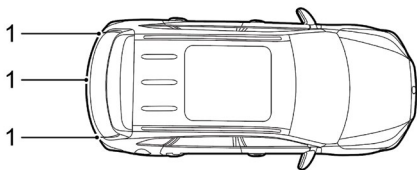
- 
- Η κάμερα παρεμποδίζεται από έντονο φως (όπως τους προβολείς ενός επερχόμενου οχήματος, τους προβολείς οχημάτων που ακολουθούν ή το φως του ήλιου).
  - Υπερβολικό φως, όπως ισχυρό φως και φως του ήλιου υπό κλίση (το φαινόμενο οπίσθιου φωτισμού είναι πιο κοινό σε περιοχές υψηλού υψομέτρου).
  - Κατά την οδήγηση τη νύχτα τα φώτα του δρόμου αναβοσβήνουν γρήγορα, ή υπάρχει γρήγορη εναλλαγή μεταξύ φωτός και σκοταδιού (όπως σε ένα τούνελ).
  - Ταξιδεύοντας σε δρόμο με υψηλή αντανάκλαση, όπως για παράδειγμα μετά από βροχή, χιόνι ή άλλες συνθήκες υψηλής αντανάκλασης.
  - Η ακραία χαμηλή ή υψηλή θερμοκρασία επηρεάζει την απόδοση του αισθητήρα σε κάποιο βαθμό.
  - Η προβολή της κάμερας καλύπτεται μερικώς ή εξ ολοκλήρου από λεκέδες, ρετσίνι δέντρων, λάδι, αυτοκόλλητα, κ.λπ., στο παρμπρίζ.
  - Το παρμπρίζ στο σημείο της κάμερας έχει σπάσει ή έχει ρωγμές ή άλλες ζημιές που επηρεάζουν την προβολή.
  - Η αργή ταχύτητα σάρωσης ή το φθαρμένο, παλαιό και στρεβλωμένο μάκτρο δεν σκουπίζει καλά την μπροστινή κάμερα και υπάρχουν λεκέδες από νερό και γρατσουνιές στον αισθητήρα.
  - Η λειτουργία ξεπαγώματος/ξεθαμπώματος του παρμπρίζ δεν είναι αποτελεσματική όταν έχει πολύ υγρασία.
  - Η κάμερα ή η βάση της δεν είναι καλά στερεωμένη στη θέση της.
  - Η κάμερα δεν έχει βαθμονομηθεί μετά από αφαίρεση ή αντικατάσταση.

## Ραντάρ υποβοήθησης οδηγού

Το όχημα διαθέτει το παρακάτω ραντάρ: ραντάρ υπερήχων (εξαρτάται από το μοντέλο που αγοράσατε).

Χρησιμοποιείται μόνο για να παρέχει πληροφορίες αναγνώρισης για σχετικές λειτουργίες αφού αναγνωρίσει τον στόχο στην περιοχή γύρω από το όχημα.

## Θέση εγκατάστασης ραντάρ



1 Ραντάρ υπερήχων

*Σημείωση: Η διαμόρφωση των ραντάρ εξαρτάται από το μοντέλο που αγοράσατε.*

*Σημείωση: Για να διασφαλίσετε ότι τα ραντάρ λειτουργούν σωστά, διατηρείτε τα πάντα καθαρά και χωρίς πάγο, χιόνι, νερό, σκόνη, κ.λπ.*

*Σημείωση: Σκουπίστε με ένα μαλακό πανί ή πλύνετε με νερό (με χαμηλή πίεση) όταν υπάρχουν ξένα σώματα στην επιφάνεια του ραντάρ. Μη χρησιμοποιείτε νερό υψηλής πίεσης για να ξεπλύνετε το ραντάρ και μην χρησιμοποιείτε λειαντικά ή αιχμηρά αντικείμενα για τον καθαρισμό του.*

## Στις ακόλουθες περιπτώσεις, θα επηρεαστεί η απόδοση ανίχνευσης του ραντάρ:

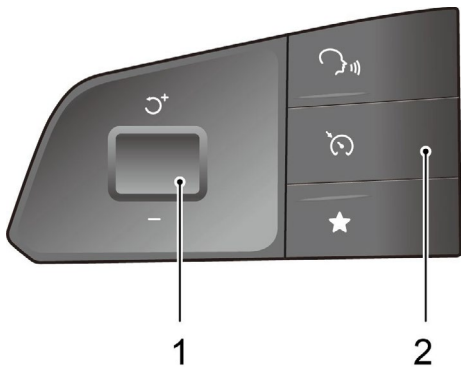
- Το ραντάρ ή ο προφυλακτήρας καλύπτονται από ξένα αντικείμενα, όπως πάγο, χιόνι, λάσπη, λύματα, αυτοκόλλητα, διακοσμητικά, κ.λπ.
- Για τον προφυλακτήρα έχουν χρησιμοποιηθεί μη εγκεκριμένες διαδικασίες βαφής και ψεκασμού.
- Το ραντάρ ή ο προφυλακτήρας έχει υποστεί ζημιά ή έχουν αλλάξει οι θέσεις τοποθέτησης.
- Το ραντάρ επηρεάζεται από τις ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές από άλλες συσκευές.
- Μικρό και κλειστό περιβάλλον, όπως ένα φέρι μποτ, ένα μικρό συνεργείο, κ.λπ.
- Το όχημα ρυμουλκείται.



- 
- Το ραντάρ ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά λόγω περιορισμένης απόδοσης ανίχνευσης σε ανοικτό χώρο (όπως σε έναν υπαίθριο χώρο στάθμευσης) ή σε ανοικτό δρόμο.

**Σημείωση:** Το χιόνι που υπάρχει στο ραντάρ πρέπει να αφαιρείται με βούρτσα, ενώ ο πάγος συνιστάται να απομακρύνεται με ειδικό σπρέι.

## Σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας\*



- Κουμπί ρύθμισης ταχύτητας (1)
- Διακόπτης πιλότου (2)

Το σύστημα ελέγχου πορείας παρέχει στον οδηγό τη δυνατότητα να διατηρεί σταθερή ταχύτητα χωρίς να χρησιμοποιεί το πεντάλ γκαζιού. Αυτό είναι ιδιαίτερα χρήσιμο για την οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο ή για οποιοδήποτε

ταξίδι όπου μπορεί να διατηρηθεί μια σταθερή ταχύτητα για μεγάλο χρονικό διάστημα.

### Ενεργοποίηση συστήματος ελέγχου πορείας

Το σύστημα ελέγχου πορείας λειτουργεί με τον διακόπτη που βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του τιμονιού.

- 1 Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON/READY/RUNNING και η ταχύτητα είναι μεγαλύτερη από 40 km/h, πιέστε σύντομα τον διακόπτη πιλότου (2) για να ενεργοποιήσετε το σύστημα ελέγχου πορείας. Η ενδεικτική λυχνία του συστήματος διατήρησης σταθερής ταχύτητας στον πίνακα οργάνων ανάβει με πράσινο χρώμα. Η ταχύτητα στόχου του συστήματος ελέγχου πορείας θα ρυθμιστεί στην πραγματική ταχύτητα που με την οποία κινείται το όχημα όταν ενεργοποιείται και η ταχύτητα στόχου εμφανίζεται κάτω από την ενδεικτική λυχνία του συστήματος διατήρησης σταθερής ταχύτητας. Αφού ενεργοποιηθεί, το σύστημα ελέγχου πορείας θα διατηρεί την ταχύτητα στόχου χωρίς να πατάτε το πεντάλ γκαζιού.
- 2 Εάν το σύστημα ελέγχου πορείας βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής και η τρέχουσα ταχύτητα είναι μεγαλύτερη από 40 km/h, το σύστημα ελέγχου πορείας μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί με το πάτημα του κουμπιού ρύθμισης της ταχύτητας (1). Η ταχύτητα στόχου του συστήματος ελέγχου πορείας θα ρυθμιστεί στην πραγματική ταχύτητα

---

που με την οποία κινείται το όχημα όταν ενεργοποιείται και η ταχύτητα στόχου εμφανίζεται κάτω από την ενδεικτική λυχνία του συστήματος διατήρησης σταθερής ταχύτητας.

*Σημείωση: Ο χειρισμός του κουμπιού ρύθμισης γίνεται με διάφορους τρόπους, όπως προς τα πάνω/κάτω ή να πατηθεί. Εάν πατήσετε το κουμπί ρύθμισης όταν έχει ενεργοποιηθεί το σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας, η τρέχουσα ταχύτητα ορίζεται ως η ταχύτητα στόχου.*

## **Ρύθμιση ταχύτητας στόχου συστήματος ελέγχου πορείας**

Όταν το σύστημα ελέγχου πορείας είναι ενεργό:

Το όχημα μπορεί να επιταχύνει με το πάτημα του πεντάλ του γκαζιού (όπως κατά την προσπέραση). Όταν επιτευχθεί η νέα επιθυμητή ταχύτητα, πατήστε το κουμπί ρύθμισης της ταχύτητας (1) για να ενημερώσετε την ταχύτητα πορείας με την τρέχουσα ταχύτητα.

Πατήστε το κουμπί (1) προς τα πάνω/κάτω και κρατήστε το για αυτόματη επιτάχυνση ή επιβράδυνση και αφήστε τον διακόπτη όταν επιτευχθεί η επιθυμητή ταχύτητα.

Επιπλέον, η πίεση του κουμπιού προς τα πάνω/κάτω και η άμεση απελευθέρωσή του ρυθμίζει την ταχύτητα. Κάθε πάτημα αυξάνει ή μειώνει την ταχύτητα κατά περίπου 1 km/h.

Όταν το σύστημα ελέγχου πορείας έχει τεθεί σε λειτουργία, το όχημα μπορεί να επιταχύνει με το πάτημα του πεντάλ του γκαζιού (όπως κατά την προσπέραση). Αφού αφήσετε το πεντάλ γκαζιού, το όχημα θα επιστρέψει στην καθορισμένη ταχύτητα στόχου.

## **Παύση**

Το σύστημα ελέγχου πορείας θα μεταβεί από ενεργό σε κατάσταση αναμονής και η ενδεικτική λυχνία ελέγχου σταθερής ταχύτητας στον πίνακα οργάνων θα ανάψει με λευκό χρώμα αν:

- Πατήσετε τον διακόπτη πιλότου μία φορά (2).
- Πατήσετε το πεντάλ φρένου.
- Μετακινήσετε το κουμπί ελέγχου αλλαγής ταχυτήτων μετακινείται στη θέση N.
- Οι κακές συνθήκες του δρόμου ενδέχεται να οδηγήσουν στην ενεργοποίηση του συστήματος ελέγχου ευστάθειας (SCS). Για λόγους ασφαλείας, το σύστημα ελέγχου πορείας μεταβαίνει αυτόματα στη λειτουργία αναμονής.
- Οι δρόμοι με πολλές κλίσεις ή οι δρόμοι με κλίση ενδέχεται να προκαλέσουν μείωση ή αύξηση της ταχύτητας του οχήματος και το σύστημα ελέγχου πορείας εξέρχεται αυτόματα από την κατάσταση αναμονής.
- Το ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB) είναι ενεργοποιημένο.

## Συνέχιση

Όταν το σύστημα ελέγχου πορείας παραμένει σε κατάσταση αναμονής μετά την απενεργοποίηση, μετακινήστε το κουμπί ρύθμισης ταχύτητας (1) προς τα πάνω μία φορά για να το ενεργοποιήσετε ξανά. Η ταχύτητα πορείας θα τεθεί αυτόματα στην ταχύτητα στόχου που είχε καθοριστεί πριν από την έξοδο από το σύστημα ελέγχου πορείας.

## Απενεργοποίηση

Πατήστε παρατεταμένα τον διακόπτη πιλότου (2) για να απενεργοποιήσετε το σύστημα ελέγχου πορείας.

### Σημείωση:

- Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας σε ακατάλληλες συνθήκες, όπως όταν βρέχει, σε ολισθηρές επιφάνειες ή σε συνθήκες κυκλοφοριακής συμφόρησης, που δεν επιτρέπουν τη διατήρηση σταθερής ταχύτητας.
- Απενεργοποιείτε ΠΑΝΤΑ το σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας όταν δεν χρησιμοποιείται.
- Όταν το όχημα είναι σε λειτουργία «Sport», δεν συνιστάται η χρήση του συστήματος διατήρησης σταθερής ταχύτητας.
- Κατά τη λειτουργία του συστήματος ελέγχου πορείας, η πραγματική ταχύτητα μπορεί να αποκλίνει από την ταχύτητα στόχου σε κάποιο βαθμό, λόγω της ακρίβειας του ελέγχου ή των συνθηκών του δρόμου.

- Η υπερβολική απόκλιση της πραγματικής ταχύτητας του οχήματος από την ταχύτητα στόχου που οφείλεται σε κλίση ή επιφάνεια δρόμου, κ.λπ., ή η ενεργοποίηση του συστήματος διατήρησης σταθερής ταχύτητας μπορεί να προκαλέσει αυτόματη μετάβαση του συστήματος διατήρησης σταθερής ταχύτητας σε κατάσταση αναμονής.
- Μην πατάτε έναν διακόπτη για υπερβολικά μεγάλα χρονικά διαστήματα και μην πατάτε ταυτόχρονα πολλούς διακόπτες, διότι μπορεί να προκληθεί βλάβη στο σύστημα διατήρησης σταθερής ταχύτητας. Σε αυτήν την περίπτωση, όταν οι συνθήκες είναι ασφαλείς, επανεκκινήστε το όχημα.

## Σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας (ACC)\*



Το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας έχει σχεδιαστεί ως ένα σύστημα άνεσης. Παρέχει βοήθεια στον οδηγό, αλλά ΔΕΝ υποκαθιστά οποιαδήποτε ευθύνη του οδηγού. Όταν χρησιμοποιείται το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας, είναι σημαντικό ο οδηγός να παραμένει ΣΥΝΕΧΩΣ συγκεντρωμένος και να είναι έτοιμος να αναλάβει δράση. Διαφορετικά, μπορεί να προκύψουν ατυχήματα ή τραυματισμοί.

Το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας μπορεί να εκτελεί αυτόματα εναλλαγή μεταξύ του συστήματος διατήρησης σταθερής ταχύτητας και της λειτουργίας ακολουθήσεως προπορευόμενου οχήματος, ανάλογα με το αν μπορεί να ανιχνεύσει προπορευόμενο όχημα. Με το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας, το όχημα μπορεί να κινείται με σταθερή ταχύτητα εντός ορισμένου εύρους ταχύτητας ή να ακολουθεί ένα προπορευόμενο αυτοκίνητο ρυθμίζοντας την απόσταση μεταξύ του οχήματος και των προπορευόμενων οχημάτων. Εάν ανιχνευθεί όχημα στη διαδρομή οδήγησης, το σύστημα ACC μπορεί να εφαρμόσει μέτρια πέδηση ή επιτάχυνση για να διατηρήσει την επιλεγμένη απόσταση.

*Σημείωση: Το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας είναι σχεδιασμένο για αυτοκινητόδρομους και δρόμους σε καλή κατάσταση. Συνιστάται να ΜΗΝ χρησιμοποιείται σε αστικούς δρόμους και ορεινούς δρόμους.*

### Ενεργοποίηση συστήματος προσαρμοστικού ελέγχου πορείας



Όταν το όχημα σταματήσει όταν σταματήσει το προπορευόμενο όχημα, ο οδηγός πρέπει να εξασφαλίσει ότι δεν υπάρχουν εμπόδια ή άλλα οχήματα ή πεζοί μπροστά από το όχημα, προτού αρχίσει εκ νέου ακολουθεί το προπορευόμενο όχημα.



Όταν χρησιμοποιείται η λειτουργία ελέγχου πορείας με ακολουθήση οχήματος, συνιστάται ο οδηγός να μην πατάει το πεντάλ γκαζιού. Οποιαδήποτε ενεργοποίηση του γκαζιού δεν θα επιτρέπει στο σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας να ενεργοποιεί αυτόματα τα φρένα και το όχημα θα ελέγχεται μόνο από τον οδηγό και τον τρόπο που χρησιμοποιεί το πεντάλ του γκαζιού.



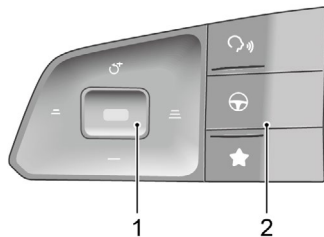
**ΜΗΝ** βγείτε από το όχημα όταν το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας διατηρεί το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο. Πριν βγείτε από το αυτοκίνητο, ο μοχλός ταχυτήτων πρέπει να βρίσκεται στη θέση P και ο διακόπτης START/STOP στη θέση OFF.



Εάν το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας διατηρεί το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο, ο οδηγός πρέπει να προσέξει ιδιαίτερα και να είναι έτοιμος να πατήσει το φρένο. Σημειώστε ότι αν το σύστημα είναι απενεργοποιημένο ή έχει ακυρωθεί, το όχημα δεν θα παραμείνει ακινητοποιημένο και μπορεί να κινηθεί προς τα εμπρός ή να κυλίσει προς τα πίσω.



Κατά την οδήγηση σε στροφή, ο προσαρμοστικός έλεγχος πορείας μπορεί να μειώσει ενεργά την ταχύτητα του οχήματος για να διατηρήσει τη σταθερότητα και την ασφάλεια του οχήματος.



- 1 Κουμπί ρύθμισης
- 2 Διακόπτης πιλότου

Το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας μπορεί να ρυθμιστεί χρησιμοποιώντας έναν συνδυασμό ενός διακόπτη στην οθόνη ψυχαγωγίας και ενός διακόπτη στην αριστερή πλευρά του τιμονιού.

- 1 Εάν ο διακόπτης στην οθόνη ψυχαγωγίας βρίσκεται στη θέση OFF, το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας είναι απενεργοποιημένο.
- 2 Μετακινήστε τον διακόπτη στην οθόνη ψυχαγωγίας στην κατάσταση ON και πατήστε το πλήκτρο του διακόπτη πιλότου (2). Η ενδεικτική λυχνία για το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας στον πίνακα οργάνων θα ανάψει με μπλε χρώμα και το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας θα ενεργοποιηθεί. Η ταχύτητα πρέπει να είναι υψηλότερη από 5 km/h για την πρώτη ενεργοποίηση, ενώ η ταχύτητα

---

στόχου είναι η πραγματική ταχύτητα κατά την ενεργοποίηση. Εάν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι χαμηλότερη από 30 km/h, τότε η ταχύτητα στόχου του συστήματος ορίζεται στα 30 km/h. Εάν η ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος είναι υψηλότερη από την ταχύτητα στόχου του συστήματος ελέγχου πορείας του οχήματός σας, το όχημά σας θα διατηρήσει την ταχύτητα στόχου σύμφωνα με το σύστημα ελέγχου πορείας. Αν η ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος είναι χαμηλότερη από την ταχύτητα στόχου του συστήματος ελέγχου πορείας του οχήματός σας, το σύστημα θα μεταβεί στη λειτουργία ακολούθησης οχήματος και στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται μια απεικόνιση του αυτοκινήτου σας και του προπορευόμενου αυτοκινήτου. Στη λειτουργία ακολούθησης προπορευόμενου οχήματος, μπορεί να ακολουθήσετε το προπορευόμενο όχημα μέχρι να σταματήσει. Εάν ο χρόνος στάσης είναι μικρότερος από έναν ορισμένο χρόνο, το όχημά σας μπορεί να ξεκινήσει αυτόματα για να ακολουθήσει το προπορευόμενο όχημα, διαφορετικά ο οδηγός πρέπει να ενεργοποιήσει εκ νέου το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας σύμφωνα με το μήνυμα του πίνακα οργάνων.

**Σημείωση:** Η χειροκίνητη απενεργοποίηση του Ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC) θα αναστέλλει τη λειτουργία του συστήματος προσαρμοστικού ελέγχου πορείας.

## **Ρύθμιση απόστασης-στόχου από προπορευόμενο όχημα για τον προσαρμοστικό έλεγχο πορείας**

Όταν ενεργοποιείται το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας, μετακινήστε το κουμπί ρύθμισης προς τα δεξιά (για

να αυξήσετε την απόσταση) ή αριστερά (για να μειώσετε την απόσταση), ώστε να ρυθμίσετε την απόσταση ακολούθησης. Διατίθενται 3 ρυθμίσεις απόστασης και η επιλεγμένη ρύθμιση απόστασης εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

Επιλέξτε μια κατάλληλη απόσταση ακολούθησης ανάλογα με τη διαφορά στη σχετική ταχύτητα με το προπορευόμενο όχημα. Όσο μεγαλύτερη είναι η σχετική ταχύτητα, τόσο μεγαλύτερη είναι η απόσταση ακολούθησης που θα πρέπει να επιλεγεί. Λαμβάνοντας υπόψη την κυκλοφορία και τις καιρικές συνθήκες, το προαιρετικό εύρος απόστασης ακολούθησης μπορεί να μην είναι κατάλληλο για όλους τους οδηγούς και όλες τις συνθήκες οδήγησης.

## **Ρύθμιση ταχύτητας-στόχου προσαρμοστικού ελέγχου πορείας**

Όταν το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας είναι ενεργοποιημένο:

- Χρησιμοποιήστε το πεντάλ γκαζιού για να φτάσετε στην επιθυμητή ταχύτητα, πατήστε το κουμπί ρύθμισης (1) και στη συνέχεια, αφήστε το κουμπί ρύθμισης και το πεντάλ γκαζιού. Το όχημα θα κινείται με την επιθυμητή ταχύτητα.
- Μετακινήστε τον διακόπτη μοχλού προς τα πάνω ή κρατήστε τον σε αυτήν τη θέση για να αυξηθεί η ταχύτητα στόχου. Όταν εμφανιστεί η επιθυμητή ταχύτητα στον πίνακα οργάνων, αφήστε τον διακόπτη. Όταν επιβεβαιωθεί ότι δεν υπάρχει προπορευόμενο όχημα ή το προπορευόμενο όχημα βρίσκεται πιο μακριά από την προεπιλεγμένη απόσταση, η ταχύτητα του οχήματος

μπορεί να αυξηθεί μέχρι την καθορισμένη ταχύτητα.

- Μετακινήστε τον διακόπτη μοχλού προς τα κάτω ή κρατήστε τον σε αυτήν τη θέση για να μειωθεί η ταχύτητα στόχου. Όταν εμφανιστεί η επιθυμητή ταχύτητα στον πίνακα οργάνων, αφήστε τον διακόπτη και η ταχύτητα θα μειωθεί στην ταχύτητα που ορίσατε.

**Σημείωση:** Εάν το προπορευόμενο όχημα επιταχύνει ή επιβραδύνει συνεχώς, το σύστημα ACC ενδέχεται να μην μπορεί να διατηρήσει την απόσταση ακολούθησης με ακρίβεια και ο οδηγός οφείλει να προσέχει και να εκτελεί λειτουργίες όπως πέδηση ή αλλαγή λωρίδας ανάλογα με τις συνθήκες στον δρόμο.

## Παύση συστήματος προσαρμοστικού ελέγχου πορείας

Όταν είναι ενεργοποιημένο το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας, πατήστε μία φορά τον διακόπτη πιλότου για να ακυρώσετε τη λειτουργία και το σύστημα θα μεταβεί σε κατάσταση αναμονής.

## Αυτόματη απενεργοποίηση προσαρμοστικού ελέγχου πορείας

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα και ο πλήρης έλεγχος του οχήματος μεταφέρεται στον οδηγό:

- Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη για να απενεργοποιήσετε το ACC.

- Πάτημα του πεντάλ φρένου ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση.
- Μετακινήστε το κουμπί ελέγχου αλλαγής ταχυτήτων στη θέση R ή N.
- Ο οδηγός λύνει τη ζώνη ασφαλείας του.
- Παρατεταμένο πάτημα του πεντάλ γκαζιού πέρα από ένα προκαθορισμένο χρονικό διάστημα.
- Άνοιγμα οποιασδήποτε πόρτας, του καπό ή της πόρτας του χώρου αποσκευών.
- Τράβηγμα του διακόπτη EPB προς τα πάνω για ενεργοποίηση του χειρόφρενου.
- Ακολούθηση του προπορευόμενου οχήματος μέχρι να σταματήσει και ο χρόνος στάσης υπερβαίνει ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.
- Παρεμπόδιση του οπτικού πεδίου της κάμερας ή του ραντάρ, ενεργοποίηση του προκαθορισμένου μηχανισμού ασφαλούς εξόδου των αισθητήρων από τις συνθήκες περιβάλλοντος ή βλάβη του συστήματος.

**Σημείωση:** Εάν ακολουθήσετε το προπορευόμενο όχημα μέχρι τη στάση με ενεργοποιημένο το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας, αν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, ενώ το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση στάσης, θα εφαρμοστεί αυτόματα το EPB:

- Ο οδηγός λύνει τη ζώνη ασφαλείας.
- Η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή.
- Ο χρόνος στάσης υπερβαίνει το προκαθορισμένο χρονικό διάστημα.



---

## **Παράκαμψη προσαρμοστικού ελέγχου πορείας**

Εάν ο οδηγός έχει λόγο να χρησιμοποιήσει το πεντάλ γκαζιού όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας, το όχημα θα παραμείνει σε λειτουργία ελέγχου πορείας, ενώ αυξάνεται η ταχύτητα οχήματος. Όταν απελευθερωθεί το πεντάλ γκαζιού, το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας θα συνεχίσει να λειτουργεί με την ταχύτητα πορείας που είχε ρυθμιστεί προηγουμένως.

## **Συνέχιση προσαρμοστικού ελέγχου πορείας**

Εάν το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας μεταβεί αυτόματα ή όχι στη λειτουργία αναμονής, μπορεί να ενεργοποιηθεί με τη μετακίνηση του κουμπιού ρύθμισης προς τα πάνω. Η ταχύτητα στόχου ελέγχου πορείας θα ρυθμιστεί αυτόματα στην ταχύτητα στόχου πριν από την έξοδο από το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας.

## **Διαγραφή μνήμης ταχύτητας στόχου**

Η απενεργοποίηση του διακόπτη του συστήματος προσαρμοστικού ελέγχου πορείας στην οθόνη ψυχαγωγίας απενεργοποιεί το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας και διαγράφει από τη μνήμη την καθορισμένη ταχύτητα του συστήματος. Η απενεργοποίηση της ανάφλεξης διαγράφει επίσης την αποθηκευμένη καθορισμένη ταχύτητα.

## **Ανεπαρκής και αναποτελεσματική λειτουργία συστήματος προσαρμοστικού ελέγχου πορείας**

- Συναντά ένα όχημα ή αντικείμενο που είναι ακινητοποιημένο ή διασχίζει διαγώνια τις λωρίδες κυκλοφορίας.
- Προσεγγίζει το προπορευόμενο όχημα πολύ γρήγορα και το σύστημα δεν μπορεί να εφαρμόσει επαρκή δύναμη πέδησης.
- Το προπορευόμενο όχημα είναι ένα επερχόμενο όχημα ή ένα όχημα κάνει έναν ελιγμό έκτακτης ανάγκης με φρένα.
- Το προπορευόμενο όχημα ανατρέπεται.
- Ένα όχημα εισέρχεται ξαφνικά στη λωρίδα κυκλοφορίας μπροστά.
- Συναντά ένα όχημα που κινείται με χαμηλή ταχύτητα.
- Συναντά ένα όχημα με φορτωμένα αντικείμενα που προεξέχουν από το αμάξωμα του οχήματος.
- Συναντά ένα όχημα με υψηλότερο πλαίσιο (π.χ. φορτηγό).
- Συναντά πεζούς, μη μηχανοκίνητα οχήματα ή ζώα.
- Το όχημα κινείται σε ανώμαλο δρόμο ή σε πολύπλοκο τμήμα κυκλοφορίας.
- Το όχημα κάνει απότομη στροφή.
- Εισέρχεται και εξέρχεται από σήραγγα ή κινείται μέσα σε σήραγγα.
- Κινείται στη σκιά πολύχρωμων δέντρων.

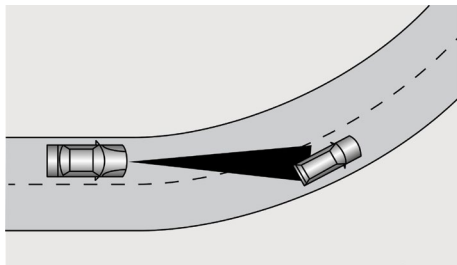
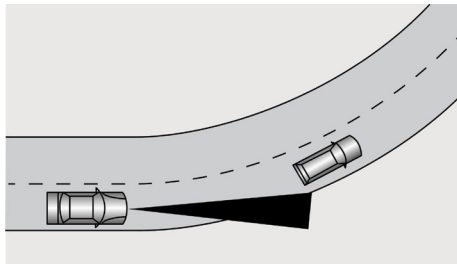
- Μεταφέρεται υπερβολικό βάρος στον χώρο αποσκευών ή στον χώρο φορτίου, με αποτέλεσμα το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου να ανυψώνεται.

## Ειδικά περιβάλλοντα οδήγησης

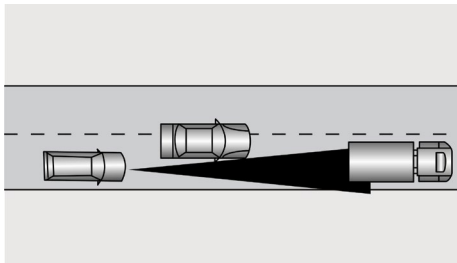
Το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας έχει κάποιους περιορισμούς. Παρακάτω αναφέρονται ορισμένες συνθήκες που μπορεί να υπερβαίνουν τα όρια ασφαλούς λειτουργίας. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος και πρέπει να παραμένει πάντα σε εγρήγορση. Ο οδηγός πρέπει να προσέχει ιδιαίτερα τις συνθήκες κυκλοφορίας και τον περιβάλλοντα χώρο, να επιλέγει την κατάλληλη ταχύτητα και να είναι έτοιμος να προβεί σε οποιαδήποτε απαιτούμενη ενέργεια.

- 1 Όταν στρίβετε σε διασταύρωση ή οδηγείτε προς ή από μια στροφή ακολουθώντας το προπορευόμενο όχημα, το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας ενδέχεται να μην μπορεί να ανιχνεύσει το προπορευόμενο όχημα στην ίδια λωρίδα ή μπορεί να ανταποκριθεί σε οχήματα που βρίσκονται σε άλλη λωρίδα.

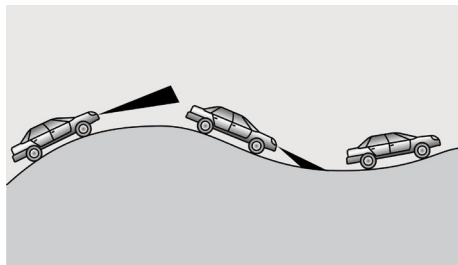
**Σημείωση:** ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας σε ράμπες εισόδου/εξόδου ή σε απότομες στροφές.



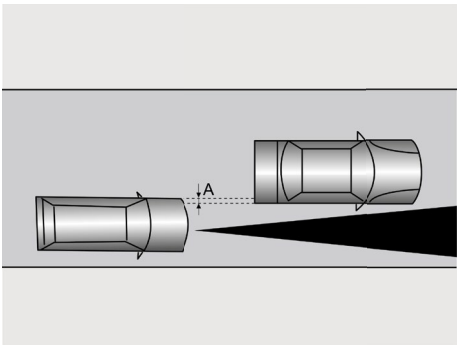
- 2 Εάν το προπορευόμενο όχημα αλλάξει λωρίδα αλλά δεν κινείται πλήρως μέσα στη νέα λωρίδα, το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας ενδέχεται να μην μπορεί να ανιχνεύσει το όχημα. Εάν το προπορευόμενο όχημα αλλάξει λωρίδα, αλλά δεν εξέλθει πλήρως από τη λωρίδα, το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας ενδέχεται να θεωρήσει ότι το προπορευόμενο όχημα έχει βγει από τη λωρίδα και να επιταχύνει.



- 3 Κατά την οδήγηση σε ανώμαλους δρόμους που μπορεί να περιλαμβάνουν απότομες ανωφέρειες ή κατωφέρειες, ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας.



- 4 Όταν οδηγείτε πίσω από ένα όχημα που επικαλύπτει μόνο μερικώς το όχημά σας, το «Α» στο σχήμα, το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας ενδέχεται να μην ανιχνεύσει κάτι.

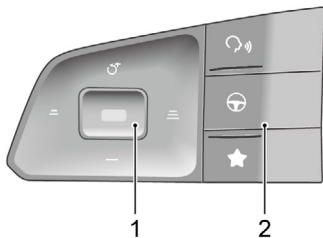


**Σημείωση:** Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Οδήγηση σε κακές καιρικές συνθήκες.
- Όταν ο φωτισμός περιβάλλοντος είναι ανεπαρκής, το φως είναι πολύ έντονο ή ο μπροστινός φωτισμός του οχήματος είναι κακός.
- Οδήγηση σε ανώμαλο ή ακατάλληλο οδόστρωμα.
- Οδήγηση σε δρόμο όπου εκτελούνται οδικά έργα ή σε εργοτάξια.
- Οδήγηση σε δρόμους χαμηλής πρόσφυσης (η ταχεία αλλαγή της πρόσφυσης των ελαστικών μπορεί να οδηγήσει σε υπερβολική ολίσθηση του τροχού).

## Έξυπνη υποβοήθηση ελέγχου πορείας (ICA)\*

Η έξυπνη υποβοήθηση ελέγχου πορείας είναι μια βοηθητική λειτουργία που υποστηρίζει τον οδηγό. Παρέχει βοήθεια στον οδηγό, ΔΕΝ υποκαθιστά οποιαδήποτε ευθύνη του οδηγού. Λόγω των περιορισμών ανίχνευσης και ελέγχου του συστήματος κατά τη χρήση του έξυπνου συστήματος υποβοήθησης ελέγχου πορείας, ο οδηγός πρέπει πάντα να κρατάει το τιμόνι, να προσέχει το χώρο γύρω από το όχημα και να διορθώνει ή να αναλαμβάνει τον έλεγχο του τιμονιού όταν είναι απαραίτητο, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν ατυχήματα ή τραυματισμοί.



- Κουμπί ρύθμισης (1).
- Διακόπτης πιλότου (2).

Ο διακόπτης του συστήματος βρίσκεται στην οθόνη ψυχαγωγίας και το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί/ απενεργοποιηθεί μέσα από το μενού με τις λειτουργίες υποβοήθησης οδηγού.

Όταν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Ο διακόπτης του συστήματος υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφόρησης στην οθόνη ψυχαγωγίας είναι ενεργοποιημένος.
- Το σύστημα ανιχνεύει τις διαγραμμίσεις της λωρίδας και στις δύο πλευρές του οχήματος.
- Το σύστημα μετάδοσης κίνησης βρίσκεται στη θέση D.

Πατήστε μία φορά τον διακόπτη πιλότου για να ενεργοποιήσετε το σύστημα υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφόρησης. Το σύστημα υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφόρησης λειτουργεί βάσει της ίδιας αρχής με το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας. Εάν οι διαγραμμίσεις της λωρίδας μπροστά και στις δύο πλευρές φαίνονται καθαρά, το σύστημα θα βοηθήσει το όχημα κατά την οδήγηση εντός της λωρίδας. Εάν υπάρχει προπορευόμενο όχημα και οι διαγραμμίσεις της λωρίδας δεν φαίνονται καθαρά κατά την οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα, το σύστημα μπορεί να βοηθήσει το όχημα να ακολουθήσει τη διαδρομή του προπορευόμενου οχήματος.

**Σημείωση:** Όταν το σύστημα ACC είναι ενεργοποιημένο, το σύστημα υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφόρησης μπορεί να ενεργοποιηθεί χωρίς να πατήσετε τον διακόπτη πιλότου της MG όταν πληρούνται οι παραπάνω συνθήκες.

Όταν το σύστημα ανιχνεύει ότι ο οδηγός δεν έχει ακουμπήσει το τιμόνι για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, προειδοποιεί τον οδηγό.

**Σημείωση:** Οι οδηγοί θα πρέπει να προσαρμόζουν την ταχύτητα και την απόσταση του οχήματος από το προπορευόμενο όχημα ανάλογα με την ορατότητα του δρόμου, τις καιρικές συνθήκες και τις συνθήκες οδικής κυκλοφορίας. Το έξυπνο σύστημα υποβοήθησης ελέγχου πορείας δεν θα ανταποκρίνεται σε πεζούς, ζώα, ακινητοποιημένα οχήματα και οχήματα που κινούνται διαγώνια στις λωρίδες κυκλοφορίας ή επερχόμενα οχήματα στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας. Εάν το έξυπνο σύστημα υποβοήθησης ελέγχου πορείας δεν μπορεί να μειώσει επαρκώς την ταχύτητα, θα πρέπει να πατάτε το πεντάλ του φρένου. Σε συνθήκες συμφόρησης, αν άλλα οχήματα εισέρχονται στη λωρίδα σας λόγω συμφόρησης, το φρενάρισμα ενδεχομένως να μην γίνει έγκαιρα επειδή άλλα οχήματα στο εύρος ανίχνευσης του συστήματος κινούνται διαφορετικά. Ο οδηγός πρέπει να αναλάβει το φρενάρισμα.

### **Το σύστημα υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφόρησης θα είναι ανεπαρκές ή αναποτελεσματικό στις ακόλουθες συνθήκες:**

- Ο οδηγός ενεργοποιεί τα φλας.
- Ο οδηγός ενεργοποιεί τα αλάρμ.
- Ο οδηγός πατάει γρήγορα το πεντάλ του γκαζιού, εκτελεί έναν ελιγμό έκτακτης ανάγκης ή πατάει δυνατά το πεντάλ του φρένου.
- Το σύστημα ανιχνεύει ότι ο οδηγός δεν έχει μετακινήσει το τιμόνι για ένα προκαθορισμένο χρονικό διάστημα.
- Κατά την παρέμβαση του συστήματος, το τιμόνι ελέγχεται από τον οδηγό.
- Η διαγράμμιση της λωρίδας είναι πολύ λεπτή, κατεστραμμένη ή ασαφής.
- Το όχημα κινείται σε στροφή με μικρή ακτίνα καμπυλότητας, ο δρόμος είναι πολύ στενός ή πολύ φαρδύς.
- Το όχημα μόλις εισήλθε σε τμήμα του δρόμου με διαγραμμίσεις λωρίδων ή κινείται σε τμήμα του δρόμου χωρίς διαγράμμιση λωρίδων.
- Στο όχημα έχει επιλεχθεί η Όπισθεν, R.
- Το όχημα αλλάζει λωρίδες ή ταλαντεύεται πλευρικά πολύ γρήγορα.

- Η ακτίνα περιστροφής του αυτοκινήτου όταν έχει ενεργοποιηθεί το σύστημα υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμμόρφωσης είναι πολύ μικρή.
- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) και το σύστημα δυναμικού ελέγχου ευστάθειας (SCS) είναι ενεργοποιημένα.
- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS), το σύστημα δυναμικού ελέγχου ευστάθειας (SCS), το ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης (EPS), κ.λπ., έχουν υποστεί ζημιές

Συνιστάται να απενεργοποιήσετε το σύστημα υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμμόρφωσης στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Σπορ ή δυναμική οδήγηση.
- Οδήγηση σε κακές καιρικές συνθήκες.
- Οδήγηση σε ανώμαλο ή ακατάλληλο οδόστρωμα.
- Οδήγηση σε δρόμο όπου εκτελούνται οδικά έργα ή σε εργοτάξια.
- Οδήγηση σε απότομους, ελικοειδείς ή ολισθηρούς δρόμους (όπως δρόμους καλυμμένους με χιόνι και πάγο, βρεγμένους δρόμους και δρόμους καλυμμένους με νερό).
- Οδήγηση σε χωματόδρομους ή μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους.

#### ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Σε περιπτώσεις όπου ο αριθμός των λωρίδων αυξάνεται ή γίνεται συγχώνευση λωρίδων, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να αναλάβει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος.
- Σε περιοχές όπου υπάρχουν σύνθετες συνθήκες κυκλοφορίας, όπως διασταυρώσεις ή οδικοί κόμβοι με συμφόρηση, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να αναλάβει τον πλήρη έλεγχο.
- Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να έχει την προσοχή του στον περιβάλλοντα χώρο και, αν προκύψει ανάγκη, να είναι σε θέση να αναλαμβάνει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος όταν χρησιμοποιεί το σύστημα υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμμόρφωσης για την ακολούθηση του προπορευόμενου αυτοκινήτου.


## Έξυπνη προειδοποίηση υπερβολικής ταχύτητας\*



*Το έξυπνο σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας είναι μια βοηθητική λειτουργία. Μπορεί να εμφανίσει μια εσφαλμένη τιμή ορίου ή καμία τιμή ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων λόγω διαφόρων παραγόντων. Ως αποτέλεσμα, η ταχύτητα του οχήματος δεν περιορίζεται εντός του σωστού εύρους. Ο οδηγός πρέπει να τηρεί το όριο ταχύτητας της οδικής κυκλοφορίας και η υπέρβαση του ορίου ταχύτητας απαγορεύεται αυστηρά.*



*Η κάμερα μπροστινής προβολής δεν μπορεί να αναγνωρίσει τα σημάδια ορίου ταχύτητας που έχουν βαφεί στην επιφάνεια του δρόμου. Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να τηρεί αυτά τα όρια ταχύτητας και να προσαρμόζει την ταχύτητά του ανάλογα.*

Το μενού ρυθμίσεων για την έξυπνη προειδοποίηση υπερβολικής ταχύτητας βρίσκεται στην οθόνη ψυχαγωγίας. Ο οδηγός μπορεί να χειριστεί το έξυπνο σύστημα προειδοποίησης υπερβολικής ταχύτητας χρησιμοποιώντας τον διακόπτη αφής σε αυτήν την οθόνη. Το όχημα ανιχνεύει μια πινακίδα ορίου ταχύτητας (όπως ) στην άκρη του

δρόμου με την κάμερα μπροστινής προβολής. Όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει το όριο ταχύτητας που υποδεικνύεται από την ένδειξη ορίου ταχύτητας της πινακίδας, η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει συνοδευόμενη από έναν προειδοποιητικό ήχο για να υπενθυμίσει στον οδηγό να ελέγξει την ταχύτητα του οχήματος.

Η ενδεικτική λυχνία του ορίου ταχύτητας ανάβει όταν είναι ενεργή η προειδοποίηση υπερβολικής ταχύτητας. Όταν το όχημα περάσει από την πρώτη πινακίδα ορίου ταχύτητας που αναγνωρίζει, η ένδειξη ταχύτητας της πινακίδας ορίου ταχύτητας εμφανίζει την τιμή του ορίου ταχύτητας σε πραγματικό χρόνο. Εάν εντοπιστεί πινακίδα ορίου ταχύτητας με την ίδια τιμή ορίου, στην ένδειξη ταχύτητας της πινακίδας ορίου ταχύτητας παραμένει η τιμή ορίου που εμφανιζόταν προηγουμένως.

*Σημείωση: Εάν το όχημα αλλάξει λωρίδα, κάνει στροφή, κάνει αναστροφή σε μια διασταύρωση ή εντοπίζει ότι ο οδηγός ακύρωσε το όριο ταχύτητας, η αρχική τιμή ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων μπορεί να μηδενιστεί και θα εμφανίζεται η ένδειξη «-» έως ότου οριστεί ένα νέο όριο ταχύτητας. Εάν δεν πληρούνται οι συνθήκες, η αρχική τιμή ορίου ταχύτητας θα διατηρηθεί και δεν θα μηδενιστεί. Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να τηρεί τα όρια ταχύτητας και να προσαρμόζει την ταχύτητά του ανάλογα.*



## **Η λειτουργία του έξυπνου συστήματος προειδοποίησης υπερβολικής ταχύτητας μπορεί να μην αποδίδει σωστά αν:**

- 1 Η απόδοση ανίχνευσης της κάμερας μπροστινής προβολής είναι μειωμένη.
- 2 Το όχημα κινείται με υψηλή ταχύτητα.
- 3 Οι πινακίδες ορίου ταχύτητας κρύβονται από δέντρα στην άκρη του δρόμου, πάγο/παγετό, χιόνια, σκόνη, κ.λπ., ή οι πινακίδες ορίου ταχύτητας έχουν τοποθετηθεί σε λάθος σημείο ή έχουν φθαρεί.
- 4 Όταν υπάρχουν διάφορες πινακίδες ορίου ταχύτητας στον δρόμο, η προειδοποίηση υπερβολικής ταχύτητας πραγματοποιείται βάσει της μέγιστης τιμής ορίου ταχύτητας.

### **ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ**

- Η κάμερα μπορεί να μην αναγνωρίζει σωστά τα σήματα ορίου ταχύτητας όταν επικρατούν κακές συνθήκες φωτισμού, δυσμενείς καιρικές συνθήκες, τα σήματα ορίου ταχύτητας είναι μη τυποποιημένα ή καλυπτόμενα ή λόγω περιορισμών της ίδιας της κάμερας που αφορούν μεταξύ άλλων την αναγνώριση παρόμοιων σημάτων (π.χ. αναγνώριση σήματος ορίου βάρους ως σήμα ορίου ταχύτητας ή αναγνώριση σήματος ελάχιστης ταχύτητας ως σήμα μέγιστης ταχύτητας).
- Η κάμερα δεν μπορεί να αναγνωρίσει το κείμενο κάτω από την πινακίδα ορίου ταχύτητας, όπως Βοηθητική λωρίδα, 100 m μπροστά, Ζώνη σχολείου, 07:00-10:00, κ.λπ. Η κάμερα θα αναγνωρίσει την πινακίδα ορίου ταχύτητας με κείμενο ως τυπική πινακίδα ορίου ταχύτητας.
- Κάποιες απότομες και γρήγορες κινήσεις του οδηγού στο τιμόνι μπορεί να θεωρηθούν αλλαγή λωρίδας ή αναστροφή σε διασταύρωση από το σύστημα, με αποτέλεσμα να διαγράφονται τα όρια ταχύτητας που έχουν καταγραφεί προηγουμένως.
- Σε περιπτώσεις όπου μια πινακίδα ορίου ταχύτητας περιέχει πολλαπλά όρια ταχύτητας. Η κάμερα ενδέχεται να μην αναγνωρίζει όλα τα όρια ταχύτητας.

## Σύστημα υποβοήθησης ορίου ταχύτητας\*

### Σύστημα υποβοήθησης ορίου ταχύτητας




*Το σύστημα υποβοήθησης ορίου ταχύτητας αποτελεί απλώς μια βοηθητική λειτουργία. Στις περιπτώσεις όπου η πινακίδα ορίου ταχύτητας δεν είναι τυπική ή η κάμερα μπροστινής προβολής εμποδίζεται, μπορεί να εμφανιστεί η λάθος τιμή ορίου ταχύτητας ή καμία τιμή ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων και το όχημα δεν θα περιορίζεται στο επιτρεπόμενο εύρος ταχύτητας. Ο οδηγός θα είναι υπεύθυνος για την αξιολόγηση του ορίου ταχύτητας του δρόμου σε πραγματικό χρόνο.*



*Η κάμερα μπροστινής προβολής δεν μπορεί να αναγνωρίσει τα σημάδια ορίου ταχύτητας που έχουν βαφεί στην επιφάνεια του δρόμου. Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να τηρεί αυτά τα όρια ταχύτητας και να προσαρμόζει την ταχύτητά του ανάλογα.*

Το μενού ρυθμίσεων του συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας βρίσκεται στην οθόνη ψυχαγωγίας. Εισέλθετε στο μενού Ρυθμίσεις οχήματος - Σύστημα υποβοήθησης ορίου ταχύτητας για να επιλέξετε μία από τις παρακάτω λειτουργίες: Έξυπνη, Χειροκίνητη και Απενεργοποιημένη.

- 1 Έξυπνη: δηλ., έξυπνο όριο ταχύτητας. Το όχημα ανιχνεύει την πινακίδα ορίου ταχύτητας (π.χ. ) στην άκρη του δρόμου με την κάμερα μπροστινής προβολής και παρεμβαίνει χρησιμοποιώντας τον έλεγχο ταχύτητας ώστε να διατηρεί την ταχύτητα του οχήματος εντός του επιτρεπόμενου μέγιστου ορίου ταχύτητας.
- 2 Χειροκίνητο: δηλ. χειροκίνητο όριο ταχύτητας. Ο οδηγός ρυθμίζει τη μέγιστη ταχύτητα με το κουμπί στην αριστερή πλευρά του τιμονιού και χρησιμοποιεί το σύστημα ελέγχου ταχύτητας για να διατηρεί την ταχύτητα εντός του επιτρεπόμενου ορίου ταχύτητας. Ανατρέξτε στο «Ρυθμίσεις ταχύτητας χειροκίνητου ορίου ταχύτητας» για λεπτομέρειες.
- 3 Απενεργοποιημένη: Απενεργοποιεί το σύστημα υποβοήθησης ορίου ταχύτητας.

**Σημείωση:** Εάν δεν είναι δυνατή η επιλογή της λειτουργίας, επιβεβαιώστε ότι το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας στην οθόνη ψυχαγωγίας είναι απενεργοποιημένο και δοκιμάστε ξανά.

### Ρυθμίσεις ταχύτητας χειροκίνητου ορίου ταχύτητας

Αφού ενεργοποιηθεί η λειτουργία χειροκίνητου ορίου ταχύτητας, το όριο ταχύτητας μπορεί να ρυθμιστεί χρησιμοποιώντας το κουμπί στην αριστερή πλευρά του τιμονιού, ως εξής:



- 1 Η λειτουργία χειροκίνητου ορίου ταχύτητας εισέρχεται σε κατάσταση αναμονής αφού ενεργοποιηθεί και η ενδεικτική λυχνία του συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων ανάψει με λευκό χρώμα. Πατήστε τον διακόπτη πιλότου (2) για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία χειροκίνητου ορίου ταχύτητας και να ανάψει η πράσινη λυχνία του συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας. Μετά το πρώτο πάτημα του διακόπτη πιλότου, αν η πραγματική ταχύτητα είναι κάτω από 30 km/h, η τιμή ορίου ταχύτητας στόχου που εμφανίζεται στην ένδειξη του συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας είναι 30 km/h. Αν η πραγματική ταχύτητα υπερβαίνει τα 30 km/h, η τρέχουσα ταχύτητα στρογγυλοποιείται στο πλησιέστερο πολλαπλάσιο του 5 ως η τιμή ορίου της ταχύτητας στόχου. Μετακινήστε το κουμπί ρύθμισης της ταχύτητας (1) προς τα πάνω/κάτω για να αλλάξετε την τιμή του ορίου ταχύτητας του χειροκίνητου ορίου ταχύτητας. Η τιμή του ορίου ταχύτητας στόχου αυξάνεται/μειώνεται κατά 5 km/h κάθε φορά που το χειριστήριο ρύθμισης μετακινείται προς τα πάνω/κάτω. Η τιμή του ορίου ταχύτητας θα αλλάζει συνεχώς κατά 5 km/h όταν το χειριστήριο ρύθμισης μετακινείται προς τα πάνω/κάτω και παραμένει πατημένο.

- 2 Με το χειροκίνητο όριο ταχύτητας ενεργοποιημένο, το σύστημα θα περιορίσει την ταχύτητα του οχήματος εντός της ταχύτητας στόχου. Αν η ταχύτητα του οχήματος είναι υψηλότερη από την ταχύτητα στόχου, το σύστημα θα επιβραδύνει σταδιακά το όχημα κάτω από την καθορισμένη ταχύτητα στόχου.
- 3 Αφού ενεργοποιηθεί το χειροκίνητο όριο ταχύτητας, ο οδηγός μπορεί να πατήσει μία φορά τον διακόπτη πιλότου (το 2 στο παρακάτω σχήμα) για να επαναφέρει το σύστημα στην κατάσταση αναμονής. Πατήστε ξανά τον διακόπτη πιλότου (2 στο παρακάτω σχήμα) για να επαναφέρετε τη λειτουργία χειροκίνητου ορίου ταχύτητας.
- 4 Πατήστε το πεντάλ γκαζιού έως το τέλος της διαδρομής για να υπερβείτε προσωρινά την τιμή ορίου ταχύτητας όταν έχει ενεργοποιηθεί το χειροκίνητο όριο ταχύτητας. Τότε, η ενδεικτική λυχνία του συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων θα ανάψει με πράσινο χρώμα, θα αρχίσει να αναβοσβήνει και θα ηχεί ένας προειδοποιητικός ήχος.

- 1 Κουμπί ρύθμισης  
2 Διακόπτης πιλότου



Η ενδεικτική λυχνία κατάστασης για το σύστημα υποβοήθησης ορίου ταχύτητας ανάβει με πράσινο χρώμα όταν είναι ενεργοποιημένο το όριο έξυπνης ταχύτητας. Όταν το όχημα περάσει από την πρώτη πινακίδα ορίου ταχύτητας που αναγνωρίζει, η ένδειξη ταχύτητας της πινακίδας ορίου ταχύτητας εμφανίζει την τιμή του ορίου ταχύτητας σε πραγματικό χρόνο. Εάν εντοπιστεί πινακίδα ορίου ταχύτητας με την ίδια τιμή ορίου, στην ένδειξη ταχύτητας της πινακίδας ορίου ταχύτητας παραμένει η τιμή ορίου που εμφανιζόταν προηγουμένως.

**Σημείωση:** Εάν το όχημα αλλάξει λωρίδα, κάνει στροφή, κάνει αναστροφή σε μια διασταύρωση ή εντοπίζει ότι ο οδηγός ακύρωσε το όριο ταχύτητας, η αρχική τιμή ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων μπορεί να μηδενιστεί και θα εμφανίζεται η ένδειξη «-» έως ότου οριστεί ένα νέο όριο ταχύτητας. Εάν δεν πληρούνται οι συνθήκες, η αρχική τιμή ορίου ταχύτητας θα παραμείνει και δεν θα μηδενιστεί. Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να τηρεί τα όρια ταχύτητας και να προσαρμόζει την ταχύτητά του ανάλογα.

Ο οδηγός μπορεί να απενεργοποιήσει προσωρινά το σύστημα υποβοήθησης ορίου ταχύτητας με τους παρακάτω τρόπους:

- 1 Πατήστε το πεντάλ γκαζιού έως το τέλος της διαδρομής για να υπερβείτε προσωρινά την τιμή ορίου ταχύτητας. Τότε, η ενδεικτική λυχνία του συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων θα ανάψει με πράσινο χρώμα, θα αρχίσει να αναβοσβήνει και θα ηχεί ένας προειδοποιητικός ήχος.
- 2 Αν πατήσετε τον διακόπτη πιλότου μία φορά (το 2 στο παραπάνω σχήμα), οι λειτουργίες του συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας απενεργοποιούνται προσωρινά. Σε αυτήν την περίπτωση, η ενδεικτική λυχνία του συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων ανάβει με λευκό χρώμα (ή με σκούρο χρώμα κατά τη διάρκεια της ημέρας). Πατήστε ξανά τον διακόπτη πιλότου για να ενεργοποιήσετε ξανά τις λειτουργίες του συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας.

## **Το έξυπνο όριο ταχύτητας μπορεί να μην λειτουργεί σωστά αν:**

- 1 Η απόδοση ανίχνευσης της κάμερας μπροστινής προβολής είναι μειωμένη.
- 2 Το όχημα κινείται με υψηλή ταχύτητα.
- 3 Οι πινακίδες ορίου ταχύτητας κρύβονται από δέντρα στην άκρη του δρόμου, πάγο/παγετό, χιόνια, σκόνη, κ.λπ., ή οι πινακίδες ορίου ταχύτητας έχουν τοποθετηθεί σε λάθος σημείο ή έχουν φθαρεί.
- 4 Υπάρχουν πολλές πινακίδες ορίου ταχύτητας στον δρόμο. Επί του παρόντος, η κάμερα μπροστινής προβολής μπορεί να αναγνωρίσει μόνο τις πινακίδες ορίου ταχύτητας για τη λωρίδα στην οποία κινείται το όχημα.
- 5 Οι πινακίδες ορίου ταχύτητας βρίσκονται σε δικάλα, στροφή ή ράμπα εισόδου/εξόδου.
- 6 Αλλαγή λωρίδας, κ.λπ.

### **ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ**

- Η κάμερα μπορεί να μην αναγνωρίζει σωστά τα σήματα ορίου ταχύτητας όταν επικρατούν κακές συνθήκες φωτισμού, δυσμενείς καιρικές συνθήκες, τα σήματα ορίου ταχύτητας είναι μη τυποποιημένα ή καλυπτόμενα ή λόγω περιορισμών της ίδιας της κάμερας που αφορούν μεταξύ άλλων την αναγνώριση παρόμοιων σημάτων (π.χ. αναγνώριση σήματος ορίου βάρους ως σήμα ορίου ταχύτητας ή αναγνώριση σήματος ελάχιστης ταχύτητας ως σήμα μέγιστης ταχύτητας).
- Η κάμερα δεν μπορεί να αναγνωρίσει το κείμενο κάτω από την πινακίδα ορίου ταχύτητας, όπως Βοηθητική λωρίδα, 100 m μπροστά, Ζώνη σχολείου, 07:00-10:00, κ.λπ. Η κάμερα θα αναγνωρίσει την πινακίδα ορίου ταχύτητας με κείμενο ως τυπική πινακίδα ορίου ταχύτητας.
- Κάποιες απότομες και γρήγορες κινήσεις του οδηγού στο τιμόνι μπορεί να θεωρηθούν αλλαγή λωρίδας ή αναστροφή σε διασταύρωση από το σύστημα, με αποτέλεσμα να διαγράφονται τα όρια ταχύτητας που έχουν καταγραφεί προηγουμένως.
- Σε περιπτώσεις όπου μια πινακίδα ορίου ταχύτητας περιέχει πολλαπλά όρια ταχύτητας. Η κάμερα ενδέχεται να μην αναγνωρίζει όλα τα όρια ταχύτητας.

## Υποβοήθηση απόκλισης από τη λωρίδα\*



Το σύστημα υποβοήθησης απόκλισης από τη λωρίδα είναι ένα σύστημα που βοηθάει τον οδηγό. ΔΕΝ αφαιρεί την ευθύνη για την ασφαλή οδήγηση από τον οδηγό. Όταν επιλέγει να χρησιμοποιήσει το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να προσέχει πάντα τον περιβάλλοντα χώρο, να κρατάει το τιμόνι και να είναι έτοιμος να κάνει ελιγμούς ανά πάσα στιγμή. Σε περίπτωση που ο οδηγός δεν διατηρεί τον πλήρη έλεγχο του οχήματος, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα ή τραυματισμό.



Το σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα δεν αναγνωρίζει πάντα τις διαγραμμίσεις λωρίδας ή τα κράσπεδα. Μερικές φορές ακατάλληλες επιφάνειες δρόμου, ορισμένες κατασκευές στον δρόμο ή αντικείμενα μπορεί να θεωρηθούν εσφαλμένα ως διαγραμμίσεις λωρίδας κυκλοφορίας ή κράσπεδα. Όταν προκύπτουν τέτοιες καταστάσεις, το σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα πρέπει να απενεργοποιείται αμέσως.

Ο διακόπτης του συστήματος υποβοήθησης απόκλισης από τη λωρίδα βρίσκεται στην θόνη ψυχαγωγίας. Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί μέσα από το αντίστοιχο μενού έξυπνης υποβοήθησης οδηγού.

### Ειδοποίηση

Το σύστημα ανιχνεύει τις διαγραμμίσεις της λωρίδας μπροστά όταν πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες ανίχνευσης:

- Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 60 km/h.
- Οι διαγραμμίσεις της λωρίδας είναι σαφείς και το σύστημα ανιχνεύει τουλάχιστον μία διαγράμμιση λωρίδας.

Όταν ο τροχός πρόκειται να πατήσει πάνω στη διαγράμμιση της λωρίδας ή την έχει ήδη πατήσει, το σύστημα θα προειδοποιήσει ώστε να υπενθυμίσει στον οδηγό να διορθώσει την κατεύθυνση εγκαίρως και να διατηρεί το όχημα εντός των διαγραμμίσεων της λωρίδας. Η λειτουργία απενεργοποιείται όταν η ταχύτητα είναι μικρότερη από 55 km/h.

### Υποβοήθηση

Το σύστημα χρησιμοποιεί την κάμερα μπροστινής προβολής για την ανίχνευση των διαγραμμίσεων της λωρίδας μπροστά από το όχημα. Το σύστημα θα τεθεί σε λειτουργία όταν πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες ανίχνευσης:

- Η λειτουργία είναι ενεργή.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 60 km/h.
- Οι διαγραμμίσεις λωρίδας είναι καθαρές και το σύστημα αναγνωρίζει τουλάχιστον μία γραμμή λωρίδας.

Όταν ένας τροχός πρόκειται να διασχίσει τη γραμμή της λωρίδας ή έχει ήδη διασχίσει τη γραμμή, το σύστημα θα παρέχει βοήθεια στον οδηγό διατηρώντας το όχημα μεταξύ των γραμμών της λωρίδας, εφαρμόζοντας διορθωτική παρέμβαση του τιμονιού και ταυτόχρονα εμφανίζοντας ένα μήνυμα. Η λειτουργία διακόπτεται αυτόματα όταν η ταχύτητα του οχήματος πέσει κάτω από τα 55 km/h.

### **Παραμονή στη λωρίδα έκτακτης ανάγκης (ELK)\***

Το σύστημα χρησιμοποιεί την κάμερα μπροστινής προβολής για να ανιχνεύει διαγραμμίσεις λωρίδας, κράσπεδα και παρακείμενες λωρίδες της προπορευόμενης κυκλοφορίας. Το σύστημα θα τεθεί σε λειτουργία όταν πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες ανίχνευσης:

- Η λειτουργία είναι ενεργή.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 60 km/h.
- Οι διαγραμμίσεις λωρίδας είναι καθαρές και το σύστημα αναγνωρίζει τουλάχιστον μία γραμμή λωρίδας.

Όταν ένας τροχός πρόκειται να διασχίσει τη διαγράμμιση της λωρίδας ή το κράσπεδο ή προσεγγίζει επερχόμενη κυκλοφορία στην παρακείμενη λωρίδα και υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα θα παρέχει βοήθεια στον οδηγό διατηρώντας το όχημα μεταξύ των διαγραμμίσεων της λωρίδας ή των κράσπεδων ή θα τα αποφεύγει απότομα με διορθωτική παρέμβαση στο τιμόνι και ταυτόχρονα θα εμφανίζει ένα μήνυμα. Η λειτουργία διακόπτεται αυτόματα όταν η ταχύτητα του οχήματος πέσει κάτω από τα 55 km/h.

Στην περίπτωση πολλών παρεμβάσεων εντός συγκεκριμένου χρονικού διαστήματος και αν δεν ανιχνεύεται καμία ενέργεια του οδηγού στο τιμόνι κατά τη διάρκεια των παρεμβάσεων, το σύστημα θα μεταδώσει προειδοποιήσεις.

#### **ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ**

- Σε περιπτώσεις όπου ο αριθμός των λωρίδων αυξάνεται ή γίνεται συγχώνευση λωρίδων, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να αναλάβει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος.
- Σε περιοχές όπου υπάρχουν σύνθετες συνθήκες κυκλοφορίας, όπως διασταυρώσεις ή οδικοί κόμβοι με συμφόρηση, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να αναλάβει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος.

## **Το σύστημα υποβοήθησης λωρίδας θα είναι ανεπαρκές ή αναποτελεσματικό στις ακόλουθες συνθήκες:**

- Ο οδηγός ανάβει το φλας στην κατεύθυνση της διαγράμμισης της λωρίδας που πρόκειται να διασχίσει το όχημα.
- Τα φώτα αλάρμ είναι ενεργοποιημένα.
- Ο οδηγός εφαρμόζει γρήγορα το γκάζι, εκτελεί έναν ελιγμό έκτακτης ανάγκης ή πατάει δυνατά το πεντάλ φρένου.
- Το σύστημα ανιχνεύει ότι ο οδηγός δεν έχει μετακινήσει το τιμόνι για ένα προκαθορισμένο χρονικό διάστημα (στη λειτουργία υποβοήθησης απόκλισης από τη λωρίδα ή παραμονής στη λωρίδα έκτακτης ανάγκης).
- Κατά τη διάρκεια της παρέμβασης του συστήματος, εκτελείται χειρισμός στο τιμόνι (στη λειτουργία υποβοήθησης απόκλισης από τη λωρίδα ή παραμονής στη λωρίδα έκτακτης ανάγκης).
- Η διαγράμμιση της λωρίδας είναι πολύ λεπτή, κατεστραμμένη ή ασαφής.
- Ανώμαλα ή κατεστραμμένα κράσπεδα.
- Το όχημα κινείται σε στροφή με μικρή ακτίνα καμπυλότητας, ο δρόμος είναι πολύ στενός ή πολύ φαρδύς.
- Το όχημα έχει μόλις εισέλθει σε τμήμα του δρόμου με διαγράμμιση λωρίδων ή κινείται σε τμήμα του δρόμου χωρίς διαγράμμιση λωρίδων.
- Το όχημα αλλάζει λωρίδες ή μετακινείται πλευρικά πολύ γρήγορα.
- Το όχημα δεν κινείται με τη σχέση D.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι χαμηλότερη από 55 km/h ή υπερβολικά υψηλή.
- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) και το σύστημα δυναμικού ελέγχου ευστάθειας (SCS) είναι ενεργοποιημένα.
- Υπάρχουν βλάβες στο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS), στο σύστημα δυναμικού ελέγχου ευστάθειας (SCS), στο ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης (EPS) κ.λπ.

Συνιστάται να απενεργοποιήσετε το σύστημα υποβοήθησης λωρίδας στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Σπορ ή δυναμική οδήγηση.
- Οδήγηση σε κακές καιρικές συνθήκες.
- Οδήγηση σε ανώμαλο ή ακατάλληλο οδόστρωμα.
- Οδήγηση σε δρόμο όπου εκτελούνται οδικά έργα ή σε εργοτάξια.



## Υποβοήθηση μετωπικής σύγκρουσης\*



Ο οδηγός παραμένει υπεύθυνος για την ασφάλεια καθ' όλη τη διαδικασία οδήγησης, ακόμη και αν το όχημα διαθέτει σύστημα μετωπικής σύγκρουσης. Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να αφιερώνει την πλήρη προσοχή του και να οδηγεί προσεκτικά. Όπως με όλα τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού, το σύστημα μετωπικής σύγκρουσης δεν μπορεί να αποτρέψει τα ατυχήματα ή να αποφύγει τις συγκρούσεις σε όλες τις περιπτώσεις. Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να διατηρεί πάντα τον έλεγχο για την αποφυγή ατυχημάτων ή καταστάσεων έκτακτης ανάγκης.



Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα μετωπικής σύγκρουσης ή το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος είναι απενεργοποιημένο κατά τη ρυμούλκηση του οχήματος. Εάν το σύστημα μετωπικής σύγκρουσης είναι ενεργοποιημένο όταν το όχημα ρυμουλκείται, θα μπορούσε να επηρεαστεί η ασφάλεια του οχήματός σας, του οχήματος ρυμούλκησης και των ανθρώπων στον περιβάλλοντα χώρο.



Για να αποφύγετε την πρόκληση ατυχημάτων, μην δοκιμάζετε ποτέ τις λειτουργίες του συστήματος μετωπικής σύγκρουσης.

Ο διακόπτης του συστήματος υποβοήθησης μετωπικής σύγκρουσης βρίσκεται στην οθόνη ψυχαγωγίας. Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί μέσα από το μενού έξυπνης υποβοήθησης οδηγού.

### Συναγερμός

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει κίνδυνο σύγκρουσης μεταξύ αυτού του οχήματος και του προπορευόμενου οχήματος σε αυτή τη λωρίδα ή τους πεζούς, προειδοποιεί τον οδηγό να επιβραδύνει και να διατηρήσει μια σχετικά ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα ή τους πεζούς και σχετικά ασφαλή ταχύτητα.

- Υπάρχει επερχόμενη κυκλοφορία και το προπορευόμενο όχημα κινείται διαγώνια ή αλλάζει λωρίδα ξαφνικά.
- Το προπορευόμενο όχημα δεν τηρεί τους κανόνες οδήγησης (π.χ. κινείται σε δύο λωρίδες) και στάθμευσης (σταθμεύει κάθετα).
- Το προπορευόμενο όχημα δεν βρίσκεται στην ίδια λωρίδα με το όχημά σας ή δεν φαίνεται καλά.
- Το προπορευόμενο όχημα δεν είναι ένα τυπικό μηχανοκίνητο όχημα (για παράδειγμα, είναι ένα όχημα που έχει υποστεί αλλαγές στο πλαίσιο).
- Το προπορευόμενο όχημα είναι ένα όχημα με υψηλό πλαίσιο.

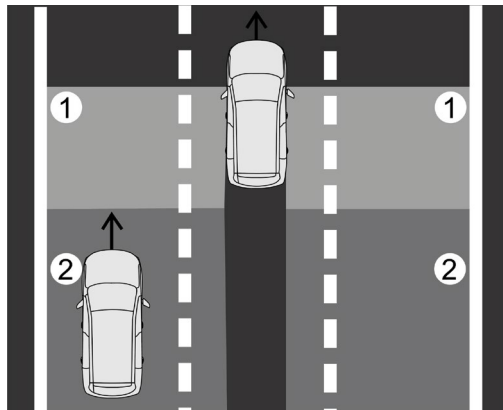
- 
- Το προπορευόμενο όχημα είναι ένα μεγάλο όχημα και σε κοντινή απόσταση (τρακτέρ, ρυμουλκούμενο, όχημα ρυμούλκησης, όχημα μεταφοράς λάσπης, απορριματοφόρο, κ.ά.).
  - Το προπορευόμενο όχημα είναι κάποια μέσο μεταφοράς που σπάνια παρατηρείται στον δρόμο (μέσο μεταφοράς ζώων, κ.ά.).
  - Το προπορευόμενο όχημα είναι ποδήλατο, μοτοσικλέτα ή αντικείμενο με μικρούς τροχούς (βαλίτσα, καρότσι αγορών, αναπηρικό αμαξίδιο, κ.ά.).
  - Το περίγραμμα του προπορευόμενου οχήματος είναι ασαφές εξαιτίας νερού που ψεκάζεται από τους τροχούς των οχημάτων που κινούνται γύρω από το όχημα.
  - Το προπορευόμενο όχημα δεν ανάβει τα πίσω φώτα κατά την οδήγηση τη νύχτα ή μέσα σε σήραγγα.
  - Τα πίσω φώτα του προπορευόμενου οχήματος είναι λυχνίες LED ή άλλα αυτοσχέδια φωτάκια.
  - Κατά την οδήγηση σε λεωφόρο, τα φώτα του δρόμου αναβοσβήνουν απότομα.
  - Ένας πεζός δεν βρίσκεται ακριβώς μπροστά από το όχημα ή δεν είναι πλήρως ορατός.
  - Ένας πεζός δεν στέκεται όρθιος ή είναι παιδί.
  - Πολλοί άνθρωποι ή ένας πεζός βρίσκονται στη σκιά ενός δένδρου ή στο σκοτάδι.
  - Υπάρχουν ζώα ή άγνωστα εμπόδια στο έδαφος μπροστά (όπως οδόφραγμα, κολωνάκι, ταινία απαγόρευσης εισόδου, μεγάλοι βράχοι, άλλα διασκορπισμένα αντικείμενα, κ.λπ.).
  - Υπάρχουν πινακίδες, προστατευτικές μπάρες, γέφυρες, κτίρια, κ.λπ., μπροστά.
  - Το όχημα κινείται σε δρόμο με κλίση, όπως ράμπα εισόδου/εξόδου από γέφυρα, στροφή.
  - Στο όχημα έχει επιλεχθεί η Όπισθεν.
  - Το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση πέδησης ή απότομης επιτάχυνσης.

## Σύστημα υποβοήθησης ασφάλειας τυφλού σημείου (BSD, LCA)\*

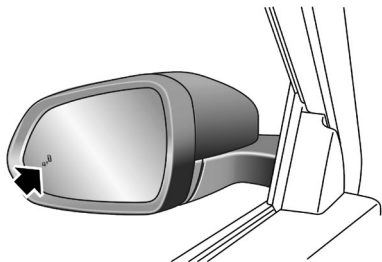
### Επισκόπηση συστήματος

Το Σύστημα υποβοήθησης ασφάλειας τυφλού σημείου αποτελείται από δύο λειτουργίες υποστήριξης ενεργητικής ασφαλείας: Οι λειτουργίες Εντοπισμού τυφλού σημείου (BSD) και Υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας (LCA) έχουν σχεδιαστεί για να ειδοποιούν τον οδηγό για οχήματα που ενδέχεται να μην είναι φαινόνται κατά την πραγματοποίηση ελιγμών, όπως αλλαγή λωρίδας.

Ο Εντοπισμός τυφλών σημείων (BSD) εντοπίζει οχήματα στο τυφλό σημείο του οχήματος (το 1 στο σχήμα) και η Υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας (LCA) εντοπίζει οχήματα που πλησιάζουν γρήγορα στην παρακείμενη αριστερή ή δεξιά λωρίδα (στο 2 στο σχήμα).



## Λειτουργία συναγερμού



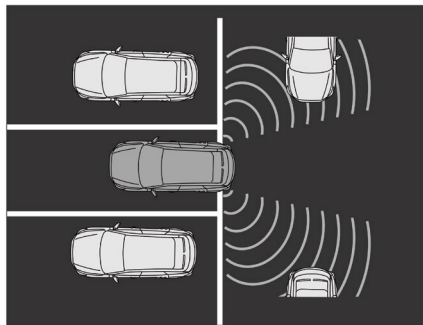
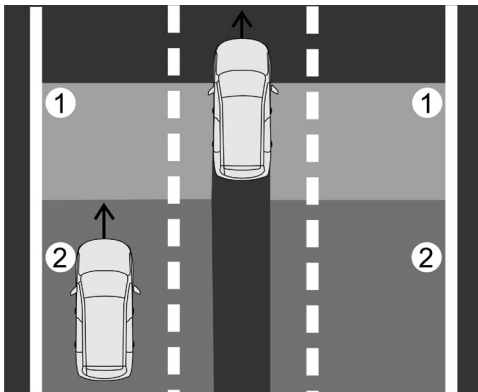
*Σημείωση: Οι προειδοποιητικές λυχνίες δεν ανάβουν όταν προσπερνάτε άλλο όχημα και η ταχύτητά σας είναι υψηλότερη από εκείνη του οχήματος που προσπερνάτε, ακόμη κι αν βρίσκεται στην τυφλή ζώνη.*

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ότι υπάρχει ένα όχημα στην τυφλή περιοχή του εξωτερικού καθρέπτη ή ένα όχημα που πλησιάζει πίσω στην παρακείμενη λωρίδα κατά την πορεία και η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από 15 km/h, η προειδοποιητική λυχνία στην αντίστοιχη πλευρά θα ανάψει. Εάν επιλέξετε τώρα την αντίστοιχη ένδειξη, η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει, για να υπενθυμίσει στον οδηγό ότι είναι επικίνδυνο αν συνεχίσει να αλλάζει λωρίδα.

## Ειδοποίηση πίσω διερχόμενων οχημάτων (RCTA)\*

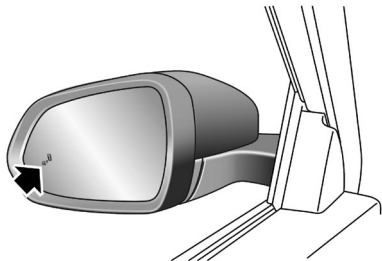
### Επισκόπηση συστήματος

Όταν κινείστε με όπισθεν, το σύστημα ειδοποίησης πίσω διερχομένων οχημάτων (RCTA) παρακολουθεί οχήματα που πλησιάζουν από πίσω από το όχημα, αριστερά ή δεξιά, με χρήση αισθητήρων και εκπέμπει μια ειδοποίηση όταν το όχημα κινδυνεύει.



---

## Λειτουργία συναγερμού



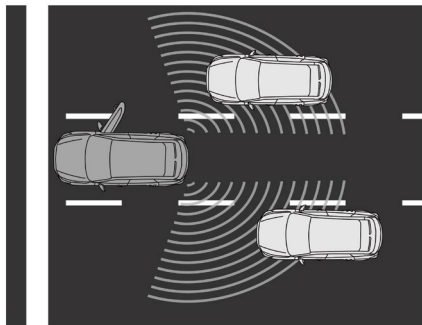
Εάν υπάρχει κίνδυνος κατά την αναστροφή, η προειδοποιητική λυχνία στην αντίστοιχη πλευρά ανάβει και εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό τρίγωνο στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.

## Προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας (DOW)\*

### Περιγραφή λειτουργιών

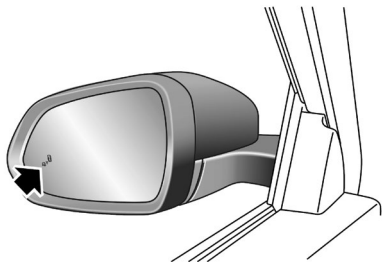
Η προειδοποίηση ανοίγματος της πόρτας μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί μέσα από το μενού ρυθμίσεων του συστήματος υποβοήθησης οδήγησης στην οθόνη ψυχαγωγίας.

Όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο, η λειτουργία προειδοποίησης ανοίγματος θύρας (DOW) παρακολουθεί στόχους όπως οχήματα, ποδηλάτες ή πεζούς που πλησιάζουν το όχημα από πίσω, μέσω αισθητήρων στο πλάι και πίσω. Όταν υπάρχει κίνδυνος από το άνοιγμα της πόρτας, ηχεί ένας συναγερμός που ειδοποιεί τον οδηγό για τον κίνδυνο σύγκρουσης της πόρτας με τον στόχο.



---

## Λειτουργία συναγερμού



Όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, ανάβει η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία στο πλάι. Εάν η πόρτα του αυτοκινήτου εξακολουθεί να είναι ανοιχτή, η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει και συνοδεύεται από έναν προειδοποιητικό ήχο.

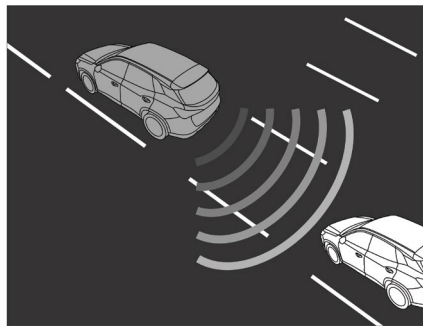


## Προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης (RCW)\*

### Επισκόπηση συστήματος

Η προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί μέσα από το μενού ρυθμίσεων του συστήματος υποβοήθησης οδήγησης στην οθόνη ψυχαγωγίας.

Κατά την οδήγηση, όταν άλλα οχήματα σε αυτήν τη λωρίδα πλησιάζουν το όχημα και υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, η λειτουργία προειδοποίησης οπίσθιας σύγκρουσης (RCW) εκπέμπει συναγερμό για να προειδοποιήσει τον οδηγό ότι πλησιάζει επικίνδυνο όχημα.



### Λειτουργία συναγερμού

Όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, τα φώτα αλάρμ αναβοσβήνουν για να ειδοποιήσουν τα οχήματα που ακολουθούν.

## Υποβοήθηση στάθμευσης με αισθητήρες υπερήχων\*



Ο σκοπός του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης είναι μόνο να βοηθάει τον οδηγό κατά τη στάθμευση! Οι αισθητήρες υπερήχων ενδεχομένως να μην μπορούν να ανιχνεύσουν ορισμένους τύπους εμποδίων, π.χ., στενούς στύλους ή μικρά αντικείμενα που βρίσκονται κοντά στο έδαφος, αντικείμενα πάνω από την πόρτα του χώρου αποσκευών και ορισμένα αντικείμενα με μη ανακλαστικές επιφάνειες.



Διατηρείτε τους αισθητήρες υπερήχων καθαρούς από ρύπους, πάγο και χιόνι. Εάν συσσωρευτούν επικαθήσεις στην επιφάνεια ενός αισθητήρα υπερήχων, η απόδοσή του μπορεί να μειωθεί. Κατά το πλύσιμο του αυτοκινήτου, αποφεύγετε τον ψεκασμό με πίδακες νερού υψηλής πίεσης απευθείας στους αισθητήρες υπερήχων από μικρή απόσταση.

## Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης με την όπισθεν

Οι αισθητήρες υπερήχων στον πίσω προφυλακτήρα παρακολουθούν την περιοχή πίσω από το όχημα για να εντοπίσουν εμπόδια. Εάν ανιχνευθεί κάποιο εμπόδιο, το σύστημα υπολογίζει την απόσταση από το πίσω μέρος του οχήματος και ενημερώνει τον οδηγό με προειδοποιητικά ηχητικά σήματα.

**Σημείωση:** Το σύστημα PDC και το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης με την όπισθεν δεν είναι διαθέσιμα όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία ρυμούλκησης.

## Λειτουργία υποβοήθησης στάθμευσης

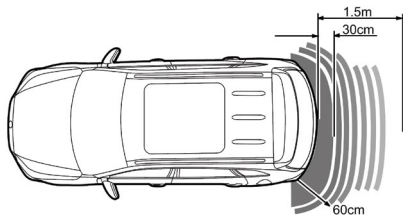
### Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης με την όπισθεν

Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης με την όπισθεν ενεργοποιείται αυτόματα όταν έχει επιλεγθεί η σχέση R και όταν επιλεγθεί άλλη σχέση, το σύστημα απενεργοποιείται αμέσως. Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης εκπέμπει ένα σύντομο ηχητικό σήμα μετά την επιλογή της όπισθεν για να υποδείξει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά. Εάν ανιχνευτεί κάποιο εμπόδιο στο πίσω μέρος, το σύστημα θα ειδοποιήσει τον οδηγό με προειδοποιητικά ηχητικά σήματα.

**Σημείωση:** Εάν ακουστεί ένας ήχος μεγαλύτερης διάρκειας και υψηλότερου τόνου για 3 δευτερόλεπτα όταν επιλέγετε την όπισθεν, αυτό υποδεικνύει βλάβη στο σύστημα. Σε αυτήν την περίπτωση, ζητήστε βοήθεια από ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG.

### **Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης με την όπισθεν**

Με ενεργοποιημένη τη λειτουργία υποβοήθησης στάθμευσης, αν εντοπιστεί κάποιο εμπόδιο, εκπέμπονται προειδοποιητικοί ήχοι σε διαφορετικές συχνότητες (ενδέχεται να υπάρχουν τυφλές ζώνες).

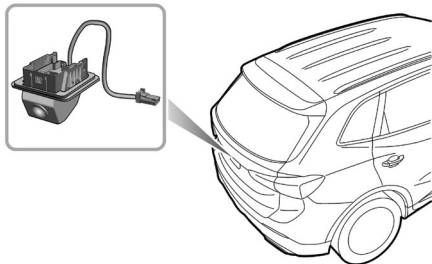


- Εάν εντοπιστεί ένα εμπόδιο εντός απόστασης 1,5 m από το πίσω μέρος ή 0,6 m από τη γωνία, θα ηχήσουν προειδοποιητικά σήματα. Καθώς το αυτοκίνητο κινείται πιο κοντά στο εμπόδιο, οι προειδοποιητικοί ήχοι μεταδίδονται πιο γρήγορα.
- Όταν το εμπόδιο βρίσκεται εντός απόστασης 0,3 m από τον πίσω προφυλακτήρα, οι ήχοι θα συχωνευτούν σε μια συνεχή προειδοποίηση.

## Κάμερα στάθμευσης\*



*Ο σκοπός του συστήματος κάμερας στάθμευσης είναι να βοηθήσει τον οδηγό κατά τη στάθμευση! Η κάμερα έχει περιορισμένο οπτικό πεδίο και δεν μπορεί να ανιχνεύσει εμπόδια εκτός του οπτικού πεδίου.*



Ορισμένα μοντέλα διαθέτουν μια πίσω κάμερα στάθμευσης η οποία τοποθετείται ανάμεσα στα φώτα της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας.

Όταν έχει επιλεγθεί η όπισθεν, η κάμερα θα εμφανίσει μια εικόνα του χώρου ακριβώς πίσω από το όχημα. Αυτή η εικόνα θα προβληθεί στην οθόνη του συστήματος ψυχαγωγίας.

## Σύστημα περιμετρικής προβολής 360\*



*Ο σκοπός του συστήματος περιμετρικής προβολής 360 είναι να βοηθήσει τον οδηγό κατά τη στάθμευση! Οι κάμερες έχουν περιορισμένο οπτικό πεδίο και δεν μπορούν να ανιχνεύσουν εμπόδια εκτός του οπτικού πεδίου.*



*Παρά το γεγονός ότι η οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας μπορεί να παρέχει εικόνες γύρω από το όχημα, θα πρέπει να προσέχετε ούτως ή άλλως τις τρέχουσες πραγματικές συνθήκες για την οδηγική σας ασφάλεια.*

Με το σύστημα περιμετρικής προβολής 360 ενεργοποιημένο, στην οθόνη εμφανίζεται μια πανοραμική εικόνα 360 μοιρών του οχήματος που διευκολύνει την παρατήρηση του περιβάλλοντος χώρου και συμβάλλει στην ασφαλέστερη οδήγηση. Μπορείτε να πατήσετε κουμπιά στην οθόνη για να δείτε εικόνες από διαφορετικές προβολές γύρω από το όχημα.

Μπορείτε να εισέλθετε στο σύστημα περιμετρικής προβολής 360 με τους παρακάτω τρόπους:

- Επιλέξτε τη σχέση R (όπισθεν).
- Κάντε κλικ στο εικονίδιο 360.

- Χρησιμοποιώντας το μενού Ρυθμίσεων για να επιλέξετε να ανάβουν τα φλας και οι ενδεικτικές λυχνίες των φλας σε χαμηλή ταχύτητα, το σύστημα περιμετρικής προβολής 360 θα ενεργοποιείται αυτόματα όταν χρησιμοποιούνται τα φλας σε χαμηλές ταχύτητες και θα απενεργοποιείται όταν ακυρώνονται τα φλας.
- Αφού ρυθμίσετε το κουμπί συντόμευσης στο τιμόνι για τη λειτουργία 360, πατήστε αυτό το κουμπί.

Στο περιβάλλον απεικόνισης του συστήματος περιμετρικής προβολής 360, επιλέξτε το εικονίδιο ρυθμίσεων για να ενεργοποιήσετε τις προσωπικές ρυθμίσεις για τις λειτουργίες του συστήματος.

**Σημείωση:** Όταν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση D, το σύστημα περιμετρικής προβολής 360 δεν λειτουργεί σε ταχύτητες υψηλότερες ή ίσες με 35 km/h

## Σύστημα παρακολούθησης κόπωσης οδηγού\*



*Ο οδηγός θα πρέπει πάντα να είναι βέβαιος ότι η φυσική του κατάσταση είναι κατάλληλη για οδήγηση, ακόμη και αν το όχημα διαθέτει ένα έμμεσο σύστημα υπενθύμισης κόπωσης οδηγού. ΠΟΤΕ μην οδηγείτε το όχημα όταν είστε κουρασμένοι.*



*Το έμμεσο σύστημα υπενθύμισης κόπωσης οδηγού δεν μπορεί πάντα να προσδιορίζει με ακρίβεια το επίπεδο κόπωσης του οδηγού. Υπολογίζει το επίπεδο κόπωσης μέσω της κατάστασης λειτουργικού ελέγχου του οδηγού και όχι παρακολουθώντας πραγματικά χαρακτηριστικά του οδηγού, όπως η απόσπαση. Δεν είναι σε θέση να παρέχει υπενθύμιση έκτακτης ανάγκης στον οδηγό που μόλις δείχνει σημάδια κόπωσης.*

Το σύστημα προειδοποίησης για την προσοχή του οδηγού υπολογίζει το επίπεδο κόπωσης του οδηγού συγκρίνοντας πληροφορίες όπως η ταχύτητα του οχήματος και η γωνία του τιμονιού με βασικά δεδομένα που λαμβάνονται από μεγάλες βάσεις δεδομένων. Το σύστημα θα συγκρίνει διαρκώς το υπολογιζόμενο επίπεδο κόπωσης με την τρέχουσα

λειτουργική κατάσταση του οδηγού. Εάν το σύστημα αναγνωρίσει ότι ο οδηγός είναι κουρασμένος, θα εκπέμψει μια προειδοποίηση.

Το έμμεσο σύστημα υπενθύμισης κόπωσης οδηγού ενεργοποιείται όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 60 km/h. Το σύστημα θα σταματήσει να παρακολουθεί το επίπεδο κόπωσης του οδηγού στις παρακάτω περιπτώσεις:

- 1 Ο οδηγός αφαιρεί τη ζώνη ασφαλείας και ανοίγει την πόρτα του οδηγού.
- 2 Ο χρόνος στάσης υπερβαίνει τα 15 λεπτά.
- 3 Το σύστημα ανάφλεξης ή τροφοδοσίας είναι απενεργοποιημένο.

### Ρυθμίσεις συστήματος

Μετά την εκκίνηση του οχήματος, ενεργοποιείται εξ ορισμού το σύστημα υπενθύμισης κόπωσης οδηγού, το οποίο μπορεί να απενεργοποιηθεί/ενεργοποιηθεί και να ρυθμιστεί η ευαισθησία του μέσα από την οθόνη ψυχαγωγίας.

**Σημείωση:** Το έμμεσο σύστημα υπενθύμισης κόπωσης οδηγού δεν ενεργοποιείται εύκολα αν το όχημα διέρχεται από οδικά τμήματα χαμηλής ποιότητας, συνεχείς στροφές ή τμήματα με πολλά φανάρια.



## **Ανταπόκριση σε οδική έκτακτη ανάγκη**

---

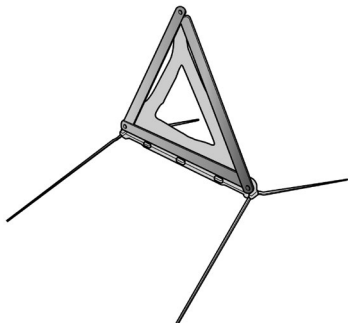
<i>Συσκευές προειδοποίησης κινδύνου</i>	<i>248</i>
<i>Εκκίνηση έκτακτης ανάγκης</i>	<i>249</i>
<i>Κλήση έκτακτης ανάγκης, eCall - Βοήθεια έκτακτης ανάγκης SOS*</i>	<i>253</i>
<i>Ανάσυρση οχήματος</i>	<i>256</i>
<i>Επισκευή και αντικατάσταση ελαστικών*</i>	<i>260</i>



---

## Συσκευές προειδοποίησης κινδύνου

### Προειδοποιητικό τρίγωνο



Το προειδοποιητικό τρίγωνο βρίσκεται στον χώρο αποσκευών.

Εάν πρέπει να σταματήσετε το αυτοκίνητό σας στον δρόμο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, πρέπει να τοποθετήσετε ένα προειδοποιητικό τρίγωνο περίπου 50-150 μέτρα πίσω από το αυτοκίνητο, αν είναι δυνατόν, και να πατήσετε τον διακόπτη αλάρμ για να προειδοποιήσετε τους άλλους χρήστες του δρόμου για τη θέση σας.

## Εκκίνηση έκτακτης ανάγκης



ΠΟΤΕ μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε το όχημα σπρώχνοντας ή ρυμουλκώντας το.



Βεβαιωθείτε ότι και οι δύο μπαταρίες είναι της ίδιας ονομαστικής τάσης (12 Volt) και ότι τα καλώδια εκκίνησης είναι εγκεκριμένα για χρήση με μπαταρίες αυτοκινήτου 12 Volt.



Βεβαιωθείτε ότι το μπροστινό τμήμα του οχήματος προστατεύεται από σπινθήρες και ανοικτές φλόγες.



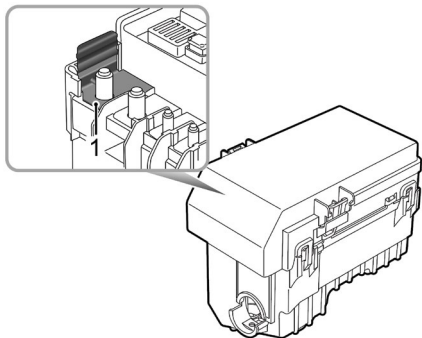
Όταν τα μοντέλα HEV εκκινούν με καλώδια μπαταρίας, συνιστάται να χρησιμοποιήσετε τον θετικό ακροδέκτη της μπαταρίας ως το θετικό σημείο εκκίνησης όταν μπορείτε να ανοίξετε την πόρτα του χώρου αποσκευών. Εάν δεν είναι δυνατό το άνοιγμα της πόρτας του χώρου αποσκευών, ανοίξτε την ασφαλειοθήκη στο μπροστινό μέρος του οχήματος και μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον ακροδέκτη που φαίνεται στο σχήμα ως θετικός ακροδέκτης εκκίνησης.

Όταν τα μοντέλα που τροφοδοτούνται με καύσιμο εκκινούν με καλώδια μπαταρίας, συνιστάται να χρησιμοποιήσετε τον θετικό ακροδέκτη της μπαταρίας ως το θετικό σημείο εκκίνησης. Εάν δεν είναι δυνατό να χρησιμοποιήσετε τον θετικό ακροδέκτη της μπαταρίας, ανοίξτε την ασφαλειοθήκη στο μπροστινό μέρος του οχήματος και μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον ακροδέκτη που φαίνεται στο σχήμα ως θετικός ακροδέκτης εκκίνησης.



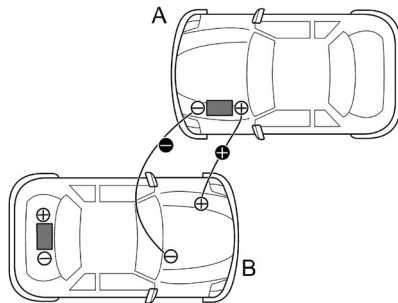
Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια εκκίνησης είναι σταθερά συνδεδεμένα και δεν αγγίζουν το ένα το άλλο ή άλλα κινούμενα μέρη. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθούν σπινθήρες, με αποτέλεσμα πυρκαγιά ή έκρηξη.

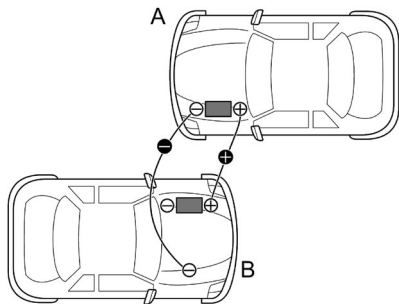
Σε περίπτωση που η ισχύς της μπαταρίας είναι χαμηλή, το όχημα μπορεί να εκκινηθεί χρησιμοποιώντας καλώδιο εκκίνησης για τη σύνδεση της μπαταρίας με άλλο όχημα ή για σύνδεση με εξωτερική μπαταρία.



### 1 Θετικός ακροδέκτης μπαταρίας

Απενεργοποιήστε την ισχύ του οχήματος και όλες τις ηλεκτρικές συσκευές του οχήματος και ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:





- 1 Συνδέστε ένα ΚΟΚΚΙΝΟ καλώδιο εκκίνησης μεταξύ του θετικού ακροδέκτη (+) του οχήματος δότη (A) και του θετικού ακροδέκτη του ακινητοποιημένου οχήματος (B). Συνδέστε το μαύρο καλώδιο εκκίνησης από τον αρνητικό (-) πόλο του οχήματος δότη (A) σε ένα σημείο με καλή γείωση (για παράδειγμα στη βάση κινητήρα ή σε άλλη μη βαμμένη επιφάνεια) στο ακινητοποιημένο όχημα (B) και προσπαθήστε να το κρατήσετε μακριά από την μπαταρία και από τις γραμμές καυσίμου και φρένων.

- 2 Εκκινήστε το όχημα δότη και αφήστε το να λειτουργήσει στο ρελαντί για μερικά λεπτά.
- 3 Εκκινήστε το ακινητοποιημένο όχημα. Εάν το ακινητοποιημένο όχημα δεν ξεκινήσει μετά από πολλές προσπάθειες, ενδεχομένως να χρειάζεται επισκευή. Επικοινωνήστε με το τοπικό Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο για επισκευή.
- 4 Μετά την κανονική εκκίνηση και των δύο οχημάτων, απενεργοποιήστε το όχημα δότη.
- 5 Αποσυνδέστε τα καλώδια εκκίνησης. Η αποσύνδεση των καλωδίων εκκίνησης πρέπει να γίνεται με την ακριβώς αντίστροφη σειρά των ενεργειών που ακολουθήσατε για τη σύνδεσή τους, δηλαδή αποσυνδέστε ΠΡΩΤΑ το ΜΑΥΡΟ αρνητικό καλώδιο από το σημείο γείωσης του ακινητοποιημένου οχήματος.

#### ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

ΜΗΝ ενεργοποιείτε οποιαδήποτε ηλεκτρική συσκευή στο ακινητοποιημένο όχημα μέχρι να αποσυνδεθούν τα καλώδια.

---

*Σημείωση: Συνιστάται να απενεργοποιήσετε τα φώτα, το σύστημα κλιματισμού και άλλες συσκευές άνεσης μετά την εκκίνηση του οχήματος όταν παρουσιάζει απώλεια ισχύος και να διατηρήσετε το όχημα σε λειτουργία για 1-2 ώρες για να αποκαταστήσετε την ισχύ της μπαταρίας. Εάν η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη και το όχημα δεν μπορεί να ξεκινήσει κανονικά, επικοινωνήστε με ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG για συντήρηση.*

*Σημείωση: Εάν το όχημα εξακολουθεί να μην μπορεί να ξεκινήσει με τη σύνδεση των καλωδίων εκκίνησης, απευθυνθείτε σε ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG για συντήρηση.*

## Κλήση έκτακτης ανάγκης, eCall - Βοήθεια έκτακτης ανάγκης SOS\*

Η υπηρεσία Κλήσης εκτάκτου ανάγκης eCall είναι δημόσια υπηρεσία γενικού ενδιαφέροντος και είναι προσβάσιμη δωρεάν. Το κέντρο κλήσης έκτακτης ανάγκης θα δημιουργήσει προφορική επικοινωνία με τους επιβάτες του οχήματος, προκειμένου να κατανοήσει την έκταση της έκτακτης ανάγκης και το επίπεδο της βοήθειας που απαιτείται. Εάν δεν μπορεί να επιτευχθεί προφορική επικοινωνία, θα γίνει μια προσπάθεια να αποσταλεί το ακόλουθο μήνυμα πληροφοριών για το όχημα στο κέντρο κλήσεων έκτακτης ανάγκης. Οι αρμόδιες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης θα προτρέξουν στην τρέχουσα θέση του οχήματος αν αυτή είναι γνωστή.

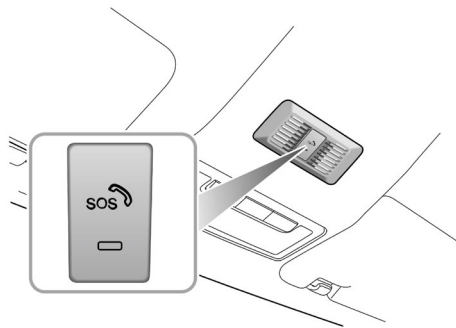
- Τρέχουσα ώρα, τοποθεσία και κατεύθυνση διαδρομής
- Τύπος οχήματος
- Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος (VIN)
- Αν η κλήση ενεργοποιήθηκε αυτόματα ή χειροκίνητα
- Κατηγορία οχήματος
- Αριθμός επιβατών

Αυτό το σύστημα θα διασφαλίσει ότι τα προσωπικά σας δεδομένα προστατεύονται με ασφάλεια. Έχει σχεδιαστεί ώστε να διασφαλίζει ότι δεν θα είναι ανιχνεύσιμο και άλλα εξωτερικά συστήματα δεν θα μπορούν να αποκτήσουν πρόσβαση. Όταν ενεργοποιείται η κλήση εκτάκτου ανάγκης eCall, το σύστημα μεταδίδει μόνο τις πληροφορίες

δεδομένων στα αντίστοιχα σημεία απάντησης της δημόσιας ασφάλειας που ορίζονται από τις αντίστοιχες δημόσιες αρχές της χώρας στην περιοχή που βρίσκονται, τα οποία λαμβάνουν και επεξεργάζονται το αίτημα κλήσης έκτακτης ανάγκης. Το σύστημα διατηρεί δεδομένα τοπικά εντός 13 ωρών από την ενεργοποίηση.

Έχετε το δικαίωμα να αποκτήσετε πρόσβαση στις πληροφορίες που είναι αποθηκευμένες σε αυτό το σύστημα και να ζητήσετε την διόρθωση, διαγραφή ή φραγή των πληροφοριών που δεν πληρούν τις απαιτήσεις των κανονισμών. Όταν θεωρείτε ότι παραβιάζονται τα προσωπικά σας δεδομένα, έχετε το δικαίωμα να το καταγγείλετε στην αρμόδια αρχή προστασίας δεδομένων.

Για χειροκίνητη ενεργοποίηση, πατήστε και αφήστε το κουμπί SOS στην κονσόλα οροφής για 1 περίπου δευτερόλεπτο, για να ενεργοποιήσετε μια κλήση υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης. Ένα ηχητικό σήμα θα ακουστεί όταν ενεργοποιείται η κλήση εκτάκτου ανάγκης eCall και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στο κέντρο μηνυμάτων του οχήματος και στη συσκευή αναπαραγωγής. Η συσκευή αναπαραγωγής ψυχαγωγίας θα σβήσει ενώ η κλήση υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης είναι ενεργή. Οι κλήσεις υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης που ενεργοποιούνται χειροκίνητα μπορούν να ακυρωθούν πατώντας και απελευθερώνοντας ξανά το κουμπί SOS εντός περίπου 5 δευτερολέπτων από το αρχικό πάτημα και τα μηνύματα θα αφαιρεθούν.



Το σύστημα κλήσης των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης (eCall) εκτελεί αυτοέλεγχο όταν ενεργοποιείται το όχημα. Κατά τη διάρκεια μιας αυτόματης δοκιμής, η ενδεικτική λυχνία LED της κλήσης των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης (eCall) αναβοσβήνει γρήγορα μέχρι την ολοκλήρωση. Η ενδεικτική λυχνία LED ανάβει σταθερά αν δεν υπάρχουν βλάβες στο σύστημα. Η ενδεικτική λυχνία LED θα σβήσει ή θα αναβοσβήνει αργά αν ανιχνευτεί κάποια βλάβη. Οι βλάβες που ανιχνεύονται κατά τη διάρκεια του αυτοελέγχου εμφανίζονται στο κέντρο μηνυμάτων του οχήματος.

---

*Σημείωση: Η λειτουργία της κλήσης έκτακτης ανάγκης eCall - SOS βασίζεται στην κάλυψη κινητής τηλεφωνίας και μπορεί να επηρεαστεί από διακοπή σήματος ή χαμηλή ισχύ σήματος.*

*Σημείωση: Η λειτουργία κλήσης υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης (eCall) μπορεί να απενεργοποιηθεί από τοπικό Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG κατόπιν αιτήματος.*

*Σημείωση: Συνιστάται ιδιαίτερα η λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης eCall να μην είναι απενεργοποιημένη. Κάθε ενέργεια που ζητείται από τον ιδιοκτήτη πρέπει να συνοδεύεται από υπογεγραμμένο αίτημα.*



---

## Ανάσυρση οχήματος

### Όχημα ρυμούλκησης



Μην ρυμουλκείτε το όχημα με τους κινητήριους τροχούς σε επαφή με τον δρόμο, διότι θα προκληθεί βλάβη στο ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης. Όταν είναι απαραίτητο να τραβήξετε ή να ρυμουλκήσετε το όχημα από μια επικίνδυνη κατάσταση ή πάνω σε όχημα μεταφοράς, η ταχύτητα πρέπει να είναι χαμηλότερη από 5 km/h και να ολοκληρωθεί μέσα σε 3 λεπτά.

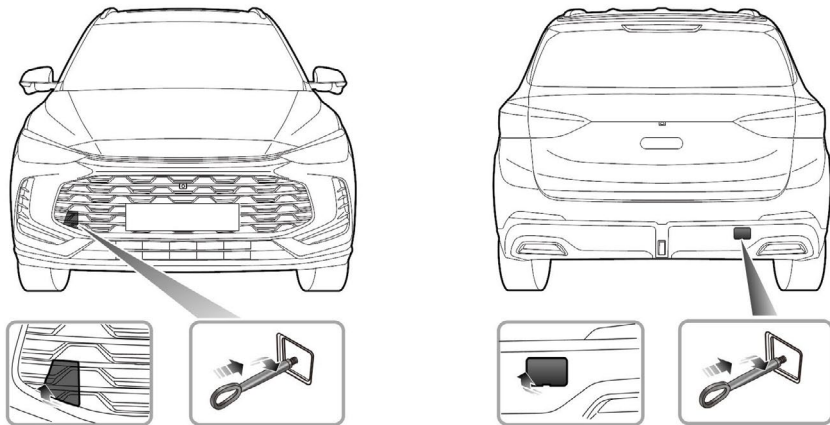


Κατά τη ρυμούλκηση του οχήματος για μικρό χρονικό διάστημα, η ζώνη ασφαλείας του οδηγού πρέπει να δεθεί, ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων να τοποθετηθεί στη νεκρό και το χειρόφρενο να απελευθερωθεί, διότι διαφορετικά μπορεί να προκληθεί βλάβη στο όχημα.

### Άγκιστρο ρυμούλκησης



Μην χρησιμοποιείτε συστραμμένο σχοινί ρυμούλκησης, διότι μπορεί να ξεβιδωθεί το άγκιστρο ρυμούλκησης.



Το άγκιστρο ρυμούλκησης βρίσκεται μέσα στην εργαλειοθήκη. Η εργαλειοθήκη βρίσκεται κάτω από το δάπεδο του χώρου φόρτωσης. Για να τοποθετήσετε το άγκιστρο ρυμούλκησης, αφαιρέστε το μικρό κάλυμμα που υπάρχει στον προφυλακτήρα. Για να τοποθετήσετε το άγκιστρο ρυμούλκησης, αφαιρέστε το μικρό κάλυμμα στον προφυλακτήρα: πατήστε πρώτα το ένα άκρο της μικρής πλάκας του καλύμματος και ανοίξτε τη μικρή πλάκα του καλύμματος όταν ανασηκωθεί το άλλο άκρο. Στη συνέχεια βιδώστε το άγκιστρο ρυμούλκησης στη μικρή οπή με σπειρώμα στον προφυλακτήρα (βλ. εικόνα). Βεβαιωθείτε ότι το άγκιστρο ρυμούλκησης είναι καλά σφιγμένο!

**Σημείωση:** Το αφαιρούμενο κάλυμμα στερεώνεται στον προφυλακτήρα με ένα πλαστικό καλώδιο.

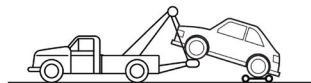
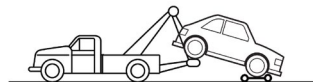
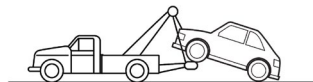
Το σημείο ρυμούλκησης πρέπει να χρησιμοποιείται από ειδικούς επαγγελματίες που θα βοηθήσουν στην ανάσυρση του οχήματός σας σε περίπτωση βλάβης ή ατυχήματος. Δεν έχει σχεδιαστεί για ρυμούλκηση άλλων οχημάτων. Το όχημα μπορεί να ρυμουλκηθεί χρησιμοποιώντας ένα σχοινί ρυμούλκησης, αλλά συνιστάται η χρήση ράβδου ρυμούλκησης.

### Ρυμούλκηση για ανάκτηση



*Κατά τη ρυμούλκηση, ΜΗΝ επιταχύνετε ή φρενάρτε ξαφνικά, αυτό μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα.*

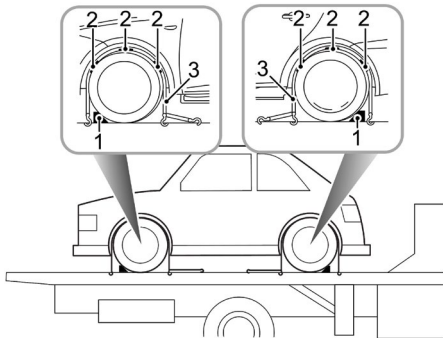
### Ρυμούλκηση με ανέλκυση



Η ρυμούλκηση με ανέλκυση είναι η καλύτερη μέθοδος για την ανάκτηση ενός οχήματος που πρέπει να ρυμουλκηθεί. Οι τροχοί μετάδοσης κίνησης θα πρέπει να βρίσκονται πάνω από το έδαφος, διαφορετικά το σύστημα μετάδοσης κίνησης ταχυτήτων μπορεί να υποστεί ζημιά. Απελευθερώστε το χειρόφρενο, ανάψτε τα αλάρμ και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν επιβάτες. Σε περίπτωση ρυμούλκησης του οχήματος με τους πίσω τροχούς στο έδαφος, απελευθερώστε το χειρόφρενο.

## Μεταφορά του οχήματος

Εάν το όχημά σας πρέπει να μεταφερθεί σε μακρινή απόσταση, συνιστάται ειδικός μεταφορέας. Ασφαλίστε το όχημα στον μεταφορέα ως εξής:

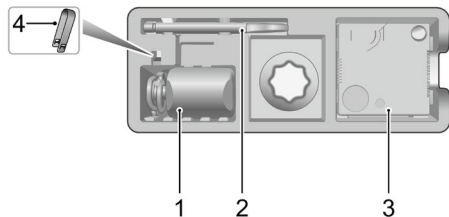


- 1 Εφαρμόστε το χειρόφρενο και επιλέξτε τη σχέση Ρ.
- 2 Τοποθετήστε τις σφήνες τροχών (1) όπως φαίνεται στην εικόνα και, στη συνέχεια, τοποθετήστε τους αντιολισθητικούς ελαστικούς τάκους (2) γύρω από το ελαστικό.

- 3 Τοποθετήστε τους ιμάντες πρόσδεσης (3) γύρω από τους τροχούς και ασφαλίστε πάνω στο ρυμουλκούμενο. Σφίξτε τους ιμάντες μέχρι να ασφαλίσει το όχημα.

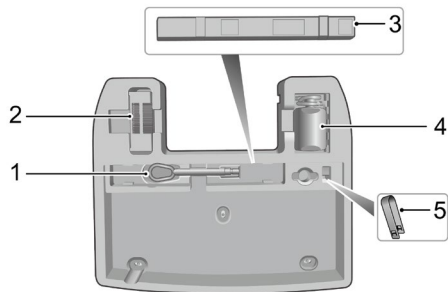
## Επισκευή και αντικατάσταση ελαστικών\*

### Κιτ επισκευής ελαστικού\*



- 1 Φιάλη σφραγιστικού ελαστικών
- 2 Άγκιστρο ρυμούλκησης
- 3 Ηλεκτρική αντλία αέρα
- 4 Εργαλείο αφαίρεσης τάπας μπουλονιού τροχού

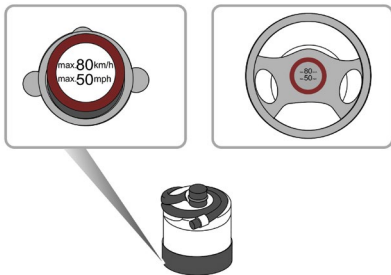
## Κιτ επισκευής ελαστικού\*



- 1 Άγκιστρο ρυμούλκησης
- 2 Ηλεκτρική αντλία αέρα
- 3 Προειδοποιητικό τρίγωνο
- 4 Φιάλη σφραγιστικού ελαστικών
- 5 Εργαλείο αφαίρεσης τάπας μπουλονιού τροχού

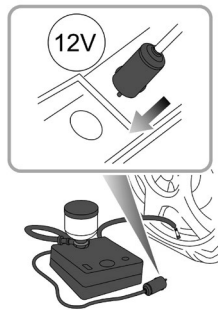
## Επισκευή ελαστικών\*

- 1 Αφαιρέστε την ετικέτα στο κάτω μέρος του δοχείου υγρού επισκευής και συνδέστε την στο τιμόνι, ώστε ο οδηγός να μην ξεχνάει ότι δεν πρέπει να υπερβεί τα 80 km/h.



- 2 Συνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα της ηλεκτρικής αντλίας αέρα στο δοχείο υγρού επισκευής. Αναστρέψτε το δοχείο υγρού επισκευής στην υποδοχή της ηλεκτρικής αντλίας αέρα. Αφαιρέστε την τάπα της βαλβίδας του κατεστραμμένου ελαστικού και συνδέστε τον σύνδεσμο του εύκαμπτου σωλήνα του δοχείου υγρού επισκευής στη βαλβίδα του ελαστικού. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης τροφοδοσίας της ηλεκτρικής αντλίας αέρα είναι απενεργοποιημένος (δηλ., στη θέση «ο») και, στη

συνέχεια, συνδέστε την τάπα της ηλεκτρικής αντλίας αέρα στην υποδοχή 12 V και ενεργοποιήστε το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος.



**Σημείωση:** Για να αποφύγετε την υπερφόρτωση της μπαταρίας, ξεκινήστε το όχημα.

- 3 Ενεργοποιήστε τον διακόπτη τροφοδοσίας της ηλεκτρικής αντλίας αέρα (δηλαδή, πατήστε «<->») για να ξεκινήσει η άντληση σφραγιστικού μέσα στο ελαστικό. Η φιάλη υγρού επισκευής θα αδειάσει μετά από περίπου 30 δευτερόλεπτα. Το ελαστικό πρέπει να φτάσει στην καθορισμένη πίεση εντός 5 ή 10 λεπτών.

**Σημείωση:** Όταν το μανόμετρο της αντλίας αέρα αρχίσει να λειτουργεί, μπορεί να δείξει για λίγο έως και 600 kPa (δηλ., 6 bar) και, στη συνέχεια, η πίεση επανέρχεται στη φυσιολογική ρύθμιση.

- 4 Όταν επέλθει η απαιτούμενη πίεση, απενεργοποιήστε την ηλεκτρική αντλία αέρα (δηλ., πατήστε «0»).

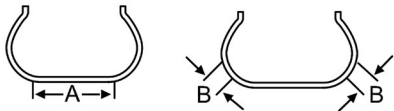
**Σημείωση:** Εάν δεν είναι δυνατή η επίτευξη της απαιτούμενης πίεσης εντός 10 λεπτών, αποσυνδέστε τον συμπιεστή, οδηγήστε το όχημα 10 μέτρα περίπου προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για να επιτρέψετε τη διάχυση του υλικού στεγανοποίησης μέσα στο ελαστικό. Εάν συνεχίζει να μην είναι δυνατή η επίτευξη της απαιτούμενης πίεσης, το ελαστικό έχει υποστεί σοβαρή ζημιά και θα πρέπει να ζητήσετε βοήθεια από ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG.

**Σημείωση:** Η συνεχής λειτουργία της ηλεκτρικής αντλίας αέρα για περισσότερο από 10 λεπτά μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον συμπιεστή.

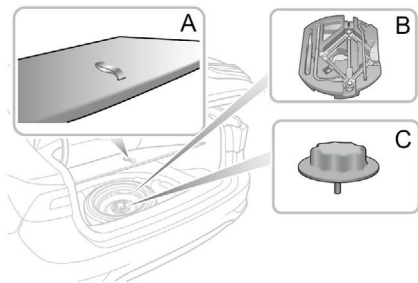
- 5 Αφαιρέστε τη φιάλη σφραγιστικού του ελαστικού από την υποδοχή και αποσυνδέστε τον εύκαμπο σωλήνα της φιάλης από τη βαλβίδα του ελαστικού. Στη συνέχεια, αφαιρέστε το βύσμα της ηλεκτρικής αντλίας αέρα από την υποδοχή της κεντρικής κονσόλας και επιστρέψτε το κιτ επισκευής ελαστικών στη θέση του.

- 6 Μετά την επιτυχή προσθήκη σφραγιστικού στο ελαστικό, οδηγήστε αμέσως για ένα μικρό χρονικό διάστημα (περίπου ένα λεπτό), ώστε να επιτρέψετε στο υλικό στεγανοποίησης να κατανεμηθεί ομοιόμορφα μέσα στο ελαστικό. Συνεχίστε να οδηγείτε χωρίς να υπερβείτε τα 80 km/h. Μετά από 10 λεπτά, βρείτε ένα ασφαλές μέρος για να σταματήσετε και ελέγξτε ξανά την πίεση των ελαστικών. Ακολουθήστε διαφορετικές οδηγίες ανάλογα με την πίεση ελαστικών που μετράτε: αν η πίεση έχει πέσει κάτω από 80 kPa (0,8 bar), μην συνεχίσετε την οδήγηση και αναζητήστε βοήθεια, αν ότι η πίεση του ελαστικού είναι μεταξύ 80 kPa (0,8 bar) και της καθορισμένης πίεσης, συνδέστε τον εύκαμπο σωλήνα της ηλεκτρικής αντλίας αέρα στη βαλβίδα του ελαστικού και φουσκώστε το ελαστικό μέχρι να φτάσει στην καθορισμένη πίεση. Επαναλάβετε το βήμα 6. Εάν η πίεση των ελαστικών δεν έχει μειωθεί, μπορείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε, αλλά η ταχύτητα του οχήματος δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 80 km/h και η απόσταση που θα διανύσετε δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 200 χιλιόμετρα.

**Σημείωση:** ΜΗΝ αφαιρείτε ξένα αντικείμενα (π.χ., βίδες και καρφιά) από το ελαστικό. Το σύστημα επισκευής ελαστικών πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν το ξένο αντικείμενο βρίσκεται στο μοτίβο του πέλματος (Α). ΜΗΝ επιχειρήσετε επισκευή όταν η ζημιά εντοπίζεται στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού (Β).



## Ρεζέρβα και εργαλεία\*

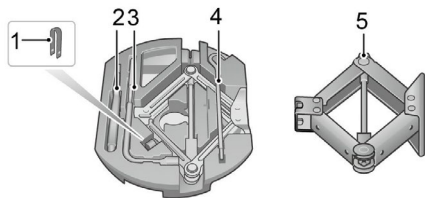


Η ρεζέρβα και τα εργαλεία μπορούν να αφαιρεθούν ως εξής:

**Σημείωση:** Το όχημα διαθέτει ρεζέρβα ανάγκης.

- 1 Ανασηκώστε το πάτωμα στον χώρο αποσκευών χρησιμοποιώντας τον ιμάντα ανύψωσης (A).
- 2 Αφαιρέστε τον γρύλο, κ.λπ., από την επιφάνεια στήριξης του πατώματος.
- 3 Ξεβιδώστε τη βίδα συγκράτησης της ρεζέρβας (B) και αφαιρέστε τη ρεζέρβα από τον χώρο αποσκευών.

## Εργαλείο αντικατάστασης ρεζέρβας\*



- 1 Εργαλείο αφαίρεσης τάπας μπουλονιού τροχού
- 2 Άγκιστρο ρυμούλκησης
- 3 Γαντζόκλειδο
- 4 Λαβή γρύλου
- 5 Γρύλος



---

## Αντικατάσταση τροχού\*

Εάν πρέπει να αλλάξετε τον τροχό κατά τη διάρκεια της διαδρομής, επιλέξτε ένα ασφαλές μέρος για να σταματήσετε μακριά από τον κεντρικό δρόμο, αν είναι δυνατόν. Πάντα να ζητάτε από τους επιβάτες σας να βγουν από το αυτοκίνητο και να περιμένουν σε ένα ασφαλές χώρο μακριά από άλλη κίνηση.

Ανάψτε τα αλάρμ. Εάν υπάρχει, τοποθετήστε ένα προειδοποιητικό τρίγωνο περίπου 50-150 μέτρα πίσω από το όχημά σας για να προειδοποιήσετε τα επερχόμενα οχήματα.

Πριν από την αλλαγή ενός τροχού, βεβαιωθείτε ότι οι μπροστινοί τροχοί βρίσκονται σε ευθεία θέση. Εφαρμόστε το χειρόφρενο και τοποθετήστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση N (μηχανικό κιβώτιο) ή στη θέση P (αυτόματο κιβώτιο). Θέστε τον διακόπτη εκκίνησης στη θέση OFF.

## Τοποθέτηση του γρύλου

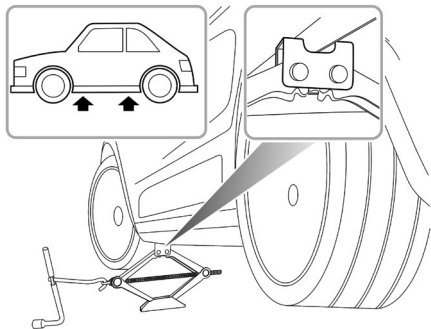


*ΜΗΝ εκτελείτε εργασίες κάτω από το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας γρύλο αλλαγής τροχού ως το μοναδικό μέσο υποστήριξης. Ο γρύλος είναι σχεδιασμένος μόνο για αλλαγή τροχών!*



*Μην ανασκώνετε ΠΟΤΕ το αυτοκίνητο με τον γρύλο χρησιμοποιώντας οποιαδήποτε άλλη θέση εκτός από τα σημεία ανύψωσης, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά.*

Τοποθετήστε τον γρύλο σε σταθερό έδαφος κάτω από το σημείο ανύψωσης κοντά στον τροχό που πρέπει να αφαιρεθεί. Περιστρέφοντας τη λαβή του κοιλία του γρύλου με το χέρι, προσαρμόστε τον γρύλο μέχρι η κεφαλή του γρύλου να τοποθετηθεί σωστά πάνω στο αμάξωμα.



Βεβαιωθείτε ότι η βάση του γρύλου είναι σε πλήρη επαφή με το επίπεδο έδαφος.

#### ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Βεβαιωθείτε ότι ο γρύλος είναι τοποθετημένος σε σταθερή, επίπεδη θέση.
- Εάν το όχημα πρέπει να σταθμεύσει σε κλίση, τοποθετήστε τάκους μπροστά και πίσω από τους άλλους 3 τροχούς για να αποτρέψετε την κίνηση του οχήματος.

## Τοποθέτηση του εφεδρικού τροχού



Ελέγχετε τακτικά την πίεση του ελαστικού της ρεζέρβας, διότι η πίεση μπορεί να μειωθεί επειδή δεν χρησιμοποιείται για μεγάλα χρονικά διαστήματα. Ελέγχετε πάντα την πίεση των ελαστικών μετά την αλλαγή ενός τροχού.



Τα μπουλόνια των τροχών πρέπει να σφίζονται με την καθορισμένη ροπή μετά την αλλαγή ενός τροχού (120-130 Nm).

- 1 Πριν την ανύψωση του αυτοκινήτου, χρησιμοποιήστε το εργαλείο του οχήματος για να αφαιρέσετε τα πώματα των μπουλονιών του τροχού. Χρησιμοποιήστε τον σταυρό για να χαλαρώσετε κάθε βίδα κατά μισή φορά.
- 2 Γυρίστε τη λαβή προς τα δεξιά, μέχρι το ελαστικό να μην αγγίζει το έδαφος.  
**Σημείωση:** Για την ασφάλειά σας, τοποθετήστε τη ρεζέρβα σε ασφαλές σημείο κοντά στον γρύλο, σε σημείο όπου δεν μπορεί να γρατζουνιστεί.
- 3 Αφαιρέστε τα μπουλόνια του τροχού και φυλάξτε τις για να μην τις χάσετε. Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σταθερό και δεν υπάρχει κίνδυνος ολίσθησης ή κίνησης πριν αφαιρέσετε τις βίδες του τροχού.

4 Τραβήξτε προς τα έξω τον τροχό και τοποθετήστε τον οριζόντια στο έδαφος.

**Σημείωση:** Για την ασφάλειά σας, τοποθετήστε τη ρεζέρβα σε ασφαλές σημείο κοντά στον γρύλο, σε σημείο όπου δεν μπορεί να γρατζουνιστεί.

- 5 Τοποθετήστε τη ρεζέρβα και σφίξτε τα μπουλόνια της ρεζέρβας με το κλειδί μπουλονιών μέχρι είναι σταθερή πάνω στο μπουαγιέ.
- 6 Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και αφαιρέστε τον γρύλο και, στη συνέχεια, σφίξτε πλήρως τα μπουλόνια του τροχού με διαγώνια σειρά.
- 7 Τοποθετήστε τα εργαλεία στη θέση τους και τοποθετήστε τον τροχό που αφαιρέσατε στη θέση του στον χώρο αποσκευών.

**Σημείωση:** ΜΗΝ στέκεστε στη λαβή του σταυρού και μην χρησιμοποιείτε σωλήνα επέκτασης στη λαβή του σταυρού.

**Σημείωση:** Κατά την αντικατάσταση του τροχού, σφίξτε πλήρως τα μπουλόνια σταυρωτά δύο φορές.

**Σημείωση:** Συμβουλευτείτε ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG ή ένα ειδικό κατάστημα ελαστικών για ένα ελαστικό αντικατάστασης, το συντομότερο δυνατό.

## Ρεζέρβα ανάγκης



Μόνο μία ρεζέρβα ανάγκης μπορεί να χρησιμοποιηθεί κάθε φορά, διαφορετικά μπορεί να μειωθεί η λειτουργική απόδοση και η απόδοση των φρένων, με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα ή τραυματισμός για εσάς και άλλους.



Όταν οδηγείτε σε χιονισμένους ή παγωμένους δρόμους, συνιστάται η τοποθέτηση της ρεζέρβας ανάγκης στους πίσω τροχούς του οχήματος, ώστε να διατηρείται επαρκής σταθερότητα. Εάν το ελαστικό του μπροστινού τροχού έχει υποστεί ζημιά, ο πίσω τροχός πρέπει να μετακινηθεί στη θέση του μπροστινού τροχού και, στη συνέχεια, η ρεζέρβα ανάγκης να τοποθετηθεί στη θέση του πίσω τροχού.



Οι αλυσίδες χιονιού δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν στη ρεζέρβα ανάγκης, διότι μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και την αλυσίδα.

Όταν τοποθετήσετε τη ρεζέρβα ανάγκης, οδηγήστε το αυτοκίνητο με προσοχή, με ταχύτητα που δεν υπερβαίνει τα 80 km/h. Επισκευάστε το ελαστικό κανονικού μεγέθους και αντικαταστήστε τη ρεζέρβα το συντομότερο δυνατό. Αυτό θα παρατείνει τη διάρκεια ζωής της ρεζέρβας για άλλες καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.

**Σημείωση:** ΜΗΝ πλένετε το αυτοκίνητο σε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων όταν έχει τοποθετηθεί η ρεζέρβα ανάγκης, επειδή οι ράγες οδήγησης του πλυντηρίου αυτοκινήτων ενδέχεται να μην συμπίπτουν με τον τροχό/ελαστικό και να προκληθεί ζημιά.



## **Συντήρηση**

---

Οδηγίες συντήρησης	270
Συστοιχία μπαταριών υψηλής τάσης*	274
Καπό	276
Μπροστινό τμήμα	278
Λάδι κινητήρα	281
Καταλύτης	284
Σύστημα ψύξης	286
Φρένο	289
Αντικατάσταση ασφαλειών	292
Μπαταρία 12 V	300
Αντικατάσταση λαμπτήρων	302
Πλυστική συσκευή	309
Υαλοκαθαριστήρες	311
Αντικατάσταση της μπαταρίας του έξυπνου κλειδιού	314
Ελαστικά	317
Καθαρισμός και φροντίδα	323

## Οδηγίες συντήρησης

### Τακτική συντήρηση

Η ασφάλεια, η αξιοπιστία και η απόδοση του οχήματός σας εξαρτώνται εν μέρει από το πόσο καλά συντηρείται. Πρέπει να εξασφαλίσετε ότι η συντήρηση εκτελείται όταν απαιτείται και σύμφωνα με τις πληροφορίες που περιέχονται στο εγχειρίδιο εγγύησης και συντήρησης.

### Σέρβις

Για πληροφορίες σχετικά με το επόμενο σέρβις, ανατρέξτε στο «Πίνακας οργάνων» στην ενότητα «Σύντομη εισαγωγή στις λειτουργίες του οχήματος». Μετά την ολοκλήρωση κάθε σέρβις, η ένδειξη για το επόμενο σέρβις θα μηδενίζεται από το Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο MG.

**Σημείωση:** Εάν δεν πραγματοποιηθεί συντήρηση (ή αν το Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG δεν μηδενίσει την οθόνη μετά τη συντήρηση), δεν θα εμφανίζονται σωστές πληροφορίες.

### Ιστορικό συντήρησης

Μετά από κάθε συντήρηση, ζητάτε πάντα από τον τοπικό Εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο να καταχωρίσει τη συντήρηση.

### Υγρό

Χρησιμοποιήστε το υγρό που συνιστάται και έχει πιστοποιηθεί από την SAIC Motor. Ανατρέξτε στο «Συνιστώμενα υγρά και χωρητικότητες» στην ενότητα «Τεχνικά δεδομένα».

#### ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η χρήση υγρών ή πρόσθετων που δεν πρέπει να εφαρμόζονται σε αυτό το όχημα ενδέχεται να προκαλέσει βλάβη σε εξαρτήματα ή συσκευές. Για λεπτομέρειες, απευθυνθείτε σε ένα τοπικό Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο.

### Έλεγχος εκπομπών

Το αυτοκίνητό σας διαθέτει εξοπλισμό ελέγχου καυσαερίων και εξάτμισης που έχει σχεδιαστεί να καλύπτει συγκεκριμένες απαιτήσεις της περιοχής και της νομοθεσίας. Οι λανθασμένες ρυθμίσεις του κινητήρα μπορεί να επηρεάσουν αρνητικά τις εκπομπές καυσαερίων, την απόδοση του κινητήρα και την κατανάλωση καυσίμου, καθώς και να προκαλέσουν υψηλές θερμοκρασίες, οι οποίες θα μπορούσαν να προκαλέσουν βλάβη στον καταλύτη και τον κινητήρα.

## ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η μη εξουσιοδοτημένη αντικατάσταση, τροποποίηση ή παραβίαση αυτού του εξοπλισμού από τον ιδιοκτήτη ή ένα συνεργείο θα μπορούσε να ακυρώσει την εγγύηση του κατασκευαστή. Επιπλέον, δεν είναι δυνατή οποιαδήποτε αλλαγή στις ρυθμίσεις του κινητήρα. Διαφορετικά, ενδέχεται να επηρεαστούν οι εκπομπές του οχήματος.

### Συντήρηση από τον κάτοχο



*Οποιαδήποτε σημαντική ή απότομη πτώση της στάθμης των υγρών ή ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών πρέπει να αναφέρονται άμεσα σε ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG.*

Εκτός από τη συντήρηση που αναφέρθηκε παραπάνω, ορισμένοι απλοί έλεγχοι πρέπει να διενεργούνται συχνότερα.

#### Καθημερινός έλεγχος

- Λειτουργία φώτων, κόρνας, υαλοκαθαριστήρων, πλυστικών συσκευών και αλάρμ.
- Λειτουργία ζωνών ασφαλείας και φρένων.
- Αναζητήστε εναποθέσεις υγρών κάτω από το αυτοκίνητο που μπορεί να υποδεικνύουν διαρροή.
- Ελέγξτε την εμφάνιση των ελαστικών.

#### Εβδομαδιαίος έλεγχος

- Στάθμη λαδιού κινητήρα.
- Στάθμη ψυκτικού υγρού.
- Στάθμη υγρού φρένων.
- Στάθμη υγρού πλυστικής συσκευής παρμπρίζ.
- Πίεση ελαστικών.
- Λειτουργία του κλιματισμού.

*Σημείωση: Η στάθμη λαδιού του κινητήρα θα πρέπει να ελέγχεται πιο συχνά αν το αυτοκίνητο κινείται με υψηλές ταχύτητες για παρατεταμένα χρονικά διαστήματα.*



## Συνθήκες λειτουργίας

Εάν το αυτοκίνητό σας χρησιμοποιείται συχνά σε συνθήκες σκόνης ή σε ακραίες καιρικές συνθήκες, σε θερμοκρασίες υπό το μηδενός ή πολύ υψηλές θερμοκρασίες, ενδέχεται να απαιτείται σέρβις πιο τακτικά. Πρέπει να εκτελέσετε ειδικές εργασίες συντήρησης (ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο Εγγύησης και Συντήρησης) ή επικοινωνήστε με το τοπικό Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο.

## Ασφάλεια σε κλειστό χώρο στάθμευσης



*Τα βεντιλατέρ ψύξης ενδέχεται να αρχίσουν να λειτουργούν μετά την απενεργοποίηση του κινητήρα και να συνεχίσουν να λειτουργούν για αρκετά λεπτά. Παραμείνετε μακριά από όλα τα βεντιλατέρ ενώ εργάζεστε στον χώρο του κινητήρα.*

Εάν χρειάζεται να πραγματοποιήσετε συντήρηση, τηρείτε πάντα τα ακόλουθα μέτρα ασφαλείας:

- Κρατήστε τα χέρια και τα ρούχα σας μακριά από τους μάντες μετάδοσης κίνησης και τις τροχαλίες.
- Εάν το αυτοκίνητο έχει κινηθεί πρόσφατα, ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ τα εξαρτήματα του συστήματος εξάτμισης και ψύξης μέχρι να κρυώσει ο κινητήρας.

- ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ ηλεκτρικά καλώδια ή εξαρτήματα όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία ή όταν ο διακόπτης START/STOP είναι ενεργοποιημένος.
- ΠΟΤΕ μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί σε μη αεριζόμενο χώρο - τα αέρια από την εξάτμιση είναι δηλητηριώδη και εξαιρετικά επικίνδυνα.
- ΜΗΝ εργάζεστε κάτω από το όχημα όταν το όχημα στηρίζεται σε γρύλο.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν σπινθήρες και γυμνές φλόγες κοντά στον χώρο κινητήρα.
- Φοράτε προστατευτικά ρούχα και γάντια εργασίας.
- Αφαιρείτε τα ρολόγια και τα κοσμήματα πριν εργαστείτε στον χώρο κινητήρα.
- ΜΗΝ αφήνετε τα εργαλεία ή τα μεταλλικά μέρη του οχήματος να έρχονται σε επαφή με τα καλώδια ή τους ακροδέκτες της μπαταρίας.

## Τοξικά υγρά

Τα υγρά που χρησιμοποιούνται στα μηχανοκίνητα οχήματα είναι δηλητηριώδη και δεν πρέπει να καταναλώνονται ή να έρχονται σε επαφή με ανοιχτές πληγές. Αυτά περιλαμβάνουν: οξύ μπαταρίας, ψυκτικό υγρό, υγρό φρένων, καύσιμο, λάδι κινητήρα και υγρό πλύσης παρμπρίζ.

Για τη δική σας ασφάλεια, διαβάζετε ΠΑΝΤΑ και τηρείτε όλες τις οδηγίες που αναγράφονται σε ετικέτες και δοχεία.

---

### **Μεταχειρισμένο λάδι κινητήρα**

Η παρατεταμένη επαφή με λάδι κινητήρα μπορεί να προκαλέσει σοβαρές δερματικές παθήσεις, όπως δερματίτιδα και καρκίνο του δέρματος. Πλύνετε καλά μετά από την επαφή. Το χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα πρέπει να απορρίπτεται σωστά. Η λανθασμένη απόρριψη μπορεί να είναι επικίνδυνη για το περιβάλλον.

## Συστοιχία μπαταριών υψηλής τάσης\*

### Προφυλάξεις και περιορισμένες συνθήκες χρήσης μπαταρίας



*Εάν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί και θα παραμείνει ακινητοποιημένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, συνιστάται να το χρησιμοποιείτε τουλάχιστον μία φορά κάθε δύο μήνες για περισσότερο από 30 λεπτά κάθε φορά (η ισχύς της συστοιχίας μπαταριών υψηλής τάσης πρέπει να διατηρείται στο 50% ή περισσότερο). Απαγορεύεται αυστηρά η στάθμευση ενός οχήματος με μπαταρία υψηλής τάσης για περισσότερες από 7 ημέρες, αν η ισχύς της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλή. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να επηρεαστεί η εγγύηση της μπαταρίας υψηλής τάσης.*



***ΜΗΝ** προσπαθήσετε να αποσυναρμολογήσετε τη συστοιχία μπαταριών ή οποιοδήποτε εξάρτημα υψηλής τάσης - ΑΥΤΑ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ. Οποιοσδήποτε ενδείξεις αποσυναρμολόγησης ή ζημιάς που προκαλείται από προσπάθειες αποσυναρμολόγησης ακυρώνουν την εγγύηση.*

- 1 ΜΗΝ σταθμεύετε το όχημα σε συνθήκες όπου η θερμοκρασία περιβάλλοντος υπερβαίνει τους 45°C για διάστημα μεγαλύτερο από 15 ημέρες. Αυτό θα επηρεάσει την απόδοση και τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης.
- 2 Για να παραταθεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης, συνιστάται η χρήση του οχήματος τουλάχιστον μία φορά το μήνα για περισσότερο από 30 λεπτά κάθε φορά, ώστε το όχημα να φορτίζει και να συντηρεί τη μπαταρία υψηλής τάσης.
- 3 Όταν το όχημα χρησιμοποιείται για πρώτη φορά ή χρησιμοποιείται μετά από μεγάλο χρονικό διάστημα αδράνειας, το SOC που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων μπορεί να μην είναι ακριβές. Συνιστάται να οδηγήσετε το όχημα με χαμηλή ταχύτητα 30-50 km/h για 20-30 λεπτά.
- 4 Το σύστημα ψύξης της μπαταρίας υψηλής τάσης διαθέτει στοιχείο φίλτρου αέρα, το οποίο πρέπει να αντικαθίσταται σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης του κατασκευαστή.
- 5 Σε περίπτωση ατυχήματος, βλάβης στην μπαταρία υψηλής τάσης ή σε οποιοδήποτε από τα σχετικά εξαρτήματα, ή επισκευών που πραγματοποιήθηκαν στο σύστημα υψηλής τάσης, το αυτοκίνητο πρέπει να ελέγχεται από εξειδικευμένο προσωπικό σε Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG.

- 
- 6 Σε περίπτωση ατυχήματος ή επισκευής αμαξώματος, συμβουλευτείτε το ειδικευμένο προσωπικό σε ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG. Η επισκευή μπορεί να απαιτεί απομόνωση της μπαταρίας υψηλής τάσης ή την αφαίρεση εξειδικευμένου εξαρτήματος υψηλής πίεσης.

#### ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

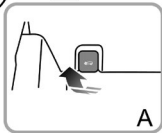
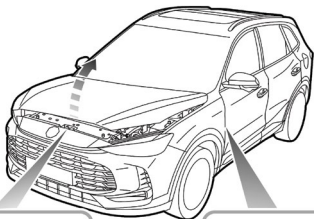
Μόνο πλήρως εκπαιδευμένο και εξειδικευμένο προσωπικό επιτρέπεται να επεμβαίνει σε συστήματα υψηλής τάσης και εξαρτήματα αυτού του οχήματος. Οποιαδήποτε αποσυναρμολόγηση τέτοιων συστημάτων ή εξαρτημάτων απαγορεύεται αυστηρά.

## Καπό

### Άνοιγμα του καπό



*ΜΗΝ οδηγείτε όταν το καπό δεν είναι κλειστό ή διατηρείται μόνο από τη διάταξη ασφαλείας.*



- 1 Τραβήξτε τη χειρολαβή απελευθέρωσης του καπό (A) από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.

- 2 Μετακινήστε τη χειρολαβή απελευθέρωσης ασφαλείας στην κλειδαριά του καπό προς την κατεύθυνση του βέλους (Εικόνα Β) για να απελευθερώσετε την ασφάλεια του καπό.
- 3 Αφού ξεκλειδώσετε το καπό, ανασηκώστε το και συγκρατήστε το με τη ράβδο στήριξης.

### Κλείσιμο του καπό

Στηρίξτε το καπό με το ένα χέρι, απελευθερώστε τη ράβδο στήριξης χρησιμοποιώντας το άλλο χέρι και τοποθετήστε την σταθερά στη βάση της ράβδου στήριξης. Κρατήστε το καπό με τα δύο χέρια και κατεβάστε το. Όταν το καπό κατέβει για περίπου 20-30 cm, ασκήστε δύναμη προς τα κάτω για να κλείσετε καλά το καπό.

Ελέγξτε αν η κλειδαριά έχει ασφαλίσει πλήρως μετά το κλείσιμο του καπό, επιχειρώντας να σηκώσετε το μπροστινό άκρο του καπό. Εάν δεν έχει εμπλακεί πλήρως, πρέπει να επαναλάβετε τη λειτουργία.

### Συναγερμός ανοικτού καπό\*

Εάν το καπό δεν έχει κλείσει καλά, το αντίστοιχο προειδοποιητικό εικονίδιο θα εμφανιστεί στην οθόνη του κέντρου μηνυμάτων. Εάν διαπιστωθεί ότι το καπό δεν είναι καλά ασφαλισμένο κατά την οδήγηση, θα ηχήσει ένα προειδοποιητικό σήμα.

---

### ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

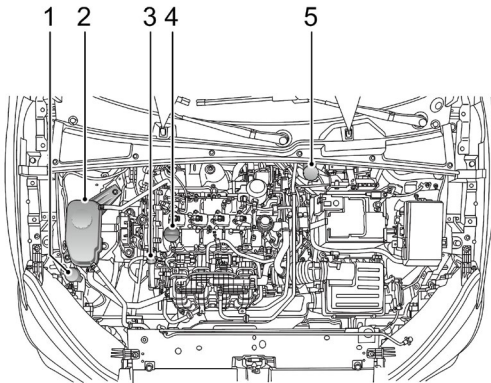
- Για λόγους ασφαλείας, το καπό πρέπει να είναι ερμητικά κλειστό κατά την οδήγηση. Ως εκ τούτου, αφού κλείσετε το καπό πρέπει να ελέγχετε ότι το καπό είναι ασφαλισμένο, π.χ., το άκρο του καπό είναι στο ίδιο επίπεδο με το αμάξωμα του οχήματος.
- Θα πρέπει να σταματήσετε αμέσως το αυτοκίνητο με ασφάλεια και να κλείσετε το καπό αν δεν είναι καλά κλεισμένο.
- Προσέχετε μην παγιδεύσετε τα χέρια όταν κλείνετε το καπό ασκώντας δύναμη προς τα κάτω.

## Μπροστινό τμήμα



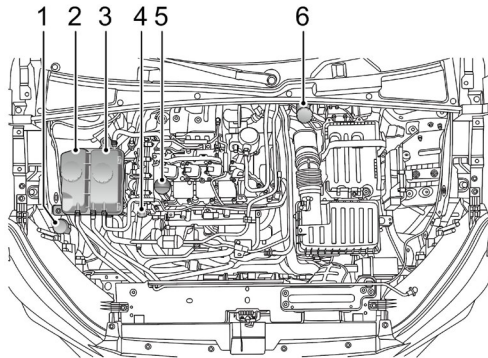
Όταν εργάζεστε στον χώρο του κινητήρα, τηρείτε πάντα τις προφυλάξεις ασφαλείας που αναφέρονται στην ενότητα «Ασφάλεια σε κλειστό χώρο στάθμευσης». Ανατρέξτε στο «Συντήρηση» στην παρούσα ενότητα.

### Μοντέλο Βενζίνης - 1,5L



- 1 Δοχείο υγρού πλυστικής συσκευής
- 2 Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού κινητήρα
- 3 Δείκτης στάθμης λαδιού
- 4 Τάπα πλήρωσης καυσίμου
- 5 Δοχείο υγρού φρένων

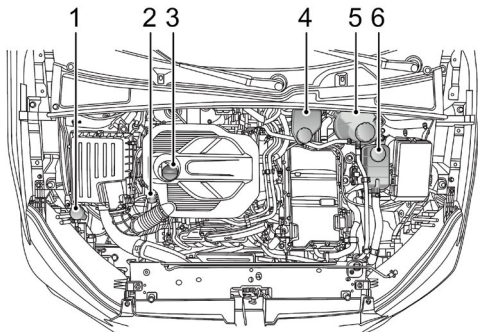
## Μοντέλο Βενζίνης - 1,5Τ



- 1 Δοχείο υγρού πλυστικής συσκευής
- 2 Δεξαμενή διαστολής ψυκτικού υγρού ενδιάμεσου ψύκτη κινητήρα
- 3 Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού κινητήρα
- 4 Δείκτης στάθμης λαδιού
- 5 Τάπα πλήρωσης καυσίμου
- 6 Δοχείο υγρού φρένων



## Μοντέλο HEV



- 1 Δοχείο υγρού πλυστικής συσκευής
- 2 Δείκτης στάθμης λαδιού
- 3 Τάπα πλήρωσης καυσίμου
- 4 Δοχείο υγρού φρένων
- 5 Δοχείο ψυκτικού υγρού κινητήρα
- 6 Δοχείο ψυκτικού υγρού υβριδικού οχήματος

## Λάδι κινητήρα

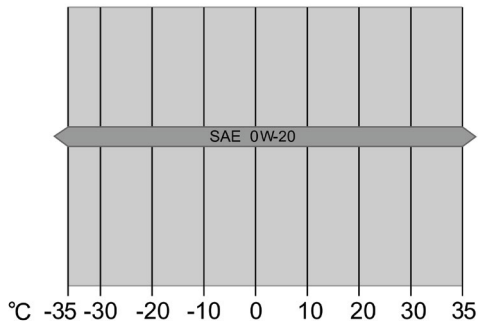
### Λάδι κινητήρα

#### Κατηγορία λαδιού κινητήρα ACEA/API

Η Ευρωπαϊκή Ένωση Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (ACEA) και το Αμερικανικό Ινστιτούτο Πετρελαίου (API) ταξινομούν τα λάδια του κινητήρα με βάση τις επιδόσεις και την ποιότητα. Για να διασφαλίσετε την καλύτερη απόδοση του οχήματος, χρησιμοποιείτε λάδι κινητήρα 0W-20 που συνιστά η SAIC Motor, το οποίο συμμορφώνεται με τις προδιαγραφές ACEA C5 και API SP. Το λάδι κινητήρα 0W-20 είναι κατάλληλο για περιβάλλοντα χαμηλής και κανονικής θερμοκρασίας και είναι λάδι κινητήρα για όλες τις εποχές.

#### ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί με χαμηλή θερμοκρασία ψυκτικού για μεγάλο χρονικό διάστημα. Εάν έχετε κάνει αρκετές σύντομες διαδρομές και ο κινητήρας δεν φτάνει σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας, παρατείνετε τον χρόνο λειτουργίας του κινητήρα ώστε να φτάσει σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.



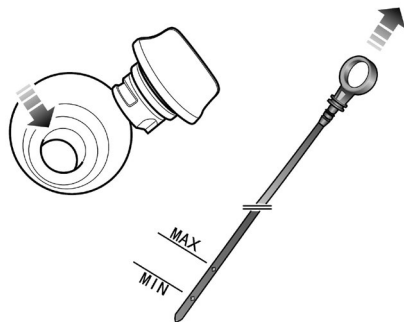
## Έλεγχος και επαναπλήρωση λαδιού κινητήρα



Η οδήγηση του αυτοκινήτου με στάθμη λαδιού ΠΑΝΩ από την ανώτερη ένδειξη ή ΚΑΤΩ από την κατώτερη ένδειξη στον δείκτη, θα προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα.



Μην τοποθετείτε λάδι κινητήρα σε θερμό κινητήρα, διότι μπορεί να προκληθεί πυρκαγιά.



Ελέγχετε τη στάθμη λαδιού σε εβδομαδιαία βάση και επαναπληρώνετε όπως απαιτείται. Ιδανικά, η στάθμη του λαδιού πρέπει να ελέγχεται με τον κινητήρα κρύο και το αυτοκίνητο να ακουμπά σε επίπεδο έδαφος. Εάν ο κινητήρας λειτουργεί και έχει ζεσταθεί, περιμένετε για τουλάχιστον πέντε λεπτά μετά την απενεργοποίηση του διακόπτη START/STOP πριν ελέγξετε τη στάθμη του λαδιού.

- 1 Αφαιρέστε τον δείκτη στάθμης και σκουπίστε τον για να αφαιρέσετε το λάδι από πάνω του.
- 2 Εισαγάγετε αργά τον δείκτη στάθμης λαδιού και τραβήξτε τον ξανά προς τα έξω για να ελέγξετε τη στάθμη του λαδιού. Η στάθμη λαδιού δεν πρέπει να είναι χαμηλότερη από την ένδειξη «MIN» στον δείκτη στάθμης λαδιού.
- 3 Ξεβιδώστε την τάπα πλήρωσης λαδιού κινητήρα και συμπληρώστε λάδι για να διατηρήσετε τη στάθμη λαδιού μεταξύ της ένδειξης «MAX» και της ένδειξης «MIN» στο δείκτη στάθμης λαδιού.
- 4 Περιμένετε 5 λεπτά και ελέγξετε ξανά τη στάθμη του λαδιού. Προσθέστε κατάλληλη ποσότητα λαδιού, αν είναι απαραίτητο - ΜΗΝ ΥΠΕΡΠΛΗΡΩΝΕΤΕ!
- 5 Τέλος, τοποθετήστε ξανά στη θέση του την δείκτη στάθμης και σφίξτε το πώμα πλήρωσης λαδιού.

---

## Προδιαγραφές λαδιού κινητήρα

Χρησιμοποιήστε το λάδι κινητήρα που συνιστάται και πιστοποιείται από τον κατασκευαστή. Ανατρέξτε στο «Συνιστώμενα υγρά και χωρητικότητες» στην ενότητα «Τεχνικά δεδομένα».

*Σημείωση: Οποιαδήποτε αστοχία στην ανάφλεξη κινητήρα, απώλεια απόδοσης του κινητήρα ή αυτανάφλεξη μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στον καταλύτη και το φίλτρο σωματιδίων. Η τακτική συντήρηση πρέπει να εκτελείται σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα συντήρησης που ορίζεται από τον κατασκευαστή. Απαγορεύεται οποιαδήποτε τροποποίηση του κινητήρα χωρίς άδεια του κατασκευαστή.*

### ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Ελέγχετε συχνότερα τη στάθμη του λαδιού του κινητήρα αν το όχημα κινείται με υψηλές ταχύτητες για παρατεταμένα χρονικά διαστήματα.

## Καταλύτης



*Οι θερμοκρασίες των συστημάτων εξάτμισης που περιέχουν φίλτρα σωματιδίων και καταλύτες μπορεί να είναι εξαιρετικά υψηλές. ΜΗΝ σταθμεύετε σε έδαφος όπου θα μπορούσαν να έρθουν σε επαφή με το σύστημα εξάτμισης εύφλεκτα υλικά, όπως ξερά χόρτα ή φύλλα, διότι σε συνθήκες ξηρασίας μπορεί να προκληθεί πυρκαγιά.*

Το σύστημα εξάτμισης ενσωματώνει έναν καταλύτη, ο οποίος μετατρέπει τις δηλητηριώδεις εκπομπές καυσαερίων από τον κινητήρα σε αέρια λιγότερο επιβλαβή για το περιβάλλον.

Οι καταλύτες μπορούν να υποστούν ζημιά εύκολα από ακατάλληλη χρήση. Τηρείτε τις ακόλουθες προφυλάξεις για να ελαχιστοποιήσετε την πιθανότητα ακούσιας βλάβης.

### Καύσιμο

- Χρησιμοποιήστε ΜΟΝΟ καύσιμο που συνιστάται για το αυτοκίνητό σας.
- Ποτέ μην αφήνετε να εξαντληθεί πλήρως το καύσιμο του αυτοκινήτου, διότι μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία του κινητήρα και σοβαρή βλάβη στον καταλύτη.

### Λάδι κινητήρα

Χρησιμοποιήστε ΜΟΝΟ λάδι κινητήρα που συνιστάται για το όχημά σας. Εάν χρησιμοποιείται λάδι που δεν συνιστάται, ο καταλύτης μπορεί να υποστεί βλάβη.

*Σημείωση: Εκτελείτε τα προγραμματισμένα σέρβις σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης στο «Εγχειρίδιο εγγύησης και συντήρησης».*

### Εκκίνηση

Προσέξτε τα παρακάτω κατά την εκκίνηση του κινητήρα:

- Μην εξακολουθείτε να χρησιμοποιείτε τη μίζα μετά από μερικές αποτυχημένες προσπάθειες. Ζητήστε βοήθεια από ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG.
- Μην χρησιμοποιείτε τη μίζα αν υπάρχει υποψία αστοχίας ανάφλεξης κινητήρα και μην επιχειρείτε να απαλείψετε μια αστοχία ανάφλεξης πατώντας το πεντάλ γκαζιού.
- Μην επιχειρείτε να σπρώξετε ή να ρυμουλκήσετε το όχημα για να το εκκινήσετε.

### Οδήγηση

Προσέξτε τις ακόλουθες καταστάσεις:

- Μην υπερφορτώνετε τον κινητήρα (μην «μαρσάρετε» υπερβολικά).
- Μην σβήνετε τον κινητήρα όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση με επιλεγμένη ταχύτητα.

- 
- Απευθυνθείτε αμέσως σε ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG αν θεωρείτε ότι η κατανάλωση λαδιού από τον κινητήρα του οχήματός σας δεν είναι φυσιολογική ή η απόδοση του κινητήρα έχει μειωθεί.
  - Εάν ο κινητήρας παρουσιάζει μη φυσιολογικές δονήσεις ή αν το όχημα δεν παρέχει ισχύ κατά την οδήγηση, απευθυνθείτε αμέσως σε ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο.
  - Μην οδηγείτε σε έδαφος που ενδέχεται να υποβάλλει την κάτω πλευρά του αυτοκινήτου σε ισχυρές κρούσεις.

*Σημείωση: Οποιαδήποτε αστοχία στην ανάφλεξη κινητήρα, απώλεια απόδοσης του κινητήρα ή αυτανάφλεξη μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στον καταλύτη και το φίλτρο σωματιδίων. Η τακτική συντήρηση πρέπει να εκτελείται σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα συντήρησης που ορίζεται από τον κατασκευαστή. Απαγορεύεται οποιαδήποτε τροποποίηση του κινητήρα χωρίς άδεια του κατασκευαστή.*

## Σύστημα ψύξης



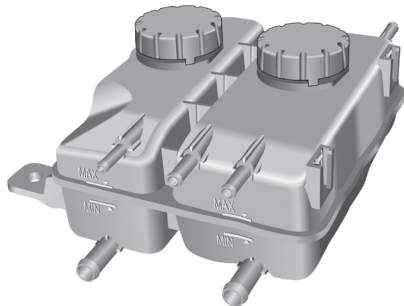
Μην αφαιρείτε το καπάκι του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού όταν το σύστημα ψύξης είναι ζεστό - η διαφυγή ατμού ή ζεστού ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

**Σημείωση:** Αποτρέψτε την επαφή του ψυκτικού υγρού με το αμάξωμα του οχήματος όταν προσθέτετε υγρό. Το ψυκτικό υγρό θα προκαλέσει ζημιά στη βαφή.

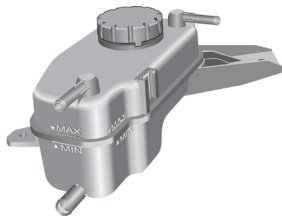
Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού μειωθεί σημαντικά κατά τη διάρκεια μιας σύντομης περιόδου και υποψιάζεστε ότι υπάρχει διαρροή, επισκεφτείτε ένα τοπικό Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο για έλεγχο του οχήματος.

## Έλεγχος ψυκτικού και συμπλήρωση

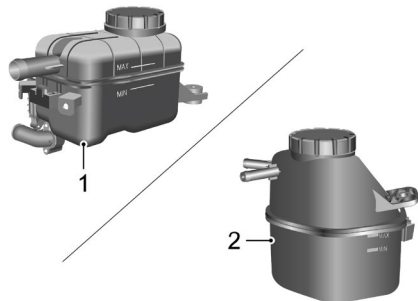
**Δεξαμενή διαστολής ψυκτικού υγρού - Λάδι καυσίμου 1,5T**



## Δεξαμενή διαστολής ψυκτικού υγρού - Λάδι καυσίμου 1,5L



## Δεξαμενή διαστολής ψυκτικού υγρού - 1,5 L HEV



- 1 Δεξαμενή διαστολής συστήματος μετάδοσης κίνησης
- 2 Δεξαμενή διαστολής κινητήρα

Συνιστάται να ελέγχετε το σύστημα ψύξης μία φορά την εβδομάδα, όταν το σύστημα ψύξης είναι κρύο και με το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος. Εάν η στάθμη του ψυκτικού είναι χαμηλότερη από την ένδειξη «MIN», αφαιρέστε το πώμα του δοχείου διαστολής ψυκτικού και προσθέστε ψυκτικό, αλλά η στάθμη δεν πρέπει να υπερβεί την ένδειξη «MAX».



---

## Προδιαγραφές ψυκτικού υγρού



Το ψυκτικό υγρό είναι δηλητηριώδες και μπορεί να είναι θανατηφόρο σε περίπτωση κατάποσης - φυλάξτε τα δοχεία ψυκτικού υγρού σφραγισμένα και μακριά από παιδιά. Εάν υπάρχει υποψία τυχαίας επαφής του ψυκτικού υγρού από παιδιά, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.



Αποτρέψτε την επαφή του ψυκτικού υγρού με το δέρμα ή τα μάτια. Εάν συμβεί αυτό, ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο νερό. Εάν τα μάτια εξακολουθούν να είναι κόκκινα ή αισθάνεστε πόνο ή ερεθισμό, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

Χρησιμοποιείτε το ψυκτικό υγρό που συνιστάται και έχει πιστοποιηθεί από τον κατασκευαστή. Ανατρέξτε στο «Συνιστώμενα υγρά και χωρητικότητες» στην ενότητα «Τεχνικά δεδομένα».

*Σημείωση: Η προσθήκη αναστολέων διάβρωσης ή άλλων πρόσθετων στο σύστημα ψύξης αυτού του αυτοκινήτου μπορεί να διαταράξει σοβαρά την αποτελεσματικότητα του συστήματος και να προκαλέσει ζημιά στα εξαρτήματα. Για προβλήματα του συστήματος ψύξης, συμβουλευτείτε ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG.*

---

## Φρένο



*ΜΗΝ ακουμπάτε το πόδι σας στο πεντάλ φρένου όταν οδηγείτε, διότι έτσι μπορεί να υπερθερμανθούν τα φρένα, να μειωθεί η αποτελεσματικότητά τους και να προκληθεί υπερβολική φθορά σε αυτά.*

Η ελεύθερη διαδρομή του πεντάλ φρένου είναι μεταξύ 0 και 30 mm.

Εύλογο εύρος χρήσης του ζεύγους πελμάτων πέδησης (τακάκια): τουλάχιστον 2 mm για το πάχος των πελμάτων πέδησης. Για μοντέλο MT, 20-22 mm για το μπροστινό δισκόφρενο και 8-10 mm για το πίσω δισκόφρενο\*, μέγ. 231,5 mm για το πίσω ταμπούρο\*. Για μοντέλο CVT ή HEV, 23-25 mm για το μπροστινό δισκόφρενο και 8-10 mm για το πίσω δισκόφρενο.

Για τα πρώτα 1500 km, πρέπει να αποφεύγετε καταστάσεις όπου απαιτείται απότομο φρενάρισμα.

Η τακτική συντήρηση είναι ζωτικής σημασίας για να διασφαλίσετε ότι όλα τα εξαρτήματα των φρένων εξετάζονται για φθορά στα σωστά χρονικά διαστήματα και αντικαθίστανται όταν απαιτείται, για να εξασφαλιστεί η μακροχρόνια ασφάλεια κατά τη διάρκεια του διαστήματος που ορίζεται στο εγχειρίδιο εγγύησης και συντήρησης.

Το όχημα πρέπει να λειτουργήσει για 800 km αφού αντικατασταθούν τα τακάκια ή το δισκόφρενο.

## Έλεγχος υγρού φρένων και συμπλήρωση



Το υγρό φρένων είναι εξαιρετικά τοξικό και πρέπει να το διατηρείτε σφραγισμένο και μακριά από παιδιά. Εάν υπάρχει υποψία τυχαίας επαφής με υγρό φρένων, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.



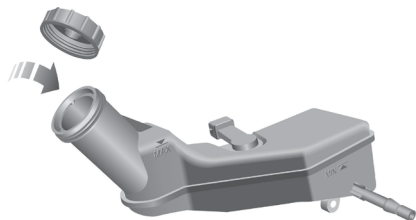
Αποτρέψτε το υγρό φρένων να έρθει σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια. Εάν συμβεί αυτό, ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο νερό. Εάν τα μάτια εξακολουθούν να είναι κόκκινα ή αισθάνεστε πόνο ή ερεθισμό, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

Η στάθμη του υγρού φρένων πρέπει να ελέγχεται κάθε εβδομάδα, όταν το σύστημα είναι κρύο και με το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος. Καθαρίστε πρώτα το κάλυμμα πριν ανοίξετε το δοχείο υγρού φρένων.

Μπορείτε να δείτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο και πρέπει να τη διατηρείτε ανάμεσα στις ενδείξεις «MAX» και «MIN».

**Σημείωση:** Μην αφήνετε τη στάθμη του υγρού φρένων να πέφτει κάτω από την ένδειξη «MIN» ή να ανεβαίνει πάνω από την ένδειξη «MAX».





**Σημείωση:** Το υγρό φρένων θα προκαλέσει ζημιά στις βαμμένες επιφάνειες. Εάν προκληθεί τυχαία διαρροή του υγρού φρένων στην βαμμένη επιφάνεια, απορροφήστε αμέσως οποιαδήποτε διαρροή με απορροφητικό πανί και πλύνετε την περιοχή με νερό ή σαμπουάν αυτοκινήτου.

## Προδιαγραφές υγρού φρένων

Χρησιμοποιείτε το υγρό φρένων που συνιστάται και πιστοποιείται από τον κατασκευαστή. Ανατρέξτε στο «Συνιστώμενα υγρά και χωρητικότητες» στην ενότητα «Τεχνικά δεδομένα».

### ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Αντικαθιστάτε τακτικά το υγρό φρένων σύμφωνα με το πρόγραμμα σέρβις.

## Αντικατάσταση ασφαλειών

### Ασφάλεια

Οι ασφάλειες είναι απλοί διακόπτες κυκλώματος που προστατεύουν τον ηλεκτρικό εξοπλισμό του αυτοκινήτου αποτρέποντας την υπερφόρτωση των ηλεκτρικών κυκλωμάτων. Μια καμένη ασφάλεια υποδεικνύει ότι το κύκλωμα που προστατεύει έχει υποστεί βλάβη και σταμάτησε να λειτουργεί.

Εάν υποψιάζεστε ότι μια ασφάλεια είναι ελαττωματική, μπορείτε να την αφαιρέσετε από την ασφαλειοθήκη και να την ελέγξετε, για να διαπιστώσετε αν το σύρμα της ασφάλειας έχει καεί.

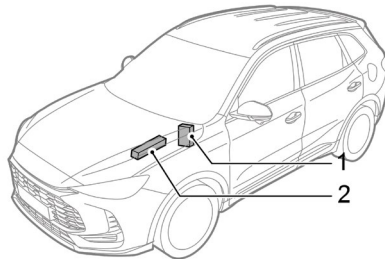
**Μην επιχειρήσετε να επισκευάσετε ή να αντικαταστήσετε τις καμένες ασφάλειες με ασφάλειες με διαφορετικές τιμές αμπερ, διότι μπορεί να προκληθεί βλάβη στο ηλεκτρικό σύστημα ή πυρκαγιά λόγω υπερφόρτισης του καλωδίου.**

**Εάν η ασφάλεια που τοποθετήσατε καεί αμέσως, επικοινωνήστε με το τοπικό εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης πελατών για συντήρηση το συντομότερο δυνατό.**

Συνιστάται να διατηρείτε εφεδρικές ασφάλειες στο όχημα - μπορείτε να τις προμηθευτείτε από ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG.

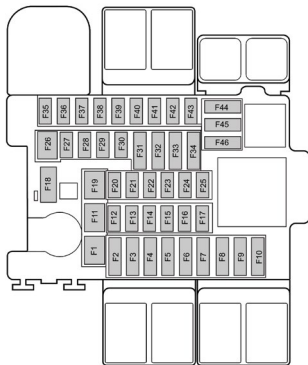
### Ασφαλειοθήκη

Το όχημα διαθέτει 2 ασφαλειοθήκες:



- 1 Ασφαλειοθήκη χώρου επιβατών (πίσω από τη διακοσμητική επιφάνεια στην περιοχή του γονάτου στην πλευρά του οδηγού)
- 2 Ασφαλειοθήκη μπροστινού τμήματος (αριστερά στο μπροστινό τμήμα)

## Ασφαλειοθήκη χώρου επιβατών



### Έλεγχος ή αντικατάσταση ασφάλειας

- 1 Απενεργοποιήστε τον διακόπτη START/STOP και όλες τις ηλεκτρικές συσκευές και αποσυνδέστε το καλώδιο από τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
- 2 Αφαιρέστε τη διακοσμητική επιφάνεια στην περιοχή του γονάτου στην πλευρά του οδηγού για να αποκτήσετε πρόσβαση στην ασφαλειοθήκη.

- 3 Σφίξτε την κεφαλή της ασφάλειας με ένα εργαλείο εξαγωγής ασφαλειών στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης του μπροστινού τμήματος, τραβήξτε και αφαιρέστε την ασφάλεια και ελέγξτε αν η ασφάλεια έχει καεί.
- 4 Εάν κάποια ασφάλεια έχει καεί, αντικαταστήστε την με άλλη ασφάλεια του ίδιου τύπου και της ίδιας τιμής αμπερ.

### Προδιαγραφές ασφαλειών

Κωδικός	Προδιαγραφές	Λειτουργία
F1	40A	Ρελέ ανεμιστήρα, Ελεγκτής θερμοκρασίας
F2	5A	Πίνακας οργάνων, Σύνδεσμος ζεύξης σύνδεσης (DLC)
F3	10A	Πύλη
F4	5A	Διακόπτης ανάφλεξης, Μονάδα κάμερας μπροστινής προβολής, Μονάδα υποβοήθησης οδήγησης με όπισθεν
F5	5A	Διακόπτης EPB, Μονάδα προβολής σχέσεων PRND, Διακόπτης φωτός, Πολυδιακόπτης πόρτας οδηγού

Κωδικός	Προδιαγραφές	Λειτουργία
F6	5A	Κάρτα οθόνης πίνακα οργάνων, διακόπτης πίνακα οθόνης ενημέρωσης και ψυχαγωγίας, ωρολογιακό ελατήριο
F7	5A	Μονάδα αλκοτέστ με φραγή εκκίνησης
F8-F9	-	-
F10	10A	Ρελέ θερμαινόμενου αριστερού μπροστινού καθίσματος, Ρελέ θερμαινόμενου δεξιού μπροστινού καθίσματος
F11	25A	Διακόπτης ρύθμισης καθίσματος οδηγού
F12	-	-
F13	5A	Μονάδα ελέγχου συστήματος αλλαγής ταχυτήτων
F14	10A	Μονάδα ελέγχου αερόσακου
F15-F16	-	-

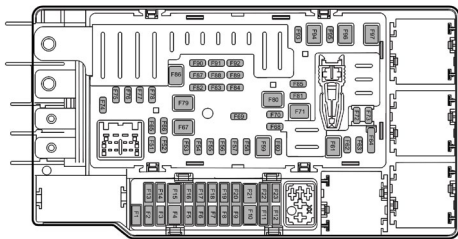
Κωδικός	Προδιαγραφές	Λειτουργία
F17	20A	Μονάδα ρύθμισης πλευράς καθίσματος συνοδηγού
F18	15A	Ρελέ θερμαινόμενου τιμονιού
F19	-	-
F20	30A	Ηλιοροφή
F21	20A	Ραδιόφωνο, Μπροστινή μονάδα ελέγχου ενημέρωσης και ψυχαγωγίας (FICM)
F22	-	-
F23	5A	Σύστημα θέρμανσης, αερισμού και κλιματισμού
F24	-	-
F25	5A	Τηλεματική μονάδα
F26-F28	-	-
F29	10A	Ηλεκτρονικό κλειδίωμα κολώνας τιμονιού
F30-F34	-	-

Κωδικός	Προδιαγραφές	Λειτουργία
F35	5A	Πίνακας οργάνων, Μετατροπέας συνεχούς ρεύματος συνεχούς ρεύματος
F36	20A	Μπροστινή μονάδα ελέγχου ενημέρωσης και ψυχαγωγίας (FICM), Μετατροπέας συνεχούς ρεύματος συνεχούς ρεύματος
F37	5A	Πίνακας ελέγχου ψυχαγωγίας, Μετατροπέας συνεχούς ρεύματος συνεχούς ρεύματος
F38	10A	Σύστημα θέρμανσης, αερισμού και κλιματισμού, μετατροπέας συνεχούς ρεύματος συνεχούς ρεύματος
F39	20A	Μονάδα ελέγχου μετάδοσης, Μετατροπέας συνεχούς ρεύματος συνεχούς ρεύματος

Κωδικός	Προδιαγραφές	Λειτουργία
F40	15A	Αντλία λαδιού ηλεκτρικής εκκίνησης διακοπής, Μετατροπέας συνεχούς ρεύματος συνεχούς ρεύματος
F41-F43	-	-
F44	15A	Πρίζα μπροστινής κονσόλας
F45	5A	Κεντρικός διακόπτης φώτων, Συγκρότημα αριστερού προβολέα, Συγκρότημα δεξιού προβολέα, Μονάδα ελέγχου συναγερμού πεζών, Ρελέ ανεμιστήρα
F46	5A	Ασύρματος φορτιστής κινητού τηλεφώνου, θύρα USB στα πίσω καθίσματα, υποδοχή USB εσωτερικού καθρέπτη



## Ασφαλειοθήκη μπροστινού χώρου



### Έλεγχος ή αντικατάσταση ασφαλείας

- 1 Απενεργοποιήστε τον διακόπτη START/STOP και όλες τις ηλεκτρικές συσκευές και αποσυνδέστε το καλώδιο από τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
- 2 Πιέστε το κούμπωμα ασφαλίσης για να ανοίξετε το επάνω κάλυμμα της ασφαλειοθήκης του μπροστινού τμήματος.

- 3 Κρατήστε την κεφαλή της ασφάλειας με το εργαλείο εξαγωγής ασφαλειών που βρίσκεται στο επάνω κάλυμμα, τραβήξτε και αφαιρέστε την και ελέγξτε αν η ασφάλεια έχει καεί.
- 4 Εάν κάποια ασφάλεια έχει καεί, αντικαταστήστε την με άλλη ασφάλεια του ίδιου τύπου και της ίδιας τιμής αμπερ.

### Προδιαγραφές ασφαλειών

Κωδικός	Προδιαγραφές	Λειτουργία
F1	-	-
F2	30A	Μετατροπέας συνεχούς ρεύματος συνεχούς ρεύματος
F3	40A	Ρελέ θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ
F4	-	-
F5	40A	Σύστημα ελέγχου ευστάθειας
	60A	Ολοκληρωμένο σύστημα πέδησης
F6	30A	Μονάδα ελέγχου αμαξώματος

Κωδικός	Προδιαγραφές	Λειτουργία
F7	40A	Σύστημα ελέγχου ευστάθειας
	60A	Ολοκληρωμένο σύστημα πέδησης
F8	30A	Ηλεκτρική αντλία κενού
F9	-	-
F10	30A	Μοτέρ μίζας
F11	30A	Μονάδα ελέγχου αμαξώματος
F12	30A	Μονάδα ελέγχου αμαξώματος
F13	5A	Σύστημα θέρμανσης, αερισμού και κλιματισμού, Μονάδα ελέγχου αμαξώματος, Μονάδα ελέγχου συστήματος αλλαγής ταχυτήτων, Πίνακας οργάνων, Πύλη, Μετατροπέας συνεχούς ρεύματος συνεχούς ρεύματος
F14	10A	Μονάδα αλκοτέστ με φραγή εκκίνησης

Κωδικός	Προδιαγραφές	Λειτουργία
F15	20A	Μονάδα ελέγχου κινητήρα
F16	20A	Μονάδα ελέγχου μετάδοσης κίνησης
F17	5A	Αισθητήρας ρεύματος μπαταρίας
F18	5A	Πίσω αισθητήρας απόστασης στάθμευσης, μονάδα διαγνωστικού ελέγχου αισθητήρα
F19	10A	Μονάδα ελέγχου κινητήρα, μονάδα ελέγχου συστήματος μετάδοσης κίνησης, σύστημα ελέγχου ευστάθειας, ολοκληρωμένο σύστημα πέδησης, μονάδα ελέγχου ενεργοποιητή, ηλεκτρική μονάδα
F20-F21	-	-

Κωδικός	Προδιαγραφές	Λειτουργία
F22	15A	Ρελέ ηλεκτρικής αντλίας κενού, διακόπτης πίεσης τριών καταστάσεων κλιματισμού, συγκρότημα ρελέ αντιστασικού βεντιλατέρ ψύξης δύο επιπέδων, πίσω αισθητήρας οξυγόνου, αισθητήρας κυλίνδρου συμπλέκτη, μπροστά αισθητήρας οξυγόνου, ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα ελέγχου ροής αντλίας λαδιού κινητήρα, βαλβίδα καθαρισμού κανίστρου
F23-F24	-	-
F25	10A	Σύστημα διαχείρισης μπαταριών υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων
F26-F27	-	-
F28	15A	Πηνίο ανάφλεξης, Μονάδα ελέγχου κινητήρα
F29	15A	Μονάδα ελέγχου κινητήρα, μονάδα ελέγχου συστήματος μετάδοσης κίνησης

Κωδικός	Προδιαγραφές	Λειτουργία
F30	10A	Μονάδα ελέγχου κινητήρα
F31	15A	Ρελέ πίσω υαλοκαθαριστήρα
F32	10A	Συμπιεστής ηλεκτρικού συστήματος κλιματισμού, συμπιεστής συστήματος κλιματισμού
F33	15A	Εγχυτήρας καυσίμου
F34	5A	Διακόπτης φρένων
F35	25A	Ρελέ θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ
F36	30A	Μονάδα ελέγχου αμαξώματος
F37	15A	Ρελέ κόρνας, ρελέ πλυστικής συσκευής παρμπρίζ, ρελέ πλυστικής συσκευής πίσω παρμπρίζ
F38	5A	Ρελέ ηλεκτρικής αντλίας ψυκτικού υγρού PEB, ρελέ παρμπρίζ
F39	-	-

Κωδικός	Προδιαγραφές	Λειτουργία
F40	20A	Αντλία καυσίμου σταθερής παροχής
F41	5A	Μοτέρ μίζας
	15A	Ρελέ ηλεκτρικής αντλίας ψυκτικού υγρού PEB
F42	30A	Πολυδιακόπτης παραθύρου οδηγού, μοτέρ ανύψωσης παραθύρου οδηγού, διακόπτης πίσω αριστερού παραθύρου
F43	30A	Μονάδα ελέγχου αμαξώματος
F44	30A	Διακόπτης παραθύρου συνοδηγού, διακόπτης πίσω δεξιού παραθύρου
F45	30A	Μονάδα ελέγχου αμαξώματος
F46	20A	Μονάδα διάταξης ρυμουλκούμενου
F47	15A	Μονάδα διάταξης ρυμουλκούμενου

Κωδικός	Προδιαγραφές	Λειτουργία
F48	30A	Μονάδα ελέγχου ενεργοποιητή, ηλεκτρική μονάδα ισχύος
F49	30A	Ηλεκτρική αντλία λαδιού ενεργοποίησης ζώνης
	25A	Σύστημα ελέγχου ευστάθειας
F50	25A	Ρελέ μπροστινών υαλοκαθαριστήρων
ΑΣΦΑΛΕΙΑ A - ΑΣΦΑΛΕΙΑ B	-	-
ΑΣΦΑΛΕΙΑ C	100A	Ασφαλειοθήκη στην πλευρά του συνοδηγού
ΑΣΦΑΛΕΙΑ D	60A	Ηλεκτρική υποβοήθηση τιμονιού (EPS)
ΑΣΦΑΛΕΙΑ E - ΑΣΦΑΛΕΙΑ I	-	-
ΑΣΦΑΛΕΙΑ J	60A	Βεντιλατέρ ψύξης PWM
	40A	Μοτέρ αντιστασικού βεντιλατέρ ψύξης δύο επιπέδων
ΑΣΦΑΛΕΙΑ K	60A	Ηλεκτρική κεντρική αντλία νερού κινητήρα

---

## Μπαταρία 12 V

### Συντήρηση μπαταρίας



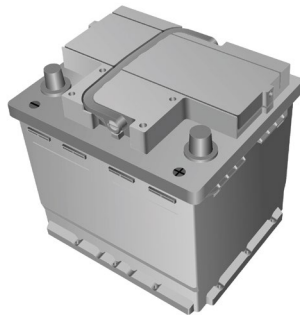
*ΜΗΝ χρησιμοποιείτε ηλεκτρικές συσκευές επί του οχήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα αν το όχημα δεν έχει ενεργοποιηθεί, διαφορετικά η μπαταρία μπορεί να αδειάσει, με αποτέλεσμα να μην είναι δυνατή η εκκίνηση του οχήματος και να μειώνεται η διάρκεια ζωής της μπαταρίας.*



*Αποθηκεύετε πάντα τις μπαταρίες σε όρθια θέση και ποτέ μην επιχειρήσετε να αποσυναρμολογήσετε μια μπαταρία.*

Η μπαταρία βρίσκεται στο μπροστινό τμήμα και έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να μην χρειάζεται συντήρηση, οπότε η πλήρωση δεν είναι απαραίτητη.

Σύμφωνα με την τρέχουσα κατάσταση φόρτωσης και την κατάσταση της μπαταρίας, το σύστημα ενδέχεται να περιορίσει την ισχύ ορισμένων ηλεκτρικών συσκευών. Ξεκινήστε το όχημα το συντομότερο δυνατό για να φορτιστεί η μπαταρία.



### Σημείωση:

Όταν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, συνιστάται να αποσυνδέσετε την κεφαλή σύσφιξης του αρνητικού πόλου της μπαταρίας.

Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι απενεργοποιημένο πριν συνδέσετε ή αποσυνδέσετε το καλώδιο στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.

Κατά την επανασύνδεση του καλωδίου στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας, βεβαιωθείτε ότι η κεφαλή σύσφιξης και το καλώδιο στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας έχουν τοποθετηθεί με ασφάλεια.

Όταν δεν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το όχημα για μεγάλο χρονικό διάστημα και δεν έχετε αποσυνδέσει το καλώδιο από τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας, συνιστάται να οδηγείτε το όχημα ή να το αφήνετε να λειτουργήσει στο ρελαντί για περισσότερο από μισή ώρα την εβδομάδα, ώστε να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας.

### Αντικατάσταση μπαταρίας



Η μπαταρία περιέχει θειικό οξύ, το οποίο είναι διαβρωτικό.

Απευθυνθείτε σε ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG για αφαίρεση της παλαιάς και τοποθέτηση της καινούριας μπαταρίας. Αντικαταστήστε μόνο με μπαταρία ίδιου τύπου και ίδιων προδιαγραφών με την αρχική, για να διασφαλίσετε τη σωστή λειτουργικότητα του οχήματος.



Οι μεταχειρισμένες μπαταρίες μπορεί να είναι επιβλαβείς για το περιβάλλον και ως εκ τούτου, πρέπει να απορρίπτονται με τη χρήση μιας εγκεκριμένης μεθόδου και να ανακυκλώνονται από μια ειδικό φορέα. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε ένα τοπικό Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG.

## Αντικατάσταση λαμπτήρων

### Προδιαγραφές λαμπτήρων

Λαμπτήρας	Προδιαγραφές
Μπροστινό φως ανάγνωσης*	W5W 5W
Μεγάλη και μικρή σκάλα*	HB3 60W
Λαμπτήρας μπροστινού φλας	PY21W 21W
Λυχνία πινακίδας κυκλοφορίας	W5W 5W
Λαμπτήρας πίσω φλας	WY16W 16W
Λαμπτήρας όπισθεν	W16W 16W
Πίσω φώτα ομίχλης	H21W 21W

*Σημείωση: Άλλες φωτεινές πηγές που δεν αναφέρονται είναι LED και δεν είναι δυνατή η μεμονωμένη αντικατάστασή τους.*

## Αντικατάσταση λαμπτήρων

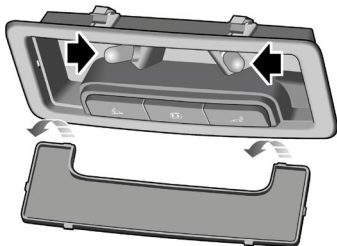
Πριν από την αντικατάσταση οποιουδήποτε λαμπτήρα, απενεργοποιήστε την τροφοδοσία του οχήματος για να αποφύγετε την πιθανότητα βραχυκυκλώματος.

*Σημείωση: Ο λαμπτήρας αντικατάστασης πρέπει να είναι ίδιος με τον αρχικό τύπο και τις προδιαγραφές.*

Εάν το γυαλί του λαμπτήρα έχει γρατσουνιές ή είναι βρόμικο, δεν είναι δυνατή η εστίαση του φωτός. ΜΗΝ αγγίζετε το γυαλί με τα δάχτυλά σας. αν είναι απαραίτητο, καθαρίστε το γυαλί με ουσίες που περιέχουν αλκοόλη για να αφαιρέσετε τα σημάδια από τα δάχτυλά σας.

Για άλλους λαμπτήρες που δεν αναφέρονται και πρόκειται να αντικατασταθούν, ζητήστε οδηγίες από ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG.

## Μπροστινό φως ανάγνωσης\*



- 1 Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
- 2 Χρησιμοποιήστε ένα μικρό ίσιο κατσαβίδι για να ανασηκώσετε απαλά τον φακό από το φωτιστικό σώμα.
- 3 Τραβήξτε τον λαμπτήρα από τη θέση του για να τον αφαιρέσετε.
- 4 Τοποθετήστε το νέο λαμπτήρα στην υποδοχή.
- 5 Τοποθετήστε τον φακό, εντοπίστε τα δύο άγκιστρα στο μπροστινό μέρος του φακού και, στη συνέχεια, λυγίστε προσεκτικά τον φακό για να εντοπίσετε τα δύο άγκιστρα στο πίσω μέρος του φακού. Πιέστε τον φακό προς τα πάνω μέχρι να κλειδώσει στη θέση του.

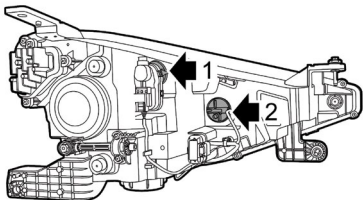
6 Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.

7 Ελέγξτε τη λειτουργία του μπροστινού φωτός ανάγνωσης.



## Λαμπτήρας μεγάλης σκάλας και φώτων πορείας\* και μπροστινού φλας

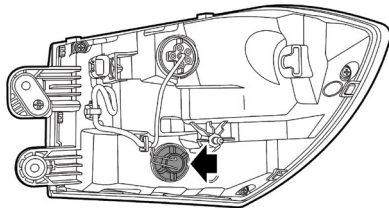
- 1 Ανοίξτε το καπό - ανατρέξτε στο «Καπό» στην ενότητα «Συντήρηση».
- 2 Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
- 3 Περιστρέψτε το κάλυμμα του λαμπτήρα μεγάλης σκάλας και φώτων πορείας (1) ή του μπροστινού φλας (2) αριστερόστροφα όσο χρειάζεται και αφαιρέστε το.



- 4 Περιστρέψτε το συγκρότημα του λαμπτήρα αριστερόστροφα, αποσυνδέστε τον ακροδέκτη και αφαιρέστε τον λαμπτήρα μεγάλης σκάλας και φώτων πορείας.
- 5 Συνδέστε τον ακροδέκτη, τοποθετήστε το νέο συγκρότημα λαμπτήρα στη θέση του και περιστρέψτε δεξιόστροφα μέχρι να ασφαλίσει.
- 6 Τοποθετήστε το κάλυμμα του λαμπτήρα μεγάλης σκάλας και φώτων πορείας ή του μπροστινού φλας και περιστρέψτε το δεξιόστροφα για να το τοποθετήσετε στη θέση του.
- 7 Συνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας και ελέγξτε αν οι προβολείς μεγάλης σκάλας και τα φώτα πορείας ή το μπροστινό φλας λειτουργούν σωστά.
- 8 Κλείστε το καπό - ανατρέξτε στο «Καπό» στην ενότητα «Συντήρηση».

## Πίσω φώτα ομίχλης

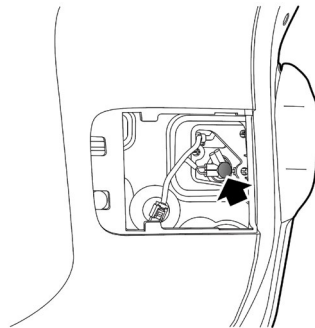
- 1 Αποσυνδέστε τον αρνητικό ακροδέκτη της μπαταρίας και διατηρήστε το όχημα ακινητοποιημένο για τουλάχιστον 1 λεπτό.
- 2 Χρησιμοποιήστε τον κατάλληλο εξοπλισμό στήριξης για την ασφαλή ανύψωση και την υποστήριξη του πίσω μέρους του οχήματος. Μην εργάζεστε κάτω από οχήματα που στηρίζονται αποκλειστικά σε γρύλους οχημάτων ή υδραυλικούς γρύλους.
- 3 Περιστρέψτε την υποδοχή λαμπτήρα του πίσω φωτός ομίχλης αριστερόστροφα, αφαιρέστε την υποδοχή και αφαιρέστε τον λαμπτήρα του πίσω φωτός ομίχλης που έχει υποστεί ζημιά.



- 4 Τοποθετήστε τον καινούριο λαμπτήρα πάνω στην υποδοχή λαμπτήρα.
- 5 Τοποθετήστε ξανά στη θέση του την υποδοχή του λαμπτήρα στο συγκρότημα του λαμπτήρα της όπισθεν και περιστρέψτε δεξιόστροφα μέχρι να ασφαλίσει.
- 6 Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
- 7 Ελέγξτε αν ο πίσω λαμπτήρας ομίχλης λειτουργεί σωστά.

## Λαμπτήρας όπισθεν

- 1 Ανοίξτε την πόρτα του χώρου αποσκευών. Ανατρέξτε στο «Πόρτα χώρου αποσκευών» στην ενότητα «Προετοιμασία για ταξίδι».
- 2 Αποσυνδέστε τον αρνητικό ακροδέκτη της μπαταρίας και διατηρήστε το όχημα ακινητοποιημένο για τουλάχιστον 1 λεπτό.
- 3 Χρησιμοποιήστε ένα κατσαβίδι «ενός, ανοίξτε το δεξί κάλυμμα πρόσβασης συντήρησης του εσωτερικού πίνακα της πόρτας της πόρτας για να εκθέσετε την υποδοχή του πίσω φωτός.
- 4 Περιστρέψτε την υποδοχή λαμπτήρα του φωτός της όπισθεν αριστερόστροφα, αφαιρέστε την υποδοχή και αφαιρέστε τον λαμπτήρα που έχει υποστεί ζημιά.



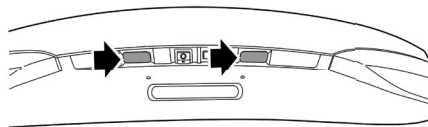
- 5 Τοποθετήστε το νέο λαμπτήρα της όπισθεν στην υποδοχή του και τοποθετήστε την υποδοχή στο συγκρότημα πίσω φώτων. Σφίξτε δεξιόστροφα για να διασφαλίσετε τη σωστή τοποθέτηση.
- 6 Τοποθετήστε το κατάλληλο κάλυμμα πρόσβασης συντήρησης της εσωτερικής επιφάνειας της πόρτας του χώρου αποσκευών.
- 7 Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.

8 Ελέγξτε αν ο λαμπτήρας της όπισθεν λειτουργεί σωστά.

9 Κλείστε την πόρτα του χώρου αποσκευών.

### **Λυχνία πινακίδας κυκλοφορίας**

- 1 Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
- 2 Πιέστε απαλά το φως της πινακίδας κυκλοφορίας από τα αριστερά προς τα δεξιά χρησιμοποιώντας μια λεπίδα.
- 3 Αφαιρέστε προσεκτικά το φως της πινακίδας κυκλοφορίας χρησιμοποιώντας τη λεπίδα.



- 4 Αφαιρέστε τον χαλασμένο λαμπτήρα και τοποθετήστε έναν καινούριο στη θήκη του.

- 
- 5 Κατά την τοποθέτηση του φωτός της πινακίδας κυκλοφορίας, τοποθετήστε πρώτα την αριστερή πλευρά του φωτός στην εγκοπή.
  - 6 Πιέστε τη δεξιά πλευρά του φωτός της πινακίδας κυκλοφορίας προς τα πάνω με τα δάχτυλά σας μέχρι να ακούσετε «κλικ».
  - 7 Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
  - 8 Ελέγξτε αν το πίσω φως της πινακίδας κυκλοφορίας λειτουργεί σωστά.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ
Προσέξτε ιδιαίτερα ώστε να μην προκαλέσετε ζημιά στο χρώμα του αμαξώματος και τα άγκιστρα γύρω από το φως της πινακίδας κυκλοφορίας.

## Πλυστική συσκευή

### Έλεγχος υγρού πλυστικής συσκευής και συμπλήρωση

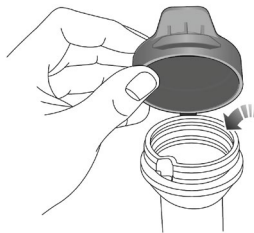


Το υγρό της πλυστικής συσκευής παρμπρίζ είναι εύφλεκτο. ΜΗΝ αφήνετε το υγρό της πλυστικής συσκευής του παρμπρίζ να έρθει σε επαφή με γυμνές φλόγες ή πηγές ανάφλεξης.



Κατά την πλήρωση του υγρού της πλυστικής συσκευής, μην αφήνετε το υγρό της πλυστικής συσκευής να διαρρέυσει σε εξαρτήματα γύρω από τον κινητήρα ή στο χρώμα του αμαξώματος. Σε περίπτωση διαρροής του υγρού της πλυστικής συσκευής στα χέρια ή σε άλλα μέρη του σώματος, πλύνετε αμέσως με καθαρό νερό.

Ελέγχετε τακτικά τη στάθμη του υγρού της πλυστικής συσκευής. Όταν η στάθμη του υγρού πλυστικής συσκευής είναι χαμηλή, συμπληρώστε το υγρό της πλυστικής συσκευής σύμφωνα με τις οδηγίες. Χρησιμοποιήστε το υγρό πλυστικής συσκευής που συνιστάται και πιστοποιείται από τον κατασκευαστή. Ανατρέξτε στο «Συνιστώμενα υγρά και κωρηκότητες» στην ενότητα «Τεχνικά δεδομένα».



**Σημείωση:** ΜΗΝ χρησιμοποιείτε αντιψυκτικό ή διάλυμα ξυδιού/νερού στο δοχείο πλυστικής συσκευής - το αντιψυκτικό θα καταστρέψει το χρώμα, ενώ το ξύδι θα προκαλέσει ζημιά στην αντλία της πλυστικής συσκευής.

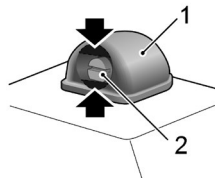
## ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Χρησιμοποιήστε το υγρό πλυστικής συσκευής που συνιστάται και πιστοποιείται από τον κατασκευαστή. Η χρήση ακατάλληλου υγρού πλυστικής συσκευής τον χειμώνα μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο μοτέρ της πλυστικής συσκευής λόγω στερεοποίησης.
- Η χρήση του διακόπτη πλυστικής συσκευής όταν δεν υπάρχει υγρό σε αυτήν μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο μοτέρ της πλυστικής συσκευής.
- Η λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό και δεν υπάρχει υγρό πλυστικής συσκευής μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο παρμπρίζ και στα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων. Ψεκάστε το υγρό πλυστικής συσκευής και εκκινήστε τους υαλοκαθαριστήρες όταν υπάρχει επαρκές υγρό πλυστικής συσκευής.

### Ακροφύσια πλυστικής συσκευής

Τα ακροφύσια των πλυστικών συσκευών του παρμπρίζ βρίσκονται στη μάσκα εισαγωγής αέρα του συστήματος κλιματισμού στο μπροστινό τμήμα και είναι σωστά ρυθμισμένα και δεν χρειάζεται να τα προσαρμόσετε. Για να ρυθμίσετε ένα ακροφύσιο πλυστικής συσκευής, μπορείτε να τοποθετήσετε ένα μικρό ίσιο κατσαβίδι στο κενό (η μαύρη περιοχή που υποδεικνύεται από το βέλος) μεταξύ του

περιβλήματος (1) και του ακροφυσίου (2) και να γυρίσετε ελαφρώς προς τα κάτω ή προς τα πάνω για να επιτύχετε την κατάλληλη γωνία εξαγωγής.



Χρησιμοποιήστε τη πλυστική συσκευή για να ψεκάζετε νερό ανά διαστήματα, για να ελέγχετε αν τα ακροφύσια είναι καθαρά και ρίχνουν νερό προς τη σωστή κατεύθυνση. Εάν το ακροφύσιο είναι βουλωμένο, εισαγάγετε μια βελόνα ή ένα λεπτό μεταλλικό σύρμα μέσα στην οπή για να αφαιρέσετε το εμπόδιο.

---

## Υαλοκαθαριστήρες

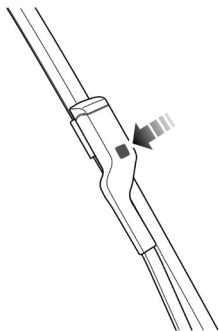
### Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων

#### ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Το γράσο, η σιλικόνη και τα προϊόντα πετρελαίου επηρεάζουν την ικανότητα καθαρισμού των μάκτρων. Καθαρίζετε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων με ζεστό σαπουνόνερο και ελέγχετε την κατάστασή τους περιοδικά.
- Καθαρίζετε συχνά το παρμπρίζ. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων για να απομακρύνετε επίμονες ή ξεραμένες ακαθαρσίες, διότι θα μειωθεί η αποτελεσματικότητα και η διάρκεια ζωής τους.
- Εάν υπάρχουν σημάδια σκλήρυνσης ή ρωγμές στο λάστιχο ή αν οι υαλοκαθαριστήρες αφήνουν γραμμές ή δεν καθαρίζουν όλο το παρμπρίζ, τότε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων πρέπει να αντικατασταθούν.
- Καθαρίζετε τακτικά το παρμπρίζ με εγκεκριμένο καθαριστικό κρυστάλλων και βεβαιωθείτε ότι το παρμπρίζ έχει καθαριστεί καλά πριν αντικαταστήσετε τα μάκτρα.
- Τοποθετείτε μόνο ανταλλακτικά μάκτρα υαλοκαθαριστήρων που έχουν τις ίδιες προδιαγραφές με τα γνήσια.
- Καθαρίζετε τον πάγο και το χιόνι από τους υαλοκαθαριστήρες και βεβαιωθείτε ότι δεν έχουν παγώσει ή κολλήσει με άλλο τρόπο στο παρμπρίζ πριν επιχειρήσετε να τους χρησιμοποιήσετε.

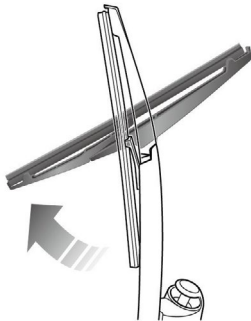


## Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων παρμπρίζ



- 1 Με το καπό κλειστό και μέσα σε 20 δευτερόλεπτα αφού απενεργοποιήσετε τον διακόπτη εκκίνησης, πατήστε προς τα κάτω τον διακόπτη του υαλοκαθαριστήρα και αφήστε τον. Οι υαλοκαθαριστήρες θα σαρώσουν και θα σταματήσουν στο παρμπρίζ.
- 2 Ανασηκώστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και απομακρύνετε τον από το παρμπρίζ.
- 3 Πατήστε το κουμπί στον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα (όπως απεικονίζεται) και τραβήξτε προς τα έξω το πάνω άκρο του μάκτρου του υαλοκαθαριστήρα για να αποσυνδέσετε από τον βραχίονα.
- 4 Απαγκιστρώστε το μάκτρο από το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και απορρίψτε το.
- 5 Τοποθετήστε τον καινούριο υαλοκαθαριστήρα στην υποδοχή του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.
- 6 Πατήστε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα προς τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του.
- 7 Τοποθετήστε ξανά το συγκρότημα του υαλοκαθαριστήρα στο παρμπρίζ και ελέγξτε αν το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα έχει στερεωθεί σωστά στον βραχίονα.
- 8 Για να βγείτε από τη λειτουργία σέρβις και για να επαναφέρετε τους υαλοκαθαριστήρες στη θέση στάθμευσης, χρησιμοποιήστε ξανά τον διακόπτη χειριστηρίου των υαλοκαθαριστήρων πατώντας προς τα κάτω και αφήνοντας τον διακόπτη ενεργοποίησης του οχήματος στη θέση ON.

## Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων πίσω παρμπρίζ



- 1 Ανασηκώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και απομακρύνετε τον από το πίσω παρμπρίζ.
- 2 Περιστρέψτε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα, όπως φαίνεται στην εικόνα, για να το αφαιρέσετε από τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.
- 3 Τοποθετήστε το νέο μάκτρο υαλοκαθαριστήρα στην υποδοχή του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα. Βεβαιωθείτε ότι το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα είναι σωστά ασφαλισμένο στον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.

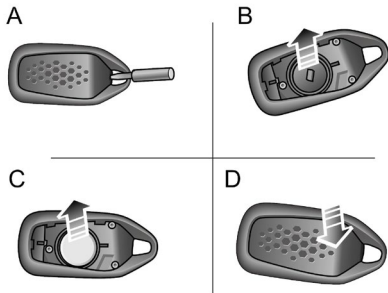
- 4 Τοποθετήστε το συγκρότημα του υαλοκαθαριστήρα ξανά στο πίσω παρμπρίζ.

## Αντικατάσταση της μπαταρίας του έξυπνου κλειδιού

Αντικαταστήστε τη μπαταρία του έξυπνου κλειδιού στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Η λειτουργική εμβέλεια του έξυπνου κλειδιού έχει μειωθεί σημαντικά.
- Στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη «Χαμηλή στάθμη μπαταρίας κλειδιού τηλεχειρισμού, αντικαταστήστε».

### Αντικατάσταση της μπαταρίας έξυπνου κλειδιού - Τύπος A\*



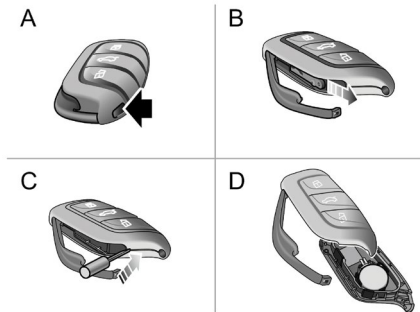
- 1 Εισαγάγετε απαλά ένα κατάλληλο εργαλείο στην οπή αφαίρεσης του κλειδιού (A).
- 2 Κρατήστε με ασφάλεια το κλειδί και αφαιρέστε προσεκτικά με το εργαλείο το κάλυμμα του περιβλήματος.
- 3 Αφαιρέστε προσεκτικά το κάλυμμα από το κλειδί, αφαιρέστε το στοιχείο στεγανοποίησης (B) και αφαιρέστε τη μεταχειρισμένη μπαταρία από την υποδοχή (C).

**Σημείωση:** Βεβαιωθείτε ότι η πολικότητα της μπαταρίας είναι σωστή όταν τοποθετείτε μια καινούρια μπαταρία.

**Σημείωση:** Συνιστάται η χρήση μπαταρίας CR2032 για το κλειδί τηλεχειρισμού.

- 4 Τοποθετήστε τη νέα μπαταρία στην υποδοχή, βεβαιωθείτε ότι είναι σε πλήρη επαφή με την υποδοχή και τοποθετήστε ξανά το στοιχείο στεγανοποίησης.
- 5 Επανατοποθετήστε το κάλυμμα και πιέστε καλά (D), διασφαλίζοντας ότι το κενό γύρω από το κάλυμμα είναι ομοιόμορφο.
- 6 Εκκινήστε το σύστημα τροφοδοσίας για να συγχρονίσετε ξανά το κλειδί με το όχημα.

## Αντικατάσταση της μπαταρίας έξυπνου κλειδιού - Τύπος Β\*



- 1 Πατήστε το κουμπί (A) στο έξυπνο κλειδί για να εξαγάγετε τη διακοσμητική επένδυση.
- 2 Αφαιρέστε το εφεδρικό μηχανικό κλειδί (B) προς την κατεύθυνση του βέλους.
- 3 Χρησιμοποιήστε ένα εργαλείο με επίπεδη λεπίδα για να το εισάγετε στην πλευρά του κλειδιού (C). Αφαιρέστε προσεκτικά το κάλυμμα της μπαταρίας και διαχωρίστε προσεκτικά το πάνω/κάτω κάλυμμα κατά μήκος της διεπαφής (D).

*Σημείωση: Βεβαιωθείτε ότι η πολικότητα της μπαταρίας είναι σωστή όταν τοποθετείτε μια καινούρια μπαταρία.*

*Σημείωση: Συνιστάται η χρήση μιας μπαταρίας CR2032 για το τηλεχειριστήριο.*

- 4 Αφαιρέστε την παλαιά μπαταρία από την υποδοχή.
- 5 Τοποθετήστε τη νέα μπαταρία στην υποδοχή και βεβαιωθείτε ότι είναι σε πλήρη επαφή με την υποδοχή.
- 6 Επανατοποθετήστε το κάλυμμα και πιέστε καλά, διασφαλίζοντας ότι το κενό γύρω από το κάλυμμα είναι ομοιόμορφο.
- 7 Επανατοποθετήστε το μηχανικό κλειδί και κλείστε τη διακοσμητική επένδυση.
- 8 Εκκινήστε το σύστημα τροφοδοσίας για να συγχρονίσετε ξανά το κλειδί με το όχημα.

---

#### ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Η χρήση λανθασμένης ή ακατάλληλης μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο έξυπνο κλειδί. Η ονομαστική τάση, τα μεγέθη και οι προδιαγραφές του νέου ανταλλακτικού πρέπει να είναι ίδια με τα παλαιά.
- Η λανθασμένη τοποθέτηση της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο κλειδί.
- Η απόρριψη της χρησιμοποιημένης μπαταρίας πρέπει να γίνεται αυστηρά σύμφωνα με τους σχετικούς νόμους προστασίας του περιβάλλοντος.

---

## Ελαστικά

### Επισκόπηση

- Προσέξτε ιδιαίτερα όταν χρησιμοποιείτε νέα ελαστικά για τα πρώτα 500 χιλιόμετρα.
- Αποφεύγετε τις στροφές με υπερβολική ταχύτητα.
- Όπου είναι δυνατόν, μην επιτρέπετε στους τροχούς να ανεβαίνουν/κατεβαίνουν από κράσπεδα και να προσέχετε ιδιαίτερα όταν περνάτε κράσπεδα και εισόδους σε ιδιωτικούς δρόμους.
- Ελέγχετε τακτικά τα ελαστικά για οποιαδήποτε ζημιά (κοψίματα, εκδορές, ρωγμές και λάκκους) και αφαιρείτε τα ξένα αντικείμενα που ενδεχομένως υπάρχουν στο πέλμα.
- Αποτρέψτε την επαφή με το λάδι, το γράσο και το καύσιμο.
- Βεβαιωθείτε ότι οι τάπες των βαλβίδων είναι πάντα τοποθετημένες.
- Εάν το ελαστικό πρόκειται να αφαιρεθεί, καταγράψτε τον προσανατολισμό του ελαστικού/τροχού για να το τοποθετήσετε σωστά.
- Οι τροχοί ή τα ελαστικά που έχουν αφαιρεθεί πρέπει να φυλάσσονται σε δροσερό, στεγνό και σκοτεινό χώρο.

### Ελαστικά με ένδειξη κατεύθυνσης

Τα ελαστικά με ένδειξη κατεύθυνσης φέρουν τη σήμανση «direction of rotation» (DOR). Για τη διατήρηση των χαρακτηριστικών συμπεριφοράς, της απόδοσης των ελαστικών, του χαμηλού θορύβου στο δρόμο και για την παράταση της διάρκειας ζωής των ελαστικών/τροχών, τα ελαστικά πρέπει πάντα να τοποθετούνται με το βέλος να δείχνει τη σωστή κατεύθυνση περιστροφής «DOR».

---

## **Διάρκεια ζωής ελαστικών**

Η σωστή πίεση των ελαστικών και το ήπιο στυλ οδήγησης μπορούν να παρατείνουν τη διάρκεια ζωής των ελαστικών. Συστάσεις:

- Ελέγχετε τις πιέσεις των ελαστικών τουλάχιστον μία φορά το μήνα, όταν είναι κρύα.
- Αποφεύγετε να στρίβετε με υπερβολική ταχύτητα.
- Ελέγχετε τακτικά τα ελαστικά για μη φυσιολογικά μοτίβα φθοράς.
- Όταν πρόκειται να σταθμεύσετε το όχημα για μεγάλο χρονικό διάστημα, το όχημα πρέπει να μετακινείται τουλάχιστον μία φορά κάθε δύο εβδομάδες, για να αποφευχθεί η μόνιμη παραμόρφωση των ελαστικών λόγω μακροχρόνιας πίεσης.

Οι παρακάτω παράγοντες επηρεάζουν τη διάρκεια ζωής των ελαστικών:

### **Πίεση ελαστικών**

Η λανθασμένη πίεση μπορεί να προκαλέσει μη φυσιολογική φθορά του ελαστικού, να μειώσει σημαντικά τη διάρκεια ζωής του και να έχει αρνητικές επιπτώσεις στα χαρακτηριστικά οδήγησης του οχήματος.

## **Στυλ οδήγησης**

Η υπερβολικά απότομη επιτάχυνση και η πέδηση σε στροφές θα μειώσουν τη διάρκεια ζωής των ελαστικών.

### **Ζυγοστάθμιση τροχών**

Οι τροχοί ενός καινούριου οχήματος υποβάλλονται σε έλεγχο ζυγοστάθμισης, αλλά μπορεί να προκύψουν προβλήματα ζυγοστάθμισης στους τροχούς για διάφορους λόγους κατά τη λειτουργία.

Εάν οι τροχοί είναι εκτός ζυγοστάθμισης, μπορεί να προκληθεί ανακίνηση ή κραδασμός του μηχανισμού διεύθυνσης και τα ελαστικά μπορεί να εμφανίσουν υπερβολική φθορά. Είναι σημαντικό να επαναφέρετε τη ζυγοστάθμιση των τροχών όσο το δυνατόν γρηγορότερα. Κάθε τροχός πρέπει να ζυγοσταθμίζεται μετά την τοποθέτηση ενός νέου ελαστικού ή την επισκευή των ελαστικών.

### **Πρόβλημα ευθυγράμμισης τροχών**

Η εσφαλμένη ευθυγράμμιση των τροχών μπορεί να προκαλέσει υπερβολική φθορά των ελαστικών και να επηρεάσει την ασφάλεια του οχήματος. Εάν τα ελαστικά παρουσιάζουν σημεία μη φυσιολογικής φθοράς, ελέγξτε την ευθυγράμμιση των τροχών και ζητήστε συμβουλές από ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG.

## Φροντίδα των ελαστικών σας



**Η ΧΡΗΣΗ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΙΚΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ! ΜΗΝ οδηγείτε αν κάποιο ελαστικό έχει υποστεί ζημιά, έχει φθαρεί υπερβολικά ή δεν έχει τη σωστή πίεση.**



**Κατά την αντικατάσταση των ελαστικών, συνιστάται ανεπιφύλακτα τα νέα ελαστικά να έχουν τις ίδιες προδιαγραφές με τα αρχικά ελαστικά. ΜΗΝ αντικαθιστάτε τα ελαστικά με ελαστικά οποιουδήποτε άλλου τύπου. Εναλλακτικά ελαστικά, διαφορετικής προδιαγραφής, μπορεί να επηρεάσουν αρνητικά τα χαρακτηριστικά οδήγησης και την ασφάλεια του οχήματος. Προκειμένου να διατηρηθούν τα χαρακτηριστικά οδήγησης και η ασφάλεια, συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG.**

Να οδηγείτε πάντα λαμβάνοντας υπόψη την κατάσταση των ελαστικών και να ελέγχετε τακτικά το πέλμα και τα πλευρικά τοιχώματα για τυχόν σημάδια παραμόρφωσης (διόγκωση), κοψίματα ή φθορά.

**Σημείωση:** Τα ελαστικά δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή με λάδι, γράσο και καύσιμο.

## Πίεση ελαστικών



**Πριν από μια διαδρομή μεγάλης απόστασης, η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται.**

Ελέγχετε τις πιέσεις τουλάχιστον κάθε μήνα, όταν τα ελαστικά είναι κρύα.

Εάν είναι απαραίτητο να ελέγξετε τα ελαστικά όταν είναι ζεστά, θα πρέπει να υπολογίσετε ότι οι πιέσεις θα είναι αυξημένες κατά 30-40 kPa (δηλ., 0,3-0,4 bar). Σε αυτήν την περίπτωση, μην αφαιρείτε ΠΟΤΕ αέρα από τα ελαστικά για να επιτευχθεί η συνιστώμενη πίεση (σε κρύα ελαστικά) που αναγράφεται στα τεχνικά δεδομένα.

## Βαλβίδες

Τα καλύμματα των βαλβίδων πρέπει να στερεώνονται σταθερά, για να αποφευχθεί η εισχώρηση σκόνης στη βαλβίδα. Ελέγχετε τη βαλβίδα για τυχόν διαρροές (ακούγεται ένας χαρακτηριστικός συριγμός) όταν ελέγχετε την πίεση των ελαστικών.

## Διάρητα ελαστικά

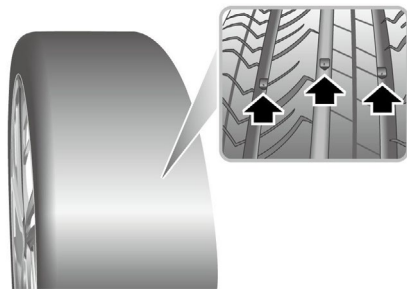
Το όχημά σας είναι εφοδιασμένο με ελαστικά που ενδέχεται να μην εμφανίσουν διαρροή σε περίπτωση διείσδυσης από αιχμηρό αντικείμενο, εφόσον το αντικείμενο παραμένει στο ελαστικό. Εάν γνωρίζετε ότι συμβαίνει αυτό, μειώστε αμέσως την ταχύτητα και οδηγείτε με προσοχή μέχρι να μπορέσετε να τοποθετήσετε τη ρεζέρβα ή να πραγματοποιήσετε επισκευές.



**Σημείωση:** Εάν το πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού έχει υποστεί ζημιά ή έχει παραμορφωθεί, αντικαταστήστε αμέσως το ελαστικό και μην επιχειρήσετε να το επισκευάσετε.

### Ενδείξεις φθοράς πέλματος

Τα ελαστικά που τοποθετούνται στον στάνταρ εξοπλισμό έχουν ενδείξεις υψηλής φθοράς περίπου 2,0 mm στο πέλμα, κατακόρυφα με την κατεύθυνση κύλισης του τροχού, η οποία κατανέμεται ομοιόμορφα γύρω από την περιφέρεια. Η ένδειξη στην πλευρά του ελαστικού με κεφαλαία γράμματα TWI ή με ένα τριγωνικό σύμβολο, δείχνει τη θέση του δείκτη φθοράς.



Όταν το πέλμα έχει φθαρεί και έχει μειωθεί στα 2 mm ή λιγότερο, οι δείκτες φτάνουν στην επιφάνεια του μοτίβου του πέλματος, προκαλώντας την εμφάνιση μιας συνεχούς λωρίδας από καουτσούκ σε όλο το πλάτος του ελαστικού.

#### ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

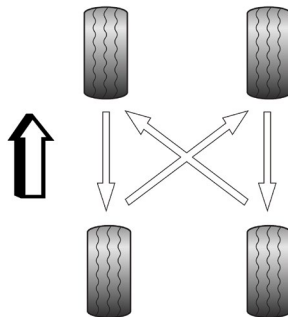
Αμέσως μόλις παρατηρήσετε ένδειξη φθοράς σε ένα ελαστικό, ΠΡΕΠΕΙ να το αντικαταστήσετε αμέσως. Διαφορετικά, ενδέχεται να υπάρχει κίνδυνος ατυχημάτων.

## Εναλλαγή θέσης τροχών

Συνιστάται να εναλλάσσετε τους τροχούς ανά τακτά χρονικά διαστήματα, για εξισορρόπηση της φθοράς των ελαστικών.

Όταν τα ελαστικά παρουσιάζουν έντονη φθορά, συνιστάται η εναλλαγή των μπροστινών και των πίσω τροχών, όπως φαίνεται στην εικόνα. Με αυτόν τον τρόπο μπορεί να αποτραπεί η ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών, να παραταθεί η διάρκεια ζωής τους και να εξισορροπηθεί η καταπόνηση των ελαστικών.

Προτείνεται η εναλλαγή των τροχών κίνησης από μπροστά πίσω και των άλλων τροχών από τη μία πλευρά στην άλλη.



**Σημείωση:** Τα ελαστικά με ένδειξη κατεύθυνσης (υποδεικνύεται από το βέλος στην πλευρά του ελαστικού) ΔΕΝ επιτρέπεται να τοποθετούνται στην άλλη πλευρά.

**Σημείωση:** Απαιτείται αυτο-εκμάθηση του συστήματος TPMS μετά την εναλλαγή των τροχών. Συμβουλευτείτε ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG για λεπτομέρειες.

## Αλυσίδες ελαστικών/χιονιού

Οι ακατάλληλες αλυσίδες ελαστικών/χιονιού μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα ελαστικά, τους τροχούς, την ανάρτηση, τα φρένα ή το αμάξωμα του οχήματός σας.

Προσέξτε τις ακόλουθες απαιτήσεις κατά τη χρήση:

- Οι αλυσίδες ελαστικών / χιονιού μπορούν να τοποθετηθούν μόνο στους μπροστινούς τροχούς.
- Το πάχος των αλυσίδων ελαστικών/χιονιού δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 15 mm.
- Παρακαλείστε να τηρείτε πάντα τις οδηγίες εγκατάστασης και τάνυσης για τις αλυσίδες ελαστικών/χιονιού, καθώς και τους περιορισμούς ταχύτητας στους διάφορους δρόμους.
- Αποφεύγετε την οδήγηση με απότομα φρεναρίσματα, απότομες στροφές, κ.λπ., όταν έχετε τοποθετήσει αλυσίδες.
- Εάν ακούτε μη φυσιολογικούς ήχους όταν χρησιμοποιείτε αλυσίδες ελαστικών/χιονιού, σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλές σημείο το συντομότερο δυνατό για να ελέγξετε το σασί.
- ΜΗΝ οδηγείτε πιο γρήγορα από 40 km/h.
- Για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στα ελαστικά και την υπερβολική φθορά των αλυσίδων ελαστικών/χιονιού, οι αλυσίδες ελαστικών/χιονιού πρέπει να αφαιρούνται κατά την οδήγηση σε δρόμο χωρίς χιόνι.

### Μέγεθος και προδιαγραφές τροχών και ελαστικών που υποστηρίζουν αλυσίδες ελαστικών/χιονιού για αυτό το όχημα

Μέγεθος ζάντας τροχού	6.5Jx16
Διάσταση ελαστικού	215/60 R16 95H

*Σημείωση: Βεβαιωθείτε ότι οι προδιαγραφές των ελαστικών και των ζαντών του οχήματος είναι οι ίδιες με αυτές που αναφέρονται στον παραπάνω πίνακα πριν προμηθευτείτε αλυσίδες ελαστικών/χιονιού, διαφορετικά δεν θα είναι δυνατή η τοποθέτησή τους.*

*Σημείωση: Εάν οδηγείτε σε χιονισμένους και παγωμένους δρόμους, συνιστάται η χρήση χειμερινών ελαστικών. Συμβουλευτείτε ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG για λεπτομέρειες.*

## Καθαρισμός και φροντίδα



*Τηρείτε όλες τις προφυλάξεις ασφαλείας για τα προϊόντα καθαρισμού. Μην πίνετε τα υγρά καθαριστικά. Δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή με τα μάτια.*

### Εξωτερικός σχεδιασμός

#### Πλύσιμο του αυτοκινήτου σας



*Για να προλαμβάνετε ατυχήματα, θα πρέπει να καθαρίζετε το αυτοκίνητό σας μόνο όταν το σύστημα τροφοδοσίας είναι απενεργοποιημένο.*



*Μην καθαρίζετε τον χώρο του κινητήρα με νερό υψηλής πίεσης, καθώς ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος.*



*Ορισμένα συστήματα καθαρισμού υψηλής πίεσης θα οδηγήσουν σε διείσδυση υγρών από τις σιμούχες των πορτών, των παραθύρων και της ηλιοροφής και θα προκαλέσουν φθορά στους μηχανισμούς κλειδώματος. ΜΗΝ στοχεύετε τα μπεκ νερού απευθείας στα εξαρτήματα που μπορεί να υποστούν εύκολα ζημιά.*

Προκειμένου να διατηρηθεί το φινίρισμα βαφής στο αυτοκίνητό σας, προσέξτε τα ακόλουθα σημεία φροντίδας:

- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε ζεστό νερό για να πλένετε το αυτοκίνητο.
- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε απορρυπαντικά ή υγρό πλυσίματος πιάτων.
- Σε ζεστό καιρό, ΜΗΝ πλένετε το αυτοκίνητο σε άμεσο ηλιακό φως.
- Όταν χρησιμοποιείτε εύκαμπτο σωλήνα, ΜΗΝ στοχεύετε το νερό απευθείας στο τζάμι, στις πόρτες ή στις στεγανοποιήσεις της ηλιοροφής ή μέσω των οπών των τροχών στα εξαρτήματα του φρένου.

Εάν το αυτοκίνητο είναι ιδιαίτερα βρώμικο, χρησιμοποιήστε έναν εύκαμπτο σωλήνα για να ξεπλύνετε τον τριβή και να μαζεύετε από το αμάξωμα, πριν από το πλύσιμο. Στη συνέχεια, πλύνετε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας κρύο ή χλιαρό νερό που περιέχει καλή ποιότητα σαμπουάν για πλύσιμο και κερί. Χρησιμοποιείτε πάντα άφθονο νερό για να διασφαλίσετε ότι το καλί ξεπλένεται από την επιφάνεια και δεν γειώνει το χρώμα. Μετά το πλύσιμο, ξεπλύνετε το αμάξωμα με καθαρό νερό και στεγνώστε το με ένα δέγμα σαμουά.

#### Καθαρισμός της κάτω πλευράς



*Μην καθαρίζετε τον χώρο του κινητήρα με νερό υψηλής πίεσης, καθώς ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος.*

Κατά διαστήματα, αλλά ιδιαίτερα κατά τους χειμερινούς μήνες, όταν χρησιμοποιείται αλάτι στους δρόμους, χρησιμοποιήστε σωλήνα νερού για να πλύνετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου. Ξεπλύνετε τις συσσωρευμένες λάσπες και καθαρίστε καλά τις περιοχές όπου μπορούν εύκολα να συγκεντρωθούν υπολείμματα ακαθαρσιών (για παράδειγμα, θόλοι τροχών και ραφές πάνελ).

#### ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Αποφεύγετε τον καθαρισμό του οχήματος σε άμεσο ηλιακό φως.
- Κατά τον καθαρισμό του οχήματος το χειμώνα, αποφεύγετε να ψεκάζετε νερό απευθείας πάνω στις κλειδαριές των πορτών και στα κενά των πάνελ, λόγω κινδύνου σχηματισμού πάγου.
- Μη χρησιμοποιείτε σκληρό σφουγγάρι ή πανί για να καθαρίσετε το αυτοκίνητο, αυτό θα προκαλέσει ζημιά στο φινιρίσμα βαφής.
- Κατά τον καθαρισμό των προβολέων, μην χρησιμοποιείτε στεγνό πανί ή σφουγγάρι, χρησιμοποιείτε μόνο ζεστό νερό και σαπούνι.

#### **Καθαρισμός με καθαριστικό υψηλής πίεσης**

Διαβάστε πάντα τις οδηγίες λειτουργίας των κατασκευαστών. Όταν χρησιμοποιείτε πλυστικές συσκευές υψηλής πίεσης, πάντα να διασφαλίζετε ότι υπάρχει επαρκής απόσταση

μεταξύ του ακροφυσίου ψεκασμού και τυχόν μαλακών υλικών, ελαστικών και τσιμουχών.

**Σημείωση: ΜΗΝ κατευθύνετε το ακροφύσιο της πλυστικής συσκευής απευθείας προς εξαρτήματα ή συνδέσεις υψηλής τάσης.**

#### ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Λάβετε υπόψη τις οδηγίες λειτουργίας της πλυστικής συσκευής υψηλής πίεσης.
- Τα μαλακά μέρη του οχήματος πρέπει να παραμένουν σε αρκετά μεγάλη απόσταση από την πλυστική συσκευή υψηλής πίεσης.

#### **Γυάλισμα βαφής**

Εφαρμόστε περιστασιακά επεξεργασία της επιφάνειας βαφής με εγκεκριμένο γυαλιστικό με τις ακόλουθες ιδιότητες:

- Πολύ ήπια λειαντικά στοιχεία για την απομάκρυνση των επιφανειακών ρύπων χωρίς να αφαιρεθεί ή να προκληθεί ζημιά στη βαφή.
- Συστατικά πλήρωσης που γεμίζουν τις γρατσουνιές και τις κάνουν λιγότερο εμφανείς.
- Κερί για προστατευτική επίστρωση μεταξύ της βαφής και των στοιχείων.

**Σημείωση: Εάν είναι δυνατόν, αποφύγετε την εφαρμογή προϊόντων βερνικιού ή κεριού στα τζάμια των παραθύρων και στις ελαστικές τσιμούχες.**

## Ματ χρώμα

Το ματ χρώμα είναι ένα ειδικό είδος επίστρωσης και πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή κατά το πλύσιμο των αυτοκινήτων και στη φροντίδα τους.

Συνιστάται να πλένετε το αυτοκίνητο με το χέρι και να μην χρησιμοποιείτε τραχύ σφουγγάρι ή πανί. Όταν καθαρίζετε και σκουπίζετε το αυτοκίνητο, μην ασκείτε υπερβολική δύναμη. Αποφεύγετε να πλένετε το αυτοκίνητό σας στον ήλιο.

- Μην ψεκάσετε με νερό ή ατμό υψηλής πίεσης για να καθαρίσετε το όχημα. Εάν το όχημα είναι αρκετά βρόμικο, πρέπει να το καθαρίσετε πριν το πλύνετε. Καθαρίστε τη σκόνη και άλλα σωματίδια από τα αμάξωμα που μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο χρώμα.
- Ψεκάστε το αμάξωμα με άφθονο καθαρό νερό και στεγνώστε το μετά το πλύσιμο από την οροφή προς τα κάτω, χρησιμοποιώντας ένα μαλακό σφουγγάρι και ένα ουδέτερο καθαριστικό διάλυμα πλυσίματος αυτοκινήτου χωρίς κερί.

Κατά την καθημερινή φροντίδα του αυτοκινήτου σας, πρέπει να δοθεί προσοχή στα εξής:

- Εάν το χρώμα έλθει σε επαφή με ρητίνη ή γράσο ή με κατάλοιπα εντόμων ή απεκκρίματα πτηνών, αφαιρέστε αμέσως ώστε να προλάβετε τη μη αναστρέψιμη βλάβη στο χρώμα.

- Εάν υπάρχουν λεκέδες από λάδι ή δακτυλικά αποτυπώματα στη ματ βαμμένη επιφάνεια, αφαιρέστε αμέσως με καθαρό πανί και μην ασκείτε υπερβολική δύναμη, ώστε να αποφύγετε μη αναστρέψιμη βλάβη στο χρώμα.
- Προκειμένου να διατηρηθεί η ματ εμφάνιση του χρώματος, μην χρησιμοποιείτε λειαντικά, βερνίκια και κεριά στίλβωσης και μην γυαλίζετε το αμάξωμα.
- Μην χρησιμοποιείτε αυτοκόλλητα, μπαλώματα, μαγνήτες ή παρόμοια υλικά, ώστε να μην προκληθεί ζημιά στο χρώμα του αμαξώματος.
- Πρέπει να επισκευάσετε το χρώμα σε εξειδικευμένο συνεργείο.

## Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων

Πλύνετε με ζεστό σαπουνόνερο. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε νέφτι ή καθαριστικά με διαλύτες.

## Παράθυρα και καθρέπτες

Καθαρίζετε τακτικά όλα τα παράθυρα, μέσα και έξω, χρησιμοποιώντας εγκεκριμένο καθαριστικό κρυστάλλων.

**Παρμπρίζ:** Ειδικότερα, καθαρίστε το εξωτερικό του παρμπρίζ με καθαριστικό κρυστάλλων μετά το πλύσιμο του αυτοκινήτου με προϊόντα πλυσίματος και κεριού και πριν τοποθετήσετε νέα μάκτρα.

---

**Πίσω παρμπρίζ:** Καθαρίστε το εσωτερικό με ένα μαλακό πανί, χρησιμοποιώντας κίνηση από πλευρά σε πλευρά για να αποφευχθεί η πρόκληση ζημιάς στα θερμομαντικά στοιχεία.

**Καθρέπτες:** Πλύνετε με σαπουνόνερο. Χρησιμοποιήστε πλαστικό ξύστρα για να αφαιρέσετε τον πάγο. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε λειαντικά υλικά καθαρισμού ή μεταλλικό ξύσιμο.

### **Πλαστικά εξαρτήματα**

Τυχόν πλαστικά εξαρτήματα πρέπει να καθαρίζονται χρησιμοποιώντας συμβατικές μεθόδους καθαρισμού και να μην υποβάλλονται σε επεξεργασία με λειαντικά υλικά.

### **Βαφή ζημιάς**

Οποιαδήποτε ζημιά στο χρώμα ή τα χτυπήματα πρέπει να αντιμετωπίζονται αμέσως με κατάλληλα υλικά βαφής/βερνίκι για να αποφευχθεί η ακύρωση της εγγύησης κατά της διάβρωσης.

### **Λωρίδες στεγανοποίησης**

Όλες οι ταινίες στεγανοποίησης ή λάστιχα στεγανοποίησης ανοιγμάτων πρέπει να υποβάλλονται σε επεξεργασία με κατάλληλα υλικά (τζελ σιλικόνης) αν καθαρίζονται με ισχυρά απορρυπαντικά. Αποτρέπεται έτσι η προσκόλληση σωματιδίων και παρατείνεται η διάρκεια ζωής της στεγανοποίησης.

### **Ζάντες**



*Κατά τον καθαρισμό των τροχών, προσέχετε ιδιαίτερα τα υλικά ή το νερό αν έρχεται σε επαφή με τα φρένα.*

Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι οι τροχοί διατηρούνται σε βέλτιστη κατάσταση, θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά.

Χρησιμοποιείτε μόνο ένα συνιστώμενο μη-όξινο καθαριστικό τροχών. Διαβάζετε πάντα τις οδηγίες του προϊόντος.

## Καθαρισμός εσωτερικού

### Πλαστικά υλικά

Καθαρίστε τα πλαστικά υλικά με αραιωμένο καθαριστικό ταπετσαριών και, στη συνέχεια, σκουπίστε με ένα υγρό πανί.

**Σημείωση:** ΜΗΝ γυαλίζετε τα εξαρτήματα του ταμπλό, διότι πρέπει να παραμένουν μη ανακλαστικά.

### Χαλιά και υφάσματα

Καθαρίστε με ένα αραιωμένο καθαριστικό ταπετσαριών - δοκιμάστε πρώτα μια κρυμμένη περιοχή.

### Δερμάτινο

Καθαρίστε το δέρμα με ζεστό νερό και σαπούνι χωρίς απορρυπαντικό. Στεγνώστε και γυαλίστε το δέρμα με στεγνό, καθαρό πανί που δεν αφήνει χνούδι.

**Σημείωση:** ΜΗΝ χρησιμοποιείτε βενζίνη, απορρυπαντικά, κρέμες επίπλων ή γυαλιστικά ως καθαριστικά.

### Πίνακας οργάνων, οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας

Καθαρίστε μόνο με ένα στεγνό πανί. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε υγρά καθαρισμού ή σπρέι.

## Καλύμματα μονάδας αερόσακου



**ΜΗΝ αφήνετε αυτές τις περιοχές να πλημμυρίσουν με υγρό και ΜΗΝ χρησιμοποιείτε βενζίνη, απορρυπαντικό, κρέμα επίπλων ή στιλβωτικά.**

Για την προστασία από ζημιές στο SRS αερόσακων, οι ακόλουθες περιοχές θα πρέπει να καθαρίζονται ήπια ΜΟΝΟ με νωπό πανί και καθαριστικό ταπετσαριών:

- Κεντρική επένδυση τιμονιού.
- Περιοχή του ταμπλό που περιέχει τον αερόσακο συνοδηγού.
- Περιοχή επένδυσης οροφής και φινιρισμάτων μπροστινής κολώνας που περικλείουν τις μονάδες προστασίας από πλαγιομετωπική σύγκρουσης.

### Ζώνες ασφαλείας



**ΜΗΝ χρησιμοποιείτε λευκαντικά, βαφές ή διαλύτες καθαρισμού στις ζώνες ασφαλείας.**

Επεκτείνετε τις ζώνες και, στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε ζεστό νερό και σαπούνι χωρίς απορρυπαντικό. Αφήστε τις ζώνες να στεγνώσουν φυσικά. ΜΗΝ τις συμπύσσετε ή μην χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητο μέχρι να στεγνώσουν εντελώς.



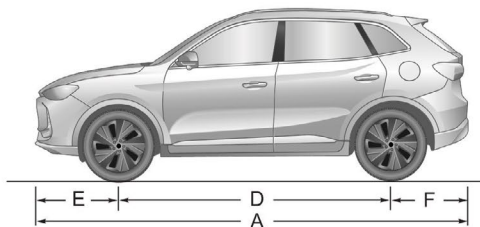
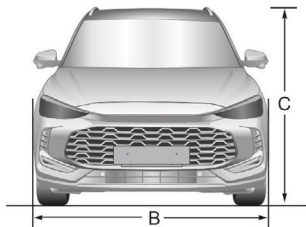


## ***Τεχνικά δεδομένα***

---

<i>Τεχνικά δεδομένα, Διαστάσεις</i>	330
<i>Παράμετροι διαστάσεων οχήματος</i>	332
<i>Κύριες παράμετροι κινητήρα</i>	336
<i>Παράμετροι δυναμικής απόδοσης</i>	338
<i>Παράμετροι ηλεκτρικού κινητήρα*</i>	339
<i>Συνιστώμενα υγρά και χωρητικότητες</i>	340
<i>Ευθυγράμμιση τροχών (Κατάσταση χωρίς φορτίο)</i>	342
<i>Τροχοί και ελαστικά</i>	343
<i>Πίεση ελαστικών (κρύα)</i>	344

## Τεχνικά δεδομένα, Διαστάσεις



Στοιχείο, μονάδα	Παράμετρος
Συνολικό μήκος A, mm	4430
Συνολικό πλάτος B, mm	1818
Συνολικό ύψος C (χωρίς φορτίο), mm	1635
Μεταξόνιο D, mm	2610
Μπροστινός πρόβολος E, mm	960
Πίσω πρόβολος F, mm	860

Στοιχείο, μονάδα	Παράμετρος
Μπροστινό μετατρόχιο, mm	1539
Πίσω μετατρόχιο, mm	1560
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος (φορτωμένο), mm	140
Ελάχιστη διάμετρος κύκλου στροφής, m	10,64
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου, L	41 / 55

*Σημείωση: Το μήκος του οχήματος δεν περιλαμβάνει την πινακίδα κυκλοφορίας.*

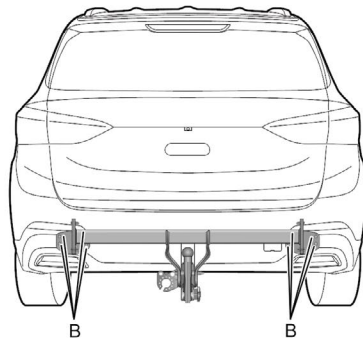
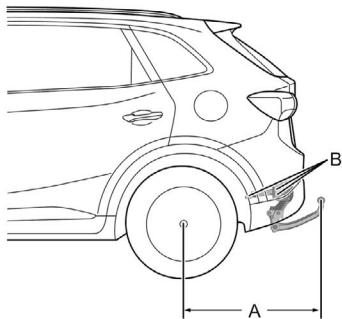
*Σημείωση: Οι καθρέπτες και το παραμορφωμένο τμήμα του τοιχώματος του ελαστικού ακριβώς πάνω από το σημείο επαφής δεν προσμετρώνται στο συνολικό πλάτος.*

## Παράμετροι διαστάσεων οχήματος

Στοιχείο, μονάδα	Παράμετρος
Άτομα στην καμπίνα, άτομα	5
Βάρος οχήματος χωρίς φορτίο (kg)	MT:1198/1220 CVT:1255/1295/1330/1370 HEV: 1380/1400/1410/1420
Μεικτό Βάρος οχήματος, kg	MT:1631/1653 CVT:1688/1728/1763/1823 HEV: 1830/1833/1843/1880/1890
Βάρος μπροστινού άξονα χωρίς φορτίο, kg	MT: 725/738 CVT: 775/800/821/846 HEV: 862/875/881/887

Στοιχείο, μονάδα	Παράμετρος
Βάρος πίσω άξονα χωρίς φορτίο, kg	ΜΤ: 473/482 CVT: 480/495/509/524 HEV: 518/525/529/533
Βάρος μπροστινού άξονα με φορτίο, kg	ΜΤ: 831/844 CVT: 881/906/927/962 HEV: 975/981/987/1003/1010
Βάρος πίσω άξονα με φορτίο, kg	ΜΤ: 800/809 CVT: 807/822/836/861 HEV: 852/855/856/877/880

## Βάρη ρυμούλκησης



Στοιχείο, μονάδες	Παράμετρος
Όριο ρυμούλκησης χωρίς πέδηση, kg	500
Όριο ρυμούλκησης με πέδηση, kg	500
Φορτίο κοτσαδόρου ρυμούλκησης, kg	75

Στοιχείο, μονάδες	Παράμετρος
Κέντρο τροχού έως κέντρο σφαίρας κοτσαδόρου, mm	942
Σημεία στερέωσης εξοπλισμού ρυμούλκησης	B

*Σημείωση: Κατά τη ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου, η ταχύτητα του οχήματος δεν ΠΡΕΠΕΙ να υπερβαίνει τα 100 km/h.*

*Σημείωση: Πριν από τη ρυμούλκηση ενός ρυμουλκούμενου, ελέγξτε τις πιέσεις των πίσω ελαστικών, φουσκώστε σε τουλάχιστον 20kPa (0,2 bar) πάνω από την συνιστώμενη πίεση - ΜΗΝ επιτρέπετε την πίεση των ελαστικών να υπερβαίνει τα 300kPa (3,0 bar), κάτι που μπορεί να είναι επικίνδυνο.*



## Κύριες παράμετροι κινητήρα

Στοιχείο, μονάδα	Παράμετρος			
	GS61 (1,5T)	GS64 (1,5L)	GS62 (1,5L)	GS62H (1,5L HEV)
Κινητήρας	GS61 (1,5T)	GS64 (1,5L)	GS62 (1,5L)	GS62H (1,5L HEV)
Εσωτερική διάμετρος × διαδρομή, mm × mm	73,5×88,1	73,5×88,1	TBD 72×92	72×92
Συνολικός κυβισμός, L	1,496	1,495	TBD 1,498	1,498
Λόγος συμπίεσης	10,5±0,4	11,6±0,4	TBD 16,0±0,5	16,0±0,5
Μέγιστη καθαρή ισχύς, kw	125	81	TBD 75	75
Στροφές κινητήρα με μέγιστη ισχύ, στροφές/λεπτό	5500	6000	TBD 6000	6000

Μέγιστη ροπή στρέψης, Nm	275 (Νότια Αμερική, ΡΩΣΙΑ, χώρες του ΣΣΚΠΚ, Αλγερία, Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, Χιλή)	142 (Νότια Αμερική, Μεξικό, Αλγερία, Ρωσία)  140 (Χώρες του ΣΣΚΠΚ, Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα)	TBD 128 (ΕΕ, Χιλή)	128
Στροφές κινητήρα στη μέγιστη ροπή, στροφές/λεπτό	3000-4000	4500	TBD 4500	4500
Βαθμός καυσίμου, RON	Αμόλυβδη Βενζίνη RON 95# και άνω	Αμόλυβδη Βενζίνη RON 92# και άνω ή αμόλυβδη Βενζίνη AKI 87# και άνω (Μεξικό)  Αμόλυβδη Βενζίνη RON 92# και άνω (Νότια Αμερική, Αλγερία, Ρωσία)  Αμόλυβδη Βενζίνη RON 91# και άνω (GCC, Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα)	Αμόλυβδη Βενζίνη TBD RON 92# και άνω (Χιλή)  Αμόλυβδη Βενζίνη RON 95# και άνω (ΕΕ)	Αμόλυβδη Βενζίνη RON 95# και άνω (ΕΕ, Τουρκία, Ισραήλ)  Αμόλυβδη Βενζίνη RON 92# και άνω ή αμόλυβδη Βενζίνη AKI 87# και άνω (Μεξικό)

## Παράμετροι δυναμικής απόδοσης

Στοιχείο, μονάδα	Παράμετρος					
	GS62H HT11	GS62 CVT	GS62 MT	GS64 CVT	GS64 MT	GS61 CVT
Μέγιστη ταχύτητα, km/h	168	176	180	170	179	185
Κλίμακα βαθμών καυσίμου, %	30					

*Σημείωση: Οι παράμετροι δυναμικής απόδοσης είναι δεδομένα δοκιμών υπό συγκεκριμένες συνθήκες.*

*Σημείωση: Η κλίμακα βαθμών καυσίμου επηρεάζεται από διαφορετικές επιφάνειες του δρόμου, πιέσεις ελαστικών, βάθος πέλματος ελαστικών και φορτίο του οχήματος.*

## Παράμετροι ηλεκτρικού κινητήρα\*

Στοιχείο	Μπροστινός ηλεκτρικός κινητήρας
Τύπος κινητήρα	Σύγχρονος κινητήρας μόνιμου μαγνήτη
Ονομαστική ισχύς / μέγιστη ισχύς, kW	TM:50/100 GM:45/60
Ονομαστική ροπή / μέγιστη ροπή, Nm	TM:250 GM:140
Ονομαστική ταχύτητα / Μέγιστη ταχύτητα, σ.α.λ.	TM:5026/13000 GM:7162/13000
Βαθμός προστασίας	IP67

## Συνιστώμενα υγρά και χωρητικότητες

Όνομα	Βαθμός	Χωρητικότητα
Λάδι κινητήρα (αντικατάσταση μετά την πώληση), L	C5&SP 0W-20	4
Ψυκτικό κινητήρα	Γλυκόλη (OAT)	6,2 (1,5L MT & CVT)
		6,4 (1,5 L HEV)
		7 (1,5T CVT)
		3 (1,5T CVT)
		3,4 (1,5L HEV)
Ψυκτικό ενδιάμεσου ψύκτη κινητήρα , L		
Ψυκτικό υγρό ηλεκτροκινητήρα, L		
Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων υβριδικού, L	Castrol BOT794	1.5
Λάδι χειροκίνητου κιβωτίου ταχυτήτων (MT), L	Castrol BOT503	1.8
Λάδι αυτόματου συστήματος μετάδοσης (CVT), L	Shell SL-2100	6,86
Υγρό φρένων, L	DOT 4	0,75
Υγρό πλύσης, L	Γνήσιο υγρό πλυσίματος παρμπρίζ MG Motor	2,5

Όνομα	Βαθμός	Χωρητικότητα
Ψυκτικό σύστημα κλιματισμού	R-134a*	520±20 g
	R-1234yf*	0,52 ± 0,02 kg
	HFC-1234yf*	0,52 ± 0,02 kg
		GWP 0,501
		CO <sub>2</sub> eq 0,0003t

## Ευθυγράμμιση τροχών (Κατάσταση χωρίς φορτίο)

Στοιχείο, μονάδα		Παράμετροι
Μπροστινοί τροχοί	Γωνία κάμπερ	$-27' \pm 45'$
	Γωνία κάστερ	$5^{\circ} 53' \pm 45'$
	Γωνία σύγκλισης (συνολική σύγκλιση)	$6' \pm 12'$
	Κλίση κεντρικού πείρου	$13^{\circ} 13' \pm 45'$
Πίσω τροχοί	Γωνία κάμπερ	$-1^{\circ} 25' \pm 45'$
	Γωνία σύγκλισης (συνολική σύγκλιση)	$12' \pm 20'$

## Τροχοί και ελαστικά

Μέγεθος ζάντας τροχού	6.5J×16	7.0J×17	7.0J×18
Διάσταση ελαστικού	215/60 R16 95H	215/55 R17 94V 215/55 R17 98V	215/50 R18 92V 215/50 R18 96V
Ρεζέρβα*	Μέγεθος ζάντας τροχού	4B×16	
	Διάσταση ελαστικού	T125/90R16 98M	



---

## Πίεση ελαστικών (κρύα)

Ζάντες	Όλες οι συνθήκες
Μπροστινοί τροχοί	250kPa/2,5bar/37psi
Πίσω τροχοί	250kPa/2,5bar/37psi
Ρεζέρβα*	250kPa/4,2bar/60psi



## **MG MOTOR GREECE**

Syngelidis Automotive Companies

Λεωφόρος Κηφισίας 240-242

Χαλάνδρι 15231, ΕΛΛΑΔΑ

---

<https://mgmotors.gr>

Copyright by MG MOTORS. Οι πληροφορίες που περιέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο ισχύουν από την ημερομηνία που αναγράφεται παρακάτω. Η MG MOTORS διατηρεί το δικαίωμα να προβεί σε τροποποιήσεις των τεχνικών προδιαγραφών, των χαρακτηριστικών και του σχεδιασμού των οχημάτων όσον αφορά στις πληροφορίες και τις εικόνες αυτού του εγχειριδίου, καθώς και σε τροποποιήσεις στο ίδιο το εγχειρίδιο. Έκδοση 12/2024