



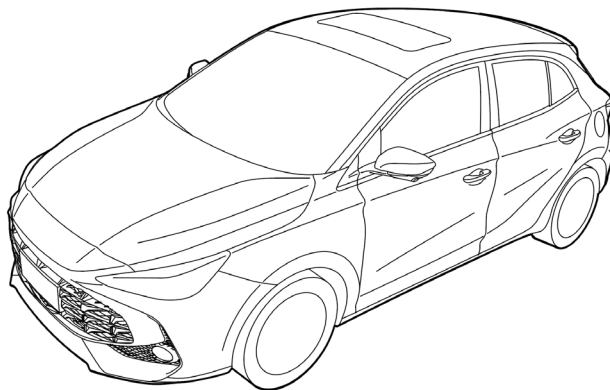
MG3
ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ
ΧΡΗΣΗΣ

MG3/MG3 Hybrid+

Έκδοση
1.0

21 Μαρτίου, 2024

1



MG3/MG3 Hybrid+	1
I Οδηγίες πριν τη χρήση του αυτοκινήτου	17
εισαγωγή	18
Βιβλίο ιδιοκτήτη	18
Status τη στιγμή της εκτύπωσης.....	18
Εγγύηση και συντήρηση.....	18
Σύμβολα που χρησιμοποιούνται	19
Σε περίπτωση ανάγκης	20
Σημεία αναγνώρισης οχήματος	21
Σημεία αναγνώρισης οχήματος (βενζίνη).....	21
Σημεία αναγνώρισης οχήματος (HEV).....	21
Αναγνωριστική πινακίδα πλαισίου	22
Οδηγίες χρήσης του Υβριδικού οχήματος*	23
Επίδραση της θερμοκρασίας του περιβάλλοντος	23
Οδηγίες ανακύκλωσης των μπαταριών υψηλής τάσεως	23
Προφυλάξεις σε περίπτωση ατυχήματος	24
σύστημα υψηλής τάσεως	25
Έλεγχος αποτροπής σύγκρουσης	27

2 Σύντομη εισαγωγή στις λειτουργίες του αυτοκινήτου	29
Πίνακας οργάνων	30
Λειτουργία οθόνης πίνακα οργάνων	32
κέντρο μηνυμάτων.....	32
Προειδοποιητικά μηνύματα	33
Φωτεινές ενδείξεις προειδοποίησης και δείκτες.....	34
Φώτα και διακόπτες	47
Κύριος φωτισμός	47
Διακόπτης κύριου φωτισμού	50
Διακόπτης των φλας.....	53
προβολείς ομίχλης	54
Φώτα αλάρμ	54
Καθαριστήρες και ψεκαστήρες	55
Λειτουργία καθαριστήρων και συστήματος πλύσης του παρμπρίζ	55
Πλύσιμο και σκούπισμα.....	56
Λειτουργία πίσω καθαριστήρα και πλυστικού τζαμιού*	57
Κόρνα.....	59
Καθρέφτες.....	60

Πλευρικοί καθρέφτες	60
Εσωτερικός κεντρικός καθρέφτης	62
Παράθυρα	63
διακόπτης ηλεκτρικών παραθύρων	63
λειτουργία παραθύρων	64
Ηλιοροφή*	66
οδηγίες χρήσης.....	66
χειρισμός ηλιοροφής	67
Κουρτίνα	69
εσωτερικός φωτισμός	70
Λειτουργία AUTO ON.....	70
Πίσω Φώτα ανάγνωσης*	71
Ρευματολήπτης	72
Ρευματολήπτης μπροστινής κονσόλας	72
Ρευματολήπτης πίσω κονσόλας	73
Ρευματολήπτης στους εσωτερικούς καθρέφτες	74
Συσκευές αποθήκευσης	75
οδηγίες χρήσης	75
ντουλαπάκι συνοδηγού.....	75

κουτί αποθήκευσης.....	76
Θήκη γυαλιών*	76
ποτηροθήκη.....	78
ποτηροθήκη κεντρικής κονσόλας	78
3 Προετοιμασία για ταξίδι	81
μεταφορά φορτίων.....	82
φόρτωση πορτμπαγκάζ.....	82
ρυμούλκηση*	83
κλειδιά	85
επισκόπηση	85
αντικατάσταση μπαταρίας στο έξυπνο κλειδί	86
Σύστημα Immobiliser.....	90
Κλείδωμα με Immobiliser	90
αντικλεπτικό σύστημα	90
Πόρτα πορτμπαγκάζ	94
Καύσιμο.....	96
απαιτήσεις καυσίμου.....	96
Κάνουλα καυσίμου.....	97

Ανεφοδιασμός με καύσιμα.....	97
Ρύθμιση συστήματος διεύθυνσης	99
Ρύθμιση θέσης τιμονιού.....	99
Ηλεκτρικό τιμόνι	99
Εκκίνηση γωνίας μονάδας ηλεκτρικού συστήματος διεύθυνσης	100
Θέρμανση τιμονιού*	100
Συμπλοκές αλκοόλ	101
4 Οδήγηση του αυτοκινήτου	103
Κινητήριο σύνολο Start/Stop	104
Εκκίνηση του συστήματος κίνησης (με κλειδί)*	104
Εκκίνηση του συστήματος κίνησης (χωρίς κλειδί)*	105
Εκκίνηση του κινητήρα	106
σβήσιμο του κινητήρα.....	108
Οικονομική και οικολογική οδήγηση.....	110
Εκτέλεση	110
προστασία του περιβάλλοντος	110
Οικονομική Οδήγηση και Συντήρηση	110
Οδήγηση σε Ειδικό Περιβάλλον.....	112

Αλλαγές ταχυτήτων-σύστημα μετάδοσης ηλεκτροκίνησης*	113
έλεγχος αλλαγής ταχυτήτων	113
Πρόγραμμα προστασίας	114
Σύστημα διαρκώς μεταβαλλόμενων σχέσεων (CVT)*	116
οδηγίες χρήσης	116
αλλαγή ταχύτητας.....	116
πρόγραμμα προστασίας	120
Χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων *	122
Επιλογή Drive *	124
Φρένο Service	125
Υδραυλικό σύστημα σεβρόφρενων *	125
Integrated Braking System (IBS)*	126
επιλογές ισχύος *	127
αναγέννηση ενέργειας *	128
5 Ασφαλής αναχώρηση από το σπίτι	129
ζώνη ασφαλείας	130
προστασία που παρέχουν οι ζώνες ασφαλείας	130
φορώντας τις ζώνες.....	132

παιδιά και ζώνες ασφαλείας	135
προεντατήρες ζωνών.....	137
έλεγχος, συντήρηση και αντικατάσταση ζωνών ασφαλείας.....	138
Αερόσακοι SRS.....	141
Επισκόπηση	141
Άνοιγμα αερόσακου.....	142
Συνθήκες μη ενεργοποίησης αερόσακου.....	147
συντήρηση και αντικατάσταση αερόσακου	151
Προστασία παιδιών.....	153
οδηγίες ασφαλείας για χρήση των συστημάτων συγκράτησης παιδιών.....	153
Διόρθωση παιδικών συστημάτων συγκράτησης.....	157
Ομάδες παιδικών συστημάτων συγκράτησης και θέση τοποθέτησης	160
Παιδικές ασφάλειες	164
σύστημα ελέγχου ευστάθειας	165
Επαναφορά του συστήματος ελέγχου σταθερότητας.....	165
Anti-lock Brake System (ABS)	166
χειρόφρενο.....	167
σύστημα χειρόφρενου – ηλεκτρικό χειρόφρενο (EPB) *.....	167
σύστημα χειρόφρενου – μηχανικό χειρόφρενο *	169

βοηθητικό σύστημα πέδησης.....	170
Auto Hold*	171
Εκκίνηση σε ανηφόρα / Hill Hold Control (HHC)	174
Ενεργό σύστημα πρόληψης ανατροπής / Active Rollover Protection (ARP)	175
Ενεργοποίηση φώτων αλάρμ σε φρενάρισμα κινδύνου (HAZ)*	176
Σύστημα προειδοποίησης πεζών *	177
σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών (TPMS)*	178
6 εμπειρία άνεσης	181
ρύθμιση καθισμάτων.....	182
εμπρός καθίσματα.....	182
πίσω καθίσματα.....	183
λειτουργία προσκεφάλων.....	183
σύστημα αερισμού.....	185
Φίλτρο καμπίνας A/C	
Μονάδα.....	186
αεραγωγοί.....	186
Πίνακας ελέγχου A/C.....	188
Πίνακας ελέγχου.....	188
Πλήκτρο ενεργοποίησης A/C On/Off.....	188

πλήκτρο ξεθολώματος.....	188
πλήκτρο αντίστασης πίσω τζαμιού.....	188
Πίνακας ελέγχου B ⁺	189
Interface ελέγχου A/C.....	190
Interface ελέγχου Air Conditioning – δικτυωμένο αυτοκίνητο *.....	190
Σύστημα On/Off.....	190
A/C On/Off	190
Επιλογή διανομής αέρα.....	190
επιλογή ανακύκλωσης αέρα.....	191
Ρύθμιση θερμοκρασίας.....	191
ρύθμιση έντασης ανεμιστήρα	191
Πλήκτρα χειρισμού ηχοσυστήματος στο τιμόνι.....	192
interface έξυπνης οθόνης	193
βασικές λειτουργίες.....	193
Interface κύριου συστήματος.....	193
σύνδεση κινητού τηλεφώνου-οχήματος.....	195
πλοήγηση.....	196
7 Έξυπνα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης.....	207

οδηγίες για τα έξυπνα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης.....	208
Αποποίηση ευθυνών στη Λειτουργία των συστημάτων υποβοήθησης.....	208
κάμερα και ραντάρ	210
κάμερα υποβοήθησης οδηγού.....	210
ραντάρ υποβοήθησης οδηγού.....	212
Cruise Control σταθερής ταχύτητας*	214
προσαρμοζόμενο Cruise Control (ACC)*	217
ενεργοποίηση προσαρμοζόμενου Cruise Control.....	217
ρύθμιση απόστασης προσαρμοζόμενου Cruise Control.....	219
ρύθμιση ταχύτητας προσαρμοζόμενου Cruise Control.....	219
διακοπή λειτουργίας προσαρμοζόμενου Cruise Control.....	220
αυτόματη απενεργοποίηση προσαρμοζόμενου Cruise Control.....	220
Παράκαμψη του προσαρμοζόμενου Cruise Control.....	221
επανενεργοποίηση προσαρμοζόμενου Cruise Control.....	221
Μηδενισμός της ρυθμισμένης μνήμης ταχύτητας.....	221
ειδικά περιβάλλοντα οδήγησης.....	222
Έξυπνη υποβοήθηση ταξιδιού (Intelligent Cruise Assist (ICA))*	226
υποβοήθηση προειδοποίησης υπέρβασης ορίου ταχύτητας*	229
σύστημα υποβοήθησης ορίου ταχύτητας*.....	231

σύστημα υποβοήθησης ορίου ταχύτητας.....	231
υποβοήθηση αποφυγής εκτροπής από τη λωρίδα	235
Υποβοήθηση από φυγής εμπρόσθιας σύγκρουσης Front Collision Assist (FCA)	238
Αισθητήρες πάρκινγκ με υπερήχους.....	241
κάμερα παρκαρίσματος *	243
σύστημα περιφερειακής ορατότητας 360 *	244
σύστημα παρακολούθησης σημαδιών κόπωσης του οδηγού.....	245
8 Συστήματα ειδοποίησης έκτακτης ανάγκης στο δρόμο.....	247
συσκευές προειδοποίησης έκτακτης ανάγκης.....	248
προειδοποιητικό τρίγωνο.....	248
εκκίνηση έκτακτης ανάγκης.....	249
κλήση έκτακτης ανάγκης	252
Μεταφορά αυτοκινήτου.....	254
ρυμούλκηση αυτοκινήτου	254
ρυμούλκηση αυτοκινήτου.....	257
Επισκευή και αντικατάσταση ελαστικού.....	258
εργαλείο επισκευής ελαστικού*	258

επισκευή ελαστικού *	258
ρεζέρβα και εργαλεία *	260
εργαλείο αντικατάστασης ελαστικού *	261
αντικατάσταση ελαστικού *	262
9 Συντήρηση	267
οδηγίες συντήρησης	268
τακτική συντήρηση	268
Μονάδα μπαταρίας υψηλής τάσεως *	272
Προφυλάξεις και περιορισμένες συνθήκες χρήσης της μπαταρίας	272
Καπό	274
άνοιγμα του καπό	274
κλείσιμο του καπό	274
Προειδοποίηση για ανοιχτό καπό	274
χώρος κινητήρα	276
λιπαντικό κινητήρα	278
λιπαντικό κινητήρα	278
έλεγχος και συμπλήρωμα λιπαντικού	279
προδιαγραφές λιπαντικού κινητήρα	280

καταλυτικός μετατροπέας	281
σύστημα ψύξης.....	283
έλεγχος και συμπλήρωμα ψυκτικού υγρού.....	283
προδιαγραφές ψυκτικού υγρού.....	284
σύστημα πέδησης.....	285
έλεγχος και συμπλήρωμα υγρού φρένων.....	285
προδιαγραφές υγρού φρένων.....	286
αντικατάσταση ασφάλειας.....	288
ασφάλεια.....	288
ασφαλειοθήκη στην καμπίνα.....	289
ασφαλειοθήκη στο χώρο του κινητήρα.....	291
μπαταρία 12V.....	295
συντήρηση μπαταρίας.....	295
αντικατάσταση μπαταρίας.....	296
αντικατάσταση λαμπτήρα.....	298
προδιαγραφές λαμπτήρων.....	298
αντικατάσταση λαμπτήρα.....	298
Πλυστικό τζαμιών.....	308

έλεγχος και συμπλήρωμα πλυστικού υγρού.....	308
ακροφύσια ψεκασμού πλυστικού.....	310
μάκτρα καθαριστήρων.....	310
αντικατάσταση μάκτρων καθαριστήρων.....	311
αντικατάσταση μάκτρου πίσω καθαριστήρα.....	312
Ελαστικά.....	313
Επισκόπηση.....	313
φροντίδα των ελαστικών σας.....	315
δείκτες φθοράς ελαστικών.....	316
Σταύρωμα των τροχών.....	317
χιονοαλυσίδες.....	318
καθαρισμός και φροντίδα.....	319
εξωτερικά.....	319
καθαρισμός του εσωτερικού.....	323
10 Τεχνικά χαρακτηριστικά.....	325
διαστάσεις	326
βάρη οχήματος	328

ικανότητα έλξης	329
παράμετροι ρυμούλκησης.....	329
βασικά χαρακτηριστικά του κινητήρα.....	331
στοιχεία επιδόσεων	332
στοιχεία του ηλεκτροκινητήρα	333
συνιστώμενα υγρά και χωρητικότητες	334
ευθυγράμμιση τροχών (κενό φορτίου)	335
τροχοί και ελαστικά	336
πιέσεις ελαστικών (κρύα).....	337



Οδηγίες πριν τη χρήση του οχήματος

<i>εισαγωγή</i>	<i>18</i>
<i>στοιχεία αναγνώρισης οχήματος</i>	<i>21</i>
<i>οδηγίες χρήσης του υβριδικού οχήματος</i>	<i>*23</i>

Εισαγωγή

Το εγχειρίδιο χρήσης του ιδιοκτήτη

Αυτό το Εγχειρίδιο περιγράφει όλες τις προδιαγραφές οχημάτων και βασικού εξοπλισμού για τη γκάμα των μοντέλων. Ορισμένες πληροφορίες ενδέχεται να μην ισχύουν για το συγκεκριμένο μοντέλο σας.

Εάν έχετε οποιοσδήποτε ερωτήσεις σχετικά με τη λειτουργία και τις παραμέτρους του οχήματος, επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG που θα χαρεί να σας ενημερώσει.

Οι εικόνες στο Εγχειρίδιο Ιδιοκτήτη είναι ενδεικτικές

Status τη στιγμή της εκτύπωσης



Πιθανή πρόκληση βλάβης στην ακοή εάν εκτεθεί σε ηχητικά κύματα με ισχύ μεγαλύτερη από 85 (ογδόντα πέντε) ντεσιμπέλ.

Η MG εφαρμόζει μια πολιτική συνεχούς βελτίωσης των προϊόντων και επομένως διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει ανά πάσα στιγμή και χωρίς προειδοποίηση τις προδιαγραφές.

Ενώ καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια για να διασφαλιστεί η πλήρης ακρίβεια των πληροφοριών σε αυτήν τη δημοσίευση, καμία ευθύνη για ανακρίβειες ή τις συνέπειες αυτών, συμπεριλαμβανομένης της απώλειας ή ζημιάς σε περιουσία ή τραυματισμού προσώπων, δεν μπορεί να γίνει αποδεκτή από τον κατασκευαστή ή τον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG, που παρείχε τη δημοσίευση, εκτός από σωματικές βλάβες που προκλήθηκαν από αμέλεια του κατασκευαστή ή του εξουσιοδοτημένου επισκευαστή της MG .
Εγγύηση και συντήρηση

Συμβουλευτείτε την ενότητα κατόχων στη διεύθυνση www.mg.co.uk για τους όρους και τις προϋποθέσεις εγγύησης, τη δήλωση εγγύησης, τις εξαιρέσεις και το πρόγραμμα ανανέωσης του αντικειμένου της συντήρησης.

Σύμβολα που χρησιμοποιούνται

Τα ακόλουθα σύμβολα που χρησιμοποιούνται στο εγχειρίδιο εφιστούν την προσοχή σας σε συγκεκριμένους τύπους πληροφοριών.

Προειδοποίηση



Αυτό το προειδοποιητικό σύμβολο προσδιορίζει διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται με ακρίβεια ή πληροφορίες που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη με μεγάλη προσοχή, προκειμένου να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμού ή σοβαρής ζημιάς στο αυτοκίνητο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Ότι αναφέρεται εδώ πρέπει να τηρείται αυστηρά, διαφορετικά το αυτοκίνητό σας μπορεί να υποστεί ζημιά.

Σημείωση

Σημείωση: Εδώ περιγράφεται μία χρήσιμη πληροφορία.



Αυτό το σύμβολο υποδεικνύει ότι τα περιγραφόμενα μέρη πρέπει να απορριφθούν από εξουσιοδοτημένα άτομα ή φορείς για την προστασία του περιβάλλοντος.

Αστερίσκος

Ένας αστερίσκος (*) που εμφανίζεται μετά τον τίτλο ή το κείμενο, προσδιορίζει χαρακτηριστικά ή στοιχεία εξοπλισμού που τοποθετούνται μόνο σε ορισμένα μοντέλα και ενδέχεται να μην τοποθετηθούν στο όχημα που αγοράσατε.

Πληροφορίες εικόνων



Προσδιορίζει τα στοιχεία που επεξηγούνται



Προσδιορίζει την κίνηση των εξαρτημάτων που εξηγούνται.

Σε έκτακτη ανάγκη

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Θυμηθείτε τον κωδικό ασφαλείας βλάβης

Εάν παρουσιαστεί βλάβη κατά το ταξίδι:

•Όπου είναι δυνατόν, σύμφωνα με τους κανόνες οδικής ασφάλειας και τις συνθήκες κυκλοφορίας, το αυτοκίνητο θα πρέπει να απομακρύνεται από τον αυτοκινητόδρομο, κατά προτίμηση σε κάποιο πάρκινγκ. Εάν συμβεί βλάβη σε αυτοκινητόδρομο, μετακινήστε το αυτοκίνητο μέχρι την άκρη του δρόμου.

•Ανάψτε τα φώτα αλάρμ.

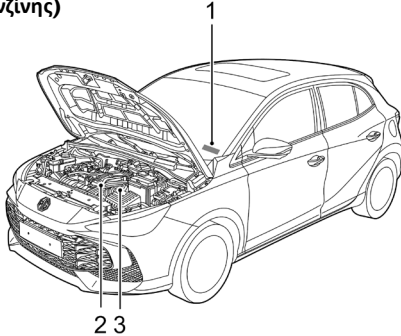
•Εάν είναι διαθέσιμο, τοποθετήστε ένα προειδοποιητικό τρίγωνο ή ένα πορτοκαλί φως που αναβοσβήνει 50 έως 150 μέτρα πίσω από το όχημά σας για να προειδοποιήσετε τα οχήματα που πλησιάζουν. Σημειώστε ότι είναι νομική υποχρέωση ορισμένων χωρών να υπάρχει προειδοποιητικό τρίγωνο στο όχημα, εάν έχετε απορίες συμβουλευτείτε την τοπική υπηρεσία αυτοκινητοδρόμων για περισσότερες πληροφορίες.

•Εξετάστε το ενδεχόμενο απομάκρυνσης των επιβατών από τις πόρτες της δεξιάς πλευράς για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση σύγκρουσης.

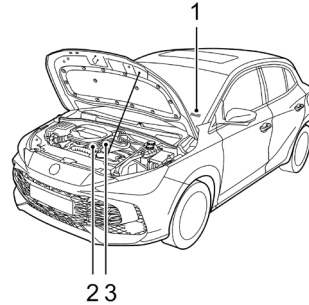
ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Στοιχεία ταυτοποίησης οχήματος

Σημεία ταυτοποίησης οχήματος (κινητήρας βενζίνης)



Σημεία ταυτοποίησης οχήματος (HEV)



1 αριθμός πλαισίου (VIN)

2 αριθμός κινητήρα

3 Αριθμός συστήματος μετάδοσης

Όταν επικοινωνείτε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG, αναφέρετε πάντα τον αριθμό πλαισίου του οχήματος (VIN) . Εάν αφορά τον κινητήρα ή το κιβώτιο ταχυτήτων, μπορεί να σας ζητηθούν και οι αριθμοί αναγνώρισης αυτών των συστημάτων.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Εντοπισμός σημείων ταυτοποίησης οχήματος

Θέση αριθμού πλαισίου (VIN)

- Στο πάτωμα κάτω από το μπροστινό δεξί κάθισμα.
- Σφραγισμένο σε μια πινακίδα ορατή από την κάτω αριστερή γωνία του παρμπρίζ.
- Στην πινακίδα αναγνώρισης.
- Στην εσωτερική πλευρά της πόρτας χώρου αποσκευών ορατή ανοίγοντας την πόρτα του χώρου αποσκευών.

Σημείωση: Το DLC βρίσκεται στα πόδια του οδηγού πάνω από το πεντάλ γκαζιού. Οι πληροφορίες VIN μπορούν να ληφθούν από το όχημα χρησιμοποιώντας τον εγκεκριμένο διαγνωστικό εξοπλισμό.

Θέση αριθμού κινητήρα

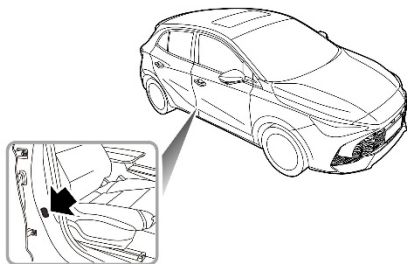
Σφραγισμένο στο μπροστινό αριστερό μέρος του κινητήρα (όψη από το μπροστινό μέρος του κινητήρα).

Θέση αριθμού συστήματος μετάδοσης

Πάνω στο 'καθούκι' του κιβωτίου ταχυτήτων στο χώρο του κινητήρα ή στην επιφάνεια του καλύμματος του σώματος της βαλβίδας κιβωτίου ταχυτήτων. Οι αριθμοί του κιβωτίου ταχυτήτων ορισμένων μοντέλων είναι ορατοί μόνο αν σηκώσετε το όχημα, επικοινωνήστε με έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.

Πινακίδα στοιχείων ταυτοποίησης

Η πινακίδα των στοιχείων ταυτοποίησης του οχήματος βρίσκεται στην κάτω πλευρά της δεξιάς μεσαίας κολόνας, περιέχει τους αριθμούς πλαισίου VIN, τύπου κινητήρα, έκδοσης και βαφής, μαζί με άλλες σημαντικές λεπτομέρειες του οχήματος.



ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Οδηγίες χρήσης Υβριδικού οχήματος*

Επιδράσεις της θερμοκρασίας περιβάλλοντος

Οι εξαιρετικά υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες θα επηρεάσουν την απόδοση της μπαταρίας υψηλής τάσης και του οχήματος. Συνιστάται όπου είναι δυνατόν το όχημα να χρησιμοποιείται σε θερμοκρασίες μεταξύ -30°C ~ 55°C . Αυτό θα διασφαλίσει ότι το όχημα βρίσκεται στη βέλτιστη κατάσταση λειτουργίας και θα συμβάλει στην παράταση της διάρκειας ζωής των μπαταριών υψηλής τάσης.

Οδηγίες ανακύκλωσης της μπαταρίας υψηλής τάσης



Εάν αποφασίσετε να μην χρησιμοποιήσετε τον συνιστώμενο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για την απόρριψη της μπαταρίας υψηλής τάσης, η ευθύνη για τις συνέπειες της περιβαλλοντικής ρύπανσης ή ατυχημάτων βαρύνει τον ιδιοκτήτη.

Η μπαταρία υψηλής τάσης περιέχει πολλά στοιχεία με βάση το λίθιο. Η αυθαίρετη απόρριψη μπορεί να προκαλέσει ρύπανση, κίνδυνο και ζημιά στο περιβάλλον. Η μπαταρία υψηλής τάσης ΠΡΕΠΕΙ να ανακυκλωθεί από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG ή από επαγγελματία εγκεκριμένο αντιπρόσωπο αποσυναρμολόγησης. Ανατρέξτε στις ακόλουθες πληροφορίες και απαιτήσεις.

- **ΜΟΝΟ** εξειδικευμένο προσωπικό πρέπει να εργάζεται με το σύστημα υψηλής τάσης - υπάρχει κίνδυνος ΘΑΝΑΤΟΥ.
- **Ασφάλεια** υψηλής τάσης: η μπαταρία υψηλής τάσης περιέχει εξαρτήματα υψηλής τάσης, όπως στοιχεία μπαταριών λιθίου και καλωδίωση υψηλής τάσης. **ΜΗΝ** επιχειρήσετε να αποσυναρμολογήσετε καμία περιοχή αυτού του συστήματος, το κατάλληλα εκπαιδευμένο επαγγελματικό προσωπικό πρέπει να τηρεί την προστασία της μόνωσης πριν από την εργασία πάνω ή κοντά στο σύστημα υψηλής τάσης.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- **Μεταφορά:** Η μπαταρία υψηλής τάσης ταξινομείται ως επικίνδυνο υλικό της Κατηγορίας 9 και πρέπει να μεταφέρεται με οχήματα που διαθέτουν την κατάλληλη πιστοποίηση για τη μεταφορά επικίνδυνων υλικών της κατηγορίας 9.
- **Αποθήκευση:** Όλα τα εξαρτήματα HV (συμπεριλαμβανομένων των μπαταριών) πρέπει να φυλάσσονται σε θερμοκρασία δωματίου και σε ξηρό περιβάλλον. Πρέπει να φυλάσσονται μακριά από επικίνδυνες πηγές, όπως εύφλεκτα αντικείμενα, πηγές θερμότητας και νερού.

Συνιστάται αυστηρά η απόρριψη από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG, της χρησιμοποιημένης μπαταρίας υψηλής τάσης που προέρχεται από απόσυρση οχήματος ή για οποιονδήποτε άλλο λόγο. Συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για περισσότερες λεπτομέρειες.

Προφυλάξεις σε περίπτωση ατυχήματος



Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στη σχέση P και ότι το σύστημα ισχύος/μίζα του οχήματος είναι στη θέση OFF.



Εάν κάποια καλώδια στο όχημα είναι εκτεθειμένα, για να αποφύγετε ηλεκτροπληξία ή ακόμα και θάνατο ΜΗΝ αγγίξετε κανένα καλώδιο..



Εάν το όχημα πιάσει φωτιά και η φωτιά είναι μικρή και αργή, μπορεί να χρησιμοποιηθεί πυροσβεστήρας διοξειδίου του άνθρακα για την κατάσβεση και καλέστε το συντομότερο δυνατό την πυροσβεστική. Εάν η φωτιά είναι μεγάλη και εξαπλώνεται γρήγορα, εκκενώστε αμέσως το όχημα και επικοινωνήστε αμέσως με την πυροσβεστική υπηρεσία.



εάν το όχημα εμπλέκεται σε σύγκρουση, και δεν μπορεί να ξαναπάρει μπροστά, ΠΡΕΠΕΙ να αποσυνδεθούν πριν από τη διάσωση το αρνητικό καλώδιο στον πόλο της μπαταρίας των 12V και η χειροκίνητη αποσύνδεση σέρβις (MSD).

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ



Όταν το όχημα βυθιστεί πλήρως ή μερικώς στο νερό, απενεργοποιήστε το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος και εκκενώστε αμέσως το αυτοκίνητο. Το καλώδιο στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας των 12V και η Χειροκίνητη Αποσύνδεση Σέρβις (MSD) ΠΡΕΠΕΙ να αποσυνδεθούν πριν από τη διάσωση ή μόλις το όχημα επανατοποθετηθεί/απομακρυνθεί από το νερό. Παρατηρήστε το νερό/το όχημα για τυχόν μη φυσιολογικά σημάδια, όπως υπερβολικές φυσαλίδες ή θορύβους, αυτό μπορεί να υποδεικνύει προβλήματα βραχυκυκλώματος μπαταρίας. Εάν δεν υπάρχουν εμφανή σημάδια, δεν θα πρέπει να υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας από το αμάξωμα και μπορεί να ξεκινήσει η ρυμούλκηση.



Μετά την επίλυση του ατυχήματος, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για συντήρηση.

Σύστημα υψηλής τάσης



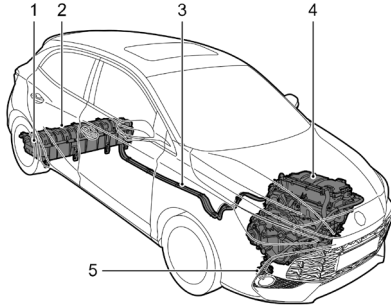
Όλα τα εξαρτήματα υψηλής τάσης διαθέτουν κολλημένες προειδοποιητικές πινακίδες - τηρήστε αυτές τις προειδοποιήσεις και τυχόν απαιτήσεις όταν λειτουργείτε εντός ή κοντά σε αυτές τις περιοχές.



ΜΟΝΟ εξειδικευμένο προσωπικό θα πρέπει να εργάζεται στο σύστημα υψηλής τάσης ή με το σύστημα - υπάρχει κίνδυνος ΘΑΝΑΤΟΥ.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Το σύστημα και τα εξαρτήματα υψηλής τάσεως φαίνεται στην παρακάτω σχέδιο :



- 1 Χειροκίνητη αποσύνδεση στο σέρβις (Manual Service Disconnect (MSD))
- 2 Μπαταρία υψηλής τάσης (ESS)
- 3 Πλεξούδα υψηλής τάσης
- 4 Μετάδοση ηλεκτροκίνησης
- 5 Ηλεκτρικός συμπιεστής A/C

Έλεγχος διακοπής μετά από σύγκρουση

Εάν συμβεί σοβαρή σύγκρουση, το όχημα θα διακόψει αυτόματα την έξοδο υψηλής τάσης για να διασφαλιστεί η προστασία των εμπλεκομένων.

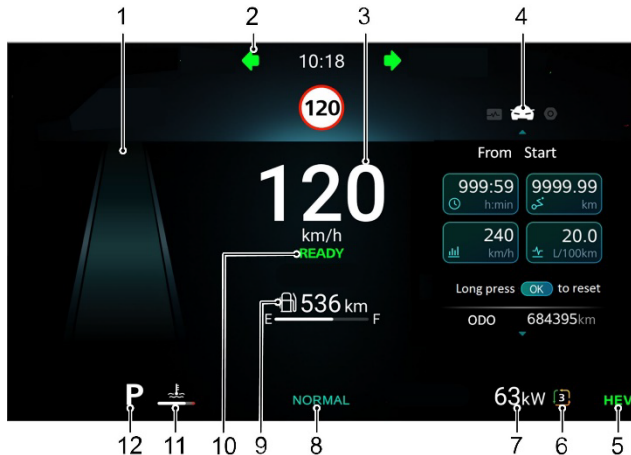
Σύντομη εισαγωγή στις Λειτουργίες του οχήματος

Πίνακας οργάνων	30
Προειδοποιητικά φώτα και ενδείξεις	34
Φώτα και διακόπτες	47
Υαλοκαθαριστήρες και πλυστικό	55
Κόρνα	59
Καθρέφτες οπισθοπορείας	60
Παράθυρα	63
Ηλιοροφή*	66
Κουρτίνα	69
Εσωτερικός φωτισμός	70
Πρίζα	72
Συσκευές αποθήκευσης	75
Ποτηροθήκες	78

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Πίνακας οργάνων

Πίνακας οργάνων—Τύπος Α (εκδόσεις HEV)



- 1 Ενεργητική ασφάλεια
- 2 Προειδοποιητικές λυχνίες και ενδείξεις
- 3 Ταχύμετρο
- 4 Κέντρο μηνυμάτων
- 5 Λειτουργία HEV
- 6 Λειτουργία ανάκτησης ενέργειας
- 7 Μετρητής ισχύος
- 8 Λειτουργία οδήγησης
- 9 Μετρητής καυσίμου και αυτονομία οδήγησης
- 10 Κατάσταση κινητήριου συνόλου
- 11 Θερμοκρασία ψυκτικού κινητήρα
- 12 Οθόνη ταχυτήτων

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Πίνακας οργάνων—Τύπος Β (εκδόσεις βενζίνης)

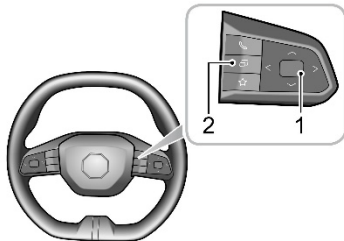


- 1 Ενεργητική ασφάλεια
- 2 Προειδοποιητικές λυχνίες και ενδείξεις
- 3 Ταχύμετρο
- 4 Κέντρο μηνυμάτων
- 5 Στροφόμετρο
- 6 Πρόγραμμα οδήγησης*
- 7 Μετρητής καυσίμου και αυτονομία οδήγησης
- 8 Θερμοκρασία ψυκτικού κινητήρα
- 9 Οθόνη ταχυτήτων

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Λειτουργία οθόνης πίνακα οργάνων

Η λειτουργία κέντρου μηνυμάτων μπορεί να επιλεγεί όταν λειτουργεί ο κινητήρας, χρησιμοποιώντας τα κουμπιά στη δεξιά πλευρά του τιμονιού πολλαπλών λειτουργιών ως εξής:



1 Πλήκτρο επιλογής λειτουργίας (πλήκτρο OK)

- Πιέστε το κουμπί πάνω, κάτω, αριστερά και δεξιά για εναλλαγή των στοιχείων που εμφανίζονται στο κέντρο μηνυμάτων.
- Πιέστε το κουμπί πάνω και κάτω για να κάνετε ρυθμίσεις.

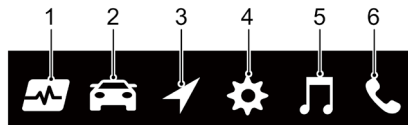
- Σύντομο πάτημα του πλήκτρου για επιβεβαίωση ή πάτημα διαρκείας για επαναφορά.

2 Πλήκτρο εναλλαγής Infotainment / οργάνων

Το κουμπί Infotainment / οργάνων είναι ένα πλήκτρο πολλαπλών χρήσεων. Πατώντας αυτό το κουμπί θα εναλλάσσεται η εμφάνιση μεταξύ του συστήματος infotainment ή του πίνακα οργάνων.

κέντρο μηνυμάτων

το κέντρο μηνυμάτων παρέχει τις παρακάτω πληροφορίες :



1 Κέντρο ελέγχου καλής λειτουργίας (Health Centre)

Εμφάνιση συστήματος ελέγχου πίεσης ελαστικών, προειδοποιητικών πληροφοριών, κλπ.

2 Trip Computer

Εμφάνιση διανυθέντων χιλιομέτρων οδήγησης από την έναρξη του ταξιδιού, και άλλες πληροφορίες.

3 Πλοήγηση

4 ρυθμίσεις

Ρύθμιση του εσωτερικού φωτισμού, του ορίου ταχύτητας κλπ.

6 Bluetooth Phone

Προειδοποιητικά μηνύματα

Το κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων εμφανίζει τυχόν προειδοποιητικά μηνύματα μέσω ενός αναδυόμενου παραθύρου. Τα προειδοποιητικά μηνύματα ταξινομούνται κυρίως σε:

- Οδηγίες λειτουργίας
- Προτροπές κατάστασης συστήματος
- Ειδοποίηση δυσλειτουργίας συστήματος





Ακολουθήστε τα συμβουλευτικά μηνύματα ή ανατρέξτε στις σχετικές ενότητες του συστήματος ελέγχου για την αιτία της βλάβης, τις ενέργειες και τις κατάλληλες λύσεις.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Προειδοποιήσεις και φωτεινές ενδείξεις

Όταν το όχημα ξεκινά ή ταξιδεύει, εάν εμφανιστούν τα προειδοποιητικά φώτα ή οι ενδείξεις στην οθόνη οργάνων, υποδηλώνει ότι το σχετικό σύστημα βρίσκεται σε συγκεκριμένη κατάσταση ή παρουσιάζει κάποια δυσλειτουργία. Ορισμένες προειδοποιητικές λυχνίες ανάβουν ή αναβοσβήνουν εκτέμποντας και προειδοποιητικούς ήχους ή μήνυμα προτροπής.

Διαβάστε προσεκτικά τις παρακάτω οδηγίες για να κατανοήσετε τη σημασία των σχετικών προειδοποιητικών λυχνιών και ενδείξεων. Σε περίπτωση βλάβης, πραγματοποιήστε τις απαραίτητες ενέργειες την κατάλληλη στιγμή και επικοινωνήστε το συντομότερο δυνατό με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για σέρβις.

Όνομασία	Σήμα	περιγραφή
φώτα πορείας		ενεργοποιημένα τα φώτα πορείας
προβολείς		ενεργοποιημένοι οι προβολείς.
ένδειξη αυτόματης λειτουργίας φώτων *		ενεργοποιημένη η αυτόματη λειτουργία φώτων
ένδειξη φώτων θέσεως		ενεργοποιημένα τα φώτα θέσεως.







ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

<p>Πίσω φως ομίχλης</p>		<p>ενεργοποιημένο Πίσω φως ομίχλης.</p>
<p>ένδειξη φλας</p>		<p>Μαζί με το φως στο αμάξωμα Αναβοσβήνει το βέλος της αντίστοιχης πλευράς Εάν ενεργοποιηθούν τα αλάρμ τότε τα βέλη στο ταμπλό αναβοσβήνουν και τα τέσσερα.</p> <p>Εάν κάποια από τις λυχνίες ένδειξης κατεύθυνσης στο πακέτο οργάνων αναβοσβήνει πολύ γρήγορα, σημαίνει ότι το φλας στην αντίστοιχη πλευρά έχει βλάβη.</p>
<p>προειδοποιητική λυχνία αερόσακου</p>		<p>Εάν αυτή η λυχνία ανάψει ή δεν σβήσει, υποδηλώνει βλάβη στο SRS ή στη ζώνη ασφαλείας. Σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις μπορέσετε, και σβήστε τον κινητήρα.</p> <p>Ενδέχεται να υπάρχει κίνδυνος το σύστημα SRS ή η ζώνη ασφαλείας να μην μπορεί να λειτουργήσει σωστά εάν συμβεί ατύχημα.</p>
<p>Προειδοποίηση για λυμένη ζώνη</p>		<p>Εάν αυτή η λυχνία ανάβει ή αναβοσβήνει, σημαίνει ότι η ζώνη ασφαλείας για ένα κατελημμένο μπροστινό ή πίσω κάθισμα παραμένει λυμένη.</p>
<p>Προειδοποίηση αντικλεπτικού</p>		<p>Εάν ανάψει αυτή η λυχνία, υποδεικνύει ότι δεν ανιχνεύεται έγκυρο κλειδί, οπότε χρησιμοποιήστε το σωστό κλειδί ή βάλτε το έξυπνο κλειδί στην εναλλακτική αρχική θέση. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην "Εναλλακτική διαδικασία εκκίνησης" στην ενότητα "Εκκίνηση και οδήγηση".</p>






ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

<p>Προειδοποιητική λυχνία συστήματος ελέγχου πίεσης ελαστικών (TPMS)</p>		<p>Εάν ανάψει αυτή η λυχνία, σημαίνει ότι η πίεση του ελαστικού είναι χαμηλή. Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.</p> <p>Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει και στη συνέχεια παραμένει αναμμένη μετά από κάποιο χρονικό διάστημα, σημαίνει ότι το σύστημα έχει βλάβη.</p>
<p>Προειδοποιητική λυχνία συστήματος ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού (EPS)</p>		<p>Εάν ανάψει αυτή η λυχνία, υποδεικνύει ότι το ηλεκτρικό σύστημα υποβοήθησης του τιμονιού έχει γενική βλάβη και η απόδοσή του είναι μειωμένη. Εάν η λυχνία εξακολουθεί να ανάβει μετά την επανεκκίνηση του οχήματος και την οδήγηση για λίγο, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.</p>
		<p>Εάν αυτή η λυχνία ανάβει, υποδηλώνει ότι το ηλεκτρικό σύστημα υποβοήθησης του τιμονιού έχει γενική βλάβη που σχετίζεται με τη γωνία στροφής του τιμονιού. Εάν η λυχνία εξακολουθεί να ανάβει μετά την επανεκκίνηση του οχήματος και την οδήγηση για λίγο, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.</p> <p>Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει, υποδηλώνει ότι το ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης έχει σοβαρή βλάβη, καθιστώντας δύσκολη την οδήγηση. Σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις αυτό είναι ασφαλές, σβήστε τον κινητήρα και επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.</p>

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

<p>Dynamic Stability Control/Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης & προειδοποιητική λυχνία</p>		<p>Εάν αυτή η λυχνία ανάβει, υποδεικνύει ότι το σύστημα δυναμικού ελέγχου ευστάθειας/το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης παρουσιάζει πρόβλημα. Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει κατά την οδήγηση, υποδεικνύει ότι το σύστημα λειτουργεί για να βοηθήσει τον οδηγό.</p>
<p>Dynamic Stability Control/Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης & προειδοποιητική λυχνία απενεργοποιημένου συστήματος</p>		<p>Εάν αυτή η λυχνία ανάβει, υποδεικνύει ότι το σύστημα δυναμικού ελέγχου ευστάθειας/το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης είναι απενεργοποιημένο</p>
<p>Ενδεικτική λυχνία συστήματος AUTO HOLD</p>		<p>Το σύστημα AUTO HOLD λειτουργεί βοηθώντας τον οδηγό.</p>
		<p>Το σύστημα AUTO HOLD παρουσιάζει πρόβλημα.</p>
		<p>Το σύστημα AUTO HOLD είναι ενεργοποιημένο και βρίσκεται σε κατάσταση Standby.</p>
<p>Ενδεικτική λυχνία Ηλεκτρονικού χειρόφρενου</p>		<p>Εάν ανάψει αυτή η λυχνία, υποδεικνύει ότι το ηλεκτρονικό χειρόφρενο είναι ενεργοποιημένο. Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει, υποδεικνύει ότι το όχημα είναι σταθμευμένο σε κλίση με υπερβολική γωνία ή ότι το ηλεκτρονικό σύστημα χειρόφρενου έχει παρουσιάσει βλάβη, οπότε σταθμεύστε το όχημα σε κατάλληλο ασφαλή δρόμο.</p>



ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB) οπτική ένδειξη δυσλειτουργίας *		Εμφανίζει το μήνυμα ότι το ηλεκτρικό χειρόφρενο παρουσιάζει δυσλειτουργία.
Ένδειξη δυσλειτουργίας στο σύστημα πέδησης		Εάν αυτή η λυχνία ανάβει, σημαίνει ότι το σύστημα πέδησης έχει παρουσιάσει βλάβη, σταματήστε το αυτοκίνητο με ασφάλεια και σβήστε τον κινητήρα.
Λυχνία δυσλειτουργίας του ABS		Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων παρουσιάζει δυσλειτουργία. Εάν παρουσιαστεί βλάβη στο ABS κατά την οδήγηση, η λειτουργία ABS θα απενεργοποιηθεί ενώ το κανονικό φρενάρισμα θα είναι ακόμα διαθέσιμο.
Λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας της μπαταρίας χαμηλής τάσης		Εάν αυτή η λυχνία ανάψει μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου, σημαίνει ότι το σύστημα φόρτισης μπαταρίας χαμηλής τάσης έχει πρόβλημα. Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει, υποδεικνύει χαμηλή τάση μπαταρίας, το μήνυμα προτροπής θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων. Στη συνέχεια, το σύστημα θα περιορίσει τη λειτουργία ή θα απενεργοποιήσει ορισμένες ηλεκτρικές συσκευές, εκκινήστε το όχημα για να φορτίσει την μπαταρία χαμηλής τάσης.
Οπτική ένδειξη προειδοποίηση βλάβης		Το άναμμα αυτής της προειδοποιητικής λυχνίας υποδεικνύει ότι το όχημα έχει προειδοποιήσεις αποθηκευμένες στον πίνακα οργάνων. Δείτε το μήνυμα δυσλειτουργίας ή το σημαντικό μήνυμα προτροπής στο κέντρο μηνυμάτων. Ανατρέξτε στο "Πίνακα οργάνων" σε αυτήν την ενότητα.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Οπτική ένδειξη για το προσαρμοζόμενο Cruise Control*		Το σύστημα του προσαρμοζόμενου cruise control είναι ενεργοποιημένο και δεν είναι σε κατάσταση Standby.
		Το σύστημα του προσαρμοζόμενου cruise control είναι σε κατάσταση Standby
		Το σύστημα του προσαρμοζόμενου cruise control είναι ενεργοποιημένο
Ενδεικτική λυχνία συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας*		Το χειροκίνητο σύστημα υποβοήθησης ορίου ταχύτητας βρίσκεται σε κατάσταση Standby
		Εάν ανάψει αυτή η λυχνία, σημαίνει ότι είναι ενεργοποιημένο το χειροκίνητο σύστημα υποβοήθησης ορίου ταχύτητας.
		Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει, σημαίνει ότι η τρέχουσα ταχύτητα είναι μεγαλύτερη από την τιμή ορίου ταχύτητας.
		Το έξυπνο σύστημα υποβοήθησης ορίου ταχύτητας βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής.
		Το έξυπνο σύστημα υποβοήθησης ορίου ταχύτητας είναι ενεργοποιημένο.







ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

<p>ενδεικτική λυχνία από το σύστημα Cruise Control σταθερής ταχύτητας *</p>		<p>Το σύστημα cruise control σταθερής ταχύτητας βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής.</p>
		<p>Το σύστημα cruise control σταθερής ταχύτητας είναι ενεργοποιημένο.</p>
<p>ενδεικτική λυχνία Δυσλειτουργίας του Cruise/περιοριστή ταχύτητας</p>		<p>Εάν αυτή η λυχνία ανάβει το σύστημα cruise control σταθερής ταχύτητας, το προσαρμοζόμενο cruise control ή το σύστημα υποβοήθησης ορίου ταχύτητας έχει εντοπίσει σφάλμα.</p>
<p>Φωτεινή ένδειξη προειδοποίησης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού</p>		<p>Όταν η προειδοποιητική λυχνία θερμοκρασίας ψυκτικού του κινητήρα ανάβει κόκκινη, σημαίνει ότι η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού είναι υψηλή. Η υψηλή θερμοκρασία ψυκτικού του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά. Σταματήστε σε ασφαλές σημείο το αυτοκίνητο, σβήστε το με το διακόπτη START/STOP και επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG. Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει, σημαίνει ότι ο αισθητήρας θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού έχει βλάβη. Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ένα ασφαλές σημείο.</p>
<p>Προειδοποιητική λυχνία δυσλειτουργίας του κινητήρα</p>		<p>Εάν ανάψει αυτή η λυχνία, σημαίνει ότι υπάρχουν κάποια σφάλματα που θα μπορούσαν να επηρεάσουν σοβαρά την απόδοση του κινητήρα. Σταματήστε το όχημα σε ασφαλές σημείο, σβήστε τον κινητήρα και επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG</p>

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

<p>Προειδοποίηση δυσλειτουργίας στις εκπομπές ρύπων του οχήματος</p>		<p>Εάν παρουσιαστεί σφάλμα κινητήρα που θα επηρεάσει την απόδοση του κινητήρα και τις εκπομπές ρύπων μετά την εκκίνηση του οχήματος, αυτή η λυχνία θα ανάψει. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό..</p>
<p>Προειδοποιητική λυχνία φίλτρου μικροσωματιδίων</p>		<p>Εάν αυτή η λυχνία ανάβει μετά την εκκίνηση του οχήματος ή κατά την οδήγηση, υποδεικνύει ότι το φίλτρο σωματιδίων πρέπει να αναγεννηθεί ή αναγεννάται αυτήν τη στιγμή Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει μετά την εκκίνηση του οχήματος ή κατά την οδήγηση, σημαίνει ότι το φίλτρο σωματιδίων είναι γεμάτο. Ζητήστε βοήθεια από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG..</p>
<p>Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης λιπαντικού</p>		<p>Εάν αυτή η λυχνία ανάψει μετά την εκκίνηση του οχήματος, σημαίνει ότι η πίεση λαδιού είναι πολύ χαμηλή, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή ζημιά στον κινητήρα. Σταματήστε το όχημα σε ένα ασφαλές σημείο και σβήστε τον κινητήρα.</p>
<p>Οπτική ένδειξη ορίου αναγνώρισης πινακίδας ταχύτητας*</p>		<p>Το "NNN" υποδεικνύει το όριο ταχύτητας που έχει εντοπιστεί εκείνη τη στιγμή. Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από την τιμή του ορίου ταχύτητας, η ένδειξη θα αναβοσβήσει. Το " — " υποδεικνύει ότι το σήμα ορίου ταχύτητας δεν έχει αναγνωριστεί.</p>

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

<p>Πινακίδα ορίου ταχύτητας Βοηθητική προειδοποιητική οπτική ένδειξη πληροφοριών *</p>		<p>Η πινακίδα του ορίου ταχύτητας που αναγνωρίζεται αυτή τη στιγμή έχει βοηθητικές πληροφορίες. Παρακαλώ ελέγξτε.</p>
		<p>Το όριο ταχύτητας της πινακίδας δεν αναγνωρίστηκε και αυτή τη στιγμή μόνο η ηχητική ειδοποίηση είναι απενεργοποιημένη. Μετά από κάποιο χρονικό διάστημα, το εικονίδιο απενεργοποίησης της ηχητικής ειδοποίησης στην κάτω αριστερή γωνία εξαφανίζεται.</p>
		<p>Το όριο ταχύτητας της πινακίδας αναγνωρίστηκε και αυτή τη στιγμή μόνο η ηχητική ειδοποίηση είναι απενεργοποιημένη. Μετά από κάποιο χρονικό διάστημα, το εικονίδιο απενεργοποίησης της ηχητικής ειδοποίησης στην κάτω αριστερή γωνία εξαφανίζεται..</p>
		<p>Αναγνώριση του ορίου ταχύτητας υπό όρους και μόνο η ηχητική ειδοποίηση είναι απενεργοποιημένη αυτήν τη στιγμή. Μετά από κάποιο χρονικό διάστημα, το εικονίδιο απενεργοποίησης της ηχητικής ειδοποίησης στην κάτω αριστερή γωνία εξαφανίζεται.</p>
		<p>Ταυτόχρονη απενεργοποίηση προειδοποίησης υπέρβασης ταχύτητας και έξυπνο σύστημα υποβοήθησης ορίου ταχύτητας.</p>
		<p>Σφάλμα στη λειτουργία προειδοποίησης υπέρβασης ορίου ταχύτητας.</p>


ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Ενδεικτική λυχνία συστήματος υποβοήθησης σε μοτοκίβριασμα		Σύστημα υποβοήθησης σε μοτοκίβριασμα ενεργοποιημένο και όχι σε κατάσταση αναμονής.
		Σύστημα υποβοήθησης σε μοτοκίβριασμα σε κατάσταση αναμονής.
		Σύστημα υποβοήθησης σε μοτοκίβριασμα ενεργοποιημένο.
		Σύστημα υποβοήθησης σε μοτοκίβριασμα παρουσίασε σφάλμα
Ενδεικτική λυχνία συστήματος διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας		Εάν ανάψει αυτή η λυχνία, σημαίνει ότι το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας έχει εντοπίσει σφάλμα ή είναι απενεργοποιημένο. Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει, σημαίνει ότι η λειτουργία διατήρησης λωρίδας είναι ενεργοποιημένη.





ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

<p>Ενδεικτική λυχνία συστήματος υποβοήθησης εμπρόςθιας σύγκρουσης*</p>		<p>Εάν ανάψει αυτή η λυχνία, σημαίνει ότι οποιαδήποτε λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης πρόσκρουσης είναι απενεργοποιημένη. Όταν οι λειτουργίες του συστήματος υποβοήθησης μπροστινής σύγκρουσης είναι πλήρως ενεργοποιημένες, εάν η λυχνία παραμένει αναμμένη, σημαίνει ότι το σύστημα υποβοήθησης μπροστινής σύγκρουσης δεν μπορεί να λειτουργήσει σωστά. Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει, υποδεικνύει ότι οποιαδήποτε λειτουργία υποβοήθησης πρόσκρουσης είναι σε λειτουργία.</p>
<p>Ενδεικτική λυχνία πίσω συστήματος υποβοήθησης*</p>		<p>Εάν το πίσω σύστημα υποβοήθησης οδήγησης είναι απενεργοποιημένο, το ραντάρ είναι σκοτεινό ή το σύστημα δυσλειτουργεί, ο πίνακας οργάνων συνδυασμού θα εμφανίσει τα αντίστοιχα μηνύματα.</p>
<p>Σφάλμα μπαταρίας κίνησης</p>		<p>Αυτή η λυχνία θα αναβοσβήσει εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή. Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ένα ασφαλές σημείο, σβήστε τον κινητήρα και απομακρυνθείτε αμέσως από το όχημα. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.</p>
<p>Ένδειξη περιορισμένης ισχύος κίνησης</p>		<p>Αυτή η λυχνία θα ανάψει εάν η ισχύς του οχήματος έχει περιοριστεί.</p>
<p>Προειδοποιητική λυχνία δυσλειτουργίας ηλεκτροκινητήρα</p>		<p>Όταν η ένδειξη αυτή είναι αναμμένη, υπάρχει δυσλειτουργία στον ηλεκτροκινητήρα κίνησης ή στο ηλεκτρονικό κιβώτιο ισχύος.</p>

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

<p>προειδοποίηση για χαμηλή στάθμη καυσίμου</p>		<p>Εάν αυτή η λυχνία ανάβει ή αναβοσβήνει, σημαίνει ότι η στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ είναι χαμηλή. Εάν είναι δυνατόν, ανεφοδιάστε πριν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου. Όταν το καύσιμο στο ρεζερβουάρ ανέβει πάνω από το επίπεδο προειδοποίησης χαμηλής στάθμης, αυτή η λυχνία θα σβήσει. Εάν όχι, επικοινωνήστε το συντομότερο δυνατό με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG, για συντήρηση.</p>
<p>ένδειξη κατάστασης οδηγού*</p>		<p>Όταν το σύστημα παρακολούθησης του οδηγού έχει σφάλμα, ή δεν είναι προσωρινά διαθέσιμο, η ένδειξη κατάστασης παραμένει αναμμένη με κίτρινο χρώμα. Εάν εντοπιστούν σημάδια κόπωσης ή απόσπαση της προσοχής του οδηγού, η κίτρινη προειδοποιητική ενδεικτική λυχνία κατάστασης θα αναβοσβήσει.</p>
<p>Ένδειξη κατάστασης ECO (εξοικονόμηση ενέργειας κατά την οδήγηση)*</p>		<p>Αυτή η λυχνία ανάβει για να υποδείξει ότι το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση οδήγησης εξοικονόμησης ενέργειας</p>
<p>Προειδοποίηση για καμένη λάμπα στο τρέιλερ</p>		<p>Καμένη λάμπα στο τρέιλερ.</p>
<p>Οπτική ένδειξη κατάστασης συστήματος Start Stop*</p>		<p>Αυτή η λυχνία είναι συνεχώς αναμμένη για να υποδείξει ότι είναι ενεργοποιημένο το σύστημα start/stop Η λυχνία που αναβοσβήνει υποδεικνύει ότι το σύστημα δεν πληροί τις συνθήκες λειτουργίας.</p>

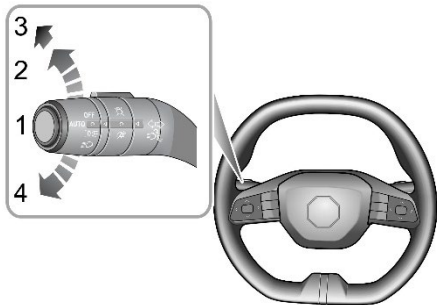
ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

<p>Προειδοποιητική λυχνία προβλήματος του συστήματος Start Stop *</p>		<p>Αυτή η ένδειξη ανάβει συνεχώς για να δείξει ότι υπάρχει δυσλειτουργία στη λειτουργία του συστήματος start stop.</p>
<p>οπτική ένδειξη eCall SOS</p>		<p>Το σύστημα είναι έτοιμο και μια κλήση έκτακτης ανάγκης (eCall) βρίσκεται σε εξέλιξη.</p>
		<p>Το σύστημα eCall μπορεί να στείλει ένα μήνυμα από το αυτοκίνητο στο τηλεφωνικό κέντρο, αλλά οι άλλες δυνατότητες του eCall είναι περιορισμένες λόγω βλάβης στο σύστημα.</p>
		<p>Εάν το σύστημα eCall παρουσιάζει πρόβλημα και δεν λειτουργεί, η ένδειξη αυτή ανάβει με κόκκινο χρώμα.</p>

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Φώτα και διακόπτες

Κύριος φωτισμός



- 1 Λειτουργία φώτων AUTO
- 2 φώτα θέσεως / πίσω φώτα
- 3 φώτα πορείας
- 4 Λειτουργία φώτων AUTO Off

Λειτουργία φώτων AUTO

με το διακόπτη της μίζας στη θέση ACC, το AUTO σύστημα των φώτων Το σύστημα φωτισμού είναι ενεργό από προεπιλογή (θέση 1). Το σύστημα θα ανάψει και θα σβήσει αυτόματα τα φώτα θέσεως, τα φώτα πορείας, και τα πίσω φώτα, ανάλογα με τις συνθήκες φωτισμού του περιβάλλοντος.

Με το διακόπτη στη θέση ON/READY/RUNNING, το σύστημα φωτισμού AUTO θα ανάψει και θα σβήσει αυτόματα τα φώτα θέσεως, τα φώτα πορείας, και τα πίσω φώτα, ανάλογα με τις συνθήκες φωτισμού του περιβάλλοντος.

Σημείωση: Αυτή η λειτουργία εκτελείται από έναν αισθητήρα τοποθετημένο στο όχημά σας που παρακολουθεί τα επίπεδα του εξωτερικού φωτισμού, σε πραγματικό χρόνο. Βρίσκεται στο πάνω μέρος του ταμπλό κοντά στο παρμπρίζ. ΜΗΝ καλύπτετε με στιδήποτε αυτήν την περιοχή. καθώς αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα να ανάβουν άσκοπα οι προβολείς.

Φώτα θέσεως / διακόπτης πίσω φώτων

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στη θέση ACC, περιστρέφουμε τον μοχλό των φώτων στη θέση 2 για να ανάψουμε τα φώτα θέσεως και τα πίσω φώτα.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στη θέση ON/READY/RUNNING, περιστρέφουμε τον μοχλό των φώτων στη θέση 2 για να ανάψουμε τα φώτα ημέρας, τα πίσω φώτα θέσεως, το φωτισμό των οργάνων, και τα πίσω φώτα.

Με το διακόπτη της μίζας στη θέση OFF, εάν τα φώτα θέσεως είναι αναμμένα και η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή, θα ακουστεί ένας προειδοποιητικός ήχος. Στην κεντρική οθόνη θα εμφανιστεί το μήνυμα "Lights On".

Φώτα πορείας

Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στη θέση ON/READY/RUNNING, περιστρέφουμε τον μοχλό των φώτων στη θέση 3 για να ανάψουμε τα φώτα πορείας, τα φώτα θέσεως, το φωτισμό του ταμπλό και τα πίσω φώτα.

Light Off

Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη φώτων στη θέση 4 για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία AUTO (αυτή επανέρχεται αυτόματα την επόμενη φορά που ανάβουμε τα φώτα). Αφήστε το διακόπτη και αυτός θα επιστρέφει αυτόματα στη θέση 1.

Daytime Running Lamps (φώτα ημέρας)

Τα φώτα ημέρας λειτουργούν αυτόματα όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στη θέση ON/READY/RUNNING. Όταν είναι αναμμένα τα φώτα πορείας, τα φώτα ημέρας σβήνουν αυτόματα.

Φωτισμός καλωσορίσματος

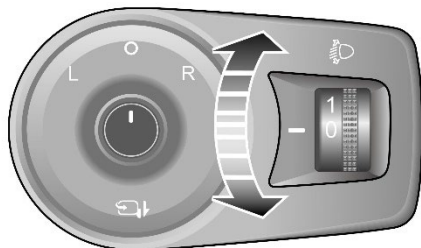
Μόλις ξεκλειδώσουμε το όχημα, το σύστημα θα ενεργοποιήσει αυτόματα τα αντίστοιχα εξωτερικά φώτα με τη μορφή καλωσορίσματος ανάλογα με τις συνθήκες φωτισμού του περιβάλλοντος.

Follow Me Home

Μόλις σβήσουμε το διακόπτη της μίζας, τραβήξτε το μοχλό των φώτων προς το τιμόνι, η λειτουργία Follow Me Home ενεργοποιείται και τα αντίστοιχα εξωτερικά φώτα θα ανάψουν.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Ρύθμιση ύψος της δέσμης των φώτων



Θέση	Φορτίο
0	Οδηγός ή οδηγός & συνοδηγός
1	Όλα τα καθίσματα με επιβάτες με πορτμπαγκάζ κενό.
2	Όλα τα καθίσματα με επιβάτες με ομοιόμορφα κατανεμημένο φορτίο στο πορτμπαγκάζ
3	Μόνο οδηγός και ομοιόμορφα κατανεμημένο φορτίο στο πορτμπαγκάζ

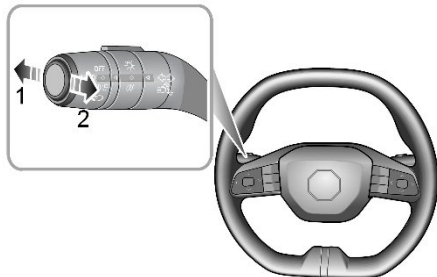
Η ρύθμιση του ύψους της δέσμης των προβολέων θα πρέπει να ρυθμιστεί σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα ανάλογα με το φορτίο του οχήματος.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Διακόπτης προβολών



Προσοχή να μην τυφλώνετε τους απέναντι οδηγούς όταν αλλάζετε από τα φώτα πορείας σε προβολείς.



Αλλαγή φώτων πορείας-προβολών

με το διακόπτη της μίζας στη θέση ON/READY/RUNNING και τα φώτα πορείας αναμμένα, σπρώχνουμε το μοχλό των φώτων (1) προς το ταμπλό για να ανάψουμε τους προβολείς και η φωτεινή ένδειξη στο ταμπλό ανάβει.

Σπρώξτε ή τραβήξτε το μοχλό (1 ή 2) ξανά για να επιστρέψετε στα φώτα πορείας.

Σινιάλο με τους προβολείς


Για να κάνετε στιγμιαίο σινιάλο με τη μεγάλη σκάλα, τραβήξτε το μοχλό προς το τιμόνι (2) και μετά αφήστε το.

Σύστημα έξυπνης δέσμης προβολών



Η αυτόματη λειτουργία των προβολών χρησιμεύει μόνο ως βοηθητική λειτουργία. Ο οδηγός πρέπει να ελέγξει την κατάσταση των μπροστινών φώτων και να ανάβει τα μπροστινά φώτα όταν χρειάζεται.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

 Η αυτόματη λειτουργία των προβολέων ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά (αλλά χωρίς να περιορίζεται) στις ακόλουθες περιπτώσεις, επομένως οι προβολείς και τα φώτα πορείας θα πρέπει να αλλάζουν χειροκίνητα:

- Το παρμπρίζ είναι βρώμικο, σπασμένο ή εμποδίζεται από άλλα αντικείμενα που εμποδίζουν τη λειτουργία λήψης του αισθητήρα.
- Τα φώτα των άλλων οχημάτων λείπουν, είναι κατεστραμμένα, έχουν μπλοκαριστεί ή δεν μπορούν να αναγνωριστούν λόγω καιρικών συνθηκών και άλλων λόγων.
- Όταν συναντάτε πεζούς, μη μηχανοκίνητα οχήματα και άλλα αντικείμενα χωρίς εμφανή φωτισμό ή ανακλαστήρες.
- Όταν οι προβολείς και τα πίσω φώτα άλλων οχημάτων δεν μπορούν να ανιχνευθούν λόγω παρεμβολών στο οπτικό πεδίο του αισθητήρα λόγω αντίξοων συνθηκών του δρόμου, όπως στροφές, βυθίσεις ή λόφοι.
- Όταν το αυτοκίνητο κινείται σε δρόμο με στροφές ή σε ορεινό δρόμο.
- Οι υαλοκαθαριστήρες δουλεύουν στο «Γρήγορο».

Το έξυπνο σύστημα προβολέων έχει σχεδιαστεί για να ανιχνεύει τις πληροφορίες από τα φώτα του προπορευόμενου οχήματος χρησιμοποιώντας την εμπρός κάμερα του οχήματος και να ενεργοποιεί ή να απενεργοποιεί τους προβολείς εφόσον πληρούνται ορισμένες προϋποθέσεις. Όταν το έξυπνο σύστημα προβολέων είναι ενεργοποιημένο, στον πίνακα οργάνων ανάβει η αντίστοιχη φωτεινή ένδειξη. Μετά την εκκίνηση του οχήματος, το έξυπνο σύστημα φώτων πορείας περνάει σε κατάσταση standby. Η κατάσταση λειτουργίας μπορεί να ρυθμιστεί μέσω της οθόνης του infotainment

Στην περίπτωση του αυτόματου ελέγχου, το σύστημα θα ανάψει αυτόματα τη μεγάλη σκάλα όταν το περιβάλλον είναι σκοτεινό και δεν ανιχνεύεται φως από προπορευόμενα οχήματα ή οχήματα που βρίσκονται στο αντίθετο ρεύμα. Όταν το περιβάλλον είναι αρκετά φωτεινό ή το σύστημα ανιχνεύσει τους προβολείς ή τα πίσω φώτα του προπορευόμενου οχήματος ή των οχημάτων που βρίσκονται απέναντι, το σύστημα θα σβήσει αυτόματα τη μεγάλη σκάλα.

Για να ενεργοποιήσετε το έξυπνο σύστημα προβολέων, θα πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

1 Ο διακόπτης μοχλού φωτισμού να είναι στη θέση AUTO και τα φώτα πορείας έχουν ανάψει μέσω αυτόματου ελέγχου.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

2 Το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα πάνω από 40 km/h.

Εάν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις, το όχημα θα αλλάξει αυτόματα τα φώτα. Εάν το σύστημα είναι απενεργοποιημένο, πιέζοντας το διακόπτη ON της μεγάλης σκάλας δύο φορές γρήγορα προς τον πίνακα οργάνων μπορεί να ενεργοποιηθεί ξανά το έξυπνο σύστημα μεγάλης σκάλας. Η λειτουργία μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο τρεις φορές σε έναν κύκλο εκκίνησης, διαφορετικά δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί ξανά στον τρέχοντα κύκλο εκκίνησης:

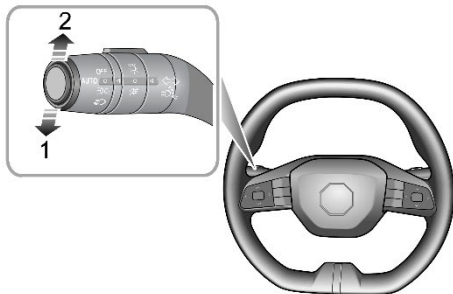
- Όταν το έξυπνο σύστημα προβολών είναι ενεργοποιημένο, τα φώτα πορείας ανάβουν αυτόματα, και το σύστημα φωτισμού μεταβεί χειροκίνητα στα φώτα πορείας.
- Όταν το έξυπνο σύστημα προβολών είναι ενεργοποιημένο οι προβολείς ανάβουν αυτόματα και το σύστημα φωτισμού αλλάζει χειροκίνητα στα φώτα πορείας.
- Όταν το έξυπνο σύστημα προβολών είναι ενεργοποιημένο, οι προβολείς είναι ενεργοποιημένοι αυτόματα, και λειτουργήσει ο διακόπτης για το σινιάλο με τα φώτα της μεγάλης σκάλας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η λειτουργία αυτόματης εναλλαγής προβολών, χρησιμοποιεί δεδομένα από την εμπρός κάμερα. Διατηρείτε πάντα το παρμπρίζ καθαρό και χωρίς σκουπίδια σε αυτήν την περιοχή, για να διατηρηθεί τη βέλτιστη απόδοση αυτού του συστήματος. Οποιαδήποτε ζημιά σε αυτόν τον τομέα, όπως εκδορές από χαλίκια, πρέπει να επισκευαστεί το συντομότερο δυνατό.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Διακόπτης των φλας



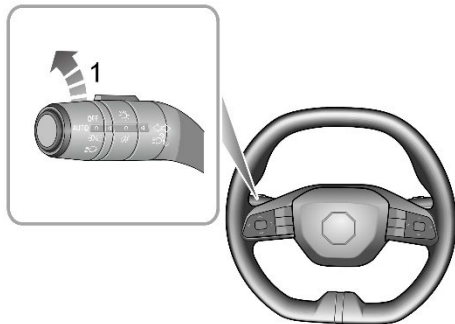
Με το διακόπτη της μίζας στη θέση ON/READY/RUNNING μετακινήστε το μοχλό προς τα κάτω για να δηλώσετε πρόθεση για στροφή ΑΡΙΣΤΕΡΑ (1). Μετακινήστε το μοχλό προς τα πάνω για να δηλώσετε πρόθεση για μια στροφή ΔΕΞΙΑ (2). Η αντίστοιχη ΠΡΑΣΙΝΗ ενδεικτική λυχνία στο πίνακα οργάνων θα αναβοσβήνει όταν λειτουργούν τα φλας.

Η περιστροφή του τιμονιού θα ακυρώσει τη λειτουργία του φλας (μικρές κινήσεις του τιμονιού ενδέχεται να μην λειτουργούν για σβήσιμο του φλας). Για να δηλώσετε πρόθεση αλλαγής λωρίδας, μετακινήστε το μοχλό για λίγο και αφήστε το, το φλάς θα αναβοσβήσει τρεις φορές και στη συνέχεια θα σταματήσει.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

προβολείς ομίχλης

Σε δύσκολες συνθήκες (πχ. ομίχλη), οι προβολείς ομίχλης μπορούν να παρέχουν επιπλέον φως και να βελτιώσουν την ορατότητά σας. Τα φώτα ομίχλης θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο όταν η ορατότητα είναι κάτω από 100 μέτρα – σε κανονικές συνθήκες οι προβολείς ομίχλης τυφλώνουν τους άλλους οδηγούς.



Πίσω φώτα ομίχλης

Με το διακόπτη της μίζας στη θέση ON/READY/RUNNING και οι τα φώτα πορείας αναμμένα, περιστρέψτε το διακόπτη στη θέση 1 για να ανάψετε τα πίσω φώτα ομίχλης. Η ένδειξη ανάβει στον πίνακα οργάνων όταν είναι αναμμένα τα πίσω φώτα ομίχλης.

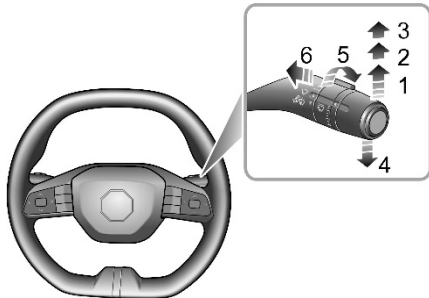
Αλάρμ

Πατήστε το πλήκτρο των αλάρμ Δ μεταξύ των δύο μεσαίων αεραγωγών. Όλα τα φλας θα αναβοσβήσουν μαζί. Πατήστε ξανά το κουμπί για να σβήσετε τα αλάρμ. Όλα τα φλας θα σταματήσουν να αναβοσβήνουν.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

καθαριστήρες & πλυστικό

Λειτουργία καθαριστήρων & πλυστικού παρμπρίζ



όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στη θέση ACC/ON/READY/RUNNING, Οι εμπρός καθαριστήρες και το πλυστικό λειτουργούν. Χρησιμοποιήστε το δεξιό μοχλό για να επιλέξετε τις διάφορες λειτουργίες:

- αυτόματο σκούπισμα (1)
- μικρή ταχύτητα σκουπίσματος (2)

- γρήγορη ταχύτητα σκουπίσματος (3)
- ένα πέρασμα (4)
- Αυτόματη ρύθμιση ταχύτητας σκουπίσματος*/Αισθητήρας βροχής προσαρμογή ευαισθησίας*(5)
- Πλύσιμο και σκούπισμα (6)

Διακοπτόμενη και αυτόματη κίνηση

Πιέζοντας το μοχλό προς τα πάνω στη θέση διακοπτόμενου/αυτόματου σκουπίσματος (1), οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργήσουν αυτόματα.

Σε μοντέλα χωρίς αισθητήρα βροχής, περιστρέψτε το διακόπτη (5) για να ρυθμίσετε το μεσοδιάστημα της διακοπτόμενης λειτουργίας. Αυτή η καθυστέρηση θα αλλάξει επίσης με την ταχύτητα του οχήματος. Καθώς αυξάνεται η ταχύτητα του οχήματος, τα κενά διαστήματα σε κάθε σκούπισμα μειώνονται. Καθώς η ταχύτητα του οχήματος μειώνεται, ο χρόνος των κενών διαστημάτων αυξάνεται.

Σε μοντέλα που διαθέτουν αισθητήρα βροχής, περιστρέψτε το διακόπτη (5). Καθώς αυξάνεται η ευαισθησία, το διάστημα σκουπίσματος μειώνεται. Ο αισθητήρας βροχής είναι τοποθετημένος στη βάση του εσωτερικού καθρέφτη για να ανιχνεύει διαφορετικές ποσότητες νερού στο παρμπρίζ. Με το αυτόματο σκούπισμα, το όχημα θα προσαρμόσει την ταχύτητα σκουπίσματος σύμφωνα με τα σήματα που παρέχονται από τον αισθητήρα βροχής.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Σημείωση: Όταν αυξάνεται η ευαισθησία του αισθητήρα βροχής, ο υαλοκαθαριστήρας θα λειτουργήσει αμέσως μία φορά. Εάν ο αισθητήρας βροχής ανιχνεύσει συνεχόμενη βροχή, ο υαλοκαθαριστήρας θα συνεχίσει να λειτουργεί. Όταν δεν υπάρχει νερό στο παρμπρίζ, συνιστάται η απενεργοποίηση του αυτόματου σκουπίσματος.

Αργό σκούπισμα

Πιέζοντας το μοχλό προς τα πάνω στη θέση σκουπίσματος με αργή ταχύτητα (2), οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργούν αργά.

Σκούπισμα με γρήγορη ταχύτητα

Πιέζοντας το μοχλό μέχρι τη θέση σκουπίσματος γρήγορης ταχύτητας (3), οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργούν με γρήγορη ταχύτητα.

Ένα πέρασμα

Πιέζοντας το μοχλό προς τα κάτω στη θέση ενός περάσματος (4) και απελευθερώνοντας, θα εκτελεστεί ένα μόνο σκούπισμα. Εάν ο μοχλός κρατηθεί στη θέση ενός περάσματος (4), οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργούν συνεχώς μέχρι να απελευθερωθεί ο μοχλός.

Σημείωση: Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, εάν το καπό είναι ανοιχτό, η λειτουργία του μπροστινού υαλοκαθαριστήρα/πλυσίματος θα απενεργοποιηθεί.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Αποφύγετε τη χρήση των υαλοκαθαριστήρων σε στεγνό παρμπρίζ.
- Σε συνθήκες παγετού ή υπερβολικής ζέσης, βεβαιωθείτε ότι τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων δεν είναι παγωμένα ή κολλημένα στο παρμπρίζ.
- Το χειμώνα, αφαιρέστε το χιόνι ή τον πάγο γύρω από τους βραχίονες και τις λεπίδες του υαλοκαθαριστήρα, συμπεριλαμβανομένης της σκουπισμένης περιοχής του παρμπρίζ.

Πλύσιμο και σκούπισμα

Τραβώντας το μοχλό προς το τιμόνι (6) θα λειτουργήσουν οι ψεκαστές του μπροστινού παρμπρίζ. Μετά από μια μικρή καθυστέρηση, οι υαλοκαθαριστήρες θα αρχίσουν να λειτουργούν σε συνδυασμό με τους ψεκαστές.

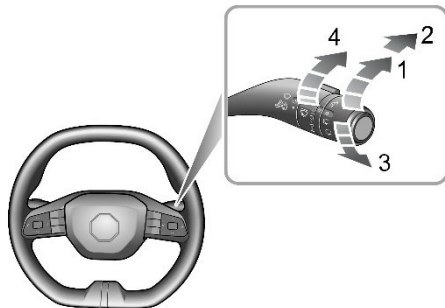
Σημείωση: Οι υαλοκαθαριστήρες συνεχίζουν να λειτουργούν για τρία περάσματα μετά την απελευθέρωση του μοχλού. Μετά από μερικά δευτερόλεπτα, θα υπάρξει ένα ακόμα σκούπισμα για να καθαριστεί το πλυστικό υγρό από το παρμπρίζ.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Εάν οι ψεκαστήρες δεν πετάζουν το πλυστικό υγρό (βρωμιά ή πάγος μπορεί να έχουν μπλοκάρει τους πίδακες), αφήστε αμέσως το μοχλό. Αυτό θα αποτρέψει τη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων και τον επακόλουθο κίνδυνο μείωσης της ορατότητας καθώς το παρμπρίζ θα λερωθεί χειρότερα.

Λειτουργία καθαριστήρα & πλυστικού πίσω τζαμιού *



όταν ο διακόπτης της μίζας είναι στη θέση ACC/ON/READY/RUNNING, μπορεί να ενεργοποιηθεί η λειτουργία του πίσω καθαριστήρα/πλυστικού. Με το χειρισμό του μοχλού επιλέγουμε τις διαφορετικές λειτουργίες:

- διακοπτόμενο σκούπισμα (1)
- πλύσιμο και σκούπισμα (2 ή 3)
- ρύθμιση μεσοδιαστήματος στα περάσματα (4)

Διακοπτόμενη λειτουργία

Εάν το χειριστήριο του πίσω υαλοκαθαριστήρα γυρίσει σε διακοπτόμενο σκούπισμα (1), ο πίσω υαλοκαθαριστήρας θα λειτουργήσει. Θα ολοκληρώσει 3 συνεχόμενα σκουπίσματα πριν αλλάξει σε διακοπτόμενη λειτουργία. Το διάστημα μεταξύ των περασμάτων μπορεί να αυξηθεί/μειωθεί μέσω του διακόπτη (4).

Πλύσιμο και σκούπισμα

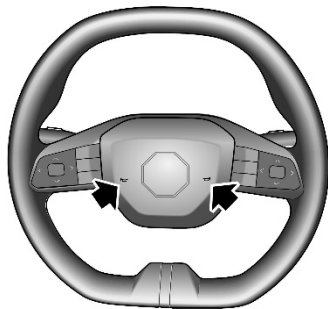
Εάν έχουμε επιλέξει το πλύσιμο και σκούπισμα (2), ο πίσω υαλοκαθαριστήρας και ο ψεκαστήρας θα λειτουργούν μαζί και ο πίσω υαλοκαθαριστήρας θα λειτουργεί με μεγάλη ταχύτητα. Εάν αφήσουμε το μοχλό στη θέση διακοπτόμενης λειτουργίας (1), ο πίσω ψεκαστήρας θα σταματήσει να λειτουργεί.

Εάν έχει επιλεγεί το πίσω σκούπισμα και πλύση (3), ο πίσω υαλοκαθαριστήρας και το ακροφύσιο ψεκασμού θα λειτουργούν μαζί. Εάν ο διακόπτης είναι στη θέση απενεργοποίησης, ο πίσω υαλοκαθαριστήρας και το ακροφύσιο σταματούν να λειτουργούν. Μετά από μερικά δευτερόλεπτα, θα υπάρξει ένα τελευταίο σκούπισμα ώστε να σκουπιστούν τυχόν υπολείμματα νερού στο παρμπρίζ.

Σημείωση: Όταν ανοίξει το πορτμπαγκάζ, οι λειτουργίες του πίσω υαλοκαθαριστήρα θα απενεργοποιηθούν.

Σημείωση: Εάν οι υαλοκαθαριστήρες είναι ενεργοποιημένοι και έχει επιλέξετε την όπισθεν, ξεκινά αυτόματα και ο πίσω υαλοκαθαριστήρας.

Κόρνα



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Για να αποφύγετε ατυχήματα, μην πιέζετε υπερβολικά ζορίζετε ή χτυπάτε το κάλυμμα του τιμονιού όταν πατάτε την κόρνα.

Για να λειτουργήσετε την κόρνα πατήστε το κάλυμμα του τιμονιού στα σημεία που δείχνουν τα βέλη της εικόνας.

Σημείωση: Η περιοχή του διακόπτη κόρνας στο τιμόνι είναι επίσης και το καπάκι του αερόσακου του οδηγού. Η εικόνα δείχνει τη θέση της κόρνας (υποδεικνύεται με βέλος), βεβαιωθείτε ότι πατάτε σε αυτήν την περιοχή για να αποφύγετε τυχόν ακούσιο άνοιγμα του αερόσακου.

Καθρέφτες πίσω ορατότητας

Οι καθρέπτες πίσω ορατότητας είναι τοποθετημένοι εξωτερικά στο μπροστινό μέρος του οχήματος, στην αριστερή και τη δεξιά πλευρά, και εσωτερικά στο μπροστινό μέρος της καμπίνας. Χρησιμοποιούνται για να δίνουν στον οδηγό εικόνα πίσω ή και στις δύο πλευρές του οχήματος, διευρύνοντας έτσι το οπτικό του πεδίο.

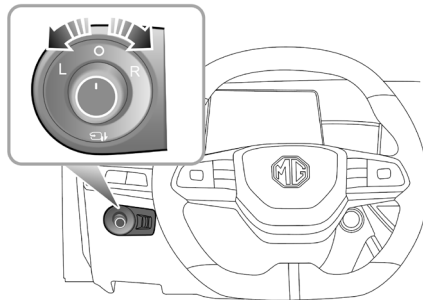
Οι καθρέπτες είναι βασικά εξαρτήματα για την ασφάλεια. Η σωστή χρήση και ρύθμιση της γωνίας του καθρέφτη μπορούν να βελτιώσουν την ασφάλεια και την άνεση στην οδήγηση.

Εξωτερικοί καθρέφτες

Οι εξωτερικοί καθρέπτες, ως τα σημεία που καθορίζουν το πλάτος του οχήματος, είναι ιδιαίτερα ευάλωτοι σε περίπτωση σύγκρουσης. Οι εξωτερικοί καθρέπτες διαθέτουν χειροκίνητη ή ηλεκτρική λειτουργία αναδίπλωσης, η οποία βοηθά στην αποφυγή ζημιών και επιτρέπει την αναδίπλωση όταν κάνετε μανούβρες σε στενά περάσματα.

Εκτός από τη λειτουργία αναδίπλωσης, κάθε εξωτερικός καθρέφτης διαθέτει ηλεκτρική ρύθμιση γωνίας και λειτουργία ξεπαγώματος ώστε να καθαρίζουν αποτελεσματικά από τον παγετό ή το θάλωμα.

Σημείωση: Τα οχήματα ή τα αντικείμενα που βλέπουμε στους εξωτερικούς καθρέφτες μπορεί να φαίνονται πιο μακριά από ό,τι στην πραγματικότητα.



Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι εξωτερικοί καθρέφτες

Ο διακόπτης ρύθμισης των εξωτερικών καθρεφτών βρίσκεται στο κάτω μέρος του ταμπλό στην πλευρά του οδηγού και η ρύθμιση του καθρέφτη λειτουργεί όταν λειτουργεί και ο κινητήρας του αυτοκινήτου.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

- Στρέψτε τον κεντρικό κουμπί δεξιά (R) ή αριστερά (L), για την επιλογή του αντίστοιχου καθρέφτη.
- Μετακινήστε το κουμπί προς την επιθυμητή κατεύθυνση για να ρυθμίσετε τη γωνία του κρυστάλλου του εξωτερικού καθρέφτη.
- Μετά την ολοκλήρωση της ρύθμισης, στρέψτε το κουμπί πίσω στην κεντρική θέση, αυτό θα εξασφαλίσει ότι δεν θα ξερυθμιστεί κατά λάθος ο καθρέφτης.

Ηλεκτρική αναδίπλωση καθρεφτών*

Για οχήματα που διαθέτουν ηλεκτρικά αναδιπλούμενους καθρέπτες, με τον κινητήρα σε λειτουργία, περιστρέψτε το κουμπί στη μεσαία θέση (O) και πιέστε το προς τα κάτω. Οι εξωτερικοί καθρέπτες θα διπλωθούν αυτόματα. Πιέζοντας ξανά το κουμπί προς τα κάτω, οι καθρέφτες θα επιστρέψουν στην αρχική τους θέση.

Σημείωση: Κατά το ξεκλείδωμα/κλείδωμα του οχήματος, οι εξωτερικοί καθρέπτες θα ανοίξουν/διπλώσουν αυτόματα.

Σημείωση: Για οχήματα εξοπλισμένα με ηλεκτρικούς αναδιπλούμενους καθρέπτες, εάν οι καθρέφτες έχουν μετακινηθεί από τη θέση τους χειροκίνητα ή τυχαία, μπορούν να ρυθμιστούν ξανά, πατώντας το κουμπί για να ολοκληρωθεί η αναδίπλωση και το ξεδίπλωμα μία φορά.

Θερμαινόμενοι καθρέφτες*

Οι εξωτερικοί καθρέπτες έχουν ενσωματωμένη λειτουργία θέρμανσης που καθαρίζει τον πάγο ή το θόλωμα του γυαλιού. Η λειτουργία θέρμανσης λειτουργεί μαζί με την αντίσταση του πίσω τζαμιού, δηλαδή μόνο όταν το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία και το θερμαινόμενο πίσω παράθυρο είναι ενεργοποιημένο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Η ηλεκτρική ρύθμιση των καθρεπτών πραγματοποιείται με τη χρήση του ηλεκτρικού διακόπτη, η απευθείας ρύθμισή τους με το χέρι μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του μηχανισμού.
- Το πλύσιμο ή το ξέπλυμα των εξωτερικών καθρεπτών με νερό υψηλής πίεσης ή σε πλυντήριο αυτοκινήτων μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του ηλεκτροκινητήρα.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Εσωτερικός καθρέφτης

Πριν ξεκινήσετε την οδήγηση, προσαρμόστε το πλαίσιο του εσωτερικού καθρέπτη για να επιτύχετε την καλύτερη δυνατή πίσω ορατότητα. Η αντιθαμβωτική λειτουργία του εσωτερικού καθρέπτη συμβάλλει στη μείωση της αντανάκλασης από τους προβολείς των οχημάτων που ακολουθούν τη νύχτα.

Χειροκίνητη αντιθαμβωτική λειτουργία
εσωτερικού καθρέπτη



Μετακινήστε το μοχλό στη βάση του εσωτερικού καθρέπτη για να αλλάξετε τη γωνία του, ώστε να επιτύχετε την αντιθαμβωτική λειτουργία. Η κανονική ορατότητα αποκαθίσταται τραβώντας ξανά το μοχλό προς τα πίσω.

Σημείωση: Σε ορισμένες περιπτώσεις, το είδωλο που αντανακλάται σε έναν χειροκίνητο αντιθαμβωτικό καθρέφτη μπορεί να προκαλέσει σύγχυση στον οδηγό ως προς την ακριβή θέση των οχημάτων που ακολουθούν.

Παράθυρα



Λειτουργήστε σωστά τα παράθυρα για να αποφύγετε τον κίνδυνο. Ο οδηγός πρέπει να καθοδηγεί τους επιβάτες για το πώς να χρησιμοποιούν τα παράθυρα και να τους ενημερώνει για προφυλάξεις ασφαλείας.

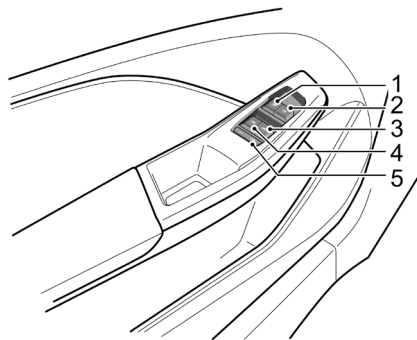


Βεβαιωθείτε ότι τα παιδιά παραμένουν μακριά όταν σηκώνετε ή κατεβάζετε ένα παράθυρο...



ΜΗΝ χρησιμοποιείτε τα χειριστήρια των ηλεκτρικών παραθύρων συνεχώς πολλές φορές σε σύντομο χρονικό διάστημα, διαφορετικά ενδέχεται τα χειριστήρια των ηλεκτρικών παραθύρων να απενεργοποιηθούν για την προστασία του κινητήρα τους. Εάν συμβεί αυτό, περιμένετε μερικά δευτερόλεπτα μέχρι να κρυώσει ο κινητήρας. Μην αποσυνδέετε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας σε φάσεις ακινησίας.

Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων

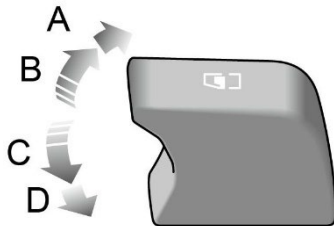


- 1 Διακόπτης μπροστινού αριστερού παραθύρου
- 2 Διακόπτης μπροστινού δεξιού παραθύρου
- 3 Διακόπτης πίσω δεξιού παραθύρου
- 4 Διακόπτης πίσω αριστερού παραθύρου
- 5 Διακόπτης απομόνωσης πίσω παραθύρων

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Λειτουργία παραθύρων

Τα ηλεκτρικά παράθυρα μπορούν να λειτουργήσουν όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο (Οι πόρτες πρέπει να είναι κλειστές κατά τη λειτουργία).



Πιέστε τον διακόπτη του παραθύρου (1 ~ 4) προς τα κάτω στην 1η θέση (Θέση C) για να κατεβάσετε το παράθυρο και τραβήξτε το διακόπτη προς τα πάνω στην 1η θέση (Θέση B) για να σηκώσετε το παράθυρο. Το παράθυρο θα σταματήσει να κινείται μόλις αφήσετε το διακόπτη.

Κατέβασμα με ένα άγγιγμα

Πατήστε το διακόπτη του παραθύρου (1 ~ 4) προς τα κάτω στη 2η θέση (Θέση D) και αφήστε τον, το παράθυρο κατεβαίνει αυτόματα για να ανοίξει τελείως. Η κίνηση του παραθύρου μπορεί ανά πάσα στιγμή να σταματήσει σε μια επιθυμητή θέση πατώντας τον αντίστοιχο διακόπτη κατά την κάθοδο.

Λειτουργία με ένα άγγιγμα και αντισύνθλιψη*

Ανάλογα με τις προδιαγραφές του οχήματος, ορισμένα παράθυρα μπορεί να διαθέτουν λειτουργία "One-Touch" Up (με ένα άγγιγμα) και "Anti-rinrch". Αν σηκώσετε τον διακόπτη (1 ~ 4) στη 2η θέση (Θέση A) και τον αφήσετε, το παράθυρο, θα κλείσει αυτόματα τελείως. Η κίνηση του παραθύρου μπορεί να σταματήσει σε μια επιθυμητή θέση ανά πάσα στιγμή με σύντομο πάτημα του διακόπτη ξανά κατά την άνοδο.

Η λειτουργία "Αντισύνθλιψης/Anti-rinrch" είναι ένα χαρακτηριστικό ασφαλείας που εμποδίζει το παράθυρο να ανέβει και το κατεβάζει αυτόματα σε μια ορισμένη απόσταση εάν αντιληφθεί ένα εμπόδιο.

Σημείωση: Τα παράθυρα του συνοδηγού και των πίσω επιβατών μπορούν επίσης να λειτουργήσουν με ανεξάρτητο διακόπτη που είναι τοποθετημένος σε κάθε πόρτα. Εάν έχει ενεργοποιηθεί ο διακόπτης απομόνωσης των πίσω παραθύρων (ασφάλεια για τα παιδιά), οι διακόπτες παραθύρων στις πίσω πόρτες δεν θα λειτουργήσουν.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Διακόπτης απομόνωσης πίσω παραθύρων

Πατήστε το διακόπτη (5) για να απομονώσετε τα χειριστήρια των πίσω παραθύρων (ανάβει μια ενδεικτική λυχνία στο διακόπτη), πατήστε ξανά για να επαναφέρετε τον έλεγχο.

Ηλιοροφή*

Το σύστημα της ηλιοροφής αποτελείται από την ηλεκτρική γυάλινη οροφή και την κουρτίνα.

οδηγίες χρήσης



ΜΗΝ επιτρέπετε στους επιβάτες να σκύνουν έξω από την ανοιχτή ηλιοροφή ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση. Μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί από αντικείμενα όπως κλαδιά δέντρων.



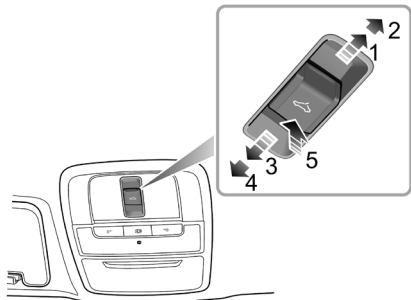
Η ασφάλεια των επιβατών του οχήματος πρέπει να τηρείται πάντα. ΜΗΝ επιτρέπετε οποιαδήποτε στιγμή την τοποθέτηση άγκιστρων/συνδέσμων στην διαδρομή της ηλιοροφής, μπορεί να προκληθεί τραυματισμός.

- Αποφύγετε να ανοίγετε τελείως την ηλιοροφή όταν βρέχει.
- Δεν συνιστάται το άνοιγμα της ηλιοροφής με υψηλή ταχύτητα.
- Όπου είναι δυνατόν, καθαρίστε τυχόν υπολείμματα νερού ή σταγόνες βροχής από την ηλιοροφή πριν από το άνοιγμα. Εάν δεν το κάνετε αυτό, μπορεί να μπει νερό στο αυτοκίνητο.
- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε γυαλιστικά υλικά για να καθαρίσετε το τζάμι της ηλιοροφής. Χρησιμοποιήστε διαλύτη με βάση το αλκοόλ.

- ΜΗΝ κρατάτε το διακόπτη λειτουργίας πατημένο στη θέση ανοίγματος/κλεισίματος για μεγάλο χρονικό διάστημα μετά την ολοκλήρωση της λειτουργίας, αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο ηλεκτρικό κύκλωμα.
- Καθαρίζετε τακτικά την ηλιοροφή για να εξασφαλίσετε τη σωστή της λειτουργία και απόδοση. Επισκεφτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για σέρβις όπως προβλέπεται.

Λειτουργία ηλιοροφής

Με τον κινητήρα σε λειτουργία ή το διακόπτη της μίζας στη θέση ACC ή ON/RUNNING/READY, η ηλιοροφή μπορεί να λειτουργήσει.



Άνοιγμα της ηλιοροφής υπο γωνία

Πατήστε το διακόπτη της ηλιοροφής (5), η πίσω άκρη της ηλιοροφής θα ανυψωθεί αυτόματα και θα ανοίξει.

Μπορείτε ανά πάσα στιγμή να σταματήσετε την κίνηση της ηλιοροφής πατώντας ξανά τον διακόπτη της ηλιοροφής.

Άνοιγμα με συρόμενη κίνηση

Σπρώξτε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα πίσω στην 1η θέση (1) και κρατήστε τον πατημένο, η ηλιοροφή θα ανοίξει μέχρι να αφήσετε το πλήκτρο. Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση της ηλιοροφής ανά πάσα στιγμή, αφήνοντας το διακόπτη. Σπρώξτε σταθερά τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα πίσω στη 2η θέση (2) και μετά αφήστε τον, η ηλιοροφή θα ανοίξει πλήρως αυτόματα. Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση της ηλιοροφής ανά πάσα στιγμή πιέζοντας ξανά το διακόπτη προς τα πίσω.

κλείσιμο της ηλιοροφής

Σπρώξτε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα εμπρός στην 1η θέση (3) και κρατήστε τον πατημένο, η ηλιοροφή θα κλείσει μέχρι να αφήσετε το πλήκτρο. Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση της ηλιοροφής ανά πάσα στιγμή, αφήνοντας το διακόπτη. Σπρώξτε σταθερά τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα εμπρός στη 2η θέση (4) και στη συνέχεια αφήστε τον, η ηλιοροφή θα κλείσει αυτόματα, τελείως. Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση της ηλιοροφής ανά πάσα στιγμή πιέζοντας ξανά το διακόπτη προς τα εμπρός.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Λειτουργία «Αντισύνθλιψης/"Anti-trap"*

Όταν η ηλιοροφή κλείνει με την εντολή 'ενός αγγίγματος', θα σταματήσει να κλείνει και θα ανοίξει αυτόματα μόλις συναντήσει ένα εμπόδιο, επιτρέποντας την αφαίρεση του εμποδίου.

Σημείωση: Η λειτουργία αντισύνθλιψης της ηλιοροφής πραγματοποιείται μόνο όταν η οροφή κλείνει με ολίσθηση.

Σετάρισμα της ηλιοροφής

Εάν συμβεί διακοπή ρεύματος ενώ το τζάμι της ηλιοροφής κινείται ή μετά την αντικατάσταση της μονάδας της ηλιοροφής ή του τζαμιού της ηλιοροφής, απαιτείται να πραγματοποιηθεί μια διαδικασία σεταρίσματος και στη συνέχεια η ενεργοποίηση.

Πατήστε τον διακόπτη ανοίγματος με κλίση της ηλιοροφής για να ανοίξει εντελώς η ηλιοροφή, πατήστε ξανά το διακόπτη για 5 δευτερόλεπτα, μέχρι να δονηθεί το τζάμι της ηλιοροφής και να ακουστούν μερικά «κλικ», αφήστε το διακόπτη για να ολοκληρώσετε τις ρυθμίσεις σεταρίσματος της ηλιοροφής.

Σημείωση: Η αποτυχία σεταρίσματος της ηλιοροφής μπορεί να προκαλέσει λανθασμένη λειτουργία της ηλιοροφής ή αδυναμία λειτουργίας του anti-trap, ή αδυναμία απόκριση σε ορισμένες εντολές του διακόπτη.

Θερμική προστασία

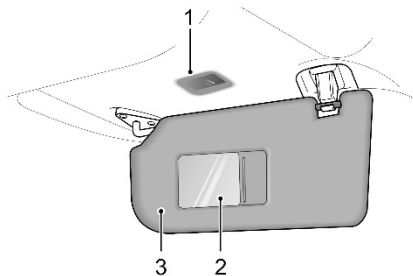
Για την αποφυγή υπερθέρμανσης και ζημιάς του κινητήρα της ηλιοροφής, ο κινητήρας έχει σχεδιαστεί με σύστημα θερμικής προστασίας.

Αφού ενεργοποιηθεί η λειτουργία της θερμικής προστασίας, η ηλιοροφή δεν ανταποκρίνεται σε καμία άλλη εντολή εκτός από τη λειτουργία κλεισίματος. Αφού κρυώσει ο κινητήρας και απενεργοποιηθεί η κατάσταση θερμικής προστασίας, η ηλιοροφή μπορεί να λειτουργήσει κανονικά μέχρι την επόμενη φορά που θα χρειαστεί η ενεργοποίηση της θερμικής προστασίας.

Αλεξήλιο



Για την ασφάλειά σας μην χρησιμοποιείτε τον καθρέφτη στο αλεξήλιο του οδηγού όταν οδηγείτε

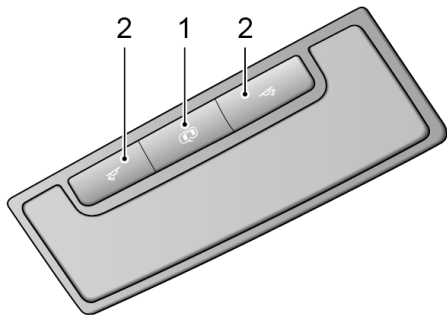


Τα Αλεξήλια(σκιάδια) είναι τοποθετημένα στην οροφή μπροστά από τον οδηγό και τον συνοδηγό (3). Τα αλεξήλια διαθέτουν ενσωματωμένο καθρέφτη (2)* με φωτισμό (1)*.

Τραβήξτε το αλεξήλιο προς τα κάτω για να χρησιμοποιήσετε τον καθρέφτη. Εάν ο καθρέφτης διαθέτει φωτισμό, όταν ανοίγει το κάλυμμά του, ανάβει και το φως και μόλις κλείσει το κάλυμμα αυτό σβήνει.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Φωτισμός καμπίνας



Πατήστε οποιονδήποτε από τους διακόπτες (2) για να ανάψει η αντίστοιχο φωτιστικό. Πατήστε το ξανά για να σβήσει.

Λειτουργία **AUTO ON**

Πατήστε τον διακόπτη αυτόματου ελέγχου του φωτιστικού της καμπίνας (1) για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία **AUTO ON**. Πατήστε τον ξανά για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία **AUTO ON**, ανάβει αυτόματα το φως της καμπίνας, όποτε συμβαίνει κάποιο από τα παρακάτω:

- Ξεκλειδώνουμε το όχημα.
- Ανοίγουμε οποιαδήποτε πόρτα.
- Η τροφοδοσία διακόπτεται όταν το όχημα που είναι εξοπλισμένο με αισθητήρα φωτός ανιχνεύσει ότι το περιβάλλον είναι σκοτεινό, ή ότι το πλαϊνό φως ανάβει ή το πλαϊνό φως σβήσει για 30 δευτερόλεπτα.

Σημείωση: Εάν μια πόρτα παραμείνει ανοιχτή για περισσότερο από ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, το μπροστινό φωτιστικό της καμπίνας θα σβήσει αυτόματα για να αποφευχθεί η εξάντληση της μπαταρίας. Σε περίπτωση χαμηλής φόρτισης της μπαταρίας, το φως θα σβήσει νωρίτερα.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Πίσω φώτα καμπίνας*



Πατήστε το διακόπτη (όπως δείχνει το βέλος) για να ανάψουν τα πίσω φώτα της καμπίνας, και πατήστε ξανά για να σβήσετε.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Ρευματολήπτης



Βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί το καπάκι της πρίζας όταν η πρίζα δεν χρησιμοποιείται. Αυτό θα εξασφαλίσει ότι δεν θα εισέλθουν σκουπίδια ή ξένα αντικείμενα στην πρίζα, αποτρέποντας τη χρήση της, ή προκαλώντας βραχυκυκλώματα.



Η ονομαστική τάση της πρίζας είναι 12V και η ονομαστική ισχύς είναι 120W, μην χρησιμοποιείτε ηλεκτρικές συσκευές με ισχύ που να υπερβαίνει την ονομαστική τιμή της πρίζας.

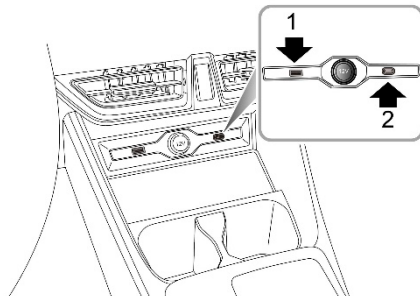


Η χρήση του ρευματολήπτη ή της θύρας USB όταν το όχημα δεν λειτουργεί θα προκαλέσει πρόωρη εκφόρτιση της μπαταρίας του οχήματος, και η παρατεταμένη χρήση μπορεί να προκαλέσει άδειασμα της μπαταρίας, με αποτέλεσμα το όχημα να μην μπορεί να ξεκινήσει.

Πρίζα στην μπροστινή κονσόλα

Ο ρευματολήπτης των 12V της μπροστινής κονσόλας βρίσκεται στο μπροστινό μέρος της κεντρικής κονσόλας. Όταν ο διακόπτης της μίζας ή το Start/Stop βρίσκεται στη θέση ACC/ON/RUNNING/READY και έχει αφαιρεθεί το καπάκι, τότε μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως τροφοδοτικό.

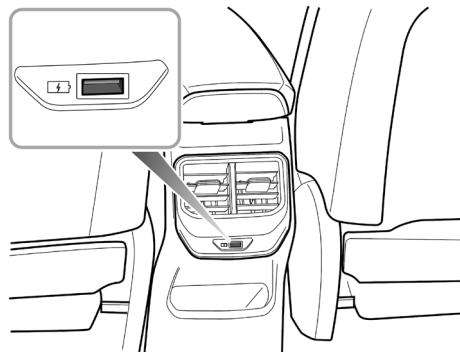
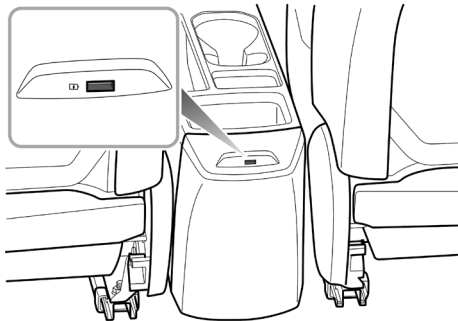
Με βάση τα διαφορετικά επίπεδα εξοπλισμού των μοντέλων, η θύρα USB στη μπροστινή κονσόλα διαφέρει, όπως φαίνεται στην παρακάτω εικόνα.



Υπάρχουν δύο θύρες USB δεξιά και αριστερά από την πρίζα των 12V της μπροστινή κονσόλας. Όταν η ανάφλεξη ή ο διακόπτης Start/Stop βρίσκεται στη θέση ACC/ON/RUNNING/READY, η θύρα USB μπορεί να παρέχει τάση 5V λειτουργώντας ως interface τροφοδοσίας. Ορισμένες θύρες USB μπορούν να διαθέτουν και λειτουργία μετάδοσης δεδομένων. Το μέγιστο ρεύμα λειτουργίας της θύρας USB είναι 2,1Α.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

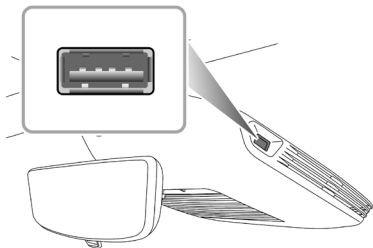
Ρευματολήπτης στο πίσω μέρος της κονσόλας



Ορισμένα μοντέλα διαθέτουν επίσης θύρα USB στο πίσω μέρος της κεντρικής κονσόλας. Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης ή το Start/Stop βρίσκεται στη θέση ACC/ON/RUNNING/READY, η θύρα USB μπορεί να παρέχει τάση 5V και να λειτουργήσει ως interface τροφοδοσίας. Το μέγιστο ρεύμα λειτουργίας του είναι 2,4Α.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Θύρα USB στον μεσαίο εσωτερικό καθρέφτη



Τα μοντέλα διαθέτουν επίσης μία θύρα USB στη βάση του εσωτερικού καθρέφτη. Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης ή το Start/Stop βρίσκεται στη θέση ACC/ON/RUNNING/READY, η θύρα USB μπορεί να παρέχει τάση 5V που χρησιμοποιείται ως interface τροφοδοσίας και το μέγιστο ρεύμα λειτουργίας της είναι 2A.

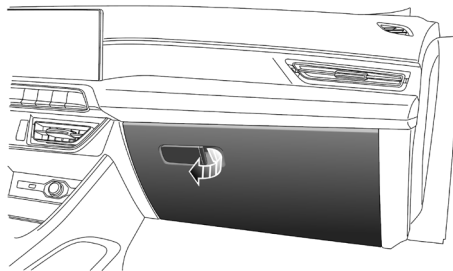
Σημείωση: Οι θύρες USB του οχήματος ενδέχεται να μην υποστηρίζουν ορισμένες συσκευές ταχείας φόρτισης.

Αποθηκευτικές λύσεις

οδηγίες χρήσης

- Για να αποφύγετε τραυματισμούς σε περιπτώσεις απότομης επιτάχυνσης, φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης και τροχαίου ατυχήματος, ασφαλίστε όλους τους χώρους αποθήκευσης όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση.
- Μην τοποθετείτε υγρά ή εύφλεκτα υλικά όπως αναπτήρες σε κανένα αποθηκευτικό χώρο, για να αποφύγετε την ανάφλεξη σε λόγω υπερθέρμανσης, και την πρόκληση πυρκαγιάς.

Ντουλαπάκι συνοδηγού



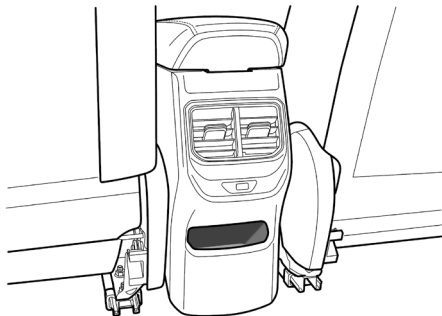
Για να ανοίξετε το ντουλαπάκι του συνοδηγού, τραβήξτε το λαβή ανοίγματος (όπως υποδεικνύεται από το βέλος).

Σπρώξτε το καπάκι προς τα εμπρός για να κλείσετε το ντουλαπάκι. Κατά την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι το ντουλαπάκι είναι εντελώς κλειστό.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

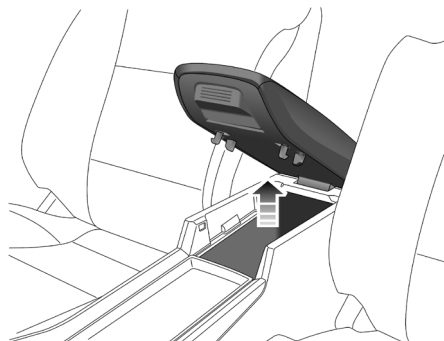
Χώροι αποθήκευσης

Χώρος αποθήκευσης στο πίσω μέρος της κεντρικής κονσόλας



Αποθηκευτικός χώρος που βρίσκεται στο πίσω μέρος της κεντρικής κονσόλας.

Χώρος αποθήκευσης στο κεντρικό υποβραχιόνιο



Σηκώστε το υποβραχιόνιο της κεντρικής κονσόλας (όπως υποδεικνύεται από το βέλος) για να αποκτήσετε πρόσβαση στο χώρο της κεντρικής κονσόλας. Πιέστε απαλά το καπάκι προς τα κάτω για να κλείσετε το καπάκι του υποβραχιόνιου της κεντρικής κονσόλας.

Χώρος για γυαλιά *



Ο χώρος για τα γυαλιά πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



Ο χώρος των γυαλιών βρίσκεται κοντά στην εμπρός πλαφονιέρα της καμπίνας. Πατήστε το κάλυμμα (όπως υποδεικνύεται από το βέλος) και τοποθετήστε τα γυαλιά στον ειδικό χώρο αφού τον ανοίξετε. Κλείστε τη θήκη των γυαλιών όταν δεν χρησιμοποιείται.

Σημείωση:

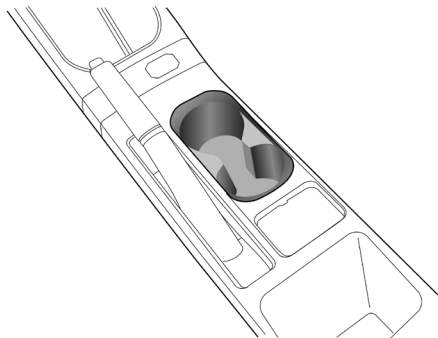
Στη θήκη των γυαλιών μπορεί να τοποθετηθούν μόνο γυαλιά με κλασικό τύπο σκελετού.

Ποτηροθήκες

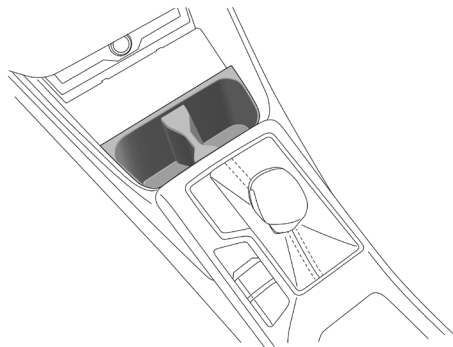
Σημείωση: Μην τοποθετείτε καυτά ροφήματα στη ποτηροθήκη ενώ οδηγείτε. Η διαρροή μπορεί να οδηγήσει σε έγκαυμα ή ζημιά στην κονσόλα.

Ποτηροθήκη κεντρικής κονσόλας

Κεντρική κονσόλα έκδοσης με χειροκίνητο κιβώτιο

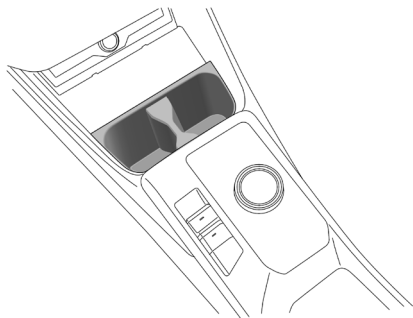


Κεντρική κονσόλα έκδοσης με αυτόματο κιβώτιο



ΣΥΝΤΟΜΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Επιλογέας ταχυτήτων κεντρικής κονσόλας



Η ποτηροθήκη της κεντρικής κονσόλας βρίσκεται μπροστά ή πίσω από τον επιλογέα αλλαγής ταχυτήτων, και μπορεί να φιλοξενήσει φλιτζάνια ή μπουκάλια ποτών.

Προετοιμασία για ταξίδι

Μεταφορά φορτίων	82
Ρυμούλκηση*	83
Κλειδιά	85
Σύστημα Immobiliser	90
Πόρτα χώρου αποσκευών	94
Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου	96
Ρύθμιση τιμονιού	99
<i>Alcohol Interlocks</i>	101

Μεταφορά φορτίων



ΜΗΝ υπερβαίνετε το μεικτό βάρος του οχήματος ή τα επιτρεπόμενα φορτία εμπρός και πίσω άξονα. Η υπέρβαση αυτή μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα ή σοβαρό τραυματισμό.

Φόρτωση του χώρου αποσκευών



Όταν στο χώρο φόρτωσης πίσω από τα καθίσματα μεταφέρονται φορτία, βεβαιωθείτε ότι οι πλάτες των πίσω καθισμάτων είναι ασφαλισμένες σε όρθια θέση.

Όταν οι αποσκευές μεταφέρονται στο χώρο φόρτωσης, βεβαιωθείτε πάντα ότι τα βαριά αντικείμενα τοποθετούνται όσο πιο χαμηλά και όσο το δυνατόν πιο μπροστά, ώστε να αποφευχθεί η μετατόπιση του φορτίου σε περίπτωση ατυχήματος ή ξαφνικής διακοπής.

Οδηγήστε προσεκτικά και αποφύγετε το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης ή την έντονη επιτάχυνση όταν είναι φορτωμένο με μεγάλα ή βαριά αντικείμενα

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

κατά τη μεταφορά φορτίων πρέπει να τηρείται ο ΚΟΚ. Εάν το φορτίο εξέρχει από το χώρο φόρτωσης πρέπει να ληφθούν κατάλληλα μέτρα σήμανσης για την προειδοποίηση των άλλων χρηστών του δρόμου.

Ρυμούλκηση*

Γενικοί κανόνες ασφαλείας κατά τη ρυμούλκηση



Η υπέρβαση των ορίων φορτίου που συνιστά η MG Motor είναι επικίνδυνη. Συμβουλευτείτε τα προτεινόμενα όρια φορτίου και μεταφοράς, πριν από οποιοδήποτε ταξίδι.



Τα υπερβολικά φορτία ρυμούλκησης μειώνουν την πρόσφυση των μπροστινών τροχών και τον έλεγχο του συστήματος διεύθυνσης. Το πολύ μικρό φορτίο στο σημείο σύνδεσης του κοτσαδόρου με το ρυμουλκούμενο, μπορεί να κάνει το τρέιλερ ασταθές και να το κάνει να ταλαντεύεται.

Το όχημά σας μπορεί να ρυμουλκήσει τρέιλερ εάν τηρείτε προσεκτικά τα όρια φορτίου, χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο εξοπλισμό και ακολουθείτε τις οδηγίες ρυμούλκησης. Ελέγχετε πάντα το φορτίο. Τα φορτία ρυμούλκησης που υπερβαίνουν το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος μπορεί να επηρεάσουν σοβαρά τον χειρισμό και την απόδοση του οχήματος, κάτι που θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στο όχημα και στο σύστημα μετάδοσης.

Προσθήκη ενός ρυμουλκούμενου

Κατά τη ρυμούλκηση, όλα τα πίσω φώτα του οχήματος πρέπει να είναι ορατά στους χρήστες του δρόμου, πίσω από το όχημα και δεν πρέπει να καλύπτονται (εντελώς ή μερικώς).

Εάν τα φωτιστικά σώματα του ρυμουλκούμενου δεν είναι σωστά, θα πρέπει να χρησιμοποιείται μια δευτερεύουσα πηγή φωτισμού, όπως μια σανίδα με ενσωματωμένα φώτα.

Όταν δεν ρυμουλκείται, η τοποθετημένη συσκευή ρυμούλκησης δεν πρέπει να κρύβει καμία πηγή φωτισμού. Εάν η συσκευή ρυμούλκησης κρύβει εντελώς ή μερικώς μια πηγή φωτισμού, όπως το φως ομίχλης, πρέπει να αφαιρεθεί όταν δεν ρυμουλκείται.

Κοτσαδόροι

Στο όχημά σας πρέπει να τοποθετούνται μόνο οι γνήσιοι εγκεκριμένοι κοτσαδόροι της MG. Για τη στερέωση του κοτσαδόρου ρυμούλκησης να χρησιμοποιείτε μόνο τη μέθοδο αγκίστρωσης που καθορίζεται από τον κατασκευαστή του οχήματος. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για περισσότερες πληροφορίες.

αλυσίδες ασφαλείας

Οι αλυσίδες ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιούνται ως προληπτικό μέτρο για να αποφευχθεί η ακούσια αποσύνδεση του ρυμουλκούμενου. Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα ασφαλείας είναι καλά στερεωμένη τόσο στο ρυμουλκούμενο όσο και στο όχημα πριν από την αναχώρηση

Υψόμετρο

Ο κινητήρας σας αποδίδει λιγότερη ισχύ σε μεγαλύτερο υψόμετρο. Εάν ρυμουλκείτε τρέιλερ σε ορεινή περιοχή, θα πρέπει να μειώσετε το μικτό βάρος οχήματος και ρυμουλκούμενου κατά 10% για κάθε 1000 υψόμετρο.

Απότομες Κλίσεις

Όπου είναι δυνατόν, κατά τη ρυμούλκηση, θα πρέπει να σχεδιάζετε το ταξίδι σας έτσι ώστε να αποφεύγετε τις απότομες κλίσεις. Το συνιστώμενο βάρος μάζα με φρένα που αναφέρεται, προϋποθέτει μέγιστη ικανότητα κλίσης το 12%. Όπου είναι δυνατόν, συνιστάται να οδηγείτε σε κλίσεις μικρότερες από 12%. Ακολουθήστε τις συστάσεις της εταιρείας του τρέιλερ για τις κατάλληλες διαδρομές.

Ροντάρισμα

Αποφύγετε τη ρυμούλκηση στα πρώτα 1000χλμ. του αυτοκινήτου σας.

Επιλογή ρυμούλκησης

Το όχημά σας παρέχει επιλογή του τρόπου ρυμούλκησης, και αυτή μπορεί να εμπλακεί ή να απεμπλακεί:

- 1 Αυτόματα : Σύνδεση ή αποσύνδεση του ρεύματος με το ρυμουλκούμενο και το όχημα.
- 2 Μη αυτόματα: Από την κεντρική θρόνη, ενεργοποιήστε/απενεργοποιήστε τη λειτουργία.

Σημείωση: Όταν η επιλογή ρυμούλκησης ενεργοποιείται αυτόματα, η χειροκίνητη ρύθμιση μέσω της κεντρικής οθόνης δεν είναι δυνατή.

Όταν είναι ενεργοποιημένη η επιλογή ρυμούλκησης, ορισμένες λειτουργίες του οχήματος θα περιοριστούν ή θα απενεργοποιηθούν, όπως:

- Αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης*
- Προσαρμοζόμενο cruise control*
- Σύστημα υποβοήθησης οδήγησης σε μοπιλιάρισμα*
- Σύστημα υποβοήθησης εκτροπής από τη λωρίδα*.
- Σύστημα υποβοήθησης οδήγησης με όπισθεν*;
- Πίσω Αισθητήρες υποβοήθησης στάθμευσης.

Σημείωση: Εάν το ρυμουλκούμενο είναι εξοπλισμένο με πίνακα πίσω φώτων, το όχημα ελέγχει επίσης τα φώτα του τρέιλερ μετά την ηλεκτρική σύνδεση με το αυτοκίνητο.

Σημείωση: Κατά τη λειτουργία των πίσω φώτων ομίχλης, θα λειτουργούν και τα πίσω φώτα ομίχλης του ρυμουλκούμενου.

Κλειδιά

Εισαγωγή



Φυλάξτε το εφεδρικό κλειδί σε ασφαλές μέρος – όχι μέσα στο αυτοκίνητο!



Τα εφεδρικά κλειδιά συνιστάται να μην φυλάσσονται στον ίδιο μπρελόκ, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει παρεμβολές και να αποτρέψει τη σωστή αναγνώριση του κλειδιού να εμποδίσει δηλαδή τη σωστή λειτουργία του κινητήρα του οχήματος.



Το έξυπνο κλειδί περιέχει ευαίσθητα κυκλώματα και πρέπει να προστατεύεται από χτυπήματα, υψηλή θερμοκρασία, υγρασία, άμεση έκθεση στον ήλιο και διαλυτικά υγρά.

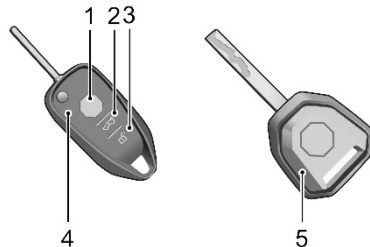
Το όχημα παραδίδεται με δύο έξυπνα κλειδιά, το καθένα περιλαμβάνει και ένα εφεδρικό μηχανικό κλειδί. Το μηχανικό κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το ξεκλείδωμα της πόρτας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, αλλά δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την εκκίνηση του οχήματος.

Ένα έξυπνο κλειδί και ένα κοινό κλειδί παρέχονται για ορισμένα μοντέλα περιορισμένου εξοπλισμού.

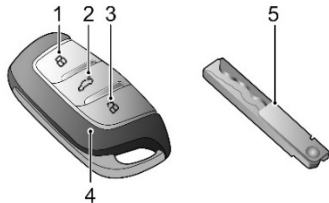
Τα παρεχόμενα κλειδιά έχουν προγραμματιστεί για το σύστημα ασφαλείας του οχήματός σας. Οποιοδήποτε κλειδί που δεν είναι προγραμματισμένο στο όχημά σας δεν μπορεί να ξεκινήσει το αυτοκίνητο.

Το έξυπνο κλειδί θα λειτουργεί μόνο σε συγκεκριμένη απόσταση. Το εύρος λειτουργίας του μερικές φορές επηρεάζεται από την κατάσταση της μπαταρίας, και τους φυσικούς και γεωγραφικούς παράγοντες. Για λόγους ασφαλείας, αφού κλειδώσετε το αυτοκίνητό σας χρησιμοποιώντας το έξυπνο κλειδί, ελέγξτε ξανά ότι το αυτοκίνητο είναι κλειδωμένο.

Κλειδιά – εκδόσεις βασικού εξοπλισμού



- | | |
|----------------|-------------------|
| 1 Πλήκτρο Lock | 4 Smart Key |
| 2 Πορτμπαγκάζ | 5 μηχανικό κλειδί |
| 3 ξεκλείδωμα | |
- Κλειδί – Πλούσιες εκδόσεις**



- | | |
|----------------|-------------------|
| 1 Πλήκτρο Lock | 4 Smart Key |
| 2 Πορτμπαγκάζ | 5 μηχανικό κλειδί |
| 3 ξεκλείδωμα | |

Εάν το κλειδί σας χαθεί/κλαπεί ή σπάσει, μπορείτε να το αντικαταστήσετε σε ένα εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG. Το κλειδί που έχει χαθεί/κλαπεί μπορεί να απενεργοποιηθεί. Εάν βρεθεί το χαμένο κλειδί, ένας εξουσιοδοτημένος επισκευαστής της MG μπορεί να το ενεργοποιήσει ξανά

Σημείωση: Οποιοδήποτε κλειδί κατασκευαστεί ιδιωτικά ενδέχεται να μην ξεκινήσει το όχημα και μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια του αυτοκινήτου σας. Για να αποκτήσετε ένα σωστό κλειδί, συνιστάται να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Σημείωση: Το καινούργιο κλειδί δεν μπορεί να το παραλάβετε αμέσως γιατί απαιτεί προγραμματισμό στο όχημα από τον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG.

Σημείωση: Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με λειτουργία ασύρματης φόρτισης επαγωγικού τύπου, κρατάτε πάντα το κλειδί σε απόσταση μεγαλύτερη των 20εκ. από το κινητό τηλέφωνο που φορτίζεται για να αποτρέψετε παρεμβολές της συσκευής ασύρματης φόρτισης στο κύκλωμα του κλειδιού.

Σημείωση: Αποφύγετε τη χρήση του έξυπνου κλειδιού κοντά σε συσκευές με έντονες ραδιοπαρεμβολές (όπως φορητός υπολογιστής, υπολογιστές και άλλα ηλεκτρονικά προϊόντα), καθώς ενδέχεται να επηρεαστεί η ομαλή λειτουργία του κλειδιού.

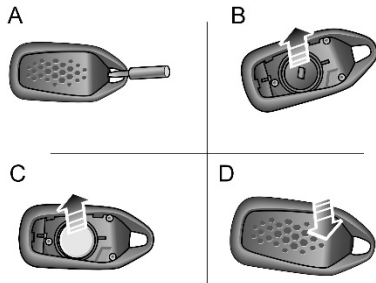
Αντικατάσταση μπαταρίας του Smart Key

Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις χρησιμοποιήστε τον οδηγό εικόνων για να αντικαταστήσετε την μπαταρία του έξυπνου κλειδιού:

- Η εμβέλεια λειτουργιών κλειδώματος/ξεκλειδώματος του έξυπνου κλειδιού μειώνεται
- Το κέντρο μηνυμάτων θα εμφανίσει "Remote Key Low Battery, Please Replace" (αντικατάσταση μπαταρίας κλειδιού).

ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΑΞΙΔΙ

Αντικατάσταση μπαταρίας Smart Key – χαμηλό επίπεδο εξοπλισμού



- 1 Εισάγετε απαλά το εργαλείο καλύμματος κλειδιού στην οπή αφαίρεσης του καλύμματος κλειδιού (A).
- 2 Κρατήστε απαλά το κλειδί και τραβήξτε το εργαλείο μέχρι να διαχωριστεί μερικώς το κάλυμμα.

3 Αφαιρέστε προσεκτικά το κάλυμμα από το κλειδί, αφαιρέστε το αδιάβροχο μαξιλαράκι (B) και αφαιρέστε τη παλιά μπαταρία από την θέση της (C).

Σημείωση: Βεβαιωθείτε ότι η πολικότητα της μπαταρίας είναι σωστή κατά την εγκατάσταση μιας νέας μπαταρίας.

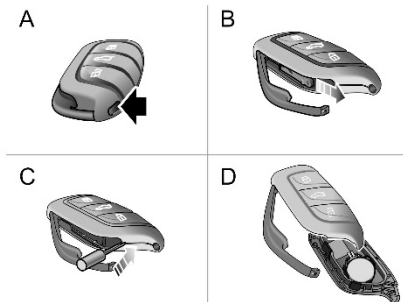
Σημείωση: για το τηλεχειριστήριο συνιστάται η χρήση μπαταρίας τύπου CR2032

4 Τοποθετήστε τη νέα μπαταρία στην υποδοχή, βεβαιωθείτε ότι είναι σε πλήρη επαφή με την βάση της, και τοποθετήστε ξανά το αδιάβροχο μαξιλαράκι.

5 Επανατοποθετήστε το κάλυμμα και πιέστε σφικτά (D), ελέγξτε εάν το κενό γύρω από το κάλυμμα είναι ομοιόμορφο.

6 Ξεκινήστε το όχημα για να επανασυγχρονίσετε την εντολή διαγραφής κλειδιού.

Αντικατάσταση μπαταρίας Smart Key – πλούσιο επίπεδο εξοπλισμού



- 1 Πατήστε το κουμπί (A) στο έξυπνο κλειδί για να βγάλετε το διακοσμητικό περίβλημα.
- 2 Βγάλετε το εφεδρικό μηχανικό κλειδί (B) προς την κατεύθυνση του βέλους.

3 Χρησιμοποιήστε ένα εργαλείο με επίπεδη μύτη για να τοποθετήσετε στο πλάι του κλειδιού (C), αφαιρέστε προσεκτικά το κάλυμμα της μπαταρίας και διαχωρίστε το πάνω και το κάτω καπάκι (D).

Σημείωση: Βεβαιωθείτε ότι η πολικότητα της μπαταρίας είναι σωστή κατά την εγκατάσταση μιας νέας μπαταρίας.

Σημείωση: για το τηλεχειριστήριο συνιστάται η χρήση μπαταρίας τύπου CR2032.

- 4 Αφαιρέστε την παλιά μπαταρία από την υποδοχή.
- 5 Τοποθετήστε τη νέα μπαταρία στην υποδοχή και βεβαιωθείτε ότι είναι σε πλήρη επαφή με την υποδοχή.
- 6 Επανατοποθετήστε το κάλυμμα και πιέστε το σφιχτά, ελέγξτε εάν το κενό γύρω από το κάλυμμα είναι ομοιόμορφο.
- 7 Τοποθετήστε ξανά το μηχανικό κλειδί και κλείστε τη διακοσμητική επένδυση.
- 8 Ξεκινήστε το όχημα για να επανασυγχρονίσετε το κλειδί με το κείμενο διαγραφής.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Η χρήση λάθος ή ακατάλληλης μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο έξυπνο κλειδί. Η ονομαστική τάση, τα μεγέθη και οι προδιαγραφές της νέας μπαταρίας πρέπει να είναι ίδιες με την παλιά.
- Η λανθασμένη τοποθέτηση της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο κλειδί.
- Η απόρριψη της χρησιμοποιημένης μπαταρίας πρέπει να γίνεται αυστηρά σύμφωνα με τους σχετικούς νόμους προστασίας του περιβάλλοντος.

Σύστημα Immobiliser

Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα Immobiliser και αντικλεπτικό σύστημα. Για να διασφαλίσετε τη μέγιστη ασφάλεια και ευκολία λειτουργίας, σας συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτήν την ενότητα για να κατανοήσετε πλήρως την ενεργοποίηση και απενεργοποίηση των αντικλεπτικών συστημάτων.

Power System Immobiliser

Το Power system immobiliser έχει σχεδιαστεί για να προστατεύει το όχημα από κλοπή. Δεν είναι δυνατή η εκκίνηση ενός οχήματος έως ότου απενεργοποιηθεί το Power system immobiliser.

Μόλις εντοπιστεί ένα έγκυρο κλειδί στο όχημα, το power immobiliser θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.

Αντικλεπτικό σύστημα αμαξώματος

Κλειδωμα & ξεκλειδωμα

Μόλις το όχημα κλειδώσει, τα φλας ανάβουν τρεις φορές. Μόλις ξεκλειδώσει, τα φλας ανάβουν μία φορά.

Λειτουργία κλειδώματος θυρών (κλειδί)

ενέργειες για το κλειδωμα

- Χρήση του τηλεχειριστηρίου κλειδώματος: αφού κλείσετε τις πόρτες, το καπό και την πόρτα του χώρου αποσκευών, πατήστε το κουμπί Lock στο έξυπνο κλειδί για να κλειδώσετε το όχημα.

- Χρήση του μηχανικού κλειδιού για κλειδωμα: αφαιρέστε το κάλυμμα της κλειδαριάς της πόρτας του οδηγού, τοποθετήστε το κλειδί στην κλειδαριά και περιστρέψτε δεξιόστροφα για να κλειδώσετε το αυτοκίνητο.

ενέργειες για το ξεκλειδωμα

- Χρήση του τηλεχειριστηρίου για ξεκλειδωμα: πατήστε το κουμπί Unlock στο κλειδί για να ξεκλειδώσετε το όχημα.

- Χρησιμοποιώντας το μηχανικό κλειδί για ξεκλειδωμα: αφαιρέστε το κάλυμμα της κλειδαριάς της πόρτας του οδηγού, τοποθετήστε το κλειδί στην οπή της κλειδαριάς και γυρίστε αριστερόστροφα για να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο.

Find My Car

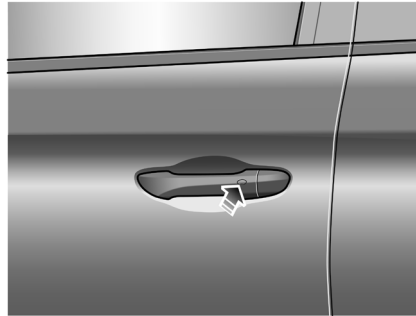
Αφού το όχημα μείνει κλειδωμένο για λίγα λεπτά, πατώντας ξανά το κουμπί κλειδώματος στο έξυπνο κλειδί, θα ενεργοποιηθεί η λειτουργία Find My Car. Αυτή η λειτουργία θα σας βοηθήσει να βρείτε τη θέση του αυτοκινήτου με τη βοήθεια ακουστικού και οπτικού σιγιάλου. Πατώντας ξανά το κουμπί Lock στο έξυπνο κλειδί αυτή τη λειτουργία θα διακοπεί. Πατώντας το κουμπί Unlock θα ακυρωθεί αυτή η λειτουργία. Αυτή η δυνατότητα μπορεί να ρυθμιστεί χρησιμοποιώντας τις "Ρυθμίσεις οχήματος/Vehicle Settings" στην κεντρική οθόνη του infotainment.

Σημείωση: Εάν ο διακόπτης της μίζας δεν είναι στη θέση ACC/ON/READY ή το ξεκλείδωμα του τηλεχειριστηρίου κλειδιού δεν ενεργοποιηθεί μέσα σε μερικά δευτερόλεπτα (περ.10δλ.) μετά το ξεκλείδωμα του οχήματος με το μηχανικό κλειδί, θα ενεργοποιηθεί ο συναγερμός.

Σημείωση: Εάν δεν ανοίξει καμία πόρτα μέσα σε λίγα δευτερόλεπτα από το ξεκλείδωμα του οχήματος με το τηλεχειριστήριο, όλες οι πόρτες θα ξανακλειδώσουν αυτόματα.

Λειτουργία συστήματος για το κλείδωμα των θυρών (Keyless)*

Το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί μπορεί να κλειδώσει και να ξεκλειδώσει τις πόρτες ή να ανοίξει την πόρτα του χώρου αποσκευών αρκεί να έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί και να πλησιάζετε στο αυτοκίνητο.



Σημείωση: Βεβαιωθείτε ότι η απόσταση μεταξύ του έξυπνου κλειδιού και της λαβής της πόρτας είναι εντός εμβέλειας 1,5μ. για να κλειδώσετε και να ξεκλειδώσετε τις πόρτες χωρίς κλειδί.

Κλείδωμα χωρίς κλειδί

Αφού μετακινήσετε το διακόπτη START/STOP στη θέση OFF και βγείτε από το αυτοκίνητο, και πριν απομακρυνθείτε από αυτό, πατήστε μία φορά το κουμπί της λαβής της πόρτας, για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες και την πόρτα του χώρου αποσκευών (δεν χρειάζεται να πατήσετε το κουμπί κλειδώματος στο κλειδί). Σημειώστε ότι αυτό θα οπλίσει επίσης τον συναγερμό και θα ακινητοποιήσει το όχημα.

Ξεκλείδωμα χωρίς κλειδί

Πατήστε μία φορά το κουμπί στη χειρολαβή της μπροστινής πόρτας για να ξεκλειδώσετε την πόρτα, και τραβήξτε τη λαβή της πόρτας για να ανοίξει η πόρτα. Σημείωση: Όταν το όχημα είναι κλειδωμένο, εάν βρίσκεστε εντός της εμβέλειας του έξυπνου κλειδιού και πατάτε το κουμπί της λαβής της πόρτας, αλλά δεν κάνετε καμία περαιτέρω ενέργεια, μετά από 30 δευτερόλεπτα το όχημα θα κλειδώσει ξανά αυτόματα για να παραμείνει ασφαλές.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Αφού κλειδώσετε την πόρτα χρησιμοποιώντας το κλειδί, πατήστε το κουμπί στη λαβή της πόρτας για να ξεκλειδώσετε το όχημα. Εάν το όχημα δεν μπορεί να ξεκλειδωθεί ή να κλειδωθεί κανονικά, επικοινωνήστε με έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Αδυναμία κλειδώματος

Εάν η πόρτα του οδηγού δεν είναι τελείως κλειστή όταν πατηθεί το κουμπί κλειδώματος στο έξυπνο κλειδί ή ο διακόπτης START/STOP δεν βρίσκεται στη θέση OFF, η κόρνα του οχήματος θα ηχήσει μία φορά, υποδεικνύοντας αδυναμία κλειδώματος. Σε αυτήν την περίπτωση, καμία από τις πόρτες δεν θα κλειδώσει, και το σύστημα συναγερμού δεν θα έχει οπλίσει.

Εάν η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή, η πόρτα του συνοδηγού, το καπό και η πόρτα του χώρου αποσκευών δεν είναι τελείως κλειστά, η κόρνα ακούγεται μία φορά για να επισημάνει αδυναμία κλειδώματος όταν το αυτοκίνητο δεχθεί την εντολή κλειδώματος. Ωστόσο, τα χαρακτηριστικά «μερικής όπλισης» του αντικλεπτικού θα επιτρέψουν να οπλιστεί όσο το δυνατόν μεγαλύτερο μέρος του συστήματος (όλες οι πλήρως κλειστές πόρτες, τα ανοίγματα του καπό ή της πίσω πόρτας θα προστατεύονται, αλλά μια ανοιχτή πόρτα όχι!). Η ένδειξη συναγερμού θα αναβοσβήσει. Μόλις κλείσει ότι είχε μείνει ανοιχτό, το σύστημα θα επανέλθει αυτόματα σε κατάσταση όπλισης. Εάν το τηλεχειριστήριο επιστρέψει (ή μείνει πίσω) στο αυτοκίνητο και η ανοιχτή πόρτα κλείσει, τότε ολόκληρο το όχημα θα ξεκλειδώσει αυτόματα.

Σημείωση: Όταν ολόκληρο το όχημα είναι κλειδωμένο, ξεκλειδώστε και ανοίξτε μόνο την πόρτα του χώρου αποσκευών, τοποθετήστε ξανά (ή αφήστε) το τηλεχειριστήριο στο αυτοκίνητο και κλείστε την πόρτα του χώρου αποσκευών. Αυτή τη στιγμή, η πόρτα του χώρου αποσκευών θα ανοίξει αυτόματα και δεν μπορεί να κλείσει

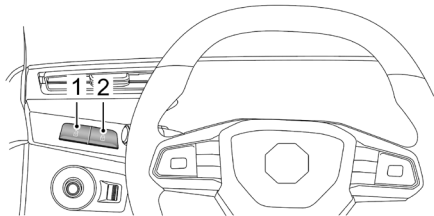
Αντικλεπτικός συναγερμός

Αν ενεργοποιηθεί ο αντικλεπτικός συναγερμός, η κόρνα του αυτοκινήτου θα ηχεί συνεχώς. Ο αντικλεπτικός συναγερμός μπορεί να απενεργοποιηθεί με τις ακόλουθες ενέργειες:

- πατήστε το πλήκτρο Unlock στο έξυπνο κλειδί.

- Εάν έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί, πατήστε το κουμπί στο χερούλι της πόρτας.
- Εάν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα στο όχημα, ρυθμίστε το διακόπτη START/STOP στη θέση ACC/ON/READY.

Διακόπτης κλειδώματος από το εσωτερικό



1 Διακόπτης Unlock

2 Διακόπτης Lock

Όταν το αντικλεπτικό σύστημα είναι απενεργοποιημένο, για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες και αφού κλείσετε όλες τις πόρτες, πατήστε το διακόπτη κλειδώματος από το εσωτερικό (2).

Πατήστε το διακόπτη ξεκλειδώματος (1) για να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες.

Σημείωση: Εάν το αντικλεπτικό σύστημα του οχήματος είναι οπλισμένο, το πάτημα του διακόπτη κλειδώματος/ξεκλειδώματος από το εσωτερικό, δεν θα κλειδώσει/ξεκλειδώσει τις πόρτες αλλά θα ενεργοποιήσει το σύστημα συναγερμού.

Εάν όλες οι πόρτες, το καπό και η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι κλειστά, πατήστε το διακόπτη κλειδώματος από το εσωτερικό, και η κίτρινη ένδειξη στο διακόπτη κλειδώματος ανάβει.

Εάν μια πόρτα, το καπό ή η πόρτα του χώρου αποσκευών εκτός του οδηγού δεν είναι τελείως κλειστή, πατήστε το διακόπτη κλειδώματος εσωτερικού κλειδώματος, και η κίτρινη ένδειξη στο διακόπτη κλειδώματος αναβοσβήνει.

Εσωτερική χειρολαβή πόρτας

Τραβήξτε την εσωτερική χειρολαβή της πόρτας για να ξεκλειδώσετε και να ανοίξετε την πόρτα.

Αυτόματο κλείδωμα κατά την οδήγηση

Όλες οι πόρτες θα κλειδωθούν αυτόματα όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί τα 10 mph (15 km/h).

Αυτόματο ξεκλείδωμα

Μόλις σβήσει ο κινητήρας του αυτοκινήτου, όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν αυτόματα.

Πόρτα χώρου αποσκευών

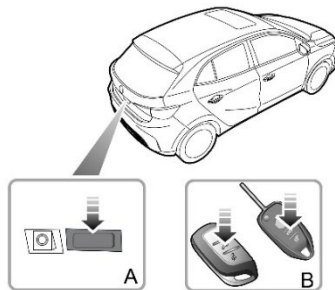


Εάν η πόρτα του χώρου αποσκευών δεν μπορεί να κλείσει λόγω του είδους του φορτίου ή η στεγανοποίηση(τσιμούχα) του χείλους του πορτμπαγκάζ είναι κατεστραμμένη, συνιστάται να κλείσετε όλα τα παράθυρα κατά την οδήγηση, να επιλέξετε τη λειτουργία διανομής προσώπου του κλιματισμού, και να ρυθμίσετε τον ανεμιστήρα στη μέγιστη ταχύτητα. ώστε να μειωθούν τυχόν αναθυμιάσεις που εισέρχονται στο όχημα.



Πριν ανοίξετε ή κλείσετε την πόρτα του χώρου αποσκευών, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άτομα ή αντικείμενα που μπορεί να εμποδίσουν τη λειτουργία. Αυτό μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή ζημιά.

Λειτουργία ανοίγματος/κλεισίματος πορτμπαγκάζ



Η πόρτα του χώρου αποσκευών μπορεί να ανοίξει και να κλείσει με τους παρακάτω τρόπους:

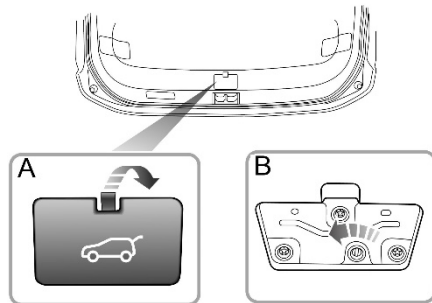
- με το κλειδί: Με το διακόπτη Start σε κατάσταση OFF, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί της πίσω πόρτας (B) στο τηλεχειριστήριο για να ανοίξετε χειροκίνητα την πόρτα του χώρου αποσκευών..
- από το εξωτερικό του οχήματος*: Όταν το όχημα είναι ξεκλειδωτο ή μπορεί να αναγνωριστεί το αντίστοιχο κλειδί καθώς βρίσκεται εντός εμβέλειας 1μ. από την πόρτα του χώρου αποσκευών, πατήστε απευθείας τον πλήκτρο ανοίγματος (A) στην πίσω πόρτα για να ανοίξει η πόρτα του χώρου αποσκευών.

Άνοιγμα έκτακτης ανάγκης της πόρτας του πορτμπαγκάζ

Ένας διακόπτης έκτακτης ανάγκης ανοίγματος της πόρτας του χώρου των αποσκευών βρίσκεται πάνω στο μηχανισμό συγκράτησης της πόρτας

Για πρόσβαση στον μηχανισμό, χαμηλώστε το πίσω κάθισμα για να αποκτήσετε πρόσβαση στην επένδυση της πόρτας του χώρου αποσκευών. Προσδιορίστε το μοχλό απελευθέρωσης έκτακτης ανάγκης (A).

Αφαιρέστε την επένδυση του μοχλού, τοποθετήστε ένα κατάλληλο εργαλείο με επίπεδη λεπίδα στην υποδοχή απελευθέρωσης και περιστρέψτε αριστερόστροφα για να ανοίξετε την πόρτα του χώρου αποσκευών (B).



Σύστημα καυσίμου

Απαιτήσεις καυσίμων



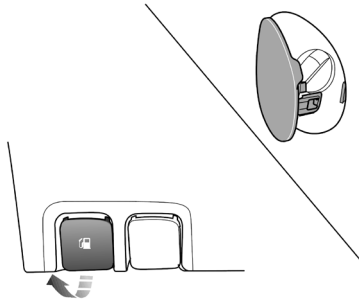
Χρησιμοποιείτε μόνο βενζίνη που πληροί τα εθνικά πρότυπα και τις προδιαγραφές του κατασκευαστή. Εάν χρησιμοποιηθεί λάθος καύσιμο θα προκληθεί σοβαρή ζημιά στον καταλύτη, μείωση της ισχύος/ροπής του κινητήρα, και αύξηση της κατανάλωσης καυσίμου.

Πραγματοποιήστε τον ανεφοδιασμό σύμφωνα με τις πληροφορίες στην ετικέτα ανεφοδιασμού. Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στην ενότητα "Κύριες παράμετροι κινητήρα" στην ενότητα "Τεχνικά χαρακτηριστικά".
E5: Αμόλυβδη βενζίνη με μέγιστη περιεκτικότητα 2,7% (m/m) οξυγόνου και μέγιστο 5% (v/v) αιθανόλης.
E10: Αμόλυβδη βενζίνη που περιέχει έως 3,7% (m/m) οξυγόνο και μέγιστο 10% (v/v) αιθανόλη.



Εάν χρησιμοποιείται χαμηλότερης ποιότητας καύσιμο, μπορεί να προκύψει θόρυβος ΑΠΟ «πειράκια» στον κινητήρα. Χρησιμοποιήστε το συντομότερο δυνατό τη συνιστώμενη ή ανώτερης ποιότητας βενζίνη. Εάν ο θόρυβος από τα πειράκια του κινητήρα εξακολουθεί να είναι αισθητός μετά τη χρήση του συνιστώμενου ή ανώτερης ποιότητας καυσίμου, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG. Επιτρέπεται ο αριθμός οκτανίων της βενζίνης να είναι μεγαλύτερος από αυτόν που απαιτείται από τον κινητήρα, αλλά δεν συμφέρει για την απόδοση ισχύος του κινητήρα και την κατανάλωση καυσίμου.

Τάπα του ρεζερβουάρ



πορτάκι τάπας ρεζερβουάρ

Το πορτάκι πλήρωσης καυσίμου βρίσκεται στο πίσω αριστερό φτερό.

Για να ανοίξετε το πορτάκι τραβήξτε το μοχλό που βρίσκεται κάτω από το πλαίσιο του ταμπλό στην πλευρά του οδηγού.

Πορτάκι τάπας

Περιστρέψτε αργά την τάπα πλήρωσης καυσίμου αριστερόστροφα για να εκτονώσετε την πίεση στο εσωτερικό του ρεζερβουάρ πριν το ανοίξετε.

Μετά τον ανεφοδιασμό, επανατοποθετήστε την τάπα πλήρωσης καυσίμου και σφίξτε την μέχρι να ακουστεί ένα "κλικ"

Σημείωση: Το πορτάκι του ρεζερβουάρ μπορεί να κλειδωθεί μόνο όταν η πόρτα είναι κλειδωμένη.

Ανεφοδιασμός



Οι αναθυμιάσεις των καυσίμων είναι πολύ εύφλεκτες και, σε περιορισμένους χώρους, είναι επίσης εξαιρετικά εκρηκτικές.

Προσοχή πάντα κατά τον ανεφοδιασμό:

- Σβήστε τον κινητήρα.
- Μην καπνίζετε και μην χρησιμοποιείτε γυμνή φλόγα.
- Μην χρησιμοποιείτε κινητό τηλέφωνο.
- Αποφύγετε τη διαρροή καυσίμου.
- Μην υπερχειλίζετε το ρεζερβουάρ.

Μην γεμίζετε εντελώς το ρεζερβουάρ εάν το όχημα πρόκειται να σταθμεύσει και να εκτεθεί σε άμεσο ηλιακό φως ή υψηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος - η διαστολή του καυσίμου μπορεί να προκαλέσει διαρροή.

Μετά τον ανεφοδιασμό, βάλτε μπροστά τον κινητήρα. Εάν ο κινητήρας δεν λειτουργεί ομαλά, σβήσει και δεν ξαναπαίρνει μπροστά, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για συμβουλές.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

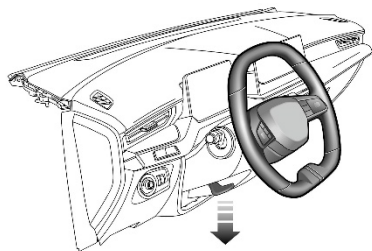
Κατά τον ανεφοδιασμό, θα πρέπει να αποτρέπεται να χυθεί βενζίνη σε επιφάνεια οποιωνδήποτε βαμμένων εξωτερικών μερών. Η μόλυνση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην επιφάνεια του χρώματος ή στα παρακείμενα εξωτερικά μέρη.

Ρύθμιση θέσης τιμονιού

Ρύθμιση θέσης τιμονιού



ΜΗΝ επιχειρήσετε να ρυθμίσετε τη θέση του τιμονιού ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση. Αυτό είναι εξαιρετικά επικίνδυνο.



Προσαρμόστε τη θέση του τιμονιού ώστε να ταιριάζει στη θέση οδήγησης που επιθυμείτε:

1 Απελευθερώστε εντελώς τον μοχλό ασφάλισης (όπως υποδεικνύεται από το βέλος στην εικόνα).

2 Κρατήστε το τιμόνι με τα δύο χέρια και μετακινήστε την κολόνα του τιμονιού προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να επιτύχετε την επιθυμητή θέση οδήγησης.

3 Μόλις επιλεγεί μια άνετη θέση οδήγησης, τραβήξτε το μοχλό ασφάλισης πλήρως προς τα πάνω για να ασφαλίσετε το τιμόνι στη νέα του θέση.

Ηλεκτρική υποβοήθηση τιμονιού



Εάν η ηλεκτρική υποβοήθηση του συστήματος διεύθυνσης δεν λειτουργεί, το τιμόνι θα είναι πολύ βαρύ στο χειρισμό του, γεγονός που θα επηρεάσει σημαντικά την ασφάλεια οδήγησης.

Αυτή η σειρά μοντέλων είναι εξοπλισμένη με το ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης. Αυτό το σύστημα λειτουργεί μόνο αφού βάλουμε μπροστά το αυτοκίνητο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Όταν το EPS λειτουργεί, το να κρατάτε το τιμόνι στο τέρμα του για μεγάλα χρονικά διαστήματα, θα έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση της δύναμης υποβοήθησης, προκαλώντας βαρύτερη αίσθηση στο τιμόνι.

Αρχική ρύθμιση γωνίας μονάδας ηλεκτρικού συστήματος διεύθυνσης

Όταν η μπαταρία επανασυνδεθεί μετά απο αποσύνδεση, οι προειδοποιητικές λυχνίες του ηλεκτρικού συστήματος διεύθυνσης (EPS) ενδέχεται να ανάψουν με κίτρινο χρώμα. Σε αυτήν την περίπτωση, το ηλεκτρικό τιμόνι (EPS) απαιτεί αρχική ρύθμιση, δηλαδή περιστροφή του τιμονιού από τέρμα σε τέρμα. Μετά την ολοκλήρωση αυτής της ρύθμισης, οι προειδοποιητικές λυχνίες σβήνουν.

Θερμαινόμενη στεφάνη τιμονιού *

Ορισμένες εκδόσεις αυτού του μοντέλου είναι εξοπλισμένες με λειτουργία θέρμανσης τιμονιού. Η λειτουργία θέρμανσης μπορεί να βελτιώσει την οδηγική άνεση σε περιβάλλοντα χαμηλής θερμοκρασίας. Η λειτουργία θέρμανσης μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί μέσω του διακόπτη στην οθόνη του infotainment.

Ανιχνευτής κατανάλωσης αλκοόλ



Το Alcohol Lock είναι απλώς μια συσκευή ανίχνευσης που αποτρέπει τον οδηγό να οδηγήσει όταν το επίπεδο οινοπνεύματος στο αίμα του είναι πάνω από το όριο. Ωστόσο, έχετε υπόψη σας ότι εσείς είστε πάντα ο πρώτος υπεύθυνος για την οδική ασφάλεια, για την ασφάλειά σας και την ασφάλεια άλλων χρηστών του δρόμου, η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ απαγορεύεται αυστηρά!

Στο όχημά σας μπορεί να τοποθετηθεί κλειδαριά αλκοόλ, επικοινωνήστε με την εξυπηρέτηση πελατών για λεπτομέρειες.

Αφού εγκαταστήσετε την κλειδαριά αλκοόλ, και πριν ξεκινήσετε το όχημα, θα χρειαστεί να φυσήξετε στη φορητή συσκευή για να ελέγξετε τα επίπεδα συγκέντρωσης αλκοόλ του οδηγού, αφού περάσετε τη δοκιμή μπορείτε να ξεκινήσετε το όχημα.

Σημείωση: Η φορητή συσκευή πρέπει να τοποθετηθεί σε θέση που να είναι εύκολα προσβάσιμη και να μην επηρεάζει την οδήγηση, επικοινωνήστε με το τοπικό εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης after sales για να σας βοηθήσει να εγκαταστήσετε και να ρυθμίσετε το κλειδωμά ανίχνευσης αλκοόλ.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Εάν το αλκοτέστ δεν λειτουργήσει, για λόγους ασφαλείας, μην προσπαθήσετε να εκκινήσετε το όχημα με τη βία. Εάν υποψιάζεστε ότι η συσκευή κλειδώματος ανίχνευσης αλκοόλ δεν λειτουργεί σωστά, επικοινωνήστε με το τοπικό εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης after sales.

Οδήγηση του αυτοκινήτου

<i>Κινητήριο σύνολο Start/Stop</i>	<i>104</i>
<i>Οικονομική & οικολογική οδήγηση</i>	<i>110</i>
<i>Αλλαγές ταχυτήτων – ηλεκτροκίνηση *</i>	<i>113</i>
<i>Αλλαγές ταχυτήτων -Αυτόματο κιβώτιο (Continuously Variable Automatic Transmission/CVT)*</i>	<i>116</i>
<i>Αλλαγές ταχυτήτων</i>	
<i>-Χειροκίνητο κιβώτιο*</i>	<i>122</i>
<i>Προγράμματα οδήγησης*</i>	<i>124</i>
<i>Φρένο συντήρησης</i>	<i>125</i>
<i>Επιλογές κίνησης*</i>	<i>127</i>
<i>Αναγέννηση ενεργείας*</i>	<i>128</i>

Εκκίνηση/Σβήσιμο κινητήρα

Ξεκίνημα του κινητήρα (Key Start)*



Όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση, μην απενεργοποιείτε τον διακόπτη START/STOP και μην αφαιρείτε το κλειδί, διαφορετικά το τιμόνι μπορεί να κλειδώσει, εμποδίζοντας στο αυτοκίνητο να στρίψει.



Μην αγγίζετε το κλειδί ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί πυρκαγιά στην κινητήρια μονάδα!



Ο διακόπτης START/STOP της μίζας βρίσκεται στη δεξιά πλευρά της κολόνας του τιμονιού. Η λειτουργία κάθε θέσης έχει ως εξής:

Θέση 0 (LOCK/OFF)

- μπορεί να εισαχθεί ή να αφαιρεθεί το κλειδί.
- Αφού σβήσει ο κινητήρας και αφαιρεθεί το κλειδί, γυρίστε το τιμόνι στη μία πλευρά μέχρι να κλειδώσει.

Θέση 1 (ACC)

- Ο κινητήρας δεν έχει πάρει μπροστά και το κλειδί δεν μπορεί να αφαιρεθεί.
- Ορισμένα ηλεκτρικά συστήματα (όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα κ.λπ.) μπορούν να λειτουργήσουν.

Θέση 2 (ON/RUNNING)

- Όταν το παίρνει μπροστά το αυτοκίνητο, ο κινητήρας λειτουργεί και όλος ο ηλεκτρικός εξοπλισμός μπορεί να λειτουργήσει.

Θέση 3 (START)

- εκκίνηση του κινητήρα.
- Αφήστε το κλειδί αμέσως μετά την εκκίνηση του κινητήρα και ο διακόπτης START/STOP θα επιστρέψει αυτόματα στη θέση 2.

Σημείωση: Όταν το κλειδί βρίσκεται στη θέση 0 του διακόπτη START/STOP, εάν η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή, θα ακουστεί ένας βομβητής που θα προειδοποιεί ότι το κλειδί έχει μείνει πάνω στο διακόπτη.

Σημείωση: Όταν το τιμόνι είναι κλειδωμένο και το κλειδί δεν μπορεί να γυρίσει από τη θέση 0 στη θέση 1, περιστρέψτε ελαφρά το τιμόνι ενώ περιστρέφετε το κλειδί για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι.

Ξεκίνηση του κινητήρα (Keyless Start)*



Το πλήκτρο START/STOP εκκίνησης χωρίς κλειδί, βρίσκεται στο ταμπλό στα αριστερά του τιμονιού. Είναι κουμπί με την επιγραφή Start/Stop. Για να λειτουργήσει το σύστημα, το έξυπνο κλειδί πρέπει να βρίσκεται στο αυτοκίνητο.

Οι ενδείξεις του διακόπτη στην οθόνη, περιγράφονται ως εξής:

ένδειξη Off (OFF)

- Κινητήρας σβηστός.

Κίτρινη φωτεινή ένδειξη (ACC)

- Όταν το σύστημα βρίσκεται στην κατάσταση OFF και το πλήκτρο START/STOP πατηθεί μία φορά, το όχημα περνάει στην κατάσταση ACC, ανάβει η κίτρινη ένδειξη του διακόπτη START/STOP και ορισμένα ηλεκτρικά συστήματα (όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα κ.λπ.) μπορούν να λειτουργήσουν

Πράσινο φως (ON/READY/RUNNING)

- Ενώ ο διακόπτης βρίσκεται στη θέση ACC, πατώντας το διακόπτη START/STOP χωρίς να έχει πατηθεί το φρένο, το σύστημα θα τεθεί σε κατάσταση ON, η πράσινη ένδειξη θα ανάψει και θα λειτουργήσουν ορισμένα ηλεκτρικά συστήματα (όπως όργανα κ.λπ.). Ενώ βρίσκεστε σε κατάσταση ACC, το πάτημα του φρένου και το πάτημα του διακόπτη START/STOP θα γυρίσει τη μίζα, και θα ξεκινήσει το όχημα.
- Το όχημα μπαίνει σε κατάσταση READY/RUNNING και όλος ο ηλεκτρικός εξοπλισμός μπορεί να λειτουργήσει μετά την εκκίνηση του κινητήρα.

Σημείωση: Μετά το σβήσιμο του κινητήρα από το διακόπτη START/STOP και το άνοιγμα της πόρτας, εάν το κλειδί παραμένει ακόμα στο όχημα, μόλις κλείσουν όλες οι πόρτες, η κόρνα θα λειτουργεί συνεχώς.

Εάν το αυτοκίνητό σας δεχθεί ισχυρές παρεμβολές ραδιοσημάτων, τα συστήματα ανοιγματος και εκκίνησης χωρίς κλειδί και εκκίνηση μπορεί να επηρεαστούν και να μην λειτουργούν σωστά. Ανατρέξτε στην «Εναλλακτική διαδικασία εκκίνησης».

Εκκίνηση του κινητήριου συνόλου



Μην βάζετε μπροστά και μην λειτουργείτε τον κινητήρα για μεγάλο χρονικό διάστημα σε μη αεριζόμενο χώρο. Τα καυσαέρια είναι βλαβερά και περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, το οποίο μπορεί να προκαλέσει απώλεια των αισθήσεων ή ακόμα και θάνατο.

διαδικασία εκκίνησης (Key Start)*

- 1 Απενεργοποιήστε κάθε περιττό ηλεκτρικό σύστημα (συμπεριλαμβανομένου του κλιματισμού).
- 2 Για οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση P ή N και πατήστε το πεντάλ του φρένου.

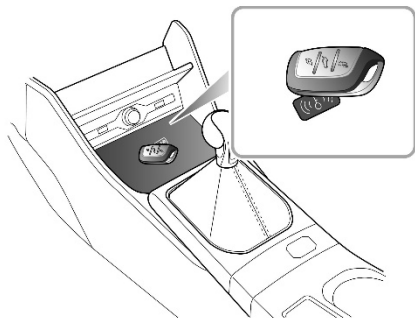
Σημείωση: Όταν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται σε οποιαδήποτε άλλη θέση, ο κινητήρας δεν μπορεί να ξεκινήσει.

- 3 Για όχημα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, βεβαιωθείτε ότι είναι επιλεγμένο το νεκρό και το πεντάλ του συμπλέκτη είναι πλήρως πατημένο. Για οχήματα HEV, βεβαιωθείτε ότι έχει επιλεγεί το P, το ηλεκτρικό χειρόφρενο (EPB) έχει ενεργοποιηθεί και το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο.

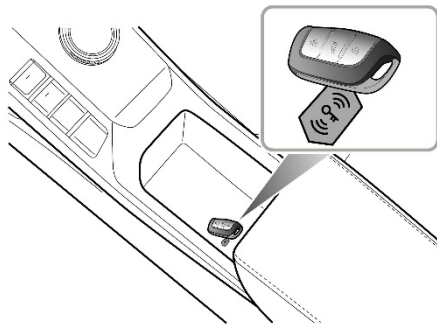
- 4 Τοποθετήστε το κλειδί, περιστρέψτε το στη θέση START και, στη συνέχεια, αφήστε το κλειδί αμέσως μετά την εκκίνηση του κινητήρα.

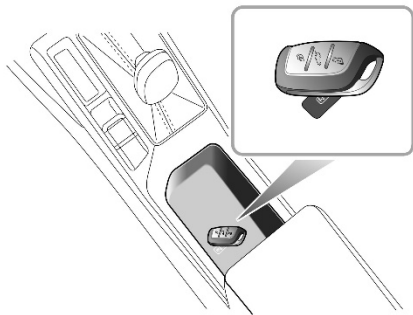
Σημείωση: Αν μετά την εκκίνηση του κινητήρα, το κλειδί δεν απελευθερωθεί αμέσως, η μίζα θα συνεχίσει να λειτουργεί, γεγονός που όχι μόνο θα αποφορτίσει την μπαταρία, αλλά θα προκαλέσει και ζημιά στη μίζα, τον καταλύτη και το φίλτρο σωματιδίων.

Εναλλακτική διαδικασία εκκίνησης (μοντέλο με χειροκίνητο κιβώτιο)



Εναλλακτική διαδικασία εκκίνησης (μοντέλο με αυτόματο κιβώτιο)





Εάν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε περιοχή όπου υπάρχουν ισχυρά ραδιοσήματα που προκαλούν παρεμβολές ή η κατάσταση της μπαταρίας του έξυπνου κλειδιού είναι χαμηλή, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να επιχειρήσετε να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο:

- 1 Τοποθετήστε το έξυπνο κλειδί στη θέση και στη γωνία όπως φαίνεται στην εικόνα.
- 2 Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στη θέση P ή στη νεκρά, στη συνέχεια πατήστε το πεντάλ του φρένου και πατήστε το πλήκτρο Start για να εκκινήσετε το σύστημα ισχύος.

3 Για μοντέλα με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων, τοποθετήστε το μοχλό ταχυτήτων στη νεκρά, πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη, ενεργοποιήστε τον διακόπτη εκκίνησης και ξεκινήστε τον κινητήρα.

Αφού αντικατασταθεί η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού ή το αυτοκίνητο απομακρυνθεί από την περιοχή των παρεμβολών, εάν η διαδικασία εκκίνησης χωρίς κλειδί εξακολουθεί να μην μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά, αναζητήστε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Εάν μετά από τρεις διαδοχικές προσπάθειες ο κινητήρας δεν ξεκινά, ζητήστε βοήθεια. Διαφορετικά, πολλαπλές διαδοχικές εκκινήσεις μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα τροφοδοσίας και στην μπαταρία.
- Αυτό το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με αντικλεπτικό σύστημα. Οποιοδήποτε ιδιωτικό κλειδί δεν μπορεί να ξεκινήσει το όχημα.
- Σε περιβάλλοντα με θερμοκρασίες κάτω των -10 βαθμών Κελσίου, ο χρόνος εκκίνησης του κινητήριου συνόλου θα αυξηθεί. Επομένως, κατά την εκκίνηση, απενεργοποιήστε όλο τον περιττό ηλεκτρικό εξοπλισμό.

Σβήσιμο του κινητήριου συνόλου

Σβήστε τον κινητήρα ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία :

1 Αφού σταματήσετε με ασφάλεια το όχημα, πατήστε το πεντάλ του φρένου (αυτόματο) ή πεντάλ συμπλέκτη (χειροκίνητο).

2 Τραβήξτε το χειρόφρενο.

3 Για οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων είναι στη θέση Ρ.

4 Για οχήματα με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων, βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στη νεκρά.

5 Χρησιμοποιήστε το διακόπτη εκκίνησης για να απενεργοποιήσετε το σύστημα τροφοδοσίας.

Οικονομική & οικολογική οδήγηση

Ροντάρισμα

Ο κινητήρας, το κιβώτιο ταχυτήτων, τα φρένα και τα ελαστικά χρειάζονται χρόνο για να «στρώσουν» και να προσαρμοστούν στις απαιτήσεις της καθημερινής οδήγησης. Κατά τη διάρκεια των πρώτων 1.500 χλμ., είναι σημαντικό να οδηγείτε με προσοχή και να ακολουθείτε τις ακόλουθες συμβουλές:

- Μην αφήνετε τον κινητήρα να υπερβαίνει τις 3000 σ.α.λ. σε οποιαδήποτε ταχύτητα ή την ταχύτητα του αυτοκινήτου να υπερβαίνει τα 120 km/h.
- Μην οδηγείτε με τέρμα γκάζι και μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί σε υψηλές στροφές με οποιαδήποτε ταχύτητα.
- Μην οδηγείτε με σταθερή ταχύτητα (είτε υψηλή είτε χαμηλή ταχύτητα).
- Αποφύγετε το δυνατό φρενάρισμα όπου είναι δυνατόν.

Μετά από 1500 km, οι στροφές του κινητήρα μπορούν να αυξηθούν σταδιακά.

Προστασία του περιβάλλοντος

Το όχημά σας έχει σχεδιαστεί με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας προκειμένου να ελαχιστοποιηθούν οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών καυσαερίων.

Οικονομική οδήγηση & συντήρηση

Ακολουθούν ορισμένες προτάσεις για τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας, και την μεγιστοποίηση της διάρκειας ζωής του οχήματος:

- Διατηρήστε τη σωστή πίεση των ελαστικών. Η ανεπαρκής πίεση θα επιταχύνει τη φθορά των ελαστικών και τη σπατάλη καυσίμου.
- Μην κουβαλάτε περιττό βάρος. Τα μεγάλα βάρη θα αυξήσουν το φορτίο του κινητήρα με αποτέλεσμα μεγαλύτερη κατανάλωση καυσίμου.
- Αποφύγετε να αφήνετε τον κινητήρα στο ρελαντί για παρατεταμένες περιόδους.
- Διατηρήστε αργή και ομαλή επιτάχυνση αποφεύγοντας τις απότομες επιταχύνσεις. Αλλάξτε σε μεγαλύτερη σχέση το συντομότερο δυνατό.
- Αποφύγετε την καταπόνηση ή την υπερβολική λειτουργία του κινητήρα. Επιλέξτε το κατάλληλο στυλ οδήγησης ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου.
- Αποφύγετε τη συνεχή επιτάχυνση ή επιβράδυνση.
- Αποφύγετε άσκοπα σταματήματα και φρεναρίσματα, διατηρήστε σταθερή ταχύτητα και προσπαθήστε να προλάβετε τα φανάρια.
- Αποφύγετε όσο το δυνατόν περισσότερο το μπουτιλιάρισμα.
- Η πρόβλεψη εμποδίων και η επιβράδυνση από πολύ πριν, αποφεύγει την ανάγκη για περιττή επιτάχυνση και απότομο φρενάρισμα. Ο ομαλός τρόπος οδήγησης όχι μόνο μειώνει την κατανάλωση καυσίμου, αλλά μπορεί να μειώσει και τις εκπομπές των ρύπων.
- Μην οδηγείτε με το πόδι στο πεντάλ του φρένου, αυτό μπορεί να προκαλέσει πρόωρη φθορά, υπερθέρμανση και αυξημένη κατανάλωση καυσίμου.

- Διατηρήστε την κατάλληλη ταχύτητα στον αυτοκινητόδρομο. Η κατάλληλη ταχύτητα μπορεί να εξοικονομήσει καύσιμα.
- Διατηρήστε τη σωστή ευθυγράμμιση των τροχών. Αποφύγετε τις επαφές με το πεζοδρόμιο και μειώστε την ταχύτητα σε ανώμαλα οδοστρώματα. Η ευθυγράμμιση των τροχών εκτός προδιαγραφών, όχι μόνο θα οδηγήσει σε υπερβολική φθορά των ελαστικών, αλλά θα αυξήσει επίσης το φορτίο του κινητήρα και την κατανάλωση καυσίμου.
- Αποφύγετε την οδήγηση σε λάσπη ή παραλίες. Αυτό θα αποτρέψει τη διάβρωση του κάτω μέρους του οχήματος.
- Συντηρήστε το όχημα σύμφωνα με τις συστάσεις της MG. Τα βρώμικα φίλτρα αέρα, το λάδι κ.λπ., θα μειώσουν την απόδοση του κινητήρα και θα αυξήσουν την κατανάλωση καυσίμου.
- Μην σταματάτε τον κινητήρα αμέσως μετά από υψηλές ταχύτητες ή μεγάλες αναβάσεις ή ρυμούλκηση τρέιλερ. Αφήστε τον κινητήρα να παραμείνει στο ρελαντί για 20 έως 100 δευτερόλεπτα, ανάλογα με τα φορτία και τις συνθήκες οδήγησης. Αποφύγετε την έντονη επιτάχυνση με κρύο κινητήρα.

Σημείωση: Διατηρήστε την κατάλληλη απόσταση από άλλα οχήματα ώστε να αποφύγετε το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης. Αυτό μειώνει επίσης τη φθορά στους δίσκους και τα τακάκια των φρένων.

Σημείωση: Για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής όλων των εξαρτημάτων και να μειώσετε το λειτουργικό κόστος, απαιτείται τακτική συντήρηση σε εγκεκριμένο συνεργείο της MG.

Οδήγηση σε αντίξοες συνθήκες

Οδηγώντας με βροχή και χιόνι



Το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, η επιτάχυνση και το στρίψιμο του τιμονιού, σε ολισθηρούς δρόμους περιορίζουν την αποτελεσματικότητα των χειρισμών και την πρόσφυση του οχήματος.

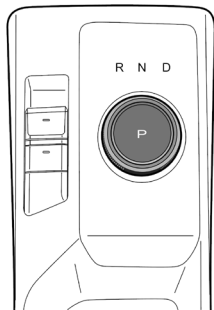
- Όταν βρέχει συνήθως τα παράθυρα θολώνουν, περιορίζοντας την ορατότητα (Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία ξεθολώματος με τη βοήθεια του κλιματισμού)
- Η πρόσφυση θα μειωθεί όταν βρέχει, γι' αυτό μειώστε την ταχύτητα και οδηγήστε προσεκτικά.
- Μειώστε την ταχύτητα όταν βρέχει.
- Αποφύγετε την υδρολίσθηση (η επίδραση ενός φιλμ νερού μεταξύ των ελαστικών και του δρόμου) που επηρεάζει την απόδοση των χειρισμών στο τιμόνι, και το φρενάρισμα.

Οδήγηση μέσα από νερό

Αποφύγετε την οδήγηση σε πλημμυρισμένο δρόμο μετά από δυνατή βροχή, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή ζημιά στο όχημα.

Αλλαγές ταχυτήτων σε ηλεκτρικό όχημα*

χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων



Ο περιστροφικός επιλογέας αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στη μεσαία θέση σταθερής κατάστασης, υπάρχουν δύο ασταθείς θέσεις δεξιόστροφα και αριστερόστροφα, ο επιλογέας αλλαγής ταχυτήτων θα επιστρέψει στην ενδιάμεση σταθερή θέση μόλις απελευθερωθεί.

Σημείωση: Όταν αλλάζετε από την σχέση P/N ή επιλέγετε την όπισθεν R, είναι απαραίτητο να πατάτε το πεντάλ των φρένων.

- P Park

Σε αυτή τη θέση, το όχημα είναι κλειδωμένο και ενεργοποιείται το ηλεκτρικό χειρόφρενο (EPB). Χρησιμοποιήστε αυτή την επιλογή όταν το όχημα είναι σταματημένο. Πατήστε το κουμπί ταχύτητας P και το όχημα επιλέγει την κατάσταση P (parking).

Σημείωση: Χωρίς να πατάμε το πεντάλ του φρένου μόλις λυθεί η ζώνη του οδηγού, και ανοίξει η πόρτα του οδηγού, το κιβώτιο επιλέγει αυτόματα το P.

- R Reverse

Επιλέξτε αυτή τη σχέση μόνο όταν το όχημα είναι σταματημένο και θέλετε να κινηθείτε προς τα πίσω.

Πατήστε το πεντάλ του φρένου, γυρίστε το χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων αριστερόστροφα προς το τέλος και αφήστε το. Το κιβώτιο θα επιλέξει την όπισθεν.

- N Neutral

Επιλέξτε αυτή τη σχέση όταν το όχημα είναι σταματημένο (για παράδειγμα, σε αναμονή στο φανάρι).

Όταν βρίσκεστε στο Park, πατήστε το πεντάλ του φρένου, γυρίστε το χειριστήριο ταχυτήτων δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα στην πρώτη θέση μη σταθερής κατάστασης και αφήστε το. Το κιβώτιο θα επιλέξει το Νεκρό.

Όταν είναι επιλεγμένη η όπισθεν, γυρίστε το χειριστήριο δεξιόστροφα στην πρώτη θέση μη σταθερής κατάστασης και αφήστε το. Το κιβώτιο θε επιλέξει το Neutral.

Όταν είναι επιλεγμένο το D, περιστρέψτε το χειριστήριο αριστερόστροφα στην πρώτη θέση μη σταθερής κατάστασης και αφήστε το. Το κιβώτιο θε επιλέξει το Neutral.

- D Drive

Αυτό χρησιμοποιείται για κανονική οδήγηση.

Από τα P , R ή N , πατήστε το πεντάλ του φρένου, γυρίστε το χειριστήριο δεξιόστροφα μέχρι το τέλος, και αφήστε το. Το κουμπί ελέγχου θα επιστρέψει στην μεσαία θέση και το κιβώτιο θε επιλέξει το Drive.

Πρόγραμμα προστασίας



Όταν παρκάρετε, οδηγήστε το όχημα σε ασφαλή περιοχή με την προϋπόθεση ότι διασφαλίζετε τη δική σας ασφάλεια και συμμορφώνεστε με τον ΚΟΚ.

Δυσλειτουργία συστήματος αλλαγής ταχυτήτων


Εάν εντοπιστούν σοβαρές λειτουργικές βλάβες στο σύστημα αλλαγής ταχυτήτων, στον πίνακα οργάνων θα εμφανιστεί η ένδειξη "EP". Αυτή τη στιγμή, για λόγους ασφάλειας οδήγησης, όταν η ταχύτητα είναι κάτω από μια ορισμένη τιμή, το κινητήριο σύνολο θα διακόψει αναγκαστικά την παροχή ισχύος και το όχημα δεν θα μπορεί να κινηθεί! Επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Δυσλειτουργία ηλεκτροκινητήρα

Όταν το σύστημα εντοπίσει βλάβη στον ηλεκτροκινητήρα ή στον στο μηχανισμό ελέγχου μετάδοσης κίνησης, η προειδοποιητική ενδεικτική λυχνία ανάβει με κόκκινο χρώμα. Σταθμεύστε το όχημα με ασφάλεια και επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Περιορισμός της ισχύος του ηλεκτροκινητήρα

Ο ηλεκτροκινητήρας μπορεί να ζεσταθεί πολύ σε συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας περιβάλλοντος, λόγω συχνών «σταμάτα-ξεκίνα», απότομη αναρρίχηση μεγάλης διάρκειας, που έχουν σαν αποτέλεσμα την υπερφόρτωσή του.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, για να αποφευχθεί η ζημιά του κινητήρα, το σύστημα θα εφαρμόσει περιορισμό ισχύος. Στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται η προειδοποιητική ένδειξη .

Σε αυτήν την περίπτωση, σταματήστε σε ασφαλές μέρος ή ελαττώστε το φορτίο του κινητήρα για να συνεχίσετε να κινείστε με σταθερή ταχύτητα ώστε να κρυώσετε τον ηλεκτροκινητήρα. Αφού πέσει η θερμοκρασία του και σβήσει η προειδοποιητική ένδειξη, μπορείτε να οδηγήσετε και πάλι κανονικά.

Εάν ο ηλεκτροκινητήρας έχει κρυώσει μετά από ικανοποιητικό χρονικό διάστημα (περίπου 20 λεπτά) και η προειδοποιητική ένδειξη δεν έχει σβήσει, σταθμεύστε το όχημα με ασφάλεια και επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο σύστημα μετάδοσης της ηλεκτροκίνησης.

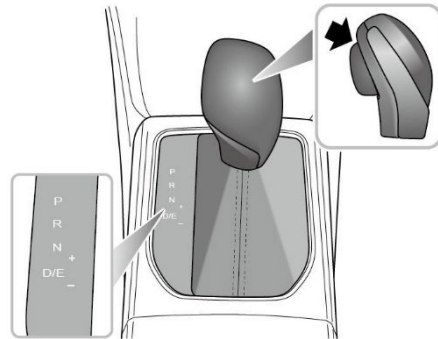
Αλλαγές ταχυτήτων- Κιβώτιο CVT (Continuously Variable Automatic Transmission)*

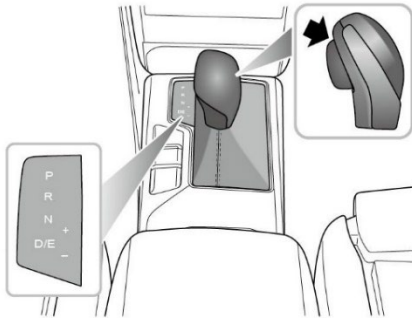
Οδηγίες χρήσης

Οι ακόλουθες οδηγίες είναι πολύ σημαντικές. Παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά πριν τη χρήση:

- Πριν ξεκινήσετε, κλείστε τις πόρτες, επιβεβαιώστε ότι ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση P, πατήστε το πεντάλ του φρένου και τραβήξτε το χειρόφρενο.
- Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, διατηρήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου και το χειρόφρενο και μετακινήστε το μοχλό στην επιθυμητή ταχύτητα.
- Λύστε το χειρόφρενο και κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου μέχρι να είστε έτοιμοι να κάνετε ελιγμούς με το όχημα. Σε επίπεδο δρόμο, μόλις αφήσετε το πεντάλ του φρένου, το όχημα θα ξεκινήσει αυτόματα και θα κινηθεί με χαμηλή ταχύτητα χωρίς να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού.
- Κατά την οδήγηση, μην αφήνετε το αυτοκίνητο να κυλάει με νεκρά, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ατύχημα.
- Μην ρυμουλκείτε το όχημα με τους μπροστινούς τροχούς του στο έδαφος, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων CVT.

Αλλαγή ταχύτητας





Το αυτόματο κιβώτιο είναι τύπου (συνεχώς μεταβαλλόμενης σχέσεως) CVT.

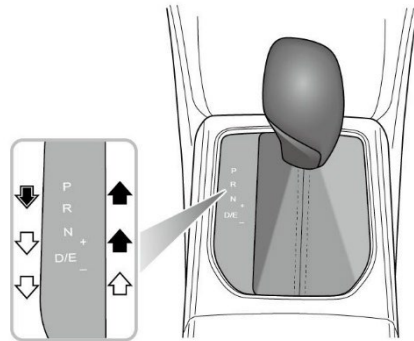
Σημείωση: Τα φωτισμένα γράμματα ή αριθμοί στο interface του πίνακα οργάνων υποδεικνύουν την επιλεγμένη ταχύτητα.

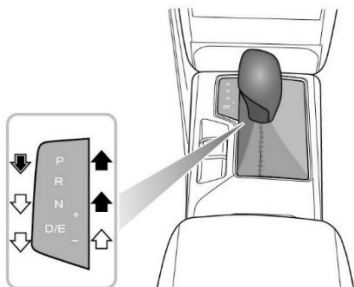
Ένα κουμπί κλειδώματος με ελατήριο που βρίσκεται στο μοχλό ταχυτήτων, χρησιμοποιείται για την αποφυγή της λανθασμένης επιλογής P (Parking) ή R (όπισθεν) ενώ ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται σε άλλες θέσεις.

Λειτουργία επιλογή ταχυτήτων



ΜΗΝ πατάτε το κουμπί κλειδώματος όταν αλλάζετε ταχύτητες, εκτός εάν είναι απαραίτητο.





Κατά τη διάρκεια της αλλαγής ταχυτήτων, χειριστείτε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων σύμφωνα με τις οδηγίες που υποδεικνύονται από τα παρακάτω βέλη:

- ⇨ Ελεύθερη μετακίνηση του μοχλού.
- ➡ Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί κλειδώματος για να αλλάξετε ταχύτητα.
- ➡ Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί κλειδώματος και πατήστε το πεντάλ του φρένου για να αλλάξετε ταχύτητα.

Θέση μοχλού ταχυτήτων



Ο μοχλός των ταχυτήτων πρέπει να τοποθετείται στη θέση P όταν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο.



ΜΗΝ αλλάζετε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων μεταξύ των σχέσεων D και R ή επιλέγετε τη θέση P ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων ή ατύχημα.

• P Park

Όταν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων είναι σε αυτήν την θέση, το κιβώτιο ταχυτήτων θα κλειδώσει. Αυτή η ταχύτητα χρησιμοποιείται μόνο όταν το όχημα είναι σταματημένο και έχει τραβηχτεί το χειρόφρενο.

Σημείωση: Όταν το όχημα σταθμεύει σε ανηφόρα, πατήστε το πεντάλ του φρένου και τραβήξτε πρώτα το χειρόφρενο πριν επιλέξετε ταχύτητα P.

• R Όπισθεν

Επιλέξτε αυτή τη σχέση μόνο όταν το όχημα είναι σταματημένο.

• N Neutral

Επιλέξτε αυτή τη σχέση όταν το όχημα είναι σταματημένο και ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί για μικρό χρονικό διάστημα (για παράδειγμα, περιμένοντας στα φανάρια).

- D Drive

Η σχέση αυτή χρησιμοποιείται για κανονική οδήγηση και επιτρέπει την αυτόματη επιλογή της ταχύτητας κίνησης ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος και τη θέση του πεντάλ του γκαζιού.

- E ECO

Επιλέξτε αυτή τη σχέση όταν απαιτείται πιο οικονομική οδήγηση. Ο πίνακας οργάνων εμφανίζει ταυτόχρονα τις ενδεικτικές λυχνίες ταχυτήτων ECO και E.

- Χειροκίνητο πρόγραμμα

Επιλέξτε αυτό το πρόγραμμα όταν απαιτείται χειροκίνητη αλλαγή ταχυτήτων. Ο πίνακας οργάνων εμφανίζει έναν αριθμό (1-8) για να υποδείξει την τρέχουσα ταχύτητα στην οποία βρίσκεται το όχημα και υπενθυμίζει στον οδηγό να ανεβάσει/κατεβάσει ταχύτητα μέσω ενός βέλους. Όταν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων είναι στην θέση E, μετακινήστε τον προς το " + " για να ανεβάσετε την επόμενη διαθέσιμη ταχύτητα, ή προς το " - " για να κατεβάσετε την επόμενη διαθέσιμη ταχύτητα.

Στη χειροκίνητη λειτουργία, εάν ο οδηγός κάνει μια λάθος επιλογή ταχύτητας, όπως να ζητήσει αλλαγή ταχύτητας σε χαμηλές στροφές κινητήρα ή να ζητήσει κατέβασμα σε υψηλές στροφές του κινητήρα, το κιβώτιο ταχυτήτων δεν θα ανταποκριθεί και θα παραμείνει στην τρέχουσα σχέση.

Εάν το όχημα κινείται και οι στροφές του κινητήρα πέφτουν κάτω από ένα προκαθορισμένο όριο σε ορισμένες ταχύτητες, το κιβώτιο ταχυτήτων θα περάσει αυτόματα στην επόμενη ταχύτητα για να αποφευχθεί το στάσιμο του κινητήρα. Όταν το όχημα επιταχύνει, εάν οι στροφές του κινητήρα αυξάνονται συνεχώς και υπερβαίνουν την επιτρεπόμενη μέγιστη ταχύτητα χωρίς να έχει ληφθεί εντολή ανεβάσματος, το κιβώτιο ταχυτήτων θα αλλάξει αυτόματα στην επόμενη ταχύτητα για να προστατεύσει τον κινητήρα.

Για να επιστρέψετε στις αυτόματες αλλαγές ταχύτητας, μετακινήστε το μοχλό προς τα αριστερά και επιλέξτε D.

Ταχύτητα αλλαγής σχέσης

Με επιλεγμένη σχέση το D ή το E, η ταχύτητα με μία σχέση ποικίλλει ανάλογα με τη θέση του πεντάλ γκαζιού: ένα μικρότερο άνοιγμα του γκαζιού θα έχει ως αποτέλεσμα την αλλαγή ταχύτητας σε χαμηλότερες στροφές και ένα μεγαλύτερο άνοιγμα του γκαζιού θα κάνει το κιβώτιο ταχυτήτων να καθυστερήσει την κίνηση αλλαγής ταχύτητας, μέχρι να ολοκληρωθεί η αλλαγή ταχυτήτων όταν το όχημα φτάσει σε μεγαλύτερη ταχύτητα.

Kick-down



Οι κινητήριοι τροχοί μπορεί να σπινάρουν όταν ενεργοποιείται το kick-down σε επιφάνειες δρόμων με χαμηλή πρόσφυση, κάτι που μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου.

Με επιλεγμένη σχέση το D ή το E, το απότομο πάτημα του πεντάλ γκαζιού μέχρι τέρμα (γνωστό και ως Kick-down) θα προσφέρει άμεση επιτάχυνση για τα προσπεράσματα. Υπό ορισμένες συνθήκες, θα επιτρέψει στο κιβώτιο ταχυτήτων να κατεβάσει αμέσως ταχύτητα για να παρέχει γρήγορη επιτάχυνση. Μόλις αφήσετε το πεντάλ του γκαζιού, το κιβώτιο θα επιλέξει μια κατάλληλη υψηλότερη ταχύτητα (με βάση την ταχύτητα του οχήματος και τη θέση του πεντάλ γκαζιού).

Πρόγραμμα προστασίας



Όταν παρκάρετε, οδηγήστε το όχημα σε ασφαλές μέρος με την προϋπόθεση ότι διασφαλίζετε τη δική σας ασφάλεια και συμμορφώνεστε με τον ΚΟΚ.

Αποτυχία λειτουργίας του CVT

Όταν το κιβώτιο ταχυτήτων παρουσιάζει κάποια σφάλματα, ή δεν λειτουργεί σωστά, στον πίνακα οργάνων ανάβει η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας εκπομπών του κινητήρα. Σε μια τέτοια περίπτωση, αναζητήστε το συντομότερο δυνατό έναν τοπικό Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή.

Κίνηση με πρόβλημα στο κιβώτιο (Limp Mode)

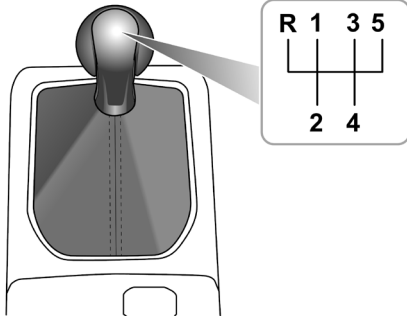
Όταν διαγνωστούν κάποια σφάλματα, το κιβώτιο ταχυτήτων θα περάσει στη λειτουργία Limp Mode και θα λειτουργεί μόνο με ορισμένες ταχύτητες, σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί να μην επιλέγεται η όπισθεν, κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου ο πίνακας οργάνων θα εμφανίζει την ενδεικτική λυχνία προβλήματος στις εκπομπές του κινητήρα. Σε μια τέτοια περίπτωση, αναζητήστε το συντομότερο δυνατό έναν τοπικό Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή.

Δυσλειτουργία συστήματος αλλαγής ταχυτήτων

Όταν παρουσιαστούν κάποια σοβαρά σφάλματα λειτουργίας στο σύστημα αλλαγής ταχυτήτων, ο πίνακας οργάνων θα εμφανίσει την ένδειξη «EP». Αυτή τη στιγμή, για ασφαλή οδήγηση, εάν η ταχύτητα του οχήματος είναι χαμηλότερη από μια ορισμένη τιμή, το κινητήριο σύνολο θα διακόψει την παροχή ισχύος και το όχημα δεν θα μπορεί να οδηγηθεί! Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε το συντομότερο δυνατό με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG.

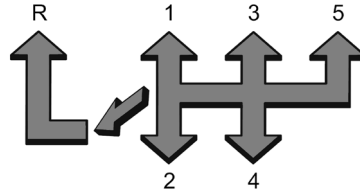
Χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων *

Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων



Το χειροκίνητο κιβώτιο είναι 5τάχυτο μηχανικό κιβώτιο με 6 σχέσεις, οι οποίες είναι: 1η, 2η, 3η, 4η, 5η και R (Όπισθεν) αντίστοιχα.

Προφυλάξεις κατά την οδήγηση:



1 Όταν επιλέγετε την όπισθεν [®], πρέπει να σιγουρευέστε ότι το όχημα είναι εντελώς ακινητοποιημένο, να περιμένετε για λίγο και μετά να πατήσετε πλήρως το πεντάλ του συμπλέκτη, να βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός είναι στη νεκρά (N), να πιέσετε το μοχλό προς τα κάτω και να τον σπρώξετε προς τα αριστερά και μετά σπρώξτε τον προς τα εμπρός στη θέση R, αφήστε αργά τον συμπλέκτη για να ξεκινήσει να κινείται το αυτοκίνητο προς τα πίσω.

Αφού πατήσετε πλήρως το πεντάλ του συμπλέκτη, περιμένετε 2 έως 3 δευτερόλεπτα πριν επιχειρήσετε να επιλέξετε ταχύτητα R, η μη τήρηση αυτού μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο κιβώτιο ταχυτήτων.

2 Μην 'ξεκουράζετε' το χέρι σας στον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων ενώ οδηγείτε - η πίεση από το χέρι σας μπορεί να προκαλέσει πρόωρη φθορά στον μηχανισμό αλλαγής ταχυτήτων.

3 Μην ακουμπάτε το πόδι σας στο πεντάλ του συμπλέκτη όταν οδηγείτε - αυτό θα προκαλέσει πρόωρη και υπερβολική φθορά του συμπλέκτη.

4 Μην κρατάτε το αυτοκίνητο ακίνητο πάνω σε λόφο πατινάροντας τον συμπλέκτη. Αυτό θα προκαλέσει πρόωρη φθορά του συμπλέκτη.

Σημείωση: Προκειμένου να διασφαλιστεί η ομαλή οδήγηση και η οικονομία από την κατανάλωση καυσίμου του οχήματος, παρακαλούμε να αλλάζετε ταχύτητα την κατάλληλη στιγμή και μην αφήνετε ποτέ τον κινητήρα να λειτουργεί με πολλές στροφές για παρατεταμένες περιόδους, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.

Πρόγραμμα οδήγησης *



Η αλλαγή προγραμμάτων οδήγησης, κατά την οδήγηση μπορεί να αποσπάσει την προσοχή του οδηγού από το δρόμο, γι' αυτό παρακαλούμε να το κάνετε με τρόπο που να διασφαλίζει την ασφάλεια οδήγησης.

Τα προγράμματα λειτουργίας του οχήματος προσφέρουν διαφορετικές ρυθμίσεις όσον αφορά την απόκριση ισχύος, την αίσθηση του τιμονιού, την απόδοση του κλιματισμού και άλλες λειτουργίες.

Χρησιμοποιώντας το διακόπτη λειτουργίας της κεντρικής κονσόλας, μπορείτε να κάνετε εναλλαγή μεταξύ των παρακάτω προγραμμάτων οδήγησης.

1 Πρόγραμμα Normal

Ισορροπημένη συμπεριφορά για καθημερινή οδήγηση.

2 Πρόγραμμα Sport

Η επιλογή Sport εστιάζεται περισσότερο στην παροχή ισχύος, με προσανατολισμό τις επιδόσεις.

Η συνεχής χρήση του προγράμματος Sport θα έχει αρνητική επίπτωση στην κατανάλωση.

3 Πρόγραμμα Eco

Το όχημα περνά σε κατάσταση χαμηλής κατανάλωσης ενέργειας, που χρησιμοποιείται για οδήγηση εξοικονόμησης ενέργειας.

Όταν η μίζα/όχημα είναι ενεργοποιημένη και η λειτουργία οδήγησης έχει ρυθμιστεί σε Eco, Normal ή Sport, οι πληροφορίες στον πίνακα οργάνων θα εμφανίζονται ως "Eco", "Comfort", "Sport".

Σημείωση: Με την εναλλαγή των προγραμμάτων οδήγησης στη χειροκίνητη λειτουργία, το σύστημα κίνησης θα διατηρήσει τη λογική αλλαγής της χειροκίνητης λειτουργίας.

Σύστημα πέδησης

Υδραυλικό σύστημα πέδησης (σεβρόφρενα)*

Το υδραυλικό σύστημα υποβοήθησης πέδησης κενού (σεβρόφρενο) επιτρέπει στον οδηγό τον πιο εύκολο χειρισμό του πεντάλ των φρένων, ενώ βελτιώνει ταυτόχρονα και την απόδοση στο φρενάρισμα.

Σημείωση: Αν ο κινητήρας δεν δουλεύει, το πεντάλ του φρένου έχει σκληρή αίσθηση, αλλά όταν ο κινητήρας ξεκινά, το πεντάλ του φρένου μαλακώνει, και ο οδηγός αντιλαμβάνεται τη λειτουργία υποβοήθησης πέδησης.

Το υδραυλικό σύστημα πέδησης με υποβοήθηση κενού βοηθά τον οδηγό στην προσπάθεια που κάνει πατώντας το πεντάλ του φρένου, και εξασφαλίζει ασφαλές και γρήγορο φρενάρισμα, ωστόσο, στην καθημερινή οδήγηση, θα πρέπει να αποφεύγονται οι ακόλουθες μη τυπικές λειτουργίες:

- Ποτέ μην αφήνετε το αυτοκίνητο να ρολάρει με τον κινητήρα σβηστό. Δεδομένου ότι το υδραυλικό σύστημα πέδησης με υποβοήθηση κενού λειτουργεί μόνο με τον κινητήρα σε λειτουργία, το φρενάρισμα όταν το αυτοκίνητο ρολάρει με τον κινητήρα σβηστό, μπορεί να προκαλέσει αδυναμία φρεναρίσματος.
- Σε περίπτωση που ο κινητήρας σβήσει κατά την οδήγηση, θα πρέπει να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να σταματήσετε το όχημα όσο πιο γρήγορα το επιτρέπουν οι συνθήκες της οδικής ασφάλειας.

Κατά το φρενάρισμα, ΜΗΝ 'τρομπάρετε' το πεντάλ του φρένου, γιατί έτσι θα καταναλώσει υπερβολικά την δύναμη υποβοήθησης κενού στο σύστημα πέδησης, απαιτώντας έτσι αυξημένη δύναμη πίεσης και δυσκολεύοντας το φρενάρισμα.

Κατά την οδήγηση, θα πρέπει να δοθεί προσοχή στα παρακάτω ζητήματα :

- Όταν η απόδοση πέδησης με την υποβοήθηση κενού μειώνεται λόγω της αλλαγής της ατμοσφαιρικής πίεσης από μία περιοχή με χαμηλό υψόμετρο σε μία ορεινή, ο χρήστης πρέπει να πατήσει το πεντάλ του φρένου με μεγαλύτερη δύναμη από το συνηθισμένο για να πετύχει αποτελεσματικό φρενάρισμα.
- Κατά την οδήγηση μέσα σε λιμνάζοντα νερά ή έντονη βροχή, μπορεί να σχηματιστεί ένα φιλμ νερού στην επιφάνεια των δίσκων των φρένων, η οποία μειώνει την απόδοση πέδησης και μεγαλώνει την απόσταση πέδησης. Σε αυτή την περίπτωση, κρατήστε μια απόσταση ασφαλείας από άλλα οχήματα και πιέστε κατά διαστήματα το πεντάλ του φρένου για να διατηρήσετε στεγνή την επιφάνεια των δίσκων.
- Εάν η απόδοση πέδησης μειωθεί λόγω βλάβης του οχήματος, επικοινωνήστε με έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο επισκευαστή για σέρβις το συντομότερο δυνατό.

Ενσωματωμένο σύστημα πέδησης (Integrated Braking System / IBS)*

Το ενσωματωμένο σύστημα πέδησης (IBS) διαθέτει υψηλό βαθμό ενσωμάτωσης, ταχύτερη απόκριση πέδησης και υψηλότερη σταθερότητα λόγω της ανεξαρτησίας του περιβάλλοντος κενού. Δώστε προσοχή στα ακόλουθα κατά τη χρήση του IBS:

- Το IBS λειτουργεί μόνο με τον κινητήρα σε λειτουργία (READY). ΠΟΤΕ μην αφήνετε το όχημα να 'ρολάρει' χωρίς να λειτουργεί ο κινητήρας.
- Εάν ο κινητήρας σβήσει κατά την οδήγηση, θα πρέπει να πατήσετε σταθερά το πεντάλ του φρένου και να σταματήσετε το όχημα όσο πιο γρήγορα το επιτρέπει η κυκλοφορία.
- Εάν η απόδοση του IBS πέσει λόγω χαμηλής μπαταρίας ή άλλων αιτιών, για να φρενάρετε αποτελεσματικά, στο πεντάλ του φρένου θα πρέπει να ασκήσετε περισσότερη δύναμη από τη συνηθισμένη.

Σύστημα πέδησης αποτροπής πολλαπλών συγκρούσεων (Multi-Collision Brake System / MCB)*

Η λειτουργία MCB θα ενεργοποιηθεί αυτόματα τα φρένα για να μειώσει την ταχύτητα του οχήματος και να βελτιώσει τη σταθερότητά του μετά από μία σύγκρουση. Έχει σχεδιαστεί για να μειώνει τον κίνδυνο των επακόλουθων συγκρούσεων που προκαλούνται από την ανεξέλεγκτη κίνηση του οχήματος μετά από την πρώτη σύγκρουση.

Το MCB θα ενεργοποιηθεί όταν πληρούνται ταυτόχρονα όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Σύγκρουση οχήματος με άνοιγμα των αερόσακων
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη από 60 km/h
- Το τιμόνι δεν έχει περιστραφεί πάνω από 180°
- Το SCS δεν έχει βλάβη.

Εάν ο οδηγός πατήσει δυνατά το πεντάλ γκαζιού μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας MCB, το σύστημα θα βγει από την κατάσταση πέδησης.

Σημείωση: Η λειτουργία MCB δεν μπορεί να επιβραδύνει το όχημα σε όλες τις περιπτώσεις σύγκρουσης, λόγω του γεγονότος ότι ως αποτέλεσμα της σύγκρουσης μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία ή βλάβη ορισμένων εξαρτημάτων και να επηρεάσει την κανονική λειτουργία του συστήματος πέδησης.

Επιλογές παροχής ισχύος*

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με κινητήρα βενζίνης, υβριδική μονάδα κίνησης, δεξαμενή καυσίμου και πακέτο υψηλής τάσης.

Οι διαφορετικοί συνδυασμοί κίνησης βασίζονται στις διαφορετικές συνθήκες οδήγησης.

Εάν το όχημα οδηγείται ως αμιγώς ηλεκτροκίνητο (EV) χρησιμοποιώντας το υβριδικό κινητήριο σύνολο, η ένδειξη EV στον πίνακα οργάνων γίνεται πράσινη.

Εάν υπάρχει λόγος εκκίνησης του θερμικού κινητήρα, στον πίνακα οργάνων, η ένδειξη HEV γίνεται πράσινη.

Αναγέννηση ενεργείας*



Η επιβράδυνση που προκαλείται από την αναγέννηση ενέργειας ΔΕΝ υποκαθιστά το ασφαλές φρενάρισμα. Ο οδηγός πρέπει ΠΑΝΤΑ να είναι έτοιμος να φρενάρει για να διατηρήσει την ασφαλή οδήγηση.

Όταν το όχημα φρενάρει, ενεργοποιείται η λειτουργία αναγέννησης ενέργειας και ο κινητήρας μετατρέπει μέρος της κινητικής ενέργειας του οχήματος σε ηλεκτρική ενέργεια, η οποία στη συνέχεια αποθηκεύεται στη μπαταρία υψηλής τάσης.

Η ενέργεια δεν μπορεί να αναγεννηθεί ή περιορίζεται υπό ορισμένες συνθήκες, όπως π.χ:

- Επιλέγεται η νεκρά 'N' (Κατά την οδήγηση μην ρολάρετε ποτέ το αυτοκίνητο με το κιβώτιο στη θέση N) ;
- Κατά την παρέμβαση του συστήματος ελέγχου ροπής (SCS ή λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης) ;
- Η μπαταρία υψηλής τάσης είναι πλήρως φορτισμένη.
- Η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή.

Επίπεδο αναγέννησης ενεργείας :

Υψηλό

Υψηλό επίπεδο: Επιτυγχάνεται το μέγιστο ποσοστό ανάκτησης ενεργείας, το όχημα παρουσιάζει μικρότερες αποστάσεις ρολαρίσματος, και έντονη αίσθηση οπισθέλκουσας ή φρενάρισμα με τον κινητήρα.

Μεσαίο

Μεσαίο επίπεδο: Ανάκτηση μέτριου ποσοστού ενεργείας .

Χαμηλό

Χαμηλό επίπεδο: Ανακατάται ελάχιστο ποσοστό ενεργείας, το όχημα εμφανίζει μεγαλύτερες αποστάσεις ρολαρίσματος και δεν έχει σημαντική αίσθηση οπισθέλκουσας ή πέδησης με τον κινητήρα.

Το επίπεδο αναγέννησης ενέργειας μπορεί να επιλεγεί στην οθόνη του συστήματος infotainment.

Σημείωση: Σε επιφάνειες που έχουν χαμηλά επίπεδα πρόσφυσης (π.χ. παγωμένοι δρόμοι), συνιστάται να επιλέξετε Χαμηλό ή Μεσαίο επίπεδο.

Αναχώρηση με ασφάλεια από το σπίτι

<i>Ζώνες ασφαλείας</i>	<i>130</i>	<i>Σύστημα προειδοποίησης πεζών*</i>	<i>177</i>
<i>Αερόσακοι</i>	<i>141</i>	<i>Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών (TPMS)*</i>	<i>178</i>
<i>προστασία παιδιών</i>	<i>153</i>		
<i>Παιδικές ασφάλειες</i>	<i>164</i>		
<i>Σύστημα ευστάθειας αμαξώματος</i>	<i>165</i>		
<i>Anti-lock Brake System (ABS)</i>	<i>166</i>		
<i>Χειρόφρενο</i>	<i>167</i>		
<i>Βοηθητικό σύστημα πέδησης</i>	<i>170</i>		
<i>Auto Hold*</i>	<i>171</i>		
<i>έλεγχος εκκίνησης σε ανηφόρα (HHC)</i>	<i>174</i>		
<i>Ενεργή προστασία</i>			
<i>αποφυγής ανατροπής (ARP)</i>	<i>175</i>		
<i>Αυτόματη ενεργοποίηση φλας αλάρμ σε</i>			
<i>φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης (HAZ)*</i>	<i>176</i>		

Ζώνες ασφαλείας



Είναι σημαντικό όλες οι ζώνες ασφαλείας να φοριούνται σωστά. Ελέγχετε πάντα ότι όλοι οι επιβάτες φορούν ζώνες ασφαλείας. ΜΗΝ μεταφέρετε επιβάτες που δεν μπορούν να φορέσουν σωστά τις ζώνες ασφαλείας. Η λανθασμένη χρήση των ζωνών ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο σε περίπτωση σύγκρουσης.



Ποτέ μην δένετε πίσω από την πλάτη τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού και μην χρησιμοποιείτε αντικατάσταση πόρπης όταν το κάθισμα του οδηγού είναι κενό ή όταν βγαίνετε από το όχημα.



Αυτό το όχημα είναι εξοπλισμένο με μια προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας ώστε να σας υπενθυμίζει να δέσετε τη ζώνη ασφαλείας σας.

Κατά την οδήγηση, οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι δεμένες γιατί:

- Δεν μπορείτε ποτέ να προβλέψετε εάν θα εμπλακείτε σε ατύχημα σύγκρουσης και πόσο σοβαρό μπορεί να είναι.
- Σε πολλές περιπτώσεις ατυχημάτων, οι επιβάτες με σωστά δεμένες ζώνες ασφαλείας προστατεύονται καλά, ενώ οι επιβάτες που δεν φορούν ζώνες ασφαλείας τραυματίζονται σοβαρά ή πεθαίνουν. Επομένως, όλοι οι επιβάτες πρέπει να φορούν σωστά τις ζώνες ασφαλείας, ακόμη και σε διαδρομές μικρών αποστάσεων.

Προστασία που παρέχουν οι ζώνες ασφαλείας

Σημείωση: Είναι εξίσου σημαντικό για τους πίσω επιβάτες, να δένουν σωστά τις ζώνες ασφαλείας τους. Διαφορετικά, σε περίπτωση ατυχήματος, οι πίσω επιβάτες που δεν έχουν δέσει τις ζώνες ασφαλείας θα εκτιναχθούν προς τα εμπρός και θα θέσουν σε κίνδυνο τους εαυτούς τους καθώς και τον οδηγό και τους άλλους επιβάτες.



Οι αερόσακοι δεν αντικαταστούν τις ζώνες ασφαλείας.

Οι αερόσακοι μπορούν να παρέχουν πρόσθετη προστασία μόνο όταν ενεργοποιούνται και δεν ενεργοποιούν όλα τα τροχαία ατυχήματα τους αερόσακους. Είτε ενεργοποιούνται οι αερόσακοι είτε όχι, οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να μειώσουν τους κινδύνους σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε ατυχήματα. Επομένως, οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να φοριούνται σωστά.



ΠΟΤΕ ΜΗΝ λύσετε τη ζώνη ασφαλείας κατά την οδήγηση, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος σε περίπτωση ατυχήματος ή φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης.

Όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση, η ταχύτητα κίνησης των επιβατών είναι ίδια με αυτή του οχήματος.

Σε περίπτωση «μετωπικής σύγκρουσης» ή φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, το όχημα μπορεί να σταματήσει, αλλά οι επιβάτες θα συνεχίσουν να κινούνται μέχρι να έρθουν σε επαφή με ένα ακίνητο αντικείμενο. Αυτό το αντικείμενο μπορεί να είναι το τιμόνι, το ταμπλό, το παρμπρίζ ή τα μπροστινά καθίσματα.

Μια σωστά δεμένη ζώνη ασφαλείας θα εξαλείψει αυτόν τον κίνδυνο τραυματισμού. Όταν η ζώνη ασφαλείας φοριέται σωστά, σε περίπτωση σύγκρουσης ή φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, αυτή θα κλειδώσει αυτόματα ώστε να μειωθεί η ταχύτητά σας μαζί με το όχημα, και να αποτραπεί η ανεξέλεγκτη κίνηση του σώματος, που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό οδηγού και επιβατών.



Δέσιμο των ζωνών ασφαλείας



Οι λανθασμένες ζώνες ασφαλείας θα μπορούσαν να προκαλέσουν τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση ατυχήματος. Οι ζώνες ασφαλείας είναι σχεδιασμένες για ένα άτομο, ΜΗΝ μοιράζετε τις ζώνες ασφαλείας..



ΜΗΝ τυλίγετε τη ζώνη ασφαλείας όταν κρατάτε ένα μωρό ή παιδί στην αγκαλιά σας..



Οι ζώνες ασφαλείας δεν πρέπει να τυλίγονται γύρω από σκληρά ή αιχμηρά αντικείμενα όπως στυλό, γυαλιά ή κλειδιά..



Οι ζώνες ασφαλείας δεν μπορούν να λειτουργήσουν σωστά όταν τα καθίσματα είναι πολύ ξαπλωμένα. ΜΗΝ οδηγείτε με τα καθίσματα υπερβολικά ξαπλωμένα..

Οι ζώνες ασφαλείας που έχουν τοποθετηθεί στο όχημά σας είναι σχεδιασμένες για χρήση από ενήλικες κανονικού μεγέθους. Αυτό το μέρος του εγχειριδίου αναφέρεται σε χρήση από ενήλικες. Όλες οι ζώνες ασφαλείας είναι ζώνες 3 σημείων με διαγώνια τοποθέτηση.



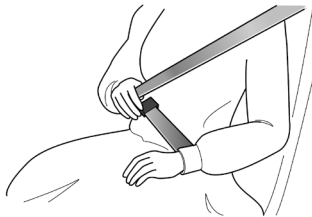
Αφαιρέστε τυχόν βαριά παλτά ή ρούχα όταν φοράτε ζώνη ασφαλείας, εάν δεν το κάνετε αυτό μπορεί να επηρεάσει την προστασία που παρέχεται από τη ζώνη ασφαλείας.

Προκειμένου να διατηρηθεί αποτελεσματική προστασία, οι επιβάτες πρέπει να κάθονται με τον σωστό προσανατολισμό, τα πόδια να ακουμπάνε στο πάτωμα μπροστά τους, με όρθιο σώμα (χωρίς υπερβολική ανάκλιση) και τη ζώνη ασφαλείας δεμένη σωστά.

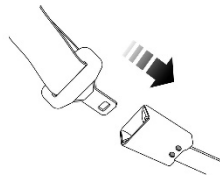
Τοποθέτηση των ζωνών ασφαλείας

Για να δέσετε σωστά τις ζώνες ασφαλείας, ακολουθήστε τις οδηγίες.

1 Ρυθμίστε τη σωστή θέση του καθίσματος.



2 Κρατήστε τη μεταλλική πόρπη, τραβήξτε τη ζώνη ασφαλείας προς τα έξω σταθερά πάνω από τον ώμο και στο στήθος σας. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη δεν έχει στρίψει πουθενά.



3 Εισαγάγετε τη μεταλλική πόρπη στην υποδοχή μέχρι να ακούσετε 'κλικ', αυτό υποδηλώνει ότι η ζώνη ασφαλείας έχει ασφαλίσει.

4 Ρυθμίστε τα 'μπόσικα' της ζώνης τραβώντας προς τα πάνω το διαγώνιο τμήμα της.

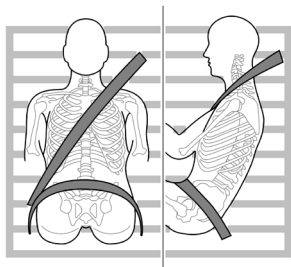
5 Για να ελευθερώσετε τη ζώνη ασφαλείας, πατήστε το κόκκινο κουμπί στην υποδοχή. Η ζώνη ασφαλείας θα τυλιχτεί αυτόματα στην αρχική της θέση.

Σωστή τοποθέτηση της ζώνης



Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας είναι σωστά τοποθετημένη στο σώμα, ΠΟΤΕ μην την περνάτε από το λαιμό ή την κοιλιά, ΠΟΤΕ μην περνάτε τη ζώνη ασφαλείας πίσω από την πλάτη ή κάτω από τη μασχάλη.

ΑΣΦΑΛΗΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΣΠΙΤΙ



Όταν φοράτε ζώνες ασφαλείας, το οριζόντιο τμήμα της ζώνης πρέπει να τοποθετείται όσο πιο χαμηλά γίνεται στους γοφούς σας, και ποτέ στην κοιλιά. Σε περίπτωση σύγκρουσης, ομ οριζόντιος μιάνας της ζώνης ασκεί δύναμη στους γοφούς μειώνοντας την πιθανότητα να γλιστρήσετε κάτω από τη ζώνη. Εάν γλιστρήσετε κάτω από τη ζώνη, η ζώνη θα πιέσει στην κοιλιά σας, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς. Το διαγώνιο τμήμα της ζώνης πρέπει να διασχίζει τη μέση του ώμου και το στήθος. Σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης, το διαγώνιο τμήμα της ζώνης θα κλειδώσει.

Για να διασφαλίσετε ότι οι ζώνες ασφαλείας παρέχουν πάντα τη μέγιστη προστασία, βεβαιωθείτε ότι η ζώνη δεν είναι χαλαρή και έρχεται σε επαφή με το σώμα.

Ζώνη ασφαλείας σε περίπτωση εγκυμοσύνης

Η χρήση των σωστά τοποθετημένων ζωνών ασφαλείας θα παρέχει προστασία τόσο για τη μητέρα όσο και για το αγέννητο παιδί σε περίπτωση σύγκρουσης ή φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης. Το διαγώνιο τμήμα της ζώνης ασφαλείας πρέπει να περνάει από το στήθος κανονικά, το οριζόντιο τμήμα της ζώνης πρέπει να περνάει κάτω από την κοιλιά, χαμηλά και να εφαρμόζει στα οστά του ισχίου. ΠΟΤΕ μην τοποθετείτε τη ζώνη πάνω ή από πάνω από την κοιλιά. Συμβουλευτείτε τον γιατρό σας για περισσότερες λεπτομέρειες.



Χρήση της ζώνης από άτομα ΑΜΕΑ

Είναι νομική απαίτηση να φορούν ζώνες ασφαλείας όλοι οι επιβάτες, συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία.

Ανάλογα με την αναπηρία, συμβουλευτείτε τον γιατρό σας για περισσότερες λεπτομέρειες.

Παιδιά και ζώνη ασφαλείας



Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο εγκεκριμένα παιδικά καθίσματα, κατάλληλα για την ηλικία, το ύψος και το βάρος του παιδιού.

Για λόγους ασφαλείας, τα παιδιά πρέπει να ταξιδεύουν στο ειδικό παιδικό κάθισμα που θα είναι στερεωμένο στο πίσω κάθισμα.

Παιδιά



Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο εγκεκριμένα παιδικά καθίσματα, κατάλληλα για την ηλικία, το ύψος και το βάρος του παιδιού.



ΠΟΤΕ ΜΗΝ μεταφέρετε στην αγκαλιά σας ένα παιδί ή βρέφος. Σε μία σύγκρουση, το βάρος του παιδιού θα αυξηθεί τόσο πολύ λόγω απότομης επιβράδυνσης (αρνητικά 'g'), που δεν θα μπορέσετε να κρατήσετε το παιδί. Το παιδί θα πεταχτεί μπροστά και θα υποστεί σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Οι ζώνες ασφαλείας που τοποθετούνται στο όχημά σας είναι σχεδιασμένες για ενήλικες, και δεν είναι κατάλληλες για παιδιά. Σε περίπτωση ατυχήματος ή σύγκρουσης τα παιδιά δεν είναι ασφαλή, και μπορεί να τραυματιστούν θανάσιμα.

Τα βρέφη ΠΡΕΠΕΙ να χρησιμοποιούν κατάλληλο παιδικό κάθισμα. Για να επιλέξετε το σωστό κάθισμα συμβουλευτείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος. Για την εγκατάστασή του ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή. Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στην ενότητα "Παιδικά συστήματα συγκράτησης" σε αυτό το κεφάλαιο.

Μεγαλύτερα παιδιά



ΠΟΤΕ ΜΗΝ χρησιμοποιείτε μία ζώνη ασφαλείας για δύο παιδιά. Σε περίπτωση ατυχήματος ή σύγκρουσης, τα παιδιά δεν είναι ασφαλή. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.



Καθώς τα παιδιά μεγαλώνουν και αναπτύσσονται σωματικά, θα φτάνουν σε μία φάση που δεν χρειάζονται πλέον παιδικά καθίσματα, και σε αυτό το σημείο θα πρέπει να κάνουν χρήση της τυπικής ζώνης ασφαλείας του οχήματος. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας είναι σωστά τοποθετημένη στο σώμα του παιδιού.

Όταν δένετε μια ζώνη ασφαλείας για ένα παιδί, ελέγχετε πάντα τη σωστή τοποθέτηση. Ρυθμίστε το ύψος της ζώνης ασφαλείας για να διασφαλίσετε ότι ο ιμάντας του ώμου είναι μακριά από το πρόσωπο και το λαιμό του παιδιού. Τοποθετήστε τον οριζόντιο ιμάντα στους γοφούς όσο πιο χαμηλά γίνεται και σφίξτε σωστά. Η σωστή τοποθέτηση σημαίνει ότι οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να περάσουν την ασκούμενη δύναμη στο πιο ανθεκτικό σημείο του σώματος του παιδιού σε ατυχήματα.

Εάν ο ιμάντας του ώμου είναι πολύ κοντά στο πρόσωπο ή το λαιμό του παιδιού, μπορεί να χρειαστεί να χρησιμοποιήσετε ένα παιδικό μαξιλάρι (πάντα βεβαιωθείτε ότι πληροί τις προδιαγραφές).

Προεντατήρες ζωνών



Οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας θα ενεργοποιηθούν μόνο μία φορά και μετά ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΟΥΝ. Αν δεν αντικατασταθούν οι προεντατήρες θα μειωθεί η απόδοση του συστήματος συγκράτησης του οχήματος.



Εάν έχουν ενεργοποιηθεί οι προεντατήρες, οι ζώνες ασφαλείας θα εξακολουθούν να λειτουργούν ως συστήματα συγκράτησης και πρέπει να φοριούνται σε περίπτωση που το όχημα κινείται. Οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας θα πρέπει να αντικατασταθούν το συντομότερο δυνατό από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Το όχημα είναι εφοδιασμένο με προεντατήρες ζωνών ασφαλείας. Αυτοί έχουν σχεδιαστεί για να σφίγγουν τις ζώνες ασφαλείας και να λειτουργούν σε συνδυασμό με τους αερόσακους σε περίπτωση σοβαρής σύγκρουσης. Έχουν σχεδιαστεί για να τραβούν τη ζώνη ασφαλείας και να «ασφαλίζουν» τον επιβάτη στο κάθισμα.

Η προειδοποιητική λυχνία του αερόσακου στον πίνακα οργάνων θα ειδοποιήσει τον οδηγό για οποιαδήποτε δυσλειτουργία του προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας. (βλ. «Προειδοποιητικά φώτα και ενδείξεις» στο κεφάλαιο «Όργανα και χειριστήρια»).

Οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας μπορούν να ενεργοποιηθούν μόνο μία φορά.

Μετά την ενεργοποίηση πρέπει να αντικατασταθούν. Αυτό μπορεί επίσης να περιλαμβάνει αντικατάσταση άλλων στοιχείων SRS. Ανατρέξτε στην ενότητα «Αντικατάσταση τμημάτων συστήματος αερόσακων»

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Οι προεντατήρες ζωνών ασφαλείας δεν ενεργοποιούνται σε μικροσυγκρούσεις.
- Η αφαίρεση ή η αντικατάσταση ενός προεντατήρα πρέπει να πραγματοποιείται από τεχνικούς εκπαιδευμένους από τον κατασκευαστή.
- 10 χρόνια από την αρχική ημερομηνία ταξινόμησης (ή την ημερομηνία τοποθέτησης νέου προεντατήρα ζώνης ασφαλείας), ορισμένα εξαρτήματα θα πρέπει να αντικατασταθούν. Η αντίστοιχη σελίδα του βιβλίου συντήρησης πρέπει να υπογραφεί και να σφραγιστεί μόλις ολοκληρωθεί η εργασία.

Έλεγχοι, συντήρηση και αντικατάσταση ζωνών ασφαλείας
έλεγχοι ζωνών ασφαλείας



Οι σχισμένες, ή φθαρμένες ζώνες ασφαλείας ενδέχεται να μην λειτουργούν σωστά σε περίπτωση σύγκρουσης, εάν υπάρχουν σημάδια φθοράς, αντικαταστήστε τη ζώνη αμέσως..



Βεβαιωθείτε ότι το κόκκινο κουμπί απελευθέρωσης στην πόρπη της ζώνης ασφαλείας είναι στραμμένο προς τα πάνω, διασφαλίζοντας την εύκολη απελευθέρωση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης..

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες ελέγχου της προειδοποιητικής λυχνίας της ζώνης, τη ζώνη ασφαλείας, τη μεταλλική πόρπη, το καρούλι, και τη συσκευή στερέωσης:

- Εισαγάγετε τη μεταλλική πόρπη της ζώνης ασφαλείας στην αντίστοιχη σχισμή και τραβήξτε απότομα τον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας κοντά στην πόρπη για να ελέγξετε ότι το κούμπωμα της ζώνης ασφαλίσει.
- Κρατήστε τη μεταλλική πόρπη και τραβήξτε τη ζώνη ασφαλείας προς τα εμπρός γρήγορα για να ελέγξετε ότι το καρούλι της ζώνης ασφαλείας μπλοκάρει αυτόματα, αποτρέποντας την ελεύθερη κίνηση του ιμάντα.
- Τραβήξτε πλήρως τη ζώνη ασφαλείας και ελέγξτε ορατά για κοψίματα, ξεφτίσματα, σχισμένα ή φθαρμένα σημεία.

ΑΣΦΑΛΗΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΣΠΙΤΙ

- Τραβήξτε εντελώς τη ζώνη ασφαλείας και αφήστε να επιστρέψει αργά για να εξασφαλίσετε συνεχή και πλήρη ομαλή λειτουργία.
 - Εξετάστε οπτικά τη ζώνη ασφαλείας για ελλείψεις ή σπασμένα εξαρτήματα ή εξαρτήματα που μπορεί να επηρεάσουν την κανονική λειτουργία.
 - Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα προειδοποίησης ζώνης ασφαλείας είναι πλήρως λειτουργικό.
- Εάν η ζώνη ασφαλείας αποτύχει σε οποιαδήποτε από τις παραπάνω δοκιμές ή ελέγχους, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Συντήρηση ζωνών ασφαλείας



ΜΗΝ επιχειρήσετε να αφαιρέσετε, να εγκαταστήσετε, να τροποποιήσετε, να αποσυναρμολογήσετε ή να αφαιρέσετε τις ζώνες ασφαλείας. Αναθέστε σε εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG να πραγματοποιήσει τυχόν απαραίτητες επισκευές. Ο ακατάλληλος χειρισμός μπορεί να οδηγήσει σε λανθασμένη λειτουργία..



Βεβαιωθείτε ότι δεν έχουν κολλήσει ξένα ή αιχμηρά αντικείμενα στο καρούλι της ζώνης ασφαλείας. ΜΗΝ αφήνετε να πέσουν υγρά την πόρπη της ζώνης ασφαλείας, αυτό μπορεί να επηρεάσει την ασφάλιση της πόρπης..

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να καθαρίζονται μόνο με ζεστό σαπουνόνερο. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ κανένα διαλύτη για να καθαρίσετε τη ζώνη ασφαλείας. Μην επιχειρήσετε ποτέ να βάψετε ή να γυαλίσετε τη ζώνη ασφαλείας, διαφορετικά η αντοχή της ζώνης ασφαλείας θα εξασθενήσει σημαντικά. Μετά τον καθαρισμό, σκουπίστε με ένα πανί και αφήστε τη να στεγνώσει. Ποτέ μην αφήνετε τη ζώνη ασφαλείας να μαζευτεί πλήρως πριν στεγνώσει τελείως. Διατηρείτε τις ζώνες ασφαλείας καθαρές και στεγνές. Εάν υπάρχουν συσσωρευμένοι ρύποι στο καρούλι, η απόσυρση της ζώνης ασφαλείας θα είναι αργή. Χρησιμοποιήστε ένα καθαρό και στεγνό πανί για να αφαιρέσετε τυχόν σκόνη ή βρωμιά.

Αντικατάσταση ζώνης ασφαλείας



Τα ατυχήματα λόγω σύγκρουσης ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα της ζώνης ασφαλείας. Το σύστημα της ζώνης ασφαλείας ενδέχεται να μην είναι σε θέση να προστατεύσει τους χρήστες μετά από ζημιά, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο. Μετά από ένα ατύχημα, οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να ελέγχονται και να αντικαθίστανται αμέσως, όπως προβλέπεται.

Οι ζώνες ασφαλείας δεν χρειάζονται αντικατάσταση μετά από μικροσυγκρούσεις, ωστόσο, ορισμένα άλλα μέρη του συστήματος ζωνών ασφαλείας, ενδέχεται να απαιτούν προσοχή. Σε αυτή την περίπτωση συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG.

Πρόσθετο σύστημα προστασίας αερόσακων (Airbag Supplementary Restraint System)

Συνοπτικά



Ο αερόσακος SRS παρέχει ΠΡΟΣΘΕΤΗ προστασία μόνο σε σοβαρή μετωπική σύγκρουση. Δεν αντικαθιστά την ανάγκη ή την απαίτηση να φοράτε ζώνη ασφαλείας.

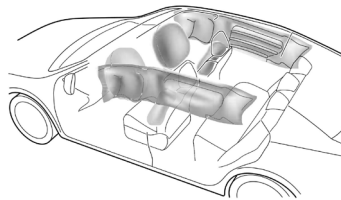


Οι αερόσακοι μαζί με τις ζώνες ασφαλείας παρέχουν τη βέλτιστη προστασία για τους ενήλικες, αλλά όχι και για τα βρέφη. Τα συστήματα ζώνης ασφαλείας και αερόσακων στο όχημα δεν έχουν σχεδιαστεί για την προστασία των βρεφών. Η προστασία που απαιτείται για τα βρέφη θα πρέπει να παρέχεται από ειδικά συστήματα συγκράτησης παιδιών.

Στην αντίστοιχη θέση όπου είναι τοποθετημένοι αερόσακοι, υπάρχει μια προειδοποιητική πινακίδα που αναφέρει «AIRBAG». Γενικά, το SRS περιέχει τα ακόλουθα στοιχεία (τα στοιχεία δεν είναι εντελώς ίδια ανάλογα με το διαφορετικό μοντέλο και τη διαμόρφωση):

- Μπροστινοί αερόσακοι (τοποθετούνται στο κεντρικό τμήμα του τιμονιού και στο ταμπλό πάνω από το ντουλαπάκι)
- Πλευρικοί αερόσακοι (τοποθετημένοι στο εξωτερικό μαξιλάρι της πλάτης των δύο μπροστινών καθισμάτων)*
- Πλαϊνοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας (τοποθετημένοι στην εσωτερική επένδυση οροφής)* στο SRS ή στη ζώνη ασφαλείας.

Ένα σφάλμα συστήματος SRS ή ζώνης ασφαλείας, μπορεί να σημαίνει ότι τα συστήματα αυτά ενδέχεται να μην ενεργοποιηθούν σε περίπτωση ατυχήματος. Σε αυτή την περίπτωση αναζητήστε το συντομότερο δυνατό έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.



Άνοιγμα αερόσακου



Οι επιβάτες των μπροστινών καθισμάτων δεν πρέπει να τοποθετούν τα πόδια, τα γόνατα ή οποιοδήποτε άλλο μέρος του σώματος σε επαφή ή κοντά σε μπροστινό αερόσακο..



Για να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος τυχαίου τραυματισμού από το άνοιγμα των αερόσακων, οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να φοριούνται πάντα σωστά. Επιπλέον, τόσο ο οδηγός όσο και ο συνοδηγός θα πρέπει να ρυθμίσουν το κάθισμά τους ώστε να αφήνουν αρκετή απόσταση από τους μετωπικούς αερόσακους, για να αποφευχθεί ο σοβαρός ή και θανατηφόρος τραυματισμός όταν ανοίγει ο αερόσακος. Εάν έχουν τοποθετηθεί πλευρικοί αερόσακοι και αερόσακοι κεφαλής, τόσο ο οδηγός όσο και ο συνοδηγός πρέπει να διατηρούν αρκετή απόσταση από το πάνω μέρος του αμαξώματος στα πλαϊνά του οχήματος, αυτό θα εξασφαλίσει μέγιστη προστασία όταν ενεργοποιούνται οι πλευρικοί αερόσακοι κεφαλής/τύπου κουρτίνας.



Ένας αερόσακος που εκρήγνυται μπορεί να προκαλέσει εκδορές στο πρόσωπο και άλλους τραυματισμούς, εάν ο επιβάτης βρίσκεται πολύ κοντά του, τη στιγμή που ανοίγει.



Όταν ανοίγουν οι αερόσακοι, τα παιδιά χωρίς την κατάλληλη προστασία μπορεί να υποστούν σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο. ΜΗΝ μεταφέρετε παιδιά στην αγκαλιά ή στα γόνατά σας κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. Τα παιδιά πρέπει να φορούν ζώνες ασφαλείας κατάλληλες για την ηλικία τους. ΜΗΝ σκύβετε έξω από τα παράθυρα.



Μετά την ενεργοποίηση, τα μέρη που σχετίζονται με τον αερόσακο θα ζεσταθούν πολύ, όπως το τιμόνι, ο πίνακας οργάνων και οι δύο πλευρές των ράγες οροφής. ΜΗΝ αγγίζετε κανένα τμήμα που σχετίζεται με τον αερόσακο μετά την ενεργοποίησή του, καθώς μπορεί αυτό να προκαλέσει εγκαύματα ή σοβαρό τραυματισμό.



ΜΗΝ χτυπάτε το μέρος όπου βρίσκονται εξαρτήματα που σχετίζονται με τον αερόσακο, ώστε να αποφευχθεί η τυχαία ενεργοποίηση του αερόσακου, που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο.



ΜΗΝ τοποθετείτε ή ακουμπάτε αντικείμενα επάνω ή δίπλα στους αερόσακους. Αυτό μπορεί να επηρεάσει το άνοιγμα του αερόσακου ή να δημιουργήσει ιπτάμενα αντικείμενα που μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό ή σοβαρή βλάβη σε περίπτωση ανοίγματος του αερόσακου.

Σε περίπτωση σύγκρουσης, η μονάδα ελέγχου αερόσακου παρακολουθεί τον ρυθμό επιβράδυνσης ή επιτάχυνσης που προκαλείται από τη σύγκρουση, για να καθορίσει εάν οι αερόσακοι πρέπει να ανοίξουν. Η ενεργοποίηση του αερόσακου είναι ουσιαστικά στιγμιαία και συμβαίνει με μεγάλη δύναμη, συνοδευόμενη από δυνατό θόρυβο.

Σε περίπτωση σοβαρής μετωπικής σύγκρουσης, ένας πλήρως ανοιχτός αερόσακος, μαζί με μια σωστά φορεμένη ζώνη ασφαλείας, μπορεί να περιορίσει την κίνηση του οδηγού και του συνοδηγού, μειώνοντας τον κίνδυνο τραυματισμών στο κεφάλι και στο στήθος.

Για οχήματα με πλευρικούς αερόσακους και αερόσακους τύπου κουρτίνας, όταν το όχημα εμπλακεί σε σοβαρή πλευρική σύγκρουση, ο πλήρως ανοιχτός αερόσακος θα σχηματίσει ένα μαξιλάρι αέρα μεταξύ του επιβάτη και της πλευράς του οχήματος για να μειώσει τον κίνδυνο τραυματισμών στο σώμα και το κεφάλι.

Με την προϋπόθεση ότι οι επιβάτες των μπροστινών καθισμάτων είναι σωστά καθισμένοι και με τις ζώνες ασφαλείας δεμένες σωστά, οι αερόσακοι θα παρέχουν πρόσθετη προστασία στο στήθος και τις περιοχές του προσώπου σε περίπτωση που το αυτοκίνητο εμπλακεί σε σοβαρή μετωπική σύγκρουση.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Οι αερόσακοι δεν μπορούν να προστατεύσουν τα κάτω μέρη του σώματος των επιβατών.
- Οι αερόσακοι δεν είναι σχεδιασμένοι για οπίσθια σύγκρουση, ελαφριές μετωπικές συγκρούσεις ή αν το όχημα ανατραπεί, ούτε θα λειτουργήσουν ως αποτέλεσμα ισχυρού φρεναρίσματος.
- Η ενεργοποίηση και το ξεφούσκωμα των αερόσακων πραγματοποιείται πολύ γρήγορα και δεν προστατεύει από τις επιπτώσεις μιας δευτερεύουσας σύγκρουσης, εάν αυτό συμβεί.
- Όταν ανοίγει ο αερόσακος, απελευθερώνεται μια λεπτή σκόνη.

Αυτό δεν αποτελεί ένδειξη δυσλειτουργίας. Ωστόσο, η πούδρα μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό στο δέρμα και θα πρέπει να ξεπλυθεί σχολαστικά από τα μάτια και τυχόν κοψίματα ή εκδορές του δέρματος. Εάν το δέρμα, τα μάτια, η μύτη ή ο λαιμός σας κ.λπ. εμφανίσουν ερεθισμό, συμβουλευτείτε έναν γιατρό.

- Μετά το άνοιγμα, οι μπροστινοί και πλευρικοί αερόσακοι ξεφουσκώνουν αμέσως. Αυτό παρέχει ένα σταδιακό αποτέλεσμα απορρόφησης κραδασμών για τον επιβάτη και διασφαλίζει επίσης ότι δεν εμποδίζεται η ορατότητα του οδηγού προς τα εμπρός.

Μπροστινοί αερόσακοι



ΠΟΤΕ ΜΗΝ χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ μπροστά του, μπορεί να προκληθεί ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ. Ανατρέξτε στο «Απενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού».



Οι επιβάτες των μπροστινών καθισμάτων δεν πρέπει να τοποθετούν τα πόδια, τα γόνατα ή οποιοδήποτε άλλο μέρος του σώματος σε επαφή ή κοντά στον μπροστινό αερόσακο..

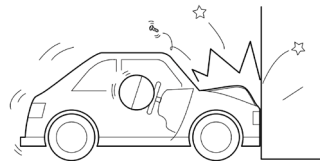


Σε ακραίες περιπτώσεις η οδήγηση σε πολύ ανώμαλες επιφάνειες μπορεί να προκαλέσει άνοιγμα του αερόσακου. Προσέξτε ιδιαίτερα όταν οδηγείτε σε ανώμαλο δρόμο.

Για ορισμένα μοντέλα, ο πλευρικός αερόσακος συνοδηγού μπορεί να απενεργοποιηθεί μέσω της επιλογής στην οθόνη ενδείξεων ψυχαγωγίας.

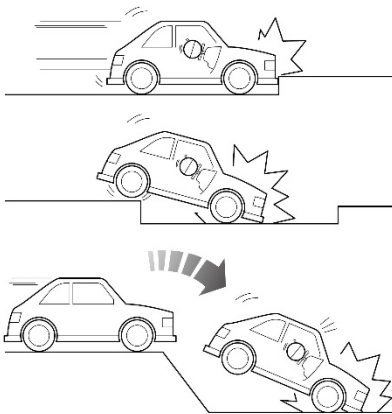
Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να ανοίγουν σε σοβαρές συγκρούσεις. Άνοιγμα του αερόσακου μπορεί να προκαλέσουν οι παρακάτω συνθήκες.

- Μετωπική σύγκρουση με ακίνητα ή μη παραμορφώσιμα στερεά αντικείμενα με μεγάλη ταχύτητα.



ΑΣΦΑΛΗΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΣΠΙΤΙ

- Συνθήκες που μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή ζημιά στο σασί, όπως σύγκρουση με κράσπεδο, όρια του δρόμου, μεγάλες λακούβες ή νεροφαγώματα.



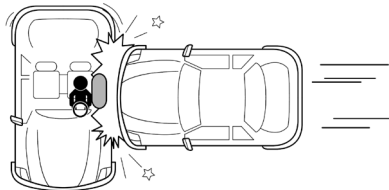
Πλευρικοί αερόσακοι και τύπου κουρτίνας*



Η δομή και το υλικό του καθίσματος είναι ζωτικής σημασίας για τη σωστή λειτουργία των πλευρικών αερόσακων. Επομένως, ΜΗΝ τοποθετείτε καλύμματα καθισμάτων που μπορεί να επηρεάσουν την ενεργοποίηση του πλευρικού αερόσακου.

Σε περίπτωση σοβαρής πλευρικής σύγκρουσης, ο πλευρικός αερόσακος της αντίστοιχης πλευράς θα ανοίξει από το κάλυμμα του καθίσματος, και ο πλευρικός αερόσακος κουρτίνας θα ανοίξει από την εσωτερική επένδυση της οροφής (μόνο από την πλευρά της σύγκρουσης). Η άλλη πλευρά δεν θα ενεργοποιηθεί. Οι συνθήκες που περιγράφονται παρακάτω (ή παρόμοιες) μπορεί να προκαλέσουν άνοιγμα του πλευρικού αερόσακου και του πλευρικού αερόσακου κουρτίνας.

- Υπάρχει πλευρική σύγκρουση με όχημα που κινείται με μεγάλη ταχύτητα.



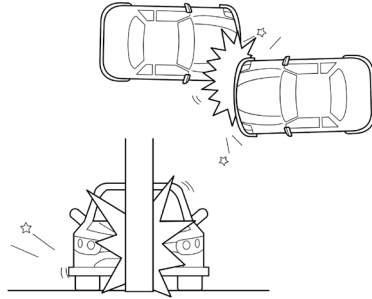
Συνθήκες που ο αερόσακος δεν θα ανοίξει

Η ενεργοποίηση των αερόσακων δεν εξαρτάται από την ταχύτητα του οχήματος, αλλά από το αντικείμενο που χτυπά το όχημα, τη γωνία πρόσκρουσης και τον ρυθμό με τον οποίο το αυτοκίνητο μηδενίζει την ταχύτητά του ως αποτέλεσμα μιας σύγκρουσης. Όταν η δύναμη πρόσκρουσης απορροφηθεί ή διασκορπιστεί στο αμάξωμα του οχήματος, οι αερόσακοι ενδέχεται να μην ανοίξουν. Ωστόσο, οι αερόσακοι μπορεί μερικές φορές να ανοίξουν ανάλογα με τον τύπο της σύγκρουσης. Επομένως, η ενεργοποίηση των αερόσακων δεν θα κρίνεται με βάση τη σοβαρότητα της ζημιάς του οχήματος.

Μπροστινοί αερόσακοι

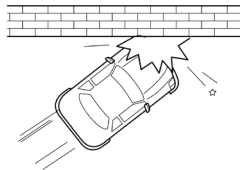
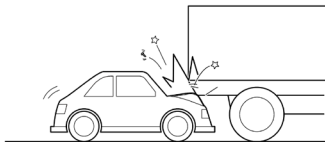
Υπό ορισμένες συνθήκες, οι μπροστινοί αερόσακοι ενδέχεται να μην ανοίξουν. Παρατίθενται μερικά παραδείγματα:

- Το σημείο πρόσκρουσης δεν είναι κεντρικό στο μπροστινό μέρος του οχήματος..
- Η πρόσκρουση γίνεται με τσιμεντένια κολώνα κοινής ωφέλειας ή έναν στύλο πινακίδας κυκλοφορίας.

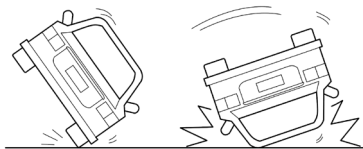
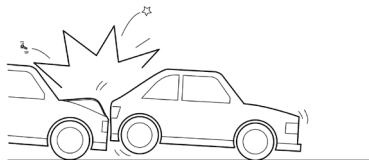


ΑΣΦΑΛΗΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΣΠΙΤΙ

- Το σημείο σύγκρουσης είναι ψηλά (σύγκρουση με την πίσω πόρτα ενός φορτηγού).
- Μετωπική σύγκρουση με προστατευτικά κιγκλιδώματα υπό γωνία.



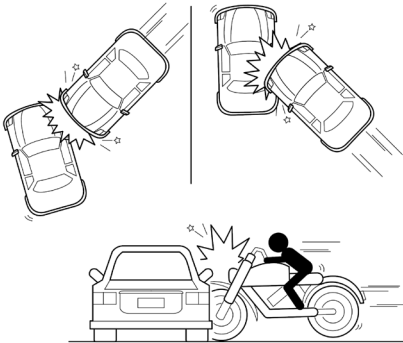
- Συγκρούσεις στο πίσω μέρος ή στο πλάι του οχήματος..
- Το όχημα ανατρέπεται.



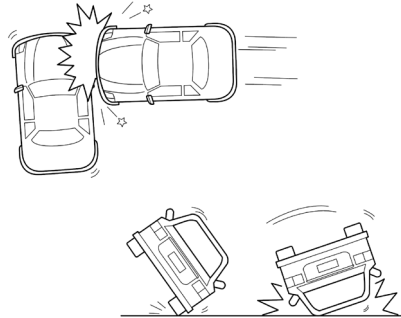
Πλευρικοί αερόσακοι & τύπου κουρτίνας *

Υπό ορισμένες συνθήκες, οι πλευρικοί αερόσακοι του καθίσματος και οι πλευρικοί αερόσακοι κεφαλής ενδέχεται να μην ενεργοποιηθούν. Παρατίθενται μερικά παραδείγματα:

- Πλευρικές συγκρούσεις με συγκεκριμένη γωνία.
- ήπιες πλευρικές συγκρούσεις όπως πχ με μηχανή.

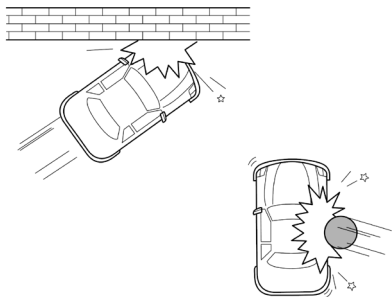


- Συγκρούσεις που δεν είναι κεντρικές στο πλάι του οχήματος, είτε πολύ μακριά προς τον κινητήρα ή προς την μεριά του πορτμπαγκάζ.
- Πλευρική σύγκρουση στην περιοχή του χώρου φόρτωσης.
- Υπάρχει ανατροπή του οχήματος.

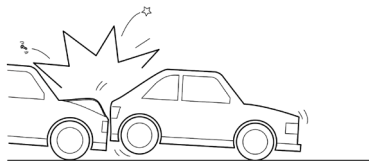
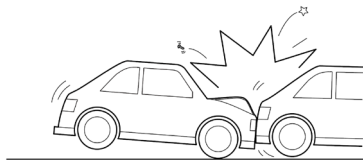


ΑΣΦΑΛΗΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΣΠΙΤΙ

- Μετωπική σύγκρουση υπό γωνία με προστατευτικά κιγκλιδώματα.
- Η γωνιακή πρόσκρουση δεν έχει αρκετή δύναμη (η κρούση γίνεται με ένα αντικείμενο που δεν είναι συμπαγές, όπως ένας φανοστάτης ή κεντρικά εμπόδια)



- Η πρόσκρουση δεν έχει αρκετή δύναμη (με άλλο όχημα, ακίνητο ή κινούμενο).
- Η σύγκρουση είναι από πίσω.



Συντήρηση και αντικατάσταση αερόσακων

Συντήρηση των συστημάτων προστασίας (SRS)

ΜΗΝ εγκαθιστάτε ή τροποποιείτε τον αερόσακο. Οποιοσδήποτε αλλαγές στη δομή του οχήματος ή στην πλεξούδα καλωδίωσης του συστήματος αερόσακου, απαγορεύονται αυστηρά.



Οι αλλαγές στη δομή του οχήματος απαγορεύονται. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την κανονική λειτουργία του SRS.



ΜΗΝ ρίχνετε νερό σε αυτές τις περιοχές να και ΜΗΝ χρησιμοποιείτε βενζίνη, απορρυπαντικό, κρέμα επίπλων ή γυαλιστικά.



Εάν το νερό διαβρώσει ή εισέλθει στο σύστημα του αερόσακου, μπορεί να προκαλέσει ζημιά και να επηρεάσει την ενεργοποίηση. Σε αυτήν την περίπτωση, ακόμη και αν δεν συμβεί σύγκρουση, ο αερόσακος μπορεί να ανοίξει κατά λάθος. Κλείστε αμέσως την τροφοδοσία και αποσυνδέστε το καλώδιο της μπαταρίας. Μην προσπαθήσετε να εκκινήσετε ξανά το αυτοκίνητο. Σε αυτή την περίπτωση επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG.



Εάν δεν ανάψει ή παραμένει αναμμένη η προειδοποιητική λυχνία του αερόσακου, ή εάν υπάρχει ζημιά στο μπροστινό ή στο πλάι του οχήματος και το κάλυμμα της μονάδας αερόσακου έχει σημάδια ζημιάς, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG..

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Η αφαίρεση ή η αντικατάσταση μιας μονάδας αερόσακου θα πρέπει να πραγματοποιείται από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.
- Μετά από 10 χρόνια από την αρχική ημερομηνία ταξινόμησης (ή την ημερομηνία αλλαγής ενός νέου αερόσακου και τοποθέτησης ενός καινούργιου), ορισμένα εξαρτήματα θα πρέπει να αντικατασταθούν από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG. μόλις ολοκληρωθεί η εργασία πρέπει να υπογραφεί και να σφραγιστεί η αντίστοιχη σελίδα του βιβλίου συντήρησης.

Αντικατάσταση μερών του συστήματος αερόσακου



Ακόμα κι αν ο αερόσακος δεν ανοίξει, οι συγκρούσεις μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα SRS του αυτοκινήτου. Οι αερόσακοι ενδέχεται να μην λειτουργούν σωστά μετά από τρακάρισμα και δεν θα μπορέσουν να προστατεύσουν εσάς και τους άλλους επιβάτες όταν συμβεί μια δεύτερη σύγκρουση, η οποία μπορεί να προκαλέσει σοβαρό ή και θανάσιμο τραυματισμό. Για να διασφαλίσετε ότι το SRS μπορεί να λειτουργήσει σωστά μετά από σύγκρουση, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG ώστε να ελέγξει τους αερόσακους και να τους επισκευάσει εάν και όπως απαιτείται.

Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για χρήση μόνο μία φορά. Μόλις ανοίξουν οι αερόσακοι, πρέπει να αντικαταστήσετε τα εξαρτήματα του SRS. Απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για αντικατάσταση.

Απόσυρση αερόσακων

Όταν το όχημά σας πουληθεί, βεβαιωθείτε ότι ο νέος ιδιοκτήτης γνωρίζει ότι το όχημα είναι εξοπλισμένο με αερόσακους και ότι γνωρίζει την ημερομηνία αντικατάστασης του SRS.

Εάν το όχημα αποσυρθεί, οι μη ενεργοποιημένοι αερόσακοι ενδέχεται να έχουν πιθανούς κινδύνους, επομένως, πριν από την απόσυρση, πρέπει να ενεργοποιηθούν με ασφάλεια σε ένα συγκεκριμένο περιβάλλον από επαγγελματία τεχνίτη, ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Συστήματα προστασίας παιδιών

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας σχετικά με τη χρήση συστημάτων συγκράτησης για παιδιά

Τα παιδιά κάτω των 12 ετών συνιστάται να κάθονται στα πίσω καθίσματα. Σε σύγκριση με τους ενήλικες, οι μύες και τα οστά των παιδιών δεν είναι πλήρως ανεπτυγμένα, επομένως πρέπει να χρησιμοποιείτε ειδικά παιδικά καθίσματα για την προστασία των παιδιών. Χρησιμοποιήστε παιδικά καθίσματα στα πίσω καθίσματα για την προστασία των παιδιών με βάση την ηλικία, το ύψος και το βάρος του παιδιού.

Σε αυτό το όχημα συνιστάται να τοποθετείται σύστημα παιδικού καθίσματος που συμμορφώνεται με τα πρότυπα UN ECE-R44 και ECE-R129. Όταν επιλέγετε ένα παιδικό κάθισμα, ελέγξτε τα σχετικά σημάδια ή οδηγίες σχετικά με το εύρος βάρους που είναι κατάλληλο και τις οδηγίες χρήσης του.

Κατά την εγκατάσταση και χρήση ενός παιδικού καθίσματος, είναι απαραίτητο να συμμορφώνεστε με τους σχετικούς νόμους και κανονισμούς, τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος και τις οδηγίες για την ασφάλεια των παιδιών σε αυτό το εγχειρίδιο.

Η σωστή χρήση των παιδικών καθισμάτων θα μειώσει σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού των παιδιών σε ατυχήματα ή θα μετριάσει τη σοβαρότητα ενός τραυματισμού, και παρακαλούμε όταν χρησιμοποιείτε παιδικά καθίσματα να προσέχετε τα παρακάτω:

- Συνιστάται τα παιδιά με ύψος κάτω από 1,5 μέτρο (ή ηλικίας κάτω των 12 ετών) να χρησιμοποιούν το κατάλληλο παιδικό κάθισμα και δεν μπορούν να χρησιμοποιήσουν κανονική ζώνη ασφαλείας, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί στην κοιλιά και στον λαιμό.
- Μην αφήνετε ποτέ τα παιδιά σας να ταξιδεύουν χωρίς την απαραίτητη προστασία. Η φροντίδα δεν πρέπει να παραμελείται λόγω των παιδιών που κάθονται στο παιδικό κάθισμα.
- Μόνο ένα παιδί επιτρέπεται να μεταφέρεται σε οποιοδήποτε σύστημα συγκράτησης.
- ΜΗΝ κρατάτε ποτέ το παιδί στην αγκαλιά ή στα χέρια όταν κάθεστε σε οποιοδήποτε κάθισμα.
- Το κατάλληλο παιδικό κάθισμα μπορεί να προσφέρει προστασία στα παιδιά σας.
- Το αντίστοιχο μπροστινό κάθισμα μπορεί να χρειαστεί να ρυθμιστεί προς τα εμπρός για να τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα που βλέπει προς τα πίσω στα πίσω καθίσματα.
- Η θέση των προσκεφάλων των καθισμάτων μπορεί να χρειαστεί προσαρμογή για την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος με πρόσωπο προς τα εμπρός, στα πίσω καθίσματα.

- Μην αφήνετε ποτέ το παιδί σας να στέκεται ή να γονατίζει στο κάθισμα κατά την οδήγηση, διαφορετικά, το παιδί σας μπορεί να πεταχτεί και έτσι να τραυματιστεί το ίδιο ή/και οι άλλοι επιβάτες ή ακόμα και να οδηγήσει σε θανατηφόρο τραυματισμό σε ένα τρακάρισμα.
- Εάν το σώμα ενός παιδιού γέρνει προς τα εμπρός ή η στάση του σώματός του δεν είναι σωστή κατά την οδήγηση, τότε ο κίνδυνος τραυματισμού σε ένα ατύχημα είναι ακόμα μεγαλύτερος.
- Ο τρόπος χρήσης των ζωνών ασφαλείας έχει μεγάλη σημασία στη μέγιστη προστασία που προσφέρει η ζώνη ασφαλείας, για αυτό πρέπει να συμμορφώνεστε με τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος σχετικά με τη σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας. Εάν οι ζώνες ασφαλείας δεν είναι σωστά δεμένες, ακόμη και ένα μικρό τροχαίο ατύχημα μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό.
- Τα παιδικά καθίσματα που δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά μπορεί να μετακινηθούν και να τραυματίσουν άλλους επιβάτες σε περίπτωση φρεναρίσματος κινδύνου. Επομένως, ακόμα κι αν δεν υπάρχει βρέφος ή παιδί στο παιδικό κάθισμα, αυτό θα πρέπει να έχει τοποθετηθεί σωστά και με ασφάλεια στο όχημα..

ΑΣΦΑΛΗΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΣΠΙΤΙ

Προειδοποιήσεις και οδηγίες χρήσης και τοποθέτησης ενός παιδικού καθίσματος στην θέση του συν οδηγού

Σύστημα συγκράτησης παιδιού



ΠΟΤΕ ΜΗΝ χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού με πρόσωπο προς τα πίσω και με ενεργοποιημένο τον αερόσακο του συνοδηγού, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί **ΘΑΝΑΤΟΣ** ή **ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ** του ΠΑΙΔΙΟΥ.



Χρησιμοποιήστε ένα σύστημα συγκράτησης για ένα παιδί.



Σε περιπτώσεις όπου υπάρχει ανάγκη να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με όψη προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, χρησιμοποιήστε την κεντρική οθόνη για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία αερόσακου συνοδηγού, ώστε να αποφευχθεί κάποιος σοβαρός τραυματισμός ή ακόμα και θάνατος.



Αφού αφαιρέσετε το παιδικό κάθισμα από το κάθισμα του συνοδηγού, χρησιμοποιήστε την κεντρική οθόνη για να ενεργοποιήσετε ξανά τον αερόσακο του συνοδηγού..



Όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού, μετακινήστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο το δυνατόν πιο πίσω.

Διαβάστε προσεκτικά την προειδοποιητική ετικέτα ασφαλούς οδήγησης στο αλεξήλιο. Τοποθετείτε πάντα το παιδικό κάθισμα στο πίσω κάθισμα για λόγους ασφαλείας. Και η παραπάνω προειδοποίηση σημειώνεται σε ειδική περίπτωση όταν το παιδικό κάθισμα πρέπει να χρησιμοποιείται στο κάθισμα του συνοδηγού.

Όταν πρέπει να χρησιμοποιείται παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Μετακινήστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο πιο πίσω και όσο ψηλά μπορείτε, για να δημιουργήσετε τη μεγαλύτερη δυνατή απόσταση μεταξύ του παιδικού καθίσματος και του μπροστινού αερόσακου του συνοδηγού.
- Μετακινήστε την πλάτη στην όρθια θέση.
- Ρυθμίστε τα ύψη των ζωνών ασφαλείας έτσι ώστε η διαδρομή της ζώνης ασφαλείας να ακολουθεί μια φυσική διαδρομή προσαρμοσμένη στο παιδικό κάθισμα χωρίς υπερβολικές αποκλίσεις. Για παιδικά καθίσματα που κοιτούν προς τα πίσω, χρησιμοποιήστε τη χαμηλότερη θέση του ρυθμιστή ύψους ζώνης.
- Χρησιμοποιείτε μόνο παιδικά καθίσματα που έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή παιδικών καθισμάτων για χρήση σε κάθισμα συνοδηγού με μπροστινό και πλευρικό αερόσακο.

Σημαντικές οδηγίες για την ασφάλεια των παιδιών και τους πλευρικούς αερόσακους



Μην επιτρέπετε στα παιδιά να βρίσκονται σε σημεία όπου μπορεί να ανοίξουν πλευρικοί αερόσακοι, υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.



Πρέπει να χρησιμοποιούνται και να στερεώνονται σταθερά στο όχημα, μόνο εγκεκριμένα παιδικά καθίσματα κατάλληλα για την ηλικία, το ύψος και το βάρος του παιδιού.



ΜΗΝ τοποθετείτε αντικείμενα σε σημεία όπου μπορεί να ανοίξουν πλευρικοί αερόσακοι, υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.

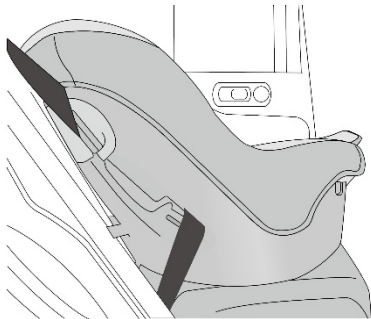
Σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, οι πλευρικοί αερόσακοι μπορούν να παρέχουν καλύτερη προστασία στον επιβάτη. Ωστόσο, όταν ενεργοποιείται ο αερόσακος, δημιουργείται μια πολύ ισχυρή δύναμη εκτόνωσης, εάν η θέση του συνοδηγού δεν είναι σωστή, οι αερόσακοι ή τα αντικείμενα στην περιοχή ανοίγματος του πλευρικού αερόσακου μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό.

Επομένως, πρέπει να χρησιμοποιείται το σωστό παιδικό κάθισμα για να ασφαλίσει σωστά το παιδί στο πίσω κάθισμα, διασφαλίζοντας παράλληλα ότι η θέση του παιδιού είναι σωστή και ότι υπάρχει αρκετός χώρος μεταξύ του παιδιού και της περιοχής ανάπτυξης του πλευρικού αερόσακου ώστε αυτός να ανοίξει σε περίπτωση ατυχήματος, χωρίς κανένα εμπόδιο, και να παρέχει την καλύτερη προστασία.

Στερέωση των συστημάτων παιδικής συγκράτησης

Ασφαλίζουν με τη χρήση του οριζόντιου και του διαγώνιου ιμάντα της ζώνης

- ⚠ Παρακαλούμε **ΜΗΝ** τοποθετείτε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού, στραμμένο προς τα πίσω με τον αερόσακο του συνοδηγού ενεργοποιημένο, αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο.



Το παιδικό κάθισμα μπορεί να στερεωθεί στο πίσω κάθισμα με τη χρήση του οριζόντιου και του διαγώνιου ιμάντα της ζώνης.

Στερέωση με άγκιστρα τύπου ISOFIX/i-Size

ΠΡΟΣΟΧΗ



Τα άγκιστρα ISOFIX/i-Size στο πίσω κάθισμα έχουν σχεδιαστεί για χρήση μόνο με συστήματα ISOFIX/i-Size.

ΠΡΟΣΟΧΗ

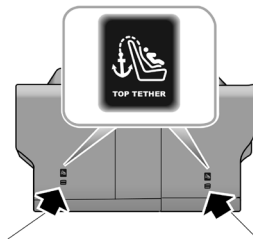


Τα άγκιστρα των παιδικών καθισμάτων έχουν σχεδιαστεί για να αντέχουν μόνο τα φορτία που προβλέπονται από τα σωστά τοποθετημένα παιδικά καθίσματα. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων, ιμάντες ή για τοποθέτηση άλλων αντικειμένων ή εξοπλισμού στο όχημα.

Τα καθίσματα 2ης σειράς αυτού του οχήματος και στις δύο πλευρές διαθέτουν άγκιστρα ISOFIX/i-Size (όπως υποδεικνύεται από το βέλος στην παρακάτω εικόνα) για σύνδεση με παιδικό κάθισμα ISOFIX/i-Size. Κατά την εγκατάσταση και αφαίρεση οποιουδήποτε συστήματος παιδικού καθίσματος, ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή.



- Τοποθετήστε το κωνικό πλαστικό χιτώνιο στην άγκυρα ISOFIX/i-Size ανάμεσα στο μαξιλάρι του καθίσματος και την πλάτη.
- Σπρώξτε το εξάρτημα ISOFIX/i-Size του παιδικού καθίσματος μέσα στο κωνικό πλαστικό χιτώνιο που έχετε ήδη τοποθετήσει, στερεώστε το στην άγκυρα ISOFIX/i-Size.
- Μετά την εγκατάσταση, σπρώξτε ή κουνήστε ελαφρά το παιδικό κάθισμα για να επιβεβαιώσετε ότι έχει ασφαλίσει σωστά.



- Το Top-tether (όπως φαίνεται στο παραπάνω σχήμα) για τη βοηθητική στερέωση του παιδικού καθίσματος παρέχεται στο πίσω μέρος της πλάτης του πίσω καθίσματος. Το μονό επάνω άγκιστρο του παιδικού καθίσματος πρέπει να διέρχεται από το χώρο μεταξύ των ράβδων του προσκέφαλου του πίσω καθίσματος και του διπλού άγκιστρου από τις δύο πλευρές του προσκέφαλου του πίσω καθίσματος.

Σημείωση: Όταν χρησιμοποιείτε συστήματα συγκράτησης παιδιών καθολικά εγκεκριμένα τοποθετημένα στο κάθισμα, πρέπει να χρησιμοποιείται το επάνω άγκιστρο.

Ομάδες συστημάτων συγκράτησης παιδιών και θέση εγκατάστασης

Επιτρέπονται μόνο εγκεκριμένα παιδικά καθίσματα κατάλληλα για παιδιά. Τα παιδιά με ύψος άνω του 1,5μ. μπορούν να χρησιμοποιήσουν απευθείας τις ζώνες ασφαλείας του αυτοκινήτου. Τα συστήματα συγκράτησης για παιδιά πρέπει να συμμορφώνονται με τους σχετικούς κανονισμούς ή πρότυπα, όπως τους κανονισμούς της ΕΕ ECE-R44 και ECE-R129.

Συνιστώμενα συστήματα συγκράτησης παιδιών

Η κατάταξη ECE-R129 βασίζεται στο ύψος του παιδιού

ύψος παιδιού	Συνιστώμενο
40~83cm	Maxi Cosi Pebble 360
76~105cm	Britax Römer TriFix ² i-Size
100~150cm	Britax Kidfix i-Size *

** Για την καλύτερη προστασία, συνιστάται η χρήση αυτού του συστήματος παιδικού καθίσματος με την ενσωματωμένη πλάτη. Βεβαιωθείτε ότι έχετε συνδέσει τη ζώνη ασφαλείας μέσω του Secure Guard και του XP-Pad. Οι προεκτάσεις πλευρικής πρόσκρουσης θα πρέπει να χρησιμοποιούνται και να επεκτείνονται εξωτερικά του καθίσματος κατά τη χρήση.*

Η κατάταξη ECE-R44 βασίζεται στο ύψος του παιδιού

Ομάδα βάρους	βάρος παιδιού	συνιστώμενο
Group III	22 έως 36kg	Graco Booster Basic

ΑΣΦΑΛΗΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΣΠΙΤΙ

Κατάλληλα καθίσματα για στερέωση συστημάτων συγκράτησης παιδιών

Θέση καθίσματος Κατάλληλη θέση καθίσματος	θέση καθίσματος					
	προς τα εμπρός	εμπρός επιβάτης ¹		2 ^η σειρά αριστερά	2 ^η σειρά κέντρο	2 ^η σειρά δεξιά
		Με τον αερόσακο συνοδηγού ενεργοποιημένο Ναι	Με τον αερόσακο συνοδηγού απενεργοποιημένο *			
για κοινή ζώνη (ναι/όχι)	όχι	Μόνο με πρόσωπο μπροστά	ναι	ναι	ναι	ναι
Θέση καθίσματος I-Size (ναι/όχι)	όχι	όχι	όχι	ναι	όχι	ναι
Κατάλληλη θέση καθίσματος για πλευρικό εξάρτημα (I1/I2)	όχι	όχι	όχι	όχι	όχι	όχι
Το μεγαλύτερο κατάλληλο εξάρτημα που βλέπει προς τα πίσω (R1/R2x/R2/R3)	όχι	όχι	όχι	R1/R2x/R2/R3	όχι	R1/R2x/R2/R3

ΑΣΦΑΛΗΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΣΠΙΤΙ

	θέση καθίσματος					
θέση καθίσματος	προς τα εμπρός	Συνοδηγός ¹		2 ^η σειρά αριστερά	2 ^η σειρά κέντρο	2 ^η σειρά δεξιά
		Με τον αερόσακο συνοδηγού ενεργοποιημένο	Με τον αερόσακο συνοδηγού απενεργοποιημένο			
τοποθέτηση με πρόσωπο προς τα εμπρός (F1/F2x/F2/F3)	όχι	όχι	όχι	F1/F2x/F2/F3	όχι	F1/F2x/F2/F3

ΑΣΦΑΛΗΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΣΠΙΤΙ

		θέση καθίσματος				
θέση καθίσματος	προς τα εμπρός	Συνοδηγός ¹		2 ^η σειρά αριστερά	2 ^η σειρά κέντρο	2 ^η σειρά δεξιά
		Με τον αερόσακο συνοδηγού ενεργοποιημένο	Με τον αερόσακο συνοδηγού απενεργοποιημένο			
ασφάλιση (B2/B3)	όχι	(B2/B3) ²	(B2/B3) ²	B2/B3	(B2/B3) ²	B2/B3

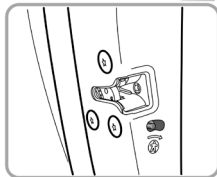
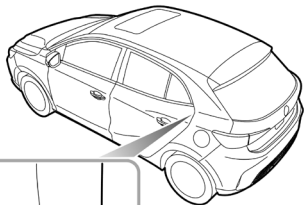
Σημείωση :

- 1Όταν εγκαθιστάτε ένα μηχανισμό συγκράτησης παιδιού (CRS) στο κάθισμα του συνοδηγού, ρυθμίστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο το δυνατόν ψηλότερα για να εγκαταστήσετε με ασφάλεια το κάθισμα.
- 2 Ισχύει μόνο για τοποθέτηση με ζώνη ασφαλείας.
- Κατά την εγκατάσταση του CRS, η γωνία της πλάτης των καθισμάτων θα πρέπει να ρυθμίζεται σωστά για να διασφαλίζεται ότι το CRS παραμένει σταθερό.
- Κατά την εγκατάσταση του CRS, το ύψος του προσκέφαλου θα πρέπει να ρυθμίζεται ανάλογα, ή το προσκέφαλο πρέπει να αφαιρείται για να μην εμποδίζει το CRS. Μην αφαιρείτε το προσκέφαλο όταν χρησιμοποιείτε ενισχυτικό μαξιλάρι χωρίς πλάτη. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προσκέφαλα που θα αφαιρεθούν, αποθηκεύονται με ασφάλεια. Επανατοποθετήστε το προσκέφαλο μόλις αφαιρεθεί το CRS.

Παιδικές ασφάλειες



ΔΕΝ αφήνουμε ΠΟΤΕ τα παιδιά χωρίς προσοχή μέσα στο αυτοκίνητο .



Ακολουθούν τα βήματα ενεργοποίησης και απενεργοποίησης των παιδικών ασφαλειών.:

- Ανοίξτε την αντίστοιχη πίσω πόρτα, μετακινήστε το μοχλό προς την κατεύθυνση του βέλους για να ενεργοποιήσετε την ασφάλεια για τα παιδιά.

- Μετακινήστε το μοχλό στη θέση ξεκλειδώματος προς την αντίστροφη κατεύθυνση του βέλους για να απενεργοποιήσετε την ασφάλεια για παιδιά.

Με ενεργοποιημένη την ασφάλεια για παιδιά, η πίσω πόρτα στην αντίστοιχη πλευρά δεν μπορεί να ανοίξει από το εσωτερικό του αυτοκινήτου, αλλά μπορεί να ανοίξει από έξω.

Σύστημα ελέγχου ευστάθειας του αμαξώματος

Σύστημα ελέγχου ευστάθειας του αμαξώματος

Το σύστημα ελέγχου ευστάθειας αμαξώματος περιλαμβάνει Σύστημα Ελέγχου Δυναμικής συμπεριφοράς (SCS) και Σύστημα Ελέγχου Πρόσφυσης (TCS)

Το SCS έχει σχεδιαστεί για να βοηθά τον οδηγό στον έλεγχο της πορείας του. Όταν το SCS ανιχνεύσει ότι το όχημα δεν κινείται προς την προβλεπόμενη κατεύθυνση, θα επέμβει φρενάροντας συγκεκριμένους τροχούς ή μέσω του κινητήρα για να αποτρέψει την ολίσθηση και να σταθεροποιήσει την πορεία, διορθώνοντας το φαινόμενο της υπερτροφής ή της υποτροφής.

Το TCS συμβάλλει στη διατήρηση του ελέγχου του οχήματος βελτιώνοντας το επίπεδο πρόσφυσης και την ευστάθεια του οχήματος. Το TCS παρακολουθεί την ταχύτητα κύλισης κάθε τροχού ξεχωριστά. Εάν ανιχνευτεί σπινάρισμα σε έναν τροχό, το σύστημα θα φρενάρει αυτόματα αυτόν τον τροχό, μεταφέροντας τη ροπή στον απέναντι τροχό. Εάν και οι δύο τροχοί εμφανίζουν ολίσθηση, η ροπή του κινητήρα θα μειωθεί προκειμένου να ρυθμιστεί η γωνιακή ταχύτητα των τροχών μέχρι να αποκατασταθεί η πρόσφυση.

Το SCS και το TCS ενεργοποιούνται αυτόματα όταν ο διακόπτης της μίζας (Start) τοποθετηθεί στη θέση ON/READY. Μπορούν να απενεργοποιηθούν χρησιμοποιώντας το πλήκτρο επιλογής που βρίσκεται στην οθόνη ψυχαγωγίας.

Σημείωση: Η απενεργοποίηση των SCS και TCS δεν θα επηρεάσει τη λειτουργία του ABS. Απενεργοποιείτε πάντα το SCS και το TCS όταν οδηγείτε με αλυσίδες χιονιού.

Σημείωση: Το SCS και το TCS δεν μπορούν να απενεργοποιηθούν εάν το ACC είναι ενεργοποιημένο.

Επαναφορά του συστήματος ελέγχου σταθερότητας του αμαξώματος

Όταν η μπαταρία επανασυνδεθεί μετά από φόρτιση ή αποσυνδεθεί, οι προειδοποιητικές λυχνίες ελέγχου ευστάθειας αμαξώματος θα ανάψουν και το σύστημα δυναμικού ελέγχου ευστάθειας/σύστημα ελέγχου πρόσφυσης δεν θα λειτουργεί σωστά.

Σε αυτήν την περίπτωση, το ηλεκτρο-υδραυλικά υποβοηθούμενο τιμόνι (EPS) απαιτείται να ρυθμιστεί από την αρχή, δηλαδή να μετακινήσετε το τιμόνι από τέρμα σε τέρμα. Έτσι σβήνουν οι προειδοποιητικές λυχνίες του ηλεκτρικού συστήματος διεύθυνσης (EPS), οι προειδοποιητικές λυχνίες ελέγχου ευστάθειας αμαξώματος και το σύστημα δυναμικού ελέγχου ευστάθειας/σύστημα ελέγχου πρόσφυσης θα ξαναρχίσει να λειτουργεί κανονικά.

Όταν ταξιδεύετε με μεγάλη ταχύτητα ή υπάρχει ο κίνδυνος υδρολίσθησης, δηλαδή όταν ένα φιλμ νερού εμποδίζει την σωστή επαφή μεταξύ των ελαστικών και του οδοστρώματος, το ABS δεν μπορεί να ξεπεράσει τους φυσικούς περιορισμούς της ακινητοποίησης του αυτοκινήτου σε μικρή απόσταση. Σε αυτές τις περιπτώσεις, είναι ευθύνη του οδηγού να διατηρεί απόσταση ασφαλείας από άλλα οχήματα.



ΜΗΝ 'τρομπάρετε' ποτέ το πεντάλ του φρένου, αυτό θα διακόψει τη λειτουργία του ABS και μπορεί να αυξήσει την απόσταση πέδησης.

Το ABS χρησιμοποιείται κυρίως για την αυτόματη ρύθμιση της δύναμης πέδησης σε κάθε τροχό ώστε να αποτρέψει το μπλοκάρισμα των τροχών, αποφεύγοντας έτσι επικίνδυνες καταστάσεις όπως εκτροπή από την επιλεγμένη πορεία, ή πλευρική ολίσθηση κατά το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης.

Αυτό το σύστημα επιτρέπει στον οδηγό να διατηρεί τον έλεγχο του συστήματος διεύθυνσης σε περίπτωση πέδησης έκτακτης ανάγκης, διατηρώντας το όχημα σταθερό και βελτιώνοντας την ασφάλεια.

Υπό κανονικές συνθήκες πέδησης, το ABS δεν θα ενεργοποιηθεί. Ωστόσο, εάν η δύναμη πέδησης υπερβεί τη δύναμη των τροχών που μπλοκάρουν, το ABS θα τεθεί αυτόματα σε λειτουργία. Αυτό γίνεται αντιληπτό από τις παλμικές κινήσεις που αισθάνεται ο οδηγός στο πεντάλ του φρένου.

Εάν παρουσιαστεί κατάσταση έκτακτης ανάγκης, ο οδηγός θα πρέπει να πατήσει το φρένο με όλη του τη δύναμη, για να ενεργοποιηθεί το ABS ακόμα και όταν το οδόστρωμα είναι ολισθηρό.

Σημείωση: Σε μαλακό/χαλαρό οδόστρωμα όπως όταν καλύπτεται με χιόνι, χώμα, άμμο ή χαλίκι, τα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με ABS ενδέχεται να έχουν απόσταση φρεναρίσματος μεγαλύτερη από εκείνα χωρίς ABS. Αυτό συμβαίνει επειδή η φυσική δράση των μπλοκαρισμένων τροχών σε μαλακές επιφάνειες είναι να δημιουργείται ένα ανάχωμα υλικού μπροστά (ή στο πλάι, εάν το αυτοκίνητο στρίβει) από την επιφάνεια επαφής του ελαστικού. Αυτό το φαινόμενο βοηθά το αυτοκίνητο να σταματήσει όταν φρενάρει ή να αλλάξει κατεύθυνση κατά το τιμόνι.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

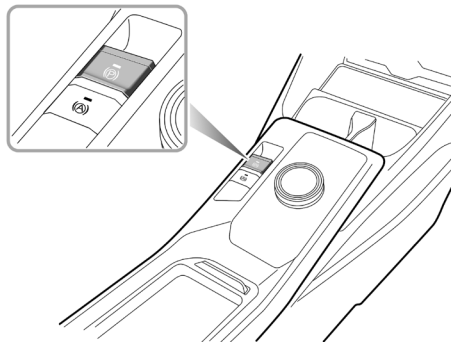
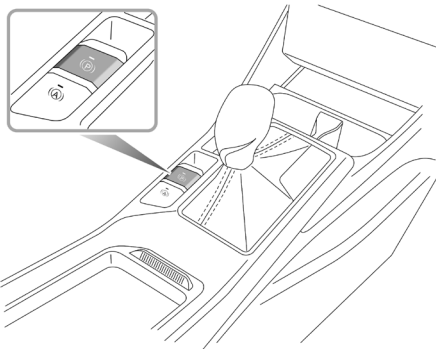
- Αν και το ABS μπορεί να βελτιώσει σημαντικά την οδηγική ασφάλεια, η πραγματική ασφάλεια εξακολουθεί να εξαρτάται από την τυπική οδηγική συμπεριφορά του ίδιου του οδηγού.
- Το κανονικό σύστημα πέδησης παραμένει πλήρως λειτουργικό και δεν επηρεάζεται από μερική ή πλήρη απώλεια του ABS.

Χειρόφρενο

Σύστημα χειρόφρενου – Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (Electronic Parking Brake (EPB))*



Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του EPB όπου δεν είναι δυνατή η απελευθέρωσή του, συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για να πραγματοποιήσετε χειροκίνητη απελευθέρωση έκτακτης ανάγκης του χειρόφρενου.



Το σύστημα EPB μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί με τους ακόλουθους 2 τρόπους:

- Χειροκίνητη λειτουργία: Τραβήξτε προς τα πάνω το διακόπτη του EPB για να ενεργοποιήσετε το σύστημα, αφού το όχημα έχει σταθμεύσει με ασφάλεια. Τοποθετήστε το διακόπτη της μίζας στη θέση ON/RUNNING/READY, πατήστε το πεντάλ του φρένου και πατήστε το διακόπτη EPB για να απενεργοποιήσετε το ηλεκτρικό χειρόφρενο.
- Αυτόματη λειτουργία: Επιλέξτε τη σχέση P για να ενεργοποιήσετε το σύστημα EPB, αφού το όχημα σταθμεύσει με ασφάλεια. Σταθμεύστε το όχημα με ασφάλεια σε επίπεδο δρόμο ή δρόμο με μικρή κλίση, τοποθετήστε το διακόπτη της μίζας στη θέση RUNNING/READY, πατήστε το πεντάλ του φρένου και αλλάξτε σε οποιαδήποτε άλλη σχέση εκτός από την ταχύτητα P για να απενεργοποιήσετε το σύστημα EPB.

Εάν ανάψουν οι ενδείξεις (P) στο διακόπτη EPB και στον πίνακα οργάνων, αυτό σημαίνει ότι το σύστημα EPB έχει ενεργοποιηθεί. Εάν οι ενδείξεις (P) στο διακόπτη EPB και στον πίνακα οργάνων σβήσουν, αυτό σημαίνει ότι το σύστημα EPB έχει απενεργοποιηθεί.

Σημείωση: Κατά την έξοδο από το όχημα, πρέπει να ενεργοποιείται το EPB.

Σημείωση: κατά την ενεργοποίηση ή την απελευθέρωση του EPB μπορεί να ακουστεί ο ήχος ενός ηλεκτροκινητήρα.

Σημείωση: Σε απότομη κλίση, η αλλαγή ταχύτητας σε P δεν θα απενεργοποιήσει το σύστημα EPB. Σε αυτήν την περίπτωση, απενεργοποιήστε το σύστημα EPB χειροκίνητα ή χρησιμοποιήστε τη λειτουργία HHC του EPB.

Το ηλεκτρονικό χειρόφρενο δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί όταν η μπαταρία του οχήματος είναι αποφορτισμένη. Εάν συμβαίνει αυτό, εφαρμόστε το σύστημα τροφοδοσίας εκκίνησης έκτακτης ανάγκης με τη βοήθεια καλωδίων ενός jump start.

Βοήθημα εκκίνησης

Εάν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη, ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, έχει επιλεγεί η ταχύτητα D ή R, και πατηθεί το πεντάλ του γκαζιού για εκκίνηση, το σύστημα EPB θα απελευθερωθεί αυτόματα.

Λειτουργία φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης



Η ακατάλληλη χρήση του EPB μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα και τραυματισμούς. ΜΗΝ ενεργοποιείτε το EPB για το φρενάρισμα του οχήματος ενώ κινείστε, εκτός εάν συντρέχει λόγος έκτακτης ανάγκης.



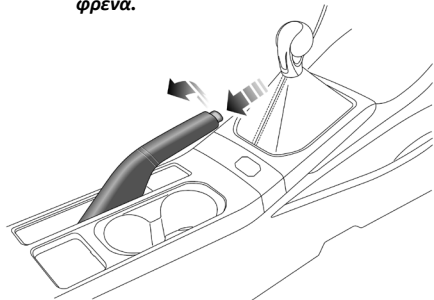
Κατά το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης χρησιμοποιώντας το EPB, ΜΗΝ σβήνετε το σύστημα ανάφλεξης/τροφοδοσίας, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό.

Σε περίπτωση κανονικής βλάβης του φρένου κατά την οδήγηση, το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης μπορεί να ξεκινήσει τραβώντας και κρατώντας το διακόπτη EPB προς τα πάνω. Θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση κατά το φρενάρισμα. Η διαδικασία πέδησης θα ακρωθεί με την απελευθέρωση του διακόπτη EPB.

Σύστημα χειρόφρενου - Μηχανικό χειρόφreno*



Μην οδηγείτε με τραβηγμένο το χειρόφreno και μην σηκώνετε το χειρόφreno ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση. Αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου, να εμποδίσει τη σωστή λειτουργία του ABS ακόμη και να προκαλέσει ζημιά στα πίσω φρένα.



Το χειρόφreno λειτουργεί μόνο στους πίσω τροχούς. Για να ενεργοποιήσετε το χειρόφreno, τραβήξτε το μοχλό προς τα πάνω. Κατά τη στάθμευση, βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός του χειρόφreno παραμένει σε ενεργοποιημένη κατάσταση.

Για να απελευθερώσετε, τραβήξτε ελαφρά το μοχλό προς τα πάνω, στη συνέχεια πατήστε το κουμπί στην άκρη του μοχλού του χειρόφreno και κατεβάστε τον τελείως.

Όταν παρκάρετε σε απότομη πλαγιά, μην βασίζεστε μόνο στο χειρόφreno για να κρατήσετε το όχημα.

Βοηθητικό σύστημα πέδησης

Το βοηθητικό σύστημα πέδησης αποτελείται από το ηλεκτρονικό σύστημα κατανομής δύναμης πέδησης (EBD) και το σύστημα ηλεκτρονικής υποβοήθησης πέδησης (EBA).

Το EBD κατανέμει αυτόματα τη δύναμη πέδησης μεταξύ των μπροστινών και των πίσω τροχών, έτσι ώστε το όχημα να έχει τη βέλτιστη απόδοση πέδησης υπό διαφορετικές συνθήκες φορτίου.

Το EBA αυξάνει τη δύναμη πέδησης που εφαρμόζεται σε κάθε τροχό κατά το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, για να βοηθήσει τον οδηγό να ενεργοποιήσει γρήγορα το ABS, μειώνοντας έτσι την απόσταση ακινητοποίησης.

Auto Hold*



Η λειτουργία auto hold δεν μπορεί να εγγραφεί τη σταθερότητα του οχήματος κατά την εκκίνηση ή το φρενάρισμα σε ανηφόρες, ειδικά σε ολισθηρές ή παγωμένες επιφάνειες..



Όταν το auto hold σταματά το όχημα, για λόγους όπως η σθήςση του κινητήρα, η απελευθέρωση της ζώνης ασφαλείας ή το πάτημα του διακόπτη auto hold, ενεργοποιείται το ηλεκτρονικό χειρόφρενο. Δεν μπορούμε να εγγυηθούμε ότι το όχημα θα σταθεροποιηθεί σε όλες τις περιπτώσεις. Για παράδειγμα, οι πίσω τροχοί βρίσκονται σε ολισθηρό οδόστρωμα ή η κλίση του οχήματος είναι πολύ μεγάλη (μεγαλύτερη από 20%). Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σταθεροποιημένο με ασφάλεια πριν από την έξοδο.



ΜΗΝ εγκαταλείπετε το όχημα με τον κινητήρα σε λειτουργία και το auto hold ενεργοποιημένο.

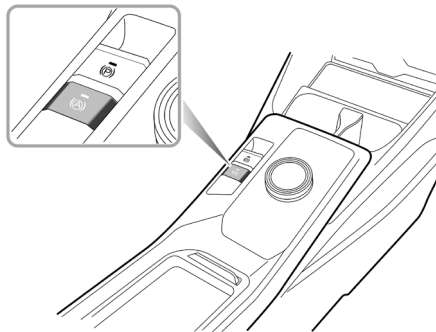
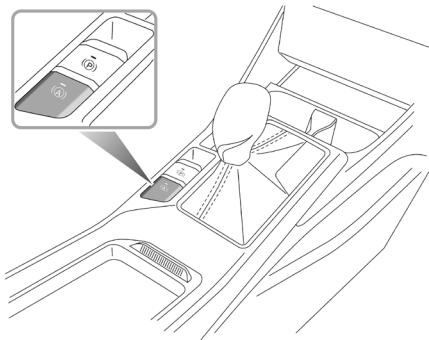


Το Auto hold δεν μπορεί να εγγραφεί τη λειτουργία του ηλεκτρονικού χειρόφρενου σε όλες τις περιπτώσεις που ο κινητήρας είναι σθηστός. Πριν βγείτε από το όχημα βεβαιωθείτε ότι έχει ενεργοποιηθεί το ηλεκτρονικό χειρόφρενο και ότι το όχημα είναι σταθεροποιημένο.



Η λειτουργία auto hold πρέπει να απενεργοποιείται όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων, το ηλεκτρονικό χειρόφρενο μπορεί να λειτουργήσει ξαφνικά και να προκαλέσει ζημιά στο όχημα.

Εάν κατά την οδήγηση το όχημα χρειάζεται να μένει συχνά σταματημένο συχνά για μεγάλα χρονικά διαστήματα (όπως αναμονή στα φανάρια, στάση σε κλίση ή σε αστικές συνθήκες μποτλιαρίσματος), η λειτουργία Auto Hold μπορεί να σας βοηθήσει να σταθεροποιήσετε το όχημα, δίνοντάς σας τη δυνατότητα να τραβήξετε το πόδι σας από το πεντάλ του φρένου όταν το όχημα είναι σταματημένο και το Auto Hold είναι ενεργό.



Το Auto Hold έχει 3 καταστάσεις, όπως φαίνεται παρακάτω :

1 Standby:

Με τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεμένη, την πόρτα κλειστή και τον κινητήρα σε λειτουργία, πατήστε το διακόπτη Auto Hold για να αλλάξετε τη λειτουργία από Off σε κατάσταση standby. Η ένδειξη του διακόπτη Auto Hold ανάβει.

2 Λειτουργία/Operating:

Όταν το όχημα κινείται προς τα εμπρός, πατήστε το πεντάλ του φρένου μέχρι ενός σημείου. Μετά την πλήρη ακινητοποίηση του οχήματος, η λειτουργία Auto Hold περνάει από την κατάσταση standby σε κατάσταση Parking.

Σε αυτήν την κατάσταση, ανάβει η πράσινη ένδειξη (P) στον πίνακα οργάνων. Όταν το Auto Hold βρίσκεται σε κατάσταση Parking, η ενεργοποίηση της ταχύτητας D και το πάτημα του πεντάλ γκαζιού θα απελευθερώσει αυτόματα τη λειτουργία Auto Hold με βάση την κλίση του δρόμου.

Το Auto Hold θα απελευθερωθεί από την κατάσταση Parking εάν επιλεγεί η όπισθεν (R).

3 OFF:

Πατήστε ξανά το διακόπτη Auto Hold για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.

Το Auto Hold θα βγει από την κατάσταση στάθμευσης κάτω από ορισμένες περιπτώσεις, όπως η απελευθέρωση της ζώνης ασφαλείας, η απενεργοποίηση του κινητήρα, η παραμονή σε ακινησία για μεγάλο χρονικό διάστημα ή το πάτημα του διακόπτη Auto Hold. Αυτή τη στιγμή θα εφαρμοστεί το EPB.

Σημείωση: Με πατημένο το πεντάλ του φρένου, πατώντας το διακόπτη για να απενεργοποιήσετε το Auto Hold, το σύστημα ΔΕΝ θα τραβήξει το χειρόφρενο.

Σημείωση: Όταν το κιβώτιο είναι σε θέση P, η λειτουργία Auto Hold δεν θα ενεργοποιηθεί.

Έλεγχος εκκίνησης σε ανηφόρα

(Hill Hold Control/ΗΗC)



Είναι αδύνατο για το ΗΗC να διατηρήσει το όχημα σε ακινησία υπό οποιοσδήποτε συνθήκες (π.χ. ολισθηρό έδαφος, χιόνι και πάγος κ.λπ.) όταν ανηφορίζει και ο οδηγός πρέπει να προσέχει συνεχώς την κατάσταση του οχήματος..



Με το ΗΗC σε λειτουργία, ο οδηγός απαγορεύεται αυστηρά να φύγει από το όχημα, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν σοβαρά ατυχήματα..



Κατά τη διάρκεια της εκκίνησης σε ανηφόρα σε συνθήκες κυκλοφορίας «σταμάτα-ξεκίνα», πατάτε βαθιά το πεντάλ του φρένου για αρκετά δευτερόλεπτα πριν από κάθε εκκίνηση.

Το ΗΗC βοηθά τον οδηγό «κρατώντας» το όχημα κατά τις εκκινήσεις σε ανηφόρα. Εάν ο οδηγός αφήσει το πεντάλ του φρένου, το ΗΗC θα κρατήσει το όχημα ακινητοποιημένο για λίγο.

Το ΗΗC θα ενεργοποιηθεί όταν πληρούνται ταυτόχρονα οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη και η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή.
- Το όχημα ακινητοποιείται σταθερά σε ανηφόρα.
- Το SCS δεν έχει πρόβλημα.
- Το EPB ή το μηχανικό χειρόφρενο δεν έχει σφάλματα και έχει λυθεί.
- Ο κινητήρας λειτουργεί.
- Ο μοχλός του αυτόματου κιβωτίου είναι στη θέση D ή R.
- Έχει ασκηθεί αρκετή δύναμη στο πεντάλ του φρένου πριν από την εκκίνηση.

Σημείωση: Το ΗΗC μπορεί επίσης να λειτουργήσει και σε εκκινήσεις σε ανηφόρα με όπισθεν.

Ενεργή προστασία πρόληψης ανατροπής (Active Rollover Protection/ARP)

Ενεργή προστασία πρόληψης ανατροπής (ARP)

Το σύστημα ARP είναι ένα βοήθημα οδήγησης που διατηρεί την σταθερότητα κατά την οδήγηση. Δεν αποτελεί εγγύηση ότι το όχημα δεν θα ανατραπεί.

Όταν το όχημα κινδυνεύει από ανατροπή κατά τη δυναμική οδήγηση (όπως αλλαγή λωρίδας) ή σταθερή οδήγηση (όπως οδήγηση σε δρόμους με στροφές), το ARP θα φρενάρει αυτόματα τους εξωτερικούς τροχούς για να προκαλέσει υποστροφή του οχήματος και να προλάβει την ανατροπή.

Σημείωση: Με το ARP σε χρήση, το όχημα υποστρέφει και είναι φυσιολογικό να μην ακολουθεί την επιλεγμένη από τον οδηγό, πορεία.

Σημείωση: Το σύστημα ARP δεν μπορεί να ξεπεράσει τους νόμους της φυσικής. Είναι ένα βοήθημα οδήγησης για την διατήρηση της ευστάθειας του οχήματος και κάτω από ακραίες συνθήκες. Δεν αποτελεί εγγύηση ότι το αυτοκίνητο δεν θα ανατραπεί.

Αυτόματη ενεργοποίηση των πίσω φώτων σε φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης (Emergency Braking Hazard Warning Lights Control / HAZ)*

Εάν ο οδηγός πραγματοποιήσει ένα φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης και πληρούνται ορισμένες προϋποθέσεις κατά την οδήγηση, τα φώτα φρένων θα αναβοσβήσουν αυτόματα για να ειδοποιήσουν τους οδηγούς πίσω, μειώνοντας έτσι τον κίνδυνο ατυχημάτων σύγκρουσης από πίσω.

Σημείωση: Εάν έχουν ενεργοποιηθεί χειροκίνητα τα αλάρμ, , αυτό διακόπτει τη λειτουργία HAZ.

Όταν σταματήσει το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, η λειτουργία HAZ θα απενεργοποιηθεί μετά από μερικά δευτερόλεπτα.

Σημείωση: Καθώς η ταχύτητα του αυτοκινήτου πέφτει κάτω από τα 10 km/h και το σύστημα δεν αναβοσβήνει πλέον τα φώτα φρένων, οι προειδοποιητικές λυχνίες αλάρμ θα ανάψουν αυτόματα. Πατήστε στιγμιαία τον διακόπτη της προειδοποιητικής λυχνίας κινδύνου ή αυξήστε την ταχύτητά σας πάνω από 20 km/h για 5 δευτερόλεπτα για να σβήσετε τις προειδοποιητικές λυχνίες αλάρμ.

Σύστημα προειδοποίησης πεζών*

Προκειμένου να βελτιωθεί το επίπεδο ασφαλείας, το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα προειδοποίησης πεζών. Όταν το όχημα ταξιδεύει με χαμηλή ταχύτητα, με ηλεκτροκίνηση, το σύστημα συνδέεται με ένα ηχείο εκπέμποντας ένα προειδοποιητικό ήχο που ενημερώνει τους πεζούς για την παρουσία σας.

Τρόπος λειτουργίας των ηχητικών προειδοποιήσεων

Το ηχείο ακούγεται όταν πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- 1 Το όχημα είναι Σε κατάσταση READY.
- 2 Το σύστημα ειδοποίησης πεζών λειτουργεί κανονικά.
- 3 Κατά την επιτάχυνση, η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη από 30 km/h, κατά την επιβράδυνση, η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη ή ίση με 25 km/h.

Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών (Tyre Pressure Monitoring System /TPMS)*



Το TPMS δεν μπορεί να αντικαταστήσει την τακτική συντήρηση και τους ελέγχους της κατάστασης και της πίεσης των ελαστικών.



Η χρήση εξοπλισμού που εκπέμπει σε συχνότητες παρόμοιες με αυτές του TPMS μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία του Συστήματος ελέγχου Πίεσης Ελαστικών, αυτό μπορεί να ενεργοποιήσει μια φωτεινή προειδοποίηση, ή να καταγράψει μια προσωρινή βλάβη.

Το TPMS χρησιμοποιεί αισθητήρες πίεσης ενσωματωμένους στις βαλβίδες των ελαστικών για να παρακολουθεί συνεχώς την πίεση και να μεταδίδει δεδομένα στην ECU μέσα στο όχημα, χρησιμοποιώντας σήματα RF. Εάν αναγνωρίσει ότι η πίεση αυτού του ελαστικού έχει πέσει κάτω από ένα προκαθορισμένο όριο, η προειδοποιητική λυχνία στον πίνακα οργάνων θα ανάψει (πάντα κίτρινη). Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Πίνακας οργάνων» στην ενότητα «Όργανα και χειριστήρια». Το TPMS μπορεί να σας υπενθυμίσει χαμηλή πίεση ελαστικών, αλλά δεν μπορεί να αντικαταστήσει την κανονική συντήρηση ελαστικών. Για τη συντήρηση των ελαστικών, ανατρέξτε στην ενότητα «Ελαστικά» στο κεφάλαιο «Συντήρηση».

Σημείωση: Το TPMS ενημερώνει τον οδηγό για τη χαμηλή πίεση κάποιου ελαστικού και δεν έχει τη δυνατότητα να φουσκώσει τα λάστιχα.



Εάν ανάψει η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας του TPMS και εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα όπως «Χαμηλή πίεση ΧΧ ελαστικού» ή «ανεπαρκής πίεση ΧΧ ελαστικού», συνιστάται να σταματήσετε το όχημα το συντομότερο δυνατό, να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών και να φουσκώσετε το ελαστικό στην πίεση που προβλέπει ο κατασκευαστής. Η ετικέτα πίεσης ελαστικών που είναι κολλημένη στη μεσαία κολόνα υποδεικνύει την πίεση που προβλέπεται για τα ελαστικά του οχήματός σας όταν είναι κρύα.

Η οδήγηση με υπο-φουσκωμένα ελαστικά μπορεί να υπερθερμάνει τα ελαστικά και να προκαλέσει ζημιά στα ελαστικά. Τα υπερβολικά ή λιγότερο φουσκωμένα ελαστικά φθείρονται πιο γρήγορα και έχουν επίσης αρνητική επίδραση στη συμπεριφορά του αυτοκινήτου στο δρόμο. Τα ελάχιστα φουσκωμένα ελαστικά αυξάνουν την αντίσταση κύλισης του αυτοκινήτου γεγονός, που με τη σειρά του, αυξάνει την κατανάλωση.

Λειτουργία αυτοεκμάθησης (Self-learning) του TPMS

Κατά την αντικατάσταση ενός αισθητήρα ή δέκτη TPMS ή το 'σταύρωμα' των ελαστικών, απαιτείται αυτοεκμάθηση του TPMS, ορισμένα οχήματα μπορούν να εκτελέσουν τις ακόλουθες λειτουργίες για να ολοκληρώσουν την αυτοεκμάθηση:

- 1 Σβήστε και κλειδώστε το όχημα για 25 λεπτά.
- 2 Οδηγήστε συνεχώς με ταχύτητες άνω των 30 km/h κάνοντας πολλές στροφές κατά τη διάρκεια της διαδικασίας εκμάθησης.

Σημείωση: *Βεβαιωθείτε ότι ο αισθητήρας TPMS είναι γνήσιο εργοστασιακό εξάρτημα.*

Σημείωση: *Εάν η αυτοεκμάθηση αποτύχει, και η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας του TPMS ανάψει, δοκιμάστε να επαναλάβετε τις παραπάνω λειτουργίες.*

Εάν έχετε οποιοσδήποτε ερωτήσεις κατά τη διάρκεια της αυτοεκμάθησης, συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG.

Εμπειρία άνεσης

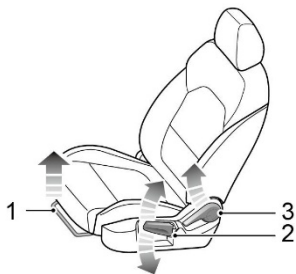
<i>Ρύθμιση καρδιαμάτων</i>	<i>182</i>
<i>Σύστημα αερισμού</i>	<i>185</i>
<i>Πάνελ ελέγχου A/C</i>	<i>188</i>
<i>Interface χειρισμού A/C</i>	<i>190</i>
<i>Πλήκτρα χειρισμού ηχοσυστήματος στο τιμόνι</i>	<i>192</i>
<i>interface έξυπνης οθόνης</i>	<i>193</i>

Ρύθμιση καθίσματος

Εμπρός καθίσματα

Σημείωση: Λόγω διαφορετικών διαμορφώσεων μοντέλων, η λειτουργία ρύθμισης των μπροστινών καθισμάτων δεν είναι εντελώς ίδια.

Χειροκίνητη ρύθμιση

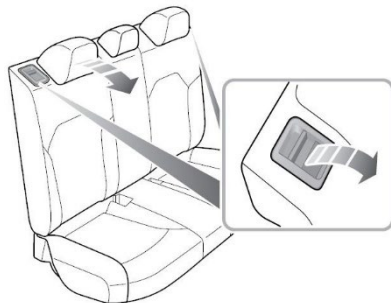


- Κίνηση εμπρός/πίσω
Σηκώστε το μοχλό (1) κάτω από το μαξιλάρι της έδρας του καθίσματος, σύρετε το κάθισμα στην κατάλληλη θέση και αφήστε το μοχλό. Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα είναι κλειδωμένο στη θέση του.
- Ρύθμιση ύψους έδρας καθίσματος*
Τραβήξτε πολλές φορές προς τα πάνω τη λαβή (2) για να σηκώσετε το μαξιλάρι του καθίσματος. και σπρώξτε πολλές φορές προς τα κάτω τη λαβή (2)) για να χαμηλώσετε το μαξιλάρι του καθίσματος.

- Ρύθμιση κλίσης της πλάτης

Σηκώστε το μοχλό (3) για να ρυθμίσετε την πλάτη σε κατάλληλη γωνία, και αφήστε το μοχλό αφού βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος είναι ασφαλισμένη στη θέση της.

Πίσω καθίσματα



- Διπλώνοντας τα πίσω καθίσματα

Εάν θέλετε να αυξήσετε τον χώρο αποσκευών, κατεβάστε πρώτα (ή αφαιρέστε) εντελώς όλα τα προσκέφαλα των πίσω καθισμάτων, τραβήξτε προς τα πάνω τη λαβή αντίστοιχα και στις δύο πλευρές και διπλώστε τις πλάτες των καθισμάτων προς τα εμπρός.

Σημείωση: Όταν τα προσκέφαλα των πίσω καθισμάτων δεν είναι εντελώς χαμηλωμένα ή η πλάτη του μπροστινού καθίσματος έχει υπερβολική κλίση προς τα πίσω, η αναδίπλωση του πίσω καθίσματος είναι πολύ πιθανό να προκαλέσει ζημιά στην πλάτη του μπροστινού καθίσματος ή το προσκέφαλο του πίσω καθίσματος.

- Ξεδιπλώμα και κλείδωμα πλάτης των πίσω καθισμάτων

Όταν ξεδιπλώσετε ξανά την πλάτη του πίσω καθίσματος, τραβήξτε προς τα πάνω τη λαβή ελέγχου της πλάτης για να απελευθερώσετε τα καθίσματα από τη θέση ασφάλισης, σπρώξτε την πλάτη μέχρι να φτάσει στην όρθια θέση, η πλάτη κλειδώνει όταν ακούσετε ένα κλικ.

Σημείωση: Όταν επαναφέρετε την πλάτη του πίσω καθίσματος στην επιθυμητή θέση, βεβαιωθείτε ότι δεν έχει μείνει από κάτω η ζώνη του πίσω καθίσματος.

Λειτουργία προσκεφάλου

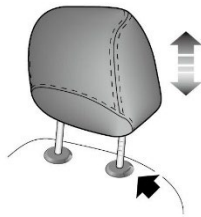


Ρυθμίστε το ύψος του προσκεφάλου έτσι ώστε το πάνω μέρος του να ευθυγραμμίζεται με το πάνω μέρος του κεφαλιού του επιβάτη. Αυτή η θέση μπορεί να μειώσει τον κίνδυνο τραυματισμών στον αυχένα σε περίπτωση σύγκρουσης. Μην προσαρμόζετε και μην αφαιρείτε τα προσκέφαλα ενώ το αυτοκίνητο κινείται.



Μην κρεμάτε τίποτα στο προσκέφαλο ή στις ράβδους τοποθέτησής του.

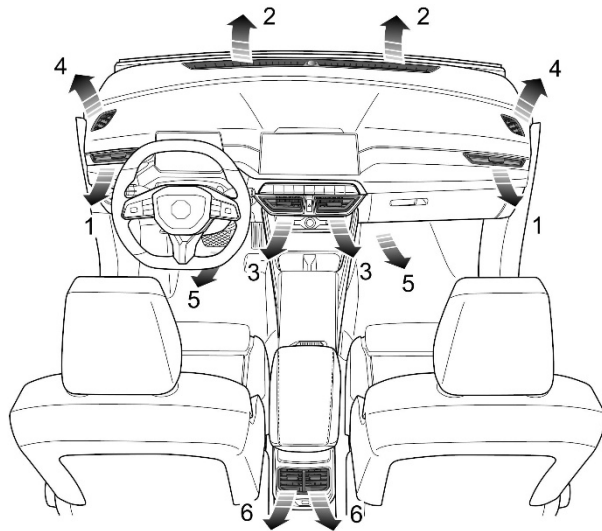
Το προσκέφαλο έχει σχεδιαστεί για να αποτρέπει την κίνηση του κεφαλιού προς τα πίσω σε περίπτωση σύγκρουσης ή φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, μειώνοντας έτσι τον κίνδυνο τραυματισμών στο κεφάλι και τον αυχένα. Το ύψος του προσκέφαλου που αποσπάται από το κάθισμα, μπορεί να ρυθμιστεί χειροκίνητα.



Όταν ρυθμίζετε ένα προσκέφαλο από χαμηλή σε ψηλή θέση, τραβήξτε το προσκέφαλο κατευθείαν προς τα πάνω και πιέστε το απαλά προς τα κάτω αφού φτάσει στο επιθυμητό ύψος για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση του. Για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί της ροδέλας στην τρύπα της ράβδου (όπως υποδεικνύεται από το βέλος) στα αριστερά του προσκέφαλου και, στη συνέχεια, τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα πάνω για να το αφαιρέσετε.

Όταν ρυθμίζετε ένα προσκέφαλο από υψηλή σε χαμηλή θέση, πατήστε το κουμπί της ροδέλας στην τρύπα της ράβδου (όπως υποδεικνύεται από το βέλος) στα αριστερά του προσκέφαλου και πιέστε το προσκέφαλο προς τα κάτω. αφήστε το κουμπί αφού φτάσει στο επιθυμητό ύψος και πιέστε απαλά το προσκέφαλο προς τα κάτω για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση του.

Σύστημα αερισμού



- 1 πλευρικοί αεραγωγοί
- 2 αεραγωγοί παρμπρίζ
- 3 κεντρικοί αεραγωγοί
- 4 Αεραγωγοί εμπρός πλευρικών παραθύρων
- 5 αεραγωγοί για τα πόδια των εμπρός επιβατών
- 6 πίσω αεραγωγοί *

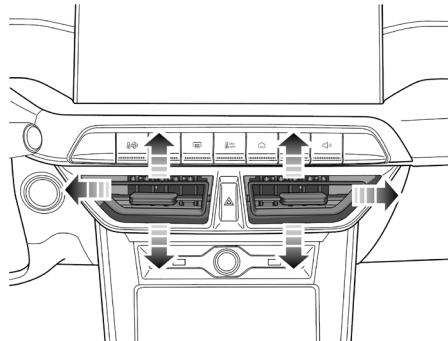
Το σύστημα A/C χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση της θερμοκρασίας, της ταχύτητας, της υγρασίας και της καθαρότητας του αέρα μέσα στο όχημα. Ο καθαρός αέρας αναρροφάται μέσω της μπροστινής γρίλιας κάτω από το παρμπρίζ και του φίλτρου καμπίνας του A/C. Διατηρείτε πάντα την εμπρός γρίλια καθαρή από φύλλα, χιόνι ή πάγο.

Φίλτρο καμπίνας A/C

Το στοιχείο του φίλτρου του A/C χρησιμοποιείται για το φιλτράρισμα του αέρα. Για να παραμείνει αποτελεσματικό, το στοιχείο φίλτρου θα πρέπει να αντικαθίσταται στο συνιστώμενο διάστημα σέρβις.

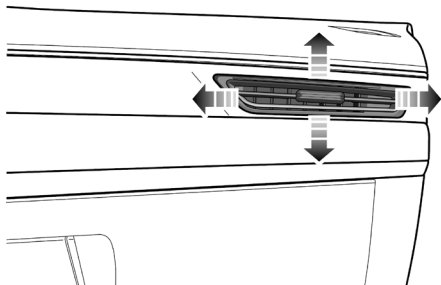
αεραγωγοί

ρύθμιση κεντρικών αεραγωγών



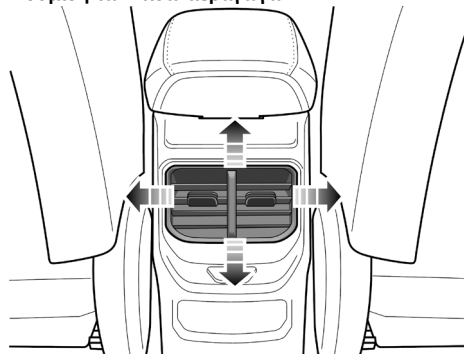
Μετακινήστε το κουμπί στο κέντρο των περσίδων από τη μία πλευρά στην άλλη για να ανοίξετε ή να κλείσετε τον αεραγωγό. Κατευθύνετε τη ροή του αέρα μετακινώντας τη λαβή πάνω-κάτω ή δεξιά-αριστερά.

Ρύθμιση των πλευρικών αεραγωγών



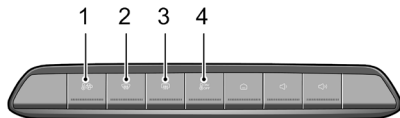
Μετακινήστε το κουμπί στο κέντρο των περσίδων από τη μία πλευρά στην άλλη για να ανοίξετε ή να κλείσετε την οπή εξαερισμού. Κατευθύνετε τη ροή του αέρα μετακινώντας την προεξοχή πάνω-κάτω ή από τη μία πλευρά στην άλλη.

Ρύθμιση των πίσω αεραγωγών



Μετακινήστε το κουμπί στο κέντρο των περσίδων από τη μία πλευρά στην άλλη για να ανοίξετε ή να κλείσετε την οπή εξαερισμού. Κατευθύνετε τη ροή του αέρα μετακινώντας το πόμολο πάνω-κάτω ή από τη μία πλευρά στην άλλη.

Πάνελ ελέγχου του A/C



- 1 Πλήκτρο λειτουργίας του interface για το A/C
- 2 Πλήκτρο ξεθολώματος/ξεπαγώματος
- 3 Πλήκτρο πίσω αντίστασης
- 4 Πλήκτρο εντολής On/Off για το A/C

Πλήκτρο εντολής On/Off για το A/C

Πατήστε το πλήκτρο A/C On/Off για να ανάψετε ή να σβήσετε το σύστημα κλιματισμού.

Σημείωση: Όλες οι λειτουργίες θα επανέλθουν στην κατάσταση πριν από την απενεργοποίηση, εάν λειτουργήσετε το σύστημα του A/C χρησιμοποιώντας το πλήκτρο συντόμευσης ελέγχου του A/C.



Πλήκτρο ξεπαγώματος/ξεθολώματος

Αγγίξτε το κουμπί ξεπάγωμα/ξεθόλωμα, η φωτεινή ένδειξη του κουμπιού θα ανάψει και το σύστημα θα ενεργοποιήσει τη λειτουργία ξεπαγώματος/ξεθολώματος για να καθαρίσει το θόλωμα ή τον πάγο στο παρμπρίζ και στα μπροστινά παράθυρα.

Πατήστε ξανά το κουμπί ξεπάγωμα/ξεθόλωμα για τερματισμό της λειτουργίας και το σύστημα θα επιστρέψει στην προηγούμενη κατάσταση.

Στη λειτουργία ξεπάγωμα/ξεθόλωμα, η ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας ψύξης και η απενεργοποίηση της λειτουργίας κυκλοφορίας αέρα δεν θα βγουν από τη λειτουργία ξεπαγώματος/ξεθολώματος. Η λειτουργία της διανομής αέρα θα απενεργοποιηθεί τη λειτουργία ξεπαγώματος/ξεθολώματος.

Πλήκτρο θερμαινόμενου πίσω τζαμιού (πίσω αντιστάσεις)

Οι αντιστάσεις στο εσωτερικό του πίσω παραθύρου καταστρέφονται εύκολα. ΜΗΝ ξύνετε ή γρατζουνάτε το εσωτερικό του τζαμιού. ΜΗΝ βάζετε αυτοκόλλητα πάνω από τις αντιστάσεις.

Ενεργοποιήστε/απενεργοποιήστε τη λειτουργία του θερμαινόμενου πίσω παραθύρου, πατώντας το κουμπί Θερμαινόμενο πίσω παράθυρο. Η λειτουργία ενεργοποιείται όταν ανάβει η ένδειξη και απενεργοποιείται όταν η ένδειξη σβήνει. Η λειτουργία του θερμαινόμενου πίσω παραθύρου θα απενεργοποιηθεί αυτόματα μετά από ένα ορισμένο χρονικό διάστημα.

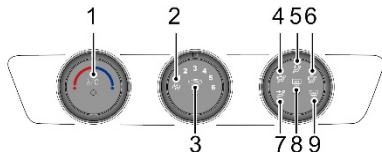
Σημείωση: Η ενεργοποίηση των πίσω αντιστάσεων θα λειτουργεί μόνο όταν το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση **READY/RUNNING**.

7 επιλογή 'πρόσωπο'

8 πλήκτρο πίσω αντίστασης*

9 επιλογή ξεπαγώματος/ξεθολώματος παρμπρίζ

Πλήκτρα ελέγχου B*



1 Πλήκτρο A/C On/Off και περιστρεφόμενος επιλογέας θερμοκρασίας

2 Περιστρεφόμενος επιλογέας ταχύτητας ανεμιστήρα

3 Κουμπί ρύθμισης για λειτουργία ανακύκλωσης/εξωτερικού αέρα

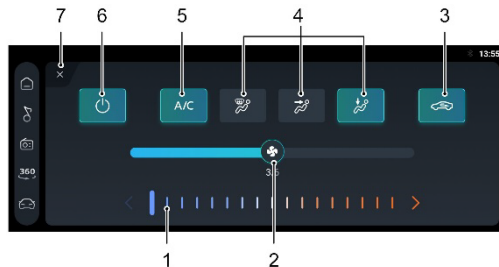
4 "επιλογή 'πρόσωπο + πόδια'

5 επιλογή 'πόδια'

6 επιλογή 'παρμπρίζ + πόδια'

Interface ελέγχου A/C

Interface ελέγχου Air Conditioning – Δικτυωμένο όχημα*



- 1 Μπάρα ελέγχου θερμοκρασίας
- 2 Μπάρα ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα
- 3 Λειτουργία ανακύκλωσης αέρα
- 4 Λειτουργία διανομής αέρα
- 5 A/C On/Off
- 6 Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση συστήματος
- 7 Έξοδος από το interface του A/C

On/Off συστήματος

Αγγίξτε το κουμπί On/Off System στο Interface ελέγχου για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το σύστημα.

A/C On/Off

Αγγίξτε το κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης του A/C για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το A/C.

Επιλογή διανομής αέρα

Επιλέξτε το αντίστοιχο πλήκτρο λειτουργίας διανομής αέρα. Κουμπί για να ρυθμίσετε όπως επιθυμείτε τη λειτουργία διανομής αέρα.

Τρεις τρόποι διανομής αέρα μπορούν να ενεργοποιηθούν ανάλογα με την ανάγκη.

Λειτουργία παρμπρίζ: Κατευθύνει τον αέρα στο παρμπρίζ/ξεπάγωμα και τους αεραγωγούς των εμπρός πλαϊνών παραθύρων.

Σημείωση: Σε αυτήν την επιλογή, μια μικρή ποσότητα ροής αέρα θα κατευθυνθεί στους πλευρικούς αεραγωγούς.

Λειτουργία προσώπου: Κατευθύνει τον αέρα στους πλαϊνούς και κεντρικούς αεραγωγούς.

Λειτουργία ποδιών: Κατευθύνει τον αέρα στους αεραγωγούς των ποδιών.

Σημείωση: Σε αυτήν την επιλογή, μια μικρή ποσότητα ροής αέρα θα κατευθύνεται προς τα πλαϊνά, το παρμπρίζ/ξεπάγωμα και τα μπροστινά πλαϊνά παράθυρα.

Επιλογή παρμπρίζ και προσώπου: Κατευθύνει τον αέρα στο παρμπρίζ/ξεπάγωμα, στα μπροστινά πλαϊνά παράθυρα, στους πλαϊνούς και μεσαίους αεραγωγούς.

Λειτουργία παρμπρίζ και ποδιών: Κατευθύνει τον αέρα στο παρμπρίζ/ξεπάγωμα, στα μπροστινά πλαϊνά παράθυρα και στους αεραγωγούς του χώρου ποδιών.

Σημείωση: Σε αυτήν την επιλογή, μια μικρή ποσότητα ροής αέρα θα κατευθυνθεί στους πλευρικούς αεραγωγούς.

Επιλογή προσώπου και ποδιών: Κατευθύνει τον αέρα στους πλαϊνούς, στους κεντρικούς και στους αεραγωγούς των ποδιών.

Επιλογή παρμπρίζ, προσώπου και ποδιών: Κατευθύνει τη ροή του αέρα στο παρμπρίζ/ξεπάγωμα, στα μπροστινά πλαϊνά παράθυρα, στους πλαϊνούς και μεσαίους αεραγωγούς και στους αεραγωγούς ποδιών.

Επιλογή ανακύκλωσης

Πατήστε το κουμπί ανακύκλωσης αέρα όπως χρειάζεται για να ρυθμίσετε τη λειτουργία ανακύκλωσης αέρα.

Κατά τη λειτουργία ανακύκλωσης του αέρα στο εσωτερικό, το σύστημα του A/C κυκλοφορεί τον αέρα στο εσωτερικό του οχήματος για να καλύψει τις απαιτήσεις ταχείας ψύξης ή θέρμανσης και ταυτόχρονα μπορεί να αποτρέψει την είσοδο στο όχημα βρώμικου αέρα από έξω.

Κατά τη διάρκεια της εισόδου αέρα από έξω, το σύστημα του A/C αντλεί αέρα από το εξωτερικό περιβάλλον για να εξασφαλίσει την είσοδο φρέσκου αέρα στο όχημα.

Σημείωση: Εάν αφήσετε το σύστημα σε λειτουργία ανακύκλωσης του εσωτερικού αέρα μπορεί να προκαλέσει θάμπωμα του παρμπρίζ. Εάν συμβεί αυτό, ενεργοποιήστε τη λειτουργία ξεθολώματος/ξεπαγώματος.

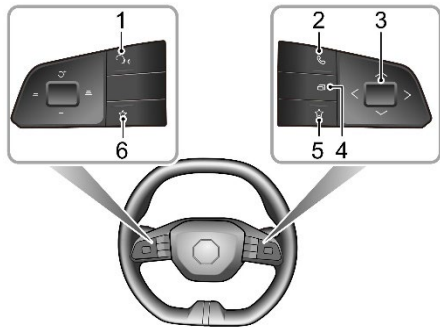
Έλεγχος θερμοκρασίας

Αγγίξτε τη μπάρα ελέγχου θερμοκρασίας για να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία του αέρα που παρέχεται από τους αεραγωγούς.

Έλεγχος έντασης του ανεμιστήρα

Αγγίξτε τη μπάρα ελέγχου ταχύτητας του ανεμιστήρα για να ρυθμίσετε την ένταση του ανεμιστήρα.

Πλήκτρα τιμονιού για τον έλεγχο του ηχοσυστήματος



- 1** Κουμπί λειτουργίας αναγνώρισης ομιλίας
Πατήστε σύντομα για να ενεργοποιήσετε τη συνδεδεμένη λειτουργία αναγνώρισης φωνής του τηλεφώνου. Πατήστε ξανά σύντομα για έξοδο από τη λειτουργία αναγνώρισης ομιλίας.
- 2** Κουμπί τηλεφώνου BT
Πατήστε σύντομα για να απαντήσετε σε μια εισερχόμενη κλήση, πατήστε παρατεταμένα για να τερματίσετε την κλήση.

3 Κουμπί προσαρμογής λειτουργιών (κουμπί OK)

Όταν βρίσκεστε στη λειτουργία infotainment: Βέλος επάνω : αύξηση έντασης του ήχου. Βέλος κάτω. Μείωση της έντασης του ήχου. Αριστερό βέλος: Προηγούμενο κομμάτι; Δεξί βέλος: Επόμενο κομμάτι. Σύντομο πάτημα: Σίγαση ή Ακύρωση Σίγασης.

4 Πλήκτρο Infotainment/Instrument Display

Το κουμπί ρύθμισης λειτουργίας είναι ένα κουμπί διπλής χρήσης, το οποίο όταν πατηθεί θα αλλάξει τον έλεγχο μεταξύ της οθόνης του πίνακα οργάνων και του συστήματος Infotainment.

5 Δεξί κουμπί συντόμευσης

Αυτό το κουμπί λειτουργίας μπορεί να προσαρμοστεί στις ρυθμίσεις του οχήματος στην αρχική σελίδα.

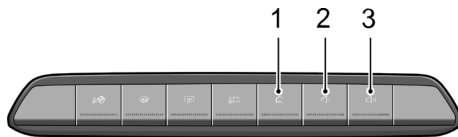
6 Αριστερό κουμπί συντόμευσης

Αυτό το κουμπί λειτουργίας μπορεί να προσαρμοστεί στις ρυθμίσεις του οχήματος στην αρχική σελίδα.

interface έξυπνης οθόνης

Βασική λειτουργία

Πάνελ ελέγχου



1 (πλήκτρο HOME)

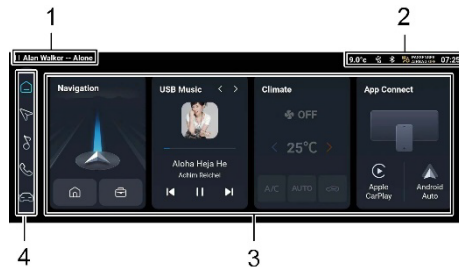
Πατήστε σύντομα για να επιστρέψετε στο βασικό interface. Πατήστε παρατεταμένα για επανεκκίνηση του συστήματος.

2 Κουμπί μείωσης έντασης

3 Κουμπί αύξησης έντασης

Interface βασικού συστήματος

Σύρετε αριστερά και δεξιά για να εμφανίσετε όλα τα εικονίδια λειτουργιών του συστήματος, όπως μουσική, ραδιόφωνο, βίντεο, τηλεφωνο Bluetooth, κλιματισμό κ.λπ..



1 Πληροφορίες για την πηγή ήχου

Εμφανίζει πληροφορίες κατάστασης μουσικής/ραδιοφώνου, συμπεριλαμβανομένου του ονόματος τραγουδιού, αναπαραγωγής/παύσης κ.λπ.

2 Γραμμή κατάστασης

Εμφανίζει ενημέρωση για το Bluetooth, τον καιρό, την Ώρα κ.λπ.

3 Κάρτα αρχικής σελίδας

Συμπεριλαμβανομένης της μουσικής, του τηλεφώνου του Bluetooth, της σύνδεσης του κινητού με το Internet κ.λπ.

Κάντε κλικ για να εισέλθετε στη αντίστοιχη λειτουργία του interface.

4 Μπάρα μενού

Εμφανίζονται 5 εικονίδια συντόμευσης λειτουργιών: HOME, πλοήγηση, μουσική Bluetooth ραδιόφωνο, τηλέφωνο, το αυτοκίνητό μου. Κρατήστε πατημένα τα εικονίδια στη γραμμή μενού (εκτός από το εικονίδιο HOME) για να επεξεργαστείτε τη γραμμή μενού.

Σημείωση: Οι εικόνες σε αυτό το κεφάλαιο είναι μόνο για αναφορά. Το περιεχόμενο που εμφανίζεται στο interface μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τις διαφορετικές ρυθμίσεις του οχήματος, εκδόσεις λογισμικού και περιοχές αγοράς κ.λπ. Για περισσότερη ακρίβεια ανατρέξτε στο πραγματικό διάγραμμα του interface του οχήματος.

Αντιστοίχιση μέσω Bluetooth και σύνδεση

Τα βήματα που απαιτούνται για τη σύζευξη μιας συσκευής Bluetooth και σύνδεσης είναι τα εξής:

- 1 Αγγίξτε το [Bluetooth] στο interface Ρυθμίσεις για να εισέλθετε στο interface σύνδεσης Bluetooth και ενεργοποιήστε την επιλογή Bluetooth.
- 2 Ανοίξτε τη λειτουργία Bluetooth στο τηλέφωνό σας και αναζητήστε το σύστημα του αυτοκινήτου, για σύζευξη.

3 Το τηλέφωνό σας θα λάβει ένα αίτημα σύζευξης Bluetooth, επιβεβαιώστε και κάντε κλικ στο «Σύζευξη».

4 Μετά την επιτυχή σύζευξη, θα εμφανιστεί η γραμμή κατάστασης του οχήματος. Εάν η σύζευξη αποτύχει, δοκιμάστε να επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα.

Τα τηλέφωνα που έχουν αντιστοιχιστεί επιτυχώς θα αποθηκευτούν στη λίστα "Ιστορικό σύζευξης". Αγγίξτε τη λίστα των συσκευών του τηλεφώνου για να συνδεθείτε στο Bluetooth τους, και αγγίξτε το [Αποσύνδεση] για να αποσυνδέσετε το Bluetooth. Αγγίξτε το [Remove the device] για να αφαιρέσετε το τηλέφωνο από τη λίστα συσκευών ιστορικού σύζευξης.

Διασύνδεση οχήματος -κινητού τηλεφώνου

Σημείωση: Λόγω των διαφορετικών μοντέλων κινητών τηλεφώνων και των εκδόσεων του συστήματος, ορισμένα κινητά τηλέφωνα ενδέχεται να μην μπορούν να λειτουργήσουν κανονικά με την επιλογή διασύνδεσης οχήματος-κινητού τηλεφώνου.

Γενικές λειτουργίες

Πατήστε παρατεταμένα την αιωρούμενη μπάλα στο interface της οθόνης προβολής διασύνδεσης, η οποία μπορεί να συρθεί ανάλογα. Μετά την απελευθέρωση, θα εμφανιστεί η άκρη της αιωρούμενης μπάλας.


Κάντε κλικ στην αιωρούμενη μπάλα στο interface της έξυπνης οθόνης για να βγείτε από την οθόνη και να επιστρέψετε στην αρχική σελίδα.

Όταν η διασύνδεση οχήματος-κινητού τηλεφώνου είναι ενεργή, μπίεζε ξανά στο interface και εμφανίστε το πρόσωπο πριν βγείτε από την οθόνη.

Apple CarPlay

Το Apple CarPlay επιτρέπει την αλληλεπίδραση πληροφοριών μεταξύ ενός κινητού τηλεφώνου Apple και του ενσωματωμένου συστήματος ψυχαγωγίας, συμπεριλαμβανομένων των χαρτών της μουσικής, του τηλεφώνου, της επιλογής φωνητικής αναγνώρισης, και άλλα.


Μέθοδος σύνδεσης

- 1 Επιβεβαιώστε ότι το iPhone σας διαθέτει τη λειτουργία Carplay και ότι είναι ενεργοποιημένη.
- 2 Συνδέστε το κινητό τηλέφωνο στο κύριο πλαίσιο του συστήματος infotainment χρησιμοποιώντας ένα εγκεκριμένο καλώδιο USB.
- 3 Στο βασικό interface, αγγίξτε την περιοχή [Apple CarPlay] για να εισέλθετε στο interface του Apple CarPlay.
- 4 Αφού συνδεθεί επιτυχώς το όχημα και το κινητό τηλέφωνο, μπορείτε να χειριστείτε το iPhone χρησιμοποιώντας την οθόνη του συστήματος infotainment.
- 5 Πατήστε το κουμπί HOME στον πίνακα ελέγχου για επιστροφή στην κύρια διεπαφή συστήματος. Ή κάντε κλικ στο εικονίδιο  στην αρχική σελίδα της οθόνης για να επιστρέψετε στην αρχική σελίδα του αυτοκινήτου.

Android Auto

Το Android Auto επιτρέπει την αλληλεπίδραση πληροφοριών μεταξύ του android κινητού τηλεφώνου και του ενσωματωμένου συστήματος ψυχαγωγίας, συμπεριλαμβανομένων των χαρτών, της μουσικής, του τηλεφώνου, της λειτουργία των φωνητικών εντολών και ούτω καθεξής.

Μέθοδος σύνδεσης

- 1 Συνδέστε το κινητό τηλέφωνο στο σύστημα infotainment χρησιμοποιώντας ένα εγκεκριμένο καλώδιο USB.
- 2 Στο βασικό *interface*, αγγίξτε την επιλογή [Android Auto] για να εισέλθετε στο interface Android Auto.
- 3 Αφού συνδεθεί επιτυχώς το όχημα και το κινητό τηλέφωνο, μπορείτε να χειριστείτε το σύστημα Android Auto χρησιμοποιώντας την οθόνη του συστήματος infotainment.
- 4 Πατήστε το κουμπί HOME στον πίνακα ελέγχου για να επιστρέψετε Στο βασικό interface του συστήματος. Ή κάντε κλικ στην αρχική σελίδα της οθόνης  για να επιστρέψετε στην αρχική σελίδα.

Πλοήγηση

Προειδοποιήσεις και πληροφορίες ασφαλείας

Το σύστημα πλοήγησης σας βοηθά να οδηγηθείτε στον προορισμό σας με τον ενσωματωμένο δέκτη GPS.

Η ΠΛΟΗΓΗΣΗ του MG3 δεν μεταδίδει τη θέση σας στο GPS, που σημαίνει ότι δεν θα σας παρακολουθούν εξωτερικοί χρήστες.

Είναι σημαντικό να κοιτάτε την οθόνη μόνο όταν αυτό είναι ασφαλές. Εάν είστε ο οδηγός του οχήματος, σας συνιστούμε να σχεδιάσετε και να ελέγξετε τη διαδρομή σας πριν ξεκινήσετε το ταξίδι σας. Σχεδιάστε τη διαδρομή πριν την αναχώρησή σας και σταματήστε αν χρειαστεί να αλλάξετε διαδρομή.

Πρέπει να ακολουθείτε τον ΚΟΚ. Εάν παρεκκλίνετε από την προγραμματισμένη διαδρομή, το σύστημα πλοήγησης αλλάζει τις ανάλογα και τις οδηγίες.

Ενεργοποίηση

Όταν ξεκινάτε το σύστημα πλοήγησής σας για πρώτη φορά, απαιτούνται μερικά βήματα για να το ρυθμίσετε.

Απαιτείται σήμα GPS για την ενεργοποίηση του συστήματος πλοήγησης. Εκκινήστε το σύστημα σε περιοχή με ισχυρό σήμα GPS.

Εάν δεν είναι διαθέσιμο σήμα GPS θα λάβετε μια προειδοποίηση. Σε αυτήν την περίπτωση, οδηγήστε σε μια πιο κατάλληλη τοποθεσία και ξεκινήστε ξανά το σύστημα.

Ακολουθήστε αυτά τα βήματα για να ενεργοποιήσετε το σύστημα πλοήγησής σας:

- 1 Διαβάστε και αποδεχτείτε την άδεια χρήσης τελικού χρήστη. Αυτό είναι απαραίτητο για τη χρήση του προϊόντος.
- 2 Διαβάστε και αποδεχτείτε μια υπενθύμιση ότι ενώ χρησιμοποιείτε την πλοήγηση, πρέπει πάντα να ακολουθείτε τους κανόνες του κώδικα οδικής κυκλοφορίας και να είστε απόλυτα συγκεντρωμένοι στην οδήγηση.

Εμφάνιση πλοήγησης

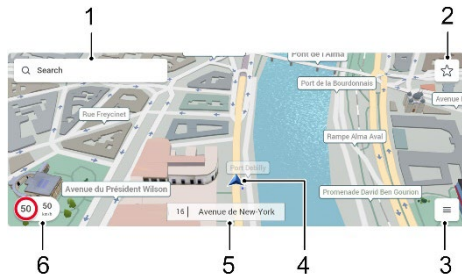
Το σύστημα πλοήγησης λειτουργεί με ψηφιακούς χάρτες που δεν είναι απλώς οι ηλεκτρονικές εκδόσεις των παραδοσιακών χαρτών. Ομοίως με τους οδικούς χάρτες σε φυσική χάρτινη μορφή, η λειτουργία 2D των ψηφιακών χαρτών σας δείχνει δρόμους και διαδρομές. Το υψόμετρο απεικονίζεται επίσης με χρώμα.

Πατήστε το χάρτη οπουδήποτε αν θέλετε να περιηγηθείτε στην περιοχή σας. Τα κουμπιά φαίνεται να αλλάζουν μεταξύ μιας προβολής 3D/2D και να περιστρέφουν ή να μεγεθύνουν τον χάρτη. Μπορείτε επίσης να σύρετε τα δάχτυλά σας για να μετακινήσετε τον χάρτη προς οποιαδήποτε κατεύθυνση.

Οι διαθέσιμες λειτουργίες σε αυτήν την προβολή είναι διαφορετικές όταν οδηγείτε χωρίς προορισμό και όταν κινείστε σε μια προγραμματισμένη διαδρομή.

Οδήγηση χωρίς προορισμό

Όταν δεν έχετε προγραμματισμένη διαδρομή η οθόνη πλοήγησης εμφανίζει τα ακόλουθα κουμπιά οθόνης και πληροφορίες στον χάρτη:



1 Αναζήτηση προορισμού

Πατήστε για να ορίσετε έναν προορισμό για τη διαδρομή σας. Για λεπτομερείς οδηγίες δείτε τα κεφάλαια σχετικά με την "Επιλογή προορισμού" παρακάτω.

2 Αποθηκευμένες τοποθεσίες

Πατήστε για πλοήγηση σε μια αποθηκευμένη από πριν τοποθεσία. Αυτό περιλαμβάνει τη διεύθυνση σπιτιού/εργασίας σας. Πατήστε «Αρχική σελίδα» ή «Εργασία» για να καθορίσετε τις τοποθεσίες τους και, στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε τα ίδια κουμπιά για να βρείτε το δρόμο σας.

3 Μενού πλοήγησης

Πατώντας το, μπορείτε να ανοίξετε το μενού Πλοήγηση, όπου μπορείτε να μεταβείτε σε άλλα μέρη του συστήματος πλοήγησης.

4 Ένδειξη τρέχουσας θέσης

Η τρέχουσα θέση εμφανίζεται από προεπιλογή, με μπλε βέλος. Όταν δεν υπάρχει θέση GPS, ο δείκτης τρέχουσας θέσης είναι διαφανής και δείχνει την τελευταία γνωστή θέση σας.

5 Όνομα οδού

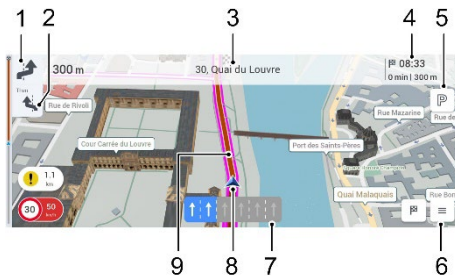
Εμφανίζει το όνομα του δρόμου που βρισκόμαστε. Πατώντας το, μπορείτε να ανοίξετε την οθόνη 'Where Am I' με πληροφορίες για την τρέχουσα τοποθεσία σας.

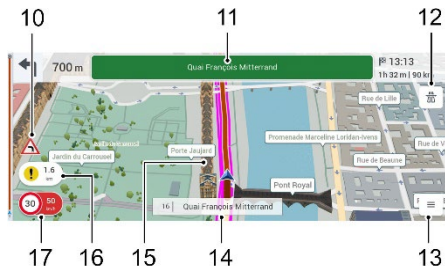
6 Προειδοποίηση ορίου ταχύτητας

Δείχνει την τρέχουσα ταχύτητα κατά την οδήγηση.

Οδηγώντας προς έναν προορισμό

Κατά τη διάρκεια της πλοήγησης, η εικόνα εμφανίζει τα ακόλουθα πλήκτρα οθόνης, πεδία δεδομένων και πληροφορίες διαδρομής στον χάρτη.:





1 Ακολουθώντας την πορεία

εάν μία άλλη πορεία είναι κοντά στην πρώτη, θα εμφανιστεί στη συνέχεια.

2 Προεπισκόπηση επόμενης στροφής

Δείχνει τον τύπο της επόμενης στροφής και την απόστασή της.

3 Επόμενος δρόμος

Εμφανίζει το όνομα της επόμενης οδού.

4 Πεδία δεδομένων

Τρία πεδία δεδομένων εμφανίζουν τις ακόλουθες πληροφορίες: τον εκτιμώμενο χρόνο άφιξης στον προορισμό, τον υπολειπόμενο χρόνο της διαδρομής και την υπολειπόμενη απόσταση από τον προορισμό.

Μπορείτε να αλλάξετε τις προεπιλεγμένες τιμές πατώντας την περιοχή όπου εμφανίζονται τα πεδία δεδομένων

5 Χώρος στάθμευσης στην περιοχή του προορισμού

Εμφανίζεται κοντά στον προορισμό. Πατώντας το, μπορείτε να ελέγξετε τους διαθέσιμους χώρους στάθμευσης γύρω από τον προορισμό σας.

6 Μενού προορισμού

Εμφανίζεται κοντά στον προορισμό. Πατώντας το, μπορείτε να ελέγξετε τη σύνοψη του ταξιδιού, το μενού σας επιτρέπει επίσης να δείτε μέρη γύρω από τον επιθυμητό προορισμό. Μπορείτε επίσης να αποθηκεύσετε την τρέχουσα τοποθεσία.

7 Πληροφορίες λωρίδας

Σε δρόμους με πολλές λωρίδες, δείχνει τις λωρίδες μπροστά και τις κατευθύνσεις τους. Τα τονισμένα βέλη αντιπροσωπεύουν τις λωρίδες και την κατεύθυνση που πρέπει να ακολουθήσετε.

8 Δείκτης τρέχουσας θέσης

Η τρέχουσα θέση εμφανίζεται από προεπιλογή με μπλε βέλος. Όταν δεν υπάρχει θέση GPS, ο δείκτης τρέχουσας θέσης είναι διαφανής και δείχνει την τελευταία γνωστή θέση σας.

9 Προγραμματισμένη διαδρομή

Η προγραμματισμένη διαδρομή εμφανίζεται ως πράσινη γραμμή.

10 Προειδοποιητική πινακίδα

Εμφανίζει προειδοποιήσεις κινδύνου στην επιλεγμένη διαδρομή (για παράδειγμα, κίνδυνοι, απότομες στροφές).

11 Πινακίδα

Εμφανίζει τους διαθέσιμους προορισμούς και τους αριθμούς δρόμων, όπως αυτοί εμφανίζονται στην πραγματικότητα.

12 Υπηρεσίες αυτοκινητοδρόμων

Πατώντας το, μπορείτε να ελέγξετε τις λεπτομέρειες των επόμενων σταθμών εξυπηρέτησης (πρατήρια βενζίνης, εστιατόρια) όταν ταξιδεύετε σε αυτοκινητόδρομο.

13 Μενού πλοήγησης

Πατώντας το, μπορείτε να ανοίξετε το μενού Πλοήγηση, όπου μπορείτε να μεταβείτε σε άλλα μέρη του συστήματος πλοήγησης.

14 Όνομα οδού

Εμφανίζει το όνομα του δρόμου που κινείστε. Πατώντας το, μπορείτε να ανοίξετε την οθόνη 'Where Am I' με πληροφορίες για την τρέχουσα τοποθεσία σας.

15 τρισδιάστατα αντικείμενα

Εμφανίζει λόφους, βουνά, δρόμους, ορόσημα και κτίρια σε 3D.

16 Προειδοποίηση σημείου κινδύνου

Αυτή η δυνατότητα ειδοποιεί τον χρήστη όταν πλησιάζει κάμερες ελέγχου ταχύτητας, σχολικές περιοχές και σιδηροδρομικές διαβάσεις κ.λπ. Βεβαιωθείτε ότι αυτή η λειτουργία είναι νόμιμη στη χώρα στην οποία πρόκειται να οδηγήσετε.

17 Προειδοποίηση ορίου ταχύτητας

Δείχνει το όριο ταχύτητας που ισχύει στο δρόμο που κινείστε.

Εάν πλησιάζετε σε έξοδο αυτοκινητόδρομου ή σύνθετη διασταύρωση (και υπάρχουν οι απαραίτητες πληροφορίες), ο χάρτης αντικαθίσταται με μια τρισδιάστατη προβολή της διασταύρωσης. Μπορείτε να το απενεργοποιήσετε στις Ρυθμίσεις/Προβολή πλοήγησης.

Κατά την είσοδο σε μια σήραγγα, ο χάρτης αντικαθίσταται από μια γενική εικόνα σήραγγας. Μπορείτε να το απενεργοποιήσετε στις Ρυθμίσεις/Προβολή πλοήγησης.

Μενού πλοήγησης

Αγγίξτε το πλήκτρο ☰ για να ανοίξει το μενού της πλοήγησης:

Αγγίξτε την επιλογή "Multipoint Route" για να δημιουργήσετε τη διαδρομή σας προσθέτοντας πολλά σημεία διαδρομής με προσαρμοσμένη σειρά. Δείτε "Δημιουργία διαδρομής πολλών σημείων("Creating a multi-point route)".

Πατήστε "Setting" για να προσαρμόσετε τον τρόπο λειτουργίας του λογισμικού πλοήγησης. Δείτε «Settings».

Στο μενού πλοήγησης, έχετε επίσης τα ακόλουθα πρόσθετα στοιχεία ελέγχου:

- Λειτουργία προβολής 3D

Υποδεικνύει τη λειτουργία προβολής χάρτη (είναι μια τρισδιάστατη προβολή από προεπιλογή). Πατήστε το για να αλλάξετε την προβολή σε λειτουργία «2D» ή Λειτουργία «2D, North up».

- Κατάργηση σίγασης

Σίγαση της φωνητικής καθοδήγησης ή σίγαση όλων των ήχων του συστήματος πλοήγησης.

Όταν οδηγείτε σε μια προγραμματισμένη διαδρομή, είναι επίσης διαθέσιμες οι ακόλουθες επιλογές μενού:

- Πατήστε "Προσθήκη στάσης(Add stopover)" για να προσθέσετε έναν ενδιάμεσο προορισμό στη διαδρομή σας.

- Πατήστε "Διαγραφή διαδρομής" για να διαγράψετε το επόμενο σημείο ή ολόκληρη τη διαδρομή.

- Πατήστε "Σύνοψη διαδρομής" για να δείτε τη διαδρομή σε όλο της το μήκος στο χάρτη και να κάνετε αλλαγές σε αυτήν.

- Στην οθόνη Σύνοψη διαδρομής, μπορείτε να πατήσετε "Εναλλακτικές" για να ελέγξετε εναλλακτικές διαδρομές προς τον προορισμό σας και εάν χρειάζεται, να επιλέξετε μια άλλη.

- Στην οθόνη Σύνοψη διαδρομής, μπορείτε επίσης να πατήσετε για πρόσβαση στις ακόλουθες πρόσθετες επιλογές: Προτιμήσεις διαδρομής, Αποφυγή και Δρομολόγιο.

Επιλογή προορισμού με επιλογές γρήγορης αναζήτησης

Μπορείτε να αναζητήσετε διευθύνσεις, σημεία ενδιαφέροντος, αποθηκευμένες τοποθεσίες ή πρόσφατους προορισμούς, χρησιμοποιώντας την ίδια οθόνη αναζήτησης. Αυτή η ενότητα δείχνει πώς μπορείτε να πλοηγηθείτε σε προκαθορισμένες τοποθεσίες όπως:

- πάρκινγκ, βενζινάδικα και εστιατόρια ως κοινά σημεία ενδιαφέροντος.

- τους πρόσφατους προορισμούς σας


- τις αποθηκευμένες τοποθεσίες σας

- μια τοποθεσία που ορίζεται από τις γεωγραφικές της συντεταγμένες

Operation

Πατήστε "Αναζήτηση" και εμφανίζεται η οθόνη συνδυασμένης αναζήτησης. Επιλέξτε τον προορισμό σας από τα παρακάτω:

- 1 Επιλέξτε ένα μέρος ενδιαφέροντος: θέσεις στάθμευσης, βενζινάδικα, εστιατόρια.
- 2 Σε όλες τις περιπτώσεις, η αναζήτηση πραγματοποιείται κοντά στην τρέχουσα τοποθεσία σας.
- 2 Πατήστε "Εδώ γύρω" στην επόμενη οθόνη εάν θέλετε να αλλάξετε την περιοχή αναζήτησης σε άλλη πόλη.
- 3 Επιλογή προηγούμενου προορισμού: Αν δεν είναι η πρώτη φορά που χρησιμοποιείτε το σύστημα πλοήγησής σας, θα έχετε επίσης μια λίστα με προηγούμενους προορισμούς στην οθόνη. Πατήστε οποιοδήποτε από αυτούς για να το χρησιμοποιήσετε ξανά ως προορισμό σας ή μετακινηθείτε με τα δάχτυλά σας στις σελίδες εάν αυτό που χρειάζεστε είναι πιο κάτω στη λίστα.
- 4 Επιλέξτε μια αποθηκευμένη τοποθεσία: Πατήστε για πρόσβαση στις προηγούμενως αποθηκευμένες τοποθεσίες σας. Εάν δεν έχετε ορίσει ακόμα τη διεύθυνση του σπιτιού ή της εργασίας σας, μπορείτε να το κάνετε στην επόμενη οθόνη. Αργότερα, αυτά τα δύο θα είναι γρήγορα προσβάσιμα από την κύρια οθόνη πλοήγησης.

Ο χάρτης εμφανίζεται με τον επιλεγμένο προορισμό στη μέση. Εάν είναι απαραίτητο, πατήστε το χάρτη κάπου αλλού για να τροποποιήσετε τον προορισμό. Ο Δρομέας  εμφανίζεται στη νέα θέση.

Πατήστε "Επιλογή" για να επιβεβαιώσετε τον προορισμό.

Η διαδρομή σας υπολογίζεται αμέσως και εμφανίζεται στο χάρτη.

Για να ξεκινήσετε αμέσως την πλοήγηση, απλώς περιμένετε μερικά δευτερόλεπτα ή πατήστε "Εναρξη".

Σε αυτήν την οθόνη, μπορείτε να ελέγξετε και να προσαρμόσετε την προγραμματισμένη διαδρομή με διάφορους τρόπους: Πατήστε "Εναλλακτικές" για να συγκρίνετε αυτήν τη διαδρομή με άλλες πιθανές διαδρομές. Πατήστε για να αλλάξετε τις προτιμήσεις διαδρομής (όπως η μέθοδος σχεδιασμού διαδρομής και οι τύποι δρόμων), να ορίσετε μια παράκαμψη, ή να εμφανίσετε ένα δρομολόγιο.

Επιλέγοντας έναν προορισμό με όνομα ή διεύθυνση

Μπορείτε να αναζητήσετε διευθύνσεις, σημεία ενδιαφέροντος, αποθηκευμένες τοποθεσίες ή πρόσφατους προορισμούς χρησιμοποιώντας την ίδια οθόνη αναζήτησης. Αυτή η ενότητα δείχνει πώς μπορείτε να πλοηγηθείτε σε μια διεύθυνση ή τοποθεσία, εισάγοντας το όνομά της:

1 Πατήστε "Αναζήτηση" και εμφανίζεται η οθόνη συνδυασμένη αναζήτησης.


2 Πατήστε "Όνομα ή διεύθυνση" και, στη συνέχεια, αρχίστε να πληκτρολογείτε είτε μια διεύθυνση (όνομα οδού και αριθμός σπιτιού) είτε το όνομα μιας τοποθεσίας που μπορεί να είναι ένα μέρος ενδιαφέροντος, ένας προηγούμενος προορισμός ή μια από τις αποθηκευμένες τοποθεσίες σας.

Κάτω από το πεδίο εισαγωγής κειμένου, μπορείτε να δείτε την περιοχή αναζήτησης. Αυτό είναι το Global από προεπιλογή, πράγμα που σημαίνει ότι η αναζήτηση θα πραγματοποιηθεί σε μια πολύ ευρεία περιοχή γύρω από την τρέχουσα τοποθεσία σας. Πατήστε αυτό το κουμπί για να αλλάξετε την περιοχή αναζήτησης σε άλλη πόλη.


3 Πληκτρολογήστε μερικούς χαρακτήρες και η αναζήτηση θα ξεκινήσει στο παρασκήνιο. Στις περισσότερες περιπτώσεις, δεν χρειάζεται να πληκτρολογήσετε ολόκληρο το όνομα ή τη διεύθυνση του προορισμού. Σταματήστε την πληκτρολόγηση για λίγα δευτερόλεπτα για να εμφανίσετε τα αποτελέσματα αναζήτησης που εμφανίζονται πάνω από το πληκτρολόγιο.

4 Πατήστε το αποτέλεσμα αναζήτησης που επιθυμείτε.

Εάν δεν εμφανίζεται ακόμα, συνεχίστε να πληκτρολογείτε ή μετακινηθείτε με το δάχτυλό σας στα αποτελέσματα αναζήτησης για να αποκρύψετε το πληκτρολόγιο και να περιηγηθείτε στη λίστα σε πλήρη οθόνη. (Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ξανά το πληκτρολόγιο πατώντας το πεδίο εισαγωγής στο επάνω μέρος της οθόνης.)

Πατήστε  για να ταξινομήσετε τη λίστα των αποτελεσμάτων αναζήτησης κατά συνάφεια, όνομα ή απόσταση.

5 Ο χάρτης εμφανίζεται με τον επιλεγμένο προορισμό στη μέση.

Εάν είναι απαραίτητο, πατήστε κάπου αλλού στο χάρτη για να τροποποιήσετε τον προορισμό. Ο Δρομέας  εμφανίζεται στη νέα θέση.

Μπορείτε να πατήσετε για να αποθηκεύσετε την επιλεγμένη τοποθεσία στις «Αποθηκευμένες Τοποθεσίες».


6 Πατήστε "Επιλογή" για να επιβεβαιώσετε τον προορισμό.

7 Σύντομα, η διαδρομή σας υπολογίζεται και εμφανίζεται σε πλήρη απεικόνιση στο χάρτη.

Για να ξεκινήσετε αμέσως την πλοήγηση, απλώς περιμένετε μερικά δευτερόλεπτα ή πατήστε "Εναρξη".

Σε αυτήν την οθόνη, μπορείτε να ελέγξετε και να προσαρμόσετε την προγραμματισμένη διαδρομή με διάφορους τρόπους:

1 Πατήστε "Εναλλακτικές" για να συγκρίνετε αυτήν τη διαδρομή με άλλες πιθανές διαδρομές.

2 Πατήστε  για να αλλάξετε τις προτιμήσεις διαδρομής (όπως η μέθοδος σχεδιασμού διαδρομής και οι τύποι δρόμων), να ορίσετε μια παράκαμψη, να εμφανίσετε ένα δρομολόγιο.

Δημιουργία μίας διαδρομής πολλαπλών σημείων/στάσεων

Η προγραμματισμένη διαδρομή μπορεί να έχει πολλούς ενδιάμεσους προορισμούς (στάσεις, σημεία διαδρομής) πριν από τον τελικό προορισμό της. Μπορείτε να δημιουργήσετε μια διαδρομή πολλαπλών σημείων με τους εξής τρόπους:

Προσθήκη μίας στάσης σε μία υπάρχουσα διαδρομή

Επιλέξτε έναν προορισμό όπως περιγράφεται στα προηγούμενα κεφάλαια. Στην οθόνη Χάρτης, πατήστε ≡ για να ανοίξετε το μενού Πλοήγηση. Πατήστε "Προσθήκη ενδιάμεσης στάσης" για να προσθέσετε ένα ενδιάμεσο σημείο. Τα βήματα είναι τα ίδια με τον πρώτο προορισμό.

Δημιουργία μίας νέας διαδρομής πολλαπλών σημείων/στάσεων ^

1 Στην οθόνη Χάρτης, πατήστε ≡ για να ανοίξετε το μενού Πλοήγησης.

2 Πατήστε "Διαδρομή πολλαπλών σημείων"

3 Πατήστε "Προορισμός" για να προσθέσετε οποιονδήποτε από τους προορισμούς που θέλετε. Τα βήματα είναι τα ίδια με αυτά που περιγράφηκαν στα προηγούμενα κεφάλαια.

4 Τώρα έχετε πολλές επιλογές για να προσθέσετε ένα νέο σημείο διαδρομής:

Πατήστε "Τελικός προορισμός +" για να προσθέσετε έναν νέο προορισμό στο τέλος της διαδρομής σας. Αυτό αλλάζει τον προηγούμενο προορισμό σας σε σημείο στάσης στη διαδρομή.

Πατήστε "Εισαγωγή σημείου +" ανάμεσα σε οποιονδήποτε από τα σημεία της διαδρομής σας για να προσθέσετε μια ενδιάμεση στάση στη διαδρομή σας.

Πατήστε "..." δίπλα σε οποιονδήποτε σημείο διαδρομής για να αποκτήσετε πρόσβαση σε περαιτέρω επιλογές, όπως αλλαγή της σειράς τους στη διαδρομή, διαγραφή ή αποθήκευση ενός σημείου διαδρομής ή έλεγχος της θέσης του στο χάρτη. Το εικονίδιο σας παρέχει περαιτέρω επιλογές: μπορείτε να διαγράψετε ολόκληρη τη διαδρομή ή μπορείτε να βελτιστοποιήσετε τη σειρά των σημείων διαδρομής ή τη σειρά όλων των σημείων διαδρομής, συμπεριλαμβανομένου του προορισμού.

5 Όταν τελειώσετε, πατήστε "Υπολογισμός διαδρομής" για να ξεκινήσει η πλοήγηση

Μενού ρυθμίσεων (Settings menu)

Για να ρυθμίσετε την πλοήγηση πατήστε ☰, και στη συνέχεια "Setting".

Το μενού 'Settings' προσφέρει τις παρακάτω επιλογές:

Προτιμήσεις διαδρομής

Μέθοδος σχεδιασμού διαδρομής: πατήστε ">" για να αλλάξετε την προτίμησή σας μεταξύ των τύπων διαδρομής γρήγορης, εύκολης και πράσινης (εξοικονόμησης καυσίμου).

Τύποι δρόμων: επιλέξτε τι είδους δρόμους θα συμπεριλάβετε ή θα εξαιρέσετε κατά τον σχεδιασμό μιας διαδρομής. Για παράδειγμα, απενεργοποιήστε το «Road With Period Charge» εάν δεν θέλετε να αγοράσετε ένα e pass πληρωμής διοδίων αυτοκινητόδρομου.

ήχος

Προσαρμόστε τις διαφορετικές εντάσεις ήχου και βελτιστοποιήστε τη συμπεριφορά της φωνητικής καθοδήγησης.

Προειδοποιήσεις

Όριο ταχύτητας: Ρυθμίστε εάν θέλετε να λαμβάνετε προειδοποίηση όταν υπερβείτε το όριο ταχύτητας. Μπορείτε να ορίσετε ένα επίπεδο ανοχής, που σημαίνει ότι θα ειδοποιηθείτε λίγο κάτω ή πάνω από το νόμιμο όριο.

Τύποι ειδοποιήσεων: Χρησιμοποιήστε τον κεντρικό διακόπτη για να ελέγξετε όλες τις ειδοποιήσεις (όπως κάμερες ταχύτητας ή επικίνδυνες περιοχές) ή να ρυθμίσετε με ακρίβεια το σύστημα για συγκεκριμένους τύπους ειδοποιήσεων.

Η προειδοποίηση για κάμερες ταχύτητας συνήθως απενεργοποιείται όταν βρίσκεστε σε χώρα όπου απαγορεύονται οι προειδοποιήσεις για κάμερες ταχύτητας. Ωστόσο, βεβαιωθείτε πάντα ότι η χρήση αυτής της λειτουργίας είναι νόμιμη στη χώρα όπου σκοπεύετε να τη χρησιμοποιήσετε. Χρησιμοποιήστε το με δική σας ευθύνη.

Εικόνα πλοήγησης

Ρυθμίστε την εμφάνιση του χάρτη στην οθόνη.

Επιλέξτε μεταξύ διαφορετικών χρωμάτων χαρτών για την οδήγηση την ημέρα και τη νύχτα

Χρησιμοποιήστε το διακόπτη δίπλα σε κάθε στοιχείο για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε ορισμένες λειτουργίες χάρτη και πλοήγησης, όπως:

- 3D ορόσημα και κτίρια
- μια γραμμή πρόόδου διαδρομής που δείχνει την πρόοδό σας στην προγραμματισμένη διαδρομή
- το εικονίδιο υπηρεσιών αυτοκινητοδρόμου
- μια αυτόματη επισκόπηση που σμικρύνει τον χάρτη όταν οδηγείτε σε μεγαλύτερους δρόμους
- ζωντανή ένδειξη πινακίδας πάνω από το δρόμο
- τρισδιάστατη στατική διασταύρωση σε περίπλοκες διακλαδώσεις
- προβολή σήραγγας όταν χάνεται το σήμα GPS σε μεγάλες σήραγγες

Τοπικά

Αλλάξτε τη γλώσσα και τον τόνο της φωνητικής καθοδήγησης ή προσαρμόστε τις μορφές ώρας και ημερομηνίας και τις μονάδες μέτρησης.

Πληροφορίες από το GPS

Δείχνει την ακρίβεια του τρέχοντος σήματος GPS και τον αριθμό των δορυφόρων που προβάλλονται.

Σχετικά

Ελέγξτε τις νομικές και στατιστικές πληροφορίες σχετικά με το λογισμικό πλοήγησής σας.

Ξεκινήστε τον Οδηγό διαμόρφωσης

πραγματοποιήστε μία διαδικασία εγκατάστασης για να τροποποιήσετε τις βασικές ρυθμίσεις που σχετίζονται με την πλοήγηση.

Ευφυή συστήματα υποβοήθησης οδήγησης

Οδηγίες για τα Ευφυή συστήματα υποβοήθησης οδήγησης	208
κάμερα & ραντάρ	210
Cruise Control σταθερής ταχύτητας I*	214
προσαρμοζόμενο Cruise Control (ACC)*	217
έξυπνος βοηθός οδήγησης σε ταξίδι (ICA)*	226
έξυπνο σύστημα προειδοποίησης υπέρβασης ταχύτητας	229
σύστημα υποβοήθησης ορίων ταχύτητας *	231
υποβοήθηση εκτροπής από τη λωρίδα	235
Υποβοήθηση αποτροπής εμπρόσθιας σύγκρουσης (FCA)	238
Αισθητήρες πάρκινγκ υπερήχων	241
κάμερα οπισθοπορείας*	243
Σύστημα περιφερειακής ορατότητας 360 *	244
σύστημα αναγνώρισης σημείων κόπωσης οδηγού	245

Οδηγίες για τα έξυπνα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης

Αποποίηση ευθυνών για Λειτουργία έξυπνων συστημάτων Υποβοήθησης Οδήγησης

Πριν από τη χρήση των συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης, ο χρήστης θα πρέπει να διαβάσει, να αποδεχτεί, να κατανοήσει και να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στα ακόλουθα:

1 Προς το παρόν, όλα τα διαθέσιμα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης απαιτούν από τον οδηγό να διατηρεί τον πλήρη έλεγχο καθ' όλη τη διάρκεια της οδήγησης, το όχημα ΔΕΝ πρέπει να θεωρείται ότι διαθέτει σύστημα πλήρως αυτόνομης οδήγησης.

2 Ο οδηγός θα πρέπει να διαβάσει προσεκτικά, να μάθει, να κατανοήσει και να εφαρμόσει το σχετικό περιεχόμενο στο Εγχειρίδιο χρήσης αυτού του οχήματος και να χρησιμοποιήσει αυτά τα συστήματα (και τυχόν αντίστοιχες λειτουργίες) σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παρόντος (ιδίως τις οδηγίες χρήσης της μονάδας κίνησης και την τήρηση των περιορισμών περιορισμούς για τα συστήματα υποβοήθησης του οδηγού και το έξυπνο cockpit). Ο χρήστης/οδηγός πρέπει πάντα να διασφαλίζει ότι διατηρεί τον πλήρη έλεγχο και την ευθύνη, τηρώντας όλους τους ισχύοντες νόμους και κανονισμούς για την οδική ασφάλεια, και

να βρίσκεται πάντα σε κατάσταση ετοιμότητας για να ανακτήσει τον έλεγχο του τιμονιού και το φρενάρισμα του οχήματος. Σε περίπτωση οποιασδήποτε προσωπικής ή περιουσιακής ζημιάς που προκλήθηκε από τον χρήστη ή τον οδηγό (για παράδειγμα, αδυναμία χρήσης του οχήματος σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο Εγχειρίδιο Ιδιοκτήτη, ή αδυναμία ανάληψης του ελέγχου του τιμονιού ή/και των φρένων ανά πάσα στιγμή όπως απαιτείται από το Νόμο για την Οδική Ασφάλεια), ο χρήστης/οδηγός φέρει όλες τις ευθύνες και υπόκειται τις συνέπειες.

3 Η λειτουργία έξυπνης υποβοήθησης οδήγησης παίζει μόνο βοηθητικό ρόλο υπό ορισμένες συνθήκες και ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ να υποκαταστήσει τον έλεγχο του οδικού περιβάλλοντος από τον οδηγό. Ο οδηγός πρέπει να οδηγεί με προσοχή και ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ να βασίζεται στο σύστημα. Το Εγχειρίδιο Ιδιοκτήτη αναφέρει ξεκάθαρα την υποχρέωσή του στην τήρηση των διαφόρων περιορισμών στη χρήση συστημάτων υποβοήθησης (δηλαδή τις συνθήκες υπό τις οποίες ορισμένες λειτουργίες ενδέχεται να μην ενεργοποιηθούν, να αλλοιωθούν ή να σταματήσουν να λειτουργούν).

4 Το σύστημα έξυπνης υποβοήθησης οδήγησης έχει απαιτήσεις για πλήρη και επιτυχή λειτουργία. Σε αυτές περιλαμβάνονται συνθήκες όπως ο καιρός, η επιφάνεια του δρόμου και οι χειρισμοί του οδηγού. Εάν ο χρήστης/οδηγός δεν μπορεί να κατανοήσει ή να αποδεχτεί τις παραπάνω δηλώσεις αποποίησης ευθύνης, συνίσταται να μην χρησιμοποιεί τις λειτουργίες Έξυπνης υποβοήθησης οδήγησης. Εάν οι λειτουργίες είναι ενεργοποιημένες, παρακαλούμε να τις απενεργοποιήσετε αμέσως.



Η λειτουργία της κάμερας και του ραντάρ μπορεί να επηρεαστεί σε ορισμένες, καιρικές, οδικές και οδικές συνθήκες. Σε περιοχές όπου υπάρχουν συνθήκες έντονης κυκλοφορίας, όπως διασταυρώσεις οδικών κόμβων με κυκλοφοριακή συμφόρηση ή κακές καιρικές συνθήκες, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να έχει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος.

Το έξυπνο σύστημα υποβοήθησης οδήγησης μπορεί να ανιχνεύσει τον δρόμο και τις περιβαλλοντικές συνθήκες μπροστά από το όχημα με τη βοήθεια της κάμερας. Μπορεί να παρέχει προειδοποιητικά μηνύματα ή να παρεμβαίνει όταν πληρούνται ορισμένες προϋποθέσεις, για να βοηθήσει τον οδηγό στον έλεγχο του οχήματος με πιο ασφαλή και αξιόπιστο τρόπο.

Σημείωση: Κατά τη διάρκεια της οδήγησης ΜΗΝ ασχολείστε με κανένα πλήκτρο του infotainment. Εάν θέλετε να κάνετε οποιοδήποτε αλλαγές στις ρυθμίσεις, σταματήστε σε ένα ασφαλές σημείο.

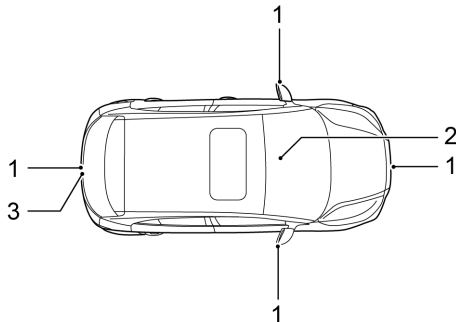
Κάμερα και ραντάρ

Κάμερα υποβοήθησης του οδηγού

Οι ακόλουθες κάμερες είναι εγκατεστημένες στο όχημα: κάμερες περιφερειακής ορατότητας 360°, μονάδα μπροστινής κάμερας, κάμερα στάθμευσης (ανάλογα με τις προδιαγραφές του οχήματος που έχει αγοραστεί).

Η κάμερα πραγματοποιεί αναγνώριση εμποδίου με τη μορφή εικόνας και παρέχει πληροφορίες αναγνώρισης για σχετικές λειτουργίες μετά την αναγνώριση του εμποδίου στην περιοχή περιμετρικά του οχήματος.

Θέση τοποθέτησης της κάμερας



1 κάμερα περιφερειακής ορατότητας 360° *

2 Μονάδα μπροστινής κάμερας*

3 κάμερα στάθμευσης *

Σημείωση: Η διαμόρφωση των καμερών εξαρτάται από τις προδιαγραφές του οχήματος.

Σημείωση: Για να διασφαλίσετε ότι η μπροστινή κάμερα λειτουργεί σωστά, να τη διατηρείτε πάντα καθαρή και να είναι καλυμμένη από πάγο, χιόνι, νερό, σκόνη κ.λπ.

ΕΞΥΠΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Σημείωση: Για να βεβαιωθείτε ότι η κάμερα λειτουργεί σωστά, διατηρείτε πάντα το παρμπρίζ μπροστά από την κάμερα, καθαρό χωρίς αντικείμενα μεταξύ της κάμερας και του παρμπρίζ, που εμποδίζουν την λήψη.

Σημείωση: Σκουπίστε τους φακούς της κάμερας με ένα μαλακό πανί ή πλύνετε με νερό (χαμηλής πίεσης) όταν βρεθούν ξένα αντικείμενα στην επιφάνεια του φακού. Μην χρησιμοποιείτε νερό υψηλής πίεσης για να ξεπλύνετε την κάμερα και μην χρησιμοποιείτε λειαντικά ή αιχμηρά αντικείμενα για να καθαρίσετε την κάμερα.

Καλιμπράρισμα της κάμερας

Το καλιμπράρισμα της μπροστινής κάμερας απαιτεί επαγγελματικές γνώσεις και εργαλεία. Εάν απαιτείται καλιμπράρισμα, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG. Η επαναβαθμονόμηση της μονάδας της μπροστινής κάμερας είναι απαραίτητη στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Η μονάδα παρουσιάζει βλάβη κακής προσαρμογής, για παράδειγμα η θέση της κάμερας έχει αλλάξει.
- Αφαιρέστε/τοποθετήστε ξανά την κάμερα ή τη βάση της.
- Αφαιρέστε/τοποθετήστε ξανά το παρμπρίζ.
- Οι παράμετροι ευθυγράμμισης των τεσσάρων τροχών έχουν αλλάξει.

Σημείωση: Εάν το μπροστινό ραντάρ υπόκειται σε ισχυρούς κραδασμούς ή ελαφρά χτυπήματα, η θέση τοποθέτησης του μπροστινού ραντάρ πρέπει να ελεγχθεί και να καλιμπραρισθεί ξανά, όπως απαιτείται.

Σημείωση: Συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με το καλιμπράρισμα της κάμερας.

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, θα επηρεαστεί η απόδοση εντοπισμού της μπροστινής κάμερας:

- Οδήγηση σε κακές καιρικές συνθήκες όπου η ορατότητα είναι μειωμένη ή περιορίζεται λόγω πυκνής ομίχλης, δυνατής βροχής, χιονιού, σκόνης κ.λπ.
- Επηρεάζεται από το φως του περιβάλλοντος, για παράδειγμα χαμηλά επίπεδα φωτισμού τη νύχτα, κακός βοηθητικός φωτισμός, υπερβολικό φως από τα πίσω φώτα του προπορευόμενου οχήματος, φώτα από οχήματα που βρίσκονται μπροστά, απότομες αλλαγές συνθηκών φωτεινότητας με γρήγορη αλλαγή φωτεινού/σκοτεινού (είσοδος/έξοδος τούνελ) , οδήγηση σε επιφάνειες με ισχυρές ανακλαστικές ιδιότητες (επιφάνεια δρόμου καλυμμένη με νερό ή χιόνι), σήραγγες, μέσα σε κτίριο κ.λπ.
- Ο φακός της μπροστινής κάμερας παρεμποδίζεται μερικώς ή πλήρως από εμπόδια, π.χ. σκόνη, ξένα αντικείμενα, βρωμιά/λάσπη, χιόνι, υπερβολικό νερό (βροχή), παγετός ή ψεκασμός νερού από το δρόμο στο παρμπρίζ.
- Η περιοχή του παρμπρίζ μέσα από την οποία βλέπει η κάμερα, είναι κατεστραμμένη.

ΕΞΥΠΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

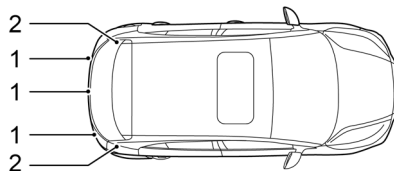
- Η μπροστινή κάμερα δεν έχει καλιμπραριστεί μετά την αφαίρεση/επανατοποθέτησή της ή την αφαίρεση/επανατοποθέτησ του παρμπρίζ.
- Η μπροστινή κάμερα δεν είναι ασφαλισμένη στη θέση της.

Ραντάρ υποβοήθησης οδηγού

Ανάλογα με τις προδιαγραφές, το όχημα μπορεί να διαθέτει ραντάρ υπερήχων.

Αυτά χρησιμοποιούνται μόνο για την παροχή πληροφοριών αναγνώρισης για σχετικές λειτουργίες μετά την αναγνώριση του εμποδίου στην περιοχή περιμετρικά του οχήματος.

Θέση ραντάρ



- 1 Ραντάρ υπερήχων
- 2 Γωνιακά ραντάρ*

Σημείωση: Η διαμόρφωση των ραντάρ εξαρτάται από το όχημα που έχει αγοραστεί.

Σημείωση: Για να διασφαλίσετε ότι τα ραντάρ λειτουργούν σωστά, να τα διατηρείτε πάντα καθαρά και χωρίς να καλύπτονται απο πάγο, χιόνι, νερό, σκόνη κ.λπ. Σημείωση: Σκουπίστε με μαλακό πανί ή πλύνετε με νερό (χαμηλής πίεσης) τα ξένα αντικείμενα που τυχόν θα βρεθούν στην επιφάνεια των ραντάρ. Μη χρησιμοποιείτε νερό υψηλής πίεσης για να ξεπλύνετε το ραντάρ και μην χρησιμοποιείτε λειαντικά ή αιχμηρά αντικείμενα για να καθαρίσετε το ραντάρ.

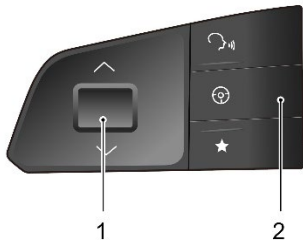
Στις παρακάτω περιπτώσεις, η απόδοση των ραντάρ

θα επηρεαστεί:

- Το ραντάρ ή ο προφυλακτήρας καλύπτεται από ξένα σώματα όπως πάγος, χιόνι, λάσπη, αυτοκόλλητα, ταινία ή σκουπίδια κ.λπ.
- έχουν χρησιμοποιηθεί μη εγκεκριμένες διαδικασίες βαφής και ψεκασμού για τον προφυλακτήρα.
- Το ραντάρ ή ο προφυλακτήρας έχουν καταστραφεί ή έχουν αλλάξει οι εργοστασιακές τους θέσεις.
- Το ραντάρ επηρεάζεται από ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές από άλλο σύστημα.
- Μικρά και κλειστά περιβάλλοντα όπως μικρά γκαράζ κ.λπ.
- Το όχημα ρυμουλκεί τρέιλερ.
- Το ραντάρ ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά λόγω περιορισμένης απόδοσης σε ανοιχτό πεδίο (όπως ανοιχτό χώρο στάθμευσης) ή σε ανοιχτό δρόμο.

Σημείωση: Οποιοδήποτε χιόνι στο ραντάρ πρέπει να αφαιρείται με βούρτσα, ενώ τυχόν πάγος αφαιρείται κατά προτίμηση με ψεκασμό αποπάγωσης.

Cruise Control σταθερής ταχύτητας *



- Πλήκτρο ρύθμισης ταχύτητας (1)
- Διακόπτης λειτουργίας Pilot (2)

Το Cruise Control επιτρέπει στον οδηγό να διατηρεί σταθερή ταχύτητα κίνησης χωρίς να χρησιμοποιεί το πεντάλ του γκαζιού. Αυτό είναι ιδιαίτερα χρήσιμο για ταξίδι σε αυτοκινητόδρομο ή για οποιοδήποτε ταξίδι όπου μπορεί να διατηρηθεί σταθερή ταχύτητα για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Ενεργοποίηση συστήματος Cruise Control

Το σύστημα cruise control λειτουργεί με τον διακόπτη που βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του τιμονιού.

1 Όταν η μίζα είναι στη θέση ON/READY και η ταχύτητα είναι μεγαλύτερη από 40 km/h, πατήστε σύντομα τον διακόπτη Pilot (2) για να ενεργοποιήσετε το Cruise Control, και η ενδεικτική λυχνία πορείας με σταθερή ταχύτητα, στον πίνακα οργάνων ανάβει με πράσινο. Η επιθυμητή ταχύτητα του συστήματος θα ρυθμιστεί στην πραγματική ταχύτητα όταν ενεργοποιηθεί και η επιθυμητή ταχύτητα εμφανίζεται κάτω από την ενδεικτική λυχνία του συστήματος cruise control σταθερής ταχύτητας. Μετά την ενεργοποίηση, το σύστημα cruise control θα διατηρήσει την επιθυμητή ταχύτητα χωρίς να χρειάζεται να πατηθεί το πεντάλ του γκαζιού.

2 Εάν το σύστημα cruise control βρίσκεται σε κατάσταση standby και η τρέχουσα ταχύτητα είναι μεγαλύτερη από 40 km/h, το σύστημα cruise control μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί πατώντας το κουμπί ρύθμισης ταχύτητας (1). Η επιθυμητή ταχύτητα του ταξιδιού θα ρυθμιστεί στην πραγματική ταχύτητα όταν ενεργοποιηθεί, η επιθυμητή ταχύτητα εμφανίζεται κάτω από την ενδεικτική λυχνία του συστήματος cruise control σταθερής ταχύτητας.

Σημείωση: Ο χειρισμός του κουμπιού ρύθμισης μπορεί να γίνει με διάφορους τρόπους, όπως μετακίνηση προς τα πάνω/κάτω ή πίεση. Πατώντας το κουμπί ρύθμισης όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα cruise control σταθερής ταχύτητας, θα προσαρμόσει την ταχύτητα του οχήματος με την τρέχουσα ταχύτητα.

Ρύθμιση στοχευμένης ταχύτητας ταξιδιού

Όταν το cruise control είναι ενεργό:

Το όχημα μπορεί ακόμα να επιταχύνει πατώντας το πεντάλ του γκαζιού (όπως σε μία προσπέραση). Όταν επιτευχθεί η επιθυμητή ταχύτητα, πατήστε το κουμπί ρύθμισης ταχύτητας (1) για να αποθηκεύσετε τη στοχευόμενη ταχύτητα ταξιδιού ως τρέχουσα ταχύτητα.

Πιέστε το κουμπί (1) προς τα πάνω/κάτω και κρατήστε το, και το όχημα θα επιταχύνει ή θα επιβραδύνει αυτόματα και, στη συνέχεια, αφήστε το πλήκτρο όταν επιτευχθεί η επιθυμητή ταχύτητα.

Επιπλέον, πιέζοντας το κουμπί προς τα πάνω/κάτω μόλις το αφήσετε θα ρυθμιστεί η ταχύτητα. Κάθε ώθηση θα αυξάνει ή θα μειώνει την ταχύτητα κατά 1 km/h περίπου.

Όταν το σύστημα cruise control είναι σε λειτουργία, το όχημα μπορεί ακόμα να επιταχυνθεί πατώντας το πεντάλ του γκαζιού (όπως σε μία προσπέραση πχ.). Αν αφήσετε το πεντάλ του γκαζιού, το όχημα θα επιστρέψει στην καθορισμένη ταχύτητα ταξιδιού.

Διακοπή

Το Cruise Control θα απενεργοποιηθεί και θα τεθεί σε κατάσταση Standby όταν είναι ενεργό και η ενδεικτική λυχνία του συστήματος cruise control στον πίνακα οργάνων θα ανάψει λευκό εάν:

- Πατήστε στιγμιαία τον διακόπτη Pilot (2).
- Πατήστε το πεντάλ του φρένου.
- Ο επιλογέας αλλαγής ταχυτήτων μετακινείται στη θέση N.
- Οι κακές συνθήκες του δρόμου μπορεί να οδηγήσουν στην ενεργοποίηση του Συστήματος Ελέγχου Ευστάθειας (SCS). Για λόγους ασφαλείας, το σύστημα cruise control θα απενεργοποιηθεί αυτόματα και θα μπει σε κατάσταση αναμονής.
- Οι απότομες κλίσεις μπορεί να προκαλέσουν υπερβολική μείωση ή αύξηση της ταχύτητας του οχήματος και το σύστημα cruise control θα μπει αυτόματα σε κατάσταση αναμονής.
- Ενεργοποιηθεί το ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB).

Επαναφορά ρυθμίσεων

Όταν το cruise control παραμένει σε κατάσταση αναμονής μετά την απεμπλοκή, μετακινήστε το κουμπί ρύθμισης ταχύτητας (1) προς τα πάνω μία φορά για να το ενεργοποιήσετε ξανά. Αυτή τη στιγμή, η στοχευόμενη ταχύτητα ταξιδιού είναι η ταχύτητα που είχε το αυτοκίνητο πριν από την απενεργοποίηση του cruise control.

OFF

Πατήστε παρατεταμένα το διακόπτη Pilot (2) για να απενεργοποιήσετε το cruise control.

Σημείωση:

- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα *cruise control* σε ακατάλληλες συνθήκες, όπως οι βροχερές μέρες, οι ολισθηρές επιφάνειες ή σε συνθήκες κυκλοφορίας που δεν επιτρέπουν τη διατήρηση σταθερής ταχύτητας.
- Απενεργοποιείτε ΠΑΝΤΑ το *cruise control* όταν δεν το χρησιμοποιείτε.
- Όταν το όχημα βρίσκεται σε πρόγραμμα "Sport", δεν συνιστάται η χρήση του *cruise control*.
- Κατά τη λειτουργία του *cruise control*, η πραγματική ταχύτητα μπορεί να αποκλίνει από την ταχύτητα στόχο σε κάποιο βαθμό λόγω ακρίβειας ελέγχου ή λόγω συνθηκών του δρόμου.
- Η υπερβολική απόκλιση της πραγματικής ταχύτητας του οχήματος από την ταχύτητα στόχο λόγω μεγάλης κλίσης του δρόμου, ή ενεργοποίησης του SCS, μπορεί να προκαλέσει την αυτόματη απενεργοποίηση του *cruise control*, και μετάβαση σε κατάσταση "Standby".

- Μην πατάτε οποιοδήποτε πλήκτρο για υπερβολικά μεγάλα χρονικά διαστήματα ή μην πατάτε πολλά πλήκτρα ταυτόχρονα, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβη του συστήματος *cruise control*. Εάν παρουσιαστεί αυτό το πρόβλημα, κινηθείτε προσεκτικά και σταματήστε σε ασφαλές σημείο, και δοκιμάστε να σβήσετε και να ξαναβάλετε μπροστά το αυτοκίνητο.

Προσαρμοζόμενο Cruise Control (ACC)*



Το προσαρμοζόμενο cruise control έχει σχεδιαστεί ως σύστημα άνεσης. Παρέχει βοήθεια στον οδηγό, αλλά ΔΕΝ υποκαθιστά καμία από τις ευθύνες του. Όταν χρησιμοποιεί το προσαρμοζόμενο cruise control, είναι σημαντικό ο οδηγός να διατηρεί ΠΑΝΤΑ τη συγκέντρωσή του, και να είναι έτοιμος να αναλάβει τον έλεγχο. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθούν ατυχήματα ή τραυματισμοί.

Ανάλογα με το αν υπάρχει προπορευόμενο όχημα, το προσαρμοζόμενο cruise control μπορεί επίσης να πραγματοποιήσει αυτόματη εναλλαγή μεταξύ οδήγησης με σταθερή ταχύτητα και οδήγηση που ακολουθεί την ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος. Με το προσαρμοζόμενο cruise control, μπορεί το όχημα να κινείται με σταθερή ταχύτητα μέσα σε ένα συγκεκριμένο εύρος ταχύτητας, ή να κινείται ακολουθώντας το προπορευόμενο αυτοκίνητο ρυθμίζοντας την απόσταση μεταξύ τους. Εάν στην πορεία σας ανιχνευτεί άλλο όχημα, το ACC μπορεί να φρενάρει ελαφρά, ή να επιταχύνει για να διατηρήσει την καθορισμένη σταθερή απόσταση από εκείνο.

Σημείωση: Το προσαρμοζόμενο cruise control έχει σχεδιαστεί για αυτοκινητόδρομους και δρόμους σε καλή κατάσταση. Συνιστάται να ΜΗΝ χρησιμοποιείται σε αστικούς και ορεινούς δρόμους.

Ενεργοποίηση του προσαρμοζόμενου Cruise Control



Αφού ακολουθήσει το προπορευόμενο όχημα μέχρι αυτό να σταματήσει, ο οδηγός πριν ξεκινήσει για να ακολουθήσει ξανά το προπορευόμενο όχημα πρέπει να βεβαιωθεί ότι δεν υπάρχουν εμπόδια όπως πεζοί ή άλλοι συμμετέχοντες στην κυκλοφορία.



Κατά τη χρήση του αυτοκινήτου μετά οδήγηση με το σύστημα ενεργοποιημένο, συνιστάται ανεπιφύλακτα στον οδηγό να μην πατήσει το πεντάλ του γκαζιού. Οποιοδήποτε πάτημα του γκαζιού δεν θα επιτρέψει στο προσαρμοζόμενο cruise control να πατήσει αυτόματα τα φρένα και το όχημα ελέγχεται μόνο από τον χειρισμό του πεντάλ γκαζιού από τον οδηγό.



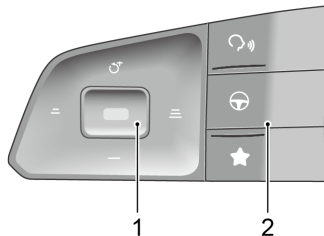
ΜΗΝ βγείτε από το όχημα όταν το προσαρμοζόμενο cruise control κρατά το αυτοκίνητο ακίνητο. Πριν βγείτε από το αυτοκίνητο, το χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων πρέπει να βρίσκεται στη θέση Ρ και ο διακόπτης ανάφλεξης/Start/Stop πρέπει να είναι στο OFF.



Εάν το προσαρμοζόμενο cruise control κρατά το αυτοκίνητο ακίνητο, ο οδηγός πρέπει να δώσει μεγάλη προσοχή και να είναι έτοιμος να πατήσει τα φρένα. Σημειώστε ότι εάν το σύστημα απενεργοποιηθεί, ή ακυρωθεί, το όχημα δεν θα παραμείνει πλέον ακίνητο, μπορεί να κινηθεί προς τα εμπρός ή να γλιστρήσει προς τα πίσω..



Όταν οδηγείτε σε στροφή, το προσαρμοζόμενο cruise control μπορεί να μειώσει ενεργά την ταχύτητα του οχήματος για να διατηρήσει τη ευστάθεια και την ασφάλεια του οχήματος.



1 Διακόπτης ρύθμισης

2 Πλήκτρο επιλογής λειτουργίας Pilot

Το προσαρμοζόμενο cruise control μπορεί να ρυθμιστεί χρησιμοποιώντας έναν συνδυασμό διακοπών στην κεντρική οθόνη και στην αριστερή πλευρά του τιμονιού.

1 Εάν ο διακόπτης στην κεντρική οθόνη είναι σε θέση OFF, το προσαρμοζόμενο cruise control βρίσκεται και αυτό σε κατάσταση OFF.

2 Μετακινήστε το διακόπτη στην κεντρική οθόνη στη θέση ON και πατήστε σύντομα τον διακόπτη Pilot (2), η ενδεικτική λυχνία για το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου ταχύτητας

ΕΞΥΠΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

στον πίνακα οργάνων θα ανάψει μπλε, το προσαρμοζόμενο cruise control είναι ενεργοποιημένο, η ταχύτητα στόχος του είναι η πραγματική ταχύτητα κατά την ενεργοποίηση. Εάν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μικρότερη από 30 km/h, τότε η ταχύτητα στόχος του συστήματος έχει ρυθμιστεί στα 30 km/h. Εάν η ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος είναι μεγαλύτερη από τη ρυθμισμένη ταχύτητα κίνησης του οχήματός σας, το όχημά σας θα διατηρήσει την ταχύτητα στόχο και θα κινηθεί με σταθερή ταχύτητα. Εάν η ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος είναι χαμηλότερη από την ρυθμισμένη ταχύτητα ταξιδιού του οχήματός σας, εκείνο θα ακολουθήσει το προπορευόμενο αυτοκίνητο, και στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται ένα εικονίδιο της ουράς του προπορευόμενου οχήματος. Στην ταχύτητα ταξιδιού που ακολουθεί το αυτοκίνητο, μπορείτε να ακολουθήσετε το προπορευόμενο όχημα μέχρι να σταματήσετε. Εάν ο χρόνος στάσης είναι μικρότερος από μια συγκεκριμένη τιμή, το όχημά σας μπορεί να ξεκινήσει αυτόματα για να ακολουθήσει το προπορευόμενο όχημα, εάν αυτό δεν συμβαίνει, τότε ο οδηγός θα πρέπει να ενεργοποιήσει ξανά το προσαρμοζόμενο cruise control σύμφωνα με την ένδειξη του οργάνου.

Σημείωση: Η χειροκίνητη απενεργοποίηση του Ηλεκτρονικού Ελέγχου Ευστάθειας (ESC) θα εμποδίσει τη λειτουργία του προσαρμοζόμενου cruise control.

Ρύθμιση επιθυμητής απόστασης από το προπορευόμενο όχημα

Όταν είναι ενεργοποιημένο το προσαρμοζόμενο cruise control, μετακινήστε το κουμπί ρύθμισης προς τα δεξιά (για να αυξήσετε την απόσταση) ή προς τα αριστερά (για να μειώσετε την απόσταση), υπάρχουν 3 ρυθμίσεις απόστασης, η ρύθμιση απόστασης θα εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

Επιλέξτε την κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα, ανάλογα με τη διαφορά στη σχετική ταχύτητα με αυτό. Όσο μεγαλύτερη είναι η σχετική ταχύτητα, τόσο μεγαλύτερη είναι η απόσταση που πρέπει να επιλεγεί. Λάβετε πάντα υπόψη σας την κυκλοφορία και τις καιρικές συνθήκες, η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα μπορεί να μην είναι κατάλληλη για όλους τους οδηγούς και τις συνθήκες οδήγησης.

Ρύθμιση επιθυμητής ταχύτητας του προσαρμοζόμενου Cruise Control

Όταν ενεργοποιείτε το προσαρμοζόμενο cruise control:

- Χρησιμοποιήστε το γκάζι για να φτάσετε στην επιθυμητή ταχύτητα, πατήστε το κουμπί ρύθμισης (1) και μετά αφήστε το κουμπί ρύθμισης και το πεντάλ γκαζιού. Το όχημα θα κινηθεί με την επιθυμητή ταχύτητα.

- Μετακινήστε το κουμπί ρύθμισης προς τα πάνω ή κρατήστε το σταθερό, η ταχύτητα θα αυξηθεί έως ότου εμφανιστεί η επιθυμητή ρυθμισμένη ταχύτητα στον πίνακα οργάνων και, στη συνέχεια, αφήστε το κουμπί. Όταν επιβεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει προπορευόμενο όχημα ή ότι το προπορευόμενο όχημα είναι πέρα από την προεπιλεγμένη απόσταση, η ταχύτητα του οχήματος μπορεί να αυξηθεί στην καθορισμένη τιμή.
- Μετακινήστε το κουμπί ρύθμισης προς τα κάτω ή κρατήστε το σταθερό, η ταχύτητα θα μειωθεί μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή ρυθμισμένη ταχύτητα στον πίνακα οργάνων, στη συνέχεια αφήστε το κουμπί και η ταχύτητα θα μειωθεί στην καθορισμένη τιμή.

Σημείωση: Εάν το προπορευόμενο όχημα συνεχώς επιταχύνει ή επιβραδύνει απότομα, το προσαρμοζόμενο cruise control ενδέχεται να μην μπορεί να διατηρήσει με ακρίβεια την απαιτούμενη απόσταση από αυτό. Είναι σημαντικό ο οδηγός να έχει πάντα την προσοχή του στην τρέχουσα θέση και κατάσταση του οχήματος σε περίπτωση που χρειαστεί να φρενάρι ή να κάνει ελιγμό αποφυγής.

Διακοπή λειτουργίας του προσαρμοζόμενου Cruise Control

Όταν ενεργοποιηθεί το προσαρμοζόμενο cruise control, για να ακυρώσετε τη λειτουργία, πατήστε σύντομα το διακόπτη Pilot, και το σύστημα θα περάσει σε κατάσταση standby.

Αυτόματη απενεργοποίηση του προσαρμοζόμενου Cruise Control

Στις παρακάτω περιπτώσεις, το προσαρμοζόμενο cruise control μπορεί αυτόματα να απενεργοποιηθεί δίνοντας και πάλι τον πλήρη έλεγχο του οχήματος στον οδηγό:

- Λειτουργία του διακόπτη απενεργοποίησης του ACC.
- Πατώντας το πεντάλ του φρένου ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση.
- Μετακίνηση του επιλογέα αλλαγής ταχυτήτων στη θέση R ή N.
- Ο οδηγός λύνει τη ζώνη του/της.
- Πατώντας και κρατώντας πατημένο το πεντάλ του γκαζιού πέρα από μια προκαθορισμένη χρονική διάρκεια.
- Άνοιγμα οποιασδήποτε πόρτας, καπό ή πίσω πόρτας.
- Τράβηγμα του διακόπτη του ηλεκτρικού χειρόφρενου (EPB) προς τα πάνω.
- Ακολουθώντας το προπορευόμενο όχημα μέχρι να σταματήσει, και ο χρόνος στάσης υπερβαίνει μια συγκεκριμένη χρονική περίοδο.
- Ο φακός της κάμερας ή το ραντάρ είναι μπλοκαρισμένα, το περιβάλλον ενεργοποιεί την προκαθορισμένη διαδικασία ασφαλούς απενεργοποίησης των αισθητήρων ή το σύστημα έχει βλάβη.

Σημείωση: Εάν ακολουθήσετε το προπορευόμενο όχημα μέχρι να σταματήσετε με ενεργοποιημένο το προσαρμοζόμενο cruise control, εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες ενώ το όχημα είναι ακινητοποιημένο, το EPB θα ενεργοποιηθεί αυτόματα:

- Ο οδηγός λύνει τη ζώνη ασφαλείας.
- Η πόρτα του οδηγού ανοίγει.
- Ο χρόνος στάσης υπερβαίνει την προκαθορισμένη χρονική περίοδο.

Παράκαμψη του συστήματος

Εάν ο οδηγός έχει λόγους να χρησιμοποιήσει το γκάζι όταν είναι ενεργοποιημένο το προσαρμοζόμενο cruise control, το όχημα θα παραμείνει σε κατάσταση Cruise όσο αυξάνεται η ταχύτητά του. Όταν αφήσετε το πεντάλ του γκαζιού, το προσαρμοζόμενο cruise control θα συνεχίσει να λειτουργεί στη ρυθμισμένη από πριν, ταχύτητα ταξιδιού.

Επαναφορά του προσαρμοζόμενου Cruise Control

Εάν το προσαρμοζόμενο cruise control έχει επανέλθει ή έχει περάσει σε κατάσταση αναμονής, μπορεί να επανενεργοποιηθεί μετακινώντας το κουμπί ρύθμισης προς τα πάνω. Η επιδιωκόμενη ταχύτητα ταξιδιού θα ρυθμιστεί αυτόματα πριν από την έξοδο από το προσαρμοζόμενο cruise control έχει επανέλθει ή έχει αλλάξει σε κατάσταση αναμονής, μπορεί να επανενεργοποιηθεί μετακινώντας το κουμπί ρύθμισης προς τα πάνω. Η επιθυμητή ταχύτητα ταξιδιού θα ρυθμιστεί αυτόματα πριν από την έξοδο από το προσαρμοζόμενο cruise control.

Διαγράφοντας την μνήμη στοχευμένης ταχύτητας

Η απενεργοποίηση του προσαρμοζόμενου cruise control στην κεντρική οθόνη θα απενεργοποιήσει το προσαρμοζόμενο cruise control, διαγράφοντας ταυτόχρονα τη ρυθμισμένη ταχύτητα από τη μνήμη του συστήματος. Το σβήσιμο του κινητήρα θα διαγράψει επίσης την αποθηκευμένη ταχύτητα.

Σύστημα προσαρμοζόμενου Cruise Control

Βλάβη και δυσλειτουργία:

- Το όχημά σας συναντά ένα όχημα ή εμπόδιο που είναι ακίνητο ή διασχίζει τις λωρίδες.
- Πλησιάζει πολύ γρήγορα το προπορευόμενο όχημα και το σύστημα δεν μπορεί να εφαρμόσει αρκετή δύναμη πέδησης.
- Το προπορευόμενο όχημα κινείται αντίθετα, ή κάνει ελιγμό πέδησης έκτακτης ανάγκης.
- Το προπορευόμενο όχημα κάνει όπισθεν.
- Ένα όχημα μπαίνει ξαφνικά στην πορεία σας στη λωρίδα.
- Το όχημά σας συναντά ένα όχημα που κινείται με χαμηλή ταχύτητα.

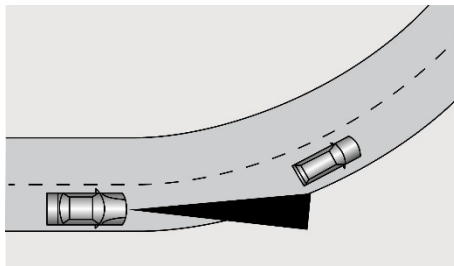
- Το όχημά σας συναντά ένα όχημα με φορτωμένα αντικείμενα που προεξέχουν από το αμάξωμά του.
- Συναντά ένα όχημα με υψηλότερο αμάξωμα (π.χ. φορτηγό).
- Το όχημά σας συναντά πεζούς, μη μηχανοκίνητα οχήματα ή ζώα.
- Το όχημα κινείται σε ανώμαλο δρόμο ή σε δρόμο με πυκνή κυκλοφορία.
- Το όχημα κάνει απότομη στροφή.
- Είσοδος, έξοδος ή οδήγηση σε σήραγγα.
- Οδήγηση στη σκιά δέντρων.
- Μεταφορά υπερβολικού βάρους στο χώρο αποσκευών ή στο χώρο φόρτωσης με αποτέλεσμα το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου να είναι σημαντικά ανασηκωμένο.

Ειδικό περιβάλλον οδήγησης

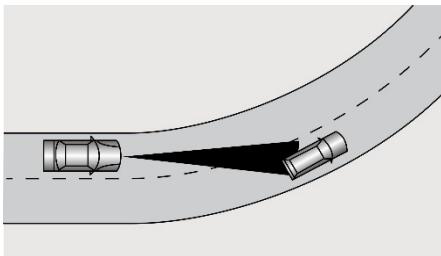
Το προσαρμοζόμενο cruise control έχει τους περιορισμούς του. Παρακάτω παρατίθενται ορισμένες συνθήκες που μπορεί να υπερβαίνουν τα όρια ασφαλούς λειτουργίας. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος και πρέπει να παραμένει ανά πάσα στιγμή σε εγρήγορση. Πρέπει να δίνει ιδιαίτερη προσοχή στις κυκλοφοριακές συνθήκες και στο περιβάλλον, να επιλέγει την κατάλληλη ταχύτητα και να είναι έτοιμος να εκτελέσει τις απαιτούμενες ενέργειες.

1 Όταν στρίβετε στη διασταύρωση ή οδηγείτε μέσα ή έξω από την στροφή που ακολουθείτε το προπορευόμενο όχημα, το προσαρμοζόμενο cruise control ενδέχεται να μην μπορεί να αναγνωρίσει το προπορευόμενο όχημα στην ίδια λωρίδα ή μπορεί να ακολουθήσει κάποιο όχημα που κινείται σε άλλη λωρίδα.

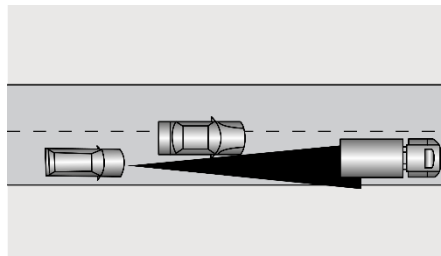
Σημείωση: ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το προσαρμοζόμενο cruise control σε ράμπες εισόδου/εξόδου ή σε πολύ κλειστές στροφές.



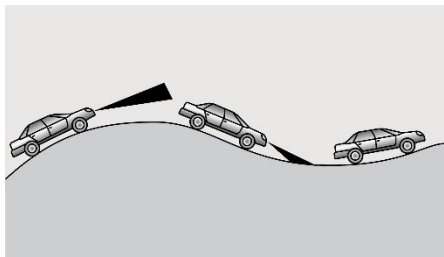
ΕΞΥΠΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ



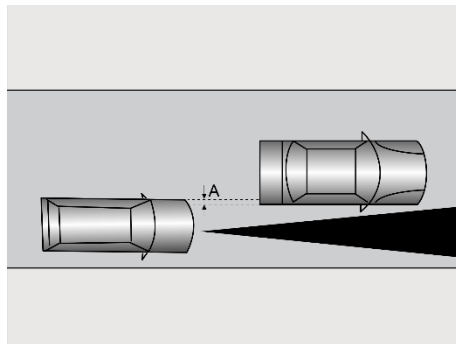
- 2 Εάν το προπορευόμενο όχημα αλλάξει λωρίδα, αλλά δεν μπει εντελώς στη νέα λωρίδα, το προσαρμοζόμενο cruise control ενδέχεται να μην μπορεί να εντοπίσει το όχημα. Εάν το προπορευόμενο όχημα αλλάξει λωρίδα, αλλά δεν βγει εντελώς από τη λωρίδα, το προσαρμοζόμενο cruise control μπορεί να αναγνωρίσει ότι το προπορευόμενο όχημα έχει ήδη φύγει και επιταχύνει



- 3 Όταν οδηγείτε σε ανώμαλους δρόμους που μπορεί να περιλαμβάνουν απότομες ανηφόρες ή κατηφόρες, ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το προσαρμοζόμενο cruise control.



4 Όταν οδηγείτε πίσω από ένα όχημα που επικαλύπτει μόνο εν μέρει το όχημά σας, (A) στο γραφικό, το προσαρμοζόμενο cruise control ενδέχεται να μην μπορεί να ανιχνεύσει τίποτα.

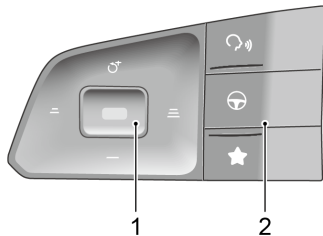


Σημείωση: ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το προσαρμοζόμενο cruise control στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- *Οδήγηση σε κακές καιρικές συνθήκες.*
- *Όταν ο φωτισμός του περιβάλλοντος είναι ανεπαρκής, το φως είναι πολύ έντονο, ή ο φωτισμός μπροστά στο όχημα είναι ανεπαρκής.*
- *Οδήγηση σε ανώμαλο ή κακό οδόστρωμα.*
- *Οδήγηση μέσα από έργα οδοποιίας ή εργοτάξια.*
- *Οδήγηση σε δρόμους με χαμηλό συντελεστή τριβής (η γρήγορη αλλαγή του βαθμού πρόσφυσης των ελαστικών μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την υπερβολική ολίσθηση του τροχού).*

Έξυπνο σύστημα υποβοήθησης οδήγησης σε ταξίδι (Intelligent Cruise Assist / ICA)*

Το έξυπνο σύστημα υποβοήθησης οδήγησης σε ταξίδι είναι μια βοηθητική λειτουργία που παρέχει υποστήριξη στον οδηγό, ΧΩΡΙΣ ΝΑ αντικαθιστά καμία από τις ευθύνες του οδηγού. Λόγω των περιορισμών του συστήματος αναγνώρισης και ελέγχου κατά τη χρήση της έξυπνης υποβοήθησης ταξιδιού, ο οδηγός πρέπει πάντα να κρατά το τιμόνι, να έχει την προσοχή του στο περιβάλλον του οχήματος, και να διορθώνει ή να αναλαμβάνει τον έλεγχο του τιμονιού όταν χρειάζεται, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν ατυχήματα ή τραυματισμοί.



- Κουμπί ρύθμισης (1);
- Διακόπτης ON/OFF του MG Pilot (2);

Ο διακόπτης του συστήματος βρίσκεται στην κεντρική οθόνη και το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί με το κατάλληλο Interface για το σύστημα υποβοήθησης οδήγησης.

Όταν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- είναι ενεργοποιημένος ο διακόπτης του συστήματος Traffic Jam Assist στην κεντρική οθόνη ψυχαγωγίας
- Το σύστημα ανιχνεύει τις διαγραμμίσεις των ορίων της λωρίδας και στις δύο πλευρές του οχήματος.
- Το όχημα κινείται με τη σχέση DRIVE.

Πατήστε στιγμιαία το διακόπτη Pilot για να ενεργοποιήσετε το σύστημα υποβοήθησης οδήγησης σε μποτιλιάρισμα (Traffic Jam Assist). Το σύστημα λειτουργεί με την ίδια φιλοσοφία όπως το προσαρμοζόμενο cruise control. Εάν οι διαγραμμίσεις της λωρίδας μπροστά και στις δύο πλευρές είναι καθαρές, το σύστημα θα βοηθήσει το όχημα να κινηθεί μέσα στα όρια της λωρίδας. εάν υπάρχει όχημα μπροστά και οι γραμμές της λωρίδας δεν είναι καθαρές όταν οδηγείτε με χαμηλή ταχύτητα, το σύστημα μπορεί να βοηθήσει το όχημα να ακολουθήσει την πορεία του προπορευόμενου οχήματος.

Σημείωση: Με ενεργοποιημένο το σύστημα ACC, το σύστημα υποβοήθησης οδήγησης σε μποτιλιάρισμα, μπορεί να ενεργοποιηθεί χωρίς να πατήσετε τον διακόπτη MG Pilot όταν πληρούνται οι παραπάνω προϋποθέσεις.

ΕΞΥΠΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Εάν για ορισμένο χρονικό διάστημα δεν υπάρξει από τον οδηγό, κάποια κίνηση στο σύστημα διεύθυνσης, το σύστημα εκπέμπει προειδοποιήσεις.

Σημείωση: Ο οδηγός πρέπει να προσαρμόσει την ταχύτητα του οχήματος και την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα, ανάλογα με την ορατότητα, τις καιρικές συνθήκες και τις συνθήκες του δρόμου. Το σύστημα υποβοήθησης σε μπουτιλιάρισμα δεν ανταποκρίνεται σε πεζούς, ζώα, ακινητοποιημένα οχήματα και οχήματα που περνούν από τη λωρίδα ή οχήματα που έρχονται στην ίδια λωρίδα. Εάν το σύστημα υποβοήθησης σε μπουτιλιάρισμα δεν μπορεί να μειώσει την ταχύτητα του οχήματος έγκαιρα και αποτελεσματικά, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να πατήσει τα φρένα. Σε συνθήκες κυκλοφοριακής συμφόρησης, εάν ένα άλλο όχημα εισέλθει στη λωρίδα που χρησιμοποιείται από το όχημα που έχει ενεργοποιήσει το σύστημα υποβοήθησης σε μπουτιλιάρισμα, το σύστημα ενδέχεται να μην εντοπίσει το άλλο όχημα σε ικανοποιητικό χρόνο για να φρενάρει. Σε αυτή την περίπτωση τα φρένα θα πρέπει να πατηθούν από τον οδηγό.

Το σύστημα υποβοήθησης σε μπουτιλιάρισμα δεν θα λειτουργήσει στις παρακάτω περιπτώσεις:

- είναι ενεργοποιημένα τα αλάρμ.
- Ο οδηγός στρίβει προς την κατεύθυνση της διαγράμμισης της λωρίδας που πρόκειται να διασχίσει.
- Ο οδηγός πατάει απότομα το γκάζι, πραγματοποιεί έναν ελιγμό έκτακτης ανάγκης ή φρενάρει απότομα.

- Το σύστημα ανιχνεύει ότι ο οδηγός δεν έχει κάνει καμία κίνηση στο τιμόνι για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.
- Κατά την παρέμβαση του συστήματος, ο οδηγός χειρίζεται το τιμόνι.
- Η διαγράμμιση των ορίων της λωρίδας είναι πολύ λεπτή, κατεστραμμένη ή αχνή.
- Το όχημα οδηγείται σε στροφή με μικρή ακτίνα, ο δρόμος είναι πολύ στενός ή πολύ φαρδύς.
- Το όχημα μόλις εισήλθε σε τμήμα δρόμου με διαγραμμίσεις ορίων λωρίδας ή κινείται σε τμήμα δρόμου χωρίς διαγραμμίσεις.
- Ο επιλογέας του κιβωτίου δεν βρίσκεται στο D .
- Το όχημα αλλάζει λωρίδα ή ταλαντεύεται πλευρικά πολύ γρήγορα.
- Η ακτίνα στροφής με τη χρήση του συστήματος υποβοήθησης σε μπουτιλιάρισμα μπροστά είναι πολύ μικρή.
- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS) και το σύστημα δυναμικού ελέγχου ευστάθειας (SCS) είναι ενεργοποιημένα.
- υπάρχουν βλάβες στο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS), στο σύστημα δυναμικού ελέγχου ευστάθειας (SCS), στο ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης (EPS) κ.λπ.

ΕΞΥΠΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Συνιστάται να απενεργοποιήσετε το σύστημα υποβοήθησης σε μοτοκλιμάρισμα στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Αγωνιστική ή δυναμική Οδήγηση
- Οδήγηση σε κακές καιρικές συνθήκες.
- Οδήγηση σε ανώμαλες ή κακές επιφάνειες δρόμων.
- Οδήγηση μέσω οδικών έργων ή εργασιών.
- Οδήγηση σε δρόμους απότομους, με στροφές ή ολισθηρούς (όπως χιονισμένους και παγωμένους δρόμους, βρεγμένους και δρόμους με λιμνάζοντα νερά).
- Οδήγηση σε χλοοτάπητες ή μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Σε περιπτώσεις που ο αριθμός των λωρίδων αυξάνεται ή συγχωνεύονται, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να έχει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος.
- Σε περιοχές όπου υπάρχουν συνθήκες περίπλοκης κυκλοφορίας, όπως διασταυρώσεις ή οδικοί κόμβοι με κυκλοφοριακή συμφόρηση, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να έχει τον πλήρη έλεγχο.
- Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να γνωρίζει το περιβάλλον και να μπορεί να έχει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος όταν χρησιμοποιεί το σύστημα υποβοήθησης σε μοτοκλιμάρισμα, και να παρακολουθεί το προπορευόμενο αυτοκίνητο, ώστε να αντιδράσει κατάλληλα εάν παραστεί ανάγκη.

Έξυπνο σύστημα προειδοποίησης υπέρβασης ορίου ταχύτητας*



Το έξυπνο σύστημα υποβοήθησης υπέρβασης ταχύτητας είναι μια βοηθητική λειτουργία. Μπορεί να εμφανίζει λανθασμένη τιμή ορίου ταχύτητας ή καμία ένδειξη ορίου ταχύτητας, στον πίνακα οργάνων λόγω διαφόρων παραγόντων. Ως αποτέλεσμα, η ταχύτητα του οχήματος να μην περιορίζεται σωστά. Ο οδηγός πρέπει ακόμα να τηρεί το όριο ταχύτητας βάσει του ΚΟΚ, και η υπερβολική ταχύτητα απαγορεύεται αυστηρά.

Η μπροστινή κάμερα μπροστινής δεν μπορεί να αναγνωρίσει πινακίδες ορίου ταχύτητας που είναι ζωγραφισμένες στο οδόστρωμα. Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να τηρεί αυτά τα όρια ταχύτητας και να προσαρμόζει ανάλογα την ταχύτητά του.

Το interface ρύθμισης της έξυπνης προειδοποίησης υπέρβασης ορίου ταχύτητας βρίσκεται στην κεντρική οθόνη. Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει να ενεργοποιήσει/απενεργοποιήσει το έξυπνο σύστημα προειδοποίησης υπέρβασης ταχύτητας από το πλήκτρο αφής σε αυτήν την οθόνη. Το όχημα ανιχνεύει το σήμα ορίου ταχύτητας (όπως [Ⓢ]) στην άκρη του δρόμου με την μπροστινή κάμερα. Όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει το όριο ταχύτητας που υποδεικνύεται από την ένδειξη ταχύτητας της οδικής σήμανσης, η ένδειξη αναβοσβήνει με προειδοποιητικό ήχο για να υπενθυμίσει στον οδηγό να ελέγξει την ταχύτητα του οχήματος.

Η ένδειξη του ορίου ταχύτητας ανάβει όταν είναι ενεργή η έξυπνη προειδοποίηση υπέρβασης ταχύτητας. Όταν το όχημα περάσει το πρώτο σήμα ορίου ταχύτητας που εντοπίστηκε, η ένδειξη του ορίου ταχύτητας εμφανίζει την τιμή ορίου σε πραγματικό χρόνο. Εάν αναγνωριστεί ένα σήμα ορίου ταχύτητας με την ίδια τιμή, η τιμή που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων ταχύτητας παραμένει η αρχική.

Σημείωση: Εάν το όχημα αλλάξει λωρίδα, στρίψει, στρίψει στη διασταύρωση ή εντοπίσει την ακύρωση ορίου ταχύτητας, η αρχική τιμή ορίου ταχύτητας στο πακέτο οργάνων μπορεί να μηδενιστεί και να εμφανιστεί ως «—» μέχρι ανιχνεύεται νέα πινακίδα ορίου ταχύτητας. Εάν υπάρχουν οι προϋποθέσεις δεν τηρείται, η αρχική τιμή ορίου ταχύτητας θα διατηρηθεί και να μην γίνει επαναφορά. Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να τηρεί την ταχύτητα περιορίζει και προσαρμόζει ανάλογα την ταχύτητά τους.

Το έξυπνο σύστημα προειδοποίησης υπέρβασης ορίου ταχύτητας, μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά στις παρακάτω περιπτώσεις:

1 Εμποδίζεται η ορατότητα της μπροστινής κάμερας

2 το αυτοκίνητο κινείται με υψηλή ταχύτητα

3 Οι πινακίδες του ορίου ταχύτητας εμποδίζονται από δέντρα στην άκρη του δρόμου, είναι καλυμμένες από πάγο/παγετό, χιόνι, σκόνες κ.λπ. ή οι πινακίδες του ορίου ταχύτητας δεν είναι σωστά τοποθετημένες ή κατεστραμμένες.

4 Όταν υπάρχουν πολλές πινακίδες ορίου ταχύτητας τοποθετημένες πάνω από το δρόμο ή στην άκρη του δρόμου, η προειδοποίηση υπέρβασης ταχύτητας θα γίνει σύμφωνα με την τιμή του μέγιστου ορίου ταχύτητας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Η κάμερα ενδέχεται να μην αναγνωρίζει σωστά τις πινακίδες του ορίου ταχύτητας σε συνθήκες κακού φωτισμού, κακοκαιρίας, μη τυποποιημένων ή προστατευμένων πινακίδων ή εμπόδια στην ίδια την κάμερα που περιλαμβάνουν την αναγνώριση παρόμοιων πινακίδων (π.χ. αναγνώριση μίας πινακίδας ελάχιστης ταχύτητας ως σήμα μέγιστης ταχύτητας).
- Η κάμερα δεν μπορεί να αναγνωρίσει το κείμενο που παρέχεται κάτω από την πινακίδα ορίου ταχύτητας, όπως Βοηθητική λωρίδα, 100 μέτρα μπροστά, Σχολική περιοχή, 7:00-10:00 κ.λπ. Η κάμερα θα αναγνωρίσει το σήμα ορίου ταχύτητας με κείμενο ως κανονικό όριο ταχύτητας.
- Ορισμένες απότομες κινήσεις από τον οδηγό στο τιμόνι, μπορεί να εκληφθούν από το σύστημα ως αλλαγή λωρίδας ή στροφή σε διασταύρωση, με αποτέλεσμα να διαγράφονται τα σήματα ορίου ταχύτητας που έχουν εντοπιστεί.
- Σε περιπτώσεις όπου μια πινακίδα ορίου ταχύτητας περιέχει πολλαπλά όρια ταχύτητας. Η κάμερα ενδέχεται να μην αναγνωρίζει όλα τα όρια ταχύτητας.

Σύστημα υποβοήθησης ορίου ταχύτητας *

Σύστημα υποβοήθησης ορίου ταχύτητας



Το σύστημα υποβοήθησης ορίου ταχύτητας είναι μόνο μια βοηθητική λειτουργία. Σε περιπτώσεις όπου η πινακίδα ορίου ταχύτητας δεν είναι τυποποιημένη ή η μπροστινή κάμερα είναι μπλοκαρισμένη, στον πίνακα οργάνων μπορεί να εμφανιστεί λανθασμένη ή καθόλου τιμή ορίου ταχύτητας και το όχημα δεν θα κινηθεί στο σωστό εύρος ταχύτητας. Ο οδηγός εξακολουθεί να είναι υπεύθυνος για την αξιολόγηση σε πραγματικό χρόνο, του ορίου ταχύτητας του δρόμου.



Η μπροστινή κάμερα δεν μπορεί να αναγνωρίσει πινακίδες ορίου ταχύτητας που είναι θαμμένες στο οδόστρωμα. Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να τηρεί αυτά τα όρια ταχύτητας και να προσαρμόζει ανάλογα την ταχύτητά του.

Το interface ρύθμισης του συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας βρίσκεται στην κεντρική οθόνη ψυχαγωγίας. Από την επιλογή Vehicle Settings - Speed Limit Assistance System, επιλέγετε από τις παρακάτω λειτουργίες: Smart, Manual και Off.

- 1 Smart: π.χ. smart όριο ταχύτητας. το όχημα εντοπίζει την πινακίδα του ορίου ταχύτητας (όπως πχ το ⁽⁶⁰⁾) στην άκρη του δρόμου με τη βοήθεια της μπροστινής κάμερας και παρεμβαίνει το σύστημα ελέγχου ταχύτητας που διατηρεί την ταχύτητα του οχήματος στο μέγιστο επιτρεπόμενο όριο.
- 2 Manual: δηλαδή χειροκίνητο όριο ταχύτητας. Ο οδηγός ρυθμίζει τη μέγιστη ταχύτητα με το κουμπί στην αριστερή πλευρά του τιμονιού και παρεμβαίνει στον έλεγχο ταχύτητας για να διατηρήσει την ταχύτητα στο μέγιστο επιτρεπόμενο όριο. Ανατρέξτε στην ενότητα «χειροκίνητη ρύθμιση ορίου ταχύτητας» για την περιγραφή.
- 3 Off: Απενεργοποιεί το σύστημα υποβοήθησης ορίου ταχύτητας.

Σημείωση: Εάν η επιλογή λειτουργίας δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί, επιβεβαιώστε ότι η λειτουργία *cruise* στην οθόνη ψυχαγωγίας είναι ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ και δοκιμάστε ξανά.

Ρυθμίσεις ταχύτητας με χειροκίνητη εισαγωγή ορίου
Αφού ενεργοποιηθεί η λειτουργία χειροκίνητου ορίου ταχύτητας, το όριο ταχύτητας μπορεί να ρυθμιστεί χρησιμοποιώντας το κουμπί στην αριστερή πλευρά του τιμονιού, ως εξής:



- 1 Αφού ενεργοποιηθεί, η λειτουργία χειροκίνητου ορίου ταχύτητας περνάει σε κατάσταση αναμονής, και η ενδεικτική λυχνία του συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων ανάβει λευκό. Πατήστε το διακόπτη Pilot (2) για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία χειροκίνητου ορίου ταχύτητας με την ενδεικτική λυχνία του συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας να ανάβει πράσινο. Κατά το πρώτο πάτημα του διακόπτη Pilot, εάν η πραγματική ταχύτητα είναι κάτω από 30 km/h, η τιμή στοχευμένου ορίου ταχύτητας που εμφανίζεται στην ένδειξη του συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας είναι 30km/h. εάν η πραγματική ταχύτητα είναι μεγαλύτερη από 30km/h, η τρέχουσα ταχύτητα στρογγυλοποιείται στο πλησιέστερο πολλαπλάσιο του 5 ως στοχευμένη τιμή ορίου ταχύτητας. Στη συνέχεια, μετακινήστε το κουμπί ρύθμισης ταχύτητας (1) προς τα πάνω/κάτω για να αλλάξετε την τιμή ορίου ταχύτητας του χειροκίνητου ορίου ταχύτητας. Η τιμή ορίου ταχύτητας θα αυξάνεται/μειώνεται κατά 5 km/h κάθε φορά που ο μοχλός μετακινείται προς τα πάνω/κάτω. Η τιμή ορίου ταχύτητας θα αλλάζει συνεχώς κατά 5 km/h όταν ο μοχλός μετακινηθεί προς τα πάνω/κάτω και κρατηθεί σε αυτή τη θέση.
- 2 Με το χειροκίνητο όριο ταχύτητας ενεργοποιημένο, το σύστημα θα περιορίσει την ταχύτητα του οχήματος μέχρι το στοχευμένο όριο ταχύτητας. Εάν η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από την στοχευμένη ταχύτητα που έχει εισάγει ο οδηγός, το σύστημα θα επιβραδύνει σταδιακά το όχημα κάτω από την τιμή αυτή.

3 Αφού ενεργοποιηθεί το χειροκίνητο όριο ταχύτητας, ο οδηγός μπορεί να πατήσει στιγμιαία τον διακόπτη Pilot (2 στην παρακάτω εικόνα) για να επαναφέρει το σύστημα στην κατάσταση standby. Πατήστε ξανά τον διακόπτη Pilot (2 στην παρακάτω εικόνα) για να συνεχίσετε τη λειτουργία χειροκίνητου ορίου ταχύτητας.

4 Πατήστε δυνατά το πεντάλ γκαζιού για να υπερβείτε προσωρινά την τιμή ορίου ταχύτητας όταν είναι ενεργό το χειροκίνητο όριο ταχύτητας. Αυτή τη στιγμή, η ενδεικτική λυχνία του συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας στο πίνακα οργάνων, ανάβει με πράσινο χρώμα και αναβοσβήνει μαζί με ηχητική προειδοποίηση.

1 Κουμπί ρύθμισης

2 Διακόπτης πιλότου



Η ένδειξη κατάστασης του συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας ανάβει με πράσινο χρώμα όταν είναι ενεργοποιημένο το έξυπνο όριο ταχύτητας. Όταν το όχημα περάσει το πρώτο σήμα ορίου ταχύτητας που εντοπίστηκε, η ένδειξη ταχύτητας της πινακίδας του ορίου ταχύτητας εμφανίζει την τιμή ορίου ταχύτητας σε πραγματικό χρόνο. Εάν ανιχνευτεί ένα σήμα ορίου ταχύτητας με την ίδια τιμή, η τιμή που εμφανίζεται στην ένδειξη ταχύτητας του σήματος ταχύτητας παραμένει.

Σημείωση: Εάν το όχημα αλλάξει λωρίδα, στρίψει, στρίψει σε διασταύρωση ή εντοπίσει την ακύρωση ορίου ταχύτητας, η αρχική τιμή ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων μπορεί να μηδενιστεί και να εμφανίζεται ως «-» μέχρι να εμφανιστεί μία νέα πινακίδα ορίου ταχύτητας. Εάν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις, η αρχική τιμή ορίου ταχύτητας θα παραμείνει και δεν θα αλλάξει. Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να τηρεί τα όρια ταχύτητας και να προσαρμόζει ανάλογα την ταχύτητά του.

Ο οδηγός μπορεί να απενεργοποιήσει προσωρινά το σύστημα υποβοήθησης ορίου ταχύτητας, με τις ακόλουθες ενέργειες:

1 Πατήστε δυνατά το πεντάλ του γκαζιού για να υπερβείτε προσωρινά την τιμή του ορίου ταχύτητας. Αυτή τη στιγμή, η ενδεικτική λυχνία του συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων ανάβει με πράσινο χρώμα, και αναβοσβήνει με ηχητική προειδοποίηση.

2 Πατώντας σύντομα τον διακόπτη Pilot (2 στην παραπάνω εικόνα) μπορείτε να απενεργοποιήσετε προσωρινά τις λειτουργίες του συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας. Σε αυτήν την περίπτωση, η ενδεικτική λυχνία του συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων αλλάζει σε λευκό (σε σκούρο χρώμα στη λειτουργία με φως ημέρας). πατήστε ξανά τον διακόπτη Pilot για να επαναφέρετε τις λειτουργίες του συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας.

Το έξυπνο όριο ταχύτητας ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά στις ακόλουθες περιπτώσεις:

1 Επηρεάζεται η απόδοση ανίχνευσης της μπροστινής κάμερας.

2 Το όχημα κινείται με μεγάλη ταχύτητα.

3 Οι πινακίδες ορίου ταχύτητας εμποδίζονται από δέντρα στην άκρη του δρόμου, καλύπτονται από πάγο/παγετό, χιόνια, σκόνες κ.λπ. ή οι πινακίδες ορίου ταχύτητας δεν είναι σωστά τοποθετημένες ή κατεστραμμένες.

4 Υπάρχουν πολλές πινακίδες ορίου ταχύτητας τοποθετημένες πάνω από το δρόμο ή στην άκρη του δρόμου. Προς το παρόν, η μπροστινή κάμερα μπορεί να αναγνωρίσει μόνο τα σήματα ορίου ταχύτητας για τη λωρίδα που κινείται το όχημα

5 Οι πινακίδες ορίου ταχύτητας που είναι τοποθετημένες πάνω σε διασταυρώσεις του δρόμου, σε στήθωμα ή μετά από κατηφόρα.

6 Σε Αλλαγή λωρίδας κ.λπ.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Η κάμερα ενδέχεται να μην αναγνωρίζει σωστά τις πινακίδες του ορίου ταχύτητας σε συνθήκες κακού φωτισμού, κακοκαιρίας, μη τυποποιημένων ή προστατευμένων πινακίδων ή εμπόδια στην ίδια την κάμερα που περιλαμβάνουν την αναγνώριση παρόμοιων πινακίδων (π.χ. αναγνώριση μίας πινακίδας ελάχιστης ταχύτητας ως σήμα μέγιστης ταχύτητας).
- Η κάμερα δεν μπορεί να αναγνωρίσει το κείμενο που παρέχεται κάτω από την πινακίδα ορίου ταχύτητας, όπως Βοηθητική λωρίδα, 100 μέτρα μπροστά, Σχολική περιοχή, 7:00-10:00 κ.λπ. Η κάμερα θα αναγνωρίσει το σήμα ορίου ταχύτητας με κείμενο ως κανονικό όριο ταχύτητας.
- Ορισμένες απότομες κινήσεις από τον οδηγό στο τιμόνι, μπορεί να εκληφθούν από το σύστημα ως αλλαγή λωρίδας ή στροφή σε διασταύρωση, με αποτέλεσμα να διαγράφονται τα σήματα ορίου ταχύτητας που έχουν εντοπιστεί.
- Σε περιπτώσεις όπου μια πινακίδα ορίου ταχύτητας περιέχει πολλαπλά όρια ταχύτητας. Η κάμερα ενδέχεται να μην αναγνωρίζει όλα τα όρια ταχύτητας..

Υποβοήθηση εκτροπής από τη λωρίδα



Το σύστημα υποβοήθησης εκτροπής από τη λωρίδα είναι ένα βοηθητικό σύστημα, το οποίο μπορεί να παρέχει βοήθεια στον οδηγό. ΔΕΝ υποκαθιστά την ευθύνη του οδηγού για ασφαλή οδήγηση. Όταν επιλέγετε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να προσέχει πάντα το περιβάλλον, να κρατά το τιμόνι και να είναι ανά πάσα στιγμή έτοιμος να αντιδράσει. Η αδυναμία διατήρησης του γενικού ελέγχου του οχήματος μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα ή τραυματισμό..



Το σύστημα υποβοήθησης εκτροπής από τη λωρίδα δεν αναγνωρίζει πάντα τις διαγραμμίσεις ή τα κράσπεδα. Μερικές φορές οι κακές επιφάνειες των δρόμων, ορισμένες οδικές κατασκευές ή αντικείμενα μπορεί να θεωρηθούν εσφαλμένα ως διαγράμμιση λωρίδας ή κράσπεδο. Όταν συμβαίνουν τέτοιες καταστάσεις, το σύστημα υποβοήθησης εκτροπής από τη λωρίδα πρέπει να απενεργοποιηθεί αμέσως.

Ο διακόπτης του συστήματος υποβοήθησης εκτροπής από τη λωρίδα βρίσκεται στην οθόνη ψυχαγωγίας. Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί/ απενεργοποιηθεί χρησιμοποιώντας το κατάλληλο Interface με την επιλογή Intelligent Driver Assistance από όπου μπορεί να επιλεγεί η λειτουργία.

Προειδοποίηση

Το σύστημα αναγνωρίζει τις διαγραμμίσεις της λωρίδας μπροστά, όταν πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες αναγνώρισης:

- το σύστημα είναι σε κατάσταση ON.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 60 km/h.
- Οι διαγραμμίσεις της λωρίδας είναι καθαρές και το σύστημα ανιχνεύει τουλάχιστον μία γραμμή λωρίδας.

Όταν ένας τροχός πρόκειται να διασχίσει τη διαγράμμιση του ορίου μίας λωρίδας ή την έχει ήδη διασχίσει, θα παρέχονται οι ακόλουθες προειδοποιήσεις για να προτρέψουν τον οδηγό να αντιδράσει και να διατηρήσει/επαναφέρει το όχημα στην πορεία του μεταξύ των ορίων της λωρίδας: Το σύστημα απενεργοποιείται όταν η ταχύτητα είναι μικρότερη από 55 km/h.

Υποβοήθηση

Το σύστημα χρησιμοποιεί την μπροστινή κάμερα για να ανιχνεύσει τις διαγραμμίσεις των ορίων μίας λωρίδας μπροστά από το όχημα. Το σύστημα θα ενεργοποιηθεί όταν πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες αναγνώρισης:

- Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 60 km/h

- Οι διαγραμμίσεις της λωρίδας είναι σαφείς και το σύστημα αναγνωρίζει τουλάχιστον μία γραμμή λωρίδας.

Όταν ένας τροχός πρόκειται να διασχίσει τη γραμμή ορίου μίας λωρίδας ή έχει ήδη διασχίσει τη γραμμή, το σύστημα θα παρέχει βοήθεια στον οδηγό κρατώντας το όχημα μεταξύ των ορίων της λωρίδας, εφαρμόζοντας διορθωτικές κινήσεις στο τιμόνι και εμφανίζοντας ταυτόχρονα μια προειδοποίηση. Η λειτουργία θα τερματιστεί αυτόματα όταν η ταχύτητα του οχήματος πέσει κάτω από τα 55 km/h.

Διατήρηση λωρίδας σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης (ELK)

Το σύστημα χρησιμοποιεί την μπροστινή κάμερα για να ανιχνεύει τις γραμμές των ορίων των λωρίδων κυκλοφορίας, πεζοδρόμια και παρακείμενες λωρίδες του αντίθετου ρεύματος κυκλοφορίας. Το σύστημα θα ενεργοποιηθεί όταν πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες ανίχνευσης:

- Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 60 km/h.
- Οι σημαντικές γραμμής λωρίδας είναι σαφείς και το σύστημα αναγνωρίζει τουλάχιστον μία γραμμή λωρίδας.

Όταν ένας τροχός πρόκειται να διασχίσει τη γραμμή λωρίδας ή το κράσπεδο ή το όχημα πλησιάζει στη λωρίδα του αντίθετου ρεύματος και υπάρχει πιθανότητα σύγκρουσης, το σύστημα θα παρέχει βοήθεια στον οδηγό κρατώντας το όχημα ανάμεσα στις όρια ή κράσπεδα, ή θα πραγματοποιεί απότομη αποφυγή παρεμβαίνοντας διορθωτικά στο τιμόνι και την ταυτόχρονη εμφάνιση μιας προειδοποίησης. Η λειτουργία θα τερματιστεί αυτόματα όταν η ταχύτητα του οχήματος πέσει κάτω από τα 55 km/h.

Σε περιπτώσεις πολλών επεμβάσεων μέσα σε ένα ορισμένο χρονικό διάστημα και ελλείψει αναγνώρισης οποιασδήποτε αντίδρασης στο τιμόνι, από τον οδηγό κατά τη διάρκεια των επεμβάσεων, το σύστημα θα παρέχει προειδοποιήσεις.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Σε περιπτώσεις που ο αριθμός των λωρίδων αυξάνεται ή συγχωνεύονται, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να έχει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος.
- Σε περιοχές όπου υπάρχουν περίπλοκες συνθήκες κυκλοφορίας, όπως διασταυρώσεις ή οδικοί κόμβοι με κυκλοφοριακή συμφόρηση, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να έχει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος.

Το σύστημα υποβοήθησης εκτροπής από τη λωρίδα θα είναι αναποτελεσματικό στις παρακάτω

περιπτώσεις:

- Ο οδηγός δηλώνει (μέσω του φλας) ότι η πορεία του πρόκειται να διασχίσει το όριο της λωρίδας.
- Τα φώτα αλάρμ είναι ενεργοποιημένα.
- Ο οδηγός πατάει το γκάζι δυνατά, εκτελεί έναν ελιγμό έκτακτης ανάγκης ή πατάει ξαφνικά και δυνατά τα φρένα.
- Το σύστημα ανιχνεύει ότι ο οδηγός δεν έχει κάνει καμία κίνηση με το τιμόνι για προκαθορισμένο χρονικό διάστημα (στη λειτουργία υποβοήθησης ή διατήρησης λωρίδας έκτακτης ανάγκης).
- Κατά την παρέμβαση του συστήματος γίνεται κάποια παρέμβαση στο τιμόνι (σε λειτουργία υποβοήθησης ή διατήρησης λωρίδας έκτακτης ανάγκης).
- Η διαγράμμιση του ορίου της λωρίδας είναι πολύ λεπτή, κατεστραμμένη ή αχνή.
- Ανώμαλα ή κατεστραμμένα κράσπεδα.
- Το όχημα κινείται σε στροφή με μικρή ακτίνα καμπυλότητας, ο δρόμος είναι πολύ στενός ή πολύ φαρδύς.
- Το όχημα μόλις μπήκε σε τμήμα δρόμου με διαγράμμιση λωρίδων, ή κινείται σε τμήμα δρόμου χωρίς διαγραμμίσεις λωρίδας.
- Το όχημα αλλάζει λωρίδα ή ταλαντεύεται δεξιά-αριστερά, πολύ γρήγορα.

- Ο επιλογέας των ταχυτήτων δεν βρίσκεται στο D.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από 55 km/h, ή είναι πολύ υψηλή.
- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS) και το σύστημα δυναμικού ελέγχου ευστάθειας (SCS) είναι ενεργοποιημένα.
- Έχει παρουσιαστεί βλάβη στο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS), στο σύστημα δυναμικού ελέγχου ευστάθειας (SCS), στο ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης (EPS) κ.λπ.

Συνιστάται να απενεργοποιείτε το σύστημα υποβοήθησης εκτροπής από τη λωρίδα, στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Οδήγηση με αγωνιστικό στυλ ή τρόπο.
- Οδήγηση σε κακές καιρικές συνθήκες.
- Οδήγηση σε ανώμαλες ή κακές επιφάνειες δρόμων.
- Οδήγηση μέσω έργων οδοποιίας ή εργοταξίων.

Υποβοήθηση εμπρόσθιας σύγκρουσης (Front Collision Assist/FCA)



Ο οδηγός παραμένει υπεύθυνος για την ασφάλεια ολόκληρης της διαδικασίας οδήγησης, ακόμα κι αν το όχημα είναι εξοπλισμένο με υποβοήθηση εμπρόσθιας σύγκρουσης. Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να είναι απόλυτα συγκεντρωμένος και να οδηγεί προσεκτικά. Όπως συμβαίνει με όλα τα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης, το σύστημα υποβοήθησης εμπρόσθιας σύγκρουσης δεν μπορεί να αποτρέψει όλα τα ατυχήματα ή να αποφύγει όλες τις συγκρούσεις. Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να διατηρεί πάντα τον έλεγχο για την αποφυγή ατυχημάτων ή καταστάσεων έκτακτης ανάγκης.



Το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης ενώ το όχημα βρίσκεται υπό τον έλεγχο του συστήματος υποβοήθησης εμπρόσθιας σύγκρουσης, μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς στους επιβάτες. Επομένως, οδηγείτε προσεκτικά και φροντίστε ώστε όλοι οι επιβάτες ΠΡΕΠΕΙ να φοράνε ΠΑΝΤΑ τις ζώνες ασφαλείας.



Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα υποβοήθησης εμπρόσθιας σύγκρουσης ή το κινητήριο σύνολο του οχήματος είναι απενεργοποιημένα κατά τη ρυμούλκηση. Εάν το σύστημα υποβοήθησης εμπρόσθιας σύγκρουσης είναι ενεργοποιημένο κατά τη ρυμούλκηση του οχήματος, οι δυσμενείς επιπτώσεις μπορεί να επηρεάσουν την ασφάλεια του οχήματός σας, του ρυμουλκού οχήματος και των ανθρώπων γύρω.



Για να αποφύγετε το ενδεχόμενο ατυχήματος, μην ελέγχετε ποτέ ειδικά τη λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης αποτροπής εμπρόσθιας σύγκρουσης.

Ο επιλογέας της λειτουργίας υποβοήθησης εμπρόσθιας σύγκρουσης βρίσκεται στην οθόνη του infotainment. Πατήστε το αντίστοιχο interface του συστήματος υποβοήθησης οδήγησης για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το σύστημα και να επιλέξετε τρόπο λειτουργίας.

Προειδοποίηση

Όταν το σύστημα εντοπίσει ότι υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης μεταξύ του οχήματος και του προπορευόμενου οχήματος στην ίδια λωρίδα, εκπέμπονται προειδοποιήσεις που προτρέπουν τον οδηγό να επιβραδύνει εγκαίρως και να κρατήσει σχετικά ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

Αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης

Όταν το σύστημα αναγνωρίσει ότι υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης μεταξύ του οχήματος και του οχήματος ακριβώς μπροστά από το δικό μας, το σύστημα πέδησης θα επέμβει αυτόματα για να επιβραδύνει το αυτοκίνητό μας, ώστε να αποφευχθεί μία σύγκρουση ή να μετριαστούν οι ζημιές από μία σύγκρουση που είναι αναπόφευκτη. Εάν το όχημα φρενάρει και σταματήσει χάρη στον έλεγχο του συστήματος, θα παραμείνει ακίνητο για μικρό χρονικό διάστημα. Στη συνέχεια, τον πλήρη έλεγχο του αυτοκινήτου, θα αναλάβει και πάλι ο οδηγός.

Το σύστημα θα φρενάρει αυτόματα το όχημα μόνο εάν πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- Το σύστημα δυναμικού ελέγχου ευστάθειας (SCS) και, το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS) λειτουργούν κανονικά και είναι ενεργοποιημένα.
- Ο επιλογέας των ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση D ή N.
- Δεν έχουν ανοίξει οι αερόσακοι.

Σημείωση: Σε ορισμένες περιπτώσεις, ο οδηγός μπορεί να μην είχε προβλέψει κάποια παρέμβαση στα φρένα, και να μην θέλει να πατήσει τα φρένα ενώ το σύστημα υποβοήθησης εμπρόσθιας σύγκρουσης φρενάρει έντονα, ο οδηγός μπορεί να ακυρώσει προσωρινά αυτή τη λειτουργία, πατώντας δυνατά το πεντάλ γκαζιού αφού βεβαιωθεί ότι αυτό είναι ασφαλές να το κάνει.

Το σύστημα αποτροπής εμπρόσθιας σύγκρουσης ενδέχεται να μην λειτουργήσει εάν:

- Το προπορευόμενο όχημα πλησιάζει μετωπικά, διασχίζει το διάζωμα εκτρέπεται από την ουρά, γρήγορα και σε μικρή απόσταση.
- Το προπορευόμενο όχημα δεν ακολουθεί τους κανόνες οδήγησης και στάθμευσης (όπως η οδήγηση μέσα στη διαγράμμιση των ορίων της λωρίδας κυκλοφορίας).
- Το προπορευόμενο όχημα δεν βρίσκεται στην ίδια λωρίδα με το όχημά σας ή το προπορευόμενο όχημα είναι μερικώς σκοτεινό.
- Το προπορευόμενο όχημα είναι δεν έχει αμάξωμα κανονικού σχήματος (τροποποιημένο ή μη φυσιολογικό σχήμα).
- Το προπορευόμενο όχημα είναι όχημα με υψηλότερο πλαίσιο.
- Το προπορευόμενο όχημα είναι ένα μεγάλο όχημα σε κοντινή απόσταση (όπως τρακτέρ, ρυμουλκούμενο, επικαθήμενο με τράκτορα, ανοιχτό φορτηγό, σκουπιδιάρικο, υδροφόρα, μπετονιέρα κ.λπ.).
- Το προπορευόμενο όχημα είναι ασυνήθιστο μεταφορικό μέσο (όπως άμαξα με άλογο, κάρο, χειράμαξα κ.λπ.).
- Το σύστημα αναγνωρίζει μόνο την μία την πλευρά ενός οχήματος.
- Το περίγραμμα του προπορευόμενου οχήματος είναι ασαφές (όπως π.χ. σπρέι νερού από τους τροχούς των μπροστινών και των γύρω οχημάτων).

- Το προπορευόμενο όχημα δεν έχει ή έχει σβηστά τα πίσω φώτα όταν κινείται τη νύχτα ή σε σήραγγα.
- Τα πίσω φώτα του προπορευόμενου οχήματος είναι όλα λαμπάκια LED ή άλλα αυτοσχέδια έγχρωμα φώτα.
- Τα φώτα του δρόμου είναι αδύναμα ή τρεμοπαίζουν όταν οδηγείτε τη νύχτα.
- Ο πεζός δεν είναι ακριβώς μπροστά από το όχημα ή ο πεζός δεν είναι πλήρως ορατός.
- Ο πεζός δεν στέκεται όρθιος ή είναι παιδί κάτω από κάποιο ύψος.
- Υπάρχει μια ομάδα πεζών μπροστά από το όχημα που βρίσκονται σε σημείο μη φωτιζόμενο.
- Μπροστά από το όχημα υπάρχουν ζώα.
- Αντικείμενα όπως εμπόδια εδάφους ειδικού σχήματος (π.χ. οδοφράγματα, σωροί από χώματα, λωρίδες απομόνωσης, μεγάλες πέτρες, άλλα διάσπαρτα αντικείμενα κ.λπ.) εντοπίζονται μπροστά από το όχημα.
- Αντικείμενα όπως πινακίδες, προστατευτικά κιγκλιδώματα, γέφυρες, κτίρια ή άλλα εντοπίζονται μπροστά από το όχημα.
- Το όχημα κινείται σε δρόμο σε πλαγιά λόφου, πάνω και κάτω τμήμα γέφυρας ή σε στενές στροφές.
- Ο επιλογέας του κιβωτίου βρίσκεται στη θέση R.
- Το όχημα βρίσκεται σε φάση φρεναρίσματος ή έντονης επιτάχυνσης.

Αισθητήρες παρκαρίσματος με υπερήχους



Ο σκοπός του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης είναι μόνο να βοηθά τον οδηγό κατά τη στάθμευση! Οι αισθητήρες υπερήχων ενδέχεται να μην μπορούν να ανιχνεύσουν ορισμένους τύπους εμποδίων, π.χ. κολωνάκια, μικρά αντικείμενα κοντά στο έδαφος, αντικείμενα πάνω από το ύψος της πόρτας του χώρου αποσκευών και μερικά αντικείμενα με μη ανακλαστικές επιφάνειες..



Διατηρήστε πάντα καθαρούς τους αισθητήρες υπερήχων, και φροντίστε να μην καλύπτονται από πάγο και χιόνι. Εάν στην επιφάνεια ενός αισθητήρα μαζευτεί σκόνη/λάσπη, η απόδοσή του μπορεί να μειωθεί. Όταν πλένετε το αυτοκίνητο, αποφύγετε να στοχεύετε με πιστόλι νερού υψηλής πίεσης απευθείας στους αισθητήρες υπερήχων από κοντινή απόσταση

Αισθητήρας παρκαρίσματος πίσω

Οι αισθητήρες υπερήχων στον πίσω προφυλακτήρα παρακολουθούν την περιοχή πίσω από το όχημα αναγνωρίζοντας τυχόν εμπόδια. Εάν εντοπιστεί ένα εμπόδιο, το σύστημα θα υπολογίσει την απόστασή του από το πίσω μέρος του οχήματος και θα ενημερώσει τον οδηγό εκπέμποντας προειδοποιητικούς ήχους.

Σημείωση: Το σύστημα PDC και το σύστημα υποβοήθησης κίνησης με όπισθεν, δεν είναι διαθέσιμα όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία ρυμούλκησης.

Λειτουργία υποβοήθησης στάθμευσης

Υποβοήθηση στάθμευσης πίσω

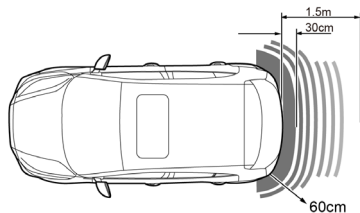
Το πίσω βοήθημα στάθμευσης ενεργοποιείται αυτόματα όταν επιλέγεται η όπισθεν (R). όταν απεμπλακεί η όπισθεν, το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αμέσως. Ένα σύντομο ηχητικό σήμα εκπέμπεται από το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης μετά την επιλογή της όπισθεν για να υποδείξει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά. Εάν εντοπιστεί εμπόδιο στο πίσω μέρος, το σύστημα θα ενημερώσει τον οδηγό εκπέμποντας προειδοποιητικούς ήχους.

Σημείωση: Εάν το σύστημα εκπέμπει μεγαλύτερης διάρκειας, και δυνατότερος ήχος για 3 δευτερόλεπτα όταν επιλεγεί η όπισθεν, αυτό υποδεικνύει σφάλμα στο σύστημα. Σε αυτήν την περίπτωση ζητήστε βοήθεια από έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG.

Υποβοήθηση

πάρκινγκ πίσω

Με ενεργοποιημένη τη λειτουργία υποβοήθησης στάθμευσης, εάν εντοπιστεί ένα εμπόδιο, οι ηχητικές ειδοποιήσεις εκπέμπονται σε διαφορετικές συχνότητες (μπορεί να υπάρχουν τυφλές ζώνες).

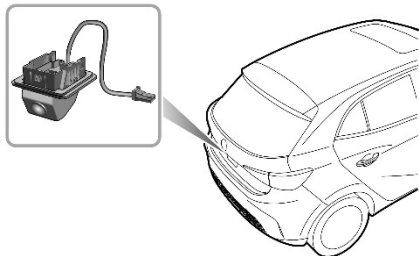


- Εάν ένα εμπόδιο βρίσκεται εντός εμβέλειας των αισθητήρων (1,5μ. από το πίσω μέρος) ή εντός εμβέλειας 0,6μ. από τη γωνία, το σύστημα ξεκινά να εκπέμπει τον προειδοποιητικό ήχο. Καθώς το αυτοκίνητο πλησιάζει το εμπόδιο, η συχνότητα των προειδοποιητικών ήχων αυξάνει.
- Μόλις το εμπόδιο βρίσκεται σε απόσταση 0,3μ. από τον πίσω προφυλακτήρα, ο ήχος από διακοπτόμενος θα γίνει συνεχής.

Κάμερα οπισθοπορείας *



Το σύστημα της κάμερας οπισθοπορείας λειτουργεί μόνο υποβοηθητικά, κατά τη στάθμευση του οχήματος! Το οπτικό πεδίο της κάμερας είναι περιορισμένο και δεν μπορεί να εντοπίσει εμπόδια έξω από το οπτικό του πεδίο.



Ορισμένα μοντέλα διαθέτουν κάμερα οπισθοπορείας που είναι τοποθετημένη μεταξύ των φώτων της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας.

Μόλις ο οδηγός επιλέξει την όπισθεν, η κάμερα θα παρέχει μια εικόνα από αυτό που βρίσκεται ακριβώς πίσω από το όχημα. Αυτή η εικόνα θα εμφανιστεί στην οθόνη του infotainment.

Σύστημα περιφερειακής ορατότητας 360°*



Ο σκοπός του συστήματος περιφερειακής ορατότητας 360 είναι να βοηθήσει τον οδηγό κατά τη στάθμευση! Οι κάμερες έχουν περιορισμένο οπτικό πεδίο και δεν μπορούν να εντοπίσουν εμπόδια έξω από το οπτικό τους πεδίο.



Παρόλο που η οθόνη του infotainment μπορεί να παρέχει εικόνα γύρω από το όχημα, συνίσταται να προσέχετε τις πραγματικές συνθήκες του δρόμου για την οδική σας ασφάλεια.

Με το σύστημα προβολής περιφερειακής ορατότητας 360 σε λειτουργία, το interface της οθόνης του infotainment θα εμφανίζει μια εικόνα 360 γύρω από το όχημα για να διευκολύνει την παρατήρηση του εξωτερικού περιβάλλοντος και να κάνει τους ελιγμούς παρκαρίσματος πολύ πιο ασφαλείς. Μπορείτε να αγγίξετε τα κουμπιά στην οθόνη για να προβάλετε εικόνες από διαφορετικές γωνίες γύρω από το όχημα.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα περιφερειακής ορατότητας 360 κάνοντας τις παρακάτω ενέργειες:

- επιλέξτε την όπισθεν.
- κάντε κλικ στο εικονίδιο 360.

• Χρησιμοποιώντας το interface «Setting» για να επιλέξετε αργή εναλλαγή φώτων/φλας, θα ανοίξει αυτόματα το σύστημα περιφερειακής ορατότητας 360 όταν τα φλας χρησιμοποιούνται σε χαμηλές ταχύτητες και θα απενεργοποιηθεί όταν σβήσουν τα φλας.

• Αφού ρυθμίσετε το κουμπί συντόμευσης στο τιμόνι στη λειτουργία 360, πατήστε αυτό το κουμπί.

Στην οθόνη ρυθμίσεων του συστήματος περιφερειακής ορατότητας 360, επιλέξτε το εικονίδιο ρυθμίσεις/settings για να ενεργοποιήσετε τις προσωπικές σας ρυθμίσεις για τις λειτουργίες του συστήματος.

Ορισμένα μοντέλα διαθέτουν πίσω κάμερα στάθμευσης τοποθετημένη μεταξύ των φανών της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας

Έμμεσο σύστημα υπενθύμισης κόπωσης του οδηγού



Ο οδηγός πρέπει πάντα να διασφαλίζει ότι η φυσική του κατάσταση είναι κατάλληλη για οδήγηση, ακόμα κι αν το όχημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα έμμεσης υπενθύμισης κόπωσης του οδηγού. ΠΟΤΕ ΜΗΝ οδηγείτε το όχημα όταν είστε κουρασμένοι..



Το έμμεσο σύστημα υπενθύμισης κόπωσης του οδηγού δεν μπορεί πάντα να προσδιορίσει με ακρίβεια το επίπεδο κόπωσης του οδηγού. Υπολογίζει το επίπεδο κόπωσης μέσω της κατάστασης λειτουργικού ελέγχου του οδηγού, αντί να παρακολουθεί τα πραγματικά φυσικά χαρακτηριστικά του οδηγού, όπως η απόσπαση προσοχής, δεν μπορεί να παράσχει υπενθύμιση έκτακτης ανάγκης στον οδηγό που μόλις έχει κουραστεί.

Το σύστημα προειδοποίησης απόσπασης της προσοχής του οδηγού υπολογίζει το επίπεδο κόπωσης του οδηγού συγκρίνοντας δεδομένα όπως η ταχύτητα του οχήματος και η γωνία του τιμονιού, με βασικά δεδομένα που λαμβάνονται με βάση στατιστικά στοιχεία. Το σύστημα θα συγκρίνει συνεχώς το υπολογιζόμενο επίπεδο κόπωσης με την τρέχουσα κατάσταση ενεργειών του οδηγού.

Εάν το σύστημα αναγνωρίσει ότι ο οδηγός είναι ήδη σε κατάσταση κόπωσης, θα υπάρξει μια προειδοποίηση.

Όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα υπενθύμισης κόπωσης του οδηγού, η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 60 km/h. Όταν ο οδηγός εκτελεί τις ακόλουθες ενέργειες, το σύστημα θα σταματήσει να παρακολουθεί το επίπεδο κόπωσης του:

- 1 Ο οδηγός λύνει τη ζώνη ασφαλείας και ανοίγει την πόρτα του.
- 2 Ο χρόνος διαλείμματος/στάσης υπερβαίνει τα 15 λεπτά.
- 3 Ο κινητήρας είναι σβηστός.

Ρυθμίσεις του συστήματος

Μετά την εκκίνηση του οχήματος, το έμμεσο σύστημα υπενθύμισης κόπωσης του οδηγού είναι ενεργοποιημένο από το εργοστάσιο και μπορεί να απενεργοποιηθεί/ενεργοποιηθεί και να ρυθμιστεί η ευαισθησία του, από την οθόνη του infotainment.

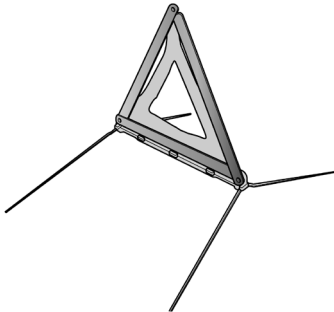
Σημείωση: Το σύστημα έμμεσης υπενθύμισης κόπωσης του οδηγού δεν ενεργοποιείται εύκολα εάν το όχημα περνάει από τμήματα κακής ποιότητας οδοστρώματος, συνεχείς στροφές ή τμήματα με πολλά φανάρια.

Καταστάσεις έκτακτης ανάγκης

<i>Συσκευές προειδοποίησης κινδύνου</i>	<i>248</i>
<i>Εκκίνηση έκτακτης ανάγκης</i>	<i>249</i>
<i>κλήση έκτακτης ανάγκης</i>	<i>252</i>
<i>Ρυμούλκηση αυτοκινήτου</i>	<i>254</i>
<i>Επισκευή/αντικατάσταση ελαστικού</i>	<i>258</i>

Συσκευές προειδοποίησης έκτακτης ανάγκης

Προειδοποιητικό τρίγωνο



Το προειδοποιητικό τρίγωνο αποθηκεύεται στο πορτ-μπαγκάζ.

Εάν πρέπει να σταματήσετε το αυτοκίνητό σας στο δρόμο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, πρέπει να τοποθετήσετε το προειδοποιητικό τρίγωνο περίπου 50 ~ 150 μέτρα πίσω από το αυτοκίνητο, εάν είναι δυνατόν, και να ανάψτε τα αλάρμ κινδύνου για να προειδοποιήσετε τους άλλους χρήστες του δρόμου για τη θέση σας.

Εκκίνηση έκτακτης ανάγκης



ΠΟΤΕ μην επιχειρήσετε να βάλετε μπροστά το όχημα σπρώχνοντας ή ρυμουλκώνοντας το.



Βεβαιωθείτε ότι και οι δύο μπαταρίες έχουν την ίδια ονομαστική τάση (12 βολτ) και ότι τα καλώδια σύνδεσης έχουν εγκριθεί για χρήση με μπαταρίες αυτοκινήτου 12 volt..



Βεβαιωθείτε ότι οι σπινθήρες και οι γυμνές φλόγες κρατούνται μακριά από το μπροστινό διαμέρισμα.

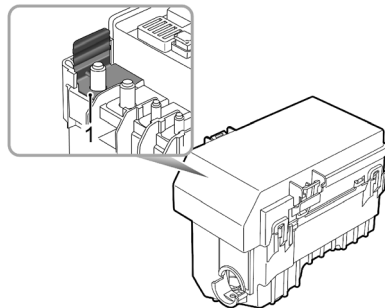


Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια ενίσχυσης είναι καλά συνδεδεμένα και δεν αγγίζουν το ένα το άλλο ή άλλα κινούμενα μέρη, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν σπινθήρες, με αποτέλεσμα πυρκαγιά ή έκρηξη.

Σε περίπτωση 'στεγνής' μπαταρίας, το όχημα μπορεί να τεθεί σε λειτουργία χρησιμοποιώντας τα καλώδια για τη σύνδεση της μπαταρίας ενός άλλου οχήματος ή για τη σύνδεση της μπαταρίας με εξωτερική πηγή ρεύματος.



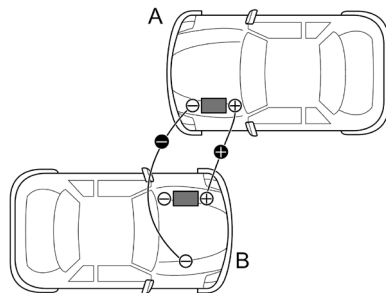
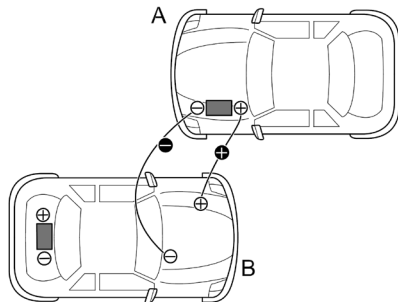
Για μοντέλα με μπαταρίες στο χώρο φόρτωσης, όπου είναι δυνατό να ανοίξετε την πόρτα του πορτμπαγκάζ (B), παρακαλούμε να δίνετε πάντα προτεραιότητα στον θετικό πόλο ως θετικό σημείο σύνδεσης. Εάν η πόρτα του χώρου αποσκευών δεν μπορεί να ανοίξει, ανοίξτε την ασφαλειοθήκη στο εμπρός μέρος. Ο ακροδέκτης που φαίνεται στην παρακάτω εικόνα μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως θετικό σημείο σύνδεσης.



1 Θετικό σημείο σύνδεσης

ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Σβήστε το αυτοκίνητο και κάθε ηλεκτρικό του σύστημα, στη συνέχεια ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:



1 Συνδέστε το κόκκινο καλώδιο του booster από το θετικό (+) πόλο της μπαταρίας δότη (A) στο θετικό πόλο του οχήματος με το πρόβλημα (B). Συνδέστε το μαύρο καλώδιο του booster από τον αρνητικό πόλο (-) της μπαταρίας του οχήματος/δότη (A) σε ένα καλό σημείο γείωσης (παρακάτω εικόνα) στο όχημα με το πρόβλημα (B) και προσπαθήστε να το κρατηθείτε μακριά από την μπαταρία και να παρακάμψετε το κύκλωμα των σωληνώσεων τροφοδοσίας καυσίμου και φρένων.

- 2 Βάλτε μπροστά το όχημα δότη, και αφήστε το να δουλέψει στο ρελαντί για αρκετά λεπτά.
- 3 Εκκινήστε το όχημα με το πρόβλημα. Εάν αυτό δεν ξεκινήσει μετά από πολλές προσπάθειες, μπορεί να χρειαστεί επισκευή. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για βοήθεια.
- 4 Αφού ξεκινήσουν κανονικά και τα δύο οχήματα, αποσυνδέστε τα καλώδια τροφοδοσίας του οχήματος.
- 5 Αποσυνδέστε τα καλώδια του οχήματος/δότη. Η αποσύνδεση των καλωδίων τροφοδοσίας πρέπει να είναι μια ακριβής αντιστροφή της διαδικασίας που χρησιμοποιήθηκε για τη σύνδεσή τους, δηλαδή να αποσυνδέσετε ΠΡΩΤΑ το ΜΑΥΡΟ αρνητικό καλώδιο από το σημείο γείωσης στο όχημα με το πρόβλημα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

ΜΗΝ θέτετε σε λειτουργία καμία ηλεκτρική συσκευή στο όχημα με το πρόβλημα μέχρι να αποσυνδεθούν τα καλώδια τροφοδοσίας από το άλλο όχημα.

Σημείωση: Συνιστάται να σβήνετε τα φώτα, το κλιματιστικό και άλλες συσκευές άνεσης μετά την εκκίνηση του οχήματος με την πεσμένη μπαταρία, και να αφήνετε το όχημα σε λειτουργία για 1~2 ώρες για να αποκατασταθεί η ισχύς της μπαταρίας. Εάν η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη, και το όχημα εξακολουθεί να μην μπορεί να ξεκινήσει κανονικά, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για σέρβις.

Σημείωση: Εάν το όχημα εξακολουθεί να μην μπορεί να ξεκινήσει συνδέοντας τα καλώδια τροφοδοσίας, συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για την επισκευή του.

Κλήση έκτακτης ανάγκης

Σε ένα ατύχημα, το eCall – SOS Emergency Assistance του οχήματός σας μπορεί να ενεργοποιηθεί είτε χειροκίνητα είτε σε σοβαρές περιπτώσεις, αυτόματα όταν αυτό αναγνωριστεί από τους αισθητήρες του οχήματος. Η υπηρεσία eCall είναι μια δημόσια υπηρεσία γενικού ενδιαφέροντος και είναι προσβάσιμη δωρεάν. Το τηλεφωνικό κέντρο έκτακτης ανάγκης θα ανοίξει ένα κανάλι προφορικής επικοινωνίας με τους επιβάτες του οχήματος προκειμένου να κατανοήσει τη σοβαρότητα της έκτακτης ανάγκης και το επίπεδο βοήθειας που απαιτείται. Προσπαθήστε να στείλετε το ακόλουθο μήνυμα πληροφοριών οχήματος στο τηλεφωνικό κέντρο έκτακτης ανάγκης. Οι κατάλληλες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης θα κατευθυνθούν στην τρέχουσα θέση του οχήματος εάν αυτή είναι γνωστή.

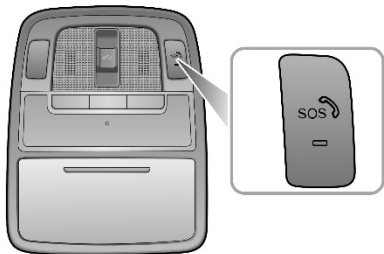
- Τρέχουσα ώρα, τοποθεσία και κατεύθυνση ταξιδιού
- Τύπος οχήματος
- Αριθμός Πλαισίου Οχήματος (VIN)
- Εάν η κλήση ενεργοποιήθηκε αυτόματα ή χειροκίνητα
- Κατηγορία οχήματος

Αυτό το σύστημα θα διασφαλίσει ότι τα προσωπικά σας δεδομένα προστατεύονται με ασφάλεια. Έχει σχεδιαστεί για να διασφαλίζει ότι δεν είναι ανιχνεύσιμο και ότι άλλα εξωτερικά συστήματα δεν μπορούν να αποκτήσουν πρόσβαση. Όταν ενεργοποιηθεί το eCall, το σύστημα θα μεταδίδει τις πληροφορίες δεδομένων μόνο στις αντίστοιχες υπηρεσίες άμεσης βοήθειας που έχουν οριστεί από τις δημόσιες αρχές της χώρας στην οποία βρίσκονται, και εκείνες τις υπηρεσίες που θα λαμβάνουν και θα επεξεργάζονται το αίτημα κλήσης έκτακτης ανάγκης.

Το σύστημα θα διατηρήσει δεδομένα για 13 ώρες μετά την ενεργοποίηση.

Έχετε το δικαίωμα πρόσβασης ή/και διόρθωσης, διαγραφής ή αποκλεισμό πληροφοριών δεδομένων που δεν πληρούν τις απαιτήσεις των κανονισμών που είναι αποθηκευμένες σε αυτό το σύστημα. Όταν πιστεύετε ότι τα προσωπικά σας δεδομένα παραβιάζονται, έχετε το δικαίωμα να υποβάλετε καταγγελία στην αρμόδια αρχή προστασίας δεδομένων.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ



Για χειροκίνητη ενεργοποίηση, πατήστε και αφήστε το κουμπί SOS στην κονσόλα οροφής για περίπου 1 δευτερόλεπτο για να ενεργοποιήσετε μια κλήση υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης. Θα ακουστεί ένα μόνο μπιπ όταν ενεργοποιηθεί το eCall και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στο κέντρο μηνυμάτων και στην οθόνη του infotainment του οχήματος. Το πρόγραμμα αναπαραγωγής infotainment θα τεθεί σε σίγαση όσο είναι ενεργή η κλήση υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης. Οι κλήσεις έκτακτης ανάγκης που ενεργοποιούνται με χειροκίνητο τρόπο μπορεί να ακυρωθούν πατώντας και απελευθερώνοντας ξανά το κουμπί SOS εντός περίπου 5 δευτερολέπτων από το αρχικό πάτημα, και τα μηνύματα θα διαγραφούν.

Το σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης (eCall) θα εκτελέσει έναν αυτοέλεγχο όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο. Κατά τη διάρκεια του ελέγχου αυτοδιάγνωσης, η ένδειξη LED της κλήσης έκτακτης ανάγκης (eCall) στο κουμπί SOS θα αναβοσβήνει γρήγορα μέχρι να ολοκληρωθεί ο έλεγχος. Η ένδειξη LED θα ανάψει μόνιμα εάν δεν υπάρχουν σφάλματα στο σύστημα. Η ένδειξη LED θα σβήσει ή θα αναβοσβήσει αργά εάν εντοπιστεί σφάλμα. Τα σφάλματα που εντοπίστηκαν κατά τη διάρκεια του αυτοδιαγνωστικού ελέγχου θα εμφανιστούν στο κέντρο μηνυμάτων του οχήματος.

Σημείωση: Η λειτουργία του eCall - SOS Emergency Assistance βασίζεται στην κάλυψη του δικτύου της κινητής τηλεφωνίας και μπορεί να επηρεαστεί από διακοπές σήματος ή χαμηλή ισχύ σήματος.

Σημείωση: Η λειτουργία αυτόματης κλήσης έκτακτης ανάγκης (eCall) μπορεί να απενεργοποιηθεί από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG κατόπιν αιτήματος.

Σημείωση: Συνιστάται ανεπιφύλακτα να μην απενεργοποιείτε τη λειτουργία eCall, και οποιαδήποτε ενέργεια ζητηθεί από τον ιδιοκτήτη πρέπει να συνοδεύεται από ένα υπογεγραμμένο αίτημα.

Μεταφορά οχήματος με βλάβη

Ρυμούλκηση οχήματος



Μην ρυμουλκείτε το όχημα με οποιονδήποτε από τους κινητήριους τροχούς σε επαφή με το οδόστρωμα, αυτό θα προκαλέσει ζημιά στο ηλεκτρικό κιβώτιο ταχυτήτων. Όταν είναι απαραίτητο να σπρώξετε ή να ρυμουλκήσετε προσωρινά το όχημα από μια επικίνδυνη κατάσταση ή πάνω στην πλατφόρμα μεταφοράς, η ταχύτητα πρέπει να παραμείνει κάτω από 5 km/h και να ολοκληρωθεί σε 3 λεπτά..

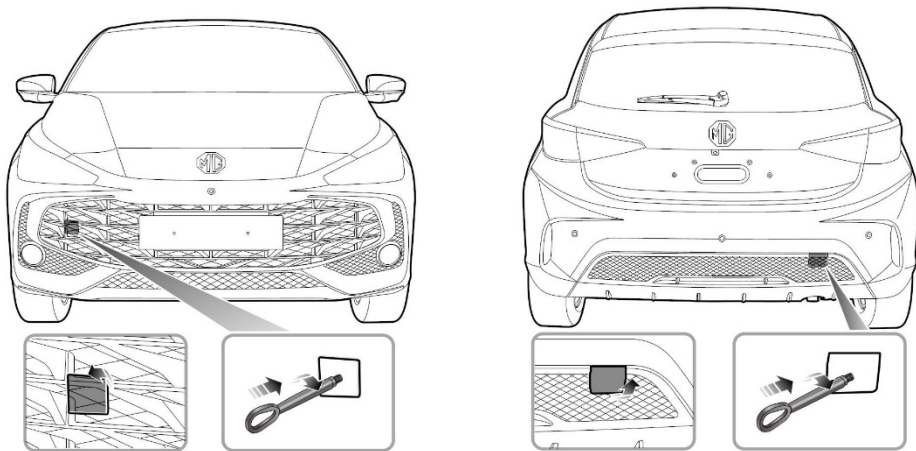


Όταν σπρώχνετε ή ρυμουλκείτε το όχημα για προσωρινή κατάσταση, η ζώνη ασφαλείας του οδηγού πρέπει να είναι στην ασφαλισμένη πόρπη και να διατηρείται δεμένη, το κιβώτιο ταχυτήτων στη Νεκρά και το χειρόφρενο πρέπει να είναι απενεργοποιημένα, διαφορετικά το όχημα μπορεί να υποστεί ζημιά.

Γάντζος ρυμούλκησης



Μην χρησιμοποιείτε σχοινί ρυμούλκησης που είναι στριμμένο, ο κρίκος ρυμούλκησης μπορεί να ξεβιδωθεί.



Ο γάντζος ρυμούλκησης βρίσκεται στο κιτ εργαλείων. Το κιτ εργαλείων τοποθετείται κάτω από το χαλί του πορτμπαγκάζ. Για να τοποθετήσετε το άγκιστρο ρυμούλκησης, αφαιρέστε το μικρό κάλυμμα στον προφυλακτήρα. Για να ανοίξετε το μπροστινό μικρό κάλυμμα, πιάστε το κάτω δεξιό εξόγκωμα και τραβήξτε τα πίσω μικρό κάλυμμα προς την κατεύθυνση όπως φαίνεται στην εικόνα. Στη συνέχεια, βιδώστε το γάντζο ρυμούλκησης μέσω της μικρής οπής στη βάση με το σπείρωμα πάνω στον προφυλακτήρα (βλ. εικόνα). Βεβαιωθείτε ότι ο γάντζος ρυμούλκησης είναι καλά σφιγμένος!

Σημείωση: Το αφαιρούμενο κάλυμμα στερεώνεται στον προφυλακτήρα με ένα πλαστικό καλώδιο.

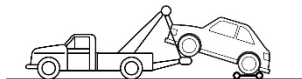
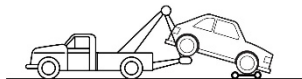
Και τα δύο σημεία ρυμούλκησης προορίζονται για χρήση από καταρτισμένους ειδικούς μηχανικούς της οδικής βοήθειας που θα βοηθήσουν στη μεταφορά του οχήματός σας σε περίπτωση βλάβης ή ατυχήματος. Αλλά δεν έχουν σχεδιαστεί για τη ρυμούλκηση άλλων οχημάτων. Το όχημα μπορεί να ρυμουλκηθεί με σχοινί ρυμούλκησης, αλλά συνιστάται καλύτερα μια ράβδος ρυμούλκησης.

Ρυμούλκηση για μεταφορά στο συνεργείο



Κατά τη ρυμούλκηση, ΜΗΝ επιταχύνετε ή φρενάρετε απότομα, αυτό μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα.

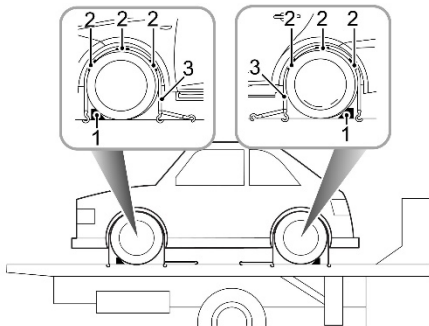
Ρυμούλκηση με γερανό



Η ρυμούλκηση με κρέμασμα από γερανό είναι η καλύτερη μέθοδος για την ανάκτηση ενός οχήματος που πρέπει να ρυμουλκηθεί. Οι κινητήριιοι τροχοί πρέπει να μην ακουμπούν στο έδαφος, διαφορετικά μπορεί να καταστραφεί το κιβώτιο ταχυτήτων. Βεβαιωθείτε ότι τα αλάρμ κινδύνου είναι αναμμένα και ότι δεν υπάρχει επιβάτης στο όχημα. Εάν το όχημα ρυμουλκείται με τους πίσω τροχούς στο έδαφος απελευθερώστε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB).

Ρυμούλκηση του οχήματος

Εάν το όχημά σας πρέπει να ρυμουλκηθεί, συνιστάται ειδικός πλατφόρμα μεταφοράς. Ασφαλίστε το όχημα στην πλατφόρμα ως εξής:



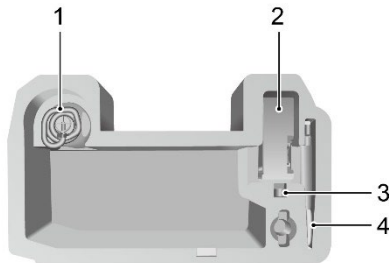
1 Τραβήξτε το χειρόφρενο και βάλτε τον επιλογέα του κιβωτίου στη θέση P.

2 Τοποθετήστε τους τάκους των τροχών (1) όπως φαίνεται και μετά τοποθετήστε τους αντιολισθητικούς ελαστικούς ιμάντες (2) γύρω από την περιφέρεια του ελαστικού.

3 Τοποθετήστε τους ιμάντες πρόσδεσης (3) γύρω από τους τροχούς και στερεώστε τους στην πλατφόρμα. Σφίξτε τους ιμάντες μέχρι να ασφαλίσει καλά το όχημα.

Επισκευή και αντικατάσταση ελαστικού

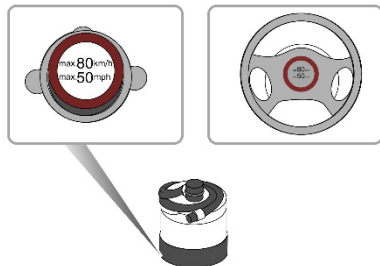
εργαλείο επισκευής ελαστικού*



- 1 Υγρό επισκευής
- 2 Ηλεκτρική αντλία αέρα
- 3 Εργαλείο αφαίρεσης καπακιού μπουλονιών
- 4 Κρίκος ρυμούλκησης

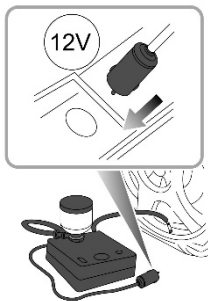
Επισκευή ελαστικού*

1 Αφαιρέστε την ετικέτα στο κάτω μέρος της δεξαμενής υγρού επισκευής και στερεώστε την στο τιμόνι για να υπενθυμίσετε στον οδηγό να μην υπερβαίνει τα 80 km/h.



2 Συνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα της ηλεκτρικής αντλίας στο δοχείο υγρού επισκευής. Αναστρέψτε το δοχείο με το υγρό επισκευής στην υποδοχή της ηλεκτρικής αντλίας αέρα. Αφαιρέστε το καπάκι της βαλβίδας από το κατεστραμμένο ελαστικό και συνδέστε το σύνδεσμο του εύκαμπτου σωλήνα της δεξαμενής υγρού επισκευής στη βαλβίδα του ελαστικού. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης τροφοδοσίας της ηλεκτρικής αντλίας αέρα είναι απενεργοποιημένος (πατήστε "ο"), στη συνέχεια συνδέστε το βύσμα της ηλεκτρικής αντλίας αέρα στην πρίζα 12 V και βάλτε μπροστά το όχημα.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ



Σημείωση: Για να αποφύγετε ανεπιθύμητο άδειασμα της μπαταρίας, παρακαλούμε βάλτε μπροστά τον κινητήρα.

3 Ανοίξτε το διακόπτη λειτουργίας της ηλεκτρικής αντλίας αέρα (δηλαδή, πατήστε " - "), για να ξεκινήσει η άντληση στεγανοποιητικού στο ελαστικό. Το δοχείο υγρού επισκευής θα αδειάσει μετά από περίπου 30 δευτερόλεπτα. Το ελαστικό πρέπει να φτάσει την καθορισμένη πίεση μέσα σε 5 ή 10 λεπτά.

Σημείωση: Όταν το μανόμετρο της αντλίας αέρα αρχίσει να λειτουργεί, μπορεί να δείχνει για λίγο έως και 600 kPa (δηλαδή 6 bar), και στη συνέχεια η πίεση επανέρχεται στο κανονικό.

4 Όταν επιτευχθεί η απαιτούμενη πίεση, απενεργοποιήστε την ηλεκτρική αντλία αέρα (δηλαδή, πατήστε "ο").

Σημείωση: Εάν το ελαστικό δεν φτάσει την καθορισμένη πίεση εντός 10 λεπτών, αποσυναρμολογήστε το κιτ επισκευής ελαστικού και μετακινήστε το όχημα σε απόσταση ίση με μία στροφή του ελαστικού πριν το φούσκωμα. Εάν το ελαστικό εξακολουθεί να μην φτάνει στην καθορισμένη πίεση, σημαίνει ότι το ελαστικό έχει υποστεί σοβαρή ζημιά και δεν μπορεί να επισκευαστεί. Επικοινωνήστε με το τοπικό εξουσιοδοτημένο συνεργείο για την επισκευή.

Σημείωση: Η διαδοχική λειτουργία της ηλεκτρικής αντλίας αέρα για περισσότερα από 10 λεπτά μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο συμπιεστή.

5 Αφαιρέστε το δοχείο υγρού επισκευής από την υποδοχή και αποσυνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα του ρεζερβουάρ από τη βαλβίδα του ελαστικού. Στη συνέχεια, αφαιρέστε την πρίζα της ηλεκτρικής αντλίας αέρα από το ρευματολήπτη των 12 V και επιστρέψτε το κιτ επισκευής ελαστικών στο πορτμπαγκάζ.

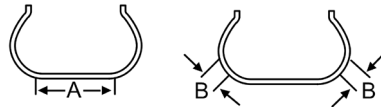
6 Σε 1 λεπτό μετά την ολοκλήρωση των παραπάνω εργασιών, οδηγήστε το αυτοκίνητο για να επιτρέψετε στο στεγανοποιητικό να δουλέψει. Εάν η πίεση του ελαστικού είναι χαμηλότερη από 80 kPa (0,8 bar), σημαίνει ότι το ελαστικό έχει υποστεί σοβαρή ζημιά και δεν επισκευάζεται, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή για να το επισκευάσετε.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

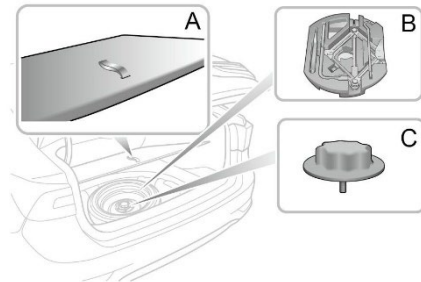
Εάν η πίεση του ελαστικού είναι μεταξύ 80 kPa (0,8 bar) και της καθορισμένης πίεσης, φουσκώστε το ελαστικό με την ηλεκτρική αντλία αέρα μέχρι να φτάσει στην καθορισμένη πίεση. Επαναλάβετε το Βήμα 6.

Εάν η πίεση του ελαστικού είναι ίση με την καθορισμένη πίεση, μπορείτε να συνεχίσετε να οδηγείτε, αλλά η ταχύτητα του οχήματος δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 80 km/h και τα χιλιόμετρα που θα διανύσετε με το επισκευασμένο ελαστικό, δεν πρέπει να υπερβαίνουν τα 200.

Σημείωση: ΜΗΝ αφαιρείτε ξένα αντικείμενα (π.χ. βίδες, καρφιά κ.λπ.) από το ελαστικό. Το σύστημα επισκευής ελαστικών πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν το ξένο αντικείμενο βρίσκεται στην επιφάνεια του πέλματος (A), ΜΗΝ επιχειρήσετε επισκευή όταν η ζημιά είναι στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού (B).



Ρεζέρβα και εργαλεία*

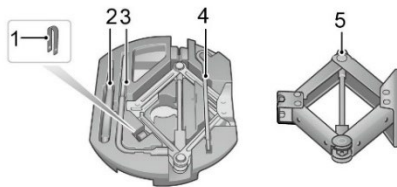


Η ρεζέρβα και τα εργαλεία μπορούν να αφαιρεθούν ως εξής:

Σημ: Το αυτοκίνητο είναι εφοδιασμένο με ρεζέρβα ανάγκης (μικρών διαστάσεων).

- 1 Σηκώστε τη μοκέτα του πορτμπαγκάζ, με τον ιμάντα ανύψωσης (A).
- 2 Βγάλτε το γρύλο κ.λπ. από την πλάκα στήριξης του χαλιού.
- 3 Ξεβιδώστε το μπουλόνι συγκράτησης του εφεδρικού τροχού (B) και βγάλτε τον εφεδρικό τροχό από το πορτμπαγκάζ.

Εργαλείο αντικατάστασης τροχού*



- 1 Εργαλείο αφαίρεσης καπακιού μπουλονιού τροχού
- 2 Γάντζος ρυμούλκησης
- 3 Κλειδί για ξεβίδωμα μπουλονιών
- 4 λαβή γρύλου
- 5 Γρύλος

Αλλαγή τροχού*

Εάν χρειαστεί να αλλάξετε τον τροχό κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, επιλέξτε ένα ασφαλές μέρος για να σταματήσετε μακριά από τον κεντρικό δρόμο, εάν είναι δυνατόν. Ζητάτε πάντα από τους επιβάτες σας να βγουν από το αυτοκίνητο και να περιμένουν σε ασφαλές μέρος μακριά από την κίνηση του δρόμου.

Ανάψτε τα αλάρμ. Εάν είναι διαθέσιμο, τοποθετήστε ένα προειδοποιητικό τρίγωνο περίπου 50 ~ 150 μέτρα πίσω από το όχημά σας για να προειδοποιήσετε την κυκλοφορία που πλησιάζει.

Πριν αλλάξετε τον τροχό, βεβαιωθείτε ότι οι μπροστινοί τροχοί βρίσκονται σε ευθεία θέση. Τραβήξτε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση N (MT) ή P (AT). Τοποθετήστε το διακόπτη της μίζας στη θέση OFF.

Τοποθέτηση του γρύλου

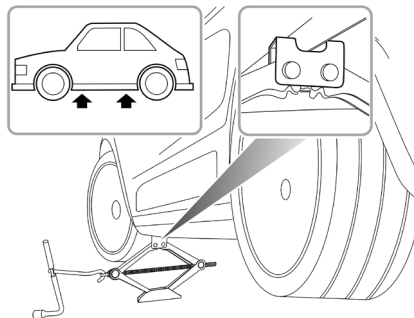


ΜΗΝ δουλεύετε κάτω από το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το γρύλο ως το μόνο μέσο στήριξης. Ο γρύλος έχει σχεδιαστεί μόνο για αλλαγή τροχού!



ΠΟΤΕ μην σηκώνετε το αυτοκίνητο με γρύλο χρησιμοποιώντας άλλες θέσεις εκτός από τα σημεία ανύψωσης, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο αμάξωμα.

Τοποθετήστε τον γρύλο σε σταθερό έδαφος κάτω από το σημείο ανύψωσης που βρίσκεται πλησιέστερα στον τροχό που πρόκειται να αφαιρεθεί. Περιστρέφοντας τη λαβή της μανιβέλας του γρύλου με το χέρι, προσαρμόστε τον γρύλο έως ότου η κεφαλή του γρύλου να εφαρμόζει άνετα στο 'νεύρο' του αμαξώματος.



Βεβαιωθείτε ότι η βάση του γρύλου είναι σε πλήρη επαφή με το επίπεδο έδαφος.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Βεβαιωθείτε ότι ο γρύλος είναι τοποθετημένος σε σταθερό, και επίπεδο έδαφος.
- Εάν το όχημα έχει σταματήσει σε ανηφόρα, τοποθετήστε τάκους μπροστά και πίσω από τους άλλους 3 τροχούς για να αποτρέψετε να κυλήσει προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.

Τοποθέτηση της ρεζέρβας



Ελέγχετε τακτικά την πίεση του ελαστικού της ρεζέρβας, που μπορεί να είναι χαμηλή λόγω του ότι δεν χρησιμοποιείται για μεγάλες χρονικές περιόδους. Ελέγχετε πάντα την πίεση των ελαστικών μετά την αλλαγή τροχού.



Τα μπουλόνια του τροχού πρέπει να σφίγγονται με την καθορισμένη ροπή μετά την αλλαγή τροχού (120 ~ 130 Nm)..

1 Πριν σηκώσετε το αυτοκίνητο, χρησιμοποιήστε το ειδικό εργαλείο για να αφαιρέσετε τα καπάκια των μπουλονιών. Χρησιμοποιήστε το μπουλονόκλειδο για να χαλαρώσετε κάθε μπουλόνι μισή στροφή αριστερόστροφα

2 Περιστρέψτε τη μανιβέλα του γρύλου δεξιόστροφα μέχρι το ελαστικό να μην έρχεται πλέον σε επαφή με το έδαφος.

Σημείωση: Για την ασφάλειά σας, τοποθετήστε τη ρεζέρβα κάτω από το 'νεύρο' του αμαξώματος κοντά στον γρύλο και αποφύγετε να τοποθετείτε τις ζάντες με πρόσωπο προς το έδαφος - η επιφάνεια μπορεί να γρατσουνιστεί.

3 Αφαιρέστε τα μπουλόνια και αφήστε τα μακριά για να μην χαθούν. Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σταθερό και δεν υπάρχει κίνδυνος ολίσθησης ή κίνησης πριν αφαιρέσετε τα μπουλόνια.

4 Τραβήξτε έξω τον τροχό και τοποθετήστε τον σε επίπεδη θέση.

Σημείωση: Τοποθετήστε τον τροχό που αφαιρέσατε κάτω από το νεύρο του αμαξώματος κοντά στον γρύλο και αποφύγετε να τοποθετείτε τους τροχούς με την όψη προς το έδαφος - η επιφάνεια μπορεί να γρατσουνιστεί.

5 Τοποθετήστε τη ρεζέρβα και σφίξτε τα μπουλόνια μέχρι ο τροχός να ακουμπήσει σταθερά στην πλήμνη.

6 Κατεβάστε το όχημα και αφαιρέστε τον γρύλο και μετά σφίξτε ΤΕΛΕΙΩΣ τα μπουλόνια του με διαγώνια σειρά.

7 Τοποθετήστε τα εργαλεία πίσω και τον τροχό που αντικαταστάθηκε στη θέση του στο πορτμπαγκάζ.

Σημείωση: ΜΗΝ πατάτε πάνω στη λαβή του μπουλονόκλειδου και ΜΗΝ χρησιμοποιείτε σωλήνα επέκτασης στη λαβή του.

Σημείωση: Κατά την αντικατάσταση του τροχού, παρακαλούμε σφίξτε δύο φορές τα μπουλόνια με διαγώνια σειρά.

Σημείωση: Συμβουλευτείτε το συντομότερο δυνατό έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG ή έναν ειδικό ελαστικών, για την προμήθεια ενός καινούργιου ελαστικού.

Ρεζέρβα ανάγκης

Μόνο μία ρεζέρβα ανάγκης μπορεί να χρησιμοποιηθεί κάθε φορά, διαφορετικά η λειτουργία και η απόδοση των φρένων ενδέχεται να μειωθούν, οδηγώντας έτσι σε ατύχημα ή τραυματισμό, δικό σας ή και των άλλων.

Όταν οδηγείτε σε χιονισμένους ή παγωμένους δρόμους, συνιστάται να τοποθετείτε τη ρεζέρβα ανάγκης στους πίσω τροχούς του οχήματος για να διατηρείται η ευστάθειά του. Εάν η ζημιά είναι στο μπροστινό ελαστικό, πρέπει να αλλάξετε τον εμπρός τροχό με έναν πίσω και στη συνέχεια να αλλάξετε τον πίσω με την ρεζέρβα ανάγκης.

Οι αλυσίδες χιονιού δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν στη ρεζέρβα ανάγκης, αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο και στην αλυσίδα χιονιού..

Όταν έχετε τοποθετήσει τη ρεζέρβα ανάγκης, οδηγήστε το αυτοκίνητο με προσοχή και η ταχύτητα δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 80 km/h. Επισκεύαστε το συντομότερο δυνατό το κανονικό ελαστικό και αντικαταστήστε τον εφεδρικό τροχό. Αυτό θα παρατείνει τη διάρκεια ζωής του εφεδρικού τροχού για άλλες καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.

Σημείωση: όταν είναι τοποθετημένη η ρεζέρβα ανάγκης, ΜΗΝ χρησιμοποιείτε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων, οι ράγες του πλυντηρίου αυτοκινήτων μπορεί να μπλοκάρουν τον εφεδρικό τροχόίλαστιχο και να προκαλέσουν ζημιά..



Συντήρηση

Οδηγίες συντήρησης	268	Ελαστικά	313
Μονάδα μπαταρίας υψηλής τάσεως*	272	Καθαρισμός και φροντίδα	319
Καπό	274		
χώρος κινητήρα	276		
λιπαντικό κινητήρα	278		
Καταλυτικός μετατροπέας	281		
Σύστημα ψύξης	283		
Φρένα	285		
Αντικατάσταση ασφάλειας	288		
Μπαταρία των 12V	295		
Αντικατάσταση λάμπας	298		
Πλυστικό παρμπρίζ	308		
Καθαριστήρες	310		

Οδηγίες συντήρησης

Τακτική συντήρηση

Η ασφάλεια, η αξιοπιστία και η απόδοση του οχήματός σας θα εξαρτηθούν εν μέρει από το πόσο καλά συντηρείται. Πρέπει να διασφαλίσετε ότι η συντήρηση πραγματοποιείται όταν προβλέπεται, και σύμφωνα με τις οδηγίες που περιέχονται στο Εγχειρίδιο Εγγύησης και Συντήρησης.

Service

Για επόμενες πληροφορίες σέρβις, ανατρέξτε στο "Κέντρο μηνυμάτων" στην ενότητα "Όργανα και χειριστήρια" ή πληροφορίες που σχετίζονται με το σύστημα infotainment. Μετά την ολοκλήρωση κάθε σέρβις, η επόμενη οθόνη σέρβις θα ρυθμιστεί από την αρχή από τον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG.

Σημείωση: Εάν η συντήρηση δεν πραγματοποιηθεί (ή η οθόνη δεν επαναρυθμιστεί από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG μετά τη συντήρηση), η οθόνη συντήρησης δεν θα μπορεί να παρέχει σωστές πληροφορίες.

Ιστορικό συντήρησης

Μετά από κάθε σέρβις, ζητάτε πάντα από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της MG να καταχωρήσει τις εργασίες του service.

Υγρά

Να χρησιμοποιείτε μόνο υγρά που συνιστώνται και έχουν πιστοποιηθεί από την MG Motor. Ανατρέξτε στην ενότητα "Συνιστώμενα υγρά και χωρητικότητες" στην ενότητα "Τεχνικά χαρακτηριστικά".

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η χρήση υγρών ή πρόσθετων που δεν συνιστώνται για αυτό το όχημα μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα εξαρτήματα ή τις συσκευές. Παρακαλούμε συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για λεπτομέρειες.

Έλεγχος εκπομπών

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα ελέγχου εκπομπών καυσαερίων και αναθυμιάσεων που έχει σχεδιαστεί για να πληροί συγκεκριμένες τοπικές και νομικές απαιτήσεις. Οι λανθασμένες ρυθμίσεις στον κινητήρα μπορεί να επηρεάσουν αρνητικά τις εκπομπές καυσαερίων, την απόδοση του κινητήρα και την κατανάλωση καυσίμου, καθώς και να προκαλέσουν υψηλές θερμοκρασίες, οι οποίες θα μπορούσαν να προκαλέσουν ζημιά στους καταλυτικούς μετατροπείς και τον κινητήρα.

IMPORTANT

Θα πρέπει να γνωρίζετε ότι η μη εξουσιοδοτημένη αντικατάσταση, τροποποίηση ή παραβίαση αυτού του εξοπλισμού από ιδιοκτήτη ή επισκευαστή αυτοκινήτων, θα μπορούσε να έχει ως αποτέλεσμα την ακύρωση της εγγύησης του κατασκευαστή. Επιπλέον, δεν πρέπει να γίνει καμία προσαρμογή στις ρυθμίσεις του κινητήρα. Διαφορετικά, ενδέχεται να επηρεαστούν οι τιμές των εκπομπών του οχήματος.

Συντήρηση από τον ιδιοκτήτη



Οποιαδήποτε σημαντική ή ξαφνική πτώση στα επίπεδα υγρών, ή ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών, θα πρέπει να αναφέρεται χωρίς καθυστέρηση σε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Εκτός από το τακτικό σέρβις που αναφέρθηκε προηγουμένως, ορισμένοι απλοί έλεγχοι πρέπει να γίνονται πιο συχνά.

Καθημερινός έλεγχος

- Λειτουργία φώτων, κόρνας, υαλοκαθαριστήρων, ψεκαστήρων και φώτων αλάρμ.
- Λειτουργία ζωνών ασφαλείας και φρένων.

- Ψάξτε για υγρά κάτω από το αυτοκίνητο που μπορεί να υποδηλώνουν διαρροή.
- Ελέγξτε την εμφάνιση των ελαστικών. Εβδομαδιαίος έλεγχος
- Στάθμη λαδιού κινητήρα.
- Στάθμη ψυκτικού υγρού.
- Στάθμη υγρού φρένων.
- Στάθμη υγρού πλύσης παρμπρίζ.
- Πίεση ελαστικών.
- Λειτουργία κλιματισμού.

Σημείωση: Η στάθμη λαδιού του κινητήρα θα πρέπει να ελέγχεται πιο συχνά εάν το αυτοκίνητο οδηγείται για παρατεταμένες περιόδους σε υψηλές ταχύτητες..

Ειδικές συνθήκες λειτουργίας

Εάν το όχημά σας οδηγείται συχνά σε συνθήκες έντονης σκόνης, ή λειτουργεί σε ακραία κλίματα όπου οι θερμοκρασίες περιβάλλοντος είναι ή κάτω από το μηδέν ή πολύ υψηλές, ίσως χρειάζεται να δίνεται συχνότερη προσοχή στις απαιτήσεις συντήρησης. Πρέπει να πραγματοποιήσετε ειδικές εργασίες συντήρησης (ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο εγγύησης και συντήρησης) ή επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Ασφάλεια στο γκαράζ



Οι ανεμιστήρες ψύξης μπορεί να αρχίσουν να λειτουργούν αφού σβήσει ο κινητήρας και να συνεχίσουν να λειτουργούν για αρκετά λεπτά. Κρατηθείτε μακριά από όλους τους ανεμιστήρες ενώ εργάζεστε στο χώρο του κινητήρα.

Εάν χρειάζεται να πραγματοποιήσετε συντήρηση, να τηρείτε πάντα τις ακόλουθες προφυλάξεις ασφαλείας:

- Κρατάτε τα χέρια και τα ρούχα σας μακριά από μάντες κίνησης και τροχαλίες.
- Εάν το αυτοκίνητο οδηγήθηκε πρόσφατα, ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ εξαρτήματα της εξάτμισης και του συστήματος ψύξης μέχρι να κρυώσει ο κινητήρας.

- ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ ηλεκτρικά καλώδια ή συστήματα, ενώ ο κινητήρας λειτουργεί ή με τον διακόπτη της μίζας αναμμένο.
- ΠΟΤΕ μην αφήνετε τον κινητήρα σε λειτουργία σε χώρο που δεν αερίζεται καλά - τα δηλητηριώδη καυσαέρια είναι εξαιρετικά επικίνδυνα.
- ΜΗΝ εργάζεστε κάτω από το όχημα με το γρύλο ως μοναδικό μέσο στήριξης.
- Βεβαιωθείτε ότι οι σπινθήρες και τα γυμνά φώτα βρίσκονται μακριά από το χώρο του κινητήρα.
- Να φοράτε προστατευτικά ρούχα και γάντια εργασίας.
- Αφαιρέστε τα ρολόγια και τα κοσμήματα πριν εργαστείτε στο χώρο του κινητήρα.
- ΜΗΝ επιτρέπετε σε εργαλεία ή μεταλλικά μέρη να έρχονται σε επαφή με τα καλώδια ή τους ακροδέκτες της μπαταρίας του οχήματος.

Τοξικά υγρά

Τα υγρά που χρησιμοποιούνται στα οχήματα είναι δηλητηριώδη και δεν πρέπει να καταναλώνονται ή να έρχονται σε επαφή με ανοιχτά τραύματα. Αυτά περιλαμβάνουν: υγρό μπαταρίας, ψυκτικό υγρό, υγρό φρένων, καύσιμο, λάδι κινητήρα και υγρό πλύσης παρμπρίζ. Για τη δική σας ασφάλεια, να διαβάζετε ΠΑΝΤΑ και να τηρείτε όλες τις οδηγίες στις ετικέτες των δοχείων.

Χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα

Η παρατεταμένη επαφή με λάδι κινητήρα μπορεί να προκαλέσει σοβαρά δερματικά προβλήματα όπως δερματίτιδα και καρκίνο του δέρματος. Ξεπλύνετε καλά το σημείο του δέρματος μετά την επαφή. Το χρησιμοποιημένο λάδι του κινητήρα πρέπει να απορρίπτεται σωστά. Η λανθασμένη απόρριψη μπορεί να αποτελέσει απειλή για το περιβάλλον.

Συστοιχία μπαταρίας υψηλής τάσεως *

Προφυλάξεις και συνθήκες περιορισμού της χρήσης της μπαταρίας



Εάν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί, να σταθμεύσει ή να αποθηκευτεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, είναι απαραίτητο να χρησιμοποιείτε το όχημα τουλάχιστον μία φορά κάθε δύο μήνες για περισσότερα από 30 λεπτά κάθε φορά (η ισχύς της μπαταρίας υψηλής τάσης πρέπει να διατηρείται με χρέωση 50% (ή 4 μπλοκ μετρητή) ή περισσότερο). Απαγορεύεται αυστηρά η στάθμευση ή η αποθήκευση οχήματος με μπαταρία υψηλής τάσης για περισσότερες από 7 ημέρες, εάν η ισχύς της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλή, η μη τήρηση αυτών των οδηγιών μπορεί να επηρεάσει την εγγύηση της μπαταρίας υψηλής τάσης..



ΜΗΝ επιχειρήσετε να αποσυναρμολογήσετε την μπαταρία ή οποιοδήποτε εξάρτημα υψηλής τάσης - ΑΥΤΟ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟ. Τυχόν σημάδια αποσυναρμολόγησης ή ζημιές που προκαλούνται από προσπάθειες αποσυναρμολόγησης θα ακυρώσουν την εγγύηση..

- 1 ΜΗΝ παρκάρετε το όχημα για περισσότερες από 15 ημέρες σε συνθήκες όπου η θερμοκρασία περιβάλλοντος υπερβαίνει τους 45°C. Αυτό θα επηρεάσει την απόδοση και τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης.
- 2 Προκειμένου να παραταθεί καλύτερα η διάρκεια ζωής του πακέτου μπαταριών υψηλής τάσης, συνιστάται να χρησιμοποιείτε το όχημα τουλάχιστον μία φορά το μήνα για περισσότερα από 30 λεπτά κάθε φορά για να διευκολύνετε το όχημα να φορτίσει και να διατηρήσει την καλή κατάσταση του πακέτου των μπαταριών υψηλής τάσης .
- 3 Όταν το όχημα χρησιμοποιείται για πρώτη φορά ή μετά από μεγάλη περίοδο ακινησίας, η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας (SOC) που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων μπορεί να μην είναι ακριβής. Συνιστάται να οδηγήσετε με χαμηλή ταχύτητα για 30~50km/h για 20~30 λεπτά πριν από την κανονική χρήση.
- 4 Το σύστημα ψύξης της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι εξοπλισμένο με μονάδα φίλτρου αέρα, αντικαταστήστε το σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης του κατασκευαστή.
- 5 Σε περίπτωση ατυχήματος, ζημιές στη μπαταρία υψηλής τάσης ή σε οποιοδήποτε από τα εξαρτήματά της, ή οποιοδήποτε επισκευές στο σύστημα υψηλής τάσης, το αυτοκίνητο πρέπει να επιθεωρηθεί από εξειδικευμένο προσωπικό σε εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.
- 6 Σε περίπτωση ατυχήματος ή επισκευής αμαξώματος, συμβουλευτείτε το εξειδικευμένο προσωπικό σε εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG. Η επισκευή μπορεί να απαιτεί απομόνωση μπαταρίας υψηλής τάσης ή αφαίρεση εξειδικευμένου εξαρτήματος υψηλής τάσεως.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

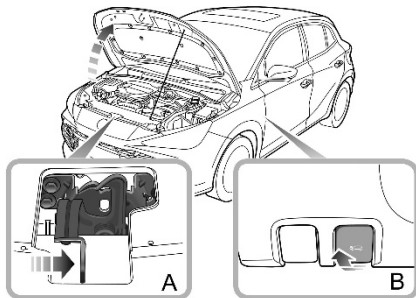
Μόνο πλήρως εκπαιδευμένο και εξειδικευμένο προσωπικό επιτρέπεται να εργάζεται στα συστήματα και τα εξαρτήματα υψηλής τάσης αυτού του οχήματος. Οποιαδήποτε αποσυναρμολόγηση τέτοιων συστημάτων ή εξαρτημάτων απαγορεύεται αυστηρά.

Καπό

Άνοιγμα του καπό



ΜΗΝ οδηγείτε όταν το καπό δεν είναι κλειστό ή δεν έχει ασφαλίσει καλά.



- 1 Τραβήξτε το μοχλό απελευθέρωσης του καπό (B) από το εσωτερικό του οχήματος.
- 2 Μετακινήστε το άγκιστρο απελευθέρωσης στο σώμα της κλειδαριάς του καπό προς την κατεύθυνση του βέλους (A) για να απελευθερώσετε την ασφάλεια του καπό.
- 3 Αφού ξεκλειδώσετε το καπό, σηκώστε το από μπροστά το καπό και στερεώστε το με τη ράβδο στήριξης.

Κλείσιμο του καπό

Κρατήστε ψηλά το καπό με το ένα χέρι, αφήστε τη ράβδο στήριξης με το άλλο χέρι και τοποθετήστε την να κουμπώσει στη βάση της. Κρατήστε το καπό με τα δύο χέρια και χαμηλώστε το. Όταν το καπό βρίσκεται περίπου 20 ~ 30cm πριν το κλείσιμο, εφαρμόστε μια δύναμη προς τα κάτω για να κλείσετε πλήρως το καπό.

Δοκιμάστε να σηκώσετε το μπροστινό άκρο του καπό, για να ελέγξετε εάν η κλειδαριά έχει ασφαλίσει πλήρως μετά το κλείσιμο. Εάν δεν έχει ασφαλίσει πλήρως, πρέπει να επαναλάβετε τη διαδικασία.

Προειδοποίηση για ανοιχτό καπό

Εάν το καπό δεν είναι πλήρως ασφαλισμένο, στην οθόνη του κέντρου μνημάτων θα εμφανιστεί ένα εικονίδιο προειδοποίησης. Εάν διαπιστωθεί ότι το καπό δεν είναι πλήρως ασφαλισμένο, κατά την οδήγηση, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

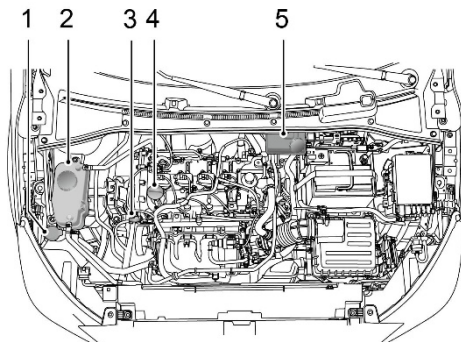
- Για λόγους ασφαλείας, το καπό θα πρέπει να είναι πάντα ασφαλισμένο κατά την οδήγηση. Επομένως, μετά το κλείσιμο του καπό πρέπει να ελέγξετε ότι έχει κλείσει και ασφαλίσει καλά, π.χ. η άκρη του καπό είναι στο ίδιο επίπεδο με το αμάξωμα.
- εάν κατά την οδήγηση διαπιστώσετε ότι το καπό δεν είναι σωστά ασφαλισμένο, σταματήστε αμέσως μόλις βεβαιωθείτε ότι αυτό είναι ασφαλές, και κλείστε το καπό.
- Προσέξτε τα δάχτυλά σας καθώς αφήνετε το καπό να πέσει προς τα κάτω.

Χώρος κινητήρα

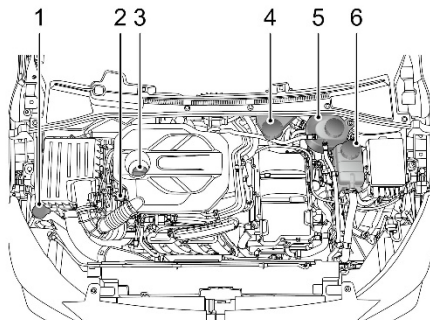


Κατά τη λειτουργία των διαφόρων συστημάτων στο χώρο του κινητήρα, τηρείτε πάντα τις προφυλάξεις ασφαλείας που αναφέρονται στην ενότητα "Ασφάλεια στο γκαράζ". Ανατρέξτε στην ενότητα "Συντήρηση" αυτής της ενότητας.

Χώρος κινητήρα – θερμικός κινητήρας



- 1 Δοχείο πλυστικού για το παρμπρίζ (μπλε καπάκι)
- 2 Δοχείο ψυκτικού κινητήρα (μαύρο καπάκι)
- 3 Βέργα ελέγχου λαδιού (κίτρινο)
- 4 Καπάκι πλήρωσης λαδιού (μαύρο καπάκι)
- 5 δοχείο υγρών φρένων (μαύρο καπάκι)

Χώρος κινητήρα – Υβριδικός κινητήρας

- 1 Δοχείο πλυστικού υγρού παρμπρίζ (Μπλε Καπάκι)
- 2 Βέργα λαδιού (κίτρινο)
- 3 Καπάκι πλήρωσης λαδιού (μαύρο καπάκι)
- 4 Δοχείο υγρού φρένων (μαύρο καπάκι)
- 5 Δοχείο ψυκτικού κινητήρα (Μαύρο καπάκι)
- 6 Δεξαμενή ψυκτικού υγρού μετάδοσης (μαύρο καπάκι)

Λιπαντικό κινητήρα

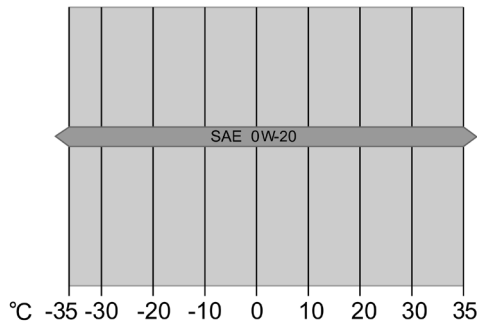
Λιπαντικό κινητήρα

Λιπαντικό κινητήρα, κατηγορία ACEA/API

Η Ένωση ευρωπαϊών κατασκευαστών οχημάτων (European Automobile Manufacturers' Association / ACEA) και η American Petroleum Institute (API) ταξινομούν τα λιπαντικά κινητήρα με βάση την απόδοση και την ποιότητα. Για να διασφαλίσετε την καλύτερη απόδοση του οχήματος, χρησιμοποιήστε λάδι κινητήρα 0W-20 που συνιστάται από τη SAIC Motor που συμμορφώνεται με τις προδιαγραφές ACEA C5 και API SP. Το λάδι κινητήρα 0W-20 είναι κατάλληλο για περιβάλλοντα χαμηλής και κανονικής θερμοκρασίας και είναι λάδι κινητήρα για όλες τις χρήσεις για όλες τις εποχές.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί σε χαμηλή θερμοκρασία ψυκτικού υγρού για μεγάλο χρονικό διάστημα. Εάν έχετε κάνει πολλές μικρές διαδρομές και δεν έχετε φτάσει στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα κάθε φορά, παρατείνετε τον χρόνο λειτουργίας του κινητήρα για να φέρετε τον κινητήρα στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.

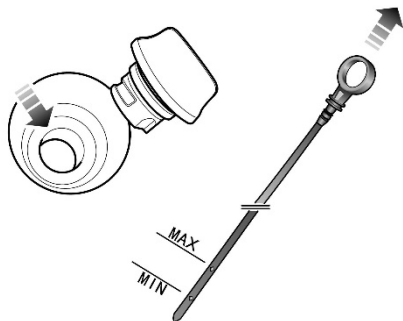


Έλεγχος και συμπλήρωμα λαδιού στον κινητήρα

Η οδήγηση του οχήματος με τη στάθμη λαδιού κινητήρα ΠΑΝΩ από την επάνω γραμμή στάθμης, ή ΚΑΤΩ από την κάτω γραμμή, στη βέργα στάθμης, θα προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα..



Μην χύνετε λάδι κινητήρα σε ζεστό κινητήρα, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί πυρκαγιά..



Ελέγχετε τη στάθμη λαδιού κάθε βδομάδα και εάν χρειάζεται συμπληρώνετε. Στην ιδανική περίπτωση, η στάθμη λαδιού θα πρέπει να ελέγχεται με τον κινητήρα κρύο και το αυτοκίνητο παρκαρισμένο σε επίπεδο έδαφος. Εάν ο κινητήρας λειτουργεί και έχει ήδη ζεσταθεί, περιμένετε τουλάχιστον πέντε λεπτά μετά το σβήσιμό του πριν ελέγξετε τη στάθμη λαδιού.

- 1 Αφαιρέστε τη βέργα στάθμης και σκουπίστε το λάδι από την επιφάνειά της.
- 2 Τοποθετήστε αργά τη ράβδο στάθμης λαδιού και τραβήξτε την ξανά προς τα έξω για να ελέγξετε τη στάθμη λαδιού. Η στάθμη λαδιού δεν πρέπει να είναι χαμηλότερη από την ένδειξη «MIN».
- 3 Ξεβιδώστε την τάπα πλήρωσης λαδιού κινητήρα και γεμίστε ξανά το λάδι για να διατηρήσετε τη στάθμη λαδιού μεταξύ της ένδειξης «MAX» και της ένδειξης «MIN» στη βέργα ελέγχου της στάθμης.
- 4 Περιμένετε 5 λεπτά και μετά ελέγξτε ξανά τη στάθμη λαδιού. Προσθέστε μία ποσότητα λαδιού εάν χρειάζεται - ΜΗΝ ΦΟΥΛΑΡΕΤΕ!
- 5 Τέλος, βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί σωστά η ράβδος στάθμης και ότι το καπάκι πλήρωσης λαδιού έχει ασφαλίσει πλήρως.

Προδιαγραφές λαδιού κινητήρα

Χρησιμοποιήστε το λιπαντικό που συνιστάται και είναι πιστοποιημένο από τη SAIC Motor. Ανατρέξτε στην ενότητα "Συνιστώμενα υγρά και χωρητικότητες" στην ενότητα "Τεχνικά δεδομένα"..

Σημείωση: Οποιαδήποτε αστοχία του κινητήρα, απώλεια απόδοσης ή βλάβη του κινητήρα, μπορεί να βλάψει σοβαρά τον καταλύτη και το φίλτρο σωματιδίων. Η τακτική συντήρηση πρέπει να πραγματοποιείται σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που καθορίζει ο κατασκευαστής. Οποιοσδήποτε τροποποιήσεις στον κινητήρα χωρίς την άδεια του κατασκευαστή απαγορεύονται.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Ελέγχετε τη στάθμη λαδιού κινητήρα πιο συχνά εάν το όχημα οδηγείται με υψηλές ταχύτητες για παρατεταμένες περιόδους.

Καταλυτικός μετατροπέας



Οι θερμοκρασίες των συστημάτων εξάτμισης που περιέχουν φίλτρα σωματιδίων και καταλυτικούς μετατροπείς, μπορεί να είναι εξαιρετικά υψηλές. ΜΗΝ παρκάρετε σε έδαφος όπου υπάρχουν εύφλεκτα υλικά όπως ξερά χόρτα ή φύλλα που θα μπορούσαν να έρθουν σε επαφή με το σύστημα εξάτμισης - σε ξηρό καιρό μπορεί να προκληθεί πυρκαγιά.

Το σύστημα εξάτμισης ενσωματώνει καταλυτικό μετατροπέα και το φίλτρο σωματιδίων (εξαρτάται από το μοντέλο), με τα οποία γίνεται η επεξεργασία και η μετατροπή των επιβλαβών καυσαερίων από τον κινητήρα σε πιο φιλικά προς το περιβάλλον αέρια. Οι διατάξεις του συστήματος εξάτμισης διαφέρουν ανάλογα με τον τύπο του κινητήρα.

Οι καταλύτες και τα φίλτρα σωματιδίων βενζίνης καταστρέφονται εύκολα λόγω ακατάλληλης χρήσης. Τηρήστε τις ακόλουθες προφυλάξεις για να ελαχιστοποιήσετε την πιθανότητα τυχαίας ζημιάς.

Καύσιμο

- Χρησιμοποιείτε ΜΟΝΟ το καύσιμο που συνιστάται για το όχημά σας.
- Μην αφήνετε ποτέ το όχημα να ξεμεινεί από καύσιμο – αυτό μπορεί να προκαλέσει αστοχία του κινητήρα και σοβαρή ζημιά στον καταλύτη.

Λιπαντικό κινητήρα

- Χρησιμοποιείτε ΜΟΝΟ λάδι κινητήρα που συνιστάται για το όχημά σας. Εάν χρησιμοποιηθεί μη εγκεκριμένο λιπαντικό, ο καταλύτης μπορεί να καταστραφεί.

Σημείωση: Εκτελέστε προγραμματισμένο σέρβις σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που αναφέρεται στο "Εγχειρίδιο εγγύησης και συντήρησης".

Εκκίνηση

Κατά την εκκίνηση του κινητήρα, προσέξτε τα παρακάτω:

- Μην 'ζορίζετε' τη μίζα μετά από μερικές αποτυχημένες προσπάθειες. αναζητήστε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.
- Μην λειτουργείτε τη μίζα εάν υποψιάζεστε ότι υπάρχει αστοχία κινητήρα και μην επιχειρήσετε να διορθώσετε τη λειτουργία της μίζας πατώντας το πεντάλ γκαζιού.
- Μην επιχειρήσετε να βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο με σπρώξιμο ή ρυμούλκηση.

Οδήγηση

Παρακαλούμε δώστε προσοχή στις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Μην υπερφορτώνετε ή ανεβάζετε υπερβολικά τις στροφές του κινητήρα.
- Μην σβήνετε τον κινητήρα όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση με επιλεγμένη ταχύτητα.

- Εάν πιστεύετε ότι η κατανάλωση λαδιού κινητήρα του οχήματός σας δεν είναι φυσιολογική ή η απόδοση του κινητήρα έχει μειωθεί, συμβουλευτείτε αμέσως έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.
- Εάν ο κινητήρας τρέμει ασυνήθιστα, ή το όχημα εμφανίζει έλλειψη ισχύος κατά την οδήγηση, συμβουλευτείτε αμέσως έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή.
- Μην οδηγείτε σε έδαφος που ενδέχεται να υποβάλει το κάτω μέρος του αυτοκινήτου σε δυνατά χτυπήματα.

Σημείωση: Οποιαδήποτε αστοχία του κινητήρα, απώλεια απόδοσης ή βλάβη του κινητήρα, μπορεί να βλάψει σοβαρά τον καταλύτη και το φίλτρο σωματιδίων. Η τακτική συντήρηση πρέπει να πραγματοποιείται σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που καθορίζει ο κατασκευαστής. Οποιοσδήποτε τροποποιήσεις στον κινητήρα χωρίς την άδεια του κατασκευαστή απαγορεύονται.

Σύστημα ψύξης

Έλεγχος και συμπλήρωμα υγρού του ψυγείου

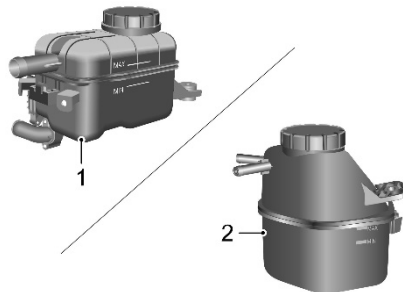


ΜΗΝ αφαιρείτε την τάπα πίεσης ψυκτικού όταν ο κινητήρας είναι ζεστός - η διαφυγή ατμού ή καθτού ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

Δεξαμενή διαστολής ψυκτικού υγρού – Μόνο κινητήρας βενζίνης



Δεξαμενή διαστολής ψυκτικού υγρού - HEV



1 Δοχείο διαστολής συστήματος μετάδοσης

2 Δοχείο εκτόνωσης κινητήρα

Συνιστάται να ελέγχετε το σύστημα ψύξης κάθε εβδομάδα όταν το σύστημα ψύξης είναι κρύο και με το όχημα σταθμευμένο σε επίπεδο έδαφος. Εάν η στάθμη ψυκτικού είναι κάτω από την ένδειξη " MIN ", αφαιρέστε το καπάκι διαστολής ψυκτικού υγρού και προσθέστε ψυκτικό, αλλά η στάθμη δεν πρέπει να είναι υψηλότερη από την ένδειξη " MAX "

Όταν συμπληρώνετε ψυκτικό στο ψυγείο, φροντίστε να μην έρθει σε επαφή με το αμάξωμα. Το ψυκτικό θα καταστρέψει το χρώμα.

Εάν η στάθμη ψυκτικού πέσει αισθητά σε σύντομο χρονικό διάστημα, και υποψιάζεστε ότι υπάρχει διαρροή, φροντίστε να ελέγξει το όχημα ένας εξουσιοδοτημένος επισκευαστής της MG.

Προδιαγραφές ψυκτικού υγρού



Το ψυκτικό είναι τοξικό και μπορεί να προκαλέσει το θάνατο σε περίπτωση κατάποσης - κρατήστε τα δοχεία ψυκτικού υγρού σφραγισμένα και μακριά από παιδιά. Εάν υπάρχει υποψία τυχαίας επαφής ψυκτικού υγρού από παιδιά, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.



Αποφύγετε την επαφή του ψυκτικού με το δέρμα ή τα μάτια. Εάν συμβεί αυτό, ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο νερό. Εάν τα μάτια είναι ακόμα κόκκινα, αισθάνεστε πόνο ή δυσφορία, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

Χρησιμοποιήστε το ψυκτικό υγρό που συνιστάται και είναι πιστοποιημένο από τον κατασκευαστή. Ανατρέξτε στην ενότητα "Συνιστώμενα υγρά και χωρητικότητες" στην ενότητα "Τεχνικά δεδομένα"..

Σημείωση: Η προσθήκη αντιδιαβρωτικών ή άλλων πρόσθετων στο σύστημα ψύξης αυτού του αυτοκινήτου μπορεί να επηρεάσει σοβαρά την απόδοση του συστήματος και να προκαλέσει ζημιά στα υπόλοιπα εξαρτήματα. Για προβλήματα με το σύστημα ψύξης, συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG.

Φρένα



ΜΗΝ ακουμπάτε το πόδι σας στο πεντάλ του φρένου ενώ οδηγείτε. αυτό μπορεί να υπερθερμάνει τα φρένα, να μειώσει την απόδοσή τους και να προκαλέσει υπερβολική φθορά στα μέρη του συστήματος πέδησης.

Η ελεύθερη διαδρομή του πεντάλ του φρένου κυμαίνεται μεταξύ 0~30mm.

Εύλογη χρήση σε δίσκους & τακάκια των φρένων: όχι λιγότερο από 2mm για το πάχος των τακακίων των φρένων, 20 ~ 22 mm για τους μπροστινούς δίσκους και 8 ~ 10 mm για τους πίσω δίσκους φρένων*.

Για τα πρώτα 1500 km, θα πρέπει να αποφεύγετε καταστάσεις όπου απαιτείται ισχυρό φρενάρισμα.

Λάβετε υπόψη ότι η τακτική συντήρηση είναι ζωτικής σημασίας για να διασφαλιστεί ότι όλα τα εξαρτήματα του συστήματος πέδησης εξετάζονται για φθορά στα σωστά χρονικά διαστήματα και αντικαθίστανται όταν είναι απαραίτητο για να διασφαλιστεί η μακροζωία και η ασφάλεια κατά το διάστημα που ορίζεται στο Εγχειρίδιο Εγγύησης και Συντήρησης.

Το όχημα πρέπει να διανύσει περί τα 800 km μετά την αντικατάσταση δίσκων ή τακακίων.

Έλεγχος και συμπλήρωμα υγρού φρένων



Τα υγρά φρένων είναι ιδιαίτερα τοξικά, κρατήστε τα υγρά φρένων σε σφραγισμένο μπουκάλι και μακριά από παιδιά. Εάν υπάρχει υποψία τυχαίας επαφής υγρού φρένων, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια

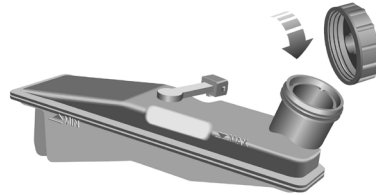


Αποφύγετε την επαφή των υγρών φρένων με το δέρμα ή τα μάτια. Εάν συμβεί αυτό, ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο νερό. Εάν τα μάτια είναι ακόμα κόκκινα, αισθάνεστε πόνο ή δυσφορία, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

Η στάθμη του υγρού φρένων θα πρέπει να ελέγχεται κάθε εβδομάδα όταν το σύστημα είναι κρύο και με το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος. Καθαρίστε πρώτα το δοχείο, πριν ανοίξετε το δοχείο υγρού φρένων.

Η στάθμη του υγρού φρένων φαίνεται μέσα από το ρεζερβουάρ και πρέπει να διατηρείται μεταξύ των ενδείξεων "MAX" και "MIN".

Σημείωση: Μην αφήνετε τη στάθμη του υγρού φρένων να πέσει κάτω από την ένδειξη "MIN" ή να ανέβει πάνω από την ένδειξη "MAX".



Σημείωση: Το υγρό φρένων θα καταστρέψει τις βαμμένες επιφάνειες. Εάν χυθεί κατά λάθος σε βαμμένη επιφάνεια, απορροφήστε αμέσως τυχόν διαρροή με ένα απορροφητικό πανί και πλύνετε την περιοχή με νερό ή σαμπουάν αυτοκινήτου.

Προδιαγραφές υγρών φρένων

Χρησιμοποιήστε το υγρό φρένων που συνιστάται και εγκρίνεται από τον κατασκευαστή. Ανατρέξτε στην ενότητα "Συνιστώμενα υγρά και χωρητικότητες" στην ενότητα "Τεχνικά δεδομένα"

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Αντικαθιστάτε τακτικά το υγρό φρένων σύμφωνα με το πρόγραμμα σέρβις.

Αντικατάσταση ασφάλειας

Ασφάλειες

Οι ασφάλειες είναι απλοί διακόπτες κυκλώματος που προστατεύουν τον ηλεκτρικό εξοπλισμό του αυτοκινήτου, αποτρέποντας την υπερφόρτωση των ηλεκτρικών κυκλωμάτων. Μια καμένη ασφάλεια μπορεί να σημαίνει ότι υπάρχει πρόβλημα με το κύκλωμα που προστατεύει, και είναι πιθανό ότι το σύστημα θα σταματήσει να λειτουργεί.

Εάν υποψιάζεστε ότι μια ασφάλεια είναι ελαττωματική, μπορείτε να τη βγάλετε από την ασφαλειοθήκη και να ελέγξετε εάν το συρματάκι στην ασφάλεια έχει κοπεί.

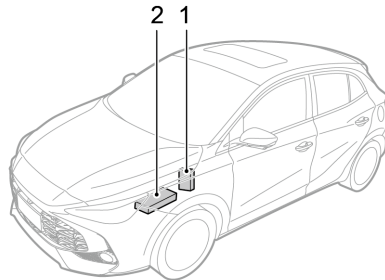
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- ΠΟΤΕ μην επιχειρήσετε να επισκευάσετε μια καμένη ασφάλεια. ΠΑΝΤΑ να αντικαθιστάτε μια ασφάλεια με μία της ίδιας ονομαστικής ισχύος, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί πυρκαγιά λόγω βλάβης του ηλεκτρικού συστήματος ή υπερφόρτωσης του κυκλώματος.
- Εάν μια ασφάλεια που αντικαταστήσετε δεν δουλέψει αμέσως, επικοινωνήστε το συντομότερο δυνατό με έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για επισκευή.

Συνιστάται να έχετε πάντα μαζί σας εφεδρικές ασφάλειες στο όχημα, τις οποίες μπορείτε να προμηθευτείτε από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Ασφαλειοθήκη

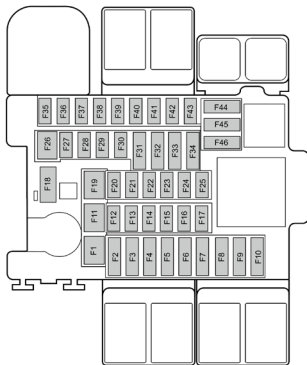
Το όχημα διαθέτει 2 ασφαλειοθήκες :



1 Ασφαλειοθήκη στην καμπίνα (κάτω από την επένδυση στο μέρος των γονάτων στην πλευρά του οδηγού)

2 Ασφαλειοθήκη στο εμπρός μέρος στο χώρο του κινητήρα (στα αριστερά του χώρου κάτω από το καπό)

Ασφαλειοθήκη στην καμπίνα των επιβατών



έλεγχος και αντικατάσταση ασφάλειας

1 Σβήστε το όχημα, απενεργοποιήστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές και αποσυνδέστε καλώδιο από τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.

2 Αφαιρέστε την επένδυση στα γόνατα από την πλευρά του οδηγού για να αποκτήσετε πρόσβαση στην ασφαλειοθήκη.

3 Σφίξτε την κεφαλή της ασφάλειας με το εργαλείο εξαγωγής ασφαλειών που βρίσκεται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης του μπροστινού διαμερίσματος, τραβήξτε και αφαιρέστε την ασφάλεια και ελέγξτε εάν η ασφάλεια έχει καεί.

4 Εάν καεί μια ασφάλεια, αντικαταστήστε την με άλλη ασφάλεια ίδιου τύπου και ίδιας τιμής σε αμπερ.

Προδιαγραφές ασφαλειών

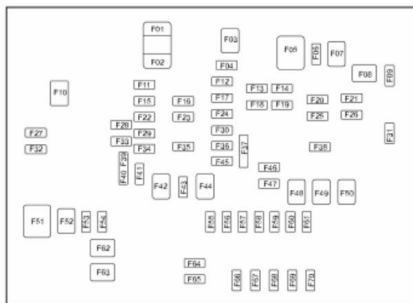
κωδικός	Specs	λειτουργία
F1	40A	Εμπρός ανεμιστήρας
F2	5A	Υποδοχή σύνδεσης δεδομένων και πίνακας οργάνων
F3	10A	Διαφυγή ρεύματος
F4	5A	Αισθητήρας βροχής/ φωτός, μονάδα κάμερας μπροστινής όψης, ραντάρ πίσω γωνίας και διακόπτης εκκίνησης

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

κωδικός	Specs	Λειτουργία
F5	5A	Διακόπτης πολλαπλών χρήσεων στην πόρτα του οδηγού, πλευρικοί καθρέφτες και ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων, διακόπτης ηλεκτρικού χειρόφρενου και επιλεγμένης ταχύτητας
F6	5A	Περιστροφικός σύνδεσμος, πίνακας ελέγχου infotainment και οθόνη πίνακα οργάνων
F7	5A	Συσκευή Interface Αλκοόλ
F8-F12	-	-
F13	5A	Μονάδα ελέγχου επιλογέα αλλαγών
F14	10A	Μονάδα ανίχνευσης και διάγνωσης
F15-F19	-	-
F20	20A	Ηλιοροφή
F21	20A	Μονάδα ελέγχου συστήματος ψυχαγωγίας

κωδικός	Specs	Λειτουργία
F22	-	-
F23	5A	Αυτόματος έλεγχος θερμοκρασίας
F24	-	-
F25	5A	Μονάδα επικοινωνίας
F26-F28	-	-
F29	10A	Ηλεκτρονικό κλείδωμα τιμονιού
F30-F43	-	-
F44	15A	Ρευματολήπτης μπροστινής κονσόλας
F45	5A	Διακόπτης προβολέων, προβολέας, ρελέ ανεμιστήρα και μονάδα ελέγχου ειδοποίησης πεζών
F46	5A	Εσωτερικός καθρέφτης θύρες USB, Πίσω θύρες USB, Ασύρματη φόρτιση κινητού τηλεφώνου

Ασφαλειοθήκη στο χώρο του κινητήρα



έλεγχος ασφάλειας ή/και αντικατάσταση

1 Σβήστε το όχημα και όλες τις ηλεκτρικές συσκευές και αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας.

2 Πιέστε το άγκιστρο ασφάλισης για να ανοίξει το καπάκι της μπροστινής ασφαλειοθήκης

3 Σφίξτε την κεφαλή της ασφάλειας με ένα εργαλείο εξαγωγής ασφαλειών στο επάνω κάλυμμα, τραβήξτε και αφαιρέστε την ασφάλεια και ελέγξτε εάν η ασφάλεια έχει καεί.

4 Εάν καεί μια ασφάλεια, αντικαταστήστε την με άλλη ασφάλεια ίδιου τύπου και ίδιας ισχύος σε αμπέρ

Προδιαγραφές ασφαλειών

κωδικός	Specs	λειτουργία
F1-F2	-	-
F3	40A	Ρελέ πίσω αντιστάσεων
F4	10A	Θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέφτες
F5	40A/60A	Σύστημα ελέγχου ευστάθειας/ Ενσωματωμένο σύστημα πέδησης
F6	30A	Μονάδα ελέγχου κινήσεων αμαξώματος
F7	40A/60A	Σύστημα ελέγχου ευστάθειας/ Ενσωματωμένο σύστημα πέδησης
F8-F10	-	-
F11	30A	Μονάδα ελέγχου κινήσεων αμαξώματος

Κωδικός	Specs	Λειτουργία
F12	30A	Μονάδα ελέγχου κινήσεων αμαξώματος
F13	5A	Πίνακας οργάνων, Μονάδα ελέγχου αμαξώματος
F14	10A	Διακόπτης διασύνδεσης Alcohol Interface
F15	20A	Μονάδα ελέγχου κινητήρα
F16	20A	Μονάδα ελέγχου κιβωτίου ταχυτήτων
F17	5A	Αισθητήρας μπαταρίας
F18	5A	Μονάδα ανίχνευσης και διάγνωσης και αισθητήρας υποβοήθησης στάθμευσης

Κωδικός	Specs	Λειτουργία
F19	10A	Σύστημα ελέγχου ευστάθειας, ενσωματωμένο σύστημα πέδησης, μονάδα ελέγχου κιβωτίου ταχυτήτων, μονάδα ελέγχου κινητήρα, σύστημα διαχείρισης μπαταριών και μηχανισμός αυτόματης αλλαγής ταχυτήτων
F20-F21	-	-
F22	15A	Αισθητήρας διαδρομής κύριου κυλίνδρου συμπλέκτη και διακόπτης πίεσης A/C τριών φάσεων
F23-F24	-	-
F25	10A	Σύστημα διαχείρισης μπαταρίας
F26-F27	-	-
F28	15A	Περιέλιξη μίζας

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Κωδικός	Specs	Λειτουργία
F29	15A	Μονάδα ελέγχου κιβωτίου ταχυτήτων
F30	10A	Μονάδα ελέγχου κινητήρα
F31	15A	Μοτέρ πίσω καθαριστήρα
F32	10A	Συμπιεστής A/C
F33	15A	Μπεκ ψεκασμού
F34	5A	Διακόπτης φρένων
F35	-	-
F36	30A	Μονάδα ελέγχου αμαξώματος
F37	15A	Ρελέ κόρνας και ρελέ πλυστικού παρμπριζ
F38	5A	Ρελέ αντιστάσεων πίσω τζαμού
F39	-	-
F40	20A	Αντλία τροφοδοσίας καυσίμου σταθερής πίεσης

Κωδικός	Specs	Λειτουργία
F41	15A	Αντλία ψυκτικού ΡΕΥ
F42	30A	Ρυθμιστής μπροστινού αριστερού παραθύρου, διακόπτης πολλαπλών χρήσεων πόρτας οδηγού και ρυθμιστής πίσω αριστερού παραθύρου
F43	30A	Μονάδα ελέγχου αμαξώματος
F44	30A	Διακόπτης ρυθμιστή παραθύρου συνοδηγού και ρυθμιστής διακόπτης πίσω δεξιού παραθύρου
F45	30A	Μονάδα ελέγχου αμαξώματος
F46	20A	Μονάδα συσκευής ρυμούλκησης
F47	15A	Μονάδα συσκευής ρυμούλκησης
F48	30A	Μονάδα ηλεκτρικής παροχής

Κωδικός	Specs	Λειτουργία
F49	30A	Ενεργοποίηση Ηλεκτρικής αντλίας λαδιού μάντα
F50	25A	Μοτέρ εμπρός καθαριστήρων

Μπαταρία των 12V

Συντήρηση μπαταρίας



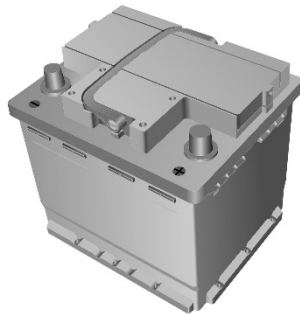
ΜΗΝ χρησιμοποιείτε ηλεκτρικές συσκευές του οχήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα όταν το όχημα δεν λειτουργεί,, διαφορετικά η μπαταρία μπορεί να αδειάσει, με αποτέλεσμα την αδυναμία εκκίνησης του οχήματος και τη μείωση της διάρκειας ζωής της μπαταρίας.

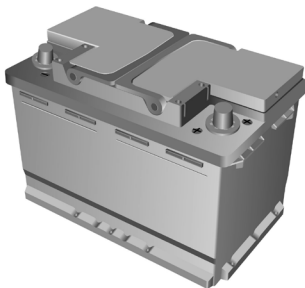


Αποθηκεύετε πάντα τις μπαταρίες σε όρθια θέση και μην επιχειρήσετε ποτέ να αποσυναρμολογήσετε μια μπαταρία.

Η μπαταρία έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να μην χρειάζεται συντήρηση, επομένως η συμπλήρωση υγρών δεν είναι απαραίτητη.

Σύμφωνα με την κατάσταση φόρτισης και την κατάσταση της μπαταρίας μία συγκεκριμένη στιγμή, το σύστημα ενδέχεται να περιορίσει την ισχύ ορισμένων ηλεκτρικών συσκευών. Βάλτε μπροστά το αυτοκίνητο το συντομότερο δυνατό για να φορτιστεί η μπαταρία.





Σημείωση: Όταν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, συνιστάται η αποσύνδεση του σφινκτήρα του αρνητικού ακροδέκτη μπαταρίας.

Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι απενεργοποιημένο πριν συνδέσετε ή αποσυνδέσετε το καλώδιο στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.

Όταν επανασυνδέετε το καλώδιο στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας, βεβαιωθείτε ότι ο σφινκτήρας και το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας είναι ασφαλισμένα.

Όταν το όχημα δεν θα χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα χωρίς να αποσυνδέσετε το καλώδιο από τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας, συνιστάται το αυτοκίνητο να οδηγείτε ή να δουλεύει στο ρελαντί για περισσότερο από μισή ώρα την εβδομάδα για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας



Αντικατάσταση μπαταρίας

Η μπαταρία περιέχει θειικό οξύ, το οποίο είναι διαβρωτικό.

Για να αφαιρέσετε και να εγκαταστήσετε την καινούργια μπαταρία επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG. Για να διασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία του οχήματος, τοποθετήστε μόνο μια νέα μπαταρία του ίδιου τύπου και προδιαγραφών με την εργοστασιακή. Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες μπορεί να είναι επιβλαβείς για το περιβάλλον, επομένως πρέπει να απορρίπτονται με εγκεκριμένη μέθοδο και να ανακυκλώνονται από εξειδικευμένη εταιρεία. Συμβουλευτείτε έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο επισκευαστή για περισσότερες λεπτομέρειες

Αλλαγή λαμπτήρα

Προδιαγραφές λαμπτήρα

Λαμπτήρας	προδιαγραφές
Εμπρός φώς ανάγνωσης	W5W 5W
Εμπρός φώς ανάγνωσης *	C10W 10W
Μεσαία και μεγάλη σκάλα *	HB3 55/60W 55/60W
Λάμπα εμπρός φλας	PY1W 21W
Πίσω φως θέσης/λάμπα για τα στοπ	W1W/5W 21W/5W
Λάμπα πίσω φλας	WY16W 16W
φώς όπισθεν	W16W 16W
πίσω φως ομίχλης	W21W 21W
φωτισμός πινακίδας	W5W 5W

Σημείωση: Άλλες πηγές φωτός που δεν αναφέρονται, είναι LED, και δεν μπορούν να αντικατασταθούν μεμονωμένα.

Αλλαγή λαμπτήρα

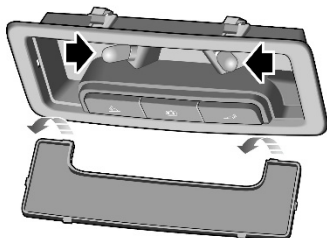
Πριν αντικαταστήσετε οποιαδήποτε λάμπα, κλείστε την παροχή ρεύματος του οχήματος για να αποφύγετε οποιαδήποτε πιθανότητα βραχυκυκλώματος.

Σημείωση: Ο λαμπτήρας αντικατάστασης πρέπει να είναι πανομοιότυπος με τον αρχικό σε τύπο και προδιαγραφές.

Εάν το γυαλί του λαμπτήρα είναι γρατσουνισμένο ή θολό, μπορεί να προκαλέσει τη μη συγκέντρωση του φωτός από τον λαμπτήρα. Προσέξτε να ΜΗΝ αγγίξετε το γυαλί με τα δάχτυλά σας. Εάν είναι απαραίτητο, καθαρίστε το γυαλί με μεθυλιωμένο οινόπνευμα για να αφαιρέσετε τα δακτυλικά αποτυπώματα.

Για άλλους λαμπτήρες που δεν αναφέρονται και πρόκειται να αντικατασταθούν, ζητήστε συμβουλές από έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Μπροστινό φωτιστικό ανάγνωσης



6 Συνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.

7 Ελέγξτε τη λειτουργία του μπροστινού φωτιστικού ανάγνωσης.

1 Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.

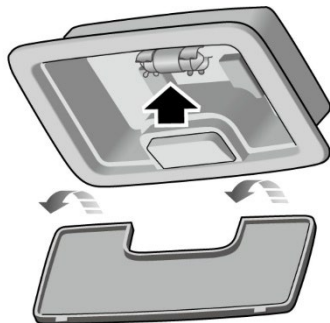
2 Χρησιμοποιήστε ένα μικρό κατασαβίδι με ίσια μύτη για να αφαιρέσετε απαλά το φακό από τη μονάδα φωτισμού.

3 Τραβήξτε τη λάμπα από τη βάση της για να την αφαιρέσετε.

4 Τοποθετήστε τη νέα λάμπα στη βάση της λάμπας.

5 Τοποθετήστε το φακό, εντοπίστε τις δύο ακίδες στο μπροστινό μέρος του φακού και, στη συνέχεια, λυγίστε προσεκτικά το φακό για να εντοπίσετε τις δύο ακίδες στο πίσω μέρος του φακού στο συγκρότημα της λάμπας. Σπρώξτε τον φακό προς τα πάνω μέχρι να «κουμπώσει» στη θέση του

Φωτισμός πίσω μέρους της καμπίνας*



- 1 Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
- 2 Ξεκολλήστε απαλά το διαφανές κάλυμμα από το φωτιστικό χρησιμοποιώντας ένα κατσαβίδι "one" και αφαιρέστε τον καμμένο λαμπτήρα.
- 3 Τοποθετήστε τη νέα λάμπα στη βάση της.
- 4 Τοποθετήστε το φακό, εντοπίστε τις δύο ακίδες στο μπροστινό μέρος του φακού και, στη συνέχεια, λυγίστε προσεκτικά το φακό για να εντοπίσετε τις δύο ακίδες στο πίσω μέρος του φακού στο συγκρότημα της λάμπας. Σπρώξτε τον φακό προς τα πάνω μέχρι να «κουμπώσει» στη θέση του.

5 Συνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.

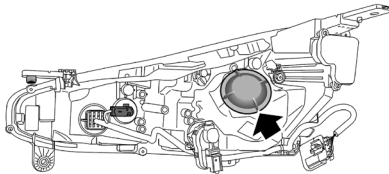
6 Ελέγξτε εάν το πίσω φως ανάγνωσης λειτουργεί σωστά

Μεγάλη και μεσαία σκάλα*

1 Ανοίξτε το καπό, ανατρέξτε στην ενότητα "Καπό" στην Ενότητα "Συντήρηση".

2 Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.

3 Περιστρέψτε το κάλυμμα του λαμπτήρα μεγάλης και μεσαίας σκάλας αριστερόστροφα στην κατάλληλη θέση και αφαιρέστε το κάλυμμα του λαμπτήρα.



4 Περιστρέψτε τη μονάδα του λαμπτήρα αριστερόστροφα, αποσυνδέστε τη φίσα της πλεξούδας καλωδίωσης και αφαιρέστε τον καμένη λάμπα της μεγάλης και μεσαίας σκάλας.

5 Συνδέστε τη φίσα της πλεξούδας καλωδίωσης, τοποθετήστε το νέο συγκρότημα λαμπτήρα στη θέση εγκατάστασης και περιστρέψτε δεξιόστροφα μέχρι να ασφαλιστεί πλήρως.

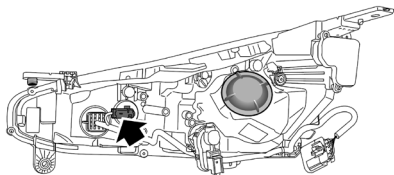
6 Τοποθετήστε το κάλυμμα της μονάδας μεγάλης και μεσαίας σκάλας και περιστρέψτε το δεξιόστροφα για να το τοποθετήσετε στη θέση του.

7 Συνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας και ελέγξτε εάν τα φώτα μεγάλης και μεσαίας σκάλας λειτουργούν σωστά.

8 Κλείστε το καπό, ανατρέξτε στην ενότητα "Καπό" στην Ενότητα "Συντήρηση".

Λαμπτήρας εμπρός φλας

- 1 Ανοίξτε το καπό, ανατρέξτε στην ενότητα "Καπό" στην Ενότητα "Συντήρηση".
- 2 Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
- 3 Περιστρέψτε το στήριγμα του λαμπτήρα αριστερόστροφα για να αφαιρέσετε το στήριγμα του μπροστινού λαμπτήρα του φλας.

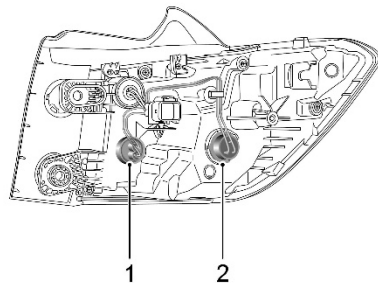


- 4 Πιέστε προς τα κάτω και περιστρέψτε αριστερόστροφα στην κατάλληλη θέση για να αφαιρέσετε την καμένη μπροστινή λάμπα του φλας.
- 5 Τοποθετήστε τη νέα λάμπα στην ειδική θέση, πιέστε τη λάμπα προς τα κάτω και περιστρέψτε τη δεξιόστροφα μέχρι να ασφαλιστεί πλήρως.

- 6 Τοποθετήστε την υποδοχή της μπροστινής λάμπας στη θέση της και περιστρέψτε τη δεξιόστροφα μέχρι να ασφαλιστεί πλήρως.
- 7 Συνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας και ελέγξτε εάν οι μπροστινές λάμπες των φλας λειτουργούν σωστά.
- 8 Κλείστε το καπό, ανατρέξτε στην ενότητα "Καπό" στο Ενότητα "Συντήρηση".

Πίσω φώτα θέσης & λάμπες φώτων στοπ/φλας

- 1 Ανοίξτε την πόρτα του χώρου αποσκευών.
- 2 Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
- 3 Αφαιρέστε τα δύο βύσματα στο πλαίσιο επένδυσης του πλευρικού φωτιστικού.
- 4 Αφαιρέστε τα μπουλόνια που συγκρατούν τη μονάδα του πίσω φαναριού στο αμάξωμα.
- 5 Αποσυνδέστε τη φίσσα της πλεξούδας καλωδίωσης και αφαιρέστε τη μονάδα του πίσω φαναριού.
- 6 Περιστρέψτε αριστερόστροφα την υποδοχή του πίσω φλας 1, ή το φως θέσης/στοπ 2, αφαιρέστε τη θήκη του λαμπτήρα και αφαιρέστε τη λάμπα του πίσω φλας ή τη λάμπα των φώτων θέσης/στοπ.
- 7 Τοποθετήστε τη νέα λάμπα του πίσω φλας ή τη λάμπα θέσης/στοπ στη βάση της λάμπας.



- 8 Περιστρέψτε το στήριγμα του πίσω φλας ή το στήριγμα του λαμπτήρα θέσης/στοπ δεξιόστροφα και τοποθετήστε το στο συγκρότημα του λαμπτήρα.
- 9 Βεβαιωθείτε ότι η φλάντζα στεγανοποίησης της μονάδας του πίσω φαναριού είναι στη θέση της.

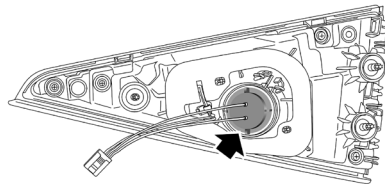
10 Συνδέστε τη φίσσα της πλεξούδας καλωδίωσης και στερεώστε τη μονάδα του πίσω φαναριού στο αμάξωμα και, στη συνέχεια, τοποθετήστε τις 2 βίδες, σφίξτε στα 3 - 5 Nm.

11 Τοποθετήστε τα δύο βύσματα στο πλαίσιο επένδυσης του πίσω φαναριού.

12 Συνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.

13 Ελέγξτε εάν το πίσω φλας ή το φως θέσης/στοπ, λειτουργούν σωστά.

14 Κλείστε την πόρτα του χώρου αποσκευών.



Πίσω φως ομίχλης

1 Ανοίξτε την πόρτα του χώρου αποσκευών, ανατρέξτε στην ενότητα "Πίσω πόρτα" στην Ενότητα "Προετοιμασία ταξιδιού".

2 Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας και κρατήστε το όχημα ακίνητο για τουλάχιστον 1 λεπτό.

3 Χρησιμοποιώντας ένα κατσαβίδι "One", ανοίξτε το αριστερό κάλυμμα πρόσβασης συντήρησης του εσωτερικού πλαισίου της πόρτας χώρου αποσκευών για να φανεί η υποδοχή του πίσω προβολέα ομίχλης.

4 Περιστρέψτε την υποδοχή του πίσω φανού ομίχλης αριστερόστροφα, αφαιρέστε την υποδοχή και αφαιρέστε τον καμένο λαμπτήρα του πίσω φανού ομίχλης.

5 Τοποθετήστε τη νέα λάμπα του πίσω φανού ομίχλης στην υποδοχή και το ντουί του πίσω φανού ομίχλης στον πίσω φανό ομίχλης. Σφίξτε δεξιόστροφα για να διασφαλίσετε τη σωστή εγκατάσταση.

6 Τοποθετήστε το αριστερό κάλυμμα πρόσβασης συντήρησης του εσωτερικού πλαισίου της πίσω πόρτας.

7 Συνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.

8 Ελέγξτε εάν ο πίσω φανός ομίχλης λειτουργεί σωστά.

9 Κλείστε την πόρτα του χώρου αποσκευών.

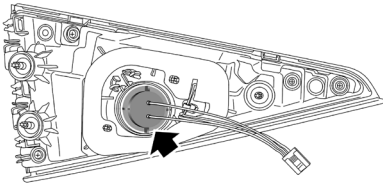
Λαμπτήρας όπισθεν

1 Ανοίξτε την πόρτα του χώρου αποσκευών, ανατρέξτε στην ενότητα "Πίσω πόρτα" στην ενότητα "Προετοιμασία ταξιδιού".

2 Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας και κρατήστε το όχημα ακίνητο για τουλάχιστον 1 λεπτό.

3 Χρησιμοποιώντας ένα κατσαβίδι "one", ανοίξτε το δεξί κάλυμμα πρόσβασης συντήρησης του εσωτερικού πλαισίου της πίσω πόρτας για να φανεί το ντουί του φωτιστικού της όπισθεν.

4 Περιστρέψτε την υποδοχή της λάμπας της όπισθεν αριστερόστροφα, ανοίξτε το ντουί και αφαιρέστε την καμένη λάμπα της όπισθεν.



5 Τοποθετήστε το νέο λαμπτήρα της όπισθεν στη βάση του, και τοποθετήστε το στήριγμα του λαμπτήρα όπισθεν στο πίσω συγκρότημα του φαναριού. Σφίξτε δεξιόστροφα για να διασφαλίσετε τη σωστή τοποθέτηση.

6 Τοποθετήστε το σωστό κάλυμμα πρόσβασης συντήρησης του εξωτερικού πλαισίου της πίσω πόρτας.

7 Συνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.

8 Ελέγξτε εάν η λυχνία όπισθεν λειτουργεί σωστά.

9 Κλείστε την πόρτα του χώρου αποσκευών.

Λαμπτήρας φωτισμού πινακίδας κυκλοφορίας

- 1 Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
- 2 Σπρώξτε απαλά το φως της πινακίδας κυκλοφορίας από αριστερά προς τα δεξιά χρησιμοποιώντας μία πένσα.
- 3 Ξεσφίξτε προσεκτικά το φως της πινακίδας κυκλοφορίας χρησιμοποιώντας την πένσα.
- 4 Αφαιρέστε τον καμένο λαμπτήρα και τοποθετήστε έναν νέο στη βάση του.
- 5 Κατά την εγκατάσταση του φωτιστικού της πινακίδας κυκλοφορίας, τοποθετήστε πρώτα την αριστερή πλευρά του στην εγκοπή.
- 6 Σπρώξτε τη δεξιά πλευρά του φωτιστικού της πινακίδας κυκλοφορίας προς τα πάνω με τα δάχτυλά σας και ακούστε έναν ήχο "κλικ".
- 7 Συνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
- 8 Ελέγξτε εάν το φως της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας λειτουργεί σωστά.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Προσέξτε ιδιαίτερα ώστε να μην προκληθεί ζημιά στο χρώμα και τα κλιπ γύρω από το φωτιστικό της πινακίδας κυκλοφορίας.

Πλυστικό παρμπρίζ

Έλεγχος στάθμης και γέμισμα δοχείου πλυστικού υγρού

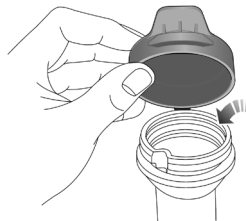


Το υγρό πλύσης του παρμπρίζ είναι εύφλεκτο. ΜΗΝ αφήνετε το υγρό πλύσης του παρμπρίζ να έρθει σε επαφή με γυμνή φλόγα ή πηγές ανάφλεξης..



Όταν γεμίζετε το υγρό πλύσης του παρμπρίζ, μην αφήνετε το υγρό να χυθεί στον κινητήρα ή σε βαμμένες επιφάνειες του αμαξώματος του οχήματος. Σε περίπτωση που το πλυστικό υγρό χυθεί στα χέρια ή σε άλλα μέρη του σώματος, πλύνετε αμέσως με καθαρό νερό..

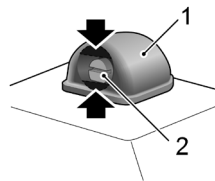
Ελέγχετε τακτικά τη στάθμη του πλυστικού υγρού του παρμπρίζ. Όταν η στάθμη του υγρού είναι χαμηλή, συμπληρώστε σύμφωνα με τις οδηγίες. Χρησιμοποιήστε το υγρό πλυσίματος που συνιστάται και πιστοποιείται από τον κατασκευαστή. Ανατρέξτε στην ενότητα "Συνιστώμενα υγρά και χωρητικότητες" στην παράγραφο "Τεχνικά χαρακτηριστικά".



Σημείωση: ΜΗΝ χρησιμοποιείτε αντιψυκτικό ή διάλυμα ξιδιού/νερού στο ποτηράκι του πλυστικού υγρού - το αντιψυκτικό θα καταστρέψει τη βαφή ενώ το ξύδι θα καταστρέψει την αντλία ψεκασμού του υγρού.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Χρησιμοποιήστε υγρό πλυσίματος που συνιστάται και πιστοποιείται από τον κατασκευαστή. Η κακή χρήση του υγρού πλυσίματος το χειμώνα μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο μοτέρ ψεκασμού λόγω παγώματος.
- Η λειτουργία του διακόπτη του ψεκασμού, όταν δεν υπάρχει υγρό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο μοτέρ του ψεκασμού.
- Η λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό και δεν υπάρχει υγρό πλυσίματος μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο παρμπρίζ και τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων. Ψεκάστε το υγρό πλυσίματος και ξεκινήστε τους υαλοκαθαριστήρες όταν υπάρχει επαρκές υγρό στο παρμπρίζ.



Ενεργοποιείτε περιοδικά το σύστημα ψεκασμού/πλύσης, για να ελέγχετε εάν τα ακροφύσια είναι καθαρά και στη σωστή κατεύθυνση. Εάν το ακροφύσιο είναι βουλωμένο, τοποθετήστε μια καρφίτσα ή ένα λεπτό μεταλλικό σύρμα στην οπή για να το ξεβουλώσετε.

Ακροφύσια ψεκασμού πλυστικού

Τα ακροφύσια πλύσης παρμπρίζ βρίσκονται στο πλαίσιο της γρίλιας εισαγωγής αέρα του A/C, στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και έχουν ρυθμιστεί από το εργοστάσιο. Γενικά δεν χρειάζονται ρυθμίσεις. Για να ρυθμίσετε ένα ακροφύσιο ψεκασμού, μπορείτε να το κάνετε χρησιμοποιώντας ένα μικρό κατασαβίδι ή μία καρφίτσα στην τρύπα ψεκασμού (η μαύρη περιοχή που υποδεικνύεται από το βέλος) μεταξύ του περιβλήματος (1) και του ακροφυσίου (2) και στρέψτε το ακροφύσιο ελαφρά προς τα κάτω ή προς τα πάνω για να ρυθμίσετε την κατάλληλη γωνία ψεκασμού του παρμπρίζ.

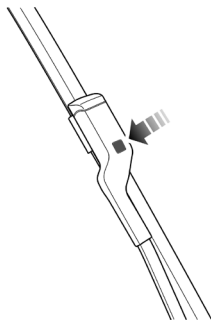
Καθαριστήρες

Μάκτρα καθαριστήρων

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Το γράσο, η σιλικόνη και τα προϊόντα πετρελαίου βλάπτουν την ικανότητα σκουπίσματος των μάκτρων. Καθαρίζετε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων με ζεστό σαπουνόνερο και ελέγχετε περιοδικά την κατάστασή τους.
- Καθαρίζετε συχνά το παρμπρίζ. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων για να αφαιρέσετε επίμονη ή ξεραμένη βρωμιά, γιατί έτσι θα μειωθεί η αποτελεσματικότητα και τη διάρκεια ζωής τους.
- Εάν εντοπιστούν σημάδια σκληρότητας ή ρωγμές στο λάστιχο ή εάν οι υαλοκαθαριστήρες αφήνουν ραβδώσεις ή ασκούπιστες επιφάνειες στο παρμπρίζ, τότε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων πρέπει να αντικατασταθούν.
- Καθαρίζετε τακτικά το παρμπρίζ με εγκεκριμένο καθαριστικό τζαμών και βεβαιωθείτε ότι το παρμπρίζ έχει καθαριστεί σχολαστικά πριν από την αντικατάσταση των υαλοκαθαριστήρων.
- Τοποθετήστε μόνο τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων που είναι ίδια με τις αρχικές προδιαγραφές.
- Καθαρίστε τον πάγο και το χιόνι από τους υαλοκαθαριστήρες και βεβαιωθείτε ότι δεν είναι παγωμένοι ή με άλλο τρόπο, ξύνοντας τον πάγο από το παρμπρίζ πριν επιχειρήσετε να τους χρησιμοποιήσετε.

Αντικατάσταση μάκτρου υαλοκαθαριστήρα



1 Με το καπό κλειστό και εντός 20 δευτερολέπτων από το σβήσιμο του κινητήρα του οχήματος (θέση OFF), ενεργοποιήστε τον διακόπτη του μοχλού του υαλοκαθαριστήρα πιέζοντας προς τα κάτω και απελευθερώνοντας, οι υαλοκαθαριστήρες θα σκουπίσουν και θα σταματήσουν στη «θέση σέρβις» στο παρμπρίζ.

2 Σηκώστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα μακριά από το παρμπρίζ.

3 Πατήστε το κουμπί στο μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα (όπως φαίνεται στην εικόνα) και τραβήξτε το επάνω άκρο της λεπίδας του υαλοκαθαριστήρα προς τα έξω για να ξεκουμπώσει από το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα.

4 Αποσυνδέστε το μάκτρο από τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και πετάξτε το.

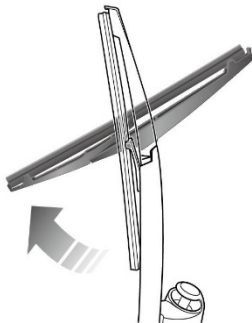
5 Τοποθετήστε τον καινούργιο μάκτρο στην υποδοχή του μπράτσου του υαλοκαθαριστήρα.

6 Σπρώξτε τη λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα προς τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα μέχρι να ενσωματωθεί πλήρως η λεπίδα.

7 Τοποθετήστε ξανά το σύστημα του υαλοκαθαριστήρα στο παρμπρίζ και ελέγξτε εάν η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα έχει στερεωθεί σωστά στο μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα.

8 Για έξοδο από τη λειτουργία σέρβις και επαναφορά των υαλοκαθαριστήρων στη θέση στάθμευσης, ενεργοποιήστε ξανά το διακόπτη μοχλού υαλοκαθαριστήρα πιέζοντας προς τα κάτω και απελευθερώνοντας, εναλλακτικά, βάλτε πάλι μπροστά τον κινητήρα.

Αντικατάσταση μάκτρον πίσω καθαριστήρα



- 1 Ανασηκώστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα μακριά από το πίσω τζάμι.
- 2 Περιστρέψτε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα όπως φαίνεται στην εικόνα, για να το αφαιρέσετε από τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και να το πετάξετε.
- 3 Τοποθετήστε το καινούργιο μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα στην υποδοχή του βραχίονα. Βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα είναι σωστά στερεωμένη στον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.
- 4 Τοποθετήστε το σύστημα του υαλοκαθαριστήρα πίσω στο παράθυρο.

Ελαστικά

Περίληψη

- Προσέξτε ιδιαίτερα όταν χρησιμοποιείτε καινούργια ελαστικά για τα πρώτα 500 χλμ.
- Αποφύγετε τις στροφές με υπερβολική ταχύτητα.
- Όπου είναι δυνατόν, αποφύγετε τις επαφές και τα χτυπήματα των ελαστικών με κράσπεδα.
- Ελέγχετε τακτικά τα ελαστικά για ζημιές (κοψίματα, γρατσουνιές, ρωγμές και εξογκώματα) και αφαιρείτε τυχόν ξένα αντικείμενα από το πέλμα.
- Αποτρέψτε την επαφή του ελαστικού με λάδι, γράσο και καύσιμο.
- Βεβαιωθείτε ότι τα καπάκια των βαλβίδων είναι πάντα στη θέση τους.
- Εάν το ελαστικό πρόκειται να αφαιρεθεί, σημειώνετε πάντα τον προσανατολισμό του ελαστικού/τροχού για να διασφαλίσετε τη σωστή επανατοποθέτηση.
- Οι ζάντες ή τα ελαστικά που έχουν αποσυναρμολογηθεί πρέπει να φυλάσσονται σε δροσερό, και σκιερό μέρος.

Ελαστικά με δείκτη κατεύθυνσης

Τα ελαστικά κατεύθυνσης φέρουν την ένδειξη "direction of rotation" (DOR). Για να διατηρηθούν τα χαρακτηριστικά χειρισμού, η απόδοση των ελαστικών, ο χαμηλός θόρυβος από το δρόμο και η διάρκεια ζωής των ελαστικών, τα ελαστικά/τροχοί πρέπει πάντα να είναι εφοδιασμένα με βέλος ένδειξης που δείχνει τη σωστή κατεύθυνση κύλισης ("DOR")

Διάρκεια ζωής των ελαστικών

Η σωστή πίεση ελαστικών και ο ήρεμος τρόπος οδήγησης μπορούν να παρατείνουν τη διάρκεια ζωής του ελαστικού.. Συστάσεις:

- Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών τουλάχιστον μία φορά το μήνα όταν το ελαστικό είναι κρύο.
 - Αποφύγετε τις στροφές με υπερβολική ταχύτητα.
 - Ελέγχετε τακτικά τα ελαστικά για μη φυσιολογικά σημάδια φθοράς.
 - Όταν το όχημα πρόκειται να ακινητοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, το όχημα πρέπει να μετακινείται τουλάχιστον μία φορά κάθε δύο εβδομάδες για να αποφευχθεί η μόνιμη παραμόρφωση των ελαστικών λόγω μακροχρόνιας ακινησίας.
- Οι ακόλουθοι παράγοντες επηρεάζουν τη διάρκεια ζωής του ελαστικού:

Πίεση ελαστικού

Τα υπερ- ή υπο-φουσκωμένα ελαστικά θα προκαλέσουν την αφύσικη φθορά του ελαστικού, θα μειώσουν σημαντικά τη διάρκεια ζωής και θα έχουν δυσμενείς επιπτώσεις στα οδηγικά χαρακτηριστικά του οχήματος.

το στυλ οδήγησης

Η υπερβολικά έντονες επιταχύνσεις και το φρενάρισμα πάνω σε στροφές θα μειώσει τη διάρκεια ζωής των ελαστικών.

Ισορροπία τροχού

Οι τροχοί ενός νέου οχήματος υπόκεινται σε δοκιμή δυναμικής ζυγοστάθμισης, αλλά η απώλεια των ρυθμίσεων της ζυγοστάθμισης μπορεί να προκληθεί από διάφορους παράγοντες.

Εάν οι τροχοί δεν είναι ζυγοσταθμισμένοι, μπορεί να προκληθούν δονήσεις ή κραδασμοί στο σύστημα διεύθυνσης, και τα ελαστικά να αρχίσουν να φθείρονται υπερβολικά. Είναι σημαντικό να αποκαταστήσετε την ζυγοστάθμιση των τροχών όσο το δυνατόν γρηγορότερα. Κάθε τροχός πρέπει να ζυγοσταθμιστεί ξανά μετά την τοποθέτηση ενός νέου ελαστικού ή την επισκευή ενός ελαστικού.

Ελάττωμα ευθυγράμμισης τροχού

Η λανθασμένη ευθυγράμμιση των τροχών μπορεί να προκαλέσει υπερβολική φθορά των ελαστικών και να επηρεάσει την ασφάλεια του οχήματος. Εάν τα ελαστικά παρουσιάζουν σημάδια μη φυσιολογικής φθοράς, ελέγξτε την ευθυγράμμιση των τροχών και ζητήστε συμβουλές από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Φροντίδα των ελαστικών



Η ΧΡΗΣΗ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΙΚΩΝ/ΦΘΑΡΜΕΝΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ! ΜΗΝ οδηγείτε εάν κάποιο ελαστικό είναι κατεστραμμένο, υπερβολικά φθαρμένο ή φουσκωμένο με λανθασμένη πίεση..



Κατά την αντικατάσταση ελαστικών, συνιστάται ανεπιφύλακτα τα νέα ελαστικά να είναι των ίδιων προδιαγραφών με τα ελαστικά 1^{ης} τοποθέτησης. ΜΗΝ αντικαθιστάτε τα ελαστικά με ελαστικά οποιουδήποτε άλλου τύπου. Άλλα ελαστικά, διαφορετικών προδιαγραφών, ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά τα οδηγικά χαρακτηριστικά και την ασφάλεια του οχήματος. Για να διατηρήσετε τα οδηγικά χαρακτηριστικά και την ασφάλεια, συνιστάται να συμβουλευόσете έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG..

Οδηγείτε πάντα λαμβάνοντας υπόψη την κατάσταση των ελαστικών και ελέγχετε τακτικά το πέλαμα και τα πλαϊνά, για τυχόν σημάδια παραμόρφωσης (διογκώσεις), κοψίματα ή φθορές.

Σημείωση: Αποφύγετε την επαφή των ελαστικών με λάδι, γράσο και καύσιμο.

Πίεση ελαστικών



Ελέγχετε πάντα την πίεση των ελαστικών πριν από ένα μεγάλο ταξίδι.

Ελέγχετε τις πιέσεις τουλάχιστον κάθε μήνα, όταν τα ελαστικά είναι κρύα. Εάν είναι απαραίτητο να ελέγξετε τα ελαστικά όταν είναι ζεστά, θα πρέπει να περιμένετε ότι οι πιέσεις θα έχουν αυξηθεί κατά 30 ~ 40kPa (δηλαδή 0,3 ~ 0,4bar). Σε αυτήν την περίπτωση, μην ξεφουσκώνετε ΠΟΤΕ τα ελαστικά για να ώστε να διαμορφώσετε την πίεση στις συνιστώμενες τιμές (κρύο) που αναγράφονται στα τεχνικά χαρακτηριστικά.

Βαλβίδες

Τα καπάκια των βαλβίδων πρέπει να είναι καλά στερεωμένα ώστε να αποφύγετε την εισχώρηση σκόνης στη βαλβίδα. Ελέγξτε τη βαλβίδα για διαρροές (ακούστε ένα ενδεικτικό σφύριγμα) όταν ελέγχετε την πίεση των ελαστικών.

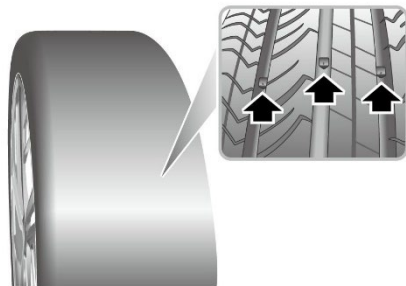
Τρυπημένα ελαστικά

Εάν ένα ελαστικό τρυπηθεί από αιχμηρό αντικείμενο και αφεθεί πάνω στο ελαστικό, το ελαστικό ενδέχεται να μην έχει απαραίτητα διαρροή αέρα. Εάν αντιμετωπίσετε αυτήν την κατάσταση, οδηγήστε προσεκτικά με χαμηλή ταχύτητα και επισκευάστε το τρυπημένο ελαστικό, το συντομότερο δυνατό.

Σημείωση: Εάν το πλευρικό τοίχωμα (προφίλ) του ελαστικού είναι κατεστραμμένο ή παραμορφωμένο, αντικαταστήστε το ελαστικό αμέσως, και μην επιχειρήσετε να το επισκευάσετε.

δείκτες φθοράς ελαστικού

Τα ελαστικά πρώτης τοποθέτησης έχουν δείκτες φθοράς βάθους περίπου 2,0mm στο κάτω μέρος του πέλματος, κάθετα με την κατεύθυνση κύλισης του τροχού και ομοιόμορφα κατανομημένα γύρω από την περιφέρεια. Το σημάδι στην πλευρά του ελαστικού, όπως κεφαλαία γράμματα TWI ή τριγωνικό σύμβολο δείχνει τη θέση του δείκτη φθοράς..



Όταν το βάθος του πέλματος έχει φτάσει στα 2,0 mm ή λιγότερο, οι δείκτες φθοράς θα έρθουν στην επιφάνεια του σχεδίου του πέλματος, δημιουργώντας το αποτέλεσμα μιας συνεχούς ταινίας από καουτσούκ σε όλο το πλάτος του ελαστικού.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

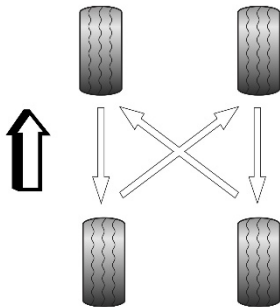
Ένα ελαστικό ΠΡΕΠΕΙ να αντικατασταθεί μόλις γίνει ορατό ένα σημάδι φθοράς. Διαφορετικά μπορεί να υπάρχει κίνδυνος ατυχημάτων.

Σταύρωμα των ελαστικών

Συνιστάται να αλλάζετε τους τροχούς σε ακανόνιστα διαστήματα για να εξισορροπήσετε τη φθορά των ελαστικών.

Όταν τα ελαστικά έχουν φθαρεί σημαντικά, συνιστάται η εναλλαγή των μπροστινών και πίσω τροχών όπως φαίνεται στην εικόνα (σταύρωμα). Αυτό μπορεί να αποτρέψει την ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών, να παρατείνει τη διάρκεια ζωής, και να εξισορροπήσει την κόπωση των ελαστικών.

Είναι ευνοϊκό να εναλλάσσετε τους κινητήριους τροχούς από εμπρός προς τα πίσω και να ανταλλάσσετε τους μη κινητήριους τροχούς κατά μήκος.



Σημείωση: Τα ελαστικά με ένδειξη κατεύθυνσης (αναγνωρίζονται από το βέλος στην πλευρά του ελαστικού) ΔΕΝ ΜΠΟΡΟΥΝ να εναλλάσσονται από πλευρά σε πλευρά.

Σημείωση: Μετά Το σταύρωμα των τροχών απαιτείται αυτο-εκμάθηση του συστήματος ελέγχου πίεσης (TPMS). Συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για λεπτομέρειες.

Ελαστικά/χιονοαλυσίδες

Οι ακατάλληλες αλυσίδες μπορεί να καταστρέψουν τα ελαστικά, τους τροχούς, την ανάρτηση, τα φρένα ή το αμάξωμα του οχήματός σας. Παρακαλούμε δώστε προσοχή στις ακόλουθες απαιτήσεις κατά τη χρήση:

- Οι αλυσίδες χιονιού μπορούν να τοποθετηθούν μόνο στους μπροστινούς τροχούς.
- Το πάχος των αλυσίδων χιονιού δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 15 mm.
- Παρακαλούμε να τηρείτε πάντα τις οδηγίες εγκατάστασης και σφιζίματος των αλυσίδων χιονιού, καθώς και τους περιορισμούς ταχύτητας ανάλογα με την επιφάνεια του δρόμου.
- Με εγκατεστημένες αλυσίδες χιονιού να αποφύγετε την οδήγηση με δυνατά φρεναρίσματα, απότομες στροφές κ.λπ..
- Εάν υπάρχουν μη φυσιολογικοί ήχοι κατά τη χρήση των αλυσίδων χιονιού, σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλή περιοχή το συντομότερο δυνατό και ελέγξτε το σασί.
- Μην οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 40 km/h.
- Για να αποφύγετε τη φθορά των ελαστικών και την υπερβολική φθορά των αλυσίδων, πρέπει να αφαιρείτε τις αλυσίδες όταν κινείστε σε δρόμο χωρίς χιόνι.


Μέγεθος και προδιαγραφές τροχών και ελαστικών που υποστηρίζουν αλυσίδες χιονιού για αυτό το όχημα

Διαστάσεις ζάντας	5.5J×15
Διαστάσεις ελαστικού	185/65 R15 88H

Σημείωση: Βεβαιωθείτε ότι οι προδιαγραφές των ελαστικών και των ζαντών του οχήματος είναι οι ίδιες με αυτές που αναφέρονται στον παραπάνω πίνακα πριν αγοράσετε αλυσίδες χιονιού, διαφορετικά οι αλυσίδες δεν θα μπορούν να τοποθετηθούν.


Σημείωση: Εάν οδηγείτε συχνά σε χιονισμένους και παγωμένους δρόμους, συνιστάται η χρήση χειμερινών ελαστικών. Συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για λεπτομέρειες.


Καθαρισμός και φροντίδα


 **Γηρείτε όλες τις προφυλάξεις ασφαλείας για τα προϊόντα καθαρισμού. Μην πίνετε τα υγρά και κρατήστε τα μακριά από τα μάτια.**


Εξωτερικά

Το πλύσιμο του αυτοκινήτου σας

 **Για την αποφυγή ατυχημάτων θα πρέπει να πλένετε το αυτοκίνητό σας μόνο όταν το ηλεκτρικό σύστημα είναι απενεργοποιημένο.**

 **Μην καθαρίζετε το χώρο του κινητήρα με νερό υψηλής πίεσης γιατί μπορεί να βλάψει το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος..**

 **Ορισμένα συστήματα καθαρισμού υψηλής πίεσης θα διεσδύσουν στις τσιμούχες θυρών, των παραθύρων και της ηλιοροφής και θα προκαλέσουν ζημιά στις κλειδαριές. ΜΗΝ μην ρίχνετε νερό με πίεση απευθείας σε εξαρτήματα που μπορεί να καταστραφούν εύκολα..**


 **Το νερό ή η υγρασία σε εξαρτήματα του συστήματος πέδησης θα μειώσουν την απόδοση πέδησης, αυτό μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο ατυχήματος.**

Για να διατηρήσετε το φινίρισμα της βαφής στο αυτοκίνητό σας, ακολουθήστε τις παρακάτω συμβουλές φροντίδας:

- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε ζεστό νερό για να πλύνετε το αυτοκίνητο.
- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε απορρυπαντικά ή υγρά απορρυπαντικών.
- Σε ζεστό καιρό, ΜΗΝ πλένετε το αυτοκίνητο στο άμεσο ηλιακό φως.
- Όταν χρησιμοποιείτε εύκαμπτο σωλήνα, ΜΗΝ κατευθύνετε το νερό απευθείας στα τσιμούχες των παραθύρων, των θυρών ή της ηλιοροφής ή μέσω των ανοιγμάτων των τροχών στα εξαρτήματα του συστήματος πέδησης.

Εάν το αυτοκίνητο είναι ιδιαίτερα βρώμικο, πριν από το πλύσιμο χρησιμοποιήστε ένα λάστιχο για να ξεπλύνετε τη βρωμιά και το χώμα από το αμάξωμα,. Στη συνέχεια, πλύνετε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας κρύο ή χλιαρό νερό που περιέχει καλής ποιότητας σαμπουάν πλυσίματος και κεριού. Χρησιμοποιείτε πάντα άφθονο νερό για να βεβαιωθείτε ότι το χώμα ξεπλένεται από την επιφάνεια και δεν έχει αλλοιώσει το χρώμα. Μετά το πλύσιμο, ξεπλύνετε το αμάξωμα με καθαρό νερό και στεγνώστε με ένα 'πέτσι'.

Καθαρισμός του κάτω μέρους

 **Μην καθαρίζετε το χώρο του κινητήρα με νερό υψηλής πίεσης γιατί μπορεί να βλάψει το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος.**

Από καιρό σε καιρό, και ιδιαίτερα κατά τους χειμερινούς μήνες που έχει χρησιμοποιηθεί αλάτι στους δρόμους, χρησιμοποιήστε ένα λάστιχο για να πλύνετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου. Ξεπλύνετε τις συσσωρεύσεις λάσπης και καθαρίστε σχολαστικά εκείνες τις περιοχές όπου μπορούν εύκολα να συγκεντρωθούν υπολείμματα (θόλοι τροχών και ενώσεις των πάνελ, για παράδειγμα)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Αποφύγετε τον καθαρισμό του οχήματος κάτω από τον ήλιο.
- Κατά τον καθαρισμό του οχήματος το χειμώνα, αποφύγετε να ψεκάζετε νερό απευθείας στις κλειδαριές των θυρών και στα κενά των πάνελ λόγω του κινδύνου παγοποίησης.
- Μην χρησιμοποιείτε άγρια σφουγγάρια ή πανί για να καθαρίσετε το αυτοκίνητο, αυτό θα καταστρέψει το φινιρίσμα της βαφής.
- Όταν καθαρίζετε τους προβολείς μην χρησιμοποιείτε στεγνό πανί ή σφουγγάρι, χρησιμοποιήστε μόνο ζεστό σαπουνόνερο.

Πλύσιμο με νερό υψηλής πίεσης

Να διαβάσετε πάντα τις οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή. Όταν χρησιμοποιείτε πλυστικό υψηλής πίεσης, βεβαιωθείτε πάντα ότι υπάρχει αρκετή απόσταση μεταξύ του ακροφυσίου ψεκασμού και τυχόν μαλακών υλικών, αυτοκόλλητων ή τσιμουχών.

Σημείωση: ΜΗΝ κατευθύνετε το πιστόλι του πλυστικού απευθείας προς τα εξαρτήματα υψηλής τάσης ή τις συνδέσεις της μπαταρίας υψηλής τάσης στο κάτω μέρος του οχήματος.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Προσέξτε τις οδηγίες λειτουργίας του πλυστικού υψηλής πίεσης.
- Τα μαλακά μέρη του οχήματος θα πρέπει να ψεκάζονται από αρκετά μεγάλη απόσταση με το πλυστικό υψηλής πίεσης.

Γυάλισμα του χρώματος

Περιστασιακά να φροντίζετε την επιφάνεια του χρώματος με ένα εγκεκριμένο γυαλιστικό που έχει τις ακόλουθες ιδιότητες:

- Πολύ ήπια λειαντικά για την αφαίρεση της επιφανειακής μόλυνσης χωρίς να αφαιρείται ή να καταστρέφεται το χρώμα.
- Συνθέσεις πλήρωσης που θα γεμίσουν τις γρατσουνιές και θα βελτιώσουν την εμφάνισή τους.
- Κερί για να παρέχει μια προστατευτική επιστρωση μεταξύ του χρώματος και του αμαξώματος.

Σημείωση: Εάν είναι δυνατόν, αποφύγετε την εφαρμογή προϊόντων θερνικιού ή κεριού σε τζάμια παραθύρων και ελαστικές τσιμούχες.

Χρώμα ματ

Το ματ χρώμα είναι ένα ειδικό είδος επιστρωσης και πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή κατά το πλύσιμο και τη φροντίδα των αυτοκινήτων με τέτοιο χρώμα.

Συνιστάται να πλένετε το αυτοκίνητο στο χέρι και να μην χρησιμοποιείτε τραχύ σφουγγάρι ή πανί πλυσίματος αυτοκινήτου. Κατά τον καθαρισμό και το σκούπισμα, μην ασκείτε υπερβολική πίεση. Αποφύγετε να πλένετε το αυτοκίνητό σας κάτω από τον ήλιο.

- Μη χρησιμοποιείτε πλυτικό νερού ή ατμό υψηλής πίεσης για τον καθαρισμό του οχήματος. Εάν το όχημα είναι αρκετά βρώμικο, είναι απαραίτητο να προ-καθαρίσετε το αυτοκίνητο πριν το πλύνετε. Χρησιμοποιήστε ένα λάστιχο για να ξεπλύνετε τυχόν βρωμιά, τρίμματα και άλλα σωματίδια που μπορεί να καταστρέψουν την επιφάνεια του χρώματος.

- Ψεκάστε το αμάξωμα με άφθονο καθαρό νερό και στεγνώστε το αφού το πλύνετε από την οροφή προς τα κάτω χρησιμοποιώντας ένα μαλακό σφουγγάρι και ουδέτερο διάλυμα καθαρισμού αυτοκινήτου χωρίς κεριά.

Κατά την καθημερινή φροντίδα του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει επίσης να δίνεται προσοχή:

- Εάν η εξωτερική επίστρωση του χρώματος έρθει σε επαφή με ρητίνη ή γράσο, καθώς και με υπολείμματα εντόμων ή περιττώματα πουλιών, αφαιρέστε την αμέσως για να αποφύγετε μη αναστρέψιμη ζημιά στην επιφάνεια της ματ βαφής.

- Εάν υπάρχουν λεκέδες λαδιού ή δακτυλικά αποτυπώματα στην επιφάνεια του ματ χρώματος, αφαιρέστε τα αμέσως με ένα καθαρό πανί, μην ασκείτε υπερβολική δύναμη για να αποφύγετε μη αναστρέψιμη ζημιά στην επιφάνεια της ματ βαφής.

- Για να διατηρηθεί το ματ αποτέλεσμα της βαφής, δεν πρέπει να χρησιμοποιηθούν λειαντικά, γυαλιστικά και κεριά στίλβωσης και το αμάξωμα δεν πρέπει να γυαλιστεί.

- Μη χρησιμοποιείτε αυτοκόλλητα, μπαλώματα, μαγνήτες ή παρόμοια για να αποφύγετε ζημιά στην επιφάνεια του χρώματος.

- Φροντίστε να επισκευάσετε το εξωτερικό στρώμα γυαλισματος της βαφής σε εξειδικευμένο επαγγελματικό συνεργείο επισκευής.

Μάκτρα καθαριστήρων

Πλύνετε σε ζεστό σαπουνόνερο. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε καθαριστικά με οινόπνευμα ή διαλύτες.

Τζάμια και καθρέφτες

Καθαρίζετε τακτικά όλα τα παράθυρα, εσωτερικά και εξωτερικά, χρησιμοποιώντας εγκεκριμένο καθαριστικό τζαμιών.

Παρμπρίζ: Ειδικότερα, καθαρίστε την εξωτερική πλευρά του παρμπρίζ με καθαριστικό τζαμιών, μετά το πλύσιμο του αυτοκινήτου με προϊόντα πλύσης και κεριού και πριν τοποθετήσετε καινούργια μάκτρα στους υαλοκαθαριστήρες.

πίσω τζάμι: Καθαρίστε το εσωτερικό με ένα μαλακό πανί, εκτελώντας πλάγιες κινήσεις, για να αποφύγετε την καταστροφή των αντιστάσεων.

Καθρέφτες:

Πλύνετε με σαπουνόνερο. Χρησιμοποιήστε μια πλαστική ξύστρα για να αφαιρέσετε τον πάγο. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε λειαντικά καθαριστικά ή μεταλλικές ξύστρες.

Πλαστικά εξαρτήματα

Οποιαδήποτε πλαστικά εξαρτήματα πρέπει να καθαρίζονται με συμβατικές μεθόδους καθαρισμού και να μην υποβάλλονται σε επεξεργασία με λειαντικά υλικά.

Ζημιά στο χρώμα

Οποιαδήποτε ζημιά στο χρώμα ή εκδορές από πέτρες, θα πρέπει να αντιμετωπίζεται αμέσως με κατάλληλα υλικά βαφής/γυαλίσματος, για να αποφευχθεί η ακύρωση της αντιδιαβρωτικής εγγύησης.

Τσιμούχες στεγανότητας

Οποιοδήποτε τσιμούχες ή ελαστικά στεγανοποιητικά ανοίγματα θα πρέπει να επεξεργάζονται με κατάλληλα υλικά (silica gel) εάν καθαρίζονται με ισχυρά απορρυπαντικά, αυτό θα πρέπει να εμποδίσει τυχόν κόλλημα και να εξασφαλίσει τη διάρκεια ζωής της στεγανοποίησης.

Τροχοί



Κατά τον καθαρισμό των τροχών, τυχόν υλικά ή νερό που έρχονται σε άμεση επαφή με το δίσκο του φρένου μπορεί να επηρεάσουν την αποτελεσματικότητα πέδησης.

Για να διασφαλιστεί ότι οι τροχοί διατηρούνται σε άριστη κατάσταση, θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά.

Χρησιμοποιείτε μόνο ένα συνιστώμενο μη όξινο καθαριστικό τροχών. Να διαβάζετε πάντα τις οδηγίες στο προϊόν.

Καθαρισμός των πλαστικών μερών στο εσωτερικό

Καθαρίζουμε με αραιωμένο καθαριστικό ταπετσαρίας όλα τα πλαστικά μέρη και μετά σκουπίζουμε με ένα υγρό πανί.

Σημείωση: ΜΗΝ Γυαλίζετε τα μέρη του ταμπλό – αυτά δεν πρέπει να αντανακλούν.

Μοκέτες και υφασμάτινες επενδύσεις

Καθαρίστε με αραιωμένο καθαριστικό ταπετσαρίας - δοκιμάστε πρώτα μια περιοχή που δεν φαίνεται.

Δέρμα

Καθαρίστε τη δερμάτινη επένδυση με ζεστό νερό και ένα μη απορρυπαντικό σαπούνι. Στεγνώστε και γυαλίστε το δέρμα με ένα στεγνό, καθαρό πανί που δεν αφήνει χνούδι.

Σημείωση: ΜΗΝ χρησιμοποιείτε βενζίνη, απορρυπαντικά, κρέμες επίπλων ή γυαλιστικά ως καθαριστικά.

Πίνακας οργάνων, οθόνη του Infotainment

Καθαρίστε μόνο με στεγνό πανί. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε καθαριστικά υγρά ή σπρέι.

Καλύμματα μονάδων αερόσακων



ΜΗΝ ρίχνετε νερό ή άλλα υγρά σε αυτές τις περιοχές και ΜΗΝ χρησιμοποιείτε βενζίνη, απορρυπαντικό, κρέμα επίπλων ή γυαλιστικά.

Για να αποφύγετε ζημιά στον αερόσακο SRS, οι παρακάτω περιοχές θα πρέπει να καθαρίζονται πολύ προσεκτικά και ΜΟΝΟ με ένα υγρό πανί και καθαριστικό ταπετσαρίας:

- Κεντρικό τμήμα τιμονιού.
- Περιοχή του ταμπλό που περιέχει τον αερόσακο συνοδηγού.
- Περιοχή επένδυσης οροφής μπροστινών κολόνων που περικλείουν τις μονάδες αερόσακου τύπου κουρτίνας.

Ζώνες ασφαλείας

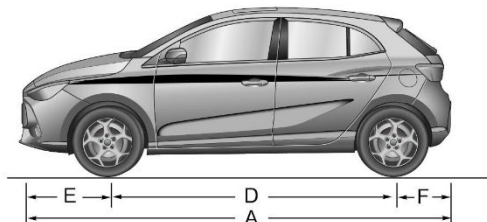
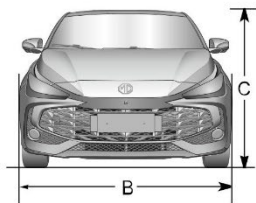


ΜΗΝ χρησιμοποιείτε γυαλιστικά, βαφές ή διαλύτες καθαρισμού στις ζώνες ασφαλείας.

Ξετυλίξτε τις ζώνες και, στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε ζεστό νερό και ένα μη απορρυπαντικό σαπούνι για να καθαρίσετε. Αφήστε τις ζώνες να στεγνώσουν φυσικά. ΜΗΝ τις μαζέψετε και ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητο μέχρι να στεγνώσουν τελείως.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

<i>Διαστάσεις</i>	<i>326</i>
<i>Βάρη οχήματος</i>	<i>328</i>
<i>ικανότητα έλξης</i>	<i>329</i>
<i>Βασικοί παράμετροι του κινητήρα</i>	<i>331</i>
<i>Στοιχεία δυναμικών επιδόσεων</i>	<i>332</i>
<i>Παράμετροι ηλεκτροκινητήρα</i>	<i>333</i>
<i>Συνιστώμενα υγρά και χωρητικότητες</i>	<i>334</i>
<i>Ευθυγράμμιση τροχών (χωρίς φορτίο)</i>	<i>335</i>
<i>Τροχοί και Ελαστικά</i>	<i>336</i>
<i>Πιέσεις ελαστικών (κρύα)</i>	<i>337</i>

Technical Data Dimensions


Μέτρηση	Μοντέλο		
	GS62H 1.5L HT I	GS62 1.5L CVT	GS62 1.5L MT
Ολικό μήκος A ,mm	4113		
ολικό πλάτος B ,mm	1797		
ολικό ύψος C (κενό) ,mm	1502		
μεταξόνιο D ,mm	2570		

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

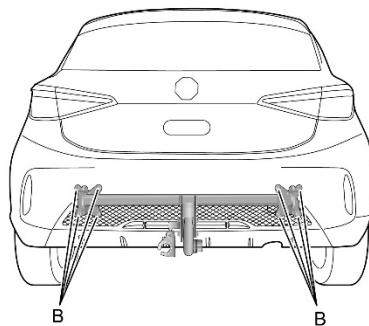
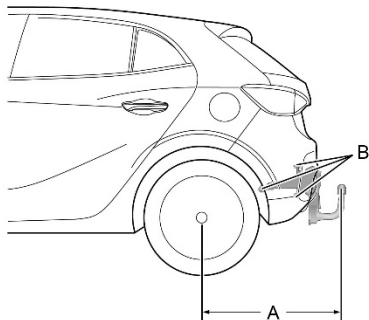
Μέτρηση, μονάδες	Μοντέλο		
	GS62H 1.5L HT11	GS62 1.5L CVT	GS62 1.5L MT
Εμπρός πρόβολος E ,mm		892	
πίσω πρόβολος F ,mm		651	
Μετατρόχιο εμπρός, mm		1514	
μετατρόχιο πίσω, mm		1535	
διάμετρος στροφής r, m		10.5	
χωρητικότητα ρεζερβουάρ L	36	45	45

Σημείωση: Μήκος οχήματος χωρίς την πινακίδα κυκλοφορίας.

Σημείωση: Οι πλευρικοί καθρέφτες και το παραμορφωμένο τμήμα του τοιχώματος του ελαστικού, ακριβώς πάνω από το σημείο επαφής με το δρόμο, δεν περιλαμβάνονται στο συνολικό πλάτος.

Βάρη οχήματος

Μέτρηση	Μοντέλο					
	GS62H 1.5L HT11 TL1	GS62H 1.5L HT11 TL2	GS62H 1.5L HT11 TL3	GS62 1.5L MT TL1	GS62 1.5L MT TL2	GS62 1.5L CVT TL
Άτομα στην καμπίνα	5					
βάρος κενού ,kg	1285	1298	1308	1162	1162	1219
μικτό βάρος οχήματος, kg	1733	1746	1766	1610	1610	1677
Βάρος στον εμπρός άξονα (κενό) kg	816	824	831	727	727	774
Βάρος στον πίσω άξονα (κενό), kg	469	474	477	435	435	445
Βάρος στον εμπρός άξονα (με φορτίο), kg	926	935	946	838	838	889
Βάρος στον πίσω άξονα (με φορτίο) kg	807	811	820	772	772	788

Ικανότητα έλξης**Παράμετροι έλξης**

μέτρηση, μονάδες	τιμή
βάρος ρυμουλκούμενου χωρίς φρένα , kg	500
βάρος ρυμουλκούμενου με φρένα , kg	500

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

μέτρηση, μονάδες	τιμή
βάρος στον κοτσαδόρο, kg	75
Από το κέντρο του τροχού στο κέντρο της μπίλιας ρυμούλκησης A, mm	738
Σημεία στερέωσης του συστήματος ρυμούλκησης	B

Σημείωση: Κατά τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ, η ταχύτητα του οχήματος ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ να υπερβαίνει τα 100 km/h.

Σημείωση: Πριν από τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ, ελέγξτε τις πιέσεις των πίσω ελαστικών, φουσκώστε τουλάχιστον στα 20 kPa (0,2 bar) πάνω από τη συνιστώμενη πίεση - ΜΗΝ φουσκώνετε παραπάνω απο 300 kPa (3,0 bar), αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο.

Βασικά χαρακτηριστικά κινητήρα

Μέτρηση	μοντέλο	
	GS62	GS62H
Διάμετρος χ διαδρομή , mm × mm	73.5x88.1	72x92
Κυβισμός Λ.	1.495	1.498
Σχέση συμπίεσης	12.2±0.4	16.0±0.5
Μέγιστη ισχύς , kw	85	75
Στροφές μέγιστης ισχύος, σ.α.λ.	6000	6000
Μέγιστη ροπή, Nm	148 (EU, Turkey)	128 (EU, Turkey,Israel)
Στροφές μέγιστης ροπής, σ.α.λ.	4500	4500
τύπος καυσίμου RON	95 ή gasohol E5-E10	αμόλυβδη RON 95 ή gasohol E5-E10

Παράμετροι δυναμικών επιδόσεων

Μέτρηση	μοντέλο		
	GS62H 1.5L HT11	GS62 1.5L CVT	GS62 1.5L MT
μέγιστη ταχύτητα, km/h	170	185	185
υπο κλίση, %	30	30	30

Σημείωση: Οι παράμετροι δυναμικής απόδοσης είναι δεδομένα δοκιμών υπό συγκεκριμένες συνθήκες.

Σημείωση: Η κίνηση υπο κλίση, επηρεάζεται από διαφορετικές επιφάνειες δρόμου, πιέσεις ελαστικών, βάθος πέλματος ελαστικών και φορτίο οχήματος.

Στοιχεία ηλεκτροκινητήρα

Τύπος	κινητήρας εμπρός κίνησης
τύπος κινητήρα	σύγχρονος ηλεκτροκινητήρας, μόνιμου μαγνήτη
Ον. ισχύς/Μέγ. ισχύς, kW	TM:72/150 GM:78/170
Ον. ροπή/Μέγ. ροπή, Nm	TM:250 GM:140
Ον. τιμή στροφών/Μέγ. αριθμός στροφών, rpm	4456.7/13000 5570.4/13000
Βαθμός προστασίας	IP67

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Συνιστώμενα υγρά και χωρητικότητες

Είδος	Προδιαγραφή	χωρητικότητα
Λάδι κινητήρα (αντικαθίσταται απο το after-sales	C5&SP 0W-20	4
Ψυκτικό κινητήρα, L	Glycol (OAT)	6.4(GS62H) 6.2(GS64)
ψυκτικό ηλεκτροκινητήρα , L		3.4
Λιπαντικό κιβωτίου υβριδικού συστήματος, L	Castrol BOT794	1.5
Λιπαντικό χειροκίνητου κιβωτίου(MT), L	Castrol BOT503	1.8
Λιπαντικό αυτόματου κιβωτίου (CVT) , L	Shell SL-2100	6.86
Υγρό φρένων L	DOT 4	0.8
Υγρό πλυστικού παμπριζ, L	Υγρό πλυσίματος παμπριζ απο την MG Motor	2.5
Φρέον κλιματισμού, g	R-1234yf/R134a	520

Ευθυγράμμιση τροχών (χωρίς φορτίο)

	μέτρηση, μονάδα	παράμετροι
εμπρός τροχοί	Γωνία Camber	-27'±45'
	Γωνία Caster	5°52'±45'
	Γωνία σύγκλισης(σύνολο toe-in)	6'±12'
	Κλίση βασιλικού πείρου	13°21'±45'
πίσω τροχοί	Γωνία Camber	-1°25'±45'
	Γωνία σύγκλισης(σύνολο toe-in)	12'±15'

Τροχοί και ελαστικά

διαστάσεις ζαντών	5.5J×15	6.0J×16
διαστάσεις ελαστικών	185/65 R15 88H	195/55 R16 87H
Ρεζέρβα *	διαστάσεις ζάντας	4B×16
	διαστάσεις ελαστικού	T115/70R16 92M

Πιέσεις ελαστικών (κρύα)

τροχοί	με όλες τις συνθήκες
εμπρός τροχοί	250kPa/2.5bar/37psi
πίσω τροχοί	250kPa/2.5bar/37psi
ρεζέρβα *	420kPa/4.2bar/60psi



MG MOTOR GREECE

Syngelidis Automotive Companies

Λεωφόρος Κηφισίας 240-242

Χαλάνδρι 15231, ΕΛΛΑΔΑ

<https://mgmotors.gr>

Copyright by **MG MOTORS**. Οι πληροφορίες που περιέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο ισχύουν από την ημερομηνία που αναγράφεται παρακάτω. Η **MG MOTORS** διατηρεί το δικαίωμα να προβεί σε τροποποιήσεις των τεχνικών προδιαγραφών, των χαρακτηριστικών και του σχεδιασμού των οχημάτων όσον αφορά στις πληροφορίες και τις εικόνες αυτού του εγχειριδίου, καθώς και σε τροποποιήσεις στο ίδιο το εγχειρίδιο. Έκδοση 12/2023