



MG HS / EHS PHEV
ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ
ΧΡΗΣΗΣ

I Οδηγίες Πριν τη Χρήση του Αυτοκινήτου.....	17
Εισαγωγή.....	18
Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης.....	18
Ανακοίνωση.....	18
Σύμβολα που χρησιμοποιούνται.....	19
Πληροφορίες Ταυτότητας Αυτοκινήτου.....	20
Σημάδι Αναγνώρισης του Αυτοκινήτου (Καύσιμο).....	20
Σημάδι Αναγνώρισης του Αυτοκινήτου (PHEV).....	20
Οδηγίες για τη χρήση του υβριδικού αυτοκινήτου*.....	23
Θερμοκρασία περιβάλλοντος για χρήση του αυτοκινήτου.....	23
Οδηγίες για την ανακύκλωση μπαταριών υψηλής τάσης.....	23
Προφυλάξεις σε περίπτωση ατυχήματος.....	24
Σύστημα υψηλής τάσης.....	25
Έλεγχος διακοπής σύγκρουσης.....	27
Έξυπνη φόρτιση.....	27
Οδηγός Φόρτισης*.....	28
Φόρτιση του οχήματός σας στο σπίτι.....	28
Φορτιστής.....	29
Οδηγός οικιακής φόρτισης.....	29

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Επιρροή της Λειτουργίας Φόρτισης σε Ειδικούς Πληθυσμούς.....	29
Θύρα Φόρτισης (Ευρωπαϊκό πρότυπο)	30
Θύρα Φόρτισης (Πρότυπο ΗΠΑ)	30
Αριθμός Αναγνώρισης Φόρτισης*	32
Λειτουργία Φόρτισης	34
Πληροφορίες Φόρτισης.....	35
Φόρτιση Εξισορρόπησης	35
Χρόνος Φόρτισης.....	36
2 Σύντομη εισαγωγή στις λειτουργίες του αυτοκινήτου.....	39
Πίνακας Οργάνων.....	40
Λειτουργία οθόνης πληροφοριών οργάνων.....	40
Πίνακας Οργάνων - Έγχρωμη Οθόνη Α *.....	41
Πίνακας Οργάνων - Έγχρωμη Οθόνη Β *.....	43
Προειδοποιητικό Μήνυμα.....	44
Προειδοποιητικές Λυχνίες και Ενδεικτικά.....	45
Φώτα και Διακόπτες	60
Κεντρικός διακόπτης φώτων	60
Ρύθμιση δέσμης προβολέων.....	62
Εναλλαγή μεταξύ μεγάλης και μεσαίας σκάλας.....	63

Φανάρια φλας	65
Μπροστινός Προβολέας Ομίχλης*/Πίσω Φανάρι Ομίχλης.....	66
Φώτα αλάμ.....	66
Υαλοκαθαριστήρες και Πλυστικές Συσκευές	67
Λειτουργία μπροστινού υαλοκαθαριστήρα και πλυστικής συσκευής.....	67
Λειτουργία Πίσω Υαλοκαθαριστήρα και Πλυστικής Συσκευής.....	69
Κόρνα.....	70
Καθρέφτες	71
Εξωτερικοί Καθρέφτες.....	71
Εσωτερικοί Καθρέφτες	75
Παράθυρα	77
Διακόπτης Ηλεκτρικού Παραθύρου	77
Λειτουργία Παραθύρου.....	78
Ηλιοροφή*.....	80
Οδηγίες Χρήσης.....	80
Λειτουργία ηλιοροφής.....	81
Σκιάδιο.....	86
Εσωτερικός φωτισμός	87

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Μπροστινή πλαφονιέρα - Διαμόρφωση Α	87
Μπροστινή πλαφονιέρα - Διαμόρφωση Β	87
Μπροστινή πλαφονιέρα - Διαμόρφωση Β	88
Πίσω πλαφονιέρα	89
Παροχή Ηλεκτρικού Ρεύματος	90
Πρίζα παροχής ρεύματος μπροστινής κονσόλας	90
Πίσω πρίζα ρεύματος	90
Ασύρματη Φόρτιση Κινητού Τηλεφώνου*	92
Ασύρματη φόρτιση κινητών τηλεφώνων	92
3 Προετοιμασίες για το ταξίδι	95
Κλειδιά	96
Επισκόπηση	96
Αντικατάσταση της μπαταρίας του έξυπνου κλειδιού	98
Αντικλεπτικά Συστήματα	100
Immobiliser	100
Αντικλεπτικό Σύστημα Αμαξώματος	100
Alcolock*	105
Πόρτα πορτ μπαγκάζ	106

Χειροκίνητη πόρτα πορτ μπαγκάζ *	106
Ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ *	107
Άνοιγμα έκτακτης ανάγκης της πόρτας του πορτ μπαγκάζ	110
Μεταφορά φορτίου	112
Χώρος Φορτίου	112
Εσωτερική φόρτωση	112
Ρυμούλκηση*	113
Λειτουργία ρυμούλκησης	113
Σύστημα Καυσίμου	117
Απαιτήσεις καυσίμου	117
Πλήρωση καυσίμου	118
Ανεφοδιασμός	120
Κάνιστρο Άνθρακα Συστήματος Καυσίμου	120
Ρύθμιση Συστήματος Διεύθυνσης	122
Ρύθμιση Θέσης Τιμονιού	122
Ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης	122
Προειδοποιητικές λυχνίες ηλεκτρικού συστήματος υποβοήθησης του τιμονιού (EPS)	123
Θέρμανση τιμονιού*	123

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

4 Οδήγηση Του Αυτοκινήτου	125
Εκκίνηση και σταμάτημα συστήματος ισχύος.....	126
Διακόπτης Εκκίνησης.....	126
Εκκίνηση συστήματος ισχύος	127
OFF.....	128
Οικονομική και Περιβαλλοντική Οδήγηση.....	129
Ροντάρισμα	129
Προστασία του Περιβάλλοντος	129
Οικονομική Οδήγηση και Συντήρηση	129
Οδήγηση σε Ειδικό Περιβάλλον	131
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων διπλού συμπλέκτη*	132
Οδηγίες Χρήσης.....	132
Αλλαγή σχέσεων.....	132
Λειτουργία Προστασίας	135
Ηλεκτρική Μονάδα Κίνησης*	137
Οδηγίες Χρήσης.....	137
Αλλαγή σχέσεων.....	137
Λειτουργία Προστασίας	139
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων*	142

Οδηγίες Χρήσης.....	142
Αλλαγή σχέσεων.....	142
Λειτουργία Προστασίας.....	145
Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων*	147
Λειτουργία Οδήγησης*	149
Λειτουργία Ανάκτησης Ενέργειας*	150
Ρύθμιση τροφοδοσίας ισχύος*	151
Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο (EPB).....	152
Φρένα.....	155
Υποβοηθούμενο από Υποπίεση Υδραυλικό Σύστημα Πέδησης*.....	155
Ενσωματωμένο Σύστημα Πέδησης (IBS)*.....	156
5 Ασφάλεια Αναχώρησης από το Σπίτι	157
Ζώνη Ασφαλείας.....	158
Προστασία που παρέχεται από ζώνες ασφαλείας.....	159
Πώς να φοράτε σωστά τις ζώνες ασφαλείας.....	160
Πώς χρησιμοποιούν τα παιδιά τις ζώνες ασφαλείας.....	164
Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας.....	166
Έλεγχος ζώνης ασφαλείας, συντήρηση και αντικατάσταση.....	168

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης αερόσακων	170
Επισκόπηση	170
Ενεργοποίηση του Αερόσακου	171
Συνθήκες στις οποίες δεν θα ανοίξουν οι αερόσακοι	176
Σέρβις και αντικατάσταση αερόσακων	180
Παιδικά συστήματα συγκράτησης για την περιοχή της ΕΕ	182
Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας σχετικά με τη χρήση παιδικών συστημάτων συγκράτησης	182
Στερέωση παιδικών συστημάτων συγκράτησης	186
Ομάδες παιδικών συστημάτων συγκράτησης και θέση τοποθέτησης	189
Παιδικά συστήματα συγκράτησης για άλλες περιοχές εκτός ΕΕ	193
Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας σχετικά με τη χρήση παιδικών συστημάτων συγκράτησης	193
Στερέωση παιδικών συστημάτων συγκράτησης	197
Ομάδες παιδικών συστημάτων συγκράτησης και θέση τοποθέτησης	200
Παιδικές ασφάλειες	204
Σύστημα Ελέγχου Σταθερότητας Αμαξώματος	205
Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS)	206
Βοηθητικό Σύστημα Πέδησης (EBA)	207
Ηλεκτρονική Κατανομή της Δύναμης Πέδησης (EBD)	208

Αυτόματη Συγκράτηση	209
Έλεγχος Συγκράτησης Ανηφορικής Κλίσης (HHC)	211
Έλεγχος Κατάβασης (HDC).....	212
Ενεργητική Προστασία Ανατροπής (ARP)	215
Στροβοσκοπική προειδοποίηση κινδύνου πέδησης έκτακτης ανάγκης (HAZ)	216
Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS).....	217
6 Άνετη Εμπειρία.....	219
Ρύθμιση καθίσματος	220
Μπροστινά καθίσματα	220
Πίσω καθίσματα	221
Λειτουργία Προσκέφαλου.....	222
Λειτουργία θέρμανσης καθισμάτων*.....	223
Εξατομικευμένη ρύθμιση θέσεων οδήγησης οδηγού*.....	224
Λειτουργία καλωσορίσματος καθίσματος οδηγού*.....	225
Εξαερισμός	226
Φίλτρο A/C.....	227
Αεραγωγοί.....	227
Πίνακας ελέγχου A/C.....	229

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Πίνακας ελέγχου.....	229
Μπουτόν συντόμευσης ενεργοποίησης/απενεργοποίησης A/C.....	229
Μπουτόν Ξεπαγώματος/Αποθάμβωσης.....	229
Μπουτόν πίσω θερμαινόμενου παρμπρίζ.....	229
Μπουτόν ελέγχου ψυχαγωγίας τιμονιού.....	231
Μπουτόν ελέγχου ψυχαγωγίας τιμονιού.....	231
7 Έξυπνη Υποβοήθηση Οδηγού*	233
Κάμερες και Ραντάρ*	234
Κάμερες Υποβοήθησης Οδηγού.....	234
Ραντάρ Υποβοήθησης Οδηγού.....	237
Οδήγηση με Σταθερή Ταχύτητα*	239
Προσαρμοζόμενο Cruise Control*	242
Προσαρμοζόμενο Cruise Control.....	242
Ρύθμιση απόστασης από προπορευόμενο όχημα προσαρμοζόμενου στόχου οδήγησης.....	244
Ρύθμιση ταχύτητας προσαρμοζόμενου στόχου οδήγησης.....	245
Παύση Προσαρμοζόμενης οδήγησης.....	245
Αυτόματη απενεργοποίηση της προσαρμοζόμενης οδήγησης.....	246
Παράκαμψη προσαρμοζόμενης οδήγησης.....	246

Επαναφορά προσαρμοζόμενης οδήγησης	246
Εκκαθάριση μνήμης ταχύτητας στόχευσης	247
Η λειτουργία ACC είναι περιορισμένη ή δεν λειτουργεί ακόμα κι αν είναι ενεργοποιημένη στις ακόλουθες συνθήκες:.....	247
Ειδικά Περιβάλλοντα Οδήγησης.....	248
Έξυπνη Υποβοήθηση Ταξιδιού*	251
Έξυπνος Συναγερμός Υπέρβασης Ταχύτητας*	254
Σύστημα Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας*	256
Υποβοήθηση Διατήρησης της Λωρίδας*	261
Υποβοήθηση Μετωπικής Σύγκρουσης*	265
Σύστημα Πίσω Υποβοήθησης Οδηγού*	269
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του συστήματος	269
Υποβοήθηση Τυφλού Σημείου	270
Υποβοήθηση Πίσω Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας	272
Προειδοποίηση Οπισθομετωπικής Σύγκρουσης	274
Προειδοποίηση Ανοικτής Πόρτας.....	275
Βοήθημα στάθμευσης με αισθητήρα υπερήχων*	276
Υποβοήθηση στάθμευσης με αισθητήρα υπερήχων	276
Σύστημα υποβοήθησης όπισθεν*	279

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Οθόνη Περιμετρικής Όρασης 360*	280
Σύστημα παρακολούθησης οδηγού*	281
8 Οδική Αντιμετώπιση Έκτακτης Ανάγκης	283
Συσκευές προειδοποίησης κινδύνου	284
Προειδοποιητικό Τρίγωνο	284
Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία	285
Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης eCall-SOS*	288
Ανάκτηση Αυτοκινήτου	290
Ρυμούλκηση Αυτοκινήτου	290
Μεταφορά Αυτοκινήτου	293
Επισκευή ελαστικού	294
Εργαλείο επισκευής ελαστικού*	294
Αντικατάσταση ελαστικού	298
Ρεζέρβα*	298
Εργαλεία (συμπεριλαμβανομένων των εργαλείων αλλαγής τροχών*)	298
Αντικατάσταση τροχών	300
9 Συντήρηση	305

Περιγραφή Συντήρησης.....	306
Τακτική συντήρηση.....	306
Καπό	310
Άνοιγμα του καπό.....	310
Κλείσιμο του καπό.....	310
Ειδοποίηση Ανοικτού Καπό	310
Μπροστινό Διαμέρισμα.....	311
Λάδι κινητήρα.....	314
Λάδι κινητήρα.....	314
Έλεγχος λαδιού κινητήρα και αναπλήρωση	315
Προδιαγραφές λαδιού κινητήρα	316
Συγκρότημα μπαταρίας υψηλής τάσης*	317
Προφυλάξεις και περιορισμένες συνθήκες χρήσης της μπαταρίας	317
Σύστημα ψύξης.....	319
Έλεγχος και συμπλήρωση ψυκτικού υγρού.....	319
Προδιαγραφές ψυκτικού.....	320
Καταλυτικός μετατροπέας.....	321
Ζεύγος τριβής φρένων και υγρό φρένων	323

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Έλεγχος και συμπλήρωση υγρού φρένων	323
Αντικατάσταση Ασφάλειας	325
Ασφάλεια	325
Ασφαλειοθήκη Διαμερίσματος Επιβατών	326
Ασφαλειοθήκη Μπροστινού Διαμερίσματος	328
Συντήρηση και αντικατάσταση μπαταρίας 12V	333
Συντήρηση μπαταρίας.....	333
Αντικατάσταση Μπαταρίας.....	334
Αντικατάσταση Λαμπτήρα	336
Προδιαγραφές λαμπτήρων	336
Πλυστική συσκευή	337
Έλεγχος και συμπλήρωση υγρού πλυστικής συσκευής.....	337
Ακροφύσια Πλυστικής Συσκευής.....	338
Υαλοκαθαριστήρες.....	340
Μάκτρα Υαλοκαθαριστήρων.....	340
Αντικατάσταση μάκτρου μπροστινού υαλοκαθαριστήρα παρμπρίζ*.....	341
Αντικατάσταση μάκτρου μπροστινού υαλοκαθαριστήρα παρμπρίζ*.....	342
Αντικατάσταση μάκτρου πίσω υαλοκαθαριστήρα.....	343
Ελαστικά.....	344

Επισκόπηση	344
Επιθεώρηση ελαστικού	346
Δείκτες φθοράς ελαστικών	347
Σταύρωμα ελαστικών	348
Αντιολισθητικές αλυσίδες	349
Καθαρισμός και φροντίδα	350
Εξωτερική φροντίδα αυτοκινήτου	350
Εσωτερική φροντίδα αυτοκινήτου	355
10 Τεχνικά Στοιχεία.....	359
Τεχνικά Στοιχεία Διαστάσεις.....	360
Πλήρεις παράμετροι μάζας οχήματος	362
Κύριες παράμετροι κινητήρα.....	364
Παράμετροι απόδοσης μοτέρ κίνησης.....	365
Παράμετροι δυναμικής απόδοσης	366
Προτεινόμενα Υγρά και Χωρητικότητες.....	367
Ευθυγράμμιση Τροχών (Κατάσταση Χωρίς Φορτίο).....	370
Τροχοί και Ελαστικά	371
Πιέσεις ελαστικών (κρύα).....	372

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Βενζινοκίνητο Αυτοκίνητο	372
ΡΗΕV/ΗΕV	372



Οδηγίες Πριν τη Χρήση του Αυτοκινήτου

<i>Εισαγωγή</i>	<i>18</i>
<i>Πληροφορία Ταυτότητας Αυτοκινήτου Οδηγίες για τη χρήση του υβριδικού αυτοκινήτου*</i>	<i>20</i>
<i>Οδηγός φόρτισης*</i>	<i>23</i>
	<i>28</i>

Εισαγωγή

Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης

Αυτό το βιβλίο περιγράφει όλα τα τυπικά χαρακτηριστικά και λειτουργίες των οχημάτων της σειράς μοντέλων. Ορισμένες πληροφορίες ενδέχεται να μην ισχύουν για το μεμονωμένο μοντέλο σας.

Εάν έχετε οποιοσδήποτε ερωτήσεις σχετικά με τη λειτουργία και τις παραμέτρους του οχήματος, επικοινωνήστε με τον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG που θα σας παρέχει την καλύτερη εξυπηρέτηση.

Οι εικόνες στο Βιβλίο Οδηγιών Χρήσης είναι μόνο για αναφορά.

Οι πληροφορίες που περιέχονται σε αυτό το βιβλίο ενδέχεται να διαφέρουν ελαφρώς ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος, την έκδοση λογισμικού και τις περιοχές πωλήσεων.

Ανακοίνωση



Πιθανή πρόκληση θλάθης στο ακουστικό σύστημα εάν εκτεθεί σε ηχητικά κύματα με ισχύ μεγαλύτερη από 85 (ογδόντα πέντε) ντεσιμπέλ.

Η στρατηγική της εταιρείας μας είναι να κάνει συνεχείς βελτιώσεις στα προϊόντα, επομένως, επιφυλασσόμαστε το δικαίωμα να κάνει αλλαγές στο προϊόν χωρίς περαιτέρω ειδοποίηση μετά τη δημοσίευση του βιβλίου.

Αυτό το βιβλίο περιλαμβάνει ενημερωμένες πληροφορίες κατά την έκδοση. Εκτός από σωματικούς τραυματισμούς που προκλήθηκαν από αμέλεια του κατασκευαστή ή του εξουσιοδοτημένου επισκευαστή της MG, ο κατασκευαστής ή ο εξουσιοδοτημένος επισκευαστής της MG δεν φέρει ευθύνη για οποιοδήποτε σφάλμα και τις συνέπειές του, συμπεριλαμβανομένων υλικών ζημιών ή σωματικών βλαβών.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Σύμβολα που χρησιμοποιούνται

Προειδοποίηση



Αυτό το προειδοποιητικό σύμβολο προσδιορίζει διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται με ακρίβεια ή πληροφορίες που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη με μεγάλη προσοχή, προκειμένου να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμού ή σοβαρής ζημιάς στο αυτοκίνητο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Οι δηλώσεις που αναφέρονται εδώ πρέπει να τηρούνται αυστηρά, διαφορετικά το αυτοκίνητό σας μπορεί να υποστεί ζημιά.

Σημείωση

Σημείωση: Αυτό περιγράφει χρήσιμες πληροφορίες.



Αυτό το σύμβολο υποδεικνύει ότι τα περιγραφόμενα εξαρτήματα πρέπει να απορριφθούν από εξουσιοδοτημένα άτομα ή φορείς για την προστασία του περιβάλλοντος.

Αστερίσκος

Ένας αστερίσκος (*) που εμφανίζεται μετά τον τίτλο ή το κείμενο, προσδιορίζει χαρακτηριστικά ή στοιχεία εξοπλισμού που τοποθετούνται μόνο σε ορισμένα μοντέλα και ενδέχεται να μην τοποθετηθούν στο όχημα

Πληροφορίες Εικόνας



Προσδιορίζει τα στοιχεία που επεξηγούνται.

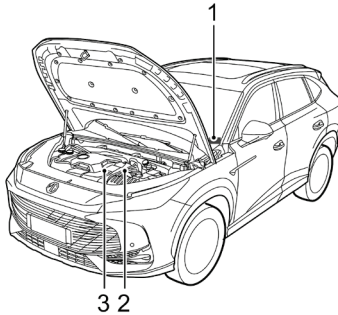


Προσδιορίζει την κίνηση των στοιχείων που εξηγούνται.

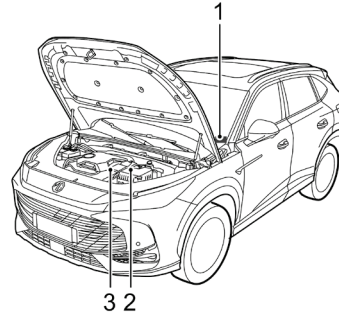
ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Πληροφορίες Ταυτότητας

Σημάδι Αναγνώρισης του Αυτοκινήτου



Σημάδι Αναγνώρισης του Αυτοκινήτου



- 1 Αριθμού Πλαισίου του Οχήματος
- 2 (VIN) Αριθμός Κιβωτίου Ταχυτήτων
- 3 Αριθμός Κινητήρα

Όταν επικοινωνείτε με τον τοπικό εξουσιοδοτημένο επισκευαστή, αναφέρετε πάντα τον αριθμό αναγνώρισης οχήματος (VIN). Εάν εμπλέκεται ο κινητήρας ή το κιβώτιο ταχυτήτων, μπορεί να απαιτείται η παροχή των αριθμών αναγνώρισης αυτών των συκροτημάτων.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Θέση Αριθμού Πλαισίου του Οχήματος (VIN)

Αριθμός Πλαισίου Αυτοκινήτου (VIN)

- Στο δάπεδο κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού.
- Χαραγμένο στον πίνακα οργάνων ορατό από την κάτω αριστερή γωνία του παρμπρίζ.
- Στην πινακίδα αναγνώρισης,
- Στην εσωτερική πλευρά της πόρτας του χώρου αποσκευών, ορατό ανοίγοντας την πόρτα του χώρου αποσκευών.

Σημείωση: Το DLC του οχήματος βρίσκεται πάνω από το πεντάλ του γκαζιού και οι πληροφορίες VIN μπορούν να διαβαστούν με το ειδικό εργαλείο σάρωσης του κατασκευαστή.

Αριθμός Κινητήρα

Χαραγμένος στο μπροστινό μέρος δεξιά του μπλοκ κυλίνδρων (Προβολή από το μπροστινό μέρος του κινητήρα).

Αριθμός Κιβωτίου Ταχυτήτων:

Στην επιφάνεια του περιβλήματος του κιβωτίου ταχυτήτων στο χώρο του κινητήρα ή στην επιφάνεια του καλύμματος του σώματος βαλβίδων του κιβωτίου ταχυτήτων. Οι αριθμοί του κιβωτίου ταχυτήτων ορισμένων μοντέλων είναι ορατοί μόνο αν σηκώνετε το όχημα, επικοινωνήστε με έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Θέση της πινακίδας ταυτότητας του αυτοκινήτου

Η ετικέτα αναγνώρισης βρίσκεται στην κάτω πλευρά της κολόνας Β. Περιέχει πληροφορίες όπως έτος και μήνας κατασκευής, χωρητικότητα καθισμάτων, μοντέλο κινητήρα κ.λπ.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Οδηγίες για τη χρήση του υβριδικού αυτοκινήτου*

Θερμοκρασία περιβάλλοντος για χρήση του αυτοκινήτου

Η απόδοση λειτουργίας της μπαταρίας υψηλής τάσης που έχει τοποθετηθεί στο όχημά σας σχετίζεται με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος. Αυτή η μπαταρία τροφοδοτεί το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος και επομένως συνιστάται η χρήση του οχήματος όπου είναι δυνατόν εντός του εύρους θερμοκρασίας -15°C~45°C.

Αυτό θα διασφαλίσει ότι το όχημα βρίσκεται στη βέλτιστη κατάσταση λειτουργίας και θα συμβάλει στην παράταση της διάρκειας ζωής του συγκροτήματος μπαταριών υψηλής τάσης.

Οι εξαιρετικά υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες θα επηρεάσουν την απόδοση της μπαταρίας υψηλής τάσης και του οχήματος.

Οδηγίες για την ανακύκλωση μπαταριών υψηλής τάσης



Εάν αποφασίσετε να μην χρησιμοποιήσετε τον συνιστώμενο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή MG για την απόρριψη της μπαταρίας υψηλής τάσης, η ευθύνη για τις συνέπειες της περιβαλλοντικής ρύπανσης ή ατυχημάτων πρέπει να βαρύνει τον ιδιοκτήτη.

Η μπαταρία υψηλής τάσης περιέχει πολλά στοιχεία λιθίου. Η αυθαίρετη απόρριψη μπορεί να προκαλέσει ρύπανση και βλάβη στο περιβάλλον. Επομένως, θα πρέπει να ανακυκλώνονται και να απορρίπτονται από τον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή Νέων Ενεργειακών Οχημάτων της MG ή από εξουσιοδοτημένες μονάδες συνεργασίας, τηρώντας τις ακόλουθες πληροφορίες ή απαιτήσεις.

- Προσωπικό: ΜΟΝΟ εξειδικευμένο προσωπικό θα πρέπει να αποσυναρμολογεί τη μπαταρία υψηλής τάσης.
- Ασφάλεια υψηλής τάσης: το συγκρότημα της μπαταρίας υψηλής τάσης διαθέτει εξαρτήματα υψηλής τάσης, όπως μπαταρίες λιθίου και καλωδίωση υψηλής τάσης. ΜΗΝ επιχειρήσετε να αποσυναρμολογήσετε καμία περιοχή αυτού του συστήματος, το κατάλληλα εκπαιδευμένο επαγγελματικό προσωπικό πρέπει να τηρεί την προστασία της μόνωσης πριν από την εργασία πάνω ή κοντά στο σύστημα υψηλής τάσης.
- Απαιτήσεις μεταφοράς: Η μπαταρία υψηλής τάσης ταξινομείται ως επικίνδυνο υλικό της Κατηγορίας 9 και πρέπει να μεταφέρεται από εταιρείες με σχετικές πιστοποιήσεις.
- Απαιτήσεις αποθήκευσης: Όλα τα εξαρτήματα υψηλής τάσης (συμπεριλαμβανομένης της μπαταρίας υψηλής τάσης) πρέπει να φυλάσσονται σε θερμοκρασία δωματίου και σε ξηρό περιβάλλον.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Πρέπει να φυλάσσονται μακριά από επικίνδυνες πηγές, όπως εύφλεκτα αντικείμενα, πηγές θερμότητας και νερού.

Συνιστάται ανεπιφύλακτα η απόρριψη της χρησιμοποιημένης μπαταρίας υψηλής τάσης που δημιουργείται από την απόσυρση του οχήματος κ.λπ. από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG. Συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG για περισσότερες λεπτομέρειες.

Προφυλάξεις σε περίπτωση ατυχήματος



Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι στη θέση ταχύτητας P και ότι το σύστημα ισχύος του οχήματος είναι απενεργοποιημένο.



Εάν κάποια καλώδια στο όχημα είναι εκτεθειμένα, για να αποφύγετε ηλεκτροπληξία ή ακόμα και θάνατο ΜΗΝ κάνετε καμία επαφή με κανένα καλώδιο.



Εάν το όχημα πιάσει φωτιά και η φωτιά είναι μικρή και αργή, μπορεί να χρησιμοποιηθεί πυροσβεστήρας διοξειδίου του άνθρακα για την κατάσβεση, επικοινωνήστε με τις πυροσβεστικές υπηρεσίες το συντομότερο δυνατό. Εάν η φωτιά είναι μεγάλη και εξαπλώνεται γρήγορα, εκκενώστε αμέσως το όχημα και επικοινωνήστε αμέσως με τις πυροσβεστικές υπηρεσίες.



Εάν το όχημα εμπλακεί σε σύγκρουση, δεν μπορεί να επανεκκινηθεί, το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας 12 V και η χειροκίνητη αποσύνδεση συντήρησης (MSD) ΠΡΕΠΕΙ να αποσυνδεθούν πριν από τη διάσωση.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



Όταν το όχημα βυθιστεί πλήρως ή μερικώς στο νερό, απενεργοποιήστε το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος και εκκενώστε αμέσως το αυτοκίνητο. Το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας 12 V και η Χειροκίνητη Αποσύνδεση Συντήρησης (MSD) ΠΡΕΠΕΙ να αποσυνδεθούν πριν από τη διάσωση ή μόλις το όχημα επιπλεύσει/απομακρυνθεί από το νερό. Παρατηρήστε το νερό/το όχημα για τυχόν μη φυσιολογικά σημάδια, όπως υπερβολικές φυσαλίδες ή θορύβους, αυτό μπορεί να υποδεικνύει προβλήματα βραχυκυκλώματος της μπαταρίας. Εάν δεν υπάρχουν εμφανή σημάδια, δεν θα πρέπει να υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας από το αμάξωμα και μπορεί να ξεκινήσει η ανάκτηση.



Μετά την επίλυση του ατυχήματος, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για συντήρηση.

Σύστημα υψηλής τάσης



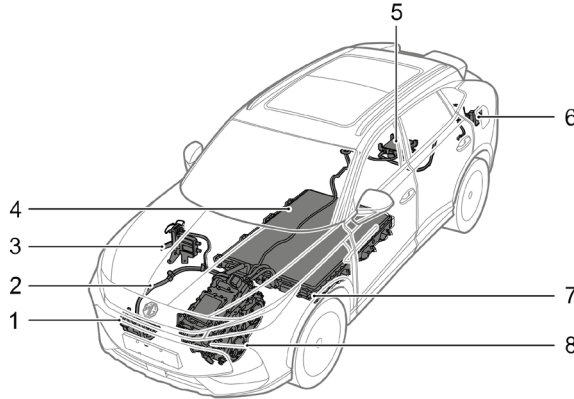
Όλα τα εξαρτήματα υψηλής τάσης έχουν προσαρτημένες προειδοποιητικές ετικέτες - τηρήστε αυτές τις προειδοποιήσεις και τυχόν απαιτήσεις όταν λειτουργείτε εντός ή κοντά σε αυτές τις περιοχές.



ΜΟΝΟ εξειδικευμένο προσωπικό θα πρέπει να εργάζεται στο σύστημα υψηλής τάσης ή με αυτό - υπάρχει κίνδυνος ΘΑΝΑΤΟΥ.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Η διάταξη εξαρτημάτων του συστήματος υψηλής τάσης φαίνεται παρακάτω:



- 1 Ηλεκτρικός Συμπιεστής A/C
- 2 Καλωδίωσης υψηλής τάσης
- 3 Ηλεκτρική Αντίσταση
- 4 Συγκρότημα Μπαταρίας Υψηλής Τάσης
- 5 Συνδυασμένη Μονάδα Φόρτισης (CCU)
- 6 Θύρα Φόρτισης
- 7 Χειροκίνητη Αποσύνδεση
- 8 Συντήρησης Ηλεκτρική Μονάδα Κίνησης

Έλεγχος διακοπής σύγκρουσης

Εάν συμβεί σύγκρουση, ένα σήμα από τη μονάδα SDM θα αποσυνδέσει τα ρελέ εντός της μπαταρίας υψηλής τάσης για να διακόψει την έξοδο υψηλής τάσης της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Έξυπνη φόρτιση

Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο και το σύστημα ανιχνεύσει ότι η μπαταρία των 12 V εξαντλείται, το όχημα θα φορτίσει αυτόματα την μπαταρία 12 V υπό ορισμένες συνθήκες για να εξασφαλίσει την εκκίνηση του οχήματος. Αυτή η λειτουργία θα απενεργοποιηθεί αυτόματα με την ολοκλήρωση της φόρτισης.

Σημείωση: Το σύστημα θα αναστείλει την έξυπνη φόρτιση εάν υπάρχει βλάβη, κατά την εκκίνηση ή όταν το όχημα φορτίζεται από εξωτερική συσκευή.

Σημείωση: Η αυτονομία οδήγησης θα μειωθεί μετά από έξυπνη φόρτιση.

Σημείωση: Η έξυπνη λειτουργία φόρτισης αναστέλλεται όταν η μπαταρία υψηλής τάσης βρίσκεται σε χαμηλό SOC.

Σημείωση: Ο κινητήρας δεν θα ξεκινήσει όταν αυτή η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Οδηγός Φόρτισης*



Θα πραγματοποιηθεί έλεγχος για να επιβεβαιωθεί εάν η κατάσταση της εισόδου, του βύσματος και του καλωδίου είναι καλή ή όχι πριν από τη φόρτιση.



Το φινι φόρτισης θα πρέπει να συνδεθεί στην είσοδο φόρτισης στο αμάξωμα πριν θέσετε σε λειτουργία τη συσκευή φόρτισης.



Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, δεν επιτρέπεται η λειτουργία εκκίνησης.



Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας φόρτισης, οι άνθρωποι γύρω δεν επιτρέπεται να έχουν επαφή με τον χειριστή, το όχημα και τη συσκευή παροχής ρεύματος.



Όταν ο σταθμός φόρτισης χαλάσει, ειδοποιήστε αμέσως τον αρμόδιο επαγγελματία και ο χειριστής δεν μπορεί να τον χειριστεί χωρίς εξουσιοδότηση.



Μετά τη φόρτιση, απενεργοποιήστε πρώτα τη συσκευή φόρτισης και ξεκλειδώστε το όχημα, στη συνέχεια αποσυνδέστε τη φιάσα φόρτισης από το αμάξωμα του οχήματος και κλείστε τη θυρίδα της θύρας φόρτισης και το καπάκι της θύρας φόρτισης στο αμάξωμα.



Η φόρτιση μπορεί να πραγματοποιηθεί σε βροχερές ημέρες, αλλά θα ληφθούν μέτρα αδιάβροχης λειτουργίας για το φινι φόρτισης και της θύρας φόρτισης κατά τη διαδικασία αφαίρεσης και εισαγωγής του φινι φόρτισης. Η λειτουργία φόρτισης πρέπει να διακόπτεται σε ακραίες καιρικές συνθήκες, όπως καταιγίδες.



Μην χρησιμοποιείτε ποτέ πιστόλι νερού υψηλής ισχύος απευθείας στην περιοχή της

Φόρτιση του οχήματός σας στο σπίτι

Ενώ το MG σας έχει παραδοθεί με μια συσκευή φόρτισης για το σπίτι, είναι απαραίτητο να ελέγξετε με έναν εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο ότι η υποδομή της ιδιοκτησίας σας θα υποστηρίζει τον εξοπλισμό φόρτισης.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Ζητήστε ειδική συμβουλή για τη τρέχουσα ηλεκτρική παροχή και τα κυκλώματά σας θα υποστηρίξουν τις απαιτήσεις του εξοπλισμού φόρτισης.

Φορτιστής

Διάφορες εταιρείες θα προμηθεύσουν και θα εγκαταστήσουν σταθμούς φόρτισης στην ιδιοκτησία σας και η MG επιμένει ότι μόνο πιστοποιημένοι αξιόπιστοι προμηθευτές και εγκαταστάτες μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την υπηρεσία εγκατάστασης. Η αποτυχία εγκατάστασης του σωστού εξοπλισμού από εξειδικευμένο επαγγελματία μπορεί να οδηγήσει σε υπερφόρτωση των κυκλωμάτων και πυρκαγιά.

Οδηγός οικιακής φόρτισης

Χρησιμοποιείτε ΜΟΝΟ πιστοποιημένο εγκεκριμένο εξοπλισμό.

Χρησιμοποιήστε ΜΟΝΟ εξειδικευμένους προμηθευτές και εγκαταστάτες.

Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι πλήρως φορτισμένη, αποσυνδέστε το βύσμα φόρτισης από την υποδοχή του οχήματος. Εάν είναι απαραίτητο να διακόψετε τη φόρτιση του οχήματος, απομονώστε πρώτα την παροχή ρεύματος και μετά αποσυνδέστε το βύσμα φόρτισης.

ΠΟΤΕ μην αφήνετε νερό ή υγρά να εισχωρήσουν στις πρίζες φόρτισης του φορτιστή ή του οχήματός σας.

ΠΟΤΕ μην χρησιμοποιείτε κατεστραμμένους σταθμούς φόρτισης, εξοπλισμό ή πρίζες.

ΣΤΑΜΑΤΗΣΤΕ τη φόρτιση αμέσως εάν δείτε κάτι ασυνήθιστο, εάν μυρίσετε κάτι να καίει ή εάν δείτε σπινθήρες.

Ακολουθείτε ΠΑΝΤΑ τις οδηγίες λειτουργίας που παρέχονται με τον εξοπλισμό φόρτισής σας.

Επιρροή της Λειτουργίας Φόρτισης σε Ειδικούς Πληθυσμούς



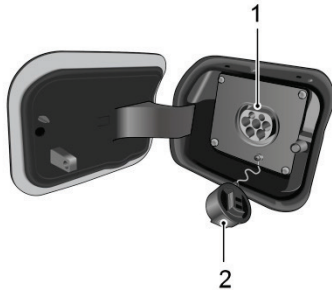
Ο εξοπλισμός φόρτισης υψηλής τάσης μπορεί να δημιουργήσει περιοχές ισχυρών ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών, αυτό μπορεί να προκαλέσει λειτουργικά προβλήματα με ηλεκτρονικές ιατρικές συσκευές.

Όταν χρησιμοποιείτε ιατρικές ηλεκτρικές συσκευές, όπως βηματοδότες ή απινιδωτές καρδιομετατροπής (ICD), συμβουλευτείτε το γιατρό σας σχετικά με το εάν η φόρτιση ή η εκφόρτιση του ηλεκτρικού σας οχήματος θα έχει αντίκτυπο στη λειτουργία της συσκευής. Σε ορισμένες περιπτώσεις, τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα που δημιουργούνται από τον φορτιστή μπορούν να επηρεάσουν σοβαρά τη λειτουργία της ιατρικής ηλεκτρικής συσκευής.

Σημείωση: Δεν υπάρχουν προειδοποιήσεις σχετικά με τις ιατρικές συσκευές όταν το αυτοκίνητο δεν είναι συνδεδεμένο σε σημείο φόρτισης και φορτίζει. Είναι απολύτως ασφαλές για άτομα που διαθέτουν βηματοδότες ή απινιδωτές καρδιομετατροπής να οδηγούν ή να επιβαίνουν στο όχημα.

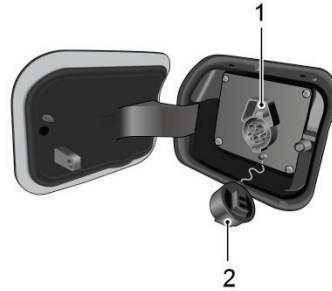
ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Θύρα Φόρτισης (Ευρωπαϊκό πρότυπο)



- 1 Θύρα αργής φόρτισης
- 2 Κάλυμμα θύρας φόρτισης

Θύρα Φόρτισης (Πρότυπο ΗΠΑ)



- 1 Θύρα αργής φόρτισης
- 2 Κάλυμμα θύρας φόρτισης

Πόρτα θύρας φόρτισης

Η πόρτα της θύρας φόρτισης βρίσκεται στο πίσω αριστερό μέρος του οχήματος και συνδέεται με το κεντρικό σύστημα ελέγχου του κλειδώματος. Πατήστε τη δεξιά πλευρά της πόρτας για να την ανοίξετε όταν το όχημα είναι ξεκλειδωτό.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

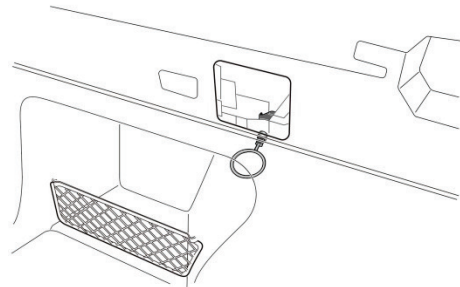
Κάλυμμα θύρας φόρτισης

Χαλαρώστε απαλά το κλιπ συγκράτησης για να ανοίξετε το κάλυμμα της θύρας φόρτισης.

Ηλεκτρονικό κλείδωμα θύρας φόρτισης

Η θύρα φόρτισης διαθέτει τη λειτουργία ηλεκτρονικού κλειδώματος για να αποτρέψει την κατά λάθος έξοδο του φικς φόρτισης κατά τη φόρτιση. Αφού εισαχθεί το φικς φόρτισης στη θύρα φόρτισης, το ηλεκτρονικό κλείδωμα σε αυτό θα κλειδώσει με τον κεντρικό διακόπτη ελέγχου. Σε αυτή την περίπτωση, μην τραβάτε βίαια προς τα έξω το φικς φόρτισης για να αποφύγετε ζημιά. Πρέπει να τραβηχτεί μετά το ξεκλείδωμα του οχήματος.

Χειροκίνητη απελευθέρωση του κλειδώματος της θύρας φόρτισης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης

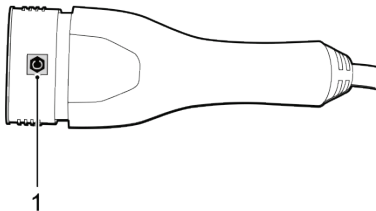


Ανοίξτε τη θυρίδα πρόσβασης στο αριστερό πλαίσιο επένδυσης του πορτμπαγκάζ για να αποκαλύψετε τη ντίζα ανοίγματος του ηλεκτρονικού κλειδώματος της θύρας φόρτισης. Σε οποιαδήποτε περίπτωση, εάν η λειτουργία αυτόματου ξεκλειδώματος του ηλεκτρονικού κλειδώματος της θύρας φόρτισης αποτύχει, τραβήξτε τη ντίζα απελευθέρωσης για να ξεκλειδώσετε το ηλεκτρονικό κλείδωμα της θύρας φόρτισης.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Αριθμός Αναγνώρισης Φόρτισης*

Ετικέτα αναγνώρισης στο κιτ αργής φόρτισης



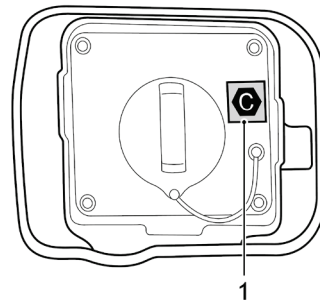
Προφυλάξεις Για Τη Φόρτιση

Αφού ανοίξετε τη θυρίδα της θύρας φόρτισης, ελέγξτε το σύμβολο αναγνώρισης φόρτισης στο κάλυμμα. Ελέγξτε την αναγνωριστική ετικέτα του βύσματος φόρτισης στο σταθμό φόρτισης. Αφού ελέγξετε ότι ταιριάζουν οι αλφαβητικοί χαρακτήρες των ετικετών του αναγνωριστικού φόρτισης, προχωρήστε στο επόμενο βήμα φόρτισης.

Σημείωση: Κίνδυνος αστοχίας, πυρκαγιάς ή τραυματισμού κ.λπ. όταν χρησιμοποιείτε φως φόρτισης με αταίριαστα αναγνωριστικά σύμβολα.

1 Ετικέτα αναγνώρισης φόρτισης AC


Ετικέτες αναγνώρισης στη θύρα φόρτισης



1 Ετικέτα αναγνώρισης φόρτισης AC

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Πίνακας συμβόλων ετικέτας αναγνωριστικού ηλεκτρικής φόρτισης*

Τύπος Τροφοδοσίας	Διαμόρφωση	Τύπος Αξεσουάρ	Εύρος τάσης	Αναγνωριστικό
AC	5 ακροδεκτών	Θύρα πλήρωσης	≤480V	

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Λειτουργία Φόρτισης

Χρήση ενός Σταθμού Φόρτισης AC

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιούνται μόνο σημεία φόρτισης που πληρούν τα πρότυπα IEC 61851 και IEC 62196 για τη σύνδεση στο όχημά σας.

1. Αφού απενεργοποιηθεί ο διακόπτης Εκκίνησης, κλείστε όλες τις πόρτες.
2. Ανοίξτε τη θυρίδα της θύρας φόρτισης και το κάλυμμα της θύρας φόρτισης.
3. Τοποθετήστε το βύσμα φόρτισης. Κλειδώστε το αυτοκίνητο.
4. Με την ολοκλήρωση της φόρτισης, ξεκλειδώστε το όχημα και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε το φιν από το όχημα.
5. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν υπολείμματα ή ξένα σώματα στη θύρα φόρτισης και, στη συνέχεια, κλείστε το κάλυμμα της θύρας φόρτισης και τη θυρίδα της θύρας φόρτισης με τη σειρά.

Σημείωση: Εάν οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια της διαδικασίας φόρτισης θέλετε να ελέγξετε την κατάσταση φόρτισης, παρακαλούμε γυρίστε το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος στη θέση ON. Η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης θα εμφανίζεται στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων.

Οικιακή Φόρτιση

Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία φόρτισης, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

1. Αφού απενεργοποιηθεί ο διακόπτης Εκκίνησης, κλείστε όλες τις πόρτες.
2. Ανοίξτε τη θυρίδα της θύρας φόρτισης και το κάλυμμα της θύρας φόρτισης.
3. Συνδέστε τη λαβή του βύσματος αργής φόρτισης στη θύρα αργής φόρτισης στο αμάξωμα του οχήματος.
4. Συνδέστε το βύσμα αργής φόρτισης στην οικιακή παροχή ρεύματος. Κλειδώστε το αυτοκίνητο.
5. Με την ολοκλήρωση της φόρτισης, κλείστε την παροχή ρεύματος, ξεκλειδώστε το όχημα, αποσυνδέστε το φιν από το όχημα και, στη συνέχεια, το πρίζα οικιακής χρήσης.
6. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν υπολείμματα ή ξένα σώματα στη θύρα φόρτισης και, στη συνέχεια, κλείστε το κάλυμμα της θύρας φόρτισης και τη θυρίδα της θύρας φόρτισης με τη σειρά.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Σημείωση: Εάν οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια της διαδικασίας φόρτισης θέλετε να ελέγξετε την κατάσταση φόρτισης, παρακαλούμε γυρίστε το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος στη θέση ON. Η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης θα εμφανίζεται στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα

Σημείωση: Εάν το όχημα ξεκλειδώσει κατά τη διάρκεια της διαδικασίας φόρτισης, η φόρτιση θα ανασταλεί. Η φόρτιση θα συνεχιστεί όταν το όχημα κλειδωθεί ξανά. Εάν η φόρτιση δεν συνεχιστεί αυτόματα μετά το κλείδωμα του οχήματος, μπορεί να χρειαστεί να αφαιρέσετε και να επανατοποθετήσετε το καλώδιο του φορτιστή.

Πληροφορίες Φόρτισης

Στην αρχή της διαδικασίας φόρτισης, οι πληροφορίες φόρτισης θα εμφανίζονται στο κέντρο μηνυμάτων του πίνακα οργάνων.

Φόρτιση Εξισορρόπησης

Φόρτιση εξισορρόπησης σημαίνει ότι μετά από μια κανονική διαδικασία φόρτισης το σύστημα διαχείρισης της μπαταρίας θα εισέλθει σε μια λειτουργία όπου θα προσπαθήσει να εξισορροπήσει τη φόρτιση κάθε στοιχείου της μπαταρίας, έτσι ώστε να διασφαλιστεί η συνολική απόδοση της μπαταρίας υψηλής τάσης.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Χρόνος Φόρτισης

Ο χρόνος φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης σχετίζεται με πολλούς παράγοντες, όπως η τρέχουσα ηλεκτρική ισχύς, ο τρόπος φόρτισης, η θερμοκρασία περιβάλλοντος και η ισχύς της συσκευής φόρτισης.

Πίνακας του χρόνου

Αργή φόρτιση	Οικιακό ηλεκτρικό ρεύμα	Από την κατάσταση συναγερμού στο 100%, χρειάζονται σχεδόν 12,5 ώρες	Από την κατάσταση συναγερμού στο 100% και την εξισορρόπηση, χρειάζονται σχεδόν 14,5 ώρες	Χρειάζεται περίπου 15 ώρες για να ολοκληρωθεί η φόρτιση εξισορρόπησης πριν από την πρώτη χρήση ενός σταθμευμένου οχήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα
	Συσκευή φόρτισης AC (μονοφασική ισχύς, περίπου 6,6 KW)	Από την κατάσταση συναγερμού στο 100%, χρειάζονται σχεδόν 3,7 ώρες	Από την κατάσταση συναγερμού στο 100% και την εξισορρόπηση, χρειάζονται σχεδόν 5,7 ώρες	Χρειάζεται περίπου 6 ώρες για να ολοκληρωθεί η φόρτιση εξισορρόπησης πριν από την πρώτη χρήση ενός σταθμευμένου οχήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα

Σημείωση: Αυτοί οι χρόνοι είναι μόνο ένας οδηγός.

Σημείωση: Η κατάσταση συναγερμού αναφέρεται στο άναμμα της προειδοποιητικής λυχνίας χαμηλής μπαταρίας του συγκροτήματος της μπαταρίας υψηλής τάσης στον πίνακα οργάνων, ενώ πλήρως φορτισμένη σημαίνει ότι το συγκρότημα της μπαταρίας υψηλής τάσης εμφανίζεται 100% στο πακέτο οργάνων.

- Σε χαμηλές θερμοκρασίες ο χρόνος φόρτισης θα είναι εκτεταμένος.
- Εάν μια φόρτιση εξισορρόπησης δεν έχει πραγματοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, ο απαιτούμενος χρόνος φόρτισης θα παραταθεί.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

- Πρέπει να πραγματοποιηθεί φόρτιση εξισορρόπησης πριν από τη χρήση του αυτοκινήτου μετά από μακρά περίοδο αποθήκευσης ή μη χρήσης. Σε αυτές τις περιπτώσεις ο χρόνος φόρτισης θα παραταθεί. Σε περίπτωση ενημέρωσης του ελεγκτή, ο χρόνος φόρτισης μπορεί να παραταθεί.



Σύντομη εισαγωγή στις λειτουργίες του αυτοκινήτου

Πίνακας Οργάνων	40
Προειδοποιητικές και Ενδεικτικές Λυχνίες	45
Λυχνίες και Διακόπτες	60
Υαλοκαθαριστήρες και Πλυστικές Συσκευές	67
Κόρνα	70
Καθρέφτες	71
Παράθυρα	77
Ηλιοροφή*	80
Σκιάδιο	86
Εσωτερικός Φωτισμός	87
Ρευματοδότης	90
Ασύρματη Φόρτιση Κινητού Τηλεφώνου*	92


ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Πίνακας Οργάνων

Λειτουργία οθόνης πληροφοριών οργάνων

Οι λειτουργίες του κέντρου μηνυμάτων μπορούν να εμφανιστούν επιλέγοντας τα κουμπιά στη δεξιά πλευρά στο πολυλειτουργικό τιμόνι, ως εξής:

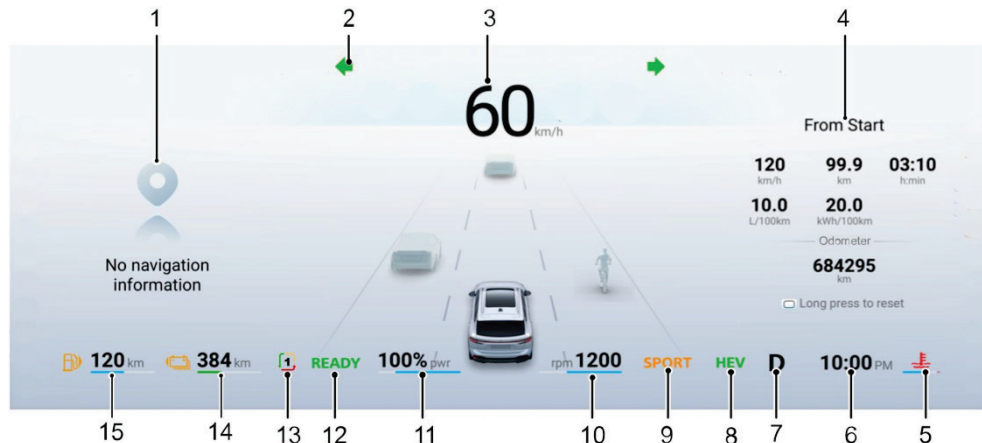


1 Τα μηνύματα κάρτας μπορούν να αλλάξουν μέσω του Μπουτόν (1) επάνω στο τιμόνι. 

- 2 Πατήστε παρατεταμένα το τετράγωνο κουμπί ελέγχου στη δεξιά πλευρά του τιμονιού (2) για επαναφορά.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Πίνακας Οργάνων - Έγχρωμη Οθόνη Α *



2

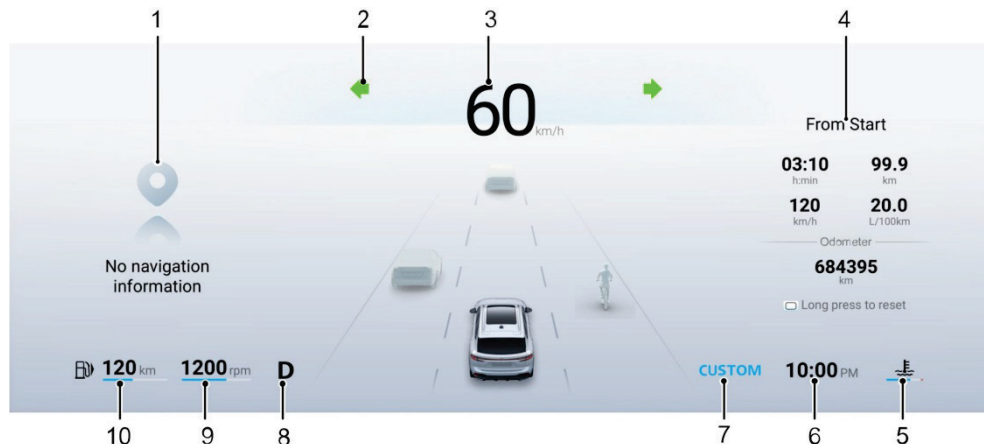
Σημείωση: Ο πίνακας οργάνων έχει πολλαπλές λειτουργίες προβολής, οι οποίες μπορούν να ρυθμιστούν στην οθόνη ψυχαγωγίας.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

1. Αριστερή Κάρτα
Εμφανίζει πληροφορίες όπως η πλοήγηση και η ενεργητική ασφάλεια.
2. Προειδοποιητικές Λυχνίες και Ενδεικτικά
Ανατρέξτε στην ενότητα "Προειδοποιητικές Λυχνίες και Ενδεικτικά" σε αυτό το κεφάλαιο για λεπτομέρειες.
3. Ταχύτητα Οχήματος
4. Δεξιά Κάρτα
Εμφανίζει τις πληροφορίες βλαβών, το κέντρο υγείας, τα τρέχοντα χιλιόμετρα, τα αθροιστικά χιλιόμετρα, το κέντρο ισχύος, την πλοήγηση, τα πολυμέσα, το τηλέφωνο Bluetooth, κ.λπ. Η εμφάνιση της κάρτας μπορεί να ρυθμιστεί στις Ρυθμίσεις οχήματος στην οθόνη ψυχαγωγίας.
5. Θερμοκρασία Ψυκτικού Υγρού Κινητήρα
6. Ώρα
7. Οθόνη σχέσης ταχύτητας
8. Λειτουργία HEV
9. Λειτουργία Οδήγησης*
10. Περιστροφική Ταχύτητα
11. Όργανο Ισχύος "Power"
12. Κατάσταση Συστήματος Τροφοδοσίας
13. Επίπεδο KERS
Ανατρέξτε στο κεφάλαιο "Εκκίνηση και οδήγηση" για λεπτομέρειες.
14. Αυτονομία Ηλεκτρικής Οδήγησης
15. Δείκτης Καυσίμου και Αυτονομία Οδήγησης με Καύσιμο

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Πίνακας Οργάνων - Έγχρωμη Οθόνη Β *



2

Σημείωση: Ο πίνακας οργάνων έχει πολλαπλές λειτουργίες προβολής, οι οποίες μπορούν να ρυθμιστούν στην οθόνη ψυχαγωγίας.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

1. Αριστερή Κάρτα
Εμφανίζει τις πληροφορίες όπως πλοήγηση και όπως η ενεργητική ασφάλεια.
2. Προειδοποιητικές λυχνίες και Ενδεικτικά
Ανατρέξτε στο “Προειδοποιητικές και Ενδεικτικά” σε αυτό το κεφάλαιο για λεπτομέρειες.
3. Ταχύτητα Οχήματος
4. Δεξιά Κάρτα
Εμφανίζει τις πληροφορίες βλαβών, το κέντρο υγείας, τα τρέχοντα χιλιόμετρα, τα αθροιστικά χιλιόμετρα, την πλοήγηση, τα πολυμέσα, το τηλέφωνο Bluetooth, κ.λπ. Η εμφάνιση της κάρτας μπορεί να ρυθμιστεί στις Ρυθμίσεις Οχήματος στην οθόνη ψυχαγωγίας.
5. Θερμοκρασία Ψυκτικού Υγρού Κινητήρα
6. Ώρα
7. Λειτουργία Οδήγησης*
8. Ένδειξη Σχέσης
9. Περιτροφική Ταχύτητα
10. Δείκτης Καυσίμου και Αυτονομία Οδήγησης με Καύσιμο

Προειδοποιητικό Μήνυμα

Το προειδοποιητικό μήνυμα εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων μέσω ενός αναδυόμενου πλαισίου, το οποίο περιλαμβάνει κυρίως:

- Οδηγίες Λειτουργίας
- Κατάσταση Συστήματος
- Προτροπές





Ακολουθήστε τα μηνύματα κειμένου ή ανατρέξτε στις σχετικές ενότητες του συστήματος ελέγχου για την αιτία της βλάβης και τις κατάλληλες λύσεις.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ





Προειδοποιητικές Λυχνίες και Ενδεικτικά

Όταν το όχημα ξεκινά ή ταξιδεύει, εάν οι προειδοποιητικές λυχνίες ή οι ενδείξεις εμφανίζονται στο όργανο, υποδηλώνουν ότι το σχετικό σύστημα βρίσκεται σε μια συγκεκριμένη κατάσταση ή είναι ελαττωματικό. Ορισμένες προειδοποιητικές λυχνίες ανάβουν ή αναβοσβήνουν με προειδοποιητικούς τόνους ή μήνυμα προτροπής.





Διαβάστε προσεκτικά τις παρακάτω οδηγίες για να κατανοήσετε τη σημασία των σχετικών προειδοποιητικών λυχνιών και ενδείξεων. Σε περίπτωση βλάβης, λάβετε έγκαιρα τα αντίστοιχα μέτρα και επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG για επισκευή το συντομότερο δυνατό.

Όνομα	Εικονίδιο	Σημεί
Ενδεικτική λυχνία μεσαίας σκάλας		Η μεσαία σκάλα των προβολέων είναι αναμμένη.
Ενδεικτικό Μεγάλης Σκάλας		Η μεγάλη σκάλα των προβολέων είναι αναμμένη.
Ενδεικτική Λυχνία Έξυπνης Μεγάλης Σκάλας*		Η έξυπνη μεγάλη σκάλα είναι αναμμένη.
Ενδεικτικό πλαϊνών φώτων		Τα πλαϊνά φώτα είναι αναμμένα.




ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Ενδεικτικό πίσω φαναριού ομίχλης		Τα πίσω φανάρια ομίχλης είναι αναμμένα.
Ενδεικτικό μπροστινών φώτων ομίχλης*		Τα μπροστινά φώτα ομίχλης είναι αναμμένα.
Ενδεικτικές λυχνίες Φλας		Όταν το αριστερό ή το δεξί φλας αναβοσβήνει, αναβοσβήνει και η λυχνία ένδειξης κατεύθυνσης στην αντίστοιχη πλευρά. Εάν τα φώτα αλάρμ είναι αναμμένα, και οι δύο λυχνίες ένδειξης κατεύθυνσης θα αναβοσβήσουν ταυτόχρονα. Εάν κάποια από τις λυχνίες ένδειξης κατεύθυνσης στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει πολύ γρήγορα, υποδηλώνει ότι το φλας στην αντίστοιχη πλευρά έχει βλάβη.
Προειδοποιητική λυχνία Αερόσακου		Υπάρχει βλάβη στο SRS ή στη ζώνη ασφαλείας. Σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις το επιτρέψει η ασφάλεια και κλείστε το διακόπτη Εκκίνησης. Διαφορετικά, ενδέχεται να υπάρχει κίνδυνος το σύστημα SRS ή η ζώνη ασφαλείας να μην λειτουργούν σωστά όταν συμβεί το ατύχημα.
Προειδοποιητική λυχνία μη δεμένης ζώνης ασφαλείας		Εάν αυτή η λυχνία ανάβει ή αναβοσβήνει, υποδεικνύει ότι η ζώνη ασφαλείας για ένα κατειλημμένο κάθισμα παραμένει λυμμένη.






ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

<p>Προειδοποιητική λυχνία αντικλεπτικού συστήματος</p>		<p>Εάν ανάψει αυτή η λυχνία, υποδεικνύει ότι δεν ανιχνεύεται έγκυρο κλειδί, οπότε χρησιμοποιήστε το σωστό κλειδί ή βάλτε το έξυπνο κλειδί στην θέση αναμονής εκκίνησης. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην "Διαδικασία εκκίνησης σε αναμονή" στο κεφάλαιο "Οδήγηση του οχήματος".</p>
<p>Προειδοποιητική Λυχνία Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)</p>		<p>Εάν ανάψει αυτή η λυχνία, σημαίνει ότι η πίεση του ελαστικού είναι χαμηλή. Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών. Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει και στη συνέχεια παραμένει αναμμένη μετά από κάποιο χρονικό διάστημα, σημαίνει ότι το σύστημα έχει βλάβη.</p>
<p>Προειδοποιητική λυχνία ηλεκτρικού συστήματος υποβοήθησης του τιμονιού (EPS)</p>		<p>Εάν ανάψει αυτή η λυχνία, υποδεικνύει ότι το ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης έχει γενική βλάβη και η απόδοσή του είναι μειωμένη. Το όχημα μπορεί να οδηγηθεί για σύντομο χρονικό διάστημα. Απευθυνθείτε αμέσως σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.</p>
		<p>Εάν ανάψει αυτή η λυχνία, υποδεικνύει ότι το ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης έχει μια γενική βλάβη που σχετίζεται με τη γωνία του τιμονιού. Το όχημα μπορεί να οδηγηθεί για σύντομο χρονικό διάστημα. Απευθυνθείτε αμέσως σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.</p> <p>Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει, σημαίνει ότι το ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης έχει σοβαρή βλάβη και είναι δύσκολος ο έλεγχος του τιμονιού. Σταματήστε το όχημα μόλις το επιτρέψει η ασφάλεια και αναζητήστε αμέσως έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.</p>




ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

<p>Προειδοποιητική Λυχνία Δυναμικού Ελέγχου Σταθερότητας/ Συστήματος Ελέγχου Πρόσφυσης</p>		<p>Εάν αυτή η λυχνία ανάβει, υποδεικνύει ότι το σύστημα δυναμικού ελέγχου ευστάθειας/το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης έχει βλάβη. Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει κατά την οδήγηση, υποδεικνύει ότι το σύστημα λειτουργεί για να βοηθήσει τον οδηγό.</p>
<p>Προειδοποιητική Λυχνία Δυναμικού Ελέγχου Σταθερότητας/ Συστήματος Ελέγχου Πρόσφυσης OFF</p>		<p>Το σύστημα δυναμικού ελέγχου σταθερότητας/σύστημα ελέγχου πρόσφυσης έχει απενεργοποιηθεί.</p>
<p>Έλεγχος Κατάβασης (HDC) ON/Ενδεικτική Λυχνία Δυσλειτουργιών</p>		<p>Εάν αυτή η λυχνία ανάψει, υποδεικνύει ότι το σύστημα HDC εισέρχεται σε κατάσταση αναμονής. Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει, σημαίνει ότι το σύστημα βρίσκεται υπό τον έλεγχο του HDC.</p>
		<p>Το σχετικό σύστημα HDC έχει βλάβη.</p>
<p>Ενδεικτική Λυχνία Κατάστασης Συστήματος AUTO HOLD</p>		<p>Το σύστημα AUTO HOLD λειτουργεί για να βοηθήσει τον οδηγό.</p>

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

<p>Ενδεικτική Λυχνία Κατάστασης Συστήματος Ηλεκτρονικού Χειρόφρενου (EPB)</p>		<p>Εάν αυτή η λυχνία ανάβει, υποδεικνύει ότι το EPB είναι ενεργοποιημένο. Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει, υποδεικνύει ότι το όχημα είναι σταθμευμένο σε μια πλαγιά με υπερβολική κλίση ή ότι το ηλεκτρονικό σύστημα χειρόφρενου έχει βλάβη, οπότε σταθμεύστε το όχημα σε ένα ασφαλές οδόστρωμα.</p>
<p>Ενδεικτική Λυχνία Δυσλειτουργίας Συστήματος Ηλεκτρονικού Χειρόφρενου (EPB)</p>		<p>Υποδεικνύει ότι το σύστημα EPB παρουσιάζει μια βλάβη.</p>
<p>Ενδεικτική Λυχνία Δυσλειτουργίας Συστήματος Πέδησης</p>		<p>Εάν το σύστημα πέδησης έχει βλάβη, σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις το επιτρέψει η ασφάλεια και κλείστε το διακόπτη εκκίνησης.</p>
<p>Ενδεικτική Λυχνία Δυσλειτουργίας ABS</p>		<p>Το ABS έχει βλάβη. Εάν παρουσιαστεί βλάβη στο ABS κατά την οδήγηση, η λειτουργία ABS θα απενεργοποιηθεί ενώ το κανονικό φρενάρισμα θα είναι ακόμα διαθέσιμο.</p>
<p>Προειδοποιητική λυχνία δυσλειτουργίας συστήματος φόρτισης μπαταρίας χαμηλής τάσης</p>		<p>Εάν αυτή η λυχνία ανάψει μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου, υποδεικνύει ότι το σύστημα φόρτισης της μπαταρίας χαμηλής τάσης έχει βλάβη. Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει, σημαίνει ότι η μπαταρία χαμηλής τάσης είναι εκφορτισμένη, ξεκινήστε αμέσως το όχημα για να φορτίσετε την μπαταρία χαμηλής τάσης.</p>



ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

<p>Προειδοποιητική λυχνία θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα</p>		<p>Η πολύ υψηλή θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά, οπότε σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις το επιτρέψει η ασφάλεια και κλείστε το διακόπτη εκκίνησης. Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει, υποδεικνύει ότι ο αισθητήρας του ψυκτικού υγρού του κινητήρα έχει βλάβη, οπότε σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις το επιτρέψει η ασφάλεια και κλείστε τον διακόπτη εκκίνησης.</p>
<p>Ενδεικτική Λυχνία Δυσλειτουργίας Κινητήρα</p>		<p>Το όχημα παρουσιάζει βλάβη που επηρεάζει σοβαρά την απόδοση του κινητήρα. Σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις το επιτρέψει η ασφάλεια και κλείστε το διακόπτη εκκίνησης.</p>
<p>Ενδεικτική Λυχνία Δυσλειτουργίας Εκπομπής Καυσαερίων Κινητήρα</p>		<p>Εάν αυτή η λυχνία ανάψει μετά την εκκίνηση του οχήματος, υποδεικνύει μια δυσλειτουργία του συστήματος ελέγχου καυσαερίων του κινητήρα και η συνέχιση της οδήγησης μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον καταλύτη. Συνιστάται να σταματήσετε το όχημα και να κλείσετε τον διακόπτη εκκίνησης μόλις αυτό είναι ασφαλές. Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει μετά την εκκίνηση του οχήματος, υποδηλώνει σοβαρή δυσλειτουργία αστοχίας ανάφλεξης του κινητήρα. Σταματήστε το όχημα και κλείστε τον διακόπτη εκκίνησης μόλις είναι ασφαλές να το κάνετε.</p>

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Προειδοποιητική Λυχνία Φίλτρου Σωματιδίων Βενζίνης		Εάν αυτή η λυχνία ανάψει, υποδεικνύει ότι το φίλτρο σωματιδίων βενζίνης είναι βουλωμένο και πρέπει να αναγεννηθεί. Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό. Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει, υποδεικνύει ότι το φίλτρο σωματιδίων βενζίνης είναι πολύ βουλωμένο και πρέπει να αναγεννηθεί. Επικοινωνήστε αμέσως με τον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.
Προειδοποιητική Λυχνία Χαμηλής Πίεσης Λαδιού		Εάν αυτή η λυχνία ανάψει μετά την εκκίνηση του οχήματος, υποδεικνύει ότι η πίεση λαδιού είναι πολύ χαμηλή, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή ζημιά στον κινητήρα. Σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις το επιτρέψει η ασφάλεια και κλείστε το διακόπτη εκκίνησης.
Ενδεικτικό Πληροφοριών Βλάβης Συστήματος*		Το όχημα έχει κάποια προειδοποιητικά μηνύματα, ανατρέξτε στο "Κέντρο Μηνυμάτων" για πληροφορίες σχετικά με τη βλάβη ή για σημαντικές σημειώσεις. Ανατρέξτε στο "Πίνακας Οργάνων" σε αυτό το κεφάλαιο.






ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

<p>Προειδοποιητική Λυχνία Χαμηλής Στάθμης Καυσίμου</p>		<p>Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν το καύσιμο που παραμένει στο ρεζερβουάρ καυσίμου είναι σε χαμηλή ποσότητα. Εάν είναι δυνατόν, ανεφοδιάστε πριν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου. Όταν η στάθμη του καυσίμου συνεχίζει να πέφτει, αυτή η λυχνία αναβοσβήνει και η συνέχιση της οδήγησης μπορεί να προκαλέσει ακινητοποίηση του οχήματος λόγω εξάντλησης του καυσίμου. Προσθέστε καύσιμο το συντομότερο δυνατό. Όταν το καύσιμο προστεθεί στο ρεζερβουάρ και η στάθμη του καυσίμου ανέβει πάνω από το όριο συναγερμού, εάν αυτή η λυχνία εξακολουθεί να ανάβει, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για επίσκευή το συντομότερο δυνατό.</p>
<p>Ενδεικτικό Περιορισμένης Κινητήριας Οδήγησης*</p>		<p>Η κινητήρια ισχύς είναι περιορισμένη.</p>

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Ενδεικτική Λυχνία Δυσλειτουργίας Μπαταρία Ισχύος*		Εάν ανάψει αυτή η λυχνία, υποδηλώνει σοβαρή βλάβη στο σύστημα της μπαταρίας ισχύος. Σταματήστε το όχημα μόλις το επιτρέψει η ασφάλεια, κλείστε το διακόπτη εκκίνησης και αναζητήστε αμέσως τον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για επισκευή. Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει, υποδηλώνει μια βλάβη θερμικής διαφυγής της μπαταρίας. Σταματήστε το όχημα μόλις το επιτρέψει η ασφάλεια, κλείστε το διακόπτη εκκίνησης, εγκαταλείψτε αμέσως το όχημα και αναζητήστε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για επισκευή.
		Εάν αυτή η λυχνία ανάβει, υποδηλώνει γενική βλάβη στο σύστημα μπαταρίας της ισχύος. Αναζητήστε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή των Νέων Ενεργειακών Οχημάτων της SAIC για επισκευή το συντομότερο δυνατό.
Ενδεικτική Λυχνία Δυσλειτουργίας Μοτέρ Κίνησης*		Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει, υποδεικνύει ότι το σύστημα του μοτέρ έχει βλάβη. Σταματήστε το όχημα μόλις το επιτρέψει η ασφάλεια και αναζητήστε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.
		Εάν ανάψει αυτή η λυχνία, υποδηλώνει γενική μια βλάβη στο σύστημα του μοτέρ.
Ενδεικτικό READY*		Το όχημα είναι έτοιμο για λειτουργία.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

<p>Προειδοποιητική Λυχνία Χαμηλού Επιπέδου Φόρτισης Συγκροτήματος Μπαταρίας*</p>		<p>Εάν αυτή η λυχνία ανάβει, υποδεικνύει ότι το συγκρότημα της μπαταρία ισχύος έχει χαμηλό επίπεδο φόρτισης, φορτίστε τη το συντομότερο δυνατό. Εάν αυτή η αναβοσβήνει, υποδεικνύει ότι το συγκρότημα της μπαταρία ισχύος έχει χαμηλό επίπεδο φόρτισης, φορτίστε τη αμέσως.</p>
<p>Ενδεικτική Λυχνία Δυσλειτουργίας Συστήματος Ισχύος*</p>		<p>Παρουσιάζεται γενική βλάβη στο σύστημα ισχύος και οι λειτουργίες του είναι περιορισμένες.</p>
		<p>Το σύστημα ισχύος έχει σοβαρή βλάβη, σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις το επιτρέψει η ασφάλεια και απενεργοποιήστε το όχημα.</p>
<p>Ενδεικτικό Κατάστασης Φόρτισης*</p>		<p>Υποδεικνύει βλάβη φόρτισης.</p>
		<p>Το αυτοκίνητο φορτίζεται.</p>
		
<p>Ενδεικτική Λυχνία Σύνδεσης Φόρτισης*</p>		<p>Το πιστόλι φόρτισης είναι συνδεδεμένο.</p>

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Ενδεικτική Λυχνία Συστήματος Cruise Control Σταθερής Ταχύτητας*		Το σύστημα cruise control σταθερής ταχύτητας βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής. Σημείωση: Η λυχνία εμφανίζεται σε σκούρο χρώμα στη λειτουργία φωτός ημέρας.
		Το σύστημα cruise control σταθερής ταχύτητας είναι ενεργοποιημένο.
Ενδεικτικό Προσαρμοζόμενου Συστήματος Cruise Control*		Το προσαρμοζόμενο cruise control είναι ενεργοποιημένο και όχι σε κατάσταση αναμονής.
		Το σύστημα προσαρμοζόμενου cruise control βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής. Σημείωση: Η λυχνία εμφανίζεται σε σκούρο χρώμα στη λειτουργία φωτός ημέρας.
		Το σύστημα του προσαρμοζόμενου cruise control είναι ενεργοποιημένο.




ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Ενδεικτικό Συστήματος Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας*		Το σύστημα υποβοήθησης του χειροκίνητου ορίου ταχύτητας βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής. Σημείωση: Η λυχνία εμφανίζεται σε σκούρο χρώμα στη λειτουργία φωτός ημέρας.
		Εάν ανάψει αυτή η λυχνία, υποδεικνύει ότι είναι ενεργοποιημένο το σύστημα υποβοήθησης χειροκίνητου ορίου ταχύτητας. Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει, υποδεικνύει ότι η τρέχουσα ταχύτητα είναι μεγαλύτερη από την τιμή ορίου ταχύτητας.
		Το έξυπνο σύστημα υποβοήθησης του ορίου ταχύτητας βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής. Σημείωση: Η λυχνία εμφανίζεται σε σκούρο χρώμα στη λειτουργία φωτός ημέρας.
		Το έξυπνο σύστημα υποβοήθησης του ορίου ταχύτητας είναι ενεργοποιημένο.
Ενδεικτική Λυχνία Δυσλειτουργίας Συστήματος Cruise/ Ορίου Ταχύτητας		Το σύστημα cruise control σταθερής ταχύτητας, το προσαρμοζόμενο σύστημα cruise control ή το σύστημα υποβοήθησης ορίου ταχύτητας παρουσιάζει βλάβη.
Ενδεικτικό Ταχύτητας Πινακίδας Ορίου Ταχύτητας*		«NNN» υποδεικνύει την ταχύτητα της πινακίδας ορίου ταχύτητας που έχει προσδιοριστεί αυτήν τη στιγμή. Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από την τιμή ορίου ταχύτητας, η λυχνία θα αναβοσβήσει. «—» Μη αναγνωρισμένες πληροφορίες ορίου ταχύτητας.


ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Προειδοποιητική Λυχνία Βοηθητικών Πληροφοριών Πινακίδας Ορίου Ταχύτητας*		H πινακίδα ορίου ταχύτητας που προσδιορίζεται αυτήν τη στιγμή έχει βοηθητικές πληροφορίες. Παρακαλούμε ελέγξτε.
		Ο συναγερμός υπέρβασης ταχύτητας και το έξυπνο σύστημα υποβοήθησης ορίου ταχύτητας απενεργοποιούνται ταυτόχρονα.
		Σφάλμα συναγερμού υπερβολικής ταχύτητας.
		Το όριο ταχύτητας της πινακίδας κυκλοφορίας αναγνωρίζεται και μόνο ο ηχητικός συναγερμός είναι απενεργοποιημένος αυτήν τη στιγμή. Μετά από κάποιο χρονικό διάστημα, το ηχητικό εικονίδιο απενεργοποίησης συναγερμού στην κάτω αριστερή γωνία εξαφανίζεται.
Ενδεικτική λυχνία βοήθειας έκτακτης ανάγκης eCall-SOS *		Το σύστημα είναι έτοιμο για υπηρεσία έκτακτης ανάγκης eCall-SOS.
		Το σύστημα βοήθειας έκτακτης ανάγκης eCall-SOS μπορεί να στείλει τις πληροφορίες του οχήματος στο Τηλεφωνικό Κέντρο, αλλά οι άλλες λειτουργίες είναι περιορισμένες λόγω βλάβης του συστήματος.
		Το σύστημα βοήθειας έκτακτης ανάγκης eCall-SOS έχει βλάβη και δεν μπορεί να λειτουργήσει.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Ενδεικτικό Κατάστασης Οδηγού*		Εάν ανάψει αυτή η λυχνία, υποδηλώνει ότι το σύστημα ανίχνευσης οδηγού έχει βλάβη ή δεν είναι διαθέσιμο. Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει, σημαίνει ότι ανιχνεύτηκε κόπωση ή απόσπαση της προσοχής του οδηγού.
Ενδεικτική Λυχνία Δυσλειτουργίας Τρέιλερ		Το τρέιλερ έχει βλάβη.
Ενδεικτικό Υποβοήθησης Οδηγού κατά την Κίνηση με την Όπισθεν*		Όταν το σύστημα υποβοήθησης οδηγού κατά την κίνηση με την όπισθεν τα πίσω είναι απενεργοποιημένο, το ραντάρ είναι κρυμμένο ή το σύστημα παρουσιάζει βλάβη, το αντίστοιχο μήνυμα προτροπής θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων.
Ενδεικτικό Έξυπνου Συστήματος Υποβοήθησης Ταξιδιού*		Το έξυπνο σύστημα υποβοήθησης ταξιδιού είναι ενεργοποιημένο και όχι σε κατάσταση αναμονής.
		Το έξυπνο σύστημα υποβοήθησης ταξιδιού βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής. Σημείωση: Η λυχνία εμφανίζεται σε σκούρο χρώμα στη λειτουργία φωτός ημέρας.
		Το έξυπνο σύστημα υποβοήθησης ταξιδιού είναι ενεργοποιημένο.
		Το έξυπνο σύστημα υποβοήθησης ταξιδιού δυσλειτουργεί.

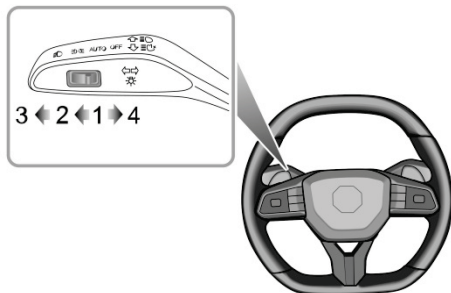
ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



		Εάν αυτή η λυχνία παραμένει αναμμένη, υποδεικνύει ότι η λειτουργία start/stop έχει βλάβη.
Ενδεικτική Λυχνία Κατάστασης Συστήματος Start/Stop*		Εάν αυτή η λυχνία παραμένει αναμμένη, υποδεικνύει ότι το σύστημα start/stop είναι ενεργοποιημένο. Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει, υποδεικνύει ότι το σύστημα start/stop δεν πληροί τις συνθήκες διακοπής λειτουργίας.
Ενδεικτικό Συστήματος Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας Κυκλοφορίας*		Το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης της λωρίδας κυκλοφορίας λειτουργεί.
		Είτε η λειτουργία της υποβοήθησης διατήρησης της λωρίδας κυκλοφορίας είναι απενεργοποιημένη είτε παρουσιάζει δυσλειτουργία.
Ενδεικτική Λυχνία Συστήματος Υποβοήθησης Μετωπικής Σύγκρουσης*		Εάν ανάψει αυτή η λυχνία, υποδεικνύει ότι οποιαδήποτε λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης μετωπικής σύγκρουσης είναι απενεργοποιημένη. Όταν οι λειτουργίες του συστήματος υποβοήθησης μετωπικής σύγκρουσης είναι πλήρως ενεργοποιημένες, εάν η λυχνία παραμένει αναμμένη, σημαίνει ότι το σύστημα υποβοήθησης μετωπικής σύγκρουσης δεν μπορεί να λειτουργήσει σωστά. Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει, υποδεικνύει ότι οποιαδήποτε λειτουργία της υποβοήθησης μετωπικής σύγκρουσης είναι σε λειτουργία.



ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Φώτα και Διακόπτες

Κεντρικός Διακόπτης Φώτων



	Φώτα AUTO
	Πλαϊνά φανάρια και οπίσθια φώτα διακοπών

	Προβολέας
	Φώτα AUTO Off

Φώτα AUTO

Με το διακόπτη Εκκίνησης στη θέση ACC, το σύστημα φωτισμού AUTO είναι ενεργό από προεπιλογή (θέση 1). Το σύστημα θα ανάψει αυτόματα τα πλαϊνά φώτα και θα ανάψει και θα σβήσει τα όπισθια φώτα των διακοπών ανάλογα με την ένταση του τρέχοντος φωτισμού του περιβάλλοντος.

Με το διακόπτη εκκίνησης στη θέση ON/RUNNING/READY, το σύστημα φωτισμού AUTO θα ενεργοποιήσει αυτόματα τα φώτα πορείας, τα πλαϊνά φώτα και τα οπίσθια φώτα των διακοπών, ανάλογα με την ένταση του τρέχοντος φωτισμού του περιβάλλοντος.

Πλαϊνά φανάρια/οπίσθια φώτα διακοπών

Όταν ο διακόπτης Εκκίνησης βρίσκεται στη θέση ACC, περιστρέψτε τον κύριο διακόπτη φώτων στη θέση 2 για να ανάψετε τα πλαϊνά φώτα και να ανάψετε τους οπίσθιους φωτισμούς των διακοπών.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Όταν ο διακόπτης Εκκίνησης βρίσκεται στη θέση ACC, περιστρέψτε τον κύριο διακόπτη φώτων στη θέση 2 για να ανάψετε τα φώτα ημερήσιας οδήγησης, τα πλαϊνά φώτα και τους οπίσθιους φωτισμούς των διακοπών.

Με το διακόπτη Εκκίνησης στη θέση OFF, εάν τα πλαϊνά φώτα είναι αναμμένα και η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή, θα ηχήσει ένας ηχητικός συναγερμός. Το κέντρο μηνυμάτων θα εμφανίσει "Παρακαλώ απενεργοποιήστε τα φώτα".

Προβολέας

Όταν ο διακόπτης Εκκίνησης βρίσκεται στη θέση ON/RUNNING/READY, περιστρέψτε τον κύριο διακόπτη φώτων στη θέση 3 για να ανάψετε τα φώτα πορείας, τα πλαϊνά φώτα και τα οπίσθια φώτα των διακοπών.

Φώτα AUTO Off

Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη φώτων στη θέση 4 για να σβήσετε τον φωτισμό AUTO. Όταν απελευθερωθεί, ο διακόπτης επιστρέφει αυτόματα στη θέση 1.

Τα φώτα ημερήσιας οδήγησης ανάβουν αυτόματα όταν ο διακόπτης Εκκίνησης βρίσκεται στη θέση ON/RUNNING/READY. Όταν η μεσαία σκάλα είναι αναμμένη, τα φώτα ημερήσιας οδήγησης σβήνουν αυτόματα.

Φωτισμός Υποδοχής

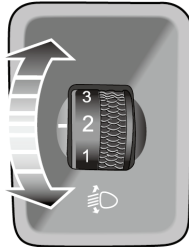
Όταν το όχημα ξεκλειδώσει, το σύστημα θα ανάψει αυτόματα τα φώτα πορείας, τα πλευρικά φώτα και τα φώτα ημερήσιας οδήγησης ανάλογα με την ένταση του τρέχοντος φωτισμού του περιβάλλοντος για να δείξει το εφέ της υποδοχής. Η λειτουργία φωτισμού υποδοχής μπορεί να ρυθμιστεί στη διεπαφή Ρυθμίσεις Αυτοκινήτου στην οθόνη ψυχαγωγίας.

Συνοδεία στο σπίτι

Όταν το σύστημα τροφοδοσίας είναι απενεργοποιημένο, ο διακόπτης του μοχλού φωτισμού είναι στη θέση Auto και η λυχνία AUTO είναι αναμμένη, η λειτουργία Συνοδείας στο Σπίτι θα ενεργοποιηθεί και τα φώτα της μεσαίας σκάλας και τα πλαϊνά φώτα θα ανάψουν για κάποιο χρονικό διάστημα και στη συνέχεια αυτόματα κλείνουν. Η λειτουργία Συνοδείας στο Σπίτι μπορεί να ρυθμιστεί στη διεπαφή Ρυθμίσεις Αυτοκινήτου στην οθόνη ψυχαγωγίας.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Ρύθμιση ύψους δέσμης προβολών



Η ρύθμιση των προβολών μπορεί να προσαρμοστεί σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα ανάλογα με το φορτίο του οχήματος.

Τοποθεσία	Φορτίο
0	Οδηγός, ή οδηγός & συνοδηγός
1	Όλα τα καθίσματα είναι κατειλημμένα χωρίς φορτίο στο πορτμπαγκάζ

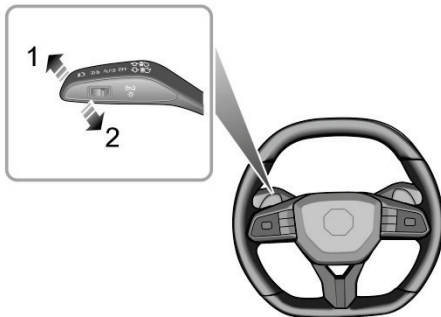
Τοποθεσία	Φορτίο
2	Όλα τα καθίσματα είναι κατειλημμένα συν ένα ομοιόμορφα κατανεμημένο φορτίο στο πορτμπαγκάζ
3	Οδηγός μόνο, συν ένα ομοιόμορφα κατανεμημένο φορτίο στο πορτ μπαγκάζ

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Εναλλαγή μεταξύ μεγάλης και μεσαίας σκάλας



Προσέξτε να μην θαμπώσετε τα επερχόμενα οχήματα κατά την αλλαγή της μεγάλης και μεσαίας σκάλας.



Εναλλαγή μεταξύ μεγάλης και μεσαίας σκάλας προβολέων

Όταν ο διακόπτης εκκίνησης είναι στη θέση ON/RUNNING/READY και ανάψουν τα φώτα της μεσαίας σκάλας, πιέστε το μοχλό του φωτός

διακόπτη (1) προς τον πίνακα οργάνων για να ανάψετε τα φώτα της μεγάλης σκάλας και η ένδειξη της μεγάλης σκάλας στον πίνακα οργάνων ανάβει. Πιέστε ή τραβήξτε ξανά το μοχλό (1 ή 2) για να μεταβείτε στη μεσαία σκάλα.

Σινιάλο Μεγάλης Σκάλας

Για να αναβοσβήσετε σύντομα τη μεγάλη σκάλα, τραβήξτε το μοχλό (2) προς το τιμόνι και αφήστε τον αρκετό χρόνο.

Σύστημα Έξυπνης Μεγάλης Σκάλας Προβολέων*



Η Αυτόματη Μεγάλη Σκάλα λειτουργεί μόνο ως βοηθητική λειτουργία. Ο οδηγός πρέπει να ελέγξει την κατάσταση των μπροστινών φώτων και να ανάψει τα μπροστινά φώτα όταν χρειάζεται.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



Η Αυτόματη Μεγάλη Σκάλα μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά στις ακόλουθες περιπτώσεις, αλλά δεν περιορίζεται σε αυτές, επομένως η εναλλαγή μεταξύ μεσαίας και μεγάλης σκάλας πρέπει να γίνεται χειροκίνητα:

- Το παρμπρίζ είναι βρώμικο, σπασμένο ή εμποδίζεται από άλλα αντικείμενα που εμποδίζουν την προβολή του αισθητήρα.*
- Τα φώτα των άλλων οχημάτων λείπουν, είναι κατεστραμμένα, έχουν μπλοκαριστεί ή δεν μπορούν να εντοπιστούν λόγω των καιρικών συνθηκών και άλλων λόγων.*
- Όταν συναντώνται πεζοί, μη μηχανοκίνητα οχήματα και άλλα αντικείμενα χωρίς εμφανές φως ή ανακλώμενο φως.*
- Όταν οι προβολείς και τα πίσω φώτα άλλων οχημάτων δεν μπορούν να ανιχνευθούν λόγω βλάβης της προβολής του αισθητήρα λόγω κυματιστών συνθηκών του δρόμου, όπως στροφές, βυθίσεις ή λόφοι.*
- Όταν το αυτοκίνητο οδηγείται σε έναν δρόμο με στροφές ή σε έναν ορεινό δρόμο. Ο διακόπτης του υαλοκαθαριστήρα βρίσκεται στη θέση "Γρήγορη λειτουργία".*

Το σύστημα της έξυπνης μεγάλης σκάλας μπορεί να ανιχνεύσει την ένταση φωτισμού του προπορευόμενου οχήματος από την κάμερα μπροστινής προβολής και τα φώτα της μεγάλης σκάλας μπορεί να ενεργοποιηθούν ή

να απενεργοποιηθούν όταν πληρούνται ορισμένες προϋποθέσεις. Όταν το έξυπνο σύστημα μεγάλης σκάλας είναι ενεργοποιημένο, ανάβει η ένδειξη της έξυπνης μεγάλης σκάλας στον πίνακα οργάνων.

Με τον αυτόματο έλεγχο, όταν είναι σκοτάδι και δεν υπάρχει όχημα στο περιβάλλον, το σύστημα θα ανάψει τα φώτα της μεγάλης σκάλας. όταν είναι αρκετά φωτεινό το περιβάλλον ή το σύστημα ανιχνεύσει τους προβολείς ή τα πίσω φώτα μπροστά του, το σύστημα θα σβήσει τα φώτα της μεγάλης σκάλας.

Για να ενεργοποιηθεί το σύστημα της έξυπνης μεγάλης σκάλας, πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

1. Ο διακόπτης του μοχλού των φώτων τοποθετείται στη θέση "ΑΥΤΟ" και τα φώτα της μεσαίας σκάλας ανάβουν αυτόματα.
2. Το όχημα κινείται με μια ταχύτητα που ξεπερνά τα 40 km/h.

Το σύστημα της έξυπνης μεγάλης σκάλας εξέρχεται αυτόματα όταν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις: Με την έξοδο του συστήματος, με το γρήγορο πάτημα του διακόπτη ενεργοποίησης της μεγάλης σκάλας δύο φορές προς τον πίνακα οργάνων θα γίνει είσοδος ξανά στο σύστημα έξυπνης μεγάλης σκάλας. Αυτή η δυνατότητα μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο τρεις φορές σε έναν κύκλο εκκίνησης και εάν βγει περισσότερες από τρεις φορές, η δυνατότητα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί ξανά στον τρέχοντα κύκλο εκκίνησης:

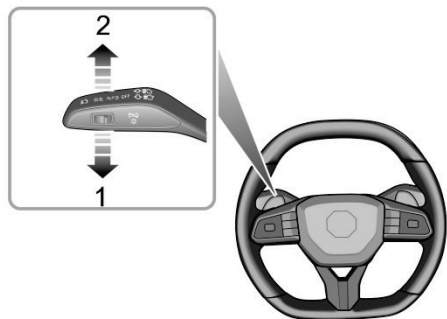
ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

- Όταν το έξυπνο σύστημα μεγάλης σκάλας είναι ενεργοποιημένο και τα φώτα της μεσαίας σκάλας ενεργοποιούνται αυτόματα, μεταβείτε χειροκίνητα σε μεγάλη σκάλα.
- Όταν το έξυπνο σύστημα της μεσαίας σκάλας είναι ενεργοποιημένο και τα φώτα της μεγάλης σκάλας ενεργοποιούνται αυτόματα, μεταβείτε χειροκίνητα σε μεγάλη σκάλα.
- Όταν το έξυπνο σύστημα μεγάλης σκάλας είναι ενεργοποιημένο και τα φώτα μεγάλης σκάλας ενεργοποιούνται αυτόματα, χειριστείτε τον διακόπτη σινιάλου της μεγάλης σκάλας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η λειτουργία Αυτόματης Μεγάλης Σκάλας χρησιμοποιεί δεδομένα από την μπροστινή κάμερα, διατηρείτε πάντα το παρμπρίζ καθαρό και απαλλαγμένο από υπολείμματα σε αυτήν την περιοχή για να διατηρείται η βέλτιστη απόδοση αυτού του συστήματος. Οποιαδήποτε ζημιά σε αυτήν την περιοχή, όπως αποκολλήσεις από πετραδάκια, πρέπει να επισκευαστεί το συντομότερο δυνατό.

Φανάρια φλας



2

Με το διακόπτη εκκίνησης στη θέση ON/RUNNING/READY, πιέστε το διακόπτη του μοχλού φώτων προς τα κάτω (1) για να ανάψει το αριστερό φλας, σπρώξτε το διακόπτη του μοχλού φώτων προς τα πάνω (2) για να ανάψετε το δεξιό φλας.

Η αντίστοιχη ΠΡΑΣΙΝΗ ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων θα αναβοσβήνει όταν λειτουργούν τα φλας.

Μετά την επαναφορά του τιμονιού, ο μοχλός θα επιστρέψει αυτόματα και τα φλας σβήνουν. Αλλά αν η γωνία του τιμονιού είναι μικρή, επαναφέρετε χειροκίνητα το μοχλό για να σβήσετε τα φλας.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Εάν ο διακόπτης του μοχλού των φώτων μετακινηθεί σε μια μικρή γωνία, θα επανέλθει αμέσως. Τα φλας και τα ενδεικτικά τους θα αναβοσβήσουν τρεις φορές και μετά θα σβήσουν αυτόματα.

Μπροστινός Προβολέας Ομίχλης*/Πίσω Φανάρι Ομίχλης



Σε δύσκολες συνθήκες (για παράδειγμα, κατά τη διάρκεια της ομίχλης), οι προβολείς ομίχλης μπορούν να παρέχουν πρόσθετο φωτισμό και να βελτιώσουν την εμβέλεια της ορατότητας. Αλλά η χρήση τους σε καθαρές συνθήκες μπορεί να θαμπώσει τους πεζούς ή άλλους χρήστες του δρόμου.

Μπροστινός Προβολέας Ομίχλης*/Πίσω Φανάρι Ομίχλης

Όταν ο διακόπτης εκκίνησης βρίσκεται στη θέση ON/RUNNING/READY και τη μεσαία σκάλα αναμμένη, ενεργοποιήστε τον διακόπτη των μπροστινών ή πίσω φώτων ομίχλης για να ενεργοποιήσετε τα εμπρός ή τα πίσω φώτα ομίχλης. Με αναμμένα τα εμπρός ή πίσω φώτα ομίχλης, ανάβει η ένδειξη στον πίνακα οργάνων. Η λειτουργία των μπροστινών ή πίσω φώτων ομίχλης μπορεί να ρυθμιστεί στη διεπαφή Ρυθμίσεις Αυτοκινήτου στην οθόνη ψυχαγωγίας.

Φώτα αλάρμ

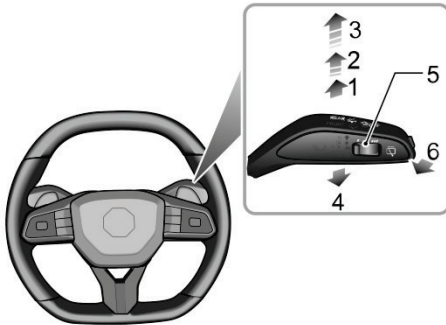
Πατήστε το μπουτόν των φώτων αλάρμ για να λειτουργήσετε τα φώτα αλάρμ. Όλα τα φλας και τα ενδεικτικά τους θα αναβοσβήνουν μαζί. Πιέστε το μπουτόν πάλι για να απενεργοποιήσετε τα φώτα αλάρμ. Όλα τα φλας και τα ενδεικτικά τους θα σταματήσουν να αναβοσβήνουν.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Υαλοκαθαριστήρες και Πλυστικές Συσκευές

Λειτουργία μπροστινού υαλοκαθαριστήρα και πλυστικής συσκευής

Όταν ο διακόπτης είναι στη Εκκίνησης θέση ACC/ON/RUNNING/READY, χειριστείτε τον μοχλοδιακόπτη για να επιλέξετε διαφορετικούς τρόπους σάρωσης.



- AUTO: Αυτόματη σάρωση (1)
- LO: Χαμηλή ταχύτητα σάρωσης (2)

- HI: Σάρωση μεγάλης ταχύτητας (3)
- 1X: Απλή σάρωση (4)
- Ρύθμιση ευαισθησίας αισθητήρα βροχής (5)
- Πλύσιμο και σάρωση (6)

Αυτόματη σάρωση

Πιέζοντας το μοχλό προς τα πάνω στη θέση αυτόματης σάρωσης (Θέση 1), οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργήσουν αυτόματα.

Περιστρέψτε τον διακόπτη (5) για να ρυθμίσετε την ευαισθησία του αισθητήρα βροχής. Καθώς αυξάνεται η ευαισθησία, το διάστημα σάρωσης μειώνεται. Ο αισθητήρας βροχής είναι τοποθετημένος στη βάση του εσωτερικού καθρέφτη για να ανιχνεύει διαφορετικές ποσότητες νερού έξω από το παρμπρίζ. Με την αυτόματη σάρωση, το όχημα θα προσαρμόσει την ταχύτητα σάρωσης σύμφωνα με τα σήματα που παρέχονται από τον αισθητήρα βροχής.

Σημείωση: Όταν αυξάνεται η ευαισθησία του αισθητήρα βροχής, ο υαλοκαθαριστήρας θα λειτουργήσει μία φορά αμέσως, εάν ο αισθητήρας βροχής ανιχνεύσει συνεχή βροχόπτωση, ο υαλοκαθαριστήρας θα συνεχίσει να λειτουργεί. Όταν δεν ανιχνεύεται βροχή, συνιστάται η απενεργοποίηση της αυτόματης σάρωσης.

Χαμηλή ταχύτητα σάρωσης

Πιέζοντας το μοχλό προς τα πάνω στη θέση σάρωσης με αργή ταχύτητα (2), οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργούν αργά.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Σάρωση με υψηλή ταχύτητα

Πιέζοντας το μοχλό προς τα πάνω στη θέση σάρωσης με υψηλή ταχύτητα (3), οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργούν με υψηλή ταχύτητα.

Μονή σάρωση

Πιέζοντας το μοχλό προς τα κάτω στη θέση μονής σάρωσης (4) και απελευθερώνοντας τον, θα λειτουργήσει μια μονή σάρωση. Εάν ο μοχλός κρατηθεί στη θέση μονής σάρωσης (4), ο υαλοκαθαριστήρας θα λειτουργεί συνεχώς μέχρι να απελευθερωθεί ο μοχλός.

Σημείωση: Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, εάν το καπό είναι ανοιχτό, η λειτουργία μπροστινού υαλοκαθαριστήρα/πλουστικής συσκευής θα απενεργοποιηθεί.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Αποφύγετε τη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων σε στεγνό παρμπρίζ.
- Σε συνθήκες παγετού ή εξαιρετικά ζέστης, βεβαιωθείτε ότι τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων δεν είναι παγωμένα ή κολλημένα στο παρμπρίζ.
- Το χειμώνα, αφαιρέστε το χιόνι ή τον πάγο γύρω από τους βραχίονες και τις λεπίδες του υαλοκαθαριστήρα, συμπεριλαμβανομένης της περιοχής σάρωσης του παρμπρίζ.

Πλύσιμο και σάρωση

Τραβώντας το μοχλό προς το τιμόνι θα λειτουργήσουν οι πλουστικές συσκευές του μπροστινού παρμπρίζ. Μετά από μια μικρή καθυστέρηση, οι υαλοκαθαριστήρες θα αρχίσουν να λειτουργούν σε συνδυασμό με τις πλουστικές συσκευές.

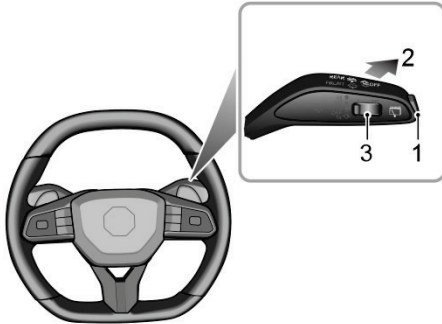
Σημείωση: Οι υαλοκαθαριστήρες συνεχίζουν να λειτουργούν για τρεις σαρώσεις μετά την απελευθέρωση του μοχλοδιακόπτη. Μετά από μερικά δευτερόλεπτα, θα υπάρξει μια περαιτέρω σάρωση για να αφαιρέσετε τυχόν υγρό πλυσίματος από το παρμπρίζ.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Εάν οι πλουστικές συσκευές δεν παρέχουν το διάλυμα πλυσίματος του παρμπρίζ (βρωμιά ή πάγος μπορεί να έχουν μπλοκάρει τους πίδακες), απελευθερώστε αμέσως το μοχλό. Αυτό θα αποτρέψει τη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων και τον επακόλουθο κίνδυνο μείωσης της ορατότητας από τη βρωμιά που θα λερώσει το άπλυτο παρμπρίζ.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Λειτουργία Πίσω Υαλοκαθαριστήρα και Πλυστικής Συσκευής



Ο πίσω υαλοκαθαριστήρας και η πλυστική συσκευή λειτουργούν όταν ο διακόπτης Εκκίνησης βρίσκεται στη ACC/ON/RUNNING/READY.

Διακοπόμενη Σάρωση

Πατήστε και αφήστε ελεύθερο το μπουτόν διακοπόμενης σάρωσης (1), έτσι ώστε ο υαλοκαθαριστήρας να σαρώσει αμέσως τρεις φορές και μετά να σαρώνει κατά διαστήματα. Πατήστε ξανά το μπουτόν διακοπόμενης σάρωσης για να απενεργοποιήσετε τη διακοπόμενη σάρωση.

Ρυθμίστε την ταχύτητα στον διακόπτη του αυτόματου υαλοκαθαριστήρα (3) για να ρυθμίσετε το διάστημα διακοπτόμενης λειτουργίας υαλοκαθαριστήρων.

Πλύσιμο και σάρωση

Πιέζοντας το μοχλό προς τον πίνακα οργάνων θα λειτουργήσουν οι πλυστικές συσκευές του πίσω παρμπρίζ.

Οι υαλοκαθαριστήρες συνεχίζουν να λειτουργούν για άλλες τρεις σαρώσεις μετά την απελευθέρωση του μοχλού. Μετά από μερικά δευτερόλεπτα, θα υπάρξει μια περαιτέρω σάρωση για να αφαιρέσετε τυχόν υγρά που στραγγίζουν από το παρμπρίζ.

Σημείωση: Όταν ανοίξει η πόρτα πορτ μπαγκάζ, οι λειτουργίες του πίσω υαλοκαθαριστήρα θα απενεργοποιηθούν.

Σημείωση: Μετά την ενεργοποίηση των υαλοκαθαριστήρων, εάν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων είναι στη θέση "R", ο πίσω υαλοκαθαριστήρας θα λειτουργήσει.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Κόρνα



Πατήστε την περιοχή του μπουτόν της κόρνας στο τιμόνι (όπως υποδεικνύεται από το βέλος) για να λειτουργήσετε την κόρνα.

Σημείωση: Οι περιοχές των μπουτόν της κόρνας του οχήματος και ο αερόσακος του οδηγού βρίσκονται σε κοντινή απόσταση στο τιμόνι. Η εικόνα δείχνει τη θέση της κόρνας (υποδεικνύεται από το βέλος). Βεβαιωθείτε ότι πατάτε σε αυτήν την περιοχή για να αποφύγετε οποιαδήποτε πιθανή σύγκρουση με τη λειτουργία του αερόσακου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Για να αποφύγετε πιθανά προβλήματα στο σύστημα SRS, μην πιέζετε με υπερβολική δύναμη και μην χτυπάτε το κάλυμμα του αερόσακου όταν χειρίζεστε την κόρνα.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Καθρέφτες

Οι καθρέφτες αποτελούνται από εξωτερικούς καθρέφτες στο μπροστινό μέρος του οχήματος στην αριστερή και δεξιά πλευρά και από εσωτερικούς καθρέφτες στο μπροστινό μέρος του θαλάμου επιβατών. Χρησιμοποιούνται για να αντικατοπτρίζουν τις καταστάσεις πίσω ή και στις δύο πλευρές του οχήματος, διευρύνοντας έτσι το οπτικό πεδίο του οδηγού.

Οι καθρέφτες είναι κρίσιμα για την ασφάλεια εξαρτήματα. Η σωστή χρήση και η λογική ρύθμιση της γωνίας του καθρέφτη μπορούν να βελτιώσουν την οδηγική ασφάλεια και άνεση του οδηγού.

Εξωτερικοί Καθρέφτες

Οι εξωτερικοί καθρέφτες, ως τα πιο ακριανά εξαρτήματα που τοποθετούνται στο όχημα, είναι τα πιο ευάλωτα. Για να αποφύγετε τις γρατζουνιές στο μέγιστο βαθμό, οι εξωτερικοί καθρέφτες αυτής της σειράς διαθέτουν λειτουργία αναδίπλωσης (χειροκίνητη ή ηλεκτρική αναδίπλωση). Αυτό βελτιώνει επίσης σημαντικά την κυκλοφορία του οχήματος μέσα σε στενούς δρόμους.

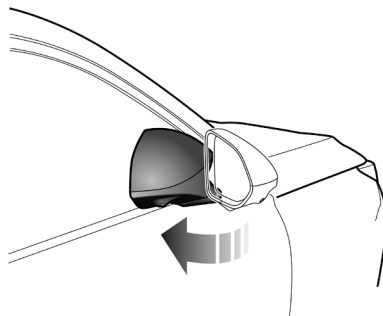
Εκτός από τη λειτουργία αναδίπλωσης, η γωνία καθρέφτη των εξωτερικών καθρεφτών μπορεί να ρυθμιστεί ηλεκτρικά και οι καθρέφτες μπορούν να θερμανθούν.

Ορισμένα οχήματα είναι επίσης εξοπλισμένα με μια λειτουργία μνήμης της γωνίας του καθρέφτη.

Σημείωση: Τα οχήματα που σας ακολουθούν ή τα αντικείμενα είναι πιο κοντά σε εσάς από ό,τι φαίνονται από τον καθρέφτη.

2

Χειροκίνητη αναδίπλωση*



Οι εξωτερικοί καθρέφτες μπορούν να αναδιπλωθούν χειροκίνητα προς τα πίσω, όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Ηλεκτρική αναδίπλωση*



Πατήστε το μπουτόν (βέλος) στον πολυδιακόπτη στην πλευρά του οδηγού, ο εξωτερικός καθρέφτης θα διπλώσει ηλεκτρικά. Πατώντας ξανά το μπουτόν θα επιστρέψουν οι καθρέφτες στην αρχική τους θέση.

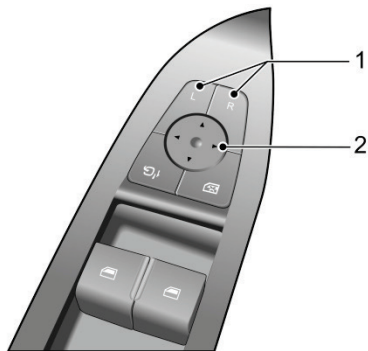
Κατά το ξεκλείδωμα/κλείδωμα του οχήματος, οι εξωτερικοί καθρέπτες θα ενεργοποιηθούν/διπλώσουν αυτόματα.

Αυτή η λειτουργία μπορεί να ρυθμιστεί στη σχετική διεπαφή στις "Ρυθμίσεις οχήματος" στην οθόνη ψυχαγωγίας.

Σημείωση: Για οχήματα εξοπλισμένα με ηλεκτρικούς αναδιπλούμενους καθρέφτες θυρών, εάν οι καθρέφτες έχουν μετακινηθεί από τη θέση τους με χειροκίνητα ή τυχαία μέσα, μπορούν να επαναρυθμιστούν πατώντας το μπουτόν για να ολοκληρωθεί η αναδίπλωση και η ανάπτυξη μία φορά.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Ηλεκτρική Ρύθμιση των Εξωτερικών Καθρέφτων



- Πατήστε τον αριστερό (L) ή τον δεξιό (R) διακόπτη (1) για να επιλέξετε τον αριστερό ή τον δεξιό εξωτερικό καθρέφτη. Ταυτόχρονα, ανάβει ο οπίσθιος φωτισμός του επιλεγμένου διακόπτη.
- Πατήστε απαλά τα 4 βέλη του κυκλικού διακόπτη (2) για να ρυθμίσετε τη γωνία του εξωτερικού καθρέφτη.

- Πατήστε ξανά το διακόπτη L ή R (1), ο οπίσθιος φωτισμός του αντίστοιχου διακόπτη σβήνει και η λειτουργία ρύθμισης καθρέφτη μπορεί να διακοπεί για να αποφευχθεί η τυχαία ρύθμιση της γωνίας του καθρέφτη που έχει ρυθμιστεί.

Σημείωση: Η λειτουργία μνήμης γωνίας του καθρέφτη είναι διατίθεται σε ορισμένα μοντέλα και μπορεί να ρυθμιστεί με τη λειτουργία μνήμης θέσης καθίσματος, η οποία όχι μόνο αντικατοπτρίζει τις ρυθμίσεις εξατομίκευσης του οδηγού, αλλά βελτιώνει και την οδηγική άνεση.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Λειτουργία μνήμης καθόδου της γωνίας του καθρέφτη κατά την όπισθεν*

Για να διευκολυνθεί ο οδηγός να βλέπει τους πίσω τροχούς και την επιφάνεια του δρόμου πίσω από το όχημα κατά την όπισθεν, ορισμένα μοντέλα διαθέτουν τη λειτουργία μνήμης καθόδου της γωνίας του καθρέφτη κατά την όπισθεν. Αυτή η λειτουργία της αντιστοιχίας πλευράς μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί στην οθόνη ψυχαγωγίας.


Η γωνία κλίσης καθόδου του καθρέφτη κατά την όπισθεν μπορεί να ρυθμιστεί με τις ακόλουθες λειτουργίες:

- Ξεκινήστε τον κινητήρα και επιλέξτε τη σχέση R.
- Ρυθμίστε τα κρύσταλλα του καθρέφτη και στις δύο πλευρές, για να γέρνουν προς τα κάτω σε κατάλληλη γωνία.
- Αλλάξτε από τη σχέση R σε μια άλλη σχέση.

Σημείωση: Εάν γίνει μια νέα ρύθμιση στη ρυθμισμένη γωνία κλίσης του καθρέφτη κατά την όπισθεν, η ρυθμισμένη γωνία θα απομνημονευτεί αυτόματα ως η γωνία στην οποία ο καθρέφτης θα γέρνει αυτόματα στην επόμενη κίνηση με την όπισθεν μετά την αποεπιλογή της ταχύτητας όπισθεν.

Θέρμανση Κρυστάλλου Καθρέφτη

Οι εξωτερικοί καθρέπτες έχουν ενσωματωμένα στοιχεία θέρμανσης που μπορούν να διασκορπίσουν τον παγετό ή το θάμπωμα από το κρύσταλλο.

Η λειτουργία θέρμανσης του κρυστάλλου του καθρέφτη ξεκινά σε συνδυασμό με το θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ, δηλαδή, μόνο όταν το σύστημα τροφοδοσίας είναι ενεργοποιημένο και το θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ  είναι ενεργοποιημένο, η λειτουργία θέρμανσης των εξωτερικών καθρεπτών θα λειτουργήσει.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Η ηλεκτρική αναδίπλωση των εξωτερικών καθρεπτών και η ρύθμιση των καθρεπτών γίνονται από τον ηλεκτρικό διακόπτη. Ο χειρισμός τους απευθείας με το χέρι μπορεί να προκαλέσει ζημιά σε σχετικές συσκευές.
- Η απευθείας έγχυση νερού υψηλής πίεσης κατά το πλύσιμο του αυτοκινήτου μπορεί επίσης να προκαλέσει βλάβη της ηλεκτρικής συσκευής.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Εσωτερικοί Καθρέφτες

Ρυθμίστε το σώμα του εσωτερικού καθρέφτη για να επιτύχετε την καλύτερη δυνατή θέα. Η αντιθαμβωτική λειτουργία του εσωτερικού καθρέφτη συμβάλλει στη μείωση της αντανάκλασης από τους προβολείς των οχημάτων που σας ακολουθούν τη νύχτα.

Αυτόματος αντιθαμβωτικός εσωτερικός καθρέφτης*



Όταν ο διακόπτης εκκίνησης βρίσκεται στην κατάσταση πράσινου φωτισμού, η αυτόματη αντιθαμβωτική λειτουργία θα ενεργοποιηθεί αυτόματα εάν οι προβολείς ενός οχήματος που ακολουθεί θα μπορούσαν να θαμπώσουν τον οδηγό.

Η αυτόματη αντιθαμβωτική λειτουργία δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί σωστά στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Τα φώτα του οχήματος που σας ακολουθεί δεν ανιχνεύονται από τον αισθητήρα φωτός.

- Επιλέγεται η R ταχύτητα.

Σημείωση: Η τοποθέτηση μεμβράνης στο πίσω παρμπρίζ μπορεί να επηρεάσει τη χρήση της αυτόματης αντιθαμβωτικής λειτουργίας.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Χειροκίνητος αντιθαμβωτικός εσωτερικός καθρέφτης*



Μετακινήστε το μοχλό στη βάση του εσωτερικού καθρέφτη για να αλλάξετε τη γωνία του, ώστε να επιτύχετε την αντιθαμβωτική λειτουργία. Η κανονική ορατότητα αποκαθίσταται τραβώντας ξανά το μοχλό προς τα πίσω.

Σημείωση: Σε ορισμένες περιπτώσεις, η θέα που αντανακλάται σε έναν «θυθισμένο» χειροκίνητο καθρέφτη μπορεί να προκαλέσει σύγχυση στον οδηγό ως προς την ακριβή θέση των οχημάτων που ακολουθούν.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Παράθυρα



Λειτουργήστε σωστά τα παράθυρα για να αποφύγετε τον κίνδυνο, ο οδηγός θα πρέπει να καθοδηγήσει τους επιβάτες για τη χρήση των παραθύρων και για τις προφυλάξεις ασφαλείας.

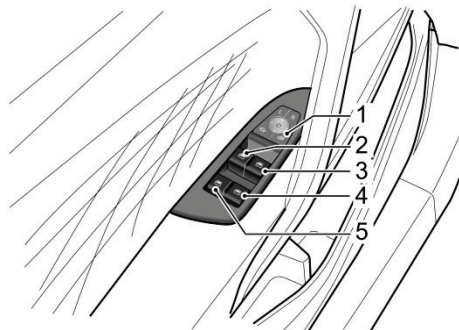


Εξασφαλίστε την ασφάλεια των επιβατών (ιδιαίτερα των παιδιών) στο όχημα για να μην παγιδευτούν από το παράθυρο όταν το παράθυρο κινείται προς τα πάνω ή προς τα κάτω.



ΜΗΝ σηκώνετε και κατεβάζετε το ηλεκτρικό παράθυρο πολλές φορές σε σύντομο χρονικό διάστημα, διαφορετικά μπορεί να ενεργοποιηθεί η στρατηγική θερμικής προστασίας για να προκαλέσει την προσωρινή διακοπή της κίνησης του παραθύρου πάνω-κάτω. Στην περίπτωση των παραπάνω συνθηκών, περιμένετε μέχρι να κρυώσει το μοτέρ και μετά να συνεχίσει να λειτουργεί. Μην αποσυνδέετε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας κατά τη διάρκεια του χρόνου αναμονής.

Διακόπτης Ηλεκτρικού Παραθύρου



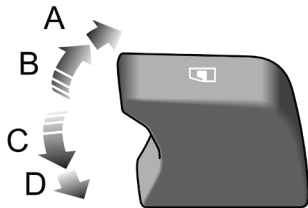
2

- 1 Διακόπτης Απομόνωσης Πίσω Παραθύρων
- 2 Διακόπτης Μπροστινού Αριστερού Παραθύρου
- 3 Διακόπτης Μπροστινού Δεξιού Παραθύρου
- 4 Διακόπτης Πίσω Δεξιού Παραθύρου
- 5 Διακόπτης Πίσω Αριστερού Παραθύρου

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Λειτουργία

Όταν ο διακόπτης Εκκίνησης είναι στη θέση ACC/ON/RUNNING/READY , το ηλεκτρικό παράθυρο μπορεί να λειτουργήσει (οι πόρτες πρέπει να είναι κλειστές).



Πιέστε τον διακόπτη ελέγχου παραθύρου (2 ~ 5) προς τα κάτω στην 1η θέση (Θέση C) για να χαμηλώσετε το παράθυρο και τραβήξτε το διακόπτη προς τα πάνω στην 1η ταχύτητα (Θέση B) για να σηκώσετε το παράθυρο.

Το παράθυρο θα σταματήσει να κινείται μόλις απελευθερωθεί ο διακόπτης.

Κατέβασμα «με ένα πάτημα»

Πατήστε τον διακόπτη ελέγχου παραθύρου (2 ~ 5) προς τα κάτω στη 2η θέση (Θέση D) και αφήστε τον, το παράθυρο αυτόματα κατεβαίνει για να ανοίξει πλήρως.

Η κίνηση του παραθύρου μπορεί να σταματήσει ανά πάσα στιγμή πατώντας ξανά τον αντίστοιχο διακόπτη κατά την κάθοδο.

Ανέβασμα "με ένα πάτημα" και "Προστασία από την παγίδευση"

Ανάλογα με τις προδιαγραφές του οχήματος, ορισμένα παράθυρα μπορεί να έχουν τη λειτουργία ανέβασματος "με ένα πάτημα". Αν σηκώσετε το διακόπτη στη 2η θέση (Θέση A) και τον αφήσετε, θα κλείσει αυτόματα εντελώς το παράθυρο. Η κίνηση του παραθύρου μπορεί να σταματήσει ανά πάσα στιγμή με σύντομη λειτουργία του διακόπτη ξανά κατά το ανέβασμα.

Η λειτουργία 'κατά της παγίδευσης' είναι ένα χαρακτηριστικό ασφαλείας που εμποδίζει το παράθυρο να ανέβει και κατεβαίνει αυτόματα σε μια ορισμένη απόσταση εάν αντιληφθεί ένα εμπόδιο, τότε μπορείτε να αφαιρέσετε το εμπόδιο.

Σημείωση: Τα μπροστινά και πίσω παράθυρα των επιβατικών μπορούν επίσης να λειτουργήσουν από έναν μεμονωμένο διακόπτη παραθύρων που είναι τοποθετημένος σε κάθε πόρτα. Εάν έχει ενεργοποιηθεί ο διακόπτης απομόνωσης των πίσω παραθύρων, οι διακόπτες παραθύρων στις πίσω πόρτες δεν θα λειτουργήσουν.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Διακόπτης Απομόνωσης Πίσω Παραθύρων

Πατήστε το διακόπτη (1) για να απομονώσετε τα χειριστήρια του πίσω παραθύρου (μια ενδεικτική λυχνία στον διακόπτη ανάβει) και πατήστε ξανά για να επαναφέρετε τον έλενο.

Λειτουργία "Τεμπέλικου Κλειδώματος"*

Η λειτουργία "Τεμπέλικου Κλειδώματος" μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει τα παράθυρα από έξω.

Όταν ο διακόπτης Εκκίνησης βρίσκεται στη θέση OFF και οι πόρτες είναι κλειστές, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ξεκλειδώματος του τηλεχειριστηρίου για αρκετά δευτερόλεπτα μέχρι το παράθυρο να αρχίσει να ολισθαίνει για να ανοίξει το παράθυρο. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί κλειδώματος του τηλεχειριστηρίου για αρκετά δευτερόλεπτα μέχρι το παράθυρο να αρχίσει να ολισθαίνει για να κλείσει το παράθυρο.

Σημείωση: Εάν η μπαταρία απενεργοποιηθεί κατά τη διαδικασία ανύψωσης και κατεβάσματος του παραθύρου, η λειτουργία "με ένα πάτημα" και "κατά της παγίδευσης" θα ακυρωθεί. Όταν ενεργοποιηθεί ξανά η μπαταρία, σηκώστε το διακόπτη για λίγο και συνεχώς για να σηκώσετε το παράθυρο προς τα πάνω και μετά από συνεχή ανύψωση του διακόπτη για περίπου 5 δευτερόλεπτα, θα ανακτηθεί η λειτουργία "με ένα πάτημα" και "Προστασία από την παγίδευση".

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Ηλιοροφή*

Το συγκρότημα ηλιοροφής αποτελείται από δύο κομμάτια κρυστάλλου από τα οποία το μπροστινό κρύσταλλο μπορεί να ανοίξει με ολίσθηση ή κλίση, το πίσω είναι σταθερού τύπου και δεν ανοίγει, και ένα σκιάδιο που ανοίγει συρόμενο.

Οδηγίες για Χρήση



ΜΗΝ επιτρέπετε στους επιβάτες να γέρνουν έξω από μια ανοιχτή ηλιοροφή ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση. Μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί από αντικείμενα όπως κλαδιά δέντρων.



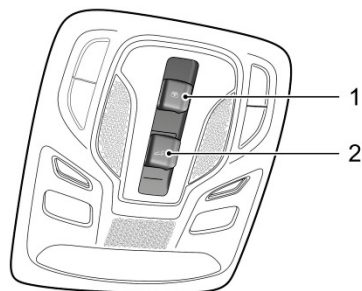
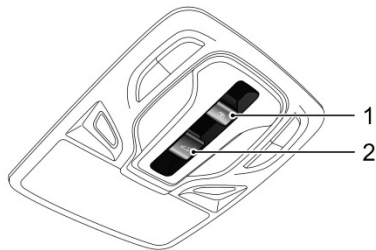
Η ασφάλεια των επιβατών του οχήματος πρέπει να τηρείται ανά πάσα στιγμή. ΜΗΝ επιτρέπετε την τοποθέτηση άκρων στην κινούμενη διαδρομή της ηλιοροφής οποιαδήποτε στιγμή, μπορεί να προκληθεί τραυματισμός.

- Μην ανοίγετε την ηλιοροφή σε βροχερές μέρες.
- Προσπαθήστε να αποφύγετε το άνοιγμα της ηλιοροφής με υψηλή ταχύτητα.
- Ανοίξτε την ηλιοροφή μόνο αφού καθαριστεί το νερό στο κρύσταλλο της ηλιοροφής, διαφορετικά μπορεί να στάζει νερό κατά το άνοιγμα της ηλιοροφής.
- Καθαρίστε το κρύσταλλο με διαλύτες καθαρισμού όπως οινόπνευμα.
- Με την ολοκλήρωση της λειτουργίας της ηλιοροφής, απελευθερώστε εγκαίρως τον διακόπτη. Διαφορετικά μπορεί το αποτέλεσμα να είναι μια βλάβη.
- Για να διασφαλίσετε ότι η ηλιοροφή λειτουργεί κανονικά, καθαρίστε την συχνά και πηγαίστε σε έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο επισκευαστή για σέρβις όπως απαιτείται.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Λειτουργία Ηλιοροφής

Όταν ο διακόπτης Εκκίνησης είναι σε κατάσταση κίτρινου φωτισμού και πράσινου φωτισμού, μπορεί να λειτουργήσει η ηλιοροφή.



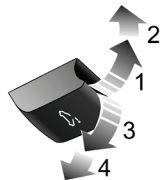
2

Ο διακόπτης της ηλιοροφής βρίσκεται στην οροφή πάνω από το μπροστινό παρμπρίζ. Ανάλογα με τις διαφορετικές διαμορφώσεις, τα στυλ της κονσόλας οροφής είναι διαφορετικά, αλλά οι διακόπτες της ηλιοροφής βρίσκονται στην ίδια θέση. Οι μέθοδοι ανοίγματος της ηλιοροφής μπορούν να αναγνωριστούν σύμφωνα με τα σύμβολα του διακόπτη. Ο διακόπτης 1 θα χρησιμοποιηθεί για τη λειτουργία του σκιαδίου της ηλιοροφής και ο διακόπτης 2 θα χρησιμοποιηθεί για τη λειτουργία του κρυστάλλου της ηλιοροφής.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Λειτουργία Κρυστάλλου Ηλιοροφής

Άνοιγμα με κλίση



Σπρώξτε προς τα πάνω τον διακόπτη του κρυστάλλου της ηλιοροφής στην 1η θέση (1) και κρατήστε τον πατημένο, η ηλιοροφή θα ανοίξει χειροκίνητα με κλίση. Η κίνηση της ηλιοροφής μπορεί να σταματήσει ανά πάσα στιγμή με την απελευθέρωση του διακόπτη.

Πιέστε προς τα πάνω τον διακόπτη του κρυστάλλου με υπερβολική δύναμη στη 2η θέση (2) και μετά αφήστε τον, η ηλιοροφή ανοίγει πλήρως αυτόματα.

Κλείσιμο με κλίση

Τραβήξτε προς τα κάτω τον διακόπτη του κρυστάλλου της ηλιοροφής στην 1η θέση (3), η ηλιοροφή θα κλείσει χειροκίνητα.

Η κίνηση της ηλιοροφής μπορεί να σταματήσει ανά πάσα στιγμή με την απελευθέρωση του διακόπτη.

Τραβήξτε προς τα κάτω τον διακόπτη του κρυστάλλου με υπερβολική δύναμη στη 2η θέση (4) και μετά αφήστε τον, η ηλιοροφή θα κλείσει πλήρως αυτόματα.

Άνοιγμα με ολίσθηση



Πιέστε τον διακόπτη του κρυστάλλου της ηλιοροφής προς τα πίσω στην 1η θέση (3) και κρατήστε τον πατημένο, η ηλιοροφή θα ανοίξει χειροκίνητα ολισθαίνοντας. Η κίνηση της ηλιοροφής μπορεί να σταματήσει ανά πάσα στιγμή με την απελευθέρωση του διακόπτη.

Σπρώξτε τον διακόπτη του κρυστάλλου προς τα πίσω με υπερβολική δύναμη στη 2η θέση (4) και μετά αφήστε τον, η ηλιοροφή θα ανοίξει αυτόματα μέχρι το τέλος. Η κίνηση της ηλιοροφής μπορεί να σταματήσει ανά πάσα στιγμή πιέζοντας ξανά το διακόπτη προς τα πίσω.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Κλείσιμο με Ολίσθηση

Σπρώξτε τον διακόπτη του κρυστάλλου της ηλιοροφής προς τα εμπρός στην 1η θέση (1) και κρατήστε τον πατημένο, η ηλιοροφή θα κλείσει χειροκίνητα. Η κίνηση της ηλιοροφής μπορεί να σταματήσει ανά πάσα στιγμή με την απελευθέρωση του διακόπτη.

Σπρώξτε τον διακόπτη του κρυστάλλου προς τα εμπρός με υπερβολική δύναμη στη 2η θέση (2) και μετά αφήστε τον, η ηλιοροφή θα κλειστή αυτόματα μέχρι το τέλος. Η κίνηση της ηλιοροφής μπορεί να σταματήσει ανά πάσα στιγμή πιέζοντας ξανά το διακόπτη προς τα εμπρός.

Ημείωση: Επειδή το μοτέρ του κρυστάλλου της ηλιοροφής ρυθμίζεται αδιάκοπα, για να μην κλείσει τελείως το κρύσταλλο λόγω του σφάλματος της οπτικής αντίληψης, συνιστάται η χρήση της δεύτερης θέσης για το αυτόματο κλείσιμο όταν χρειάζεται να κλείσει τελείως το κρύσταλλο της ηλιοροφής.

Λειτουργία Σκιαδίου Ηλιοροφής



Άνοιγμα

Σπρώξτε τον διακόπτη του σκιαδίου προς τα πίσω στην 1η θέση (3) και κρατήστε τον πατημένο, το σκιαδίο θα ανοίξει χειροκίνητα ολισθαίνοντας.

Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση του σκιαδίου ανά πάσα στιγμή, αφήνοντας το διακόπτη.

Πιέστε τον διακόπτη του σκιαδίου προς τα πίσω με υπερβολική δύναμη στη 2η θέση (4) και στη συνέχεια αφήστε τον, το σκιαδίο θα ανοίξει αυτόματα μέχρι το τέλος. Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση του σκιαδίου ανά πάσα στιγμή πιέζοντας ξανά το διακόπτη προς τα πίσω.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

OFF

Πιέστε τον διακόπτη του σκιαδίου προς τα εμπρός στην 1η θέση (1) και κρατήστε τον πατημένο, το σκιάδιο θα κλείσει χειροκίνητα.

Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση του σκιαδίου ανά πάσα στιγμή, αφήνοντας το διακόπτη.

Σπρώξτε τον διακόπτη του σκιαδίου προς τα εμπρός με υπερβολική δύναμη στη 2η θέση (2) και μετά αφήστε τον, το σκιάδιο θα κλειστή αυτόματα μέχρι το τέλος. Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση του σκιαδίου ανά πάσα στιγμή πιέζοντας ξανά το διακόπτη προς τα εμπρός.

Σημείωση: Εάν παρκάρετε το όχημα για μεγάλο χρονικό διάστημα, συνιστάται να κλείσετε το σκιάδιο. Εάν είναι δυνατόν, σταθμεύστε το όχημα σε γκαράζ για να αποτρέψετε την αύξηση της θερμοκρασίας του αυτοκινήτου λόγω μακροχρόνιας έκθεσης, χωρίς να προκληθεί ζημιά στο εσωτερικό.

Λειτουργία «Κατά της Παγίδευσης»

Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας κλεισίματος, το κρύσταλλο της ηλιοροφής και το σκιάδιο θα σταματήσουν να κλείνουν και να ανοίγουν αυτόματα όταν η αντίσταση κλεισίματος αυξάνεται λόγω εμποδίων, ακραίων καιρικών συνθηκών (δηλαδή θερμοκρασία κάτω από -20 °C) ή άλλες αιτίες, ώστε να μειωθεί η επίδραση στο εμπόδιο και για την προστασία του μηχανισμού κίνησης της ηλιοροφής.

Αναγκαστικό Κλείσιμο του Κρυστάλλου της Ηλιοροφής

Για να κλείσετε αναγκαστικά το κρύσταλλο της ηλιοροφής που άνοιξε ξανά λόγω της ενεργοποίησης της λειτουργίας κατά του παγίδευσης σε μια συγκεκριμένη περίπτωση: σύρετε το διακόπτη του κρυστάλλου προς τα εμπρός στην 1η θέση εντός 5 δευτερολέπτων και κρατήστε τον μέχρι να κλείσει τελείως το κρύσταλλο της ηλιοροφής. Λάβετε υπόψη ότι η λειτουργία κατά της παγίδευσης δεν είναι διαθέσιμη όταν κλείνετε το κρύσταλλο της ηλιοροφής.

Αναγκαστικό Κλείσιμο του Σκιαδίου

Για να κλείσετε αναγκαστικά το σκιάδιο της ηλιοροφής που άνοιξε ξανά λόγω της ενεργοποίησης της λειτουργίας κατά του παγίδευσης σε μια συγκεκριμένη περίπτωση: σύρετε το διακόπτη του σκιαδίου προς τα εμπρός στην 1η θέση εντός 5 δευτερολέπτων και κρατήστε τον μέχρι να κλείσει τελείως το σκιάδιο της ηλιοροφής. Λάβετε υπόψη ότι η λειτουργία κατά της παγίδευσης δεν είναι διαθέσιμη όταν κλείνετε το σκιάδιο.

Σύνδεση μεταξύ Σκιαδίου και Κρυστάλλου Ηλιοροφής

Για να αποτρέψετε την έκθεση του σκιαδίου, το σκιάδιο θα κινείται μαζί όταν ανοίξει το κρύσταλλο της ηλιοροφής. Για να κλείσετε το σκιάδιο, κλείστε πρώτα το κρύσταλλο της ηλιοροφής.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Αρχική Ενεργοποίηση Ηλιοροφής

Η λειτουργία της ηλιοροφής θα επηρεαστεί από διακοπή ρεύματος όταν το κρύσταλλο της ηλιοροφής ή το σκιάδιο είναι σε κίνηση και είναι απαραίτητο να γίνει αρχική ενεργοποίηση μετά την ενεργοποίηση.

Αρχική ενεργοποίηση του κρυστάλλου: κλείστε τελείως το κρύσταλλο, σπρώξτε τον διακόπτη του κρυστάλλου της ηλιοροφής προς τα εμπρός στη 2η θέση και κρατήστε το για περίπου 10 δευτερόλεπτα, το κρύσταλλο θα ανοίξει αυτόματα για μια απόσταση κατά την οποία ο διακόπτης θα συνεχίσει να ολισθαίνει στη 2η θέση και στη συνέχεια θα κλείσει.

Αρχική ενεργοποίηση σκιαδίου: κλείστε τελείως το σκιάδιο, σπρώξτε τον διακόπτη του σκιαδίου του κρυστάλλου προς τα εμπρός στη 2η θέση και κρατήστε τον για περίπου 10 δευτερόλεπτα, το σκιάδιο θα ανοίξει αυτόματα για μια απόσταση και στη συνέχεια θα κλείσει, καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας, ο διακόπτης θα κρατηθεί στο 2η θέση.

Θερμική Προστασία

Για να αποφευχθεί η ζημιά του μοτέρ του κρυστάλλου της ηλιοροφής και του σκιαδίου λόγω υπερθέρμανσης, αυτά διαθέτουν λειτουργία θερμικής προστασίας.

Όταν είναι ενεργοποιημένη η θερμική προστασία, η ηλιοροφή μπορεί να κλείσει μόνο και δεν ανταποκρίνεται σε άλλες λειτουργίες. Αφού κρυώσει το μοτέρ και βγει από τη κατάσταση θερμικής προστασίας,

η ηλιοροφή μπορεί να λειτουργήσει μέχρι τις επόμενες λειτουργίες θερμικής προστασίας.

Λειτουργία "Τεμπέλικου Κλειδώματος"*

Η λειτουργία "Τεμπέλικου Κλειδώματος" επιτρέπει στο κρύσταλλο της ηλιοροφής και στο σκιάδιο να ανοίγουν ή να κλείνουν πλήρως απευθείας από το εξωτερικό.

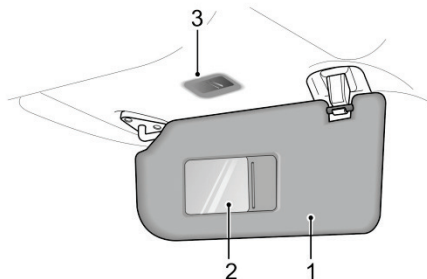
Όταν ο διακόπτης εκκίνησης είναι στη θέση OFF και η πόρτα είναι κλειστή, πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος του τηλεχειριστηρίου για αρκετά δευτερόλεπτα μέχρι το κρύσταλλο της ηλιοροφής και το σκιάδιο να αρχίσουν να ολισθαίνουν, ώστε να ανοίξουν το κρύσταλλο της ηλιοροφής και το σκιάδιο. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος του τηλεχειριστηρίου για αρκετά δευτερόλεπτα έως ότου το κρύσταλλο της ηλιοροφής και το σκιάδιο αρχίσουν να ολισθαίνουν, έτσι ώστε το κρύσταλλο της ηλιοροφής και το σκιάδιο να μπορούν να κλείσουν.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Σκιάδιο



Ο καθρέφτης καλλωπισμού στην πλευρά του οδηγού πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι ακίνητο.



Τα σκιάδια είναι τοποθετημένα στην οροφή μπροστά από τον οδηγό και τον συνοδηγό (1). Τα σκιάδια είναι εφοδιασμένα με καθρέφτη καλλωπισμού (2) και λυχνία καθρέφτη καλλωπισμού (3).

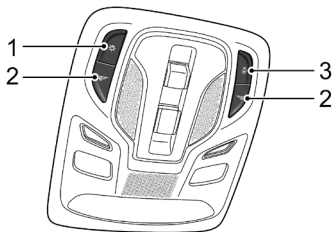
Τραβήξτε το σκιάδιο προς τα κάτω για να χρησιμοποιήσετε τον καθρέφτη. Μια λυχνία καθρέφτη καλλωπισμού ανάβει όταν ανοίγει το κάλυμμα και σβήνει όταν το κάλυμμα είναι κλειστό.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

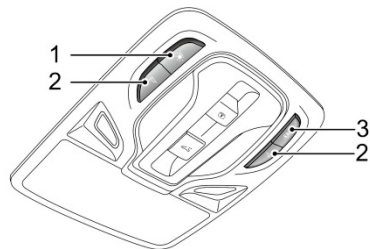
Εσωτερικός

Μπροστινή Πλαφονιέρα

Μπροστινή πλαφονιέρα - Διαμόρφωση **A**



Μπροστινή πλαφονιέρα - Διαμόρφωση **B**



2

1. Μπροστινή/Πίσω Πλαφονιέρα Κεντρικός Διακόπτης Χειροκίνητου Ελέγχου
2. Διακόπτης Χειροκίνητου Ελέγχου Πλαϊνών Φώτων Αντίστοιχης Πλευράς
3. Διακόπτης Αυτόματου Ελέγχου

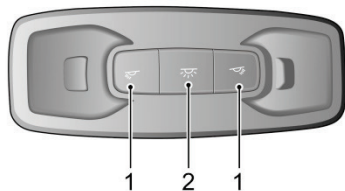
Πατήστε τον κεντρικό διακόπτη 1 για να ανάψετε τις μπροστινές και πίσω φώτα πλαφονιέρες ταυτόχρονα και πατήστε ξανά τον διακόπτη για να τις σβήσετε.

Πιέστε έναν από τους διακόπτες 2 για να ανάψετε μια μπροστινή πλαφονιέρα της αντίστοιχης πλευράς και πιέστε ξανά το διακόπτη για να σβήσετε την πλαφονιέρα.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Εκτός από τον διακόπτη χειροκίνητου ελέγχου των πλαφονιερών, το όχημα διαθέτει λειτουργία αυτόματου ελέγχου σε ορισμένα σενάρια. Πιέστε τον διακόπτη (3) για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Μπροστινή πλαφονιέρα - Διαμόρφωση B



- 1 Μπροστινή/Πίσω Πλαφονιέρα Κεντρικός Διακόπτης Χειροκίνητου Ελέγχου
- 2 Διακόπτης Χειροκίνητου Ελέγχου Πλαϊνών Φώτων Αντίστοιχης Πλευράς

Πατήστε τον κεντρικό διακόπτη 1 για να ανάψετε τις μπροστινές και πίσω φώτα πλαφονιέρες ταυτόχρονα και πατήστε ξανά τον διακόπτη για να τις σβήσετε.

Πιέστε έναν από τους διακόπτες 2 για να ανάψετε μια μπροστινή πλαφονιέρα της αντίστοιχης πλευράς και πιέστε ξανά το διακόπτη για να σβήσετε την πλαφονιέρα.

Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία αυτόματου ελέγχου, οι μπροστινές και πίσω πλαφονιέρες θα ανάβουν αυτόματα όποτε συμβαίνουν τα εξής:

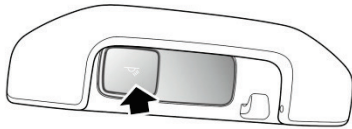
- Το αυτοκίνητο είναι ξεκλείδωτο.
- Ανοίγει οποιαδήποτε πόρτα.
- Όταν ο αισθητήρας φωτός του οχήματος ανιχνεύσει ότι το φως περιβάλλοντος είναι στο σκοτάδι, το πλαϊνό φανάρι σβήνει για 30 δευτερόλεπτα ή το πλαϊνό φανάρι ανάβει, απενεργοποιείτε το διακόπτη εκκίνησης.

Σημείωση: Υπό κανονικές συνθήκες, εάν μια πόρτα μείνει ανοιχτή για περισσότερο από ένα ορισμένο χρονικό διάστημα, οι μπροστινές και πίσω πλαφονιέρες θα σβήσουν αυτόματα. Σε περίπτωση χαμηλής μπαταρίας, οι μπροστινές και πίσω πλαφονιέρες θα σβήσουν εκ των προτέρων.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Πίσω Πλαφονιέρα

2



Οι πίσω πλαφονιέρες βρίσκονται στην αριστερή και δεξιά πλευρά της οροφής. Πιέστε το διακόπτη με το βέλος για να ανάψετε τις πλαφονιέρες και πατήστε το ξανά για να τις σβήσετε.

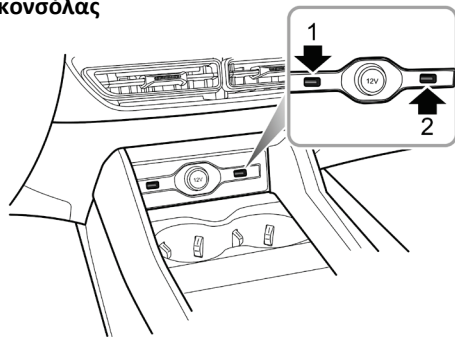
ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Παροχή Ηλεκτρικού Ρεύματος



Η χρήση της πρίζας ή της θύρας USB όταν το όχημα δεν έχει εκκινηθεί θα προκαλέσει πρόωρη εκφόρτιση της μπαταρίας του οχήματος και η παρατεταμένη χρήση μπορεί να προκαλέσει άδειασμα της μπαταρίας, επομένως δεν θα μπορεί να ξεκινήσει το όχημα.

Πρίζα παροχής ρεύματος μπροστινής κονσόλας

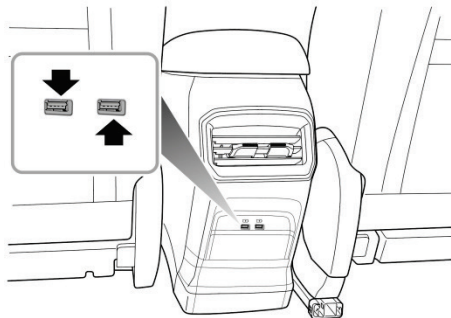


Η μπροστινή θύρα USB βρίσκεται κάτω από τη κεντρική κονσόλα. Όταν ο διακόπτης εκκίνησης είναι στη θέση ACC/ON/RUNNING/READY, η θύρα USB μπορεί να παρέχει τάση 5 V ως διεπαφή τροφοδοσίας.

Το μέγιστο ρεύμα λειτουργίας της αριστερής θύρας USB είναι 3 A και το μέγιστο ρεύμα λειτουργίας της δεξιάς θύρας USB είναι 2,4 A.

Η αριστερή θύρα USB μπορεί επίσης να πραγματοποιήσει τη λειτουργία μετάδοσης δεδομένων.

Πίσω πρίζα ρεύματος



ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Υπάρχουν επίσης δύο θύρες USB τοποθετημένες στο πίσω μέρος της κεντρικής κονσόλας. Όταν ο διακόπτης Εκκίνησης βρίσκεται στη θέση ACC/ON/RUNNING/READY, η θύρα USB μπορεί να παρέχει μόνο τάση 5 V ως διεπαφή τροφοδοσίας. Το μέγιστο ρεύμα λειτουργίας είναι 2,4 A.

Σημείωση: Οι θύρες USB του οχήματος ενδέχεται να μην υποστηρίζουν ορισμένες συσκευές γρήγορης φόρτισης.

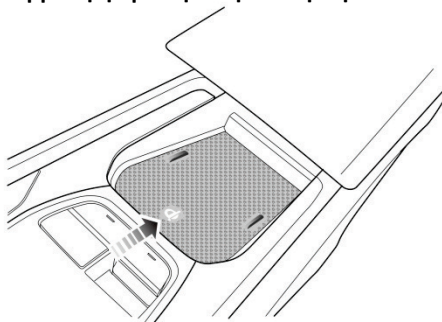
ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Ασύρματη Φόρτιση Κινητού Τηλεφώνου*

Η λειτουργία ασύρματης φόρτισης μπορεί να πραγματοποιήσει τη φόρτιση του κινητού τηλεφώνου υπό την προϋπόθεση ότι το κινητό τηλέφωνο δεν χρειάζεται καλωδιακή σύνδεση μέσω ηλεκτρομαγνητικής επαγωγής.

Σημείωση: Λειτουργεί μόνο με κινητά τηλέφωνα που είναι πιστοποιημένα σύμφωνα με το πρότυπο WPC Qi.

Ασύρματη φόρτιση κινητών τηλεφώνων



Η περιοχή ασύρματης φόρτισης του κινητού τηλεφώνου βρίσκεται στο πίσω μέρος του μοχλού αλλαγής ταχυτήτων και η λειτουργία φόρτισης μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν ο διακόπτης Εκκίνησης βρίσκεται στη θέση RUNNING/READY. Τοποθετήστε το κινητό τηλέφωνο με τη δεξιά πλευρά προς τα πάνω με το πίσω μέρος να προσαρτάται στην περιοχή φόρτισης για ασύρματη φόρτιση.

Σημείωση: Μόνο ένα κινητό τηλέφωνο μπορεί να φορτιστεί κάθε φορά.

Σημείωση: Σε ανώμαλους δρόμους, η λειτουργία ασύρματης φόρτισης του κινητού τηλεφώνου μπορεί να σταματήσει κατά διαστήματα και να συνεχιστεί. Εάν το κινητό τηλέφωνο αποκλίνει από την περιοχή φόρτισης και σταματήσει να φορτίζει, θα πρέπει να το τοποθετήσετε ξανά στην περιοχή επαναφόρτισης.

Σημείωση: Το μέγεθος κάθε μάρκας κινητού τηλεφώνου είναι διαφορετικό και η θέση του πηνίου φόρτισης στο κινητό τηλέφωνο είναι διαφορετική. Προσαρμόστε ανάλογα τη θέση του κινητού τηλεφώνου. Επιπλέον, η θήκη ορισμένων κινητών τηλεφώνων μπορεί να έχει αντίκτυπο στην ασύρματη φόρτιση. Μπορεί να χρειαστεί να ρυθμίσετε ή να αφαιρέσετε τη θήκη για να επιτύχετε ασύρματη φόρτιση.

Σημείωση: Και τα ποσοστά φόρτισης ποικίλλουν ανάλογα με τα διαφορετικά μοντέλα κινητών τηλεφώνων.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Εάν το κινητό τηλέφωνο δεν μπορεί να φορτιστεί σωστά, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ξένα σώματα στην περιοχή ασύρματης φόρτισης ή περιμένετε να κρυώσει η περιοχή ασύρματης φόρτισης πριν από περαιτέρω προσπάθεια. Εάν εξακολουθεί να αποτυγχάνει, αναζητήστε έναν τοπικό Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.

2

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Όταν χρησιμοποιείται το σύστημα ασύρματης φόρτισης του κινητού τηλεφώνου, βεβαιωθείτε ότι το έξυπνο κλειδί απέχει 20 cm ή περισσότερο από την περιοχή ασύρματης φόρτισης. Μην τοποθετείτε κέρματα, κάρτες IC, μεταλλικά κλειδιά ή άλλα αντικείμενα με μεγάλη ποσότητα μεταλλικής σύνθεσης στην περιοχή ασύρματης φόρτισης του τηλεφώνου σας. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε αποτυχία της λειτουργίας ασύρματης φόρτισης και να δημιουργήσει κίνδυνο για την ασφάλεια.



Προετοιμασίες για το ταξίδι

<i>Κλειδιά</i>	<i>96</i>
<i>Αντικλεπτικά Συστήματα</i>	<i>100</i>
<i>Alcolock*</i>	<i>105</i>
<i>Πόρτα Πορτ Μπαγκάζ</i>	<i>106</i>
<i>Μεταφορά Φορτίου</i>	<i>112</i>
<i>Ρυμούλκηση*</i>	<i>113</i>
<i>Σύστημα Καυσίμου</i>	<i>117</i>
<i>Ρύθμιση Συστήματος Διεύθυνσης</i>	<i>122</i>

Κλειδιά

Περιγραφή



Κρατήστε το εφεδρικό κλειδί σε ένα ασφαλές μέρος - όχι στο αυτοκίνητο!



Συνιστάται να μην φυλάσσονται τα εφεδρικά κλειδιά στον ίδιο μπρελόκ, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει παρεμβολές και να αποτρέψει τη σωστή αναγνώριση του κλειδιού και επομένως να εμποδίσει τη σωστή λειτουργία του συστήματος ισχύος του οχήματος.



Το έξυπνο κλειδί περιέχει ευαίσθητα κυκλώματα και πρέπει να προστατεύεται από κρούσεις, υψηλή θερμοκρασία, υγρασία, άμεσο ηλιακό φως και διάβρωση υγρών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Τα κλειδιά του οχήματος περιέχουν μπαταρίες τύπου νομίσματος/κουμπιού. Η μπαταρία είναι **ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ** και πρέπει να φυλάσσεται μακριά από παιδιά (είτε η μπαταρία είναι καινούργια είτε μεταχειρισμένη).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Μια μπαταρία λιθίου τύπου νομίσματος/κουμπιού μπορεί να προκαλέσει **ΣΟΒΑΡΟΥΣ** ή **ΜΟΙΡΑΙΟΥΣ** τραυματισμούς εντός 2 ωρών ή λιγότερο εάν καταποθεί ή τοποθετηθεί μέσα σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Εάν πιστεύετε ότι οι μπαταρίες μπορεί να έχουν καταποθεί ή να έχουν τοποθετηθεί μέσα σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

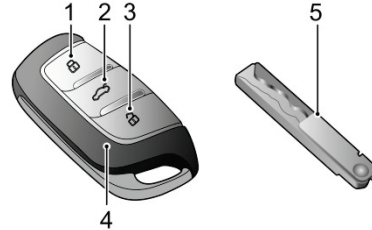
ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΤΑΞΙΔΙ

Παρέχουμε δύο έξυπνα κλειδιά, το καθένα περιλαμβάνει ένα εφεδρικό μηχανικό κλειδί. Το μηχανικό κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το ξεκλείδωμα της πόρτας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, αλλά δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την εκκίνηση του οχήματος.

Τα κλειδιά που σας παρέχονται έχουν προγραμματιστεί για το σύστημα ασφαλείας του οχήματός σας. Οποιοδήποτε κλειδί που δεν είναι προγραμματισμένο στο όχημά σας δεν μπορεί να ξεκινήσει το αυτοκίνητο.

Το έξυπνο κλειδί θα λειτουργεί μόνο εντός συγκεκριμένου εύρους. Το εύρος λειτουργίας του μερικές φορές επηρεάζεται από τη βασική κατάσταση της μπαταρίας, τους φυσικούς και γεωγραφικούς παράγοντες. Για λόγους ασφαλείας, αφού κλειδώσετε το αυτοκίνητό σας χρησιμοποιώντας το έξυπνο κλειδί, ελέγξτε ξανά ότι το αυτοκίνητο είναι κλειδωμένο.

Κλειδιά



- 1 Μπουτόν Κλειδώματος
- 2 Μπουτόν Πόρτας Πορτ Μπαγκάζ
- 3 Μπουτόν Ξεκλειδώματος
- 4 Έξυπνο Κλειδί
- 5 Εφεδρικό Μηχανικό Κλειδί

Εάν το κλειδί σας χαθεί/κλαπεί ή σπάσει, μπορείτε να λάβετε αντικατάσταση από τον τοπικό Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή. Το κλειδί που έχει χαθεί/κλαπεί θα χάσει τη λειτουργία εκκίνησης του συστήματος ισχύος. Εάν βρεθεί το χαμένο κλειδί, ο τοπικός Εξουσιοδοτημένος Επισκευαστής μπορεί να το ενεργοποιήσει ξανά.

ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΤΑΞΙΔΙ

Σημείωση: Οποιοδήποτε κλειδί κατασκευαστεί ιδιωτικά ενδέχεται να μην εκκινήσει το όχημα και μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια του αυτοκινήτου σας. Για να αποκτήσετε μια κατάλληλη αντικατάσταση κλειδιού, συστήνεται να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Σημείωση: Το καινούργιο κλειδί δεν μπορεί να σας προσφερθεί αμέσως γιατί απαιτεί προγραμματισμό στο όχημα από τον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG.

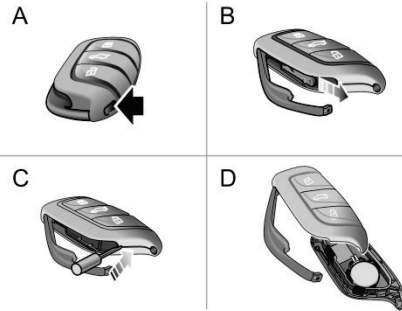
Σημείωση: Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με λειτουργία ασύρματης φόρτισης επαγωγικού τύπου, κρατάτε πάντα το κλειδί σε απόσταση μεγαλύτερη από 20 cm από το κινητό τηλέφωνο που φορτίζεται για να αποτρέψετε την παρεμβολή στο κλειδί από τη συσκευή ασύρματης φόρτισης.

Σημείωση: Αποφύγετε τη χρήση του έξυπνου κλειδιού κοντά σε συσκευές ισχυρών ραδιοπαρεμβολών (όπως φορητοί υπολογιστές και άλλα ηλεκτρονικά προϊόντα), μπορεί να επηρεαστεί η κανονική λειτουργία του κλειδιού.

Αντικατάσταση της Μπαταρίας του Έξυπνου Κλειδιού

Αντικαταστήστε την μπαταρία του έξυπνου κλειδιού στις ακόλουθες συνθήκες:

- Μπορείτε προφανώς να αισθανθείτε τη μείωση της απόστασης κατά τη λειτουργία του έξυπνου κλειδιού.
- Στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη "Εκφορτισμένη Μπαταρία Τηλεχειριστηρίου, Παρακαλούμε Αντικαταστήστε".



1. Πατήστε το μπουτόν (A) στο έξυπνο κλειδί για να βγάλετε το διακοσμητικό φύλλο.
2. Βγάλετε το εφεδρικό μηχανικό κλειδί (B) προς την κατεύθυνση του βέλους.
3. Χρησιμοποιήστε ένα εργαλείο με επίπεδη λεπίδα για να το τοποθετήσετε στο πλάι του κλειδιού (C), αφαιρέστε προσεκτικά το κάλυμμα της μπαταρίας μέχρι να ξεκολλήσει η πόρπη και, στη συνέχεια, διαχωρίστε το επάνω/κάτω κάλυμμα προσεκτικά κατά μήκος της διεπαφής (D).

Σημείωση: Βεβαιωθείτε ότι η πολικότητα της μπαταρίας είναι σωστή (η θετική πλευρά προς τα κάτω).

Σημείωση: Συνιστάται η χρήση μπαταρίας CR2032 για το τηλεχειριστήριο.

4. Αφαιρέστε τη χρησιμοποιημένη μπαταρία από την υποδοχή.
5. Τοποθετήστε την καινούργια μπαταρία στην υποδοχή και βεβαιωθείτε ότι είναι σε πλήρη επαφή με την υποδοχή.
6. Τοποθετήστε ξανά το κάλυμμα και πιέστε το σφιχτά, ελέγξτε εάν το κενό γύρω από το κάλυμμα είναι ομοιόμορφο.
7. Τοποθετήστε ξανά το μηχανικό κλειδί και κλείστε το διακοσμητικό φύλλο.
8. Εκκινήστε το σύστημα ισχύος για να συγχρονίσετε ξανά το κλειδί με το όχημα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Η χρήση λανθασμένης ή ακατάλληλης μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο έξυπνο κλειδί. Η ονομαστική τάση, τα μεγέθη και οι προδιαγραφές της καινούργιας μπαταρίας αντικατάστασης πρέπει να είναι ίδια με την παλιά.
- Η λανθασμένη τοποθέτηση της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο κλειδί.
- Η απόρριψη της χρησιμοποιημένης μπαταρίας πρέπει να γίνεται αυστηρά σύμφωνα με τους σχετικούς νόμους προστασίας του περιβάλλοντος.

Αντικλεπτικά Συστήματα

Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με immobiliser και αντικλεπτικό σύστημα του αμαξώματος. Για να διασφαλίσετε τη μέγιστη ασφάλεια και ευκολία λειτουργίας, σας συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτήν την ενότητα για να κατανοήσετε πλήρως την ενεργοποίηση και την απενεργοποίηση των αντικλεπτικών συστημάτων.

Immobiliser

Το immobilizer έχει σχεδιαστεί για να προστατεύει το όχημα από κλοπή. Το όχημα δεν μπορεί να ξεκινήσει μέχρι να απενεργοποιηθεί το σύστημα immobiliser.

Όταν πατηθεί το μπουτόν START STOP στον πίνακα οργάνων και ανιχνευτεί ένα έγκυρο κλειδί μέσα, το immobilizer απενεργοποιείται αυτόματα.

Εάν στο κέντρο μηνυμάτων εμφανιστεί η ένδειξη "Smart Key Not Found (Το έξυπνο κλειδί δεν βρέθηκε)" ή "Please Put the Key in Standby Starting Position (Παρακαλούμε τοποθετήστε το κλειδί στη θέση αναμονής εκκίνησης)" ή αν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος immobilizer, βάλτε το έξυπνο κλειδί στην αρχική θέση αναμονής (ανατρέξτε στο "Διαδικασία αναμονής εκκίνησης" στην ενότητα " Εκκίνηση και Σταμάτημα Συστήματος Ισχύος" της ενότητας "Οδήγηση") ή προσπαθήστε να χρησιμοποιήσετε το εφεδρικό κλειδί. Εάν το αυτοκίνητο εξακολουθεί να μην μπορεί να ξεκινήσει, αναζητήστε έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.

Αντικλεπτικό Σύστημα του Αμαξώματος Κλειδωμα και Ξεκλειδωμα

Όταν το όχημα κλειδώνει, τα φλας ανάβουν τρεις φορές. Όταν ξεκλειδώνει, τα φλας ανάβουν μία φορά.

Λειτουργία Συστήματος Κλειδώματος Πόρτας (Κλειδί)

Κλειδωμα με Κλειδί

- Χρήση του τηλεχειριστήριου για κλειδωμα: πατήστε το μπουτόν κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο για να κλειδώσετε το όχημα αφού κλείσετε τις πόρτες, το καπό και την πόρτα του χώρου αποσκευών.
- Χρήση του μηχανικού κλειδιού για κλειδωμα: εισάγετε το κλειδί στην οπή της κλειδαριάς και στρίψτε το αριστερόστροφα για να κλειδώσετε το όχημα.

Ξεκλειδωμα με Κλειδί

- Χρήση του τηλεχειριστήριου για ξεκλειδωμα: πατήστε το μπουτόν ξεκλειδώματος στο τηλεχειριστήριο για να ξεκλειδώσετε το όχημα.
- Χρήση του μηχανικού κλειδιού για ξεκλειδωμα: εισάγετε το κλειδί στην οπή της κλειδαριάς και στρίψτε το δεξιόστροφα για να ξεκλειδώσετε το όχημα.

Σημείωση: Εάν η τροφοδοσία ισχύος δεν τοποθετηθεί σε λειτουργία ACCION/RUNNING/READY ή το ξεκλείδωμα του τηλεχειριστηρίου δεν ενεργοποιηθεί μέσα σε δέκα δευτερόλεπτα περίπου μετά το ξεκλείδωμα και το άνοιγμα της πόρτας με το μηχανικό κλειδί, το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού του οχήματος θα ενεργοποιηθεί.

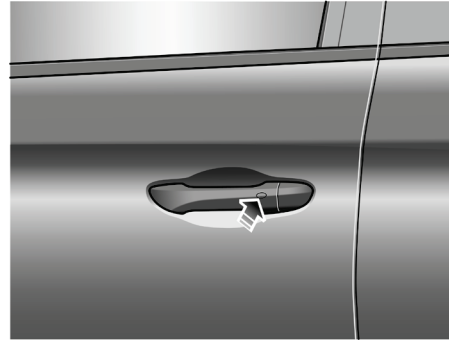
Σημείωση: Όταν το όχημα είναι κλειδωμένο, εάν πατήσετε το μπουτόν UNLOCK στο τηλεχειριστήριο και δεν εκτελέσετε άλλες λειτουργίες μέσα σε κάποιο χρονικό διάστημα, το όχημα θα κλειδώσει αυτόματα.

Βρες Το Αυτοκίνητο Μου

Αφού κλειδώσει το όχημα για αρκετά λεπτά, ενεργοποιείται η λειτουργία εντοπισμού οχήματος και ενεργοποιείται η ηχητική και οπτική προειδοποίηση πατώντας το μπουτόν κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο. Πιέστε ξανά το μπουτόν κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο για να αναστείλετε τη λειτουργία Βρες Το Αυτοκίνητο Μου. Αυτή τη στιγμή, πατήστε το μπουτόν ξεκλείδωματος στο τηλεχειριστήριο για να ακυρώσετε τη λειτουργία εντοπισμού του οχήματος και να ξεκλειδώσετε το όχημα. Το Βρες Το Αυτοκίνητο Μου μπορεί να ρυθμιστεί στη διεπαφή «Ρυθμίσεις Αυτοκινήτου» στην οθόνη ψυχαγωγίας.

Λειτουργία Συστήματος Κλειδώματος Πόρτας (Χωρίς Κλειδί)

Το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί μπορεί να κλειδώσει και να ξεκλειδώσει τις πόρτες ή να ανοίξει την πόρτα του χώρου αποσκευών αρκεί να έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί και να πλησιάζετε στο αυτοκίνητο.



Σημείωση: Διατηρήστε την απόσταση μεταξύ του έξυπνου κλειδιού και της λαβής της πόρτας εντός μιας απόστασης 1,5 m για να κλειδώσετε και να ξεκλειδώσετε τις πόρτες χωρίς κλειδί.

Κλειδωμα Χωρίς Κλειδί

Αφού πιέσετε τον διακόπτη Εκκίνησης για να σταματήσετε το σύστημα ισχύος, πατήστε το μπουτόν στη λαβή της μπροστινής πόρτας μία φορά (δεν χρειάζεται να πατήσετε το μπουτόν Κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο) για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες πριν φύγετε από το όχημα και, στη συνέχεια, το όχημα θα εισέλθει στην κατάσταση αντικλεπτικού συναρμολογίου.

Ξεκλειδωμα Χωρίς Κλειδί

Πατήστε το μπουτόν στη λαβή της μπροστινής πόρτας μία φορά για να ξεκλειδώσετε το όχημα και, στη συνέχεια, τραβήξτε τη λαβή της πόρτας για να ανοίξει η πόρτα.

Σημείωση: Όταν το όχημα είναι κλειδωμένο, εάν βρίσκεστε εντός της εμβέλειας του έξυπνου κλειδιού και πιέσετε το μπουτόν της λαβής της πόρτας, αλλά δεν κάνετε καμία περαιτέρω ενέργεια, μετά από 30 δευτερόλεπτα το όχημα θα κλειδώσει ξανά αυτόματα για να παραμείνει ασφαλές.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Αφού κλειδώσετε την πόρτα χρησιμοποιώντας το κλειδί, πατήστε το μπουτόν στη λαβή της πόρτας για να ξεκλειδώσετε το όχημα. Εάν το όχημα δεν μπορεί να ξεκλειδώσει ή να κλειδώσει κανονικά, επικοινωνήστε με έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Αποτυχία Κλειδώματος

Εάν η λειτουργία κλειδώματος εκτελεστεί όταν η πόρτα του οδηγού δεν είναι τελείως κλειστή ή ο διακόπτης εκκίνησης είναι τοποθετημένος στη θέση ACC/ON/RUNNING/READY, η πόρτα δεν θα κλειδώσει και η κόρνα θα ηχήσει μία φορά για να υποδείξει την αποτυχία κλειδώματος, με το αντικλεπτικό σύστημα αμαξώματος ανενεργό.

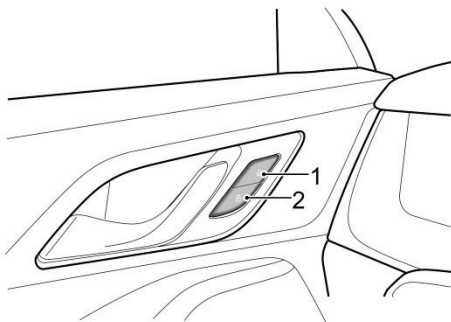
Εάν η λειτουργία κλειδώματος εκτελείται όταν η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή αλλά η πόρτα του επιβάτη, το καπό ή η πόρτα του χώρου αποσκευών δεν έχουν κλείσει τελείως, η κόρνα του οχήματος θα ηχήσει μία φορά, υποδεικνύοντας την αποτυχία του κλειδώματος. Σε αυτήν την περίπτωση, θα ενεργοποιηθούν τα χαρακτηριστικά «μερικού οπλισμού» του αντικλεπτικού συστήματος του αμαξώματος (όλες οι πλήρως κλειστές πόρτες, τα ανοίγματα του καπό ή της πόρτας του χώρου αποσκευών θα προστατεύονται, αλλά ένα ανοιχτό παράθυρο όχι!). Μόλις κλείσει η ανοιχτή πόρτα, το καπό ή η πόρτα του χώρου αποσκευών, το σύστημα εισέρχεται αυτόματα στην πλήρη αντικλεπτική κατάσταση. Εάν το τηλεχειριστήριο κλειδώσει ξανά μέσα (ή αφεθεί πίσω) στο όχημα και η ανοιχτή πόρτα κλείσει, το όχημα θα ξεκλειδωθεί αυτόματα.

Σημείωση: Όταν το όχημα είναι κλειδωμένο, ξεκλειδώστε και ανοίξτε μόνο την πόρτα του χώρου αποσκευών, βάλετε (ή αφήσετε) ξανά το τηλεχειριστήριο στο όχημα και μετά κλείστε την πόρτα του χώρου αποσκευών, σε αυτήν την περίπτωση η πόρτα του χώρου αποσκευών θα ανοίξει αυτόματα και δεν θα μπορεί να κλείσει.

Ήχος Αντικλεπτικού Συναγερμού

Εάν ο αντικλεπτικός συναγερμός έχει ενεργοποιηθεί, πριν απενεργοποιηθεί, η κόρνα του αυτοκινήτου θα ηχεί συνεχώς. Πατήστε το μπουτόν UNLOCK στο τηλεχειριστήριο, ο αντικλεπτικός συναγερμός θα απενεργοποιηθεί.

Εσωτερικός Διακόπτης Κλειδώματος



- 1 Διακόπτης Ξεκλειδώματος
- 2 Διακόπτης Κλειδώματος

Όταν το αντικλεπτικό σύστημα αμαξώματος δεν είναι σε λειτουργία, πατήστε το διακόπτη κλειδώματος (2) της εσωτερικής κλειδαριάς αφού κλείσετε όλες τις πόρτες για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες. Πατήστε το διακόπτη ξεκλειδώματος (1) για να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες.

Σημείωση: Εάν το αντικλεπτικό σύστημα του οχήματος είναι οπλισμένο, το πάτημα του διακόπτη κλειδώματος/ξεκλειδώματος των εσωτερικών κλειδαριών δεν θα κλειδώσει/ξεκλειδώσει τις πόρτες αλλά θα ενεργοποιήσει το σύστημα συναγερμού.

Εάν οι πόρτες, το καπό ή η πόρτα του χώρου αποσκευών έχουν κλείσει, πατήστε τον διακόπτη κλειδώματος εσωτερικού κλειδώματος, η κίτρινη ένδειξη στο διακόπτη κλειδώματος ανάβει.

Εάν η πόρτα εκτός του οδηγού, το καπό ή η πόρτα του χώρου αποσκευών δεν έχουν κλείσει τελείως, πατήστε το διακόπτη κλειδώματος εσωτερικού κλειδώματος, η κίτρινη ένδειξη στο διακόπτη κλειδώματος αναβοσβήνει.

Εσωτερική Χειρολαβή Πόρτας

Τραβήξτε την εσωτερική λαβή της πόρτας για να ξεκλειδώσετε και να ανοίξετε την πόρτα.

Αυτόματο Κλείδωμα Κατά Την Οδήγηση

Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα αφού η ταχύτητα του αυτοκινήτου ξεπεράσει τα 15 km/h.

Αυτόματο Ξεκλείδωμα Κατά Την Απενεργοποίηση

Όταν απενεργοποιηθεί ο διακόπτης Εκκίνησης, οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα.

Alcolock*



Το κλειδωμα για αλκοόλ είναι απλώς μια συσκευή ανίχνευσης που χρησιμοποιείται για να βοηθήσει στον περιορισμό της οδήγησης των οδηγών όταν η συγκέντρωση αλκοόλ υπερβαίνει το όριο. Να θυμάστε ότι είστε πάντα ο πρώτος υπεύθυνος για την οδική ασφάλεια. Για την ασφάλεια σας και άλλων συμμετεχόντων στην κυκλοφορία, η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ απαγορεύεται αυστηρά!

Το όχημά σας μπορεί να εξοπλιστεί με το σύστημα alcolock. Επικοινωνήστε με την εξυπηρέτηση πελατών για λεπτομέρειες.

Αφού τοποθετήσετε το σύστημα alcolock, θα πρέπει να πάρετε τη συσκευή χειρός και να εκπνεύσετε για να ανιχνεύσετε τη συγκέντρωση αλκοόλ πριν ξεκινήσετε το όχημα. Όταν περάσετε τη δοκιμή, το όχημα μπορεί να ξεκινήσει.

Σημείωση: Η συσκευή χειρός θα πρέπει να τοποθετείται σε θέση που να είναι εύκολη στην πρόσβαση και να μην επηρεάζει την οδήγηση. Επικοινωνήστε με το τοπικό εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης μετά την πώληση για να σας βοηθήσει να εγκαταστήσετε και να διορθώσετε το κλειδωμα λόγω αλκοόλ.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

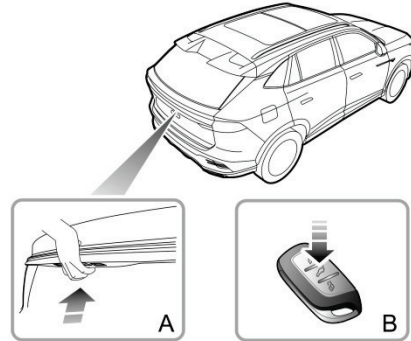
Εάν το τεστ για αλκοόλ αποτύχει, για λόγους ασφαλείας, μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε αναγκαστικά το όχημα. Εάν υποψιάζεστε δυσλειτουργία με τη συσκευή κλειδώματος για αλκοόλ, επικοινωνήστε με το τοπικό εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης μετά την πώληση

Πόρτα

Χειροκίνητη πόρτα πορτ μπαγκάζ *



Εάν η πόρτα του χώρου αποσκευών δεν μπορεί να κλείσει ή το λάστιχο στεγανοποίησης μεταξύ του αμαξώματος και της πόρτας του χώρου αποσκευών έχει σπάσει, βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει όλα τα παράθυρα κατά την οδήγηση, επιλέξτε τη λειτουργία κατανομής αέρα στο πρόσωπο του κλιματιστικού και ρυθμίστε τον ανεμιστήρα στη μέγιστη ταχύτητα, ώστε να μειωθούν τα καυσαέρια που εισέρχονται στο όχημα.



Η χειροκίνητη πόρτα πορτ μπαγκάζ μπορεί να ανοίξει

1. Πατήστε παρατεταμένα το μπουτόν ανοίγματος της πόρτας χώρου αποσκευών (B) στο κλειδί για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα για να ανοίξετε την πόρτα του χώρου αποσκευών, στη συνέχεια σηκώστε και ανοίξετε την πόρτα του χώρου αποσκευών.
2. Όταν το όχημα είναι ξεκλειδωτο ή το αντίστοιχο κλειδί εμφανίζεται σε απόσταση 1 m γύρω από την πόρτα του χώρου αποσκευών, πατήστε απευθείας το διακόπτη ανοίγματος (A) στην πόρτα του χώρου αποσκευών για να ανοίξει η πόρτα.

Ηλεκτρική Πόρτα Πορτ Μπαγκάζ *



Εάν η πόρτα του πορτ μπαγκάζ δεν μπορεί να κλείσει λόγω του είδους του φορτωμένου φορτίου ή το λάστιχο στεγανοποίησης είναι κατεστραμμένο, συνιστάται να κλείσετε όλα τα παράθυρα κατά την οδήγηση, να επιλέξετε τη λειτουργία διανομής αέρα στο πρόσωπο του κλιματισμού και να ρυθμίσετε τον ανεμιστήρα στη μέγιστη ταχύτητα, ώστε να μειωθούν τα τυχόν καυσαέρια που εισέρχονται στο όχημα.

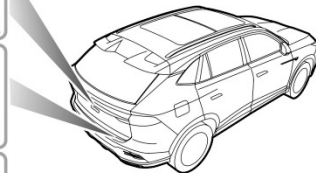
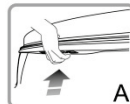


Πριν ανοίξετε ή κλείσετε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άτομα ή αντικείμενα που μπορεί να εμποδίσουν τη λειτουργία. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σωματική βλάβη ή ζημιά.

Η ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ μπορεί να λειτουργήσει μόνο όταν στο αυτοκίνητο έχει επιλεγεί η σχέση Ρ.

Κατά το άνοιγμα/κλείσιμο της πόρτας του πορτ μπαγκάζ, το σύστημα θα παρέχει στους χρήστες υπενθυμίσεις μέσω συναγερμών βομβητή.

Λειτουργία Ανοίγματος/Κλεισίματος Ηλεκτρικής Πόρτας Πορτ Μπαγκάζ



Η ηλεκτρική πόρτα πορτ μπαγκάζ μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει με τους εξής τρόπους:

- **Άνοιγμα/κλείσιμο της πόρτας του πορτ μπαγκάζ από έξω από το όχημα:** Όταν το όχημα είναι ξεκλειδωτό ή το αντίστοιχο κλειδί βρίσκεται εντός 1 μέτρου από την περίμετρο της πίσω πόρτας, πατήστε το μπουτόν Α και η ηλεκτρική πόρτα του πορτ μπαγκάζ ανοίγει. Πατήστε το μπουτόν Β και η ηλεκτρική πόρτα του πορτ μπαγκάζ κλείνει.

- **Άνοιγμα/κλείσιμο της πόρτας του πορτ μπαγκάζ με το έξυπνο κλειδί:** Όταν ο διακόπτης Εκκίνησης είναι απενεργοποιημένος, πατήστε παρατεταμένα το μπουτόν της πόρτας πορτ μπαγκάζ στο έξυπνο κλειδί (C) και η πόρτα του πορτ μπαγκάζ ανοίγει ή κλείνει αυτόματα.
- **Άνοιγμα/κλείσιμο της πόρτας του πορτ μπαγκάζ από το εσωτερικό του οχήματος:** Κάντε κλικ στο διακόπτη της πόρτας πορτ μπαγκάζ στην οθόνη ψυχαγωγίας για να ανοίξετε ή να κλείσετε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ.

Σημείωση: Σε περίπτωση μεγάλης κλίσης, η πόρτα του πορτ μπαγκάζ ενδέχεται να μην ανοίγει ηλεκτρικά ή να κλείνει πλήρως λόγω της αλλαγής της θέσης του κέντρου βάρους.

Εάν η πόρτα του πορτ μπαγκάζ αποτύχει να ανοίξει σωστά στο προκαθορισμένο ύψος ή να κλείσει πλήρως, κλείστε την χειροκίνητα μια φορά αργά και τελείως για να ανακτήσετε τις λειτουργίες του ηλεκτρικού συστήματος της πόρτας του πορτ μπαγκάζ.

Σημείωση: Κατά τη χειροκίνητη λειτουργία της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ μπαγκάζ, αποφύγετε τη βίαιη ή γρήγορη λειτουργία, ώστε να μην καταστραφεί το ηλεκτρικό σύστημα της πόρτας του πορτ μπαγκάζ.

Λειτουργία κατά της παγίδευσης

Λειτουργία ON: Σε περίπτωση που εντοπιστεί οποιοδήποτε αντικείμενο που μπορεί να παρεμποδίσει το άνοιγμα της πόρτας του πορτ μπαγκάζ, η πόρτα του πορτ μπαγκάζ θα σταματήσει να ανοίγει και θα κλείσει πίσω σε μια συγκεκριμένη γωνία για να σας ενημερώσει για το εμπόδιο.

Λειτουργία OFF: Σε περίπτωση που εντοπιστεί οποιοδήποτε αντικείμενο που μπορεί να παρεμποδίσει το κλείσιμο της πόρτας του πορτ μπαγκάζ, η πόρτα του πορτ μπαγκάζ θα σταματήσει να κλείνει και θα ανοίξει πίσω σε μια συγκεκριμένη γωνία για να σας ενημερώσει για το εμπόδιο.

Σημείωση: Εάν η ηλεκτρική πόρτα του πορτ μπαγκάζ λειτουργήσει πολλές φορές σε σύντομο χρονικό διάστημα και ενεργοποιήσει τη θερμική προστασία, το σύστημα θα αναστείλει τη λειτουργία ηλεκτρικού ανοίγματος και κλεισίματος για λόγους προστασίας. Σε αυτήν την περίπτωση, κλείστε χειροκίνητα την πόρτα του πορτ μπαγκάζ εντελώς μία φορά και περιμένετε για περισσότερα από τρία λεπτά για να επαναλάβετε τη λειτουργία του ηλεκτρικού συστήματος της πόρτας του πορτ μπαγκάζ.

Σημείωση: Εάν η λειτουργία κατά της παγίδευσης της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ μπαγκάζ ενεργοποιηθεί πολλές φορές συνεχόμενα, το σύστημα θα αναστείλει τη λειτουργία ηλεκτρικού ανοίγματος και κλεισίματος για λόγους προστασίας. Σε αυτήν την περίπτωση, κλείστε χειροκίνητα την πόρτα του πορτ μπαγκάζ εντελώς μία φορά για να επαναφέρετε τη λειτουργία του ηλεκτρικού συστήματος της πόρτας του πορτ μπαγκάζ.

Ρύθμιση Ύψους Ανοίγματος της Ηλεκτρικής Πόρτα Πορτ Μπαγκάζ

Οι χρήστες μπορούν να ρυθμίσουν το ύψος ανοίγματος της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ μπαγκάζ όπως απαιτείται χρησιμοποιώντας το μπουτόν Κλεισίματος στην πόρτα του πορτ μπαγκάζ ή στην οθόνη ψυχαγωγίας. Ο ελεγκτής της ηλεκτρικής πόρτας πορτ μπαγκάζ θα καταγράψει το νέο ύψος ανοίγματος.

Σημείωση: Η ρύθμιση ύψους του ανοίγματος της πόρτας του πορτ μπαγκάζ θα είναι μεταξύ 40% και 100% της συνολικής διαδρομής της πόρτας του πορτ μπαγκάζ.

Λειτουργία Ρύθμισης 1:

- 1 Τοποθετήστε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ στο επιθυμητό ύψος ρύθμισης και κρατήστε την σταθερή.
- 2 Πατήστε και κρατήστε πατημένο το μπουτόν Κλεισίματος στην πόρτα του πορτ μπαγκάζ για 3 δευτερόλεπτα ή παραπάνω, ο βομβητής κάνει έναν ήχο για να υποδείξει την επιτυχημένη ρύθμιση.

Λειτουργία Ρύθμισης 2:

- 1 Ενεργοποιήστε την οθόνη ψυχαγωγίας, επιλέξτε "Ρυθμίσεις οχήματος - Πόρτα & Κλείδωμα - Άνοιγμα χώρου αποσκευών" για να εισέλθετε στη διεπαφή ρύθμισης ύψους της πόρτας του πορτ μπαγκάζ και μετακινήστε τη ρυθμιστική μπάρα ρύθμισης του ύψους στην επιθυμητή θέση.

Σημείωση: Εάν παρουσιαστεί βλάβη στο ηλεκτρικό σύστημα της πόρτας του πορτ μπαγκάζ, το σχετικό προειδοποιητικό μήνυμα "Βλάβη Ηλεκτρικού Συστήματος Πόρτας Πορτ Μπαγκάζ" και το εικονίδιο θα εμφανιστούν σε μήνυμα στο κέντρο του πίνακα οργάνων, παρακαλούμε αναζητήστε έναν τοπικό Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή.

ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΤΑΞΙΔΙ

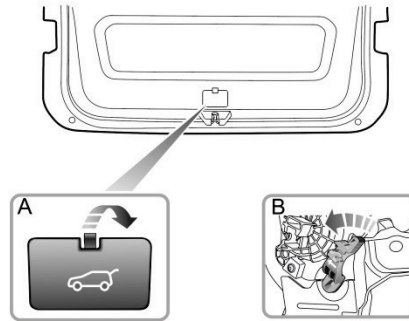
Άνοιγμα έκτακτης ανάγκης της πόρτας του πορτ μπαγκάζ

Ο διακόπτης ανοίγματος έκτακτης ανάγκης της πόρτας του πορτ μπαγκάζ βρίσκεται στην εσωτερική πλευρά της κλειδαριάς της πόρτας του πορτ μπαγκάζ.

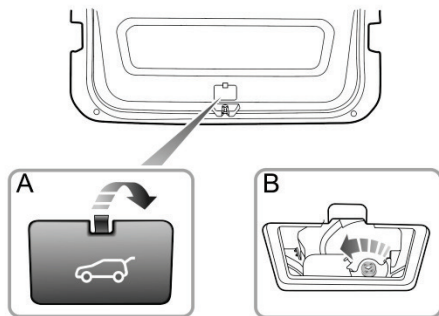
Χαμηλώστε το πίσω κάθισμα για να βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να αγγίξετε την τάπα της οπής της κλειδαριάς ανοίγματος έκτακτης ανάγκης στο πλαίσιο της επένδυσης της πόρτας πορτ μπαγκάζ.

Τραβήξτε την τάπα με το χέρι και περιστρέψτε το κουμπί ανοίγματος έκτακτης ανάγκης αριστερόστροφα με ένα κατάλληλο εργαλείο για να ανοίξετε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ από μέσα.

Ηλεκτρική Πόρτα Πορτ Μπαγκάζ *



Χειροκίνητη πόρτα πορτ μπαγκάζ *



Μεταφορά Φορτίου



ΜΗΝ υπερβαίνετε το μεικτό βάρος του οχήματος ή τα επιτρεπόμενα φορτία του εμπρός και του πίσω άξονα. Εάν δεν το κάνετε μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στο όχημα ή σοβαρό τραυματισμό.

Χώρος Φορτίου



Βεβαιωθείτε ότι οι πλάτες των πίσω καθισμάτων έχουν ασφαλίσει καλά στην όρθια θέση όταν μεταφέρονται φορτία στο χώρο φόρτωσης πίσω από τα καθίσματα.

Όταν οι αποσκευές μεταφέρονται στο χώρο φόρτωσης, φροντίζετε πάντα να τοποθετείτε τα βαριά αντικείμενα όσο το δυνατόν πιο χαμηλά και πιο μπροστά, ώστε να αποφεύγεται η μετατόπιση του φορτίου σε περίπτωση ατυχήματος ή ξαφνικού σταματήματος.

Οδηγήστε προσεκτικά και αποφύγετε το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης ή τους ελιγμούς όταν μεταφέρονται μεγάλα ή βαριά αντικείμενα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Πρέπει να τηρούνται οι κανόνες κυκλοφορίας κατά τη φόρτωση φορτίου, εάν το φορτίο προεξέχει από το χώρο φόρτωσης πρέπει να ληφθούν κατάλληλα προειδοποιητικά μέτρα για την προειδοποίηση των άλλων χρηστών του δρόμου.

Εσωτερική Φόρτωση



ΜΗΝ μεταφέρετε μη ασφαλισμένο εξοπλισμό, εργαλεία ή αποσκευές που θα μπορούσαν να μετακινηθούν, προκαλώντας τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή σε φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης ή σε απότομη επιτάχυνση.



ΜΗΝ εμποδίζετε την ορατότητα του οδηγού ή του συνοδηγού με φορτία.

Η αναδίπλωση των πίσω καθισμάτων μπορεί να αυξήσει τον χώρο αποσκευών, ανατρέξτε στο "Πίσω κάθισμα" που περιγράφεται στο κεφάλαιο "Καθίσματα και Συγκράτηση".

Ρυμούλκηση*

Λειτουργία Ρυμούλκησης

Προφυλάξεις ασφαλείας της συσκευής ρυμούλκησης



Η υπέρβαση οποιωνδήποτε ορίων φορτίου της MG Motor είναι επικίνδυνη. Συμβουλευτείτε το συνιστώμενα όρια φορτίου και φόρτωση πριν από οποιοδήποτε ταξίδι.



Τα υπερβολικά φορτία ρυμούλκησης μειώνουν την πρόσφυση των μπροστινών ελαστικών και τον έλεγχο του συστήματος διεύθυνσης, το πολύ μικρό φορτίο στο μπροστινό μέρος του τρέιλερ μπορεί να κάνει το τρέιλερ ασταθές και να το κάνει να ταλαντεύεται.

Φροντίστε να διαβάσετε προσεκτικά τις οδηγίες ρυμούλκησης, να χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο εξοπλισμό και να συμμορφώνεστε με τα όρια φορτίου και να ελέγχετε πάντα τα όρια φορτίου πριν από τη ρυμούλκηση.

Η ρυμούλκηση φορτίου που υπερβαίνει το μέγιστο βάρος ρυμούλκησης θα επηρεάσει σοβαρά την ικανότητα ελιγμών και την απόδοση του οχήματος, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα και το σύστημα μετάδοσης κίνησης.

Όταν τοποθετείτε μια συσκευή ρυμούλκησης στο όχημά σας:

Κατά τη ρυμούλκηση: Όλα τα φώτα στο πίσω μέρος του οχήματός σας πρέπει να παραμένουν ορατά στους χρήστες του δρόμου πίσω από το όχημά σας και δεν πρέπει να είναι πλήρως ή μερικώς μπλοκαρισμένα.

Εάν οι πηγές φωτισμού εμποδίζονται κατά τη ρυμούλκηση, πρέπει να χρησιμοποιούνται βοηθητικές πηγές φωτισμού, όπως φωτιστικά σώματα.

Όταν δεν ρυμουλκείτε: Η τοποθετημένη συσκευή ρυμούλκησης δεν πρέπει να εμποδίζει καμία πηγή φωτισμού. Εάν η συσκευή ρυμούλκησης μπλοκάρει πλήρως ή μερικώς μια πηγή φωτισμού (όπως ένα φανάρι ομίχλης), πρέπει να αφαιρείται ή να αναδιπλώνεται όταν δεν ρυμουλκείτε.

Κοτσαδόρος

Συνιστάται η τοποθέτηση του γνήσιου κοτσαδόρου εγκεκριμένου από την MG και η χρήση της καθορισμένης μεθόδου σύνδεσης για τη στερέωση του πλαισίου έλξης. Επικοινωνήστε με έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο επισκευαστή για περισσότερες λεπτομέρειες.

Αλυσίδα Ασφαλείας

Πρέπει να χρησιμοποιείται αλυσίδα ασφαλείας για να αποφευχθεί η τυχαία αποσύνδεση του τρέιλερ. Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα ασφαλείας είναι καλά στερεωμένη στο τρέιλερ και στο όχημά σας πριν ξεκινήσετε.

Υψόμετρο

Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ σε ορεινές περιοχές, μειώστε το συνολικό βάρος του οχήματος και του τρέιλερ κατά τουλάχιστον 10% για κάθε 1000 m υψομέτρου.

Κλίση

Κατά τη ρυμούλκηση, θα πρέπει να σχεδιάζετε τη διαδρομή οδήγησης για να αποφύγετε όσο το δυνατόν τις απότομες πλαγιές. Η μέγιστη κλίση οδήγησης δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 12% κατά τη ρυμούλκηση. Προσπαθήστε να επιλέξετε δρόμους οδήγησης που προτείνει η Ένωση Ρυμούλκησης.

Περίοδος Ρονταρίσματος

Συνιστάται να αποφεύγετε τη ρυμούλκηση τρέιλερ στα πρώτα 1000 km του οχήματός σας.

Τρόπος Ρυμούλκησης

Όταν απαιτείται ρυμούλκηση, ενεργοποιήστε τη λειτουργία ρυμούλκησης του οχήματός σας, η οποία μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί με τους εξής τρόπους:

I Αυτόματη Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση: Το όχημα εισέρχεται ή εξέρχεται αυτόματα από τη λειτουργία ρυμούλκησης όταν η ηλεκτρική σύνδεση μεταξύ του τρέιλερ και του οχήματός σας έχει συνδεθεί ή αποσυνδεθεί.

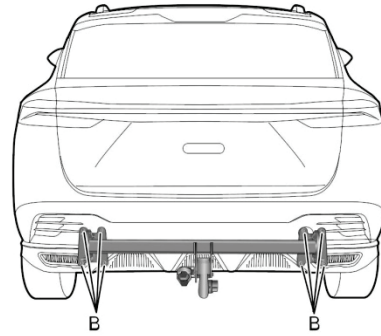
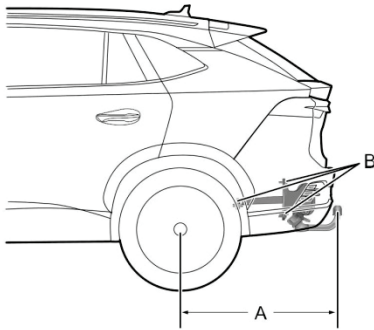
- 2 Χειροκίνητη ενεργοποίηση/απενεργοποίηση: Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε αυτήν τη λειτουργία στην οθόνη ψυχαγωγίας, μέσω του «Όχημα»-"Οδήγηση".

Σημείωση: Όταν η λειτουργία ρυμούλκησης έχει ενεργοποιηθεί στην Αυτόματη Λειτουργία, η λειτουργία ρυμούλκησης δεν μπορεί να ρυθμιστεί χειροκίνητα στην οθόνη ψυχαγωγίας.

Στη λειτουργία ρυμούλκησης, ορισμένες λειτουργίες του οχήματος θα περιοριστούν ή θα απενεργοποιηθούν, όπως:

- Αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης,
- Προσαρμοζόμενο σύστημα cruise control,
- Σύστημα υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφόρησης,
- Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης της λωρίδας,
- Συστήματα υποβοήθησης του οδηγού κατά την κίνηση με την όπισθεν

Παράμετροι Ρυμούλκησης



3

Στοιχείο, Παράμετρος	Τιμή Παραμέτρου
Μέγιστη μάζα ρυμούλκησης (χωρίς φρένα), kg	750
Μέγιστη μάζα ρυμούλκησης (με φρένα), kg	1500
Μέγιστο καθαρό φορτίο στο σημείο ζεύξης, kg	75

ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΤΑΞΙΔΙ

Στοιχείο, Παράμετρος	Τιμή Παραμέτρου
Απόσταση από το κέντρο του τροχού μέχρι το κεντρικό σημείο του γάντζου ρυμούλκησης (A), mm	986
Σημείο στερέωσης της συσκευής ρυμούλκησης	B

Σημείωση: Κατά τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ, η ταχύτητα του οχήματος ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ να υπερβαίνει τα 100 km/h.

Σημείωση: Πριν από τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ, ελέγξτε τις πιέσεις των πίσω ελαστικών, φουσκώστε τουλάχιστον 20 kPa (0,2 bar) πάνω από τη συνιστώμενη πίεση - ΜΗΝ αφήσετε την πίεση των ελαστικών να υπερβαίνει τα 300 kPa (3,0 bar), αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο.

Σύστημα Τροφοδοσίας Καυσίμου

Προδιαγραφές Καυσίμου



Χρησιμοποιείτε μόνο τη βενζίνη κινητήρα που πληροί τις εθνικές προδιαγραφές και είναι της κατηγορίας που προτείνει η OEM! Η χρήση καυσίμου άλλων κατηγοριών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα καυσίμου, τα εξαρτήματα που σχετίζονται με τον κινητήρα και το σύστημα εξάτμισης του οχήματός σας.

Πραγματοποιήστε τον ανεφοδιασμό σύμφωνα με τις πληροφορίες στην ετικέτα ανεφοδιασμού. Ανατρέξτε στην ενότητα "Κύριες παράμετροι κινητήρα" στο κεφάλαιο "Τεχνικά χαρακτηριστικά" για λεπτομέρειες.

E5* : Καύσιμο αμόλυβδης βενζίνης που περιέχει έως και 2,7% οξυγόνο κατά μάζα και 5% αιθανόλη κατά όγκο.

E10* : Καύσιμο αμόλυβδης βενζίνης που περιέχει έως και 3,7% οξυγόνο κατά μάζα και έως 10% αιθανόλη κατά όγκο.



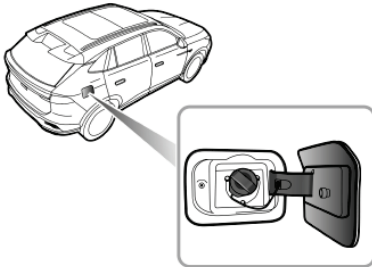
Μπορεί να ακούσετε θόρυβο από το χτύπημα του κινητήρα εάν χρησιμοποιηθεί λάθος καύσιμο. Χρησιμοποιήστε τη βενζίνη της συνιστώμενης ποιότητας το συντομότερο δυνατό. Εάν εξακολουθεί να ακούγεται σοβαρός θόρυβος χτυπήματος μετά τη χρήση της βενζίνης της συνιστώμενης ποιότητας, απευθυνθείτε επειγόντως σε έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο επισκευαστή για σέρβις.

ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΤΑΞΙΔΙ

Πλήρωση καυσίμου



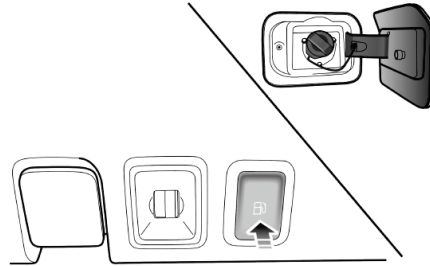
ΜΗΝ χρησιμοποιείτε πλαστικό ψεκασμού υψηλής πίεσης για να ξεπλύνετε την περιοχή της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου όταν πλένετε το όχημά σας.



Θυρίδα Πλήρωσης Καυσίμου - Συμβατικά Αυτοκίνητα

Η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου βρίσκεται στο πίσω δεξιό μέρος του οχήματος. Η κλειδαριά της συνδέεται με κεντρικό σύστημα ελέγχου κλειδώματος των θυρών. Πατήστε τη δεξιά πλευρά της θυρίδας για να την ανοίξετε όταν η πόρτα είναι ξεκλειδωτή.

Σημείωση: Η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου μπορεί να κλειδώσει μόνο όταν η πόρτα είναι κλειδωμένη.



Θυρίδα Πλήρωσης Καυσίμου - Υβριδικά Αυτοκίνητα

Η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου βρίσκεται στο πίσω δεξιό μέρος του οχήματος. Το όχημα χρησιμοποιεί ένα σύστημα ρεζερβουάρ καυσίμου υψηλής πίεσης. Η πίεση στο ρεζερβουάρ καυσίμου θα είναι μεγαλύτερη από την ατμοσφαιρική πίεση. Πριν ανοίξετε τη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου, πατήστε τον διακόπτη απελευθέρωσης της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου (βρίσκεται στο κάτω αριστερό μέρος του πίνακα οργάνων της πλευράς του οδηγού) για περίπου 2 δευτερόλεπτα και, στη συνέχεια, αφήστε το, το σύστημα θα ξεκινήσει τις προετοιμασίες ανεφοδιασμού για την εκτόνωση της πίεσης.

ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΤΑΞΙΔΙ

Και ο πίνακας οργάνων θα δείχνει "Προετοιμασία για ανεφοδιασμό, παρακαλώ περιμένετε...". Αφού ολοκληρωθούν οι προετοιμασίες ανεφοδιασμού, ο πίνακας οργάνων θα εμφανίσει "Ολοκληρώθηκαν οι προετοιμασίες, παρακαλούμε ανεφοδιαστείτε". Ταυτόχρονα, θα ακούσετε ένα "κλικ" και μπορείτε να ανοίξετε τη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου.

Σε μια σπάνια περίπτωση, η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου μπορεί να μην ανοίξει σε 30 δευτερόλεπτα αφού πατήσετε το διακόπτη απελευθέρωσης της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου για πρώτη φορά, αυτό συμβαίνει επειδή η εκτόνωση πίεσης δεν έχει ολοκληρωθεί, παρακαλούμε πατήστε τον τη δεύτερη φορά. Όταν ανοίξει η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου, ξεβιδώστε αργά την τάπα του ρεζερβουάρ για ανεφοδιασμό. Σε μια τέτοια περίπτωση, το ακροφύσιο μπορεί να είναι κλειστό εκ των προτέρων, επικοινωνήστε με έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο επισκευαστή για σέρβις το συντομότερο δυνατό.

Όταν ο πίνακας οργάνων εμφανίζει "Βλάβη συστήματος ανεφοδιασμού καυσίμου", υποδηλώνει ότι το σύστημα ανεφοδιασμού έχει βλάβη. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν τοπικό Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή για σέρβις το συντομότερο δυνατό.



Κλείστε το σύστημα τροφοδοσίας πριν τον ανεφοδιασμό. Εάν πατηθεί ο διακόπτης απελευθέρωσης της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου όταν ο κινητήρας λειτουργεί ή η υψηλή τάση εφαρμόζεται στην καθαρή ηλεκτρική λειτουργία, η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου δεν θα ανοίξει και ο πίνακας οργάνων δείχνει "Σταματήστε το όχημα και σβήστε τον κινητήρα πριν τον ανεφοδιασμό με καύσιμα". Σε αυτήν την περίπτωση, σβήστε πρώτα τον κινητήρα και μετά ανοίξτε τη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου.

Αφού ολοκληρωθεί ο ανεφοδιασμός, κλείστε εγκαίρως τη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου και το σύστημα θα κλειδώσει αυτόματα τη θυρίδα αφού αυτή κλείσει και το αντίστοιχο μήνυμα κειμένου στον πίνακα οργάνων θα εξαφανιστεί.



Εάν η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου δεν είναι κλειστή, όταν το όχημα αρχίσει να κινείται σε μια συγκεκριμένη ταχύτητα, θα ακουστεί μια φωνή που θα προτρέπει τον οδηγό και ο πίνακας οργάνων θα δείχνει "Η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου δεν έχει κλείσει". Αυτή τη στιγμή, σταματήστε το όχημα το συντομότερο δυνατό για λόγους ασφαλείας και κλείστε τη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου.



Ακόμα κι αν η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου δεν έχει κλείσει, ο διακόπτης απελευθέρωσης σε αυτήν πρέπει να πατηθεί πριν τον ανεφοδιασμό. Η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου μπορεί να ανοίξει μόνο μετά την ολοκλήρωση της προετοιμασίας ανεφοδιασμού, διαφορετικά ενδέχεται να προκύψουν κίνδυνοι για την ασφάλεια.

Τάπα Πλήρωσης Καυσίμου

Περιστρέψτε αργά την τάπα πλήρωσης καυσίμου αριστερόστροφα για να εκτονώσετε την πίεση στο εσωτερικό του ρεζερβουάρ πριν την ανοίξετε.

Μετά τον ανεφοδιασμό, επανατοποθετήστε την τάπα πλήρωσης καυσίμου και σφίξτε την μέχρι να ακούσετε ένα «κλικ».

Εάν η τάπα πλήρωσης καυσίμου δεν είναι σφιγμένη, η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας εκπομπών ρύπων του κινητήρα στον πίνακα οργάνων μπορεί να ανάψει. Σε αυτή την περίπτωση, σφίξτε την τάπα του ρεζερβουάρ. Εάν η λυχνία παραμένει αναμμένη, επικοινωνήστε με έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο επισκευαστή για σέρβις το συντομότερο δυνατό.

Ανεφοδιασμός



Η βενζίνη των οχημάτων είναι πολύ εύφλεκτη και, σε περιορισμένους χώρους, είναι επίσης εξαιρετικά εκρηκτική.

Να προσέχετε πάντα κατά τον ανεφοδιασμό:

- Σταματήστε το σύστημα ισχύος.
- Μην καπνίζετε και μην χρησιμοποιείτε γυμνή φλόγα.
- Μην χρησιμοποιείτε κινητό τηλέφωνο.
- Αποτρέψτε τη διαρροή καυσίμου.
- Μην γεμίσετε υπερβολικά το ρεζερβουάρ.

Μην ανεφοδιάζετε πλήρως το ρεζερβουάρ εάν το όχημα πρόκειται να σταθμεύσει σε άμεσο ηλιακό φως ή σε υψηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος - η διαστολή του καυσίμου μπορεί να προκαλέσει διαρροή.

Μετά τον ανεφοδιασμό, εάν ο κινητήρας λειτουργεί ανομοιόμορφα, σβήστε τον κινητήρα και αναζητήστε έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο επισκευαστή πριν επιχειρήσετε να επανεκκινήσετε τον κινητήρα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού, το υγρό θα πρέπει να αποτραπεί από το να χυθεί στην επιφάνεια του χρώματος ή σε παρακείμενα εξωτερικά μέρη, διαφορετικά μπορεί να καταστραφεί η επιφάνεια του χρώματος ή τα παρακείμενα εξωτερικά μέρη.

Κάνιστρο Άνθρακα Συστήματος Καυσίμου

Το κάνιστρο άνθρακα του συστήματος καυσίμου, με τις λειτουργίες βελτίωσης της ικανότητας οδήγησης του οχήματος, της βελτίωσης της καθαρότητας της βενζίνης,

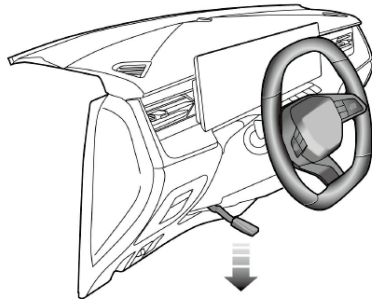
του καθαρισμού των εναποθέσεων στα μπεκ ψεκασμού καυσίμου, στις βαλβίδες εισαγωγής αέρα, στον θάλαμο καύσης και στο σύστημα σωληνώσεων καυσίμου και στην πρόληψη της εναπόθεσης άνθρακα στον κινητήρα, παίζει σημαντικό βοηθητικό ρόλο στη διατήρηση της καλής κατάστασης λειτουργίας του κινητήρα, στη βελτίωση της απόδοσης καύσης, στη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου καθώς και στην παράταση της διάρκειας ζωής του κινητήρα.

Ρύθμιση Συστήματος Διεύθυνσης

Ρύθμιση Θέσης Τιμονιού



ΜΗΝ επιχειρήσετε να ρυθμίσετε τη θέση του τιμονιού ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση. Αυτό είναι εξαιρετικά επικίνδυνο.



Προσαρμόστε τη θέση του τιμονιού για να ταιριάζει στη στάση οδήγησης:

- 1 Απελευθερώστε πλήρως τον μοχλό ασφάλισης (όπως φαίνεται στο βέλος).

- 2 Κρατήστε το τιμόνι με τα δύο χέρια και γείρετε την κολόνα του τιμονιού προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να ρυθμίσετε το ύψος του τιμονιού. σπρώξτε και τραβήξτε το τιμόνι για να ρυθμίσετε την απόσταση μεταξύ του τιμονιού και του οδηγού.
- 3 Αφού επιλέξετε μια άνετη θέση οδήγησης, τραβήξτε τον μοχλό ασφάλισης πλήρως προς τα επάνω για να κλειδώσετε το τιμόνι στη νέα του θέση.

Ηλεκτρικά υποβοηθούμενο σύστημα διεύθυνσης



Εάν το ηλεκτρικά υποβοηθούμενο τιμόνι υποστεί βλάβη, το τιμόνι μπορεί να φαίνεται πολύ βαρύ, γεγονός που θα επηρεάσει σημαντικά την ασφάλεια της οδήγησης.

Όλα τα μοντέλα αυτής της σειράς είναι εξοπλισμένα με ηλεκτρικά υποβοηθούμενο σύστημα διεύθυνσης. Το σύστημα λειτουργεί μόνο μετά την εκκίνηση του οχήματος.

Το σύστημα παρέχει συνεχή ρύθμιση της αίσθησης του τιμονιού. Ξεκινήστε το όχημα όταν είναι σταματημένο, ενεργοποιήστε την οθόνη ψυχαγωγίας, μπειτε στη διεπαφή ρύθμισης της αίσθησης του τιμονιού και αλλάξτε τη ρύθμιση σύροντας όπως απαιτείται.

- 1 Ελαφριά: παρέχει υψηλή ισχύ τιμονιού, με ελαφριά αίσθηση.

- I Σταθερή: παρέχει χαμηλή ισχύ του τιμονιού, με σταθερή αίσθηση.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Όταν το EPS λειτουργεί, το να κρατάτε το τιμόνι στο τέρμα για μεγάλα χρονικά διαστήματα θα έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση της υποβοήθησης ισχύος, προκαλώντας βαρύτερη αίσθηση στο τιμόνι.

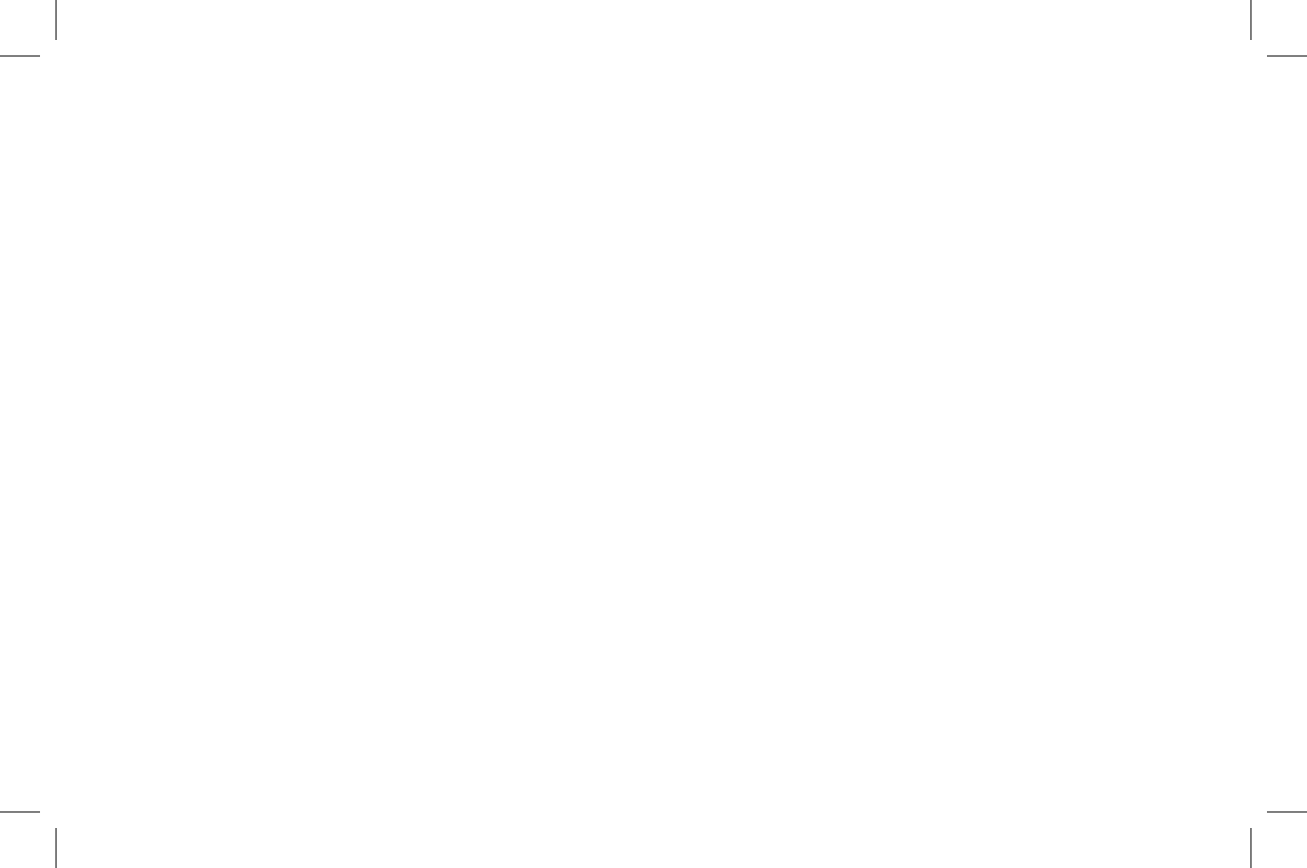
Προειδοποιητική Λυχνία Ηλεκτρικού Υποβοηθούμενου Τιμονιού (EPS)

Δείτε την ενότητα "Προειδοποιητικές λυχνίες και ενδείξεις".

Εάν η μπαταρία έχει αποσυνδεθεί για οποιοδήποτε λόγο, κατά την επανασύνδεση η προειδοποιητική λυχνία θα ανάψει με κίτρινο χρώμα. Η κίνηση του τιμονιού από τέρμα σε τέρμα θα αρχικοποιήσει το σύστημα και η λάμπα θα σβήσει.

Θέρμανση Τιμονιού*

Ορισμένα μοντέλα σε αυτό το όχημα είναι εξοπλισμένα με λειτουργία θέρμανσης τιμονιού. Η λειτουργία θέρμανσης μπορεί να βελτιώσει την οδηγική άνεση σε περιβάλλοντα χαμηλής θερμοκρασίας. Η λειτουργία θέρμανσης μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί μέσω του διακόπτη στην οθόνη ενδείξεων ψυχαγωγίας.



Οδήγηση του Αυτοκινήτου

<i>Εκκίνηση και Σταμάτημα του Συστήματος Ισχύος</i>	<i>126</i>
<i>Οικονομική και Περιβαλλοντική Οδήγηση</i>	<i>129</i>
<i>Αυτόματο Κιβώτιο Διπλού Συμπλέκτη *</i>	<i>132</i>
<i>Ηλεκτρική Μονάδα Κίνησης *</i>	<i>137</i>
<i>Αυτόματο Κιβώτιο Ταχυτήτων *</i>	<i>142</i>
<i>Χειροκίνητο Κιβώτιο Ταχυτήτων *</i>	<i>147</i>
<i>Λειτουργία Οδήγησης *</i>	<i>149</i>
<i>Λειτουργία Αναγέννησης Ενέργειας *</i>	<i>150</i>
<i>Ρύθμιση Τροφοδοσίας *</i>	<i>151</i>
<i>Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο (EPB)</i>	<i>152</i>
<i>Φρένα</i>	<i>155</i>

Εκκίνηση και Σταμάτημα του Συστήματος Ισχύος

Διακόπτης Εκκίνησης



Ο διακόπτης εκκίνησης χωρίς κλειδί βρίσκεται στον πίνακα οργάνων και είναι ένας διακόπτης εκκίνησης με μπουτόν. Για να λειτουργήσει το σύστημα, το έξυπνο κλειδί πρέπει να βρίσκεται στο αυτοκίνητο.

Κάθε κατάσταση εμφάνισης του διακόπτη Εκκίνησης περιγράφεται ως εξής:

Ενδεικτικό Off (OFF)

Το σύστημα τροφοδοσίας είναι απενεργοποιημένο σε αυτή τη θέση.

Κίτρινη Λυχνία (ACC)

Όταν είναι σε κατάσταση OFF, πατήστε το διακόπτη Εκκίνησης μόνο μία φορά για να εισέλθετε στην κατάσταση ACC, και η κίτρινη λυχνία του διακόπτη Εκκίνησης ανάβει και ορισμένες ηλεκτρικές συσκευές (όπως το ηλεκτρικό παράθυρο κ.λπ.) μπορούν να λειτουργήσουν.

Πράσινη Λυχνία (ON/RUNNING/READY)

- Όταν είναι σε κατάσταση OFF, πατήστε το διακόπτη Εκκίνησης μόνο μία φορά για να εισέλθετε στην κατάσταση ACC, και η κίτρινη λυχνία του διακόπτη Εκκίνησης ανάβει και ορισμένες ηλεκτρικές συσκευές (όπως το ηλεκτρικό παράθυρο κ.λπ.) μπορούν να λειτουργήσουν.
- Όλες οι ηλεκτρικές συσκευές μπορούν να λειτουργήσουν μετά την εκκίνηση του συστήματος ισχύος και εάν το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ/ΕΤΟΙΜΟΥ.

Σημείωση: Όταν ο διακόπτης START/STOP είναι απενεργοποιημένος και ανοίγει μια πόρτα, εάν το κλειδί είναι ακόμα στο αυτοκίνητο, η κόρνα θα ηχήσει διαδοχικά όταν η πόρτα κλείσει. Ο προειδοποιητικός ήχος θα ακουστεί όταν ανοίξει ξανά η πόρτα και το προειδοποιητικό εικονίδιο και το μήνυμα προτροπής θα εμφανιστούν στον πίνακα οργάνων που υποδεικνύει ότι Παρακαλώ Πάρτε το Κλειδί σας.

Τα ισχυρά ραδιοσήματα θα ενοχλήσουν το σύστημα εκκίνησης χωρίς κλειδί. Εάν το όχημά σας είναι κοντά σε ισχυρά ραδιοσήματα, τότε η εκκίνηση με το πάτημα του μπουτόν μπορεί να μην λειτουργεί.

Εκκίνηση του Συστήματος Ισχύος



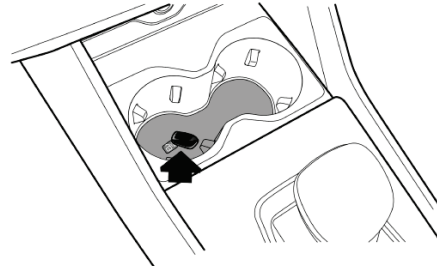
Μην ξεκινάτε και μην λειτουργείτε τον κινητήρα για μεγάλο χρονικό διάστημα σε μη αεριζόμενο χώρο. Τα καυσαέρια είναι επιβλαβή και περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, το οποίο μπορεί να προκαλέσει απώλεια των αισθήσεων ή ακόμα και θάνατο.

Εκκίνηση του Συστήματος Ισχύος ως εξής:

- 1 Απενεργοποιήστε όλες τις περιττές ηλεκτρικές συσκευές (συμπεριλαμβανομένου του κλιματισμού).
- 2 Βεβαιωθείτε ότι ο αλλαγής ταχυτήτων είναι στη θέση P και πατήστε το πεντάλ των φρένων.
- 3 Πατήστε το διακόπτη Εκκίνησης και αφήστε τον αμέσως μετά την εκκίνηση του συστήματος τροφοδοσίας.

Διαδικασία Εκκίνησης σε Αναμονή

Όταν το όχημα βρίσκεται σε περιοχή παρεμβολών ισχυρών ραδιοσημάτων ή όταν το έξυπνο κλειδί έχει εκφορτισμένη μπαταρία, ξεκινήστε το όχημα με τη διαδικασία εκκίνησης σε κατάσταση αναμονής σύμφωνα με τα ακόλουθα βήματα:



4

- 1 Τοποθετήστε το έξυπνο κλειδί στη θέση και στη γωνία όπως φαίνεται στην εικόνα.
- 2 Τοποθετήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση P, πατήστε το πεντάλ του φρένου, πατήστε το διακόπτη Εκκίνησης και ξεκινήστε το σύστημα ισχύος.

Αφού αντικατασταθεί η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού ή το αυτοκίνητο εγκαταλείψει την περιοχή των παρεμβολών, εάν η διαδικασία εκκίνησης χωρίς κλειδί εξακολουθεί να μην μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά, αναζητήστε έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Εάν τρεις διαδοχικές προσπάθειες εκκίνησης είναι ανεπιτυχείς, ζητήστε βοήθεια. Διαφορετικά, πολλαπλές διαδοχικές εκκινήσεις μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα τροφοδοσίας και στη μπαταρία.
- Αυτό το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με αντικλεπτικό σύστημα. Οποιοδήποτε ιδιωτικά προετοιμασμένο κλειδί δεν μπορεί να ξεκινήσει το όχημα.
- Σε περιβάλλοντα με θερμοκρασίες κάτω των -10 βαθμών Κελσίου, ο χρόνος εκκίνησης του συστήματος ισχύος θα αυξηθεί. Επομένως, κατά την εκκίνηση, απενεργοποιήστε όλο τον περιττό ηλεκτρικό εξοπλισμό.

OFF

Σταματήστε το σύστημα ισχύος του οχήματος ως εξής:

- 1 Αφού σταματήσετε το αυτοκίνητο, πατάτε ΠΑΝΤΑ το πεντάλ του φρένου.
- 2 Δέστε το χειρόφρενο, Βάλτε το μοχλό επιλογής στη θέση P.
- 3 Πατήστε το διακόπτη Εκκίνησης για να σταματήσετε το σύστημα τροφοδοσίας.

Οικονομική και Περιβαλλοντική Οδήγηση

Ροντάρισμα

Ο κινητήρας, το κιβώτιο ταχυτήτων, τα φρένα και τα ελαστικά χρειάζονται χρόνο για να «στρώσουν» και να προσαρμοστούν στις απαιτήσεις της καθημερινής οδήγησης. Κατά τη διάρκεια των πρώτων 1500 χλμ., λάβετε υπόψη τις ακόλουθες συμβουλές για να βελτιώσετε τη μακροπρόθεσμη απόδοση λειτουργίας του οχήματος:

- Μην αφήνετε τον κινητήρα να υπερβαίνει τις 3000 σ.α.λ. σε οποιαδήποτε ταχύτητα ή την ταχύτητα του οχήματος να υπερβαίνει τα 120 km/h.
- Μην λειτουργείτε με τέρμα γκάζι και μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί σε οποιαδήποτε ταχύτητα.
- Μην οδηγείτε με σταθερή ταχύτητα (είτε υψηλή είτε χαμηλή ταχύτητα).
- Αποφύγετε το δυνατό φρενάρισμα όπου είναι δυνατόν.

Μετά από 1500 km, οι στροφές του κινητήρα μπορούν να αυξηθούν σταδιακά.

Προστασία του Περιβάλλοντος

Το αυτοκίνητό σας έχει σχεδιαστεί με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας προκειμένου να ελαχιστοποιηθούν οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών καυσαερίων.

Οικονομική Οδήγηση και Συντήρηση

Ακολουθούν ορισμένες προτάσεις για τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας και την παράταση της διάρκειας ζωής των οχημάτων:

- Διατηρείτε τις σωστές πιέσεις ελαστικών. Η ανεπαρκής πίεση αέρα θα επιταχύνει τη φθορά των ελαστικών και τη σπατάλη καυσίμου.
- Μην μεταφέρετε περιττό βάρος. Τα βαριά φορτία θα αυξήσουν το φορτίο του κινητήρα με αποτέλεσμα μεγαλύτερη κατανάλωση καυσίμου.
- Αποφύγετε το ρελαντί του κινητήρα για παρατεταμένες περιόδους.
- Διατηρήστε αργή και ομαλή επιτάχυνση και αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση, αλλάξτε σε υψηλότερη ταχύτητα το συντομότερο δυνατό. Αποφύγετε την καταπόνηση του κινητήρα ή την υπερβολική λειτουργία. Επιλέξτε τα κατάλληλα στυλ οδήγησης ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου.
- Αποφύγετε τη συνεχή επιτάχυνση ή επιβράδυνση.
- Αποφύγετε τα περιττά σταματήματα και φρεναρίσματα. Διατηρήστε σταθερή ταχύτητα και οδηγήστε σύμφωνα με τα φανάρια για να ελαχιστοποιήσετε τις στάσεις ή προσπαθήστε να οδηγείτε στο δρόμο με λιγότερα φανάρια.
- Αποφύγετε όσο το δυνατόν περισσότερο κυκλοφοριακή συμφόρηση και τα μποτιλιαρίσματα.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

- Προβλέψτε τα οδοφράγματα όσο το δυνατόν νωρίτερα και επιβραδύνετε, για να αποφύγετε την περιττή επιτάχυνση και το φρένο έκτακτης ανάγκης. Ο ομαλός τρόπος οδήγησης όχι μόνο μειώνει την κατανάλωση καυσίμου, αλλά μπορεί να μειώσει τις εκπομπές επιβλαβών αερίων.
- Μην πατάτε το πεντάλ του φρένου, κάτι που θα προκαλέσει πρόωρη φθορά στα τακάκια των φρένων.
- Διατηρήστε την κατάλληλη ταχύτητα στον αυτοκινητόδρομο. Η κατάλληλη ταχύτητα μπορεί να εξοικονομήσει καύσιμα.
- Διατηρήστε τη σωστή ευθυγράμμιση στους τέσσερις τροχούς. Αποφύγετε τη σύγκρουση με το κράσπεδο και μειώστε την ταχύτητα σε ανώμαλα οδοστρώματα. Η ανακριβής ευθυγράμμιση των τεσσάρων τροχών όχι μόνο θα οδηγήσει σε υπερβολική φθορά των ελαστικών, αλλά θα αυξήσει επίσης την κατανάλωση καυσίμου του οχήματος.
- Αποφύγετε το κόλλημα λάσπης κ.λπ. στο πλαίσιο του οχήματος, κάτι που όχι μόνο θα μειώσει το βάρος του αμαξώματος, αλλά μπορεί επίσης να αποτρέψει τη διάβρωση του αμαξώματος.
- Ρυθμίστε το όχημα και διατηρήστε τις βέλτιστες συνθήκες εργασίας. Τα βρώμικα φίλτρα αέρα, το λάδι, το λιπαντικό γράσο κ.λπ., θα μειώσουν την απόδοση του κινητήρα και θα αυξήσουν την κατανάλωση καυσίμου.

Σημείωση: Κρατήστε μια κατάλληλη απόσταση από άλλα οχήματα για να αποφύγετε το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης. Αυτό μειώνει επίσης τη φθορά στα τακάκια και τους δίσκους των φρένων.

Σημείωση: Για να παραταθεί η διάρκεια ζωής όλων των εξαρτημάτων και να μειωθεί το λειτουργικό κόστος, απαιτείται τακτική συντήρηση εγκεκριμένη από την MG.

Οδήγηση σε Ειδικό Περιβάλλον

Οδήγηση σε Βροχερές ή Χιονισμένες Μέρες



Το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, η επιτάχυνση και η αλλαγή διεύθυνσης σε ολισθηρούς δρόμους θα μειώσουν την απόδοση του χειρισμού και το κράτημα του οχήματος.

- Επειδή η ορατότητα είναι κακή σε βροχερές ή χιονισμένες μέρες, οδηγήστε προσεκτικά. Εάν τα παράθυρα είναι θολά, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία αποθαμβώματος του κλιματισμού.
- Επειδή οι δρόμοι είναι ολισθηροί όταν βρέχει, επιβραδύνετε και οδηγείτε προσεκτικά.
- Προσπαθήστε να αποφύγετε την οδήγηση με υψηλή ταχύτητα σε βροχερές ή χιονισμένες μέρες, γιατί θα σχηματιστεί ένα στρώμα νερού μεταξύ του ελαστικού και της επιφάνειας του δρόμου που επηρεάζει την απόδοση του συστήματος διεύθυνσης και πέδησης.

Οδήγηση μέσα σε Λακκούβες

Αποφύγετε να περνάτε λακκούβες ή ρυάκια όπου είναι δυνατόν κατά την οδήγηση, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο όχημα.

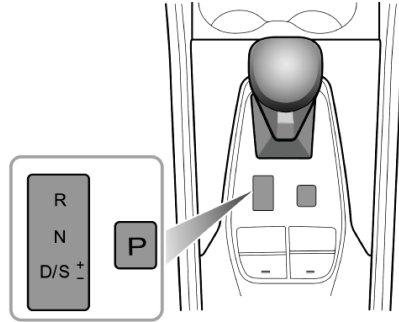
Αυτόματο Κιβώτιο Ταχυτήτων Διπλού Συμπλέκτη*

Οδηγίες για Χρήση

Οι ακόλουθες πληροφορίες είναι πολύ σημαντικές. παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά πριν από τη χρήση:

- Πριν ξεκινήσετε το όχημα, κλείστε τις πόρτες, βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι στην σχέση P, πατήστε το πεντάλ του φρένου και ενεργοποιήστε το σύστημα EPB.
- Μετά την εκκίνηση του οχήματος, με το φρένο και το EPB ακόμα ενεργοποιημένα, αλλάξτε την ταχύτητα στην επιθυμητή σχέση.
- Απενεργοποιήστε το EPB, κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου μέχρι να είστε έτοιμοι να κάνετε ελιγμούς με το όχημα. Σε επίπεδο δρόμο, μόλις αφήσετε το πεντάλ του φρένου, το όχημα θα αρχίσει αυτόματα να κινείται με χαμηλή ταχύτητα χωρίς να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού.
- Κατά την οδήγηση, ΜΗΝ οδηγείτε με τη νεκρά, μπορείτε να προκαλέσετε ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων ή να προκαλέσετε ατύχημα.

Αλλαγή Σχέσεων



Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι ένα αυτόματο κιβώτιο υγρού διπλού συμπλέκτη 7 σχέσεων.

Το χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στην κεντρική θέση σταθερής κατάστασης, με δύο θέσεις μη σταθερής κατάστασης προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, δηλ., το χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων επιστρέφει στην κεντρική θέση σταθερής κατάστασης μόλις απελευθερωθεί.

Σημείωση: Όταν αποεπιλέγετε τη σχέση P ή επιλέγετε την ταχύτητα R, πρέπει να πατήσετε το πεντάλ του φρένου.

- P : Στάθμευση

Όταν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται σε αυτή τη θέση, το κιβώτιο ταχυτήτων θα κλειδώσει μηχανικά. Χρησιμοποιήστε αυτή τη θέση όταν το όχημα είναι σταματημένο και έχει εφαρμοστεί το EPB.

Πατήστε το μπουτόν P και το όχημα θα αλλάξει στη σχέση στάθμευσης.

Σημείωση: Όταν ο διακόπτης Εκκίνησης είναι απενεργοποιημένος, το όχημα θα επιλέξει αυτόματα τη θέση P.

Σημείωση: Με το πεντάλ του φρένου ελεύθερο, τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού λυμένη και την πόρτα του οδηγού ανοιχτή, το όχημα ενεργοποιεί αυτόματα τη σχέση P.

- R : Όπισθεν

Επιλέξτε αυτή τη σχέση μόνο όταν το όχημα είναι σταματημένο και ο οδηγός έχει την πρόθεση να οδηγήσει προς τα πίσω.

Πατήστε το πεντάλ του φρένου και σπρώξτε το χειριστήριο αλλαγής σχέσεων προς τα εμπρός μέχρι το τέλος, και το όχημα θα κινηθεί με την όπισθεν.

- N : Νεκρά

Επιλέξτε αυτή τη σχέση όταν το όχημα είναι σταματημένο και ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί για μεγάλο χρονικό διάστημα (για παράδειγμα, περιμένοντας τα φανάρια).

Με το όχημα στη σχέση P, πατήστε το πεντάλ του φρένου, πιέστε το χειριστήριο προς τα εμπρός ή προς τα πίσω στην πρώτη θέση μη σταθερής κατάστασης και το όχημα θα αλλάξει σχέση στη νεκρά ταχύτητα.

Με το όχημα στη θέση D, πιέστε το χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων προς τα εμπρός στην πρώτη θέση μη σταθερής κατάστασης και το όχημα θα αλλάξει στη Νεκρά.

Με το όχημα στη θέση R, σπρώξτε το χειριστήριο προς τα πίσω στην πρώτη θέση μη σταθερής κατάστασης και το όχημα θα αλλάξει ταχύτητα στη Νεκρά.

- D : Κανονική Λειτουργία

Αυτό χρησιμοποιείται για κανονική οδήγηση και θα επιτρέψει την αυτόματη επιλογή της σχέσης Οδήγησης ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος και τη θέση του πεντάλ γκαζιού.

Με το όχημα σε ταχύτητα P, πατήστε το πεντάλ του φρένου και σπρώξτε το χειριστήριο προς τα πίσω μέχρι το τέλος, και το όχημα μπαίνει στην κανονική λειτουργία.

Με το όχημα στη θέση R/N, πιέστε το χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων προς τα πίσω μέχρι το τέλος και το όχημα μπαίνει στη κανονική λειτουργία.

- S : Λειτουργία Sport

Επιλέξτε τη λειτουργία Sport όταν απαιτείται καλύτερη απόδοση της επιτάχυνσης. Στη λειτουργία Sport, το κιβώτιο ταχυτήτων κάνει ανεβάσματα ταχυτήτων αργότερα, έτσι ώστε να αξιοποιεί πλήρως τα αποθέματα ισχύος του κινητήρα.

Με το όχημα στη σχέση D, πιέστε το χειριστήριο προς τα δεξιά και το όχημα θα μεταβεί στη λειτουργία Sport.

Οδήγηση σε Λειτουργία Sport θα αυξήσει την κατανάλωση ενέργειας.

Για έξοδο από τη λειτουργία Sport, πιέστε το χειριστήριο προς τα αριστερά.

- Χειροκίνητη Λειτουργία

Με το όχημα στη σχέση S, πιέστε το χειριστήριο προς εμπρός ή προς τα πίσω και το όχημα θα μεταβεί στη χειροκίνητη λειτουργία. Η διεπαφή του πίνακα οργάνων εμφανίζει την τρέχουσα σχέση του οχήματος.

Μετακινήστε το χειριστήριο προς την κατεύθυνση " + " για να ανεβάσετε ταχύτητα σε μια διπλανή υψηλότερη ταχύτητα, ή μετακινήστε το χειριστήριο προς τα " - " για να κατεβάσετε σε μια διπλανή χαμηλότερη ταχύτητα.

Στη χειροκίνητη λειτουργία, εάν ο οδηγός κάνει μια παράλογη επιλογή ταχύτητας, όπως εάν ζητήσει ανέβασμα ταχύτητας σε χαμηλές στροφές του κινητήρα ή ζητήσει κατέβασμα σε υψηλές στροφές του κινητήρα, το κιβώτιο ταχυτήτων δεν θα ανταποκριθεί και θα παραμείνει στην τρέχουσα σχέση. Όταν το όχημα οδηγείται με μια συγκεκριμένη ταχύτητα και οι στροφές του κινητήρα είναι χαμηλότερες από μια συγκεκριμένη τιμή, το κιβώτιο ταχυτήτων θα κατεβάσει αυτόματα σε μια γειτονική χαμηλότερη ταχύτητα για να αποφευχθεί το σβήσιμο του κινητήρα, όταν το όχημα επιταχύνει και οι στροφές του κινητήρα αυξάνονται συνεχώς στη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα από την ταχύτητα, το κιβώτιο ταχυτήτων

θα ανεβάσει αυτόματα ταχύτητα σε μια διπλανή υψηλότερη ταχύτητα για να προστατεύσει τον κινητήρα εάν δεν υπάρχει αίτημα ανεβάσματος ταχύτητας.

Πιέστε το χειριστήριο προς τα αριστερά για έξοδο από τη χειροκίνητη λειτουργία.

- Ενδείξεις Αλλαγής Σχέσεων*

Για λόγους οικονομίας καυσίμου, στη χειροκίνητη λειτουργία, όταν το σύστημα κρίνει ότι είναι απαραίτητη μια αλλαγή ταχύτητας, ο πίνακας οργάνων θα εμφανίσει ένα βέλος ανεβάσματος ή κατεβάσματος, υπενθυμίζοντας στον οδηγό να ανεβάσει ή να κατεβάσει ταχύτητα όταν οι συνθήκες το επιτρέπουν.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Μην βασίζεστε αποκλειστικά στις υποδεικνυόμενες υποδείξεις για ανέβασμα/κατέβασμα ταχυτήτων, καθώς οι πραγματικές καταστάσεις οδήγησης ενδέχεται να απαιτούν διαφορετικές λειτουργίες αλλαγής ταχυτήτων από αυτές που υποδεικνύονται. Για να αποφευχθεί ο κίνδυνος ατυχημάτων, ο οδηγός πρέπει να αξιολογήσει σωστά τις συνθήκες του δρόμου και της κυκλοφορίας πριν αλλάξει ταχύτητα.

Σημείωση: Η λειτουργία αλλαγής ταχυτήτων θα γίνεται με την προϋπόθεση ότι είναι εγγραμμένη η δική σας ασφάλεια και ότι τηρούνται οι κανόνες οδικής κυκλοφορίας.

Kick-down



Οι κινητήριοι τροχοί μπορεί να ολισθήσουν όταν ενεργοποιείται το kick-down σε επιφάνειες δρόμων με χαμηλή πρόσφυση, κάτι που μπορεί να οδηγήσει σε ολίσθηση του οχήματος εκτός ελέγχου.

Με επιλεγμένη τη σχέση D ή S, το πάτημα του πεντάλ γκαζιού μέχρι τέρμα με μία κίνηση (γνωστό και ως Kick-down) θα προσφέρει καλύτερη απόδοση επιτάχυνσης κατά την προσπέραση. Σε ορισμένες ταχύτητες, θα επιτρέψει στο κιβώτιο ταχυτήτων να αλλάξει αμέσως σε μια χαμηλότερη ταχύτητα και θα παρέχει γρήγορη επιτάχυνση. Μόλις αφήσετε το πεντάλ του γκαζιού, θα επανέλθει μια κατάλληλη υψηλότερη ταχύτητα (με βάση την ταχύτητα του οχήματος και τη θέση του πεντάλ γκαζιού).

Λειτουργία Προστασίας



Όταν παρκάρετε, οδηγήστε το όχημα σε μια ασφαλή περιοχή με την προϋπόθεση ότι διασφαλίζετε τη δική σας ασφάλεια και συμμορφώνεστε με τους κανονισμούς κυκλοφορίας.

Προστασία του Αυτόματου Κιβωτίου Ταχυτήτων Από Υπερθέρμανση

Η συχνή εκκίνηση σε υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος ή υπερφόρτωση του συστήματος μετάδοσης κίνησης μπορεί να προκαλέσει υψηλές θερμοκρασίες στο σύστημα μετάδοσης κίνησης. Για την αποφυγή ζημιών στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, το σύστημα θα εκτελέσει τη λειτουργία προστασίας από υπερθέρμανση και η διεπαφή του πίνακα οργάνων θα εμφανίσει το αντίστοιχο προειδοποιητικό μήνυμα.

Με την υπερθέρμανση του κιβωτίου ταχυτήτων, η διεπαφή του πίνακα οργάνων θα υποδεικνύει "Παρακαλώ επιταχύνετε ή σταματήστε με ασφάλεια", αυτή τη στιγμή, παρακαλούμε να επιταχύνετε πάνω από 20 km/h ή να παρκάρετε με ασφάλεια και αλλάξετε σχέση στο P για να κρυσώσει το κιβώτιο ταχυτήτων, καθώς το επιτρέπουν οι συνθήκες .

Όταν το κιβώτιο ταχυτήτων υπερθερμαίνεται πολύ, στη διεπαφή του πίνακα οργάνων θα εμφανιστεί η ένδειξη "Παρακαλούμε Σταματήστε με Ασφάλεια", επομένως σταματήστε με ασφάλεια και αλλάξετε στη σχέση P για να κρυσώσει το κιβώτιο ταχυτήτων.

Μετά την ασφαλή στάθμευση, η διεπαφή του πίνακα οργάνων θα δείχνει "Παρακαλώ περιμένετε". Μόνο όταν η θερμοκρασία του κιβωτίου ταχυτήτων χαμηλώσει και η διεπαφή του πίνακα οργάνων εμφανίσει "Έτοιμο για οδήγηση" μπορεί το όχημα να ξεκινήσει.

Εάν ο οδηγός λειτουργεί σύμφωνα με τα παραπάνω μηνύματα για 20 λεπτά και το προειδοποιητικό μήνυμα στη διεπαφή του παραπάνω πίνακα οργάνων εξακολουθεί να μην έχει αλλάξει ή εξαφανιστεί, αναζητήστε επειγόντως έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο επισκευαστή, διαφορετικά η μετάδοση κίνησης μπορεί να υποστεί σοβαρή ζημιά.

Λειτουργία Έκτακτης Ανάγκης

Όταν προκύψουν κάποιες βλάβες, το κιβώτιο ταχυτήτων θα εισέλθει στη λειτουργία Limp Mode και θα λειτουργεί μόνο σε ορισμένες ταχύτητες, σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί να αποτύχει στην όπισθεν, κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, η διεπαφή του πίνακα οργάνων θα εμφανίζει την ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας εκπομπών καυσαερίων του κινητήρα. Εάν συμβεί αυτό, επικοινωνήστε αμέσως με έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.

Σοβαρές Λειτουργικές Βλάβες Της Μετάδοσης Κίνησης

Όταν το κιβώτιο ταχυτήτων αντιμετωπίζει ορισμένες σοβαρές λειτουργικές βλάβες, η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας εκπομπών καυσαερίων του κινητήρα ανάβει και στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται " EP ". Σε αυτή την περίπτωση, το σύστημα θα διακόψει αναγκαστικά τη μετάδοση της ισχύος από τον κινητήρα στον συμπλέκτη για να προστατεύσει το κιβώτιο ταχυτήτων και το όχημα δεν θα μπορεί να οδηγηθεί! Εάν συμβεί αυτό, επικοινωνήστε αμέσως με έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.

Βλάβη Συστήματος Αλλαγής Σχέσεων

Όταν παρουσιαστούν ορισμένες σοβαρές λειτουργικές βλάβες στο σύστημα αλλαγής ταχυτήτων, η ένδειξη ταχύτητας P θα αναβοσβήνει και το όχημα δεν θα μπορεί να κάνει αλλαγή ταχυτήτων. Για την ασφάλεια της οδήγησης, το σύστημα ισχύος θα διακόψει τη μετάδοση ισχύος όταν η ταχύτητα του οχήματος πέσει κάτω από μια συγκεκριμένη τιμή και το όχημα δεν θα μπορεί να οδηγηθεί! Σε ορισμένες περιπτώσεις, το όχημα δεν θα μπορεί να τοποθετηθεί στη σχέση P. Σταματήστε το όχημα σε μια ασφαλή ζώνη όταν το επιτρέπουν οι συνθήκες και εφαρμόστε το EPB.

Εάν συμβεί η παραπάνω κατάσταση, αναζητήστε αμέσως έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.

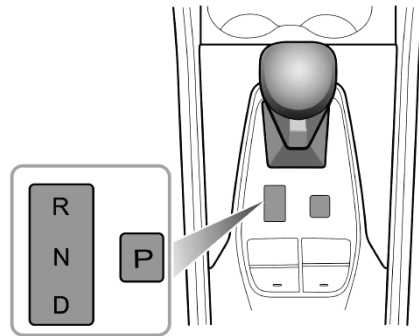
Ηλεκτρική Μονάδα Κίνησης*

Οδηγίες για Χρήση

Οι ακόλουθες πληροφορίες είναι πολύ σημαντικές. παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά πριν από τη χρήση:

- Η ηλεκτρική μονάδα κίνησης είναι μια μονάδα υψηλής τάσης. ΜΗΝ την αγγίζετε χωρίς εξουσιοδότηση.
- Πριν ξεκινήσετε το όχημα, αλλάξτε ταχύτητα στο P ή N και βεβαιωθείτε ότι το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο και ότι έχει ενεργοποιηθεί το EPB.
- Μετά την εκκίνηση του οχήματος, με το φρένο και το EPB ακόμα ενεργοποιημένα, αλλάξτε την ταχύτητα στην επιθυμητή σχέση.
- Απενεργοποιήστε το EPB, κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου μέχρι να είστε έτοιμοι να κάνετε ελιγμούς με το όχημα. Σε επίπεδο δρόμο, μόλις αφήσετε το πεντάλ του φρένου, το όχημα θα αρχίσει αυτόματα να κινείται με χαμηλή ταχύτητα χωρίς να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού.

Αλλαγή Σχέσεων



Το ηλεκτρονικό χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στην κεντρική θέση σταθερής κατάστασης, με δύο θέσεις μη σταθερής κατάστασης προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, δηλ., το ηλεκτρονικό χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων επιστρέφει στην κεντρική θέση σταθερής κατάστασης μόλις απελευθερωθεί.

Σημείωση: Όταν αποεπιλέγετε τη σχέση P ή επιλέγετε την ταχύτητα R, πρέπει να πατήσετε το πεντάλ του φρένου.

Πληροφορίες Σχέσης



Η οδήγηση με τη σχέση N απαγορεύεται όταν το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία.



Κατά την οδήγηση, μην μετακινείτε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων από τη θέση D στη θέση R ή P, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στην ηλεκτρική μονάδα κίνησης ή ένα επικίνδυνο ατύχημα.

- P : Στάθμευση

Όταν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται σε αυτή τη θέση, το κιβώτιο ταχυτήτων θα κλειδώσει μηχανικά. Χρησιμοποιήστε αυτή τη σχέση όταν το αυτοκίνητο είναι ακινητοποιημένο.

Πατήστε το μπουτόν P και το όχημα θα αλλάξει στη σχέση στάθμευσης.

Σημείωση: Κλείστε το διακόπτη εκκίνησης και το όχημα θα αλλάξει αυτόματα ταχύτητα στο P.

Σημείωση: Με το πεντάλ του φρένου απελευθερωμένο, τη ζώνη του οδηγού λυμένη και την πόρτα του οδηγού ανοιχτή, το όχημα θα αλλάξει ταχύτητα στο P αυτόματα.

- R : Όπισθεν

Επιλέξτε αυτή τη σχέση μόνο όταν το όχημα είναι σταματημένο και ο οδηγός έχει την πρόθεση να οδηγήσει προς τα πίσω.

Πατήστε το πεντάλ του φρένου και σπρώξτε το χειριστήριο αλλαγής σχέσεων προς τα εμπρός μέχρι το τέλος, και το όχημα θα κινηθεί με την όπισθεν.

- N : Νεκρά

Επιλέξτε αυτή τη σχέση όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο και το ηλεκτρικό σύστημα λειτουργεί για μεγάλο χρονικό διάστημα (για παράδειγμα, σε αναμονή για φανάρια).

Με το όχημα σε ταχύτητα P, πατήστε το πεντάλ του φρένου, πιέστε το χειριστήριο προς τα πίσω στην πρώτη θέση μη σταθερής κατάστασης και το όχημα θα αλλάξει ταχύτητα στη Νεκρά ταχύτητα.

Με το όχημα στην ταχύτητα D, σπρώξτε το χειριστήριο προς τα εμπρός στην πρώτη θέση μη σταθερής κατάστασης και το όχημα θα αλλάξει ταχύτητα στη Νεκρά ταχύτητα.

Με το όχημα στη θέση R, σπρώξτε το χειριστήριο προς τα πίσω στην πρώτη θέση μη σταθερής κατάστασης και το όχημα θα αλλάξει ταχύτητα στη Νεκρά.

- D: Οδήγηση

Αυτό χρησιμοποιείται για κανονική οδήγηση και θα επιτρέψει την αυτόματη επιλογή της σχέσης Οδήγησης ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος και τη θέση του πεντάλ γκαζιού.

Με το όχημα στη θέση P, πατήστε το πεντάλ του φρένου, σπρώξτε το χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων προς τα πίσω μέχρι το τέλος και το όχημα θα αλλάξει στη θέση Οδήγησης.

Με το όχημα στη θέση R/N, πατήστε το πεντάλ του φρένου, σπρώξτε το χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων προς τα πίσω μέχρι το τέλος και το όχημα θα αλλάξει στη θέση Οδήγησης.

Kick-down



Οι κινητήριοι τροχοί μπορεί να ολισθήσουν όταν ενεργοποιείται το kick-down σε επιφάνειες δρόμων με χαμηλή πρόσφυση, κάτι που μπορεί να οδηγήσει σε ολίσθηση του οχήματος εκτός ελέγχου.

Με επιλεγμένη τη σχέση D, το πάτημα του πεντάλ γκαζιού μέχρι τέρμα με μία κίνηση (γνωστό και ως Kick-down) θα παρέχει καλύτερη απόδοση επιτάχυνσης κατά την προσπέραση. Σε ορισμένες ταχύτητες, θα επιτρέπει στο κιβώτιο ταχυτήτων να αλλάξει αμέσως σε μια χαμηλότερη ταχύτητα και θα παρέχει γρήγορη επιτάχυνση. Μόλις αφήσετε το πεντάλ του γκαζιού, θα επανέλθει μια κατάλληλη υψηλότερη ταχύτητα (με βάση την ταχύτητα του οχήματος και τη θέση του πεντάλ γκαζιού).


Λειτουργία Προστασίας



Όταν παρκάρετε, οδηγήστε το όχημα σε μια ασφαλή περιοχή με την προϋπόθεση ότι διασφαλίζετε τη δική σας ασφάλεια και συμμορφώνεστε με τους κανονισμούς κυκλοφορίας.

Προστασία Ηλεκτρικής Μονάδας Κίνησης Από Την Υπερθέρμανση


Η ηλεκτρική μονάδα κίνησης μπορεί να ζεσταθεί πολύ σε περιβάλλον υψηλής θερμοκρασίας με συχνή εκκίνηση, συχνή γρήγορη επιτάχυνση και επιβράδυνση, μακροχρόνια συνεχή απότομη ανάβαση και υπερφόρτωση της ηλεκτρικής μονάδας κίνησης. Προκειμένου να αποφευχθεί η ζημιά στο μοτέρ, το σύστημα θα ενεργοποιήσει τη λειτουργία προστασίας από υπερθέρμανση.

Όταν το σύστημα εντοπίσει ότι η ηλεκτρική μονάδα κίνησης έχει υπερθερμανθεί, η προειδοποιητική ένδειξη στη διεπαφή του οργάνου  θα ανάψει.


Σε αυτήν την περίπτωση, παρκάρετε το αυτοκίνητό σας σε ασφαλές μέρος ή κρατήστε χαμηλό φορτίο και συνεχίστε να οδηγείτε το αυτοκίνητό σας με σταθερή ταχύτητα για να κρυώσει το μοτέρ. Μόνο όταν μειωθεί η θερμοκρασία του μοτέρ και σβήσει η προειδοποιητική ένδειξη, μπορείτε να ξεκινήσετε το όχημα ή να το αλλάξετε σε άλλη ταχύτητα για οδήγηση.

Εάν η προαναφερθείσα προειδοποιητική ένδειξη δεν σβήσει αφού η ηλεκτρική μονάδα κίνησης έχει κρυώσει για μεγάλο χρονικό διάστημα (περίπου 20 λεπτά), σταματήστε το όχημα σε ασφαλές μέρος και επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για σέρβις το συντομότερο δυνατό, διαφορετικά μπορεί να υποστεί σοβαρή ζημιά ή ηλεκτρική μονάδα κίνησης.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Όταν το μοτέρ του συστήματος της ηλεκτρικής μονάδας κίνησης είναι υπό προστασία υπερθέρμανσης, για να αποφευχθεί ζημιά στο μοτέρ, η ισχύς του συστήματος ισχύος θα περιοριστεί (η διεπαφή του πίνακα οργάνων θα εμφανίσει "Περιορισμένη ισχύς, Περιορισμένη ταχύτητα" και η προειδοποιητική ένδειξη  θα ανάψει). Μετά την επιβράδυνση, αυτό θα εξαφανιστεί όταν η θερμοκρασία του μοτέρ επανέλθει στο κανονικό.



Βλάβη Μοτέρ Ηλεκτρικής Μονάδας Κίνησης

Όταν το σύστημα εντοπίζει οποιαδήποτε βλάβη στο μοτέρ της ηλεκτρικής μονάδας κίνησης ή στο κιβώτιο ηλεκτρονικών ισχύος, η προειδοποιητική λυχνία στον πίνακα οργάνων  θα ανάψει. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε με τον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG για σέρβις το συντομότερο δυνατό.

Λειτουργία Έκτακτης Ανάγκης

Όταν υπάρχουν κάποιες βλάβες στην ηλεκτρική μονάδα κίνησης, η ηλεκτρική μονάδα κίνησης θα μεταβεί στη λειτουργία έκτακτης ανάγκης. Σε αυτήν την περίπτωση, η ηλεκτρική μονάδα κίνησης μπορεί να λειτουργήσει μόνο σε συγκεκριμένες ταχύτητες, η κόκκινη προειδοποιητική ένδειξη στη διεπαφή του οργάνου  ανάβει και η διεπαφή του οργάνου εμφανίζει ταυτόχρονα το προειδοποιητικό μήνυμα "Βλάβη συστήματος". Μετά από μερικά δευτερόλεπτα, το προειδοποιητικό μήνυμα εξαφανίζεται και η προειδοποιητική ένδειξη  παραμένει αναμμένη. Σε μια τέτοια περίπτωση, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για σέρβις το συντομότερο δυνατό.


Σοβαρή Λειτουργική Δυσλειτουργία

Όταν συμβαίνουν κάποιες σοβαρές λειτουργικές δυσλειτουργίες στην ηλεκτρική μονάδα κίνησης, η κόκκινη προειδοποιητική ένδειξη  στη διεπαφή του οργάνου ανάβει και η διεπαφή του οργάνου εμφανίζει ταυτόχρονα το προειδοποιητικό μήνυμα "Βλάβη συστήματος". Μετά από μερικά δευτερόλεπτα, το προειδοποιητικό μήνυμα εξαφανίζεται και η προειδοποιητική ένδειξη  παραμένει αναμμένη. Για προστασία της ηλεκτρικής μονάδας κίνησης, το υβριδικό σύστημα ισχύος θα διακόψει τη μετάδοση ισχύος σε αυτήν την περίπτωση και το όχημα δεν θα μπορεί να οδηγήσει! Σε μια τέτοια περίπτωση, επικοινωνήστε με

τον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG για σέρβις το συντομότερο δυνατό.

Όταν παρουσιαστούν ορισμένες σοβαρές λειτουργικές βλάβες στο σύστημα αλλαγής ταχυτήτων, η διεπαφή του οργάνου θα εμφανίσει "EP". Αυτή τη στιγμή, για να εγγυηθεί την ασφάλεια οδήγησης, το υβριδικό σύστημα ισχύος θα διακόψει τη μετάδοση ισχύος όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι χαμηλότερη από μια ορισμένη τιμή και το όχημα δεν θα μπορεί να οδηγηθεί! Σε μια τέτοια περίπτωση, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για σέρβις το συντομότερο δυνατό.

Αδυναμία Εκκίνησης του Κινητήρα

Όταν χρειάζεται ο κινητήρας, το σύστημα θα προσπαθήσει να τον βάλει σε λειτουργία. Εάν δεν μπορέσει να ξεκινήσει τον κινητήρα, θα ανάψει η κίτρινη προειδοποιητική ένδειξη  στη διεπαφή του οργάνου. Λόγω της αποτυχίας εκκίνησης του κινητήρα, το όχημα μπορεί να οδηγηθεί μόνο με καθαρή ηλεκτρική λειτουργία σε αυτήν την περίπτωση, προσέξτε την επάρκεια ηλεκτρικής ενέργειας της μπαταρίας υψηλής τάσης! Σε μια τέτοια περίπτωση, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για σέρβις το συντομότερο δυνατό. Η διεπαφή του πίνακα οργάνων θα εμφανίσει το προειδοποιητικό μήνυμα "Ο κινητήρας δεν είναι διαθέσιμος αυτήν τη στιγμή, προσέξτε την ισχύ της μπαταρίας".

Αυτόματο Κιβώτιο Ταχυτήτων*

Οδηγίες για Χρήση

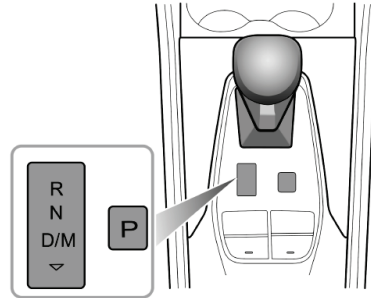
Οι ακόλουθες πληροφορίες είναι πολύ σημαντικές. παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά πριν από τη χρήση:

- Πριν ξεκινήσετε το όχημα, κλείστε τις πόρτες, βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι στην σχέση P, πατήστε το πεντάλ του φρένου και ενεργοποιήστε το σύστημα EPB.
- Μετά την εκκίνηση του οχήματος, με το φρένο και το EPB ακόμα ενεργοποιημένα, αλλάξτε την ταχύτητα στην επιθυμητή σχέση.
- Απενεργοποιήστε το EPB, κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου μέχρι να είστε έτοιμοι να κάνετε ελιγμούς με το όχημα. Σε επίπεδο δρόμο, μόλις αφήσετε το πεντάλ του φρένου, το όχημα θα αρχίσει αυτόματα να κινείται με χαμηλή ταχύτητα χωρίς να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού.
- ΜΗΝ ρολάρετε με τη νεκρά ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ή ένα επικίνδυνο ατύχημα.

Αλλαγή Σχέσεων



ΜΗΝ αλλάζετε από το D στο R ή το P ενώ το όχημα κινείται, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ή ένα επικίνδυνο ατύχημα.



Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων είναι ένα κιβώτιο 9 σχέσεων.

Υπάρχει ένα μπουτόν της σχέσης P δίπλα στην ένδειξη ταχυτήτων.

Το χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στην κεντρική θέση σταθερής κατάστασης, με δύο θέσεις μη σταθερής κατάστασης προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, δηλ., το χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων επιστρέφει στην κεντρική θέση σταθερής κατάστασης μόλις

- Ρ Στάθμευση

Όταν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται σε αυτή τη θέση, το κιβώτιο ταχυτήτων θα κλειδώσει μηχανικά. Χρησιμοποιήστε αυτή τη θέση όταν το όχημα είναι σταματημένο και έχει εφαρμοστεί το EPB.

Πατήστε το μπουτόν Ρ και το όχημα θα αλλάξει στη σχέση στάθμευσης.

Σημείωση: Κλείστε το διακόπτη εκκίνησης και το όχημα θα αλλάξει αυτόματα ταχύτητα στο Ρ.

Σημείωση: Με το πεντάλ του φρένου απελευθερωμένο, τη ζώνη του οδηγού λυμένη και την πόρτα του οδηγού ανοιχτή, το όχημα θα αλλάξει ταχύτητα στο Ρ αυτόματα.

Σημείωση: Όταν το όχημα σταθμεύει σε μια πλαγιά, πατήστε το πεντάλ του φρένου και εφαρμόστε το EPB πριν επιλέξετε τη σχέση Ρ.

- R : Όπισθεν

Επιλέξτε αυτή τη σχέση μόνο όταν το όχημα είναι σταματημένο και ο οδηγός έχει την πρόθεση να οδηγήσει προς τα πίσω.

Πατήστε το πεντάλ του φρένου και σπρώξτε το χειριστήριο αλλαγής σχέσεων προς τα εμπρός μέχρι το τέλος, και το όχημα θα κινηθεί με την όπισθεν.

- N Νεκρά

Επιλέξτε αυτή τη σχέση όταν το όχημα είναι σταματημένο και ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί για μεγάλο χρονικό διάστημα (για παράδειγμα, περιμένοντας τα φανάρια).

Με το όχημα στη σχέση Ρ, πατήστε το πεντάλ του φρένου, πιέστε το χειριστήριο προς τα εμπρός ή προς τα πίσω στην πρώτη θέση μη σταθερής κατάστασης και το όχημα θα αλλάξει σχέση στη νεκρά ταχύτητα.

Με το όχημα στη θέση R, σπρώξτε το χειριστήριο προς τα πίσω στην πρώτη θέση μη σταθερής κατάστασης και το όχημα θα αλλάξει ταχύτητα στη Νεκρά.

Με το όχημα στην σχέση D/M, σπρώξτε το χειριστήριο προς τα εμπρός στην πρώτη θέση μη σταθερής κατάστασης και το όχημα θα αλλάξει ταχύτητα στη Νεκρά ταχύτητα.

- D Οδήγηση

Η σχέση Drive (Οδήγηση) χρησιμοποιείται για κανονική οδήγηση και επιτρέπει την αυτόματη επιλογή ταχυτήτων ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος και τη θέση του πεντάλ γκαζιού.

Με το όχημα στη σχέση Ρ/R/N, πατήστε το πεντάλ του φρένου και σπρώξτε το μπουτόν προς τα πίσω μέχρι το τέλος, και το όχημα μπαίνει στη σχέση Οδήγησης.

Με το όχημα στη σχέση M, σπρώξτε το μπουτόν προς τα πίσω μέχρι το τέλος και το όχημα μπαίνει στη σχέση Οδήγησης.

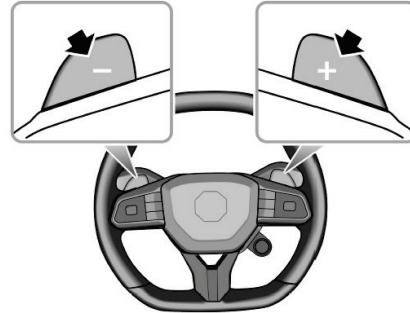
ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

- M : Χειροκίνητη Λειτουργία

Επιλέξτε αυτή τη λειτουργία όταν απαιτείται χειροκίνητη αλλαγή ταχυτήτων. Η διεπαφή οργάνων θα υποδεικνύει την τρέχουσα σχέση του οχήματος με M1-M9 .

Με το όχημα στη θέση D, πιέστε το χειριστήριο ταχυτήτων προς τα πίσω μέχρι το τέλος και το όχημα μπαίνει στη χειροκίνητη λειτουργία. Η χειροκίνητη λειτουργία χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με το χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων στο τιμόνι.

Μετακινήστε το χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων προς την " + " για να ανεβάσετε ταχύτητα σε μια δυτλανή υψηλότερη ταχύτητα, μετακινήστε το χειριστήριο προς το " - " για να κατεβάσετε σε μια δυτλανή χαμηλότερη ταχύτητα.



Στη χειροκίνητη λειτουργία, εάν ο οδηγός κάνει μια παράλογη επιλογή ταχύτητας, όπως εάν ζητήσει ανέγασμα ταχύτητας σε χαμηλές στροφές του κινητήρα ή ζητήσει κατέγασμα σε υψηλές στροφές κινητήρα, το κιβώτιο ταχυτήτων δεν θα ανταποκριθεί και θα παραμείνει στην τρέχουσα σχέση. Όταν το όχημα οδηγείται με μια συγκεκριμένη σχέση και οι στροφές του κινητήρα είναι χαμηλότερες από μια συγκεκριμένη τιμή, το κιβώτιο ταχυτήτων θα κατεβάσει αυτόματα σε μια γειτονική χαμηλότερη ταχύτητα για να αποφευχθεί το σβήσιμο του κινητήρα. Όταν το όχημα επιταχύνει και οι στροφές του κινητήρα αυξάνονται συνεχώς στη μέγιστη επιτρεπόμενη τιμή από τη σχέση, το κιβώτιο ταχυτήτων θα ανεβάσει αυτόματα σε μια γειτονική υψηλότερη σχέση για να προστατεύσει τον κινητήρα, εάν δεν υπάρχει αίτημα ανεβάσματος ταχύτητας.

Στη χειροκίνητη λειτουργία, σπρώξτε το ηλεκτρονικό χειριστήριο αλλαγής σχέσεων προς τα πίσω μέχρι το τέλος για έξοδο από τη χειροκίνητη λειτουργία.

Σημείωση: Στη σχέση D, χειριστείτε το χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων για να μπειτε γρήγορα στην προσωρινή χειροκίνητη λειτουργία ή για να αλλάξετε ταχύτητες. Εάν το χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων δεν

Kick-down



Οι κινητήριοι τροχοί μπορεί να ολισθήσουν όταν ενεργοποιείται το kick-down σε επιφάνειες δρόμων με χαμηλή πρόσφυση, κάτι που μπορεί να οδηγήσει σε ολίσθηση του οχήματος εκτός ελέγχου.

Με επιλεγμένη τη σχέση D, το πάτημα του πεντάλ γκαζιού μέχρι τέρμα με μία κίνηση (γνωστό και ως Kick-down) θα παρέχει καλύτερη απόδοση επιτάχυνσης κατά την προσπέραση. Σε ορισμένες ταχύτητες, θα επιτρέψει στο κιβώτιο ταχυτήτων να αλλάξει αμέσως σε μια χαμηλότερη ταχύτητα και θα παρέχει γρήγορη επιτάχυνση. Μόλις αφήσετε το πεντάλ του γκαζιού, θα επανέλθει μια κατάλληλη υψηλότερη ταχύτητα (με βάση την ταχύτητα του οχήματος και τη θέση του πεντάλ γκαζιού).

Λειτουργία Προστασίας



Όταν παρκάρετε, οδηγήστε το όχημα σε μια ασφαλή περιοχή με την προϋπόθεση ότι διασφαλίζετε τη δική σας ασφάλεια και συμμορφώνεστε με τους κανονισμούς κυκλοφορίας.

Προστασία του Αυτόματου Κιβωτίου Ταχυτήτων Από Υπερθέρμανση

Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να ζεσταθεί πολύ κατά τις συχνές εκκινήσεις σε ζεστά περιβάλλοντα ή όταν το κιβώτιο ταχυτήτων είναι υπερφορτωμένο. Για να αποφευχθεί η ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων, το σύστημα θα εκτελέσει τη λειτουργία προστασίας από υπερθέρμανση και στη διεπαφή του πίνακα οργάνων θα εμφανιστεί η ένδειξη "Υψηλή θερμοκρασία κιβωτίου ταχυτήτων, οδηγήστε με προσοχή".

Το όχημα μπορεί ακόμα να οδηγηθεί, αλλά το κιβώτιο ταχυτήτων θα εκτελέσει έλεγχο περιορισμού της ροπής για να μειώσει τη θερμοκρασία του κιβωτίου ταχυτήτων. Καθώς το όχημα οδηγείται και η θερμοκρασία του κιβωτίου ταχυτήτων πέφτει στο κανονικό εύρος, το προειδοποιητικό μήνυμα στη διεπαφή του πίνακα οργάνων εξαφανίζεται και η λειτουργία του κιβωτίου ταχυτήτων επιστρέφει στο κανονικό.

Εάν ο συναγερμός υπερθέρμανσης εμφανίζεται συχνά όταν το όχημα κινείται ομαλά, αναζητήστε αμέσως έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.

Λειτουργία Έκτακτης Ανάγκης

Όταν προκύψουν κάποιες βλάβες, το κιβώτιο ταχυτήτων θα εισέλθει στη λειτουργία Έκτακτης Ανάγκης (Limp Mode) και θα λειτουργεί μόνο σε ορισμένες ταχύτητες, σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί να αποτύχει στην όπισθεν, κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, η διεπαφή του πίνακα οργάνων θα εμφανίζει την ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας εκπομπών καυσαερίων του κινητήρα. Εάν συμβεί αυτό, επικοινωνήστε αμέσως με έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.

Σημείωση: Στη λειτουργία Έκτακτης Ανάγκης, η χειροκίνητη λειτουργία είναι απενεργοποιημένη.

Σοβαρές Λειτουργικές Βλάβες Της Μετάδοσης Κίνησης

Όταν το κιβώτιο ταχυτήτων αντιμετωπίζει ορισμένες σοβαρές λειτουργικές βλάβες, η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας εκπομπών καυσαερίων του κινητήρα ανάβει, οπότε το σύστημα θα διακόψει τη μετάδοση ισχύος για να προστατεύσει το κιβώτιο ταχυτήτων και το όχημα δεν θα μπορεί να οδηγηθεί! Εάν συμβεί αυτό, επικοινωνήστε αμέσως με έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.

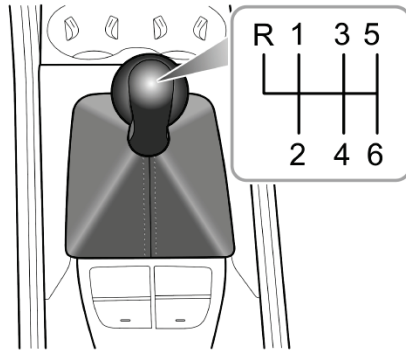
Βλάβη Συστήματος Αλλαγής Σχέσεων

Όταν παρουσιαστούν ορισμένες βλάβες στο σύστημα αλλαγής ταχυτήτων, η ένδειξη του μπουτόν της σχέσης P δίπλα στην ένδειξη ταχύτητας θα αναβοσβήνει. Σταματήστε το όχημα σε μια ασφαλή ζώνη όταν το επιτρέπουν οι συνθήκες και εφαρμόστε το ΕΡΒ.

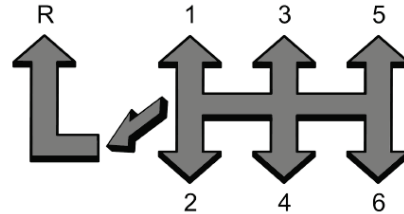
Όταν συμβεί αυτό με το σύστημα αλλαγής ταχυτήτων, αναζητήστε αμέσως έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.

Μηχανικό Κιβώτιο Ταχυτήτων*

Μοχλός Αλλαγής Ταχυτήτων



Το μηχανικό κιβώτιο είναι ένα κιβώτιο 6 ταχυτήτων με 7 θέσεις, οι οποίες είναι: 1η, 2η, 3η, 4η, 5η, 6η και R (Όπισθεν) αντίστοιχα. Όλες οι ταχύτητες έχουν συγχρονισμό.



- 1 Κατά την εναλλαγή μεταξύ της σχέσης D και της σχέσης R, πρέπει να βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι εντελώς ακίνητο, περιμένετε για λίγο και μετά πατήστε πλήρως το πεντάλ του συμπλέκτη, σπρώξτε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση N, πατήστε το μοχλό προς τα κάτω και σπρώξτε τον προς τα αριστερά και, στη συνέχεια, σπρώξτε τον προς τα εμπρός στη θέση R, αφήστε αργά το πεντάλ του συμπλέκτη για να ολοκληρώσετε την αλλαγή ταχύτητας.
- 2 Μην ακουμπάτε το χέρι σας στον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων ενώ οδηγείτε - η πίεση από το χέρι σας μπορεί να προκαλέσει πρόωρη φθορά στον επιλεγέα ταχυτήτων.
- 3 Μην ακουμπάτε το πόδι σας στο πεντάλ του συμπλέκτη όταν οδηγείτε - θα έχει ως αποτέλεσμα υπερβολική φθορά του συμπλέκτη.
- 4 Μην κρατάτε το αυτοκίνητο ακίνητο σε μια πλαγιά, ενεργοποιώντας μια ταχύτητα. Αυτό θα φθείρει τον συμπλέκτη.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Προτάσεις αλλαγής ταχυτήτων

Σχέση	Προτεινόμενο εύρος αλλαγής	Στροφές κινητήρα (RPM)
1-2	15 ~ 25	2200 ~ 3000
2-3	35 ~ 45	2200 ~ 3000
3-4	50 ~ 60	2200 ~ 2500
4-5	65 ~ 75	2200 ~ 2500
5-6	80 ~ 90	2200 ~ 2500

Σημείωση: Για να διασφαλίσετε την ομαλή οδήγηση και την καλή οικονομία καυσίμου του οχήματος, παρακαλούμε αλλάξτε ταχύτητα την κατάλληλη στιγμή και μην αφήσετε ποτέ τον δείκτη του στροφόμετρου να παραμείνει στον κόκκινο τομέα για παρατεταμένες περιόδους, διαφορετικά μπορεί να καταστραφεί ο κινητήρας.

Ενδείξεις Αλλαγής Σχέσεων*

Για λόγους οικονομίας καυσίμου, όταν το σύστημα κρίνει ότι είναι απαραίτητη μια αλλαγή ταχύτητας και το πεντάλ του συμπλέκτη είναι πλήρως απελευθερωμένο, ο πίνακας οργάνων θα εμφανίσει τη συνιστώμενη σχέση

και το βέλος για ανέβασμα ή κατέβασμα, υπενθυμίζοντας στον οδηγό να μεταβεί στην εμφανιζόμενη ταχύτητα, εάν το επιτρέπουν οι συνθήκες.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Μην βασίζεστε αποκλειστικά στις υποδεικνυόμενες υποδείξεις για ανέβασμα/κατέβασμα ταχυτήτων, καθώς οι πραγματικές καταστάσεις οδήγησης ενδέχεται να απαιτούν διαφορετικές λειτουργίες αλλαγής ταχυτήτων από αυτές που υποδεικνύονται. Για να αποφευχθεί ο κίνδυνος ατυχημάτων, ο οδηγός πρέπει να αξιολογήσει σωστά τις συνθήκες του δρόμου και της κυκλοφορίας πριν αλλάξει ταχύτητα.

Σημείωση: Η λειτουργία αλλαγής ταχυτήτων θα γίνεται με την προϋπόθεση ότι είναι εγγυημένη η δική σας ασφάλεια και ότι τηρούνται οι κανόνες οδικής κυκλοφορίας.

Λειτουργία Οδήγησης*



Η αλλαγή της λειτουργίας οδήγησης όταν το όχημα κινείται, μπορεί να αποσπάσει τη προσοχή του οδηγού από τις συνθήκες του δρόμου, αυτή η λειτουργία μπορεί να εκτελεστεί μόνο όταν η ασφάλεια το επιτρέπει.

Επιλέγοντας τη λειτουργία οδήγησης, το όχημα μπορεί να ενεργοποιήσει διαφορετικές λειτουργίες ρύθμισης για απόκριση ισχύος.

Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει τρεις λειτουργίες οδήγησης μέσω της διεπαφής ρυθμίσεων της οθόνης ψυχαγωγίας: Λειτουργία ECO/Λειτουργία Άνεσης, Κανονική Λειτουργία και Sport Λειτουργία.

Για ορισμένα μοντέλα οχημάτων, ο οδηγός μπορεί να προσαρμόσει τις ρυθμίσεις της λειτουργίας οδήγησης.

Λειτουργία ECO*

Το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση χαμηλής κατανάλωσης ενέργειας για οδήγηση εξοικονόμησης ενέργειας.

Λειτουργία Άνεσης*

Για άνετη οδήγηση. Σε αυτή τη λειτουργία, χρησιμοποιήστε ηλεκτρική ενέργεια για να οδηγήτε το όχημα όσο το δυνατόν περισσότερο.

Σε αυτήν τη λειτουργία, η αναγέννηση ενέργειας εισέρχεται αυτόματα στη λειτουργία "Χαμηλή" και μπορείτε ακόμα να ρυθμίσετε τη λειτουργία χειροκίνητα.

Κανονική Λειτουργία

Το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση ισορροπημένης

Λειτουργία Sport

Προσφέρει στον οδηγό δυναμική εμπειρία οδήγησης, κατάλληλη για σπορ στυλ οδήγησης. Σε αυτή τη λειτουργία, το σύστημα ελέγχου επιτρέπει στο όχημα να παρέχει περισσότερη ισχύ και να βελτιώνει την οδηγική απόδοση. Στη λειτουργία Sport, το όχημα καταναλώνει την περισσότερη ενέργεια.

Συνιστάται η επιλογή της Sport Λειτουργίας όταν οδηγείτε σε ειδικές οδικές συνθήκες, όπως ορεινούς δρόμους και οροπέδια.

Λειτουργία Αναγέννησης Ενέργειας™



Η μείωση της ταχύτητας του οχήματος που προκαλείται από την αναγέννηση ενέργειας δεν μπορεί να αντικαταστήσει το φρενάρισμα που απαιτείται για την ασφάλεια. ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΝΑ ΕΙΣΤΕ ΠΑΝΤΑ προετοιμασμένοι για φρενάρισμα για να διασφαλίσετε την ασφάλεια της οδήγησης.

Όταν το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση πέδησης ή ρολαρίσματος, η λειτουργία αναγέννησης ενέργειας θα ενεργοποιηθεί και το μοτέρ θα μετατρέψει μέρος της κινητικής ενέργειας του οχήματος σε ηλεκτρική ενέργεια, η οποία στη συνέχεια αποθηκεύεται στη μπαταρία υψηλής τάσης.

Η ενέργεια δεν μπορεί να αναγεννηθεί ή να περιοριστεί στις ακόλουθες συνθήκες:

- Επιλέγεται η σχέση N.
- Κατά την παρέμβαση ροπής (αλλαγή ταχυτήτων, ολίσθηση ελαστικών κ.λπ.).
- Η μπαταρία υψηλής - τάσης είναι πλήρως φορτισμένη.
- Η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής - τάσης είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή.

Οι ρυθμίσεις ανάκτησης ενέργειας έχουν τις ακόλουθες διάφορες λειτουργίες:

Λειτουργία "Υψηλή"

Στη λειτουργία "Υψηλή": περισσότερη αναγέννηση ενέργειας, μικρότερη απόσταση οδήγησης και έντονη αίσθηση οπισθέλκουσας του οχήματος.

«Χαμηλή» Λειτουργία

Στη λειτουργία "Χαμηλή": λιγότερη αναγέννηση ενέργειας, μεγαλύτερη απόσταση οδήγησης και καμία σημαντική αίσθηση οπισθέλκουσας του οχήματος.

Ρύθμιση Τροφοδοσίας Ισχύος*

Το όχημα παρέχει τη λειτουργία ρύθμισης της τροφοδοσίας ισχύος. Μπορείτε να επιλέξετε δύο λειτουργίες τροφοδοσίας ισχύος μέσω της οθόνης ψυχαγωγίας: Λειτουργία EV και Λειτουργία HEV.

Λειτουργία EV

Στη "Λειτουργία EV", το όχημα θα οδηγείται κατά προτίμηση από το μοτέρ και η διεπαφή του πίνακα οργάνων θα δείχνει "EV".

Σημείωση: Σε αυτήν τη λειτουργία, το όχημα μπορεί να εκκινήσει τον κινητήρα σε εύθετο χρόνο, σύμφωνα με τις πραγματικές συνθήκες λειτουργίας και η διεπαφή του πίνακα οργάνων δείχνει "HEV" αυτήν τη στιγμή.

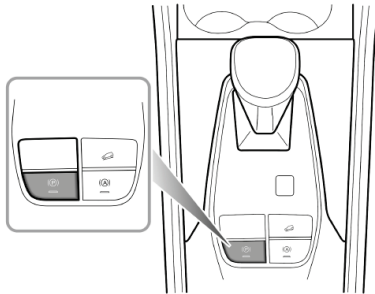
Έξυπνο Υβριδικό

Στη «Λειτουργία HEV», το όχημα ξεκινά τον κινητήρα σε εύθετο χρόνο για να κινήσει το όχημα σύμφωνα με τις πραγματικές συνθήκες λειτουργίας. Στη διεπαφή του πίνακα οργάνων εμφανίζεται η ένδειξη "HEV".

Ηλεκτρονικό Χειρόφρενο (EPB)



Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του EPB όπου δεν είναι δυνατή η απελευθέρωση του EPB, συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για να πραγματοποιήσετε χειροκίνητη απελευθέρωση έκτακτης ανάγκης του χειρόφρενου.



Ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του EPB

Τραβήξτε προς τα πάνω το διακόπτη EPB για να ενεργοποιήσετε το σύστημα EPB αφού το όχημα είναι σταθμευμένο με ασφάλεια. Τοποθετήστε τον διακόπτη Εκκίνησης στη θέση ON/RUNNING/READY, πατήστε το

πεντάλ του φρένου και πατήστε το διακόπτη EPB για να απενεργοποιήσετε το σύστημα EPB.

Εάν ανάψει η ενδεικτική λυχνία στο διακόπτη EPB και η ένδειξη (E) στον πίνακα οργάνων, αυτό σημαίνει ότι το σύστημα EPB έχει ενεργοποιηθεί. Εάν η ένδειξη στο διακόπτη EPB και η ένδειξη (E) στον πίνακα οργάνων σβήσει, υποδηλώνει ότι το σύστημα EPB έχει απενεργοποιηθεί.

Σημείωση: Ενεργοποιείτε πάντα το σύστημα EPB κάθε φορά που αφήνετε το όχημα.

Σημείωση: Ενδέχεται να ακουστεί ένας ηχητικός θόρυβος μότér κατά την ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του συστήματος EPB.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Σε περίπτωση άδειας μπαταρίας ή διακοπής ρεύματος, δεν είναι δυνατή η εφαρμογή ή η απελευθέρωση του EPB. Στην περίπτωση αυτή, θα χρησιμοποιούνται «καλώδια ενίσχυσης» για εκκίνηση έκτακτης ανάγκης του συστήματος ισχύος. Ανατρέξτε στο "Εκκίνηση του Κινητήρα Με Βοηθητική Μπαταρία" στο κεφάλαιο "Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης".

Ενίσχυση Εκκίνησης

Εάν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη και πατηθεί το πεντάλ του γκαζιού για εκκίνηση, το σύστημα EPB θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.

Λειτουργία Πέδησης Έκτακτης Ανάγκης



Η ακατάλληλη χρήση του EPB μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα και τραυματισμούς. Μην εφαρμόζετε το EPB για το φρενάρισμα του οχήματος που κινείται,



Κατά την επιβράδυνση του οχήματος με το EPB, ΜΗΝ απενεργοποιείτε το διακόπτη Εκκίνησης, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό.

Σε περίπτωση βλάβης των κανονικών φρένων κατά την οδήγηση, το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης μπορεί να ξεκινήσει τραβώντας και κρατώντας το διακόπτη EPB προς τα πάνω. Θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση κατά το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης. Η διαδικασία πέδησης θα ακυρωθεί με την απελευθέρωση του διακόπτη EPB.

Λειτουργία Βλάβης Διακόπτη EPB

Όταν ο διακόπτης EPB έχει βλάβη, ανάβει η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας EPB στον πίνακα οργάνων του οχήματος και η λειτουργία ηλεκτρονικής στάθμευσης δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί κανονικά κατά τη λειτουργία του διακόπτη EPB σε αυτήν τη στιγμή. Θα πρέπει να οδηγήσετε το όχημά σας σε έναν τοπικό Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή για επισκευή αμέσως. Εάν το όχημά σας πρέπει να είναι σταθμευμένο σε κατάσταση βλάβης, οδηγήστε σε ένα επίπεδο έδαφος και χρησιμοποιήστε το διακόπτη Εκκίνησης για να απενεργοποιήσετε το σύστημα ισχύος (διατηρήστε τον πίνακα οργάνων ενεργοποιημένο και φωτισμένο). Το σύστημα πέδησης θα εκτελέσει αυτόματα την ηλεκτρονική λειτουργία στάθμευσης έκτακτης ανάγκης για να διασφαλίσει ότι το όχημα είναι σταθμευμένο με ασφάλεια.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Στη λειτουργία Βλάβης, μην παρκάρετε σε μια πλαγιά για να αποτρέψετε την κύλιση.

Αφού ενεργοποιηθεί η ηλεκτρονική λειτουργία έκτακτης ανάγκης στάθμευσης, δέστε τη ζώνη ασφαλείας σας, ξεκινήστε το σύστημα ισχύος, αλλάξτε ταχύτητα στην Οδήγηση ή την Όπισθεν, αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη (αν υπάρχει) και πατήστε το πεντάλ γκαζιού.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Η ηλεκτρονική λειτουργία έκτακτης ανάγκης στάθμευσης θα απενεργοποιηθεί αυτόματα και το όχημα μπορεί να οδηγηθεί.

Φρένα

Υποβοηθούμενο από Υποπίεση Υδραυλικό Σύστημα Πέδησης*

Το υδραυλικό σύστημα πέδησης με υποβοήθηση από υποπίεση επιτρέπει στον οδηγό να πατήσει το φρένο πιο εύκολα, και επίσης βελτιώνει την απόδοση πέδησης.

Σημείωση: Όταν ο κινητήρας δεν έχει ξεκινήσει να λειτουργεί, το πεντάλ του φρένου θα είναι σκληρό, αλλά όταν ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία, το πεντάλ του φρένου θα είναι μαλακό, το οποίο σημαίνει ότι το σερβόφρενο είναι σε λειτουργία.

Το υδραυλικό σύστημα πέδησης με υποβοήθηση υποπίεσης βοηθά τον οδηγό να εξοικονομήσει προσπάθεια όταν πατάει το πεντάλ του φρένου και διασφαλίζει ένα ασφαλές και γρήγορο φρενάρισμα, ωστόσο, στην καθημερινή οδήγηση, θα πρέπει να αποφεύγονται οι ακόλουθες μη τυπικές λειτουργίες:

- Ποτέ μην αφήνετε το αυτοκίνητο να ρολάρει ελεύθερα με τον κινητήρα σβηστό. Δεδομένου ότι το υδραυλικό σύστημα πέδησης με υποβοήθηση υποπίεσης λειτουργεί μόνο με τον κινητήρα σε λειτουργία, το φρενάρισμα όταν το αυτοκίνητο ρολάρει ελεύθερα με σβηστό τον κινητήρα μπορεί να προκαλέσει αστοχία στο φρενάρισμα.
- Σε περίπτωση σβησίματος κατά την οδήγηση, θα πρέπει να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να σταματήσετε το όχημα όσο πιο γρήγορα το επιτρέπει η

οδική ασφάλεια. Κατά το φρενάρισμα, ΜΗΝ πατάτε επανειλημμένα το πεντάλ του φρένου, γιατί θα καταναλώσει υπερβολικά την υποβοήθηση υποπίεσης στο σύστημα πέδησης, απαιτώντας έτσι αυξημένη δύναμη πίεσης και μειώνοντας την ευκολία στο φρενάρισμα.

Κατά την οδήγηση, πρέπει να προσέξετε τα ακόλουθα θέματα:

- Όταν η απόδοση πέδησης του σερβόφρενου μειώνεται λόγω της αλλαγής της ατμοσφαιρικής πίεσης από τις απλές περιοχές σε ένα οροπέδιο, ο χρήστης χρειάζεται να πατήσει το πεντάλ του φρένου με μεγαλύτερη προσπάθεια από ό,τι συνήθως για να αποκτήσει αποτελεσματικό φρενάρισμα.
- Όταν οδηγείτε μέσα σε λακκούβες ή έντονη βροχή, μπορεί να σχηματιστεί ένα στρώμα νερού στην επιφάνεια του δίσκου του φρένου, που μειώνει εύκολα την απόδοση πέδησης και επεκτείνει την απόσταση πέδησης. Σε αυτή την περίπτωση, κρατήστε μια απόσταση ασφαλείας από τα άλλα οχήματα και πιέστε κατά διαστήματα το πεντάλ του φρένου για να διατηρήσετε στεγνή την επιφάνεια του δίσκου του φρένου.
- Εάν η απόδοση πέδησης μειωθεί λόγω βλάβης του οχήματος, επικοινωνήστε με έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο επισκευαστή για σέρβις το συντομότερο δυνατό.

Ενσωματωμένο Σύστημα Πέδησης (IBS)*

Το ενσωματωμένο σύστημα πέδησης (IBS) διαθέτει υψηλό βαθμό ενοποίησης, ταχύτερη απόκριση πέδησης και υψηλότερη σταθερότητα λόγω της ανεξαρτησίας του περιβάλλοντος υποπίεσης. Δώστε προσοχή στα ακόλουθα κατά τη χρήση του IBS:

- Το IBS λειτουργεί μόνο με το σύστημα ισχύος στη λειτουργία READY . Ποτέ μην αφήνετε το όχημα να ρολάρει ελεύθερα με το σύστημα ισχύος απενεργοποιημένο.
- Εάν το σύστημα ισχύος είναι απενεργοποιημένο κατά την οδήγηση, θα πρέπει να πατήσετε σταθερά το πεντάλ του φρένου και να σταματήσετε το όχημα όσο πιο γρήγορα το επιτρέπει η κυκλοφορία με ασφάλεια.
- Εάν η απόδοση του IBS υποβαθμιστεί λόγω άδειας μπαταρίας ή άλλων λόγων, πρέπει να ασκήσετε περισσότερη δύναμη από τη συνηθισμένη στο πεντάλ του φρένου για να φρενάρετε αποτελεσματικά.

Σύστημα Πέδησης Πολλαπλής Σύγκρουσης (MCB)*

Η λειτουργία MCB θα ενεργοποιήσει αυτόματα τα φρένα για να μειώσει την ταχύτητα του οχήματος και να βελτιώσει τη σταθερότητα του οχήματος μετά από σύγκρουση. Έχει σχεδιαστεί για να μειώνει τον κίνδυνο δευτερεύουσας σύγκρουσης που προκαλείται από την ανεξέλεγκτη κίνηση του οχήματος μετά από σύγκρουση.

Το MCB θα ενεργοποιηθεί όταν πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις ταυτόχρονα:

- Σύγκρουση οχήματος όπου ανοίγουν αερόσακοι.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη από 37 mph (60 km/h).
- Το τιμόνι δεν έχει περιστραφεί πάνω από 180°.
- Το SCS είναι χωρίς βλάβη.

Εάν ο οδηγός πατήσει σταθερά το πεντάλ γκαζιού μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας MCB, το σύστημα θα βγει από την κατάσταση πέδησης.

Σημείωση: Η λειτουργία MCB δεν μπορεί να επιβραδύνει το όχημα σε όλες τις περιπτώσεις σύγκρουσης λόγω του γεγονότος ότι η διαδικασία σύγκρουσης μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία ή βλάβη ορισμένων εξαρτημάτων και να επηρεάσει την κανονική εκτέλεση της λειτουργίας.

Ασφάλεια Αναχώρησης από το Σπίτι

Ζώνη Ασφαλείας	158	Έλεγχος Hill hold (HHC)	211
Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης αερόσακων	170	Έλεγχος Κατάβασης (HDC)	212
Παιδικά συστήματα συγκράτησης για την περιοχή της ΕΕ	182	Ενεργητική Προστασία Ανατροπής (ARP)	215
Παιδικά συστήματα συγκράτησης για άλλες περιοχές εκτός ΕΕ	193	Στροβοσκοπική προειδοποίηση κινδύνου πέδησης έκτακτης ανάγκης (HAZ)	216
Κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά	204	Σύστημα Παρακολούθηση Πίεσης	
Σύστημα Ελέγχου Σταθερότητας	205	Ελαστικών (TPMS)	217
Αμαξώματος	206		
Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS)	207		
Βοηθητικό Σύστημα Πέδησης (EBA)	208		
Ηλεκτρονικής Κατανομής Δύναμης Πέδησης (EBD)	209		
Αυτόματη Συγκράτηση			

Ζώνη Ασφαλείας



Είναι σημαντικό όλες οι ζώνες ασφαλείας να φοριούνται σωστά. Ελέγχετε πάντα ότι όλοι οι επιβάτες φορούν ζώνες ασφαλείας. ΜΗΝ μεταφέρετε επιβάτες που δεν μπορούν να φορέσουν σωστά τοποθετημένες ζώνες ασφαλείας. Η εσφαλμένη χρήση των ζωνών ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο σε περίπτωση σύγκρουσης.



Οι ζώνες ασφαλείας δεν μπορούν να λειτουργήσουν σωστά όταν τα καθίσματα είναι πολύ ξαπλωμένα. ΜΗΝ οδηγείτε όταν τα καθίσματα είναι υπερβολικά ξαπλωμένα.



ΠΟΤΕ ΜΗΝ λύσετε τη ζώνη ασφαλείας κατά την οδήγηση, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος σε περίπτωση ατυχήματος ή φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης.



Ποτέ μην δένετε τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού και μην χρησιμοποιείτε αντικατάσταση πόρπης όταν το κάθισμα του οδηγού είναι κενό ή όταν βγαίνετε από το όχημα.



Αυτό το όχημα είναι εξοπλισμένο με προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας για να σας υπενθυμίζει να δένετε τη ζώνη ασφαλείας σας. Ανατρέξτε στην ενότητα "Προειδοποιητικές λυχνίες και ενδείξεις" στην ενότητα "Όργανα και χειριστήρια" για λεπτομέρειες.

Όταν το όχημα κινείται, οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι δεμένες για όλους τους επιβάτες. Γιατί:

- Δεν μπορείτε ποτέ να προβλέψετε αν θα εμπλακείτε σε ατύχημα και πόσο σοβαρό μπορεί να είναι.
- Η εμπειρία έχει δείξει ξεκάθαρα ότι το εάν ο επιβάτης προστατεύεται αποτελεσματικά έχει να κάνει πολύ με το αν η ζώνη ασφαλείας είναι σωστά φορεμένη ή όχι, σε πολλά ατυχήματα σύγκρουσης! Σε περίπτωση σύγκρουσης ή φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, οι ζώνες ασφαλείας θα ασφαλίσουν αυτόματα. Όταν η ζώνη ασφαλείας φοριέται σωστά, το ισχυρότερο οστό στο σώμα σας θα υποστεί τη δύναμη πρόσκρουσης για να μειώσει την ταχύτητά σας μαζί με το όχημα, έτσι ώστε να αποτραπεί η κίνηση εκτός ελέγχου που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στον οδηγό και τους επιβάτες.

Επομένως, όλοι οι επιβάτες πρέπει να φορούν σωστά τις ζώνες ασφαλείας, ακόμη και σε ταξίδια μικρών αποστάσεων.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΠΙΤΙ

Προστασία που Παρέχεται από Ζώνες Ασφαλείας

Σημείωση: Είναι εξίσου σημαντικό για τους επιβάτες στα πίσω καθίσματα να δένουν σωστά τις ζώνες ασφαλείας τους. Διαφορετικά, επιβάτες με μη σωστά δεμένες ζώνες ασφαλείας θα εκτιναχθούν προς τα εμπρός σε ατυχήματα και θα θέσουν σε κίνδυνο τους εαυτούς τους καθώς και τον οδηγό και τους άλλους επιβάτες. ΠΟΤΕ μην δένετε τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού και μην χρησιμοποιείτε αντικατάσταση πόρπης όταν το κάθισμα του οδηγού είναι κενό ή όταν βγαίνετε από το όχημα.

Όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση, η ταχύτητα κίνησης των επιβατών είναι ίδια με την ταχύτητα κίνησης του οχήματος. Σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης ή φρένου έκτακτης ανάγκης, οι επιβάτες που δεν έχουν δεμένη σωστά τη ζώνη ασφαλείας θα συνεχίσουν να κινούνται προς τα εμπρός με την ταχύτητα πριν από τη σύγκρουση λόγω αδράνειας αντί να σταματήσουν αμέσως μέχρι να έρθουν σε επαφή με ένα ακίνητο αντικείμενο. Αυτά τα αντικείμενα μπορεί να είναι το τιμόνι, το ταμπλό οργάνων, το παρμπρίζ ή οποιοδήποτε αντικείμενο στο όχημα κατά την κίνηση προς τα εμπρός.

Για τους επιβάτες που έχουν δεμένη σωστά τη ζώνη ασφαλείας, θα επιβραδύνουν μαζί με το όχημα λόγω της λειτουργίας αυτόματου κλειδώματος της ζώνης ασφαλείας, έτσι ώστε να αποφευχθεί η κίνηση εκτός ελέγχου που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στον οδηγό και τους επιβάτες. Υπό τη προστασία της ζώνης ασφαλείας, θα έχετε μεγαλύτερη απόσταση και περισσότερο χρόνο για να σταματήσετε να κινείστε και το ισχυρότερο οστό στο σώμα σας θα αντέχει τη δύναμη κρούσης. Γι' αυτό είναι σημαντικό να δένετε σωστά τη ζώνη ασφαλείας.

Όταν συμβαίνει μικρό τροχαίο ατύχημα, είναι πολύ επικίνδυνο να προσπαθείς να στηρίξεις το σώμα σου με τα χέρια. Ακόμη και η σύγκρουση με χαμηλή ταχύτητα θα δημιουργήσει δυνάμεις που δεν μπορούν να υποστηρίξουν τα χέρια και τα χέρια, επομένως, οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να φοριούνται σωστά κατά την οδήγηση.



Πώς να Φοράτε Σωστά τις Ζώνες Ασφαλείας



Οι λανθασμένες ζώνες ασφαλείας θα μπορούσαν να προκαλέσουν τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση ατυχήματος. Οι ζώνες ασφαλείας είναι σχεδιασμένες για ένα άτομο, ΜΗΝ μοιράζεστε τις ζώνες ασφαλείας.



ΜΗΝ τυλίγετε τη ζώνη ασφαλείας όταν κρατάτε ένα μωρό ή παιδί στην αγκαλιά σας.



Αφαιρέστε τυχόν βαριά παλτά ή ρούχα όταν φοράτε ζώνη ασφαλείας, η αποτυχία να το κάνετε αυτό μπορεί να επηρεάσει την προστασία που παρέχει η ζώνη ασφαλείας.



Οι ζώνες ασφαλείας δεν πρέπει να τυλίγονται γύρω από σκληρά ή αιχμηρά αντικείμενα όπως στύλο, γυαλιά ή κλειδιά.



Οι ζώνες ασφαλείας δεν μπορούν να λειτουργήσουν σωστά όταν τα καθίσματα είναι πολύ ξαπλωμένα. ΜΗΝ οδηγείτε όταν τα καθίσματα είναι υπερβολικά ξαπλωμένα.

Οι ζώνες ασφαλείας που έχουν τοποθετηθεί στο όχημά σας είναι σχεδιασμένες για χρήση από ενήλικες κανονικού μεγέθους. Αυτό το μέρος της βιβλιογραφίας αναφέρεται σε χρήση από ενήλικα. Για συμβουλές σχετικά με τη χρήση της ζώνης ασφαλείας με παιδιά, ανατρέξτε στην ενότητα «Πώς χρησιμοποιούν τα παιδιά τις ζώνες ασφαλείας».

Για να διατηρηθεί η αποτελεσματική προστασία, οι επιβάτες πρέπει να κάθονται με τον σωστό προσανατολισμό, τοποθετώντας τα πόδια στο δάπεδο μπροστά τους, με όρθιο σώμα (χωρίς υπερβολική ανάκλιση) και τη ζώνη ασφαλείας δεμένη σωστά.

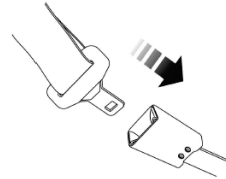
Ζώνες Μέσης/Ωμου

Όλες οι ζώνες ασφαλείας που τοποθετούνται σε αυτό το όχημα είναι ζώνες μέσης/ώμου, οι οποίες πρέπει να χρησιμοποιούνται σωστά ως εξής.

1 Κρατήστε τη μεταλλική αγκράφα, τραβήξτε τη ζώνη ασφαλείας προς τα έξω σταθερά πάνω από τον ώμο και στο στήθος σας. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει συστρόφη στη ζώνη.



2 Εισαγάγετε τη μεταλλική αγκράφα στην πόρπη μέχρι να ακούσετε ένα «κλικ», αυτό σημαίνει ότι η ζώνη ασφαλείας είναι καλά ασφαλισμένη.



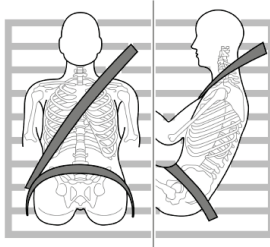
- 3 Τραβήξτε τον μάντα του ώμου προς τα πάνω και σφίξτε τον μάντα της μέσης.
- 4 Για να ελευθερώσετε τη ζώνη ασφαλείας, πατήστε το κόκκινο κουμπί στην πόρπη και η μεταλλική αγκράφα της ζώνης ασφαλείας θα βγει αυτόματα έξω. Όταν λυθεί η ζώνη ασφαλείας, η μεταλλική αγκράφα θα ανασυρθεί αυτόματα στην αρχική της θέση.

Σωστή Διαδρομή των Ζωνών Ασφαλείας



Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας είναι σωστά τοποθετημένη στο σώμα, ΠΟΤΕ μην περνάτε πάνω από τον λαιμό ή την κοιλιά, ΠΟΤΕ μην περνάτε τη ζώνη ασφαλείας πίσω από την πλάτη ή κάτω από τα χέρια.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΠΙΤΙ



Όταν φοράτε ζώνες ασφαλείας, το τμήμα του ιμάντα της μέσης πρέπει να τοποθετείται όσο το δυνατόν πιο χαμηλά στους μηρούς σας (Ποτέ μην τον περνάτε πάνω από την κοιλιά), έτσι ώστε σε ένα ατύχημα με σύγκρουση, ο ιμάντας της μέσης να μπορεί να ασκήσει δύναμη στους σταθερούς μηρούς, μειώνοντας την πιθανότητα κίνησης του σώματος κάτω από τον ιμάντα της μέσης και για να μεγιστοποιηθεί η προστασία των επιβατών από τραυματισμούς. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι εάν συμβεί το ατύχημα, το σώμα κινείται κάτω από τον ιμάντα της μέσης, με αποτέλεσμα η ζώνη να ασκεί δύναμη στην κοιλιά, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς. Το διαγώνιο τμήμα της ζώνης πρέπει να διασχίζει τη μέση του ώμου και το στήθος. Ποτέ μην την περνάτε πάνω από το λαιμό, τα χέρια σας ή μην την περνάτε κάτω από τα χέρια σας ή πίσω από την πλάτη σας.

Σε περίπτωση πέδησης έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης, το διαγώνιο τμήμα της ζώνης θα κλειδώσει.

Για να διασφαλίσετε ότι οι ζώνες ασφαλείας παρέχουν πάντα τη μέγιστη προστασία, βεβαιωθείτε ότι η ζώνη είναι επίπεδη, δεν είναι χαλαρή και έρχεται σε επαφή με το σώμα. Ρυθμίστε τη ζώνη ασφαλείας για να βεβαιωθείτε ότι δεν είναι χαλαρή.

Ρύθμιση ύψους άνω σημείου αγκύρωσης



Κατά την οδήγηση, ΜΗΝ ρυθμίζετε το ύψος της ζώνης ασφαλείας.



Βεβαιωθείτε ότι το επάνω σημείο αγκύρωσης της ζώνης ασφαλείας έχει ρυθμιστεί στο σωστό ύψος και έχει ασφαλίσει στη θέση του, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί τραυματισμός ακόμα και θάνατος σε περίπτωση ατυχήματος με σύγκρουση.

Οι μπροστινές ζώνες ασφαλείας είναι εξοπλισμένες με ρυθμιστή ύψους άνω σημείου αγκύρωσης, έτσι ώστε ο ιμάντας του ώμου να περνάει από τη μέση του ώμου (μακριά από το πρόσωπο και το λαιμό, αλλά να μην γλιστράει κάτω από τον ώμο). Η λανθασμένη τοποθέτηση θα μειώσει την απόδοση της ζώνης ασφαλείας σε περίπτωση σύγκρουσης ή φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΠΙΤΙ



Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να χρησιμοποιήσετε σωστά τον ρυθμιστή ύψους άνω σημείου αγκύρωσης της ζώνης ασφαλείας:

- 1 Κρατήστε την ζώνη ασφαλείας.
- 2 Πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης και μετακινήστε το ρυθμιστή ύψους στην επιθυμητή θέση.
- 3 Αφού μετακινήσετε τον ρυθμιστή στην επιθυμητή θέση, αφήστε το κουμπί και προσπαθήστε να μετακινήσετε τον ρυθμιστή προς τα κάτω για να προσδιορίσετε αν είναι ασφαλισμένος στη θέση του.

Χρήση ζώνης ασφαλείας κατά τη διάρκεια της εγκυμοσύνης

Καθ' όλη τη διάρκεια της εγκυμοσύνης, η έγκυος πρέπει να φορά σωστά τη ζώνη ασφαλείας μέσης - ώμου. Το διαγώνιο τμήμα της ζώνης ασφαλείας πρέπει να περνάει από το στήθος κανονικά. Το τμήμα μέσης της ζώνης πρέπει να περνά κάτω από την κοιλιά, χαμηλά και να εφαρμόζει στα οστά του ισχίου. ΠΟΤΕ μην τοποθετείτε τη ζώνη επί ή πάνω από την κοιλιά. Η χρήση των σωστά τοποθετημένων ζωνών ασφαλείας θα παρέχει προστασία τόσο για τη μητέρα όσο και για το αγέννητο παιδί σε περίπτωση σύγκρουσης ή φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης.

5



Συμβουλευτείτε τον γιατρό σας για περισσότερες λεπτομέρειες.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΠΙΤΙ

Χρήση της ζώνης ασφαλείας σε άτομα με αναπηρίες

Είναι νομική απαίτηση να φορούν ζώνες ασφαλείας όλοι οι επιβάτες, συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία.

Συμβουλευτείτε τον γιατρό σας για περισσότερες λεπτομέρειες.

Πώς χρησιμοποιούν τα παιδιά τις ζώνες ασφαλείας



Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο συνιστώμενα παιδικά καθίσματα κατάλληλα για την ηλικία, το ύψος και το βάρος του παιδιού.

Για λόγους ασφαλείας, τα παιδιά πρέπει να επιβαίνουν σε παιδικό κάθισμα στερεωμένο στο πίσω κάθισμα.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΠΙΤΙ

Βρέφη



Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο συνιστώμενα παιδικά καθίσματα κατάλληλα για την ηλικία, το ύψος και το βάρος του παιδιού.



ΠΟΤΕ ΜΗΝ μεταφέρετε ένα παιδί ή βρέφος με τα χέρια σας κατά την οδήγηση. Όταν συμβαίνουν ατυχήματα με σύγκρουση, το βάρος του παιδιού θα παράγει τόσο μεγάλη δύναμη που δεν θα μπορείτε να κρατήσετε το παιδί. Το παιδί θα εκτοξευτεί μπροστά και θα υποστεί σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Οι ζώνες ασφαλείας για ενήλικες δεν είναι κατάλληλες για μικρά παιδιά, επειδή οι ζώνες ασφαλείας δεν μπορούν να ασφαλίσουν σφιχτά τους μηρούς τους. Εάν συμβούν ατυχήματα με σύγκρουση, θα υποστούν σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο. Ως εκ τούτου, θα τους παρέχεται ειδική προστασία.

Τα βρέφη πρέπει να χρησιμοποιούν ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών. Πρέπει να επιλέξετε το σωστό παιδικό σύστημα συγκράτησης που είναι κατάλληλο για το όχημά σας και το παιδί σας και να το εγκαταστήσετε και να το χρησιμοποιήσετε σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Ανατρέξτε στην ενότητα "Παιδικά συστήματα συγκράτησης" σε αυτό το κεφάλαιο για περισσότερες λεπτομέρειες.

Μεγαλύτερα παιδιά



ΠΟΤΕ ΜΗΝ μοιράζετε τη ζώνη ασφαλείας στα παιδιά. Σε περίπτωση ατυχήματος ή σύγκρουσης, τα παιδιά δεν είναι ασφαλή. Μπορεί να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.



Όταν τα παιδιά είναι βαριά και πέραν της ηλικίας χρήσης του παιδικού συστήματος συγκράτησης, πρέπει να κάθονται σωστά και να χρησιμοποιούν τις ζώνες ώμου - μέσης που είναι τοποθετημένες στο όχημα. Τα παιδιά είναι πιο ασφαλή εάν κάθονται στο πίσω κάθισμα και φορούν σωστά τις ζώνες ασφαλείας.

Ελέγξτε έγκαιρα τις ζώνες ασφαλείας για σωστή θέση. Ρυθμίστε το ύψος των ζωνών ασφαλείας για να κρατήσετε τον ιμάντα του ώμου μακριά από το πρόσωπο και το λαιμό των παιδιών. Ο ιμάντας της μέσης πρέπει να διασχίζει τους γοφούς όσο πιο χαμηλά γίνεται, απλώς να αγγίζει τον μηρό και να σφίγγει σωστά.

Με αυτόν τον τρόπο, οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να περάσουν την ασκούμενη δύναμη στο ισχυρότερο μέρος του παιδικού σώματος σε ατυχήματα.

Εάν ο ιμάντας του ώμου είναι πολύ κοντά στο πρόσωπο ή το λαιμό των παιδιών, αγοράστε και χρησιμοποιήστε ένα παιδικό μαξιλάρι ενίσχυσης που πληροί τη σχετική νομοθεσία ή το πρότυπο. Το παιδικό μαξιλάρι ενίσχυσης μπορεί να σηκώσει τα παιδιά στο ύψος όπου ο ιμάντας του ώμου περνά ακριβώς από τη μέση του ώμου και χαμηλώνει τον ιμάντα της μέσης στους γοφούς.

Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας



Οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας θα ενεργοποιηθούν μόνο μία φορά και μετά ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΟΥΝ. Αν δεν αντικατασταθούν οι προεντατήρες θα μειωθεί η απόδοση του συστήματος συγκράτησης του οχήματος.



Εάν έχουν ενεργοποιηθεί οι προεντατήρες, οι ζώνες ασφαλείας θα εξακολουθούν να λειτουργούν ως συστήματα συγκράτησης και πρέπει να φοριούνται σε περίπτωση που το όχημα παραμένει σε κατάσταση οδήγησης. Οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας θα πρέπει να αντικατασταθούν το συντομότερο δυνατό από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Το όχημα είναι εφοδιασμένο με προεντατήρες ζωνών ασφαλείας δίπλα σε μερικούς μηχανισμούς περιτύλιξης των ζωνών ασφαλείας. Όταν συμβαίνει μέτρια ή σοβαρή μετωπική σύγκρουση και πληροί την προϋπόθεση για την ενεργοποίηση του προεντατήρα, θα βοηθήσει να ασφαλίσει η ζώνη ασφαλείας για να μειωθεί η κίνηση των επιβατών προς τα εμπρός.

Η προειδοποιητική λυχνία του αερόσακου στον πίνακα οργάνων θα ειδοποιήσει τον οδηγό για οποιαδήποτε δυσλειτουργία των προεντατήρων της ζώνης ασφαλείας (βλ. «Προειδοποιητικές λυχνίες και ενδείξεις» στο κεφάλαιο «Όργανα και χειριστήρια»).

Οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας μπορούν να ενεργοποιηθούν μόνο μία φορά. Μετά την ενεργοποίηση σε περίπτωση σύγκρουσης, πρέπει να αντικατασταθούν. Αυτό μπορεί επίσης να περιλαμβάνει αντικατάσταση άλλων στοιχείων SRS. Ανατρέξτε στην ενότητα «Αντικατάσταση εξαρτημάτων SRS» στο «Αερόσακοι» αυτού του κεφαλαίου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Οι προεντατήρες ζωνών ασφαλείας δεν θα ενεργοποιούνται από μικρές συγκρούσεις.
- Η αφαίρεση ή η αντικατάσταση ενός προεντατήρα πρέπει να πραγματοποιείται από τεχνικούς εκπαιδευμένους από τον κατασκευαστή.
- 10 χρόνια από την αρχική ημερομηνία ταξινόμησης (ή την ημερομηνία τοποθέτησης ενός προεντατήρα ζώνης ασφαλείας αντικατάστασης), ορισμένα εξαρτήματα θα πρέπει να αντικατασταθούν. Η κατάλληλη σελίδα των Αρχείων Σέρβις πρέπει να υπογραφεί και να σφραγιστεί μόλις ολοκληρωθεί η εργασία.

Έλεγχοι Ζώνης Ασφαλείας, Συντήρηση και Αντικατάσταση

Έλεγχοι Ζώνης Ασφαλείας



Οι σχισμένες, φθαρμένες ή ξεφτισμένες ζώνες ασφαλείας ενδέχεται να μην λειτουργούν σωστά σε περίπτωση σύγκρουσης, εάν υπάρχουν σημάδια ζημιάς, αντικαταστήστε τη ζώνη αμέσως.



Βεβαιωθείτε ότι το κόκκινο κουμπί απελευθέρωσης στην πόρπη της ζώνης ασφαλείας είναι στραμμένο προς τα πάνω, διασφαλίζοντας την εύκολη απελευθέρωση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να ελέγχετε τακτικά την προειδοποιητική λυχνία της ζώνης ασφαλείας, τη ζώνη ασφαλείας, τη μεταλλική αγκράφα, την πόρπη, τον μηχανισμό περιτύλιξης και τη διάταξη στερέωσης:

- Εισαγάγετε τη μεταλλική αγκράφα της ζώνης ασφαλείας στην αντίστοιχη πόρπη και τραβήξτε τον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας κοντά στην πόρπη γρήγορα για να ελέγξετε ότι το κούμπωμα της ζώνης ασφαλείας.

- Κρατήστε τη μεταλλική αγκράφα και τραβήξτε τη ζώνη ασφαλείας προς τα εμπρός γρήγορα για να ελέγξετε ότι το καρούλι της ζώνης ασφαλείας ασφαλίζει αυτόματα, αποτρέποντας την επέκταση του ιμάντα.
- Τραβήξτε πλήρως τη ζώνη ασφαλείας και ελέγξτε οπτικά για στριψίματα, ξεφτίσματα, σκισίματα ή φθαρμένες περιοχές.
- Τραβήξτε τη ζώνη ασφαλείας και αφήστε να επιστρέψει αργά για να εξασφαλίσετε την συνεχή και πλήρη ομαλή λειτουργία.
- Εξετάστε οπτικά τη ζώνη ασφαλείας για απόντα ή σπασμένα εξαρτήματα ή εξαρτήματα που μπορεί να επηρεάσουν την κανονική λειτουργία.
- Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα προειδοποίησης της ζώνης ασφαλείας είναι πλήρως λειτουργικό.

Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν περάσει έναν από τους παραπάνω ελέγχους, επικοινωνήστε με έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο επισκευαστή για επισκευή.

Συντήρηση Ζώνης Ασφαλείας



ΜΗΝ επιχειρήσετε να αφαιρέσετε, να εγκαταστήσετε, να τροποποιήσετε, να αποσυναρμολογήσετε ή να απορρίψετε τις ζώνες ασφαλείας. Αναθέστε σ' έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG να πραγματοποιήσει τις τυχόν απαραίτητες επισκευές. Ακατάλληλος χειρισμός μπορεί να οδηγήσει σε λανθασμένη λειτουργία.



Βεβαιωθείτε ότι δεν έχουν κολλήσει ξένα ή αιχμηρά αντικείμενα στους μηχανισμούς των ζωνών ασφαλείας. ΜΗΝ αφήνετε υγρά να μολύνουν την πόρπη της ζώνης ασφαλείας, αυτό μπορεί να επηρεάσει την εμπλοκή της πόρπης.

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να καθαρίζονται μόνο με ζεστό σαπουνόνερο. Μην χρησιμοποιείτε κανένα διαλύτη για να καθαρίσετε τη ζώνη ασφαλείας. Μην επιχειρήσετε να ξεβάψετε ή να βιάψετε τη ζώνη ασφαλείας, διαφορετικά η αντοχή της ζώνης ασφαλείας θα εξασθενήσει σημαντικά. Μετά τον καθαρισμό, σκουπίστε με ένα πανί και αφήστε την να στεγνώσει. Μην αφήνετε τη ζώνη ασφαλείας να μαζευτεί πλήρως πριν στεγνώσει τελείως. Διατηρείτε τις ζώνες ασφαλείας καθαρές και στεγνές.

Εάν υπάρχουν συσσωρευμένοι ρύποι στο μηχανισμό περιτύλιξης, η αναδίπλωση της ζώνης ασφαλείας θα είναι αργή. Χρησιμοποιήστε ένα καθαρό και στεγνό πανί για να αφαιρέσετε τυχόν ρύπους.

Αντικατάσταση Ζώνης Ασφαλείας



Τα ατυχήματα λόγω σύγκρουσης ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα της ζώνης ασφαλείας. Το σύστημα της ζώνης ασφαλείας ενδέχεται να μην είναι σε θέση να προστατεύσει τους χρήστες μετά από μια ζημιά, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο. Μετά από ένα ατύχημα, οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να ελέγχονται και να αντικαθίστανται όπως απαιτείται αμέσως.

Οι ζώνες ασφαλείας μπορεί να μην απαιτούν αλλαγή μετά από μικρές συγκρούσεις. Ωστόσο, ορισμένα άλλα μέρη του συστήματος της ζώνης ασφαλείας, όπως η μεταλλική αγκράφα, η πόρπη, ο μηχανισμός περιτύλιξης κ.λπ., ενδέχεται να παραμορφωθούν ή να καταστραφούν κατά τη σύγκρουση. Απευθυνθείτε σε έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο επισκευαστή για επισκευή ή αντικατάσταση της ζώνης ασφαλείας.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΠΙΤΙ

Συμπληρωματικό Σύστημα Συγκράτησης με Αερόσακους

Περιγραφή



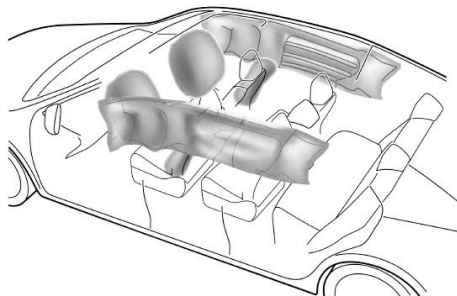
Οι SRS αερόσακοι παρέχουν ΠΡΟΣΘΕΤΗ προστασία μόνο σε σοβαρή μετωπική πρόσκρουση. Δεν αντικαθιστά την ανάγκη ή την απαίτηση να φοράτε μια ζώνη ασφαλείας.



Οι αερόσακοι μαζί με τις ζώνες ασφαλείας παρέχουν τη βέλτιστη προστασία για τους ενήλικες, αλλά αυτό δεν ισχύει για τα βρέφη. Οι ζώνες ασφαλείας και τα συστήματα αερόσακων στο όχημα δεν έχουν σχεδιαστεί για την προστασία των βρεφών. Η προστασία που απαιτείται για τα βρέφη θα πρέπει να παρέχεται από παιδικά συστήματα συγκράτησης.

Στο αντίστοιχο σημείο όπου τοποθετούνται αερόσακοι, υπάρχει μια προειδοποιητική πινακίδα που αναφέρει «AIRBAG». Γενικά, το SRS περιέχει τα ακόλουθα στοιχεία (τα στοιχεία δεν είναι εντελώς ίδια ανάλογα με το διαφορετικό μοντέλο και τη διαμόρφωση):

- Δύο μετωπικοί αερόσακοι (τοποθετημένοι στο κεντρικό μέρος του τιμονιού και στον πίνακα οργάνων πάνω από το ντουλαπάκι αντιστοίχως)
- Δύο πλευρικοί αερόσακοι (τοποθετημένοι στο εξωτερικό μαξιλάρι της πλάτης των δύο μπροστινών καθισμάτων)
- Δύο πλευρικοί αερόσακοι οροφής (τοποθετημένοι στις εσωτερικές επενδύσεις της οροφής και στις δύο πλευρές)*
- Ένας κεντρικός αερόσακος (τοποθετημένος στο εσωτερικό μαξιλάρι της πλάτης του καθίσματος του οδηγού)*



Προειδοποιητική Λυχνία Αερόσακου



Αυτό το όχημα είναι εξοπλισμένο με μια προειδοποιητική λυχνία αερόσακου για να σας υπενθυμίζει την κατάσταση του συστήματος ασφαλείας. Ανατρέξτε στο "Προειδοποιητικές λυχνίες και ενδεικτικές λυχνίες" στην ενότητα "Όργανα και χειριστήρια" για λεπτομέρειες.

Ενεργοποίηση του Αερόσακου



Οι επιβάτες των μπροστινών καθισμάτων δεν πρέπει να τοποθετούν τα πόδια, τα γόνατα ή οποιοδήποτε άλλο μέρος του σώματος σε επαφή ή κοντά σε έναν μπροστινό αερόσακο.



Για να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος τυχαίου τραυματισμού από το φούσκωμα των αερόσακων, οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να φοριούνται σωστά ανά πάσα στιγμή. Επιπλέον, τόσο ο οδηγός όσο και ο συνοδηγός θα πρέπει να προσαρμόσουν το κάθισμά τους ώστε να παρέχουν επαρκή απόσταση από τους μετωπικούς αερόσακους, ώστε να αποφευχθεί ο σοβαρός ή και θανατηφόρος τραυματισμός όταν ανοίγει ο αερόσακος. Εάν έχουν τοποθετηθεί πλευρικοί αερόσακοι και αερόσακοι προστασίας από την πρόσκρουση της κεφαλής, τόσο ο οδηγός όσο και ο συνοδηγός πρέπει να κάθονται για να διατηρούν επαρκή απόσταση από το πάνω μέρος του αμαξώματος στα πλαϊνά του οχήματος, αυτό θα εξασφαλίσει μέγιστη προστασία όταν οι πλευρικοί αερόσακοι/πλευρικοί αερόσακοι προστασίας της κεφαλής από πρόσκρουση ενεργοποιούνται.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΠΙΤΙ



Ένας αερόσακος που φουσκώνει μπορεί να προκαλέσει εκδορές στο πρόσωπο και άλλους τραυματισμούς, εάν ο επιβάτης βρίσκεται πολύ κοντά στον αερόσακο τη στιγμή που ανοίγει.



Όταν φουσκώνουν οι αερόσακοι, τα παιδιά χωρίς την κατάλληλη προστασία μπορεί να υποστούν σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο. ΜΗΝ μεταφέρετε παιδιά στα χέρια ή στα γόνατα κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. Τα παιδιά πρέπει να φορούν ζώνες ασφαλείας κατάλληλες για την ηλικία τους. ΜΗΝ σκύβετε έξω από τα παράθυρα.



Μετά την ενεργοποίηση, τα σχετικά εξαρτήματα του αερόσακου θα ζεσταθούν πολύ, όπως το τιμόνι, ο πίνακας οργάνων και οι δύο πλευρές στις ράγιες της οροφής. ΜΗΝ αγγίζετε κανένα στοιχείο που σχετίζεται με τον αερόσακο μετά την ενεργοποίηση του αερόσακου, μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα ή σοβαρό τραυματισμό.



ΜΗΝ χτυπάτε τη θέση όπου βρίσκονται εξαρτήματα που σχετίζονται με τον αερόσακο, ώστε να αποφευχθεί το τυχαίο φούσκωμα του αερόσακου που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο.



ΜΗΝ προσαρτείτε ή τοποθετείτε αντικείμενα επάνω ή δίπλα στους αερόσακους. Αυτό μπορεί να επηρεάσει τη διέλευση του αερόσακου ή να δημιουργήσει θραύσματα που μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό ή σοβαρή θλάβη σε περίπτωση ανοίγματος του αερόσακου

Σε περίπτωση σύγκρουσης, η μονάδα ελέγχου αερόσακου παρακολουθεί τον ρυθμό επιβράδυνσης ή επιτάχυνσης που προκαλείται από τη σύγκρουση, για να καθορίσει εάν οι αερόσακοι πρέπει να ανοίξουν. Η ενεργοποίηση του αερόσακου είναι ουσιαστικά στιγμιαία και συμβαίνει με μεγάλη δύναμη, συνοδευόμενη από δυνατό θόρυβο.

Σε περίπτωση σοβαρής μετωπικής σύγκρουσης, ένας πλήρως φουσκωμένος αερόσακος, μαζί με μια σωστά φορεμένη ζώνη ασφαλείας, μπορεί να περιορίσει την κίνηση του οδηγού και του συνοδηγού, μειώνοντας τον κίνδυνο τραυματισμών στο κεφάλι και στο στήθος. Για οχήματα με πλευρικούς αερόσακους και πλευρικούς αερόσακους οροφής, όταν το όχημα αντιμετωπίζει σοβαρή πλευρική σύγκρουση, ο πλήρως ενεργοποιημένος αερόσακος θα σχηματίσει ένα μαξιλάρι αέρα μεταξύ του επιβάτη και της πλευράς του οχήματος για να μειώσει τον κίνδυνο τραυματισμών στο σώμα.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΠΙΤΙ

Όταν κάθεστε κάθετα στο κάθισμα και στην πλάτη, οι ζώνες ασφαλείας και οι αερόσακοι μπορούν να παρέχουν την πιο αποτελεσματική προστασία. Όταν αντιμετωπίζετε σοβαρή σύγκρουση, οι αερόσακοι ανοίγουν δραστικά. Αυτή τη στιγμή, εάν εσείς ή άλλοι επιβάτες δεν χρησιμοποιείτε σωστά τις ζώνες ασφαλείας και γέρνετε προς τα εμπρός, ξαπλώνετε ή κάθεστε σε άλλες λανθασμένες στάσεις, εσείς ή άλλοι επιβάτες είναι πιθανό να υποφέρετε από σοβαρό τραυματισμό ή θανατηφόρο τραυματισμό.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Οι αερόσακοι δεν μπορούν να προστατεύσουν τα κάτω μέρη του σώματος των επιβατών.
- Οι αερόσακοι δεν είναι σχεδιασμένοι για οπίσθια σύγκρουση, μικρή μετωπική σύγκρουση ή αν το όχημα ανατραπεί, ούτε θα λειτουργήσουν ως αποτέλεσμα ισχυρού φρεναρίσματος.
- Η ενεργοποίηση και το ξεφούσκωμα των αερόσακων πραγματοποιείται πολύ γρήγορα και δεν θα προστατεύσει από τις επιπτώσεις μιας δευτερεύουσας πρόσκρουσης, εάν συμβεί.
- Όταν φουσκώνει ένας αερόσακος, απελευθερώνεται μια λεπτή σκόνη. Αυτό δεν αποτελεί ένδειξη δυσλειτουργίας. Ωστόσο, η σκόνη μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό στο δέρμα και θα πρέπει να ξεπλυθεί σχολαστικά από τα μάτια και τυχόν κοψίματα ή εκδορές του δέρματος. Εάν το δέρμα, τα μάτια, η μύτη ή ο λαιμός σας κ.λπ. αισθάνονται άβολα, συμβουλευτείτε έναν γιατρό.
- Μετά το φούσκωμα, οι μπροστινοί και πλευρικοί αερόσακοι ξεφουσκώνουν αμέσως. Αυτό παρέχει ένα σταδιακό αποτέλεσμα απορρόφησης κραδασμών για τον επιβάτη και διασφαλίζει επίσης ότι η ορατότητα του οδηγού προς τα εμπρός δεν εμποδίζεται.

5

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΠΙΤΙ

Μετωπικοί Αερόσακοι



ΠΟΤΕ μην χρησιμοποιήσετε ένα παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω σε ένα κάθισμα που προστατεύεται από ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ μπροστά του, μπορεί να συμβεί στο ΠΑΙΔΙ ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ. Ανατρέξτε στο «Απενεργοποίηση του αερόσακου του



Οι επιβάτες των μπροστινών καθισμάτων δεν πρέπει να τοποθετούν τα πόδια, τα γόνατα ή οποιοδήποτε άλλο μέρος του σώματος σε επαφή ή κοντά σε έναν μπροστινό αερόσακο.



Σε ακραίες περιπτώσεις η οδήγηση σε πολύ ανώμαλες επιφάνειες μπορεί να προκαλέσει άνοιγμα του αερόσακου. Προσέξτε ιδιαίτερα όταν οδηγείτε σε ανώμαλους δρόμους.

Οι μετωπικοί αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να ενεργοποιούνται κατά τη διάρκεια σοβαρών μετωπικών ή παρόμοιων συγκρούσεων. Συνθήκες που περιγράφονται παρακάτω ή παρόμοιες μπορεί να προκαλέσουν φούσκωμα του αερόσακου.

- Μια μετωπική σύγκρουση με ακίνητα ή μη παραμορφώσιμα στερεά αντικείμενα με μεγάλη ταχύτητα.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΠΙΤΙ

- Το πλαίσιο του οχήματος έχει υποστεί σοβαρές ζημιές. Συνθήκες που μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή ζημιά στο πλαίσιο, όπως : σύγκρουση με κράσπεδα, άκρα δρόμου ή σκληρή επιφάνεια, πτώση σε βαθιές χαράδρες ή τρύπες, ή βίαια πρόσκρουση στο έδαφος μετά το άλμα.

Πλευρικοί αερόσακοι, κεντρικός αερόσακος* και πλευρικοί αερόσακοι οροφής*



Η δομή και το υλικό του καθίσματος είναι ζωτικής σημασίας για τη σωστή λειτουργία των πλευρικών αερόσακων. Επομένως, ΜΗΝ τοποθετείτε καλύμματα καθισμάτων που μπορεί να επηρεάσουν την ενεργοποίηση του πλευρικού αερόσακου.

Σε περίπτωση σοβαρής πλευρικής σύγκρουσης, ο μπροστινός πλευρικός αερόσακος στην πλευρά της σύγκρουσης θα ανοίξει γρήγορα από το εξωτερικό κάλυμμα της πλάτης του καθίσματος, ο πλευρικός αερόσακος οροφής θα ανοίξει γρήγορα από την εσωτερική επένδυση οροφής και ο κεντρικός αερόσακος θα ανοίξει γρήγορα από το εσωτερικό κάλυμμα της πλάτης του καθίσματος του οδηγού. Η άλλη πλευρά δεν θα αναπτυχθεί. Συνθήκες που περιγράφονται παρακάτω ή παρόμοιες μπορεί να προκαλέσουν άνοιγμα του πλευρικού αερόσακου, του κεντρικού αερόσακου και του πλευρικού αερόσακου οροφής.

- Η μία πλευρά του οχήματος συγκρούεται με υψηλή ταχύτητα με ένα συνηθισμένο επιβατικό αυτοκίνητο.

5

Συνθήκες στις οποίες δεν θα ανοίξουν οι αερόσακοι

Η ενεργοποίηση των αερόσακων δεν εξαρτάται από την ταχύτητα του οχήματος, αλλά από το αντικείμενο που χτυπά το όχημα, τη γωνία πρόσκρουσης και τον ρυθμό με τον οποίο το αυτοκίνητο αλλάζει ταχύτητα ως αποτέλεσμα μιας σύγκρουσης. Όταν η δύναμη πρόσκρουσης της σύγκρουσης απορροφηθεί ή διασκορπιστεί στο αμάξιμο του οχήματος, οι αερόσακοι ενδέχεται να μην ανοίξουν. Ωστόσο, οι αερόσακοι μπορεί μερικές φορές να ανοίξουν ανάλογα με την κατάσταση της πρόσκρουσης. Επομένως, η ενεργοποίηση των αερόσακων δεν θα κρίνεται με βάση τη σοβαρότητα της ζημιάς του οχήματος.

Μετωπικοί Αερόσακοι

Κάτω από συνθήκες που περιγράφονται παρακάτω ή παρόμοιες, οι μετωπικοί αερόσακοι ενδέχεται να μην ενεργοποιηθούν:

- Το σημείο πρόσκρουσης δεν είναι κεντρικό στο μπροστινό μέρος του οχήματος.
- Η πρόσκρουση είναι με έναν συμπαγή στύλο ή έναν στύλο πινακίδων κυκλοφορίας.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΠΙΤΙ

- Σύγκρουση με το κάτω μέρος της ουράς του φορτηγού, σύγκρουση παρεμβολής με φορτηγά ή οχήματα με υψηλότερο πλαίσιο.
 - Μετωπική σύγκρουση υπό γωνία με προστατευτικές μπάρες.
 - Κρούσεις στο πίσω μέρος ή στο πλάι του οχήματος.
 - Το όχημα ανατρέπεται.
- Πλευρικοί αερόσακοι, κεντρικός αερόσακος και πλευρικοί αερόσακοι οροφής

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΠΙΤΙ

Πλευρικοί αερόσακοι, κεντρικός αερόσακος* και πλευρικοί αερόσακοι οροφής*

Κάτω από συνθήκες που περιγράφονται παρακάτω ή παρόμοιες, οι πλευρικοί αερόσακοι και οι πλευρικοί αερόσακοι οροφής ενδέχεται να μην ενεργοποιηθούν:

- Πλαϊνές συγκρούσεις υπό ορισμένες γωνίες.
 - Ελαφριές πλευρικές συγκρούσεις όπως με μια μοτοσικλέτα.
- Πλευρική πρόσκρουση στο χώρο του κινητήρα.
 - Πλαϊνή πρόσκρουση στο καπό.
 - Το όχημα ανατρέπεται.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΠΙΤΙ

- Μετωπική σύγκρουση υπό γωνία με προστατευτικές μπάρες.
- Πλευρική σύγκρουση με στύλους.
- Μετωπική σύγκρουση με σταθμευμένα ή κινούμενα οχήματα.
- Η πρόσκρουση είναι από το πίσω μέρος του οχήματος.

Διακόπτης Αερόσακου Συνοδηγού*





Αυτός ο διακόπτης μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την απενεργοποίηση του πλευρικού αερόσακου συνοδηγού μόνο όταν έχει τοποθετηθεί παιδικό κάθισμα συγκράτησης με φορά προς τα πίσω στο πλευρικό κάθισμα του συνοδηγού.



Όταν ένας ενήλικας κάθεται στο κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι ο αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος.

Ο αερόσακος του συνοδηγού μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί μέσω της οθόνης ψυχαγωγίας.

Η κατάσταση ενεργοποίησης ή απενεργοποίησης του αερόσακου συνοδηγού θα εμφανίζεται στην οθόνη ψυχαγωγίας.

-  Όταν ο αερόσακος του συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος, ανάβει η ενδεικτική λυχνία OFF.
-  Όταν ο αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος, η ενδεικτική λυχνία ON ανάβει για κάποιο χρονικό διάστημα.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΠΙΤΙ

Σημείωση: Όλα τα μοντέλα στην περιοχή της ΕΕ είναι εξοπλισμένα με διακόπτη αερόσακου συνοδηγού.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Εάν οι ενδεικτικές λυχνίες OFF και ON ανάβουν μαζί ή το άναμμα δεν συνάδει με τη θέση του διακόπτη αερόσακου συνοδηγού, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Συντήρηση και αντικατάσταση αερόσακων

Συντήρηση των εξαρτημάτων του SRS



ΜΗΝ αποσυναρμολογείτε ή μην τροποποιείτε τον αερόσακο. Οποιοσδήποτε αλλαγές στη δομή του οχήματος ή στην καλωδίωση του συστήματος του αερόσακου απαγορεύονται αυστηρά.



Οι αλλαγές στη δομή του οχήματος απαγορεύονται. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την κανονική λειτουργία του SRS.



ΜΗΝ επιτρέψετε σε αυτές τις περιοχές να πλημμυρίσουν με υγρό και ΜΗΝ χρησιμοποιείτε βενζίνη, απορρυπαντικό, κρέμα επίπλων ή γυαλιστικά.



Εάν εισέλθει νερό στο όχημα, μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο SRS. Σε αυτήν την περίπτωση, ακόμη και αν δεν συμβεί η σύγκρουση, ο αερόσακος μπορεί να φουσκώσει κατά λάθος. Αμέσως σβήστε τον κινητήρα και αποσυνδέστε το καλώδιο της μπαταρίας, μην προσπαθήσετε να εκκινήσετε το σύστημα ισχύος. Αναζητήστε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για σέρβις.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΠΙΤΙ

Εάν η προειδοποιητική λυχνία του αερόσακου δεν ανάψει ή παραμένει αναμμένη, ή εάν υπάρχει ζημιά στο μπροστινό ή στο πλάι του οχήματος και το κάλυμμα της μονάδας αερόσακου έχει σημάδια ζημιάς, απευθυνθείτε σε έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο επισκευαστή για να ελέγξει το SRS του οχήματος.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Η αφαίρεση ή η αντικατάσταση μιας μονάδας αερόσακου θα πρέπει να πραγματοποιείται από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.
- Μετά από 10 χρόνια από την αρχική ημερομηνία ταξινόμησης (ή την ημερομηνία εγκατάστασης ενός αερόσακου αντικατάστασης), ορισμένα εξαρτήματα θα πρέπει να αντικατασταθούν από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG. Η κατάλληλη σελίδα του Χαρτοφυλακίου Σέρβις πρέπει να υπογραφεί και να σφραγιστεί μόλις ολοκληρωθεί η εργασία.

Αντικατάσταση εξαρτημάτων του SRS



Ακόμα κι αν ο αερόσακος δεν ανοίξει, οι συγκρούσεις μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο SRS στο όχημα. Οι αερόσακοι ενδέχεται να μην λειτουργούν σωστά μετά από ζημιά και δεν μπορούν να προστατεύσουν εσάς και τους άλλους επιβάτες όταν συμβεί μια δεύτερη σύγκρουση, η οποία μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο. Για να διασφαλίσετε ότι το SRS μπορεί να λειτουργήσει σωστά μετά τη σύγκρουση, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για να ελέγξει τους αερόσακους και να επισκευάσει εάν χρειάζεται.

Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για χρήση μόνο μία φορά. Μόλις ανοίξει ο αερόσακος, πρέπει να αντικαταστήσετε τα εξαρτήματα SRS.

Παιδικά συστήματα συγκράτησης

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας σχετικά με τη χρήση παιδικών συστημάτων συγκράτησης

Τα παιδιά κάτω των 12 ετών συνιστάται να κάθονται στα πίσω καθίσματα. Σε σύγκριση με τους ενήλικες, οι μύες και τα οστά των παιδιών δεν έχουν αναπτυχθεί πλήρως, επομένως πρέπει να χρησιμοποιείτε ειδικά παιδικά καθίσματα για την προστασία των παιδιών. Χρησιμοποιήστε παιδικά καθίσματα στα πίσω καθίσματα για την προστασία των παιδιών με βάση την ηλικία, το ύψος και το βάρος του παιδιού.

Συνιστάται η τοποθέτηση παιδικού συστήματος συγκράτησης που συμμορφώνεται με τα UN ECE-R44 και ECE-R129 σε αυτό το όχημα. Όταν επιλέγετε παιδικό σύστημα συγκράτησης, ελέγξτε τα σχετικά σημάδια ή οδηγίες σχετικά με το εύρος βάρους που ισχύει για το παιδικό σύστημα συγκράτησης και το μήνυμα χρήσης σε αυτό.

Κατά την εγκατάσταση και χρήση ενός παιδικού συστήματος συγκράτησης, είναι απαραίτητο να συμμορφώνεστε με τους σχετικούς νόμους και κανονισμούς, τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του παιδικού συστήματος συγκράτησης και τις οδηγίες για την ασφάλεια των παιδιών σε αυτό το βιβλίο.

Η σωστή χρήση των παιδικών συστημάτων συγκράτησης θα μειώσει σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού των παιδιών σε ατυχήματα ή θα απορροφήσει την σφοδρότητα του τραυματισμού, και παρακαλούμε δώστε προσοχή στα ακόλουθα όταν χρησιμοποιείτε

συστήματα συστήματα συγκράτησης:

- Συνιστάται τα παιδιά με ύψος μικρότερο από 1,5 μέτρο (ή ηλικίας κάτω των 12 ετών) να χρησιμοποιούν το κατάλληλο παιδικό σύστημα συγκράτησης και δεν μπορούν να χρησιμοποιούν κανονική ζώνη ασφαλείας, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί στην κοιλιά και τον αυχένα.
- Μην αφήνετε ποτέ τα παιδιά σας να οδηγούν σε απροστάτευτη θήκη. Η φροντίδα δεν πρέπει να παραμελείται επειδή τα παιδιά κάθονται στο παιδικό σύστημα συγκράτησης.
- Μόνο ένα παιδί μπορεί να μεταφερθεί σε οποιοδήποτε παιδικό σύστημα συγκράτησης.
- ΜΗΝ βάζετε το παιδί στην αγκαλιά ή στα χέρια σας όταν κάθεστε σε οποιοδήποτε κάθισμα.
- Το κατάλληλο παιδικό σύστημα συγκράτησης μπορεί να προσφέρει προστασία στα παιδιά σας.
- Το σχετικό μπροστινό κάθισμα μπορεί να χρειαστεί να ρυθμιστεί προς τα εμπρός για να τοποθετήσετε το παιδικό σύστημα συγκράτησης που βλέπει προς τα πίσω στα πίσω καθίσματα.
- Η θέση των προσκεφάλων των καθισμάτων μπορεί να χρειαστεί προσαρμογή για την τοποθέτηση του παιδικού συστήματος συγκράτησης με φορά προς τα εμπρός στα πίσω καθίσματα.
- Ποτέ μην αφήνετε το παιδί σας να στέκεται ή να γονατίζει στο κάθισμα κατά την οδήγηση, διαφορετικά, το παιδί σας μπορεί να πεταχτεί και έτσι να οδηγηθεί σε τραυματισμό των δικών του και άλλων ανθρώπων ή ακόμα και στο θάνατο όταν συμβεί ένα ατύχημα.

- Εάν το σώμα ενός παιδιού γέρνει προς τα εμπρός ή η στάση του σώματος δεν είναι σωστή κατά την οδήγηση, τότε το ατύχημα θα αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού.
- Η μέθοδος χρήσης των ζωνών ασφαλείας έχει μεγάλη επίδραση στη μέγιστη προστασία που προσφέρει η ζώνη ασφαλείας, πρέπει να συμμορφώνεστε με τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού συστήματος συγκράτησης σχετικά με τη σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας. Εάν οι ζώνες ασφαλείας δεν είναι σωστά δεμένες, ακόμη και ένα μικρό τροχαίο ατύχημα μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό.
- Τα παιδικά συστήματα συγκράτησης που δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά μπορεί να μετακινηθούν και να τραυματίσουν άλλους επιβάτες σε περίπτωση ατυχήματος ή φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης. Επομένως, ακόμα κι αν δεν υπάρχει βρέφος ή παιδί στο παιδικό σύστημα συγκράτησης, θα πρέπει να τοποθετηθεί σωστά και με ασφάλεια στο όχημα.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΠΙΤΙ

Προειδοποιήσεις και οδηγίες για τη χρήση του παιδικού συστήματος συγκράτησης στο κάθισμα του συνοδηγού



ΠΟΤΕ ΜΗΝ χρησιμοποιείτε παιδικό σύστημα συγκράτησης στραμμένο προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού με ενεργοποιημένο τον αερόσακο του συνοδηγού, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί **ΘΑΝΑΤΟΣ** ή **ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ** του ΠΑΙΔΙΟΥ.



Χρησιμοποιήστε ένα παιδικό σύστημα συγκράτησης ανά παιδί.



Σε περιπτώσεις όπου χρειάζεται να τοποθετήσετε ένα παιδικό σύστημα συγκράτησης με όψη προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, χρησιμοποιήστε την οθόνη ψυχαγωγίας για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία αερόσακου συνοδηγού, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή ακόμα και θάνατος.



Μόλις αφαιρέσετε το παιδικό σύστημα συγκράτησης από το κάθισμα του συνοδηγού, χρησιμοποιήστε την οθόνη ψυχαγωγίας για να ενεργοποιήσετε ξανά τον αερόσακο του συνοδηγού.



Όταν τοποθετείτε ένα παιδικό σύστημα συγκράτησης στο κάθισμα του συνοδηγού, μετακινήστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο το δυνατόν πιο πίσω.

Διαβάστε προσεκτικά την προειδοποιητική ετικέτα ασφαλούς οδήγησης στο σκιάδιο. Τοποθετείτε πάντα το παιδικό σύστημα συγκράτησης στο πίσω κάθισμα για λόγους ασφαλείας. Και η παραπάνω προειδοποίηση σημειώνεται σε ειδική περίπτωση όταν το παιδικό σύστημα συγκράτησης πρέπει να χρησιμοποιείται στο κάθισμα του συνοδηγού.

Όταν πρέπει να χρησιμοποιείται παιδικό σύστημα συγκράτησης στο κάθισμα του συνοδηγού, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΠΙΤΙ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Μετακινήστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο πιο πίσω μπορείτε να ρυθμίσετε για να δημιουργήσετε τη μεγαλύτερη δυνατή απόσταση μεταξύ του παιδικού συστήματος συγκράτησης και του μπροστινού αερόσακου του συνοδηγού.
- Μετακινήστε την πλάτη στην όρθια θέση.
- Ρυθμίστε τα ύψη των ζωνών ασφαλείας έτσι ώστε η διαδρομή της ζώνης ασφαλείας να ακολουθεί μια φυσική διαδρομή προσαρμοσμένη στο παιδικό κάθισμα χωρίς υπερβολικές αποκλίσεις. Για παιδικά καθίσματα που κοιτούν προς τα πίσω, χρησιμοποιήστε τη χαμηλότερη θέση του ρυθμιστή ύψους ζώνης.
- Χρησιμοποιείτε μόνο παιδικά καθίσματα που έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή παιδικών καθισμάτων για χρήση σε κάθισμα συνοδηγού με μπροστινό και πλευρικό αερόσακο.

Σημαντικές οδηγίες για την ασφάλεια των παιδιών και τους πλευρικούς αερόσακους



Τα παιδιά δεν πρέπει να επιτρέπονται σε χώρους όπου μπορεί να ανοίξουν πλευρικοί αερόσακοι, υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.



Μόνο συνιστώμενα παιδικά συστήματα συγκράτησης κατάλληλα για την ηλικία, το ύψος και το βάρος του παιδιού πρέπει να χρησιμοποιούνται και να στερεώνονται σταθερά στο όχημα.



Μην τοποθετείτε αντικείμενα σε περιοχές όπου μπορεί να ανοίξουν πλευρικοί αερόσακοι, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.

Σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, οι πλευρικοί αερόσακοι μπορούν να παρέχουν καλύτερη προστασία στον επιβάτη. Ωστόσο, όταν ενεργοποιείται ο αερόσακος, δημιουργείται μια πολύ ισχυρή δύναμη διαστολής, εάν η θέση του συνοδηγού δεν είναι σωστή, οι αερόσακοι ή τα αντικείμενα στην περιοχή ανοίγματος του πλευρικού αερόσακου μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό.

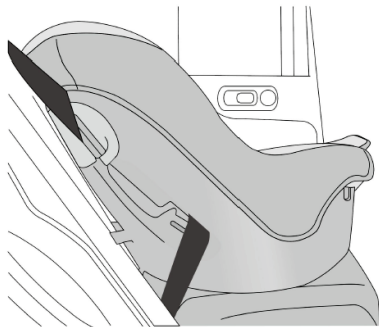
Επομένως, το σωστό παιδικό κάθισμα θα πρέπει να χρησιμοποιείται για να ασφαλίσει σωστά το παιδί στο κάθισμα και να διασφαλίσει ότι η θέση του παιδιού είναι σωστή και ότι υπάρχει αρκετός χώρος μεταξύ του παιδιού και της περιοχής ανάπτυξης του πλευρικού αερόσακου για να ανοίξει ο αερόσακος χωρίς κανένα εμπόδιο σε ένα τροχαίο ατύχημα, και έτσι παρέχουν την καλύτερη προστασία.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΠΙΤΙ

Στερέωση παιδικών συστημάτων συγκράτησης ασφαλισμένων με χρήση ζωνών μέσης - ώμου



Παρακαλούμε ΜΗΝ τοποθετείτε το παιδικό σύστημα συγκράτησης με φορά προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού με τον αερόσακο του συνοδηγού ενεργοποιημένο, αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο.



Το παιδικό σύστημα συγκράτησης μπορεί να στερεωθεί στο πίσω κάθισμα από τις ζώνες μέσης - ώμου.

Ασφαλισμένο με συσκευή ISOFIX/i-Size

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Οι αγκυρώσεις ISOFIX/i-Size στο πίσω κάθισμα έχουν σχεδιαστεί για χρήση μόνο με συστήματα ISOFIX/i-Size.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



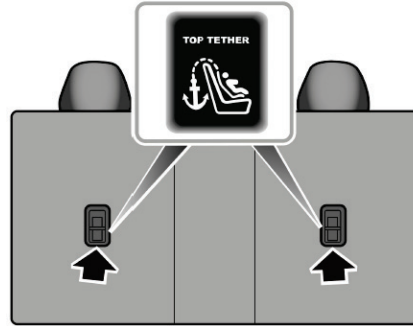
Τα άγκιστρα των παιδικών συστημάτων συγκράτησης έχουν σχεδιαστεί έτσι ώστε να αντέχουν μόνο σε φορτία που ασκούνται από παιδικά συστήματα συγκράτησης που έχουν τοποθετηθεί σωστά. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων, για πλεξούδες ή για την προσάρτηση άλλων αντικειμένων ή εξοπλισμού στο αυτοκίνητο.

Τα καθίσματα 2ης σειράς αυτού του οχήματος και στις δύο πλευρές διαθέτουν διεπαφή ISOFIX/i-Size (όπως υποδεικνύεται από το βέλος στην παρακάτω εικόνα) συνδεδεμένη με το παιδικό σύστημα συγκράτησης ISOFIX/i-Size. Κατά την εγκατάσταση και αφαίρεση οποιουδήποτε παιδικού συστήματος συγκράτησης, ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΠΙΤΙ



- Τοποθετήστε το κωνικό πλαστικό χιτώνιο στην άγκιστρο ISOFIX/i-Size ανάμεσα στο μαξιλάρι του καθίσματος και την πλάτη.
- Πιέστε το εξάρτημα ISOFIX/i-Size του παιδικού συστήματος συγκράτησης μέσα στο κωνικό πλαστικό χιτώνιο που έχετε ήδη τοποθετήσει, στερεώστε το στο άγκιστρο ISOFIX/i-Size.



Ο Ιμάντας Πάνω Μέρους (όπως φαίνεται στο παραπάνω σχήμα) για τη βοηθητική στερέωση του παιδικού συστήματος συγκράτησης παρέχεται στο πίσω μέρος της πλάτης του πίσω καθίσματος. Ο μονός ιμάντας πάνω μέρος του παιδικού συστήματος συγκράτησης πρέπει να διέρχεται από το διάστημα μεταξύ των ράβδων του προσκέφαλου του πίσω καθίσματος και ο διπλός ιμάντας πρέπει να περνά και από τις δύο πλευρές του προσκέφαλου του πίσω καθίσματος.

Σημείωση:

Όταν χρησιμοποιείτε ένα παιδικό σύστημα συγκράτησης καθολικά εγκεκριμένο, τοποθετημένο στο κάθισμα, πρέπει να χρησιμοποιείται ο ιμάντας πάνω μέρος.

Για να στερεώσετε τον ιμάντα πάνω μέρος του παιδικού συστήματος συγκράτησης, περάστε τον ιμάντα κάτω από το πίσω προσκέφαλο και συνδέστε τον στο άγκιστρο αγκύρωσης.

Όταν στερεώνετε τον ιμάντα πάνω μέρος, προσέξτε να μην στρίψετε τον ιμάντα πάνω μέρος.

Εάν δεν χρησιμοποιείτε κάτω αγκυρώσεις ISOFIX/i-Size, χρησιμοποιώντας τη ζώνη ασφαλείας, ολοκληρώστε την εγκατάσταση σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού συστήματος συγκράτησης.

- Μετά την εγκατάσταση, σπρώξτε ή κουνήστε το παιδικό σύστημα συγκράτησης με μέτρια δύναμη για να επιβεβαιώσετε ότι έχει ασφαλίσει σωστά.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΠΙΤΙ

Ομάδες παιδικών συστημάτων συγκράτησης και θέση τοποθέτησης

Επιτρέπονται μόνο εγκεκριμένα παιδικά συστήματα συγκράτησης κατάλληλα για παιδιά. Τα παιδιά με ύψος άνω του 1,5 m μπορούν να χρησιμοποιήσουν απευθείας τις ζώνες ασφαλείας στο όχημα. Τα παιδικά συστήματα συγκράτησης πρέπει να συμμορφώνονται με τους σχετικούς κανονισμούς ή πρότυπα, όπως τους κανονισμούς της ΕΕ ECE-R44 και ECE-R129.

Προτεινόμενα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης

Η ταξινόμηση ECE-R129 βασίζεται στο ύψος του παιδιού

Ανάστημα Παιδιού	Προτεινόμενο
40~83cm	Maxi Cosi Pebble 360
76~105cm	Britax Römer TriFix ² i-Size
100~150cm	Britax Kidfix i-Size ¹

Σημείωση:

¹ Για την καλύτερη προστασία, συνιστάται η χρήση αυτού του παιδικού συστήματος συγκράτησης με την παρεχόμενη πλάτη και βεβαιωθείτε ότι έχετε συνδέσει τη ζώνη ασφαλείας μέσω του Secure Guard και του XP-Pad. Οι προεκτάσεις πλευρικής πρόσκρουσης θα πρέπει να χρησιμοποιούνται και να επεκτείνονται στο εξωτερικό κατά τη χρήση.

Η ταξινόμηση ECE-R44 βασίζεται στο βάρος του παιδιού

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΠΙΤΙ

Ομάδα Βάρους	Βάρος Παιδιού	Προτεινόμενο
Κατηγορία III	22 έως 36kg	Graco Booster Basic

Κατάλληλα καθίσματα για στερέωση παιδικών

Θέση Καθίσματος	Θέση Καθίσματος					
	Οδηγός	Μπροστινός επιβάτης ¹		Αριστερά 2ης σειράς	Κέντρο 2ης σειράς	Δεξιά 2ης σειράς
		Με Αερόσακο συνοδηγού ενεργοποιημένο	Με αερόσακο συνοδηγού απενεργοποιημένο			
Θέση καθίσματος κατάλληλη για καθολική ζώνη (ναι/όχι)	Όχι	Ναι Μόνο με φορά προς τα εμπρός	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι
Θέση καθίσματος I-Size (ναι/όχι)	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι
Θέση καθίσματος κατάλληλη για πλευρικό στήριγμα (L1/L2)	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΠΙΤΙ

Θέση Καθίσματος	Θέση Καθίσματος					
	Οδηγός	Μπροστινός επιβάτης ¹		Αριστερά 2ης σειράς	Κέντρο 2ης σειράς	Δεξιά 2ης σειράς
		Με Αερόσακο συνοδηγού ενεργοποιημένο	Με αερόσακο συνοδηγού απενεργοποιημένο			
Μεγαλύτερο κατάλληλο στήριγμα με φορά προς τα πίσω (R1/R2x/R2/R3)	Όχι	Όχι	Όχι	R3	Όχι	R3
Μεγαλύτερο κατάλληλο στήριγμα με φορά προς τα εμπρός (F1/F2x/F2/F3)	Όχι	Όχι	Όχι	F3	Όχι	F3

5

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΠΙΤΙ

		Θέση Καθίσματος				
Θέση Καθίσματος	Οδηγός	Μπροστινός επιβάτης ¹		Αριστερά 2ης σειράς	Κέντρο 2ης σειράς	Δεξιά 2ης σειράς
		Με Αερόσακο συνοδηγού ενεργοποιημένο	Με αερόσακο συνοδηγού απενεργοποιημένο			
Μεγαλύτερο κατάλληλο στήριγμα ενίσχυσης (B2/B3)	Όχι	(B2/B3) ²	(B2/B3) ²	B2/B3	(B2/B3) ²	B2/B3
<p>Σημείωση:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¹ Κατά την εγκατάσταση ενός CRS στο κάθισμα του συνοδηγού, προσαρμόστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο το δυνατόν πιο πίσω για να εγκαταστήσετε με ασφάλεια το CRS. • ² Ισχύει μόνο για τοποθέτηση με ζώνη ασφαλείας. • Κατά την εγκατάσταση του CRS, η γωνία της πλάτης των καθισμάτων θα πρέπει να ρυθμίζεται εύλογα για να διασφαλίζεται ότι το CRS παραμένει σταθερό. • Κατά την εγκατάσταση του CRS, το ύψος του προσκέφαλου θα πρέπει να ρυθμίζεται εύλογα ή το προσκέφαλο πρέπει να αφαιρείται για να αποφευχθούν παρεμβολές στο CRS. Μην αφαιρείτε το προσκέφαλο όταν χρησιμοποιείτε ενισχυτικό μαξιλάρι χωρίς πλάτη. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα αφαιρούμενα προσκέφαλα αποθηκεύονται με ασφάλεια. Επανατοποθετήστε το προσκέφαλο μόλις αφαιρεθεί το CRS. 						

Παιδικά συστήματα συγκράτησης για άλλες περιοχές εκτός ΕΕ

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας σχετικά με τη χρήση παιδικών συστημάτων συγκράτησης

Τα παιδιά κάτω των 12 ετών συνιστάται να κάθονται στα πίσω καθίσματα. Σε σύγκριση με τους ενήλικες, οι μύες και τα οστά των παιδιών δεν έχουν αναπτυχθεί πλήρως, επομένως πρέπει να χρησιμοποιείτε ειδικά παιδικά καθίσματα για την προστασία των παιδιών. Χρησιμοποιήστε παιδικά καθίσματα στα πίσω καθίσματα για την προστασία των παιδιών με βάση την ηλικία, το ύψος και το βάρος του παιδιού.

Συνιστάται η τοποθέτηση παιδικού συστήματος συγκράτησης που συμμορφώνεται με τα UN ECE-R44 και ECE-R129 σε αυτό το όχημα. Όταν επιλέγετε παιδικό σύστημα συγκράτησης, ελέγξτε τα σχετικά σημάδια ή οδηγίες σχετικά με το εύρος βάρους που ισχύει για το παιδικό σύστημα συγκράτησης και το μήνυμα χρήσης σε αυτό.

Κατά την εγκατάσταση και χρήση ενός παιδικού συστήματος συγκράτησης, είναι απαραίτητο να συμμορφώνεστε με τους σχετικούς νόμους και κανονισμούς, τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του παιδικού συστήματος συγκράτησης και τις οδηγίες για την ασφάλεια των παιδιών σε αυτό το βιβλίο.

Η σωστή χρήση των παιδικών συστημάτων συγκράτησης θα μειώσει σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού των παιδιών σε ατυχήματα ή θα απορροφήσει τη σφοδρότητα του τραυματισμού τους, και παρακαλούμε

δώστε προσοχή στα ακόλουθα όταν χρησιμοποιείτε συστήματα συγκράτησης:

- Συνιστάται τα παιδιά με ύψος μικρότερο από 1,5 μέτρο (ή ηλικίας κάτω των 12 ετών) να χρησιμοποιούν το κατάλληλο παιδικό σύστημα συγκράτησης και δεν μπορούν να χρησιμοποιούν κανονική ζώνη ασφαλείας, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί στην κοιλιά και τον αυχένα.
- Μην αφήνετε ποτέ τα παιδιά σας να οδηγούν σε απροσάτευτη θήκη. Η φροντίδα δεν πρέπει να παραμελείται επειδή τα παιδιά κάθονται στο παιδικό σύστημα συγκράτησης.
- Μόνο ένα παιδί μπορεί να μεταφερθεί σε οποιοδήποτε παιδικό σύστημα συγκράτησης.
- ΜΗΝ βάζετε το παιδί στην αγκαλιά ή στα χέρια σας όταν κάθεστε σε οποιοδήποτε κάθισμα.
- Το κατάλληλο παιδικό σύστημα συγκράτησης μπορεί να προσφέρει προστασία στα παιδιά σας.
- Το σχετικό μπροστινό κάθισμα μπορεί να χρειαστεί να ρυθμιστεί προς τα εμπρός για να τοποθετήσετε το παιδικό σύστημα συγκράτησης που βλέπει προς τα πίσω στα πίσω καθίσματα.
- Η θέση των προσκεφάλων των καθισμάτων μπορεί να χρειαστεί προσαρμογή για την τοποθέτηση του παιδικού συστήματος συγκράτησης με φορά προς τα εμπρός στα πίσω καθίσματα.
- Ποτέ μην αφήνετε το παιδί σας να στέκεται ή να γονατίζει στο κάθισμα κατά την οδήγηση, διαφορετικά, το παιδί σας μπορεί να πεταχτεί και έτσι να οδηγηθεί σε τραυματισμό των δικών του και άλλων ανθρώπων ή ακόμα και στο θάνατο όταν συμβεί ένα ατύχημα.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΠΙΤΙ

- Εάν το σώμα ενός παιδιού γέρνει προς τα εμπρός ή η στάση του σώματος δεν είναι σωστή κατά την οδήγηση, τότε το ατύχημα θα αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού.
- Η μέθοδος χρήσης των ζωνών ασφαλείας έχει μεγάλη επίδραση στη μέγιστη προστασία που προσφέρει η ζώνη ασφαλείας, πρέπει να συμμορφώνεστε με τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού συστήματος συγκράτησης σχετικά με τη σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας. Εάν οι ζώνες ασφαλείας δεν είναι σωστά δεμένες, ακόμη και ένα μικρό τροχαίο ατύχημα μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό.
- Τα παιδικά συστήματα συγκράτησης που δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά μπορεί να μετακινηθούν και να τραυματίσουν άλλους επιβάτες σε περίπτωση ατυχήματος ή φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης. Επομένως, ακόμα κι αν δεν υπάρχει βρέφος ή παιδί στο παιδικό σύστημα συγκράτησης, θα πρέπει να τοποθετηθεί σωστά και με ασφάλεια στο όχημα.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΠΙΤΙ

Προειδοποιήσεις και οδηγίες για τη χρήση του παιδικού συστήματος συγκράτησης στο κάθισμα του συνοδηγού



ΠΟΤΕ ΜΗΝ χρησιμοποιείτε παιδικό σύστημα συγκράτησης στραμμένο προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού με ενεργοποιημένο τον αερόσακο του συνοδηγού, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί **ΘΑΝΑΤΟΣ** ή **ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ** του.



Χρησιμοποιήστε ένα παιδικό σύστημα συγκράτησης ανά παιδί.



Σε περιπτώσεις όπου χρειάζεται να τοποθετήσετε ένα παιδικό σύστημα συγκράτησης με όψη προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, χρησιμοποιήστε την οθόνη ψυχαγωγίας για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία αερόσακου συνοδηγού, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή ακόμα και θάνατος.



Μόλις αφαιρέσετε το παιδικό σύστημα συγκράτησης από το πίσω κάθισμα του συνοδηγού, χρησιμοποιήστε την οθόνη ψυχαγωγίας για να ενεργοποιήσετε ξανά τον αερόσακο του συνοδηγού.



Όταν τοποθετείτε ένα παιδικό σύστημα συγκράτησης στο κάθισμα του συνοδηγού, μετακινήστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο το δυνατόν πιο πίσω.

Διαβάστε προσεκτικά την προειδοποιητική ετικέτα ασφαλούς οδήγησης στο σκιάδιο. Τοποθετείτε πάντα το παιδικό σύστημα συγκράτησης στο πίσω κάθισμα για λόγους ασφαλείας. Και η παραπάνω προειδοποίηση σημειώνεται σε ειδική περίπτωση όταν το παιδικό σύστημα συγκράτησης πρέπει να χρησιμοποιείται στο κάθισμα του συνοδηγού.

Όταν πρέπει να χρησιμοποιείται παιδικό σύστημα συγκράτησης στο κάθισμα του συνοδηγού, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΠΙΤΙ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Μετακινήστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο πιο πίσω μπορείτε να ρυθμίσετε για να δημιουργήσετε τη μεγαλύτερη δυνατή απόσταση μεταξύ του παιδικού συστήματος συγκράτησης και του μπροστινού αερόσακου του συνοδηγού.
- Μετακινήστε την πλάτη στην όρθια θέση.
- Ρυθμίστε τα ύψη των ζωνών ασφαλείας έτσι ώστε η διαδρομή της ζώνης ασφαλείας να ακολουθεί μια φυσική διαδρομή προσαρμοσμένη στο παιδικό κάθισμα χωρίς υπερβολικές αποκλίσεις. Για παιδικά καθίσματα που κοιτούν προς τα πίσω, χρησιμοποιήστε τη χαμηλότερη θέση του ρυθμιστή ύψους ζώνης.
- Χρησιμοποιείτε μόνο παιδικά καθίσματα που έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή παιδικών καθισμάτων για χρήση σε κάθισμα συνοδηγού με μπροστινό και πλευρικό αερόσακο.

Σημαντικές οδηγίες για την ασφάλεια των παιδιών και τους πλευρικούς αερόσακους



Τα παιδιά δεν πρέπει να επιτρέπονται σε χώρους όπου μπορεί να ανοίξουν πλευρικοί αερόσακοι, υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.



Μόνο συνιστώμενα παιδικά συστήματα συγκράτησης κατάλληλα για την ηλικία, το ύψος και το βάρος του παιδιού πρέπει να χρησιμοποιούνται και να στερεώνονται σταθερά στο όχημα.



Μην τοποθετείτε αντικείμενα σε περιοχές όπου μπορεί να ανοίξουν πλευρικοί αερόσακοι, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.

Σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, οι πλευρικοί αερόσακοι μπορούν να παρέχουν καλύτερη προστασία στον επιβάτη. Ωστόσο, όταν ενεργοποιείται ο αερόσακος, δημιουργείται μια πολύ ισχυρή δύναμη διαστολής, εάν η θέση του συνοδηγού δεν είναι σωστή, οι αερόσακοι ή τα αντικείμενα στην περιοχή ανοίγματος του πλευρικού αερόσακου μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό.

Επομένως, το σωστό παιδικό κάθισμα θα πρέπει να χρησιμοποιείται για να ασφαλίσει σωστά το παιδί στο κάθισμα και να διασφαλίσει ότι η θέση του παιδιού είναι σωστή και ότι υπάρχει αρκετός χώρος μεταξύ του παιδιού και της περιοχής ανάπτυξης του πλευρικού αερόσακου για να ανοίξει ο αερόσακος χωρίς κανένα εμπόδιο σε ένα τροχαίο ατύχημα, και έτσι παρέχουν την καλύτερη προστασία.

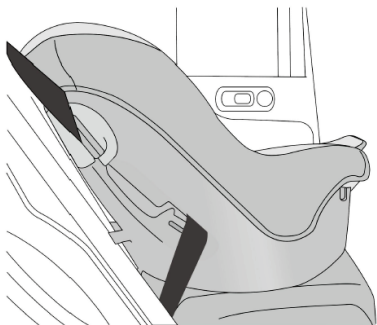
ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΠΙΤΙ

Στερέωση παιδικών συστημάτων συγκράτησης

Ασφαλισμένων με χρήση ζωνών μέσης - ώμου



Παρακαλούμε **ΜΗΝ** τοποθετείτε το παιδικό σύστημα συγκράτησης με φορά προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού με τον αερόσακο του συνοδηγού ενεργοποιημένο, αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο.



Το παιδικό σύστημα συγκράτησης μπορεί να στερεωθεί στο πίσω κάθισμα από τις ζώνες μέσης - ώμου.

Ασφαλισμένο με συσκευή ISOFIX/i-Size



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι αγκυρώσεις ISOFIX/i-Size στο πίσω κάθισμα έχουν σχεδιαστεί για χρήση μόνο με συστήματα ISOFIX/i-Size.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα άγκιστρα των παιδικών συστημάτων συγκράτησης έχουν σχεδιαστεί έτσι ώστε να αντέχουν μόνο σε φορτία που ασκούνται από παιδικά συστήματα συγκράτησης που έχουν τοποθετηθεί σωστά. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων, για πλεξούδες ή για την προσάρτηση άλλων αντικειμένων ή εξοπλισμού στο αυτοκίνητο.

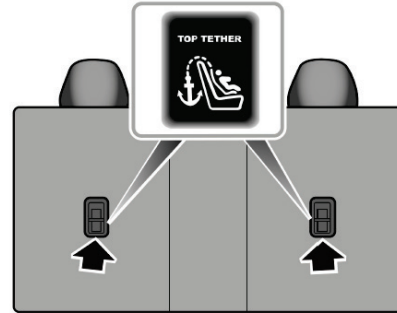
Τα καθίσματα 2ης σειράς αυτού του οχήματος και στις δύο πλευρές διαθέτουν διεπαφή ISOFIX/i-Size (όπως υποδεικνύεται από το βέλος στην παρακάτω εικόνα) συνδεδεμένη με το παιδικό σύστημα συγκράτησης ISOFIX/i-Size. Κατά την εγκατάσταση και αφαίρεση οποιουδήποτε παιδικού συστήματος συγκράτησης, ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή.

5

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΠΙΤΙ



- Τοποθετήστε το κωνικό πλαστικό χιτώνιο στην άγκιστρο ISOFIX/i-Size ανάμεσα στο μαξιλάρι του καθίσματος και την πλάτη.
- Πιέστε το εξάρτημα ISOFIX/i-Size του παιδικού συστήματος συγκράτησης μέσα στο κωνικό πλαστικό χιτώνιο που έχετε ήδη τοποθετήσει, στερεώστε το στο άγκιστρο ISOFIX/i-Size.



Ο Ιμάντας Πάνω Μέρους (όπως φαίνεται στο παραπάνω σχήμα) για τη βοηθητική στερέωση του παιδικού συστήματος συγκράτησης παρέχεται στο πίσω μέρος της πλάτης του πίσω καθίσματος. Ο μόνος ιμάντας πάνω μέρους του παιδικού συστήματος συγκράτησης πρέπει να διέρχεται από το διάστημα μεταξύ των ράβδων του προσκέφαλου του πίσω καθίσματος και ο διπλός ιμάντας πρέπει να περνά και από τις δύο πλευρές του προσκέφαλου του πίσω καθίσματος.

Σημείωση:

Όταν χρησιμοποιείτε ένα παιδικό σύστημα συγκράτησης καθολικά εγκεκριμένο, τοποθετημένο στο κάθισμα, πρέπει να χρησιμοποιείται ο ιμάντας πάνω μέρος.

Για να στερεώσετε τον ιμάντα πάνω μέρος του παιδικού συστήματος συγκράτησης, περάστε τον ιμάντα κάτω από το πίσω προσκέφαλο και συνδέστε τον στο άγκιστρο αγκύρωσης.

Όταν στερεώνετε τον ιμάντα πάνω μέρος, προσέξτε να μην στρίψετε τον ιμάντα πάνω μέρος.

Εάν δεν χρησιμοποιείτε κάτω αγκυρώσεις ISOFIX/IS-Size, χρησιμοποιώντας τη ζώνη ασφαλείας, ολοκληρώστε την εγκατάσταση σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού συστήματος συγκράτησης.

- Μετά την εγκατάσταση, σπρώξτε ή κουνήστε το παιδικό σύστημα συγκράτησης με μέτρια δύναμη για να επιβεβαιώσετε ότι έχει ασφαλίσει σωστά.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΠΙΤΙ

Ομάδες παιδικών συστημάτων συγκράτησης και θέση τοποθέτησης

Επιτρέπονται μόνο εγκεκριμένα παιδικά συστήματα συγκράτησης κατάλληλα για παιδιά. Τα παιδιά με ύψος άνω του 1,5 m μπορούν να χρησιμοποιήσουν απευθείας τις ζώνες ασφαλείας στο όχημα. Τα παιδικά συστήματα συγκράτησης πρέπει να συμμορφώνονται με τους σχετικούς κανονισμούς ή πρότυπα, όπως τους κανονισμούς της ΕΕ ECE-R44 και ECE-R129.

Προτεινόμενα Παιδικά Συστήματα Συγκράτησης

Η ταξινόμηση ECE-R129 βασίζεται στο ύψος του παιδιού

Ανάστημα Παιδιού	Προτεινόμενο
40~83cm	Maxi Cosi Pebble 360
76~105cm	Britax Römer TriFix ² i-Size
100~150cm	Britax Kidfix i-Size ¹

Σημείωση:

¹ Για την καλύτερη προστασία, συνιστάται η χρήση αυτού του παιδικού συστήματος συγκράτησης με την παρεχόμενη πλάτη και βεβαιωθείτε ότι έχετε συνδέσει τη ζώνη ασφαλείας μέσω του Secure Guard και του XP-Pad. Οι προεκτάσεις πλευρικής πρόσκρουσης θα πρέπει να χρησιμοποιούνται και να επεκτείνονται στο εξωτερικό κατά τη χρήση.

Η ταξινόμηση ECE-R44 βασίζεται στο βάρος του παιδιού

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΠΙΤΙ

Ομάδα Βάρους	Βάρος Παιδιού	Προτεινόμενο
Κατηγορία III	22 έως 36kg	Graco Booster Basic

Κατάλληλα καθίσματα για στερέωση παιδικών

		Θέση Καθίσματος				
Θέση Καθίσματος	Οδηγός	Μπροστινός επιβάτης ¹		Αριστερά 2ης σειράς	Κέντρο 2ης σειράς	Δεξιά 2ης σειράς
		Με Αερόσακο συνοδηγού ενεργοποιημένο	Με αερόσακο συνοδηγού απενεργοποιημένο*			
Θέση καθίσματος κατάλληλη για καθολική ζώνη (ναι/όχι)	Όχι	Ναι Μόνο με φορά προς τα εμπρός	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι
Θέση καθίσματος I-Size (ναι/όχι)	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι
Θέση καθίσματος κατάλληλη για πλευρικό στήριγμα (L1/L2)	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΠΙΤΙ

Θέση Καθίσματος	Θέση Καθίσματος					
	Οδηγός	Μπροστινός επιβάτης ¹		Αριστερά 2ης σειράς	Κέντρο 2ης σειράς	Δεξιά 2ης σειράς
		Με Αερόσακο συνοδηγού ενεργοποιημένο	Με αερόσακο συνοδηγού απενεργοποιημένο*			
Μεγαλύτερο κατάλληλο στήριγμα με φορά προς τα πίσω (R1/R2x/R2/R3)	Όχι	Όχι	Όχι	R3	Όχι	R3
Μεγαλύτερο κατάλληλο στήριγμα με φορά προς τα εμπρός (F1/F2x/F2/F3)	Όχι	Όχι	Όχι	F3	Όχι	F3

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΠΙΤΙ

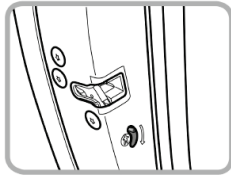
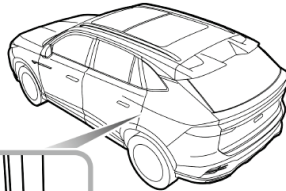
Θέση Καθίσματος	Θέση Καθίσματος					
	Οδηγός	Μπροστινός επιβάτης ¹		Αριστερά 2ης σειράς	Κέντρο 2ης σειράς	Δεξιά 2ης σειράς
		Με Αερόσακο συνοδηγού ενεργοποιημένο	Με αερόσακο συνοδηγού απενεργοποιημένο*			
Μεγαλύτερο κατάλληλο στήριγμα ενίσχυσης (B2/B3)	Όχι	(B2/B3) ²	(B2/B3) ²	B2/B3	(B2/B3) ₂	B2/B3
<p>Σημείωση:</p> <ul style="list-style-type: none"> ¹ Κατά την εγκατάσταση ενός CRS στο κάθισμα του συνοδηγού, προσαρμόστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο το δυνατόν πιο πίσω για να εγκαταστήσετε με ασφάλεια το CRS. ² Ισχύει μόνο για τοποθέτηση με ζώνη ασφαλείας. Κατά την εγκατάσταση του CRS, η γωνία της πλάτης των καθισμάτων θα πρέπει να ρυθμίζεται εύλογα για να διασφαλίζεται ότι το CRS παραμένει σταθερό. Κατά την εγκατάσταση του CRS, το ύψος του προσκέφαλου θα πρέπει να ρυθμίζεται εύλογα ή το προσκέφαλο πρέπει να αφαιρείται για να αποφευχθούν παρεμβολές στο CRS. Μην αφαιρείτε το προσκέφαλο όταν χρησιμοποιείτε ενισχυτικό μαξιλάρι χωρίς πλάτη. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα αφαιρούμενα προσκέφαλα αποθηκεύονται με ασφάλεια. Επανατοποθετήστε το προσκέφαλο μόλις αφαιρεθεί το CRS. 						

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΠΙΤΙ

Κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά



ΜΗΝ αφήνετε ΠΟΤΕ παιδιά χωρίς επίβλεψη στο αυτοκίνητο.



Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση των παιδικών ασφαλειών

- Ανοίξτε την αντίστοιχη πίσω πόρτα, προς την κατεύθυνση του βέλους, μετακινήστε τον μοχλό ασφάλισης για παιδιά στη θέση κλειδώματος για να ασφαλίσετε τις παιδικές κλειδαριές.

- Μετακινήστε το μοχλό στη θέση ξεκλειδώματος προς την αντίστροφη κατεύθυνση του βέλους για να απενεργοποιήσετε την ασφάλεια για παιδιά.

Με ενεργοποιημένη την ασφάλεια για παιδιά, η πίσω πόρτα στην αντίστοιχη πλευρά δεν μπορεί να ανοίξει από το εσωτερικό του αυτοκινήτου, αλλά μπορεί να ανοίξει από έξω από το αυτοκίνητο.

Σύστημα Ελέγχου Σταθερότητας Αυτοκινήτου

Το σύστημα ελέγχου ευστάθειας αμαξώματος περιλαμβάνει το Σύστημα Δυναμικού Ελέγχου Σταθερότητας (SCS) και το Σύστημα Ελέγχου Πρόσφυσης (TCS)

Το SCS έχει σχεδιαστεί για να βοηθά τον οδηγό στον έλεγχο της κατεύθυνσης οδήγησης. Όταν το SCS ανιχνεύσει ότι το όχημα δεν κινείται προς την προβλεπόμενη κατεύθυνση, θα επέμβει ασκώντας δύναμη πέδησης σε επιλεγμένους τροχούς ή μέσω του συστήματος ισχύος για να αποτρέψει την ολίσθηση και να σταθεροποιήσει την κατεύθυνση οδήγησης διορθώνοντας την υποστροφή ή την υπερστροφή.

Το TCS συμβάλλει στη διατήρηση του ελέγχου του οχήματος βελτιώνοντας την ικανότητα πρόσφυσης και την οδηγική ευστάθεια του οχήματος. Το TCS παρακολουθεί την ταχύτητα οδήγησης κάθε τροχού ξεχωριστά. Εάν ανιχνευτεί σπινάρισμα σε έναν τροχό, το σύστημα θα φρενάρει αυτόματα αυτόν τον τροχό, μεταφέροντας τη ροπή στον απέναντι τροχό που δεν σπινάρει. Εάν και οι δύο τροχοί σπινάρουν, η ροπή εξόδου του συστήματος ισχύος θα μειωθεί προκειμένου να ρυθμιστεί η περιστροφή των τροχών μέχρι να αποκατασταθεί η πρόσφυση.

Το SCS και το TCS ενεργοποιούνται αυτόματα όταν ο διακόπτης Εκκίνησης τοποθετηθεί στη θέση ON/RUNNING/READY. Και μπορούν να απενεργοποιηθούν χρησιμοποιώντας το διακόπτη που βρίσκεται στην οθόνη ψυχαγωγίας.

Σημείωση: Η απενεργοποίηση των SCS και TCS δεν θα επηρεάσει τη λειτουργία του ABS. Απενεργοποιείτε πάντα το SCS και το TCS όταν οδηγείτε με τοποθετημένες αντιολισθητικές αλυσίδες.

Σημείωση: Εάν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με IBS, το SCS και το TCS δεν μπορούν να απενεργοποιηθούν με διακόπτη μετά την ενεργοποίηση του ACC.

Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS)



Όταν ταξιδεύετε με μεγάλη ταχύτητα ή υπάρχει κίνδυνος υδρολίσθησης, δηλαδή όταν ένα στρώμα νερού εμποδίζει την επαρκή επαφή μεταξύ των ελαστικών και του οδοστρώματος, το ABS δεν μπορεί να ξεπεράσει τους φυσικούς περιορισμούς της ακινητοποίησης του αυτοκινήτου σε μικρή απόσταση. Σε αυτές τις περιπτώσεις, είναι ευθύνη του οδηγού να διατηρεί απόσταση ασφαλείας από άλλα οχήματα.



ΜΗΝ πατάτε επανειλημμένα το πεντάλ του φρένου οποιαδήποτε στιγμή, αυτό θα διακόψει τη λειτουργία του ABS και μπορεί να αυξήσει την απόσταση πέδησης.

Το ABS χρησιμοποιείται κυρίως για την αυτόματη ρύθμιση της δύναμης πέδησης κάθε φρένου κατά το φρενάρισμα για να αποτρέψει το μπλοκάρισμα των τροχών, αποφεύγοντας έτσι επικίνδυνες καταστάσεις όπως απώλεια κατεύθυνσης ή πλευρική ολίσθηση κατά το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης.

Αυτό το σύστημα επιτρέπει στον οδηγό να διατηρεί τον έλεγχο του συστήματος διεύθυνσης σε περίπτωση πέδησης έκτακτης ανάγκης, διατηρεί το όχημα σταθερό και βελτιώνει τον συντελεστή ασφάλειας.

Υπό κανονικές συνθήκες πέδησης, το ABS δεν θα ενεργοποιηθεί. Ωστόσο, εάν η δύναμη πέδησης υπερβεί την πρόσφυση μεταξύ των ελαστικών και του οδοστρώματος, προκαλώντας το μπλοκάρισμα των τροχών, το ABS θα τεθεί αυτόματα σε λειτουργία.

Αυτό θα είναι αναγνωρίσιμο από μια γρήγορη παλμική κίνηση που γίνεται αισθητή μέσα από το πεντάλ του φρένου.

Εάν απαιτείται η πέδηση έκτακτης ανάγκης, ο οδηγός θα πρέπει να ασκήσει πλήρη προσπάθεια πέδησης για να ενεργοποιησει το ABS ακόμα και όταν το οδόστρωμα είναι ολισθηρό.

Σημείωση: Σε μαλακές επιφάνειες όπως το χιόνι, η άμμος ή το χαλίκι, τα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με ABS ενδέχεται να έχουν απόσταση φρεναρίσματος μεγαλύτερη από εκείνα χωρίς ABS. Αυτό συμβαίνει επειδή η φυσική δράση των μπλοκαρισμένων τροχών σε μαλακές επιφάνειες είναι να δημιουργείται μια σφήνα υλικού μπροστά (ή στο πλάι, εάν στρίβει) από την επιφάνεια επαφής του ελαστικού. Αυτό το φαινόμενο βοηθά το αυτοκίνητο να σταματήσει όταν φρενάρει ή να αλλάξει κατεύθυνση κατά το στρίψιμο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Αν και το ABS μπορεί να βελτιώσει σημαντικά την οδηγική ασφάλεια, η πραγματική ασφάλεια εξακολουθεί να εξαρτάται από την τυπική οδηγική συμπεριφορά του ίδιου του οδηγού.
- Το κανονικό σύστημα πέδησης παραμένει πλήρως λειτουργικό και δεν επηρεάζεται από μερική ή πλήρη απώλεια του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS).

Βοηθητικό Σύστημα Πέδησης (EBA)

Το EBA αυξάνει τη δύναμη πέδησης που εφαρμόζεται σε κάθε τροχό κατά το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης για να βοηθήσει τον οδηγό να ενεργοποιήσει γρήγορα το ABS, μειώνοντας έτσι την απόσταση πέδησης.

Ηλεκτρονική Κατανομή Δύναμης Πέδησης (EBD)

Το EBD κατανέμει αυτόματα τη δύναμη πέδησης μεταξύ του μπροστινού και του πίσω τροχού, έτσι ώστε το όχημα να έχει καλή απόδοση πέδησης υπό διαφορετικές συνθήκες φορτίου.

Αυτόματη Συγκράτηση



Η λειτουργία αυτόματης συγκράτησης δεν μπορεί να εγγηθεί τη σταθερότητα του οχήματος κατά την εκκίνηση ή το φρενάρισμα σε ανηφόρες, ειδικά σε ολισθηρές ή παγωμένες επιφάνειες.



Όταν η αυτόματη συγκράτηση σταματά το όχημα, για λόγους όπως το σβήσιμο του κινητήρα, η απελευθέρωση της ζώνης ασφαλείας ή το πάτημα του διακόπτη αυτόματης συγκράτησης, εφαρμόζεται το ηλεκτρονικό χειρόφρενο. Δεν μπορεί να εγγηθεί ότι το όχημα θα σταθεροποιηθεί σε όλες τις περιπτώσεις. Για παράδειγμα, οι πίσω τροχοί βρίσκονται σε ολισθηρό οδόστρωμα ή η κλίση του οχήματος είναι πολύ μεγάλη (μεγαλύτερη από 20%). Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σταθεροποιημένο με ασφάλεια πριν από την έξοδο.



ΜΗΝ εγκαταλείπετε το όχημα όταν ο κινητήρας λειτουργεί και η αυτόματη συγκράτηση είναι ενεργή.



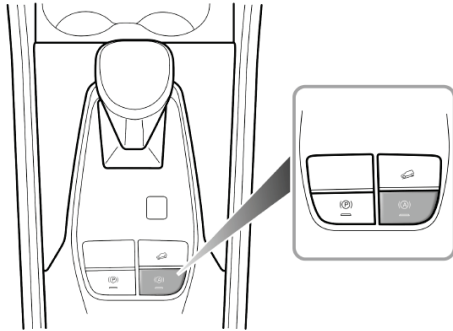
Η αυτόματη συγκράτηση δεν μπορεί να εγγηθεί τη λειτουργία του ηλεκτρονικού χειρόφρενου σε όλες τις περιπτώσεις όπου το σύστημα ανάφλεξης είναι απενεργοποιημένο. Βεβαιωθείτε ότι έχει ενεργοποιηθεί το ηλεκτρονικό χειρόφρενο και ότι το όχημα είναι σταθεροποιημένο πριν βγείτε από το όχημα.



Η λειτουργία αυτόματης συγκράτησης θα πρέπει να απενεργοποιείται κατά τη χρήση των αυτόματων πλυντηρίων αυτοκινήτων, το ηλεκτρονικό χειρόφρενο μπορεί να ενεργοποιηθεί ξαφνικά και να προκαλέσει ζημιά στο όχημα.

Εάν το όχημα πρέπει να σταματά συχνά για μεγάλα χρονικά διαστήματα κατά την οδήγηση (όπως αναμονή στα φανάρια, στάση σε πλαγιά ή σε αστικές συνθήκες στάσης και μετάβασης), η λειτουργία αυτόματης συγκράτησης μπορεί να σας βοηθήσει να σταθεροποιήσετε το όχημα, δίνοντας σας τη δυνατότητα να απομακρύνετε το πόδι σας από το πεντάλ του φρένου όταν το όχημα είναι σταματημένο και η Αυτόματη Συγκράτηση είναι ενεργή.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΠΙΤΙ



Η Αυτόματη Συγκράτηση έχει 3 καταστάσεις ως εξής:

1 Ετοιμότητα:

Με τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεμένη, την πόρτα του οδηγού κλειστή και το σύστημα ισχύος σε λειτουργία, πατήστε το διακόπτη αυτόματης συγκράτησης για να αλλάξετε τη λειτουργία αυτόματης συγκράτησης από Off σε κατάσταση ετοιμότητας. Η ένδειξη του διακόπτη Αυτόματης Συγκράτησης ανάβει.

2 Στάθμευση:

Όταν το όχημα κινείται προς τα εμπρός, πατήστε το πεντάλ του φρένου σε ένα συγκεκριμένο βάθος. Μετά την πλήρη ακινητοποίηση του οχήματος, η λειτουργία Αυτόματης Συγκράτησης μεταβαίνει από την κατάσταση αναμονής σε κατάσταση στάθμευσης. Σε αυτή την κατάσταση ανάβει η πράσινη ένδειξη (P) στον πίνακα οργάνων.

Όταν η αυτόματη συγκράτηση βρίσκεται στην κατάσταση Στάθμευσης, η ενεργοποίηση της θέσης D και το πάτημα του πεντάλ γκαζιού θα απελευθερώσει αυτόματα τη λειτουργία αυτόματης συγκράτησης με βάση την κλίση.

Η Αυτόματη Συγκράτηση θα απελευθερωθεί από την κατάσταση Στάθμευσης εάν επιλεγεί η σχέση R.

3 OFF:

Πατήστε ξανά το διακόπτη Αυτόματης Συγκράτησης για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Η Αυτόματη Συγκράτηση θα βγει από την κατάσταση στάθμευσης κάτω από ορισμένες περιπτώσεις, όπως η απελευθέρωση της ζώνης ασφαλείας, η απενεργοποίηση του συστήματος ισχύος, η παραμονή σε ακινησία για μεγάλο χρονικό διάστημα ή το πάτημα του διακόπτη Αυτόματης Συγκράτησης. Τη στιγμή αυτή, το EPB θα ενεργοποιηθεί.

Σημείωση: Με πατημένο το πεντάλ του φρένου, πατώντας το διακόπτη για να απενεργοποιήσετε την αυτόματη συγκράτηση, το σύστημα ΔΕΝ θα ενεργοποιήσει το χειρόφρενο.

Σημείωση: Όταν το όχημα είναι στη σχέση P, η λειτουργία αυτόματης συγκράτησης δεν θα ενεργοποιηθεί.

Έλεγχος Hill Hold (ΗΗC)



Είναι αδύνατο για το ΗΗC να διατηρήσει το όχημα σε ακινησία υπό οποιοσδήποτε συνθήκες (π.χ. ολισθηρό έδαφος, χιόνι και πάγος κ.λπ.) όταν κινείται σε ανηφόρα και ο οδηγός πρέπει να προσέχει συνεχώς την κατάσταση του οχήματος.



Με το ΗΗC σε λειτουργία, ο οδηγός απαγορεύεται αυστηρά να εγκαταλείψει το όχημα, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν σοβαρά ατυχήματα.



Κατά τη διάρκεια της εκκίνησης σε ανηφόρα σε κατάσταση στάσης και ξεκινήματος, πατήστε με δύναμη («βαδιά») το πεντάλ του φρένου για αρκετά δευτερόλετα πριν από κάθε εκκίνηση.

Το ΗΗC βοηθά τον οδηγό «κρατώντας» το όχημα κατά τις εκκινήσεις σε ανηφόρα. Εάν ο οδηγός αφήσει το πεντάλ του φρένου, το ΗΗC θα κρατήσει το όχημα ακινητοποιημένο για μικρό χρονικό διάστημα.

Το ΗΗC θα ενεργοποιηθεί όταν πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις ταυτόχρονα:

- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού έχει δεθεί και η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή.
- Το όχημα έχει ακινητοποιηθεί σταθερά σε μια ανηφόρα.
- Το SCS είναι χωρίς βλάβη.
- Το EPB είναι χωρίς βλάβες και απελευθερωμένο.
- Το σύστημα ισχύος έχει ξεκινήσει.
- Το όχημα βρίσκεται στη σχέση D ή R.
- Έχει ασκηθεί αρκετή δύναμη στο πεντάλ του φρένου πριν από την εκκίνηση.

Σημείωση: Το ΗΗC μπορεί επίσης να λειτουργήσει όταν το όχημα κάνει όπισθεν σε ανηφόρα.

Έλεγχος Κατάβασης (HDC)



Το HDC είναι απλώς μια βοηθητική λειτουργία, η οποία δεν μπορεί να διασφαλίσει ότι το όχημα οδηγείται σε απότομη πλαγιά με χαμηλή ταχύτητα κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες (όπως ολισθηρό έδαφος, χιονισμένο οδόστρωμα ή υπερβολική κλίση κ.λπ.).



Ακόμη και όταν χρησιμοποιείται το HDC, ο οδηγός πρέπει να προσέχει πολύ την κατάσταση οδήγησης του οχήματος και να έχει τον ενεργό έλεγχο όταν χρειάζεται. Επειδή σε ορισμένες περιπτώσεις, το HDC μπορεί να αφαιρεθεί προσωρινά από την κατάσταση λειτουργίας.



Κάτω από ορισμένες συνθήκες οδήγησης σε κατηφορικές επιφάνειες (π.χ. οδήγηση σε πλαγιά με μεγάλη ταχύτητα, μικρή κλίση κ.λπ.), το HDC δεν λειτουργεί, επομένως ο οδηγός θα πρέπει να ελέγχει την ταχύτητα πατώντας το πεντάλ του φρένου για να διασφαλιστεί η ασφαλής οδήγηση.

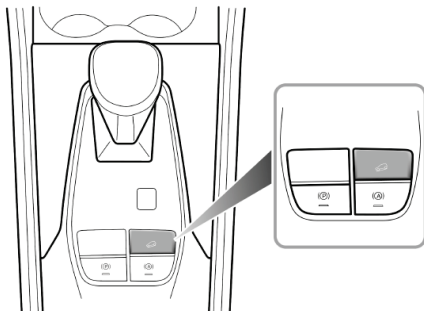
Το σύστημα HDC είναι μια βοηθητική λειτουργία σχεδιασμένη για οχήματα που κινούνται σε οξεία κατηφόρα. Μειώνει την ταχύτητα εφαρμόζοντας τη δύναμη πέδησης, βοηθώντας έτσι τον οδηγό να οδηγήσει ομαλά στην απότομη κατηφόρα.

Σημείωση: Όταν το HDC λειτουργεί, είναι φυσιολογικό το σύστημα πέδησης να δημιουργεί ελαφρούς κραδασμούς ή θόρυβο λειτουργίας.

Σημείωση: Όταν το HDC λειτουργεί, μην αλλάζετε στη σχέση N, καθώς αυτή η λειτουργία θα απενεργοποιήσει τη λειτουργία HDC.


ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΠΙΤΙ

Το HDC είναι απενεργοποιημένο από προεπιλογή. Όταν ο διακόπτης Εκκίνησης βρίσκεται σε κατάσταση ON/RUNNING/READY, η λειτουργία μπορεί να ενεργοποιηθεί πατώντας το διακόπτη όπως φαίνεται στην εικόνα.




Το σύστημα HDC έχει τέσσερις καταστάσεις ως εξής:

1 Ετοιμότητα:

Πατήστε το διακόπτη HDC για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία και να εισέλθετε σε κατάσταση αναμονής. Σε αυτήν την κατάσταση, η ένδειξη  του πίνακα οργάνων ανάβει με πράσινο χρώμα.

2 Στάθμευση:

Στην κατάσταση αναμονής, όταν το όχημα κινείται σε απότομη κατηφόρα με χαμηλή ταχύτητα, εάν ο οδηγός δεν πατήσει το πεντάλ του φρένου ή το πεντάλ γκαζιού, το HDC εισέρχεται αυτόματα στην κατάσταση λειτουργίας. Εν τω μεταξύ, η ένδειξη  στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα, το οποίο μπορεί να συνοδεύεται από τον θόρυβο λειτουργίας του συστήματος πέδησης και το όχημα κατεβαίνει ομαλά στην απότομη κατηφόρα.

3 Προσωρινή Απενεργοποίηση:

Πατήστε το πεντάλ γκαζιού ή το πεντάλ του φρένου σε κάποιο βαθμό στην κατάσταση λειτουργίας, το HDC θα απομακρυνθεί προσωρινά από την κατάσταση στάθμευσης.

OFF:

Πατήστε ξανά το διακόπτη HDC για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΠΙΤΙ

Σημείωση: Όταν το όχημα κάνει μια απότομη στροφή σε μια συγκεκριμένη κλίση, το HDC μπορεί να αλλάξει από την κατάσταση αναμονής σε λειτουργία.

Σημείωση: Με το HDC σε λειτουργία, το σύστημα πέδησης θα συσσωρεύσει πίεση και θα την κρατήσει αυτόματα, και θα ανταποκριθείτε με μια συγκεκριμένη ανάδραση πίεσης όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου αυτήν τη στιγμή, κάτι που είναι φυσιολογικό.

Ενεργητική Προστασία Ανατροπής (ARP)

Το σύστημα ARP είναι ένα βοήθημα οδηγού για να βοηθήσει τη σταθερότητα του οχήματος. Δεν αποτελεί εγγύηση ότι το όχημα δεν θα ανατραπεί.

Όταν το όχημα κινδυνεύει από ανατροπή κατά τη δυναμική οδήγηση (όπως αλλαγή λωρίδας) ή σταθερή οδήγηση (όπως οδήγηση βρόχου), το ARP θα φρενάρει αυτόματα τους εξωτερικούς τροχούς για να προκαλέσει υποστροφή του οχήματος και να αποτρέψει την ανατροπή.

Σημείωση: Με το ARP σε χρήση, το όχημα υποστρέφει και είναι φυσιολογικό εάν δεν ελέγχεται η διεύθυνση του σύμφωνα με τις προσδοκίες του οδηγού.

Στροβοσκοπική προειδοποίηση κινδύνου πέδησης έκτακτης ανάγκης (HAZ)

Εάν ο οδηγός κάνει έναν ελιγμό πέδησης έκτακτης ανάγκης και πληρούνται ορισμένες προϋποθέσεις κατά την οδήγηση, η λυχνία των φρένων θα αναβοσβήνει αυτόματα για να ειδοποιήσει τους οδηγούς των πίσω οχημάτων, μειώνοντας έτσι την εμφάνιση οπισθομετωπικών συγκρούσεων.

Σημείωση: Εάν τα φώτα αλάρμ λειτουργούν χειροκίνητα, αυτό διακόπτει τη λειτουργία HAZ.

Αφού ενεργοποιηθεί η λειτουργία HAZ, όταν τερματιστεί ο ελιγμός πέδησης έκτακτης ανάγκης, τα φώτα στοπ θα σταματήσουν να αναβοσβήνουν μετά από μερικά δευτερόλεπτα.

Σημείωση: Καθώς η ταχύτητα του αυτοκινήτου πέφτει κάτω από τα 6 mph (10 km/h) και το σύστημα δεν αναβοσβήνει πλέον τα φώτα στοπ, τα φώτα αλάρμ θα ανάψουν αυτόματα. Πατήστε σύντομα το διακόπτη των φώτων φλας ή αυξήστε την ταχύτητά σας πάνω από 12 mph (20 km/h) για 5 δευτερόλεπτα για να σβήσετε τα φώτα αλάρμ.

Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)



Το TPMS δεν μπορεί να αντικαταστήσει την τακτική συντήρηση και τους ελέγχους της κατάστασης και της πίεσης των ελαστικών.



Η χρήση εξοπλισμού που εκπέμπει σε συχνότητες παρόμοιες με αυτή του TPMS μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία του Συστήματος Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών, αυτό μπορεί να ανάψει μια προειδοποίηση ή να καταγράψει μια προσωρινή βλάβη.

Το TPMS παρακολουθεί την πίεση των ελαστικών μέσω της τεχνικής των ραδιοκυμάτων και της ανίχνευσης. Ο αισθητήρας TPMS μπορεί να παρακολουθήσει την πίεση του ελαστικού του οχήματος και να την στείλει σε έναν δέκτη στο όχημα. Η πίεση των ελαστικών μπορεί να ελεγχθεί μέσω της ενσωματωμένης οθόνης ψυχαγωγίας σε ορισμένα οχήματα ή μέσω της διεπαφής του υπολογιστή ταξιδιού του πίνακα οργάνων σε άλλα οχήματα. Το TPMS μπορεί να σας υπενθυμίσει τη χαμηλή πίεση ελαστικών, αλλά δεν μπορεί να αντικαταστήσει την κανονική συντήρηση των ελαστικών. Για συντήρηση των ελαστικών, ανατρέξτε στην ενότητα «Ελαστικά» στο κεφάλαιο «Συντήρηση».

Σημείωση: Το TPMS προειδοποιεί τον οδηγό μόνο όταν η πίεση του ελαστικού είναι χαμηλή και δεν θα φουσκώσει το ελαστικό.



Εάν ανάψει η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας TPMS και εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα "Χαμηλή πίεση ελαστικών XX" ή "Χαμηλή πίεση ελαστικών XX", συνιστάται να σταματήσετε το αυτοκίνητο το συντομότερο δυνατό, να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών και να φουσκώσετε το ελαστικό στην κανονική τιμή πίεσης. Η ετικέτα πίεσης ελαστικών που είναι προσαρτημένη στην κολόνα Β υποδεικνύει την τυπική τιμή πίεσης που απαιτείται από τα ελαστικά του οχήματός σας όταν είναι κρύα.

Η οδήγηση με φουσκωμένα ελαστικά με πίεση μικρότερη της κανονικής μπορεί να τα υπερθερμάνει και να προκαλέσει βλάβη στα ελαστικά. Επιπλέον, το ανεπαρκές φούσκωμα θα μειώσει επίσης την οικονομία καυσίμου, θα μειώσει τη διάρκεια ζωής του πέλματος του τροχού και μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργική απόδοση και την απόδοση πέδησης του οχήματος.

Αυτο-εκμάθηση TPMS

Όταν αντικαθιστάτε έναν αισθητήρα και έναν δέκτη TPMS ή όταν εκτελείτε σταύρωμα των ελαστικών, απαιτείται η αυτο-εκμάθηση του TPMS, συμβουλευτείτε έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο επισκευαστή για λεπτομέρειες.



Εμπειρία Άνεσης

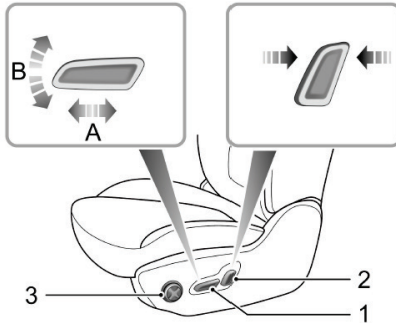
<i>Ρύθμιση Καθίματος</i>	220
<i>Εξαερισμός</i>	226
<i>Πίνακας ελέγχου A/C</i>	229
<i>Μπουτόν Ελέγχου Ψυχαγωγίας στο Τιμόνι</i>	231

Ρύθμιση Καθίσματος

Εμπρός Καθίσματα

Οι λειτουργίες των μπροστινών καθισμάτων διαφέρουν ανάλογα με τις διαμορφώσεις του μοντέλου.

Ηλεκτρική ρύθμιση (με παράδειγμα την πλευρά του οδηγού)



- Ρύθμιση καθίσματος εμπρός/πίσω

Πιέστε το διακόπτη 1 κατά μήκος της κατεύθυνσης του A για να πραγματοποιήσετε τη ρύθμιση του καθίσματος προς τα εμπρός/πίσω.

- Ρύθμιση ύψους μαξιλαριού*

Μετακινήστε το διακόπτη 1 κατά μήκος της κατεύθυνσης του B για να πραγματοποιήσετε τη ρύθμιση του ύψους του μαξιλαριού.

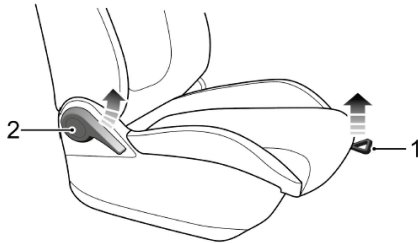
- Ρύθμιση γωνίας πλάτης καθίσματος

Μετακινήστε το διακόπτη 2 προς τα εμπρός/πίσω για να ρυθμίσετε τη γωνία της πλάτης του καθίσματος.

- Ρύθμιση στηρίγματος μέσης*

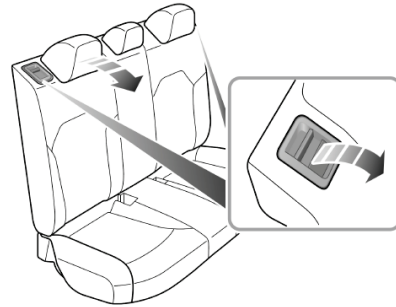
Πατήστε παρατεταμένα το διακόπτη 3 για να ρυθμίσετε το στήριγμα μέσης.

Χειροκίνητη Ρύθμιση



- Ρύθμιση καθίσματος εμπρός/πίσω
Σηκώστε τη λαβή 1 για να σύρετε το κάθισμα στην κατάλληλη θέση, και αφήστε τη λαβή για να βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα είναι ασφαλισμένο στη θέση του.
- Ρύθμιση γωνίας πλάτης καθίσματος
Σηκώστε τη λαβή 2 για να προσαρμόσετε την πλάτη στην κατάλληλη γωνία, και αφήστε τη λαβή για να βεβαιωθείτε ότι η πλάτη έχει ασφαλίσει στη θέση της.

Πίσω Καθίσματα



- Αναδίπλωση Πίσω Καθισμάτων
Εάν θέλετε να επεκτείνετε τον χώρο αποσκευών, κατεβάστε πρώτα (ή αφαιρέστε) εντελώς όλα τα προσκέφαλα των πίσω καθισμάτων και, στη συνέχεια, τραβήξτε προς τα πάνω τη λαβή ελέγχου αντίστοιχα και στις δύο πλευρές για να διπλώσετε τις πλάτες των καθισμάτων προς τα εμπρός.

Σημείωση: Εάν τα προσκέφαλα των πίσω καθισμάτων δεν είναι πλήρως χαμηλωμένα ή η πλάτη του μπροστινού καθίσματος έχει υπερβολική κλίση προς τα πίσω, η αναδίπλωση του πίσω καθίσματος είναι πολύ πιθανό να προκαλέσει ζημιά στην πλάτη του μπροστινού καθίσματος, τον μικρό αποθηκευτικό χώρο ή το προσκέφαλο του πίσω καθίσματος. Εάν τα προσκέφαλα των πίσω καθισμάτων δεν είναι πλήρως χαμηλωμένα ή η πλάτη του μπροστινού καθίσματος έχει υπερβολική κλίση προς τα πίσω, η αναδίπλωση των πίσω καθισμάτων είναι πολύ πιθανό να προκαλέσει ζημιά στην πλάτη του μπροστινού καθίσματος ή στα προσκέφαλα των πίσω καθισμάτων.

- Ξεδίπλωμα και Ασφάλιση Πλάτης των Πίσω Καθισμάτων

Όταν ξεδιπλώσετε ξανά την πλάτη του πίσω καθίσματος, τραβήξτε προς τα επάνω και σπρώξτε το κάθισμα προς τα πίσω μέχρι να φτάσει στην κατάλληλη θέση, και η πλάτη του καθίσματος θα έχει ασφαλίσει όταν ακούσετε ένα κλικ.

Σημείωση: Όταν επαναφέρετε την πλάτη του πίσω καθίσματος στην επιθυμητή θέση, βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες του πίσω καθίσματος δεν έχουν παγιδευτεί.

Λειτουργία Προσκέφαλου

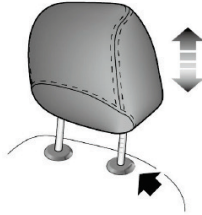


Ρυθμίστε το ύψος του προσκέφαλου έτσι ώστε το πάνω μέρος του να ευθυγραμμίζεται με το πάνω μέρος του κεφαλιού του επιβάτη. Αυτή η θέση μπορεί να μειώσει τον κίνδυνο τραυματισμών στον αυχένα σε περίπτωση σύγκρουσης. Μην προσαρμόζετε και μην αφαιρείτε τα προσκέφαλα ενώ το αυτοκίνητο κινείται.



Μην κρεμάτε τίποτα σε κανένα προσκέφαλο ή στη ράβδο του προσκέφαλου.

Το προσκέφαλο έχει σχεδιαστεί για να αποτρέπει την κίνηση του κεφαλιού προς τα πίσω σε περίπτωση σύγκρουσης ή φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, μειώνοντας έτσι τον κίνδυνο τραυματισμών στο κεφάλι και στον αυχένα.



Όταν ρυθμίζετε ένα προσκέφαλο από χαμηλή σε υψηλή θέση, τραβήξτε το προσκέφαλο απευθείας προς τα πάνω και πιέστε το απαλά προς τα κάτω αφού φτάσει στην επιθυμητή θέση για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση του.

Για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί του χιτωνίου του οδηγού (όπως υποδεικνύεται από το βέλος) στα αριστερά του προσκέφαλου και, στη συνέχεια, τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα πάνω για να το αφαιρέσετε. Όταν ρυθμίζετε ένα προσκέφαλο από ψηλή στη χαμηλή θέση, πατήστε το κουμπί του χιτωνίου του οδηγού (όπως υποδεικνύεται από το βέλος) στα αριστερά του προσκέφαλου και πιέστε το προσκέφαλο προς τα κάτω, αφήστε το κουμπί αφού φτάσει στην επιθυμητή θέση και πιέστε απαλά το προσκέφαλο προς τα κάτω για να

βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση του.

Λειτουργία Θέρμανσης Καθισμάτων*



Εάν το γυμνό δέρμα έρθει σε επαφή με τα θερμαινόμενα καθίσματα για υπερβολικές χρονικές περιόδους, μπορεί να προκληθούν εγκαύματα.

Ο διακόπτης θέρμανσης καθισμάτων βρίσκεται στη διεπαφή ελέγχου A/C και στη διεπαφή καθίσματος της οθόνης ψυχαγωγίας. Μετά την εκκίνηση του οχήματος, πατήστε τον διακόπτη στην αντίστοιχη πλευρά για να ενεργοποιήσετε/ρυθμίσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία θέρμανσης καθισμάτων. Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία θέρμανσης καθισμάτων, ανάβει η ένδειξη στον διακόπτη. Όταν το μαξιλάρι του καθίσματος ή η πλάτη του καθίσματος φτάσει σε συγκεκριμένη θερμοκρασία, η λειτουργία θέρμανσης θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.

Η λειτουργία θέρμανσης μπροστινών καθισμάτων έχει τρία ρυθμιζόμενα επίπεδα.

Με βάση διαφορετικές διαμορφώσεις μοντέλων, ορισμένα πίσω καθίσματα είναι εξοπλισμένα με λειτουργία θέρμανσης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Μην καλύπτετε τα θερμαινόμενα καθίσματα με κουβέρτες, μαξιλάρια ή άλλα μονωτικά αντικείμενα ή υλικά.
- Όταν η λειτουργία θέρμανσης καθισμάτων χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, εάν το κάθισμά σας υπερβαίνει μια συγκεκριμένη θερμοκρασία και συνεχίζει να ζεσταίνεται, κλείστε το διακόπτη θέρμανσης και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή νέων ενεργειακών οχημάτων της SAIC.
- Η υπερβολική χρήση του θερμαινόμενου καθίσματος οδηγού μπορεί να προκαλέσει υπνηλία και να επηρεάσει την ασφάλεια.

Εξατομικευμένη Ρύθμιση Θέσεων Οδήγησης Οδηγού*

Για οχήματα που διαθέτουν τη λειτουργία μνήμης, μπορούν να παρέχονται πιο εκτενείς εξατομικευμένες ρυθμίσεις οδήγησης, π.χ. που ταιριάζουν με τη γωνία των εξωτερικών καθρεφτών και το επίπεδο άνεσης του καθίσματος οδηγού (ύψος μαξιλαριού καθίσματος, θέση εμπρός και πίσω καθίσματος, γωνία κλίσης πλάτης καθίσματος κ.λπ.). Οι εξατομικευμένες ρυθμίσεις μπορούν να γίνουν και να ανακληθούν στην οθόνη ψυχαγωγίας.

Για ασφάλεια, λειτουργείτε με τον κινητήρα σβηστό και τις πόρτες κλειστές. Οι μέθοδοι ρύθμισης είναι οι εξής:

- 1 Με το διακόπτη εκκίνησης σε κατάσταση ON, ρυθμίστε τη θέση και τη γωνία του καθίσματος οδηγού ξεχωριστά και, στη συνέχεια, ρυθμίστε τη γωνία του εξωτερικού καθρέφτη (ανατρέξτε στο "Καθρέφτες" στην ενότητα "Όργανα και χειριστήρια" για λεπτομέρειες).
- 2 Κάντε κλικ για να εισέλθετε στη διεπαφή του καθίσματος στην οθόνη ψυχαγωγίας, επιλέξτε και πατήστε παρατεταμένα το αντίστοιχο κουμπί θέσης καθίσματος για 2 δευτερόλεπτα για να αποθηκεύσετε τη θέση του καθίσματος για τον τρέχοντα οδηγό.

Επαναλάβετε τα παρακάτω βήματα για να προσθέσετε, να ονομάσετε και να αποθηκεύσετε πολλές θέσεις μνήμης καθισμάτων αντίστοιχα. Για να ανακαλέσετε μια καθορισμένη θέση μνήμης καθίσματος, κάντε κλικ στο αντίστοιχο μπουτόν θέσης καθίσματος.

Σημείωση: Εάν ένα αντικείμενο εμποδίζει το κάθισμα του οδηγού να κινηθεί προς τα εμπρός ή προς τα πίσω κατά την ανάκληση της θέσης μνήμης, η λειτουργία θα σταματήσει να εκτελείται. Εάν συμβεί αυτό, αφού μετακινήσετε το εμπόδιο, πατήστε το κατάλληλο μπουτόν μνήμης για να προσπαθήσετε να ανακαλέσετε ξανά τη θέση της μνήμης.

Λειτουργία Καλωσορίσματος Καθίσματος Οδηγού*

Η λειτουργία καλωσορίσματος του καθίσματος οδηγού έχει σχεδιαστεί για να διευκολύνει τον οδηγό να μπει και να βγει από το όχημα και επιτρέπει στο κάθισμα να ολισθαίνει αυτόματα προς τα εμπρός και πίσω σε μια συγκεκριμένη κατάσταση.

Αυτή η λειτουργία παρέχεται μόνο για ηλεκτρικά καθίσματα με λειτουργία μνήμης. Μπείτε στη διεπαφή του καθίσματος στην οθόνη ψυχαγωγίας, κάντε κλικ στο μπουτόν Ρυθμίσεις και ενεργοποιήστε αυτήν τη λειτουργία μόνο αφού ενεργοποιηθεί η Λειτουργία Καλωσορίσματος Καθίσματος Οδηγού.

Όταν η λειτουργία καλωσορίσματος του καθίσματος είναι ενεργοποιημένη, η ευκολία του μπορεί να αντικατοπτρίζεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- **Έξοδος από το αυτοκίνητο:** Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, ο κινητήρας σβηστός και ο διακόπτης εκκίνησης έχει τοποθετηθεί στη θέση OFF, ανοίξτε την πόρτα του οδηγού και το κάθισμα θα ολισθήσει αυτόματα προς τα πίσω σε κάποια απόσταση για να παρέχει μεγαλύτερο μπροστινό χώρο στον οδηγό για να βγει από το αυτοκίνητο.

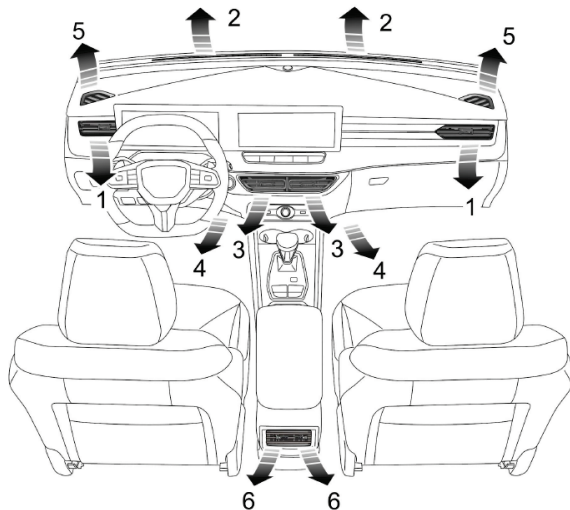
Σημείωση: Εάν η αρχική θέση του καθίσματος οδηγού βρίσκεται ήδη στη μέγιστη θέση, η λειτουργία καλωσορίσματος δεν θα ενεργοποιηθεί.

- **Είσοδος στο αυτοκίνητο:** Ξεκλειδώστε το αυτοκίνητο, ανοίξτε την πόρτα του οδηγού και μπείτε στο αυτοκίνητο. Αφού κλείσει η πόρτα του οδηγού, γυρίστε τον διακόπτη Εκκίνησης στη θέση ACC και το κάθισμα θα γλιστρήσει ολισθήσει προς τα εμπρός στη θέση οδήγησης που είχε πριν κατεβείτε από το αυτοκίνητο την τελευταία φορά.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Κατά την αυτόματη κίνηση του καθίσματος προς τα πίσω ή προς τα εμπρός, οποιαδήποτε χειροκίνητη ρύθμιση στη θέση του καθίσματος θα διακόψει την αυτόματη λειτουργία.

Εξαερισμός



- 1 Πλαϊνοί αεραγωγοί
- 2 Αεραγωγοί παρμπρίζ
- 3 Κεντρικοί αεραγωγοί
- 4 Αεραγωγοί ποδιών μπροστινού καθίσματος
- 5 Πλαϊνοί αεραγωγοί μπροστινών παραθύρων
- 6 Πίσω μεσαίοι αεραγωγοί

Υπάρχουν επίσης δύο πίσω αεραγωγοί ποδιών που βρίσκονται στο δάπεδο κάτω από τα δύο μπροστινά καθίσματα (δεν υποδεικνύονται στην εικόνα).

Το σύστημα A/C χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση της θερμοκρασίας, της ταχύτητας, της υγρασίας και της καθαρότητας του αέρα μέσα στο αυτοκίνητο. Ο καθαρός αέρας αναρροφάται μέσω της μάσκας εισαγωγής αέρα κάτω από το μπροστινό παρμπρίζ και το φίλτρο κλιματισμού.

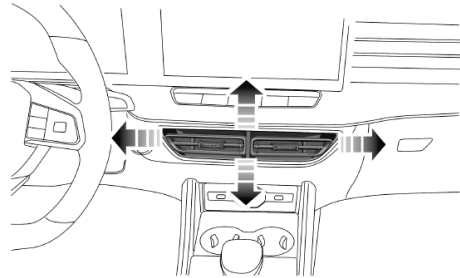
Διατηρείτε πάντα τη μάσκα εισαγωγής αέρα μακριά από εμπόδια όπως φύλλα, χιόνι ή πάγο.

Φίλτρο A/C

Το φίλτρο κλιματισμού (στοιχείο φίλτρου A/C) χρησιμοποιείται για το φιλτράρισμα του αέρα. Για να παραμείνει πλήρως αποτελεσματικό, το στοιχείο φίλτρου θα πρέπει να αντικαθίσταται στο συνιστώμενο διάστημα σέρβις

Αεραγωγοί

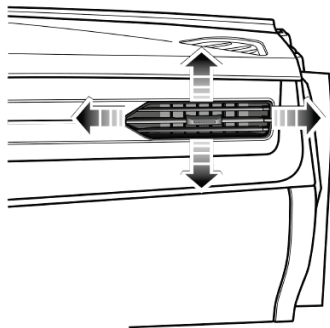
Ρύθμιση μεσαίων αεραγωγών



6

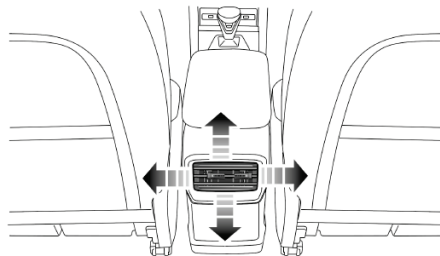
Μετακινήστε το χειριστήριο στο κέντρο των περσίδων από τη μία πλευρά στην άλλη για να ανοίξετε ή να κλείσετε τον εξαερισμό. Κατευθύνετε τη ροή του αέρα μετακινώντας το χειριστήριο πάνω-κάτω ή από τη μία πλευρά στην άλλη.

Ρύθμιση πλαϊνών αεραγωγών



Μετακινήστε το χειριστήριο στο κέντρο των περιόδων από τη μία πλευρά στην άλλη για να ανοίξετε ή να κλείσετε τον εξαερισμό. Κατευθύνετε τη ροή του αέρα μετακινώντας το χειριστήριο πάνω-κάτω ή από τη μία πλευρά στην άλλη.

Αεραγωγοί κεντρικής κονσόλας



Μετακινήστε το χειριστήριο στο κέντρο των περιόδων από τη μία πλευρά στην άλλη για να ανοίξετε ή να κλείσετε τον εξαερισμό. Κατευθύνετε τη ροή του αέρα μετακινώντας το χειριστήριο πάνω-κάτω ή από τη μία πλευρά στην άλλη.

Πίνακας ελέγχου A/C

Πίνακας Ελέγχου



- 1 Μπουτόν συντόμευσης ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης A/C
- 2 Μπουτόν Ξεπαγώματος/Αποθάμβωσης
- 3 Μπουτόν πίσω θερμαινόμενου παρμπρίζ

Μπουτόν συντόμευσης



Αγγίξτε το μπουτόν συντόμευσης ενεργοποίησης/απενεργοποίησης A/C για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα A/C.

Σημείωση: Όλες οι λειτουργίες θα επανέλθουν στην κατάσταση πριν από την απενεργοποίηση εάν χειριστείτε το σύστημα A/C χρησιμοποιώντας τη συντόμευση ελέγχου A/C.

Μπουτόν



Αγγίξτε το μπουτόν Ξεπαγώματος/Αποθάμβωσης, η ενδεικτική λυχνία του μπουτόν θα ανάψει και το σύστημα θα ενεργοποιήσει τη λειτουργία Ξεπαγώματος/Αποθάμβωσης για την αφαίρεση της πάχνης ή του παγετού από το μπροστινό παρμπρίζ και τα μπροστινά παράθυρα.

Αν αγγίξετε ξανά το μπουτόν Ξεπαγώματος/Αποθάμβωσης, θα βγείτε από τη λειτουργία ξεπαγώματος/αποθάμβωσης και το σύστημα θα επιστρέψει στην προηγούμενη κατάσταση.

Στη λειτουργία ξεπαγώματος/αποθάμβωσης, η ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του διακόπτη ψύξης και η εναλλαγή των λειτουργιών κυκλοφορίας αέρα δεν θα έχουν ως αποτέλεσμα την έξοδο από τη λειτουργία ξεπαγώματος/αποθάμβωσης. Η χρήση της λειτουργίας διανομής αέρα θα έχει ως αποτέλεσμα την έξοδο από τη λειτουργία απόψυξης/απόψυξης.

Μπουτόν πίσω θερμαινόμενου παρμπρίζ



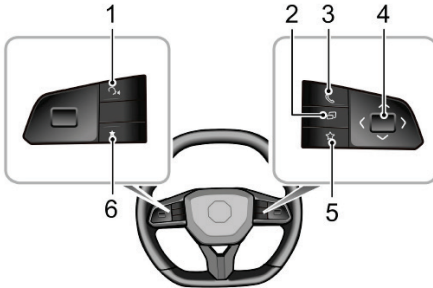
Τα στοιχεία θέρμανσης στο εσωτερικό του πίσω παρμπρίζ καταστρέφονται εύκολα. ΜΗΝ ξύνετε ή γρατσουνίζετε το εσωτερικό του κρυστάλλου. ΜΗΝ κολλάτε ετικέτες πάνω από τις αντιστάσεις.



Αγγίξτε το μπουτόν του θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία του θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ.

Η λειτουργία ενεργοποιείται όταν ανάβει η ένδειξη και απενεργοποιείται όταν η ένδειξη σβήνει. Αφού ενεργοποιηθεί η λειτουργία του θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ, θα απενεργοποιηθεί αυτόματα μετά από λειτουργία για ορισμένο χρονικό διάστημα.

Σημείωση: Η λειτουργία του θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ θα λειτουργεί μόνο όταν το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση **READY/RUNNING**.

Μπουτόν Ελέγχου Ψυχαγωγίας στο Τιμόνι**Μπουτόν Ελέγχου Ψυχαγωγίας στο Τιμόνι****1 Αναγνώριση Ομιλίας**

Πατήστε σύντομα για να ενεργοποιήσετε την αναγνώριση ομιλίας. Πατήστε ξανά σύντομα για έξοδο από την αναγνώριση ομιλίας.

2 Μπουτόν Πίνακα Οργάνων

Για λεπτομέρειες ανατρέξτε στην ενότητα «Πίνακας Οργάνων».

3 Τηλέφωνο Bluetooth

Πατήστε σύντομα για απάντηση και παρατεταμένα για να κλείσετε.

4 Μπουτόν Ρύθμισης Λειτουργίας

Πίεση προς τα πάνω: Ένταση πάνω, Πίεση προς τα κάτω: Ένταση κάτω, Πίεση προς τα αριστερά: Προηγούμενο μουσικό θέμα, Πίεση προς τα δεξιά: Επόμενο μουσικό θέμα, Σύντομο πάτημα: Σίγαση ή Ακύρωση Σίγασης.

5 Δεξιό προσαρμοσμένο μπουτόν

Αυτό το μπουτόν λειτουργίας μπορεί να προσαρμοστεί στις Ρυθμίσεις οχήματος στην οθόνη ψυχαγωγίας.

6 Αριστερό προσαρμοσμένο μπουτόν

Αυτό το μπουτόν λειτουργίας μπορεί να προσαρμοστεί στις Ρυθμίσεις οχήματος στην οθόνη ψυχαγωγίας.



Ευφυής Υποβοήθηση Οδηγού*

Κάμερες και Ραντάρ*	234
Ταξίδι με σταθερή ταχύτητα*	239
Προσαρμοζόμενο Cruise Control*	242
Ευφυής Υποβοήθηση Ταξιδιού*	251
Ευφυής συναγερμός υπερβολικής ταχύτητας*	254
Σύστημα υποβοήθησης ορίου ταχύτητας*	256
Υποβοήθηση διατήρησης της λωρίδας κυκλοφορίας*	261
Υποβοήθηση μετωπικής σύγκρουσης*	265
Πίσω σύστημα υποβοήθησης οδήγησης*	269
Βοήθεια στάθμευσης με αισθητήρα υπερήχων*	276
Σύστημα υποβοήθησης όπισθεν*	279
Οθόνη περιμετρικής όρασης 360*	280
Σύστημα παρακολούθησης οδηγού*	281

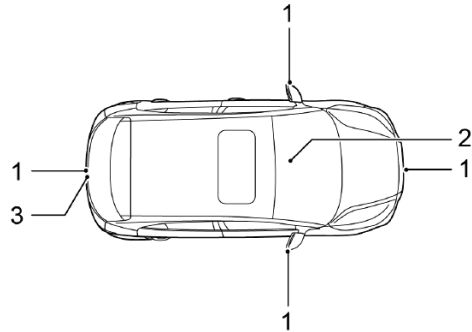
Κάμερες και ραντάρ*

Κάμερες Υποβοήθησης Οδηγού

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με τις ακόλουθες οπτικές κάμερες: κάμερα προβολής περιβάλλοντος, μονάδα κάμερας μπροστινής προβολής και κάμερα στάθμευσης (ανάλογα με την πραγματική διαμόρφωση του οχήματος).

Η κάμερα πραγματοποιεί αναγνώριση στόχου με τη μορφή όρασης και παρέχει πληροφορίες αναγνώρισης για σχετικές λειτουργίες μετά την αναγνώριση του στόχου στη γύρω περιοχή του οχήματος.

Θέση τοποθέτησης κάμερας



- 1 Κάμερα προβολής περιβάλλοντος
- 2 Μονάδα κάμερας μπροστινής προβολής
- 3 Κάμερα στάθμευσης

Σημείωση: Η διαμόρφωση των καμερών εξαρτάται από τις προδιαγραφές του οχήματος που αγοράσατε.

Σημείωση: Για να διασφαλίσετε ότι η κάμερα μπροστινής προβολής λειτουργεί σωστά, διατηρείτε την πάντα καθαρή και απαλλαγμένη από πάγο, χιόνι, νερό, σκόνη κ.λπ.

Σημείωση: Για να βεβαιωθείτε ότι η κάμερα λειτουργεί σωστά, διατηρείτε πάντα το παρμπρίζ μπροστά από την κάμερα καθαρό χωρίς αντικείμενα να εμποδίζουν την προβολή μεταξύ της κάμερας και του παρμπρίζ.

Σημείωση: Σκουπίστε τους φακούς της κάμερας με ένα μαλακό πανί ή πλύνετε με νερό (χαμηλής πίεσης) όταν βρεθούν ξένα αντικείμενα στην επιφάνεια της κάμερας. Μην χρησιμοποιείτε πίδακα νερού υψηλής πίεσης για να ξεπλύνετε την κάμερα και μην χρησιμοποιείτε λειαντικά ή αιχμηρά αντικείμενα για να καθαρίσετε την κάμερα.

Βαθμονόμηση Κάμερας

Εκτός από το εξουσιοδοτημένο προσωπικό του κέντρου εξυπηρέτησης μετά την πώληση, σε άλλους απαγορεύεται αυστηρά η αφαίρεση και η επανατοποθέτηση ή η αντικατάσταση. Η μονάδα κάμερας μπροστινής προβολής πρέπει να βαθμονομηθεί εκ νέου στην περίπτωση των ακόλουθων συνθηκών:

- Η μονάδα είναι κακώς προσαρμοσμένη, π.χ. η θέση της κάμερας έχει αλλάξει.
- Αφαίρεση και επανατοποθέτηση της κάμερας ή του βραχίονα της κάμερας. Αφαίρεση και επανατοποθέτηση του παρμπρίζ.
- Οι παράμετροι ευθυγράμμισης των τεσσάρων τροχών έχουν αλλάξει.

Σημείωση: Εάν το μπροστινό ραντάρ ανίχνευσης υπόκειται σε ισχυρούς κραδασμούς ή ελαφρά κρούση, η θέση τοποθέτησης του μπροστινού ραντάρ ανίχνευσης πρέπει να ελεγχθεί και να βαθμονομηθεί εκ νέου, όπως απαιτείται.

Σημείωση: Συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τη βαθμονόμηση της κάμερας.

Η απόδοση της ανίχνευσης της κάμερας θα επηρεαστεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Κάμερα παραμορφωμένη ή καλυμμένη από εμφανή ξένα αντικείμενα. καλυμμένη από πάγο, χιόνι, λάσπη, σκόνη.
- Κακή ορατότητα ή κακοκαιρία (ισχυρή βροχή, χιόνι, ομίχλη, ομίχλη, καπνός, σκόνη, αμμοθύελλες κ.λπ.).
- Όταν οι συνθήκες φωτισμού είναι κακές, όπως βράδυ, νύχτα, σήραγγες που δεν φωτίζονται κ.λπ.
- Σκόνη και ψεκάσμος νερού που σηκώνεται από οχήματα καθαρισμού και εκτοξευτήρες που εργάζονται στην παρακείμενη λωρίδα. Ή ψεκάσμος νερού που ανυψώνεται από τα μπροστινά ή τα πλαϊνά οχήματα στον αυτοκινητόδρομο τις βροχερές μέρες. Μην ασφαλτοστρωμένοι δρόμοι, χώροι κατασκευών.
- Το ισχυρό φως (π.χ. προβολείς ενός οχήματος που έρχεται, προβολείς οχήματος πίσω σας ή άμεσο ηλιακό φως) εμποδίζει την προβολή της κάμερας.
- Ισχυρό φως, λοξό ηλιακό φως και άλλες συνθήκες υπερβολικού φωτισμού (ο οπίσθιος φωτισμός είναι πιο συνηθισμένος σε μεγάλα υψόμετρα).

ΕΥΦΥΗΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΟΔΗΓΟΥ*

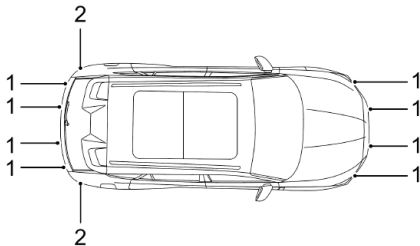
- Τα φώτα του δρόμου που τρεμοπαίζουν όταν ταξιδεύετε μέσα σε λεωφόρους τη νύχτα. Γρήγορες αλλαγές στο φως και στο σκοτάδι (π.χ. είσοδοι και έξοδοι σήραγγας) κ.λπ.
- Ταξιδεύοντας σε δρόμο υψηλής αντανάκλασης, για παράδειγμα, μετά από βροχή, χιόνι ή άλλες συνθήκες υψηλής αντανάκλασης.
- Οι ζεστές ή κρύες θερμοκρασίες επηρεάζουν ή επηρεάζουν την απόδοση του αισθητήρα σε κάποιο βαθμό.
- Το οπτικό πεδίο της κάμερας εμποδίζεται μερικώς ή πλήρως από λεκέδες, τσίχλες, λάδια, αυτοκόλλητα κ.λπ. στο παρμπρίζ, ξένα αντικείμενα όπως διακοσμητικές λωρίδες, αυτοκόλλητα κ.λπ. εμποδίζουν το οπτικό πεδίο ανίχνευσης, το εξωτερικό του παρμπρίζ δεν ψεκάζεται και καθαρίζεται έγκαιρα.
- Το παρμπρίζ στην προβολή της κάμερας είναι σπασμένο ή έχει ρωγμές ή άλλες αλλαγές που επηρεάζουν την οπτική.
- Η ταχύτητα του υαλοκαθαριστήρα του οχήματος είναι χαμηλή ή η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα είναι φθαρμένη, γερασμένη και παραμορφωμένη, με αποτέλεσμα να μην μπορεί να καθαριστεί το οπτικό πεδίο της μπροστινής κάμερας και υπάρχουν λεκέδες νερού και σημάδια από γρατσουνιές στο οπτικό πεδίο του αισθητήρα.
- Το ξεπάγωμα/αποθάμβωση του παρμπρίζ δεν είναι αποτελεσματικά σε συνθήκες βροχής και υγρασίας.
- Η κάμερα δεν είναι στερεωμένη στη θέση της ή δεν είναι σταθερή ή η ίδια η δομή στερέωσης κουνιέται.
- Αποτυχία βαθμονόμησης της κάμερας μετά την αφαίρεση και επανατοποθέτηση ή αντικατάσταση.

Ραντάρ Υποβοήθησης Οδηγού

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με το ακόλουθο ραντάρ: ραντάρ υπερήχων (υπόκειται στην πραγματική διαμόρφωση του οχήματος).

Τα ραντάρ χρησιμοποιούνται μόνο για την παροχή πληροφοριών αναγνώρισης για σχετικές λειτουργίες μετά τον εντοπισμό στόχων εντός της περιμέτρου του οχήματος.

Θέση Τοποθέτησης Ραντάρ



1 Ραντάρ Υπερήχων

2 Ραντάρ κύματος χιλιοστού

Σημείωση: Η διαμόρφωση των ραντάρ εξαρτάται από το όχημα που αγοράσατε.

Σημείωση: Για να διασφαλίσετε ότι τα ραντάρ λειτουργούν σωστά, διατηρείτε τα πάντα καθαρά και απαλλαγμένα από πάγο, χιόνι, νερό, σκόνη κ.λπ.

Σημείωση: Σκουπίστε με μαλακό πανί ή πλύνετε με νερό (χαμηλής πίεσης) όταν βρεθούν ξένα αντικείμενα στην επιφάνεια του ραντάρ. Μη χρησιμοποιείτε πίδακα νερού υψηλής πίεσης για να ξεπλύνετε το ραντάρ και μην χρησιμοποιείτε λειαντικά ή αιχμηρά αντικείμενα για να καθαρίσετε το ραντάρ.

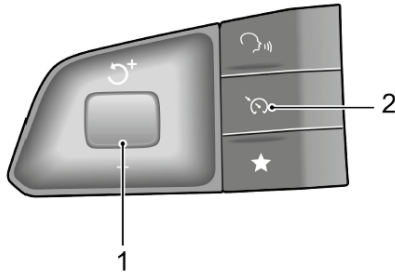
Η απόδοση ανίχνευσης του ραντάρ θα επηρεαστεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Το ραντάρ ή ο προφυλακτήρας καλύπτεται με ξένα αντικείμενα όπως χιόνι, πάγος, λάσπη, λύματα, ταινία, επένδυση κ.λπ.
- Ο προφυλακτήρας είναι βαμμένος με μη εξουσιοδοτημένες βαφές και διαδικασίες ψεκασμού.
- Το ραντάρ ή ο προφυλακτήρας έχει καταστραφεί ή έχει αλλάξει η θέση τοποθέτησης.
- Ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές από άλλο εξοπλισμό.
- Στεγανά και κλειστά περιβάλλοντα όπως πορθμεία, κλειστά γκαράζ κ.λπ.
- Το όχημα ρυμουλκείται.

- Το ραντάρ ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά λόγω περιορισμένης απόδοσης ανίχνευσης σε ανοιχτό πεδίο (όπως ανοιχτό πάρκινγκ) ή σε ανοιχτό δρόμο.

Σημείωση: Οποιοδήποτε χιόνι στο ραντάρ πρέπει να αφαιρείται με μια βούρτσα, ενώ τυχόν πάγος αφαιρείται κατά προτίμηση με ένα σπρέι ξεπαγώματος.

Οδήγηση με Σταθερή Ταχύτητα*



- Χειριστήριο Ρύθμισης Ταχύτητας (1)
- Διακόπτης Pilot (2)

Το Cruise Control επιτρέπει στον οδηγό να διατηρεί σταθερή ταχύτητα οδήγησης χωρίς να χρησιμοποιεί το πεντάλ του γκαζιού. Αυτό είναι ιδιαίτερα χρήσιμο για την οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο ή για οποιοδήποτε

ταξίδι όπου μπορεί να διατηρηθεί σταθερή ταχύτητα για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Ενεργοποίηση Συστήματος Σταθεροποίησης της Ταχύτητας

Το σύστημα cruise control λειτουργεί με τον διακόπτη ταξιδιού που βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του τιμονιού.

1 Όταν ο διακόπτης Εκκίνησης είναι στη θέση ON/READY/RUNNING και η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από 40 km/h, πατήστε σύντομα τον διακόπτη Pilot (2) για να ενεργοποιήσετε γρήγορα το σύστημα cruise control και η ένδειξη του συστήματος cruise control σταθερής ταχύτητας στον πίνακα οργάνων ανάβει με μπλε χρώμα. Η στοχευόμενη ταχύτητα του συστήματος cruise control θα είναι η πραγματική ταχύτητα του οχήματος τη στιγμή της ενεργοποίησης και εμφανίζεται στην κάτω πλευρά της ένδειξης του συστήματος cruise control. Το σύστημα cruise control λειτουργεί στο εύρος ταχύτητας 40-180 km/h. Όταν ενεργοποιείται, το σύστημα cruise control ελέγχει το όχημα για να διατηρήσει την επιθυμητή ταχύτητα χωρίς να πατάτε το πεντάλ γκαζιού.

2 Όταν το σύστημα cruise control βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής και η τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από 40 km/h, πατήστε το χειριστήριο ρύθμισης ταχύτητας (1) για να

ενεργοποιήσετε το σύστημα cruise control, η ταχύτητα στόχος του συστήματος θα είναι η πραγματική ταχύτητα του οχήματος τη στιγμή της ενεργοποίησης, η οποία εμφανίζεται στην κάτω πλευρά της ένδειξης του συστήματος cruise control.

Σημείωση: Το χειριστήριο ρύθμισης μπορεί να λειτουργήσει με διάφορους τρόπους, όπως με μετακίνηση προς τα πάνω/κάτω ή με πάτημα. Πατώντας το χειριστήριο ρύθμισης όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα cruise control σταθερής ταχύτητας θα ενημερωθεί η ταχύτητα του οχήματος στην τρέχουσα ταχύτητα.

Ρύθμιση Ταχύτητας Στόχου Ταξιδιού

Όταν το cruise control είναι ενεργό:

Το κανονικό πάτημα του πεντάλ του γκαζιού (π.χ. προσπέρασμα) θα εξακολουθεί να επιτρέπει στο όχημα να επιταχύνει. Όταν επιτευχθεί η επιθυμητή ταχύτητα, πατήστε το χειριστήριο ρύθμισης ταχύτητας (1) και η στοχευόμενη ταχύτητα ταξιδιού ενημερώνεται στην τρέχουσα ταχύτητα.

Ενεργοποιήστε το χειριστήριο ρύθμισης ταχύτητας (1) πάνω/κάτω και κρατήστε το, και το όχημα θα επιταχύνει ή θα επιβραδύνει αυτόματα και, στη συνέχεια, αφήστε το διακόπτη όταν επιτευχθεί η επιθυμητή ταχύτητα.

Εναλλακτικά, η ταχύτητα του οχήματος μπορεί να ρυθμιστεί γυρίζοντας το χειριστήριο ρύθμισης ταχύτητας πάνω/κάτω και αφήστε το αμέσως. Κάθε χειρισμός θα αυξάνει ή θα μειώνει την ταχύτητα του οχήματος κατά περίπου 1 km/h.

Όταν το σύστημα cruise control είναι σε λειτουργία, το όχημα μπορεί ακόμα να επιταχυνθεί πατώντας το πεντάλ του γκαζιού (όπως κατά την προσπέραση). Αν αφήσετε το πεντάλ του γκαζιού, το όχημα θα επιστρέψει στην καθορισμένη ταχύτητα οδήγησης.

Παύση

Όταν το σύστημα cruise control είναι ενεργό, οι ακόλουθες ενέργειες θα κάνουν το σύστημα cruise control να βγει σε κατάσταση αναμονής και η ένδειξη συστήματος cruise control στον πίνακα οργάνων να ανάψει με λευκό χρώμα (ορισμένα μοντέλα εμφανίζουν σκούρο χρώμα στη λειτουργία ημέρας):

- Πατήστε σύντομα το διακόπτη Pilot (2).
- Πεντάλ φρένων πατημένο.
- Ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων μετακινείται στη θέση N.
- Οι κακές συνθήκες του δρόμου ενδέχεται να οδηγήσουν στην ενεργοποίηση του Συστήματος Ελέγχου Σταθερότητας (SCS). Για λόγους ασφαλείας, το σύστημα cruise control θα βγει αυτόματα σε κατάσταση αναμονής.

- Οι απότομες κλίσεις μπορεί να προκαλέσουν υπερβολική πτώση ή αύξηση της ταχύτητας του οχήματος και το σύστημα cruise control θα βγει αυτόματα σε κατάσταση αναμονής.
- Το EPB λειτουργεί με μη φυσιολογικό τρόπο.

Επαναφορά

Μετά την παύση και την παραμονή σε κατάσταση αναμονής, το σύστημα cruise control μπορεί να επανενεργοποιηθεί με μετακίνηση του μπουτόν ρύθμισης ταχύτητας (1) μία φορά προς τα πάνω Αυτή τη στιγμή, η στοχευόμενη ταχύτητα ταξιδιού είναι η ταχύτητα στόχος πριν από την έξοδο από το σύστημα cruise control.

Σημείωση: Η οδήγηση με σταθερή ταχύτητα μπορεί να ενεργοποιηθεί ξανά μόνο όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από 40 km/h.

OFF

Πατήστε παρατεταμένα το διακόπτη Pilot (2) για να απενεργοποιήσετε το σύστημα cruise control.

Σημείωση:

- *Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα cruise control σταθερής ταχύτητας σε ακατάλληλες συνθήκες, όπως σε βροχερές μέρες, σε ολισθηρές επιφάνειες ή σε συνθήκες κυκλοφορίας που δεν επιτρέπουν τη διατήρηση σταθερής ταχύτητας.*
- *Απενεργοποιείτε ΠΑΝΤΑ το σύστημα cruise control σταθερής ταχύτητας όταν δεν το χρησιμοποιείτε.*
- *Όταν το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία "Sport", δεν συνιστάται η χρήση του συστήματος cruise control σταθερής ταχύτητας.*

Κατά τη λειτουργία του συστήματος cruise control, η πραγματική ταχύτητα μπορεί να αποκλίνει από την ταχύτητα στόχο σε κάποιο βαθμό λόγω της ακρίβειας του ελέγχου ή των συνθηκών του δρόμου.

- *Η υπερβολική απόκλιση της πραγματικής ταχύτητας του οχήματος από την ταχύτητα στόχο λόγω κλίσης ή επιφάνειας δρόμου κ.λπ. ή η ενεργοποίηση του SCS για να λειτουργήσει μπορεί να προκαλέσει την αυτόματη έξοδο του συστήματος ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού στη λειτουργία "Αναμονή"*
- *Μη χρησιμοποιείτε το διακόπτη για υπερβολικά μεγάλα χρονικά διαστήματα και μην πατάτε πολλούς διακόπτες ταυτόχρονα, αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβη του συστήματος. Εάν συμβεί αυτή η κατάσταση, επανεκκινήστε το όχημα.*

Προσαρμοζόμενο Cruise Control*



Το προσαρμοζόμενο σύστημα cruise control έχει σχεδιαστεί ως σύστημα άνεσης. Παρέχει βοήθεια στον οδηγό, αλλά ΔΕΝ αντικαθιστά καμία από τις ευθύνες του οδηγού. Όταν χρησιμοποιείτε το προσαρμοζόμενο σύστημα cruise control, είναι σημαντικό ο οδηγός να διατηρεί τη συγκέντρωση του ΟΛΕΣ τις φορές και να είναι έτοιμος να αναλάβει δράση. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθούν ατυχήματα ή τραυματισμοί.

Ανάλογα με το αν υπάρχει προπορευόμενο όχημα, το προσαρμοζόμενο cruise control μπορεί να πραγματοποιεί αυτόματη εναλλαγή μεταξύ της οδήγησης σταθερής ταχύτητας και της οδήγησης ακολουθίας αυτοκινήτου. Με το προσαρμοζόμενο cruise control, επιτρέπεται στο όχημα να διεξάγει οδήγηση σταθερής ταχύτητας εντός ενός συγκεκριμένου εύρους ταχυτήτων ή να διεξάγει οδήγηση ακολουθίας αυτοκινήτου ρυθμίζοντας την απόσταση μεταξύ του οχήματος και των προπορευόμενων οχημάτων. Εάν ανιχνευτεί όχημα στη διαδρομή σας, το ACC μπορεί να εφαρμόσει μέτρια πέδηση ή επιτάχυνση για να διατηρήσει την επιλεγμένη απόσταση που ακολουθεί.

Σημείωση: Το προσαρμοζόμενο σύστημα cruise control έχει σχεδιαστεί για αυτοκινητόδρομους και δρόμους σε καλή κατάσταση. Συνιστάται να ΜΗΝ χρησιμοποιείται σε αστικούς και ορεινούς δρόμους.

Ενεργοποίηση Προσαρμοζόμενου Cruise Control



Αφού ακολουθήσει το προπορευόμενο όχημα μέχρι να σταματήσει, ο οδηγός πρέπει να βεβαιωθεί ότι δεν υπάρχουν εμπόδια ή άλλοι συμμετέχοντες στην κυκλοφορία, όπως πεζοί, ακριβώς μπροστά από το όχημα πριν ξεκινήσει να ακολουθήσει ξανά το προπορευόμενο όχημα.



Κατά τη χρήση του αυτοκινήτου μετά τη λειτουργία του cruise control, συνιστάται ανεπιφύλακτα ο οδηγός να μην αγγίζει το πεντάλ του γκαζιού. Οποιαδήποτε ενεργοποίηση του γκαζιού δεν θα επιτρέψει στο προσαρμοζόμενο σύστημα cruise control να πατήσει αυτόματα τα φρένα και το όχημα ελέγχεται μόνο από τον χειρισμό του πεντάλ γκαζιού από τον οδηγό.



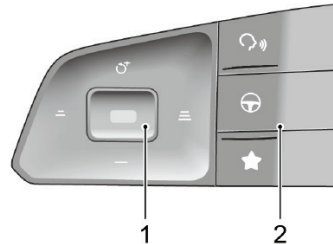
ΜΗΝ βγαίνετε από το όχημα όταν το προσαρμοζόμενο σύστημα cruise control κρατά το αυτοκίνητο ακίνητο. Πριν βγείτε από το αυτοκίνητο, το χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων θα πρέπει να βρίσκεται στη θέση P και ο διακόπτης εκκίνησης πρέπει να είναι OFF.



Εάν το προσαρμοζόμενο σύστημα cruise control κρατά το αυτοκίνητο ακίνητο, ο οδηγός πρέπει να δίνει πλήρη προσοχή και να είναι έτοιμος να πατήσει χειροκίνητα τα φρένα. Σημειώστε ότι εάν το σύστημα απενεργοποιηθεί, κλείσει ή ακυρωθεί, το όχημα δεν θα παραμείνει πλέον ακίνητο, μπορεί να κινηθεί προς τα εμπρός ή να ολισθήσει προς τα πίσω.



Όταν οδηγείτε σε στροφή, το προσαρμοζόμενο cruise control μπορεί να μειώσει ενεργά την ταχύτητα του οχήματος για να διατηρήσει τη σταθερότητα και την ασφάλεια του οχήματος.



- Χειριστήριο Ρύθμισης (1)
- Διακόπτης Pilot (2)

Το ACC μπορεί να ρυθμιστεί από το συνδυασμό του διακόπτη στην οθόνη ψυχαγωγίας και του διακόπτη στην αριστερή πλευρά του τιμονιού.

- 1 Εάν ο διακόπτης στην οθόνη ψυχαγωγίας είναι σε κατάσταση OFF, το ACC είναι σε κατάσταση OFF.
- 2 Όταν ο διακόπτης στην οθόνη ψυχαγωγίας είναι ενεργοποιημένος και ο διακόπτης Pilot (2) πατηθεί στιγμιαία, η ένδειξη ACC στον πίνακα οργάνων γίνεται μπλε και ενεργοποιείται το ACC, με την στοχευόμενη ταχύτητα να είναι η πραγματική ταχύτητα του οχήματος τη στιγμή της ενεργοποίησης (αν η ταχύτητα

είναι μικρότερη από 30 km/h, η ταχύτητα στόχος θα οριστεί στα 30 km/h). Εάν η ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος είναι μεγαλύτερη από τη στοχευόμενη ταχύτητα οδήγησης του οχήματός σας, το όχημά σας θα διατηρήσει την στοχευόμενη ταχύτητα για να διεξάγει οδήγηση με σταθερή ταχύτητα. Εάν η ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος είναι χαμηλότερη από την ταχύτητα στόχου οδήγησης του οχήματός σας, θα εισέλθει στην οδήγηση ακολουθίας του αυτοκινήτου και τα σχήματα της ακολουθίας του προπορευόμενου οχήματος εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων. Στην οδήγηση ακολουθίας του αυτοκινήτου, μπορείτε να ακολουθήσετε το προπορευόμενο όχημα μέχρι να σταματήσετε. Εάν ο χρόνος στάσης είναι μικρότερος από μια συγκεκριμένη ώρα, το όχημα μπορεί να ξεκινήσει αυτόματα για να ακολουθήσει το προπορευόμενο όχημα, διαφορετικά ο οδηγός πρέπει να ενεργοποιήσει ξανά το προσαρμοζόμενο cruise control σύμφωνα με τις υποδείξεις στον πίνακα οργάνων.

Σημείωση: Η χειροκίνητη απενεργοποίηση είτε του συστήματος ελέγχου σταθερότητας (SCS) είτε του συστήματος ελέγχου πρόσφυσης (TCS) θα εμποδίσει τη λειτουργία του προσαρμοζόμενου cruise control.

Σημείωση: Τα σενάρια στα οποία το προσαρμοζόμενο cruise control ενδέχεται να μην ακολουθεί το προπορευόμενο όχημα μέχρι να σταματήσει

- Το προπορευόμενο όχημα επιβραδύνει απότομα.
- Ένα σταματημένο όχημα διασχίζει τη λωρίδα σας, βρίσκεται στη γραμμή ή εισχωρεί εν μέρει στη λωρίδα σας.
- Το προπορευόμενο όχημα αποχωρεί, έτσι ώστε να εμφανίζεται ξαφνικά μπροστά ένας νέος στόχος ακολουθίας.
- Το ποσοστό επικάλυψης μεταξύ του στατικού στόχου μπροστά και του οχήματός σας είναι χαμηλό.
- Η διαφορά ταχύτητας μεταξύ του οχήματός σας και του προπορευόμενου οχήματος-στόχου είναι υπερβολική.
- Ο στόχος μπροστά είναι ένα όχημα ειδικού σχήματος, ένα όχημα με φορτωμένα αντικείμενα που προεξέχουν από το πλάι ή το πίσω μέρος ή ένα τροποποιημένο όχημα.
- Ο στόχος μπροστά επικαλύπτεται με άλλο μεγάλο ή

Ρύθμιση απόστασης από προπορευόμενο όχημα προσαρμοζόμενου στόχου οδήγησης

Όταν είναι ενεργοποιημένο το προσαρμοζόμενο cruise control, μετακινήστε το χειριστήριο ρύθμισης δεξιά (για να αυξήσετε την απόσταση) ή αριστερά (για να μειώσετε την απόσταση) για να ρυθμίσετε την απόσταση,

εναλλάξτε μεταξύ 3 ρυθμίσεων απόστασης και εμφανίστε το στον πίνακα οργάνων.

Επιλέξτε την κατάλληλη απόσταση που ακολουθεί ανάλογα με τη διαφορετική σχετική ταχύτητα με το προπορευόμενο όχημα, όσο μεγαλύτερη είναι η σχετική ταχύτητα, τόσο μεγαλύτερη είναι η επιλεγμένη απόσταση που ακολουθεί. Λαμβάνοντας υπόψη την κυκλοφορία και τις καιρικές συνθήκες, το προαιρετικό εύρος απόστασης που ακολουθεί μπορεί να μην είναι κατάλληλο για όλους τους οδηγούς και τις συνθήκες οδήγησης.

Ρύθμιση ταχύτητας προσαρμοζόμενου στόχου οδήγησης

Όταν το προσαρμοζόμενο cruise control είναι ενεργό:

- Χρησιμοποιήστε το πεντάλ γκαζιού για να φτάσετε στην επιθυμητή ταχύτητα και πατήστε το χειριστήριο ρύθμισης (1) για να αφήσετε το χειριστήριο ρύθμισης και το πεντάλ γκαζιού. Το όχημα θα κινηθεί με την επιθυμητή ταχύτητα.
- Μετακινήστε το χειριστήριο ρύθμισης προς τα πάνω και κρατήστε το, η στοχευόμενη ταχύτητα θα αυξηθεί μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή ρυθμισμένη ταχύτητα στον πίνακα οργάνων και, στη συνέχεια, αφήστε το χειριστήριο. Όταν επιβεβαιωθεί ότι δεν υπάρχει προπορευόμενο όχημα ή ότι το προπορευόμενο όχημα είναι πέρα από την προεπιλεγμένη απόσταση ακολουθίας, η ταχύτητα του οχήματος μπορεί να αυξηθεί στην καθορισμένη ταχύτητα.

- Μετακινήστε το χειριστήριο ρύθμισης προς τα κάτω και κρατήστε το, η ταχύτητα στόχος θα μειωθεί μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή ρυθμισμένη ταχύτητα στον πίνακα οργάνων, στη συνέχεια αφήστε το χειριστήριο και η ταχύτητα θα μειωθεί στην καθορισμένη ταχύτητα.
- Όταν ρυθμίζετε την ταχύτητα στόχου με το χειριστήριο ρύθμισης, μετακινήστε ελαφρά το χειριστήριο και κάθε ρύθμιση θα κάνει την ταχύτητα στόχου να αλλάζει με το διάστημα ταχύτητας. Μετακινήστε το χειριστήριο και κρατήστε το και η ταχύτητα στόχος θα αυξάνεται ή θα μειώνεται συνεχώς με ρυθμό αλλαγής μέχρι να απελευθερωθεί το χειριστήριο.

Σημείωση: Εάν το προπορευόμενο όχημα επιταχύνει ή επιβραδύνει συνεχώς, το σύστημα ACC μπορεί να μην μπορεί να κρατήσει με ακρίβεια την απόσταση ακολουθίας, ο οδηγός πρέπει να προσέξει και να εκτελέσει λειτουργίες όπως φρενάρισμα ή αλλαγή λωρίδας έγκαιρα ανάλογα με το περιβάλλον.

Παύση Προσαρμοζόμενης Οδήγησης

Όταν ενεργοποιηθεί το προσαρμοζόμενο σύστημα cruise control, πατήστε σύντομα το διακόπτη Pilot για να ακυρώσετε τη λειτουργία και το σύστημα θα βγει στην κατάσταση αναμονής.

Αυτόματη απενεργοποίηση της προσαρμοζόμενης οδήγησης

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, το ACC μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα, κάτι που απαιτεί από τον οδηγό να χειριστεί το όχημα μόνος του:

- Απενεργοποιήστε το διακόπτη ACC στην οθόνη ψυχαγωγίας.
- Πατήστε το πεντάλ του φρένου όταν το όχημα δεν είναι σταματημένο.
- Μετακινήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων σε οποιαδήποτε άλλη ταχύτητα εκτός από την ταχύτητα Drive.
- Ο οδηγός λύνει τη ζώνη του/της.
- Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Οποιαδήποτε πόρτα ή το καπό/το πορτμπαγκάζ ανοίγει.
- Τραβήξτε προς τα πάνω το διακόπτη EPB.
- Ακολουθήστε το προπορευόμενο όχημα μέχρι να σταματήσετε και ο χρόνος στάσης υπερβαίνει έναν συγκεκριμένο χρόνο.
- Η κάμερα ή το ραντάρ είναι μπλοκαρισμένο ή το περιβάλλον ενεργοποιεί τον μηχανισμό ασφαλούς εξόδου του αισθητήρα ή το σύστημα αποτυγχάνει.
- Ταχύτητα οχήματος μεγαλύτερη από 155 km/h.

Σημείωση: Εάν ακολουθήσετε το προπορευόμενο όχημα μέχρι να σταματήσετε με ενεργοποιημένο το προσαρμοζόμενο σύστημα cruise control, εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες ενώ το όχημα βρίσκεται σε ακινητοποιημένη κατάσταση, το EPB θα εφαρμοστεί αυτόματα:

- *Ο οδηγός λύνει τη ζώνη ασφαλείας.*
- *Η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή.*
- *Ο χρόνος ακινησίας υπερβαίνει την προκαθορισμένη χρονική περίοδο.*

Παράκαμψη προσαρμοζόμενης οδήγησης

Εάν ο οδηγός πατήσει ενεργά το πεντάλ γκαζιού όταν το ACC είναι ενεργό, η ταχύτητα θα ελέγχεται από το πεντάλ του γκαζιού και μπορεί να είναι πάνω ή κάτω από την προηγούμενως ρυθμισμένη ταχύτητα οδήγησης. Όταν αφήσετε το πεντάλ του γκαζιού, το ACC θα επιστρέψει στην προκαθορισμένη στοχευόμενη ταχύτητα οδήγησης.

Επαναφορά προσαρμοζόμενης οδήγησης

Εάν το προσαρμοζόμενο cruise control παραμένει ενεργοποιημένο μετά την παύση, ενεργοποιήστε το ξανά μετακινώντας το χειριστήριο ρύθμισης προς τα πάνω. Σε αυτήν την περίπτωση, η στοχευόμενη ταχύτητα ταξιδιού είναι η στοχευόμενη ταχύτητα πριν από την έξοδο του προσαρμοζόμενου cruise control και η απόσταση ακολουθίας είναι η απόσταση ακολουθίας πριν από την έξοδο του προσαρμοζόμενου cruise control.

Εκκαθάριση μνήμης ταχύτητας στόχευσης

Η απενεργοποίηση του διακόπτη ACC στην οθόνη ψυχαγωγίας θα απενεργοποιήσει το προσαρμοζόμενο σύστημα cruise control, διαγράφοντας ταυτόχρονα τη ρυθμισμένη ταχύτητα του συστήματος στη μνήμη.

Η λειτουργία ACC είναι περιορισμένη ή δεν λειτουργεί ακόμα κι αν είναι ενεργοποιημένη στις ακόλουθες συνθήκες:

- Συναντά ένα όχημα ή αντικείμενο που είναι ακίνητο ή διασχίζει τις λωρίδες.
- Προσδιορισμένοι συμμετέχοντες στην οδική κυκλοφορία (πτώσεις ελαστικών, βράχοι, δέντρα, μεγάλα ζώα κ.λπ.)
- Τα εμπόδια σε μεγάλες αποστάσεις μπορεί να προκαλέσουν σφάλμα ή χαμένη αναγνώριση στην κύρια επιλογή στόχου της λειτουργίας προσαρμοζόμενου cruise control, με αποτέλεσμα απροσδόκητο ή αργό φρενάρισμα.
- Πλησιάζετε το προπορευόμενο όχημα τόσο γρήγορα που το σύστημα δεν μπορεί να πατήσει αρκετά τα φρένα.
- Υπάρχει αντίθετη κίνηση ή το προπορευόμενο όχημα εφαρμόζει πέδηση έκτακτης ανάγκης.
- Το προπορευόμενο όχημα κάνει όπισθεν.
- Ένα όχημα μπαίνει ξαφνικά στη λωρίδα μπροστά.

- Αντιμετωπίζει ένα όχημα που οδηγείται με χαμηλή ταχύτητα.
- Ειδικού σχήματος οχήματα.
- Αντιμετωπίζει ένα όχημα με φορτωμένα αντικείμενα που προεξέχουν από το περίγραμμα του αμαξώματος.
- Συναντά ένα όχημα με υψηλότερο πλαίσιο (π.χ. φορτηγό).
- Αντιμετωπίζει ειδικά βαμμένα, τροποποιημένα οχήματα ή εμπόδια.
- Συναντά πεζούς, μη μηχανοκίνητα οχήματα ή ζώα.
- Το όχημα κινείται σε ανώμαλο δρόμο ή σε σύνθετο οδικό τμήμα κυκλοφορίας.
- Το όχημα κάνει μια απότομη στροφή.
- Το όχημα διέρχεται από μια σήραγγα ή οδηγείται στη σήραγγα.
- Το όχημα κινείται κάτω από τη σκιά του δέντρου.
- Η υπερφόρτωση στον χώρο φορτίου προκαλεί την κλίση του μπροστινού μέρους του οχήματος προς τα πάνω.
- Ακολουθείτε ένα όχημα για να οδηγήσετε μέσα/έξω από μια στροφή.
- Το ποσοστό επικάλυψης με το προπορευόμενο όχημα είναι μικρό.
- Απότομοι κατηφορικοί δρόμοι.
- Ένας επίπεδος δρόμος γίνεται ανηφορικός.
- Συνεχής απότομη ανηφόρα και κατηφόρα.
- Συνεχείς στροφές.

ΕΥΦΥΗΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΟΔΗΓΟΥ*

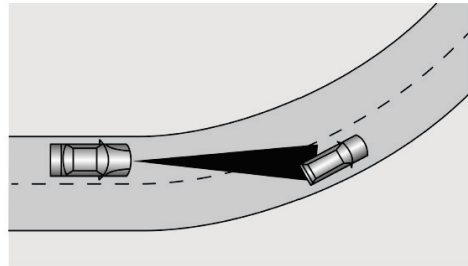
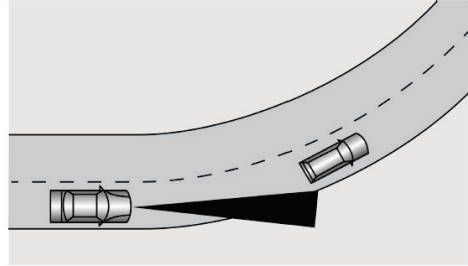
- Το προπορευόμενο όχημα φρενάρει ξαφνικά.
- Σε έντονη βροχή/πυκνή ομίχλη/χιονοθύελλα/καιρικές συνθήκες χαμηλής ορατότητας.
- Χαμηλή ένταση φωτός τη νύχτα, άμεσο ηλιακό φως ή περιβάλλον με οπίσθιο φωτισμό.
- Γλιστεροί δρόμοι χαμηλής πρόσφυσης (όπως πάγος, χιόνι, βρεγμένος).
- Δρόμοι που επηρεάζονται από κακές καιρικές συνθήκες (λακκούβες, πτώση δέντρων, πλημμυρισμένοι δρόμοι).
- Δομικές τροποποιήσεις στο όχημά σας, όπως το χαμήλωμα του αμαξώματος του οχήματος ή η αλλαγή των διαστάσεων του αμαξώματος που μπορεί να υποβαθμίσουν την απόδοση της προσαρμοζόμενης οδήγησης ή να προκαλέσουν βλάβη στη λειτουργία.
- Η λειτουργία τρέιλερ ενεργοποιήθηκε.

Ειδικά Περιβάλλοντα Οδήγησης

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, εάν το ACC χρησιμοποιείται, ο οδηγός πρέπει να δίνει ιδιαίτερη προσοχή στην επιλογή της κατάλληλης ταχύτητας και να προετοιμάζεται για τη λήψη μέτρων ανά πάσα στιγμή.

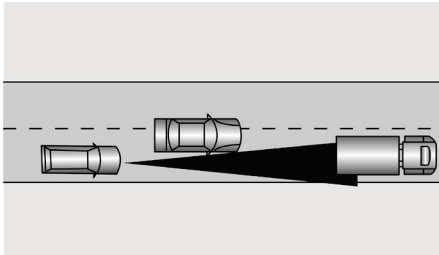
Ι Όταν στρίβετε σε μια διασταύρωση ή ακολουθείτε ένα όχημα μέσα ή έξω από μια στροφή, το ACC μπορεί να μην μπορεί να ανιχνεύσει το προπορευόμενο όχημα στην ίδια λωρίδα ή μπορεί να ανταποκριθεί σε όχημα σε άλλη λωρίδα.

Σημείωση: ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το προσαρμοζόμενο σύστημα cruise control σε ράμπες εισόδου/εξόδου ή έντονες στροφές.

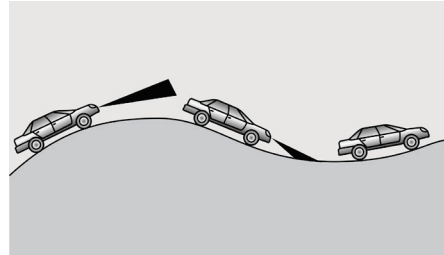


ΕΥΦΥΗΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΟΔΗΓΟΥ*

- 2 Εάν το προπορευόμενο όχημα αλλάξει λωρίδα, αλλά δεν οδηγείται εντελώς στη λωρίδα στόχο, το ACC ενδέχεται να μην μπορεί να εντοπίσει το όχημα.
Εάν το προπορευόμενο όχημα αλλάξει λωρίδα, αλλά δεν εξέλθει εντελώς από την τρέχουσα λωρίδα, το ACC μπορεί να καθορίσει ότι το προπορευόμενο όχημα έχει ήδη φύγει και να επιταχύνει.

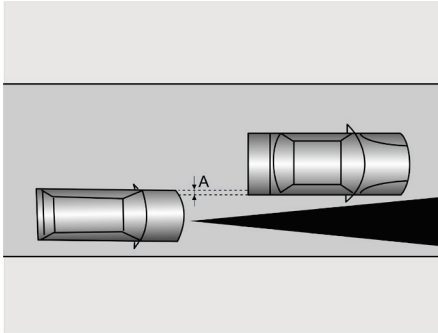


- 3 Όταν οδηγείτε σε απότομη πλαγιά, το ACC δεν μπορεί να εντοπίσει το όχημα στην ίδια λωρίδα, γι' αυτό μην χρησιμοποιείτε το ACC.



- 4 Όταν ταξιδεύετε με ένα προπορευόμενο όχημα με μικρή επικάλυψη πλάτους αμαξώματος (A), το ACC ενδέχεται να μην μπορεί να εντοπίσει το όχημα.

ΕΥΦΥΗΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΟΔΗΓΟΥ*



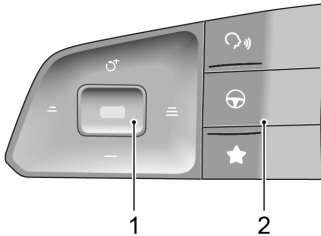
Σημείωση: Παρακαλούμε ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το προσαρμοζόμενο σύστημα σταθεροποίησης της ταχύτητας (cruise control) στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Οδήγηση σε κακές καιρικές συνθήκες.
- Όταν ο φωτισμός περιβάλλοντος είναι ανεπαρκής, το φως είναι πολύ έντονο ή ο εμπρόσθιος φωτισμός του οχήματος είναι ανεπαρκής.
- Οδήγηση σε ανώμαλες ή κακές επιφάνειες δρόμου.
- Οδήγηση μέσω οδικών έργων ή εργασιών.
- Οδήγηση σε δρόμους χαμηλής τριθής (η γρήγορη αλλαγή της πρόσφυσης του ελαστικού μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την υπερβολική ολίσθηση του τροχού).

Έξυπνη Υποβοήθηση Ταξιδιού*



Η Έξυπνη Υποβοήθηση Ταξιδιού (ICA) είναι μια βοηθητική λειτουργία που βοηθά τον οδηγό, αλλά δεν αντικαθιστά τον οδηγό στην οδήγηση. Λόγω των περιορισμών της ανίχνευσης και του ελέγχου του συστήματος κατά τη χρήση της έξυπνης λειτουργίας υποβοήθησης ταξιδιού, ο οδηγός πρέπει πάντα να κρατά το τιμόνι, να γνωρίζει το περιβάλλον και να διορθώνει ή να αναλαμβάνει τον έλεγχο του τιμονιού όταν χρειάζεται, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν ατυχήματα ή σωματικοί τραυματισμοί.



- Χειριστήριο Ρύθμισης (1),
- Διακόπτης Pilot (2),

Ο διακόπτης λειτουργίας βρίσκεται στην οθόνη ψυχαγωγίας και το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί στην κατάλληλη διεπαφή Υποβοήθησης Οδηγού.

Όταν ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- Ο διακόπτης ICA στην οθόνη ψυχαγωγίας είναι ενεργοποιημένος. Το σύστημα ανιχνεύει τις γραμμές της λωρίδας και στις δύο πλευρές του οχήματος.
- Το όχημα είναι στη σχέση Drive.

Ένα σύντομο πάτημα του διακόπτη Pilot ενεργοποιεί την έξυπνη υποβοήθηση ταξιδιού. Η έξυπνη υποβοήθηση ταξιδιού λειτουργεί με βάση το προσαρμοζόμενο σύστημα σταθεροποίησης της ταχύτητας (Adaptive Cruise Control). Εάν οι γραμμές της λωρίδας μπροστά και στις δύο πλευρές είναι καθαρές, το σύστημα θα βοηθήσει το όχημα να οδηγηθεί εντός των γραμμών της λωρίδας, σε χαμηλές ταχύτητες, εάν υπάρχουν άλλα οχήματα μπροστά και οι γραμμές της λωρίδας δεν είναι καθαρές, το σύστημα μπορεί να βοηθήσει το όχημα να ακολουθήσει το ίχνος του προπορευόμενου οχήματος.

Σημείωση: Όταν το ACC είναι ενεργό και πληρούνται οι παραπάνω προϋποθέσεις, το έξυπνο σύστημα υποβοήθησης ταξιδιού μπορεί να ενεργοποιηθεί χωρίς να πατήσετε τον διακόπτη Pilot.

Όταν το σύστημα εντοπίσει ότι ο οδηγός δεν έχει ελέγξει το τιμόνι για μια συγκεκριμένη χρονική περίοδο, θα δώσει προειδοποιήσεις για να προειδοποιήσει τον οδηγό.

Σημείωση: Ο οδηγός θα πρέπει να προσαρμόζει την ταχύτητα του οχήματος και την απόσταση ακολουθίας ανάλογα με την ορατότητα του δρόμου, τις καιρικές συνθήκες και τις συνθήκες του δρόμου. Η έξυπνη υποβοήθηση ταξιδιού (ICA) δεν ανταποκρίνεται σε πεζούς, ζώα, ακινητοποιημένα οχήματα και οχήματα αντίθετα στην ίδια λωρίδα. Εάν το έξυπνο σύστημα υποβοήθησης ταξιδιού δεν μπορεί να μειώσει επαρκώς την ταχύτητα του οχήματος, ο οδηγός πρέπει να ενεργοποιήσει τα φρένα πατώντας το πεντάλ του φρένου. Εάν ένα άλλο όχημα εισέλθει στην τρέχουσα λωρίδα κάτω από συνθήκες συμφόρησης, το σύστημα ενδέχεται να μην φρενάρει έγκαιρα λόγω του γεγονότος ότι το εισερχόμενο όχημα δεν μπαίνει στην περιοχή ανίχνευσης και ο οδηγός πρέπει να πατήσει ενεργά το φρένο.

Η έξυπνη λειτουργία υποβοήθησης ταξιδιού θα είναι περιορισμένη ή δεν λειτουργεί στις ακόλουθες συνθήκες:

- Υπάρχουν σενάρια όπου η προσαρμοζόμενη λειτουργία οδήγησης είναι περιορισμένη.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από 155 km/h.
- Ο οδηγός ανάβει τα φλας.

- Ο οδηγός πατάει το πεντάλ του γκαζιού γρήγορα ή κάνει ελιγμούς έκτακτης ανάγκης.
- Το σύστημα αναγνωρίζει ότι ο οδηγός δεν χειρίζεται το τιμόνι για κάποιο χρονικό διάστημα.
- Όταν το σύστημα εφαρμόζει τον έλεγχο, ο οδηγός χειρίζεται το τιμόνι.
- Η γραμμή της λωρίδας είναι πολύ λεπτή, κατεστραμμένη ή ασαφής.
- Οι γραμμές της λωρίδας αλλάζουν, για παράδειγμα, οι γραμμές της λωρίδας αλλάζουν σε γραμμές μορφής ψαροκόκαλου.
- Οδική διαταραχή (κυματισμοί, χτυπήματα).
- Οι λωρίδες μπροστά συγχωνεύονται (κλείσιμο λωρίδας).
- Το όχημα κινείται στην στροφή με μικρή ακτίνα καμπυλότητας ή σε πολύ στενό ή πολύ φαρδύ δρόμο.
- Το όχημα μόλις εισήλθε στο τμήμα του δρόμου με λωρίδες ή πέρασε στο τμήμα του δρόμου χωρίς λωρίδες.
- Πολύπλοκες οδικές συνθήκες, όπως διασταυρώσεις, κόμβοι T, διαχωρισμένες ή συγχωνευμένες γραμμές λωρίδων και στρεβλωμένες γραμμές λωρίδων.
- Χαλίκι, γρασίδι, δέντρα ή άκρες δρόμων που αποτελούνται από διαφορετικά υλικά.
- Το όχημα είναι σε ταχύτητα όπισθεν.
- Το όχημα κάνει γρήγορη αλλαγή λωρίδας ή πλευρική ταλάντευση.

- Όταν οδηγείτε κατά μήκος της τροχιάς του προπορευόμενου οχήματος, η ακτίνα στροφής του προπορευόμενου οχήματος είναι πολύ μικρή.
- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) και το σύστημα δυναμικού ελέγχου ευστάθειας (SCS) είναι ενεργοποιημένα.
- ο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS), το σύστημα δυναμικού ελέγχου ευστάθειας (SCS), το ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης (EPS) κ.λπ. έχουν βλάβη.
- Η λειτουργία τρέιλερ ενεργοποιήθηκε.

Συνιστάται η απενεργοποίηση της έξυπνης υποβοήθησης της οδήγησης στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Οδηγείτε με σπορ στυλ. Οδηγείτε με κακές καιρικές συνθήκες.
- Οδηγείτε σε κακό τμήμα του δρόμου.
- Οδηγείτε μέσα σε ένα εργοτάξιο οδοποιίας.
- Όταν οδηγείτε το όχημα σε απότομο, ελικοειδή δρόμο ή ολισθηρό δρόμο (όπως δρόμος με χιόνι και πάγο, βρεγμένος δρόμος, δρόμος με λακκούβες).
- Όταν οδηγείτε εκτός δρόμου ή σε μη ασφαλτοστρωμένο δρόμο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Σε περιπτώσεις που ο αριθμός των λωρίδων αυξάνεται ή οι λωρίδες συγχωνεύονται, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να έχει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος.
- Σε περιοχές όπου υπάρχουν περίπλοκες συνθήκες κυκλοφορίας, όπως διασταυρώσεις ή οδικοί κόμβοι με κυκλοφοριακή συμφόρηση, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να έχει τον πλήρη έλεγχο.
- Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να γνωρίζει το περιβάλλον και να μπορεί να αναλάβει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος όταν χρησιμοποιεί το σύστημα υποβοήθησης της κυκλοφοριακής συμφόρησης για να παρακολουθεί το προπορευόμενο αυτοκίνητο, εάν παραστεί ανάγκη.


Έξυπνος Συναγερμός Υπέρβασης Ταχύτητας*



Το έξυπνο σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας είναι μια βοηθητική λειτουργία. Μπορεί να εμφανίζει λανθασμένη τιμή ορίου ταχύτητας ή καμία τιμή ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων λόγω διαφόρων παραγόντων. Ως αποτέλεσμα, η ταχύτητα του οχήματος δεν περιορίζεται στο σωστό εύρος. Ο οδηγός πρέπει ακόμα να τηρεί το όριο ταχύτητας της οδικής κυκλοφορίας και η υπερβολική ταχύτητα απαγορεύεται αυστηρά.



Η κάμερα μπροστινής προβολής δεν μπορεί να αναγνωρίσει πινακίδες ορίου ταχύτητας ζωγραφισμένες στο οδόστρωμα. Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να τηρεί αυτά τα όρια ταχύτητας και να προσαρμόζει την ταχύτητά του ανάλογα.

Η διεπαφή ρύθμισης του έξυπνου συναγερμού υπέρβασης ταχύτητας βρίσκεται στην οθόνη ψυχαγωγίας και ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιήσει ή να απενεργοποιήσει το σύστημα μέσω του μαλακού διακόπτη στην οθόνη ψυχαγωγίας. Το όχημα ανιχνεύει την πινακίδα ορίου ταχύτητας (π.χ. ) στην άκρη του δρόμου μέσω της κάμερας μπροστινής προβολής. Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από την τιμή ορίου ταχύτητας στην ένδειξη ταχύτητας του σήματος ορίου ταχύτητας, η ένδειξη ταχύτητας αναβοσβήνει και εκπέμπεται ένας ήχος συναγερμού για να ζητήσει από τον οδηγό να ελέγξει την ταχύτητα του οχήματος.

Όταν ενεργοποιείται ο έξυπνος συναγερμός υπέρβασης ταχύτητας, ανάβει η ένδειξη ταχύτητας του ορίου ταχύτητας. Όταν το όχημα περάσει το πρώτο αναγνωρισμένο σήμα ορίου ταχύτητας, η ένδειξη ταχύτητας σήμανσης ορίου ταχύτητας δείχνει την τιμή ορίου ταχύτητας σε πραγματικό χρόνο. Εάν το όχημα συναντήσει μια πινακίδα ορίου ταχύτητας με την ίδια τιμή ορίου ταχύτητας, η τιμή ορίου ταχύτητας στην ένδειξη ταχύτητας του σήματος ορίου ταχύτητας δεν ενημερώνεται.

Σημείωση: Εάν το όχημα αλλάξει λωρίδα, στρίψει, στρίψει στη διασταύρωση ή εντοπίσει την ακύρωση του ορίου ταχύτητας, η αρχική τιμή ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων μπορεί να μηδενιστεί και να εμφανιστεί ως "—" έως ότου ανιχνευτεί μια νέα πινακίδα ορίου ταχύτητας. Εάν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις, η αρχική τιμή ορίου ταχύτητας θα διατηρηθεί και δεν θα μηδενιστεί. Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να τηρεί τα όρια ταχύτητας και να προσαρμόζει την ταχύτητά του ανάλογα.

Ο έξυπνος συναγερμός υπέρβασης ταχύτητας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- 1 Η απόδοση ανίχνευσης της κάμερας μπροστινής προβολής επηρεάζεται.
- 2 Το όχημα κινείται με μεγάλη ταχύτητα.

- 3 Οι πινακίδες ορίου ταχύτητας εμποδίζονται από τα δέντρα στην άκρη του δρόμου, από πάγο/παγετό, χιόνια, σκόνες κ.λπ. ή οι πινακίδες ορίου ταχύτητας δεν είναι σωστά τοποθετημένες ή είναι κατεστραμμένες.
- 4 Όταν υπάρχουν πολλαπλές πινακίδες ορίου ταχύτητας πάνω από το δρόμο ή στην άκρη του δρόμου, ο

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Η κάμερα μπορεί να μην αναγνωρίζει σωστά τις πινακίδες ορίου ταχύτητας σε συνθήκες κακού φωτισμού, κακές καιρικές συνθήκες, μη τυποποιημένες ή προστατευμένες πινακίδες ορίου ταχύτητας ή περιορισμούς της ίδιας της κάμερας που περιλαμβάνουν την αναγνώριση παρόμοιων πινακίδων (π.χ. να αναγνωρίσει μια πινακίδα ορίου βάρους ως σήμα ορίου ταχύτητας, ή να αναγνωρίσει μια πινακίδα ελάχιστης ταχύτητας ως πινακίδα μέγιστης ταχύτητας).
- Η κάμερα δεν μπορεί να αναγνωρίσει το κείμενο που παρέχεται κάτω από την πινακίδα ορίου ταχύτητας, όπως Βοηθητική λωρίδα, 100 μέτρα μπροστά, Σχολείο, 7:00-10:00 κ.λπ. Η κάμερα θα αναγνωρίσει την πινακίδα ορίου ταχύτητας με κείμενο ως κανονική πινακίδα ορίου ταχύτητας.
- Ορισμένες δραστικές και γρήγορες ενέργειες ελέγχου διεύθυνσης του οδηγού μπορεί να κριθούν ως αλλαγή λωρίδας ή στροφή στη διασταύρωση από το σύστημα, με αποτέλεσμα οι αναγνωρισμένες πινακίδες ορίου ταχύτητας να διαγράφονται.
- Σε περιπτώσεις όπου μια πινακίδα ορίου ταχύτητας περιέχει πολλαπλά όρια ταχύτητας. Η κάμερα ενδέχεται να μην αναγνωρίζει όλα τα όρια ταχύτητας.

Σύστημα Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας*



Το σύστημα υποβοήθησης ορίου ταχύτητας είναι μόνο μια βοηθητική λειτουργία. Σε περιπτώσεις όπου η πινακίδα ορίου ταχύτητας δεν είναι τυποποιημένη ή η κάμερα μπροστινής όψης είναι μπλοκαρισμένη, η λανθασμένη τιμή ορίου ταχύτητας ή καμία τιμή ορίου ταχύτητας μπορεί να εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων και το όχημα δεν περιορίζεται στο σωστό εύρος ταχύτητας. Ο οδηγός ακόμα είναι υπεύθυνος για την αξιολόγηση σε πραγματικό χρόνο του ορίου ταχύτητας στο δρόμο.



Η κάμερα μπροστινής προβολής δεν μπορεί να αναγνωρίσει πινακίδες ορίου ταχύτητας ζωγραφισμένες στο οδόστρωμα. Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να τηρεί αυτά τα όρια ταχύτητας και να προσαρμόζει την ταχύτητά του ανάλογα.

Η διαπαφή ρύθμισης του συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας βρίσκεται στην οθόνη ψυχαγωγίας. Μπείτε στη διαπαφή Ρυθμίσεις Αυτοκινήτου, βρείτε τη διαπαφή Ρυθμίσεις Συστήματος Υποβοήθησης Ορίου Ταχύτητας και επιλέξτε μια λειτουργία: Έξυπνη, Χειροκίνητη, Off.

- 1 Έξυπνο: δηλ. Έξυπνο όριο ταχύτητας. Το όχημα ανιχνεύει τις πινακίδες ορίου ταχύτητας στο δρόμο (π.χ. ☺) μέσω της κάμερας μπροστινής προβολής και παρεμβαίνει ενεργά στον έλεγχο ταχύτητας για να διατηρήσει την ταχύτητα του οχήματος εντός του επιτρεπόμενου μέγιστου ορίου ταχύτητας.
- 2 Χειροκίνητο: δηλ. Χειροκίνητο όριο ταχύτητας. Ο οδηγός ρυθμίζει τη μέγιστη ταχύτητα μέσω του χειριστηρίου στην αριστερή πλευρά του τιμονιού και παρεμβαίνει ενεργά στον έλεγχο ταχύτητας για να διατηρήσει την ταχύτητα του οχήματος εντός του επιτρεπόμενου ανώτατου ορίου ταχύτητας. Ανατρέξτε στην ενότητα "Χειροκίνητη ρύθμιση ταχύτητας ορίου ταχύτητας οχήματος".
- 3 Off: Απενεργοποιήστε το σύστημα υποβοήθησης ορίου ταχύτητας.

Σημείωση: Εάν η επιλογή της λειτουργίας δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί, επιβεβαιώστε ότι η λειτουργία οδήγησης στην οδόνη ψυχαγωγίας είναι ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ και δοκιμάστε ξανά.

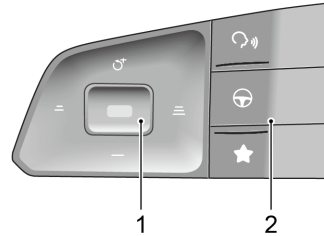
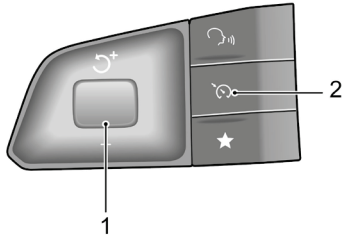
Χειροκίνητη ρύθμιση ταχύτητας ορίου ταχύτητας οχήματος

Αφού ενεργοποιηθεί το χειροκίνητο όριο ταχύτητας, το όριο ταχύτητας στόχου μπορεί να ρυθμιστεί μέσω του χειριστηρίου στην αριστερή πλευρά του τιμονιού, ως εξής:

ΕΥΦΥΗΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΟΔΗΓΟΥ*

1 Όταν είναι ενεργοποιημένο το χειροκίνητο όριο ταχύτητας, η λειτουργία χειροκίνητου ορίου ταχύτητας εισέρχεται σε κατάσταση αναμονής και η ένδειξη του συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων ανάβει σε λευκό χρώμα. Πατήστε το διακόπτη Pilot (2 παρακάτω) για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία χειροκίνητου ορίου ταχύτητας και η ένδειξη του συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας ανάβει με μπλε χρώμα. Όταν πατηθεί ο διακόπτης Pilot για πρώτη φορά, εάν η πραγματική ταχύτητα είναι μικρότερη από 30 km/h, το όριο ταχύτητας στόχου που εμφανίζεται στην ένδειξη του συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας θα είναι 30 km/h. Εάν η πραγματική ταχύτητα είναι μεγαλύτερη από 30 km/h, η τρέχουσα ταχύτητα θα στρογγυλοποιηθεί στο πλησιέστερο πολλαπλάσιο του 5 ως τιμή ορίου ταχύτητας στόχου. Η τιμή του ορίου ταχύτητας στόχου για το χειροκίνητο όριο ταχύτητας μπορεί στη συνέχεια να ρυθμιστεί μετακινώντας το χειριστήριο ρύθμισης ταχύτητας προς τα πάνω ή προς τα κάτω (1 παρακάτω). Η τιμή του ορίου ταχύτητας στόχου αυξάνεται ή μειώνεται κατά 5 km/h κάθε φορά που ο μοχλός μετακινείται για λίγο προς τα πάνω ή προς τα κάτω. Η τιμή του ορίου ταχύτητας θα αλλάζει συνεχώς κατά 5 km/h όταν ο μοχλός μετακινηθεί προς τα πάνω/κάτω και κρατηθεί.

- 2 Όταν ενεργοποιηθεί το χειροκίνητο όριο ταχύτητας, το σύστημα θα περιορίσει ενεργά το όχημα από την υπέρβαση του ορίου ταχύτητας στόχου. Όταν η πραγματική ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει το όριο ταχύτητας στόχου που έχει ορίσει ο οδηγός, το σύστημα θα μειώσει σταδιακά τη ταχύτητα του οχήματος κάτω από το όριο ταχύτητας στόχου.
- 3 Όταν το χειροκίνητο όριο ταχύτητας είναι ενεργοποιημένο, ο οδηγός μπορεί να πατήσει στιγμιαία τον διακόπτη Pilot (2 παρακάτω) για να επιστρέψει το σύστημα σε κατάσταση αναμονής. Πατήστε ξανά τον διακόπτη Pilot (2 παρακάτω) για να επαναφέρετε το χειροκίνητο όριο ταχύτητας.
- 4 Όταν το χειροκίνητο όριο ταχύτητας είναι ενεργοποιημένο, το όριο ταχύτητας μπορεί να ξεπεραστεί προσωρινά πατώντας βαθιά το πεντάλ γκαζιού και η ένδειξη του συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων ανάβει με μπλε χρώμα και αναβοσβήνει.



1 Χειριστήριο Ρύθμισης (1)

2 Διακόπτης Pilot (2)

Όταν είναι ενεργοποιημένο το έξυπνο όριο ταχύτητας, η λειτουργία έξυπνου ορίου ταχύτητας εισέρχεται σε κατάσταση αναμονής και η ένδειξη συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων ανάβει σε λευκό χρώμα. Πατήστε το διακόπτη Pilot (2) για να ενεργοποιήσετε την έξυπνη λειτουργία ορίου ταχύτητας και η ένδειξη του συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας ανάβει με μπλε χρώμα. Όταν το όχημα περάσει το πρώτο αναγνωρισμένο σήμα ορίου ταχύτητας, η ένδειξη ταχύτητας σήμανσης ορίου ταχύτητας δείχνει την τιμή ορίου ταχύτητας σε πραγματικό χρόνο. Εάν το όχημα συναντήσει ένα σήμα

ορίου ταχύτητας με την ίδια τιμή ορίου ταχύτητας, η τιμή ορίου ταχύτητας στην ένδειξη ταχύτητας του σήματος ορίου ταχύτητας δεν ενημερώνεται.

Σημείωση: Εάν το όχημα αλλάξει λωρίδα, στρίψει, στρίψει στη διασταύρωση ή εντοπίσει την ακύρωση του ορίου ταχύτητας, η αρχική τιμή ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων μπορεί να μηδενιστεί και να εμφανιστεί ως "-" έως ότου ανιχνευτεί μια νέα πινακίδα ορίου ταχύτητας. Εάν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις, η αρχική τιμή ορίου ταχύτητας θα παραμείνει και δεν θα μηδενιστεί. Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να τηρεί τα όρια ταχύτητας και να προσαρμόζει την ταχύτητά του ανάλογα.

Ο οδηγός μπορεί να βγει προσωρινά από το σύστημα υποβοήθησης ορίου ταχύτητας κάνοντας τα εξής:

- 1 Υπερβείτε προσωρινά το όριο ταχύτητας πατώντας βαθιά το πεντάλ του γκαζιού, οπότε η ένδειξη του συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων αναβεί με μπλε χρώμα και η ένδειξη ταχύτητας του ορίου ταχύτητας αναβοσβήνει.
- 2 Πατήστε στιγμιαία τον διακόπτη Pilot (2 παραπάνω) για να βγείτε προσωρινά από τη λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας, οπότε η ένδειξη του συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων γίνεται άσπρη (σκούρα στη λειτουργία ημέρας) και πατήστε ξανά σύντομα τον διακόπτη Pilot για να επαναφέρετε τη λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας.

Το έξυπνο όριο ταχύτητας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- 1 Η απόδοση ανίχνευσης της κάμερας μπροστινής προβολής επηρεάζεται.
- 2 Το όχημα κινείται με μεγάλη ταχύτητα.
- 3 Οι πινακίδες ορίου ταχύτητας εμποδίζονται από τα δέντρα στην άκρη του δρόμου, από πάγο/παγετό, χιόνια, σκόνες κ.λπ. ή οι πινακίδες ορίου ταχύτητας δεν είναι σωστά τοποθετημένες ή είναι κατεστραμμένες.
- 4 Υπάρχουν πολλές πινακίδες ορίου ταχύτητας τοποθετημένες πάνω από το δρόμο ή στην άκρη του δρόμου. Επί του παρόντος, η κάμερα μπροστινής προβολής μπορεί να αναγνωρίσει μόνο τα σήματα ορίου ταχύτητας για τη λωρίδα στην οποία οδηγείται το αυτοκίνητο.
- 5 Οι πινακίδες ορίου ταχύτητας που τοποθετούνται στις διχάλες του δρόμου, στις στροφές και στις λωρίδες εισόδου/εξόδου.
- 6 Αλλαγή λωρίδας κ.λπ.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Η κάμερα μπορεί να μην αναγνωρίζει σωστά τις πινακίδες ορίου ταχύτητας σε συνθήκες κακού φωτισμού, κακές καιρικές συνθήκες, μη τυποποιημένες ή προστατευμένες πινακίδες ορίου ταχύτητας ή περιορισμούς της ίδιας της κάμερας που περιλαμβάνουν την αναγνώριση παρόμοιων πινακίδων (π.χ. να αναγνωρίσει μια πινακίδα ορίου βάρους ως σήμα ορίου ταχύτητας, ή να αναγνωρίσει μια πινακίδα ελάχιστης ταχύτητας ως πινακίδα μέγιστης ταχύτητας).
- Η κάμερα δεν μπορεί να αναγνωρίσει το κείμενο που παρέχεται κάτω από την πινακίδα ορίου ταχύτητας, όπως Βοηθητική λωρίδα, 100 μέτρα μπροστά, Σχολείο, 7:00-10:00 κ.λπ. Η κάμερα θα αναγνωρίσει την πινακίδα ορίου ταχύτητας με κείμενο ως κανονική πινακίδα ορίου ταχύτητας.
- Ορισμένες δραστικές και γρήγορες ενέργειες ελέγχου διεύθυνσης του οδηγού μπορεί να κριθούν ως αλλαγή λωρίδας ή στροφή στη διασταύρωση από το σύστημα, με αποτέλεσμα οι αναγνωρισμένες πινακίδες ορίου ταχύτητας να διαγράφονται.
- Σε περιπτώσεις όπου μια πινακίδα ορίου ταχύτητας περιέχει πολλαπλά όρια ταχύτητας. Η κάμερα ενδέχεται να μην αναγνωρίζει όλα τα όρια ταχύτητας.

Υποβοήθηση Διατήρησης της Λωρίδας*



Το σύστημα υποβοήθησης λωρίδας είναι ένα βοηθητικό σύστημα που παρέχει βοήθεια στον οδηγό. ΔΕΝ αφαιρεί την ευθύνη της ασφαλούς οδήγησης από τον οδηγό. Όταν επιλέγει να χρησιμοποιήσει το σύστημα υποβοήθησης λωρίδας, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να προσέχει πάντα το περιβάλλον, να κρατά το τιμόνι και να είναι έτοιμος να διορθώσει ή να αναλάβει τον έλεγχο του τιμονιού. Η αδυναμία διατήρησης του γενικού ελέγχου του οχήματος μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα ή τραυματισμό.



Το σύστημα υποβοήθησης λωρίδας δεν αναγνωρίζει πάντα τις γραμμές ή τα κράσπεδα της λωρίδας. Μερικές φορές οι κακές επιφάνειες του δρόμου, ορισμένες οδικές κατασκευές ή αντικείμενα μπορεί να θεωρηθούν εσφαλμένα ως γραμμές λωρίδων κυκλοφορίας ή κράσπεδα. Όταν συμβαίνουν τέτοιες καταστάσεις, το σύστημα υποβοήθησης λωρίδας πρέπει να απενεργοποιείται αμέσως.

Ο διακόπτης του συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKA) βρίσκεται στην οθόνη ψυχαγωγίας. Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί

την κατάλληλη διεπαφή Υποβοήθησης Οδηγού και η λειτουργία μπορεί να επιλεγεί.

Προειδοποίηση

Το σύστημα ανιχνεύει τις γραμμές της λωρίδας μπροστά όταν πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες ανίχνευσης:

- Η λειτουργία είναι σε κατάσταση ON.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 60 km/h.
- Οι γραμμές της λωρίδας κυκλοφορίας είναι σαφείς και το σύστημα ανιχνεύει τουλάχιστον μία γραμμή της λωρίδας.

Όταν ο τροχός πρόκειται να κινηθεί στη γραμμή λωρίδας, το σύστημα θα δώσει προειδοποιήσεις για να υπενθυμίσει στον οδηγό να διορθώσει έγκαιρα την κατεύθυνση και να διατηρήσει το όχημα σε λειτουργία εντός των γραμμών της λωρίδας. Η λειτουργία θα τερματιστεί όταν η ταχύτητα είναι μικρότερη από 55 km/h.

Υποβοήθηση Απομάκρυνσης από τη Λωρίδα

Το σύστημα ανιχνεύει τις γραμμές της λωρίδας μπροστά όταν πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες ανίχνευσης:

- Η λειτουργία είναι σε κατάσταση ON.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 60 km/h.
- Οι γραμμές της λωρίδας κυκλοφορίας είναι σαφείς και το σύστημα ανιχνεύει τουλάχιστον μία γραμμή της λωρίδας.

Εάν οι τροχοί πρόκειται να κινηθούν στη γραμμή ή να οδηγηθούν στο κράσπεδο, έχουν ήδη τρέξει στη γραμμή ή έχουν οδηγηθεί στο κράσπεδο, ή το όχημα έχει παρεκκλίνει από τη λωρίδα και υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με ένα επερχόμενο όχημα ή ένα όχημα που πλησιάζει από πίσω από την παρακείμενη λωρίδα, το σύστημα θα βοηθήσει τον οδηγό να κρατήσει το όχημα σε λειτουργία εντός των γραμμών της λωρίδας ή εκτελέσει αποφυγή έκτακτης ανάγκης εφαρμόζοντας διορθωτικές παρεμβάσεις του τιμονιού και ειδοποιήσεις. Εάν το όχημα παρεκκλίνει πάρα πολύ, η λειτουργία προειδοποίησης αποχώρησης από τη λωρίδα θα ενεργοποιηθεί ταυτόχρονα. Η λειτουργία θα τερματιστεί όταν η ταχύτητα είναι μικρότερη από 55 km/h.

Διατήρηση λωρίδας έκτακτης ανάγκης

Το σύστημα χρησιμοποιεί την κάμερα μπροστινής προβολής για να ανιχνεύει τις γραμμές της λωρίδας, το κράσπεδο και τις παρακείμενες λωρίδες. Το σύστημα θα ενεργοποιηθεί όταν πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες ανίχνευσης:

- Η λειτουργία είναι σε κατάσταση ON.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 60 km/h.
- Οι γραμμές της λωρίδας είναι καθαρές και το σύστημα ανιχνεύει τουλάχιστον μία γραμμή λωρίδας.

Όταν ένας τροχός πρόκειται να διασχίσει τη γραμμή λωρίδας ή το κράσπεδο, ή το όχημα πλησιάζει στη διπλανή λωρίδα και υπάρχει τάση σύγκρουσης, το σύστημα θα παρέχει βοήθεια στον οδηγό κρατώντας το όχημα ανάμεσα στις γραμμές ή τα κράσπεδα, ή με την απότομη αποφυγή με την εφαρμογή διορθωτικής παρέμβασης στο τιμόνι και την ταυτόχρονη εμφάνιση μιας προτροπής. Η λειτουργία θα τερματιστεί αυτόματα όταν η ταχύτητα του οχήματος πέσει κάτω από τα 55 km/h.

Σε περιπτώσεις πολλών επεμβάσεων μέσα σε ένα ορισμένο χρονικό διάστημα και ελλείψει ανίχνευσης οποιασδήποτε εισόδου διεύθυνσης από τον οδηγό κατά τη διάρκεια των επεμβάσεων, το σύστημα θα παρέχει προειδοποιήσεις.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Σε περιπτώσεις που ο αριθμός των λωρίδων αυξάνεται ή οι λωρίδες συγχωνεύονται, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να έχει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος.
- Σε περιοχές όπου υπάρχουν περίπλοκες συνθήκες κυκλοφορίας, όπως διασταυρώσεις ή οδικό κόμβοι με κυκλοφοριακή συμφόρηση, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να έχει τον πλήρη έλεγχο του αυτοκινήτου.

Το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας θα είναι περιορισμένο ή δεν λειτουργεί στις ακόλουθες συνθήκες:

- Ο οδηγός ανάβει τα φώτα φλας στο πλάι της γραμμής.
- Ο οδηγός ανάβει τα φώτα αλάρμ.
- Ο οδηγός πατά το πεντάλ του γκαζιού γρήγορα, κάνει χειρισμούς έκτακτης ανάγκης στο τιμόνι ή πατάει δυνατά το πεντάλ του φρένου.
- Το σύστημα αναγνωρίζει ότι ο οδηγός δεν χειρίζεται το τιμόνι για κάποιο χρονικό διάστημα.
- Όταν το σύστημα εφαρμόζει την παρέμβαση στο τιμόνι, ο οδηγός χειρίζεται το τιμόνι.
- Η γραμμή της λωρίδας είναι πολύ λεπτή, κατεστραμμένη ή ασαφής.
- Αλλαγές στις διαιρέσεις των λωρίδων συμβαίνουν, όπως όταν οι λωρίδες αποκλίνουν ή συγχωνεύονται και όταν ταξιδεύετε σε μια διχάλα.
- Τα κράσπεδα είναι ακανόνιστα ή κατεστραμμένα.
- Το όχημα κινείται στην στροφή με μικρή ακτίνα καμπυλότητας ή σε πολύ στενό ή πολύ φαρδύ δρόμο.
- Το όχημα μόλις εισήλθε στο τμήμα του δρόμου με λωρίδες ή πέρασε το τμήμα του δρόμου χωρίς λωρίδες.
- Το όχημα κάνει γρήγορη αλλαγή λωρίδας ή πλευρική ταλάντευση. Το όχημα δεν είναι στη σχέση Drive.

- Η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη από 55 km/h ή η ταχύτητα είναι πολύ υψηλή.
- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) και το σύστημα δυναμικού ελέγχου ευστάθειας (SCS) είναι ενεργοποιημένα.
- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS), το σύστημα δυναμικού ελέγχου ευστάθειας (SCS), το ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης (EPS) κ.λπ. έχουν βλάβη.
- Η κάμερα εμποδίζεται ή είναι ασαφής (μουτζουρωμένη, παγωμένη), η κάμερα δεν μπορεί να εστιάσει, η κάμερα δεν μπορεί να βαθμονομηθεί.
- Βλάβη της κάμερας λόγω βλάβης από τις καιρικές συνθήκες στο οπτικό πεδίο της κάμερας που προκαλείται από χαμηλό υψόμετρο ήλιου, θάμβωση, ψεκάσμο του δρόμου, πάγο στο παρμπρίζ, βροχή, χιόνι, ομίχλη κ.λπ., ή δυσλειτουργία του συστήματος.
- Στη λειτουργία ρυμούλκησης
- Σκηνές τη νύχτα και με κακό βοηθητικό φωτισμό. Είσοδος και έξοδος από τη σήραγγα (πολύ γρήγορη αλλαγή στην ένταση του φωτός).

Συνιστάται να απενεργοποιείτε το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Οδηγείτε με σπορ στυλ.
- Οδηγείτε με κακές καιρικές συνθήκες.
- Οδηγείτε σε κακό τμήμα του δρόμου.

ΕΥΦΥΗΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΟΔΗΓΟΥ*

- Οδηγείτε μέσα σε ένα εργοτάξιο

Υποβοήθηση Μετωπικής Σύγκρουσης*



Ο οδηγός παραμένει υπεύθυνος για την ασφάλεια ολόκληρης της διαδικασίας οδήγησης, ακόμη και αν το όχημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα μετωπικής σύγκρουσης. Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να δίνει πλήρη προσοχή και να οδηγεί προσεκτικά. Όπως συμβαίνει με όλα τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού, το σύστημα μετωπικής σύγκρουσης δεν μπορεί να αποτρέψει ατυχήματα ή να αποφύγει τις συγκρούσεις σε όλες τις περιπτώσεις. Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να διατηρεί πάντα τον έλεγχο για την αποφυγή ατυχημάτων ή καταστάσεων έκτακτης ανάγκης.



Το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης ενώ βρίσκεται υπό τον έλεγχο του συστήματος μετωπικής σύγκρουσης μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς στους επιβάτες. Επομένως, οδηγείτε προσεκτικά και όλοι οι επιβάτες ΠΡΕΠΕΙ να φορούν ζώνες ασφαλείας ανά πάσα στιγμή.



Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα μετωπικής σύγκρουσης ή το σύστημα ανάφλεξης Ιτροφοδοσίας οχήματος είναι απενεργοποιημένο κατά τη ρυμούλκηση. Εάν το σύστημα μετωπικής σύγκρουσης είναι ενεργοποιημένο κατά τη ρυμούλκηση του οχήματος, οι δυσμενείς επιπτώσεις μπορεί να επηρεάσουν την ασφάλεια του οχήματός σας, του ρυμουλκού οχήματος και των ανθρώπων γύρω.



Για να αποφύγετε την εμφάνιση ατυχημάτων, μην ελέγχετε ποτέ ειδικά τις λειτουργίες του συστήματος μετωπικής σύγκρουσης.

Ο διακόπτης του συστήματος υποβοήθησης μετωπικής σύγκρουσης βρίσκεται στην θόνη ψυχαγωγίας. Το σύστημα μπορεί να τεθεί σε ενεργοποίηση /απενεργοποίηση στην κατάλληλη διεπαφή Υποβοήθησης Οδηγού και μπορεί να επιλεγεί η λειτουργία.

Προειδοποίηση

Όταν το σύστημα εντοπίζει κίνδυνο σύγκρουσης μεταξύ αυτού του οχήματος και του προπορευόμενου οχήματος σε αυτήν τη λωρίδα ή πεζούς, θα δώσει προειδοποιήσεις για να ζητήσει από τον οδηγό να επιβραδύνει και να κρατήσει μια σχετικά ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα ή τους πεζούς και μια σχετικά ασφαλή ταχύτητα.

Προειδοποίηση + Φρενάρισμα

Όταν το σύστημα εντοπίζει κίνδυνο σύγκρουσης μεταξύ του οχήματός σας και του προπορευόμενου οχήματος στην τρέχουσα λωρίδα ή με κινούμενους πεζούς, θα δώσει συναγερμό για να υπενθυμίσει στον οδηγό. Εάν ο κίνδυνος σύγκρουσης αυξηθεί περαιτέρω, θα εκτελεστεί υποβοήθηση πέδησης για να αποφευχθεί η σύγκρουση ή να μετριαστεί η ζημιά της σύγκρουσης. Εάν ο ξαφνικός κίνδυνος μετωπικής σύγκρουσης είναι υψηλός, το φρένο μπορεί να πατηθεί χωρίς προειδοποίηση. Εάν το όχημα φρενάρει για να σταματήσει, θα μείνει ακίνητο σε σύντομο χρονικό διάστημα, τότε ο έλεγχος του οχήματος θα παραδοθεί στον οδηγό.

Το σύστημα θα επιβραδύνει αυτόματα το όχημα μόνο όταν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Το σύστημα δυναμικού ελέγχου σταθερότητας (SCS) και το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS) είναι ενεργοποιημένα και χωρίς βλάβες.
- Το όχημα είναι στη σχέση Drive.
- Οι αερόσακοι δεν έχουν φουσκώσει.

Σημείωση: Σε ορισμένες περιπτώσεις, ο οδηγός μπορεί να μην είχε προβλέψει κάποια παρέμβαση πέδησης και να μην θέλει να πατήσει τα φρένα ενώ το σύστημα μετωπικής σύγκρουσης φρενάρει έντονα, ο οδηγός μπορεί να ακυρώσει προσωρινά αυτή τη λειτουργία πατώντας πολύ το πεντάλ γκαζιού αφού βεβαιωθεί ότι είναι ασφαλές να το κάνει έτσι.

Το σύστημα υποβοήθησης μετωπικής σύγκρουσης θα περιοριστεί ή θα φρενάρει άσκοπα στις ακόλουθες συνθήκες:

- Υπάρχει αντίθετη κυκλοφορία, το προπορευόμενο όχημα κινείται εγκάρσια ή εμφανίζεται ξαφνικά.
- Το προπορευόμενο όχημα δεν ακολουθεί τους κανόνες οδήγησης (για παράδειγμα, οδήγηση σε λωρίδες) και στάθμευσης (στους δρόμους εγκάρσια).
- Το προπορευόμενο όχημα δεν βρίσκεται στην ίδια λωρίδα με αυτό το όχημα ή είναι μερικής μπλοκαρισμένο.
- Το προπορευόμενο όχημα είναι ένα μη τυποποιημένο μηχανοκίνητο όχημα (για παράδειγμα, ένα μετασκευασμένο όχημα).
- Το προπορευόμενο όχημα είναι όχημα με υψηλό σασί.

ΕΥΦΥΗΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΟΔΗΓΟΥ*

- Το προπορευόμενο όχημα είναι ένα μεγάλο όχημα και σε κοντινή απόσταση (όπως τρακτέρ, ρυμουλκούμενο, ρυμουλκόμενο όχημα, όχημα μεταφοράς λάσπης και απορριμματοφόρο).
- Το προπορευόμενο όχημα είναι κάποιο μέσο μεταφοράς που σπάνια μπορεί να δει κανείς στο δρόμο (όπως όχημα μεταφοράς ζώων, η άμαξα ή άλλα).
- Η τροχιά του ποδηλάτου, της μοτοσυκλέτας ή του μικρού τροχοφόρου αντικειμένου (όπως βαλίτσες, καρότσια αγορών ή αναπηρικά καροτσάκια) αλλάζει ξαφνικά.
- Το περίγραμμα του προπορευόμενου οχήματος είναι ασαφές λόγω του νερού που ψεκάζεται από τους τροχούς των γύρω οχημάτων.
- Το προπορευόμενο όχημα δεν ανάβει τα πίσω φώτα όταν οδηγείται τη νύχτα ή μέσα στο τούνελ.
- Τα πίσω φανάρια του προπορευόμενου οχήματος είναι όλα φώτα LED ή άλλα διακοσμητικά φώτα οικιακής κατασκευής.
- Όταν οδηγείτε στη λεωφόρο, τα φώτα του δρόμου αναβοσβήνουν ακανόνιστα.
- Ο πεζός δεν είναι ακριβώς μπροστά από το όχημα ή δεν είναι πλήρως ορατός.
- Ο πεζός δεν στέκεται όρθιος ή είναι ένα μικρότερο παιδί.
- Ένα πλήθος ανθρώπων ή ο πεζός βρίσκεται στη σκιά του δέντρου ή στο σκοτάδι.
- Υπάρχει ένα ζώο μπροστά.
- Υπάρχουν ξένα εμπόδια στο έδαφος μπροστά (όπως οδόφραγμα, σωρός απομόνωσης, λωρίδα απομόνωσης, μεγάλοι βράχοι, άλλα διάσπαρτα αντικείμενα κ.λπ.).
- Υπάρχουν πινακίδες, προστατευτικά κιγκλιδώματα, γέφυρες, κτίρια κ.λπ.
- Το όχημα κινείται σε κλίση, στο τμήμα να έρχεται/απέρχεται από τη γέφυρα ή την στροφή.
- Το όχημα είναι σε ταχύτητα όπισθεν.
- Το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση φρεναρίσματος ή σκληρής επιτάχυνσης.
- Όταν οδηγείτε σε μια λεωφόρο τη νύχτα, ο φωτισμός του δρόμου αναβοσβήνει ακανόνιστα ή η ένταση του φωτός αλλάζει ξαφνικά.
- Οδήγηση σε κακές καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι, πυκνή ομίχλη, ομίχλη κ.λπ.
- Οδήγηση σε δρόμους με χαμηλό συντελεστή πρόσφυσης που μπορεί εύκολα να ενεργοποιήσει το SCS, όπως βροχή ή καλυμμένο με πάγο και χιόνι.
- Οδήγηση σε ανηφόρα, κατηφόρα ή σε συνεχείς στροφές κ.λπ.

ΕΥΦΥΗΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΟΔΗΓΟΥ*

- Η κάμερα μπροστινής προβολής μπλοκάρεται από ξένα σώματα (υδρατμοί, παγετός, χιόνι, περιττώματα πουλιών κ.λπ.) στο παρμπρίζ.
- Η θέση της κάμερας μπροστινής προβολής μετατοπίζεται λόγω μιας εξωτερικής δύναμης.
- Η λειτουργία τρέιλερ ενεργοποιήθηκε.

Σύστημα Πίσω Υποβοήθησης Οδηγού*



Η λειτουργία πίσω υποβοήθησης του οδηγού είναι απλώς ένα βοήθημα, ΔΕΝ υποκαθιστά την προσοχή του οδηγού. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί πάντα τον έλεγχο, να παρατηρεί το περιβάλλον και να οδηγεί με ασφάλεια.



Οι δυνατότητες αποτελεσματικής αναγνώρισης των πίσω αισθητήρων μπορεί να περιοριστούν από αντικείμενα όπως κτίρια δίπλα στο δρόμο, προστατευτικά κιγκλιδώματα, αλλαγές στη γωνία κλίσης του αυτοκινήτου λόγω μεγάλου φορτίου, οδικές συνθήκες όπως στροφές ή χτυπήματα ή καιρικές συνθήκες όπως χιόνι και πάγος κ.λπ. από τα παραπάνω μπορεί να προκληθεί ψευδής συναγερμός.



Το σύστημα πίσω υποβοήθησης οδηγού ενδέχεται να μην παρέχει επαρκή προειδοποίηση για οχήματα που πλησιάζουν πολύ γρήγορα ή να μην λειτουργεί σωστά σε κλειστές στροφές.



Το σύστημα πίσω υποβοήθησης οδηγού δεν θα λειτουργεί σωστά κατά τη ρυμούλκηση τρέιλερ ή τροχόσπιτου.



Η σωστή λειτουργία των αισθητήρων ραντάρ θα τεθεί σε κίνδυνο εάν δεν έχουν ευθυγραμμιστεί σωστά λόγω ζημιάς από ατύχημα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει τον αυτόματο τερματισμό λειτουργίας του συστήματος.



Για να διασφαλιστεί ότι οι αισθητήρες ραντάρ λειτουργούν σωστά, ο πίσω προφυλακτήρας θα πρέπει να διατηρείται απαλλαγμένος από χιόνι και πάγο και δεν πρέπει να καλύπτεται.



Η χρήση μη συνιστώμενων υλικών ή βαφής στις επισκευές του πίσω προφυλακτήρα μπορεί να έχει αρνητικές επιπτώσεις στη λειτουργία των πίσω αισθητήρων. Χρησιμοποιήστε μόνο συνιστώμενα υλικά.



Ο πίσω προφυλακτήρας επιτρέπεται να χρησιμοποιεί μόνο το χρώμα αυτοκινήτου που έχει εγκριθεί από τη SAIC Motor, διαφορετικά η λειτουργία του συστήματος μπορεί να είναι περιορισμένη ή ελαττωματική.

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση του Συστήματος

Ο διακόπτης συστήματος υποβοήθησης οδηγού προς τα πίσω (RDA) είναι ένα προγραμματιζόμενο πλήκτρο στην οθόνη ψυχαγωγίας και το σύστημα ή το υποσύστημα

του μπορεί να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί στη διεπαφή ρύθμισης του συστήματος RDA.

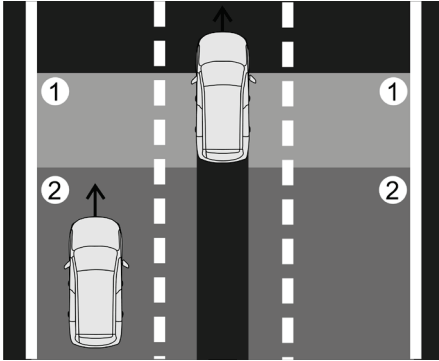
Υποβοήθηση Τυφλού Σημείου Σύντομη Εισαγωγή στις Λειτουργίες

Η υποβοήθηση τυφλού σημείου περιλαμβάνει δύο λειτουργίες ενεργητικής υποβοήθησης ασφαλείας, την ανίχνευση τυφλού σημείου (BSD) και την υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας (LCA), οι οποίες προορίζονται να ειδοποιήσουν τον οδηγό, τα οχήματα στο λοξό πίσω τμήμα και στο πλάι του οχήματός σας, παρέχοντας βοήθεια σε συνθήκες κυκλοφορίας συνκατεύθυνσης με πολλές λωρίδες κυκλοφορίας.

Η ανίχνευση τυφλού σημείου (BSD) ειδοποιεί τα οχήματα στο τυφλό σημείο του οχήματός σας (1). Η Υποβοήθηση Αλλαγής Λωρίδας (LCA) ειδοποιεί τα οχήματα που πλησιάζουν γρήγορα με πιθανό κίνδυνο σύγκρουσης στις παρακείμενες λωρίδες (2).

ΕΥΦΥΗΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΟΔΗΓΟΥ*

Λειτουργία Συναγερμού



7

Κατά την οδήγηση (με ταχύτητα άνω των 15 km/h), όταν το σύστημα ανιχνεύσει ένα όχημα που τρέχει στο τυφλό σημείο του καθρέφτη του οχήματός σας ή ένα όχημα που πλησιάζει πίσω από την παρακείμενη λωρίδα, η προειδοποιητική λυχνία στην αντίστοιχη πλευρά θα ανάψει. Εάν η ενδεικτική λυχνία φλας στην ίδια πλευρά είναι αναμμένη, η προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήσει, προειδοποιώντας τον οδηγό ότι είναι επικίνδυνο να συνεχίσει να αλλάζει λωρίδα.

Σημείωση: Οι προειδοποιητικές λυχνίες δεν θα ανάψουν ενώ προσπερνάτε άλλο όχημα και η ταχύτητά σας είναι μεγαλύτερη από αυτή του οχήματος που προσπερνάτε, παρόλο που βρίσκεται στην τυφλή ζώνη.

Υποβοήθηση Διασταύρωσης Πίσω Κυκλοφορίας

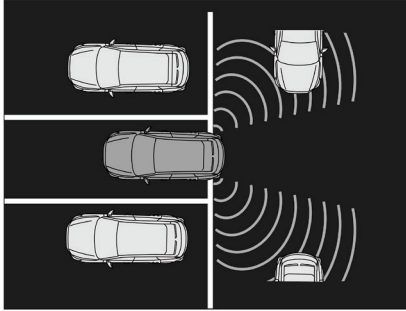
Σύντομη Εισαγωγή στις Λειτουργίες

Η υποβοήθηση διασταύρωσης πίσω κυκλοφορίας την Ειδοποίηση Διασταύρωσης Πίσω Κυκλοφορίας (RCTA) τα Φρένα Διασταύρωσης Πίσω Κυκλοφορίας (RCTB).

Κατά την οπισθοπορεία, η Προειδοποίηση Διασταύρωσης Πίσω Κυκλοφορίας (RCTA) παρακολουθεί τα οχήματα που πλησιάζουν από αριστερά, δεξιά και πίσω του οχήματός σας μέσω ενός αισθητήρα και δίνει συναγερμούς όταν υπάρχει κίνδυνος κατά την κίνηση με την όπισθεν. Τα Φρένα Διασταύρωσης Πίσω Κυκλοφορίας (RCTB) είναι μια εκτεταμένη λειτουργία της Προειδοποίησης Διασταύρωσης Πίσω Κυκλοφορίας (RCTA). Εκτός από την παροχή συναγερμών, το σύστημα θα εκτελέσει πέδηση έκτακτης ανάγκης για να αποφύγει τον κίνδυνο σύγκρουσης εάν ο οδηγός δεν λάβει μέτρα ασφαλείας.

ΕΥΦΥΗΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΟΔΗΓΟΥ*

Λειτουργία Συναγερμού



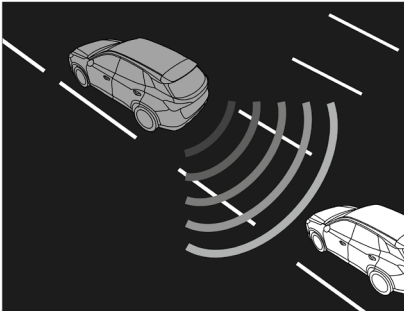
7

Όταν υπάρχει κίνδυνος στην κίνηση με την όπισθεν, ανάβει η προειδοποιητική λυχνία στην αντίστοιχη πλευρά, το σύστημα έχει έναν ήχο συναγερμού. Εάν ο οδηγός δεν λάβει μέτρα ασφαλείας, το σύστημα θα εκτελέσει φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης.

Προειδοποίηση Οπισθομετωπικής Σύγκρουσης

Σύντομη Εισαγωγή στις Λειτουργίες

Κατά την οδήγηση, όταν άλλα οχήματα και στόχοι στην τρέχουσα λωρίδα πλησιάζουν το όχημά σας και δημιουργούν κίνδυνο σύγκρουσης, η Προειδοποίηση Οπισθομετωπικής Σύγκρουσης (RCW) θα ειδοποιήσει τον οδηγό ότι πλησιάζει ένας στόχος κινδύνου και επίσης θα ειδοποιήσει τα πίσω οχήματα για ασφαλή κίνηση.

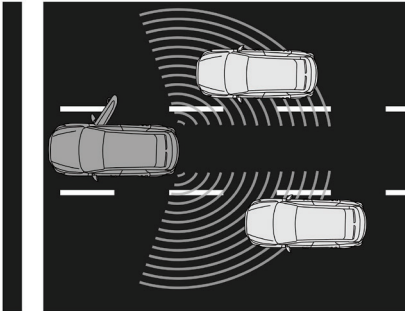


Λειτουργία Συναγερμού

Σε περίπτωση κινδύνου σύγκρουσης, η πίσω λυχνία φλας του οχήματός σας αναβοσβήνει για να προειδοποιήσει τα πίσω οχήματα.

Προειδοποίηση Ανοικτής Πόρτας Σύντομη Εισαγωγή στις Λειτουργίες

Όταν το όχημα είναι σταματημένο, η Προειδοποίηση Ανοικτής Πόρτας (DOW) παρακολουθεί τα οχήματα, τους αναβάτες ή τους πεζούς και άλλους στόχους που πλησιάζουν το όχημά σας από πίσω μέσω ενός αισθητήρα στην πίσω πλευρά και δίνει συναγερμούς εάν υπάρχει κίνδυνος στο άνοιγμα της πόρτας για αποφυγή κίνδυνος γρατσουνίσματος μεταξύ της πόρτας και των στόχων.



Λειτουργία Συναγερμού



7

Σε περίπτωση κινδύνου σύγκρουσης, ανάβει η προειδοποιητική λυχνία στο αντίστοιχο σημείο. Σε αυτήν την περίπτωση, εάν η ενέργεια ανοίγματος της πόρτας συνεχιστεί, η προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήσει με ηχητικό συναγερμό.

Βοήθημα στάθμευσης με αισθητήρα υπερήχων*

Υποβοήθηση στάθμευσης με αισθητήρα υπερήχων



Ο σκοπός του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης είναι μόνο να βοηθά τον οδηγό κατά τη στάθμευση! Οι αισθητήρες υπερήχων ενδέχεται να μην μπορούν να ανιχνεύσουν ορισμένους τύπους εμποδίων, π.χ. στενοί στύλοι, μικρά αντικείμενα κοντά στο έδαφος, αντικείμενα πάνω από την πόρτα του χώρου αποσκευών και μερικά αντικείμενα με μη ανακλαστικές επιφάνειες.



Διατηρήστε τους αισθητήρες υπερήχων απαλλαγμένους από βρωμιά, πάγο και χιόνι. Εάν συσσωρευτούν εναποθέσεις στην επιφάνεια ενός αισθητήρα υπερήχων, η απόδοσή του μπορεί να μειωθεί. Όταν πλένετε το αυτοκίνητο, αποφύγετε να στοχεύετε πίδακες νερού υψηλής πίεσης απευθείας στους αισθητήρες υπερήχων από κοντινή απόσταση.

Πίσω Υποβοήθηση Στάθμευσης

Οι αισθητήρες υπερήχων στον πίσω προφυλακτήρα παρακολουθούν την περιοχή πίσω από το όχημα για να αναζητήσουν εμπόδια. Εάν εντοπιστεί ένα εμπόδιο, το σύστημα θα υπολογίσει την απόστασή του από το πίσω

μέρος του οχήματος και επικοινωνεί το μήνυμα στον οδηγό εκπέμποντας προειδοποιητικούς ήχους.

Μπροστινό Βοήθημα Στάθμευσης*

Ορισμένα μοντέλα διαθέτουν επίσης αισθητήρες υπερήχων τοποθετημένους στον μπροστινό προφυλακτήρα για να παρακολουθούν την περιοχή μπροστά από το όχημα για να αναζητήσουν εμπόδια. Εάν εντοπιστεί ένα εμπόδιο, το σύστημα υπολογίζει την απόστασή του από το μπροστινό μέρος του οχήματος και μεταδίδει το μήνυμα στον οδηγό με ηχητικό συναγερμό.

Διακόπτης Βοηθήματος Στάθμευσης*

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τον διακόπτη υποβοήθησης στάθμευσης χειροκίνητα στην οθόνη ψυχαγωγίας.

Όταν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση R, το βοήθημα στάθμευσης δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί.

Λειτουργία Βοηθήματος Στάθμευσης

Πίσω Υποβοήθηση Στάθμευσης

Το πίσω βοήθημα στάθμευσης ενεργοποιείται αυτόματα όταν επιλέγεται η θέση R, και όταν αφαιρεθεί από την θέση R, το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αμέσως. Ένα σύντομο ηχητικό σήμα εκπέμπεται από το βοήθημα στάθμευσης μετά την επιλογή της θέσης R για να υποδείξει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Εάν εντοπιστεί εμπόδιο στο πίσω μέρος, το σύστημα θα ειδοποιήσει τον οδηγό με προειδοποιητικούς συναγερμούς.

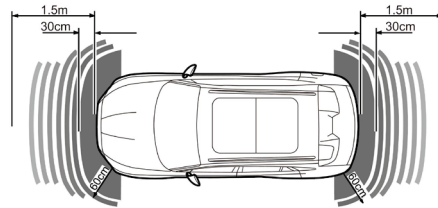
Σημείωση: Εάν εκπέμπεται μεγαλύτερος, υψηλότερος ήχος για 3 δευτερόλεπτα όταν επιλέγεται η σχέση R, αυτό υποδηλώνει βλάβη στο σύστημα. Σε αυτήν την περίπτωση ζητήστε βοήθεια από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG.

Μπροστινό και Πίσω Βοήθημα Στάθμευσης*

Το μπροστινό και το πίσω βοήθημα στάθμευσης μπορεί να ενεργοποιηθεί με τις ακόλουθες λειτουργίες:

- Επιλέξτε τη σχέση R.
 - Ενεργοποιήστε το διακόπτη βοηθήματος στάθμευσης.
- Το μπροστινό και το πίσω βοήθημα στάθμευσης μπορεί να απενεργοποιηθεί με τις ακόλουθες λειτουργίες:
- Μετακινήστε το μοχλό αλλαγής σχέσεων στη σχέση P. Η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 15 km/h.
 - Επιλέξτε για να απενεργοποιήσετε τον διακόπτη του μπροστινού και πίσω βοηθήματος στάθμευσης.

Με ενεργοποιημένη τη λειτουργία υποβοήθησης στάθμευσης, εάν ανιχνευτεί ένα εμπόδιο, μεταδίδονται οι ακουστικοί ήχοι σε διαφορετικές συχνότητες (μπορεί να υπάρχουν τυφλές ζώνες).



- Εάν εντοπιστεί ένα εμπόδιο εντός εμβέλειας 1,5 m από τον πίσω αισθητήρα ή εντός εμβέλειας 60 cm από τον γωνιακό αισθητήρα, αρχίζει ο προειδοποιητικός ήχος. Καθώς το αυτοκίνητο πλησιάζει το εμπόδιο, οι προειδοποιητικοί ήχοι μεταδίδονται πιο γρήγορα.
- Εάν εντοπιστεί ένα εμπόδιο σε απόσταση 1,5 m μπροστά ή εντός 60 cm στη γωνία, ο προειδοποιητικός ήχος αρχίζει. Καθώς το αυτοκίνητο πλησιάζει το εμπόδιο, οι προειδοποιητικοί ήχοι μεταδίδονται πιο γρήγορα.

ΕΥΦΥΗΣ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΟΔΗΓΟΥ*

- Μόλις το εμπόδιο βρίσκεται εντός εμβέλειας 30 cm από τον μπροστινό ή τον πίσω προφυλακτήρα, οι προειδοποιητικοί ήχοι θα συγχωνευθούν σε μια συνεχή προειδοποίηση.

Σύστημα Υποβοήθησης Όπισθεν*



Σκοπός του συστήματος κάμερας στάθμευσης είναι να βοηθά τον οδηγό κατά τη στάθμευση! Η κάμερα έχει περιορισμένο οπτικό πεδίο και δεν μπορεί να εντοπίσει εμπόδια έξω από το οπτικό πεδίο.

Ορισμένα μοντέλα διαθέτουν κάμερα στάθμευσης τοποθετημένη ανάμεσα στα αριστερά και δεξιά φώτα της πινακίδας κυκλοφορίας στην πόρτα του χώρου αποσκευών. Όταν επιλεγθεί η θέση R, η κάμερα θα εμφανίσει μια εικόνα αυτού που βρίσκεται ακριβώς πίσω από το όχημα. Αυτή η εικόνα θα εμφανιστεί στην οθόνη ψυχαγωγίας.

Οθόνη Περιμετρικής Όρασης 360*



Ο σκοπός του συστήματος περιμετρικής όρασης 360 είναι να βοηθήσει τον οδηγό κατά τη στάθμευση! Οι κάμερες έχουν περιορισμένο οπτικό πεδίο και δεν μπορούν να εντοπίσουν εμπόδια έξω από το οπτικό πεδίο.



Αν και η οθόνη infotainment μπορεί να παρέχει εικόνες γύρω από το όχημα, παρακαλούμε να δώσετε προσοχή στις τρέχουσες πραγματικές συνθήκες του δρόμου για την οδική σας ασφάλεια.

Με το σύστημα παρακολούθησης περιμετρικής όρασης 360 (AVM) να λειτουργεί, η διεπαφή οθόνης ψυχαγωγίας θα εμφανίζει μια περιμετρική προβολή 360 γύρω από το όχημα για να διευκολύνει την παρατήρηση του περιβάλλοντος και να κάνει το περιβάλλον οδήγησης πολύ πιο ασφαλές. Μπορείτε να αγγίξετε τα κουμπιά στην οθόνη για να προβάλετε εικόνες από διαφορετικές προοπτικές γύρω από το όχημα.

Μπορείτε να εισέλθετε στο σύστημα παρακολούθησης περιμετρικής όρασης 360 (AVM) με τις ακόλουθες λειτουργίες:

- Επιλέξτε την ταχύτητα R.
- Κάντε κλικ στον διακόπτη 360.

- Ρυθμίστε επιλογές όπως "Φωτισμός φλας σε χαμηλή ταχύτητα" και "Ενεργοποίηση AVM κατά την εκκίνηση του οχήματος" κ.λπ. μέσω της οθόνης ψυχαγωγίας (το όνομα της συγκεκριμένης λειτουργίας και τα στοιχεία λειτουργίας εξαρτώνται από την οθόνη ψυχαγωγίας). Όταν πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης, το σύστημα παρακολούθησης περιμετρικής όρασης 360 (AVM) ενεργοποιείται αυτόματα.

Σημείωση: Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από την καθορισμένη τιμή, το σύστημα παρακολούθησης περιμετρικής όρασης 360 (AVM) εξέρχεται αυτόματα από τη λειτουργία.

Σημείωση: Σε ορισμένα μοντέλα, η τιμή ταχύτητας για την αυτόματη έξοδο του συστήματος AVM μπορεί να ρυθμιστεί στην οθόνη ψυχαγωγίας.

Δυναμικό Διαφανές Πλαίσιο*

Η λειτουργία δυναμικού διαφανούς πλαισίου είναι να λαμβάνει εκ των προτέρων την εικόνα της επιφάνειας του δρόμου που συλλέγεται από τις κάμερες κατά τη διάρκεια της κίνησης του οχήματος, να παρουσιάζει ένα διαφανές εφέ μέσω της τεχνικής επεξεργασίας και στη συνέχεια να το μεταδίδει στην οθόνη ψυχαγωγίας, έτσι ώστε να είναι βολικό για τον οδηγό να βλέπει την κατάσταση του οδοστρώματος στο όχημα.

Σημείωση: Το δυναμικό διαφανές πλαίσιο δεν αναγνωρίζει αλλαγές που μπορεί να συμβούν στο περιβάλλον κάτω από το όχημα όταν αυτό είναι σταματημένο. Οδηγήστε προσεκτικά όταν το χρησιμοποιείτε, ανάλογα με το πραγματικό περιβάλλον, ώστε να μην προκληθεί ζημιά στο όχημα.

Σύστημα παρακολούθησης οδηγού*



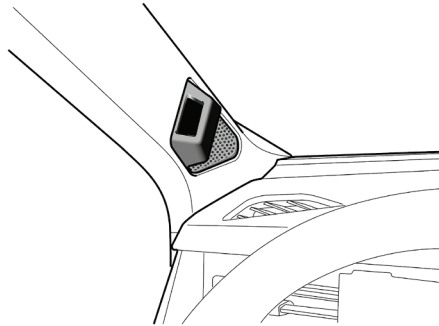
Το σύστημα παρακολούθησης οδηγού είναι μόνο ένα βοηθητικό εργαλείο οδήγησης. Σε κάθε περίπτωση, ο οδηγός θα πρέπει να είναι υπεύθυνος για την ασφάλεια του οχήματος. Η κούραση και η αποσπασμένη οδήγηση απαγορεύονται αυστηρά και είναι απαραίτητο να είστε πάντα συγκεντρωμένοι και να οδηγείτε με προσοχή.

Η κάμερα του συστήματος παρακολούθησης του οδηγού βρίσκεται στο πλαίσιο της επένδυσης της κολόνας Α.

Σημείωση: Μην εμποδίζετε την περιοχή της κάμερας, διαφορετικά το σύστημα δεν θα λειτουργήσει σωστά.

Σημείωση:

- Ελέγξτε και διατηρήστε την κάμερα καθαρή και ανεμπόδιστη για να βεβαιωθείτε ότι το σύστημα παρακολούθησης λειτουργεί σωστά.
- Απαγορεύεται η χρήση λειαντικών ή αιχμηρών αντικειμένων για τον καθαρισμό της κάμερας.
- Απαγορεύεται το χτύπημα της κάμερας.



7

Το σύστημα παρακολούθησης του οδηγού μπορεί να αναγνωρίσει την κόπωση, την απόσπαση της προσοχής και άλλες καταστάσεις του οδηγού μέσω της κάμερας και να παρέχει υπενθυμίσεις στον οδηγό με βάση τα προδιορισμένα επίπεδα κόπωσης και απόσπασης της προσοχής.

Το σύστημα παρακολούθησης του οδηγού μπορεί να ρυθμιστεί στην οθόνη ενδείξεων ψυχαγωγίας.

Σημείωση: Το σύστημα παρακολούθησης του οδηγού εντοπίζει την κόπωση και την απόσπαση της προσοχής κυρίως με βάση το χασμουρητό και τα κλειστά μάτια.

Σημείωση: Το σύστημα παρακολουθεί την κατάσταση κόπωσης και απαιτεί ταχύτητα οχήματος πάνω από 8 χιλιόμετρα την ώρα για να ενεργοποιήσει μια υπενθύμιση. Η παρακολούθηση απόσπασης προσοχής απαιτεί ταχύτητα οχήματος τουλάχιστον 15 χιλιομέτρων την ώρα για να ενεργοποιηθεί μια υπενθύμιση.

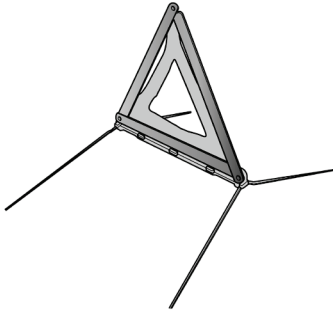
Αντιμετώπιση Έκτακτης Ανάγκης στο Δρόμο

<i>Διατάξεις Προειδοποίησης Κινδύνου</i>	284
<i>Εκκίνηση με Βοηθητική Μπαταρία</i>	285
<i>Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης eCall-SOS*</i>	288
<i>Ανάκτηση Οχήματος</i>	290
<i>Επισκευή Ελαστικού</i>	294
<i>Αντικατάσταση Ελαστικού</i>	298

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ

Συσκευές Προειδοποίησης Κινδύνου

Προειδοποιητικό Τρίγωνο



Το προειδοποιητικό τρίγωνο αποθηκεύεται στο πορτομπαγκάζ.

Εάν πρέπει να σταματήσετε το αυτοκίνητό σας στο δρόμο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, πρέπει να τοποθετήσετε ένα προειδοποιητικό τρίγωνο περίπου 50 ~ 150 μέτρα πίσω από το αυτοκίνητο, εάν είναι δυνατόν, και πατήστε το μπουτόν των φώτων αλάρμ για να προειδοποιήσετε τους άλλους χρήστες του δρόμου για τη θέση σας.

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ

Εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία



ΠΟΤΕ μην επιχειρήσετε να τροφοδοτήσετε το όχημα σπρώχνοντας ή ρυμουλκώντας.



Βεβαιωθείτε ότι και οι δύο μπαταρίες έχουν την ίδια ονομαστική τάση (12 βολτ) και ότι τα βοηθητικά καλώδια ενίσχυσης έχουν εγκριθεί για χρήση με μπαταρίες αυτοκινήτου 12 volt.



Βεβαιωθείτε ότι οι σπινθήρες και οι ανοιχτές φλόγες κρατούνται μακριά από το μπροστινό διαμέρισμα.



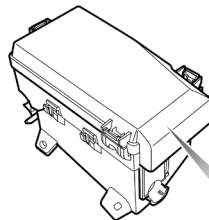
Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια ενίσχυσης είναι καλά συνδεδεμένα και δεν αγγίζουν το ένα το άλλο ή άλλα κινούμενα μέρη, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν σπινθήρες, με αποτέλεσμα πυρκαγιά ή έκρηξη.

Σε περίπτωση εκφορτισμένης μπαταρίας, το όχημα μπορεί να ξεκινήσει χρησιμοποιώντας ένα καλώδιο ενίσχυσης για τη σύνδεση της μπαταρίας ενός άλλου οχήματος ή τη σύνδεση της μπαταρίας εξωτερικά.

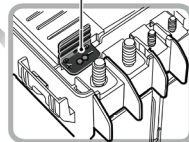
Τύπος A- Η μπαταρία στο πορτμπαγκάζ



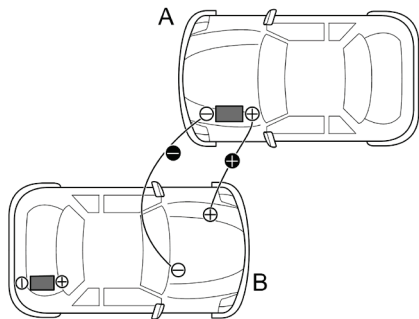
Κατά την εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία, χρησιμοποιήστε τον θετικό πόλο της μπαταρίας ως θετικό σημείο εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία όταν μπορεί να ανοίξει η πόρτα του χώρου αποσκευών. Εάν η πόρτα του χώρου αποσκευών δεν μπορεί να ανοίξει, ανοίξτε την ασφαλειοθήκη του μπροστινού χώρου και ο ακροδέκτης, όπως φαίνεται, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως θετικό σημείο εκκίνησης με βοηθητική μπαταρία.



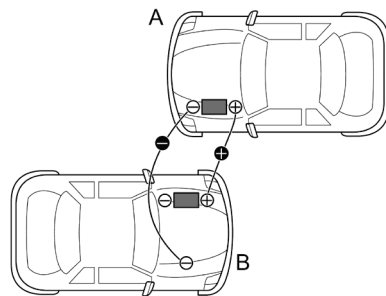
正极跨接点
Positive Pole Cross
Connection Node



ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ



Τύπος Β- Η μπαταρία στο μπροστινό διαμέρισμα



Κλείστε το διακόπτη Εκκίνησης και όλες τις ηλεκτρικές συσκευές του οχήματος και ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

I Συνδέστε το κόκκινο καλώδιο ενίσχυσης από τον θετικό (+) ακροδέκτη του οχήματος τροφοδοσίας ρεύματος (A) στον θετικό (+) ακροδέκτη του οχήματος χαμηλής τάσης (B) (τύπος A) ή στον θετικό (+) ακροδέκτη της μπαταρίας (τύπος B). Συνδέστε το μαύρο καλώδιο ενίσχυσης από τον αρνητικό (-) ακροδέκτη της μπαταρίας δότη (A) σε μια καλή

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ

- γείωση (π.χ. μια βάση κινητήρα ή μια άβαφη επιφάνεια) στο ακινητοποιημένο όχημα (Β) και προσπαθήστε να το κρατήσετε μακριά από την μπαταρία και να παρακάμψετε τις γραμμές καυσίμου και φρένων.
- Ξεκινήστε το όχημα δότη και αφήστε το να λειτουργήσει στο ρελαντί για λίγα λεπτά.
 - Ξεκινήστε το απενεργοποιημένο αυτοκίνητο. Εάν το ακινητοποιημένο όχημα δεν ξεκινήσει μετά από πολλές προσπάθειες, μπορεί να χρειαστεί επισκευή. Επικοινωνήστε με έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο επισκευαστή για επισκευή.
 - Αφού ξεκινήσουν κανονικά και τα δύο οχήματα, απενεργοποιήστε το διακόπτη εκκίνησης του οχήματος δότη.
 - Αποσυνδέστε τα καλώδια ενίσχυσης. Η αποσύνδεση των καλωδίων ενίσχυσης πρέπει να είναι μια ακριβής αντιστροφή της διαδικασίας που χρησιμοποιήθηκε για τη σύνδεσή τους, δηλαδή να αποσυνδέσετε ΠΡΩΤΑ το μαύρο αρνητικό καλώδιο από το σημείο γείωσης στο ακινητοποιημένο όχημα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Μην ανοίγετε ηλεκτρικές συσκευές του οχήματος με χαμηλή ισχύ πριν αποσυναρμολογήσετε το καλώδιο ενίσχυσης.

Σημείωση: Συνιστάται να σβήνετε τα φώτα, το κλιματιστικό και άλλες συσκευές άνεσης μετά την εκκίνηση του οχήματος με απώλεια ρεύματος και να διατηρείτε το όχημα σε λειτουργία για 1~2 ώρες για να αποκατασταθεί η ισχύς της μπαταρίας. Εάν η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη, το όχημα εξακολουθεί να μην μπορεί να ξεκινήσει κανονικά, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για σέρβις.

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ

Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης eCall-SOS*

Η υπηρεσία eCall-SOS είναι μια δημόσια υπηρεσία γενικού ενδιαφέροντος και είναι προσβάσιμη δωρεάν. Το τηλεφωνικό κέντρο έκτακτης ανάγκης θα δημιουργήσει προφορική επικοινωνία με τους επιβάτες του οχήματος προκειμένου να κατανοήσει την έκταση της έκτακτης ανάγκης και το επίπεδο βοήθειας που απαιτείται. Οι ακόλουθες πληροφορίες οχήματος θα μεταδοθούν στο τηλεφωνικό κέντρο έκτακτης ανάγκης, έτσι ώστε να μπορούν να αναπτυχθούν κατάλληλες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης με βάση τη θέση του οχήματος.

- Τρέχουσα ώρα, τοποθεσία και κατεύθυνση ταξιδιού
- Τύπος καυσίμου οχήματος
- Αριθμός αναγνώρισης του οχήματος (VIN)
- Αν η κλήση ξεκίνησε αυτόματα ή χειροκίνητα
- Κατηγορία οχήματος
- Αριθμός επιβατών

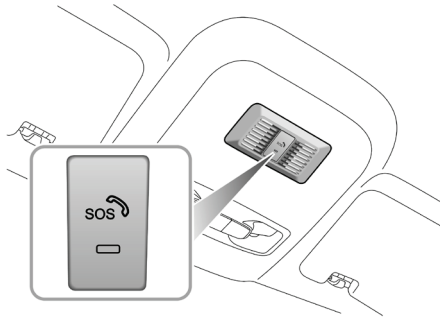
Αυτό το σύστημα θα διασφαλίσει ότι τα προσωπικά σας δεδομένα προστατεύονται με ασφάλεια. Έχει σχεδιαστεί για να διασφαλίζει ότι δεν είναι ανιχνεύσιμο και ότι άλλα εξωτερικά συστήματα δεν μπορούν να αποκτήσουν πρόσβαση. Όταν ενεργοποιηθεί το eCall, το σύστημα θα διαβιβάσει τις πληροφορίες δεδομένων μόνο στα σχετικά σημεία απάντησης δημόσιας ασφάλειας που ορίζονται από τις αντίστοιχες δημόσιες αρχές της

χώρας στην οποία βρίσκονται, η οποία θα λάβει και θα επεξεργαστεί το αίτημα κλήσης έκτακτης ανάγκης. Το σύστημα θα διατηρήσει τα δεδομένα τοπικά εντός 13 ωρών από την ενεργοποίηση.

Έχετε το δικαίωμα πρόσβασης στις πληροφορίες δεδομένων που είναι αποθηκευμένες σε αυτό το σύστημα και να ζητήσετε τη διόρθωση, τη διαγραφή ή τον αποκλεισμό πληροφοριών δεδομένων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις των κανονισμών. Όταν πιστεύετε ότι τα προσωπικά σας δεδομένα παραβιάζονται, έχετε το δικαίωμα να υποβάλετε καταγγελία στην αρμόδια αρχή προστασίας δεδομένων.

Σε ένα ατύχημα, το eCall-SOS Βοήθεια Σε Περίπτωση Ανάγκης του οχήματός σας μπορεί να ενεργοποιηθεί είτε χειροκίνητα είτε σε σοβαρές περιπτώσεις αυτόματα όταν εντοπιστεί από τους αισθητήρες του οχήματος. Πατήστε το μπουτόν SOS στην κονσόλα οροφής για 1 δευτερόλεπτο για να ενεργοποιήσετε μη αυτόματα μια κλήση υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης. Θα ακουστεί ένα μόνο μπιτ όταν ενεργοποιηθεί το eCall και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων και στο σύστημα ψυχαγωγίας του οχήματος. Το σύστημα ψυχαγωγίας θα τεθεί σε σίγαση όσο είναι ενεργή η κλήση των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης. Οι μη αυτόματα ενεργοποιημένες κλήσεις έκτακτης ανάγκης μπορούν να ακυρωθούν πατώντας και αφήνοντας ξανά το κουμπί SOS εντός 5 δευτερολέπτων από το αρχικό πάτημα.

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ



Το σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης (eCall) θα εκτελέσει έναν αυτοέλεγχο όταν ο διακόπτης Εκκίνησης βρίσκεται στη θέση "ON/RUNNING/READY". Η ένδειξη κατάστασης LED στο κουμπί SOS θα ανάψει εάν δεν υπάρχουν βλάβες του συστήματος. Η ένδειξη κατάστασης LED θα σβήσει ή θα παραμείνει αναμμένη αφού αναβοσβήσει αργά εάν εντοπιστεί βλάβη. Το αντίστοιχο μήνυμα βλάβης θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων.

Σημείωση: Η λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης eCall-SOS βασίζεται στην κάλυψη του δικτύου κινητής τηλεφωνίας και η θέση του οχήματος μπορεί να επηρεάσει τη σωστή χρήση της λειτουργίας.

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ

Ανάκτηση Αυτοκινήτου

Ρυμούλκηση Αυτοκινήτου



Μην ρυμουλκείτε το όχημα με οποιονδήποτε από τους κινητήριους τροχούς σε επαφή με το οδόστρωμα, έτσι θα αποτραπεί ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα κίνησης. Όταν είναι απαραίτητο να σπρώξετε ή να ρυμουλκήσετε προσωρινά το όχημα από μια επικίνδυνη κατάσταση ή πάνω στον μεταφορέα, η ταχύτητα πρέπει να παραμείνει κάτω από 3 mph (5 km/h) και να ολοκληρωθεί σε 3 λεπτά.



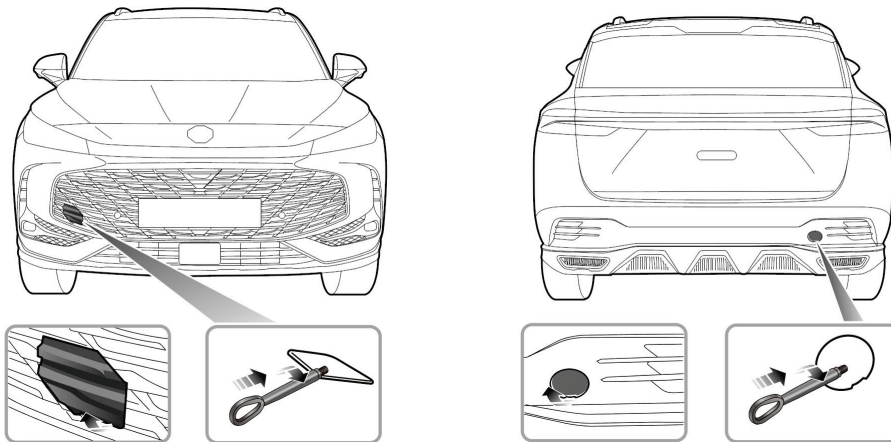
Όταν σπρώχνετε ή ρυμουλκείτε το όχημα σε μια προσωρινή κατάσταση, η ζώνη ασφαλείας του οδηγού θα πρέπει να τοποθετείται στην πόρπη και να διατηρείται στην τοποθετημένη κατάσταση, το κιβώτιο ταχυτήτων στη Νεκρά και το χειρόφρενο πρέπει να είναι απενεργοποιημένα, διαφορετικά το όχημα μπορεί να υποστεί ζημιά.

Άγκιστρο ρυμούλκησης



Μην χρησιμοποιείτε συρματόσχοινο ρυμούλκησης που είναι στριμμένο, ο κρίκος ρυμούλκησης μπορεί να ξεβιδωθεί.

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ



Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με 2 κρίκους ρυμούλκησης (βρίσκονται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του οχήματος), οι οποίοι χρησιμοποιούνται για την τοποθέτηση του γάντζου ρυμούλκησης στο κιτ εργαλείων. Το κιτ εργαλείων τοποθετείται κάτω από το δάπεδο του χώρου φόρτωσης. Για να τοποθετήσετε το άγκιστρο ρυμούλκησης, αφαιρέστε το μικρό κάλυμμα από τον προφυλακτήρα. Κατά την αφαίρεση, πιέστε την αριστερή πλευρά του μπροστινού μικρού καλύμματος έτσι ώστε να γέρνει προς τα πάνω και, στη συνέχεια, αφαιρέστε το προς την κατεύθυνση όπως φαίνεται. Το πίσω μικρό κάλυμμα μπορεί να ανοίξει γυρίζοντας προς την κατεύθυνση όπως φαίνεται. Στη συνέχεια, βιδώστε το άγκιστρο ρυμούλκησης μέσω της μικρής οπής στην οπή με σπείρωμα στη δοκό του προφυλακτήρα (βλ. εικόνα). Βεβαιωθείτε ότι το άγκιστρο ρυμούλκησης είναι πλήρως σφιγμένο!

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ

Σημείωση: Το αφαιρούμενο κάλυμμα στερεώνεται στον προφυλακτήρα με ένα πλαστικό καλώδιο.

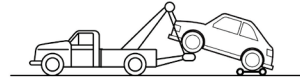
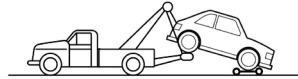
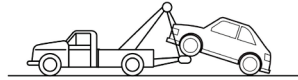
Τα άγκιστρα ρυμούλκησης μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως σημείο ρυμούλκησης για να ρυμουκλήσετε το όχημά σας σε περίπτωση βλάβης ή ατυχήματος. Αλλά δεν έχουν σχεδιαστεί για τη ρυμούλκηση άλλων οχημάτων. Το όχημα μπορεί να ρυμουκληθεί με σχοινί ρυμούλκησης, αλλά συνιστάται μια ράβδος ρυμούλκησης.

Ρυμούλκηση



Κατά τη ρυμούλκηση, ΜΗΝ επιταχύνετε ή φρενάρετε απότομα, αυτό μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα.

Αναρτημένη Ρυμούλκηση



Η αναρτημένη ρυμούλκηση είναι η καλύτερη μέθοδος για την ανάκτηση ενός οχήματος που πρέπει να ρυμουκληθεί. Οι κινητήριιοι τροχοί πρέπει να αιωρούνται πάνω από το έδαφος, διαφορετικά μπορεί να καταστραφεί το κιβώτιο ταχυτήτων. Και απελευθερώστε το χειρόφρενο, ανάψτε τα φώτα αλάρμ, χωρίς να μείνει κανένας επιβάτης στο όχημα.

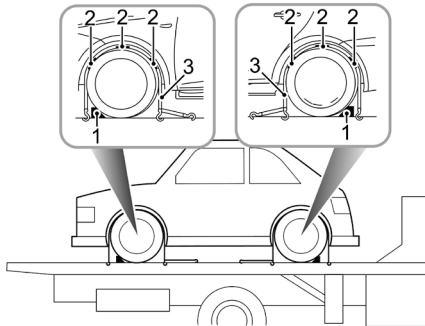
ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ

Εάν ρυμουλκείτε το όχημα με τους πίσω τροχούς στο έδαφος, απελευθερώστε το χειρόφρενο.

Μεταφορά Οχήματος

Εάν το όχημά σας χρειάζεται να μεταφερθεί, συνιστάται ένας ειδικός μεταφορέας. Ασφαλίστε το όχημα στον μεταφορέα ως εξής:

- 2 Τοποθετήστε τάκους τροχών (1) όπως φαίνεται και μετά τοποθετήστε τα αντιολισθητικά ελαστικά μπλοκ (2) γύρω από την περιφέρεια του ελαστικού.
- 3 Τοποθετήστε τους μνάντες πρόσδεσης (3) γύρω από τους τροχούς και στερεώστε τους στο ρυμουλκούμενο. Σφίξτε τους μνάντες μέχρι να κρατηθεί καλά το όχημα.



I Τραβήξτε το χειρόφρενο και επιλέξτε τη σχέση P.

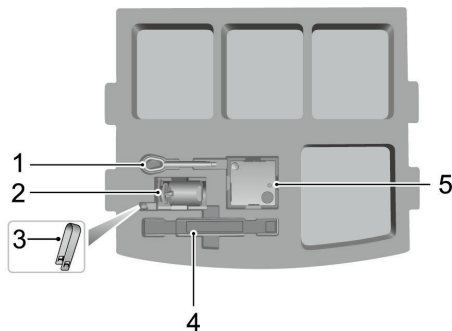
ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ

Επισκευή Ελαστικών

Εργαλείο Επισκευής Ελαστικού*

Το εργαλείο επισκευής ελαστικού τοποθετείται κάτω από τη μοκέτα του πορτμπαγκάζ και μπορεί να αφαιρεθεί από την πλάκα στήριξης της μοκέτας σηκώνοντας τη μοκέτα του πορτμπαγκάζ με τον ιμάντα ανύψωσης.

Αναγνώριση εργαλείου (συμπεριλαμβανομένου του εργαλείου επισκευής ελαστικών)*

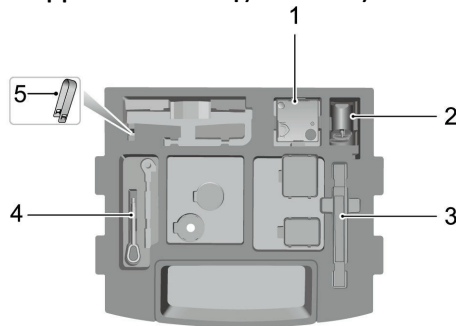


- 1 Υγρό Επισκευής
- 2 Ηλεκτρική Αντλία Αέρα

- 3 Εργαλείο αφαίρεσης του καπακιού του μπουλονιού τροχού

- 4 Άγκιστρο ρυμούλκησης

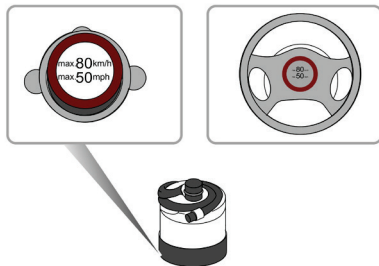
Αναγνώριση εργαλείου (συμπεριλαμβανομένου του εργαλείου επισκευής ελαστικών)*



- 1 Υγρό Επισκευής
- 2 Ηλεκτρική Αντλία Αέρα
- 3 Εργαλείο αφαίρεσης του καπακιού του μπουλονιού τροχού
- 4 Άγκιστρο ρυμούλκησης

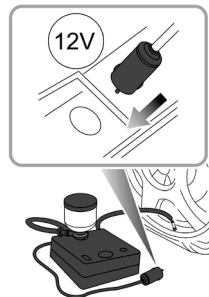
ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ

1 Αφαιρέστε την ετικέτα στο κάτω μέρος του δοχείου υγρού επισκευής και στερεώστε την στο τιμόνι για να υπενθυμίσετε στον οδηγό να μην υπερβαίνει τα 80 km/h.



2 Συνδέστε τον σωλήνα αέρα της ηλεκτρικής αντλίας αέρα στο δοχείο του υγρού επισκευής. Αναστρέψτε το δοχείο του υγρού επισκευής στην υποδοχή της ηλεκτρικής αντλίας αέρα. Αφαιρέστε το καπάκι προστασίας από τη σκόνη της βαλβίδας από το κατεστραμμένο ελαστικό και συνδέστε το σύνδεσμο του σωλήνα του δοχείου του υγρού επισκευής στη βαλβίδα του ελαστικού. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης τροφοδοσίας της ηλεκτρικής αντλίας αέρα είναι απενεργοποιημένος (δηλαδή, πατήστε "0") και στη

συνέχεια συνδέστε το βύσμα της ηλεκτρικής αντλίας αέρα στην πρίζα 12 V και ενεργοποιήστε το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος.



Σημείωση: Για να αποφύγετε την υπερβολική εκφόρτιση της μπαταρίας, ξεκινήστε το όχημα.

3 Ενεργοποιήστε το διακόπτη λειτουργίας της ηλεκτρικής αντλίας αέρα (δηλαδή, πατήστε " - "), για να ξεκινήσει η άντληση στεγανοποιητικού στο ελαστικό. Το δοχείο υγρού επισκευής θα αδειάσει μετά από περίπου 30 δευτερόλεπτα. Το ελαστικό πρέπει να φτάσει την καθορισμένη πίεση μέσα σε 5 ή 10 λεπτά.

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ

Σημείωση: Όταν το μανόμετρο της αντλίας αέρα αρχίσει να λειτουργεί, μπορεί να υποδεικνύει για λίγο έως και 600 kPa (δηλαδή 6 bar), και στη συνέχεια η πίεση επανέρχεται στο κανονικό.

- 5 Όταν επιτευχθεί η απαιτούμενη πίεση, απενεργοποιήστε την ηλεκτρική αντλία αέρα (δηλαδή, πατήστε "ο").

Σημείωση: Εάν δεν μπορεί να επιτευχθεί η απαιτούμενη πίεση εντός 10 λεπτών, αποσυνδέστε τον συμπιεστή, οδηγήστε το όχημα 10 μέτρα περίπου προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για να επιτρέψετε στο στεγανοποιητικό να απλωθεί μέσα στο ελαστικό. Εάν και πάλι δεν μπορεί να επιτευχθεί η απαιτούμενη πίεση, το ελαστικό έχει υποστεί σοβαρή ζημιά και θα πρέπει να ζητήσετε βοήθεια από την εταιρεία Οδικής Βοήθειας ή από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG.

Σημείωση: Η συνεχιζόμενη λειτουργία της ηλεκτρικής αντλίας αέρα για περισσότερα από 10 λεπτά μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον συμπιεστή.

- 6 Αφαιρέστε το δοχείο υγρού επισκευής από την υποδοχή και αποσυνδέστε τον εύκαμπο σωλήνα του δοχείου από τη βαλβίδα του ελαστικού. Στη συνέχεια, αφαιρέστε το φιλτράκι της ηλεκτρικής αντλίας αέρα από την πρίζα 12 V και επιστρέψτε το κιτ επισκευής ελαστικών στη θήκη αποθήκευσής του.

- 4 Οδηγήστε το αυτοκίνητο εντός 1 λεπτού μετά την ολοκλήρωση των παραπάνω λειτουργιών για να επιτρέψετε στο στεγανοποιητικό να κατανέμεται ομοιόμορφα στο ελαστικό, ενώ η ταχύτητα του οχήματος δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 80 km/h και τα χιλιόμετρα οδήγησης δεν πρέπει να υπερβαίνουν τα 5 km. Στη συνέχεια, βρείτε ένα ασφαλές μέρος για να σταματήσετε και ελέγξτε ξανά την πίεση των ελαστικών.

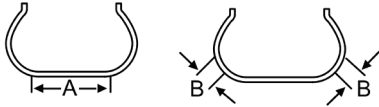
Εάν η πίεση του ελαστικού είναι χαμηλότερη από 80 kPa (0,8 bar), υποδηλώνει ότι το ελαστικό έχει υποστεί σοβαρή ζημιά και δεν επισκευάζεται, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή Νέων Ενεργειακών Οχημάτων της SAIC για επισκευή.

Εάν η πίεση του ελαστικού είναι μεταξύ 80 kPa (0,8 bar) και της καθορισμένης πίεσης, φουσκώστε το ελαστικό με την ηλεκτρική αντλία αέρα μέχρι να φτάσει στην καθορισμένη πίεση. Επαναλάβετε το Βήμα 6.

Εάν η πίεση των ελαστικών είναι ίση με την καθορισμένη πίεση, μπορείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε, αλλά η ταχύτητα του οχήματος δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 80 km/h και τα χιλιόμετρα οδήγησης δεν πρέπει να υπερβαίνουν τα 200 km.

Σημείωση: ΜΗΝ αφαιρείτε ξένα αντικείμενα (π.χ. βίδες, καρφιά κ.λπ.) από το ελαστικό. Το σύστημα επισκευής ελαστικών πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν το ξένο αντικείμενο βρίσκεται στο σχέδιο του πέλματος (A), ΜΗΝ επιχειρήσετε επισκευή όταν η ζημιά είναι στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού (B).

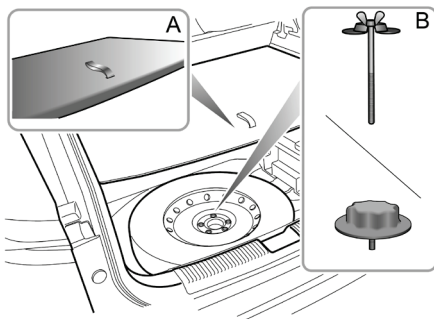
ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ



ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ

Αντικατάσταση Ελαστικού

Ρεζέρβα*



Ο εφεδρικός τροχός και τα εργαλεία μπορούν να αφαιρεθούν ως εξής:

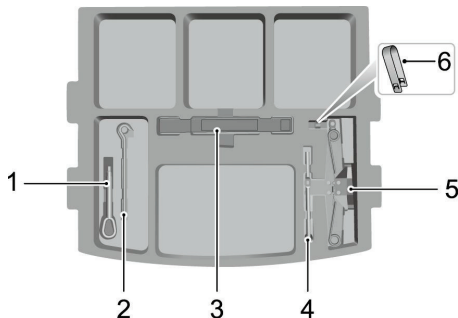
Σημείωση: Το όχημα είναι εξοπλισμένο με εφεδρικό τροχό εξοικονόμησης χώρου.

- 1 Σηκώστε τη μοκέτα στο πορτμπαγκάζ με τον ιμάντα ανύψωσης (A).
- 2 Βγάλτε το γρύλο κ.λπ. από την πλάκα στήριξης της μοκέτας.

- 3 Διπλώστε τα πίσω καθίσματα και αφαιρέστε την πλάκα στήριξης της μοκέτας.
- 4 Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας και τη φίσα της πλεξούδας του ηχείου του πορτμπαγκάζ (εάν υπάρχει), ξεβιδώστε το μπουλόνι συγκράτησης του εφεδρικού τροχού (B) και αφαιρέστε τον εφεδρικό τροχό από το πορτμπαγκάζ.

Εργαλεία (συμπεριλαμβανομένων των εργαλείων αλλαγής τροχών*)

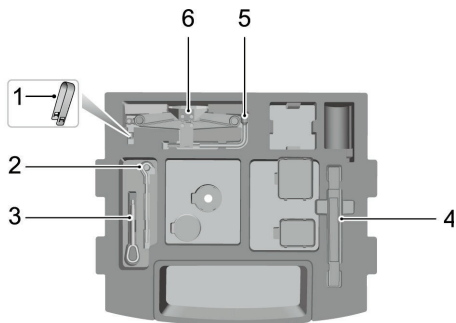
Τα εργαλεία είναι τοποθετημένα στην πλάκα στήριξης της μοκέτας όπως φαίνεται παρακάτω:



ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ

- 1 Άγκιστρο ρυμούλκησης
- 2 Χειρολαβή του γρύλου
- 3 Προειδοποιητικό Τρίγωνο
- 4 Μπουλονόκλειδο
- 5 Γρύλος
- 6 Σφιγκτήρας αφαίρεσης του καπακιού του μπουλονιού τροχού

- 3 Άγκιστρο ρυμούλκησης
- 4 Προειδοποιητικό Τρίγωνο
- 5 Μπουλονόκλειδο
- 6 Γρύλος



- 1 Σφιγκτήρας αφαίρεσης του καπακιού του μπουλονιού τροχού
- 2 Χειρολαβή του γρύλου

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ

Αντικατάσταση Τροχών

Εάν χρειαστεί να αλλάξετε τον τροχό κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, επιλέξτε ένα ασφαλές μέρος για να σταματήσετε μακριά από τον κεντρικό δρόμο, εάν είναι δυνατόν. Ζητάτε πάντα από τους επιβάτες σας να βγαίνουν από το αυτοκίνητο και να περιμένουν σε ασφαλή περιοχή μακριά από άλλη κίνηση.

Ανάψτε τα φώτα αλάρμ και φορέστε ένα ανακλαστικό γιλέκο. Εάν είναι διαθέσιμο, τοποθετήστε ένα προειδοποιητικό τρίγωνο περίπου 50 ~ 150 μέτρα πίσω από το όχημά σας για να προειδοποιήσετε την κυκλοφορία που πλησιάζει.

Πριν αλλάξετε έναν τροχό, βεβαιωθείτε ότι οι μπροστινοί τροχοί βρίσκονται σε ευθεία θέση. Εφαρμόστε το χειρόφρενο και επιλέξτε στο αυτοκίνητο τη σχέση P. Τοποθετήστε τον διακόπτη Εκκίνησης στη θέση OFF.

Τοποθέτηση του Γρύλου



ΜΗΝ εργάζεστε κάτω από το αυτοκίνητο με το γρύλο αλλαγής τροχών ως το μόνο μέσο στήριξης. Ο γρύλος έχει σχεδιαστεί μόνο για αλλαγή τροχού!



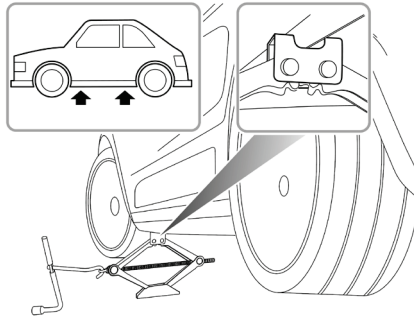
ΠΟΤΕ μην σηκώνετε το αυτοκίνητο με έναν γρύλο χρησιμοποιώντας άλλες θέσεις εκτός από τα σημεία ανύψωσης, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά.



Αποφύγετε τυχόν ζημιές στα κάτω μέρη του αμαξώματος, ειδικά στα θερμά εξαρτήματα του συστήματος εξάτμισης.

Τοποθετήστε τον γρύλο σε σταθερό επίπεδο έδαφος κάτω από το σημείο ανύψωσης που βρίσκεται πλησιέστερα στον τροχό που πρόκειται να αφαιρεθεί. Περιστρέφοντας τη λαβή της βίδας του γρύλου με το χέρι, προσαρμόστε τον γρύλο έως ότου η κεφαλή του γρύλου να εφαρμόζει άνετα στη λαμαρίνα του αμαξώματος.

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ



Βεβαιωθείτε ότι η βάση του γρύλου είναι σε πλήρη επαφή με το επίπεδο έδαφος.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Βεβαιωθείτε ότι ο γρύλος είναι τοποθετημένος σε σταθερό, επίπεδο έδαφος.
- Εάν το όχημα πρέπει να είναι σταθμευμένο σε μια πλαγιά, τοποθετήστε τάκους μπροστά και πίσω από άλλους 3 τροχούς για να αποτρέψετε την κίνηση του οχήματος.

Τοποθέτηση του εφεδρικού τροχού



Ελέγχετε τακτικά την πίεση του ελαστικού του εφεδρικού τροχού, μπορεί να είναι υπό πίεση λόγω του ότι δεν χρησιμοποιείται για μεγάλες χρονικές περιόδους. Ελέγχετε πάντα την πίεση των ελαστικών μετά την αλλαγή τροχού.



Τα μπουλόνια του τροχού πρέπει να σφίγγονται με την καθορισμένη ροπή μετά την αλλαγή τροχού (140 ~ 150 Nm).

1 Πριν σηκώσετε το αυτοκίνητο, χρησιμοποιήστε το εργαλείο του οχήματος για να αφαιρέσετε κάθε καπάκι μπουλονιού τροχού. Χρησιμοποιήστε το κλειδί του μπουλονιού του τροχού για να χαλαρώσετε κάθε μπουλόνι μισή στροφή αριστερόστροφα.

2 Γυρίστε τη λαβή δεξιόστροφα μέχρι το ελαστικό να είναι μακριά από το έδαφος.

***Σημείωση:** Για την ασφάλειά σας, τοποθετήστε το εφεδρικό ελαστικό κάτω από τη φλάντζα του αμαξώματος κοντά στον γρύλο και αποφύγετε να τοποθετείτε τους τροχούς με την όψη προς τα κάτω στο έδαφος - η επιφάνεια μπορεί να γρατσουνιστεί.*

3 Αφαιρέστε τα μπουλόνια του τροχού και αφήστε τα μακριά για να μην χαθούν. Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σταθερό και δεν υπάρχει κίνδυνος ολίσθησης ή κίνησης πριν αφαιρέσετε τα μπουλόνια του τροχού.

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ

- 4 Τραβήξτε έξω τον τροχό και τοποθετήστε τον οριζόντια.

Σημείωση: Τοποθετήστε τον τροχό που αφαιρέσατε κάτω από το αμάξωμα κοντά στον γρύλο και αποφύγετε να τοποθετείτε τους τροχούς με την όψη προς τα κάτω στο έδαφος - η επιφάνεια μπορεί να γρατσουνιστεί.

- 5 Τοποθετήστε τη ρεζέρβα και σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού μέχρι ο τροχός να ακουμπήσει σταθερά στην πλήμνη.
- 6 Κατεβάστε το όχημα και αφαιρέστε τον γρύλο και, στη συνέχεια, σφίξτε ΤΕΛΕΙΩΣ τα μπουλόνια του τροχού με διαγώνια σειρά.
- 7 Τοποθετήστε τα εργαλεία πίσω στη θέση αποθήκευσης και τοποθετήστε τον τροχό που αντικαταστάθηκε στο πορτ μπαγκάζ στη θέση του.

Σημείωση: ΜΗΝ στέκεστε στη λαβή του κλειδιού του μπουλονιού του τροχού και ΜΗΝ χρησιμοποιείτε σωλήνα επέκτασης στη λαβή του κλειδιού.

Σημείωση: Κατά την αντικατάσταση του τροχού, σφίξτε πλήρως δύο φορές τα μπουλόνια με διαγώνια σειρά.

Σημείωση: Συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG ή έναν ειδικό ελαστικών για ένα ελαστικό αντικατάστασης το συντομότερο δυνατό.

Ρεζέρβα εξοικονόμησης χώρου



Μόνο μια ρεζέρβα εξοικονόμησης χώρου μπορεί να χρησιμοποιηθεί ανά πάσα στιγμή, διαφορετικά η λειτουργική απόδοση και η απόδοση των φρένων ενδέχεται να μειωθούν, οδηγώντας έτσι σε ατύχημα ή τραυματισμό στον εαυτό σας και στους άλλους.



Όταν οδηγείτε σε χιονισμένους ή παγωμένους δρόμους, συνιστάται να τοποθετείτε τον τροχό εξοικονόμησης χώρου στους πίσω τροχούς του οχήματος για να διατηρείται επαρκής σταθερότητα. Εάν το ελαστικό του μπροστινού τροχού είναι κατεστραμμένο, ένας πίσω τροχός πρέπει να μετακινηθεί στη θέση ενός μπροστινού τροχού και στη συνέχεια να τοποθετήσετε τη ρεζέρβα εξοικονόμησης χώρου στη θέση του πίσω τροχού.



Οι αντιολισθητικές αλυσίδες δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν στη ρεζέρβα εξοικονόμησης χώρου, αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο και στην αντιολισθητική αλυσίδα.

Όταν είναι τοποθετημένη η ρεζέρβα εξοικονόμησης χώρου, οδηγήστε το αυτοκίνητο με προσοχή και η ταχύτητα δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 80 km/h. Επισκευάστε το ελαστικό πλήρους μεγέθους και αντικαταστήστε τη ρεζέρβα το συντομότερο δυνατό.

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ

Αυτό θα παρατείνει τη διάρκεια ζωής της ρεζέρβας για άλλες καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.

Σημείωση: ΜΗΝ χρησιμοποιείτε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων όταν είναι τοποθετημένη η ρεζέρβα εξοικονόμησης χώρου, οι ράγιες οδηγοί του πλυντηρίου αυτοκινήτων μπορεί να έρθουν σε σύγκρουση με τον τροχό/το ελαστικό και να προκαλέσουν ζημιά.



Συντήρηση

Περιγραφή Συντήρησης	306	Ελαστικά	344
Καπό	310	Καθαρισμός και φροντίδα	350
Μπροστινό Διαμέρισμα	311		
Λάδι Κινητήρα	314		
Συγκρότημα Μπαταρίας Υψηλής Τάσης*	317		
Σύστημα Ψύξης	319		
Καταλυτικός Μετατροπέας	321		
Ζεύγος τριβής φρένων και υγρό φρένων	323		
Αντικατάσταση Ασφαλειών	325		
Συντήρηση και Αντικατάσταση Μπαταρίας 12V	333		
Αντικατάσταση Λαμπτήρων	336		
Πλυστική συσκευή	337		
Υαλοκαθαριστήρες	340		

Περιγραφή Συντήρησης

Τακτική Συντήρηση

Η ασφάλεια, η αξιοπιστία και η απόδοση του οχήματός σας θα εξαρτηθούν εν μέρει από το πόσο καλά συντηρείται. Πρέπει να διασφαλίσετε ότι η συντήρηση πραγματοποιείται όταν απαιτείται και σύμφωνα με τις πληροφορίες που περιέχονται στο «Εγχειρίδιο εγγύησης και συντήρησης».

Συντήρηση

Μετά την ολοκλήρωση κάθε συντήρησης, οι επόμενες πληροφορίες συντήρησης θα μηδενίζονται από τον τοπικό σας Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή.

Σημείωση: Εάν η συντήρηση δεν πραγματοποιηθεί (ή δεν γίνει μηδενισμός της ένδειξης από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG μετά τη συντήρηση), η ένδειξη συντήρησης δεν θα μπορεί να παρέχει σωστές πληροφορίες.

Ιστορικό Συντήρησης

Μετά από κάθε συντήρηση, ζητάτε πάντα από τον τοπικό εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο να δηλώσει τη συντήρηση.

Υγρό

Χρησιμοποιήστε υγρά που συνιστώνται και εγκρίνονται από την MG Motor. Ανατρέξτε στο "Συνιστώμενα υγρά και χωρητικότητες" στο κεφάλαιο "Τεχνικά δεδομένα".

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η χρήση υγρών ή πρόσθετων ακατάλληλων για αυτό το όχημα μπορεί να προκαλέσει ζημιά σε εξαρτήματα ή εξοπλισμό, συμβουλευτείτε έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο επισκευαστή για λεπτομέρειες.

Έλεγχος Εκπομπής Καυσαερίων

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με εξοπλισμό ελέγχου εκπομπών καυσαερίων και αναθυμιάσεων που έχει σχεδιαστεί για να πληροί συγκεκριμένες εδαφικές και νομικές απαιτήσεις. Οι εσφαλμένες ρυθμίσεις του κινητήρα μπορεί να επηρεάσουν αρνητικά τις εκπομπές καυσαερίων, την απόδοση του κινητήρα και την κατανάλωση καυσίμου, καθώς και να προκαλέσουν υψηλές θερμοκρασίες, οι οποίες θα μπορούσαν να προκαλέσουν ζημιά στους καταλύτες και τον κινητήρα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Θα πρέπει να γνωρίζετε ότι η μη εξουσιοδοτημένη αντικατάσταση, τροποποίηση ή παραβίαση αυτού του εξοπλισμού από ιδιοκτήτη ή επισκευαστή μηχανοκίνητων οχημάτων θα μπορούσε να έχει ως αποτέλεσμα να θεωρηθεί άκυρη η εγγύηση του κατασκευαστή. Επιπλέον, δεν μπορεί να γίνει καμία προσαρμογή στις ρυθμίσεις του κινητήρα. Διαφορετικά, ενδέχεται να επηρεαστούν οι δείκτες εκπομπών καυσαερίων του οχήματος.

Συντήρηση Ιδιοκτήτη



Οποιαδήποτε σημαντική ή ξαφνική πτώση στα επίπεδα υγρών ή ανομοιομορφή φθορά των ελαστικών, θα πρέπει να αναφέρεται χωρίς καθυστέρηση σε έναν εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG.

Εκτός από τη συντήρηση που αναφέρθηκε προηγουμένως, ορισμένοι απλοί έλεγχοι πρέπει να γίνονται πιο συχνά.

Ημερήσιος Έλεγχος

- Λειτουργία φώτων, κόρνας, υαλοκαθαριστήρων, πλαστικών συσκευών και προειδοποιητικών λυχνιών.
- Λειτουργία ζωνών ασφαλείας και φρένων.

- Αναζητήστε εναποθέσεις υγρών κάτω από το αυτοκίνητο που μπορεί να υποδηλώνουν διαρροή.
- Ελέγξτε την εμφάνιση των ελαστικών.

Εβδομαδιαίος Έλεγχος

- Στάθμη λαδιού κινητήρα.
- Στάθμη ψυκτικού υγρού.
- Στάθμη υγρού φρένων.
- Στάθμη υγρού πλαστικής συσκευής παρμπρίζ.
- Πίεση ελαστικών.
- Θέστε σε λειτουργία τον κλιματισμό.

Σημείωση: Η στάθμη λαδιού του κινητήρα θα πρέπει να ελέγχεται πιο συχνά εάν το αυτοκίνητο οδηγείται για παρατεταμένες περιόδους σε υψηλές ταχύτητες.

Ειδικές Συνθήκες Λειτουργίας

Εάν το όχημά σας χρησιμοποιείται συχνά σε συνθήκες σκόνης ή λειτουργεί σε ακραία κλίματα όπου οι θερμοκρασίες περιβάλλοντος κάτω από το μηδέν ή πολύ υψηλές είναι συνηθισμένες, ίσως χρειάζεται να δίνετε συχνότερη προσοχή στις απαιτήσεις συντήρησης. Πρέπει να πραγματοποιήσετε ειδικές εργασίες συντήρησης (ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο εγγύησης και συντήρησης ή επικοινωνήστε με τον τοπικό εξουσιοδοτημένο επισκευαστή).

Ασφάλεια στο Γκαράζ



Οι ανεμιστήρες ψύξης μπορεί να αρχίσουν να λειτουργούν αφού σβήσει ο κινητήρας και να συνεχίσουν να λειτουργούν για αρκετά λεπτά. Κρατηθείτε μακριά από όλους τους ανεμιστήρες ενώ εργάζεστε στο χώρο του κινητήρα.

Εάν χρειάζεται να πραγματοποιήσετε συντήρηση, τηρείτε πάντα τις ακόλουθες προφυλάξεις ασφαλείας:

- Κρατήστε τα χέρια και τα ρούχα σας μακριά από τους μίαντες κίνησης και τις τροχαλίες.
- Εάν το αυτοκίνητο οδηγήθηκε πρόσφατα, ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ εξαρτήματα της εξάτμισης και του συστήματος ψύξης μέχρι να κρύνει ο κινητήρας.

- ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ ηλεκτρικά καλώδια ή εξαρτήματα ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία ή με τον διακόπτη Εκκίνησης ανοιχτό.
- ΜΗΝ αφήνετε ΠΟΤΕ τον κινητήρα σε λειτουργία σε μη αεριζόμενο χώρο - τα καυσαέρια είναι δηλητηριώδη και επιβλαβή για την υγεία.
- ΜΗΝ εργάζεστε κάτω από το όχημα με τον γρύλο ως μέσο στήριξης.
- Βεβαιωθείτε ότι οι σπινθήρες και οι γυμνές φλόγες βρίσκονται μακριά από το χώρο του κινητήρα.
- Φοράτε προστατευτική ενδυμασία και γάντια εργασίας.
- Αφαιρέστε τα ρολόγια και τα κοσμήματα πριν εργαστείτε στο χώρο του κινητήρα.
- ΜΗΝ αφήνετε εργαλεία ή μεταλλικά μέρη του οχήματος να έρθουν σε επαφή με τα καλώδια ή τους ακροδέκτες της μπαταρίας.

Τοξικά Υγρά

Τα υγρά που χρησιμοποιούνται στο όχημα είναι δηλητηριώδη και δεν πρέπει να καταπίνονται ή να έρχονται σε επαφή με ανοιχτά τραύματα. Αυτά περιλαμβάνουν: οξύ μπαταρίας, ψυκτικό υγρό, υγρό φρένων και υδραυλικού τιμονιού, καύσιμο, λάδι κινητήρα και υγρό καθαρισμού παρμπρίζ.

Για τη δική σας ασφάλεια, ΠΑΝΤΑ να διαβάζετε και να ακολουθείτε όλες τις οδηγίες στις ετικέτες και τα δοχεία.

Χρησιμοποιημένο Λάδι Κινητήρα

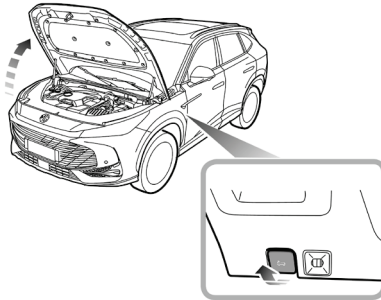
Η παρατεταμένη επαφή με λάδι κινητήρα μπορεί να προκαλέσει σοβαρές δερματικές διαταραχές, όπως δερματίτιδα και καρκίνο του δέρματος. Πλυθείτε σχολαστικά μετά την επαφή. Το χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα πρέπει να απορρίπτεται σωστά. Η λανθασμένη απόρριψη μπορεί να προκαλέσει απειλή για το περιβάλλον.

Καπό

Άνοιγμα του Καπό



ΜΗΝ οδηγείτε όταν το καπό δεν είναι κλειστό ή εάν συγκρατείται μόνο από την ασφάλεια.



- 1 Τραβήξτε τη λαβή ανοίγματος του καπό από το εσωτερικό του οχήματος 2 συνεχόμενες φορές.
- 2 Σηκώστε το καπό για να το ανοίξετε.

Κλείσιμο του Καπό

Κρατήστε το καπό με τα δύο χέρια και χαμηλώστε το. Όταν το καπό πέσει για περίπου τα τελευταία 20-30 cm στη θέση κλειδώματος, εφαρμόστε μια δύναμη προς τα κάτω για να κλείσετε πλήρως το καπό.

Προσπαθώντας να σηκώσετε το μπροστινό άκρο του καπό, ελέγξτε εάν η ασφάλεια έχει ασφαλίσει πλήρως μετά το κλείσιμο του καπό. Εάν δεν έχει εμπλακεί πλήρως, πρέπει να επαναλάβετε τη λειτουργία.

Ειδοποίηση Ανοικτού Καπό

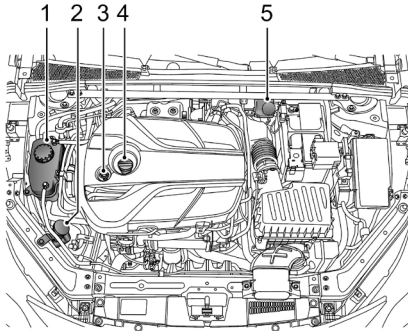
Εάν το καπό δεν είναι πλήρως ασφαλισμένο, όταν το όχημα είναι σε κατάσταση ACC/ON/RUNNING/READY, το αντίστοιχο εικονίδιο συναγερμού θα εμφανιστεί στην οθόνη του κέντρου μηνυμάτων. Εάν διαπιστωθεί ότι το καπό δεν είναι πλήρως ασφαλισμένο κατά την οδήγηση, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.

Μπροστινός Χώρος

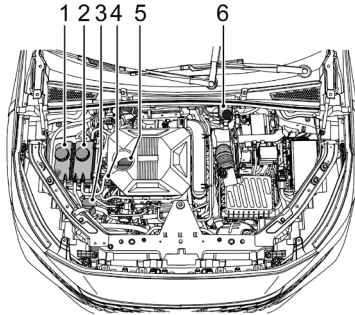


Κατά την εργασία σε εξαρτήματα στο εσωτερικό του μπροστινού διαμερίσματος, τηρείτε πάντα τις προφυλάξεις ασφαλείας που αναφέρονται στην ενότητα "Ασφάλεια στο γκαράζ". Ανατρέξτε στην ενότητα "Συντήρηση" σε αυτό το κεφάλαιο.

Βενζίνη 2.0T

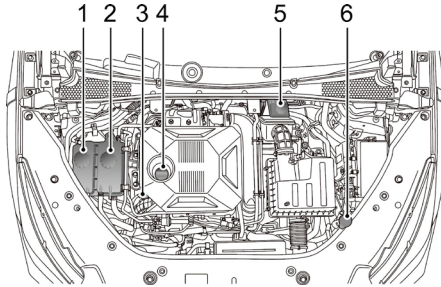


- 1 Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού (μαύρο καπάκι)
- 2 Δοχείο υγρού πλαστικής συσκευής (μπλε καπάκι)
- 3 Δείκτης στάθμης λαδιού (κίτρινος)
- 4 Τάπα πλήρωσης λαδιού (μαύρο καπάκι)
- 5 Δοχείο υγρού φρένων (μαύρο καπάκι)

Βενζίνη 1.5T

- 1 Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού υδρόψυκτου intercooler και μονάδας ελέγχου μοτέρ κίνησης (μαύρο καπάκι)
- 2 Δοχείο διαστολής ψυκτικού κινητήρα (μαύρο καπάκι)
- 3 Δοχείο υγρού πλυστικής συσκευής (μπλε καπάκι)
- 4 Δείκτης στάθμης λαδιού (κίτρινος)
- 5 Τάπα πλήρωσης λαδιού (μαύρο καπάκι)
- 6 Δοχείο υγρού φρένων (μαύρο καπάκι)

PHEV 1.5T



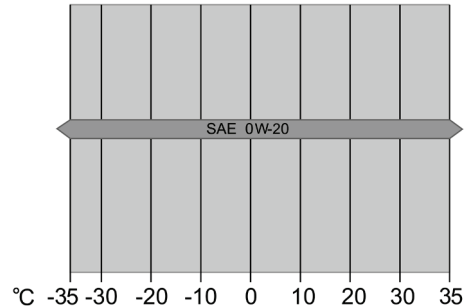
- 1 Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού υδρόψυκτου intercooler και μονάδας ελέγχου μοτέρ κίνησης (μαύρο καπάκι)
- 2 Δοχείο διαστολής ψυκτικού κινητήρα (μαύρο καπάκι)
- 3 Δείκτης στάθμης λαδιού (κίτρινος)
- 4 Τάπα πλήρωσης λαδιού (μαύρο καπάκι)
- 5 Δοχείο υγρού φρένων (μαύρο καπάκι)
- 6 Δοχείο υγρού πλαστικής συσκευής (μπλε καπάκι)

Λάδι

Λάδι Κινητήρα

Ταξινόμηση λαδιού κινητήρα ACEA/API

Η Ευρωπαϊκή Ένωση Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (ACEA) και το Αμερικανικό Ινστιτούτο Πετρελαίου (API) ταξινομούν τα λιπαντικά κινητήρα με βάση την απόδοση και την ποιότητά τους. Για να διασφαλίσετε την καλύτερη απόδοση του οχήματος, χρησιμοποιήστε λάδι κινητήρα 0W-20 που συνιστάται από τη SAIC Motor που συμμορφώνεται με τις προδιαγραφές ACEA C5 και API SP. Το λάδι κινητήρα 0W-20 είναι κατάλληλο για περιβάλλοντα χαμηλής θερμοκρασίας και κανονικής θερμοκρασίας και είναι λάδι κινητήρα για όλες τις χρήσεις για όλες τις εποχές.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί σε χαμηλή θερμοκρασία ψυκτικού υγρού για μεγάλο χρονικό διάστημα. Εάν έχετε κάνει πολλές μικρές διαδρομές και δεν έχετε φτάσει στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα κάθε φορά, παρατείνετε τον χρόνο λειτουργίας του κινητήρα για να φέρετε τον κινητήρα στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.

Έλεγχος Λαδιού Κινητήρα και Αναπλήρωση

Η οδήγηση του οχήματος με τη στάθμη λαδιού του κινητήρα ΠΑΝΩ από την επάνω ένδειξη ή ΚΑΤΩ από την κάτω ένδειξη στη ράβδο του δείκτη στάθμης, θα προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.



Μην χύνετε λάδι κινητήρα σε ζεστό κινητήρα, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί πυρκαγιά.



Η παραπάνω εικόνα δείχνει τη ράβδο του δείκτη λαδιού.

Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού εβδομαδιαίως και συμπληρώστε εάν χρειάζεται. Στην ιδανική περίπτωση, η στάθμη λαδιού θα πρέπει να ελέγχεται με τον κινητήρα κρύο και το αυτοκίνητο να βρίσκεται σε επίπεδο έδαφος. Εάν ο κινητήρας λειτουργεί και έχει ήδη ζεσταθεί, περιμένετε τουλάχιστον πέντε λεπτά μετά την απενεργοποίηση του διακόπτη Εκκίνησης πριν ελέγξετε τη στάθμη λαδιού.

- 1 Αφαιρέστε το δείκτη στάθμης και σκουπίστε το λάδι από πάνω του.
- 2 Τοποθετήστε αργά τη ράβδο στάθμης λαδιού και τραβήξτε την ξανά προς τα έξω για να ελέγξετε τη στάθμη λαδιού. Η στάθμη λαδιού δεν πρέπει να είναι χαμηλότερη από την ένδειξη «MIN» στη ράβδο στάθμης λαδιού.
- 3 Ξεβιδώστε την τάπα πλήρωσης λαδιού του κινητήρα και συμπληρώστε ξανά το λάδι για να διατηρήσετε τη στάθμη λαδιού μεταξύ της ένδειξης «MAX» και της ένδειξης «MIN» στη ράβδο στάθμης λαδιού.
- 4 Περιμένετε για 5 λεπτά και μετά ελέγξτε ξανά τη στάθμη λαδιού, προσθέστε την κατάλληλη ποσότητα λαδιού εάν χρειάζεται - ΜΗΝ ΥΠΕΡΠΛΗΡΩΝΕΤΕ!
- 5 Τέλος, βεβαιωθείτε ότι η ράβδος της στάθμης του λαδιού έχει τοποθετηθεί και η τάπα πλήρωσης λαδιού είναι πλήρως ασφαλισμένη.

Προδιαγραφές Λαδιού του Κινητήρα

Χρησιμοποιήστε το λάδι κινητήρα που συνιστάται και πιστοποιείται από τη SAIC Motor. Ανατρέξτε στο "Συνιστώμενα υγρά και χωρητικότητες" στο κεφάλαιο "Τεχνικά δεδομένα".

Σημείωση: Οποιοδήποτε ρετάρισμα του κινητήρα, απώλεια απόδοσης του κινητήρα ή λανθασμένη λειτουργία του κινητήρα, μπορεί να βλάψει σοβαρά τον καταλύτη και το φίλτρο σωματιδίων. Η τακτική συντήρηση πρέπει να πραγματοποιείται σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που καθορίζει ο κατασκευαστής. Οποιοσδήποτε τροποποιήσεις στον κινητήρα χωρίς την άδεια του κατασκευαστή απαγορεύονται.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Ελέγχετε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα πιο συχνά εάν το όχημα οδηγείται με υψηλές ταχύτητες για παρατεταμένες περιόδους.

Συγκρότημα Μπαταρίας Υψηλής Τάσης™

Προφυλάξεις και συνθήκες περιορισμού για τη χρήση της μπαταρίας



Για την καθημερινή χρήση του οχήματος, συνιστάται η πλήρης φόρτιση της μπαταρίας τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα, κάτι που είναι καλό για τη διατήρηση της υγείας της μπαταρίας, και συνιστάται η πλήρης φόρτιση της μπαταρίας (<10% ή 1 μπάρα ισχύος) κάθε 3 μήνες έως 6 μήνες.



Εάν το όχημα είναι σταθμευμένο για πολλή ώρα, βεβαιωθείτε ότι το SOC της μπαταρίας υψηλής τάσης που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων είναι πάνω από 50%. Απαγορεύεται η στάθμευση του οχήματος για περισσότερες από 7 ημέρες όταν η μπαταρία του πακέτου μπαταριών υψηλής τάσης είναι εκφορτισμένη (δεν υπάρχει έγκυρη αμιγώς ηλεκτρική αυτονομία οδήγησης που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων), διαφορετικά η SAIC Motor δεν θα εκπληρώσει τους όρους εγγύησης για το αποτέλεσμα ζημιά της μπαταρίας υψηλής τάσης.



Μην επιχειρήσετε να αφαιρέσετε τη μπαταρία υψηλής τάσης ή οποιοδήποτε εξάρτημα υψηλής τάσης - αυτά είναι επικίνδυνα. Τυχόν ίχνη αφαίρεσης ή ζημιές που προκαλούνται από απόπειρα αφαίρεσης θα ακυρώσουν την εγγύηση.

- 1 ΜΗΝ παρκάρετε το όχημα σε συνθήκες όπου η θερμοκρασία περιβάλλοντος υπερβαίνει τους 45°C για περισσότερες από 15 ημέρες. Αυτό θα επηρεάσει την απόδοση και τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης.
- 2 Προκειμένου να παραταθεί καλύτερα η διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης, συνιστάται η χρήση του οχήματος τουλάχιστον μία φορά το μήνα για τη διευκόλυνση της φόρτισης και συντήρησης της μπαταρίας υψηλής τάσης και κάθε χρήση να διαρκεί για 30 λεπτά ή περισσότερο.
- 3 Όταν το όχημα χρησιμοποιείται για πρώτη φορά ή μετά από μακροχρόνια στάθμευση, το SOC που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων μπορεί να έχει απόκλιση. Συνιστάται να οδηγείτε με χαμηλή ταχύτητα (30~50 km/h) για 20~30 λεπτά πριν από την κανονική χρήση.
- 4 Όταν ένα ατύχημα προκαλεί ζημιά στη μπαταρία υψηλής τάσης ή σε οποιοδήποτε από τα σχετικά εξαρτήματά της ή σε οποιοδήποτε άλλες

επισκευές που γίνονται στο σύστημα υψηλής τάσης, το όχημα πρέπει να επιθεωρηθεί σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

- 5 Εάν το ατύχημα προκαλέσει ζημιά στο αμάξωμα του οχήματος, όταν απαιτείται κοπή, συγκόλληση και ψεκασμός βαφής για λαμαρίνες, προκειμένου να αποφευχθεί ζημιά στη μπαταρία υψηλής τάσης, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG και πραγματοποιήστε σχετικές εργασίες μετά την αφαίρεση της μπαταρίας υψηλής τάσης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

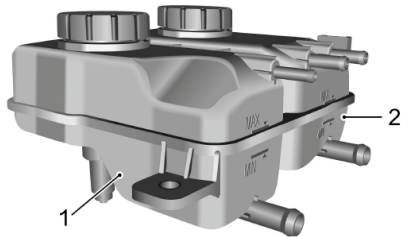
Το μη εξουσιοδοτημένο προσωπικό συντήρησης απαγορεύεται αυστηρά να αποσυναρμολογήσει και να συναρμολογήσει το σύστημα υψηλής τάσης και τα σχετικά εξαρτήματα του οχήματος.

Σύστημα Ψύξης

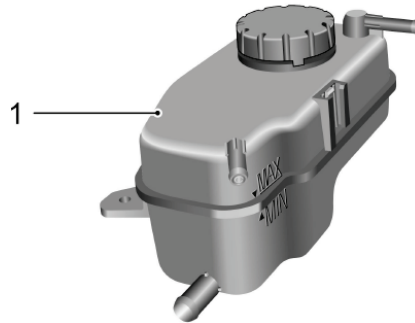
Έλεγχος και Συμπλήρωση Ψυκτικού Υγρού



ΜΗΝ αφαιρείτε το καπάκι του δοχείου διαστολής ψυκτικού όταν το σύστημα ψύξης είναι ζεστό - ο ατμός που διαφεύγει ή το καυτό ψυκτικό μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.



1. Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού υγρόψυκτου intercooler*
2. Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού κινητήρα*



1 Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού*

Συνιστάται να ελέγχετε το σύστημα ψύξης κάθε εβδομάδα όταν το σύστημα ψύξης είναι κρύο και με το όχημα να βρίσκεται σε επίπεδο έδαφος. Εάν η στάθμη ψυκτικού είναι κάτω από την ένδειξη «MIN», αφαιρέστε το καπάκι του δοχείου διαστολής ψυκτικού και προσθέστε ψυκτικό, αλλά η στάθμη δεν πρέπει να είναι υψηλότερη από την ένδειξη «MAX».

Αποτρέψτε την επαφή του ψυκτικού με το αμάξωμα του οχήματος κατά τη συμπλήρωση. Το ψυκτικό θα καταστρέψει το χρώμα.

Εάν η στάθμη του ψυκτικού πέσει αισθητά κατά τη διάρκεια μιας σύντομης περιόδου, για την οποία υπάρχει υποψία διαρροής, απευθυνθείτε στον τοπικό εξουσιοδοτημένο επισκευαστή για σέρβις εγκαίρως.

Προδιαγραφές Ψυκτικού Υγρού



Το ψυκτικό υγρό είναι δηλητηριώδες και μπορεί να είναι θανατηφόρο σε περίπτωση κατάποσης - κρατήστε το δοχείο ψυκτικού υγρού σφραγισμένο και μακριά από παιδιά. Εάν υπάρχει υποψία τυχαίας επαφής ψυκτικού υγρού από τα παιδιά, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.



Αποτρέψτε την επαφή του ψυκτικού με το δέρμα ή τα μάτια. Εάν συμβεί αυτό, ξεπλυνθείτε αμέσως με άφθονο νερό. Εάν τα μάτια είναι ακόμα κόκκινα, προκαλούν πόνο ή δυσφορία, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

Χρησιμοποιήστε το ψυκτικό υγρό που συνιστάται και πιστοποιείται από τον κατασκευαστή. Ανατρέξτε στο "Συνιστώμενα υγρά και χωρητικότητες" στο κεφάλαιο "Τεχνικά δεδομένα".

Σημείωση: Η προσθήκη αναστολέων διάβρωσης ή άλλων πρόσθετων στο σύστημα ψύξης αυτού του αυτοκινήτου μπορεί να διαταράξει σοβαρά την απόδοση του συστήματος και να προκαλέσει ζημιά στα εξαρτήματα. Συνιστάται η χρήση πρόσθετων που είναι πιστοποιημένα από τον κατασκευαστή, συμβουλευτείτε τον τοπικό εξουσιοδοτημένο επισκευαστή για λεπτομέρειες.

Καταλυτικός Μετατροπέας



Οι θερμοκρασίες των συστημάτων της εξάτμισης που περιέχουν φίλτρα σωματιδίων και καταλυτικούς μετατροπείς μπορεί να είναι εξαιρετικά υψηλές, ΜΗΝ παρκάρετε σε έδαφος όπου εύφλεκτα υλικά όπως ξηρό γρασίδι ή φύλλα θα μπορούσαν να έρθουν σε επαφή με το σύστημα της εξάτμισης - σε ξηρό καιρό μπορεί να προκληθεί πυρκαγιά.

Το σύστημα εξάτμισης είναι εξοπλισμένο με καταλυτικούς μετατροπείς και, σε ορισμένα μοντέλα, με φίλτρα σωματιδίων, τα οποία είναι ικανά να μειώσουν τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις των επιβλαβών αερίων που εκπέμπονται από τον κινητήρα.

Οι καταλυτικοί μετατροπείς και τα φίλτρα σωματιδίων βενζίνης καταστρέφονται εύκολα λόγω ακατάλληλης χρήσης, τηρήστε τις ακόλουθες προφυλάξεις για να ελαχιστοποιήσετε την πιθανότητα τυχαίας ζημιάς.

Καύσιμο

- Χρησιμοποιήστε MONO καύσιμο που συνιστάται για το αυτοκίνητό σας.
- Ποτέ μην αφήνετε το αυτοκίνητο να ξεμείνει από καύσιμο-, αυτό μπορεί να προκαλέσει ρετάρισμα του κινητήρα και σοβαρή ζημιά στους καταλύτες και τα φίλτρα σωματιδίων βενζίνης.

Λάδι Κινητήρα

- Χρησιμοποιήστε MONO λάδι κινητήρα που συνιστάται για το όχημά σας. Εάν χρησιμοποιηθεί μη συνιστώμενο λάδι, ο καταλύτης και το φίλτρο σωματιδίων ενδέχεται να καταστραφούν.

Σημείωση: *Πραγματοποιήστε το προγραμματισμένο σέρβις σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης στο "Εγχειρίδιο Εγγύησης & Συντήρησης".*

Εκκίνηση

Προσέξτε τα ακόλουθα κατά την εκκίνηση του κινητήρα:

- Μην συνεχίσετε να λειτουργείτε τη μίζα μετά από μερικές αποτυχημένες προσπάθειες. Αναζητήστε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.
- Μην εκκινείτε τον κινητήρα πατώντας επανειλημμένα το πεντάλ του γκαζιού μετά την αποτυχημένη προσπάθεια.
- Μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε το όχημα στρώνοντας ή ρυμουλκώνοντας.

Αναγέννηση

Τα φίλτρα σωματιδίων που είναι τοποθετημένα στο όχημα έχουν λειτουργία αναγέννησης. Όταν το όχημα φτάσει σε συγκεκριμένες συνθήκες λειτουργίας (όπως η ταχύτητα είναι μεγαλύτερη από 80 km/h), το όχημα θα κάψει αυτόματα τα σωματίδια άνθρακα που έχουν προσροφηθεί στα φίλτρα σωματιδίων.

Οδήγηση

Προσέξτε τα ακόλουθα κατά την οδήγηση του οχήματος:

- Μην υπερφορτώνετε ή περιστρέφετε υπερβολικά τον κινητήρα.
- Μην σταματάτε τον κινητήρα όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση με επιλεγμένη ταχύτητα.
- Αναζητήστε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή εάν πιστεύετε ότι η κατανάλωση λαδιού κινητήρα του αυτοκινήτου σας δεν είναι φυσιολογική ή η απόδοση του κινητήρα έχει μειωθεί.
- Εάν υπάρχει υποψία για μη φυσιολογικό γονάτισμα ή εάν το αυτοκίνητο δεν έχει ισχύ κατά την οδήγηση, αναζητήστε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή.
- Μην οδηγείτε σε έδαφος που ενδέχεται να υποβάλει το κάτω μέρος του αυτοκινήτου σε ισχυρές κρούσεις.

Σημείωση: Οποιοδήποτε ρετάρισμα του κινητήρα, απώλεια απόδοσης του κινητήρα ή λανθασμένη λειτουργία του κινητήρα, μπορεί να βλάψει σοβαρά τον καταλύτη και το φίλτρο σωματιδίων. Η τακτική συντήρηση πρέπει να πραγματοποιείται σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που καθορίζει ο κατασκευαστής. Οποιοσδήποτε τροποποιήσεις στον κινητήρα χωρίς την άδεια του κατασκευαστή απαγορεύονται.

Ζεύγος Τριβής Φρένων και Υγρό Φρένων



ΜΗΝ ακουμπάτε το πόδι σας στο πεντάλ του φρένου ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να υπερθερμάνει τα φρένα, να μειώσει την απόδοσή τους και να προκαλέσει υπερβολική φθορά στα εξαρτήματα των φρένων.

Η ελεύθερη διαδρομή του πεντάλ του φρένου είναι στην περιοχή 0 ~ 30 mm.

Εύλογη χρήση του ζεύγους τριβής φρένων: όχι λιγότερο από 2 mm για πάχος τακακιών φρένων, 28 ~ 30 mm για μπροστινό δίσκο φρένων και 10 ~ 12 mm (μοντέλο RHEV/HEV), 8 ~ 10 mm (Μοντέλο βενζινης) για πίσω δίσκο φρένων.

Για τα πρώτα 1500 km, θα πρέπει να αποφεύγετε καταστάσεις όπου απαιτείται ισχυρό φρενάρισμα.

Λάβετε υπόψη ότι το τακτικό σέρβις είναι ζωτικής σημασίας για να διασφαλιστεί ότι όλα τα εξαρτήματα των φρένων εξετάζονται για φθορά στα σωστά διαστήματα και αντικαθίστανται όταν είναι απαραίτητο για να διασφαλιστεί η μακροπρόθεσμη ασφάλεια κατά το διάστημα που ορίζεται στο Εγχειρίδιο Εγγύησης και Συντήρησης.

Το όχημα πρέπει να «στρώσει» για 800 km αφού αντικατασταθούν τα τακάκια ή οι δισκόπλακες.

Έλεγχος και Συμπλήρωση Υγρού Φρένων



Το υγρό φρένων είναι πολύ τοξικό, κρατήστε το υγρό φρένων σφραγισμένο και μακριά από παιδιά. Εάν υπάρχει υποψία τυχαίας επαφής υγρού φρένων, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.



Αποτρέψτε την επαφή του υγρού φρένων με το δέρμα ή τα μάτια. Εάν συμβεί αυτό, ξεπλυνθείτε αμέσως με άφθονο νερό. Εάν τα μάτια είναι ακόμα κόκκινα, προκαλούν πόνο ή δυσφορία, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

Η στάθμη του υγρού φρένων θα πρέπει να ελέγχεται κάθε εβδομάδα όταν το σύστημα είναι κρύο και με το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος. Καθαρίστε πρώτα το κάλυμμα πριν ανοίξετε το δοχείο υγρού φρένων.

Η στάθμη του υγρού φρένων φαίνεται μέσα από το δοχείο και πρέπει να διατηρείται μεταξύ των ενδείξεων "MAX" και "MIN".

Σημείωση: Μην αφήνετε τη στάθμη του υγρού φρένων να πέσει κάτω από την ένδειξη "MIN" ή να ανέβει πάνω από την ένδειξη "MAX".

Μοντέλο PHEV/HEV



Μοντέλο Βενζίνης



Σημείωση: Το υγρό φρένων θα καταστρέψει τις βαμμένες επιφάνειες. Εάν χύσετε κατά λάθος το υγρό φρένων στη βαμμένη επιφάνεια, απορροφήστε αμέσως τυχόν διαρροή με ένα απορροφητικό πανί και πλύνετε την περιοχή με νερό ή σαμπουάν αυτοκινήτου.

Αντικατάσταση

Ασφάλεια

Οι ασφάλειες είναι απλοί διακόπτες κυκλώματος που προστατεύουν τον ηλεκτρικό εξοπλισμό του αυτοκινήτου αποτρέποντας την υπερφόρτωση των ηλεκτρικών κυκλωμάτων. Μια καμένη ασφάλεια υποδεικνύει ότι το κύκλωμα που βρίσκεται υπό την προστασία του έχει κάποια βλάβη και σταματά να λειτουργεί.

Εάν υποψιάζεστε ότι μια ασφάλεια είναι ελαττωματική, μπορείτε να τη βγάλετε από την ασφαλειοθήκη και να την επιθεωρήσετε για να δείτε εάν το καλώδιο στην ασφάλεια ένει καεί.

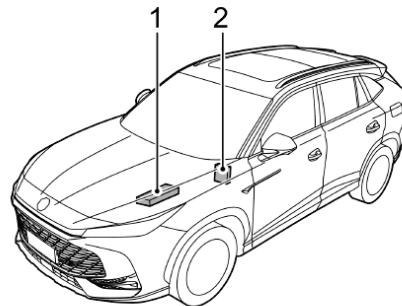
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- ΠΟΤΕ μην επιχειρήσετε να επισκεύσετε μια καμένη ασφάλεια. ΠΑΝΤΑ να αντικαθιστάτε μια ασφάλεια με μία της ίδιας ονομαστικής ισχύος, διαφορετικά μια πυρκαγιά μπορεί να προκληθεί λόγω βλάβης του ηλεκτρικού συστήματος ή υπερφόρτωσης του κυκλώματος.
- Εάν μια αντικατασταθείσα ασφάλεια καεί αμέσως, επικοινωνήστε με τον τοπικό εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για σέρβις το συντομότερο δυνατό.

Συνιστάται να έχετε στο όχημα εφεδρικές ασφάλειες, τις οποίες μπορείτε να προμηθευτείτε από έναν τοπικό Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή.

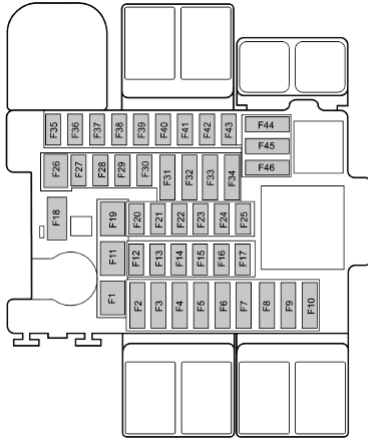
Ασφαλειοθήκη

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με 2 ασφαλειοθήκες:



- 1 Ασφαλειοθήκη μπροστινού διαμερίσματος (αριστερό διαμέρισμα)
- 2 Ασφαλειοθήκη χώρου επιβατών (πίσω από το πλαίσιο επένδυσης γονάτων στην πλευρά του οδηγού)

Ασφαλειοθήκη Διαμερίσματος Επιβατών



Ελέγξτε ή Αντικαταστήστε μια Ασφάλεια

- 1 Κλείστε το διακόπτη Εκκίνησης και όλες τις ηλεκτρικές συσκευές και αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας.
- 2 Αφαιρέστε το πλαίσιο επένδυσης γονάτων από την πλευρά του οδηγού για πρόσβαση στην ασφαλειοθήκη.

- 3 Σφίξτε την κεφαλή της ασφάλειας με ένα εργαλείο εξαγωγής ασφαλειών στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης του μπροστινού διαμερίσματος, τραβήξτε και αφαιρέστε την ασφάλεια και ελέγξτε εάν η ασφάλεια έχει καεί.
- 4 Εάν καεί μια ασφάλεια, αντικαταστήστε την με άλλη ασφάλεια ίδιου τύπου και ίδιας τιμής αμπερ.

Προδιαγραφές Ασφαλειών

Κωδικός	Προδ	Λειτουργία
F01	40A	Ανεμιστήρας, Αυτόματος Ελεγκτής Θερμοκρασίας
F02	5A	Οθόνη Πίνακα Οργάνων, Φίσα Μεταφοράς Δεδομένων (DLC)
F03	10A	Πύλη Δικτύου
F04	5A	Μονάδα κάμερας μπροστινής προβολής, ραντάρ υποβοήθησης οδηγού προς τα πίσω
F05	5A	Πολυδιακόπτης πόρτας οδηγού, Διακόπτης στηρίγματος μέσης καθίσματος οδηγού

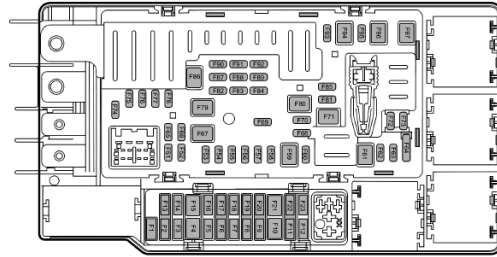
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Κωδικός	Προδ	Λειτουργία
F06	5A	Οθόνη, Μονάδα Infotainment Faceplate (IFP), Ελατήριο Ρολογιού, Μονάδα Ψηφιακής Εκπομπής Ήχου (DAB)
F07	5A	Φίσα Μεταφοράς Δεδομένων (DLC)
F08-F09	-	-
F10	10A	Ρελέ Θερμαινόμενου καθίσματος συνοδηγού
F11	25A	Διακόπτης Ρύθμισης Καθίσματος Οδηγού, Μονάδα Ελέγχου Καθίσματος Οδηγού
F12	-	-
F13	5A	Μονάδα Ελέγχου Μηχανισμού Αλλαγής Σχέσεων
F14	10A	Μονάδα ανίχνευσης και διάγνωσης
F15-F16	-	-
F17	10A	Μονάδα Συνδυασμένης Φόρτισης

Κωδικός	Προδ	Λειτουργία
F18	10A	Σύστημα Διαχείριση Μπαταρίας Υβριδικού Ηλεκτρικού Οχήματος
F19	25A	Διακόπτης Ρύθμιση Καθίσματος Συνοδηγού
F20	30A	Μοτέρ ηλιοροφής
F21	20A	Κεντρικό Πλαίσιο Ψυχαγωγίας
F22	-	-
F23	10A	Κλιματισμός
F24	-	-
F25	5A	Μονάδα Επικοινωνίας
F26-F28	-	-
F29	10A	Κλειδαριά Κολόνας Τιμονιού
F30	10A	Διάταξη Διεπαφής Ενδασφάλισης Αλκοόλ
F31-F34	-	-

Κωδικός	Προδ	Λειτουργία
F35	5A	Πίνακας Οργάνων, Μετατροπέας DC σε DC
F36	20A	Κεντρικό Πλαίσιο Ψυχαγωγίας, Μετατροπέας DC σε DC
F37	5A	Πίνακας Οργάνων, Μετατροπέας DC σε DC
F38-F44	-	-
F45	15A	Παροχή Ηλεκτρικού Ρεύματος
F46	-	-

Ασφαλειοθήκη Μπροστινού Διαμερίσματος



Ελέγξτε ή Αντικαταστήστε μια Ασφάλεια

- 1 Κλείστε το διακόπτη Εκκίνησης και όλες τις ηλεκτρικές συσκευές και αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας.
- 2 Πιέστε την ασφάλεια κλειδώματος για να ανοίξετε το επάνω κάλυμμα της ασφαλειοθήκης του μπροστινού διαμερίσματος.

- 3 Σφίξτε την κεφαλή της ασφάλειας με ένα εργαλείο εξαγωγής ασφαλειών στο επάνω κάλυμμα, τραβήξτε και αφαιρέστε την ασφάλεια και ελέγξτε εάν η ασφάλεια έχει καεί.
- 4 Εάν καεί μια ασφάλεια, αντικαταστήστε την με άλλη ασφάλεια ίδιου τύπου και ίδιας τιμής αμπέρ.

Προδιαγραφές

Κωδικός	Προδ	Λειτουργία
F01	-	-
F02	5A	Μονάδα Ελέγχου Ηλεκτρικής Πόρτας Πορτ Μπαγκάζ
F03	-	-
F04	40A	Μονάδα Ελέγχου Κιβωτίου Ταχυτήτων, Θερμαντήρας Μπροστινού Παρμπρίζ
F05	5A	Ηλεκτρικός Θερμαντήρας Υψηλής Τάσης
F06	15A	Μονάδα Διάταξης Ρυμούλκησης

Κωδικός	Προδ	Λειτουργία
F07	20A	Μονάδα Διάταξης Ρυμούλκησης
F08-F11	-	-
F12	5A	Δεξιό ηλεκτρικά θερμαινόμενο ακροφύσιο πλαστικής συσκευής, Γραμμή 2 θερμαινόμενου μπροστινού παρμπρίζ
	20A	Μονάδα Ελέγχου Κιβωτίου Ταχυτήτων, Μετατροπéας DC σε DC
F13	25A	Μονάδα Ελέγχου Ηλεκτρικής Πόρτας Πορτ Μπαγκάζ
F14	-	-
F15	30A	Μετατροπéας DC-DC
	40A	Ρελέ Θερμαντήρα Μπροστινού Παρμπρίζ, Ρελέ Ηλεκτρικού Θερμαντήρα Χαμηλής Τάσης
F16-F20	-	-
F21	30A	Μετατροπéας DC-DC

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Κωδικός	Προδ	Λειτουργία
F22	-	-
F23	5A	Αριστερό ηλεκτρικά θερμαινόμενο ακροφύσιο πλαστικής συσκευής, Γραμμή 1 θερμαινόμενου μπροστινού παρμπρίζ
F24-F51	-	-
F52	20A	Μονάδα Ελέγχου Κινητήρα
F53	5A	Μονάδα Ελέγχου Κινητήρα
F54	10A	Ηλεκτρονική Εκτονωτική Βαλβίδα Ψύκτη Μπαταρίας
F55	10A	Μονάδα Ελέγχου Κινητήρα
F56	5A	Αισθητήρας ρεύματος μπαταρίας
F57	5A	Διακόπτης Φρένων
F58	30A	Μονάδα Ελέγχου Αμαξώματος
F59	30A	Μονάδα Ελέγχου Ισχύος
F60	30A	Μονάδα Ελέγχου Αμαξώματος

Κωδικός	Προδ	Λειτουργία
F61	30A	Ηλεκτρική Αντλία Υποπίεσης
F62	30A	Μονάδα Ελέγχου Αμαξώματος
F63	10A	Διακόπτης Σχέσης Όπισθεν
F64	5A	Μονάδα Ελέγχου Αμαξώματος, Πύλη Δικτύου, Μονάδα Ελέγχου Ισχύος, Αισθητήρας Ελέγχου Απόστασης Στάθμευσης
F65-F66	-	-
F67	60A	Ολοκληρωμένο Σύστημα Ισχύος
	40A	Μονάδα Δυναμικού Ελέγχου Σταθερότητας
F68	20A	Μονάδα Ελέγχου Ισχύος, Μονάδα Ελέγχου Κιβωτίου Ταχυτήτων, Ενοποιημένος Ελεγκτής Μοτέρ Μίζας

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Κωδικός	Προδ	Λειτουργία
F69	10A	Διακόπτης Φώτων Στοπ
	5A	
F70	15A	Αριστερό Συγκρότημα Προβολέα
F71	30A	Μοτέρ γρύλου πίσω δεξιού παραθύρου, Διακόπτης γρύλου πίσω δεξιού παραθύρου, Διακόπτης γρύλου παραθύρου συνοδηγού, Μοτέρ γρύλου παραθύρου συνοδηγού
F72	5A	Μονάδα Ελέγχου Κινητήρα, Ενσωματωμένο Σύστημα Πέδησης, Ελεγκτής Ενσωματωμένης Μίζας, Μονάδα Ελέγχου Κιβωτίου Ταχυτήτων, Μονάδα Δυναμικού Ελέγχου Σταθερότητας
F73	-	-
F74	15A	Μονάδες Ελέγχου Βοηθητικής Κίνησης

Κωδικός	Προδ	Λειτουργία
F75	-	-
F76	15A	Διακόπτης νεκράς, Βαλβίδα Απομόνωσης Ρεζερβουάρ Καυσίμου, Ρελέ μίζας, Αντλία νερού οδήγησης ψυκτικού ψύκτη λαδιού, Αισθητήρας διαδρομής αντλίας συμπλέκτη, Ρελέ Αντλίας Λαδιού Σταθερής Πίεσης
	20A	
F77	15A	Πίσω Αισθητήρας Οξυγόνου, WCAC 3-οδος βαλβίδα, 2-οδος βαλβίδα συστήματος ψύξης
F78	-	-
F79	60A	Ολοκληρωμένο Σύστημα Ισχύος
	40A	Μονάδα Δυναμικού Ελέγχου Σταθερότητας

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Κωδικός	Προδ	Λειτουργία
F80	30A	Διακόπτης γρύλου πίσω αριστερού παραθύρου, Μοτέρ γρύλου πίσω αριστερού παραθύρου, Μοτέρ γρύλου παραθύρου οδηγού
F81	15A	Συγκρότημα δεξιού προβολέα, Δεξιός προβολέας ομίχλης
F82	30A	Μονάδα Ελέγχου Αμαξώματος
F83	-	-
F84	30A	Μονάδα Ελέγχου Αμαξώματος
F85	20A	Αντλία παροχής λαδιού σταθερής πίεσης
F86	30A	Ρελέ Μίζας
F87	5A	Μονάδα ελέγχου ειδοποίησης πεζών
F88	-	-

Κωδικός	Προδ	Λειτουργία
F89	15A	Ρελέ πλυστικής συσκευής παρμπρίζ, Ρελέ πλυστικής συσκευής πίσω παρμπρίζ
F90	10A	Αριστερός προβολέας, Δεξιός προβολέας
F91	-	-
F92	15A	Ρελέ κόρνας, Ρελέ πίσω υαλοκαθαριστήρα
F93	10A	Θερμαινόμενος καθρέφτης
F94	30A	Θερμαινόμενο Πίσω Παρμπρίζ
	40A	
F95	30A	Μονάδα Ελέγχου Αμαξώματος
F96	30A	Συγκρότημα ηλεκτρονικής αντλίας ψύξης/λίπανσης συμπλέκτη
F97	25A	Μοτέρ Μπροστινού Υαλοκαθαριστήρα

Συντήρηση και Αντικατάσταση Μπαταρίας 12V

Συντήρηση Μπαταρίας



ΜΗΝ χρησιμοποιείτε ηλεκτρικές συσκευές επί του οχήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα όταν το όχημα δεν έχει ξεκινήσει να λειτουργεί, διαφορετικά η μπαταρία μπορεί να αδειάσει, με αποτέλεσμα την αστοχία εκκίνησης του οχήματος και τη μείωση της διάρκειας ζωής της μπαταρίας.



Αποθηκεύετε πάντα τις μπαταρίες σε όρθια θέση και μην επιχειρήσετε ποτέ να αποσυναρμολογήσετε μια μπαταρία.

Η μπαταρία έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να μην χρειάζεται συντήρηση, επομένως η συμπλήρωση δεν είναι απαραίτητη.

Σύμφωνα με την τρέχουσα κατάσταση φορτίου και την κατάσταση της μπαταρίας, το σύστημα ενδέχεται να περιορίσει την ισχύ ορισμένων ηλεκτρικών συσκευών, εκκινήστε το όχημα το συντομότερο δυνατό για να φορτιστεί η μπαταρία.





Σημείωση:

Όταν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, συνιστάται η αποσύνδεση της κεφαλής σύσφιξης του αρνητικού ακροδέκτη της μπαταρίας.

Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι απενεργοποιημένο πριν συνδέσετε ή αποσυνδέσετε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας.

Όταν επανασυνδέετε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας, βεβαιωθείτε ότι η κεφαλή του σφιγκτήρα και το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας είναι ασφαλισμένα.

Όταν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα χωρίς να αποσυνδέσετε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας, συνιστάται να οδηγείτε ή να το λειτουργείτε στο ρελαντί για περισσότερο από μισή ώρα την εβδομάδα για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας.

Αντικατάσταση Μπαταρίας



Η μπαταρία περιέχει θειικό οξύ, το οποίο είναι διαβρωτικό.

Επικοινωνήστε με έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο επισκευαστή για να αφαιρέσετε και να επανατοποθετήσετε την μπαταρία. Τοποθετήστε μόνο μια ανταλλακτική μπαταρία του ίδιου τύπου και

προδιαγραφών με την αρχική για τη διατήρηση της σωστής λειτουργικότητας του οχήματος.



Η απόρριψη της μπαταρίας πρέπει να γίνεται με εγκεκριμένη μέθοδο, οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες μπορεί να είναι επιβλαβείς για το περιβάλλον. Θα πρέπει να ανακυκλωθεί από επαγγελματική εταιρεία. Συμβουλευτείτε έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο επισκευαστή για περισσότερες λεπτομέρειες.

Αντικατάσταση Λαμπτήρων

Προδιαγραφές Λαμπτήρων

Οι πηγές φωτισμού αυτού του μοντέλου είναι όλες οι λυχνίες LED, οι οποίες δεν μπορούν να αντικατασταθούν μεμονωμένα.

Εάν η πηγή φωτισμού έχει καταστραφεί, παρακαλούμε αναζητήστε έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο επισκευαστή για περισσότερες λεπτομέρειες.

Πλυστική συσκευή

Έλεγχος και Συμπλήρωση Υγρού Πλυστικής Συσκευής

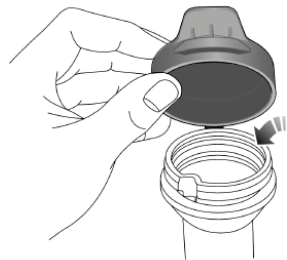


ΜΗΝ αφήνετε το υγρό της πλυστικής συσκευής να έρθει σε επαφή με γυμνή ωλόνα ή πηγές ανάφλεξης, καθώς το υγρό



Όταν γεμίζετε το υγρό της πλυστικής συσκευής, ΜΗΝ αφήνετε το υγρό της πλυστικής συσκευής να χυθεί σε μέρη γύρω από τον κινητήρα ή στην επιφάνεια βαφής του αμαξώματος του οχήματος. Σε περίπτωση που το υγρό της πλυστικής συσκευής χυθεί στα χέρια ή σε άλλα μέρη του σώματος, πλύνετε αμέσως με καθαρό νερό.

Ελέγχετε τακτικά την στάθμη του καθαριστικού υγρού της πλυστικής συσκευής. Όταν η στάθμη του υγρού της πλυστικής συσκευής είναι χαμηλή, συμπληρώστε το υγρό της πλυστικής συσκευής σύμφωνα με τις οδηγίες. Χρησιμοποιήστε το υγρό της πλυστικής συσκευής που συνιστάται και πιστοποιείται από την MG Motors. Ανατρέξτε στο "Συνιστώμενα υγρά και χωρητικότητες" στο κεφάλαιο "Τεχνικά δεδομένα".

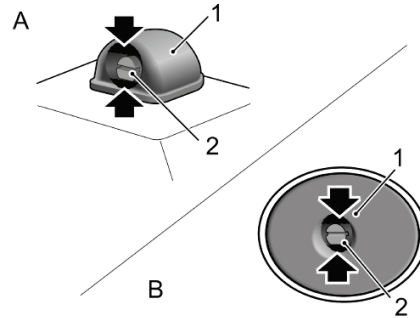


Σημείωση: ΜΗΝ χρησιμοποιείτε αντιψυκτικό ή όξινο διάλυμα (όπως αραιωτικό ξύδι) στο δοχείο του υγρού - το αντιψυκτικό θα καταστρέψει τη βαφή ενώ το όξινο διάλυμα θα καταστρέψει το μοτέρ της πλυστικής συσκευής.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Χρησιμοποιήστε το υγρό της πλυστικής συσκευής που συνιστάται και πιστοποιείται από τον κατασκευαστή. Η κακή χρήση του υγρού της πλυστικής συσκευής το χειμώνα μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο μοτέρ της πλυστικής συσκευής λόγω παγώματος.
- Η χρήση του διακόπτη της πλυστικής συσκευής όταν δεν υπάρχει υγρό πλυστικής συσκευής μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο παρμπρίζ και στους υαλοκαθαριστήρες.
- Η λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό και δεν υπάρχει υγρό πλυστικής συσκευής μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο παρμπρίζ και στους υαλοκαθαριστήρες. Ψεκάστε το υγρό της πλυστικής συσκευής και ξεκινήστε τους υαλοκαθαριστήρες όταν υπάρχει επαρκές υγρό πλυστικής συσκευής.

Ακροφύσια Πλυστικής Συσκευής



Το ακροφύσιο της πλυστικής συσκευής του μπροστινού παρμπρίζ (A) βρίσκεται στο πλαίσιο της μάσκας εισαγωγής αέρα A/C του χώρου του κινητήρα και το ακροφύσιο της πλυστικής συσκευής του πίσω παρμπρίζ (B) βρίσκεται στην αεροτομή πίσω από το αμάξωμα.

Λειτουργείτε τακτικά τις πλυστικές συσκευές για να ελέγχετε ότι τα ακροφύσια είναι καθαρά και σωστά κατευθυνόμενα.

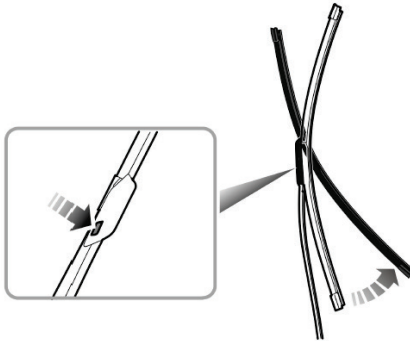
Η γωνία των ακροφυσίων των πλαστικών συσκευών παρμπρίζ διαμορφώνεται κατά την παράδοση, επομένως γενικά δεν χρειάζονται ρυθμίσεις. Για να ρυθμίσετε το ακροφύσιο της πλαστικής συσκευής παρμπρίζ, μπορείτε να εισαγάγετε ένα μικρό κατσαβίδι με επίπεδη λεπίδα στο κενό (μαύρη περιοχή όπως υποδεικνύεται από το βέλος) μεταξύ του περιβλήματος (1) και του ακροφυσίου (2) και να στρίψετε ελαφρά προς τα κάτω ή προς τα πάνω για να επιτύχετε την κατάλληλη γωνία ψεκασμού.

Εάν το ακροφύσιο είναι φραγμένο, τοποθετήστε μια βελόνα ή ένα λεπτό μεταλλικό σύρμα στην οπή για να αφαιρέσετε το εμπόδιο.

Υαλοκαθαριστήρες**Μάκτρα Υαλοκαθαριστήρων****ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ**

- Το γράσο, το πυρίτιο και τα προϊόντα πετρελαίου βλάπτουν την ικανότητα σάρωσης του μάκτρου. Καθαρίζετε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων με ζεστό σαπουνόνερο και ελέγχετε περιοδικά την κατάστασή τους.
- Καθαρίστε συχνά το παρμπρίζ. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων για να αφαιρέσετε επίμονη ή ριζωμένη βρωμιά, θα μειώσει το αποτέλεσμα και τη διάρκεια ζωής τους.
- Εάν εντοπιστούν σημάδια σκληρότητας ή ρωγμές στο λάστιχο ή εάν οι υαλοκαθαριστήρες αφήνουν ραβδώσεις ή μη σκουπισμένες περιοχές στο παρμπρίζ, τότε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων πρέπει να αντικατασταθούν.
- Καθαρίζετε τακτικά το παρμπρίζ με εγκεκριμένο καθαριστικό κρυστάλλων και βεβαιωθείτε ότι το παρμπρίζ έχει καθαριστεί σχολαστικά πριν από την αντικατάσταση των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων.
- Τοποθετήστε μόνο τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων που είναι πανομοιότυπα με τις αρχικές προδιαγραφές.
- Καθαρίστε τον πάγο και το χιόνι από τους υαλοκαθαριστήρες και βεβαιωθείτε ότι δεν είναι παγωμένοι ή με άλλο τρόπο, κολλώντας στο παρμπρίζ πριν επιχειρήσετε να τους χρησιμοποιήσετε.

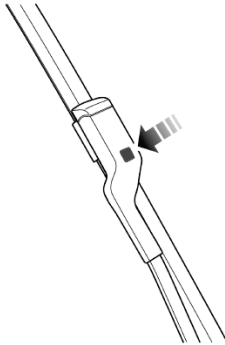
Αντικατάσταση Μάκτρου Μπροστινού Υαλοκαθαριστήρα Παρμπρίζ*



I Με το καπό σε κλειστή κατάσταση και τον διακόπτη Εκκίνησης στη θέση OFF για έως και 20 δευτερόλεπτα, πατήστε το διακόπτη του μοχλού του υαλοκαθαριστήρα στη θέση Μονή Σάρωση (βλ. «Υαλοκαθαριστήρες και Πλυστικές Συσκευές» στην ενότητα «Όργανα και χειριστήρια») και αφήστε το. Ο υαλοκαθαριστήρας θα μετακινηθεί αυτόματα στη θέση σέρβις και θα σταματήσει στο παρμπρίζ.

- 2 Ανασηκώστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα μακριά από τη σταθερή θέση του παρμπρίζ.
- 3 Γυρίστε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα στην ακραία θέση, πατήστε το κουμπί στο μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα (όπως φαίνεται στην εικόνα) και τραβήξτε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα προς τα πάνω για να το αποδεσμεύσετε από τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.
- 4 Αποσυνδέστε το μάκτρο από τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και πετάξτε το.
- 5 Γυρίστε ένα καινούργιο μάκτρο υαλοκαθαριστήρα στην ίδια θέση και εισάγετε τον σύνδεσμο του μάκτρου του υαλοκαθαριστήρα στον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα μέχρι να ακουστεί ένα «κλικ» για να διασφαλίσετε την πλήρη εισαγωγή.
- 6 Τοποθετήστε ξανά το συγκρότημα του υαλοκαθαριστήρα στο παρμπρίζ και ελέγξτε εάν το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα έχει στερεωθεί σωστά στον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.
- 7 Πιέστε ξανά προς τα κάτω τον διακόπτη του μοχλού του υαλοκαθαριστήρα στη θέση Μονή Σάρωση και αφήστε τον ή ενεργοποιήστε τον διακόπτη Εκκίνησης, ο υαλοκαθαριστήρας θα βγει από τη λειτουργία σέρβις και θα επιστρέψει αυτόματα στην αρχική του θέση.

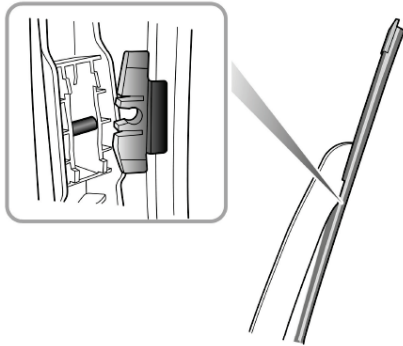
Αντικατάσταση Μάκτρου Μπροστινού Υαλοκαθαριστήρα Παρμπρίζ*



I Με το μπροστινό κάλυμμα σε κλειστή κατάσταση, κάντε κλικ στο εικονίδιο στη μεγάλη οθόνη και επιλέξτε "Ασφάλεια - απενεργοποίηση" με τη σειρά εντός 20 δευτερολέπτων και, στη συνέχεια, ενεργοποιήστε τον διακόπτη του μοχλού του υαλοκαθαριστήρα πατώντας προς τα κάτω στη θέση μονής σάρωσης (βλ. "Υαλοκαθαριστήρες και Πλυστικές Συσκευές" στο κεφάλαιο «Όργανα και Χειριστήρια») και απελευθερώστε το,

ο υαλοκαθαριστήρας θα μετακινηθεί αυτόματα στη θέση σέρβις και θα σταματήσει στο παρμπρίζ.

- 2 Ανυψώστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα μακριά από το παρμπρίζ.
- 3 Πατήστε το μπουτόν στον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα (όπως φαίνεται στην εικόνα) και τραβήξτε το επάνω άκρο της λεπίδας του υαλοκαθαριστήρα προς τα έξω για να το αποδεσμεύσετε από τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.
- 4 Αποσυνδέστε το μάκτρο από τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και πετάξτε το.
- 5 Τοποθετήστε τον νέο υαλοκαθαριστήρα στην υποδοχή του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.
- 6 Σπρώξτε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα προς τον βραχίονα μέχρι να ασφαλίσει το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα.
- 7 Τοποθετήστε το συγκρότημα του υαλοκαθαριστήρα πίσω στο παρμπρίζ και ελέγξτε εάν το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα έχει τοποθετηθεί σωστά στον βραχίονα.
- 8 Λειτουργήστε τον διακόπτη του μοχλού του υαλοκαθαριστήρα πιέζοντας ξανά στη θέση μονής σάρωσης και αφήστε τον ή ενεργοποιήστε το όχημα, ο υαλοκαθαριστήρας θα βγει από τη λειτουργία σέρβις και θα επιστρέψει αυτόματα στην αρχική του θέση.

Αντικατάσταση Υαλοκαθαριστήρα Πίσω Παρμπρίζ

- 1 Ανυψώστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα μακριά από το παρμπρίζ.
- 2 Τραβήξτε τον σύνδεσμο του μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα προς τα έξω με μέτρια δύναμη για να το ξεχωρίσετε από τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και πετάξτε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα.
- 3 Τοποθετήστε το προσάρτημα του καινούργιου μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα στην υποδοχή του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα. Βεβαιωθείτε ότι το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα είναι σωστά στερεωμένο στον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.
- 4 Τοποθετήστε πάλι το συγκρότημα του υαλοκαθαριστήρα στο πίσω παρμπρίζ.

Ελαστικά

Περιγραφή

- Τα καινούργια ελαστικά μπορεί να μην έχουν τις βέλτιστες ιδιότητες πρόσφυσης, τρέξτε με μέτρια ταχύτητα με κατάλληλα προσεκτικό τρόπο οδήγησης για τα πρώτα 500 km.
- Μπορείτε να οδηγείτε μόνο με χαμηλή ταχύτητα όταν περνάτε κράσπεδα ή παρόμοια τμήματα και να περνάτε τους τροχούς μέσα από τα κράσπεδα σε ορθή γωνία όσο το δυνατόν περισσότερο.
- Ελέγχετε τακτικά τα ελαστικά για ζημιές (τρυπήματα, γρατσουνιές, ρωγμές και κοιλώματα) - αφαιρέστε τυχόν ξένα αντικείμενα από το πέλμα.
- Το καπάκι προστασίας από τη σκόνη της βαλβίδας πρέπει να τοποθετηθεί για να αποτρέψει την είσοδο σκόνης στη βαλβίδα.
- Εάν πρόκειται να αφαιρεθεί το ελαστικό, σημειώνετε πάντα τον προσανατολισμό του ελαστικού/τροχού για να διασφαλίσετε τη σωστή επανεγκατάσταση.
- Αποθηκεύστε τον τροχό ή το ελαστικό που αφαιρέσατε σε δροσερό, στεγνό και σκοτεινό μέρος.

Η ζημιά ενός ελαστικού ή της ζάντας μπορεί να συμβεί απαρατήρητα. Εάν εμφανιστεί μη φυσιολογικός κραδασμός ή απόκλιση, αυτό σημαίνει ότι το ελαστικό μπορεί να έχει υποστεί ζημιά. Εάν υποψιάζεστε ότι τα ελαστικά είναι κατεστραμμένα, φροντίστε να μειώσετε αμέσως την ταχύτητα και να σταματήσετε για να ελέγξετε τα ελαστικά για ζημιές.

Εάν δεν μπορείτε να δείτε καμία ζημιά από το εξωτερικό, θα πρέπει να οδηγήσετε με χαμηλή ταχύτητα στον πλησιέστερο Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή για έλεγχο.

Ελαστικά με Φορά Περιστροφής στη Μορφή του Πέλματος

Το προφίλ των ελαστικών με κατευθυντικά σχέδια πέλματος επισημαίνεται με ένα βέλος και πρέπει να χρησιμοποιήσετε τα ελαστικά σε αυτήν την καθορισμένη κατεύθυνση περιστροφής. Έτσι, μπορεί να διασφαλιστεί η βελτιστοποιημένη ικανότητα οδήγησης του ελαστικού για την αποτροπή της υδρολίθωσης, τη βελτίωση της ικανότητας πρόσφυσης, τη μείωση του θορύβου λειτουργίας, την παράταση της διάρκειας ζωής κ.λπ.

Διάρκειας Ζωής των Ελαστικών

Η ορθολογική πίεση των ελαστικών και το μέτριο στυλ οδήγησης μπορούν να παρατείνουν τη διάρκεια ζωής του ελαστικού. Οι συστάσεις κατά τη χρήση είναι οι εξής:

- Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών τουλάχιστον μία φορά το μήνα, θα πρέπει να πραγματοποιείται όταν το ελαστικό είναι κρύο.
- Αποφύγετε τις στροφές με υπερβολικές ταχύτητες.
- Ελέγχετε τακτικά τα ελαστικά για μη φυσιολογικά σχέδια φθοράς.
- Όταν το όχημα πρόκειται να σταθμεύσει για μεγάλο χρονικό διάστημα, μετακινήστε το τουλάχιστον μία φορά κάθε δύο εβδομάδες και ελέγξτε την πίεση των ελαστικών για να αποτρέψετε την παραμόρφωση των ελαστικών λόγω μακροχρόνιας καταπόνησης.

Οι ακόλουθοι παράγοντες επηρεάζουν τη διάρκεια ζωής του ελαστικού:

Πίεση Ελαστικού

Οι πιέσεις ελαστικών που είναι μεγαλύτερες ή μικρότερες της κανονικής θα προκαλέσουν την αφύσικη φθορά του ελαστικού, θα μειώσουν σημαντικά τη διάρκεια ζωής και θα έχουν δυσμενείς επιπτώσεις στα οδηγικά χαρακτηριστικά του οχήματος.

Στυλ Οδήγησης

Η γρήγορη οδήγηση, η υπερβολικά σκληρή επιτάχυνση και το φρενάρισμα κατά τις στροφές θα επιδεινώσουν τη φθορά του ελαστικού.

Ζυγοστάθμιση Τροχών

Οι τροχοί ενός καινούργιου οχήματος υπόκεινται σε δυναμική δοκιμή ζυγοστάθμισης, αλλά η απώλεια της ζυγοστάθμισης ενδέχεται να εξακολουθεί να προκαλείται λόγω των επιπτώσεων διαφόρων παραγόντων κατά τη λειτουργία.

Εάν οι τροχοί δεν είναι ζυγοσταθμισμένοι, μπορεί να προκληθεί κούνημα ή κραδασμός του μηχανισμού του τιμονιού και τα ελαστικά να αρχίσουν να φθείρονται υπερβολικά. Είναι σημαντικό να αποκαταστήσετε τη ζυγοστάθμιση των τροχών όσο το δυνατόν γρηγορότερα. Κάθε τροχός πρέπει να ζυγοσταθμιστεί ξανά μετά την τοποθέτηση ενός καινούργιου ελαστικού ή την επισκευή του ελαστικού.

Ελάττωμα Ευθυγράμμισης Τροχών

Η λανθασμένη ευθυγράμμιση των τροχών μπορεί να προκαλέσει υπερβολική φθορά των ελαστικών και να επηρεάσει την ασφάλεια του οχήματος. Εάν τα ελαστικά παρουσιάζουν σημάδια μη φυσιολογικής φθοράς, ελέγξτε την ευθυγράμμιση των τροχών και ζητήστε συμβουλές από έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.

Επιθεώρηση Ελαστικών



Η ΧΡΗΣΗ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΙΚΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ! ΜΗΝ οδηγείτε εάν κάποιο ελαστικό είναι κατεστραμμένο, υπερβολικά φθαρμένο ή φουσκωμένο σε λανθασμένη πίεση.



Συνιστάται η τοποθέτηση των ελαστικών σύμφωνα με τις αρχικές προδιαγραφές. ΜΗΝ αντικαθιστάτε τα ελαστικά με ελαστικά οποιουδήποτε άλλου τύπου. Εναλλακτικά ελαστικά, διαφορετικών προδιαγραφών, ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά τα οδηγικά χαρακτηριστικά και την ασφάλεια του οχήματος. Για καλύτερη εγγύηση της ασφάλειάς σας, σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Οδηγείτε πάντα με προσοχή στην κατάσταση των ελαστικών και επιθεωρείτε τακτικά το πέλαμα και τα πλαϊνά τοιχώματα για τυχόν σημάρια παραμόρφωσης (διογκώσεις), κοψίματα ή φθορές.

Σημείωση: Αποτρέψτε την επαφή των ελαστικών με λάδι, γράσο και καύσιμο.

Πίεση Ελαστικού



Πριν από ένα ταξίδι μεγάλης απόστασης, πρέπει να ελεγχθεί η πίεση των ελαστικών.

Ελέγχετε τις πιέσεις τουλάχιστον κάθε μήνα, όταν τα ελαστικά είναι κρύα.

Εάν είναι απαραίτητο να ελέγξετε τα ελαστικά όταν είναι ζεστά, θα πρέπει να περιμένετε ότι οι πιέσεις θα έχουν αυξηθεί κατά 30 ~ 40 kPa (δηλαδή 0,3 ~ 0,4 bar). Σε αυτήν την περίπτωση, ΠΟΤΕ μην αφήνετε αέρα να βγει από τα ελαστικά για να ταιριάζει με τις συνιστώμενες πιέσεις (κρύο) στα τεχνικά δεδομένα.

Βαλβίδες

Κρατήστε τα καπάκια των βαλβίδων καλά στερεωμένα για να αποτρέψετε την είσοδο βρωμιάς στη βαλβίδα. Ελέγξτε τη βαλβίδα για διαρροές (ακούστε ένα ενδεικτικό σφύριγμα) όταν ελέγχετε την πίεση των ελαστικών.

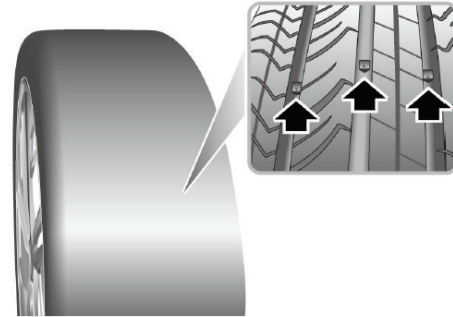
Τρύπια Ελαστικά

Το όχημά σας είναι εφοδιασμένο με ελαστικά τα οποία ενδέχεται να μην έχουν διαρροή εάν τα διαπεράσει αιχμηρό αντικείμενο, υπό την προϋπόθεση ότι το αντικείμενο παραμένει στο ελαστικό. Εάν γνωρίζετε ότι συμβαίνει αυτό, μειώστε αμέσως την ταχύτητα και οδηγήστε με προσοχή μέχρι να τοποθετηθεί ο εφεδρικός τροχός ή να πραγματοποιηθούν επισκευές.

Σημείωση: Εάν το πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού είναι κατεστραμμένο ή παραμορφωμένο, αντικαταστήστε το ελαστικό αμέσως, μην επιχειρήσετε να το επισκευάσετε.

Δείκτες Φθοράς Ελαστικών

Τα ελαστικά που τοποθετούνται ως αρχικός εξοπλισμός έχουν δείκτες φθοράς ύψους 1,6 mm στο κάτω μέρος του πέλματος, κατακόρυφα με την κατεύθυνση κύλισης του τροχού και ομοιόμορφα κατανεμημένους γύρω από την περιφέρεια. Το σημάδι στην πλευρά του ελαστικού, όπως κεφαλαία γράμματα TWI ή ένα τριγωνικό σύμβολο δείχνει τη θέση της ένδειξης φθοράς.



Όταν το πέλμα έχει φθαρεί στα 1,6 mm ή κάτω, οι ενδείξεις θα έρθουν στην επιφάνεια του σχεδίου του πέλματος, δημιουργώντας το αποτέλεσμα μιας συνεχούς ταινίας από καουτσούκ σε όλο το πλάτος του ελαστικού.

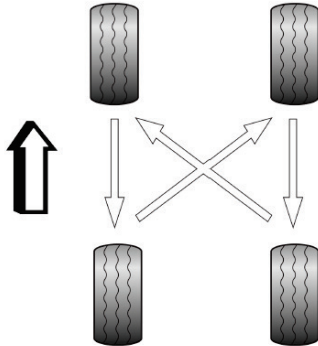
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Ένα ελαστικό ΠΡΕΠΕΙ να αντικατασταθεί μόλις γίνει ορατό ένα σημάδι φθοράς. Διαφορετικά μπορεί να υπάρχει κίνδυνος ατυχημάτων.

Σταύρωμα Ελαστικών

Συνιστάται να «σταυρώνετε» τους τροχούς σε ακανόνιστα διαστήματα για να εξισορροπήσετε τη φθορά των ελαστικών.

Όταν τα ελαστικά έχουν φθαρεί σοβαρά, συνιστάται η εναλλαγή των μπροστινών και πίσω τροχών όπως φαίνεται στην εικόνα. Αυτό μπορεί να αποτρέψει την ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών, να παρατείνει τη διάρκεια ζωής και να εξισορροπήσει την κόπωση των ελαστικών.



Σημείωση: Τα ελαστικά κατεύθυνσης (που αναγνωρίζονται από το βέλος στην πλευρά του ελαστικού) ΔΕΝ ΜΠΟΡΟΥΝ να ανταλλάσσονται από πλευρά σε πλευρά.

Σημείωση: Μετά το σταύρωμα των τροχών, θα απαιτείται αυτομάτωση του TPMS, συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG για λεπτομέρειες.

Αντιολισθητικές Αλυσίδες

Οι ακατάλληλες αντιολισθητικές αλυσίδες μπορεί να βλάψουν τα ελαστικά, τους τροχούς, την ανάρτηση, τα φρένα ή το αμάξωμα του οχήματός σας.

Παρακαλούμε δώστε προσοχή στις ακόλουθες απαιτήσεις κατά τη χρήση:

- Οι αντιολισθητικές αλυσίδες μπορούν να τοποθετηθούν μόνο στους μπροστινούς τροχούς.
- Το πάχος των αντιολισθητικών αλυσίδων δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 15 mm.
- Παρακαλούμε να τηρείτε πάντα τις οδηγίες εγκατάστασης και τάνυσης για τις αντιολισθητικές αλυσίδες, καθώς και τους περιορισμούς ταχύτητας των διαφορετικών δρόμων.
- Μην οδηγείτε ταχύτερα από 50 km/h.
- Για να αποφύγετε τη φθορά των ελαστικών και την υπερβολική φθορά των αντιολισθητικών αλυσίδων, αντιολισθητικές αλυσίδες πρέπει να αφαιρούνται κατά την οδήγηση στο δρόμο χωρίς χιόνι.

Μέγεθος και προδιαγραφές τροχών και ελαστικών που υποστηρίζουν αντιολισθητικές αλυσίδες για αυτό το όχημα	
Διάσταση Ζάντας Τροχού	6.5Jx18
Μέγεθος Ελαστικού	215/60 R18 98V

Σημείωση: Εάν οδηγείτε συχνά σε χιονισμένους και παγωμένους δρόμους, συνιστάται η χρήση χειμερινών ελαστικών. Συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή των Νέων Ενεργειακών Οχημάτων MG για λεπτομέρειες.

Καθαρισμός και Φροντίδα



Τηρείτε όλες τις προφυλάξεις ασφαλείας για τα προϊόντα καθαρισμού. Μην πίνετε υγρά και κρατήστε τα μακριά από τα μάτια.

Εξωτερική Φροντίδα Αυτοκινήτου

Καθαρισμός Αυτοκινήτου



Μπορείτε να καθαρίσετε το όχημα μόνο με το διακόπτη Εκκίνησης στο OFF, διαφορετικά μπορεί να υπάρξει κίνδυνος ατυχήματος.



Ο καθαρισμός του οχήματος το χειμώνα μπορεί να οδηγήσει σε βρεγμένο ή παγωμένο σύστημα πέδησης, μπορεί να προκαλέσει κίνδυνο ατυχημάτων.



Ορισμένα συστήματα καθαρισμού υψηλής πίεσης θα διεισδύσουν στις τσιμούχες των θυρών, των παραθύρων και της ηλιοροφής και θα προκαλέσουν ζημιά στους μηχανισμούς κλειδώματος. ΜΗΝ κατευθύνετε τους πίδακες νερού απευθείας σε εξαρτήματα που μπορεί να καταστραφούν εύκολα. Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα ισχύος του οχήματος είναι απενεργοποιημένο όταν πλένετε το αυτοκίνητό σας.

Ο συχνός καθαρισμός και το κέρωμα μπορούν να προστατεύσουν αποτελεσματικά το όχημα από επιβλαβείς περιβαλλοντικές επιπτώσεις. Ορισμένοι

καλυμμένοι χώροι, για παράδειγμα, σκαλοπάτι μαρσιέ, τα σφραγισμένα μέρη, η πλάκα κάλυψης κ.λπ. πρέπει να καθαρίζονται περιοδικά. Το χρονικό διάστημα καθαρισμού του οχήματος εξαρτάται από πολλούς παράγοντες. Για παράδειγμα:

- Συχνότητα λειτουργίας
- Χώροι στάθμευσης και αποθήκευσης οχημάτων κ.λπ.
- Εποχές
- Κλιματολογικές συνθήκες,
- Περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

Όσο μεγαλύτερη είναι προσκόλληση εντόμων, περιττωμάτων πτηνών, ρητίνης, οδικής σκόνης και βιομηχανικής σκόνης, ασφάλτου, σωματιδίων αιθάλης, αλατιού που λιώνει το χιόνι και άλλων διαβρωτικών ιζημάτων στο χρώμα του αυτοκινήτου, τόσο μεγαλύτερες είναι οι δυσμενείς επιπτώσεις τους. Η πολύ υψηλή θερμοκρασία, όπως η έντονη ηλιακή ακτινοβολία, θα εντείνει επίσης τη διάβρωση. Επομένως, καθαρίστε το όχημά σας σύμφωνα με την πραγματική κατάσταση.

Μετά το τέλος της περιόδου χυσίματος αλατιού το χειμώνα, φροντίστε να καθαρίσετε καλά το κάτω μέρος του οχήματος μία φορά.

Εξοπλισμός Αυτόματου Καθαρισμού

Η βαφή αυτοκινήτου έχει κάποια αντίσταση στην τριβή, επομένως μπορείτε να καθαρίσετε οπωσδήποτε το όχημα με εξοπλισμό αυτόματου καθαρισμού γενικά.

Στην πραγματικότητα, η δομή του εξοπλισμού καθαρισμού, το φιλτράρισμα του νερού και οι τύποι των μέσων καθαρισμού και σκλήρυνσης έχουν κάποιο αντίκτυπο στη βαφή αυτοκινήτου. Επιλέξτε έναν εξοπλισμό καθαρισμού που είναι κατάλληλος για το αυτοκίνητό σας.

Πριν από τον αυτόματο καθαρισμό, θα πρέπει να κλείσετε τα παράθυρα και την ηλιοροφή και να ρωτήσετε τον χειριστή του εξοπλισμού καθαρισμού εάν πρόκειται να αφαιρεθεί η κεραία οροφής, εάν το όχημά σας διαθέτει αεροτομή, σχάρα οροφής, κεραία ραδιοφώνου και άλλα εγκατεστημένα εξαρτήματα, πρέπει να το πείτε στον χειριστή του εξοπλισμού καθαρισμού.

Χειροκίνητος Καθαρισμός

Όταν καθαρίζετε χειροκίνητα το όχημά σας, επιλέξτε προσεκτικά καθαριστικά σύμφωνα με τις πραγματικές ανάγκες και ξεπλύνετε το όχημα με καθαρό νερό μετά τη χρήση των καθαριστικών.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Αποφύγετε τον καθαρισμό του οχήματος σε άμεσο ηλιακό φως.
- Όταν καθαρίζετε το όχημα το χειμώνα, αποφύγετε να ψεκάζετε νερό απευθείας στις κλειδαριές των θυρών και στα κενά των λαμαρινών, λόγω του κινδύνου παγοποίησης.
- Μην χρησιμοποιείτε σκληρά σφουγγάρια ή πανί για να καθαρίσετε το αυτοκίνητο, αυτό θα καταστρέψει το φινιρίσμα της βαφής.
- Όταν καθαρίζετε τους προβολείς μην χρησιμοποιείτε στεγνό πανί ή σφουγγάρι, χρησιμοποιήστε μόνο ζεστό σαπουνόνερο.

Καθαρισμός με Καθαριστικό Υψηλής Πίεσης

Πρέπει να τηρείτε τις οδηγίες λειτουργίας για τον καθαρισμό του οχήματος με καθαριστικό υψηλής πίεσης, ειδικά η απόσταση πίεσης και εκτόξευσης πρέπει να διατηρείται σε αρκετή απόσταση από το εύκαμπτο υλικό (όπως έναν ελαστικό σωλήνα ή ηχομόνωση).

Μην χρησιμοποιείτε ακροφύσιο κυκλικής δέσμης ή περιστροφικό ακροφύσιο, ειδικά τα ελαστικά δεν επιτρέπεται ποτέ να καθαρίζονται με το ακροφύσιο κυκλικής δέσμης και μπορεί να προκληθεί ζημιά ακόμη και αν η απόσταση εκτόξευσης είναι μεγάλη και ο χρόνος δράσης είναι πολύ μικρός.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Να διαβάσετε πάντα τις οδηγίες λειτουργίας του κατασκευαστή.
- ΜΗΝ κατευθύνετε το ακροφύσιο του πλυντηρίου πίεσης απευθείας προς το σημείο φόρτισης υψηλής τάσης ή τις συνδέσεις της μπαταρίας υψηλής τάσης στο κάτω μέρος του οχήματος.

Κέρωμα

Ένα στρώμα κεριού υψηλής ποιότητας μπορεί να είναι πολύ καλό για την προστασία της βαφής του αυτοκινήτου από επιβλαβείς περιβαλλοντικές επιπτώσεις, ακόμη και να έχει προστατευτική επίδραση σε ελαφρές σκληρές συγκρούσεις. Εάν διαπιστώσετε ότι οι σταγόνες νερού δεν μπορούν πλέον να κυλήσουν ομαλά πάνω σε καθαρό χρώμα, θα πρέπει να ξαναβάψετε το όχημα με ένα υψηλής ποιότητας σκληρυντικό κεριού. Θα πρέπει να απλώνετε σκληρό κεριό τουλάχιστον δύο φορές το χρόνο για να προστατεύσετε το χρώμα του αυτοκινήτου ακόμα και με τακτική χρήση κεριού σκληρυντικού παράγοντα για τον καθαρισμό του οχήματος με τον αυτόματο εξοπλισμό καθαρισμού.

Γυάλισμα της Βαφής

Το γυάλισμα απαιτείται μόνο όταν το χρώμα του αυτοκινήτου έχει αμαυρώσει και δεν μπορεί να επιστρέψει ούτε με κέρωμα.

Εάν το εφαρμοζόμενο γυαλιστικό δεν περιέχει κηρώδη σύνθεση, πρέπει να κερώσετε το χρώμα μετά το γυάλισμα. περιστασιακά επεξεργάζεστε την επιφάνεια του χρώματος με ένα εγκεκριμένο γυαλιστικό που περιέχει τις ακόλουθες ιδιότητες:

- Πολύ ήπια λειαντικά για την αφαίρεση της μόλυνσης της επιφάνειας χωρίς να αφαιρείται ή να καταστρέφεται το χρώμα.
- Υλικά πλήρωσης για την κάλυψη των γρατσουνιών.
- Κεριό για να παρέχει μια προστατευτική επίστρωση στην επιφάνεια του χρώματος.

Σημείωση: Μην γυαλίζετε ματ βαμμένα εξαρτήματα ή πλαστικά εξαρτήματα.

Ζημιά στο Χρώμα

Μια μικρή περιοχή ζημιάς στο χρώμα, όπως γρατσουνιές ή ζημιές από πέτρες, θα πρέπει να επικαλυφθεί αμέσως με χρώμα για να αποφευχθεί η σκουριά. Εάν έχει εμφανιστεί σκουριά, πρέπει να την αφαιρέσετε καλά, στη συνέχεια εφαρμόστε αντιδιαβρωτικό αστάρι σε αυτό το τμήμα και στο τέλος εφαρμόστε φινιρίσμα.

Ματ Βαφή

Το ματ χρώμα είναι ένας ειδικός τύπος επίστρωσης που απαιτεί ιδιαίτερη προσοχή στο πλύσιμο και στη φροντίδα του αυτοκινήτου.

Συνιστάται να πλένετε το αυτοκίνητο χειροκίνητα και να μην χρησιμοποιείτε σκληρά σφουγγάρια ή ύφασμα. Μην χρησιμοποιείτε υπερβολική δύναμη κατά τον καθαρισμό και το σκούπισμα. Αποφύγετε το πλύσιμο του αυτοκινήτου στο άμεσο ηλιακό φως.

- Μη χρησιμοποιείτε πίδακα νερού ή ατμό υψηλής πίεσης για τον καθαρισμό του οχήματος. Εάν το όχημα είναι αρκετά βρώμικο, απαιτείται προκαθαρισμός πριν από το πλύσιμο. Καθαρίστε πρώτα τη σκόνη του αμαξώματος και άλλα σωματίδια που μπορεί να καταστρέψουν την επιφάνεια του χρώματος.
- Ψεκάστε το αμάξωμα του οχήματος με μεγάλη ποσότητα νερού και χρησιμοποιήστε ένα μαλακό σφουγγάρι και ένα ουδέτερο διάλυμα πλυσίματος αυτοκινήτου χωρίς κερί για να καθαρίσετε το όχημα από την οροφή προς τα κάτω και στη συνέχεια στεγνώστε το αμάξωμα του οχήματος.

Κατά την καθημερινή φροντίδα του οχήματός σας, θα πρέπει επίσης να δίνεται προσοχή σε:

- Εάν το στρώμα βαφής έρθει σε επαφή με ρητίνη ή γράσο, καθώς και με υπολείμματα εντόμων ή περιττώματα πουλιών, αφαιρέστε τα αμέσως για να αποφύγετε μη αναστρέψιμη ζημιά στην επιφάνεια του ματ χρώματος.
- Εάν υπάρχουν λεκέδες λαδιού ή δακτυλικά αποτυπώματα στην επιφάνεια του ματ χρώματος, αφαιρέστε τα αμέσως με ένα καθαρό πανί και μην ασκήσετε υπερβολική δύναμη για να αποφύγετε μη αναστρέψιμη ζημιά στην επιφάνεια του ματ χρώματος.

- Για να διατηρηθεί το ματ αποτέλεσμα της επιφάνειας του χρώματος, δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν λειαντικά, γυαλιστικά και κερί και το αμάξωμα του οχήματος δεν μπορεί να γυαλιστεί.
- Μην χρησιμοποιείτε αυτοκόλλητα, πάστες, μαγνήτες ή παρόμοια υλικά για να αποφύγετε ζημιά στην επιφάνεια του χρώματος.
- Φροντίστε να επισκευάσετε το στρώμα βαφής σε εξειδικευμένο επαγγελματικό συνεργείο επισκευής.

Μάκτρα Υαλοκαθαριστήρων

Πλύνετε σε ζεστό σαπουνόνερο. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε καθαριστικά με βάση το οινόπνευμα ή τη βενζίνη.

Παράθυρα και Καθρέφτες

Καθαρίζετε τακτικά όλα τα παράθυρα, εσωτερικά και εξωτερικά, χρησιμοποιώντας εγκεκριμένο καθαριστικό κρυστάλλων.

Παρμπρίζ: Καθαρίστε το εξωτερικό του παρμπρίζ με καθαριστικό κρυστάλλων προτού τοποθετήσετε καινούργια μάκτρα υαλοκαθαριστήρα.

Πίσω παρμπρίζ: Καθαρίστε το εσωτερικό με ένα μαλακό πανί, χρησιμοποιώντας μια πλάγια κίνηση για να αποφύγετε την καταστροφή των θερμαντικών στοιχείων. ΜΗΝ ξύνετε το κρύσταλλο και ΜΗΝ χρησιμοποιείτε λειαντικές συνθέσεις καθαρισμού, –κάτι που θα καταστρέψει τα θερμαντικά στοιχεία.

Καθρέφτες: Πλύνετε με σαπουνόνερο. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε λειαντικές συνθέσεις καθαρισμού ή ξύστρα μετάλλων.

Πλαστικά Εξαρτήματα

Τα πλαστικά εξαρτήματα μπορούν να καθαριστούν με τη συμβατική μέθοδο καθαρισμού. Όταν ο λεκές δεν αφαιρείται εύκολα, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ειδικό σκληρυντικό για επεξεργασία και το σκληρυντικό χρώματος δεν είναι προτιμότερο για την επεξεργασία πλαστικών εξαρτημάτων.

Τσιμούχες

Οι λαστιχένιες τσιμούχες των θυρών, των μπροστινών και πίσω καπό, της ηλιοροφής και των παραθύρων θα πρέπει να είναι ακανόνιστα επικαλυμμένες με σκληρυντικό από καουτσούκ (όπως σπρέι γέλης σιλκόνης) για να διατηρούν την ευελιξία τους και να παρατείνουν τη διάρκεια ζωής τους.

Τροχοί



Το να βραχεί ή να παγώσει το αλάτι ξεπαγώματος μπορεί να προκαλέσει μείωση της απόδοσης του συστήματος πέδησης, μπορεί να προκαλέσει κίνδυνο ατυχημάτων.

Μπορείτε να αποτρέψετε την προσκόλληση ρύπων από λειαντική σκόνη και αλάτι που λιώνει το χιόνι στους τροχούς καθαρίζοντας τους τροχούς. Η λειαντική σκόνη των φρένων που δεν αφαιρείται εύκολα μπορεί να καθαριστεί με μη όξινο καθαριστικό ζάντας.

Ζάντες Αλουμινίου

Προκειμένου να διατηρηθεί η καλή εμφάνιση των ζαντών αλουμινίου, απαιτείται τακτική φροντίδα για αυτό, εάν το αλάτι που λιώνει το χιόνι και η λειαντική σκόνη φρένων δεν ξεπλένονται τακτικά, οι ζάντες αλουμινίου θα διαβρωθούν.

Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε ειδικό καθαριστικό χωρίς οξύ για τον καθαρισμό. Μη χρησιμοποιείτε γυαλιστικό χρώματος ή άλλα προϊόντα που περιέχουν λειαντικά για τη φροντίδα των τροχών, εάν το προστατευτικό κάλυμμα του χρώματος έχει υποστεί ζημιά (όπως ζημιές μετά από χτύπημα από πέτρες), πρέπει να επισκευάσετε αμέσως το κατεστραμμένο μέρος.

Προστατευτικό Κάτω Κάλυμμα



ΜΗΝ προσθέτετε επιπλέον προστατευτικό κάλυμμα στο κάτω μέρος στον καταλυτικό μετατροπέα ή τη θερμική ασπίδα, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε κίνδυνο πυρκαγιάς κατά την οδήγηση.

Το κάτω μέρος του οχήματος είναι επικαλυμμένο με ένα ειδικό ανθεκτικό προστατευτικό υλικό, το οποίο μπορεί να είναι ασφαλές έναντι των επιπτώσεων χημικών και μηχανικών παραγόντων. Ωστόσο, σας συνιστούμε να επιθεωρείτε το κάτω μέρος του οχήματος και το προστατευτικό στρώμα του πλασιού σε τακτική βάση, καθώς το προστατευτικό στρώμα δεν μπορεί να προστατεύεται από ζημιές όταν το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία και είναι προτιμότερο να επιθεωρείτε μία φορά πριν αρχίσει η κρύα εποχή αρχίζει και αφού αυτή τελειώσει.

Εσωτερική Φροντίδα Αυτοκινήτου

Κατά την επίστρωση ή τον καθαρισμό του εσωτερικού του οχήματος, εάν είναι απαραίτητο να ψεκάσετε νερό, οινόπνευμα ή άλλα καθαριστικά, φροντίστε να λάβετε προστατευτικά μέτρα (όπως τοποθετώντας πανιά ή απορροφητικά σφουγγάρια γύρω από την περιοχή ψεκασμού) και σκουπίστε το υγρό το συντομότερο όσο το δυνατόν μετά την ολοκλήρωση της επίστρωσης ή τον καθαρισμό για να αποφευχθεί η ροή υγρού στις ηλεκτρικές συσκευές του οχήματος, προκαλώντας ζημιά στο όχημα.

Συμπυκνωτής, Ψυγείο και Ανεμιστήρας Ψύξης

Κατά την καθημερινή οδήγηση, ο συμπυκνωτής, το ψυγείο και ο ανεμιστήρας ψύξης του οχήματος ενδέχεται να συσσωρεύουν ακαθαρσίες, με αποτέλεσμα τις αποκλίσεις στο σύστημα A/C, το σύστημα ψύξης και τον θόρυβο. Κατά τη διάρκεια του τακτικού σέρβις και καθαρισμού, εάν εντοπιστεί βρωμιά, ξεπλύνετε με νερό ή σκουπίστε με πανί. Προσέξτε να μην καταστρέψετε τα πτερύγια του συμπυκνωτή και του ψυγείου και το πτερύγιο του ανεμιστήρα ψύξης.

Πλαστικά Εξαρτήματα, Τεχνητό Δέρμα και Υφάσματα

Μπορείτε να καθαρίσετε τα πλαστικά εξαρτήματα και το τεχνητό δέρμα με βρεγμένο πανί πιάτων. Εάν ο λεκές δεν μπορεί να καθαριστεί, επιτρέπεται μόνο για να πλύνετε αυτά τα εξαρτήματα με το ειδικό για πλαστικά καθαριστικό και σκληρυντικό χωρίς διαλύτες.

Τα μαξιλάρια και τα υφασμάτινα φινιρίσματα στις πόρτες, την πόρτα του πορτοπαγκάζ, την οροφή και άλλα σημεία πρέπει να καθαρίζονται με ειδικό καθαριστικό ή στεγνό αφρό και μαλακό σφουγγάρι.

Σημείωση: ΜΗΝ γυαλίζετε τα εξαρτήματα του ταμπλό, –αυτά θα πρέπει να παραμένουν μη αντανακλαστικά.

Καλύμματα Αερόσακων



ΜΗΝ επιτρέψετε σε αυτές τις περιοχές να πλημμυρίσουν με υγρό και ΜΗΝ χρησιμοποιείτε βενζίνη, απορρυπαντικό, κρέμα επίπλων ή γυαλιστικά.

Για να αποφύγετε την καταστροφή των αερόσακων, χρησιμοποιήστε μόνο ένα υγρό καθαριστικό πανιών και ταπετσαριών για να καθαρίσετε προσεκτικά τις ακόλουθες περιοχές:

- Κεντρικό κάλυμμα τιμονιού.
- Περιοχή του ταμπλό που περιέχει τον αερόσακο συνοδηγού.
- Περιοχή της επένδυσης οροφής που περικλείει τους πλευρικούς αερόσακους προστασίας από κρούση της

Ζώνες Ασφαλείας



ΜΗΝ χρησιμοποιείτε λευκαντικά, βαφές ή διαλύτες καθαρισμού στις ζώνες ασφαλείας.

Επεκτείνετε τις ζώνες και, στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε ζεστό νερό και ένα μη απορρυπαντικό σαπούνι για να καθαρίσετε. Αφήστε τις ζώνες να στεγνώσουν φυσικά. ΜΗΝ τις διπλώσετε και ΜΗΝ τις χρησιμοποιήσετε μέχρι να στεγνώσουν τελείως.

Μοκέτα και Υφάσματα

Πριν χρησιμοποιήσετε αραιωμένο καθαριστικό ταπετσαρίας, δοκιμάστε πρώτα μια κρυφή περιοχή.

Δέρμα

Λόγω της ιδιαιτερότητας και των χαρακτηριστικών (όπως ευαισθησία σε λάδι, γράσο, βρωμιά, κ.λπ.) του τύπου δέρματος που χρησιμοποιείται στο όχημα, είναι απαραίτητο να είστε προσεκτικοί και λεπτομερείς για την εφαρμογή και τη φροντίδα του δέρματος αυτοκινήτου, για παράδειγμα, επιμολύνουν τα δερμάτινα καθίσματα με σκούρα χρώματα, ειδικά υγρά υλικά που έχουν προβλήματα βαφής. Τυχόν σωματίδια σκόνης και βρωμιάς που εισβάλλουν στις πτυχές των πόρων του δέρματος και στις ακμές θα φθείρουν την επιφάνεια του δέρματος. Επομένως, θα το φροντίζετε τακτικά ή ανάλογα με τη χρήση του δέρματος.

Καθαρίστε τη δερμάτινη επένδυση με ζεστό νερό και ένα μη απορρυπαντικό σαπούνι. Στεγνώστε το δέρμα με ένα στεγνό, καθαρό πανί που δεν αφήνει χνούδι.

Προτάσεις Φροντίδας

Χρησιμοποιήστε εξειδικευμένο λάδι συντήρησης μετά από κάθε καθαρισμό. Το λάδι ωρίμανσης μπορεί να θρέψει το δέρμα, να το κάνει εύκαμπτο, να αναπνέει και να αποκαθιστά την υγρασία και μπορεί επίσης να δημιουργήσει ένα προστατευτικό στρώμα στην επιφάνειά του.

Καθαρίζετε το δέρμα κάθε δύο έως τρεις μήνες για να αφαιρέσετε έγκαιρα τους λεκέδες.

Αφαιρέστε τους λεκέδες που έχουν μείνει από μελάνι στυλό, κρέμα παπουτσιών κ.λπ. το συντομότερο δυνατό.

Σημείωση: ΜΗΝ χρησιμοποιείτε βενζίνη, απορρυπαντικά, κρέμες επίπλων ή γυαλιστικά ως καθαριστικά.

Πίνακας Οργάνων και Οθόνη Ψυχαγωγίας

Καθαρίστε μόνο με ένα μαλακό στεγνό πανί.



Τεχνικά Στοιχεία

Διαστάσεις τεχνικών δεδομένων	360
Πλήρεις παράμετροι βάρους οχήματος	362
Κύριες παράμετροι κινητήρα	364
Παράμετροι απόδοσης μοτέρ κίνησης	365
Παράμετροι δυναμικής απόδοσης	366
Συνιστώμενα υγρά και χωρητικότητες	367
Ευθυγράμμιση Τροχών (Κατάσταση χωρίς φορτίο)	370
Τροχοί και ελαστικά	371
Πιέσεις ελαστικών (κρύα)	372

Διαστάσεις Τεχνικών Στοιχείων

Στοιχείο, μονάδες	Τιμή Παραμέτρου		
	1.5T	2.0T	PHEV
Συνολικό μήκος A , mm	4655	4655	4670
Συνολικό πλάτος B, mm	1890	1890	1890
Συνολικό ύψος C (χωρίς φορτίο), mm	1655 (ελαστικά 18") 1664 (Ελαστικά 19")	1664 (ελαστικά 19")	1654 1663
Μεταξόνιο D, mm	2765	2765	2765
Μπροστινή πρόβολος E,	970	970	972
Πίσω πρόβολος F, mm	920	920	933
Μπροστινό μετατρόχιο,	1590	1590	1590
Πίσω μετατρόχιο, mm	1584	1584	1584

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Στοιχείο, μονάδες	Τιμή Παραμέτρου		
	1.5T	2.0T	PHEV
Ελάχιστη διάμετρος κύκλου στροφής, m	11,55	11,55	11,55
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ, L	55	65	55

Σημείωση: Μήκος οχήματος χωρίς την πινακίδα κυκλοφορίας.

Σημείωση: Οι καθρέφτες και το παραμορφωμένο τμήμα του τοιχώματος του ελαστικού ακριβώς πάνω από το σημείο επαφής δεν περιλαμβάνονται στο συνολικό πλάτος.

Πλήρεις Παράμετροι Μάζας Οχήματος

Στοιχείο, μονάδες	Τμή Παραμέτρου		
	1.5T	2.0T	PHEV
Άτομο στην καμπίνα, άτομο	5		
Βάρος αυτοκινήτου χωρίς φορτίου (απόβαρο), kg	1545 / 1550 / 1565 / 1575 / 1600 / 1615	1675	1850 / 1900 / 1830 / 1880 = 1855
Μεικτό βάρος αυτοκινήτου, kg	1974 / 1994 / 2004 / 2025 / 2044 / 2050 / 2075	2104	2279 / 2329 / 2259 / 2309 / 2305 / 2330
Βάρος μπροστινού άξονα χωρίς φορτίο, kg	909 / 919 / 920 / 931 / 935 / 946 / 954 / 961	1008	1081 / 1110 / 1069 / 1098 / 1084
Βάρος πίσω άξονα χωρίς φορτίο, kg	629 / 630 / 634 / 636 / 639 / 640 / 656 / 661	667	769 / 790 / 761 / 782 / 761 / 771

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Στοιχείο, μονάδες	Τιμή Παραμέτρου		
	1.5T	2.0T	PHEV
Βάρος μπροστινού άξονα με φορτίο, kg	1016 / 1026 / 1032 / 1038 / 1047 / 1057 / 1061 / 1072	1115	1188 / 1217 / 1176 / 1205 / 1181 / 1196
Βάρος πίσω άξονα με φορτίο, kg	956 / 958 / 978 / 983 / 993 / 1003	989	1091 / 1112 / 1083 / 1104 / 1124 / 1134

Κύριες Παράμετροι Κινητήρα

Στοιχείο, μονάδες	Τιμή Παραμέτρου		
	2.0T	1.5T (EDU)	1.5T (MT/DCT)
Διάμετρος × Διαδρομή, mm × mm	82.5×92.9	73.5×88.1	73.5×88.1
Συνολικός κυβισμός, L	1,986	1,496	1,496
Σχέση συμπίεσης	11,5	13,5	10,5
Μέγιστη καθαρή ισχύς, kW	170	105	125
Ονομαστική ισχύς, kW	170	105	125
Στροφές κινητήρα στη μέγιστη ισχύ, rev/min	5500-6000	5500	5500
Μέγιστη ροπή, Nm	380	230	275
Στροφές κινητήρα στη μέγιστη ροπή, rev/min	2500-3500	4000	3000-4000
Κατηγορία καυσίμου, RON	RON 95 και άνω αμόλυβδη βενζίνη ή gasohol E5/E10	RON 95 και άνω αμόλυβδη βενζίνη ή gasohol E5/E10	RON 95 και άνω αμόλυβδη βενζίνη ή gasohol E5/E10

Παράμετροι Απόδοσης Μοτέρ Κίνησης

Στοιχείο, μονάδες	Τιμή Παραμέτρου
Υβριδικό μοτέρ e-mode ονομαστική ισχύς/ταχύτητα/ροπή, kw/γrpm/n.m	Μοτέρ ISG: 61kW/12000r/min/49Nm Μοτέρ TM: 75kW/6000r/min/120Nm
Υβριδικό μοτέρ e-mode μέγιστη ισχύς/ταχύτητα/ροπή, kw/γrpm/n.m	Μοτέρ ISG: 110kW/17000r/min/120Nm Μοτέρ TM: 135kW/17000r/min/340Nm

Παράμετροι Δυναμικής Απόδοσης

Στοιχείο, μονάδες	Τιμή Παραμέτρου			
	1.5T MT	1.5T DCT	2.0T	PHEV
Μέγιστη ταχύτητα, km/h	190	195	220	200
Ικανότητα αναρρίχησης, %	30	30	30	30

Σημείωση: Οι παράμετροι δυναμικής απόδοσης είναι δεδομένα δοκιμής υπό συγκεκριμένες συνθήκες.

Σημείωση: Η ικανότητα αναρρίχησης επηρεάζεται από τις διαφορετικές επιφάνειες του δρόμου, την πίεση των ελαστικών, το βάθος πέλματος των ελαστικών και το φορτίο του οχήματος.

Προτεινόμενα Υγρά και Χωρητικότητες

Όνομα	Διαβάθμιση	Χωρητικότητα				
		1.5T - DCT	1.5T - PHEV	1.5T - HEV	1.5T - MT	2.0T - 9AT
Λάδι κινητήρα: (αντικατάσταση μετά την πώληση), L	C5&SP 0W-20	4	4	4	4	4,8
Ψυκτικό υγρό του κινητήρα, L	Γλυκόλη (OAT)	7,3	7,6	7,6	6,6	7,8
Ψυκτικό υδρόψυκτου intercooler, ψυκτικό ηλεκτρικής μετάδοσης κίνησης (HEV), L		3	7,2	7,2	3	-
Ψυκτικό μπαταρίας ισχύος (HEV), L		-	-	4,3	-	-

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Όνομα	Διαβάθμιση	Χωρητικότητα				
		1.5T - DCT	1.5T - PHEV	1.5T - HEV	1.5T - MT	2.0T - 9AT
Βαλβολίνη DCT, L	Dexron DCT Fluid	2,45	-	-	-	-
DCT Υδραυλικό λάδι, L	Pentosin CHF 202	1,8	-	-	-	-
Λάδι συμπλέκτη DCT, L	Castrol BOT 280b	2,15	-	-	-	-
Λάδι υβριδικού συστήματος κίνησης, L	BOT351LV	-	3	3	-	-
Λάδι μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων, L	MTF94	-	-	-	2,2	-
Λιπαντικό αυτομάτου κιβωτίου ταχυτήτων, L	Shell ATF L12108	-	-	-	-	7,2
Υγρό φρένων, L	DOT 4	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Όνομα	Διαβάθμιση	Χωρητικότητα				
		1.5T - DCT	1.5T - PHEV	1.5T - HEV	1.5T - MT	2.0T - 9AT
Υγρό πλαστικής συσκευής παρμπρίζ, L	Γνήσιο MG υγρό πλαστικής συσκευής παρμπρίζ	3	3	3	3	3
Ψυκτικό κλιματισμού	R-134a*	560±20g	980±20g	700±20g	560±20g	480±20g
	R-1234yf*	0.56±0.02kg	0.98±0.02kg	0.7±0.02kg	0.56±0.02kg	-
	HFC-1234yf*	0.56±0.02kg	0,98±0.02kg	0,7±0.02kg	0,56±0.02kg	-
	περιέχει φθοριούχα αέρια	GWP 0,501	GWP 0,501	GWP 0,501	GWP 0,501	-
	θερμοκηπίου	CO ₂ eq 0.0003t	CO ₂ eq 0.0005t	CO ₂ eq 0.0004t	CO ₂ eq 0.0003t	-

Ευθυγράμμιση Τροχών (Κατάσταση Χωρίς Φορτίο)

Στοιχείο, μονάδες		Παράμετροι
Μπροστινός Τροχός	Γωνία κάμπερ	-6'±45'
	Γωνία κάστερ	6°36' ± 45'
	Γωνία σύγκλισης (συνολική σύγκλιση)	12'±12'
	Κλίση βασιλικού πείρου	12°48' ± 45'
Πίσω τροχός	Γωνία κάμπερ	-33'±45'
	Γωνία σύγκλισης (συνολική σύγκλιση)	10'±12'

Τροχοί και Ελαστικά

Διάσταση Ζάντας Τροχού	6.5J×18	7.0J×19
Μέγεθος Ελαστικού	215/60 R18 98V	225/55 R19 99V

Ρεζέρβα*	Μέγεθος Τροχού Ρεζέρβας	3.5J×18
	Μέγεθος ρεζέρβας	T135/80 R18 104M

Πιέσεις Ελαστικών (Κρύα)**Αυτοκίνητο Βενζίνης**

Τροχοί	Κατάσταση Χωρίς Φορτίο
Μπροστινός Τροχός	230 kpa/ 2.3 bar/ 34 psi
Πίσω τροχός	230 kpa/ 2.3 bar/ 34 psi
Ρεζέρβα*	420 kpa/ 4.2 bar/ 60 psi

PHEV/HEV

Τροχοί	Κατάσταση Χωρίς Φορτίο
Μπροστινός Τροχός	250 kpa/ 2.5 bar/ 37 psi
Πίσω τροχός	250 kpa/ 2.5 bar/ 37 psi
Ρεζέρβα*	420 kpa/ 4.2 bar/ 60 psi



MG MOTOR GREECE

Syngelidis Automotive Companies

Λεωφόρος Κηφισίας 240-242

Χαλάνδρι 15231, ΕΛΛΑΔΑ

<https://mgmotors.gr>

Copyright by **MG MOTORS**. Οι πληροφορίες που περιέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο ισχύουν από την ημερομηνία που αναγράφεται παρακάτω. Η **MG MOTORS** διατηρεί το δικαίωμα να προβεί σε τροποποιήσεις των τεχνικών προδιαγραφών, των χαρακτηριστικών και του σχεδιασμού των οχημάτων όσον αφορά στις πληροφορίες και τις εικόνες αυτού του εγχειριδίου, καθώς και σε τροποποιήσεις στο ίδιο το εγχειρίδιο. Έκδοση 12/2023