



MG HS MY22
ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ
ΧΡΗΣΗΣ

Περιεχόμενα

Πρόλογος	1
Εισαγωγή.....	1
Εγχειρίδιο κατόχου	1
Ανακοίνωση	1
Μηνύματα ειδοποίησης.....	3
Πληροφορίες απεικόνισης.....	3
Πληροφορίες αναγνώρισης οχήματος	4
Αναγνωριστικά στοιχεία οχήματος	4
Ετικέτα αναγνωριστικών στοιχείων οχήματος	5
1 Όργανα και χειριστήρια	7
 Πίνακας οργάνων	8
Κέντρο μηνυμάτων	10
Προειδοποιητικό μήνυμα	12
 Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες	14
 Φώτα και διακόπτες	25
Κεντρικός διακόπτης φώτων	25
Διακόπτης ρύθμισης δέσμης προβολέων.....	27
Διακόπτης μοχλού φωτισμού.....	28

Έξυπνο σύστημα φώτων μεγάλης σκάλας	29
Διακόπτης φώτων ομίχλης.....	31
Φώτα αλάρμ.....	31
Υαλοκαθαριστήρες και πλυστικές συσκευές	32
Χειριστήρια υαλοκαθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ.....	32
Χειριστήρια υαλοκαθαριστήρων πίσω παρμπρίζ.....	34
Σύστημα διεύθυνσης.....	36
Ρύθμιση τιμονιού	36
Ηλεκτρική υποβοήθηση τιμονιού.....	37
Κόρνα	38
Καθρέπτες οδήγησης.....	39
Εξωτερικοί καθρέπτες θυρών	39
Αυτόματος εσωτερικός κεντρικός καθρέπτης με προστασία από θάμβωση	41
Αλεξήλιο.....	43
Παράθυρα	44
Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου	44
Χειρισμός παραθύρων	45
Ηλιοροφή[*].....	47
Οδηγίες.....	47

Λειτουργία ηλιοροφής.....	48
Εσωτερικά φώτα	53
Μπροστινός εσωτερικός φωτισμός	53
Πίσω εσωτερικός φωτισμός *	54
Φωτισμός περιβάλλοντος *	54
Πρίζα τροφοδοσίας.....	55
Συσκευές αποθήκευσης.....	57
Οδηγίες.....	57
Ντουλαπάκι συνοδηγού	57
Κουτί αποθήκευσης - πλευρά οδηγού	58
Κουτί υποβραχιονίου κεντρικής κονσόλας	58
Χώρος αποσκευών	59
Ποτηροθήκη	60
Ποτηροθήκη κεντρικής κονσόλας.....	60
Πίσω υποβραχιόνιο και πίσω ποτηροθήκη	60
Σχάρα αποσκευών οροφής *	61
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο για την οροφή	61
Περιοδικός έλεγχος.....	61

2 Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα	63
Εξαερισμός.....	64
Φίλτρο κλιματιστικού	65
Αεραγωγοί.....	65
Πίνακας ελέγχου κλιματισμού	67
Πίνακας ελέγχου.....	67
Πλήκτρο συντόμευσης ελέγχου κλιματισμού	67
Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ.....	67
Ξεπάγωμα/Ξεθάμπωμα	67
Περιβάλλον ηλεκτρικού ελέγχου θερμοκρασίας*	69
Περιβάλλον ελέγχου	69
Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση του συστήματος	70
Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση ψύξης.....	70
Λειτουργία ανακύκλωσης αέρα.....	70
Έλεγχος θερμοκρασίας.....	70
Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα	70
Λειτουργία διανομής αέρα.....	70
Περιβάλλον αυτόματου ελέγχου θερμοκρασίας *	72
Περιβάλλον ελέγχου	72

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση του συστήματος	73
Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση ψύξης.....	73
Λειτουργία ανακύκλωσης αέρα.....	73
Έλεγχος ζώνης θερμοκρασίας	73
Έλεγχος θερμοκρασίας.....	73
Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα	73
Αυτόματη λειτουργία	74
Λειτουργία διανομής αέρα.....	74
Συσκευή αναπαραγωγής ψυχαγωγίας.....	76
Σημαντικές πληροφορίες ασφαλείας	76
Προφυλάξεις για τη χρήση της οθόνης	77
Άλλες προφυλάξεις	77
Βασικές λειτουργίες	77
Τηλέφωνο Bluetooth	83
Ψυχαγωγία.....	86
Διεπαφή οχήματος-κινητού τηλεφώνου	94
Κλιματισμός	95
Προβολή 360° *	95
Ρυθμίσεις οχήματος	95
Ρυθμίσεις	95

3 Καθίσματα και μέσα συγκράτησης.....	97
Καθίσματα.....	98
Επισκόπηση.....	98
Στήριγμα κεφαλής.....	98
Μπροστινά καθίσματα.....	99
Πίσω καθίσματα.....	101
Θερμαινόμενα μπροστινά καθίσματα *.....	102
Ζώνες ασφαλείας.....	103
Προστασία που παρέχεται από τις ζώνες ασφαλείας.....	103
Εφαρμογή ζωνών ασφαλείας.....	105
Παιδιά και ζώνες ασφαλείας.....	110
Προεντατήρες ζώνης ασφαλείας.....	111
Έλεγχοι ζωνών ασφαλείας, συντήρηση και αντικατάσταση.....	112
Συμπληρωματικό σύστημα προστασίας αερόσακων.....	114
Επισκόπηση.....	114
Ανάπτυξη αερόσακου.....	115
Συνθήκες στις οποίες δεν θα ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι.....	118
Απενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού.....	119
Σέρβις και αντικατάσταση αερόσακων.....	121

Απόρριψη αερόσακων.....	122
Παιδικά καθίσματα.....	123
Σημαντικές οδηγίες ασφάλειας σχετικά με τη χρήση παιδικών καθισμάτων.....	123
Κατηγορίες παιδικών καθισμάτων.....	126
Εγκεκριμένες θέσεις παιδικών καθισμάτων.....	128
4 Εκκίνηση και οδήγηση.....	133
 Κλειδιά.....	134
Επισκόπηση.....	134
Αντικατάσταση της μπαταρίας.....	135
Συμβουλές σχετικά με την ασφαλή απόρριψη των χρησιμοποιημένων μπαταριών τύπου κουμπιού/κέρματος.....	136
 Κλείδωμα παιδικής προστασίας.....	137
 Αντικλεπτικό σύστημα.....	138
Ακινητοποίηση ισχύος.....	138
Αντικλεπτικό σύστημα αμαξώματος.....	138
Χειροκίνητη πόρτα χώρου αποσκευών *.....	142
Ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών *.....	143
Άνοιγμα έκτακτης ανάγκης πόρτας χώρου αποσκευών.....	146
 Εκκίνηση και διακοπή του κινητήρα.....	147

Διακόπτης START/STOP	147
Εκκίνηση του κινητήρα.....	148
Προφυλάξεις για την εκκίνηση του κινητήρα	150
Σβήσιμο του κινητήρα	151
Οικονομική και περιβαλλοντική οδήγηση	152
Προσαρμογή (στρώσιμο).....	152
Προστασία του περιβάλλοντος	152
Οικονομική οδήγηση και συντήρηση	152
Οδήγηση σε ειδικό περιβάλλον.....	154
Καταλυτικός μετατροπέας και φίλτρο σωματιδίων	155
Σύστημα καυσίμου	157
Απαιτήσεις καυσίμου.....	157
Πλήρωση καυσίμου	157
Ανεφοδιασμός καυσίμου	158
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων*	159
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων διπλού συμπλέκτη *	161
Οδηγίες.....	161
Ηλεκτρονικός μοχλός αλλαγής ταχυτήτων.....	161
Λειτουργία προστασίας.....	164

Σύστημα πέδησης.....	166
Φρένο ποδιού	166
Σύστημα ελέγχου κατάβασης (HDC)	171
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS).....	173
Ενεργητική προστασία από ανατροπή (ARP)	174
Σύστημα ελέγχου φώτων αλάρμ πέδησης έκτακτης ανάγκης (HAZ)	175
Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)	176
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)	178
Έξυπνο σύστημα εξοικονόμησης καυσίμου STOP-START	179
Αυτόματη απενεργοποίηση κινητήρα	180
Αυτόματη εκκίνηση κινητήρα.....	181
Μπαταρία.....	182
Βλάβη συστήματος έξυπνης εξοικονόμησης καυσίμου Stop-Start.....	183
Μη λειτουργία μίζας, Σοβαρή απώλεια χωρητικότητας μπαταρίας	183
Σύστημα ελέγχου πορείας *	184
Ενεργοποίηση συστήματος ελέγχου πορείας	184
Ρύθμιση ταχύτητας στόχου ελέγχου πορείας.....	185
Παύση / Αναμονή.....	185
Συνέχιση.....	186

Προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας *	187
Ενεργοποίηση προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας.....	187
Ρύθμιση ταχύτητας-στόχου προσαρμοστικού ελέγχου πορείας.....	189
Ρύθμιση απόστασης-στόχου από προπορευόμενο όχημα για τον προσαρμοστικό έλεγχο πορείας.....	190
Παύση/Αναμονή προσαρμοστικού ελέγχου πορείας.....	191
Αυτόματη απενεργοποίηση προσαρμοστικού ελέγχου πορείας.....	191
Παράκαμψη προσαρμοστικού ελέγχου πορείας	191
Συνέχιση προσαρμοστικού ελέγχου πορείας.....	192
Διαγραφή μνήμης ταχύτητας	192
Ανεπαρκής και αναποτελεσματική λειτουργία προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας.....	192
Ειδικά περιβάλλοντα οδήγησης	192
Υποβοήθηση στάθμευσης	196
Υποβοήθηση στάθμευσης με αισθητήρες υπερήχων.....	196
Κάμερα στάθμευσης *.....	198
Σύστημα περιμετρικής προβολής 360 *.....	198
Σύστημα ανίχνευσης τυφλών σημείων.....	200
Επισκόπηση συστήματος.....	200
Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση του συστήματος	201
Λειτουργία συστήματος	202

Σύστημα υποβοήθησης οδήγησης	207
Περιγραφή της κάμερας μπροστινής προβολής.....	207
Περιγραφή του μπροστινού ραντάρ ανίχνευσης.....	208
Σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας (SAS)	209
Σύστημα υποβοήθησης λωρίδας.....	215
Σύστημα υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφόρησης (TJA) *	218
Σύστημα μετωπικής σύγκρουσης.....	221
Μεταφορά φορτίου	224
Χώρος φόρτωσης	224
Εσωτερική φόρτωση	224
Γενική ασφάλεια ρυμούλκησης	225
5 Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης.....	227
Συσκευές προειδοποίησης κινδύνου.....	228
Προειδοποιητικό τρίγωνο	228
Κλήση έκτακτης ανάγκης, eCall - Βοήθεια έκτακτης ανάγκης SOS	229
Εκκίνηση έκτακτης ανάγκης.....	232
Ανάκτηση οχήματος.....	234
Ρυμούλκηση για ανάκτηση	234

Μεταφορέας	237
Επισκευή ελαστικών.....	238
Αναγνώριση εργαλείων (συμπεριλαμβανομένου του εργαλείου επισκευής ελαστικών).....	238
Επισκευή ελαστικών	238
Αντικατάσταση ασφαλειών	242
Ασφάλεια	242
Ασφαλειοθήκη.....	242
Αντικατάσταση λαμπτήρων	250
Προδιαγραφές λαμπτήρων	250
Αντικατάσταση λαμπτήρων	250
6 Συντήρηση	253
Συντήρηση	254
Συντήρηση ρουτίνας.....	254
Καπό	258
Άνοιγμα του καπό	258
Κλείσιμο του καπό.....	258
Προειδοποίηση ανοιχτού καπό	258
Χώρος κινητήρα	260

Κινητήρας.....	261
Λάδι κινητήρα Turbo 1,5L	261
Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα και συμπλήρωση	261
Προδιαγραφές λαδιού κινητήρα	262
Σύστημα ψύξης.....	263
Έλεγχος ψυκτικού και συμπλήρωση	263
Προδιαγραφές ψυκτικού υγρού	263
Φρένο	265
Τακάκια φρένων.....	265
Έλεγχος υγρού φρένων και συμπλήρωση	265
Προδιαγραφές υγρού φρένων	266
Μπαταρία	267
Συντήρηση μπαταρίας.....	267
Αντικατάσταση μπαταρίας.....	268
Πλυστική συσκευή	269
Έλεγχος υγρού πλυστικής συσκευής και συμπλήρωση.....	269
Ακροφύσια πλυστικής συσκευής.....	270
Προδιαγραφές υγρού πλυστικής συσκευής.....	271
Υαλοκαθαριστήρες.....	272

Λεπίδες υαλοκαθαριστήρα	272
Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ.....	273
Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων πίσω παρμπρίζ.....	274
Ελαστικά.....	275
Επισκόπηση	275
Έλεγχος ελαστικών.....	277
Δείκτες φθοράς πέλματος	277
Αντικατάσταση ελαστικών	278
Εναλλαγή θέσης τροχών	278
Αλυσίδες ελαστικών/χιονιού	279
Καθαρισμός και φροντίδα οχήματος.....	281
Εξωτερική φροντίδα.....	281
Καθαρισμός εσωτερικού	285
7 Τεχνικά δεδομένα	287
Τεχνικά δεδομένα, Διαστάσεις	288
Βάρη	290
Βάρη ρυμούλκησης	291
Σημαντικές παράμετροι κινητήρα	292

Συνιστώμενα υγρά και ικανότητες	293
Πίνακας παραμέτρων ευθυγράμμισης τεσσάρων τροχών (χωρίς φορτίο)	294
Τροχοί και ελαστικά	294
Πίεση ελαστικών (Κρύα)	294

Εισαγωγή

Εγχειρίδιο κατόχου

Σας ευχαριστούμε που αγοράσατε το προϊόν της SAIC Motor. Διαβάστε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο, καθώς οι πληροφορίες που περιέχει θα σας βοηθήσουν να μάθετε πώς να χειρίζεστε το αυτοκίνητό σας σωστά και με ασφάλεια, για να απολαμβάνετε στο μέγιστο την οδήγησή του.

Το παρόν εγχειρίδιο περιγράφει όλες τις διατάξεις και τις λειτουργίες αυτής της σειράς επιβατικών αυτοκινήτων.

Το παρόν εγχειρίδιο περιλαμβάνει τις ενημερωμένες πληροφορίες προϊόντος που είναι διαθέσιμες κατά τη στιγμή της δημοσίευσης και η εταιρεία έχει κάθε δικαίωμα προβεί σε τροποποιήσεις, επεξηγήσεις και ενημερώσεις του παρόντος εγχειριδίου. Η εταιρεία επιδιώκει να βελτιώνει συνεχώς τα προϊόντα, επομένως το προϊόν μπορεί να τροποποιηθεί χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση μετά την ολοκλήρωση του εγχειριδίου. Για οποιοδήποτε ερωτήσεις σχετικά με το όχημα που αγοράσατε ή το εγχειρίδιο κατόχου, συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.

Οι εικόνες στο Εγχειρίδιο Κατόχου παρέχονται μόνο ως αναφορά.

Οι πληροφορίες που παρουσιάζονται στο παρόν εγχειρίδιο μπορεί να διαφέρουν ελαφρώς ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος, την έκδοση λογισμικού και την περιοχή πωλήσεων.

Ανακοίνωση

Το Εγχειρίδιο κατόχου και το Εγχειρίδιο εγγύησης και συντήρησης παρουσιάζουν τον τρόπο σωστής χρήσης του οχήματός σας, τις προφυλάξεις κατά τη χρήση και τον τρόπο σωστής συντήρησης και σέρβις του οχήματός σας. Την ίδια ώρα, αποσκοπούν να προσδιορίσουν τους όρους συμφωνίας μεταξύ της εταιρείας και των ιδιοκτητών σχετικά με την ισχύ και τη λήξη των σχετικών υποχρεώσεων διασφάλισης ποιότητας προϊόντος, καθώς και τα δικαιώματα και τα καθήκοντα αναφορικά με τις υπηρεσίες μετά την πώληση. Διαβάστε προσεκτικά το Εγχειρίδιο κατόχου και το Εγχειρίδιο εγγύησης και συντήρησης προτού χρησιμοποιήσετε οποιαδήποτε προϊόντα της εταιρείας.

Χρησιμοποιείτε πάντα αξεσουάρ, εξαρτήματα και λάδια και υγρά που συμμορφώνονται με τις τεχνικές προδιαγραφές και τα πρότυπα ποιότητας της SAIC Motor και ισχύουν για το όχημα και συντηρείτε και ελέγχετε το όχημά σας σύμφωνα με τις ορθές διαδικασίες λειτουργίας. Για βέλτιστο σέρβις και συντήρηση του οχήματός σας, συνιστάται να απευθύνεστε σε

Πρόλογος

ένα τοπικό εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Σεβαστείτε τα δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας και χρησιμοποιήστε γνήσια αξεσουάρ, εξαρτήματα κ.λπ. Εάν χρησιμοποιηθούν αξεσουάρ και εξαρτήματα που μπορεί να παραβιάζουν δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας, θα υποστείτε ενδεχομένως τους αντίστοιχους νομικούς κινδύνους και νομικές συνέπειες.

Ο όρος Εξουσιοδοτημένο συνεργείο σε αυτό το εγχειρίδιο αναφέρεται σε οποιοδήποτε Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της SAIC Motor της MG, το οποίο είναι πολύ εξοικειωμένο με τη διαδικασία σέρβις και συντήρησης του οχήματος και τους σχετικούς κανονισμούς, είναι εξοπλισμένο με τα απαραίτητα ειδικά εργαλεία και ανταλλακτικά και είναι σε θέση να παρέχει πιο επαγγελματικές υπηρεσίες για εσάς.

Το δικαίωμα κάλυψης από την εγγύηση θα απολεστεί εάν το όχημά σας έχει υποστεί ζημιά για λόγους όπως η κακή χρήση, η αμέλεια, η λανθασμένη χρήση ή οποιαδήποτε τροποποίηση χωρίς έγκριση. Εάν ένα όχημα υποστεί ζημιά ή προκληθεί ατύχημα λόγω χρήσης αξεσουάρ, εξαρτημάτων ή λαδιών και υγρών που δεν συμμορφώνονται με τις τεχνικές προδιαγραφές και τα πρότυπα ποιότητας της SAIC Motor ή λόγω κακής χρήσης ή λόγω ακατάλληλου σέρβις και συντήρησης, ο χρήστης δεν θα έχει το δικαίωμα αποζημίωσης και η εταιρεία δεν θα επωμιστεί τις αντίστοιχες υποχρεώσεις.

Διάφορες χώρες και περιοχές επιβάλλουν αυστηρούς περιορισμούς όσον αφορά την τροποποίηση οχημάτων και τα πρόσθετα. Δεν επιτρέπεται η αλλαγή της δομής του οχήματος, του πλαισίου ή των χαρακτηριστικών χωρίς έγκριση, καθώς αυτό θα επηρεάσει την ασφάλεια της κυκλοφορίας, τη λειτουργία του οχήματος, την καταχώριση του οχήματος ή τη διαχείριση της δημόσιας ασφάλειας. Θα προκληθεί όχι μόνο δυσλειτουργία ή μείωση της απόδοσης των σχετικών εξαρτημάτων, αλλά θα επέλθει επίσης βλάβη και κίνδυνος για τη ζωή του οδηγού και των επιβατών, εάν μέρη του οχήματος τροποποιηθούν ή αλλοιωθούν χωρίς άδεια.

Απαγορεύεται η αναπαραγωγή, η αποθήκευση σε σύστημα ανάκτησης πληροφοριών ή η μετάδοση σε οποιαδήποτε μορφή, η καταγραφή με ηλεκτρονικά, μηχανικά ή με άλλα μέσα χωρίς την προηγούμενη γραπτή άδεια της εταιρείας.

Μηνύματα ειδοποίησης

Προειδοποίηση



Αυτό το σύμβολο προειδοποίησης προσδιορίζει διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται με ακρίβεια ή πληροφορίες που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη με μεγάλη προσοχή, προκειμένου να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμού ή σοβαρής βλάβης στο όχημα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Το θέμα που αναφέρεται εδώ πρέπει να ακολουθείται αυστηρά, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο όχημά σας.

Σημείωση

Σημείωση: Καθοδηγητικές υποδείξεις.



Το σύμβολο αυτό υποδεικνύει ότι τα εξαρτήματα που περιγράφονται πρέπει να απορρίπτονται από εξουσιοδοτημένα πρόσωπα ή φορείς για την προστασία του περιβάλλοντος.

Αστερίσκος

Ο αστερίσκος «*» που εμφανίζεται σε έναν τίτλο ή κείμενο υποδεικνύει ότι η συσκευή ή η λειτουργία που περιγράφεται είναι διαθέσιμη μόνο σε ορισμένα μοντέλα και το όχημα που αγοράσατε μπορεί να μην είναι εξοπλισμένο με τη συσκευή ή τη λειτουργία.

Πληροφορίες απεικόνισης



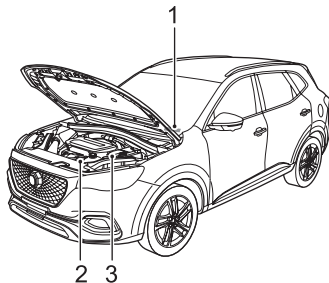
Υποδεικνύει το περιγραφόμενο αντικείμενο.



Υποδεικνύει την κατεύθυνση κίνησης του αντικειμένου.

Πληροφορίες αναγνώρισης οχήματος

Αναγνωριστικά στοιχεία οχήματος



1 Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος (VIN)

2 Αριθμός κινητήρα

3 Αριθμός κιβωτίου ταχυτήτων

Αναφέρετε πάντα τον αριθμό αναγνώρισης οχήματος (VIN) κατά την επικοινωνία με το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Εάν εμπλέκεται ο κινητήρας ή το κιβώτιο ταχυτήτων, ενδέχεται να απαιτείται η παροχή των αριθμών ταυτοποίησης αυτών των συγκροτημάτων.

Θέση αναγνωριστικού στοιχείου οχήματος

Θέση VIN

- Σφραγισμένο σε πλάκα ορατή στην κάτω αριστερή γωνία του παρμπρίζ.
- Στην πινακίδα αναγνώρισης του οχήματος.
- Στο δάπεδο κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού.
- Στην εσωτερική πλευρά της πόρτας του χώρου αποσκευών, ορατό ανοίγοντας την πόρτα του χώρου αποσκευών.

Σημείωση: Το DLC του οχήματος βρίσκεται πάνω από το πεντάλ γκαζιού, και οι πληροφορίες VIN μπορούν να διαβαστούν με το ειδικό εργαλείο σάρωσης του κατασκευαστή.

Θέση αριθμού κινητήρα

Είναι σφραγισμένοι στο μπροστινό δεξί μέρος του μπλοκ κυλίνδρων (Όψη από το μπροστινό μέρος του κινητήρα).

Θέση αριθμού κιβωτίου ταχυτήτων

Στην επιφάνεια του περιβλήματος του κιβωτίου ταχυτήτων στον χώρο του κινητήρα. Οι αριθμοί κιβωτίου ταχυτήτων ορισμένων μοντέλων είναι ορατοί μόνο με την ανύψωση του

Πρόλογος

οχήματος. Επικοινωνήστε με ένα τοπικό Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο.

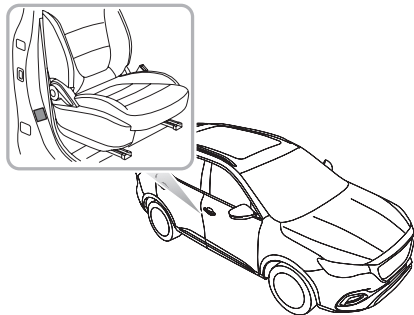
Ετικέτα αναγνωριστικών στοιχείων οχήματος

Η ετικέτα αναγνωριστικών στοιχείων του οχήματος περιέχει τις ακόλουθες πληροφορίες:

- Μοντέλο / Τύπος.
- Τύπος κινητήρα.
- Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος (VIN).
- Ημερομηνία.
- Μεικτό βάρος οχήματος.
- Μεικτό βάρος συγκροτήματος κινητήρα και μετάδοσης *.
- Μέγιστο βάρος μπροστινού άξονα *.
- Μέγιστο βάρος πίσω άξονα *.
- Χώρα.
- Κατασκευαστής.

Θέση της ετικέτας αναγνωριστικών στοιχείων οχήματος

Η ετικέτα αναγνωριστικών στοιχείων βρίσκεται στην κάτω πλευρά της δεξιάς μεσαίας κολώνας (B).



Όργανα και χειριστήρια

8 Πίνακας οργάνων

14 Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες

25 Φώτα και διακόπτες

32 Υαλοκαθαριστήρες και πλυστικές συσκευές

36 Σύστημα διεύθυνσης

38 Κόρνα

39 Καθρέπτες οδήγησης

43 Αλεξήλιο

44 Παράθυρα

47 Ηλιοροφή *

53 Εσωτερικά φώτα

55 Πρίζα τροφοδοσίας

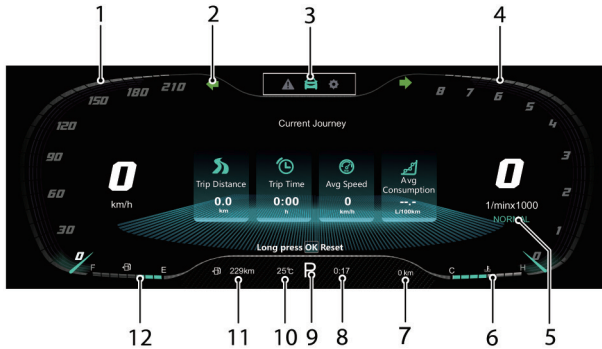
57 Συσκευές αποθήκευσης

60 Ποτηροθήκη

61 Σχάρα αποσκευών οροφής *

Όργανα και χειριστήρια

Πίνακας οργάνων



- 1 Ταχύμετρο
- 2 Προειδοποιητικά φώτα και φλας
- 3 Κέντρο μηνυμάτων
- 4 Στροφόμετρο
- 5 Τρόπος λειτουργίας οδήγησης
- 6 Μετρητής θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα
- 7 Χιλιομετρής
- 8 Ψηφιακό ρολόι
- 9 Ένδειξη επιλεγμένης ταχύτητας *
- 10 Θερμοκρασία
- 11 Αυτονομία μέχρι την εξάντληση του καυσίμου
- 12 Μετρητής καυσίμου

Ταχύμετρο

Υποδεικνύει την ταχύτητα του οχήματος σε χλμ./ώρα.

Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες

Ανατρέξτε στην ενότητα «Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες» σε αυτό το κεφάλαιο.

Κέντρο μηνυμάτων

Ανατρέξτε στην ενότητα «Κέντρο μηνυμάτων» σε αυτό το κεφάλαιο.

Στροφόμετρο

Υποδεικνύει την ταχύτητα στροφών του κινητήρα σε X 1000 σ.α.λ.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Για την προστασία του κινητήρα από ζημιές, ποτέ μην επιτρέπετε στον δείκτη να παραμένει στον κόκκινο τομέα του μετρητή για παρατεταμένα χρονικά διαστήματα.

Μετρητής θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα

Η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα υποδεικνύεται από τον αριθμό των τομέων που φωτίζονται.

Χιλιομετρητής

Εμφανίζει τη συνολική απόσταση που έχει διανύσει το αυτοκίνητο.

Ψηφιακό ρολόι

Εμφανίζει την τρέχουσα ώρα σε ψηφιακή μορφή.

Ένδειξη επιλεγμένης ταχύτητας *

Εμφανίζει την τρέχουσα θέση του μοχλού αλλαγής ταχυτήτων.

Θερμοκρασία

Εμφανίζει την τρέχουσα θερμοκρασία περιβάλλοντος σε ψηφιακή μορφή.

Αυτονομία μέχρι την εξάντληση του καυσίμου

Μπορεί αυτόματα να υπολογίσει και να εμφανίσει την απόσταση που μπορεί να διανύσει το όχημα μέχρι να αδειάσει το ρεζερβουάρ καυσίμου. Η τιμή της αυτονομίας αλλάζει μετά τον ανεφοδιασμό.

Μετρητής καυσίμου

Η ποσότητα καυσίμου στο ρεζερβουάρ υποδεικνύεται από τον αριθμό των τομέων που φωτίζονται.

Όργανα και χειριστήρια

Η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου ανάβει με κίτρινο χρώμα ή αναβοσβήνει με ηχητική προειδοποίηση όταν η στάθμη καυσίμου που απομένει στο ρεζερβουάρ είναι χαμηλή.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

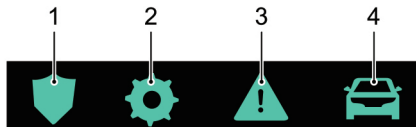
Εάν ανάβει η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου, ανεφοδιάστε το συντομότερο δυνατό.



Το βέλος προς τα αριστερά της προειδοποιητικής λυχνίας χαμηλής στάθμης καυσίμου υποδεικνύει ότι το στόμιο πλήρωσης καυσίμου βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του οχήματος.

Κέντρο μηνυμάτων

Το κέντρο μηνυμάτων παρέχει τα εξής:



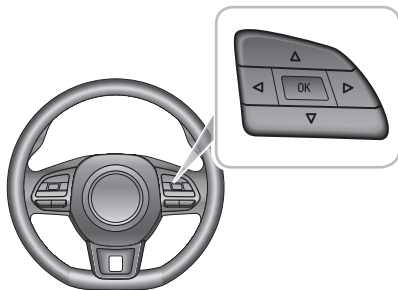
1 Ενεργητική ασφάλεια

2 Ρύθμιση

3 Πληροφορίες προειδοποίησης

4 Υπολογιστής ταξιδιού

Με τον διακόπτη START/STOP (Εκκίνηση/Διακοπή) στη θέση ON (Ενεργό), μπορείτε να επιλέξετε το κέντρο μηνυμάτων ως εξής:



- Πατήστε το κουμπί ΑΡΙΣΤΕΡΑ/ΔΕΞΙΑ/ΕΠΑΝΩ/ΚΑΤΩ στα δεξιά του τιμονιού για να εναλλάξετε τα στοιχεία της οθόνης.
- Πατήστε το κουμπί ΕΠΑΝΩ/ΚΑΤΩ στα δεξιά του τιμονιού για να εκτελέσετε ρύθμιση.
- Πατήστε το κουμπί OK στα δεξιά του τιμονιού για επιβεβαίωση ή πατήστε παρατεταμένα το OK για επαναφορά.

Ενεργή ασφάλεια

Εμφανίζει τις πληροφορίες ενεργής ασφάλειας του οχήματος.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην παράγραφο «Σύστημα υποβοήθησης οδήγησης» στην ενότητα «Εκκίνηση και οδήγηση».

Ρύθμιση

Επίπεδο φωτεινότητας

Εμφανίζει το τρέχον επίπεδο φωτεινότητας που μπορεί να ρυθμιστεί.

Όριο OS

Εμφανίζει την τιμή ορίου ταχύτητας που μπορεί να ρυθμιστεί.

Επόμενο σέρβις

Εμφανίζει τις πληροφορίες για το επόμενο σέρβις του αυτοκινήτου.

Πληροφορίες προειδοποίησης

Εμφανίζει τις πληροφορίες προειδοποίησης ή σημαντικές σημειώσεις του τρέχοντος αυτοκινήτου.

Υπολογιστής ταξιδιού

Θα εμφανιστούν οι ακόλουθες πληροφορίες:

- Μεταβατική κατανάλωση καυσίμου: εμφανίζει την καμπύλη κατανάλωσης καυσίμου για τα τελευταία 50 km.

Όργανα και χειριστήρια

- Τρέχουσα διαδρομή: εμφανίζει την αυτονομία, τη διάρκεια, τη μέση ταχύτητα και τη μέση κατανάλωση καυσίμου από την εκκίνηση. Αυτές οι τιμές επαναφέρονται μετά από ένα διάστημα απενεργοποίησης. Μπορείτε επίσης να κάνετε επαναφορά πατώντας το κουμπί OK στη δεξιά πλευρά του τιμονιού.
- Συγκεντρωτικό σύνολο: εμφανίζει την αυτονομία, τη διάρκεια, τη μέση ταχύτητα και τη μέση κατανάλωση καυσίμου από την επαναφορά. Μπορείτε να κάνετε επαναφορά πατώντας το κουμπί OK στη δεξιά πλευρά του τιμονιού.
- Παρακολούθηση TPMS: Εμφανίζει την τρέχουσα πίεση των ελαστικών.
- Τάση μπαταρίας 12V: εμφανίζει την τάση της μπαταρίας 12V.

Προειδοποιητικό μήνυμα

Το κέντρο μηνυμάτων του πίνακα οργάνων εμφανίζει τα προειδοποιητικά μηνύματα σε αναδυόμενα παράθυρα. Τα μηνύματα προειδοποίησης διακρίνονται κυρίως στα εξής:

- Οδηγίες λειτουργίας
- Υπενθύμιση κατάστασης συστήματος
- Ειδοποίηση βλάβης συστήματος

Ακολουθήστε τις εντολές κειμένου ή ανατρέξτε στις ενότητες που σχετίζονται με το σύστημα ελέγχου για τις αιτίες αστοχίας και τις κατάλληλες λύσεις.

Όταν εμφανιστούν οι ακόλουθες προειδοποιητικές πληροφορίες, σταματήστε το όχημα μόλις αυτό είναι ασφαλές, σβήστε τον κινητήρα και επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για σέρβις:

- Προσοχή! Υψηλή θερμοκρασία κινητήρα
- Προσοχή! Χαμηλή πίεση λαδιού
- Έλεγχος κινητήρα
- Βλάβη πέδησης
- Βλάβη υποβοήθησης τιμονιού Επισκευάστε
- Βλάβη αερόσακου Επισκευάστε
- Βλάβη ESCL Επισκευάστε

Όταν εμφανιστούν οι ακόλουθες προειδοποιητικές πληροφορίες, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για σέρβις το συντομότερο δυνατό:

- Σφάλμα συστήματος ελέγχου πορείας
- Βλάβη κινητήρα
- Βλάβη κουμπιού Start/Stop
- Βλάβη ABS
- Βλάβη ελέγχου ευστάθειας
- Βλάβη ελέγχου πρόσφυσης
- Βλάβη συστήματος ελέγχου κατάβασης
- Βλάβη αυτόματης συγκράτησης οχήματος
- Βλάβη TPMS
- Χαμηλή στάθμη μπαταρίας αισθητήρα ελαστικών εμπρός αριστερού/εμπρός δεξιού/πίσω αριστερού/πίσω δεξιού τροχού

- Μείωση απόδοσης EPS
- Γωνία τιμονιού χωρίς βαθμονόμηση Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο
- Σφάλμα γωνίας τιμονιού Επισκευάστε
- Ανεπαρκής δύναμη πέδησης χειρόφρενου
- Βλάβη συστήματος EPB
- Βλάβη αισθητήρα καυσίμου Επισκευάστε
- Σφάλμα συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης Επισκευάστε
- Σφάλμα παθητικής εισόδου Επισκευάστε
- Σφάλμα συστήματος ανάφλεξης Επισκευάστε
- Βλάβη συστήματος προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας
- Σφάλμα συστήματος ελέγχου πορείας
- Βλάβη συστήματος ACC
- Βλάβη συστήματος αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης
- Βλάβη συστήματος μετωπικής σύγκρουσης
- Σφάλμα συστήματος ηλεκτρικής πόρτας χώρου αποσκευών
- Βλάβη συστήματος μπροστινής κάμερας
- Αποτυχία βαθμονόμησης μπροστινής κάμερας
- Αποτυχία βαθμονόμησης RADAR
- Βλάβη συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας
- Βλάβη πέδησης έκτακτης ανάγκης για πεζούς
- Βλάβη συστήματος MG Pilot
- Βλάβη συστήματος υποβοήθησης οδηγού πίσω μέρους
- Σφάλμα διακόπτη συμπλέκτη
- Σφάλμα συστήματος διακοπής-εκκίνησης Επισκευάστε
- Επισκευάστε το σύστημα ανεφοδιασμού
- Σφάλμα συστήματος κλήσης έκτακτης ανάγκης
- Βλάβη συστήματος κλήσης έκτακτης ανάγκης
- Αυτόματη κλήση έκτακτης ανάγκης απενεργοποιημένη
- Βλάβη χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας
- Βλάβη έξυπνης υποβοήθησης ταχύτητας

Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες

Ορισμένες προειδοποιητικές λυχνίες ανάβουν ή αναβοσβήνουν με ένα ήχο προειδοποίησης. Ορισμένες προειδοποιητικές λυχνίες θα συνοδεύονται από ένα σύμβολο στιγμιαίας προειδοποίησης και ένα μήνυμα κειμένου που θα εμφανίζεται στο κέντρο πληροφοριών στον πίνακα οργάνων.

Ένδειξη μεγάλης σκάλας - Μπλε



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν είναι ενεργοποιημένη η μεγάλη σκάλα των προβολέων.

Ένδειξη αυτόματης λειτουργίας μεγάλης σκάλας - Πράσινο



Η ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν είναι ενεργοποιημένη η αυτόματη λειτουργία της μεγάλης σκάλας προβολέων.

Ένδειξη φώτων πορείας - Πράσινο *



Αυτή η λυχνία ανάβει, όταν είναι ενεργοποιημένα τα φώτα πορείας.

Ενδεικτική λυχνία φώτων θέσης - Πράσινο



Η ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν είναι αναμμένα τα πλευρικά φώτα θέσης.

Ενδεικτική λυχνία πίσω φώτων ομίχλης - Κίτρινο



Η ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν είναι ενεργοποιημένα τα πίσω φώτα ομίχλης.

Ενδεικτική λυχνία μπροστινών φώτων ομίχλης - Πράσινο



Η ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν είναι αναμμένα τα μπροστινά φώτα ομίχλης.

Ενδεικτική λυχνία φλας - Πράσινο



Οι ενδεικτικές λυχνίες αριστερού και δεξιού φλας αναπαρίστανται από βέλη κατεύθυνσης που βρίσκονται στο επάνω μέρος του πίνακα οργάνων. Όταν αναβοσβήνει το φλας, αναβοσβήνει επίσης η ενδεικτική λυχνία φλας στην αντίστοιχη πλευρά. Εάν τεθούν σε λειτουργία τα φώτα αλάρμ,

αναβοσβήνουν ταυτόχρονα και οι δύο ενδεικτικές λυχνίες φλας. Εάν οποιαδήποτε ενδεικτική λυχνία φλας στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει πολύ γρήγορα, αυτό υποδεικνύει ότι το φλας στην αντίστοιχη πλευρά έχει υποστεί βλάβη.

Σημείωση: Η βλάβη ενός λαμπτήρα φλας δεν επηρεάζει την συχνότητα αναλαμπής της ενδεικτικής λυχνίας φλας.

Προειδοποίηση θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα - Κόκκινο



Όταν η προειδοποιητική λυχνία θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα ανάβει με κόκκινο χρώμα αυτό υποδεικνύει ότι η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού είναι υψηλή. Εάν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα συνεχίζει να αυξάνεται, η προειδοποιητική λυχνία θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα θα αναβοσβήνει.

Η υψηλή θερμοκρασία ψυκτικού υγρού κινητήρα μπορεί να προκαλέσει σοβαρή βλάβη. Σταματήστε το όχημα και σβήστε τον κινητήρα μόλις αυτό είναι ασφαλές και επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Προειδοποίηση δυσλειτουργίας κινητήρα - Κίτρινο



Αυτή η λυχνία ανάβει εάν προκύψει βλάβη στον κινητήρα που θα επηρεάσει την απόδοση του κινητήρα κατά την οδήγηση. Σταματήστε το όχημα και σβήστε τον κινητήρα μόλις αυτό είναι ασφαλές και επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Προειδοποίηση δυσλειτουργίας εκπομπών κινητήρα - Κίτρινο



Αυτή η λυχνία ανάβει εάν ο κινητήρας παρουσιάζει βλάβη που μπορεί να επηρεάσει την απόδοση και τις εκπομπές. Επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.



Εάν αυτή η λυχνία ανάψει μετά την εκκίνηση του οχήματος, αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα φόρτισης της μπαταρίας 12V παρουσιάζει βλάβη. Επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Σε περιπτώσεις χαμηλής ισχύος της μπαταρίας, τα μηνύματα θα εμφανιστούν στο κέντρο πληροφοριών. Σε αυτή την περίπτωση, το σύστημα θα περιορίσει ή θα απενεργοποιήσει κάποιες ηλεκτρικές συσκευές. Εκκινήστε το όχημα για να φορτίσετε την μπαταρία.

Προειδοποίηση χαμηλής πίεσης λαδιού - Κόκκινο



Εάν αυτή η λυχνία ανάβει μετά την εκκίνηση του οχήματος, υποδεικνύεται ότι η πίεση του λαδιού είναι πολύ χαμηλή, πράγμα που μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή βλάβη στον κινητήρα. Σταματήστε το όχημα μόλις αυτό είναι ασφαλές και ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού (Ανατρέξτε στην ενότητα «Έλεγχος στάθμης και Αναπλήρωση λαδιού κινητήρα» στο κεφάλαιο «Συντήρηση»). Επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Έξυπνο σύστημα εξοικονόμησης καυσίμου Start-Stop

Ενδεικτική λυχνία κατάστασης - Πράσινο



Εάν ενεργοποιηθεί το έξυπνο σύστημα εξοικονόμησης καυσίμου Start-Stop, αυτή η λυχνία ανάβει για να ενημερώσει τον οδηγό ότι ο κινητήρας ελέγχεται από το σύστημα.

Έξυπνο σύστημα εξοικονόμησης καυσίμου Start-Stop

Προειδοποιητική λυχνία δυσλειτουργίας - Κίτρινο



Εάν το έξυπνο σύστημα εξοικονόμησης καυσίμου Start-Stop έχει βλάβη, αυτή η λυχνία ανάβει. Επικοινωνήστε με ένα τοπικό εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Προειδοποίηση ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού (EPS)/ηλεκτρικού κλειδώματος κολώνας τιμονιού (ESCL) - Κόκκινο/κίτρινο



Η προειδοποιητική λυχνία χρησιμοποιείται για την ένδειξη βλάβης της υποβοήθησης ηλεκτρικού τιμονιού ή βλάβης στην κλειδαριά κολώνας ηλεκτρικού τιμονιού.

Εάν αυτή η λυχνία ανάψει με κίτρινο χρώμα, υποδεικνύεται ότι το σύστημα υποβοήθησης ηλεκτρικού τιμονιού έχει γενική βλάβη και η απόδοση έχει μειωθεί. Σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις αυτό είναι ασφαλές. Εάν η λυχνία ανάβει ακόμα μετά την επανεκκίνηση του οχήματος και την οδήγηση για σύντομο διάστημα, επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Εάν αυτή η λυχνία ανάβει με κόκκινο χρώμα, αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού έχει γενική βλάβη που σχετίζεται με την ανίχνευση γωνίας τιμονιού. Επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Εάν αυτή η λυχνία ανάβει με κόκκινο χρώμα και αναβοσβήνει, αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα υποβοήθησης ηλεκτρικού τιμονιού έχει υποστεί σοβαρή βλάβη. Επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Εάν η λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα και αναβοσβήνει συνεχώς μαζί με μια ηχητική προειδοποίηση, αυτό υποδεικνύει ότι το κλείδωμα της κολώνας ηλεκτρικού τιμονιού έχει βλάβη. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό. Εάν αυτή η λυχνία σβήσει αφού αναβοσβήσει για λίγο, υποδεικνύει ότι το τιμόνι είναι κλειδωμένο, προσπαθήστε να περιστρέψετε το τιμόνι για να αφαιρέσετε τυχόν φορτία αντίστασης.

Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)

Προειδοποίηση - Κίτρινο



Εάν αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάψει, υποδεικνύει ότι η πίεση των ελαστικών είναι χαμηλή, ελέγξτε τις πιέσεις των ελαστικών.

Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει πρώτα και στη συνέχεια παραμένει αναμμένη μετά από κάποιο χρονικό διάστημα, αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα έχει εντοπίσει βλάβη. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Προειδοποιητική λυχνία δυσλειτουργίας ABS - Κίτρινο



Αυτή η λυχνία ανάβει για να υποδείξει βλάβη στο ABS. Επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Εάν παρουσιαστεί βλάβη ABS κατά την οδήγηση, η λειτουργία ABS θα απενεργοποιηθεί, ενώ η κανονική πέδηση θα εξακολουθεί να είναι διαθέσιμη. Επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Σύστημα ελέγχου κατάβασης (HDC) ενεργοποιημένο/δυσλειτουργία

Προειδοποίηση - Πράσινο/Κίτρινο



Με τον διακόπτη HDC πατημένο, εάν η λυχνία ανάβει με πράσινο χρώμα, υποδεικνύεται ότι το σύστημα HDC έχει τεθεί στη λειτουργία αναμονής. Όταν η λυχνία αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα, υποδεικνύεται ότι το σύστημα βρίσκεται υπό τον έλεγχο του συστήματος HDC. Πατήστε ξανά τον διακόπτη HDC, η λυχνία σβήνει και υποδεικνύει ότι η λειτουργία HDC είναι απενεργοποιημένη.

Εάν το σύστημα HDC εντοπίσει κάποια βλάβη, αυτή η λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Εάν αυτή η λυχνία ανάψει με κίτρινο χρώμα και αναβοσβήνει, αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα πέδησης έχει υπερθερμανθεί και το σύστημα θα απενεργοποιηθεί.

Σύστημα ελέγχου ευστάθειας/ελέγχου πρόσφυσης Προειδοποιητική λυχνία - Κίτρινο



Αυτή η λυχνία ανάβει για να υποδείξει ότι έχει εντοπιστεί βλάβη στο σύστημα. Επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει κατά την οδήγηση, υποδεικνύει ότι το σύστημα λειτουργεί για να παρέχει υποβοήθηση στον οδηγό.

Απενεργοποιημένο σύστημα ελέγχου ευστάθειας/ ελέγχου πρόσφυσης

Προειδοποιητική λυχνία - Κίτρινο



Αν το σύστημα ελέγχου ευστάθειας/ελέγχου πρόσφυσης απενεργοποιηθεί χειροκίνητα, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει.

Προειδοποιητική λυχνία δυσλειτουργίας συστήματος πέδησης - Κόκκινο



Εάν ανάβει αυτή η λυχνία, υποδεικνύει ότι υπάρχει κάποια βλάβη ή εντοπίστηκε πρόβλημα στο σύστημα πέ-

δησης, όπως απώλεια υγρού φρένων ή βλάβη στο ηλεκτρονικό σύστημα κατανομής δύναμης πέδησης.

Σταματήστε το όχημα αμέσως μόλις αυτό είναι ασφαλές, σβήστε τον κινητήρα, ελέγξτε τη στάθμη υγρού φρένων (ανατρέξτε στην παράγραφο «Έλεγχος υγρού φρένων και αναπλήρωση» στην ενότητα «Συντήρηση») και επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Λυχνία προειδοποίησης απελευθερωμένης ζώνης ασφαλείας - Κόκκινο



Εάν αυτή η λυχνία ανάβει ή αναβοσβήνει, υποδεικνύεται ότι η ζώνη ασφαλείας του οδηγού ή του συνοδηγού παραμένει απελευθερωμένη.

Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου - Κόκκινο



Αυτή η λυχνία ανάβει για να υποδείξει ότι υπάρχει βλάβη στο SRS ή ανιχνεύθηκε βλάβη της ζώνης ασφαλείας. Σε αυτή την περίπτωση, σταματήστε το όχημα μόλις αυτό είναι ασφαλές, σβήστε αμέσως τον κινητήρα και επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για σέρβις το συντομότερο δυνατό. Μια βλάβη SRS ή βλάβη ζώνης ασφαλείας μπορεί να σημαίνει ότι τα εξαρτήματα δεν μπορούν να ενεργοποιηθούν σε περίπτωση ατυχήματος.

Προειδοποίηση αντικλεπτικού συστήματος - Κόκκινο



Εάν δεν ανιχνεύεται έγκυρο κλειδί, αυτή η λυχνία ανάβει με κόκκινο χρώμα, χρησιμοποιήστε το σωστό κλειδί ή τοποθετήστε το έξυπνο κλειδί στο κάτω μέρος της ποτηροθήκης της κεντρικής κονσόλας. Για τη συγκεκριμένη θέση, ανατρέξτε στην ενότητα «Εναλλακτική διαδικασία εκκίνησης» στο κεφάλαιο «Εκκίνηση και οδήγηση».

Εάν η μπαταρία του κλειδιού τηλεχειρισμού έχει χαμηλή στάθμη, αυτή η λυχνία αναβοσβήνει. Αντικαταστήστε την μπαταρία το συντομότερο δυνατό.

Ενδεικτική λυχνία ηλεκτρονικού χειρόφρενου (EPB) / Κατάστασης αυτόματης συγκράτησης - Κόκκινο/πράσινο



Εάν αυτή η λυχνία ανάβει με κόκκινο χρώμα, αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα EPB είναι ενεργοποιημένο. Εάν αυτή η λυχνία ανάψει με κόκκινο χρώμα και αναβοσβήνει, αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα EPB έχει υποστεί βλάβη. Επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Όταν το σύστημα αυτόματης συγκράτησης λειτουργεί για να βοηθήσει τον οδηγό, αυτή η λυχνία ανάβει με πράσινο χρώμα.

Σύστημα ηλεκτρονικού χειρόφρενου (EPB)

Προειδοποιητική λυχνία δυσλειτουργίας - Κίτρινο



Εάν ανιχνευθεί βλάβη στο σύστημα του ηλεκτρονικού χειρόφρενου ή το σύστημα βρίσκεται σε διαδικασία διάγνωσης, η λυχνία ανάβει. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου - Κίτρινο



Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα όταν η στάθμη καυσίμου που απομένει στο ρεζερβουάρ καυσίμου είναι χαμηλή. Εάν είναι δυνατό, ανεφοδιάστε καύσιμο πριν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου.

Όταν η στάθμη του καυσίμου συνεχίζει να πέφτει, αυτή η λυχνία αναβοσβήνει. Όταν προστίθεται καύσιμο στο ρεζερβουάρ και η στάθμη καυσίμου ανεβαίνει πάνω από το όριο συναγερμού, αυτή η λυχνία σβήνει. Εάν δεν σβήσει, επικοινωνήστε με ένα Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για σέρβις το συντομότερο δυνατό.

Σημείωση: Κατά την οδήγηση σε απότομους ή ανώμαλους δρόμους, ενώ η στάθμη καυσίμου είναι χαμηλή, η προειδοποιητική λυχνία μπορεί να ανάψει.

Ενδεικτική λυχνία μηνυμάτων βλάβης συστήματος - Κίτρινο



Αυτή η ενδεικτική λυχνία χρησιμοποιείται για την ειδοποίηση του οδηγού σχετικά με το γεγονός ότι υπάρχει προειδοποίηση αποθηκευμένη στο σύστημα IPK του οχήματος. Ανατρέξτε στο «Κέντρο μηνυμάτων» σε αυτή την ενότητα για αυτές τις βλάβες.

Ενδεικτική λυχνία συστήματος υποβοήθησης λωρίδας κυκλοφορίας - Πράσινο/κίτρινο



Αυτή η λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας. Η λυχνία σβήνει όταν η λειτουργία απενεργοποιηθεί. Αυτή η λυχνία ανάβει με πράσινο χρώμα όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη.



Αυτή η λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία υποβοήθησης εξόδου από τη λωρίδα κυκλοφορίας ή η λειτουργία διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας, η λυχνία σβήνει όταν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη. Αυτή η λυχνία ανάβει με πράσινο χρώμα όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη.

Εάν το σύστημα υποβοήθησης λωρίδας κυκλοφορίας δεν είναι σε θέση να λειτουργήσει κανονικά, η αντίστοιχη λυχνία αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα και, στη συνέχεια, παραμένει αναμμένη μετά από ένα χρονικό διάστημα. Εάν αυτή η προειδοποίηση παραμένει, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην παράγραφο «Σύστημα υποβοήθησης οδήγησης» στην ενότητα «Εκκίνηση και οδήγηση».

Ενδεικτική λυχνία συστήματος MG Pilot - πράσινο/κίτρινο *



Αυτή η λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία MG Pilot, η λυχνία θα σβήσει όταν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη.

Αυτή η λυχνία ανάβει με πράσινο χρώμα όταν ενεργοποιείται η λειτουργία MG Pilot.

Εάν το σύστημα MG Pilot δεν είναι σε θέση να λειτουργήσει κανονικά, η λυχνία θα αναβοσβήσει με κίτρινο χρώμα και θα παραμείνει αναμμένη μετά από ένα χρονικό διάστημα. Επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην παράγραφο «Σύστημα υποβοήθησης οδήγησης» στην ενότητα «Εκκίνηση και οδήγηση».

Ενδεικτική λυχνία συστήματος μετωπικής σύγκρουσης - Κίτρινο



Η αντίστοιχη λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα όταν απενεργοποιείται κάποια από τις λειτουργίες του συστήματος μετωπικής σύγκρουσης.

Όταν είναι ενεργοποιημένες όλες οι λειτουργίες του συστήματος μετωπικής σύγκρουσης, εάν το σύστημα δεν είναι σε θέση να λειτουργήσει κανονικά, η αντίστοιχη ένδειξη παραμένει αναμμένη. Επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην παράγραφο «Σύστημα υποβοήθησης οδήγησης» στην ενότητα «Εκκίνηση και οδήγηση».

Ενδεικτική λυχνία συστήματος χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας - Πράσινο/κίτρινο



Αυτή η λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία Χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας και είναι σβηστή όταν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη. Για τη συγκεκριμένη λειτουργία, ανατρέξτε στην παράγραφο «Σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας (SAS)» στην

ενότητα «Εκκίνηση και οδήγηση». Εάν η τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από τη μέγιστη τιμή που επιτρέπεται από το σύστημα, το όχημα παραμένει σε κατάσταση αναμονής και η λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα.

Αυτή η λυχνία ανάβει με πράσινο χρώμα όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία Χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας.

Εάν το σύστημα χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας δεν είναι σε θέση να λειτουργήσει κανονικά, η λυχνία θα αναβοσβήσει με κίτρινο χρώμα και στη συνέχεια θα σβήσει. Προσπαθήστε να επαναφέρετε αυτή τη λειτουργία. Εάν δεν είναι δυνατή η ενεργοποίηση αυτής της λειτουργίας, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην παράγραφο «Σύστημα υποβοήθησης οδήγησης» στην ενότητα «Εκκίνηση και οδήγηση».

Ενδεικτική λυχνία συστήματος Έξυπνης υποβοήθησης ταχύτητας - Πράσινο/κίτρινο



Αυτή η λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα όταν ενεργοποιείται η λειτουργία Έξυπνης υποβοήθησης ταχύτητας. Η λυχνία σβήνει όταν η λειτουργία απενεργοποιηθεί.

Αυτή η λυχνία ανάβει με πράσινο χρώμα όταν ενεργοποιείται η λειτουργία Έξυπνης υποβοήθησης ταχύτητας.

Εάν το σύστημα Έξυπνης υποβοήθησης ταχύτητας δεν είναι σε θέση να λειτουργήσει κανονικά, η λυχνία θα αναβοσβήσει με κίτρινο χρώμα και στη συνέχεια θα σβήσει. Προσπαθήστε να επαναφέρετε αυτή τη λειτουργία. Εάν δεν είναι δυνατή η ενεργοποίηση αυτής της λειτουργίας, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην παράγραφο «Σύστημα υποβοήθησης οδήγησης» στην ενότητα «Εκκίνηση και οδήγηση».

Ενδεικτική λυχνία ταχύτητας συστήματος χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας



Αυτή η λυχνία ανάβει όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία Χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας. Η ένδειξη «NNN» υποδηλώνει την τρέχουσα τιμή ρύθμισης του ορίου ταχύτητας.

Ενδεικτική λυχνία σήματος ορίου ταχύτητας - Κόκκινο



Η ένδειξη «NNN» υποδηλώνει την τιμή ταχύτητας του σήματος ορίου ταχύτητας που αναγνωρίστηκε.

Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία Έξυπνης υποβοήθησης ταχύτητας ή ενεργοποιείται η λειτουργία προειδοποίησης SLIF, η λυχνία αναβοσβήνει εάν ξεπεραστεί η τιμή ορίου, επιβραδύνετε.

Προειδοποιητική λυχνία πρόσθετων πληροφοριών σήματος ορίου ταχύτητας - Κίτρινο



Αυτή η λυχνία ανάβει όταν η πινακίδα ορίου ταχύτητας που έχει αναγνωριστεί περιέχει πρόσθετες πληροφορίες. Προσέξτε την πινακίδα.

Ενδεικτική λυχνία συστήματος ελέγχου πορείας - Πράσινο/κίτρινο *



Εάν το σύστημα ελέγχου πορείας ενεργοποιηθεί, το σύστημα ελέγχου πορείας θα τεθεί σε κατάσταση αναμονής και η ενδεικτική λυχνία θα ανάψει με κίτρινο χρώμα.

Όταν το σύστημα ελέγχου πορείας λειτουργεί, αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει με πράσινο χρώμα, υποδεικνύοντας ότι το σύστημα ελέγχου πορείας είναι ενεργοποιημένο.

Εάν εντοπιστεί βλάβη στο σύστημα ελέγχου πορείας, η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα. Επικοινωνήστε με ένα τοπικό εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Ενδεικτική λυχνία προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας - Κίτρινο/πράσινο *



Εάν ενεργοποιηθεί η λειτουργία Προσαρμοστικού ελέγχου πορείας, το Προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας θα τεθεί στην κατάσταση αναμονής και η λυχνία θα ανάψει με κίτρινο χρώμα.

Όταν λειτουργεί το Προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας, η λυχνία ανάβει με πράσινο χρώμα. Αυτό σημαίνει ότι είναι ενεργοποιημένο το Προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας.

Ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας - Κίτρινο *



Αυτή η λυχνία ανάβει εάν εντοπιστεί βλάβη στο Προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Ένδειξη πίσω συστήματος υποβοήθησης οδηγού - Κίτρινο



Εάν οι αισθητήρες υποβοήθησης του οδηγού στο πίσω μέρος εμποδίζονται, αυτή η λυχνία ανάβει με μηνύματα εντολών.

Όταν το πίσω σύστημα υποβοήθησης οδηγού εντοπίσει κάποια βλάβη, αυτή η λυχνία ανάβει με μηνύματα εντολών. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα «Πίσω σύστημα υποβοήθησης οδηγού» στο κεφάλαιο «Εκκίνηση και οδήγηση».

Ένδειξη κλήσης εκτάκτου ανάγκης SOS - Κόκκινο / Κίτρινο / Πράσινο



Εάν το σύστημα είναι έτοιμο και μια κλήση υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης (eCall) βρίσκεται σε εξέλιξη, η ενδεικτική λυχνία ανάβει με πράσινο χρώμα.

Εάν το σύστημα εξακολουθεί να είναι σε θέση να αποστέλλει ένα μήνυμα πληροφοριών του οχήματος στο τηλεφωνικό κέντρο, αλλά άλλες δυνατότητες κλήσης εκτάκτου ανάγκης περιορίζονται λόγω βλάβης στο σύστημα, η ενδεικτική λυχνία θα ανάψει με κίτρινο χρώμα. Εάν το σύστημα κλήσης εκτάκτου ανάγκης έχει υποστεί βλάβη και δεν λειτουργεί, η ενδεικτική λυχνία ανάβει με κόκκινο χρώμα. Εάν η κίτρινη ή κόκκινη ενδεικτική λυχνία ανάβει μόνιμα μετά τον αυτοέλεγχο του συστήματος, επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Προειδοποιητική λυχνία φίλτρου σωματιδίων - Κίτρινο



Όταν αυτή η λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα, υποδεικνύει ότι το φίλτρο σωματιδίων απαιτεί αναγέννηση. Οδηγήστε το όχημα με ταχύτητα πάνω από 80 χλμ./ώρα μέχρι να ανάψει η λυχνία και, στη συνέχεια, μπορείτε να συνεχίσετε την κανονική χρήση.

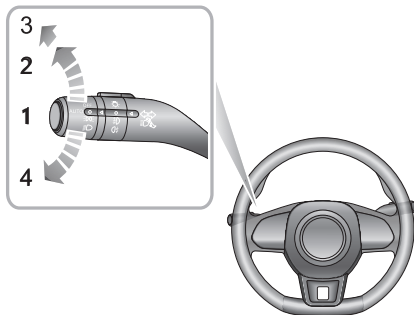
Σημείωση: Κατά την αναγέννηση του φίλτρου σωματιδίων ο κινητήρας θα λειτουργεί ανομοιόμορφα και με μειωμένη ισχύ, αυτό θα σταματήσει μετά από μια επιτυχή αναγέννηση.

Όταν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει, αυτό υποδεικνύει ότι το φίλτρο σωματιδίων είναι πλήρες. Επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG. Σημειώστε ότι εάν αυτή η προειδοποίηση δεν ληφθεί υπόψη, το όχημα θα μεταβεί σε λειτουργία μειωμένης απόδοσης και ενδέχεται να ακινητοποιηθεί.

Ανατρέξτε στην παράγραφο «Καταλυτικός μετατροπέας και φίλτρο σωματιδίων» στην ενότητα «Εκκίνηση και οδήγηση».

Φώτα και διακόπτες

Κεντρικός διακόπτης φώτων



- 1 Αυτόματη λειτουργία φώτων
- 2 Φώτα θέσης και φώτα διακοπών
- 3 Προβολέας
- 4 Απενεργοποίηση φώτων

Αυτόματη λειτουργία φώτων AUTO

Όταν ο διακόπτης START / STOP βρίσκεται στη θέση ACC, το σύστημα αυτόματου φωτισμού τίθεται ως προεπιλογή στη θέση ενεργοποίησης ON (1). Το αυτόματο σύστημα φωτισμού AUTO ενεργοποιεί και απενεργοποιεί αυτόματα τα πλευρικά φώτα θέσης και τον φωτισμό των διακοπών ανάλογα με την ένταση του τρέχοντος φωτισμού περιβάλλοντος.

Με τον διακόπτη START/STOP στη θέση ON/RUNNING, το αυτόματο σύστημα φωτισμού AUTO θα ενεργοποιήσει και θα απενεργοποιήσει αυτόματα τα φώτα θέσης, τον φωτισμό διακοπών και τα φώτα πορείας ανάλογα με την ένταση του τρέχοντος φωτισμού περιβάλλοντος.

Φώτα θέσης και φωτισμός διακοπών

Όταν ο διακόπτης START / STOP βρίσκεται στη θέση ACC, η περιστροφή του κεντρικού διακόπτη φωτισμού στη θέση 2 ενεργοποιεί τα πλευρικά φώτα θέσης και τον φωτισμό διακοπών. Όταν ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στη θέση ON/RUNNING, η περιστροφή του κεντρικού διακόπτη φωτισμού στη θέση 2 ενεργοποιεί τα φώτα ημέρας, τα πίσω φώτα θέσης και τον φωτισμό διακοπών. Με τον διακόπτη START/STOP στη θέση OFF, εάν παραμένουν αναμμένα τα φώτα θέσης όταν ανοίγει η πόρτα του οδηγού, θα ηχήσει ένας ηχητικός συναγερμός.

Φώτα πορείας

Όταν ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στη θέση ON/RUNNING, περιστρέψτε τον κεντρικό διακόπτη φωτισμού στη θέση 3 για να χειριστείτε τα φώτα πορείας, τα φώτα θέσης και τον φωτισμό διακοπών.

Απενεργοποίηση φώτων

Περιστρέψτε τον κεντρικό διακόπτη φωτισμού στη θέση 4, αυτό θα απενεργοποιήσει όλα τα φώτα, ενώ με την απελευθέρωση του διακόπτη επανέρχεται στη θέση AUTO.

Φώτα ημέρας

Τα φώτα ημέρας ανάβουν αυτόματα όταν ο διακόπτης START / STOP βρίσκεται στη θέση ενεργοποίησης/λειτουργίας (ON / RUNNING). Όταν ενεργοποιούνται τα φώτα πορείας, τα φώτα ημέρας σβήνουν αυτόματα.

Φως υποδοχής

Όταν το αυτοκίνητο είναι ξεκλειδωτό, το σύστημα θα ανάψει αυτόματα τα φώτα πορείας, τα φώτα θέσης και τα φώτα καθοδικής δέσμης ανάλογα με την ένταση του τρέχοντος φωτισμού περιβάλλοντος.

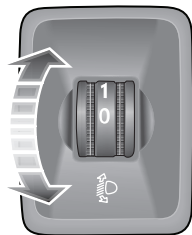
Λειτουργία φωτισμού συνοδείας, Follow Me Home

Αφού απενεργοποιήσετε τον διακόπτη START/STOP, τραβήξτε τον μοχλό φωτισμού προς το τιμόνι. Ενεργοποιείται η λειτουργία φωτισμού συνοδείας, «Follow Me Home» Τα φώτα πορείας και τα πλευρικά φώτα θέσης θα ανάψουν.

Λειτουργία εύρεσης οχήματος «Find My Car»

Αφού το όχημα παραμείνει σε κλειδωμένη κατάσταση για αρκετά λεπτά, πατώντας ξανά το κουμπί κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο θα ενεργοποιηθεί η λειτουργία εύρεσης του οχήματος «Find My Car». Αυτή η λειτουργία θα προσδιορίσει το αυτοκίνητο μέσω ενός ηχητικού και οπτικού συναγερμού. Πατώντας ξανά το κουμπί Κλειδώμα στο τηλεχειριστήριο, θα ανασταλεί αυτή η λειτουργία. Σε αυτή τη φάση, αν πατήσετε το κουμπί Ξεκλειδώματος στο κλειδί τηλεχειρισμού θα ακυρωθεί αυτή η λειτουργία.

Διακόπτης ρύθμισης δέσμης προβολών



Το ύψος της δέσμης των προβολών μπορεί να ρυθμιστεί σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα, ανάλογα με το φορτίο του οχήματος.

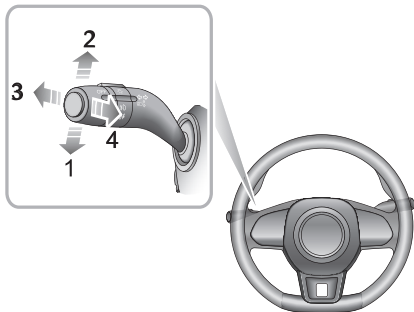
Τοποθεσία	Φορτίο
0	Οδηγός ή οδηγός και συνοδηγός
1	Όλα τα καθίσματα είναι κατειλημμένα χωρίς φορτίο

Τοποθεσία	Φορτίο
2	Όλα τα καθίσματα είναι κατειλημμένα και υπάρχει ομοιόμορφα κατανεμημένο φορτίο στον χώρο αποσκευών
3	Μόνο οδηγός, συν ένα ομοιόμορφα κατανεμημένο φορτίο στον χώρο αποσκευών

Διακόπτης μοχλού φωτισμού



Απαιτείται προσοχή ώστε να αποφεύγεται η θάμπωση των διερχόμενων οχημάτων κατά την οδήγηση χρησιμοποιώντας τη μεγάλη σκάλα φώτων.



Φλας

Μετακινήστε τον μοχλό προς τα κάτω για να υποδείξετε στροφή ΑΡΙΣΤΕΡΑ (1). Μετακινήστε το μοχλό προς τα πάνω για να υποδείξετε ΔΕΞΙΑ στροφή (2). Η αντίστοιχη

ΠΡΑΣΙΝΗ ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων θα αναβοσβήνει όταν λειτουργούν τα φλας.

Η περιστροφή του τιμονιού θα ακυρώσει τη λειτουργία του φλας (οι μικρές κινήσεις του τιμονιού ενδέχεται να μην εφαρμόσουν αυτόματη ακύρωση). Για να υποδείξετε την αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας, μετακινήστε στιγμιαία τον μοχλό και απελευθερώστε, οι ενδεικτικές λυχνίες θα αναβοσβήσουν τρεις φορές και στη συνέχεια θα ακυρωθούν.

Εναλλαγή φώτων μεγάλης σκάλας/ φώτων πορείας

Με τον διακόπτη START / STOP στη θέση ON / RUNNING και τον κεντρικό διακόπτη φώτων στη θέση 3 ή εάν η λειτουργία αυτόματης ενεργοποίησης έχει ενεργοποιηθεί, πιέστε τον μοχλό (3) προς τον πίνακα οργάνων για να ενεργοποιήσετε τη μεγάλη σκάλα φώτων. Η ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας φώτων στον πίνακα οργάνων θα ανάψει, πατήστε ξανά τον μοχλό (3) για να αλλάξετε τους προβολείς στα φώτα πορείας.

Αναλαμπή μεγάλης σκάλας

Για σύντομη ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της μεγάλης σκάλας φώτων, τραβήξτε τον μοχλό προς το τιμόνι (4) και, στη συνέχεια, απελευθερώστε τον.

Έξυπνο σύστημα φώτων μεγάλης σκάλας



Το έξυπνο σύστημα φώτων μεγάλης σκάλας λειτουργεί μόνο ως βοηθητική λειτουργία. Ο οδηγός πρέπει να ελέγξει την κατάσταση των μπροστινών φώτων και να ενεργοποιήσει τα μπροστινά φώτα, όταν είναι απαραίτητο.

Για παράδειγμα: Η μεγάλη σκάλα μπορεί να μην απενεργοποιηθεί αυτόματα στις ακόλουθες περιπτώσεις, συνεπώς απαιτείται η χειροκίνητη εναλλαγή μεταξύ της μεγάλης σκάλας και των φώτων πορείας:

- Το παρμπρίζ είναι βρώμικο, σπασμένο ή παρεμβάλλονται άλλα αντικείμενα που εμποδίζουν το οπτικό πεδίο του αισθητήρα.
- Τα φώτα άλλων οχημάτων δεν υπάρχουν, έχουν υποστεί ζημιά, εμποδίζονται ή καλύπτονται μερικώς ή δεν μπορούν να ανιχνευτούν για άλλους λόγους.
- Τα φώτα άλλων οχημάτων καλύπτονται πλήρως ή μερικώς από καπνό, ομίχλη, χιόνι, σταγονίδια νερού ή οποιεσδήποτε άλλες συνθήκες που επηρεάζουν την ορατότητα.
- Όταν συναντώνται πεζοί, μη μηχανοκίνητα οχήματα και άλλα αντικείμενα χωρίς εμφανές φως ή ανάκλαση.

- Όταν οι προβολείς και τα πίσω φώτα άλλων οχημάτων δεν μπορούν να ανιχνευθούν λόγω παρεμπόδισης του οπτικού πεδίου του αισθητήρα εξαιτίας των οδικών συνθηκών, όπως στροφές, βυθίσματα ή λόφοι.
- Όταν το αυτοκίνητο κινείται σε δρόμο με πολλές στροφές ή σε ορεινό δρόμο.

Στις περιπτώσεις όπου ισχύει οποιαδήποτε από τις παραπάνω συνθήκες (χωρίς περιορισμό), η έξυπνη λειτουργία φώτων μεγάλης σκάλας μπορεί να ανασταλεί. Μπορεί να είναι απαραίτητη η χειροκίνητη λειτουργία των φώτων μεγάλης σκάλας.

Το έξυπνο σύστημα φώτων μεγάλης σκάλας χρησιμοποιεί την κάμερα μπροστινής προβολής για να ανιχνεύσει την ένταση των φώτων του προπορευόμενου οχήματος. Τα φώτα της μεγάλης σκάλας μπορούν να ενεργοποιηθούν ή να απενεργοποιηθούν αυτόματα από το σύστημα όταν το περιβάλλον είναι σκοτεινό και δεν ανιχνεύεται φως.

Για να ενεργοποιήσετε το έξυπνο σύστημα φώτων μεγάλης σκάλας, θα πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

Όργανα και χειριστήρια

- 1 Ο κεντρικός διακόπτης φώτων πρέπει να βρίσκεται στη θέση «Auto» και τα φώτα πορείας να έχουν ενεργοποιηθεί μέσω αυτόματου ελέγχου.
- 2 Το όχημα κινείται και η ταχύτητα είναι υψηλότερη από 40 χλμ./ώρα
- 3 Τα πίσω φώτα ομίχλης ΔΕΝ είναι ενεργοποιημένα.

Όταν είναι ενεργοποιημένο το Έξυπνο σύστημα φώτων μεγάλης σκάλας, ανάβει η ενδεικτική λυχνία αυτόματης λειτουργίας μεγάλης σκάλας στον πίνακα οργάνων.

Τα φώτα μεγάλης σκάλας θα παραμείνουν αναμμένα σε αυτόματο έλεγχο μέχρι να προκύψει οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Το σύστημα ανιχνεύει τους προβολείς οχημάτων που πλησιάζουν.
- Το σύστημα ανιχνεύει τα πίσω φώτα προπορευόμενων οχημάτων.
- Ο περιβάλλον χώρος γίνεται αρκετά φωτεινός ώστε να μην απαιτείται η μεγάλη σκάλα.
- Η ταχύτητα του οχήματος μειώνεται κάτω από το όριο των 40 χλμ/ώρα. Το σύστημα θα αναστέλλει προσωρινά τη λειτουργία της μεγάλης σκάλας όταν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

Με το Έξυπνο σύστημα φώτων μεγάλης σκάλας ενεργοποιημένο, τραβήξτε στιγμιαία τον μοχλό φωτισμού προς το τιμόνι, η έξυπνη λειτουργία της μεγάλης σκάλας θα ανασταλεί προσωρινά.

Σημείωση: Μπορείτε να εξέλθετε μόνο δύο φορές σε έναν κύκλο ανάφλεξης.

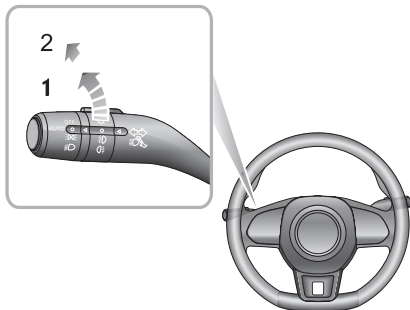
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η έξυπνη λειτουργία της μεγάλης σκάλας χρησιμοποιεί δεδομένα από την κάμερα μπροστινής προβολής. Διατηρείτε πάντα το παρμπρίζ καθαρό και απαλλαγμένο από υπολείμματα σε αυτή την περιοχή για τη διατήρηση της βέλτιστης απόδοσης αυτού του συστήματος. Οποιαδήποτε ζημιά σε αυτή την περιοχή, όπως εκδορές από πέτρες πρέπει να επισκευάζονται το συντομότερο δυνατό.

Διακόπτης φώτων ομίχλης



Τα φώτα ομίχλης πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο όταν η ορατότητα είναι χαμηλότερη από 100m - οι άλλοι χρήστες του δρόμου μπορεί να θαμπωθούν σε αίθριες συνθήκες.



Μπροστινά φώτα ομίχλης


Με τον διακόπτη start/stop στη θέση ON/RUNNING και τα φώτα θέσης ενεργοποιημένα, περιστρέψτε τον διακόπτη φώτων ομίχλης στη θέση 1 για να ανάψετε τα μπροστινά φώτα

ομίχλης. Η ενδεικτική λυχνία ανάβει στον πίνακα οργάνων όταν είναι αναμμένα τα μπροστινά φώτα ομίχλης.

Πίσω φώτα ομίχλης

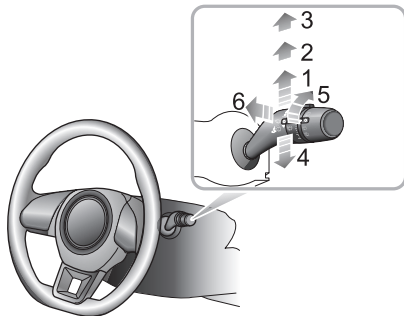
Με τον διακόπτη start/stop στη θέση ON/RUNNING και τα μπροστινά φώτα ομίχλης ενεργοποιημένα, γυρίστε το κουμπί φώτων ομίχλης στη θέση 2 για να ανάψετε τα πίσω φώτα ομίχλης και απελευθερώστε το κουμπί για επαναφορά στη θέση 1. Η ενδεικτική λυχνία ανάβει στον πίνακα οργάνων όταν είναι αναμμένα τα πίσω φώτα ομίχλης.

Φώτα αλάρμ

Πατήστε το κουμπί των φώτων αλάρμ  για να ενεργοποιήσετε τα φώτα αλάρμ. Όλα τα φώτα φλας και οι ενδεικτικές λυχνίες των φλας θα αναβοσβήνουν ταυτόχρονα. Πατήστε ξανά το κουμπί για να απενεργοποιήσετε τα φώτα αλάρμ. Όλα τα φώτα φλας και οι ενδεικτικές λυχνίες θα σταματήσουν να αναβοσβήνουν.

Υαλοκαθαριστήρες και πλυστικές συσκευές

Χειριστήρια υαλοκαθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ



Οι υαλοκαθαριστήρες και οι πλυστικές συσκευές λειτουργούν μόνο όταν ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στη θέση «ON/RUNNING». Χρησιμοποιήστε τον μοχλό για να επιλέξετε διαφορετικούς τρόπους λειτουργίας σάρωσης:

- Αυτόματη σάρωση (1)
- Αργή σάρωση (2)

- Γρήγορη σάρωση (3)
- Μονή σάρωση (4)
- Ρύθμιση ευαισθησίας αισθητήρα βροχής (5)
- Πλύση και σάρωση (6)

Αυτόματη σάρωση

Πιέζοντας τον μοχλό προς τα πάνω στη θέση αυτόματης σάρωσης (1), οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργήσουν αυτόματα. Το διάστημα μεταξύ των αυτόματων σαρώσεων μπορεί να αυξηθεί/μειωθεί μέσω του διακόπτη (5).

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με αισθητήρα βροχής που είναι τοποθετημένος στη βάση του εσωτερικού καθρέφτη, για την ανίχνευση μεταβαλλόμενων ποσοτήτων νερού στο εξωτερικό του παρμπρίζ. Με την αυτόματη σάρωση, το όχημα ρυθμίζει την ταχύτητα σάρωσης σύμφωνα με τα σήματα που παρέχονται από τον αισθητήρα βροχής. Περιστρέψτε τον διακόπτη (5) για να ρυθμίσετε την ευαισθησία του αισθητήρα βροχής. Καθώς αυξάνεται η ευαισθησία, το διάστημα σάρωσης μειώνεται.

Σημείωση: Η άμεση λειτουργία του υαλοκαθαριστήρα μπορεί να επιτευχθεί με την αύξηση της ευαισθησίας του αισθητήρα βροχής. Εάν ο αισθητήρας βροχής ανιχνεύσει συνεχή βροχή, ο υαλοκαθαριστήρας θα συνεχίσει να λειτουργεί. Όταν δεν ανιχνεύεται βροχή, συνιστάται η απενεργοποίηση της αυτόματης σάρωσης.

Αργή σάρωση

Πιέζοντας τον μοχλό μέχρι τη θέση αργής σάρωσης (2), οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργούν αργά.

Γρήγορη σάρωση

Πιέζοντας τον μοχλό προς τα πάνω στη θέση γρήγορης σάρωσης (3), οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργήσουν με γρήγορη ταχύτητα.

Μονή σάρωση

Εάν πιέσετε τον μοχλό προς τα κάτω στη θέση σάρωσης (4) και απελευθερώσετε, θα εκτελεστεί μία μόνο σάρωση. Εάν ο μοχλός κρατηθεί πατημένος (4), οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργούν συνεχώς μέχρι να απελευθερωθεί ο μοχλός.

Σημείωση: Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, εάν ανοίξει το καπό, ο μπροστινός υαλοκαθαριστήρας / πλυστική συσκευή θα σταματήσει αμέσως να λειτουργεί.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Αποφύγετε τη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων σε στεγνό παρμπρίζ.
- Σε συνθήκες παγετού ή εξαιρετικά υψηλών θερμοκρασιών, βεβαιωθείτε ότι τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων δεν έχουν παγώσει ή κολλήσει στο παρμπρίζ.
- Εάν ο υαλοκαθαριστήρας ή το παρμπρίζ είναι καλυμμένα με χιόνι, διάφορα μικροϋλικά κ.λπ., πρέπει να τα απομακρύνετε πριν τη χρήση.

Πλύση και σάρωση

Τραβώντας τον μοχλό προς το τιμόνι (6) θα λειτουργήσουν οι πλυστικές συσκευές μπροστινού παρμπρίζ. Μετά από μικρή καθυστέρηση, οι υαλοκαθαριστήρες θα αρχίσουν να λειτουργούν σε συνδυασμό με τις πλυστικές συσκευές.

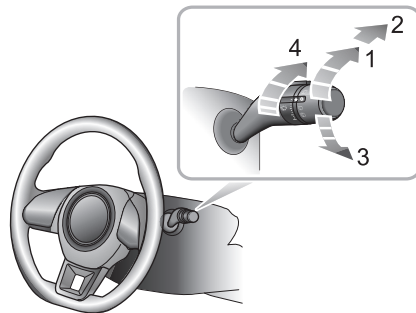
Σημείωση: Οι υαλοκαθαριστήρες συνεχίζουν να λειτουργούν για ακόμη τρεις σαρώσεις μετά την απελευθέρωση του μοχλού. Μετά από αρκετά δευτερόλεπτα, θα υπάρξει περαιτέρω σάρωση για την απομάκρυνση τυχόν υγρών αποστράγγισης από το παρμπρίζ.

Όργανα και χειριστήρια

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Εάν οι πλαστικές συσκευές δεν μπορούν να τροφοδοτήσουν διάλυμα πλύσης παρμπρίζ, απελευθερώστε αμέσως τον μοχλό. Αυτό θα αποτρέψει τη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων και τον επακόλουθο κίνδυνο υποβάθμισης της ορατότητας από την διασπορά ρύπων στο παρμπρίζ.

Χειριστήρια υαλοκαθαριστήρων πίσω παρμπρίζ



Οι πίσω υαλοκαθαριστήρες και οι πλαστικές συσκευές λειτουργούν μόνο όταν ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στη θέση «ON/RUNNING». Χρησιμοποιήστε τον μοχλό για να επιλέξετε διαφορετικούς τρόπους λειτουργίας σάρωσης:

- Διακοπτόμενη σάρωση (1)
- Πλύση και σάρωση (2 και 3)
- Ρύθμιση διαστήματος σάρωσης (4)

Θέση διακοπτόμενης σάρωσης

Εάν ο διακόπτης του πίσω υαλοκαθαριστήρα στραφεί στη διακοπτόμενη σάρωση (1), ο πίσω υαλοκαθαριστήρας θα λειτουργήσει. Θα ολοκληρώσει 3 διαδοχικές σαρώσεις πριν περάσει σε διακοπτόμενη λειτουργία. Το χρονικό διάστημα μεταξύ των σαρώσεων μπορεί να αυξηθεί/μειωθεί μέσω του διακόπτη (4).

Πλύση και σάρωση

Εάν επιλεγεί η πίσω πλύση και σάρωση (2), ο πίσω υαλοκαθαριστήρας και η πλυστική συσκευή θα λειτουργούν μαζί, και ο πίσω υαλοκαθαριστήρας θα κινηθεί γρήγορα. Εάν ο διακόπτης απελευθερωθεί στη διακοπτόμενη σάρωση (1), η πίσω πλυστική συσκευή θα σταματήσει να λειτουργεί.

Εάν επιλεγεί η πίσω πλύση και σάρωση (3), ο πίσω υαλοκαθαριστήρας και η πλυστική συσκευή θα λειτουργούν μαζί. Εάν ο διακόπτης απελευθερωθεί στη θέση OFF, ο πίσω υαλοκαθαριστήρας και η πλυστική συσκευή θα σταματήσουν να λειτουργούν. Μετά από αρκετά δευτερόλεπτα, θα εκτελεστεί μία ακόμη σάρωση για την αφαίρεση οποιουδήποτε υγρού πλυσίματος από το παρμπρίζ.

Σημείωση: Όταν ανοίξει η πόρτα του χώρου αποσκευών, οι λειτουργίες των πίσω υαλοκαθαριστήρων θα απενεργοποιηθούν.

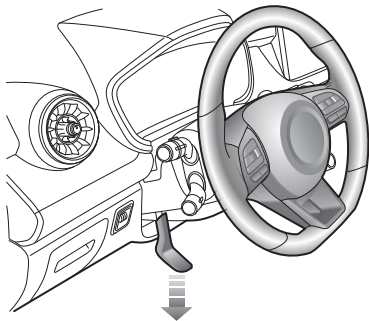
Σημείωση: Μετά την ενεργοποίηση των υαλοκαθαριστήρων του μπροστινού παρμπρίζ, εάν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση R, θα λειτουργήσει ο πίσω υαλοκαθαριστήρας.

Σύστημα διεύθυνσης

Ρύθμιση τιμονιού



ΜΗΝ επιχειρήσετε να προσαρμόσετε τη θέση του τιμονιού ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση. Αυτό είναι εξαιρετικά επικίνδυνο.



Για να ρυθμίσετε τη γωνία ή το ύψος του τιμονιού ανάλογα με τη θέση οδήγησης:

- 1 Απελευθερώστε πλήρως τον μοχλό ασφάλισης (όπως φαίνεται στην εικόνα).
- 2 Κρατήστε το τιμόνι και με τα δύο χέρια και δώστε κλίση στην κολώνα του τιμονιού προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να μετακινήσετε το τιμόνι στην πιο άνετη θέση.
- 3 Μόλις επιλεγθεί μια άνετη θέση οδήγησης, τραβήξτε τον μοχλό ασφάλισης πλήρως προς τα πάνω για να κλειδώσετε την κολώνα του τιμονιού στη νέα της θέση.

Ηλεκτρική υποβοήθηση τιμονιού



Εάν το ηλεκτρικό σύστημα υποβοήθησης τιμονιού αποτύχει ή δεν μπορεί να λειτουργήσει, το τιμόνι θα είναι πολύ βαρύ στον χειρισμό, αυτό θα επηρεάσει την ασφάλεια κατά την οδήγηση.

Το ηλεκτρικό σύστημα υποβοήθησης τιμονιού λειτουργεί μόνο εφόσον γίνει ενεργοποίηση του οχήματος. Το σύστημα λειτουργεί μέσω ενός ηλεκτρικού μοτέρ με τα επίπεδα υποβοήθησης να ρυθμίζονται αυτόματα βάσει της ταχύτητας του οχήματος, της ροπής του τιμονιού και της γωνίας του τιμονιού.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η διατήρηση του τιμονιού σε πλήρη ασφάλιση για μεγάλα χρονικά διαστήματα θα οδηγήσει σε μείωση της ηλεκτρικής υποβοήθησης, προκαλώντας μια βαρύτερη αίσθηση στο τιμόνι για ένα σύντομο χρονικό διάστημα.

Εναλλαγή λειτουργίας συστήματος διεύθυνσης

Το σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού παρέχει 3 διαφορετικές καταστάσεις λειτουργίας υποβοήθησης. Σύμφωνα με το κεφάλαιο «Λειτουργία οδήγησης», για να αλλάξετε τον τρόπο λειτουργίας του συστήματος διεύθυνσης:

- 1 Κανονική: παρέχει μέτρια υποβοήθηση ισχύος.
- 2 Αστική: παρέχει υψηλό επίπεδο υποβοήθησης, με ελαφριά αίσθηση.
- 3 Δυναμική: παρέχει χαμηλό επίπεδο υποβοήθησης, με αίσθηση περισσότερου βάρους.

Κόρνα



Πατήστε την περιοχή του κουμπιού της κόρνας στο τιμόνι (όπως υποδεικνύεται από το βέλος) για να χρησιμοποιήσετε την κόρνα.

Σημείωση: Η θέση πίεσης της κόρνας του οχήματος και ο αερόσακος του οδηγού βρίσκονται σε κοντινή απόσταση στο τιμόνι. Η εικόνα δείχνει τη θέση της κόρνας (υποδεικνύεται με το βέλος). Βεβαιωθείτε ότι πατάτε σε αυτήν την

περιοχή για να αποφύγετε τυχόν διένεξη με τη λειτουργία του αερόσακου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Για να αποφύγετε πιθανά προβλήματα με το SRS, μην πιέζετε με υπερβολική δύναμη και μην χτυπάτε το κάλυμμα του αερόσακου κατά τον χειρισμό της κόρνας.

Καθρέπτες οδήγησης

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με καθρέπτες οδήγησης, οι οποίες αποτελούνται από έναν εξωτερικό καθρέπτη τοποθετημένο σε κάθε πόρτα και έναν κεντρικά τοποθετημένο εσωτερικό καθρέπτη. Οι εξωτερικοί καθρέπτες αντικατοπτρίζουν καταστάσεις ακριβώς πίσω ή και στις δύο πλευρές του οχήματος, επεκτείνοντας έτσι το οπτικό πεδίο του οδηγού.

Οι καθρέπτες είναι εξαρτήματα κρίσιμα για την ασφάλεια. Η σωστή χρήση και η εύλογη ρύθμιση της γωνίας των καθρεπτών μπορούν να βελτιώσουν την οδηγική ασφάλεια και την άνεση.


Εξωτερικοί καθρέπτες θυρών

Σημείωση: Αντικείμενα που παρατηρούνται στους εξωτερικούς καθρέπτες των θυρών μπορεί να εμφανίζονται πιο μακριά από ό, τι είναι στην πραγματικότητα.

Οι καθρέπτες μπορούν να αναδιπλωθούν ηλεκτρικά προς τα πλευρικά παράθυρα σε θέση «στάθμευσης» για να επιτρέψουν στο αυτοκίνητο να διέλθει από στενά ανοίγματα και να αποφύγει τις συγκρούσεις.

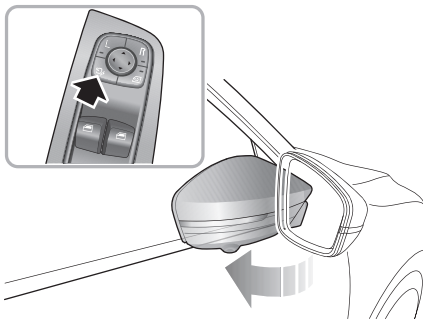
Εκτός από τη λειτουργία αναδίπλωσης, η γωνία των εξωτερικών καθρεπτών μπορεί να ρυθμιστεί ηλεκτρονικά και να θερμοανθεί.

Θέρμανση κρυστάλλου καθρέπτη

Οι εξωτερικοί καθρέπτες διαθέτουν ενσωματωμένα θερμαντικά στοιχεία που απομακρύνουν τον πάγο ή την υγρασία από το κρύσταλλο. Τα θερμαντικά στοιχεία λειτουργούν όταν η λειτουργία θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ  είναι ενεργοποιημένη.

Σημείωση: Τα στοιχεία θέρμανσης του πίσω παρμπρίζ και των καθρεπτών λειτουργούν μόνο όταν ο κινητήρας/το σύστημα τροφοδοσίας λειτουργεί.

Ηλεκτρική αναδίπλωση καθρέπτη



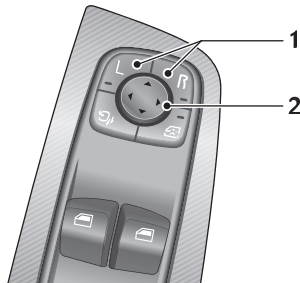
Εάν πατήσετε τον διακόπτη (βέλος) στον διακόπτη συνδυασμού στον πίνακα διακοπών πλευράς οδηγού, θα αναδιπλωθούν ηλεκτρικά οι εξωτερικοί καθρέπτες. Πατώντας ξανά αυτόν τον διακόπτη θα επαναφέρετε τους καθρέπτες στην αρχική τους θέση.

Κατά το ξεκλείδωμα/κλείδωμα του οχήματος, οι εξωτερικοί καθρέπτες θα αναπτυχθούν αυτόματα. Αυτή η λειτουργία

μπορεί να ρυθμιστεί στη σχετική διεπαφή στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.

Σημείωση: Οι ηλεκτρικοί αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες θυρών που έχουν μετακινηθεί από τις θέσεις τους με χειροκίνητα ή τυχαία μέσα πρέπει να επαναφέρονται με χειρισμό του διακόπτη αναδίπλωσης ώστε να αναδιπλωθούν και να αναπτυχθούν πλήρως μία φορά.

Ηλεκτρική ρύθμιση του κρυστάλλου των καθρεπτών



- Πατήστε τον αριστερό (L) ή τον δεξί (R) διακόπτη (1) για να επιλέξετε τον αριστερό ή τον δεξιό εξωτερικό καθρέπτη. Οι ενδεικτικές λυχνίες στους διακόπτες (1) ανάβουν όταν επιλεγούν.
- Πατήστε ένα από τα 4 βέλη του κυκλικού διακόπτη (2) για να ρυθμίσετε τη γωνία του εξωτερικού καθρέπτη.
- Πατήστε ξανά τον διακόπτη L ή R (1), η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία θα σβήσει και η λειτουργία ρύθμισης του καθρέπτη θα σταματήσει. Αυτό γίνεται για να αποφευχθεί τυχαία ρύθμιση της γωνίας του καθρέπτη αφού εφαρμόσουν ρυθμίσεις.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Ο χειρισμός των εξωτερικών καθρεπτών εκτελείται από ηλεκτρικά μοτέρ. Ο απευθείας χειρισμός τους με το χέρι μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα εσωτερικά εξαρτήματα.
- Το πλύσιμο ή η έκπλυση των εξωτερικών καθρεπτών με ψεκασμό νερού υψηλής πίεσης ή σε πλυντήρια αυτοκινήτων μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του ηλεκτρικού μοτέρ.

Φωτισμός καθοδικής δέσμης

Οι λαμπτήρες καθοδικής δέσμης βρίσκονται στο κάτω μισό των καθρεπτών. Για πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία των λαμπτήρων καθοδικής δέσμης, ανατρέξτε στην ενότητα

«Φωτισμός και διακόπτες» στο κεφάλαιο «Όργανα και χειριστήρια».

Αυτόματος εσωτερικός κεντρικός καθρέπτης με προστασία από θάμβωση



Όταν ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στη θέση ON/READY, ενεργοποιείται αυτόματα η λειτουργία κατά της θάμβωσης. Όταν οι προβολείς ενός οχήματος που ακολουθεί θα μπορούσαν να θαμπώσουν τον οδηγό, ο αισθητήρας φωτός ενεργοποιεί τη λειτουργία προστασίας από θάμβωση.

Η αυτόματη λειτουργία προστασίας από θάμβωση μπορεί να ανασταλεί εάν:

- Το φως από το όχημα που ακολουθεί δεν είναι ορατό στον αισθητήρα φωτός στον καθρέπτη.

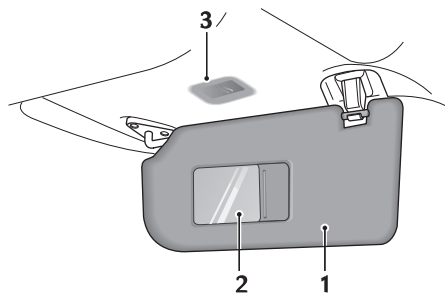
- Έχει επιλεχθεί η όπισθεν.

Σημείωση: Η προσάρτηση μεμβράνης ή αντικειμένων στο πίσω παρμπρίζ μπορεί να επηρεάσει την αυτόματη λειτουργία προστασίας από θάμβωση.

Αλεξήλιο



Ο καθρέπτης σκιαδίου στην πλευρά του οδηγού πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.



Τραβήξτε το αλεξήλιο προς τα κάτω για να χρησιμοποιήσετε τον καθρέπτη σκιαδίου. Το φως του καθρέπτη σκιαδίου ενεργοποιείται όταν ανοίγετε το κάλυμμα και απενεργοποιείται όταν το κάλυμμα κλείνει.

Το αλεξήλιο (1), ο καθρέπτης σκιαδίου (2) και τα φώτα καθρέπτη σκιαδίου (3) είναι τοποθετημένα στην οροφή μπροστά από τον οδηγό και τον συνοδηγό.

Παράθυρα



Χειριστείτε σωστά τα παράθυρα για να αποφύγετε κάθε κίνδυνο. Ο οδηγός πρέπει να παρέχει οδηγίες στους επιβάτες για το πώς να χρησιμοποιούν τα παράθυρα και για τις σχετικές προφυλάξεις ασφαλείας.

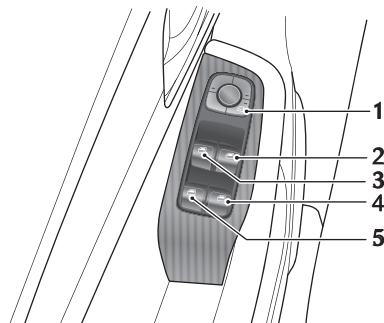


Βεβαιωθείτε ότι οι επιβάτες, ιδιαίτερα τα παιδιά, βρίσκονται σε απόσταση κατά την ανύψωση ή το χαμάλωμα του παραθύρου.



ΜΗΝ χειρίζεστε τα χειριστήρια των ηλεκτρικών παραθύρων πολλές φορές διαδοχικά σε σύντομο χρονικό διάστημα, διαφορετικά τα χειριστήρια των ηλεκτρικών παραθύρων ενδέχεται να απενεργοποιηθούν προσωρινά για την προστασία του μοτέρ. Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, περιμένετε μερικά δευτερόλεπτα μέχρι να κρυώσει το μοτέρ. Μην αποσυνδέετε την μπαταρία κατά τη διάρκεια του χρόνου αναμονής.

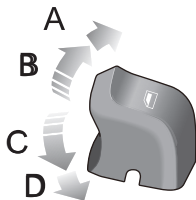
Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου



- 1 Διακόπτης απομόνωσης πίσω παρμπρίζ
- 2 Διακόπτης μπροστινού δεξιού παραθύρου
- 3 Διακόπτης μπροστινού αριστερού παραθύρου
- 4 Σύστημα ανύψωσης πίσω δεξιού παραθύρου
- 5 Διακόπτης πίσω αριστερού παραθύρου

Χειρισμός παραθύρων

Τα ηλεκτρικά παράθυρα μπορούν να λειτουργήσουν με τον διακόπτη START/STOP στη θέση ACC/ON/RUNNING (Για λόγους ασφάλειας: οι πόρτες πρέπει να είναι κλειστές).



Πατήστε τον διακόπτη ελέγχου παραθύρου (όπως φαίνεται στις εικόνες 2—5) προς τα κάτω στην 1η θέση (Θέση C) για να χαμηλώσετε το παράθυρο και τραβήξτε τον διακόπτη μέχρι την 1η θέση (Θέση B) για να ανεβάσετε το παράθυρο. Το παράθυρο θα σταματήσει να κινείται μόλις απελευθερωθεί ο διακόπτης.

Χαμήλωμα παραθύρου με ένα πάτημα

Πατήστε στιγμιαία τον διακόπτη ελέγχου παραθύρου (όπως φαίνεται στις εικόνες 2—5) προς τα κάτω στη 2η θέση (Θέση D). Το παράθυρο θα κατέβει αυτόματα μέχρι να ανοίξει πλήρως. Χειριστείτε ξανά τον διακόπτη για να σταματήσετε την κίνηση του παραθύρου ανά πάσα στιγμή κατά το χαμήλωμα.

Ανέβασμα παραθύρου με ένα πάτημα και προστασία από παγίδευση

Τραβήξτε σύντομα τον διακόπτη ελέγχου παραθύρου (όπως φαίνεται στις εικόνες 2 — 5) μέχρι τη 2η θέση (Θέση A), το παράθυρο θα ανυψωθεί αυτόματα μέχρι να κλείσει πλήρως. Η κίνηση του παραθύρου μπορεί να διακοπεί ανά πάσα στιγμή, με τον εκ νέου χειρισμό του διακόπτη.

Η λειτουργία «Προστασίας από παγίδευση» είναι ένα χαρακτηριστικό ασφαλείας που εμποδίζει το κλείσιμο του παραθύρου, εάν ανιχνευτεί κάποιο εμπόδιο. Σε αυτή την περίπτωση, το παράθυρο θα μετακινηθεί προς τα κάτω, έτσι ώστε να απομακρυνθεί το εμπόδιο.

Σημείωση: Τα μπροστινά και πίσω παράθυρα επιβατών μπορούν επίσης να λειτουργήσουν μέσω του μεμονωμένου διακόπτη ελέγχου παραθύρου που είναι τοποθετημένος σε κάθε πόρτα. Εάν ο διακόπτης απομόνωσης πίσω παραθύρου έχει ενεργοποιηθεί, οι διακόπτες των παραθύρων στις πίσω πόρτες δεν θα λειτουργήσουν.

Διακόπτης απομόνωσης πίσω παρμπρίζ

Πατήστε τον διακόπτη (1) για να απομονώσετε τα χειριστήρια του πίσω παρμπρίζ (ανάβει μια ενδεικτική λυχνία στον διακόπτη) και πατήστε ξανά για να επαναφέρετε τον έλεγχο

Όργανα και χειριστήρια

Σημείωση: Συνιστάται να απομονώνετε τους διακόπτες των πίσω παραθύρων κατά τη μεταφορά παιδιών.

Λειτουργία ασφάλισης «Lazy Lock»

Η λειτουργία ασφάλισης «Lazy Lock» μπορεί να κατεβάσει ή να ανεβάσει όλα τα παράθυρα χρησιμοποιώντας το κλειδί απομακρυσμένης λειτουργίας εκτός του οχήματος, εφόσον βρίσκεται εντός της εμβέλειας ανίχνευσης.

Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο και οι πόρτες είναι κλειστές, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ξεκλειδώματος του κλειδιού τηλεχειρισμού μέχρι να ξεκινήσουν να χαμηλώνουν τα παράθυρα, αφήστε το κουμπί ξεκλειδώματος και όλα τα παράθυρα θα χαμηλώσουν πλήρως. Με τα παράθυρα ανοιχτά, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί κλειδώματος του κλειδιού τηλεχειρισμού μέχρι να αρχίσουν να ανεβαίνουν τα παράθυρα, αφήστε το κουμπί κλειδώματος και τα παράθυρα θα ανέβουν εντελώς.

Σημείωση: Εάν η τροφοδοσία της μπαταρίας διακοπεί κατά τη διάρκεια της ανύψωσης και του χαμηλώματος των παραθύρων, η λειτουργία ανεβάσματος με ένα πάτημα (One Touch Up) και προστασίας από παγίδευση (Anti-Trap) ενδέχεται να μην είναι λειτουργική. Σε αυτή την περίπτωση, χαμηλώστε πλήρως το παράθυρο και, στη συνέχεια, ανεβάστε το παράθυρο στην πλήρως κλειστή θέση ανασηκώνοντας

τον διακόπτη για σύντομο διάστημα και διαδοχικά. Όταν το παράθυρο είναι πλήρως κλειστό, κρατήστε τον διακόπτη στην θέση ανεβάσματος για επιπλέον 5 δευτερόλεπτα. Η λειτουργία ανεβάσματος με ένα πάτημα και προστασίας από παγίδευση θα συνεχιστεί.

Ηλιοροφή *

Η ηλιοροφή αποτελείται από δύο τμήματα κρυστάλλου και ένα αλεξήλιο. Το μπροστινό κρύσταλλο μπορεί να ανοίξει με ολίση ή κλίση, το πίσω είναι σταθερό και δεν μπορεί να ανοίξει, ενώ το αλεξήλιο μπορεί να ολισθήσει στην ανοιχτή θέση.

Οδηγίες



ΜΗΝ επιτρέπετε στους επιβάτες να γέρνουν έξω από την ανοιχτή ηλιοροφή ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση. Μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί από αντικείμενα, όπως κλαδιά δέντρων.



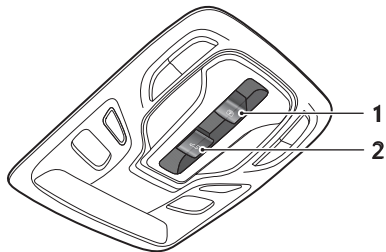
Η ασφάλεια των επιβατών του οχήματος πρέπει να τηρείται ανά πάσα στιγμή. ΜΗΝ επιτρέπετε την τοποθέτηση άκρων στην διαδρομή κίνησης της ηλιοροφής οποιαδήποτε στιγμή. Μπορεί να προκληθεί τραυματισμός.

- Μην ανοίγετε πλήρως την ηλιοροφή κατά τη διάρκεια βροχής.
- Συνιστάται να μην ανοίγετε την ηλιοροφή σε υψηλές ταχύτητες.
- Όποτε είναι δυνατόν, καθαρίστε τυχόν υπολειπόμενα νερά ή σταγόνες βροχής από την ηλιοροφή πριν την ανοίξετε.

Σε αντίθετη περίπτωση, το νερό μπορεί να εισέλθει στο αυτοκίνητο.

- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε λειαντικά υλικά για τον καθαρισμό του κρυστάλλου της ηλιοροφής. Χρησιμοποιήστε διαλύτη με βάση την αλκοόλη.
- ΜΗΝ κρατάτε τον διακόπτη λειτουργίας στην ανοικτή/κλειστή θέση για οποιοδήποτε χρονικό διάστημα μετά την ολοκλήρωση της λειτουργίας, αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα ηλεκτρικά εξαρτήματα.
- Καθαρίζετε τακτικά την ηλιοροφή για να διατηρήσετε τη λειτουργία και την απόδοση. Επισκεφθείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για σέρβις, όπως απαιτείται.

Λειτουργία ηλιοροφής

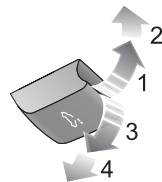


Όταν ο διακόπτης START/STOP έχει ρυθμιστεί σε ACC ή ON/READY, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την ηλιοροφή.

Ο διακόπτης 1 χρησιμοποιείται για τη λειτουργία του αλεξιηλίου της ηλιοροφής και ο διακόπτης 2 χρησιμοποιείται για τη λειτουργία του κρυστάλλου της ηλιοροφής. Η μέθοδος με την οποία θα ανοίξει η ηλιοροφή προσδιορίζεται από τα εικονίδια στους διακόπτες.

Λειτουργία κρυστάλλου ηλιοροφής

Άνοιγμα κρυστάλλου ηλιοροφής με κλίση

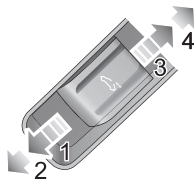


Ωθήστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα πάνω στην 1η θέση (1) και κρατήστε πατημένο, η ηλιοροφή θα ανοίξει με κλίση. Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση της ηλιοροφής οποιαδήποτε στιγμή απελευθερώνοντας τον διακόπτη. Ωθήστε τον διακόπτη του κρυστάλλου με ελαφρώς περισσότερη δύναμη για να μετακινήσετε τον διακόπτη στη 2η θέση (2) και, στη συνέχεια, απελευθερώστε, η ηλιοροφή ανοίγει αυτόματα εντελώς.

Κλείστε το κρύσταλλο ηλιοροφής με κλίση

Τραβήξτε τον διακόπτη του κρυστάλλου ηλιοροφής προς τα κάτω στην 1η θέση (3) και κρατήστε τον πατημένο, η ηλιοροφή θα κλείσει. Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση της ηλιοροφής οποιαδήποτε στιγμή απελευθερώνοντας τον διακόπτη. Τραβήξτε τον διακόπτη του κρυστάλλου με ελαφρώς περισσότερη δύναμη για να μετακινήσετε τον διακόπτη στη 2η θέση (4) και, στη συνέχεια, απελευθερώστε, η ηλιοροφή κλείνει αυτόματα εντελώς.

Άνοιγμα κρυστάλλου ηλιοροφής με ολίσθηση



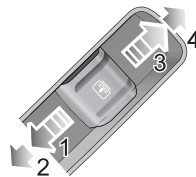
Ωθήστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα πίσω στην 1η θέση (3) και κρατήστε τον πατημένο, η ηλιοροφή θα ολισθήσει και θα ανοίξει. Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση της ηλιοροφής οποιαδήποτε στιγμή απελευθερώνοντας τον διακόπτη. Ωθήστε τον διακόπτη κρυστάλλου προς τα πίσω με ελαφρώς περισσότερη δύναμη για να μετακινήσετε τον διακόπτη στη 2η θέση (4) και, στη συνέχεια, απελευθερώστε, η ηλιοροφή ανοίγει αυτόματα πλήρως. Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση της ηλιοροφής ανά πάσα στιγμή πιέζοντας ξανά τον διακόπτη προς τα πίσω.

Κλείστε το κρύσταλλο ηλιοροφής με ολίσθηση

Ωθήστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα εμπρός στην 1η θέση (1) και κρατήστε τον πατημένο, η ηλιοροφή θα κλείσει. Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση της ηλιοροφής οποια-

δήποτε στιγμή απελευθερώνοντας τον διακόπτη. Ωθήστε τον διακόπτη του κρυστάλλου προς τα εμπρός με ελαφρώς περισσότερη δύναμη για να μετακινήσετε τον διακόπτη στη 2η θέση (2) και, στη συνέχεια, απελευθερώστε τον, η ηλιοροφή θα κλείσει αυτόματα πλήρως. Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση της ηλιοροφής ανά πάσα στιγμή πιέζοντας ξανά τον διακόπτη προς τα εμπρός.

Λειτουργία αλεξήλιου ηλιοροφής



Άνοιγμα αλεξήλιου

Πιέστε τον διακόπτη του αλεξήλιου της ηλιοροφής προς τα πίσω στην 1η θέση (3) και κρατήστε τον πατημένο, το αλεξήλιου θα ανοίξει με ολίσθηση. Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση του αλεξήλιου ανά πάσα στιγμή απελευθερώνοντας τον διακόπτη. Ωθήστε τον διακόπτη αλεξήλιου προς τα πίσω με λίγο περισσότερη δύναμη για να μετακινήσετε τον διακόπτη στη 2η θέση (4) και, στη συνέχεια, απελευθερώστε τον, το

αλεξήλιο θα ανοίξει αυτόματα πλήρως. Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση του αλεξηλίου ανά πάσα στιγμή πιέζοντας ξανά τον διακόπτη προς τα πίσω.

Κλείστε το αλεξήλιο

Ωθήστε τον διακόπτη του αλεξηλίου της ηλιοροφής προς τα εμπρός στην 1η θέση (1) και κρατήστε τον πατημένο, το αλεξήλιο θα κλείσει. Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση του αλεξηλίου ανά πάσα στιγμή απελευθερώνοντας τον διακόπτη. Ωθήστε τον διακόπτη του αλεξηλίου προς τα εμπρός με ελαφρώς περισσότερη δύναμη για να μετακινήσετε τον διακόπτη στη 2η θέση (2) και, στη συνέχεια, απελευθερώστε τον, το αλεξήλιο θα κλείσει αυτόματα πλήρως. Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση του αλεξηλίου ανά πάσα στιγμή πιέζοντας ξανά τον διακόπτη προς τα εμπρός.

Σημείωση: Εάν το όχημα πρόκειται να σταθμεύσει σε άμεσο ηλιακό φως για μεγάλο χρονικό διάστημα, συνιστάται το αλεξήλιο να είναι κλειστό για την προστασία των εσωτερικών εξαρτημάτων από ζημιές και για τη ρύθμιση της θερμοκρασίας του αυτοκινήτου.

Λειτουργία προστασίας από παγίδευση

Η ηλιοροφή και το αλεξήλιο διαθέτουν μια λειτουργία «Προστασίας από παγίδευση». Αυτό είναι ένα χαρακτηριστικό ασφαλείας που εμποδίζει το πλήρες κλείσιμο της ηλιοροφής

ή του αλεξηλίου κατά την αυτόματη λειτουργία, εάν ανιχνευθεί κάποιο εμπόδιο - αν συμβεί κάτι τέτοιο, η ηλιοροφή/το αλεξήλιο θα ανοίξει ελαφρώς για να αφαιρεθεί το εμπόδιο.

Αναγκαστικό κλείσιμο της ηλιοροφής (παράκαμψη της προστασίας από παγίδευση)

Για να εξαναγκάσετε το κλείσιμο του κρυστάλλου της ηλιοροφής μετά από μια παρέμβαση προστασίας από παγίδευση, σύρετε απαλά τον διακόπτη κρυστάλλου προς τα εμπρός στην 1η θέση μέσα σε 5 δευτερόλεπτα και κρατήστε τον σε αυτή τη θέση μέχρι να κλείσει πλήρως το κρύσταλλο ηλιοροφής.

Σημείωση: Η λειτουργία προστασίας από παγίδευση αναστέλλεται κατά τη διάρκεια αυτής της λειτουργίας.

Αναγκαστικό κλείσιμο του αλεξηλίου (παράκαμψη της προστασίας από παγίδευση)

Για να εξαναγκάσετε το κλείσιμο του αλεξηλίου που έχει ανοίξει ξανά λόγω της ενεργοποίησης της λειτουργίας προστασίας από παγίδευση: σύρετε απαλά τον διακόπτη του αλεξηλίου προς τα εμπρός στην 1η θέση μέσα σε 5 δευτερόλεπτα και κρατήστε τον μέχρι να κλείσει πλήρως το αλεξήλιο.

Σημείωση: Η λειτουργία προστασίας από παγίδευση αναστέλλεται κατά τη διάρκεια αυτής της λειτουργίας.

Σύνδεση μεταξύ αλεξήλιου και κρυστάλλου ηλιοροφής

Για να αποφευχθεί η έκθεση του αλεξήλιου, το αλεξήλιο θα κινηθεί μαζί με το κρύσταλλο της ηλιοροφής ως μία μονάδα όταν ανοίγει η ηλιοροφή. Για να κλείσετε το αλεξήλιο, κλείστε πρώτα το κρύσταλλο της ηλιοροφής.

Αρχική ενεργοποίηση της ηλιοροφής

Σε περίπτωση διακοπής ρεύματος ή αποσύνδεσης της μπαταρίας ενώ το κρύσταλλο της ηλιοροφής ή το αλεξήλιο είναι σε κίνηση, η ηλιοροφή/το αλεξήλιο θα απαιτήσει αρχική ενεργοποίηση κατά την αποκατάσταση της ισχύος.

Για την εκτέλεση της λειτουργίας αρχικής ενεργοποίησης της ηλιοροφής:

Κλείστε πλήρως το κρύσταλλο - σύρετε τον διακόπτη προς τα εμπρός στη 2η θέση και κρατήστε τον στη θέση του για 10 δευτερόλεπτα. Η ηλιοροφή θα ανοίξει κατά μια προκαθορισμένη απόσταση και θα σταματήσει, στη συνέχεια θα κλείσει αυτόματα - κατόπιν εκτελείται αρχικοποίηση του κρυστάλλου ηλιοροφής. Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, ο διακόπτης πρέπει να παραμένει στη 2η θέση.

Για την εκτέλεση της λειτουργίας αρχικοποίησης του αλεξήλιου:

Κλείστε πλήρως το αλεξήλιο - σύρετε τον διακόπτη κλεισίματος προς τα εμπρός στη 2η θέση και κρατήστε τον στη θέση του για 10 δευτερόλεπτα.

Το αλεξήλιο θα ανοίξει έως ένα προκαθορισμένο σημείο και θα σταματήσει, στη συνέχεια θα κλείσει αυτόματα. Η αρχικοποίηση του αλεξήλιου έχει ολοκληρωθεί. Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, ο διακόπτης πρέπει να παραμένει στη 2η θέση.

Θερμική προστασία

Για να αποφευχθεί η υπερθέρμανση και η ζημιά του μοτέρ της ηλιοροφής και του μοτέρ του αλεξήλιου, τα μοτέρ έχουν σχεδιαστεί με λειτουργία θερμικής προστασίας, οποιοσδήποτε χειρισμός ανοίγματος ή κλεισίματος κατά την κατάσταση θερμικής προστασίας δεν μετακινεί την ηλιοροφή. Μετά την ψύξη του μοτέρ και την έξοδο από την κατάσταση θερμικής προστασίας, η ηλιοροφή μπορεί να λειτουργήσει μέχρι το επόμενο συμβάν θερμικής προστασίας.

Λειτουργία ασφάλισης «Lazy Lock»

Η λειτουργία ασφάλισης «Lazy Lock» μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει την ηλιοροφή από το εξωτερικό του οχήματος.

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ξεκλειδώματος με το κλειδί τηλεχειρισμού για αρκετά δευτερόλεπτα μέχρι να αρχίσει να ανοίγει η ηλιοροφή και το αλεξήλιο και, στη

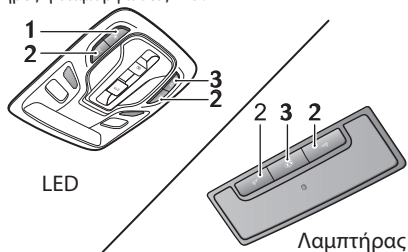
Όργανα και χειριστήρια

συνέχεια, αφήστε το κουμπί και η ηλιοροφή θα συνεχίσει να ανοίγει. Με την ηλιοροφή ανοιχτή, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί κλειδώματος στο κλειδί τηλεχειρισμού για αρκετά δευτερόλεπτα μέχρι να αρχίσουν να κλείνουν το κρύσταλλο της ηλιοροφής και το αλεξήλιο και, στη συνέχεια, αφήστε το κουμπί και η ηλιοροφή θα συνεχίσει να κλείνει, μέχρι να κλείσει τελείως.

Εσωτερικά φώτα

Μπροστινός εσωτερικός φωτισμός

Σύμφωνα με τις διαφορετικές διαμορφώσεις των οχημάτων, ο μπροστινός εσωτερικός φωτισμός μπορεί να διαθέτει λαμπτήρες ή διαμορφώσεις LED.



- 1 Κεντρικός διακόπτης χειροκίνητου ελέγχου των εμπρός/πίσω εσωτερικών φώτων
- 2 Κουμπί χειροκίνητου ελέγχου του αντίστοιχου εμπρόσθιου εσωτερικού φωτισμού
- 3 Κουμπί αυτόματου ελέγχου

Πατήστε τον διακόπτη 1 για να ενεργοποιήσετε τα εμπρός και πίσω εσωτερικά φώτα, πατήστε ξανά για να τα απενεργοποιήσετε.

Πατήστε ένα από τα κουμπιά 2 για να ενεργοποιήσετε έναν αντίστοιχο εσωτερικό λαμπτήρα, πατήστε ξανά για να απενεργοποιήσετε.

Εκτός από τον χειροκίνητο έλεγχο των εσωτερικών λαμπτήρων, ορισμένες συνθήκες λειτουργίας ενεργοποιούν μια αυτόματη λειτουργία ελέγχου. Πατήστε το κουμπί 3 για να ενεργοποιήσετε τον αυτόματο έλεγχο, πατήστε ξανά για να απελευθερώσετε το κουμπί και να απενεργοποιήσετε την αυτόματη λειτουργία.

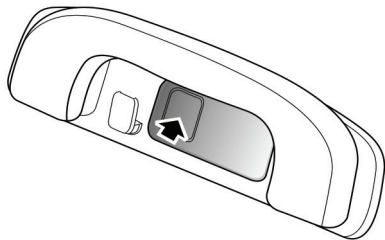
Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία αυτόματου ελέγχου, τα εμπρός και πίσω εσωτερικά φώτα ανάβουν αυτόματα εάν εκτελεστεί κάποια από τις παρακάτω ενέργειες:

- Ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου.
- Άνοιγμα οποιασδήποτε πόρτας.
- Όταν ο αισθητήρας φωτισμού του οχήματος ανιχνεύει ότι το επίπεδο φωτισμού περιβάλλοντος είναι χαμηλό ή τα φώτα θέσης έχουν ανάψει εντός 30 δευτερολέπτων, ο εσωτερικός φωτισμός θα λειτουργήσει όταν ο διακόπτης START/STOP τεθεί στη θέση OFF.

Σημείωση: Εάν μια πόρτα παραμείνει ανοιχτή για περισσότερο από 15 λεπτά, τα εσωτερικά φώτα θα απενεργοποιηθούν αυτόματα για να αποφευχθεί η εξάντληση της μπαταρίας.

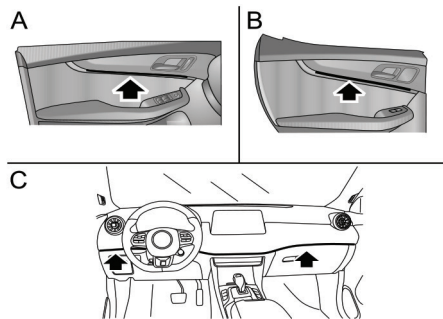
Όργανα και χειριστήρια

Πίσω εσωτερικός φωτισμός *



Τα πίσω εσωτερικά φώτα βρίσκονται στην αριστερή και τη δεξιά πλευρά του πάνελ οροφής. Πιέστε τον φακό του φωτός όπως φαίνεται στο διάγραμμα για να ανάψετε τα πίσω φώτα, πατήστε ξανά για να σβήσετε τα φώτα.

Φωτισμός περιβάλλοντος *



Τα φώτα περιβάλλοντος είναι τοποθετημένα σε ορισμένα μοντέλα για να δημιουργήσουν μια άνετη ατμόσφαιρα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Ο έλεγχος των φώτων περιβάλλοντος μπορεί να ρυθμιστεί στο σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας. Στο εσωτερικό πλαίσιο επένδυσης της μπροστινής πόρτας (A), στον εσωτερικό πίνακα επένδυσης της πίσω πόρτας (B) και στον πίνακα ενδείξεων (C) παρέχονται φώτα περιβάλλοντος.

Πρίζα τροφοδοσίας



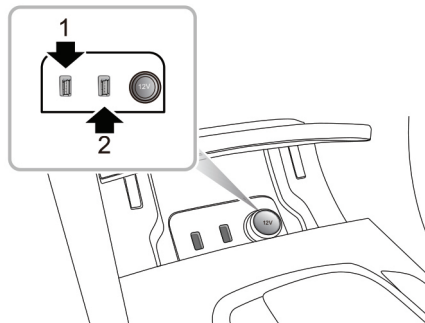
Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι της πρίζας έχει τοποθετηθεί όταν η πρίζα 12V δεν χρησιμοποιείται. Αυτό θα διασφαλίσει ότι δεν θα εισέλθουν στην πρίζα τυχόν υπολείμματα ή ξένα αντικείμενα που μπορεί να εμποδίζουν τη χρήση της ή να προκαλέσουν βραχυκύκλωμα.



Η τάση της πρίζας τροφοδοσίας 12V είναι 12 volt και η ονομαστική ισχύς είναι 120 watt. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε ηλεκτρική συσκευή με ισχύ που υπερβαίνει την ονομαστική τιμή.



Η χρήση της πρίζας της μπροστινής κονσόλας ή της θύρας USB όταν ο κινητήρας δεν βρίσκεται σε κίνηση, θα προκαλέσει πρόωρη αποφόρτιση της μπαταρίας του αυτοκινήτου και, κατά συνέπεια, το αυτοκίνητο δεν θα μπορεί να εκκινήσει.

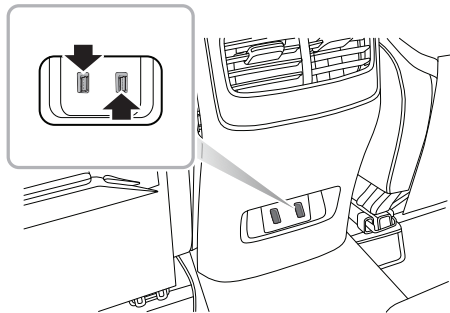


Η μπροστινή πρίζα 12V βρίσκεται στην μπροστινή πλευρά της κεντρικής κονσόλας. Όταν ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στη θέση ACC/ON/RUNNING, τραβήξτε προς τα έξω το καπάκι της υποδοχής και, στη συνέχεια, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως τροφοδοσία ρεύματος.

Υπάρχουν δύο θύρες USB (1 και 2) τοποθετημένες στην αριστερή πλευρά της μπροστινής πρίζας 12V. Οι θύρες USB (1 και 2) μπορούν είτε να παρέχουν τάση 5V λειτουργώντας ως πρίζα ρεύματος είτε να χρησιμοποιηθούν για τη μετάδοση δεδομένων.

Όργανα και χειριστήρια

Υπάρχουν επίσης δύο θύρες USB τοποθετημένες στο πίσω μέρος της κεντρικής κονσόλας, οι οποίες παρέχουν μόνο τάση 5V όταν λειτουργούν ως πρίζα τροφοδοσίας.



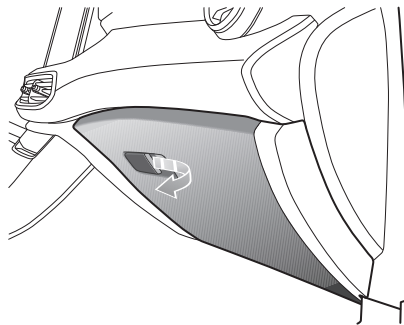
Σημείωση: Οι θύρες USB του οχήματος ενδέχεται να μην υποστηρίζουν ορισμένες συσκευές ταχείας φόρτισης.

Συσκευές αποθήκευσης

Οδηγίες

- Κλείνετε όλους τους χώρους αποθήκευσης όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση. Εάν αφήσετε αυτούς τους χώρους αποθήκευσης ανοικτούς, ενδέχεται να προκληθούν τραυματισμοί σε περίπτωση απότομης εκκίνησης, πέδησης έκτακτης ανάγκης και ατυχήματος.
- Μην τοποθετείτε εύφλεκτα υλικά, όπως υγρά ή αναπτήρες στους χώρους αποθήκευσης. Η θερμοκρασία σε θερμές συνθήκες μπορεί να αναφλέξει εύφλεκτα υλικά και να οδηγήσει σε πυρκαγιά.

Ντουλαπάκι συνοδηγού

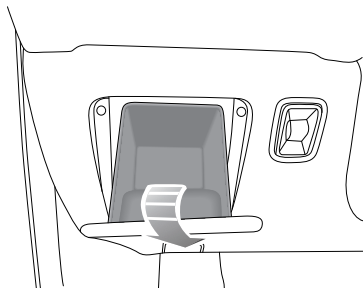


Για να ανοίξετε το ντουλαπάκι, τραβήξτε τη λαβή στο κάλυμμα του ντουλαπιού (όπως υποδεικνύεται από το βέλος). Το φως του ντουλαπιού θα ανάψει αυτόματα.

Ωθήστε το κάλυμμα προς τα εμπρός για να κλείσετε το ντουλαπάκι. Βεβαιωθείτε ότι το ντουλαπάκι συνοδηγού είναι πλήρως κλειστό όταν το αυτοκίνητο κινείται.

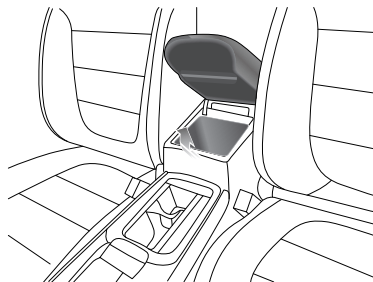
Όργανα και χειριστήρια

Κουτί αποθήκευσης - πλευρά οδηγού



Βρίσκεται κάτω από τον πίνακα οργάνων στην πλευρά του οδηγού, τραβήξτε το κάλυμμα του αποθηκευτικού χώρου προς τα κάτω για να ανοίξετε το κουτί.

Κουτί υποβραχιονίου κεντρικής κονσόλας

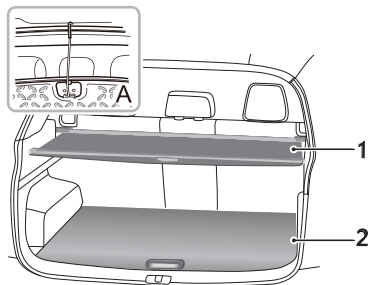


Ανασηκώστε το υποβραχιόνιο (βέλος) για να ανοίξετε το κάλυμμα του θαλάμου. Αφήστε το κάλυμμα κάτω για να το κλείσετε.

Χώρος αποσκευών



ΜΗΝ τοποθετείτε αντικείμενα πάνω στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών*, καθώς μπορεί να μετακινηθούν προκαλώντας τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος, ξαφνικού φρεναρίσματος ή απότομης επιτάχυνσης.



Αν σκοπεύετε να χρησιμοποιήσετε τον χώρο αποσκευών, μαζέψτε πρώτα το κάλυμμα αποσκευών* (1), μετακινώντας το κατά μήκος της εγκοπής μέχρι να συμπτυχθεί πλήρως.

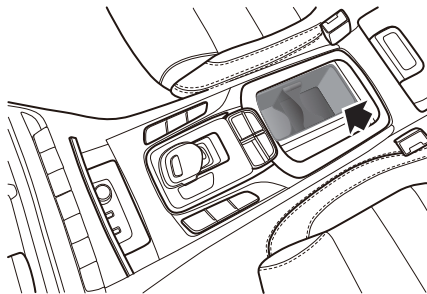
Ανασηκώστε το ταπέτο του χώρου φόρτωσης (2), στερεώστε το στη θέση του στην οροφή (A) με το προσαρτημένο άγκιστρο. Τοποθετήστε τα αντικείμενα με ασφάλεια στον χώρο φόρτωσης ανάλογα με το μέγεθός τους. Μετά την τοποθέτηση των αντικειμένων, χαμηλώστε το ταπέτο του χώρου φόρτωσης, εξασφαλίζοντας τη σωστή τοποθέτησή του.

Ποτηροθήκη



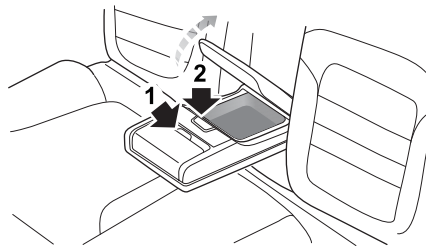
ΜΗΝ τοποθετείτε ζεστά ροφήματα στην ποτηροθήκη ενώ οδηγείτε. Η διαρροή μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό ή ζημιά.

Ποτηροθήκη κεντρικής κονσόλας



Η ποτηροθήκη της κεντρικής κονσόλας βρίσκεται στο μπροστινό άκρο του συγκροτήματος υποβραχιόνιου της κεντρικής κονσόλας. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη συγκράτηση ποτηριού ή φιάλης ποτού.

Πίσω υποβραχιόνιο και πίσω ποτηροθήκη



Αναδιπλώστε προς τα εμπρός για να ανοίξετε το πίσω υποβραχιόνιο. Πατήστε το κουμπί 1 για να ανοίξετε την ποτηροθήκη. Πατήστε το κουμπί 2 για να ανοίξετε το κουτί αποθήκευσης στο πίσω μέρος του υποβραχιόνιου.

Σχάρα αποσκευών οροφής *



Τα φορτία οροφής ΔΕΝ πρέπει να υπερβαίνουν το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό ή ζημιά στο όχημα.



Τα χαλαρά ή ακατάλληλα στερεωμένα φορτία μπορεί να πέσουν από τη σχάρα αποσκευών της οροφής και να οδηγήσουν σε ατύχημα ή τραυματισμό.



Όταν μεταφέρονται βαριά ή μεγάλα αντικείμενα στη σχάρα αποσκευών, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε αλλαγές στα χαρακτηριστικά του τιμονιού, του χειρισμού και της πέδησης. Αποφεύγετε τους απότομους ελιγμούς, τα έντονα φρεναρίσματα και την υπερβολική επιτάχυνση.

Προσέξτε τα ακόλουθα όταν χρησιμοποιείτε τη σχάρα αποσκευών οροφής:

- Στερεώστε τα φορτία προς το μπροστινό μέρος της οροφής όσο το δυνατόν περισσότερο, και καταναίμετε ομοιόμορφα το φορτίο της οροφής.
- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε αυτόματα πλυντήρια αυτοκινήτων με φορτία στη σχάρα αποσκευών.
- Το συνολικό ύψος του αυτοκινήτου διαφέρει όταν υπάρ-

χουν φορτία στη σχάρα αποσκευών. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής απόσταση κατά την είσοδο σε σήραγγες και στεγασμένους χώρους στάθμευσης.

- Βεβαιωθείτε ότι τα φορτία που μεταφέρονται από τη σχάρα αποσκευών δεν εμποδίζουν τη λειτουργία της ηλιοροφής, την κεραία οροφής ή το άνοιγμα της πόρτας του χώρου αποσκευών.
- Κατά την εγκατάσταση ή την αφαίρεση ενός εξοπλισμού φόρτωσης, ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του εξοπλισμού φόρτωσης.

Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο για την οροφή

Το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο για την οροφή είναι 75 kg, και το φορτίο της οροφής περιλαμβάνει το βάρος των φορτίων της οροφής και εκείνο του εγκατεστημένου εξοπλισμού φόρτωσης.

Βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε για το βάρος των φορτίων και σταθμίστε τα όταν είναι απαραίτητο. Ποτέ μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο για την οροφή.

Περιοδικός έλεγχος

Ελέγχετε πάντα την κατάσταση και την ασφάλεια των συνδέσμων και στηριγμάτων των κοχλιών πριν χρησιμοποιήσετε τη σχάρα αποσκευών. Ελέγχετε περιοδικά την κατάσταση και την ασφάλεια των συνδέσμων και στηριγμάτων των κοχλιών.

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

64 Εξαερισμός

67 Πίνακας ελέγχου κλιματισμού

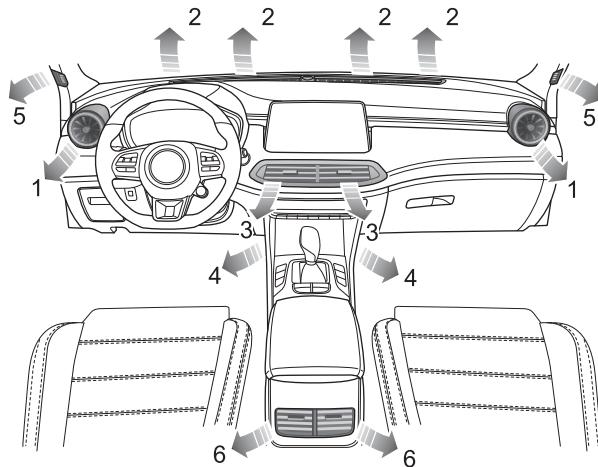
69 Περιβάλλον ηλεκτρικού ελέγχου θερμοκρασίας*

72 Περιβάλλον αυτόματου ελέγχου θερμοκρασίας *

76 Συσκευή αναπαραγωγής ψυχαγωγίας

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

Εξαερισμός



- 1 Πλευρικοί αεραγωγοί
- 2 Αεραγωγοί παρμπριζ
- 3 Κεντρικός αεραγωγός
- 4 Αεραγωγοί ποδιών μπροστινών καθισμάτων
- 5 Αεραγωγοί εμπρός πλευρικού παραθύρου
- 6 Αεραγωγοί κεντρικής κονσόλας

Υπάρχουν επίσης 2 πίσω αεραγωγοί ποδιών, αντίστοιχα στο δάπεδο κάτω από τα μπροστινά καθίσματα (δεν φαίνονται στην εικόνα).

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

Το σύστημα κλιματισμού χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση της θερμοκρασίας, της ταχύτητας, της υγρασίας και της καθαριότητας του αέρα στο αυτοκίνητο. Ο φρέσκος αέρας εισέρχεται μέσα από τη γρίλια εισαγωγής αέρα στη βάση του μπροστινού παρμπρίζ και το φίλτρο κλιματισμού.

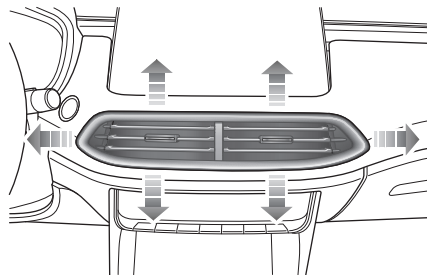
Διατηρείτε πάντα τη γρίλια εισαγωγής αέρα ελεύθερη από εμπόδια, όπως φύλλα, χιόνι ή πάγο.

Φίλτρο κλιματιστικού

Το φίλτρο κλιματιστικού χρησιμοποιείται για το φιλτράρισμα του αέρα. Για να παραμείνει πλήρως αποτελεσματικό, το φίλτρο θα πρέπει να αντικατασταθεί στο συνιστώμενο διάστημα σέρβις.

Αεραγωγοί

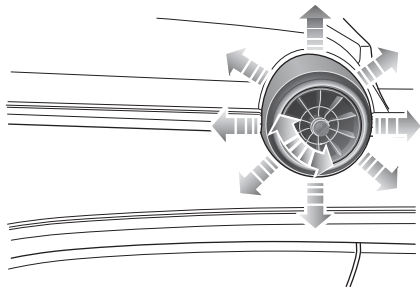
Κεντρικοί αεραγωγοί



Σύρετε το περιστροφικό κουμπί στο κέντρο των περσίδων προς τα αριστερά / δεξιά προς το άκρο για να ανοίξετε ή να κλείσετε τον εξαερισμό. Κατευθύνετε τη ροή του αέρα μετακινώντας το κουμπί προς τα πάνω ή προς τα κάτω ή από πλευρά σε πλευρά.

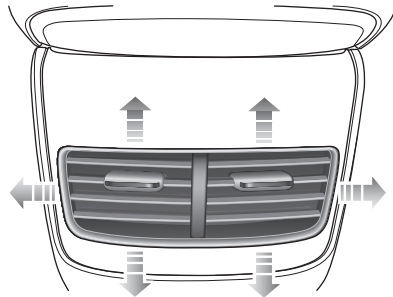
Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

Πλευρικοί αεραγωγοί



Περιστρέψτε το κουμπί δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα προς το τέλος για να ανοίξετε ή να κλείσετε τον αεραγωγό. Κατευθύνετε τη ροή του αέρα μετακινώντας το περιστροφικό κουμπί στο κέντρο των περιόδων προς τα πάνω ή προς τα κάτω ή από πλευρά σε πλευρά.

Αεραγωγοί κεντρικής κονσόλας

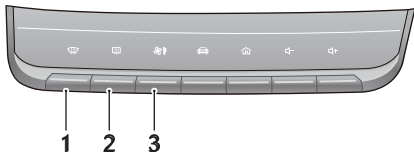


Σύρετε το περιστροφικό κουμπί στο κέντρο των περιόδων προς τα αριστερά / δεξιά προς το άκρο για να ανοίξετε ή να κλείσετε τον εξαερισμό. Κατευθύνετε τη ροή του αέρα μετακινώντας το κουμπί προς τα πάνω ή προς τα κάτω ή από πλευρά σε πλευρά.

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

Πίνακας ελέγχου κλιματισμού

Πίνακας ελέγχου



- 1 Κουμπί ξεπαγώματος/ξεθαμπώματος
- 2 Κουμπί θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ
- 3 Πλήκτρο συντόμευσης ελέγχου κλιματισμού

Πλήκτρο συντόμευσης ελέγχου κλιματισμού



Πατήστε σύντομα το πλήκτρο συντόμευσης ελέγχου κλιματισμού και θα εμφανίσετε γρήγορα το περιβάλλον ελέγχου κλιματισμού. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί συντόμευσης ελέγχου κλιματισμού για να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε το σύστημα κλιματισμού.

Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ



Ο θερμαντήρας του πίσω παρμπρίζ είναι ευαίσθητο στοιχείο και η ακατάλληλη χρήση του θα προκαλέσει ζημιά. ΜΗΝ τρίβετε ή ξύνετε το εσωτερικό του κρυστάλλου. ΜΗΝ κολλάτε ετικέτες πάνω από τα θερμαντικά στοιχεία.



Πατήστε το κουμπί θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία. Η ένδειξη του κουμπιού ανάβει όταν ενεργοποιείται η λειτουργία και σβήνει όταν απενεργοποιείται η λειτουργία. Το θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ διαθέτει λειτουργία χρονοδιακόπτη και θα απενεργοποιηθεί αυτόματα μετά από προκαθορισμένο χρόνο.

Ξεπάγωμα/Ξεθάμπωμα



Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία ξεπαγώματος / ξεθαμπώματος, η ένδειξη θα ανάψει. Το σύστημα θα ρυθμιστεί αυτόματα σε μια προκαθορισμένη θερμοκρασία και ταχύτητα μοτέρ ανεμιστήρα ώστε να καθαρίσει αποτελεσματικά τα πλευρικά παράθυρα και το παρμπρίζ.

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

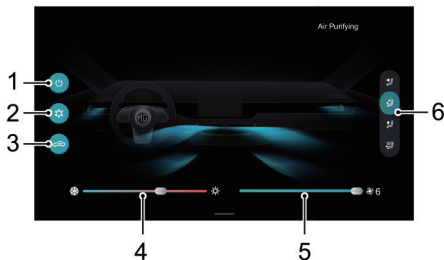
Πατήστε ξανά για να απενεργοποιήσετε. Η ενδεικτική λυχνία θα σβήσει και το σύστημα θα επιστρέψει στην προηγούμενη κατάσταση.

Κατά τη λειτουργία ξεπαγώματος/ξεθαμπώματος, η επιλογή οποιασδήποτε άλλης λειτουργίας διανομής αέρα θα τερματίσει το ξεπάγωμα/ξεθάμπωμα.

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

Περιβάλλον ηλεκτρικού ελέγχου θερμοκρασίας*

Περιβάλλον ελέγχου



- 1 Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση του συστήματος
- 2 Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση ψύξης
- 3 Λειτουργία ανακύκλωσης αέρα
- 4 Έλεγχος θερμοκρασίας
- 5 Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα
- 6 Λειτουργία διανομής αέρα

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση του συστήματος

Αγγίξτε το κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης του συστήματος για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα.

Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση ψύξης

Αγγίξτε το κουμπί αφής ενεργοποίησης/απενεργοποίησης της ψύξης για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία ψύξης.

Σημείωση: *Μια μικρή ποσότητα νερού μπορεί να παραμείνει στον κλιματισμό μετά τη χρήση, κάτι που μπορεί να προκαλέσει μια ιδιαίτερη οσμή. Εάν αυτό αποτελεί ιδιαίτερο πρόβλημα, συνιστάται να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ψύξης και να λειτουργήσετε τον ανεμιστήρα για σύντομο διάστημα.*

Λειτουργία ανακύκλωσης αέρα

Αγγίξτε το κουμπί αφής λειτουργίας ανακύκλωσης αέρα για εναλλαγή ανάμεσα στους τρόπους λειτουργίας ανακύκλωσης αέρα.



Κατά την εσωτερική επανακυκλοφορία, το σύστημα κλιματισμού κυκλοφορεί τον αέρα στο εσωτερικό του οχήματος ώστε να ικανοποιήσει τις απαιτήσεις ταχείας ψύξης ή θέρμανσης και, ταυτόχρονα, μπορεί να εμποδίσει την είσοδο καυσαερίων από άλλα οχήματα.

Κατά την εξωτερική κυκλοφορία, το σύστημα κλιματισμού αναρροφά αέρα από το εξωτερικό του οχήματος, ώστε να διασφαλιστεί ότι στο όχημα εισέρχεται φρέσκος αέρας.



Σημείωση: *Εάν το σύστημα λειτουργεί μόνο με την εσωτερική ανακυκλοφορία μπορεί να προκληθεί θάμπωμα στο παρμπρίζ. Εάν συμβεί αυτό, ενεργοποιήστε τη λειτουργία ξεπαγώματος/ ξεθαμπώματος.*

Έλεγχος θερμοκρασίας

Αγγίξτε το κουμπί αφής ελέγχου θερμοκρασίας για να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία του αέρα που παρέχεται από τους αεραγωγούς.

Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα

Αγγίξτε το κουμπί αφής ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα για να προσαρμόσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Λειτουργία διανομής αέρα

Επιλέξτε το αντίστοιχο κουμπί αφής λειτουργίας διανομής αέρα όπως απαιτείται για τη ρύθμιση της λειτουργίας διανομής αέρα.

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

Πλήκτρο αφής	Λειτουργία διανομής αέρα
	Προς «Πρόσωπο»
	Προς «Πρόσωπο + Πόδια»
	Προς «Πόδια»
	Προς «πόδια + παρμπρίζ»

Προς «Πρόσωπο». Κατευθύνει τη ροή του αέρα προς το κέντρο, την κεντρική κονσόλα και τους πλευρικούς αεραγωγούς.

Προς «Πρόσωπο + Πόδια». Κατευθύνει τον αέρα προς το κέντρο, την κεντρική κονσόλα, τους πλευρικούς αεραγωγούς και τους αεραγωγούς ποδιών.

Προς «Πόδια». Κατευθύνει τον αέρα στους αεραγωγούς ποδιών.

Σημείωση: Σε αυτή τη λειτουργία, μια μικρή ποσότητα ροής αέρα θα κατευθύνεται προς το πλευρικό, το μπροστινό

πλευρικό παράθυρο και τους αεραγωγούς παρμπρίζ/ ξεπαγώματος.

Προς «Πόδια + παρμπρίζ». Κατευθύνει τον αέρα προς τον χώρο ποδιών, το μπροστινό πλευρικό παράθυρο και τους αεραγωγούς παρμπρίζ/ ξεπαγώματος.

Σημείωση: Σε αυτή τη λειτουργία, μια μικρή ποσότητα ροής αέρα θα κατευθύνεται προς τους πλευρικούς αεραγωγούς

•

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

Περιβάλλον αυτόματου ελέγχου θερμοκρασίας *

Περιβάλλον ελέγχου



- 1 Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση του συστήματος
- 2 Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση ψύξης
- 3 Λειτουργία ανακύκλωσης αέρα
- 4 Έλεγχος ζώνης θερμοκρασίας
- 5 Έλεγχος θερμοκρασίας στην αριστερή ζώνη
- 6 Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα
- 7 Έλεγχος θερμοκρασίας στη δεξιά ζώνη
- 8 Αυτόματη λειτουργία
- 9 Λειτουργία διανομής αέρα

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση του συστήματος

Αγγίξτε το κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης του συστήματος για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα.

Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση ψύξης

Αγγίξτε το κουμπί αφής ενεργοποίησης/απενεργοποίησης της ψύξης για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία ψύξης.

Σημείωση: Μια μικρή ποσότητα νερού μπορεί να παραμείνει στον κλιματισμό μετά τη χρήση, κάτι που μπορεί να προκαλέσει μια ιδιαίτερη οσμή. Εάν αυτό αποτελεί ιδιαίτερο πρόβλημα, συνιστάται να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ψύξης και να λειτουργήσετε τον ανεμιστήρα για σύντομο διάστημα.

Λειτουργία ανακύκλωσης αέρα

Αγγίξτε το κουμπί αφής λειτουργίας ανακύκλωσης αέρα για εναλλαγή ανάμεσα στους τρόπους λειτουργίας ανακύκλωσης αέρα.



Κατά την εσωτερική επανακυκλοφορία, το σύστημα κλιματισμού κυκλοφορεί τον αέρα στο εσωτερικό του οχήματος ώστε να ικανοποιήσει τις απαιτήσεις ταχείας ψύξης ή θέρμανσης και, ταυτόχρονα, μπορεί να εμποδίσει την είσοδο καυσαερίων από άλλα οχήματα.



Κατά την εξωτερική κυκλοφορία, το σύστημα κλιματισμού αναρροφά αέρα από το εξωτερικό του οχήματος, ώστε να διασφαλιστεί ότι στο όχημα εισέρχεται φρέσκος αέρας.

Σημείωση: Εάν το σύστημα λειτουργεί μόνο με την εσωτερική ανακυκλοφορία μπορεί να προκληθεί θάμπωμα στο παρμπρίζ. Εάν συμβεί αυτό, ενεργοποιήστε τη λειτουργία ξεπατώματος/ ξεθαμπώματος.

Έλεγχος ζώνης θερμοκρασίας

Αγγίξτε το κουμπί ελέγχου ζώνης θερμοκρασίας για να αλλάξετε το σύστημα ανάμεσα σε έλεγχο μονής ή διπλής ζώνης θερμοκρασίας. Όταν το κουμπί είναι αναμμένο, και οι δύο ζώνες συγχρονίζονται.

Έλεγχος θερμοκρασίας

Αγγίξτε το κουμπί αφής ελέγχου θερμοκρασίας για να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία του αέρα που παρέχεται από τους αεραγωγούς.

Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα

Αγγίξτε το κουμπί αφής ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα για να προσαρμόσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

Αυτόματη λειτουργία

Ρυθμίστε τη θερμοκρασία στο περιβάλλον ελέγχου της οθόνης ενημέρωσης και ψυχαγωγίας, ρυθμίστε την απαιτούμενη θερμοκρασία και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης AUTO για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία αυτόματου ελέγχου.

Στην αυτόματη λειτουργία, ο τρόπος λειτουργίας διανομής αέρα, η ταχύτητα του ανεμιστήρα και άλλες λειτουργίες προσαρμόζονται αυτόματα, ώστε να επιτυγχάνεται και να διατηρείται η επιθυμητή θερμοκρασία.

Σημείωση: Για να εξασφαλιστεί ότι ο αυτόματος έλεγχος λειτουργεί αποτελεσματικά, όλα τα παράθυρα και η ηλιοροφή πρέπει να είναι κλειστά και η γρίλια εισαγωγής του κλιματιστικού πρέπει να είναι ελεύθερη από εμπόδια. Επιπλέον, ο αισθητήρας κλιματιστικού δεν πρέπει να καλύπτεται.

Η λειτουργία διανομής αέρα και η ταχύτητα του ανεμιστήρα μπορούν να ρυθμιστούν χειροκίνητα σύμφωνα με τις προτιμήσεις σας. Σε αυτή την περίπτωση, θα σβήσει η ενδεικτική λυχνία AUTO.

Λειτουργία διανομής αέρα

Επιλέξτε το αντίστοιχο κουμπί αφής λειτουργίας διανομής αέρα όπως απαιτείται για τη ρύθμιση της λειτουργίας διανομής αέρα.

Πλήκτρο αφής	Λειτουργία διανομής αέρα
	Προς «Πρόσωπο»
	Προς «Πρόσωπο + Πόδια»
	Προς «Πόδια»
	Προς «πόδια + παρμπρίζ»

Προς «Πρόσωπο». Κατευθύνει τη ροή του αέρα προς το κέντρο, την κεντρική κονσόλα και τους πλευρικούς αεραγωγούς.

Προς «Πρόσωπο + Πόδια». Κατευθύνει τον αέρα προς το κέντρο, την κεντρική κονσόλα, τους πλευρικούς αεραγωγούς και τους αεραγωγούς ποδιών.

Προς «Πόδια». Κατευθύνει τον αέρα στους αεραγωγούς ποδιών.

Σημείωση: Σε αυτή τη λειτουργία, μια μικρή ποσότητα ροής αέρα θα κατευθύνεται προς το πλευρικό, το μπροστινό

πλευρικό παράθυρο και τους αεραγωγούς παρμπρίζ/ ξεπαγώματος.

Προς «Πόδια + παρμπρίζ». Κατευθύνει τον αέρα προς τον χώρο ποδιών, το μπροστινό πλευρικό παράθυρο και τους αεραγωγούς παρμπρίζ/ ξεπαγώματος.

Σημείωση: Σε αυτή τη λειτουργία, μια μικρή ποσότητα ροής αέρα θα κατευθύνεται προς τους πλευρικούς αεραγωγούς.

Συσκευή αναπαραγωγής ψυχαγωγίας

Σημαντικές πληροφορίες ασφαλείας

- Μην επιχειρήσετε να τοποθετήσετε, να επισκευάσετε ή να τροποποιήσετε οι ίδιοι το σύστημα ψυχαγωγίας, διότι η συσκευή περιλαμβάνει εξαρτήματα υψηλής τάσης, που μπορεί να προκαλέσουν ηλεκτροπληξία. Για εσωτερική επιθεώρηση, ρύθμιση ή επισκευή, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο MG.
 - Μην αφήνετε αυτό το σύστημα ψυχαγωγίας να έρθει σε επαφή με υγρά και ξένα αντικείμενα. Εάν κάποιο από αυτά εισέλθει στο σύστημα κατά λάθος, σταθμεύστε το όχημά σας σε ασφαλές σημείο, απενεργοποιήστε αμέσως τον διακόπτη START / STOP και επικοινωνήστε με ένα τοπικό εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για σέρβις. Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα ψυχαγωγίας σε αυτή την κατάσταση, διότι υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς, ηλεκτροπληξίας ή άλλης βλάβης.
 - Εάν παρατηρήσετε καπνό, ασυνήθιστους θορύβους ή οσμές από το σύστημα ψυχαγωγίας ή οποιαδήποτε άλλη μη φυσιολογική ένδειξη στην οθόνη, απενεργοποιήστε αμέσως τον διακόπτη START/STOP και επικοινωνήστε με ένα τοπικό Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για σέρβις. Η χρήση του συστήματος ψυχαγωγίας σε αυτή την κατάσταση ενδέχεται να οδηγήσει σε μόνιμη βλάβη στο σύστημα.
- Η λειτουργία του συστήματος ψυχαγωγίας απαγορεύεται όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση, προκειμένου να μην επηρεάζεται η ασφάλεια κατά την οδήγηση λόγω περισπασμών. Σταθμεύστε το όχημά σας σε ασφαλές μέρος και τραβήξτε το χειρόφρενο προτού εκτελέσετε τις απαραίτητες ρυθμίσεις ή παρακολουθήσετε βίντεο.
 - Οι εξαιρετικά υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες επηρεάζουν την κανονική λειτουργία του συστήματος ψυχαγωγίας. Εάν το όχημα είναι σταθμευμένο σε άμεσο ήλιο ή σε ψυχρή θέση για μεγάλο χρονικό διάστημα, το σύστημα μπορεί να μην λειτουργεί σωστά. Όταν η θερμοκρασία στο εσωτερικό του αυτοκινήτου επανέλθει σε φυσιολογικά επίπεδα, το σύστημα θα επανέλθει σε κανονική λειτουργία. Εάν δεν επανέλθει, απευθυνθείτε σε ένα τοπικό εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για έλεγχο.
 - Βεβαιωθείτε ότι λειτουργείτε τον κινητήρα του οχήματος ενώ χρησιμοποιείτε αυτό το σύστημα ψυχαγωγίας. Η χρήση αυτού του συστήματος ενώ ο κινητήρας δεν λειτουργεί μπορεί να αδειάσει τη μπαταρία.
 - Όταν χρησιμοποιείτε κινητό τηλέφωνο, κρατήστε την κεραία του κινητού τηλεφώνου μακριά από την οθόνη ώστε να αποτρέψετε παρεμβολές στο σήμα του βίντεο με τη μορφή κουκκίδων, έγχρωμων λωρίδων κ.λπ. πάνω στην οθόνη.

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

Προφυλάξεις για τη χρήση της οθόνης

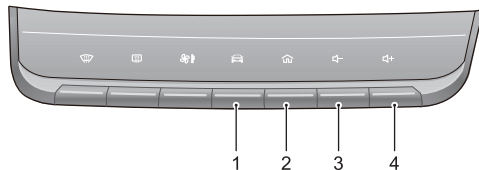
- Για την προστασία της οθόνης από ζημιά, αγγίζετε πάντα τα κουμπιά του πίνακα με τα δάκτυλά σας.
- Μην χρησιμοποιείτε την οθόνη όταν η θερμοκρασία υπερβαίνει το εύρος της θερμοκρασίας λειτουργίας (-30 °C έως 85 °C).
- Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη όταν εκτελείτε μεταφορά και απόθεση ή όταν πιέζετε την οθόνη, διαφορετικά ενδέχεται να προκληθούν ζημιές ή εκδορές.
- Για να καθαρίσετε την οθόνη, απενεργοποιήστε πρώτα το σύστημα και, στη συνέχεια, σκουπίστε προσεκτικά με ένα στεγνό μαλακό πανί. Μην χρησιμοποιείτε ερεθιστικά ή αποξεστικά χημικά καθαριστικά.


Άλλες προφυλάξεις

- Για ορισμένους τύπους εξωτερικών συσκευών αποθήκευσης, το σύστημα ψυχαγωγίας μπορεί να μην είναι σε θέση να τα αναγνωρίσει ή να αναπαράγει κανονικά τα αρχεία.
- Λόγω των χαρακτηριστικών των αρχείων, της μορφής αρχείου, της καταγεγραμμένης εφαρμογής, του περιβάλλοντος αναπαραγωγής, των συνθηκών αποθήκευσης και άλλων παραγόντων, το σύστημα μπορεί να μην έχει τη δυνατότητα κανονικής αναπαραγωγής των αρχείων.

Βασικές λειτουργίες

Πίνακας ελέγχου



- 1 Κουμπί ρύθμισης οχήματος
Πατήστε σύντομα για να μεταβείτε στο περιβάλλον ρυθμίσεων οχήματος.
- 2  Κουμπί αρχικής σελίδας (HOME)
Πατήστε σύντομα για επιστροφή στο κεντρικό περιβάλλον.
- 3 Κουμπί μείωσης έντασης ήχου
Πατήστε για να μειώσετε την ένταση ήχου.
- 4 Κουμπί αύξησης έντασης ήχου
Πατήστε για να αυξήσετε την ένταση ήχου.

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

Κύρια διεπαφή συστήματος

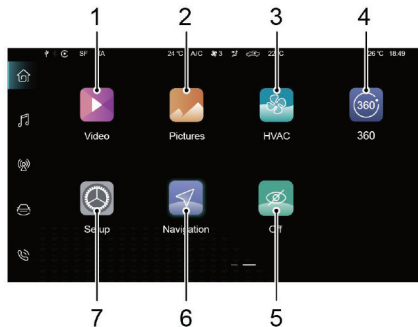
Σύρτε προς τα αριστερά και δεξιά για να εμφανίσετε όλα τα εικονίδια λειτουργίας του συστήματος, όπως Μουσική, Ραδιόφωνο, Βίντεο, Εικόνα, τηλέφωνο Bluetooth, Ρυθμίσεις οχήματος, Κλιματισμός, κ.λπ. Σύρτε από το άκρο της γραμμής μενού στο μέσο της οθόνης για να εμφανίσετε ορισμένους διακόπτες γρήγορου ελέγχου.

Σελίδα ένα



- 1 Γραμμή μενού: Εμφανίζει 5 εικονίδια λειτουργίας. Κάντε κλικ για να εισέλθετε στη σχετική διεπαφή λειτουργίας και πατήστε παρατεταμένα για να προσαρμόσετε τα στοιχεία που εμφανίζονται.
- 2 Μουσική : Αγγίξτε για να μεταβείτε στο περιβάλλον μουσικής.
- 3 Ραδιόφωνο Αγγίξτε για να μεταβείτε στο περιβάλλον ραδιοφώνου.
- 4 Apple Carplay/Android Auto: Αγγίξτε για να μεταβείτε στο περιβάλλον Apple Carplay ή Android Auto.

Σελίδα Δύο



Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

- 1 Βίντεο Αγγίξτε για να μεταβείτε στη διεπαφή βίντεο.
- 2 Εικόνα: Αγγίξτε για να εισέλθετε στη διεπαφή εικόνων.
- 3 HVAC: Αγγίξτε για να εισέλθετε στη διεπαφή HVAC.
- 4 360 °: Αγγίξτε για να μεταβείτε στο περιβάλλον προβολής 360.
- 5 Απενεργοποίηση: Αγγίξτε για να απενεργοποιήσετε την οθόνη. Αγγίξτε ξανά για να αφυπνίσετε την οθόνη.
- 6 Πλοήγηση °: Αγγίξτε για να μεταβείτε στον περιβάλλον πλοήγησης.
- 7 Ρύθμιση: Αγγίξτε για να μεταβείτε στη διεπαφή ρύθμισης.

Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση

Ενεργοποίηση

Εάν ο διακόπτης START / STOP απενεργοποιήθηκε την τελευταία φορά με το σύστημα σε λειτουργία αναπαραγωγής, το σύστημα θα ενεργοποιηθεί αυτόματα όταν ενεργοποιηθεί ξανά ο Διακόπτης START / STOP.

Εάν ο διακόπτης START / STOP απενεργοποιήθηκε την τελευταία φορά με το σύστημα σε κατάσταση αναμονής, πατήστε σύντομα το κουμπί αρχικής οθόνης HOME στον πίνακα ελέγ-

χου του συστήματος για να ενεργοποιηθεί μετά την ενεργοποίηση του διακόπτη START / STOP.

Με το σύστημα ενεργοποιημένο, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί αρχικής οθόνης HOME στον πίνακα ελέγχου του συστήματος, το σύστημα θα εισέλθει σε λειτουργία αναμονής. Συνεχίστε να πατάτε και το σύστημα θα επανεκκινήσει αυτόματα.

Απενεργοποίηση

Απενεργοποιήστε τον διακόπτη START / STOP και το σύστημα απενεργοποιείται αυτόματα.

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

Λειτουργία αναμονής

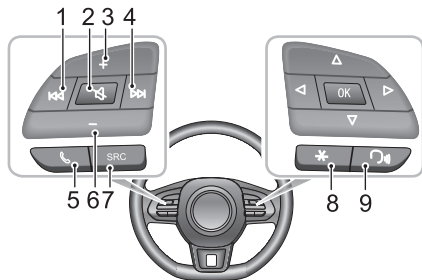
Με τον διακόπτη START / STOP ενεργοποιημένο, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί HOME για να επιτρέψετε στο σύστημα ψυχαγωγίας να εισέλθει στη λειτουργία αναμονής. Η λειτουργία του συστήματος ψυχαγωγίας μπορεί να ανασταλεί.

Στη λειτουργία αναμονής, όλοι οι ήχοι θα τεθούν σε σίγαση. Για να ακυρώσετε τη λειτουργία αναμονής, πατήστε ξανά σύντομα το κουμπί αρχικής οθόνης, HOME.

Η λειτουργία αναμονής μπορεί επίσης να ακυρωθεί με τις ακόλουθες λειτουργίες:

- Το σύστημα μεταβαίνει αυτόματα στην οθόνη στάθμευσης κατά τη στάθμευση.
- Απενεργοποιήστε τον διακόπτη START/STOP και το σύστημα απενεργοποιείται απευθείας.

Κουμπιά ελέγχου στο τιμόνι



1 Κουμπί

Κατά την αναπαραγωγή μουσικής, πατήστε σύντομα το κουμπί για να μεταβείτε στο προηγούμενο κομμάτι. Πατήστε σύντομα κατά τη διάρκεια της αναπαραγωγής για να επιστρέψετε στην αρχή του κομματιού (εκτός από τη μουσική Bluetooth). Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί για γρήγορη μετακίνηση προς τα πίσω (εκτός από τη μουσική Bluetooth). Κατά την αναπαραγωγή βίντεο, πατήστε σύντομα το κουμπί για να μεταβείτε στο προηγούμενο βίντεο και πατήστε παρατεταμένα για γρήγορη μετακίνηση προς τα πίσω. Κατά την αναπαραγωγή του ραδιοφώνου, πατήστε σύντομα το πλή-

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

κτρο για αυτόματη αναζήτηση στον προηγούμενο σταθμό. Πατήστε παρατεταμένα για να αναζητήσετε χειροκίνητα τον προηγούμενο σταθμό.

2 Κουμπί

Σίγαση / απενεργοποίηση σίγασης του συστήματος.

3 Κουμπί αύξησης έντασης ήχου

4 Κουμπί

Κατά την αναπαραγωγή μουσικής, πατήστε σύντομα το κουμπί για μετάβαση στο επόμενο κομμάτι. Πατήστε παρατεταμένα για γρήγορη μετακίνηση προς τα εμπρός (εκτός από τη μουσική Bluetooth). Κατά την αναπαραγωγή βίντεο, πατήστε σύντομα το κουμπί για να μεταβείτε στο επόμενο βίντεο και πατήστε παρατεταμένα για γρήγορη μετακίνηση προς τα εμπρός. Κατά την αναπαραγωγή ραδιοφώνου, πατήστε σύντομα το πλήκτρο για να αναζητήσετε αυτόματα τον επόμενο σταθμό. Πατήστε παρατεταμένα για να αναζητήσετε χειροκίνητα τον επόμενο σταθμό.

5 Κουμπί

Πατήστε σύντομα για να τερματίσετε την κλήση εάν βρίσκεστε σε κατάσταση κλήσης / συνομιλίας. Πατήστε

σύντομα το κουμπί για απάντηση και παρατεταμένα για απόρριψη σε κατάσταση εισερχόμενης κλήσης.

6 Κουμπί μείωσης έντασης ήχου

7 Κουμπί SRC

Μετάβαση στην επόμενη διαθέσιμη πηγή ήχου πολυμέσων.

8 Κουμπί «*» στο τιμόνι

Η προσαρμοσμένη λειτουργία αυτού του κουμπιού μπορεί να οριστεί στις Ρυθμίσεις οχήματος.

9 Κουμπί αναγνώρισης ομιλίας

Ενεργοποίηση/Ακύρωση λειτουργίας αναγνώρισης φωνής. Αυτό το κουμπί μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο αφού ενεργοποιηθεί η Διασύνδεση οχήματος-κινητού τηλεφώνου *.

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

Ρύθμιση έντασης ήχου

Η ένταση του ήχου μπορεί να ρυθμιστεί από τον πίνακα ελέγχου και τα κουμπιά στο τιμόνι. Κατά τη διάρκεια της ρύθμισης έντασης ήχου, το σύστημα μπορεί αυτόματα να εμφανίσει ένα παράθυρο ένδειξης της έντασης. Αυτό θα αλλάξει σύμφωνα με το αίτημα ελέγχου.

Σημείωση: Ο πίνακας ελέγχου και τα κουμπιά του τιμονιού μπορούν να προσαρμόσουν την ένταση ήχου μόνο στα μέσα και στις λειτουργίες επικοινωνίας.

Σημείωση: Η ένταση ήχου αναπαραγωγής της μουσικής Bluetooth μπορεί να προσαρμοστεί μέσω των ίδιων των συσκευών και αυτής της συσκευής αναπαραγωγής ψυχαγωγίας.

Εισαγωγή και αφαίρεση συσκευής αποθήκευσης USB

Εισαγωγή συσκευής αποθήκευσης USB

Εισαγάγετε μια συσκευή USB στη θύρα USB για σύνδεση.

Αφαίρεση της συσκευής αποθήκευσης USB

Ελέγξτε ότι δεν υπάρχει πρόσβαση στα δεδομένα πριν αφαιρέσετε τη συσκευή αποθήκευσης USB.

Σημείωση: Εάν παρουσιαστεί απώλεια δεδομένων ή ζημιά στη συσκευή αποθήκευσης για οποιονδήποτε λόγο, τα δεδομένα γενικά δεν θα ανακτηθούν. Για ζημιές, δαπάνες ή έξοδα που οφείλονται σε απώλεια ή ζημιά δεδομένων, η SAIC Motor δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη.

Σημείωση: Ορισμένες μονάδες αποθήκευσης USB μπορεί να μην αναγνωρίζονται.

Σημείωση: Η συσκευή ψυχαγωγίας μπορεί να μην επιτύχει τη βέλτιστη απόδοση όταν χρησιμοποιούνται κάποιες συσκευές αποθήκευσης USB.

Σημείωση: Η χρήση κέντρου USB ή καλωδίου επέκτασης ενδέχεται να μην αναγνωρίσει τη συσκευή USB.

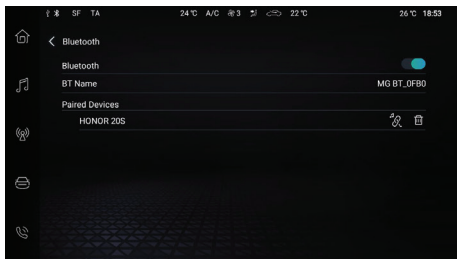
Τηλέφωνο Bluetooth

Οδηγίες


- Δεν είναι εγγυημένη η σύνδεση με όλα τα κινητά τηλέφωνα με ασύρματη τεχνολογία Bluetooth.
- Το κινητό τηλέφωνο που χρησιμοποιείτε πρέπει να είναι συμβατό με το σύστημα ψυχαγωγίας, έτσι ώστε όλες οι λειτουργίες τηλεφώνου Bluetooth του συστήματος να μπορούν να επιτευχθούν κανονικά.
- Όταν χρησιμοποιείτε ασύρματη τεχνολογία Bluetooth, αυτό το σύστημα ψυχαγωγίας μπορεί να μην είναι σε θέση να χειρίζεται όλες τις λειτουργίες στο κινητό τηλέφωνο.
- Κατά τη μετάδοση φωνής και δεδομένων μέσω της τεχνολογίας Bluetooth, η απόσταση σε ευθεία γραμμή μεταξύ του συστήματος ψυχαγωγίας και του κινητού τηλεφώνου δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 10 μέτρα. Ωστόσο, η πραγματική απόσταση μετάδοσης μπορεί να είναι μικρότερη από την εκτιμώμενη απόσταση, ανάλογα με το περιβάλλον χρήσης.
- Όταν το σύστημα ψυχαγωγίας απενεργοποιηθεί, η σύνδεση Bluetooth θα αποσυνδεθεί.
- Λόγω της ασύρματης σύνδεσης Bluetooth, ενδέχεται να προκύψει διακοπή ή σφάλμα στη διαδικασία μετάδοσης σε ορισμένες ακραίες περιπτώσεις, ενώ το σύστημα ψυχαγωγίας ενδέχεται να μην μπορεί να συζευχθεί και να συνδεθεί με το κινητό τηλέφωνο. Σε τέτοια περίπτωση,




συνιστάται να διαγράψετε τις συζευγμένες συσκευές από τη λίστα συσκευών στο κινητό τηλέφωνο και το σύστημα ψυχαγωγίας και να πραγματοποιήσετε ξανά τη ζεύξη.

Σύζευξη και σύνδεση Bluetooth



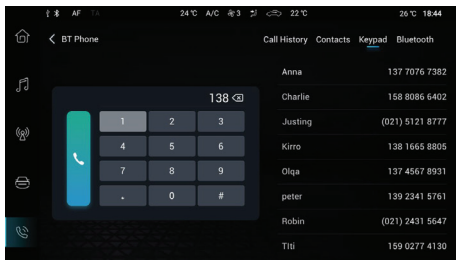
Τα βήματα για τη σύζευξη και σύνδεση Bluetooth είναι τα εξής:

- Αγγίξτε [Bluetooth Connection] (Σύνδεση Bluetooth) στο περιβάλλον Ρυθμίσεων για να μεταβείτε στο περιβάλλον Σύνδεσης Bluetooth και ενεργοποιήστε τον διακόπτη Bluetooth.
- Το σύστημα εμφανίζει το όνομα της συσκευής Bluetooth.
- Ενεργοποιήστε τη λειτουργία Bluetooth στο κινητό τηλέφωνο και αναζητήστε το σύστημα ψυχαγωγίας για σύζευξη. Το κινητό τηλέφωνο θα λάβει ένα αίτημα ζεύξης Bluetooth. Μετά την ολοκλήρωση της ζεύξης, η γραμμή κατάστασης θα εμφανίσει το εικονίδιο Bluetooth . Εάν η σύζευξη αποτύχει, επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα.

- Τα κινητά τηλέφωνα που έχουν συζευχθεί με επιτυχία θα αποθηκεύονται στη λίστα συζευγμένων συσκευών. Αγγίξτε  για να συνδέσετε το Bluetooth του κινητού τηλεφώνου και αγγίξτε  για να αποσυνδέσετε το Bluetooth. Αγγίξτε  για να διαγράψετε το κινητό τηλέφωνο από τη λίστα συζευγμένων συσκευών.

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

Πραγματοποίηση κλήσης




Μπορείτε να πραγματοποιήσετε μια κλήση με τους ακόλουθους τρόπους:

- Πληκτρολόγηση αριθμού.
- Κλήση αριθμού από τις Επαφές.
- Κλήση αριθμού από το Ιστορικό κλήσεων.
- Απευθείας κλήση με το κινητό τηλέφωνο.

Τερματισμός κλήσης



Μπορείτε να τερματίσετε μια κλήση με τους ακόλουθους τρόπους:

- Αγγίξτε  για να κλείσετε το τηλέφωνο.



- Πατήστε σύντομα  στο τιμόνι για να κλείσετε το τηλέφωνο.
- Τερματίστε την κλήση στο κινητό τηλέφωνο.

Εισερχόμενη κλήση



Απάντηση σε κλήση


- Όταν πραγματοποιείται μια εισερχόμενη κλήση, αγγίξτε  για να απαντήσετε στην κλήση.
- Στην κατάσταση εισερχόμενης κλήσης, πατήστε σύντομα το κουμπί  στο τιμόνι για να απαντήσετε στην κλήση.
- Απαντήστε σε μια εισερχόμενη κλήση στο κινητό τηλέφωνο.

Απόρριψη κλήσης


- Στην κατάσταση εισερχόμενης κλήσης, αγγίξτε  για να απορρίψετε την κλήση.
- Στην κατάσταση εισερχόμενης κλήσης, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί  στο τιμόνι για να απορρίψετε την κλήση.
- Απορρίψτε μια εισερχόμενη κλήση στο κινητό τηλέφωνο.

Μετάβαση σε ιδιωτική λειτουργία

Κατά τη διάρκεια της κλήσης, αγγίξτε  για εναλλαγή από τη λειτουργία φωνής σε ιδιωτική λειτουργία. Αγγίξτε  για εναλλαγή από τη λειτουργία φωνής σε λειτουργία ηχείου.

Κατά τη διάρκεια της κλήσης, αγγίξτε  για εναλλαγή μεταξύ λειτουργίας μικροφώνου ή σίγασης.

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

Κατά τη διάρκεια της κλήσης, αγγίξτε  για να μεταβείτε στη διεπαφή εισόδου.

Στην ιδιωτική λειτουργία, μπορείτε να συνεχίσετε την κλήση με το κινητό τηλέφωνο. Τα ηχεία και το μικρόφωνο του συστήματος ψυχαγωγίας θα απενεργοποιηθούν, αλλά το Bluetooth παραμένει συνδεδεμένο.

Ψυχαγωγία

Προφυλάξεις για τη λειτουργία αναπαραγωγής μέσων αποθήκευσης

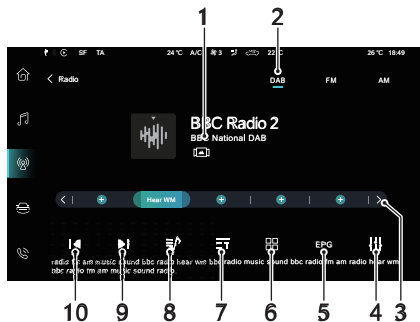
- Αυτό το σύστημα υποστηρίζει μονάδες USB flash και μέσα αποθήκευσης Bluetooth.
- Εάν η μονάδα USB δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, ΜΗΝ αφήνετε συνδεδεμένη τη μονάδα USB για να διασφαλιστεί η καλή συνδεσιμότητα.
- Μην αφαιρείτε απευθείας το μέσο αποθήκευσης USB όταν χρησιμοποιείται. Σε περίπτωση μη τήρησης αυτών των οδηγιών, ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο μέσο αποθήκευσης USB ή βλάβη στο σύστημα ψυχαγωγίας.
- Διατηρήστε τη θύρα USB στεγνή. Δώστε προσοχή ώστε να αποτρέψετε παιδιά από το να τοποθετούν αντικείμενα στη θύρα USB. Η θύρα θα καταστεί άχρηστη αν φραχθεί.

Ραδιόφωνο

Αγγίξτε την περιοχή του ραδιοφώνου στην κύρια διεπαφή για να εισέλθετε στη διεπαφή του ραδιοφώνου.

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

DAB



- 1 Όνομα τρέχοντος σταθμού
- 2 Εναλλαγή ζώνης DAB / FM / AM
- 3 Λίστα αγαπημένων σταθμών

Κάντε κλικ στη σήμανση + για να ορίσετε τον τρέχοντα σταθμό ως αγαπημένο και πατήστε παρατεταμένα στον αγαπημένο σταθμό για να επιλέξετε και να ακυρώσετε την επιλογή αγαπημένου σύμφωνα με τις ανάγκες σας.

- 4 Ρυθμίσεις ήχου
- 5 Οδηγός ηλεκτρονικού προγράμματος
- 6 Λίστα κατηγοριών DAB
- 7 Πληροφορίες ραδιοφώνου

Πατώντας το κουμπί θα εμφανιστούν πληροφορίες ραδιοφώνου, όπως κείμενο, εικόνα.

- 8 Λίστα σταθμών

Αγγίξτε για να εισέλθετε στη λίστα σταθμών, να αναζητήσετε τον σταθμό και να αποθηκεύσετε τους σταθμούς που αναζητήσατε στη λίστα σταθμών.

- 9 Επόμενος σταθμός

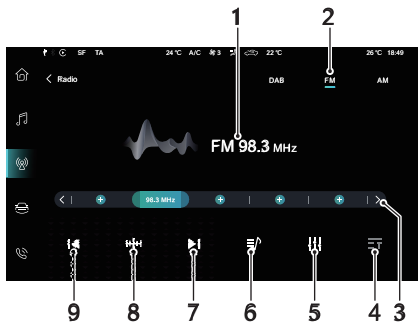
Πατήστε σύντομα το κουμπί για να αναζητήσετε αυτόματα τον επόμενο σταθμό. Πατήστε παρατεταμένα για να αναζητήσετε χειροκίνητα τον επόμενο σταθμό.

- 10 Προηγούμενος σταθμός

Πατήστε σύντομα το κουμπί για να αναζητήσετε αυτόματα τον προηγούμενο σταθμό. Πατήστε παρατεταμένα για να αναζητήσετε χειροκίνητα τον προηγούμενο σταθμό.

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

FM/AM



- 1 Συχνότητα τρέχοντος σταθμού
- 2 Εναλλαγή ζώνης DAB / FM / AM
- 3 Λίστα αγαπημένων σταθμών

Κάντε κλικ στη σήμανση + για να ορίσετε τον τρέχοντα σταθμό ως αγαπημένο και πατήστε παρατεταμένα στον αγαπημένο σταθμό για να επιλέξετε και να ακυρώσετε την επιλογή αγαπημένου σύμφωνα με τις ανάγκες σας.

- 4 Πληροφορίες ραδιοφώνου

Πατώντας το κουμπί θα εμφανιστούν πληροφορίες ραδιοφώνου, όπως κείμενο, εικόνα.

- 5 Ρυθμίσεις ήχου
- 6 Λίστα σταθμών

Αγγίξτε για να εισέλθετε στη λίστα σταθμών, να αναζητήσετε τον σταθμό και να αποθηκεύσετε τους σταθμούς που αναζητήσατε στη λίστα σταθμών.

- 7 Επόμενος σταθμός

Πατήστε σύντομα το κουμπί για να αναζητήσετε αυτόματα τον επόμενο σταθμό. Πατήστε παρατεταμένα για να αναζητήσετε χειροκίνητα τον επόμενο σταθμό.

- 8 Προεπισκόπηση σταθμού

Αυτόματη αναζήτηση και προεπισκόπηση κάθε σταθμού και αναπαραγωγή καθενός για μερικά δευτερόλεπτα. Κατά την προεπισκόπηση, κάντε κλικ στο κουμπί για τερματισμό της λειτουργίας προεπισκόπησης και αναπαραγωγή του τρέχοντα σταθμού προεπισκόπησης.

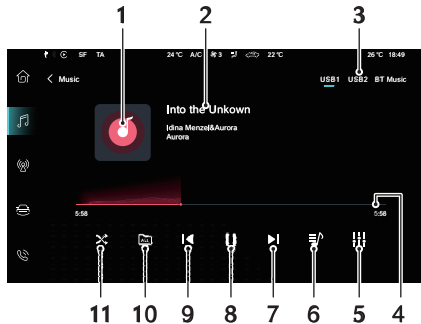
- 9 Προηγούμενος σταθμός

Πατήστε σύντομα το κουμπί για να αναζητήσετε αυτόματα τον προηγούμενο σταθμό. Πατήστε παρατεταμένα για να αναζητήσετε χειροκίνητα τον προηγούμενο σταθμό.

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

Μουσική μέσω USB

Τοποθετήστε τη συσκευή αποθήκευσης USB στη θύρα USB. Αγγίξτε την περιοχή μουσικής στο κύριο περιβάλλον εργασίας για να μεταβείτε στη διεπαφή αναπαραγωγής μουσικής.



- 1 Εξώφυλλο άλμπουμ
- 2 Κομμάτι / Καλλιτέχνης / Όνομα άλμπουμ
- 3 Εναλλαγή πολυμέσων αναπαραγωγής μουσικής
Εάν υπάρχουν δύο συσκευές αποθήκευσης USB, μπορεί-

τε να επιλέξετε να αναπαράγετε τη μουσική σε USB1 ή USB2. Όταν είναι συνδεδεμένο το Bluetooth, μπορείτε να επιλέξετε αναπαραγωγή μουσικής Bluetooth.

- 4 Γραμμή προόδου αναπαραγωγής
- 5 Ρυθμίσεις ήχου
- 6 Λίστα μουσικής
- 7 Επόμενο κομμάτι

Πατήστε σύντομα για να μεταβείτε στο επόμενο κομμάτι και πατήστε παρατεταμένα για γρήγορη μετακίνηση προς τα εμπρός.

- 8 Αναπαραγωγή/Παύση
- 9 Προηγούμενο κομμάτι

Πατήστε σύντομα για να μεταβείτε στο προηγούμενο κομμάτι. Πατήστε σύντομα κατά τη διάρκεια της αναπαραγωγής για να επιστρέψετε στην αρχή του κομματιού. Πατήστε παρατεταμένα για γρήγορη μετακίνηση προς τα πίσω.

- 10 Εύρος αναπαραγωγής
Για το εύρος αναπαραγωγής μπορεί να οριστεί ο τρέχων φάκελος ή όλοι οι φάκελοι.
- 11 Λειτουργία αναπαραγωγής

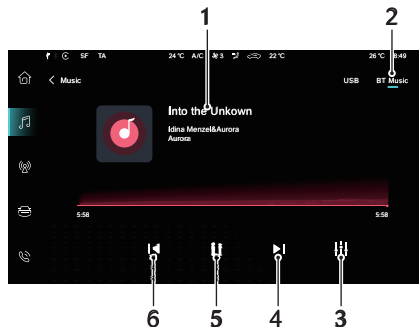
Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

Για τη λειτουργία αναπαραγωγής μπορεί να οριστεί η επιλογή Κυκλική αναπαραγωγή ενός κομματιού, Κυκλική αναπαραγωγή όλων των κομματιών ή Τυχαία αναπαραγωγή.

Μουσική Bluetooth

Για αναπαραγωγή μουσικής μέσω Bluetooth, συνδέστε πρώτα τη συσκευή Bluetooth. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην παράγραφο «Ζεύξη και σύνδεση Bluetooth» στην ενότητα «Τηλέφωνο Bluetooth».

Αγγίξτε την περιοχή μουσικής στο κύριο περιβάλλον εργασίας για να μεταβείτε στη διεπαφή αναπαραγωγής μουσικής.



- 1 Κομμάτι / Καλλιτέχνης / Όνομα άλμπουμ
- 2 Εναλλαγή πολυμέσων αναπαραγωγής μουσικής

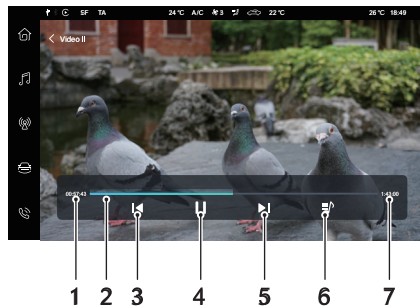
Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

Εάν υπάρχουν δύο συσκευές αποθήκευσης USB, μπορείτε να επιλέξετε να αναπαράγετε τη μουσική σε USB1 ή USB2. Όταν είναι συνδεδεμένο το Bluetooth, μπορείτε να επιλέξετε την αναπαραγωγή μουσικής Bluetooth.

- 3 Ρυθμίσεις ήχου
- 4 Επόμενο κομμάτι
- 5 Αναπαραγωγή/Παύση
- 6 Προηγούμενο κομμάτι

Βίντεο USB

Τοποθετήστε τη συσκευή αποθήκευσης USB στη θύρα USB. Αγγίξτε την περιοχή Βίντεο στο κεντρικό περιβάλλον για να μεταβείτε στο περιβάλλον Αναπαραγωγής βίντεο.



- 1 Τρέχων χρόνος που έχει παρέλθει
- 2 Γραμμή προόδου αναπαραγωγής

Σύρετε τη γραμμή προόδου προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για να μεταβείτε απευθείας σε συγκεκριμένο σημείο αναπαραγωγής.

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

3 Προηγούμενο βίντεο

Πατήστε σύντομα για να μεταβείτε στο προηγούμενο βίντεο και πατήστε παρατεταμένα για γρήγορη μετακίνηση προς τα πίσω.

4 Αναπαραγωγή / Παύση

5 Επόμενο βίντεο

Πατήστε σύντομα για να μεταβείτε στο επόμενο βίντεο και πατήστε παρατεταμένα για γρήγορη μετακίνηση προς τα εμπρός.

6 Σύνδεσμος για βίντεο:

Μπορείτε να προβάλετε και να αναπαραγάγετε το αντίστοιχο αρχείο βίντεο.

7 Συνολική διάρκεια βίντεο

Σημείωση: Λόγω των διαφορών στην αναλογία συμπίεσης και το ποσοστό bit των μορφών πολυμέσων που λαμβάνονται από το Internet και άλλους παράγοντες, δεν μπορούν να αποκωδικοποιηθούν και να αναπαραχθούν όλα τα βίντεο.

Σημείωση: Για την ασφάλειά σας κατά την οδήγηση, όταν η ταχύτητα του οχήματος φτάσει σε μια συγκεκριμένη τιμή, η

λειτουργία ασφάλειας βίντεο ενεργοποιείται αυτόματα και δεν είναι δυνατή η αναπαραγωγή του βίντεο.

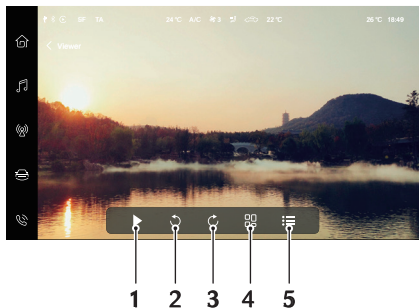
Σημείωση: Το βίντεο δεν μπορεί να αναπαραχθεί κατά τη διάρκεια μιας κλήσης.

Σημείωση: Κατά την αναπαραγωγή βίντεο, κάντε κλικ στην οθόνη για να αφυπνήσετε τη λειτουργία γραμμής μενού και κάντε ξανά κλικ για να εξέλθετε από τη λειτουργία γραμμής μενού.

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

Εικόνα USB

Τοποθετήστε τη συσκευή αποθήκευσης USB στη θύρα USB. Αγγίξτε την περιοχή Εικόνων στο κεντρικό περιβάλλον για να μεταβείτε στο περιβάλλον Προβολής εικόνων.



- 1 Αυτόματη αναπαραγωγή / Παύση
- 2 Περιστροφή αριστερόστροφα
- 3 Περιστροφή δεξιόστροφα

- 4 Μικρογραφία
- 5 Λίστα εικόνων

Σημείωση: Το σύστημα υποστηρίζει την προβολή των εικόνων σε συσκευή αποθήκευσης USB. Λόγω των διαφορών στην ανάλυση εικόνας, της σχέσης συμπίεσης μορφής και άλλων παραγόντων, δεν μπορούν να αποκωδικοποιηθούν και να εμφανιστούν όλες οι εικόνες.

Σημείωση: Κατά την αναπαραγωγή εικόνων, κάντε κλικ στην οθόνη για να αφυπνήσετε τη λειτουργία γραμμής μενού και κάντε ξανά κλικ για να βγείτε από τη λειτουργία γραμμής μενού.

Σημείωση: Σύρετε την οθόνη προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά για να μεταβείτε στην επόμενη ή στην προηγούμενη εικόνα.

Σημείωση: Οι εικόνες μπορούν να μεγεθύνονται ή να μικραίνουν με δύο δάχτυλα.

Διεπαφή οχήματος-κινητού τηλεφώνου

Σημείωση: Μόνο η θύρα USB στα αριστερά υποστηρίζει τη λειτουργία διασύνδεσης οχήματος-κινητού τηλεφώνου.

Σημείωση: Λόγω των διαφορών των μοντέλων κινητών τηλεφώνων και εκδόσεων του συστήματος, ορισμένα κινητά τηλέφωνα ενδέχεται να μην μπορούν να χρησιμοποιούν κανονικά τη λειτουργία διασύνδεσης οχήματος-κινητού τηλεφώνου.

Android Auto *

Το Android Auto επιτρέπει την αλληλεπίδραση πληροφοριών μεταξύ του κινητού τηλεφώνου Android και του συστήματος ψυχαγωγίας επί του οχήματος, συμπεριλαμβανομένων του χάρτη, της μουσικής, του τηλεφώνου, των μηνυμάτων, των φωνητικών εντολών.

Για την αρχική εφαρμογή, πραγματοποιήστε λήψη και εγκαταστήστε την εφαρμογή Android Auto στο κινητό σας τηλέφωνο από την αγορά στην οποία θα λειτουργεί.

Κατά τη χρήση, συνδέστε το κινητό τηλέφωνο στο κεντρικό πλαίσιο του συστήματος ψυχαγωγίας μέσω ενός κατάλληλου καλωδίου USB. Στην κύρια διεπαφή, αγγίξτε την περιοχή [Android Auto] για να εισέλθετε στη διεπαφή Android Auto. Χειριστείτε σύμφωνα με τις οδηγίες του περιβάλλοντος και,

στη συνέχεια, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία εφόσον η σύνδεση είναι επιτυχής.

Apple CarPlay *

Αυτή η λειτουργία μπορεί να πραγματοποιήσει τη διασύνδεση μεταξύ των λειτουργιών του iPhone (Χάρτης, Μουσική, Τηλεφωνική κλήση, Φωνητική Αναγνώριση κ.λπ.) και της κεντρικής μονάδας επί του οχήματος.

Μέθοδος σύνδεσης

- 1 Επιβεβαιώστε ότι το κινητό τηλέφωνο έχει τη λειτουργία CarPlay.
- 2 Χρησιμοποιήστε ένα καλώδιο USB για να συνδέσετε το κινητό τηλέφωνο στην κεντρική μονάδα του συστήματος ψυχαγωγίας επί του οχήματος.
- 3 Αγγίξτε την περιοχή [Apple CarPlay] στο κεντρικό περιβάλλον του συστήματος ψυχαγωγίας για να ξεκινήσετε το CarPlay.
- 4 Μετά την επιτυχή σύνδεση του οχήματος και του κινητού τηλεφώνου, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το iPhone από την κεντρική μονάδα.
- 5 Πατήστε το κουμπί HOME (αρχικής σελίδας) στον πίνακα ελέγχου για επιστροφή στο κεντρικό περιβάλλον συστήματος.

Κλιματισμός

Αγγίξτε την περιοχή κλιματισμού στο κεντρικό περιβάλλον για να μεταβείτε στο περιβάλλον Ρυθμίσεων συστήματος κλιματισμού. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα «Περιβάλλον ηλεκτρικού ελέγχου θερμοκρασίας» ή «Περιβάλλον αυτόματου ελέγχου θερμοκρασίας».

Προβολή 360° *

Αγγίξτε την περιοχή Προβολής 360° στο κεντρικό περιβάλλον για να μεταβείτε στο περιβάλλον Προβολής 360°. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα «Σύστημα περιμετρικής προβολής 360».

Ρυθμίσεις οχήματος

Αγγίξτε την περιοχή Ρυθμίσεων οχήματος στο κεντρικό περιβάλλον για να μεταβείτε στο περιβάλλον Ρυθμίσεων οχήματος. Μπορείτε να ρυθμίσετε τα φώτα, τις κλειδαριές των θυρών, τον έλεγχο οδήγησης κ.λπ.

Ρυθμίσεις

Αγγίξτε την περιοχή Ρυθμίσεων στο κεντρικό περιβάλλον για να μεταβείτε στο περιβάλλον Ρυθμίσεων. Μπορείτε να ρυθμίσετε τη σύνδεση Bluetooth, τον ήχο, την οθόνη, την ώρα και

την ημερομηνία κ.λπ. και να εμφανίσετε τις πληροφορίες του συστήματος.

Σημείωση: Στο περιβάλλον Πληροφοριών συστήματος, μπορείτε να επιλέξετε να επαναφέρετε τις εργοστασιακές ρυθμίσεις ανάλογα με τις ανάγκες σας. Μετά την επαναφορά των εργοστασιακών ρυθμίσεων, το κεντρικό πλαίσιο επανέρχεται στις αρχικές του ρυθμίσεις και όλα τα δεδομένα στο σύστημα ψυχαγωγίας θα διαγραφούν. Χρησιμοποιήστε με προσοχή.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

98 Καθίσματα

103 Ζώνες ασφαλείας

114 Συμπληρωματικό σύστημα προστασίας
αερόσακων

123 Παιδικά καθίσματα

Καθίσματα

Επισκόπηση



Για να αποφύγετε τραυματισμούς λόγω απώλειας ελέγχου, ΜΗΝ ρυθμίζετε τα καθίσματα ενώ το αυτοκίνητο κινείται.

Μια ιδανική θέση του καθίσματος θα πρέπει να διασφαλίζει ότι η θέση οδήγησης είναι άνετη, ότι σας επιτρέπει να κρατάτε το τιμόνι ενώ τα χέρια και τα πόδια σας είναι ελαφρώς λυγισμένα και σας επιτρέπει να ελέγχετε όλο τον εξοπλισμό. Βεβαιωθείτε ότι η θέση οδήγησης είναι άνετη και σας επιτρέπει να διατηρείτε τον πλήρη έλεγχο του οχήματος.

Μην κλίνετε την πλάτη του μπροστινού καθίσματος πολύ μακριά προς τα πίσω. Το βέλτιστο πλεονέκτημα λαμβάνεται από τη ζώνη ασφαλείας με τη γωνία της πλάτης σε περίπου 25 ° από την όρθια θέση (κάθετη). Τα καθίσματα οδηγού και συνοδηγού θα πρέπει να τοποθετούνται όσο το δυνατόν πιο πίσω. Προσέξτε κατά τη ρύθμιση του ύψους του μπροστινού καθίσματος - τα πόδια του πίσω επιβάτη μπορεί να παγιδευτούν όταν το κάθισμα είναι χαμηλότερο. Ένα σωστά ρυθμισμένο κάθισμα βοηθά στη μείωση του κινδύνου τραυματισμού από την πολύ μικρή απόσταση από πυροδοτούμενο αερόσακο.

Στήριγμα κεφαλής



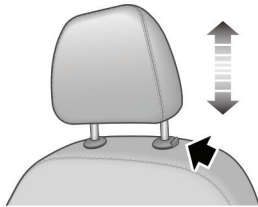
Ρυθμίστε το ύψος του στηρίγματος κεφαλής έτσι ώστε το πάνω μέρος του να είναι ευθυγραμμισμένο με το πάνω μέρος της κεφαλής του επιβάτη. Αυτή η θέση μπορεί να μειώσει τον κίνδυνο τραυματισμών της κεφαλής και του αυχένα σε περίπτωση σύγκρουσης. ΜΗΝ ρυθμίζετε ή αφαιρείτε τα στηρίγματα κεφαλής ενώ το αυτοκίνητο κινείται.



ΜΗΝ αναρτάτε τίποτα σε οποιοδήποτε στήριγμα κεφαλής ή στη ράβδο συγκράτησης του στηρίγματος κεφαλής.

Το στήριγμα κεφαλής έχει σχεδιαστεί για να αποτρέπει την κίνηση της κεφαλής προς τα πίσω σε περίπτωση σύγκρουσης ή πέδησης έκτακτης ανάγκης, μειώνοντας έτσι τον κίνδυνο τραυματισμών στο κεφάλι και τον αυχένα.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

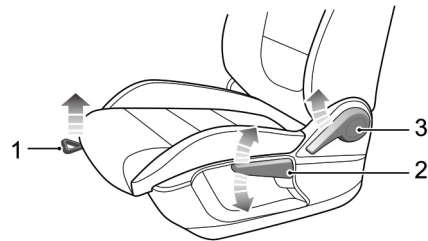


Όταν ρυθμίζετε ένα στήριγμα κεφαλής από τη χαμηλή στην υψηλή θέση, τραβήξτε το στήριγμα κεφαλής απευθείας προς τα πάνω και πιέστε το απαλά προς τα κάτω αφού φτάσει στην επιθυμητή θέση για να βεβαιωθείτε ότι ασφαλίζει στη θέση του. Για να αφαιρέσετε το στήριγμα κεφαλής, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί του οδηγού (όπως υποδεικνύεται από το βέλος) στα αριστερά του προσκέφαλου, και στη συνέχεια τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα πάνω για να το αφαιρέσετε.

Όταν ρυθμίζετε ένα στήριγμα κεφαλής από την υψηλή στη χαμηλή θέση, πατήστε το κουμπί του περιβλήματος οδηγού (όπως υποδεικνύεται από το βέλος) στα αριστερά του στηρίγματος κεφαλής και πιέστε το στήριγμα κεφαλής προς τα κάτω. Απελευθερώστε το κουμπί αφού φτάσει στην επιθυμητή θέση και πιέστε απαλά το στήριγμα κεφαλής προς τα κάτω για να βεβαιωθείτε ότι ασφαλίζει στη θέση του.

Μπροστινά καθίσματα

Χειροκίνητο κάθισμα



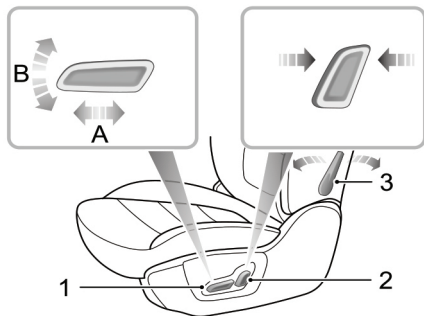
- Ρύθμιση προς τα εμπρός/πίσω

Ανασηκώστε τον μοχλό (1) κάτω από την έδρα καθίσματος, σύρετε το κάθισμα σε μια κατάλληλη θέση και απελευθερώστε τον μοχλό. Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα ασφαλίζει στη θέση του.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

- Ρύθμιση ύψους έδρας καθίσματος *
Σηκώστε επαναλαμβανόμενα τη λαβή (2) για να ανυψώσετε την έδρα του καθίσματος και πιέστε τη λαβή προς τα κάτω για να χαμηλώσετε την έδρα του καθίσματος.
- Ρύθμιση πλάτης
Ανασηκώστε τη λαβή (3), προσαρμόστε την πλάτη μέχρι να μετακινηθεί σε μια ικανοποιητική θέση και κατεβάστε τον μοχλό.

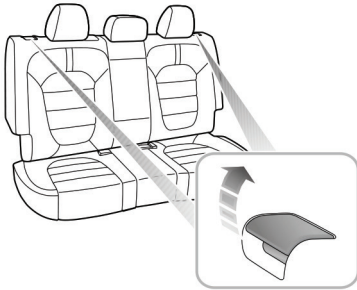
Ηλεκτρικό κάθισμα *



- Ρύθμιση προς τα εμπρός/πίσω
Ωθήστε τον διακόπτη (1) κατά μήκος της κατεύθυνσης A για να πραγματοποιήσετε τη ρύθμιση προς τα εμπρός/πίσω.
- Ρύθμιση ύψους έδρας καθίσματος *
Μετακινήστε τον διακόπτη (1) κατά μήκος της κατεύθυνσης B για να πραγματοποιήσετε τη ρύθμιση ύψους της έδρας καθίσματος.
- Ρύθμιση πλάτης
Μετακινήστε τον διακόπτη (2) προς τα εμπρός/πίσω για να ρυθμίσετε την πλάτη μέχρι να φτάσει στην επιθυμητή γωνία.
- Ρύθμιση στήριξης μέσης *
Μετακινήστε τον μοχλό (3) για να ρυθμίσετε τη σκληρότητα της στήριξης μέσης.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

Πίσω καθίσματα



Ρύθμιση της πλάτης του πίσω καθίσματος

Τραβήξτε προς τα πάνω τον μοχλό ελέγχου στο πάνω μέρος της πλάτης του πίσω καθίσματος για να απελευθερώσετε την κλειδωμένη κατάσταση της πλάτης, στη συνέχεια ρυθμίστε την πλάτη στην επιθυμητή θέση και απελευθερώστε τον μοχλό. Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη είναι πλήρως ασφαλισμένη στη θέση της.

Αναδιπλούμενα πίσω καθίσματα

Για να αυξήσετε τον χώρο αποσκευών, η πλάτη του πίσω καθίσματος μπορεί να αναδιπλωθεί πλήρως προς τα εμπρός. Κατά την αναδίπλωση της πλάτης του καθίσματος, τοποθετήστε πρώτα την πόρπη της ζώνης ασφαλείας στην αντίστοιχη υποδοχή και, στη συνέχεια, χαμηλώστε πλήρως (ή αφαιρέστε) όλα τα στηρίγματα κεφαλής, τραβήξτε προς τα πάνω τον αντίστοιχο μοχλό ελέγχου στο πάνω μέρος της πλάτης του καθίσματος και αναδιπλώστε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός.

Για να επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος σε όρθια θέση, τραβήξτε τον αντίστοιχο μοχλό ελέγχου στο πάνω μέρος της πλάτης για να απελευθερώσετε την ασφάλεια, σηκώστε την πλάτη του πίσω καθίσματος, όταν επιτευχθεί η επιθυμητή όρθια θέση, θα ακουστεί ήχος ασφάλισης, «κλικ». Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη έχει ασφαλίσει στη θέση της.

Σημείωση: Όταν επαναφέρετε την πλάτη του πίσω καθίσματος στην επιθυμητή θέση, βεβαιωθείτε ότι η πίσω ζώνη ασφαλείας δεν έχει παγιδευτεί.

Σημείωση: Όταν το στηρίγμα κεφαλής του πίσω καθίσματος δεν είναι πλήρως χαμηλωμένο ή η πλάτη του προστινού καθίσματος είναι υπερβολικά κεκλιμένη, η αναδίπλωση του πίσω καθίσματος είναι πολύ πιθανό να προκαλέσει ζημιά στο πίσω μέρος του προστινού καθίσματος, στον

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

μικρό χώρο αποθήκευσης ή τη συγκράτηση κεφαλής στο πίσω κάθισμα.

Σημείωση: Εάν η πόρπη της πίσω ζώνης ασφαλείας δεν έχει εισαχθεί πλήρως στην αντίστοιχη υποδοχή, η αναδίπλωση της πλάτης είναι πολύ πιθανό να προκαλέσει ζημιά στο κάλυμμα ή στο αφρώδες υλικό της πλάτης πίσω καθίσματος.

Θερμαινόμενα μπροστινά καθίσματα *



Εάν το γυμνό δέρμα έρχεται σε επαφή με τα θερμαινόμενα καθίσματα για μεγάλο χρονικό διάστημα, μπορεί να προκληθεί έγκαυμα.

Η έδρα και η πλάτη των μπροστινών καθισμάτων διαθέτουν θερμαντικά στοιχεία. Μετά την εκκίνηση του αυτοκινήτου, εισέλθετε στο περιβάλλον ελέγχου κλιματισμού και πατήστε τον διακόπτη θέρμανσης καθίσματος στην οθόνη για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία θέρμανσης του αντίστοιχου καθίσματος.



Όταν πατάτε έναν διακόπτη θέρμανσης καθίσματος, το αντίστοιχο κάθισμα θερμαίνεται. Πατήστε ξανά τον διακόπτη για να σταματήσετε τη λειτουργία θέρμανσης. Όταν εί-

ναι ενεργοποιημένη η λειτουργία θέρμανσης του καθίσματος, ανάβει η ενδεικτική λυχνία λειτουργίας του διακόπτη. Όταν η θερμοκρασία της έδρας και της πλάτης του καθίσματος φτάσει περίπου τους 38°C, η λειτουργία θέρμανσης απενεργοποιείται αυτόματα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- ΜΗΝ καλύπτετε τα θερμαινόμενα καθίσματα με κουβέρτες, μαξιλάρια ή άλλα αντικείμενα ή υλικά θερμομονωτικού τύπου.
- Εάν το κάθισμα θερμανθεί έως τους 38°C και συνεχίζει να θερμαίνεται κατά τη χρήση του συστήματος θέρμανσης καθίσματος, απενεργοποιήστε τη θέρμανση καθίσματος και επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.
- Η υπερβολική χρήση του θερμαινόμενου καθίσματος οδηγού μπορεί να προκαλέσει υπνηλία και να επηρεάσει την ασφάλεια.

Ζώνες ασφαλείας



Είναι σημαντικό να έχουν συνδεθεί σωστά όλες οι ζώνες ασφαλείας. Πάντα να ελέγχετε ότι όλοι οι επιβάτες φορούν ζώνες ασφαλείας. ΜΗΝ μεταφέρετε επιβάτες που δεν μπορούν να φορούν ζώνες ασφαλείας σωστά. Σε περίπτωση εσφαλμένης χρήσης των ζωνών ασφαλείας, ενδέχεται να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή ακόμα και θάνατος.



Οι αερόσακοι δεν μπορούν να αντικαταστήσουν τις ζώνες ασφαλείας. Οι αερόσακοι μπορούν μόνο να παρέχουν πρόσθετη υποστήριξη όταν ενεργοποιηθούν, και επίσης δεν θα ενεργοποιηθούν σε όλα τα είδη τροχαίων ατυχημάτων. Είτε ενεργοποιηθούν είτε όχι οι αερόσακοι, οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να μειώσουν τους κινδύνους σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε ατυχήματα. Ως εκ τούτου, οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να φοριούνται σωστά.



Μην ξεκουμπώνετε ΠΟΤΕ τη ζώνη ασφαλείας κατά την οδήγηση. Σε περίπτωση ατυχήματος ή πέδησης έκτακτης ανάγκης μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.



Αυτό το όχημα διαθέτει προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας για να σας υπενθυμίσει να ασφαλίσετε τη ζώνη ασφαλείας.

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι κουμπωμένες κατά την οδήγηση, διότι:

- Δεν μπορείτε ποτέ να προβλέψετε αν θα εμπλακείτε σε ένα ατύχημα σύγκρουσης και πόσο σοβαρό μπορεί να είναι.
- Σε πολλές περιπτώσεις ατυχημάτων σύγκρουσης, οι επιβάτες με σωστά κουμπωμένες ζώνες ασφαλείας είναι καλά προστατευμένοι, ενώ οι επιβάτες με ζώνες ασφαλείας που δεν είναι κουμπωμένες, υφίστανται σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο.

Ως εκ τούτου, όλοι οι επιβάτες πρέπει να φορούν τις ζώνες ασφαλείας σωστά, ακόμη και κατά τη διάρκεια μικρών αποστάσεων.

Προστασία που παρέχεται από τις ζώνες ασφαλείας



Είναι εξίσου σημαντικό για τους επιβάτες στο πίσω κάθισμα να ασφαλίζουν σωστά τις ζώνες ασφαλείας τους. Διαφορετικά, οι επιβάτες με ζώνες ασφαλείας που δεν είναι σωστά κουμπωμένες θα εκτιναχτούν προς τα εμπρός σε περίπτωση ατυχήματος

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

και θα θέσουν σε κίνδυνο τον εαυτό τους, καθώς και τον οδηγό και άλλους επιβάτες.

Όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση, η ταχύτητα κίνησης των επιβατών είναι ίδια με εκείνη του οχήματος.

Σε περίπτωση «μετωπικής σύγκρουσης» ή πέδησης έκτακτης ανάγκης, το όχημα μπορεί να σταματήσει, αλλά οι επιβάτες θα συνεχίσουν να κινούνται μέχρι να έρθουν σε επαφή με ένα σταθερό αντικείμενο. Αυτό το αντικείμενο μπορεί να είναι το τιμόνι, το ταμπλό, το παμπρίζ και άλλα.

Μια σωστά ασφαλισμένη ζώνη ασφαλείας θα εξαλείψει τον κίνδυνο τραυματισμού. Όταν η ζώνη ασφαλείας έχει εφαρμοστεί σωστά, θα «κλειδώσει» αυτόματα σε ατυχήματα σύγκρουσης ή σε φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης για να μειώσει την ταχύτητά σας μαζί με το όχημα, έτσι ώστε να αποφευχθεί η κίνηση εκτός ελέγχου που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στον οδηγό και τους επιβάτες.



Εφαρμογή ζωνών ασφαλείας



Η λανθασμένη εφαρμογή των ζωνών ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση ατυχήματος.



Οι ζώνες ασφαλείας έχουν σχεδιαστεί για ένα άτομο. ΜΗΝ μοιράζετε τις ζώνες ασφαλείας.



ΜΗΝ τυλίγετε τη ζώνη ασφαλείας όταν κρατάτε βρέφος ή παιδί στα χέρια σας.



Αφαιρέστε τυχόν βαριά παλτά ή ρούχα όταν φοράτε ζώνη ασφαλείας. Η μη τήρηση αυτής της οδηγίας μπορεί να επηρεάσει την προστασία που παρέχεται από τη ζώνη ασφαλείας.



Οι ζώνες ασφαλείας δεν πρέπει να τυλίγονται γύρω από σκληρά ή αιχμηρά αντικείμενα, όπως στυλό, γυαλιά ή κλειδιά για να αποφευχθεί ο επιπλέον τραυματισμός των χρηστών.



Οι ζώνες ασφαλείας δεν μπορούν να λειτουργήσουν σωστά όταν τα καθίσματα έχουν υπερβολική κλίση. ΜΗΝ οδηγείτε όταν τα καθίσματα έχουν υπερβολική κλίση.

Οι ζώνες ασφαλείας που είναι τοποθετημένες στο όχημά σας είναι σχεδιασμένες για χρήση από ενήλικες. Αυτό το μέρος της βιβλιογραφίας αναφέρεται στη χρήση από ενήλικες. Για συμβουλές σχετικά με τη χρήση της ζώνης ασφαλείας από παιδιά, ανατρέξτε στην ενότητα «Παιδιά και ζώνες ασφαλείας».

Όλες οι ζώνες ασφαλείας είναι ζώνες μέσης 3 θέσεων.

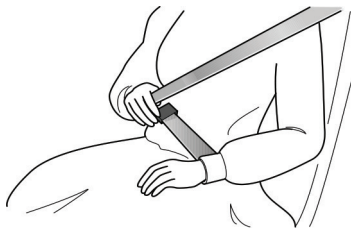
Προκειμένου να διατηρηθεί η αποτελεσματική προστασία, οι επιβάτες πρέπει να κάθονται με τον σωστό προσανατολισμό, τα πόδια να είναι τοποθετημένα στο δάπεδο μπροστά τους, ο κορμός τους να είναι όρθιος (χωρίς υπερβολική κλίση) και η ζώνη ασφαλείας σωστά συνδεδεμένη.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

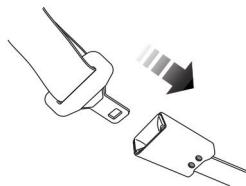
Ασφάλιση ζωνών ασφαλείας

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να ασφαλίσετε σωστά τις ζώνες ασφαλείας.

- 1 Ρυθμίστε σωστά το κάθισμα.
- 2 Κρατήστε τη μεταλλική γλωττίδα, τραβήξτε σταθερά τη ζώνη ασφαλείας πάνω από τον ώμο και κατά μήκος του θώρακα. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη δεν έχει συστραφεί.



- 3 Εισαγάγετε τη μεταλλική γλωττίδα στην πόρπη μέχρι να ακούσετε ήχο «κλικ», αυτό υποδεικνύει ότι η ζώνη ασφαλείας έχει ασφαλίσει.



- 4 Αφαιρέστε οποιαδήποτε χαλαρότητα στη ζώνη τραβώντας προς τα επάνω το διαγώνιο τμήμα της ζώνης.
- 5 Για να απελευθερώσετε τη ζώνη ασφαλείας, πιέστε το κόκκινο κουμπί στην πόρπη. Η ζώνη ασφαλείας θα συμπυχθεί αυτόματα στην αρχική της θέση.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

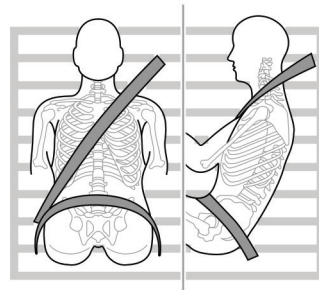
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Πάντα να βεβαιώνετε ότι η ζώνη ασφαλείας δεν έχει παγιδευτεί στο άνοιγμα της πόρτας κατά το κλείσιμο της πόρτας. Σε αυτή την περίπτωση θα προκληθεί ζημιά.
- Εάν τραβήξετε τη ζώνη ασφαλείας πολύ γρήγορα, ενδέχεται να «κλειδώσει». Σε αυτή την περίπτωση, αφήστε τη ζώνη ασφαλείας να συμπτυχθεί ελαφρά και, στη συνέχεια, τραβήξτε την αργά.
- Εάν είναι δύσκολο να τραβήξετε τη ζώνη ασφαλείας προς τα έξω, αυτό μπορεί να οφείλεται σε συστροφή του ιμάντα. Αν συμβαίνει κάτι τέτοιο, τραβήξτε πλήρως προς τα έξω τη ζώνη ασφαλείας, αποκαταστήστε τη συστροφή και αφήστε τη ζώνη ασφαλείας να συμπτυχθεί αργά.
- Όταν χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας στα πίσω καθίσματα, βεβαιωθείτε ότι έχουν συμπτυχθεί πλήρως στη σωστή θέση για να αποφευχθεί η εμπλοκή με τα σημεία στερέωσης των πίσω καθισμάτων. Ακόμη και αν η ζώνη ασφαλείας δεν έχει εξομαλυνθεί πλήρως, εξακολουθεί να απαιτείται η εφαρμογή της κατά την οδήγηση, αλλά το συννευμένο τμήμα της ζώνης ασφαλείας δεν πρέπει να έρχεται σε επαφή με τον επιβάτη. Όταν συμβαίνει κάτι τέτοιο, επισκεφθείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για επισκευή.

Σωστή δρομολόγηση των ζωνών ασφαλείας



Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας είναι σωστά τοποθετημένη στο σώμα. ΠΟΤΕ μην δρομολογείτε τη ζώνη κατά μήκος του αυχένα ή της κοιλιακής χώρας. ΠΟΤΕ μην περάσετε τη ζώνη ασφαλείας πίσω από την πλάτη ή κάτω από τα χέρια.



Όταν φοράτε ζώνες ασφαλείας, το τμήμα της ζώνης μέσης πρέπει να είναι όσο το δυνατόν χαμηλότερα στους μηρούς. ΠΟΤΕ μην δρομολογείτε τη ζώνη στην περιοχή της κοιλιάς. Σε περίπτωση σύγκρουσης, η ζώνη μέσης μπορεί να ασκήσει δύναμη στους γοφούς και να μειώσει την πιθανότητα ολίσθησης

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

κάτω από τη ζώνη μέσης. Εάν γλιστρήσετε κάτω από τη ζώνη μέσης, η ζώνη θα ασκήσει δύναμη στην κοιλιά σας, πράγμα που μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς. Το διαγώνιο τμήμα του ιμάντα θα πρέπει να διασχίζει το μέσο του ώμου και του θώρακα. Σε περίπτωση πέδησης έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης, το διαγώνιο τμήμα του ιμάντα θα ασφαλίσει. ΠΟΤΕ μην τοποθετείτε μια ζώνη ασφαλείας κατά μήκος του λαιμού σας, κατά μήκος του σώματος κάτω από τα χέρια σας ή πίσω από την πλάτη σας.

Για να διασφαλίσετε ότι οι ζώνες ασφαλείας παρέχουν πάντα μέγιστη προστασία, βεβαιωθείτε ότι η ζώνη είναι επίπεδη, δεν είναι χαλαρή και έρχεται σε επαφή με το σώμα.

Ρύθμιση ύψους άνω σημείου αγκύρωσης



ΜΗΝ ρυθμίζετε το ύψος της ζώνης ασφαλείας κατά τη διάρκεια της οδήγησης.



Βεβαιωθείτε ότι το σημείο στερέωσης της ζώνης ασφαλείας έχει ρυθμιστεί στο κατάλληλο ύψος και είναι ασφαλισμένο πριν την οδήγηση, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί τραυματισμός ή ακόμη και θάνατος σε περίπτωση σύγκρουσης.

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με ένα ρυθμιζόμενο άνω σημείο στερέωσης στις ζώνες ασφαλείας του οδηγού και του συνοδη-

γού. Ρυθμίστε το ύψος έτσι ώστε το διαγώνιο τμήμα του ιμάντα να διασχίζει το μέσο του ώμου. Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να είναι τοποθετημένη μακριά από το λαιμό και το κεφάλι και κατά τρόπο ώστε ο επιβάτης να μην μπορεί να γλιστρήσει κάτω από τη ζώνη. Η εσφαλμένη τοποθέτηση θα μειώσει την αποτελεσματικότητα της ζώνης ασφαλείας σε περίπτωση σύγκρουσης ή έκτακτης ανάγκης.



Ρυθμίστε σωστά το σημείο στερέωσης της ζώνης ασφαλείας.

- 1 Κρατήστε τη ζώνη ασφαλείας.
- 2 Πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης και μετακινήστε τον ρυθμιστή ύψους στην επιθυμητή θέση. Μετακινήστε τον ρυθμιστή πιέζοντας το κυλιόμενο ρυθμιστικό

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

- 3 Αφού μετακινήσετε τον ρυθμιστή στην επιθυμητή θέση, αφήστε το κουμπί και προσπαθήστε να μετακινήσετε τον ρυθμιστή προς τα κάτω για να προσδιορίσετε αν έχει ασφαλίσει στη θέση του. Ο ρυθμιστής πρέπει να είναι κλειδωμένος στη θέση του πριν από τη χρήση.

Ζώνες ασφαλείας κατά τη διάρκεια της εγκυμοσύνης

Η χρήση των ζωνών ασφαλείας που έχουν τοποθετηθεί σωστά θα παρέχει προστασία τόσο για τη μητέρα όσο και για το αγέννητο παιδί σε περίπτωση σύγκρουσης ή πέδησης έκτακτης ανάγκης.



Το διαγώνιο τμήμα της ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να διέρχεται από το στέρνο όπως είναι φυσιολογικό, το τμήμα μέσης του ιμάντα θα πρέπει να περάσει κάτω από την κοιλιά, χαμηλά και να συγκρατεί σταθερά τα οστά του ισχίου. ΠΟΤΕ μην τοποθετείτε τη ζώνη πάνω στην ή πάνω από την κοιλιά.

Συμβουλευτείτε τον γιατρό σας για περισσότερες πληροφορίες.

Ζώνες ασφαλείας και αναπηρίες

Αποτελεί νομική απαίτηση όλοι οι επιβάτες να φορούν ζώνες ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία.

Ανάλογα με την αναπηρία, συμβουλευτείτε τον γιατρό σας για περισσότερες πληροφορίες.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

Παιδιά και ζώνες ασφαλείας



Πρέπει να λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα προστασίας για τα παιδιά κατά την οδήγηση.

Για λόγους ασφαλείας, τα παιδιά πρέπει να επιβαίνουν σε παιδικό κάθισμα στερεωμένο στο πίσω κάθισμα.

Βρέφη



Πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο συνιστώμενα παιδικά καθίσματα κατάλληλα για την ηλικία, το ύψος και το βάρος του παιδιού.



Μην μεταφέρετε ΠΟΤΕ ένα παιδί ή ένα βρέφος με τα χέρια σας κατά την οδήγηση. Όταν προκύψουν ατυχήματα σύγκρουσης, το βάρος του παιδιού θα παράξει τόσο μεγάλη δύναμη που δεν θα μπορείτε να συγκρατήσετε το παιδί. Το παιδί θα εκτοξευτεί προς τα εμπρός και θα υποστεί σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο.

Οι ζώνες ασφαλείας που είναι τοποθετημένες στο όχημά σας είναι σχεδιασμένες για ενήλικες, δεν είναι κατάλληλες για παιδιά. Σε περίπτωση ατυχήματος ή σύγκρουσης τα παιδιά δεν είναι ασφαλή, μπορεί να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός.

Τα βρέφη ΠΡΕΠΕΙ να χρησιμοποιούν κατάλληλη συσκευή συγκράτησης παιδιών. Κατά την επιλογή του σωστού καθίσματος, συμβουλευτείτε τους οδηγούς κατασκευαστών παιδικών καθισμάτων. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή κατά την εγκατάσταση. Ανατρέξτε στην παράγραφο «Παιδικά καθίσματα» σε αυτό το κεφάλαιο για περισσότερες λεπτομέρειες.

Παιδιά μεγαλύτερης ηλικίας



Μην χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ μία ζώνη ασφαλείας σε περισσότερα παιδιά. Σε περίπτωση ατυχήματος ή σύγκρουσης τα παιδιά δεν είναι ασφαλή, μπορεί να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός.



Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

Καθώς τα παιδιά μεγαλώνουν σε ηλικία/μέγεθος, θα φτάσουν στο στάδιο όπου δεν χρειάζονται πλέον παιδικά καθίσματα, σε αυτό το σημείο απαιτείται η χρήση της ζώνης ασφαλείας του οχήματος. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας είναι σωστά τοποθετημένη στο σώμα του παιδιού.

Κατά τη σύνδεση μιας ζώνης ασφαλείας σε ένα παιδί ελέγχετε πάντα τη σωστή τοποθέτηση. Ρυθμίστε το ύψος της ζώνης ασφαλείας για να διασφαλίσετε ότι η ζώνη ώμου διατηρείται μακριά από το πρόσωπο και το λαιμό του παιδιού. Τοποθετήστε τη ζώνη μέσης στους γοφούς όσο το δυνατόν χαμηλότερα και σφίξτε επαρκώς. Η σωστή τοποθέτηση σημαίνει ότι οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να περάσουν την εφαρμοζόμενη δύναμη στο ισχυρότερο μέρος του σώματος του παιδιού σε ατυχήματα.

Εάν η ζώνη ώμου είναι πολύ κοντά στο πρόσωπο ή το λαιμό του παιδιού, μπορεί να είναι απαραίτητο να χρησιμοποιήσετε ένα παιδικό μαξιλάρι τύπου booster (να βεβαιώνετε πάντα ότι πληροί τους σχετικούς νόμους ή πρότυπα).

Προεντατήρες ζώνης ασφαλείας



Οι προεντατήρες της ζώνης ασφαλείας θα ενεργοποιηθούν μόνο μία φορά και στη συνέχεια ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΟΥΝ. Η μη αντικατάσταση των προεντατήρων θα μειώσει την αποτελεσματικότητα του συστήματος συγκράτησης του οχήματος.



Εάν οι προεντατήρες ενεργοποιηθούν, οι ζώνες ασφαλείας θα εξακολουθούν να λειτουργούν ως μέσο συγκράτησης και πρέπει να φοριούνται σε περίπτωση που το όχημα παραμείνει σε κίνηση. Οι προεντατήρες της ζώνης ασφαλείας πρέπει να αντικαθίστανται το συντομότερο δυνατόν σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Το όχημα διαθέτει προεντατήρες ζωνών ασφαλείας. Αυτοί είναι σχεδιασμένοι για να συμπύσσουν τις ζώνες ασφαλείας και λειτουργούν σε συνδυασμό με τους αερόσακους σε περίπτωση σοβαρής σύγκρουσης. Έχουν σχεδιαστεί να συμπύσσουν τη ζώνη ασφαλείας και να «ασφαλίζουν» τον επιβάτη στο κάθισμα.

Η προειδοποιητική λυχνία του αερόσακου στον πίνακα οργάνων θα ειδοποιήσει τον οδηγό για τυχόν δυσλειτουργία των προεντατήρων της ζώνης ασφαλείας. (ανατρέξτε στην ενότητα «Προειδοποιητικά φώτα και ενδείξεις» στο κεφάλαιο «Όργανα και χειριστήρια»).

Οι προεντατήρες της ζώνης ασφαλείας μπορούν να ενεργοποιηθούν μόνο μία φορά, μετά την ενεργοποίηση πρέπει να αντικατασταθούν. Αυτό μπορεί επίσης να περιλαμβάνει αντικατάσταση άλλων εξαρτημάτων του SRS. Ανατρέξτε στην ενότητα «Αντικατάσταση εξαρτημάτων συστήματος αερόσακου».

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Οι προεντατήρες ζωνών ασφαλείας δεν θα ενεργοποιηθούν από μικρές συγκρούσεις.
- Η αφαίρεση ή η αντικατάσταση ενός προεντατήρα πρέπει να πραγματοποιείται από τους τεχνικούς αντιπροσώπων που είναι εκπαιδευμένοι από τον κατασκευαστή.
- Μετά την πάροδο 10 ετών από την αρχική ημερομηνία εγγραφής (ή ημερομηνία τοποθέτησης ενός προεντατήρα αντικατάστασης), ορισμένα εξαρτήματα θα πρέπει να αντικατασταθούν. Η κατάλληλη σελίδα των αρχείων σέρβις πρέπει να υπογραφεί και να σφραγιστεί μόλις ολοκληρωθεί η εργασία.

Έλεγχοι ζωνών ασφαλείας, συντήρηση και αντικατάσταση

Έλεγχοι ζωνών ασφαλείας



Οι σκισμένες, φθαρμένες ή ξεφτισμένες ζώνες ασφαλείας ενδέχεται να μην λειτουργήσουν σωστά σε περίπτωση σύγκρουσης, εάν υπάρχουν ενδείξεις ζημιών, αντικαταστήστε αμέσως τη ζώνη.



Πάντα να βεβαιώνετε ότι το κόκκινο κουμπί απελευθέρωσης στην πόρπη της ζώνης ασφαλείας είναι στραμμένο προς τα πάνω, για να διασφαλίσετε την εύκολη απελευθέρωση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για τον τακτικό έλεγχο της προειδοποιητικής λυχνίας ζώνης ασφαλείας, του ιμάντα, της μεταλλικής γλωττίδας, της πόρπης, του συσπειρωτήρα και της διάταξης στερέωσης:

- Εισαγάγετε τη μεταλλική γλωττίδα της ζώνης ασφαλείας στην αντίστοιχη πόρπη και τραβήξτε γρήγορα τον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας κοντά στην πόρπη για να ελέγξετε ότι το κούμπωμα της ζώνης ασφαλίσει.
- Κρατήστε τη μεταλλική γλωττίδα και τραβήξτε γρήγορα τη ζώνη ασφαλείας προς τα εμπρός για να βεβαιωθείτε ότι το τύμπανο περιέλιξης της ζώνης ασφαλείας κλειδώνει αυτόματα, αποτρέποντας την επέκταση του ιμάντα.

- Τραβήξτε πλήρως έξω τη ζώνη ασφαλείας και ελέγξτε οπτικά για συστροφές, ξεφτισμένες, σκισμένες ή φθαρμένες περιοχές.
- Τραβήξτε πλήρως έξω τη ζώνη ασφαλείας και αφήστε την να επιστρέφει αργά για να βεβαιωθείτε για τη συνεχόμενη και απόλυτα ομαλή λειτουργία της.
- Ελέγξτε οπτικά τη ζώνη ασφαλείας για εξαρτήματα που λείπουν ή έχουν σπάσει.
- Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα προειδοποίησης ζωνών ασφαλείας είναι πλήρως λειτουργικό.

Εάν η ζώνη ασφαλείας αποτύχει σε οποιαδήποτε από τις παραπάνω δοκιμές ή επιθεωρήσεις, επικοινωνήστε αμέσως με εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για επισκευές.

Συντήρηση ζωνών ασφαλείας



ΜΗΝ επιχειρήσετε να αφαιρέσετε, να εγκαταστήσετε, να τροποποιήσετε, να αποσυναρμολογήσετε ή να απορρίψετε τις ζώνες ασφαλείας. Ζητήστε την εκτέλεση των απαραίτητων επισκευών από Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG. Ο ακατάλληλος χειρισμός μπορεί να οδηγήσει σε εσφαλμένη λειτουργία.



Βεβαιωθείτε ότι δεν έχουν σφηνώσει ξένα ή αιχμηρά αντικείμενα στους μηχανισμούς της ζώνης ασφαλείας. ΜΗΝ αφήσετε να χυθούν υγρά στην πόρπη της ζώνης ασφαλείας. Αυτό μπορεί να επηρεάσει το κούμπωμα της πόρπης.

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να καθαρίζονται μόνο με ζεστό σαπουνόνερο. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε διαλύτες για να καθαρίσετε τη ζώνη ασφαλείας. ΜΗΝ επιχειρήσετε να καθαρίσετε με λευκαντικό ή να βάψετε τη ζώνη ασφαλείας, κάτι τέτοιο μπορεί να αποδυναμώσει τη ζώνη ασφαλείας. Μετά τον καθαρισμό, σκουπίστε με ένα πανί και αφήστε να στεγνώσει. ΜΗΝ αφήσετε τη ζώνη ασφαλείας να συμπτυχθεί πλήρως πριν στεγνώσει. Κρατήστε τις ζώνες ασφαλείας καθαρές και στεγνές.

Εάν υπάρχουν ρυπαντές που έχουν συσσωρευτεί στον συσπειρωτήρα, η σύμπτυξη της ζώνης ασφαλείας θα είναι αργή. Χρησιμοποιήστε ένα καθαρό και στεγνό πανί για να αφαιρέσετε τυχόν ρύπους.

Αντικατάσταση ζωνών ασφαλείας



Τα ατυχήματα με σύγκρουση μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο σύστημα της ζώνης ασφαλείας. Το σύστημα ζωνών ασφαλείας ενδέχεται να μην μπορεί να προστατεύσει τους χρήστες μετά από ζημιά που μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή ακόμη και θάνατο. Μετά από ένα ατύχημα, οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να ελέγχονται και να αντικαθίστανται αμέσως εάν είναι απαραίτητο.

Οι ζώνες ασφαλείας δεν απαιτούν αλλαγή μετά από μικρές συγκρούσεις. Ωστόσο, ορισμένα άλλα μέρη του συστήματος ζωνών ασφαλείας μπορεί να απαιτούν έλεγχο. Συμβουλευτείτε σχετικά ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Συμπληρωματικό σύστημα προστασίας αερόσακων

Επισκόπηση



Το σύστημα αερόσακων SRS παρέχει ΕΠΙΠΛΕΟΝ προστασία μόνο σε σοβαρή μετωπική σύγκρουση. Δεν αντικαθιστά την ανάγκη ή απαίτηση για τη χρήση ζώνης ασφαλείας.

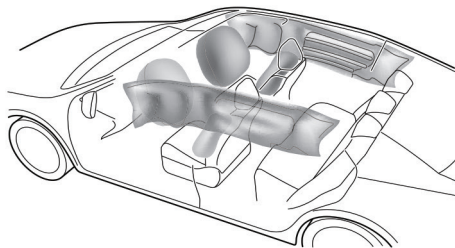


Οι αερόσακοι μαζί με τις ζώνες ασφαλείας παρέχουν τη βέλτιστη προστασία για τους ενήλικες, αλλά αυτό δεν ισχύει για τα βρέφη. Τα συστήματα ζώνης ασφαλείας και αερόσακων στο όχημα δεν έχουν σχεδιαστεί για την προστασία βρεφών. Η προστασία που απαιτείται για τα βρέφη πρέπει να παρέχεται από παιδικά καθίσματα.

Το συμπληρωματικό σύστημα προστασίας αερόσακων αποτελείται γενικά από τα εξής:

- Μπροστινοί αερόσακοι (τοποθετημένοι στο κέντρο του τιμονιού και στο ταμπλό πάνω από το ντουλαπάκι του συνοδηγού)
- Πλευρικοί αερόσακοι καθίσματος (τοποθετημένοι στην εξωτερική πλευρά του μαξιλαριού καθίσματος)

- Αερόσακοι προστασίας πλαγιομετωπικής σύγκρουσης (τοποθετημένοι πίσω από την επένδυση οροφής)



Στην αντίστοιχη θέση όπου είναι τοποθετημένοι αερόσακοι, υπάρχει ένα προειδοποιητικό σήμα που αναφέρει «AIRBAG».

Προειδοποιητική λυχνία αερόσακων



Η προειδοποιητική λυχνία του αερόσακου βρίσκεται στον πίνακα οργάνων. Εάν αυτή η λυχνία δεν σβήσει ή δεν ανάβει κατά την οδήγηση, υποδεικνύεται ότι υπάρχει βλάβη στο SRS ή στη ζώνη ασφαλείας. Συμβουλευτείτε εξου-

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

σιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό. Μια βλάβη SRS ή βλάβη ζώνης ασφαλείας μπορεί να σημαίνει ότι τα εξαρτήματα δεν μπορούν να ενεργοποιηθούν σε περίπτωση ατυχήματος.

Ανάπτυξη αερόσακου



Οι επιβάτες των μπροστινών καθισμάτων δεν πρέπει να έχουν τα πόδια, τα γόνατα ή οποιοδήποτε άλλο μέρος του σώματος σε επαφή ή σε κοντινή απόσταση με ένα μπροστινό αερόσακο.



Για να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος τραυματισμού από αερόσακου, οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να φοριούνται σωστά ανά πάσα στιγμή. Επιπλέον, τόσο ο οδηγός όσο και ο συνοδηγός πρέπει να ρυθμίσουν το κάθισμά τους ώστε να εξασφαλίσουν επαρκή απόσταση από τους μπροστινούς αερόσακου. Εάν υπάρχουν πλευρικοί αερόσακοι/αερόσακοι προστασίας πλαγιομετωπικής σύγκρουσης, ο οδηγός και ο συνοδηγός θα πρέπει να κάθονται έτσι ώστε το επάνω μέρος του σώματος να βρίσκεται σε επαρκή απόσταση από τις πλαϊνές πλευρές του οχήματος. Αυτό θα διασφαλίσει τη μέγιστη προστασία όταν πυροδοτηθούν οι πλευρικοί αερόσακοι/αερόσακοι προστασίας πλαγιομετωπικής σύγκρουσης.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης



Όταν ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι, τα παιδιά χωρίς κατάλληλη προστασία μπορεί να υποστούν σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο. ΜΗΝ μεταφέρετε παιδιά στα χέρια ή στα γόνατα κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. Τα παιδιά πρέπει να φορούν ζώνες ασφαλείας κατάλληλες για την ηλικία τους. ΜΗΝ γέρνετε έξω από τα παράθυρα.



Ο αερόσακος καθώς ανοίγει μπορεί να προκαλέσει εκδορές στο πρόσωπο και άλλους τραυματισμούς εάν ο επιβάτης είναι πολύ κοντά στον αερόσακο κατά τη στιγμή της ανάπτυξής του.



ΜΗΝ στερεώνετε ή τοποθετείτε αντικείμενα πάνω ή δίπλα στους αερόσακους. Αυτό μπορεί να επηρεάσει τη διαδρομή του αερόσακου ή να προκαλέσει εκτόξευση αντικειμένων που μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό ή σοβαρή βλάβη σε περίπτωση ενεργοποίησης του αερόσακου.



Μετά την ενεργοποίηση, τα εξαρτήματα του αερόσακου αναπτύσσουν πολύ υψηλή θερμοκρασία. ΜΗΝ αγγίζετε εξαρτήματα που σχετίζονται με τον αερόσακο, μπορεί να προκληθούν εγκαύματα ή σοβαρός τραυματισμός.



ΜΗΝ χτυπάτε στη θέση όπου βρίσκονται οι αερόσακοι ή τα σχετικά εξαρτήματα, έτσι ώστε να μην προκληθεί ακούσια ενεργοποίηση του αερόσακου που μπορεί να επιφέρει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο.

Σε περίπτωση σύγκρουσης, η μονάδα ελέγχου αερόσακων παρακολουθεί τον ρυθμό επιβράδυνσης ή επιτάχυνσης που προκαλείται από τη σύγκρουση, για να προσδιορίσει εάν θα πρέπει να ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι. Η ενεργοποίηση του αερόσακου είναι σχεδόν άμεση και συμβαίνει με σημαντική δύναμη, συνοδευόμενη από έντονο θόρυβο.

Υπό την προϋπόθεση ότι οι επιβάτες των μπροστινών καθισμάτων είναι σωστά καθισμένοι και με ζώνες ασφαλείας σωστά τοποθετημένες, οι αερόσακοι θα παρέχουν πρόσθετη προστασία στο στέρνο και τις περιοχές του προσώπου σε περίπτωση που το αυτοκίνητο εμπλακεί σε σοβαρή μετωπική σύγκρουση.

Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι προστασίας από πλαγιομετωπική σύγκρουση έχουν σχεδιαστεί για να προσφέρουν πρόσθετη προστασία στην πλευρά του σώματος προς την κατεύθυνση της σύγκρουσης, σε περίπτωση σοβαρής πλευρικής σύγκρουσης.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Οι αερόσακοι δεν μπορούν να προστατεύσουν τα κάτω μέρη του σώματος των επιβατών.
- Οι αερόσακοι δεν έχουν σχεδιαστεί για οπίσθια σύγκρουση, μικρές μετωπικές ή πλευρικές συγκρούσεις ή αν το όχημα ανατραπεί, ούτε θα λειτουργήσουν ως αποτέλεσμα έντονης πέδησης.
- Η ενεργοποίηση και σύμπτυξη των μετωπικών και πλευρικών αερόσακων γίνεται πολύ γρήγορα και δεν προστατεύει από τις συνέπειες δευτερογενών συγκρούσεων που μπορεί να προκύψουν.
- Όταν πυροδοτείται ένας αερόσακος, απελευθερώνεται μια λεπτή σκόνη. Αυτό δεν αποτελεί ένδειξη δυσλειτουργίας. Ωστόσο, η σκόνη μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό στο δέρμα και πρέπει να ξεπλυθεί από τα μάτια και τυχόν κοψίματα ή εκδορές του δέρματος.
- Αφού ανοίξουν, οι μπροστινοί και οι πλευρικοί αερόσακοι αμέσως μετά ξεφουσκώνουν. Αυτό παρέχει ένα σταδιακό εφέ απόσβεσης για τον επιβάτη και εξασφαλίζει επίσης ότι το μπροστινό οπτικό πεδίο του οδηγού δεν εμποδίζεται.

Μπροστινοί αερόσακοι



ΜΗΝ τοποθετείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται με ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ στο μπροστινό του τμήμα, καθώς ενδέχεται να προκληθεί ΣΟΒΑΡΟΣ ή ΘΑΝΑΣΙΜΟΣ τραυματισμός στο ΠΑΙΔΙ. Ανατρέξτε στην ενότητα «Απενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού».



Οι επιβάτες των μπροστινών καθισμάτων δεν πρέπει να έχουν τα πόδια, τα γόνατα ή οποιοδήποτε άλλο μέρος του σώματος σε επαφή ή σε κοντινή απόσταση με ένα μπροστινό αερόσακο.



Σε ακραίες περιπτώσεις, η οδήγηση σε πολύ ανώμαλες επιφάνειες μπορεί να προκαλέσει την ενεργοποίηση του αερόσακου. Προσέξτε ιδιαίτερα όταν οδηγείτε σε ανώμαλους δρόμους.

Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να ενεργοποιηθούν σε σοβαρές συγκρούσεις, οι ακόλουθες συνθήκες μπορεί να προκαλέσουν την ενεργοποίηση των αερόσακων.

- Μετωπική σύγκρουση με ακινητοποιημένα ή μη παραμορφώσιμα στερεά αντικείμενα σε υψηλή ταχύτητα.
- Συνθήκες που μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή βλάβη στο πλαίσιο, όπως σύγκρουση με κράσπεδα, άκρες δρόμου, βαθιά ρέματα ή λακκούβες.

Πλευρικοί αερόσακοι καθίσματος



Η κατασκευή και το υλικό του καθίσματος έχει μεγάλη σημασία για τη σωστή λειτουργία των πλευρικών αερόσακων. Γι' αυτό, ΜΗΝ τοποθετείτε καλύμματα καθισμάτων που μπορεί να επηρεάσουν την ενεργοποίηση του πλευρικού αερόσακου.

Σε περίπτωση σοβαρής πλευρικής σύγκρουσης, ο αντίστοιχος πλευρικός αερόσακος θα ενεργοποιηθεί (μόνο στην πλευρά που επηρεάζεται).

- Ο αερόσακος θα ενεργοποιηθεί σε περίπτωση που η πλαϊνή πλευρά του οχήματος συγκρουστεί με ένα συμπαγές αντικείμενο ή άλλο όχημα.

Αερόσακοι προστασίας πλαγιομετωπικής σύγκρουσης

Σε περίπτωση σοβαρής πλευρικής σύγκρουσης, ο αντίστοιχος πλευρικός αερόσακος κουρτίνα θα ενεργοποιηθεί (μόνο στην πλευρά που επηρεάζεται).

- Ο πλευρικός αερόσακος κουρτίνα θα ενεργοποιηθεί σε περίπτωση που η πλαϊνή πλευρά του οχήματος συγκρουστεί με ένα συμπαγές αντικείμενο ή άλλο όχημα.

Συνθήκες στις οποίες δεν θα ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι

Η ενεργοποίηση των αερόσακων δεν εξαρτάται από την ταχύτητα του οχήματος, αλλά από το αντικείμενο που το όχημα χτυπά, τη γωνία κρούσης και το ρυθμό με τον οποίο το αυτοκίνητο αλλάζει ταχύτητα ως αποτέλεσμα μιας σύγκρουσης. Όταν η δύναμη της σύγκρουσης απορροφάται ή διασκορπίζεται στο αμάξωμα του οχήματος, οι αερόσακοι ενδέχεται να μην ενεργοποιηθούν. ωστόσο, οι αερόσακοι μπορεί μερικές φορές να ενεργοποιηθούν ανάλογα με την κατάσταση σύγκρουσης. Ως εκ τούτου, η ενεργοποίηση των αερόσακων δεν αξιολογείται βάσει της σοβαρότητας των ζημιών του οχήματος.

Μπροστινοί αερόσακοι

Υπό ορισμένες συνθήκες, οι μπροστινοί αερόσακοι δεν μπορούν να ενεργοποιηθούν. Ορισμένα παραδείγματα παρατίθενται παρακάτω:

- Το σημείο πρόσκρουσης δεν είναι κεντρικό στο μπροστινό μέρος του οχήματος.
- Η σύγκρουση δεν έχει επαρκή δύναμη (σύγκρουση με αντικείμενο που δεν είναι συμπαγές, όπως στύλος φωτισμού ή κεντρικό στηθαίο).
- Η περιοχή σύγκρουσης είναι υψηλή (σύγκρουση με την πόρτα χώρου αποσκευών ενός φορτηγού).

- Συγκρούσεις στο πίσω μέρος ή στην πλαϊνή πλευρά του οχήματος.
- Ανατροπή του οχήματος.
- Μετωπική σύγκρουση υπό γωνία με προστατευτικές μπάρες.

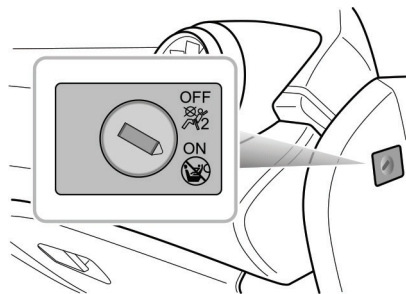
Πλευρικοί αερόσακοι καθισμάτων και αερόσακοι προστασίας

από πλαγιομετωπική σύγκρουση

Υπό ορισμένες συνθήκες, οι πλευρικοί αερόσακοι του καθίσματος και οι αερόσακοι προστασίας από πλαγιομετωπική σύγκρουση δεν μπορούν να ενεργοποιηθούν. Ορισμένα παραδείγματα παρατίθενται παρακάτω:

- Πλευρικές συγκρούσεις σε ορισμένες γωνίες.
- Ελαφρές πλευρικές συγκρούσεις, όπως μοτοσικλέτα.
- Συγκρούσεις που δεν είναι κεντρικές στην πλαϊνή πλευρά του οχήματος, είτε πολύ μακριά προς τον χώρο του κινητήρα ή τον χώρο αποσκευών.
- Ανατροπή του οχήματος.
- Μετωπική σύγκρουση υπό γωνία με προστατευτικές μπάρες.
- Η σύγκρουση υπό γωνία δεν έχει επαρκή δύναμη (σύγκρουση με αντικείμενο που δεν είναι συμπαγές, όπως στύλος φωτισμού ή κεντρικό στηθαίο).
- Η σύγκρουση δεν έχει επαρκή δύναμη (με άλλο όχημα, σταθερό ή κινούμενο).
- Η σύγκρουση είναι στο πίσω μέρος του οχήματος.

Απενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού



Ο διακόπτης του αερόσακου συνοδηγού βρίσκεται στη δεξιά επένδυση καλύμματος του άκρου της πρόσοψης της κονσόλας. Εισαγάγετε το κλειδί και περιστρέψτε τον διακόπτη στη θέση ενεργοποίησης ή απενεργοποίησης για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον αερόσακο συνοδηγού.

Σημείωση: Ο αερόσακος συνοδηγού πρέπει να απενεργοποιείται μόνο όταν τοποθετείται παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

Σημείωση: Όταν στο κάθισμα συνοδηγού κάθεται ενήλικας, βεβαιωθείτε ότι ο αερόσακος είναι ενεργοποιημένος.

Όταν ο διακόπτης γυρίσει στη θέση ON, ανάβει η ενδεικτική λυχνία ON (στον πίνακα ενδείξεων PAB στο συγκρότημα φωτισμού), αυτό υποδεικνύει ότι ο αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος.



Η λυχνία κατάστασης του αερόσακου συνοδηγού βρίσκεται στο συγκρότημα του εσωτερικού φωτισμού οροφής. Το σχήμα του συγκροτήματος φωτισμού διαφέρει ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος.

Όταν ο διακόπτης γυρίσει στη θέση OFF, ανάβει η ενδεικτική λυχνία OFF (στον πίνακα ενδείξεων PAB στο συγκρότημα φωτισμού), αυτό υποδεικνύει ότι ο αερόσακος συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος.

Σέρβις και αντικατάσταση αερόσακων

Πληροφορίες σέρβις



ΜΗΝ εγκαθιστάτε ή τροποποιείτε τον αερόσακο. Οποιαδήποτε αλλαγή στη δομή του οχήματος ή στην καλωδίωση του συστήματος αερόσακου απαγορεύεται αυστηρά.



Απαγορεύονται οι αλλαγές στη δομή του οχήματος. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την κανονική λειτουργία του SRS.



ΜΗΝ αφήνετε αυτές τις περιοχές να πλημμυρίσουν με υγρό και ΜΗΝ χρησιμοποιείτε βενζίνη, απορρυπαντικό, κρέμα επίπλων ή γυαλιστικά.



Εάν το νερό μολύνει ή εισχωρήσει στο SRS, αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά και να επηρεάσει το άνοιγμα του αερόσακου. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Για την αποτροπή πρόκλησης ζημιάς στο SRS αερόσακων, οι ακόλουθες περιοχές θα πρέπει να καθαρίζονται ήπια ΜΟΝΟ με νωπό πανί και καθαριστικό ταπετσαριών:

- Κεντρική επένδυση τιμονιού.
- Περιοχή του ταμπλό που περιέχει τον αερόσακο συνοδηγού.
- Περιοχή επένδυσης οροφής και φινιρισμάτων μπροστινής κολώνας που περικλείουν τις μονάδες προστασίας από πλαγιομετωπική σύγκρουσης.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία του αερόσακου δεν ανάψει, παραμένει αναμμένη ή εάν υπάρχει ζημιά στο μπροστινό μέρος ή στο πλάι του οχήματος ή εάν τα καλύμματα του αερόσακου εμφανίζουν ενδείξεις ζημιάς, επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Η αφαίρεση ή η αντικατάσταση μιας μονάδας αερόσακου πρέπει να πραγματοποιείται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.
- Μετά την πάροδο 10 ετών από την αρχική ημερομηνία εγγραφής (ή ημερομηνία τοποθέτησης ενός αερόσακου αντικατάστασης), ορισμένα εξαρτήματα θα πρέπει να αντικατασταθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG. Η κατάλληλη σελίδα των αρχείων σέρβις πρέπει να υπογραφεί και να σφραγιστεί μόλις ολοκληρωθεί η εργασία.

Αντικατάσταση εξαρτημάτων συστήματος αερόσακου



Ακόμη και αν ο αερόσακος δεν ενεργοποιηθεί, οι συγκρούσεις μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο SRS στο όχημα. Οι αερόσακοι ενδέχεται να μην λειτουργούν σωστά μετά από ζημιά και δεν μπορούν να προστατεύσουν εσάς και τους άλλους επιβάτες όταν παρουσιαστεί μια δεύτερη σύγκρουση, η οποία μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο. Για να διασφαλίσετε ότι το SRS μπορεί να λειτουργήσει σωστά μετά από σύγκρουση, μεταβείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για έλεγχο και επισκευή των αερόσακων, όπως απαιτείται.

Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί ώστε να χρησιμοποιηθούν μόνο μία φορά. Μόλις ενεργοποιηθεί ο αερόσακος, πρέπει να αντικαταστήσετε τα εξαρτήματα του SRS. Μεταβείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για αντικατάσταση.

Απόρριψη αερόσακων

Όταν το όχημα διατεθεί προς πώληση, βεβαιωθείτε ότι ο νέος ιδιοκτήτης γνωρίζει ότι το όχημα διαθέτει αερόσακους και γνωρίζει την ημερομηνία αντικατάστασής τους.

Εάν το όχημα απορριφθεί, οι μη ανεπτυγμένοι αερόσακοι μπορεί να ενέχουν κίνδυνο, συνεπώς, πριν από την απόρριψη, πρέπει να αναπτυχθούν με ασφάλεια σε συγκεκριμένο περιβάλλον από επαγγελματία εξουσιοδοτημένου συνεργείου της MG.

Παιδικά καθίσματα

Σημαντικές οδηγίες ασφάλειας σχετικά με τη χρήση παιδικών καθισμάτων

Συνιστάται τα παιδιά κάτω των 12 ετών να κάθονται στο πίσω κάθισμα του οχήματος, σε ένα παιδικό κάθισμα ανάλογο με το βάρος και το μέγεθος των παιδιών. Τα βρέφη ηλικίας κάτω των 2 ετών θα πρέπει να συγκρατούνται με ένα σύστημα παιδικού καθίσματος για βρέφη.

Συνιστάται σε αυτό το όχημα να τοποθετείται ένα παιδικό κάθισμα που συμμορφώνεται με το πρότυπο ECE-R44 ή ECE-R129. Ελέγξτε τις σημάνσεις στο παιδικό κάθισμα.

Υπάρχουν διάφορα συστήματα παιδικών καθισμάτων διαφορετικού τύπου και προδιαγραφών διαθέσιμα. Για βέλτιστη προστασία, συνιστάται να επιλέγετε συστήματα συγκράτησης κατάλληλα για την ηλικία και το βάρος του παιδιού.

Είναι σημαντικό να συμμορφώνεστε με τις οδηγίες εγκατάστασης που παρέχονται από τον κατασκευαστή παιδικών καθισμάτων και το παιδικό κάθισμα να είναι σωστά ασφαλισμένο στο όχημα. Η μη τήρηση αυτών των οδηγιών ενδέχεται να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό του παιδιού σε περίπτωση αιφνίδιας ακινητοποίησης ή ατυχήματος.

- Όλοι οι επιβάτες, συμπεριλαμβανομένων των παιδιών, πρέπει να φορούν ζώνες ασφαλείας ή να χρησιμοποιούν κατάλληλο παιδικό κάθισμα.
- Η MG συνιστά ιδιαίτερα τα παιδιά ηλικίας κάτω των 12 ετών ή ύψους κάτω του 1,5 μέτρου να χρησιμοποιούν το κατάλληλο παιδικό κάθισμα τοποθετημένο στο πίσω κάθισμα.
- Μόνο ένα παιδί μπορεί να μεταφερθεί σε κάθε παιδικό κάθισμα.
- Μην τοποθετείτε το παιδί στο πόδια ή στα χέρια σας όταν κάθεστε σε οποιοδήποτε κάθισμα.
- Πάντοτε να ρυθμίζετε την πλάτη του καθίσματος σε κατάλληλη θέση και να βεβαιώνετε ότι είναι ασφαλισμένη όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα.
- Εάν τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα πίσω στο πίσω κάθισμα, το αντίστοιχο μπροστινό κάθισμα πρέπει να ρυθμιστεί προς τα εμπρός. Εάν τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα εμπρός στο πίσω κάθισμα, ίσως χρειαστεί να ρυθμίσετε το ύψος του προσκέφαλου στη χαμηλότερη θέση. Εάν τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα εμπρός στο μπροστινό κάθισμα, ίσως χρειαστεί να αφαιρέσετε το προσκέφαλο.
- Ποτέ μην αφήνετε το παιδί να στέκεται ή να γονατίζει στο κάθισμα κατά την οδήγηση.
- Πάντα να βεβαιώνετε ότι το παιδί κάθεται σωστά στο παιδικό κάθισμα.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

- Ο τρόπος χρήσης των ζωνών ασφαλείας επηρεάζει σημαντικά τη μέγιστη προστασία που προσφέρει η ζώνη ασφαλείας. Πρέπει να συμμορφώνεστε με τις οδηγίες του κατασκευαστή παιδικών καθισμάτων για την ορθή χρήση των ζωνών ασφαλείας. Εάν οι ζώνες ασφαλείας δεν έχουν ασφαλίσει σωστά, ένα δευτερεύων ατύχημα μπορεί επίσης να οδηγήσει σε τραυματισμό.
- Τα παιδικά καθίσματα που δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά μπορεί να μετακινηθούν και να τραυματίσουν άλλους επιβάτες σε περίπτωση ατυχήματος ή πέδησης έκτακτης ανάγκης. Ως εκ τούτου, ακόμη και αν δεν υπάρχει βρέφος ή παιδί στο παιδικό κάθισμα, αυτό πρέπει να τοποθετείται σωστά και με ασφάλεια στο όχημα.

Προειδοποιήσεις και οδηγίες σχετικά με τη χρήση του παιδικού καθίσματος στο κάθισμα του συνοδηγού



ΜΗΝ τοποθετείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ στο μπροστινό μέρος του, καθώς ενδέχεται να προκληθεί ΣΟΒΑΡΟΣ ή ΘΑΝΑΣΙΜΟΣ τραυματισμός στο ΠΑΙΔΙ.



Στις περιπτώσεις όπου χρειάζεται να τοποθετηθεί παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, χρησιμοποιήστε το κλειδί για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή ακόμη και θάνατος.



Μόλις το παιδικό κάθισμα αφαιρεθεί από το κάθισμα του συνοδηγού, χρησιμοποιήστε το κλειδί για να ενεργοποιήσετε ξανά τον αερόσακο συνοδηγού.



Κατά την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος στο μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού, μετακινήστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο τον δυνατόν πιο πίσω.



Χρησιμοποιήστε ένα παιδικό κάθισμα για κάθε παιδί.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

Μελετήστε την ετικέτα προειδοποίησης ασφαλείας στο αλεξήλιο. Όπου είναι δυνατόν, τοποθετείτε πάντα τα παιδικά καθίσματα στο πίσω κάθισμα. Εάν είναι απαραίτητο να τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα στο μπροστινό κάθισμα, τηρήστε τις παραπάνω προειδοποιήσεις.

Ασφάλεια για παιδιά και πλευρικοί αερόσακοι



Τα παιδιά δεν πρέπει να βρίσκονται σε περιοχές όπου μπορεί να ενεργοποιηθούν αερόσακοι, υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.



Πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο συνιστώμενα παιδικά καθίσματα κατάλληλα για την ηλικία, το ύψος και το βάρος του παιδιού.



ΜΗΝ τοποθετείτε αντικείμενα σε περιοχές όπου μπορεί να ενεργοποιηθούν αερόσακοι, υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.

Σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, οι πλευρικοί αερόσακοι μπορούν να παρέχουν καλύτερη προστασία για τον συνοδηγό. Ωστόσο, όταν ενεργοποιηθεί ο αερόσακος παράγεται μια πολύ ισχυρή δύναμη εκτόνωσης, εάν η θέση του καθίσματος του συνοδηγού δεν είναι σωστή, οι αερόσακοι ή τα αντικείμενα στην περιοχή ενεργοποι-

ησης του πλευρικού αερόσακου μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό.

Όταν χρησιμοποιείται το σωστό παιδικό κάθισμα για την ασφαλή τοποθέτηση του παιδιού στο πίσω κάθισμα και η θέση του παιδικού καθίσματος είναι σωστή, υπάρχει αρκετός χώρος μεταξύ του παιδιού και της περιοχής ενεργοποίησης του πλευρικού αερόσακου, ώστε ο αερόσακος να ενεργοποιηθεί χωρίς κανένα εμπόδιο και να παρέχει βέλτιστη προστασία.

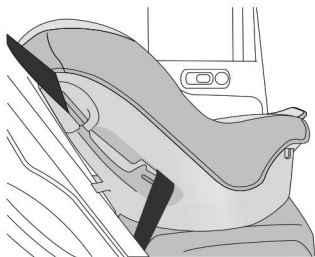
Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

Κατηγορίες παιδικών καθισμάτων

Ασφάλιση με τη χρήση διαγώνιων ζωνών μέσης 3 σημείων



ΜΗΝ τοποθετείτε το παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο.



Συνιστάται τα παιδιά να κάθονται πάντα στο πίσω μέρος του οχήματος σε ένα παιδικό κάθισμα ή σύστημα συγκράτησης και να στερεώνονται με διαγώνιες ζώνες ασφαλείας 3 σημείων στήριξης.

Παιδικά καθίσματα τύπου ISOFIX



Οι αγκυρώσεις ISOFIX στο πίσω κάθισμα έχουν σχεδιαστεί για χρήση μόνο με συστήματα ISOFIX.



Οι διατάξεις αγκύρωσης παιδικού καθίσματος είναι σχεδιασμένες ώστε να αντέχουν μόνο τα φορτία που ασκούνται από σωστά τοποθετημένα παιδικά καθίσματα. Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων, συστήματα πρόσδεσης ή για την τοποθέτηση άλλων αντικειμένων ή εξοπλισμού στο όχημα.

Σημείωση: Κατά την εγκατάσταση και τη χρήση παιδικού καθίσματος, ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή.

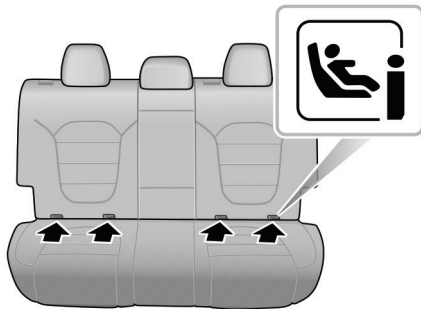
Σημείωση: Τα πίσω καθίσματα που είναι τοποθετημένα σε αυτό το όχημα διαθέτουν διεπαφή ISOFIX (όπως υποδεικνύεται από το βέλος στην παρακάτω εικόνα). Είναι σχεδιασμένα για σύνδεση με παιδικό κάθισμα ISOFIX.

- 1 Στερεώστε τα εγκεκριμένα για το όχημα παιδικά καθίσματα ISOFIX στις βάσεις στερέωσης.
- 2 Όταν χρησιμοποιείτε βάσεις στερέωσης ISOFIX για την τοποθέτηση καθισμάτων, μπορούν να χρησιμοποιηθούν εγκεκριμένα συστήματα παιδικών καθισμάτων ISOFIX γενικού τύπου.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

Σημείωση: Κατά τη χρήση βάσης εδράνου καθίσματος, πρέπει να χρησιμοποιούνται γενικά εγκεκριμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών.

Σημείωση: Ανατρέξτε στις οδηγίες του κατασκευαστή του συστήματος παιδικών καθισμάτων.

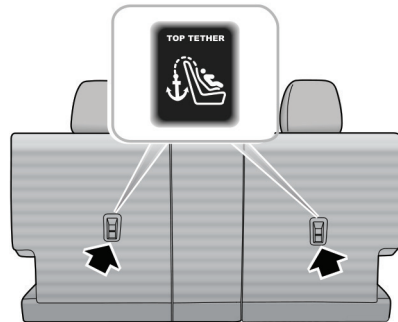


- 3 Για να στερεώσετε τον ιμάντα άνω σημείου πρόσδεσης του παιδικού καθίσματος, περάστε τον ιμάντα πρόσδεσης κάτω από το στήριγμα κεφαλής και προσαρτήστε τον στο άγκιστρο αγκύρωσης προσέχοντας να μην συτραφεί ο ιμάντας. Εάν δεν χρησιμοποιείτε κάτω άγκι-

στρα ISOFIX, χρησιμοποιώντας τη ζώνη ασφαλείας, ολοκληρώστε την εγκατάσταση σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή παιδικών καθισμάτων.

- 4 Μετά την εγκατάσταση, εφαρμόστε κατάλληλη δύναμη για να βεβαιωθείτε ότι το σύστημα συγκράτησης είναι ασφαλισμένο.

Σημείωση: Κατά την εγκατάσταση και την αφαίρεση παιδικού καθίσματος, ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή.



Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

Εγκεκριμένες θέσεις παιδικών καθισμάτων

Συνιστάται σε αυτό το όχημα να τοποθετείται ένα παιδικό κάθισμα που συμμορφώνεται με το πρότυπο ECE-R44 ή ECE-R129. Ελέγξτε τις σημάνσεις στο παιδικό κάθισμα.

Εγκεκριμένες θέσεις παιδικών καθισμάτων (για παιδικά καθίσματα χωρίς ISOFIX)

Ομάδα βάρους	Στάσεις σώματος στο κάθισμα			
	Συνοδηγός		Πίσω εξωτερικά	Πίσω μεσαίο
	Με διακόπτη απενεργοποίησης αερόσακου συνοδηγού			
	Αερόσακος ON	Αερόσακος OFF		
Ομάδα 0 (λιγότερο από 10 kg)	X	U	U	U
Ομάδα 0+ (λιγότερο από 13 kg)	X	U	U	U
Ομάδα I (9-18 kg)	X	U	U	U
Ομάδα II (15 - 25 kg)	X	U	U	U
Ομάδα III (22 - 36 kg)	X	U	U	U

Σημείωση: Περιγραφή των γραμμάτων στον πίνακα:

U = Κατάλληλο για γενικά συστήματα συγκράτησης παιδιών που έχουν εγκριθεί για την ομάδα αυτή.

X = Η θέση του καθίσματος δεν είναι κατάλληλη για συστήματα συγκράτησης παιδιών σε αυτή την ομάδα βάρους.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

Εγκεκριμένες θέσεις παιδικών καθισμάτων (για παιδικά καθίσματα ISOFIX)

Στάση σώματος στο κάθισμα		Κατηγορίες μαζικών ομάδων			
		Ομάδα 0	Ομάδα 0+	Ομάδα I	
		Στραμμένο προς τα πίσω		Στραμμένο προς τα εμπρός	Στραμμένο προς τα πίσω
		Έως 29 lbs (13 kg)		20-40 lbs (9 - 18 kg)	
Θέση συνοδηγού	Κατηγορία μεγέθους	Μη εξοπλισμένο με ISOFIX			
	Τύπος καθίσματος				
Πίσω εξωτερικά Κάθισμα ISOFIX	Κατηγορία μεγέθους	C , D , E ¹	A , B , B1 ¹	C , D ¹	
	Τύπος καθίσματος	IL ²	IL, IUF	IL	
Πίσω κεντρικό κάθισμα	Κατηγορία μεγέθους	Μη εξοπλισμένο με ISOFIX			
	Τύπος καθίσματος				

Σημείωση: IL Κατάλληλο για συγκεκριμένα παιδικά καθίσματα ISOFIX της ημι-γενικής κατηγορίας. Ανατρέξτε στους καταλόγους συστάσεων των προμηθευτών των συστημάτων παιδικών καθισμάτων.

IUF Κατάλληλο για παιδικά καθίσματα ISOFIX στραμμένα προς τα εμπρός, εγκεκριμένο για χρήση σε αυτή την ομάδα γενικής κατηγορίας και μεγέθους ISOFIX.

¹. Η κατηγορία μεγέθους ISOFIX για τα παιδικά καθίσματα γενικού και ημι-γενικού τύπου προσδιορίζεται από τα κεφαλαία γράμματα A - G. Αυτά τα γράμματα προσδιορισμού αναγράφονται στο παιδικό κάθισμα ISOFIX.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

- ². Κατά τη στιγμή της δημοσίευσης, η συνιστώμενη ασφάλεια ISOFIX για βρέφη της ομάδας 0+ είναι Britax Romer Baby Safe Plus.
- ³. Κατά τη στιγμή της δημοσίευσης, τα συνιστώμενα παιδικά καθίσματα ISOFIX της Ομάδας I είναι τα Britax Romer Duo.
- ⁴. Κατά τη στιγμή της δημοσίευσης, τα συνιστώμενα παιδικά καθίσματα ISOFIX της ομάδας II-III είναι τα KidFix II XP TXT και KidFix² R.

Πίνακας παιδικών καθισμάτων μεγέθους I

Ο πίνακας παρέχει μια σύσταση για το ποια παιδικά καθίσματα μεγέθους I ταιριάζουν σε ποια σημεία και για ποιο μέγεθος παιδιού.

Το παιδικό κάθισμα πρέπει να έχει εγκριθεί σύμφωνα με τον κανονισμό UN Reg R129.

Τύπος παιδικού καθίσματος	Θέση συνοδηγού	Πίσω εξωτερικό κάθισμα	Πίσω κεντρικό κάθισμα
Παιδικά καθίσματα μεγέθους I	X	I-U	X

Σημείωση: I-U Κατάλληλο για χρήση με παιδικά καθίσματα στραμμένα προς τα μπροστά και προς τα πίσω με μέγεθος I.

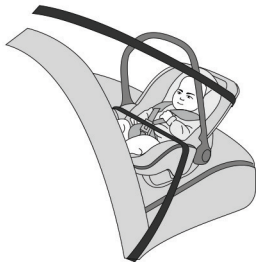
X Δεν είναι κατάλληλο για χρήση με συστήματα συγκράτησης μεγέθους I.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

Παιδικό κάθισμα Ομάδας 0/0 +



Όταν είναι ενεργοποιημένος ο αερόσακος του συνοδηγού, ποτέ μην τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.



Τα παιδικά καθίσματα που μπορούν να ρυθμιστούν σε ξαπλωμένη θέση είναι τα πλέον κατάλληλα για βρέφη που είναι μικρότερα από 10 kg (συνήθως για άτομα ηλικίας μικρότερης των 9 μηνών) ή για παιδιά που είναι μικρότερα από 13 kg (συνήθως για παιδιά ηλικίας κάτω των 24 μηνών).

Παιδικό κάθισμα Ομάδας I



Όταν είναι ενεργοποιημένος ο αερόσακος συνοδηγού, μην τοποθετείτε ποτέ παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, διότι μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή ακόμη και θάνατος.



Τα παιδικά καθίσματα που βλέπουν προς τα πίσω/προς τα εμπρός είναι πιο κατάλληλα για βρέφη και παιδιά βάρους 9 ~ 18 κιλών (συνήθως ηλικίας άνω των 9 μηνών και κάτω των 4 ετών).

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

Παιδικό κάθισμα Ομάδας II



Το διαγώνιο τμήμα της ζώνης ασφαλείας πρέπει να διέρχεται από τον ώμο και το πάνω μέρος του σώματος, μακριά από τον λαιμό. Το τμήμα μέσης της ζώνης πρέπει να περνά από τους γοφούς, μακριά από την κοιλιακή χώρα.



Ο συνδυασμός παιδικού καθίσματος και διαγώνιας ζώνης ασφαλείας 3 σημείων είναι πιο κατάλληλος για παιδιά βάρους 15 ~ 25 κιλών (συνήθως ηλικίας άνω των 3 ετών και κάτω των 7 ετών).

Παιδικό κάθισμα Ομάδας III



Το διαγώνιο τμήμα της ζώνης ασφαλείας πρέπει να διέρχεται από τον ώμο και το πάνω μέρος του σώματος, μακριά από τον λαιμό. Το τμήμα μέσης της ζώνης πρέπει να περνά από τους γοφούς, μακριά από την κοιλιακή χώρα.



Ο συνδυασμός παιδικού καθίσματος τύπου booster και διαγώνιας ζώνης ασφαλείας 3 σημείων του οχήματος είναι πιο κατάλληλος για παιδιά βάρους 22 ~ 36 κιλών και ύψους κάτω του 1,5 μέτρου (συνήθως ηλικίας 7 ετών και άνω).

Εκκίνηση και οδήγηση

134 Κλειδιά

137 Κλείδωμα παιδικής προστασίας

138 Αντικλεπτικό σύστημα

147 Εκκίνηση και διακοπή του κινητήρα

152 Οικονομική και περιβαλλοντική οδήγηση

155 Καταλυτικός μετατροπέας και φίλτρο σωματιδίων

157 Σύστημα καυσίμου

159 Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων*

161 Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων διπλού συμπλέκτη *

166 Σύστημα πέδησης

178 Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών
(TPMS)

179 Έξυπνο σύστημα εξοικονόμησης καυσίμου
STOP-START

184 Σύστημα ελέγχου πορείας *

187 Προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας *

196 Υποβοήθηση στάθμευσης

200 Σύστημα ανίχνευσης τυφλών σημείων

207 Σύστημα υποβοήθησης οδήγησης

224 Μεταφορά φορτίου

Εκκίνηση και οδήγηση

Κλειδιά

Επισκόπηση



Φυλάξτε το εφεδρικό κλειδί σε ασφαλές μέρος - όχι μέσα στο αυτοκίνητο!

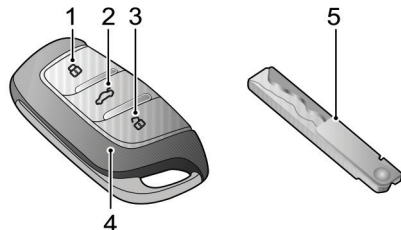


Συνιστάται τα εφεδρικά κλειδιά να μην διατηρούνται στο ίδιο μπρελόκ κλειδιών, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει παρεμβολές και να αποτρέψει τη σωστή αναγνώριση του κλειδιού και ως εκ τούτου να εμποδίσει τη σωστή λειτουργία του συστήματος τροφοδοσίας του οχήματος.



Το έξυπνο κλειδί περιέχει ευαίσθητα κυκλώματα και πρέπει να προστατεύεται από κρούσεις και ζημιά από νερό, υψηλή θερμοκρασία και υγρασία, άμεσο ηλιακό φως και τις επιδράσεις διαλυτών, κεριών και λειαντικών καθαριστικών.

Το όχημά σας παρέχεται με δύο έξυπνα κλειδιά, το καθένα περιέχει ένα εφεδρικό μηχανικό κλειδί που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον χειρισμό της μηχανικής κλειδαριάς της πόρτας οδηγού. Τα έξυπνα κλειδιά που παρέχονται έχουν προγραμματιστεί στο σύστημα ασφαλείας του αυτοκινήτου, οποιοδήποτε κλειδί που δεν έχει προγραμματιστεί στο αυτοκίνητο δεν θα ενεργοποιήσει τη λειτουργία εισόδου χωρίς κλειδί ή το immobilizer του οχήματος.



1 Κουμπί κλειδώματος

4 Έξυπνο κλειδί

2 Διακόπτης απελευθέρωσης
5 Εφεδρικό μηχανικό κλειδί
πόρτας χώρου αποσκευών

3 Κουμπί ξεκλειδώματος

Το έξυπνο κλειδί λειτουργεί μόνο εντός συγκεκριμένης εμβέλειας. Η εμβέλεια λειτουργίας του επηρεάζεται μερικές φορές από την κατάσταση της μπαταρίας του κλειδιού και από φυσικούς και γεωγραφικούς παράγοντες. Για λόγους ασφαλείας, αφού κλειδώσετε το όχημά σας με το έξυπνο κλειδί, ελέγξτε ξανά εάν το όχημα είναι κλειδωμένο.

Σε περίπτωση απώλειας / κλοπής του κλειδιού σας, μπορείτε να λάβετε ανταλλακτικό από ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG. Μπορείτε να απενεργοποιήσετε το κλειδί που χάθηκε/ κλά-

Εκκίνηση και οδήγηση

πηκε. Εάν βρεθεί το κλειδί που έχει χαθεί, ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG μπορεί να το ενεργοποιήσει ξανά.

Σημείωση: Κάθε κλειδί που δημιουργείται ιδιωτικά μπορεί να μην εκκινήσει το όχημα και να επηρεάσει την ασφάλεια του αυτοκινήτου σας. Για τη λήψη κατάλληλου ανταλλακτικού κλειδιού, συνιστάται να συμβουλευτείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Σημείωση: Το νέο κλειδί δεν μπορεί να σας διατεθεί άμεσα επειδή απαιτεί προγραμματισμό στο όχημα από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Σημείωση: Αποφύγετε τη λειτουργία του έξυπνου κλειδιού κοντά σε ισχυρές συσκευές ραδιοσυχνότητας (όπως φορητοί υπολογιστές και άλλα ηλεκτρονικά προϊόντα), καθώς μπορεί να επηρεαστεί η κανονική λειτουργία του κλειδιού.

Αντικατάσταση της μπαταρίας

Χρησιμοποιήστε τον οδηγό εικόνων για να αντικαταστήσετε την μπαταρία του έξυπνου κλειδιού, εάν παρουσιαστεί κάποια από τις ακόλουθες καταστάσεις:

- Η εμβέλεια λειτουργίας κλειδώματος/ξεκλειδώματος του έξυπνου κλειδιού είναι μειωμένη.
- Στην οθόνη εμφανίζεται το μήνυμα «Η ισχύς του έξυπνου κλειδιού είναι χαμηλή, αντικαταστήστε την μπαταρία».

A



B



C



D



- 1 Πατήστε το κουμπί (A) στο έξυπνο κλειδί για να εξαγάγετε τη διακοσμητική επένδυση.
- 2 Αφαιρέστε το εφεδρικό μηχανικό κλειδί (B) προς την κατεύθυνση του βέλους.
- 3 Χρησιμοποιήστε ένα κατάλληλο εργαλείο με επίπεδη λεπίδα, εισαγάγετε το εργαλείο στην πλαϊνή πλευρά του κλειδιού (C), ανασηκώστε προσεκτικά το κάλυμμα της μπαταρίας και διαχωρίστε το πάνω και το κάτω περίβλημα (D).
- 4 Αφαιρέστε την μπαταρία από την υποδοχή.

Εκκίνηση και οδήγηση

- 5 Τοποθετήστε τη νέα μπαταρία στην υποδοχή και βεβαιωθείτε ότι είναι σε πλήρη επαφή με την υποδοχή.

Σημείωση: Βεβαιωθείτε ότι η πολικότητα της μπαταρίας είναι σωστή (η πλευρά «+» είναι στραμμένη προς τα κάτω).

Σημείωση: Συνιστάται η χρήση μιας μπαταρίας CR2032.

- 6 Επανατοποθετήστε το κάλυμμα και πιέστε καλά, διασφαλίζοντας ότι το διάκενο γύρω από το κάλυμμα είναι ομοιόμορφο.
- 7 Επανατοποθετήστε το μηχανικό κλειδί και κλείστε τη διακοσμητική επένδυση.
- 8 Ρυθμίστε το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος στη θέση READY για να επανασυγχρονίσετε το κλειδί με το όχημα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Η χρήση λανθασμένης ή ακατάλληλης μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο έξυπνο κλειδί. Η ονομαστική τάση, τα μεγέθη και οι προδιαγραφές του νέου ανταλλακτικού πρέπει να είναι ίδια με τα παλαιά.
- Η λανθασμένη τοποθέτηση της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο κλειδί.
- Η απόρριψη της χρησιμοποιημένης μπαταρίας πρέπει να γίνεται αυστηρά σύμφωνα με τους σχετικούς νόμους προστασίας του περιβάλλοντος.

Συμβουλές σχετικά με την ασφαλή απόρριψη των χρησιμοποιημένων μπαταριών τύπου κουμπιού/κέρματος

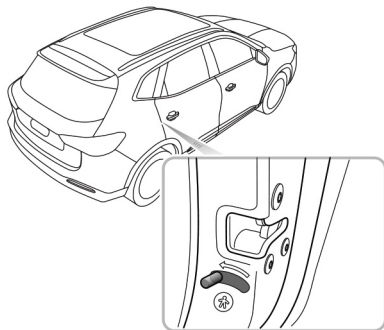
Για τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες τύπου κουμπιού/κέρματος, συνιστώνται τα εξής:

- Απορρίψτε αμέσως τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες τύπου κουμπιού/κέρματος.
- Εφαρμόστε ταινία και στις δύο πλευρές των χρησιμοποιημένων μπαταριών τύπου κουμπιού/κέρματος και απορρίψτε τις άμεσα σε εξωτερικό κάδο, μακριά από παιδιά ή ανακυκλώστε με ασφάλεια.

Κλείδωμα παιδικής προστασίας



ΠΟΤΕ μην αφήνετε παιδιά χωρίς επίβλεψη στο αυτοκίνητο.



κλειδώματος προς την κατεύθυνση του βέλους για να τεθεί σε λειτουργία το κλείδωμα παιδικής προστασίας.

- Μετακινήστε τον μοχλό στη θέση ξεκλειδώματος προς την αντίθετη κατεύθυνση του βέλους για να απενεργοποιησετε το κλείδωμα παιδικής προστασίας.

Με τις κλειδαριές των παιδιών κλειδωμένες, οι πίσω πόρτες δεν μπορούν να ανοίξουν από το εσωτερικό του αυτοκινήτου, αλλά μπορούν να ανοίξουν από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.

Τα βήματα για την ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση των κλειδαριών παιδικής προστασίας είναι τα εξής:

- Ανοίξτε την πίσω πόρτα στην αντίστοιχη πλευρά, μετακινήστε τον μοχλό κλειδαριάς παιδικής προστασίας στη θέση

Αντικλεπτικό σύστημα

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρονικό σύστημα αντικλεπτικής προστασίας και σύστημα ακινητοποίησης ισχύος. Για να διασφαλίσετε τη μέγιστη ευκολία στην ασφάλεια και τη λειτουργία, σας συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το κεφάλαιο για να κατανοήσετε πλήρως την ενεργοποίηση και την απενεργοποίηση των αντικλεπτικών συστημάτων.

Ακινητοποίηση ισχύος

Η λειτουργία ακινητοποίησης ισχύος, Power Immobilisation, έχει σχεδιαστεί για να προστατεύει το όχημα από κλοπή. Το σύστημα ακινητοποίησης ισχύος μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο για την εκκίνηση του αυτοκινήτου χρησιμοποιώντας το αντίστοιχο κλειδί.

Πατήστε τον διακόπτη START/STOP στον πίνακα οργάνων, όταν ανιχνευτεί ένα έγκυρο κλειδί στο όχημα, το σύστημα ακινητοποίησης θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.

Εάν στο κέντρο μηνυμάτων εμφανίζεται η ένδειξη «Smart Key Not Detected» (Το έξυπνο κλειδί δεν ανιχνεύτηκε) ή «Put Key Into Back-up Position» (Τοποθετήστε το κλειδί στην εφεδρική θέση) ή ανάβει η προειδοποιητική λυχνία συστήματος immobilizer, τοποθετήστε το έξυπνο κλειδί στην εφεδρική θέση (ανατρέξτε στην παράγραφο «Εναλλακτική διαδικασία εκκί-

νησης» στην ενότητα «Εκκίνηση και διακοπή του συστήματος τροφοδοσίας») ή δοκιμάστε να χρησιμοποιήσετε το εφεδρικό κλειδί. Εάν το αυτοκίνητο εξακολουθεί να μην μπορεί να ξεκινήσει, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Αντικλεπτικό σύστημα αμαξώματος

Κλειδωμα και ξεκλειδωμα

Όταν το όχημα είναι κλειδωμένο, οι ενδεικτικές λυχνίες αναβοσβήνουν τρεις φορές, όταν ξεκλειδώσει, τα φλας ανάβουν μία φορά.

Λειτουργία συστήματος κλειδώματος θυρών (κλειδί)

Κλειδωμα με κλειδί

- Χρησιμοποιώντας το κλειδί τηλεχειρισμού για να κλειδώσετε: πατήστε το κουμπί κλειδώματος στο κλειδί για να κλειδώσετε το αυτοκίνητο αφού κλείσετε τις πόρτες, το καπό και την πόρτα χώρου αποσκευών.
- Χρησιμοποιώντας το μηχανικό κλειδί για να κλειδώσετε: χειριστείτε μερικώς τη λαβή απελευθέρωσης της πόρτας, χρησιμοποιώντας ένα κατάλληλο εργαλείο με επίπεδη λεπίδα, εισαγάγετε το εργαλείο στο κάτω μέρος της επένδυσης και αφαιρέστε προσεκτικά το κάλυμμα της κλειδαριάς της πόρτας, εισαγάγετε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού και περιστρέψτε δεξιόστροφα για να κλειδώσετε το αυτοκίνητο.

Ξεκλείδωμα με κλειδί

- Χρησιμοποιώντας το κλειδί τηλεχειρισμού για να ξεκλειδώσετε: πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο κλειδί για να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο.
- Χρησιμοποιώντας το μηχανικό κλειδί για να ξεκλειδώσετε: χειριστείτε μερικώς τη λαβή απελευθέρωσης της πόρτας, χρησιμοποιώντας ένα κατάλληλο εργαλείο με επίπεδη λεπίδα, εισαγάγετε το εργαλείο στο κάτω μέρος της επένδυσης και αφαιρέστε προσεκτικά το κάλυμμα της κλειδαριάς της πόρτας του οδηγού, εισαγάγετε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού και περιστρέψτε αριστερόστροφα για να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο.

Σημείωση: Εάν ο διακόπτης START/STOP δεν τοποθετηθεί στη θέση ACC ή ON/RUNNING ή το ξεκλείδωμα μέσω του κλειδιού τηλεχειρισμού δεν ενεργοποιηθεί εντός 15 δευτερολέπτων μετά το ξεκλείδωμα του οχήματος με το μηχανικό κλειδί, τότε θα ενεργοποιηθεί ο συναγερμός immobilizer.

Σημείωση: Εάν δεν ανοίξετε κανένα πλαίσιο εντός 30 δευτερολέπτων μετά το ξεκλείδωμα του οχήματος χρησιμοποιώντας το κλειδί τηλεχειρισμού, όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα.

Λειτουργία συστήματος κλειδώματος θυρών (χωρίς κλειδί)

Το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί μπορεί να κλειδώσει και να ξεκλειδώσει τις πόρτες ή να ανοίξει την πόρτα του χώρου

αποσκευών για όσο διάστημα μεταφέρετε το έξυπνο κλειδί και πλησιάζετε στο αυτοκίνητο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Το έξυπνο κλειδί πρέπει να βρίσκεται σε απόσταση 1,5 μέτρων από το όχημα για τη σωστή λειτουργία του συστήματος χωρίς κλειδί

Κλείδωμα χωρίς κλειδί

Αφού μετακινήσετε το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος σε θέση OFF χρησιμοποιώντας τον διακόπτη START/STOP και βγείτε από το αυτοκίνητο, πατήστε το κουμπί της λαβής της πόρτας μία φορά πριν απομακρυνθείτε από το αυτοκίνητο για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες και την πόρτα του χώρου αποσκευών (δεν χρειάζεται να πατήσετε το κουμπί κλειδώματος στο κλειδί). Σημειώστε ότι αυτό θα ενεργοποιήσει επίσης τον συναγερμό και θα ακινητοποιήσει το όχημα.

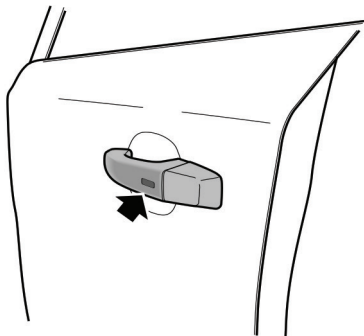
Ξεκλείδωμα χωρίς κλειδί

Πατήστε το κουμπί στη λαβή της μπροστινής πόρτας μία φορά για να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο και, στη συνέχεια, τραβήξτε τη λαβή της πόρτας για να ανοίξετε την πόρτα.

Σημείωση: Όταν το όχημα είναι κλειδωμένο, αν βρίσκεστε εντός της εμβέλειας του έξυπνου κλειδιού και χειριστείτε το

Εκκίνηση και οδήγηση

κουμπί της λαβής της πόρτας, αλλά δεν εκτελέσετε καμία περαιτέρω ενέργεια, μετά από 30 δευτερόλεπτα το όχημα θα κλειδώσει αυτόματα για να παραμείνει ασφαλές.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Αφού κλειδώσετε την πόρτα χρησιμοποιώντας το κλειδί, πατήστε το κουμπί στη λαβή της πόρτας για να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο. Εάν το αυτοκίνητο δεν μπορεί να ξεκλειδωθεί ή να κλειδώσει κανονικά, αναζητήστε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Λανθασμένο κλείδωμα

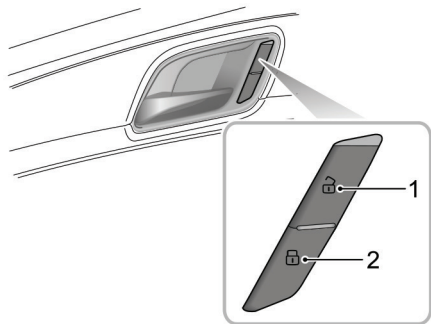
Εάν η πόρτα του οδηγού δεν είναι πλήρως κλειστή, όταν πατηθεί το κουμπί κλειδώματος του έξυπνου κλειδιού ή εάν το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος δεν έχει απενεργοποιηθεί, η κόρνα του οχήματος θα ηχήσει μία φορά, υποδεικνύοντας ένα σφάλμα. Σε αυτή την περίπτωση, καμία από τις πόρτες δεν θα κλειδώσει, το σύστημα συναγερμού δεν θα οπλιστεί και τα φλας δεν θα αναβοσβήσουν.

Εάν η λειτουργία κλειδώματος εκτελεστεί όταν η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή, αλλά η πόρτα του συνοδηγού ή το καπό και η πόρτα του χώρου αποσκευών δεν είναι πλήρως κλειστές, η κόρνα του οχήματος θα ηχήσει μία φορά, υποδεικνύοντας εσφαλμένο κλείδωμα. Σε αυτή την περίπτωση, τα χαρακτηριστικά «μερικού οπλισμού» του αντικλεπτικού συστήματος αμαξώματος θα ενεργοποιηθούν (όλες οι πλήρως κλειστές πόρτες, το καπό ή η πόρτα του χώρου αποσκευών θα προστατεύονται, αλλά το άνοιχτο άνοιγμα δεν θα προστατεύεται!). Μόλις κλείσει το άνοιγμα, το σύστημα θα επανέλθει αυτόματα σε οπλισμένη κατάσταση.

Ηχητική ειδοποίηση αντικλεπτικού συναγερμού*

Εάν ενεργοποιηθεί ο αντικλεπτικός συναγερμός, η κόρνα του αυτοκινήτου θα ηχήσει συνεχόμενα. Πατήστε το κουμπί UNLOCK στο κλειδί. Ο αντικλεπτικός συναγερμός θα απενεργοποιηθεί.

Εσωτερικός διακόπτης κλειδώματος και ξεκλειδώματος



- 1 Διακόπτης ξεκλειδώματος
- 2 Διακόπτης κλειδώματος

Όταν το αντικλεπτικό σύστημα του αμαξώματος δεν λειτουργεί, πατήστε το διακόπτη κλειδώματος (2) αφού κλείσετε όλες τις πόρτες για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες. Πατήστε το διακόπτη ξεκλειδώματος (1) για να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες.

Σημείωση: Εάν το αντικλεπτικό σύστημα αμαξώματος είναι ενεργοποιημένο, το πάτημα του διακόπτη κλειδώματος/ξεκλειδώματος δεν θα κλειδώσει/ξεκλειδώσει τις πόρτες, αλλά θα ενεργοποιήσει το σύστημα συναγερμού.

Εάν οι πόρτες, το καπό και η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι κλειστές, πατήστε τον εσωτερικό διακόπτη κλειδώματος, ανάβει η κίτρινη ενδεικτική λυχνία στον εσωτερικό διακόπτη κλειδώματος.

Εάν προκληθεί λανθασμένο κλειδώμα από πλευρά εκτός της πλευράς του οδηγού, την πόρτα του χώρου αποσκευών ή το καπό, πατήστε τον εσωτερικό διακόπτη κλειδώματος, ανάβει η κίτρινη ενδεικτική λυχνία του εσωτερικού κλειδώματος.

Εσωτερικές λαβές θυρών

Χρησιμοποιήστε τις εσωτερικές λαβές των πορτών για να τις ανοίξετε:

- 1 Τραβήξτε μία φορά την εσωτερική λαβή της πόρτας για να ξεκλειδώσετε την πόρτα.
- 2 Τραβήξτε ξανά την εσωτερική λαβή της πόρτας για να ανοίξετε την πόρτα.

Κλειδώμα ταχύτητας

Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα όταν η ταχύτητα υπερβαίνει τα 15 km / h.

Εκκίνηση και οδήγηση

Αυτόματο ξεκλείδωμα

Όταν το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος τεθεί στη θέση OFF, όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα.

Χειροκίνητη πόρτα χώρου αποσκευών *

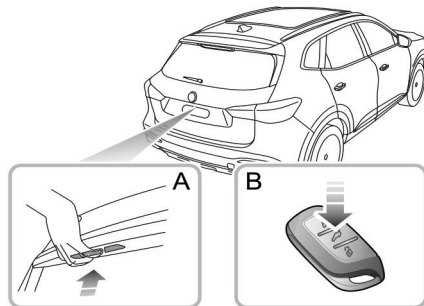


Εάν η ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών πρέπει να παραμείνει ανοιχτή κατά τη διάρκεια ενός ταξιδιού ή η λωρίδα στεγανοποίησης ανάμεσα στην πόρτα χώρου αποσκευών και το αμάξωμα είναι σπασμένη, κλείστε όλα τα παράθυρα, επιλέξτε τη λειτουργία του κλιματισμού με κατεύθυνση «Προς το Πρόσωπο» και ρυθμίστε τον ανεμιστήρα να λειτουργεί στη μέγιστη ταχύτητα, έτσι ώστε να μειωθεί η ποσότητα καυσαερίων του οχήματος που εισέρχονται στο όχημα.

Η χειροκίνητη πόρτα χώρου αποσκευών μπορεί να ανοίξει με τους παρακάτω 2 τρόπους:

- 1 Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί απελευθέρωσης (B) για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα για να ξεκλειδώσετε την πόρτα χώρου αποσκευών. Στη συνέχεια, η πόρτα χώρου αποσκευών μπορεί να ανυψωθεί.
- 2 Όταν το όχημα είναι ξεκλειδωμένο ή το αντιστοιχισμένο κλειδί βρίσκεται εντός εμβέλειας 1 μέτρου από την πόρ-

τα χώρου αποσκευών, πιέστε απευθείας τον διακόπτη απελευθέρωσης (A) στην πόρτα χώρου αποσκευών για να ανοίξει.



Ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών *



Εάν η ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών πρέπει να παραμείνει ανοιχτή κατά τη διάρκεια ενός ταξιδιού ή η λωρίδα στεγανοποίησης ανάμεσα στην πόρτα χώρου αποσκευών και το αμάξωμα είναι σπασμένη, κλείστε όλα τα παράθυρα, επιλέξτε τη λειτουργία του κλιματισμού με κατεύθυνση «Προς το Πρόσωπο» και ρυθμίστε τον ανεμιστήρα να λειτουργεί στη μέγιστη ταχύτητα, έτσι ώστε να μειωθεί η ποσότητα καυσαερίων του οχήματος που εισέρχονται στο όχημα.

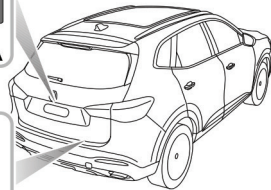
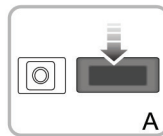


Πριν από τον χειρισμό της πόρτας χώρου αποσκευών, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άτομα με οποιοδήποτε μέρος του σώματός τους σε θέση που ενέχει κίνδυνο παγίδευσης ή τραυματισμού.

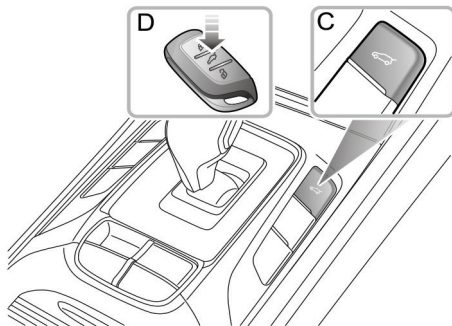
Η ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών μπορεί να λειτουργήσει μόνο όταν το κιβώτιο ταχυτήτων του οχήματος βρίσκεται στη θέση P.

Κατά το άνοιγμα/κλείσιμο της πόρτας χώρου αποσκευών, το σύστημα θα παρέχει στους χρήστες υπενθυμίσεις μέσω συναγερμών βομβητή.

Λειτουργία ανοίγματος/κλεισίματος ηλεκτρικής πόρτας χώρου αποσκευών



Εκκίνηση και οδήγηση



Η ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει με τους ακόλουθους τρόπους:

- **Άνοιγμα/Κλείσιμο της πόρτας χώρου αποσκευών από το εξωτερικό:** Όταν το όχημα είναι ξεκλειδωμένο ή το αντιστοιχισμένο κλειδί εμφανίζεται εντός εμβέλειας 1 μέτρου γύρω από την πόρτα χώρου αποσκευών, πατήστε το κουμπί A για να ανοίξετε την πόρτα χώρου αποσκευών και πατήστε το κουμπί B για να την κλείσετε.
- **Άνοιγμα/Κλείσιμο της πόρτας χώρου αποσκευών με έξυπνο κλειδί:** Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί της πόρτας χώρου αποσκευών D στο έξυπνο κλειδί για να ανοίξετε ή να κλείσετε αυτόματα την πόρτα χώρου αποσκευών.

- **Άνοιγμα/Κλείσιμο της πόρτας χώρου αποσκευών από το εσωτερικό:** Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί διακόπτη C της πόρτας χώρου αποσκευών στην κεντρική κονσόλα για να ανοίξετε ή να κλείσετε αυτόματα την πόρτα χώρου αποσκευών. (Όταν το όχημα έχει κλειδωθεί από έξω, αυτός ο διακόπτης δεν μπορεί να ανοίξει/κλείσει την πόρτα χώρου αποσκευών.)

Σημείωση: Σε περίπτωση ακραίας κλίσης, η πόρτα του χώρου αποσκευών δεν μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει πλήρως, λόγω της αλλαγής της θέσης κέντρου βάρους.

Εάν η πόρτα του χώρου αποσκευών δεν ανοίγει σωστά στο προκαθορισμένο ύψος ή δεν κλείσει πλήρως, κλείστε χειροκίνητα μία φορά αργά και πλήρως για να ανακτήσετε τις λειτουργίες του συστήματος ηλεκτρικής πόρτας του χώρου αποσκευών.

Σημείωση: Κατά τη χειροκίνητη λειτουργία της ηλεκτρικής πόρτας του χώρου αποσκευών, αποφύγετε βίαιη ή γρήγορη λειτουργία, έτσι ώστε το σύστημα τροφοδοσίας της πόρτας του χώρου αποσκευών να μην καταστραφεί.

Όταν η πόρτα του χώρου αποσκευών φτάσει στη χαμηλότερη θέση της, ασφαλίστε την με ηλεκτρικό κλειδίωμα.

Λειτουργία κατά της παγίδευσης

Κατά το άνοιγμα: Σε περίπτωση που ανιχνευτεί οποιοδήποτε αντικείμενο που μπορεί να παρεμποδίζει τη λειτουργία της πόρτας χώρου αποσκευών, σταματήστε το άνοιγμά της και επαναφέρετέ τη σε μια συγκεκριμένη γωνία για να αναζητήσετε το εμπόδιο.

Κατά το κλείσιμο: Σε περίπτωση που ανιχνευτεί οποιοδήποτε αντικείμενο που μπορεί να παρεμποδίζει τη λειτουργία της πόρτα χώρου αποσκευών, σταματήστε το κλείσιμό της και επαναφέρετέ τη σε μια συγκεκριμένη γωνία για να αναζητήσετε το εμπόδιο.

Σημείωση: Εάν η λειτουργία κατά της παγίδευσης ενεργοποιηθεί για αρκετές φορές, το σύστημα θα αναστέλλει τη λειτουργία ηλεκτρικού ανοίγματος / κλεισίματος. Σε αυτή την περίπτωση, η πόρτα του χώρου αποσκευών μπορεί να κλείσει πλήρως χειροκίνητα, έτσι ώστε να αποκατασταθεί η λειτουργία της ηλεκτρικής πόρτας του χώρου αποσκευών.

Σημείωση: Εάν η πόρτα του χώρου αποσκευών λειτουργήσει αρκετές φορές σε σύντομο χρονικό διάστημα, η θερμική προστασία του συστήματος μπορεί να ενεργοποιηθεί, προκαλώντας προσωρινά μη διαθέσιμη λειτουργία ηλεκτρικού ανοίγματος / κλεισίματος. Περιμένετε για περισσότερο από 1 λεπτό σε αυτή την περίπτωση, η λειτουργία ηλεκτρικού ανοίγματος / κλεισίματος του συστήματος θα συνεχίσει αυτόματα.

Ρύθμιση ύψους ανοίγματος της ηλεκτρικής πόρτας του χώρου αποσκευών

Οι χρήστες μπορούν να ορίσουν το ύψος ανοίγματος της ηλεκτρικής πόρτας του χώρου αποσκευών, όπως απαιτείται, χρησιμοποιώντας το κουμπί Close (Κλείσιμο) στην πόρτα του χώρου αποσκευών ή στην οθόνη κεντρικού υπολογιστή

ψυχαγωγίας. Ο ελεγκτής της ηλεκτρικής πόρτας χώρου αποσκευών θα καταγράψει το νέο ύψος ανοίγματος.

Σημείωση: Η τιμή ρύθμισης του ύψους ανοίγματος της ηλεκτρικής πόρτας χώρου αποσκευών πρέπει να είναι μεταξύ 40% και 100% της συνολικής διαδρομής της.

Λειτουργία ρύθμισης 1:

- 1 Τοποθετήστε την πόρτα χώρου αποσκευών στο επιθυμητό ύψος ρύθμισης και κρατήστε τη σταθεροποιημένη.
- 2 Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί κλεισίματος στην πόρτα χώρου αποσκευών για 3 δευτ. παραπάνω. Ο βομβητής μεταδίδει έναν ήχο για να υποδείξει την επιτυχημένη ρύθμιση.

Λειτουργία ρύθμισης 2:

Ενεργοποιήστε την κεντρική μονάδα ψυχαγωγίας, εισέλθετε στο περιβάλλον ρύθμισης ύψους για την ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών στο μενού «Setting» (Ρύθμιση) και μετακινήστε τον ρυθμιστή ύψους στην επιθυμητή θέση.

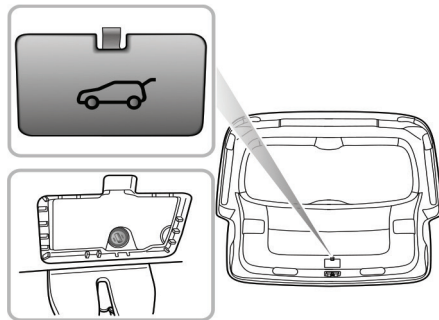
Σημείωση: Εάν παρουσιαστεί βλάβη στο σύστημα της ηλεκτρικής πόρτας χώρου αποσκευών, θα εμφανιστεί ένα σχετικό μήνυμα προειδοποίησης «Power Tailgate System Failure» (Βλάβη συστήματος ηλεκτρικής πόρτας χώρου αποσκευών) και ένα εικονίδιο στο κέντρο μηνυμάτων του πίνακα οργάνων. Απευθυνθείτε σε ένα τοπικό εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Άνοιγμα έκτακτης ανάγκης πόρτας χώρου αποσκευών

Ο διακόπτης ανοίγματος έκτακτης ανάγκης της πόρτας του χώρου αποσκευών βρίσκεται στην εσωτερική πλευρά της κλειδαριάς της πόρτας του χώρου αποσκευών.

Κατεβάστε το πίσω κάθισμα για να βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να αγγίξετε την τάπα της οπή ανοίγματος έκτακτης ανάγκης στην πόρτα χώρου αποσκευών.

Αφαιρέστε την τάπα με το χέρι και περιστρέψτε το κουμπί ανοίγματος έκτακτης ανάγκης αριστερόστροφα με ένα εργαλείο για να ανοίξετε την πόρτα χώρου αποσκευών από το εσωτερικό



Εκκίνηση και διακοπή του κινητήρα

Διακόπτης START/STOP



Ο διακόπτης εκκίνησης START / STOP χωρίς κλειδί βρίσκεται στο ταμπλό στην δεξιά πλευρά της κολώνας του τιμονιού. Είναι ένας διακόπτης τύπου κουμπιού. Για τη λειτουργία του συστήματος, το έξυπνο κλειδί πρέπει να βρίσκεται στο αυτοκίνητο.

Οι ενδείξεις κατάστασης του διακόπτη START / STOP περιγράφονται ως εξής:

Ενδεικτική λυχνία απενεργοποιημένη (OFF)

Ο κινητήρας σβήνει σε αυτή τη θέση.

Κίτρινο φως (ACC)

Στην κατάσταση OFF, το όχημα τίθεται στην κατάσταση ACC πατώντας τον διακόπτη START/STOP μία φορά. Τότε, ανάβει το κίτρινο φως του διακόπτη START/STOP και μπορεί να λειτουργήσει κάποιος ηλεκτρικός εξοπλισμός, όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα.

Πράσινο φως (ON / RUNNING)

- Στην κατάσταση ACC, εάν δεν υπάρχουν άλλες λειτουργίες και ο διακόπτης START/STOP πατηθεί ξανά, ο κινητήρας δεν θα εκκινήσει και το όχημα θα μεταβεί στην κατάσταση ON. Τότε, ανάβει το πράσινο φως του διακόπτη START/STOP και μπορεί να λειτουργήσει κάποιος ηλεκτρικός εξοπλισμός, όπως οι μετρητές
- Όταν ο κινητήρας έχει εκκινήσει, το όχημα εισέρχεται σε κατάσταση RUNNING και μπορεί να λειτουργήσει όλος ο ηλεκτρικός εξοπλισμός.

Σημείωση: Στην κατάσταση OFF, εάν ο οδηγός βγει από το όχημα αφήνοντας το έξυπνο κλειδί μέσα και κλείσει την πόρτα οδηγού, την επόμενη φορά που θα ανοίξει ξανά η πόρτα οδηγού θα ηχήσει ένας βομβητής και θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στο κέντρο μηνυμάτων του πίνακα οργάνων που υποδεικνύει ότι το κλειδί βρίσκεται ακόμα στο αυτοκίνητο.

Εκκίνηση και οδήγηση

Σημείωση: Για να αφαιρέσετε το κουμπί ελέγχου ηλεκτρονικής αλλαγής σχέσεων από τη θέση P, το όχημα πρέπει να είναι σε κατάσταση ON / RUNNING και πρέπει να εφαρμόζεται το πεντάλ του φρένου.

Εάν το αυτοκίνητό σας υπόκειται σε έντονα ραδιοφωνικά σήματα, η εκκίνηση με το κουμπί ενδέχεται να μην λειτουργεί, καθώς τα έντονα ραδιοφωνικά σήματα θα διαταράξουν το σύστημα εκκίνησης χωρίς κλειδί.

Εκκίνηση του κινητήρα



Μην εκκινείτε ποτέ και μην αφήνετε τον κινητήρα σε λειτουργία σε κτίριο χωρίς εξαερισμό. Τα καυσαέρια είναι δηλητηριώδη και περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, το οποίο μπορεί να προκαλέσει απώλεια των αισθήσεων που μπορεί να αποβεί μοιραία.



Οι καταλυτικοί μετατροπείς μπορούν να υποστούν ζημιά σε περίπτωση χρήσης λανθασμένου καυσίμου ή σε περίπτωση δυσλειτουργίας κινητήρα. Πριν την εκκίνηση του κινητήρα, διαβάστε προσεκτικά τις προφυλάξεις που περιγράφονται λεπτομερώς στην ενότητα «Καταλυτικός μετατροπέας».

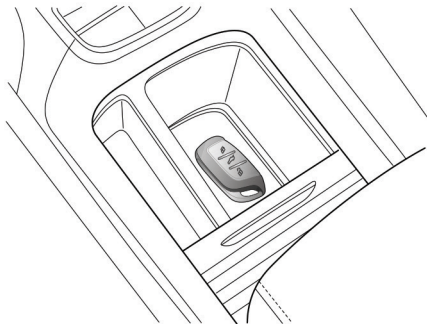
Διαδικασία εκκίνησης

- 1 Απενεργοποιήστε τον περιττό ηλεκτρικό εξοπλισμό (συμπεριλαμβανομένου του κλιματισμού).
- 2 Εφαρμόστε το χειρόφρενο (ανατρέξτε στην ενότητα «Σύστημα πέδησης» του παρόντος κεφαλαίου).
- 3 Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση P ή N και πατήστε το πεντάλ φρένου.

Εκκίνηση και οδήγηση

- 4 Πατήστε τον διακόπτη START/STOP και αφήστε τον αμέσως μετά την εκκίνηση του κινητήρα.

Εναλλακτική διαδικασία εκκίνησης



Εάν το όχημα βρίσκεται σε μια περιοχή όπου υπάρχουν ισχυρά ραδιοφωνικά σήματα που προκαλούν παρεμβολές ή η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού είναι χαμηλή, χρησιμοποιήστε τα παρακάτω βήματα για να επιχειρήσετε να εκκινήσετε το όχημα:

- 1 Τοποθετήστε το έξυπνο κλειδί στη θέση και τη γωνία που φαίνεται στην εικόνα.

- 2 Πατήστε το πεντάλ φρένου και πατήστε τον διακόπτη START/STOP για να εκκινήσετε τον κινητήρα.

Εάν η διαδικασία εκκίνησης χωρίς κλειδί εξακολουθεί να μην μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά μετά την αντικατάσταση της μπαταρίας του έξυπνου κλειδιού ή εάν το αυτοκίνητο έχει απομακρυνθεί από την περιοχή παρεμβολής, απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Εκκίνηση και οδήγηση

Προφυλάξεις για την εκκίνηση του κινητήρα

Μην πατάτε το πεντάλ του γκαζιού κατά την εκκίνηση. Μην αφήνετε τη μίζα να λειτουργεί για περισσότερο από 15 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει, απενεργοποιήστε τον διακόπτη START/STOP και περιμένετε τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα πριν επιχειρήσετε ξανά.

Σε περιβάλλον με θερμοκρασία -10°C και κάτω, ο χρόνος που απαιτείται για την εκκίνηση ενός κινητήρα θα αυξηθεί. Είναι απαραίτητο να απενεργοποιείται όλος ο περιττός ηλεκτρικός εξοπλισμός κατά την περιστροφή της μίζας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Εάν η εκκίνηση του κινητήρα αποτύχει για 3 συνεχόμενες φορές, ζητήστε βοήθεια. Όταν πραγματοποιείτε διαδοχικές απόπειρες εκκίνησης του αυτοκινήτου, αφήνετε 10 λεπτά μεταξύ των προσπαθειών για να επιτρέψετε την αποκατάσταση της μπαταρίας και την ψύξη του κινητήρα. Διαφορετικά, ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στην μπαταρία ή στον κινητήρα.
- Μην αφήνετε τον διακόπτη START/STOP στη θέση ACC ή ON/RUNNING για μεγάλο χρονικό διάστημα όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί, διαφορετικά η χρήση ηλεκτρικού εξοπλισμού μπορεί να οδηγήσει σε αποφόρτιση της μπαταρίας.
- Το όχημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα immobilizer κινητήρα. Τυχόν κλειδιά που δημιουργήθηκαν ανεξάρτητα δεν μπορούν να εκκινήσουν το όχημα.
- Το αυτοκίνητό σας ελέγχεται από ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου. Κατά την εκκίνηση του κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ηλεκτρονικές συσκευές που μπορούν να δημιουργήσουν ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές κοντά στο όχημα. Μπορεί να οδηγήσουν σε εσφαλμένη ενεργοποίηση διαφόρων συστημάτων ελέγχου του οχήματος.

Σβήσιμο του κινητήρα

Σβήστε τον κινητήρα ως εξής:

- 1 Μετά την ακινητοποίηση του αυτοκινήτου, πατάτε ΠΑΝΤΑ το πεντάλ φρένου.
- 2 Τραβήξτε το χειρόφρενο
- 3 Τοποθετήστε τον μοχλό αλλαγής σχέσεων στη θέση P.
- 4 Πατήστε τον διακόπτη START/STOP για να απενεργοποιήσετε τον κινητήρα.

Οικονομική και περιβαλλοντική οδήγηση

Προσαρμογή (στρώσιμο)

Ο κινητήρας, το κιβώτιο ταχυτήτων, τα φρένα και τα ελαστικά χρειάζονται χρόνο για να «στρώσουν» και να προσαρμοστούν στις απαιτήσεις της καθημερινής οδήγησης. Κατά τη διάρκεια των πρώτων 900 μιλίων (1500km), είναι σημαντικό να οδηγείτε με προσοχή για τη διαδικασία λειτουργίας προσαρμογής (στρώσιμο) και να ακολουθήσετε τις παρακάτω συμβουλές:

- Μην αφήνετε τον κινητήρα να υπερβαίνει τις 3000 σ.α.λ. σε οποιαδήποτε σχέση ταχύτητας ή η ταχύτητα του οχήματος να υπερβαίνει τα 120 χλμ./ώρα.
- Μην πατάτε τέρμα το γκάζι και μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί στο όριο οποιασδήποτε σχέσης.
- Μην οδηγείτε με σταθερή ταχύτητα (είτε υψηλή είτε χαμηλή ταχύτητα).
- Αποφεύγετε την έντονη πέδηση, όπου αυτό είναι δυνατό. Μετά από 900 μίλια (1500 χλμ.), οι στροφές κινητήρα μπορούν να αυξηθούν σταδιακά.

Προστασία του περιβάλλοντος

Το όχημά σας έχει σχεδιαστεί με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας, προκειμένου να ελαχιστοποιηθούν οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις των καυσαερίων.

Οικονομική οδήγηση και συντήρηση

Παρακάτω ακολουθούν μερικές συστάσεις για την εξοικονόμηση καυσίμου και την παράταση της διάρκειας ζωής των οχημάτων.

- Διατηρήστε τη σωστή πίεση ελαστικών. Η ανεπαρκής πίεση αέρα θα επιταχύνει τη φθορά των ελαστικών και την κατανάλωση καυσίμου.
- Μην μεταφέρετε περιττό βάρος. Τα βαριά φορτία αυξάνουν το φορτίο του κινητήρα με αποτέλεσμα την αύξηση της κατανάλωσης καυσίμου.
- Αποφεύγετε τη λειτουργία του κινητήρα στο ρελαντί για μεγάλα χρονικά διαστήματα.
- Διατηρείτε αργή και ομαλή επιτάχυνση και αποφεύγετε τις απότομες επιταχύνσεις. Επιλέγετε υψηλότερη σχέση ταχύτητας το συντομότερο δυνατό.
- Αποφεύγετε την καταπόνηση του κινητήρα ή την υπερβολική λειτουργία. Επιλέγετε κατάλληλη σχέση ταχύτητας ανάλογα με τις οδικές συνθήκες.
- Αποφεύγετε τη συνεχόμενη επιτάχυνση ή επιβράδυνση. Ένα στυλ οδήγησης με συχνές εκκινήσεις-στάσεις καταναλώνει περισσότερο καύσιμο.
- Αποφεύγετε τα άσκοπα φρεναρίσματα, διατηρείτε σταθερή ταχύτητα και προσπαθήστε να προβλέπετε τα φανάρια οδικής κυκλοφορίας.

Σημείωση: Διατηρείτε κατάλληλη απόσταση από τα άλλα οχήματα για να αποφεύγετε την πέδηση έκτακτης ανάγκης και να περιορίσετε τη φθορά των τακακιών.

- Αποφεύγετε τις περιοχές με κυκλοφοριακή συμφόρηση και μποτιλιαρίσματα όσο το δυνατόν περισσότερο.
- Η πρόβλεψη εμποδίων και η επιβράδυνση εκ των προτέρων αποτρέπει την ανάγκη για περιττή επιτάχυνση και απότομη πέδηση. Ένα ομαλό στυλ οδήγησης όχι μόνο μειώνει την κατανάλωση καυσίμου, αλλά μπορεί να μειώσει και τις εκπομπές επιβλαβών αερίων.
- Μην οδηγείτε πατώντας συνεχώς το πεντάλ φρένου, αυτό μπορεί να προκαλέσει πρόωρη φθορά, υπερθέρμανση και αυξημένη κατανάλωση καυσίμου.
- Διατηρείτε κατάλληλη ταχύτητα στον αυτοκινητόδρομο. Οι υψηλότερες ταχύτητες καταναλώνουν περισσότερο καύσιμο. Η κατάλληλη ταχύτητα μπορεί να εξοικονομήσει καύσιμο.
- Διατηρείτε τη σωστή ευθυγράμμιση των τροχών. Αποφύγετε τη σύγκρουση με κράσπεδα και μειώστε την ταχύτητα σε ανώμαλες επιφάνειες δρόμου. Η εκτός των προδιαγραφών ευθυγράμμιση των τροχών δεν οδηγεί μόνο σε υπερβολική φθορά των ελαστικών, αλλά αυξάνει επίσης το φορτίο του κινητήρα και την κατανάλωση καυσίμου.
- Αποφεύγετε την οδήγηση σε λάσπη ή παραλίες. Αυτό θα αποτρέψει τη διάβρωση του κάτω μέρους του οχήματος.

- Συντηρείτε το όχημα σύμφωνα με τις υποδείξεις της MG. Τα βρώμικα φίλτρα αέρα, λαδιού κ.λπ. θα μειώσουν την απόδοση του κινητήρα και θα αυξήσουν την κατανάλωση καυσίμου.

Σημείωση: Για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής όλων των εξαρτημάτων και να μειώσετε το κόστος λειτουργίας, απαιτείται τακτική συντήρηση εγκεκριμένη από την MG.

- Μην σβήνετε τον κινητήρα αμέσως μετά από λειτουργία σε υψηλές στροφές ή μεγάλες αναβάσεις ή ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει σε στροφές ρελαντί για 20 έως 100 δευτερόλεπτα, ανάλογα με το φορτίο και τις συνθήκες. Αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση με κρύο κινητήρα.

Οδήγηση σε ειδικό περιβάλλον

Οδήγηση σε βροχή ή χιόνι



Η πέδηση έκτακτης ανάγκης, η επιτάχυνση και οι αλλαγές διεύθυνσης σε ολισθηρούς δρόμους μειώνουν την απόδοση χειρισμού και την πρόσφυση του οχήματος.

- Κατά τη διάρκεια βροχής, τα παράθυρα ενδέχεται να θαμπώσουν, μειώνοντας την ορατότητα (Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία ξεθαμπώματος του κλιματισμού).
- Η πρόσφυση θα μειωθεί όταν βρέχει, επομένως μειώστε ταχύτητα και οδηγείτε προσεκτικά.
- Μειώστε ταχύτητα όταν βρέχει, καθώς η στρώση νερού μεταξύ των ελαστικών και του δρόμου θα επηρεάσει την απόδοση του συστήματος διεύθυνσης και πέδησης.

Οδήγηση μέσα από νερό

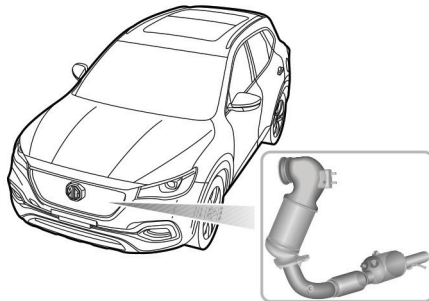
Αποφύγετε την οδήγηση σε πλημμύρες μετά από έντονη βροχή, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή βλάβη στο όχημα.

Καταλυτικός μετατροπέας και φίλτρο σωματιδίων



Οι θερμοκρασίες των συστημάτων εξάτμισης που περιέχουν φίλτρα σωματιδίων και καταλυτικούς μετατροπείς μπορεί να είναι εξαιρετικά υψηλές. ΜΗΝ σταθμεύετε σε έδαφος όπου θα μπορούσαν να έρθουν σε επαφή με το σύστημα εξάτμισης εύφλεκτα υλικά, όπως ξερά χόρτα ή φύλλα, διότι σε συνθήκες ξηρασίας μπορεί να προκληθεί πυρκαγιά.

Το σύστημα εξάτμισης ενσωματώνει έναν καταλυτικό μετατροπέα και ένα φίλτρο σωματιδίων, το οποίο μετατρέπει τις δηλητηριώδεις εκπομπές καυσαερίων από τον κινητήρα σε λιγότερο επιβλαβή για το περιβάλλον αέρια. Ο καταλυτικός μετατροπέας και το φίλτρο σωματιδίων μπορούν να υποστούν ζημιά εύκολα λόγω ακατάλληλης χρήσης, τηρείτε τις ακόλουθες προφυλάξεις για να ελαχιστοποιήσετε το ενδεχόμενο ακούσιας πρόκλησης ζημιάς.



Καύσιμο

- Χρησιμοποιήστε MONO καύσιμο που συνιστάται για το αυτοκίνητό σας.
- Ποτέ μην αφήνετε να εξαντληθεί πλήρως το καύσιμο του αυτοκινήτου - αυτό μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του κινητήρα και σοβαρή βλάβη στον καταλυτικό μετατροπέα και το φίλτρο σωματιδίων.

Εκκίνηση και οδήγηση

Εκκίνηση

Προσέξτε τα παρακάτω κατά την εκκίνηση του κινητήρα:

- Μην συνεχίζετε να χρησιμοποιείτε τη μίζα μετά από μερικές αποτυχημένες προσπάθειες. Απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.
- Μην χρησιμοποιείτε τη μίζα εάν υπάρχει υποψία αστοχίας ανάφλεξης κινητήρα και μην επιχειρείτε να απαλείψετε μια αστοχία ανάφλεξης πατώντας το πεντάλ γκαζιού.
- Μην επιχειρείτε να σπρώξετε ή να ρυμουλκήσετε το όχημα για να το εκκινήσετε.

Οδήγηση

Προσέξτε τις ακόλουθες καταστάσεις:

- Μην υπερφορτώνετε ή «μαρσάρετε» υπερβολικά τον κινητήρα.
- Μην σβήνετε τον κινητήρα όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση με επιλεγμένη τη θέση D ή κάποια ταχύτητα.
- Απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο MG αν νομίζετε ότι η κατανάλωση λαδιού του αυτοκινήτου σας δεν είναι φυσιολογική.
- Εάν υπάρχει υποψία αστοχίας ανάφλεξης κινητήρα ή εάν το αυτοκίνητο παρουσιάζει μειωμένη ισχύ κατά την οδήγηση, εφόσον ο κινητήρας έχει φτάσει στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας του, μπορείτε να το οδηγήσετε

ΑΡΓΑ (με κίνδυνο βλάβης του καταλύτη και του φίλτρου σωματιδίων) σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

- Μην οδηγείτε σε έδαφος που ενδέχεται να υποβάλλει την κάτω πλευρά του αυτοκινήτου σε ισχυρές κρούσεις.

Σημείωση: Τυχόν δυσλειτουργία του κινητήρα, απώλεια της απόδοσης του κινητήρα ή η καταπόνηση του κινητήρα, ενδέχεται να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα και το φίλτρο σωματιδίων. Η τακτική συντήρηση πρέπει να εκτελείται σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που ορίζεται στο «Χαρτοφυλάκιο σέρβις». Απαγορεύεται οποιαδήποτε τροποποίηση στον κινητήρα χωρίς έγκριση.

Λάδια κινητήρα

- Συνιστάται να χρησιμοποιούνται μόνο λάδια που πληρούν τις προδιαγραφές του κατασκευαστή. Η χρήση λαδιών που δεν πληρούν τις προδιαγραφές του κατασκευαστή μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο φίλτρο σωματιδίων, για παράδειγμα, τα λάδια με χαμηλό βαθμό SAPS μπορεί να επηρεάσουν τη χωρητικότητα του φίλτρου σωματιδίων.

Σύστημα καυσίμου

Απαιτήσεις καυσίμου

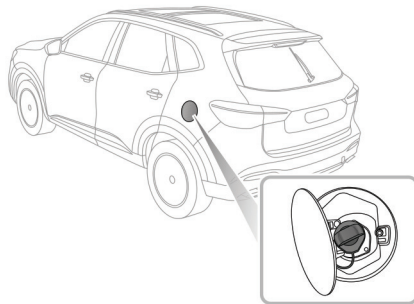


Χρησιμοποιείτε μόνο το συνιστώμενο καύσιμο που πληροί το εθνικό πρότυπο! Θα προκληθεί σοβαρή βλάβη στον καταλυτικό μετατροπέα, μείωση της ισχύος/ροπής του κινητήρα και αύξηση της καταπόνησης καυσίμου, εάν χρησιμοποιηθεί λάθος καύσιμο.

Χρησιμοποιείτε το καύσιμο που συνιστά ο κατασκευαστής. Ανατρέξτε στην παράγραφο «Κύριες παράμετροι κινητήρα» στο κεφάλαιο «Τεχνικά δεδομένα».

Εάν χρησιμοποιείται καύσιμο χαμηλότερου βαθμού, ενδέχεται να προκληθεί θόρυβος κρουστικής καύσης κινητήρα. Χρησιμοποιήστε το συνιστώμενο ή υψηλότερου βαθμού καύσιμο το συντομότερο δυνατό. Εάν ο θόρυβος κρουστικής καύσης κινητήρα εξακολουθεί να ακούγεται μετά τη χρήση του συνιστώμενου ή υψηλότερου βαθμού καυσίμου, επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG. Επιτρέπεται ο αριθμός οκτανίων βενζίνης να είναι μεγαλύτερος από αυτόν που απαιτείται από τον κινητήρα, αλλά δεν είναι επωφελές για την απόδοση του κινητήρα και την καταπόνηση καυσίμου.

Πλήρωση καυσίμου



Θυρίδα πλήρωσης καυσίμου

Η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου βρίσκεται στο πίσω αριστερό φτερό. Η κλειδαριά της συνδέεται με το κεντρικό σύστημα κλειδώματος θυρών. Πιέστε τη δεξιά πλευρά της θυρίδας για να την ανοίξετε όταν η πόρτα είναι ξεκλειδωτή.

Σημείωση: Η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου θα κλειδώσει μόνο όταν οι πόρτες είναι κλειδωμένες.

Τάπα πλήρωσης λαδιού

Ξεβιδώστε αργά την τάπα πλήρωσης αριστερόστροφα και αφήστε να διαφύγει οποιαδήποτε πίεση μέσα στο ρεζερβουάρ, πριν αφαιρέσετε την τάπα.

Μετά τον ανεφοδιασμό καυσίμου, σφίξτε την τάπα πλήρωσης δεξιόστροφα μέχρι να ακούσετε 1 ήχο «κλικ».

Εάν η τάπα πλήρωσης καυσίμου δεν έχει σφίξει ή η τσιμούχα έχει υποστεί ζημιά, θα ανάψει η προειδοποιητική λυχνία δυσλειτουργίας του κινητήρα στον πίνακα οργάνων, ασφαλίστε την τάπα ή την τσιμούχα. Εάν η λυχνία παραμένει αναμμένη, συμβουλευτείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Ανεφοδιασμός καυσίμου



Τα αέρια καυσίμου του οχήματος είναι εξαιρετικά εύφλεκτα και, σε κλειστούς χώρους, είναι επίσης εξαιρετικά εκρηκτικά.

Κατά τον ανεφοδιασμό προσέχετε πάντα τα εξής:

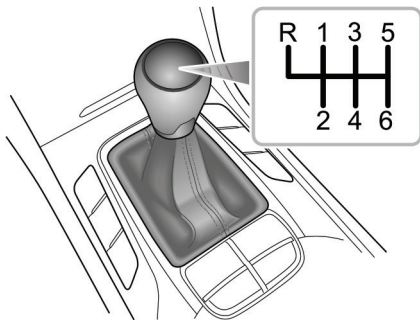
- Σβήστε τον κινητήρα.
- Μην καπνίζετε και μην χρησιμοποιείτε γυμνή φλόγα.
- Μην χρησιμοποιείτε κινητό τηλέφωνο.
- Αποφύγετε την εκροή καυσίμου.
- Μην υπερπληρώνετε το ρεζερβουάρ.

Μην γεμίζετε πλήρως το ρεζερβουάρ εάν το όχημα πρόκειται να σταθμεύσει σε άμεσο ηλιακό φως ή σε υψηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος - η διαστολή του καυσίμου μπορεί να προκαλέσει διαρροή. Ο σωλήνας πλήρωσης καυσίμου έχει σχεδιαστεί για να δέχεται ένα στενό, μακρύ ακροφύσιο πλήρωσης. Υπάρχει ένα κάλυμμα στο λαιμό πλήρωσης, εισάγοντας το ακροφύσιο πλήρωσης σωστά πριν από την πλήρωση καυσίμου, το κάλυμμα μπορεί να ανοίξει πλήρως.

Εκκινήστε τον κινητήρα μετά την πλήρωση καυσίμου. Μετά τον ανεφοδιασμό, εάν ο κινητήρας λειτουργεί ανομοιόμορφα, σβήστε τον και αναζητήστε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG πριν επιχειρήσετε να επανεκκινήσετε τον κινητήρα.

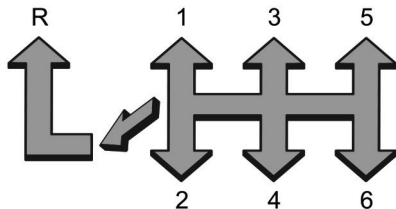
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων*

Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων



Το μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων είναι ένα κιβώτιο ταχυτήτων 6 ταχυτήτων με 7 σχέσεις, οι οποίες είναι: 1η, 2η, 3η, 4η, 5η, 6η και R (Όπισθεν) αντίστοιχα. Όλες οι ταχύτητες έχουν συγχρονιστή.

Προφυλάξεις κατά την οδήγηση:



- 1 Όταν επιλέγετε την όπισθεν R, πρέπει να βεβαιώνετε ότι το όχημα είναι πλήρως ακινητοποιημένο, περιμένετε για μια στιγμή και στη συνέχεια πατήστε πλήρως το πεντάλ συμπλέκτη, από τη θέση N, πιέστε τον μοχλό προς τα κάτω και ωθήστε τον προς τα αριστερά, στη συνέχεια ωθήστε τον προς τα εμπρός στη θέση R, αφήστε αργά το πεντάλ συμπλέκτη για να ολοκληρώσετε την αλλαγή ταχύτητας.
- 2 Μην ακουμπάτε το χέρι σας πάνω στον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων κατά την οδήγηση - η πίεση από το χέρι σας μπορεί να προκαλέσει πρόωρη φθορά στον μηχανισμό επιλογής ταχυτήτων.
- 3 Μην ακουμπάτε το πόδι σας πάνω στο πεντάλ συμπλέκτη κατά την οδήγηση - θα προκληθεί υπερβολική φθορά του συμπλέκτη.

- 4 Μην κρατάτε το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο σε επιφάνεια με κλίση μέσω του συμπλέκτη. Αυτό θα φθείρει τον συμπλέκτη.

Ένδειξη επιλεγμένης ταχύτητας και ενδείξεις αλλαγής ταχυτήτων

Όταν το όχημα είναι σταματημένο και επιλεγεί η νεκρά N, στο κέντρο πληροφοριών εμφανίζεται η ένδειξη N.

Όταν έχει επιλεγεί η όπισθεν, το κέντρο πληροφοριών εμφανίζει την ένδειξη R.

Όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση και το πεντάλ του συμπλέκτη απελευθερωθεί πλήρως, εάν η επιλεγμένη ταχύτητα είναι ακατάλληλη, το κέντρο πληροφοριών θα εμφανίσει την ταχύτητα στόχο (1-6) και ένα βέλος πάνω / κάτω που υποδεικνύει στον οδηγό είτε να ανεβάσει ή να κατεβάσει προς την εμφανιζόμενη ταχύτητα όταν επιτρέπουν οι συνθήκες οδήγησης.

Σημείωση: Οι ενδείξεις αλλαγής ταχυτήτων είναι συμβουλευτικές και παρέχονται μόνο ως πληροφόρηση. Ο χειρισμός αλλαγής ταχυτήτων πρέπει να εκτελείται υπό την προϋπόθεση ότι η ασφάλειά σας είναι εγγυημένη και ότι τηρούνται οι κανονισμοί κυκλοφορίας.

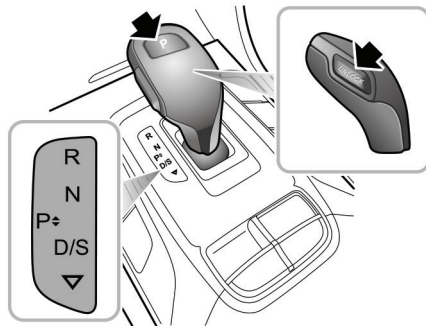
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων διπλού συμπλέκτη *

Οδηγίες

Οι ακόλουθες πληροφορίες είναι πολύ σημαντικές, διαβάστε προσεκτικά πριν από τη χρήση:

- Πριν από την εκκίνηση του κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες είναι κλειστές, τοποθετήστε το μοχλό ταχυτήτων στη θέση P ή N, βεβαιωθείτε ότι το πεντάλ φρένου είναι πατημένο και το χειρόφρενο ενεργοποιημένο.
- Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι το πεντάλ φρένου είναι πατημένο και το ηλεκτρονικό χειρόφρενο ενεργοποιημένο, μετακινήστε το μοχλό στην απαιτούμενη σχέση.
- Απελευθερώστε το ηλεκτρονικό σύστημα χειρόφρενου και κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένου μέχρι να είστε έτοιμοι να κάνετε ελιγμούς στο όχημα. Μόλις απελευθερωθεί το πεντάλ φρένου, σε επίπεδο δρόμο, το όχημα θα ξεκινήσει αυτόματα με αργή ταχύτητα χωρίς την εφαρμογή του γκαζιού.
- Κατά τη διάρκεια της οδήγησης ΜΗΝ κινείστε ρολάροντας με νεκρά, μπορεί να προκληθεί βλάβη στο κιβώτιο ταχυτήτων ή ατύχημα.

Ηλεκτρονικός μοχλός αλλαγής ταχυτήτων



Το αυτόματο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη είναι ένα κιβώτιο ταχυτήτων 7 σχέσεων.

Σημείωση: Το επισημασμένο γράμμα ή ο αριθμός στο κέντρο πληροφοριών υποδεικνύει την επιλεγμένη ταχύτητα ή λειτουργία.

Ο ηλεκτρονικός μοχλός αλλαγής ταχυτήτων διαθέτει ένα κουμπί P (Στάθμευση) στο πάνω μέρος και ένα κουμπί UNLOCK (ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ) στο πλάι.

Λειτουργία του ηλεκτρονικού μοχλού αλλαγής ταχυτήτων



Εκτός εάν είναι απαραίτητο, δεν συνιστάται να πατήσετε το κουμπί UNLOCK κατά την αλλαγή ταχυτήτων. Αυτό μπορεί να επιτρέψει ακούσια κίνηση του μοχλού ταχυτήτων και λανθασμένη επιλογή σχέσης προκαλώντας πιθανή ζημιά.

Ο ηλεκτρονικός μοχλός αλλαγής ταχυτήτων έχει ως προεπιλεγμένη θέση τη μεσαία σταθερή θέση. Οι μπροστινές και πίσω θέσεις είναι μη σταθερές.

Σημείωση: Για να εξέλθετε από τη θέση P ή για να μεταβείτε στη θέση Όπισθεν, πρέπει να πατήσετε το πεντάλ φρένου και ταυτόχρονα να πατήσετε το κουμπί UNLOCK.

Σχέσεις κιβωτίου ταχυτήτων

- P: Στάθμευση

Πατήστε το πεντάλ φρένου και περιμένετε μέχρι το όχημα να ακινητοποιηθεί, πατήστε το κουμπί P για να μεταβείτε στη σχέση P.

Σε αυτή τη θέση, το κιβώτιο ταχυτήτων κλειδώνει μηχανικά. Επιλέξτε αυτή τη σχέση μόνο όταν το όχημα είναι σταματημένο και εφαρμόζεται το σύστημα EPB.

Για να σταθμεύσετε το όχημα σε κλίση, πατήστε το πεντάλ φρένου, εφαρμόστε το σύστημα EPB και, στη συνέχεια, επιλέξτε τη θέση P.

Όταν το όχημα είναι σταματημένο, η μετάθεση του διακόπτη start/stop στη θέση OFF θα προκαλέσει αυτόματα τη μετάβαση στη θέση P.

Όταν το όχημα είναι σταματημένο, εάν δεν είναι πατημένο το πεντάλ φρένου και ξεκουμπώσει η ζώνη ασφαλείας οδηγού και ανοίξει η πόρτα οδηγού, τότε το όχημα θα μεταβεί αυτόματα στη θέση P.

- R: Όπισθεν

Πατήστε το πεντάλ του φρένου, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί UNLOCK, πιέστε τον μοχλό ηλεκτρονικής αλλαγής ταχυτήτων προς τα εμπρός μέχρι το όχημα να εισέλθει στην όπισθεν.

Επιλέξτε αυτή τη σχέση μόνο όταν το όχημα είναι σταματημένο.

- N: Νεκρά

Στη θέση στάθμευσης, πατήστε το φρένο, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί UNLOCK, ωθήστε τον μοχλό ηλεκτρονικής αλλαγής ταχυτήτων προς τα εμπρός ή προς

τα πίσω στην πρώτη θέση που δεν είναι σταθερή, το όχημα θα εισέλθει στη Νεκρά.

Ενώ έχει επιλεγεί η θέση D/S, πιάστε τον ηλεκτρονικό μοχλό αλλαγής ταχυτήτων προς τα εμπρός στην πρώτη θέση σταθερής κατάστασης, το όχημα θα εισέλθει στη Νεκρά.

Στην όπισθεν, τραβήξτε το μοχλό ηλεκτρονικής αλλαγής ταχυτήτων προς τα πίσω στην πρώτη θέση μη σταθερής κατάστασης. Το όχημα θα εισέλθει στη Νεκρά.

Επιλέξτε αυτή τη σχέση όταν το όχημα είναι σταματημένο και ο κινητήρας λειτουργεί σε στροφές ρελαντί για μεγάλο χρονικό διάστημα (για παράδειγμα, σε αναμονή σε φανάρια).

- **D: Οδήγηση**

Ενώ βρίσκεστε στη θέση Στάθμευσης, πατήστε το πεντάλ φρένου, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί UNLOCK και τραβήξτε τέρμα προς τα πίσω τον μοχλό ηλεκτρονικής αλλαγής ταχυτήτων, το όχημα θα εισέλθει στη σχέση D Οδήγησης.

Στη θέση R\N\S, τραβήξτε τον μοχλό ηλεκτρονικής αλλαγής ταχυτήτων τέρμα προς τα πίσω. Το όχημα θα εισέλθει στη σχέση D Οδήγησης.

Χρησιμοποιείται για την κανονική οδήγηση και επιτρέπει την αυτόματη επιλογή των 7 σχέσεων μετάδοσης ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος και τη θέση του γκαζιού.

Στη θέση Οδήγησης (Drive), το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων εισέρχεται στην τυπική λειτουργία και το κέντρο πληροφοριών εμφανίζει την ένδειξη «D».

- **S: Λειτουργία Sport**

Στη θέση Οδήγησης (Drive), τραβήξτε τον μοχλό ηλεκτρονικής αλλαγής ταχυτήτων προς τα πίσω, το όχημα θα μεταβεί στη λειτουργία Sport και το κέντρο πληροφοριών εμφανίζει την ένδειξη «S».

Κατά τη λειτουργία Sport, το κιβώτιο ταχυτήτων ανεβάξει ταχύτητα σε αργότερα στάδια, ώστε να αξιοποιεί πλήρως τα αποθέματα ισχύος του κινητήρα. Όταν απαιτείται μεγαλύτερη επιτάχυνση, επιλέξτε Sport mode (Λειτουργία Sport), αλλά σημειώστε ότι η κατανάλωση καυσίμου θα αυξηθεί.

Για να βγείτε από τη λειτουργία Sport, τραβήξτε τον μοχλό ηλεκτρονικής αλλαγής ταχυτήτων προς τα πίσω.

Ταχύτητα αλλαγής ταχυτήτων

Η επιλογή του D ή S θα επιτρέψει στον ελεγκτή του κιβωτίου ταχυτήτων να εκτελέσει αλλαγές ταχυτήτων, λαμβάνοντας υπόψη πολλούς παράγοντες, όπως η ταχύτητα του κινητήρα, η ταχύτητα του οχήματος και η θέση του γκαζιού. Η εφαρμογή του πεντάλ γκαζιού ελαφρά θα οδηγήσει σε αλλαγή ταχυτήτων σε χαμηλές ταχύτητες, ενώ μεγαλύτερες εφαρμογές πεντάλ θα οδηγήσουν σε ταχύτερες αλλαγές ταχυτήτων.

Kick-down



Οι κινητήριιοι τροχοί ενδέχεται να ολισθήσουν όταν εκτελείται ενέργεια kick-down σε επιφάνειες οδοστρώματος με χαμηλή πρόσφυση και αυτό μπορεί να οδηγήσει στην εκτός ελέγχου ολίσθηση του οχήματος.

Με επιλεγμένη τη σχέση D ή S, το πάτημα του πεντάλ γκαζιού μέχρι το τέρμα σε μία κίνηση (γνωστό και ως Kick-down) θα παρέχει καλύτερη απόδοση επιτάχυνσης κατά την προσπέραση. Υπό ορισμένες συνθήκες, θα επιτρέψει στο κιβώτιο ταχυτήτων να μετακινηθεί αμέσως σε μια χαμηλότερη ταχύτητα και να παρέχει γρήγορη επιτάχυνση. Μόλις απελευθερωθεί το πεντάλ γκαζιού, θα επανέλθει η κατάλληλη κανονική σχέση (με βάση την ταχύτητα του οχήματος και τη θέση του πεντάλ γκαζιού).

Λειτουργία προστασίας



Κατά τη στάθμευση, οδηγήστε το όχημα σε ασφαλή περιοχή με την προϋπόθεση ότι η ασφάλειά σας είναι εγγυημένη και ότι τηρούνται οι κανονισμοί κυκλοφορίας.

Προστασία από υπερθέρμανση του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων

Η συχνή εκκίνηση σε υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος μπορεί να προκαλέσει υψηλές θερμοκρασίες στο κιβώτιο ταχυτήτων. Προκειμένου να αποφευχθεί η πρόκληση ζημιάς, το σύστημα εκτελεί μια ρουτίνα προστασίας από υπερθέρμανση. Το κέντρο πληροφοριών θα εμφανίσει το σχετικό εικονίδιο και μηνύματα συνοδευόμενα από ηχητικό συναγερμό. Ανάλογα με τη σοβαρότητα της υπερθέρμανσης, τα προειδοποιητικά μηνύματα προς τον οδηγό μπορεί να είναι «Increase Speed or Stop Safely» (Αυξήστε ταχύτητα ή σταματήστε με ασφάλεια) ή «Stop Safely» (Σταματήστε με ασφάλεια) (εφόσον το επιτρέπουν οι συνθήκες).

Με την υπερθέρμανση του κιβωτίου ταχυτήτων και το προειδοποιητικό μήνυμα που υποδεικνύει «Stop Safely» (Σταματήστε με ασφάλεια), σταθμεύστε με ασφάλεια και μετακινήστε τον μοχλό στη P για να επιτρέψετε την ψύξη του κιβωτίου ταχυτήτων. Το κέντρο πληροφοριών θα εμφανίσει το μήνυμα «Please Wait» (Πε-

ριμένετε). Σε αυτή τη φάση, ο κινητήρας μπορεί να σβήσει και να εκτελεστεί έξοδος και κλείδωμα του οχήματος.

Μόνο όταν η θερμοκρασία του κιβωτίου ταχυτήτων μειωθεί και το κέντρο πληροφοριών εμφανίσει την ένδειξη «Ready to Drive Away» (Έτοιμο για οδήγηση) μπορεί να ξεκινήσει το όχημα.

Εάν ο οδηγός τηρήσει τις οδηγίες που εμφανίζονται στο κέντρο πληροφοριών για 20 λεπτά και οι προειδοποιήσεις δεν έχουν αλλάξει ή εξαφανιστεί, απευθυνθείτε αμέσως σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Λειτουργία αργής κίνησης, Limp

Όταν προκύπτουν ορισμένες βλάβες, το κιβώτιο ταχυτήτων θα εισέλθει σε λειτουργία αργής κίνησης, Limp και θα λειτουργήσει μόνο σε ορισμένες ταχύτητες, σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί να μην μπορεί να εισέλθει στην όπισθεν, κατά τη διάρκεια αυτού του χρόνου το κέντρο πληροφοριών θα εμφανίσει την ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας εκπομπών κινητήρα. Αναζητήστε αμέσως εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Σοβαρή δυσλειτουργία του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων

Ορισμένες δυσλειτουργίες στο κιβώτιο ταχυτήτων θα προκαλέσουν την ενεργοποίηση της προειδοποιητικής λυχνίας δυσλειτουργίας εκπομπών κινητήρα. Για την προστασία του κιβω-

τίου ταχυτήτων, το σύστημα μπορεί να διακόψει την ισχύ του κινητήρα στον συμπλέκτη και το όχημα δεν μπορεί να κινηθεί. Απευθυνθείτε αμέσως σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Δυσλειτουργία του ηλεκτρονικού συστήματος αλλαγής ταχυτήτων

Όταν παρουσιαστούν κάποιες δυσλειτουργίες του ηλεκτρονικού συστήματος αλλαγής ταχυτήτων, το κέντρο πληροφοριών υποδεικνύει «Backup for E-shifter is Activated. Consult Handbook» (Ενεργοποίηση εφεδρείας ηλεκτρονικού επιλογέα. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο). Σε αυτή τη φάση, η αλλαγή σχέσεων μπορεί να συνεχίσει να γίνεται κανονικά.

Όταν παρουσιαστούν σοβαρές δυσλειτουργίες του ηλεκτρονικού συστήματος αλλαγής ταχυτήτων, αναβοσβήνει η ενδεικτική λυχνία του κουμπιού P στον μοχλό ηλεκτρονικής αλλαγής ταχυτήτων. Σε αυτή τη φάση, δεν είναι δυνατή η αλλαγή σχέσεων. Για την ασφάλεια κατά την οδήγηση, όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι χαμηλότερη από μια συγκεκριμένη τιμή, το σύστημα τροφοδοσίας θα διακόψει την τροφοδοσία στο ηλεκτρικό κιβώτιο ταχυτήτων και το όχημα δεν θα είναι σε θέση να κινηθεί!

Σε περίπτωση των παραπάνω καταστάσεων, αναζητήστε αμέσως ένα Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Σύστημα πέδησης

Φρένο ποδιού

Για πρόσθετη ασφάλεια, το υδραυλικό σύστημα πέδησης λειτουργεί μέσω διπλών κυκλωμάτων. Εάν το ένα κύκλωμα αποτύχει, το άλλο θα συνεχίσει να λειτουργεί, αλλά θα χρειαστεί μεγαλύτερη πίεση στο πεντάλ, η διαδρομή του πεντάλ των φρένων θα αυξηθεί και οι αποστάσεις ακινητοποίησης θα αυξηθούν. Σε περίπτωση αστοχίας του φρένου, όπου λειτουργεί μόνο ένα κύκλωμα, το αυτοκίνητο πρέπει να σταματήσει με ασφάλεια αμέσως μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. ΜΗΝ συνεχίσετε την οδήγηση - αναζητήστε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Υποβοήθηση σερβόφρενου

Το σύστημα πέδησης υποστηρίζεται από σερβόφρενο. Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας έχετε πάντα υπόψη τα εξής:

- Η υποβοήθηση σερβόφρενου λειτουργεί μόνο με τον κινητήρα σε λειτουργία. Ποτέ μην αφήνετε το αυτοκίνητο να εκτελεί ελεύθερη κίνηση με τον κινητήρα σβηστό.
- Εάν ο κινητήρας πρέπει να σταματήσει να λειτουργεί για οποιονδήποτε λόγο κατά την οδήγηση, σταματήστε το αυτοκίνητο το συντομότερο δυνατό στα πλαίσια της ασφάλειας των συνθηκών κυκλοφορίας και μην πατάτε επαναλαμβανόμενα το πεντάλ φρένου, καθώς το σύστημα πέδησης θα χάσει την υπολειπόμενη υποβοήθηση.

Μόλις σβήσει ο κινητήρας, θα χάσει την υπολειπόμενη υποβοήθηση σερβόφρενου, χρησιμοποιήστε την κατάλληλη δύναμη για να εφαρμόσετε το πεντάλ του φρένου για να σταματήσετε με ασφάλεια το αυτοκίνητο σύμφωνα με τις τρέχουσες συνθήκες κυκλοφορίας. Επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

- Η απόδοση του σερβόφρενου μπορεί να επηρεαστεί από πολλές συνθήκες, όπως η αλλαγή της βαρομετρικής πίεσης. Αυτές οι συνθήκες μπορεί να οδηγήσουν σε καταστάσεις όπου απαιτείται επιπλέον δύναμη για τη λειτουργία του πεντάλ των φρένων για να σταματήσει το αυτοκίνητο.

Συνθήκες

Η οδήγηση μέσα από νερό ή έντονη βροχή μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση πέδησης. Το SCS (Σύστημα ελέγχου ευστάθειας) περιλαμβάνει μια λειτουργία καθαρισμού δισκόφρενου που ενεργοποιείται όταν χρησιμοποιούνται οι υαλοκαθαριστήρες. Ωστόσο, πάντα να διατηρείτε μια ασφαλή απόσταση από άλλα οχήματα και να εφαρμόζετε διακοπόμενα το πεντάλ φρένου σε συνθήκες όπου δεν χρησιμοποιούνται οι υαλοκαθαριστήρες.

Ηλεκτρονικό σύστημα κατανομής δύναμης πέδησης (EBD)

Το αυτοκίνητό σας διαθέτει EBD, το οποίο, για τη διατήρηση της απόδοσης πέδησης, κατανέμει τις δυνάμεις πέδησης

μεταξύ των μπροστινών και των πίσω τροχών, υπό όλες τις συνθήκες φορτίου.

Το EBD ενσωματώνει ένα σύστημα παρακολούθησης. Το σύστημα παρακολούθησης συνδέεται με την ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας του συστήματος πέδησης στον πίνακα οργάνων. Ανατρέξτε στην ενότητα «Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες» στο κεφάλαιο «Όργανα και χειριστήρια».

Εάν η ενδεικτική λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση, ή παραμείνει αναμμένη μετά την ενεργοποίηση του διακόπτη start/stop (θέση ON/RUNNING), αυτό υποδεικνύει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα πέδησης και το EBD μπορεί να είναι ανενεργό. Σε μια τέτοια περίπτωση, σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις το επιτρέπει η ασφάλεια και αναζητήστε αμέσως εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG. ΜΗΝ οδηγείτε το αυτοκίνητο με την ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας του συστήματος πέδησης ενεργοποιημένη.

Ηλεκτρονικό σύστημα υποβοήθησης πέδησης (EBA)

Το αυτοκίνητό σας διαθέτει ηλεκτρονική υποβοήθηση πέδησης, η οποία αντιδρά στην ταχύτητα με την οποία εφαρμόζεται το πεντάλ του φρένου. Εάν, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, τα φρένα εφαρμόζονται γρηγορότερα από τα όρια που έχουν οριστεί στο σύστημα, τότε εφαρμόζεται πλήρης εφαρμογή ABS για να σταματήσει το αυτοκίνητο στη μικρότερη δυνατή απόσταση.

Έλεγχος συγκράτησης οχήματος σε κλίση (HHC)



Η λειτουργία HHC έχει περιορισμούς όταν υπόκειται σε δυσμενείς συνθήκες, όπως υγρές ή παγωμένες επιφάνειες και απότομες κλίσεις.



Η λειτουργία HHC δεν αποτελεί υποκατάστατο της εφαρμογής του χειρόφρενου κατά την εκκίνηση σε κλίση. ΜΗΝ βγείτε από το όχημα έχοντας εφαρμόσει μόνο τη λειτουργία HHC, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό ατύχημα κατά την απελευθέρωση της λειτουργίας HHC.



Το αυτοκίνητο μπορεί να κυλήσει εάν δεν επιτευχθεί «έναρξη κίνησης» αμέσως μετά την απελευθέρωση του πεντάλ φρένου. Πάντοτε να βεβαιώνεστε ότι το πεντάλ φρένου είναι πατημένο ή ότι εφαρμόζεται το χειρόφρενο μέχρι να ξεκινήσει η οδήγηση.



Πάντοτε να βεβαιώνεστε ότι το πεντάλ φρένου είναι πατημένο ή ότι εφαρμόζεται το ηλεκτρονικό χειρόφρενο μέχρι να ξεκινήσει η οδήγηση.



Η λειτουργία HHC απαιτεί σταθερή εφαρμογή του πεντάλ φρένου όταν απαιτείται ακινητοποίηση, ούτως ώστε να δημιουργηθεί επαρκής πίεση φρένων για τη διατήρηση της συγκράτησης.

Εκκίνηση και οδήγηση

Η λειτουργία Ελέγχου συγκράτησης οχήματος σε κλίση (HHC) είναι μια λειτουργία άνεσης. Λειτουργεί σε κλίσεις όταν το αυτοκίνητο ανιχνεύει ότι έχει φτάσει σε «κατάσταση ακινητοποίησης». Μόλις πατηθεί το πεντάλ συμπλέκτη (μηχανικό κιβώτιο) ή με το αυτόματο κιβώτιο στη θέση D/R και απελευθερωθεί το πεντάλ φρένου, το όχημα θα διατηρήσει την πίεση στο σύστημα πέδησης για 1 ~ 2 δευτερόλεπτα. Μετά από αυτό, η λειτουργία συγκράτησης οχήματος σε κλίση απελευθερώνεται. Η λειτουργία HHC βοηθά τον οδηγό «συγκρατώντας» το όχημα κατά την εκκίνηση σε επιφάνεια με κλίση.

Για την ενεργοποίηση της λειτουργίας HHC, πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Η πόρτα του οδηγού πρέπει να είναι κλειστή και η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεμένη.
- Το όχημα είναι σταματημένο σε κλίση μεγαλύτερη από 4% και για πάνω από 2 δευτερόλεπτα.
- Η λειτουργία SCS δεν παρουσιάζει καμία βλάβη.
- Το EPB είναι απελευθερωμένο και δεν παρουσιάζει καμία βλάβη.
- Πατιέται το πεντάλ συμπλέκτη (μηχανικό κιβώτιο) ή το αυτόματο κιβώτιο βρίσκεται στη θέση D/R.
- Ο κινητήρας λειτουργεί.
- Έχει εφαρμοστεί επαρκής δύναμη στο πεντάλ φρένου. Εάν ο οδηγός αφήσει το πεντάλ φρένου σε επιφάνεια με κλίση, η λειτουργία HHC θα διατηρήσει την πίεση των φρένων για 1

~ 2 δευτερόλεπτα. Εάν το όχημα αποτύχει να ξεκινήσει να κινείται σε 1 ~ 2 δευτερόλεπτα, το φρένο θα απελευθερωθεί αυτόματα και το όχημα μπορεί να αρχίσει να κυλά. Σε αυτή την περίπτωση, πρέπει να πατηθεί αμέσως το πεντάλ φρένου.

Σημείωση: Η λειτουργία HHC είναι διαθέσιμη τόσο προς τα εμπρός όσο και προς τα πίσω κατά την έναρξη κίνησης σε ανηφόρες.

Σημείωση: Εάν το κέντρο πληροφοριών στον πίνακα οργάνων εμφανίζει το μήνυμα «Hill Hold Unavailable» (Συγκράτηση σε κλίση μη διαθέσιμη), αυτό υποδεικνύει ότι ο έλεγχος συγκράτησης σε κλίση δεν είναι έγκυρος ή δεν είναι σωστά ενεργοποιημένος, απευθυνθείτε αμέσως σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Σημείωση: Η λειτουργία HHC δεν μπορεί να ξεπεράσει τους φυσικούς περιορισμούς. ΜΗΝ βασίζεστε αποκλειστικά στη λειτουργία HHC.

Αυτόματη συγκράτηση οχήματος



Η λειτουργία αυτόματης συγκράτησης δεν μπορεί να εγγραφεί την ευστάθεια του οχήματος κατά την εκκίνηση ή την πέδηση σε επιφάνειες με κλίση, ιδιαίτερα σε ολισθηρές ή παγωμένες επιφάνειες.



Όταν η αυτόματη συγκράτηση σταματά το όχημα για λόγους όπως η διακοπή του κινητήρα, η απελευθέρωση της ζώνης ασφαλείας ή το πάτημα του διακόπτη αυτόματης συγκράτησης, εφαρμόζεται το ηλεκτρονικό χειρόφρενο. Δεν μπορεί να διασφαλιστεί ότι το όχημα θα σταθεροποιηθεί σε όλες τις περιπτώσεις. Για παράδειγμα, οι πίσω τροχοί βρίσκονται σε ολισθηρό οδόστρωμα, ή η κλίση του οχήματος είναι πολύ μεγάλη (μεγαλύτερη από 20%). Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σταθεροποιημένο με ασφάλεια πριν από την έξοδο.



ΜΗΝ αναλαμβάνετε επιπλέον κινδύνους κατά την οδήγηση λόγω του γεγονότος ότι το όχημα είναι εφοδιασμένο με πρόσθετες λειτουργίες άνεσης. Ο οδηγός θα πρέπει να δίνει πλήρη προσοχή και να παρατηρεί το περιβάλλον, ακόμη και αν το όχημα διαθέτει αυτόματο σύστημα συγκράτησης.



ΜΗΝ απομακρύνετε από το όχημα όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία και η αυτόματη συγκράτηση είναι ενεργή.



Η αυτόματη συγκράτηση δεν μπορεί να εγγραφεί τη λειτουργία του ηλεκτρονικού χειρόφρενου σε όλες τις περιπτώσεις όπου σβήνει ο κινητήρας. Βε-

βαιωθείτε ότι έχει ενεργοποιηθεί το ηλεκτρονικό χειρόφρενο και ότι το όχημα έχει σταθεροποιηθεί πριν την έξοδο από το όχημα.



Η λειτουργία αυτόματης συγκράτησης θα πρέπει να απενεργοποιείται κατά τη χρήση αυτόματων πλυντηρίων αυτοκινήτων, καθώς ενδέχεται να εφαρμοστεί ξαφνικά το ηλεκτρονικό χειρόφρενο και να προκληθεί ζημιά στο όχημα.

Εάν το όχημα χρειάζεται να σταματά συχνά για μεγάλο χρονικό διάστημα (όπως φανάρια, ουρές κυκλοφορίας ή οδήγηση stop/start) και ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, το σύστημα αυτόματης συγκράτησης βοηθά στη σταθεροποίηση του οχήματος, επιτρέποντάς σας να αφαιρέσετε το πόδι σας από το πεντάλ φρένου όταν το όχημα είναι σταματημένο και η Αυτόματη συγκράτηση είναι ενεργή.

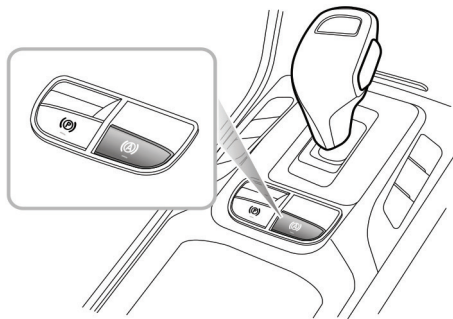
Η αυτόματη συγκράτηση έχει 3 κύριες καταστάσεις:

- 1 Απενεργοποίηση: Λειτουργία σε κατάσταση απενεργοποίησης.
- 2 Αναμονή: Λειτουργία σε κατάσταση αναμονής. Η λειτουργία είναι ενεργή, αλλά το όχημα δεν έχει σταματήσει. Μόλις σταματήσει το όχημα και πληρούνται όλες οι

Εκκίνηση και οδήγηση

υπόλοιπες συνθήκες, το σύστημα θα επιλέξει αυτόματα τη σχέση στάθμευσης, Park.

- 3 Στάθμευση: Λειτουργία σε κατάσταση στάθμευσης. Σε αυτή την κατάσταση ανάβει η πράσινη (P) ένδειξη στον πίνακα οργάνων.



Με τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού κουμπωμένη, την πόρτα κλειστή και τον κινητήρα σε λειτουργία, πατήστε τον διακόπτη αυτόματης συγκράτησης για να αλλάξετε τη λειτουργία αυτόματης συγκράτησης από την κατάσταση απενεργοποίησης στην κατάσταση αναμονής.

Με το πεντάλ φρένου σταθερά πατημένο και το όχημα τελείως σταματημένο, η λειτουργία αυτόματης συγκράτησης θα μεταβεί από την κατάσταση αναμονής στην κατάσταση στάθμευσης.

Όταν η αυτόματη συγκράτηση βρίσκεται σε κατάσταση στάθμευσης, η επιλογή ταχύτητας εμπροσθοπορείας ή της όπισθεν και το πάτημα του γκαζιού θα απελευθερώσει αυτόματα τη λειτουργία αυτόματης συγκράτησης.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, όπως η απελευθέρωση της ζώνης ασφαλείας, η απενεργοποίηση του κινητήρα ή η παραμονή σε στάσιμη θέση για μεγάλο χρονικό διάστημα, θα οδηγήσει σε έξοδο του οχήματος από την κατάσταση αυτόματης συγκράτησης. Σε αυτή την περίπτωση το ηλεκτρονικό χειρόφρενο θα παραμείνει ενεργοποιημένο και θα απαιτήσει από τον οδηγό απελευθέρωση με χρήση του διακόπτη.

Σημείωση: Με το φρένο πατημένο, πατήστε τον διακόπτη για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία αυτόματης συγκράτησης, αυτό δεν θα εφαρμόσει το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.

Σημείωση: Συνιστάται να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία αυτόματης συγκράτησης κατά την οπισθοπορεία σε γκαράζ.

Σημείωση: Για τα μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, πατήστε το πεντάλ γκαζιού για να ξεκινήσετε.

Σύστημα ελέγχου κατάβασης (HDC)



Το σύστημα HDC αποτελεί απλώς μια βοηθητική λειτουργία. Η λειτουργία έχει περιορισμούς όταν υπόκειται σε δυσμενείς συνθήκες, όπως υγρές ή παγωμένες επιφάνειες και απότομες κλίσεις. Το σύστημα HDC δεν μπορεί να υπερβεί τους νόμους της φυσικής. Πάντα να διασφαλίζετε ότι το όχημα κινείται με χαμηλές ταχύτητες σε απότομες κατηφόρες.



Ακόμα και όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα HDC, ο οδηγός πρέπει πάντα να δίνει ιδιαίτερη προσοχή στην οδηγική κατάσταση του οχήματος και να αναλαμβάνει ενεργό έλεγχο όταν χρειάζεται. Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα HDC μπορεί να ανασταλεί ή να απενεργοποιηθεί προσωρινά.



Σε ορισμένες συνθήκες οδήγησης σε κατηφορικές επιφάνειες (π.χ. οδήγηση σε κατηφόρα με υψηλή ταχύτητα, κλίση μικρότερη από 10% κ.λπ.), το σύστημα HDC είναι μη λειτουργικό, ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή και να χρησιμοποιεί εφαρμογές πέδησης για να διασφαλίσει την ασφάλεια.

Το σύστημα HDC είναι μια βοηθητική λειτουργία ειδικά σχεδιασμένη για οδήγηση σε απότομες κατηφορικές κλίσεις. Το σύστημα μειώνει την ταχύτητα εφαρμόζοντας δύναμη πέδησης, βοηθώντας έτσι τον οδηγό να οδηγήσει σε απότομες κατωφέρειες με χαμηλές ταχύτητες.

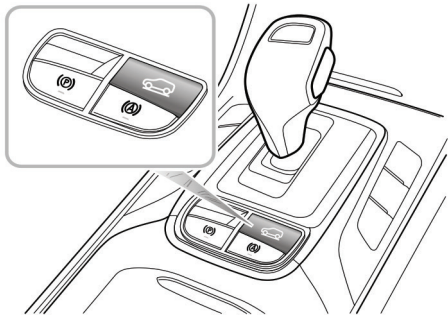
ΜΗΝ χρησιμοποιείτε αυτή τη λειτουργία κατά την οδήγηση σε συνηθισμένους δρόμους.

Όταν λειτουργεί το σύστημα HDC, το σύστημα πέδησης μπορεί να προκαλέσει έντονο κραδασμό. Είναι φυσιολογικό κατά τη λειτουργία του συστήματος HDC.

Σημείωση: Κατά τη λειτουργία του συστήματος ελέγχου κατάβασης (HDC), μην μετακινείτε τον μοχλό ταχυτήτων στη θέση «N». Αυτή η ενέργεια μπορεί να απενεργοποιήσει τη λειτουργία HDC.

Εκκίνηση και οδήγηση

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση του συστήματος HDC



Όταν ο διακόπτης εκκίνησης / διακοπής τοποθετείται στη θέση ON / RUNNING, το σύστημα HDC απενεργοποιείται ως προεπιλογή. Πατήστε το κουμπί για να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε το σύστημα HDC.

Κανονικά, το σύστημα HDC έχει τέσσερις καταστάσεις ως εξής:

1 Αναμονή: Πατήστε τον διακόπτη HDC για να θέσετε το σύστημα σε κατάσταση αναμονής, η πράσινη προειδοποιητική λυχνία HDC στον πίνακα οργάνων θα ανάψει.

2 Λειτουργία: ενώ βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής, όταν το όχημα κινείται σε κατηφόρα με απότομη κλίση, εάν δεν πατηθεί το πεντάλ γκαζιού ή/και το πεντάλ φρένου και εάν η ταχύτητα οχήματος είναι υψηλότερη από 5mph (8 χλμ./ώρα), αλλά μικρότερη από 22mph (35 χλμ./ώρα), το σύστημα HDC θα εισέλθει αυτόματα στην κατάσταση λειτουργίας. Σε αυτή την περίπτωση, η προειδοποιητική λυχνία HDC στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα. Αυτό μπορεί να συνοδεύεται από το θόρυβο λειτουργίας του συστήματος πέδησης. Το σύστημα HDC θα επιχειρήσει να διατηρήσει το όχημα στην τρέχουσα ταχύτητα. Αφού ο οδηγός πατήσει το πεντάλ γκαζιού ή το πεντάλ φρένου και η ταχύτητα οχήματος εξακολουθεί να βρίσκεται εντός του εύρους των 5 ~ 22 mph (8 ~ 35 χλμ./ώρα), το σύστημα HDC θα ελέγχει την ταχύτητα-στόχο ως την τελευταία τρέχουσα ταχύτητα.

3 Προσωρινή απενεργοποίηση: πιέστε το πεντάλ γκαζιού ή το πεντάλ φρένου πέρα από ένα προκαθορισμένο όριο, ενώ το σύστημα βρίσκεται σε κατάσταση λειτουργίας και το σύστημα HDC θα αναστείλει προσωρινά τη λειτουργία του.

4 Απενεργοποίηση: πατήστε τον διακόπτη HDC (OFF) για να απενεργοποιήσετε το σύστημα, θα σβήσει η πράσινη προειδοποιητική λυχνία HDC στον πίνακα οργάνων.

Σημείωση: Για τα μοντέλα με Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, η λειτουργία HDC μπορεί να εφαρμοστεί μόνο στην 1η ταχύτητα.

Σημείωση: Όταν ο κινητήρας του οχήματος κινείται με γρήγορη ταχύτητα ενώ βρίσκεται σε κλίση, το σύστημα HDC μπορεί να αλλάξει από την κατάσταση αναμονής σε κατάσταση λειτουργίας.

Σημείωση: Κατά τη λειτουργία του συστήματος HDC, το σύστημα πέδησης θα συμπεστεί αυτόματα και θα διατηρήσει την πίεση. Η λειτουργία του πεντάλ φρένου κατά τη διάρκεια αυτής της φάσης μπορεί να οδηγήσει σε αίσθηση «κλωστήματος» μέσω του πεντάλ. Αυτό είναι φυσιολογικό για τη λειτουργία HDC.

Ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας ενεργοποιημένου HDC

Ανατρέξτε στην ενότητα «Προειδοποιητικά φώτα και φλας» στο κεφάλαιο «Όργανα και χειριστήρια».

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)



Το ABS δεν μπορεί να ξεπεράσει τους φυσικούς περιορισμούς της ακινητοποίησης του αυτοκινήτου σε πολύ μικρή απόσταση, οδήγησης σε στροφές με υπερβολικά υψηλή ταχύτητα ή τον κίνδυνο υδρολίσθησης, δηλαδή όταν ένα στρώμα νερού εμποδίζει την επαρκή επαφή μεταξύ των ελαστικών και της επιφάνειας του οδοστρώματος.

Ο σκοπός του ABS είναι να αποτρέψει το μπλοκάρισμα των τροχών κατά το φρενάρισμα, επιτρέποντας έτσι στον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Το γεγονός ότι ένα αυτοκίνητο διαθέτει ABS δεν πρέπει ποτέ να δελεάσει τον οδηγό να αναλάβει κινδύνους που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την ασφάλεια του ή την ασφάλεια άλλων χρηστών. Σε κάθε περίπτωση, παραμένει ευθύνη του οδηγού να οδηγεί σε κανονικά περιθώρια ασφαλείας, λαμβάνοντας δεόντως υπόψη τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες και κυκλοφοριακές συνθήκες.

Υπό κανονικές συνθήκες πέδησης, το ABS δεν θα ενεργοποιηθεί. Ωστόσο, όταν η δύναμη πέδησης υπερβεί τη διαθέσιμη πρόσφυση μεταξύ των ελαστικών και της επιφάνειας του δρόμου, προκαλώντας έτσι το κλείδωμα των τροχών, αυτόματα θα τεθεί σε λειτουργία το ABS. Αυτό θα γίνει αισθητό μέσω μιας γρήγορης παλινδρομικής κίνησης του πεντάλ φρένου.

Πέδηση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης



ΜΗΝ πατάτε διακοπτόμενα το πεντάλ του φρένου σε καμία περίπτωση. Αυτό θα επηρεάσει τη λειτουργία του ABS και ενδέχεται να αυξήσει την απόσταση πέδησης.

Εάν παρουσιαστεί κατάσταση έκτακτης ανάγκης, ο οδηγός θα πρέπει να καταβάλει πλήρη προσπάθεια για φρενάρισμα ακόμη και όταν η επιφάνεια του οδοστρώματος είναι ολισθηρή. Το σύστημα ABS θα διασφαλίσει ότι οι τροχοί δεν θα μπλοκάρουν και ότι το αυτοκίνητο θα σταματήσει στη μικρότερη δυνατή απόσταση για τις συνθήκες που επικρατούν στο οδόστρωμα.

Σημείωση: Σε μαλακές επιφάνειες, όπως το σκονισμένο χιόνι, η άμμος ή το χαλίκι, η απόσταση πέδησης που παράγεται από το σύστημα ABS μπορεί να είναι μεγαλύτερη από εκείνη για ένα σύστημα χωρίς ABS, ακόμη και η εμπειρία του συστήματος διεύθυνσης μπορεί να εμφανιστεί βελτιωμένη. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι η φυσική δράση των κλειδωμένων τροχών σε μαλακές επιφάνειες είναι η δημιουργία σφήνας υλικού μπροστά από την επιφάνεια επαφής των ελαστικών. Αυτό το φαινόμενο βοηθά το αυτοκίνητο να σταματήσει.

Ανεξάρτητα από το πόσο απότομα φρενάρете, μπορείτε να συνεχίσετε να ελέγχετε τη διεύθυνση του οχήματος κανονικά.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Το ABS δεν μπορεί να αντισταθμίσει αξιόπιστα τον εσφαλμένο χειρισμό του οδηγού ή την έλλειψη εμπειρίας.

Ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας ABS

Ανατρέξτε στην ενότητα «Προειδοποιητικά φώτα και φλας» στο κεφάλαιο «Όργανα και χειριστήρια».

Σημείωση: Το κανονικό σύστημα πέδησης (χωρίς ABS) παραμένει πλήρως λειτουργικό και δεν επηρεάζεται από μερική ή πλήρη απώλεια του ABS. Ωστόσο, οι αποστάσεις φρεναρίσματος μπορεί να αυξηθούν.

Ενεργητική προστασία από ανατροπή (ARP)



Το σύστημα ARP δεν μπορεί να υπερβεί τους νόμους της φυσικής. Είναι ένα βοηθητικό σύστημα για τον οδηγό που συμβάλλει στη σταθερότητα του οχήματος και εφαρμόζεται υπό ακραίες συνθήκες. Δεν αποτελεί εγγύηση ότι το αυτοκίνητο δεν θα ανατραπεί.

Σε περιπτώσεις όπου το όχημα έχει υψηλό κέντρο μάζας, η ταχεία ή υπερβολική διπλή αλλαγή λωρίδας κατεύθυνσης μπορεί να δημιουργήσει μια κατάσταση κύλισης. Το ARP μπορεί να χρησιμοποιήσει το σύστημα πέδησης για να εφαρμόσει ορισμένα φρένα για να προσπαθήσει να διορθώσει την κατάσταση και να βοηθήσει στην πρόληψη της ανατροπής.

Σημείωση: Κατά τη διάρκεια της εφαρμογής ARP, τα χαρακτηριστικά του συστήματος διεύθυνσης του οχήματος μπορεί να διαφέρουν σημαντικά από το κανονικό.

Σύστημα ελέγχου φώτων αλάρμ πέδησης έκτακτης ανάγκης (HAZ)

Εάν το όχημα κινείται με υψηλή ταχύτητα και ο οδηγός κάνει έναν ελιγμό πέδησης έκτακτης ανάγκης, το σύστημα θα αναβοσβήνει αυτόματα τα φώτα φρένων για να ειδοποιήσει στους οδηγούς που ακολουθούν, μειώνοντας έτσι τον κίνδυνο οπίσθιας σύγκρουσης.

Σημείωση: Εάν τα φώτα αλάρμ λειτουργούν χειροκίνητα, αυτό αναστέλλει τη λειτουργία HAZ.

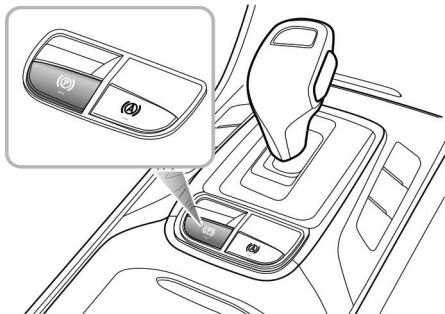
Κατά την έξοδο από τον ελιγμό πέδησης έκτακτης ανάγκης (δεν ανιχνεύεται σοβαρή επιβράδυνση) τότε η λειτουργία θα απενεργοποιηθεί μετά από μερικά δευτερόλεπτα.

Σημείωση: Καθώς η ταχύτητα του αυτοκινήτου πέφτει κάτω από τα 6mph (10 χλμ./ώρα) και το σύστημα δεν αναβοσβήνει πλέον τα φώτα φρένων, τα φώτα αλάρμ θα ανάψουν αυτόματα. Πατήστε σύντομα τον διακόπτη φώτων αλάρμ ή αυξήστε την ταχύτητα πάνω από 12mph (20 χλμ./ώρα) για 5 δευτ. για να απενεργοποιήσετε τα αλάρμ.

Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)



Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του EPB, όπου η απελευθέρωση του EPB δεν είναι δυνατή, συμβουλευτείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για να εκτελέσετε χειροκίνητη απελευθέρωση του χειρόφρενου.



Εφαρμογή του EPB

Ενώ το όχημα είναι σταματημένο, μπορεί να εφαρμοστεί το EPB. Βεβαιωθείτε ότι το EPB εφαρμόζεται κάθε φορά που βγαίνετε από το όχημα ή το σταθμεύετε.

- Τραβήξτε τον διακόπτη EPB προς τα επάνω μέχρι να ανάψει η ενδεικτική λυχνία του διακόπτη EPB.
- Ταυτόχρονα, η ενδεικτική λυχνία EPB (P) θα ανάψει στον πίνακα οργάνων. Όταν ανάψει η ενδεικτική λυχνία στον διακόπτη EPB και η ενδεικτική λυχνία EPB στον πίνακα οργάνων, αυτό σημαίνει ότι το EPB είναι ενεργοποιημένο.
- Εάν η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας EPB (P) στον πίνακα οργάνων παραμένει αναμμένη, αυτό υποδεικνύει ότι έχει ανιχνευθεί βλάβη. Επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Σημείωση: Μπορεί να ακουστεί ένας θόρυβος στον κινητήρα κατά την εφαρμογή ή την απελευθέρωση του EPB.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Σε περίπτωση άδειας μπαταρίας ή διακοπής τροφοδοσίας, δεν είναι δυνατή η εφαρμογή ή απελευθέρωση του EPB. Σε μια τέτοια περίπτωση, για την εκκίνηση του κινητήρα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης χρησιμοποιούνται «καλώδια γεφύρωσης». Ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης».

Απελευθέρωση του EPB

- Ενεργοποιήστε το όχημα, πατήστε το πεντάλ φρένου και πατήστε τον διακόπτη EPB.
- Αν η ενδεικτική λυχνία του διακόπτη EPB και η ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων (Ⓢ) είναι σβηστές, το EPB είναι απελευθερωμένο.

Υποβοήθηση εκκίνησης

Το EPB μπορεί να προβλέψει την πρόθεση του οδηγού και να απελευθερώσει αυτόματα το EPB.

Εάν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι ασφαλισμένη, ο κινητήρας λειτουργεί, έχει επιλεχθεί η σχέση D ή R και το πεντάλ γκαζιού πατηθεί για την έναρξη κίνησης ή όταν το πεντάλ συμπλέκτη έχει πατηθεί πλήρως, έχει επιλεχθεί ταχύτητα εμπρο-

σθοπορείας ή όπισθεν και το πεντάλ συμπλέκτη ανυψώνεται ενώ πατάτε το γκάζι, το EPB θα απελευθερωθεί αυτόματα.

Λειτουργία πέδησης έκτακτης ανάγκης



Η ακατάλληλη χρήση του EPB μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα και τραυματισμούς. Μην χρησιμοποιείτε το EPB για την πέδηση του οχήματος, εκτός εάν υπάρχει έκτακτη ανάγκη.



Κατά την πέδηση έκτακτης ανάγκης χρησιμοποιώντας το EPB, ΜΗΝ απενεργοποιείτε το όχημα, καθώς κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό.

Σε περίπτωση βλάβης του κανονικού συστήματος πέδησης, η πέδηση έκτακτης ανάγκης με το EPB μπορεί να ενεργοποιηθεί, τραβώντας και κρατώντας τον διακόπτη EPB προς τα επάνω.

- Εάν το SCS μπορεί να ανταποκριθεί ενεργά στο αίτημα του EPB, το SCS θα ενεργοποιήσει και θα εφαρμόσει και τα 4 φρένα. Εάν το SCS δεν μπορεί να ανταποκριθεί στο αίτημα του EPB, τότε το EPB ενεργοποιεί μόνο τα πίσω φρένα.
- Κατά τη διάρκεια της πέδησης έκτακτης ανάγκης με EPB, θα ακουστεί μια συνεχής ηχητική προειδοποίηση. Για να ακυρώσετε τη διαδικασία πέδησης έκτακτης ανάγκης, απελευθερώστε το διακόπτη EPB.

Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)



Το TPMS δεν μπορεί να αντικαταστήσει τη συνήθη συντήρηση και τους ελέγχους της κατάστασης και της πίεσης των ελαστικών.



Η χρήση εξοπλισμού που μεταδίδει σε συχνότητα παρόμοια με εκείνη του TPMS μπορεί να παρεμποδίζει τη λειτουργία του συστήματος ελέγχου πίεσης ελαστικών, αυτό μπορεί να ανάψει μια προειδοποίηση ή να καταγράψει προσωρινή βλάβη.

Το TPMS χρησιμοποιεί αισθητήρες πίεσης που είναι ενσωματωμένοι στις βαλβίδες των ελαστικών για να παρακολουθεί συνεχώς την πίεση και να μεταδίδει σήμα στην ECU μέσα στο όχημα με τη χρήση σημάτων RF. Εάν ανιχνεύσει ότι η πίεση αυτού του ελαστικού έχει πέσει κάτω από το προκαθορισμένο όριο του συστήματος, η προειδοποιητική λυχνία στον πίνακα οργάνων θα ανάψει (πάντα κίτρινη). Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην παράγραφο «Πίνακας οργάνων» στην ενότητα «Όργανα και έλεγχοι». Ελέγξτε τα ελαστικά σας το συντομότερο δυνατό και επαληθεύστε στη σωστή πίεση. Ανατρέξτε στην παράγραφο «Πίεση ελαστικών (Κρύα ελαστικά)» στην ενότητα «Τεχνικά δεδομένα».

Σημείωση: Το TPMS προειδοποιεί μόνο για χαμηλές πιέσεις ελαστικών και δεν φουσκώνει το ελαστικό.



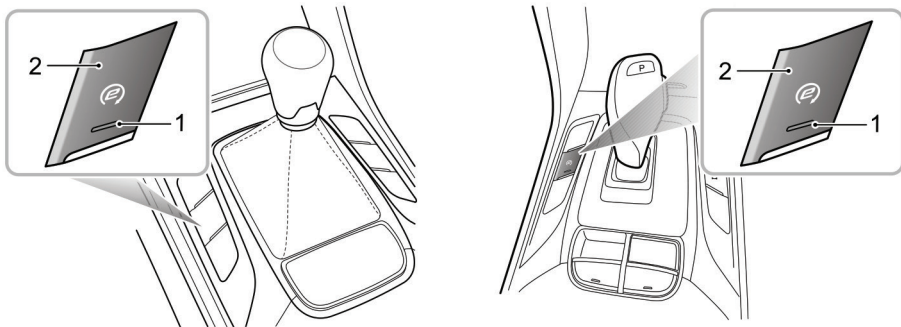
Εάν ανάψει η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας TPMS και εμφανιστεί το προειδοποιητικό μήνυμα «XX Tire Pressure Low» (Χαμηλή πίεση ελαστικού XX) σε ορισμένα μοντέλα, συνιστάται να σταματήσετε το αυτοκίνητο το συντομότερο δυνατόν, να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών και να φουσκώσετε το ελαστικό στη συνιστώμενη τιμή πίεσης. Ελέγχετε/ρυθμίζετε πάντα τις πιέσεις των ελαστικών όταν είναι κρύα. Η ετικέτα που είναι προσαρτημένη στη μεσαία κολώνα του οχήματός σας υποδεικνύει τη σωστή πίεση για τα κρύα ελαστικά του οχήματός σας.

Τα ελαστικά με μικρότερες ή μεγαλύτερες πιέσεις από τη συνιστώμενη φθείρονται πιο γρήγορα και έχουν επίσης αρνητικές επιπτώσεις στα χαρακτηριστικά οδικής συμπεριφοράς του αυτοκινήτου. Τα ελαστικά με χαμηλή πίεση αυξάνουν την αντίσταση κύλισης του αυτοκινήτου, η οποία, με τη σειρά της, αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου.

Αυτο-εκμάθηση TPMS

Κατά την αντικατάσταση δέκτη και αισθητήρα TPMS ή κατά την εκτέλεση εναλλαγής ελαστικών, απαιτείται η αυτόματη εκμάθηση του TPMS. Για λεπτομέρειες, απευθυνθείτε σε ένα τοπικό εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Έξυπνο σύστημα εξοικονόμησης καυσίμου STOP-START



- 1 Λαμπτήρας κύριου διακόπτη
- 2 Κύριος διακόπτης

Ο κινητήρας Stop-Start έχει ενσωματωθεί στα οχήματα με στόχο τη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου. Όπως υποδηλώνει το όνομα, το σύστημα θα επιτρέψει στον κινητήρα να απενεργοποιηθεί όταν δεν απαιτείται ισχύς του κινητήρα και, στη συνέχεια, να επανεκκινηθεί αυτόματα όταν απαιτείται ισχύς.

Αυτό το σύστημα είναι ως προεπιλογή «ενεργοποιημένο» με τον διακόπτη START/STOP στη θέση ON, η ενδεικτική λυχνία του διακόπτη είναι αναμμένη (1 στο σχήμα) και μπορεί να απενεργοποιηθεί πατώντας τον κεντρικό διακόπτη (2 στο σχήμα). Η λυχνία του διακόπτη θα σβήσει.

Σημείωση: Εάν το όχημα κινείται μέσα από βαθύ νερό, χρησιμοποιήστε τον κεντρικό διακόπτη του συστήματος έξυπνης εξοικονόμησης καυσίμου Stop-Start (2 στο σχήμα) για να απενεργοποιήσετε το σύστημα έξυπνης λειτουργίας Stop-Start.

Αυτόματη απενεργοποίηση κινητήρα



Αν και ο κινητήρας δεν λειτουργεί μετά από αυτόματη διακοπή λειτουργίας, το σύστημα εξακολουθεί να λειτουργεί, επομένως οι ακόλουθες ενέργειες μπορεί να είναι επικίνδυνες:


Έξοδος από το όχημα ενώ η ζώνη ασφαλείας εξακολουθεί να είναι ασφαλισμένη ή έχει τοποθετηθεί υποκατάστατο ζώνης ασφαλείας.

Οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: Ο οδηγός απομακρύνεται από το όχημα, με τον μοχλό αλλαγής σχέσεων να βρίσκεται στη θέση Οδήγησης (R / D / S).

Εκτέλεση εργασιών ή ελέγχων στον χώρο του κινητήρα.

Κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου του οχήματος, ο διακόπτης START/STOP πρέπει να είναι απενεργοποιημένος ή να αφαιρεθεί το κλειδί από τον διακόπτη.

Υπό τις συνθήκες όπου είναι ενεργοποιημένο το έξυπνο σύστημα εξοικονόμησης καυσίμου Stop-Start, ο κινητήρας θα σβήσει αυτόματα όταν ανιχνεύσει τις ακόλουθες ενέργειες από τον οδηγό, καθώς και την κατάσταση του οχήματος μετά το σταμάτημα του οχήματος και την ενεργοποίηση της ενδει-

κτικής λυχνίας συστήματος εξοικονόμησης καυσίμου Stop-Start στον πίνακα οργάνων 

- Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι στη νεκρά και το πεντάλ συμπλέκτη ελεύθερο (μηχανικό κιβώτιο). Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι στη θέση Drive (Οδήγησης) με το πεντάλ φρένου πατημένο (αυτόματο κιβώτιο).
- Το όχημα είναι σταματημένο, δηλαδή η ταχύτητα = 0 χλμ./ώρα και η μέγιστη ταχύτητα του οχήματος πριν σταματήσει ξεπέρασε τα 10 χλμ./ώρα.
- Δεν υπάρχει σημαντική λειτουργία του συστήματος διεύθυνσης αφού η ταχύτητα μειωθεί κάτω από τα 10 χλμ./ώρα.
- Το καπό και η πόρτα του οδηγού είναι κλειστά και η ζώνη ασφαλείας είναι ασφαλισμένη.


Το έξυπνο σύστημα εξοικονόμησης καυσίμου Stop-Start θα απενεργοποιηθεί και ο κινητήρας δεν θα σβήσει αυτόματα όταν προκύψουν τα εξής:

- Η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού είναι κάτω από ένα προκαθορισμένο όριο.
- Το Προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας είναι ενεργοποιημένο.
- Η λειτουργία ξεπαγώματος μπροστινού παρμπρίζ είναι ενεργοποιημένη.
- Το σύστημα κλιματισμού προσδιορίζει ότι η θερμοκρασία στο εσωτερικό του οχήματος δεν πληροί την τιμή-στόχο.
- Χαμηλή στάθμη μπαταρίας ή η θερμοκρασία της μπαταρί-

ας δεν είναι εντός του επιθυμητού εύρους.

- Η υποπίεση στο σύστημα πέδησης είναι κάτω από ένα προκαθορισμένο όριο.
- Η θερμοκρασία του μοτέρ της μίζας είναι πάνω από ένα προκαθορισμένο όριο.
- Επιλέχθηκε ή έχει επιλεγεί η όπισθεν πριν από τη στάθμευση.
- Σε ζώνες υψηλού υψομέτρου.
- Σε επιφάνειες με κλίση.

Αυτόματη εκκίνηση κινητήρα

Αφού σταματήσει το αυτοκίνητο, ο κινητήρας θα εκκινηθεί αυτόματα κατά την ανίχνευση μίας από τις παρακάτω ενέργειες του οδηγού, η ενδεικτική λυχνία του συστήματος Start-Stop στον πίνακα οργάνων  σβήνει:

- Οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: Απελευθέρωση του πεντάλ φρένου με το κιβώτιο ταχυτήτων στη θέση D. Πάτημα του πεντάλ φρένου/γκαζιού με το κιβώτιο ταχυτήτων στη θέση P/N. Μετακίνηση του μοχλού επιλογής σχέσεων στη θέση R/D/S.
- Οχήματα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων: Πάτημα του πεντάλ συμπλέκτη / γκαζιού με επιλεγμένη τη νεκρά.

Σημείωση: Όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα EPB ή το σύστημα αυτόματης συγκράτησης, ο κινητήρας δεν θα ξεκινήσει αυτόματα.


Εκκίνηση και οδήγηση

Σημείωση: Σε ορισμένες μεμονωμένες περιπτώσεις, η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας στο όργανο ανάβει κατά τη διαδικασία αυτόματης εκκίνησης του κινητήρα. Αυτό συμβαίνει λόγω της χαμηλής τάσης κατά την εκκίνηση, χωρίς να υποδεικνύεται πραγματική βλάβη. Εάν η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας παραμένει αναμμένη μετά την εκκίνηση του κινητήρα, αναζητήστε τοπικό εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Με τον κινητήρα σβηστό στην κατάσταση αυτόματης διακοπής-εκκίνησης, οι ακόλουθες ενέργειες θα προκαλέσουν αυτόματη επανεκκίνηση:

- Επιλογή λειτουργίας ξεπαγώματος μπροστινού παρμπρίζ.
- Το Προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας είναι ενεργοποιημένο.
- Ενεργοποίηση του κλιματισμού και η θερμοκρασία στο εσωτερικό του οχήματος δεν καλύπτει την τιμή-στόχο.
- Η ισχύς της μπαταρίας πέφτει κάτω από ένα προκαθορισμένο όριο.
- Το όχημα ξεκινά να κινείται.
- Η υποπίεση στο σύστημα πέδησης είναι κάτω από ένα προκαθορισμένο όριο.
- Πάτημα του κεντρικού διακόπτη Start-Stop (2).

Εάν προκύψει οποιοδήποτε από τα παρακάτω μετά την αυτόματη διακοπή λειτουργίας του κινητήρα, ο κινητήρας μπορεί να εκκινηθεί μόνο χειροκίνητα. Σε αυτή την περι-

πτωση, η ενδεικτική λυχνία του συστήματος Start-Stop στον πίνακα οργάνων  σβήνει:

- Απασφάλιση της ζώνης ασφαλείας του οδηγού.
- Άνοιγμα της πόρτα του οδηγού
- Άνοιγμα του καπό

Σημείωση: Η εξαιρετικά χαμηλή ισχύς της μπαταρίας μπορεί να οδηγήσει σε μη αυτόματη επανεκκίνηση του κινητήρα ή ακόμη και σε χρήση του κλειδιού. Σε αυτή την περίπτωση, απαιτείται εξωτερική τροφοδοσία για την εκκίνηση του κινητήρα ή η μπαταρία απαιτεί επαναφόρτιση. Ανατρέξτε στην παράγραφο «Εκκίνηση έκτακτης ανάγκης» στο κεφάλαιο «Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης».

Μπαταρία



Κατά τη φόρτιση/αποφόρτιση της μπαταρίας, την εκκίνηση του αυτοκινήτου με εξωτερική πηγή τροφοδοσίας ή την τροφοδοσία ρεύματος από το όχημα, το αρνητικό καλώδιο πρέπει να συνδέεται στο σημείο γείωσης του αμαξώματος του οχήματος, αντί στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας. Σε αντίθετη περίπτωση, αυτό θα οδηγήσει σε ανακριβή υπολογισμό της ισχύος της μπαταρίας πράγμα που θα επηρεάσει την αυτόματη εκκίνηση του κινητήρα.



ΜΗΝ αποσυνδέετε τον αισθητήρα μπαταρίας, εκτός εάν είναι απολύτως απαραίτητο. Η αφαίρεση θα οδηγήσει σε ανακριβή υπολογισμό της ισχύος της μπαταρίας που θα επηρεάσει την αυτόματη εκκίνηση του κινητήρα.

Η μη τήρηση των παρακάτω οδηγιών κατά τον χειρισμό θα επηρεάσει την απόδοση της μπαταρίας και τον αυτόματο έλεγχο Start-Stop:

- 1 Μετά τη διακοπή της τροφοδοσίας (αποσύνδεση της μπαταρίας), η λειτουργία αυτόματης εκκίνησης-διακοπής θα ανασταλεί μέχρι το όχημα να παραμείνει σε κλειδωμένη κατάσταση για τουλάχιστον 4 ώρες, ενώ το σύστημα εκτελεί εκ νέου «εκμάθηση» της κατάστασης της μπαταρίας.
- 2 Εάν το όχημα λειτουργεί συνεχώς για πάνω από 100 ώρες αδιάλειπτα, η λειτουργία Start-Stop θα ανασταλεί μέχρι το όχημα να παραμείνει σε κλειδωμένη κατάσταση για τουλάχιστον 4 ώρες, ενώ το σύστημα εκτελεί εκ νέου «εκμάθηση» της κατάστασης της μπαταρίας.
- 3 Εάν η μπαταρία απαιτεί αντικατάσταση, χρησιμοποιείτε ΠΑΝΤΑ γνήσιο ανταλλακτικό σύμφωνα με τις προδιαγραφές των κατασκευαστών. Η μη τήρηση του παραπάνω μπορεί να επηρεάσει το αυτόματο σύστημα Start-Stop.

Βλάβη συστήματος έξυπνης εξοικονόμησης καυσίμου Stop-Start

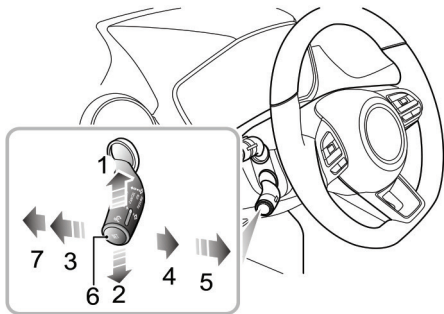
Σε περίπτωση βλάβης του έξυπνου συστήματος εξοικονόμησης καυσίμου Stop-Start, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG. Το έξυπνο σύστημα εξοικονόμησης καυσίμου Stop-Start μπορεί να επηρεαστεί από βλάβες σε άλλα συστήματα του οχήματος - σε περίπτωση βλάβης, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Μη λειτουργία μίζας, Σοβαρή απώλεια χωρητικότητας μπαταρίας

Σε περίπτωση σοβαρής απώλειας ισχύος της μπαταρίας, ενδέχεται να μην είναι δυνατή η αυτόματη λειτουργία Stop-Start και το πλήκτρο εκκίνησης. Στην περίπτωση αυτή, ανατρέξτε στο κεφάλαιο Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης, στην ενότητα Εκκίνηση έκτακτης ανάγκης για περισσότερες λεπτομέρειες.

Σημείωση: ΜΗΝ συνδέετε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας με τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας! Αυτό θα οδηγήσει σε ανακριβή υπολογισμό της ισχύος της μπαταρίας που θα επηρεάσει την αυτόματη εκκίνηση του κινητήρα.

Σύστημα ελέγχου πορείας *



- Επιτάχυνση (1)
- Επιβράδυνση (2)
- Ακύρωση (3)
- Ενεργοποίηση (4)
- Συνέχιση (5)
- Ρύθμιση (6)
- Απενεργοποίηση (7)

Το σύστημα ελέγχου πορείας παρέχει στον οδηγό τη δυνατότητα να διατηρεί σταθερή ταχύτητα χωρίς να χρησιμοποιεί το πεντάλ γκαζιού. Αυτό είναι ιδιαίτερα χρήσιμο για την οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο ή για οποιοδήποτε ταξίδι όπου μπο-

ρεί να διατηρηθεί μια σταθερή ταχύτητα για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Ενεργοποίηση συστήματος ελέγχου πορείας

Το σύστημα ελέγχου πορείας λειτουργεί με έναν μοχλό στην αριστερή πλευρά του τιμονιού κάτω από τον διακόπτη φωτισμού.

- 1 Με τον διακόπτη START/STOP στη θέση ON/RUNNING, εάν ο διακόπτης μοχλού ελέγχου πορείας βρίσκεται στη θέση OFF (7), τότε το σύστημα ελέγχου πορείας είναι απενεργοποιημένο. Εάν ο διακόπτης μοχλού ελέγχου πορείας είναι στη θέση «ON» (4), τότε το σύστημα βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής. Γυρίστε τον μοχλό του συστήματος ελέγχου πορείας στη θέση «ON» (4), η κίτρινη ενδεικτική λυχνία πορείας στον πίνακα οργάνων θα ανάψει και το σύστημα ελέγχου πορείας θα τεθεί σε κατάσταση αναμονής.
- 2 Όταν το σύστημα ελέγχου πορείας είναι σε κατάσταση αναμονής και η τρέχουσα ταχύτητα υπερβαίνει τα 40 χλμ./ώρα, πατήστε το κουμπί «Set» (Ρύθμιση) (6) στο άκρο του μοχλού του συστήματος ελέγχου πορείας. Η κίτρινη ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων θα γίνει πράσινη και θα ενεργοποιηθεί η λειτουργία του συστήματος ελέγχου πορείας. Το εύρος ταχύτητας λειτουργίας του συστήματος ελέγχου πορείας είναι 40 χλμ./ώρα - 200 χλμ./ώρα. Η ταχύ-

τητα-στόχος του συστήματος ελέγχου πορείας θα οριστεί στην τρέχουσα ταχύτητα και το σύστημα ελέγχου πορείας θα αρχίσει να λειτουργεί. Στη φάση αυτή, το σύστημα ελέγχου πορείας θα διατηρεί την καθορισμένη ταχύτητα χωρίς να πατάτε το πεντάλ γκαζιού. Στα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων, συνιστάται η χρήση του συστήματος ελέγχου πορείας μόνο από την 3^η ταχύτητα και άνω.

Σημείωση: Η καθορισμένη ταχύτητα που διατηρείται στη μνήμη του συστήματος ελέγχου πορείας θα ακυρωθεί όταν ο μοχλός του συστήματος ελέγχου πορείας τεθεί στη θέση «OFF» (7) ή απενεργοποιηθεί ο διακόπτης START/STOP.

Ρύθμιση ταχύτητας στόχου ελέγχου πορείας

Όταν το σύστημα ελέγχου πορείας είναι ενεργό, η «ταχύτητα στόχος» μπορεί να αυξηθεί ή να μειωθεί:

Πιέστε παρατεταμένα τον μοχλό προς τα επάνω (1) και, στη συνέχεια, αφήστε τον μόλις επιτευχθεί η επιθυμητή ταχύτητα. Αυτό θα αυξήσει την ταχύτητα.

Πιέστε τον μοχλό προς τα κάτω (2) και κρατήστε πατημένο το κουμπί και, στη συνέχεια, αφήστε τον διακόπτη μοχλού όταν επιτευχθεί η επιθυμητή ταχύτητα, κάτι που θα μειώσει την ταχύτητα.

Πιέστε τον διακόπτη του μοχλού προς τα πάνω ή προς τα κάτω για λίγο για να αυξήσετε / μειώσετε την ταχύτητα στόχευσης του οχήματος σε προσαυξήσεις 1 km / h (1 χλμ / ώρα) και, στη συνέχεια, το όχημα θα επιταχύνει / επιβραδύνει στη νέα ταχύτητα-στόχο.

Το πάτημα του πεντάλ του γκαζιού ανά πάσα στιγμή θα παρακάμψει το σύστημα ελέγχου πορείας και θα επιτρέψει την επιτάχυνση για την εκτέλεση ελιγμών, όπως η προσπέραση. Η απελευθέρωση του γκαζιού θα επιστρέψει το όχημα στην καθορισμένη ταχύτητα-στόχο.

Παύση / Αναμονή

Όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα ελέγχου πορείας, οι παρακάτω ενέργειες θα θέσουν το σύστημα σε κατάσταση αναμονής:

- Μετακίνηση του μοχλού στη θέση «Cancel» (Ακύρωση) (3).
- Πάτημα του πεντάλ φρένου ή συμπλέκτη.
- Η επιλεγμένη ταχύτητα είναι μικρότερη από την 3^η ταχύτητα.
- Η κακή κατάσταση του δρόμου θέτει σε λειτουργία το σύστημα ελέγχου ευστάθειας (SCS). Για λόγους ασφαλείας, το σύστημα ελέγχου πορείας θα εξέλθει αυτόματα στη λειτουργία αναμονής.
- Η κλίση προκαλεί υπερβολική μείωση της ταχύτητας. Το σύστημα ελέγχου πορείας θα εξέλθει αυτόματα στη λειτουργία αναμονής.
- Εκτελείται χειρισμός του ηλεκτρονικού χειρόφρενου (EPB).

Συνέχιση

Εάν το σύστημα ελέγχου πορείας παραμένει ενεργό μετά τη διακοπή λειτουργίας, η μετακίνηση του διακόπτη μοχλού στη θέση «Resume» (Συνέχιση) (5) θα επαναφέρει την ταχύτητα-στόχο στη ρύθμιση πριν από τη διακοπή λειτουργίας.

Σημείωση:

- **Ποτέ μην επιχειρήσετε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα ελέγχου πορείας με την όπισθεν.**
- **Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα ελέγχου πορείας σε ακατάλληλες συνθήκες, όπως σε ολισθηρές επιφάνειες, υπερβολικά έντονη βροχή ή σε συνθήκες κυκλοφορίας που δεν συνάδουν με τη διατήρηση σταθερών ταχυτήτων.**
- **Όταν δεν χρησιμοποιείται, βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης μοχλού βρίσκεται στη θέση απενεργοποίησης «OFF» (7).**
- **Όταν το αυτόματο κιβώτιο είναι σε λειτουργία «Sport», δεν συνιστάται η χρήση του συστήματος ελέγχου πορείας.**
- **Κατά τη λειτουργία του συστήματος ελέγχου πορείας, η πραγματική ταχύτητα μπορεί να αποκλίνει από την ταχύτητα-στόχο σε κάποιο βαθμό, λόγω της ακρίβειας ελέγχου ή των οδικών συνθηκών.**
- **Εάν η πραγματική ταχύτητα είναι υπερβολικά χαμηλότερη από την ταχύτητα-στόχο ή το SCS ενεργοποιηθεί λόγω της κλίσης ή του οδοστρώματος, το σύστημα ελέγχου πορείας μπορεί να μεταβεί αυτόματα σε κατάσταση αναμονής.**

- **Μην χειρίζεστε το διακόπτη για υπερβολικά μεγάλα χρονικά διαστήματα ή πατάτε ταυτόχρονα πολλούς διακόπτες. Αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα. Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, όταν είναι ασφαλές να το κάνετε αυτό, εκτελέστε κυκλικό χειρισμό του διακόπτη START/STOP.**

Προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας *



Το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας έχει σχεδιαστεί ως ένα σύστημα άνεσης που επιτρέπει στον οδηγό να διατηρεί σταθερή ταχύτητα ή απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο. Παρέχει βοήθεια στον οδηγό, ΔΕΝ αντικαθιστά οποιαδήποτε ευθύνη του οδηγού. Όταν χρησιμοποιείται το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας, είναι σημαντικό ο οδηγός να παραμένει ΣΥΝΕΧΩΣ συγκεντρωμένος και να είναι έτοιμος να αναλάβει δράση. Διαφορετικά, μπορεί να προκύψουν ατυχήματα ή τραυματισμοί.

Το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας μπορεί να εκτελεί αυτόματα εναλλαγή μεταξύ της λειτουργίας διατήρησης σταθερής ταχύτητας και της λειτουργίας ακολουθήσεως προπορευόμενου οχήματος, ανάλογα με το αν μπορεί να ανιχνεύσει προπορευόμενο όχημα ακριβώς μπροστά. Η λειτουργία διατήρησης σταθερής ταχύτητας ελέγχει το όχημα εντός ενός συγκεκριμένου εύρους ταχυτήτων. Η λειτουργία ακολουθήσεως προπορευόμενου οχήματος λειτουργεί με βάση τη ρύθμιση της απόστασης μεταξύ του οχήματος και των οχημάτων που κινούνται ακριβώς μπροστά.

Όταν είναι ενεργοποιημένο, εάν το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας ανιχνεύσει ένα όχημα ακριβώς μπροστά του

στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας, μπορεί να επιταχύνει ή να εφαρμόσει απαλά τα φρένα του αυτοκινήτου για να διατηρήσει την καθορισμένη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

Σημείωση: Το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας είναι σχεδιασμένο για αυτοκινητόδρομους και δρόμους σε καλή κατάσταση. Συνιστάται να μην χρησιμοποιείται σε αστικούς δρόμους και ορεινούς δρόμους.

Ενεργοποίηση προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας



Όταν το όχημα σταματήσει μετά από ακολούθηση του προπορευόμενου οχήματος σε στάση, ο οδηγός πρέπει να τηρεί τους τοπικούς νόμους κυκλοφορίας και να διασφαλίζει ότι δεν υπάρχουν εμπόδια ή άλλοι συμμετέχοντες στην κυκλοφορία, όπως πεζοί, απευθείας μπροστά από το όχημα, προτού επιτρέψει την κίνηση και εκ νέου ακολούθηση του προπορευόμενου οχήματος.



Όταν χρησιμοποιείται η λειτουργία ελέγχου πορείας με ακολούθηση οχήματος, συνιστάται ο οδηγός να μην αγγίζει το πεντάλ γκαζιού. Οποιαδήποτε ενεργοποίηση του γκαζιού δεν θα επιτρέψει στο σύστημα να εφαρμόσει αυτόματα τα φρένα, σε περίπτωση που χρειαστεί.

Εκκίνηση και οδήγηση



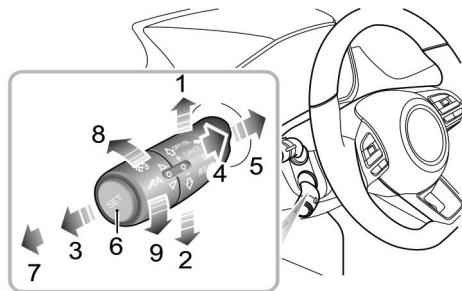
ΜΗΝ εξέρχεστε από το όχημα όταν η λειτουργία ακολούθησης οχήματος του προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας έχει σταματήσει το αυτοκίνητο ή το διατηρεί ακινητοποιημένο. Πριν βγείτε από το αυτοκίνητο, ο μοχλός ταχυτήτων πρέπει να βρίσκεται στη θέση Park και ο διακόπτης START/STOP στη θέση OFF.



Εάν το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας έχει ήδη σταματήσει το όχημα και η λειτουργία του προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας απενεργοποιηθεί ή ακυρωθεί, το όχημα δεν θα παραμείνει ακινητοποιημένο, μπορεί να κινηθεί προς τα εμπρός ή να ολισθήσει προς τα πίσω. Όταν το όχημα είναι σταματημένο και παραμένει ακινητοποιημένο από το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας, φροντίστε να είστε έτοιμοι να εφαρμόσετε τα φρένα χειροκίνητα.



Κατά την οδήγηση σε στροφή, ο προσαρμοστικός έλεγχος πορείας μπορεί να μειώσει ενεργά την ταχύτητα του οχήματος για να διατηρήσει τη σταθερότητα και την ασφάλεια του οχήματος.



- 1 Αύξηση ορίου ταχύτητας/Επιτάχυνση
- 2 Μείωση ορίου ταχύτητας/Επιβράδυνση
- 3 Ακύρωση
- 4 Αναμονή
- 5 Συνέχιση
- 6 Ρύθμιση
- 7 OFF
- 8 Αύξηση απόστασης
- 9 Μείωση απόστασης

Ο χειρισμός του προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας πραγματοποιείται μέσω ενός διακόπτη μοχλού στην αριστερή πλευρά του τιμονιού κάτω από τον διακόπτη φλας/φωτισμού.

- 1 Με τον διακόπτη START/STOP του οχήματος στη θέση ON/RUNNING, εάν ο διακόπτης-μοχλός του προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας βρίσκεται στη θέση «OFF» (7), τότε το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας είναι απενεργοποιημένο.
- 2 Μετακινήστε τον διακόπτη-μοχλό προσαρμοστικού ελέγχου πορείας στη θέση «ON» (4), η ενδεικτική λυχνία κατάστασης του προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας στον πίνακα οργάνων ανάβει με κίτρινο χρώμα και το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας τίθεται σε κατάσταση αναμονής.
- 3 Το σύστημα θα ανιχνεύσει αυτόματα την ταχύτητα και τη θέση του προπορευόμενου οχήματος εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι πάνω 5 χλμ./ώρα (3 mph) . Αφού πατήσετε το κουμπί «Set» (Ρύθμιση) (6) στο άκρο του μοχλού προσαρμοστικού ελέγχου πορείας, η ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων θα ανάψει με πράσινο χρώμα και το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας θα εισέλθει σε λειτουργία Ενεργοποίησης. Η ταχύτητα-στόχος είναι η πραγματική ταχύτητα κατά την ενεργοποίηση. Αν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι κάτω από 30 χλμ./ώρα (20 mph), τότε η ταχύτητα-στόχος του συστήματος ορίζεται στα 30 χλμ./ώρα (20 mph). Εάν η ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος είναι μεγαλύτερη από την ταχύτητα πορείας του οχήματός

σας που έχει οριστεί ως στόχος, το όχημά σας θα διατηρήσει την ταχύτητα-στόχο για τη λειτουργία διατήρησης σταθερής ταχύτητας. Εάν η ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος είναι χαμηλότερη από την ταχύτητα πορείας του οχήματός σας που έχει οριστεί ως στόχος, τότε το σύστημα θα μεταβεί στη λειτουργία ακολούθησης προπορευόμενου οχήματος. Μια εικόνα του αυτοκινήτου σας και του προπορευόμενου αυτοκινήτου εμφανίζεται στο κέντρο μηνυμάτων του πίνακα οργάνων. Σε αυτή τη λειτουργία, η πραγματική ταχύτητα μπορεί να είναι μικρότερη από την καθορισμένη ταχύτητα-στόχο. Στη λειτουργία ακολούθησης προπορευόμενου οχήματος, μπορεί να ακολουθήσετε το προπορευόμενο όχημα σε στάση. Εάν ο χρόνος στάθμευσης είναι μικρότερος από ένα προκαθορισμένο χρονικό διάστημα, το όχημά σας μπορεί να ξεκινήσει αυτόματα να κινείται για να ακολουθήσει το προπορευόμενο όχημα, διαφορετικά θα χρειαστεί να ενεργοποιήσετε εκ νέου το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας μέσω της μεθόδου που εμφανίζεται.

Σημείωση: Η χειροκίνητη απενεργοποίηση του συστήματος ελέγχου πρόσφυσης (TCS) ή του συστήματος ελέγχου ευστάθειας (SCS) θα αναστέλλει τη λειτουργία του προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας.

Ρύθμιση ταχύτητας-στόχου προσαρμοστικού ελέγχου πορείας

Όταν το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας είναι ενεργοποιημένο:

Εκκίνηση και οδήγηση

- 1 Χρησιμοποιήστε το πεντάλ γκαζιού για να φτάσετε στην επιθυμητή ταχύτητα, πατήστε σύντομα το κουμπί «Set» (Ρύθμιση) (6) στο άκρο του μοχλού διακόπτη προσαρμοστικού ελέγχου πορείας, αφήστε το κουμπί ελέγχου και το πεντάλ γκαζιού. Το όχημα θα κινείται με την επιθυμητή ταχύτητα.
- 2 Μετακινήστε τον διακόπτη μοχλού προς τα πάνω (1) και κρατήστε τον στη θέση αυτή, η ταχύτητα-στόχος θα αυξηθεί μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή καθορισμένη ταχύτητα στον πίνακα οργάνων και, στη συνέχεια, αφήστε τον διακόπτη. Όταν επιβεβαιωθεί ότι δεν υπάρχει όχημα μπροστά από το όχημά σας ή ότι το προπορευόμενο όχημα βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη από την προκαθορισμένη, η ταχύτητα θα αυξηθεί μέχρι την καθορισμένη ταχύτητα.
- 3 Μετακινήστε τον διακόπτη μοχλού προς τα κάτω (2) και κρατήστε τον στη θέση αυτή, η ταχύτητα-στόχος θα μειωθεί μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή καθορισμένη ταχύτητα στον πίνακα οργάνων και, στη συνέχεια, αφήστε τον διακόπτη.
- 4 Κατά τη χρήση του μοχλού για τη ρύθμιση της ταχύτητας-στόχου, μετακινήστε στιγμιαία τον διακόπτη μοχλού προσαρμοστικού ελέγχου πορείας προς τα πάνω (1) ή προς τα κάτω (2) μία φορά και η ταχύτητα-στόχος θα αλλάξει κατά 5 χλμ./ώρα (5 mph) . Πιέστε και κρατήστε τον μοχλό προς τα πάνω ή προς τα κάτω και η ταχύτητα θα αυξηθεί ή θα μειωθεί

κατά βήματα του 1 χλμ./ώρα(1 mph). Απελευθερώστε τον μοχλό όταν εμφανιστεί η ένδειξη της επιθυμητής ταχύτητας.

Σημείωση: Εάν το προπορευόμενο όχημα συνεχίσει να επιταχύνει απότομα ή να κάνει ελιγμούς επιβράδυνσης, ο προσαρμοστικός έλεγχος πορείας μπορεί να μην είναι σε θέση να διατηρήσει με ακρίβεια την απαιτούμενη απόσταση μεταξύ των οχημάτων. Είναι σημαντικό ο οδηγός να συγκεντρώνεται πάντα και να δίνει προσοχή στην τρέχουσα θέση και την κατάσταση του οχήματος σε περίπτωση που χρειάζεται να εκτελέσει ελιγμό πέδησης ή αποφυγής.

Ρύθμιση απόστασης-στόχου από προπορευόμενο όχημα για τον προσαρμοστικό έλεγχο πορείας

Όταν είναι ενεργοποιημένο το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας, περιστρέψτε τον διακόπτη στο άκρο του μοχλού προς τα πάνω (8) ή προς τα κάτω (9) για να ρυθμίσετε την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Μπορείτε να κάνετε εναλλαγή μεταξύ 3 ρυθμίσεων απόστασης που εμφανίζονται στο κέντρο μνηυμάτων στον πίνακα οργάνων.

Επιλέγτε πάντα μια κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα σε σχέση με την τρέχουσα ταχύτητα του οχήματός σας και του οχήματος που ακολουθείτε, όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα, τόσο μεγαλύτερη πρέπει να είναι η απόστα-

ση. Λαμβάνετε ΠΑΝΤΑ υπόψη την τρέχουσα κυκλοφορία, τις οδικές και καιρικές συνθήκες όταν κάνετε την επιλογή σας.

Παύση/Αναμονή προσαρμοστικού ελέγχου πορείας

Όταν είναι ενεργοποιημένο το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας, μετακινήστε τον διακόπτη μοχλού στη θέση «Cancel» (Ακύρωση) (3) και το σύστημα θα μεταβεί στη λειτουργία αναμονής.

Αυτόματη απενεργοποίηση προσαρμοστικού ελέγχου πορείας

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα και ο πλήρης έλεγχος του οχήματος μεταφέρεται στον οδηγό.

- Μετακίνηση του διακόπτη μοχλού στη θέση «Off» (Απενεργοποίηση) (7).
- Πάτημα του πεντάλ φρένου ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση.
- Μετακίνηση του μοχλού αλλαγής σχέσεων στη θέση R ή N.
- Απασφάλιση της ζώνης ασφαλείας του οδηγού.
- Παρατεταμένο πάτημα του πεντάλ γκαζιού πέρα από ένα προκαθορισμένο χρονικό διάστημα.
- Άνοιγμα οποιασδήποτε πόρτας, καπό ή της πόρτας χώρου αποσκευών.
- Τράβηγμα του διακόπτη EPB προς τα πάνω για την ενεργοποίηση του χειρόφρενου.

- Ακολούθηση του προπορευόμενου οχήματος μέχρι την ακινητοποίηση και χρόνος στάσης που υπερβαίνει ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.
- Παρεμπόδιση του οπτικού πεδίου της κάμερας ή του ραντάρ, ενεργοποίηση του προκαθορισμένου μηχανισμού ασφαλούς εξόδου των αισθητήρων από τις συνθήκες περιβάλλοντος ή βλάβη του συστήματος.

Σημείωση: Εάν ακολουθήσετε το προπορευόμενο όχημα μέχρι τη στάση με ενεργοποιημένο το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας, εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, ενώ το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση στάσης, θα εφαρμοστεί αυτόματα το EPB:

- Απασφάλιση της ζώνης ασφαλείας του οδηγού.
- Η πόρτα του οδηγού ανοίγει.
- Ο χρόνος στάσης υπερβαίνει το προκαθορισμένο χρονικό διάστημα.

Παράκαμψη προσαρμοστικού ελέγχου πορείας

Εάν ο οδηγός έχει λόγο να χρησιμοποιήσει το πεντάλ γκαζιού όταν είναι ενεργοποιημένο το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας, το όχημα θα παραμείνει σε λειτουργία ελέγχου πορείας, ενώ αυξάνεται η ταχύτητα οχήματος. Όταν απελευθερωθεί το πεντάλ γκαζιού, το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας θα συνεχίσει να λειτουργεί με την ταχύτητα πορείας που είχε ρυθμιστεί προηγουμένως.

Συνέχιση προσαρμοστικού ελέγχου πορείας

Εάν το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας έχει τεθεί σε λειτουργία αναμονής, μπορείτε να το ενεργοποιήσετε ξανά μετακινώντας τον διακόπτη μοχλού στη θέση «Resume» (Συνέχιση) (5). Η ταχύτητα πορείας θα τεθεί αυτόματα στην ταχύτητα-στόχο που είχε καθοριστεί πριν από την έξοδο από το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας.

Διαγραφή μνήμης ταχύτητας

Εάν ο διακόπτης μοχλού μετακινηθεί στη θέση «OFF» (Απενεργοποίηση) (7) ή ο διακόπτης START/STOP του οχήματος τεθεί στη θέση OFF, το σύστημα μπορεί να διαγράψει από τη μνήμη την καθορισμένη ταχύτητα του προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας.

Ανεπαρκής και αναποτελεσματική λειτουργία προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας

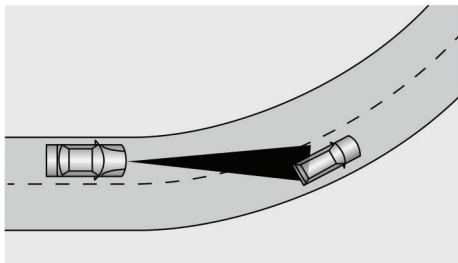
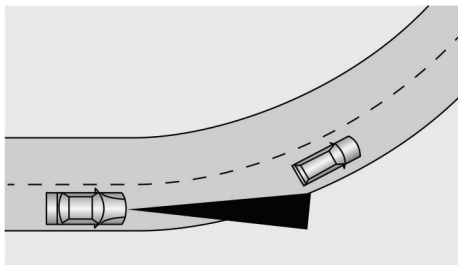
- Συναντά ένα όχημα ή αντικείμενο που είναι ακινητοποιημένο ή διασχίζει τις λωρίδες κυκλοφορίας.
- Προσεγγίζει το προπορευόμενο όχημα πολύ γρήγορα και το σύστημα δεν μπορεί να εφαρμόσει επαρκή δύναμη πέδησης.
- Το προπορευόμενο όχημα είναι ένα αντίθετα κινούμενο όχημα ή κάνει έναν ελιγμό πέδησης έκτακτης ανάγκης.
- Ένα όχημα εισέρχεται ξαφνικά στη λωρίδα κυκλοφορίας μπροστά.

- Συναντά ένα όχημα που κινείται με χαμηλή ταχύτητα.
- Συναντά ένα όχημα με φορτωμένα αντικείμενα που προεξέχουν από το προφίλ αμαξώματος του οχήματος.
- Συναντά ένα όχημα με υψηλότερο αμάξωμα (π.χ. φορτηγό).
- Συναντά πεζούς, μη μηχανοκίνητα οχήματα ή ζώα.
- Το όχημα κινείται σε ανώμαλο δρόμο ή σε πολύπλοκο τμήμα οδικής κυκλοφορίας.
- Το όχημα κάνει απότομη στροφή.
- Εισέρχεται και εξέρχεται από σήραγγα ή κινείται στη σήραγγα.
- Κινείται στη σκιά ποικιλόχρωμων δέντρων.
- Μεταφέρεται υπερβολικό βάρος στον χώρο αποσκευών ή στον χώρο φορτίου, προκαλώντας την ανύψωση του μπροστινού μέρους του αυτοκινήτου.

Ειδικά περιβάλλοντα οδήγησης

Το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας έχει περιορισμούς. Παρακάτω αναφέρονται ορισμένες συνθήκες που μπορεί να υπερβαίνουν τα όρια ασφαλούς λειτουργίας. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος και πρέπει να παραμένει σε εγρήγορση. Ο οδηγός πρέπει να δίνει ιδιαίτερη προσοχή στις συνθήκες κυκλοφορίας και τον περιβάλλοντα χώρο, να επιλέγει την κατάλληλη ταχύτητα και να είναι έτοιμος να προβεί σε κάθε απαιτούμενη ενέργεια.

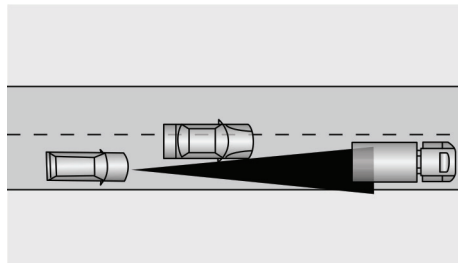
Εκκίνηση και οδήγηση



Κατά τη στροφή σε μια διασταύρωση ή την ακολούθηση οχήματος σε στροφή ή σε έξοδο από στροφή, το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας ενδέχεται

να μην μπορεί να ανιχνεύσει το προπορευόμενο όχημα, ακόμη κι αν βρίσκεται στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας και είναι πιθανό να ανιχνεύσει ένα όχημα σε άλλη λωρίδα κυκλοφορίας.

Σημείωση: Μην χρησιμοποιείτε το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας σε ράμπες εισόδου/εξόδου ή σε απότομες στροφές.

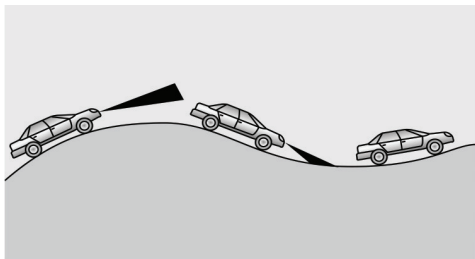


Εάν το προπορευόμενο όχημα αλλάξει λωρίδα κυκλοφορίας, αλλά δεν κινείται πλήρως μέσα στη λωρίδα, το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας ενδέχεται να μην μπορεί να ανιχνεύσει το όχημα.

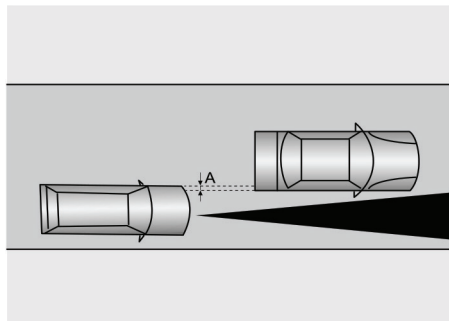
Εάν το προπορευόμενο όχημα αλλάξει λωρίδα, αλλά δεν εξέλθει πλήρως από τη λωρίδα, το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας μπορεί να θεωρήσει ότι το προπορευόμενο

Εκκίνηση και οδήγηση

όχημα έχει βγει από τη λωρίδα και να επιταχύνει μέχρι την οποιαδήποτε προκαθορισμένη ταχύτητα.



Κατά την οδήγηση σε ανώμαλους δρόμους που μπορεί να περιλαμβάνουν απότομες ανωφέρειες ή κατωφέρειες, ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας.



Όταν οδηγείτε πίσω από ένα όχημα που επικαλύπτει μόνο μερικώς το όχημά σας, το «Α» στο σχήμα, το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας ενδέχεται να μην ανιχνεύσει κάτι.

Σημείωση: Μην χρησιμοποιείτε το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Οδήγηση υπό κακές καιρικές συνθήκες.
- Όταν ο φωτισμός περιβάλλοντος είναι ανεπαρκής, το φως είναι πολύ έντονο ή ο μπροστινός φωτισμός του οχήματος είναι κακός.
- Οδήγηση σε ανώμαλο ή ακατάλληλο οδόστρωμα.

Εκκίνηση και οδήγηση

- Οδήγηση σε δρόμο όπου εκτελούνται οδικά έργα ή σε εργοτάξια.
- Οδήγηση σε δρόμους χαμηλού συντελεστή τριβής.

Υποβοήθηση στάθμευσης

Υποβοήθηση στάθμευσης με αισθητήρες υπερήχων



Ο σκοπός της υποβοήθησης στάθμευσης είναι μόνο να βοηθήσει τον οδηγό κατά τη στάθμευση! Οι αισθητήρες υπερήχων μπορεί να μην είναι σε θέση να ανιχνεύουν ορισμένα είδη εμποδίων, π.χ. στενούς στύλους ή μικρά αντικείμενα μικρούς πλάτους, μικρά αντικείμενα κοντά στο έδαφος, αντικείμενα πάνω από την πόρτα χώρου αποσκευών και ορισμένα αντικείμενα με μη ανακλαστικές επιφάνειες.



Διατηρείτε τους αισθητήρες υπερήχων καθαρούς από ρύπους, πάγο και χιόνι. Εάν συσσωρευτούν επικαθήσεις στην επιφάνεια ενός αισθητήρα υπερήχων, η απόδοσή του μπορεί να μειωθεί. Κατά το πλύσιμο του αυτοκινήτου, αποφεύγετε τον ψεκασμό με πίδακες νερού υψηλής πίεσης απευθείας στους αισθητήρες υπερήχων από μικρή απόσταση.

Αισθητήρες υπερήχων

Οι αισθητήρες υπερήχων στον προφυλακτήρα παρακολουθούν την περιοχή μπροστά και πίσω από το όχημα για να ανιχνεύσουν εμπόδια. Εάν ανιχνευτεί κάποιο εμπόδιο, το σύστημα

υπολογίζει την απόσταση από το μπροστινό ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου και γνωστοποιεί αυτήν την πληροφορία στον οδηγό μέσω ενός ηχητικού σήματος προειδοποίησης.

Διακόπτης συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης

Ο διακόπτης υποβοήθησης στάθμευσης, ο οποίος βρίσκεται στην οθόνη ψυχαγωγίας ^R, επιτρέπει στον οδηγό να ενεργοποιεί ή να απενεργοποιεί χειροκίνητα το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.

Όταν στο κιβώτιο ταχυτήτων έχει επιλεγεί η θέση R, δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.

Υποβοήθηση στάθμευσης σε λειτουργία

Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης ενεργοποιείται αυτόματα όταν επιλέγεται η όπισθεν (R) και απενεργοποιείται μόλις αποσυμπλεχθεί η όπισθεν (R). Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης εκπέμπει ένα σύντομο ηχητικό σήμα εντός 1 δευτερολέπτου μετά την επιλογή της όπισθεν, που υποδεικνύει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Σημείωση: Εάν ακουστεί ένας ήχος μεγαλύτερης διάρκειας και υψηλότερου τόνου για 3 δευτερόλεπτα όταν επιλέγετε την όπισθεν, αυτό υποδεικνύει βλάβη στο σύστημα. Σε αυτή την περίπτωση, ζητήστε βοήθεια από ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Εκκίνηση και οδήγηση

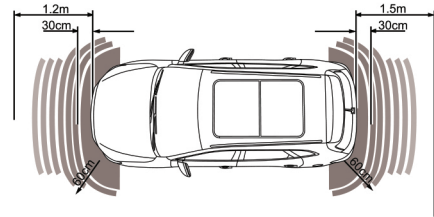
Το μπροστινό και το πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης μπορούν να ενεργοποιηθούν με τους εξής τρόπους:

- Επιλογή θέσης R (όπισθεν) στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Χειροκίνητη επιλογή μέσω του διακόπτη υποβοήθησης στάθμευσης.

Το μπροστινό και το πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης μπορούν να απενεργοποιηθούν με τους εξής τρόπους:

- Επιλογή θέσης P στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Όταν η ταχύτητα οχήματος υπερβαίνει τα 15 χλμ./ώρα, το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.
- Χειροκίνητη επιλογή μέσω του διακόπτη υποβοήθησης στάθμευσης.

Με το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης ενεργοποιημένο, όταν ανιχνεύονται εμπόδια, το σύστημα εκπέμπει ήχους σε διαφορετικές συχνότητες (ενδέχεται να υπάρχουν τυφλά σημεία).



- Εάν υπάρχει κάποιο εμπόδιο σε εμβέλεια 1,5 μ. από τους πίσω αισθητήρες ή 0,6 μ. από τους αισθητήρες γωνίας, η προειδοποίηση ξεκινά. Καθώς το αυτοκίνητο κινείται πιο κοντά στο εμπόδιο, οι ήχοι μεταδίδονται πιο γρήγορα.
- Εάν υπάρχει κάποιο εμπόδιο σε εμβέλεια 1,2 μ. από τους μπροστινούς αισθητήρες ή 0,6 μ. από τους αισθητήρες γωνίας, η προειδοποίηση ξεκινά. Καθώς το αυτοκίνητο κινείται πιο κοντά στο εμπόδιο, οι ήχοι μεταδίδονται πιο γρήγορα.

Εκκίνηση και οδήγηση

- Μόλις το εμπόδιο βρεθεί σε εμβέλεια 30 cm από τον μπροστινό ή τον πίσω προφυλακτήρα, οι ήχοι θα συγχωνευτούν σε ένα συνεχές ηχητικό σήμα προειδοποίησης.

Κάμερα στάθμευσης *



Ο σκοπός του συστήματος κάμερας στάθμευσης είναι να βοηθήσει τον οδηγό κατά τη στάθμευση! Η κάμερα έχει περιορισμένο οπτικό πεδίο και δεν μπορεί να ανιχνεύσει εμπόδια εκτός του οπτικού πεδίου.

Ορισμένα μοντέλα διαθέτουν κάμερες στάθμευσης τοποθετημένες ανάμεσα στα φώτα πινακίδας κυκλοφορίας στην πόρτα χώρου αποσκευών. Όταν έχει επιλεγεί η όπισθεν, η κάμερα θα εμφανίσει μια εικόνα του χώρου ακριβώς πίσω από το αυτοκίνητο. Αυτή η εικόνα θα εμφανιστεί στην οθόνη του συστήματος ψυχαγωγίας.

Σύστημα περιμετρικής προβολής 360 *



Ο σκοπός του συστήματος περιμετρικής προβολής 360 είναι να βοηθήσει τον οδηγό κατά τη στάθμευση! Η κάμερα έχει περιορισμένο οπτικό πεδίο και δεν μπορεί να ανιχνεύσει εμπόδια εκτός του οπτικού πεδίου.



Παρόλο που η οθόνη ψυχαγωγίας μπορεί να εμφανίζει πανοραμικές εικόνες γύρω από το όχημα, θα πρέπει να λαμβάνετε υπόψη τις πραγματικές οδικές συνθήκες για την ασφάλειά σας.



Βεβαιωθείτε ότι οι εξωτερικοί καθρέφτες είναι ανοιγμένοι κατά τη χρήση του συστήματος περιμετρικής προβολής 360.

Με το σύστημα περιμετρικής προβολής 360 ενεργοποιημένο, η οθόνη ψυχαγωγίας θα εμφανίσει την πανοραμική εικόνα 360 μοιρών του οχήματος για να διευκολύνει την παρατήρηση του περιβάλλοντος χώρου, προκειμένου να βοηθήσει στην ασφαλέστερη οδήγηση. Μπορείτε να αγγίξετε τα κουμπιά στην οθόνη ψυχαγωγίας για να δείτε τις εικόνες από διαφορετικές γωνίες γύρω από το όχημα.

Το σύστημα περιμετρικής προβολής 360 μπορεί να ενεργοποιηθεί χρησιμοποιώντας τις ακόλουθες μεθόδους:

- Επιλογή όπισθεν στο κιβώτιο ταχυτήτων.
- Χειρισμός του κουμπιού 360.
- Χρησιμοποιώντας το περιβάλλον «Setting» (Ρύθμιση) για την επιλογή ανάμματος των φλας σε χαμηλή ταχύτητα, αυτό θα ανοίγει αυτόματα το σύστημα περιμετρικής προβολής 360 όταν χρησιμοποιούνται τα φλας σε χαμηλές ταχύτητες και θα το κλείνει όταν ακυρώνονται τα φλας.

- Όταν είναι επιλεγμένη η λειτουργία του συστήματος περιμετρικής προβολής με την εκκίνηση του οχήματος (επιλογή λειτουργίας στις Ρυθμίσεις) και το όχημα ξεκινά πρώτη φορά σε έναν κύκλο ανάφλεξης με σχέση εμπροσθοπορείας στο κιβώτιο ταχυτήτων, το όχημα θα ενεργοποιήσει το σύστημα περιμετρικής προβολής 360.

Στο περιβάλλον απεικόνισης του συστήματος περιμετρικής προβολής 360, επιλέξτε το εικονίδιο ρυθμίσεων για να ενεργοποιήσετε τις προσωπικές ρυθμίσεις για τις λειτουργίες του συστήματος.

Σημείωση: Όταν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων τοποθετείται σε μια σχέση εμπροσθοπορείας, το σύστημα περιμετρικής προβολής 360 αναστέλλεται σε ταχύτητες άνω των 15 χλμ./ώρα.

Σύστημα ανίχνευσης τυφλών σημείων

Επισκόπηση συστήματος



Ειδικά κτίσματα στην άκρη του δρόμου (όπως ένα υψηλό ή μετατοπισμένο κιγκλίδωμα), οι καιρικές συνθήκες, το βάρος των φορτωμένων αντικειμένων στο όχημα, οι οδικές συνθήκες (όπως σαμαράκια στο δρόμο ή απότομη στροφή) και οι επικαλύψεις στο όχημα θα επηρεάσουν το αποτέλεσμα αναγνώρισης του πίσω αισθητήρα του συστήματος υποβοήθησης οδηγού και αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ψευδή προειδοποίηση.



Το σύστημα μπορεί να μην είναι σε θέση να εκπέμψει ηχητική προειδοποίηση για ένα όχημα που πλησιάζει εξαιρετικά γρήγορα από πίσω, και μπορεί επίσης να μην είναι σε θέση να εκπέμψει ηχητική προειδοποίηση όταν το όχημα κινείται σε στροφή με μικρή ακτίνα στροφής.



Το σύστημα δεν μπορεί να λειτουργήσει κανονικά κατά τη σύνδεση με τη διάταξη ρυμουλκούμενου.



Το πίσω σύστημα υποβοήθησης οδηγού μπορεί μόνο να βοηθήσει τον οδηγό στην παρατήρηση του περιβάλλοντος και δεν υποκαθιστά την προσο-

χή του οδηγού, επομένως ο οδηγός πρέπει πάντα να έχει πλήρη προσοχή και να παρατηρεί τις συνθήκες γύρω από το όχημα για να συνεχίσει την οδήγηση με ασφάλεια.



Ο αισθητήρας ραντάρ στον πίσω προφυλακτήρα μπορεί να χάσει την ευθυγράμμισή του ή να υποστεί βλάβη λόγω σύγκρουσης και το σύστημα μπορεί να επηρεαστεί ή να απενεργοποιηθεί αυτόματα.



Προκειμένου να διασφαλίζεται η σωστή λειτουργία των αισθητήρων ραντάρ, ο πίσω προφυλακτήρας πρέπει να διατηρείται καθαρός από χιόνι και πάγο και δεν πρέπει να καλύπτεται.



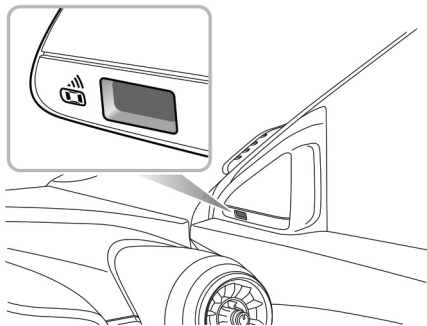
Στον πίσω προφυλακτήρα επιτρέπεται η χρήση μόνο της εγκεκριμένης από τη SAIC Motor βαφής αυτοκινήτου. Διαφορετικά, η λειτουργία του συστήματος μπορεί να είναι περιορισμένη ή ελαττωματική.

Το πίσω σύστημα υποβοήθησης οδηγού περιλαμβάνει μια λειτουργία ανίχνευσης τυφλών σημείων, μια λειτουργία υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας, μια λειτουργία προειδοποίησης δι-

Εκκίνηση και οδήγηση

ερχόμενων οχημάτων πίσω και μια λειτουργία προειδοποίησης ανοίγματος πόρτας.

Ο αισθητήρας πίσω συστήματος υποβοήθησης οδηγού που βρίσκεται στο πίσω μέρος του οχήματος μπορεί να βοηθήσει στην ανίχνευση των συνθηκών κυκλοφορίας στο πλάι ή πίσω από το όχημα και βοηθά τον οδηγό να οδηγεί με ασφάλεια ανάβοντας ή αναβοσβήνοντας τις προειδοποιητικές λυχνίες που είναι τοποθετημένες στα αριστερά και δεξιά φινιστρίνια.



Σημείωση: Στα νέα οχήματα ή στα οχήματα με ραντάρ πίσω ανίχνευσης που έχουν αντικατασταθεί, το ραντάρ πρέπει να βαθμονομηθεί. Το ραντάρ ανίχνευσης πίσω μέρους διαθέτει μια λειτουργία αυτόματης βαθμονόμησης για την αντιστάθμιση των σφαλμάτων εγκατάστασης εντός ορισμένου εύρους. Όταν το όχημα κινείται, το ραντάρ θα εισέλθει αυτόματα στην κατάσταση βαθμονόμησης. Κατά τη διάρκεια της βαθμονόμησης, το σύστημα θα παρέχει περιορισμένες λειτουργίες. Η προειδοποίηση μπορεί να μην είναι σωστή, αλλά μετά τη βαθμονόμηση, το σύστημα θα επαναφέρει όλες τις λειτουργίες.

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση του συστήματος

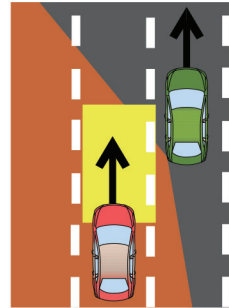
Ο διακόπτης του πίσω συστήματος υποβοήθησης οδηγού βρίσκεται στην οθόνη ψυχαγωγίας. Για την ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του συστήματος ή του υποσυστήματός του, μπορεί να χρησιμοποιηθεί το περιβάλλον Ρυθμίσεων του πίσω συστήματος υποβοήθησης οδηγού.

Λειτουργία συστήματος

Σημείωση: Η περιοχή ανίχνευσης, η τιμή ορίου του χρόνου σύγκρουσης και η ταχύτητα οχήματος που παρέχονται στην περιγραφή της λειτουργίας του συστήματος παρέχονται μόνο ως αναφορά.

Ανίχνευση τυφλών σημείων BSD

Κατά την κίνηση προς τα εμπρός του οχήματος, το σύστημα παρακολουθεί τυχόν μηχανοκίνητα οχήματα που βρίσκονται στο τυφλό σημείο του αριστερού και του δεξιού καθρέφτη του οχήματος. Όταν πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης, θα ανάψει η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία στο τριγωνικό παράθυρο. Σε αυτή τη φάση, εάν ενεργοποιηθούν τα φλας, η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήνει για να ειδοποιήσει τον οδηγό και να βοηθήσει στην αποφυγή σύγκρουσης.



Οι συνθήκες για την ενεργοποίηση της λειτουργίας ανίχνευσης τυφλών σημείων είναι οι εξής:

- 1 Η κατάσταση του πίσω συστήματος υποβοήθησης οδηγού είναι φυσιολογική, χωρίς προειδοποίηση σφάλματος.
- 2 Η λειτουργία ανίχνευσης τυφλών σημείων (BSD) είναι ενεργοποιημένη.
- 3 Η ταχύτητα οχήματος είναι μεγαλύτερη από 15 χλμ./ώρα.
- 4 Υπάρχουν μηχανοκίνητα οχήματα στην περιοχή τυφλού σημείου του οχήματος. Οι περιοχές ανίχνευσης του συστήματος είναι οι περιοχές αριστερά και δεξιά από το

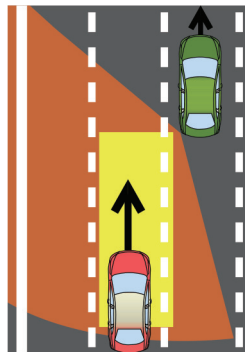
Εκκίνηση και οδήγηση

όχημα, 1 μέτρο μπροστά από το πίσω μέρος του οχήματος, 7 μέτρα πίσω από το όχημα και 3,5 μέτρα πλαγίως από το όχημα.

Σημείωση: Οι προειδοποιητικές λυχνίες δεν θα ανάψουν όταν η ταχύτητα οχήματος είναι πολύ μεγαλύτερη από την προσπέραση του μηχανοκίνητου οχήματος στην τυφλή ζώνη.

Λειτουργία υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας LCA

Κατά την κίνηση προς τα εμπρός του οχήματος, το σύστημα παρακολουθεί τυχόν μηχανοκίνητα οχήματα που πλησιάζουν γρήγορα στην παρακείμενη λωρίδα. Όταν πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης, θα ανάψει η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία στο τριγωνικό παράθυρο. Όταν ενεργοποιηθούν τα φλας, η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήνει για να ειδοποιήσει τον οδηγό και να βοηθήσει στην αποφυγή σύγκρουσης κατά την αλλαγή λωρίδας.



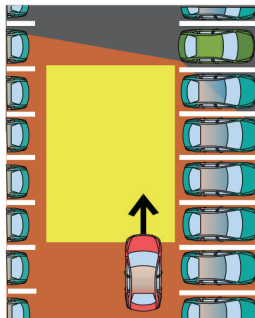
Εκκίνηση και οδήγηση

Οι συνθήκες για την ενεργοποίηση της λειτουργίας υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας είναι οι εξής:

- 1 Η κατάσταση του πίσω συστήματος υποβοήθησης οδηγού είναι φυσιολογική, χωρίς προειδοποίηση σφάλματος.
- 2 Η λειτουργία υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας (LCA) είναι ενεργοποιημένη.
- 3 Η ταχύτητα οχήματος είναι μεγαλύτερη από 15 χλμ./ώρα.
- 4 Η ταχύτητα του μηχανοκίνητου οχήματος είναι μεγαλύτερη από την ταχύτητα του οχήματος.
- 5 Το μηχανοκίνητο όχημα εισέρχεται στην περιοχή ανίχνευσης του συστήματος. Οι περιοχές ανίχνευσης του συστήματος βρίσκονται στην αριστερή και δεξιά περιοχή, 7 ~ 70 μέτρα πίσω από το όχημα και 3,5 μέτρα πλαγίως από το όχημα.
- 6 Ο χρόνος σύγκρουσης του μηχανοκίνητου οχήματος με το όχημα είναι κάτω από 3,5 δευτ.

Λειτουργία ειδοποίησης διερχόμενων οχημάτων πίσω (RCTA)

Κατά την κίνηση του οχήματος προς τα πίσω, το σύστημα παρακολουθεί τυχόν μηχανοκίνητα οχήματα που πλησιάζουν από την πίσω αριστερή και δεξιά πλευρά του οχήματος. Όταν πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης, θα ανάψει η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία στο τριγωνικό παράθυρο και, ταυτόχρονα, στην οθόνη ψυχαγωγίας θα εμφανιστεί το σχετικό μήνυμα για να ειδοποιήσει τον οδηγό και να βοηθήσει στην αποφυγή σύγκρουσης



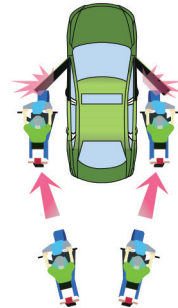
Εκκίνηση και οδήγηση

Οι συνθήκες για την ενεργοποίηση της λειτουργίας προειδοποίησης διερχόμενων οχημάτων πίσω είναι οι εξής:

- 1 Η κατάσταση του πίσω συστήματος υποβοήθησης οδηγού είναι φυσιολογική, χωρίς προειδοποίηση σφάλματος.
- 2 Η λειτουργία προειδοποίησης διερχόμενων οχημάτων πίσω από το όχημα (RCTA) είναι ενεργοποιημένη.
- 3 Το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση R.
- 4 Η ταχύτητα οχήματος είναι κάτω από 10 χλμ./ώρα.
- 5 Η ταχύτητα του οχήματος που παρακολουθείται είναι πάνω από 10 χλμ./ώρα.
- 6 Το μηχανοκίνητο όχημα κινείται στην περιοχή ανίχνευσης του συστήματος. Οι περιοχές ανίχνευσης του συστήματος βρίσκονται στην αριστερή και δεξιά περιοχή, 7 μέτρα πίσω από το όχημα και 30 μέτρα πλαγίως από το όχημα.
- 7 Ο χρόνος σύγκρουσης του μηχανοκίνητου οχήματος με το όχημα είναι κάτω από 3 δευτ.

Προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας (DOW)

Όταν το όχημα είναι σταματημένο, το σύστημα παρακολουθεί τυχόν οχήματα, μοτοσυκλέτες και ηλεκτρικά ποδήλατα έξω από το όχημα. Όταν πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης, θα ανάψει η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία στο τριγωνικό παράθυρο. Και σε αυτή τη φάση, αν η πόρτα είναι ανοιχτή, η προειδοποιητική λυχνία στην αντίστοιχη πλευρά θα αναβοσβήσει, συνοδευόμενη από έναν ήχο προειδοποίησης για να ειδοποιήσει τους επιβάτες του οχήματος να μην βγουν έξω, έτσι ώστε να βοηθήσει στην αποφυγή σύγκρουσης.



Εκκίνηση και οδήγηση

Οι συνθήκες για την ενεργοποίηση της λειτουργίας προειδοποίησης ανοίγματος πόρτας είναι οι εξής:

- 1 Η κατάσταση του πίσω συστήματος υποβοήθησης οδηγού είναι φυσιολογική, χωρίς προειδοποίηση σφάλματος.
- 2 Η λειτουργία προειδοποίησης ανοίγματος πόρτας (DOW) είναι ενεργοποιημένη.
- 3 Το όχημα είναι σε κατάσταση ACC ή ON/RUNNING.
- 4 Το όχημα είναι σταματημένο.
- 5 Η ταχύτητα του οχήματος που παρακολουθείται είναι πάνω από 10 χλμ./ώρα.
- 6 Το όχημα κινείται στις περιοχές ανίχνευσης του συστήματος. Οι περιοχές ανίχνευσης του συστήματος βρίσκονται στην αριστερή και δεξιά περιοχή, πίσω από τους καθρέφτες του οχήματος και 2,5 μέτρα πλαγίως από το όχημα.
- 7 Ο χρόνος για τη σύγκρουση του διερχόμενου οχήματος με το όχημα είναι κάτω από 3 δευτ.

Σύστημα υποβοήθησης οδήγησης

Το σύστημα υποβοήθησης οδήγησης μπορεί να ανιχνεύσει τις οδικές και περιβαλλοντικές πληροφορίες μπροστά από το όχημα χρησιμοποιώντας μια κάμερα εμπρόσθιας προβολής και ένα μπροστινό ραντάρ ανίχνευσης υπό ορισμένες συνθήκες. Αυτές οι πληροφορίες χρησιμοποιούνται για τη μετάδοση προειδοποιητικών μηνυμάτων ή την παροχή βοήθειας στον οδηγό ώστε να ελέγχει το όχημα με μεγαλύτερη ασφάλεια και αξιοπιστία. Η κάμερα μπροστινής προβολής βρίσκεται στο κάλυμμα βάσης του εσωτερικού καθρέπτη. Το μπροστινό ραντάρ ανίχνευσης βρίσκεται στο κάτω μεσαίο τμήμα του μπροστινού προφυλακτήρα.

Σημείωση: ΜΗΝ χειρίζεστε τους διακόπτες του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας κατά την οδήγηση. Εάν επιθυμείτε να κάνετε κάποιες αλλαγές στις ρυθμίσεις, προβείτε σε αυτές όταν είναι ασφαλές και νόμιμο.

Περιγραφή της κάμερας μπροστινής προβολής

Βαθμονόμηση της κάμερας μπροστινής προβολής

Απαιτείται εκ νέου βαθμονόμηση της κάμερας μπροστινής προβολής μετά από οποιοδήποτε από τα παρακάτω:

- Αφαίρεση και επανατοποθέτηση της κάμερας μπροστινής προβολής.
- Αντικατάσταση του παρμπρίζ.

Σημείωση: Η βαθμονόμηση της κάμερας μπροστινής προβολής απαιτεί επαγγελματική γνώση και εργαλεία. Εάν απαιτείται βαθμονόμηση, απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Παρεμπόδιση της κάμερας μπροστινής προβολής

Περιστασιακά, το οπτικό πεδίο της κάμερας μπροστινής προβολής μπορεί να εμποδιστεί από ξένα αντικείμενα ή λεκέδες στο κρύσταλλο. Στις περιπτώσεις αυτές, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στο κέντρο πληροφοριών. Σκουπίστε ή καθαρίστε αμέσως.

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, θα επηρεαστεί η απόδοση ανίχνευσης της κάμερας μπροστινής προβολής:

- Οδήγηση σε κακές καιρικές συνθήκες όπου η ορατότητα είναι μειωμένη λόγω πυκνής ομίχλης, έντονης βροχής, χιονιού, σκόνης, ανεμοθύελλας κ.λπ.
- Επηρεάζεται από το φως, για παράδειγμα χαμηλά επίπεδα φωτός τη νύχτα, κακός βοηθητικός φωτισμός, υπερβολικός οπίσθιος φωτισμός στο οπτικό πεδίο, φως από τα διερχόμενα οχήματα, απότομη αλλαγή φωτεινότητας, όπως γρήγορη μετάβαση από φωτεινό σε σκοτεινό περιβάλλον (είσοδος/έξοδος από σήραγγα), οδήγηση σε επιφάνειες με ισχυρές ανακλαστικές ιδιότητες (επιφάνεια δρόμου καλυμμένη με νερό ή χιόνι), σήραγγες, στο εσωτερικό κτιρίου κ.λπ.

- Η κάμερα μπροστινής προβολής εμποδίζεται μερικώς ή πλήρως από εμπόδια, π.χ. σκόνη, ξένα αντικείμενα, ρύπανση, λάσπη, χιόνι, υπερβολικό νερό (βροχή), πάγο, ψεκασμό νερού από τον δρόμο στο παρμπρίζ.
- Το παρμπρίζ στο οπτικό πεδίο έχει υποστεί ζημιά.
- Δεν έχει εκτελεστεί βαθμονόμηση μετά την αφαίρεση/επανατοποθέτηση της κάμερας μπροστινής προβολής ή του παρμπρίζ.
- Η κάμερα μπροστινής προβολής δεν είναι ασφαλισμένη στη θέση της.

Περιγραφή του μπροστινού ραντάρ ανίχνευσης

Βαθμονόμηση του μπροστινού ραντάρ ανίχνευσης

Απαιτείται εκ νέου βαθμονόμηση του μπροστινού ραντάρ ανίχνευσης μετά από οποιοδήποτε από τα παρακάτω:

- Αστοχία ευθυγράμμισης του μπροστινού ραντάρ ανίχνευσης, για παράδειγμα η θέση του μπροστινού ραντάρ ανίχνευσης έχει αλλάξει.
- Αφαίρεση/επανατοποθέτηση του μπροστινού ραντάρ ή της βάσης στήριξης του ραντάρ.
- Αφαίρεση/επανατοποθέτηση της μπροστινής τραβέρσας προφυλακτήρα.
- Οι παράμετροι ευθυγράμμισης των τεσσάρων τροχών έχουν μεταβληθεί.

Σημείωση: Εάν το μπροστινό ραντάρ ανίχνευσης υπόκειται σε ισχυρούς κραδασμούς ή μικρή κρούση, η θέση τοποθέτησης του μπροστινού ραντάρ ανίχνευσης πρέπει να ελεγχθεί και να βαθμονομηθεί εκ νέου όπως απαιτείται.

Σημείωση: Η βαθμονόμηση του μπροστινού ραντάρ ανίχνευσης απαιτεί επαγγελματική γνώση και εργαλεία. Εάν απαιτείται βαθμονόμηση, αναζητήστε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Η απόδοση του μπροστινού ραντάρ επηρεάζεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Όταν το μπροστινό ραντάρ ανίχνευσης καλύπτεται από λάσπη, χιόνι, υπερβολικό νερό (βροχή) ή ψεκασμό νερού από το δρόμο.
- Όταν το ραντάρ ή οι γύρω περιοχές καλύπτονται από αντικείμενα όπως ετικέτες ή εγκατάσταση βοηθητικού φωτισμού.
- Όταν το μπροστινό ραντάρ ανίχνευσης υφίσταται ισχυρούς κραδασμούς ή μικρή κρούση.
- Ορισμένοι στόχοι ενδέχεται να επηρεάσουν και να αποδυναμώσουν την ικανότητα ανίχνευσης του μπροστινού ραντάρ ανίχνευσης, όπως στηθαία οδών, φράκτες και είσοδοι σήραγγας.

- Όταν το μπροστινό ραντάρ ανίχνευσης επηρεάζεται από το περιβάλλον, όπως ισχυρή παρεμβολή ηλεκτρομαγνητικού πεδίου ή λόγω του ίδιου του στόχου.
- Ισχυρά ανακλώμενα σήματα ραντάρ (όπως: σε πολυώροφους χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων, σήραγγες, συστήματα καταιονισμού ή ψεκασμό νερού κ.λπ.). Εάν συντρέχει οποιαδήποτε από αυτές τις συνθήκες μπορεί να επηρεαστεί η λειτουργία του μπροστινού ραντάρ ανίχνευσης.

Σημείωση: Το χιόνι που συγκεντρώνεται στο μπροστινό ραντάρ μπορεί να αφαιρεθεί με τη χρήση μιας μαλακής βούρτσας και ο πάγος πρέπει να αφαιρεθεί με τη χρήση αντιπαγωτικού σπρέι.

Σημείωση: Αποφύγετε οποιαδήποτε σύγκρουση ή επαφή με τη μονάδα του μπροστινού ραντάρ, κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει εσφαλμένη ευθυγράμμιση.

Σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας (SAS)



Το έξυπνο όριο ταχύτητας είναι μια βοηθητική λειτουργία, μπορεί να εμφανίσει μια εσφαλμένη τιμή ορίου ή καμία τιμή ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων λόγω διαφόρων παραγόντων. Ως αποτέλεσμα, η ταχύτητα του οχήματος δεν περιορίζεται εντός του σωστού εύρους. Ο οδηγός πρέπει να τηρεί το όριο ταχύτητας της οδικής κυκλοφορίας και η υπέρβαση του ορίου ταχύτητας απαγορεύεται αυστηρά.



Η κάμερα μπροστινής προβολής δεν μπορεί να αναγνωρίσει τα σήματα ορίου ταχύτητας που είναι βαμμένα στο οδόστρωμα. Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να τηρεί αυτά τα όρια ταχύτητας και να προσαρμόζει την ταχύτητά του ανάλογα.

Οι ρυθμίσεις του συστήματος υποβοήθησης ταχύτητας διατίθενται μέσω του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας. Όταν το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας είναι απενεργοποιημένο, μπορείτε να επιλέξετε τις ακόλουθες τρεις λειτουργίες:

- 1 Λειτουργία ενημέρωσης ορίου ταχύτητας (SLIF): Το όχημα ανιχνεύει ένα σήμα ορίου ταχύτητας (όπως φαίνεται παραπάνω) στην άκρη του δρόμου με την κάμερα μπροστινής προβολής. Το σήμα ορίου ταχύτητας που ανιχνεύεται θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων. Όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί το όριο ταχύτητας κατά μια προκαθορισμένη τιμή, μια οπτική προειδοποίηση στον πίνακα οργάνων θα ειδοποιήσει τον οδηγό να ελέγξει χειροκίνητα την ταχύτητα.
- 2 Χειροκίνητη υποβοήθηση ταχύτητας (MSA): Ο οδηγός ορίζει τη μέγιστη ταχύτητα χρησιμοποιώντας τον μοχλό προσαρμοστικού ελέγχου πορείας. Το σύστημα παρεμβαίνει ενεργά και διατηρεί την ταχύτητα του οχήματος εντός του επιτρεπόμενου ορίου μέγιστης ταχύτητας. Και κατά τη διάρκεια της παρέμβασης διατίθεται ηχητική και οπτική προειδοποίηση. Ανατρέξτε στην ενότητα «Ρυθμίσεις ταχύτητας χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας».
- 3 Έξυπνη υποβοήθηση ταχύτητας (ISA): Το όχημα ανιχνεύει ένα σήμα ορίου ταχύτητας (όπως φαίνεται παραπάνω) στην άκρη του δρόμου με την κάμερα μπροστινής προβολής. Το σήμα ορίου ταχύτητας που ανιχνεύεται θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων. Το σύστημα παρεμβαίνει αυτόματα και διατηρεί τον έλεγχο της ταχύτητας για να διατηρήσει την ταχύτητα του οχήματος εντός του επιτρεπόμενου ορίου μέγιστης ταχύτητας. Και κατά τη διάρκεια της παρέμβασης διατίθεται ηχητική και οπτική προειδοποίηση.

Ρύθμιση συστήματος υποβοήθησης ταχύτητας

Το περιβάλλον χειρισμού για το σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας βρίσκεται στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας. Εισέλθετε στη διεπαφή ρύθμισης του οχήματος για να εντοπίσετε την επιλογή του συστήματος υποβοήθησης οδήγησης και μετακινηθείτε σε μια σελίδα για να βρείτε τη διεπαφή ρύθμισης για το σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας:

- 1 Η λειτουργία ενημέρωσης ορίου ταχύτητας ενεργοποιείται από προεπιλογή μετά τη μετάβαση του διακόπτη START/STOP στη θέση ON/RUNNING. Πατήστε το κουμπί ΕΠΑΝΩ/ΚΑΤΩ/ΑΡΙΣΤΕΡΑ/ΔΕΞΙΑ στο συγκρότημα διακοπών πολλαπλών λειτουργιών στη δεξιά πλευρά του τιμονιού για να βρείτε τη λειτουργία ενημέρωσης ορίου ταχύτητας στον υπολογιστή ταξιδιού. Και πατήστε παρατεταμένα το κουμπί OK για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ενημέρωσης ορίου ταχύτητας.
- 2 Αγγίξτε το αντίστοιχο κουμπί στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας για να επιλέξετε τη λειτουργία υποβοήθησης ταχύτητας: χειροκίνητη υποβοήθηση ταχύτητας και έξυπνη υποβοήθηση ταχύτητας.

Ρυθμίσεις ταχύτητας χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας:

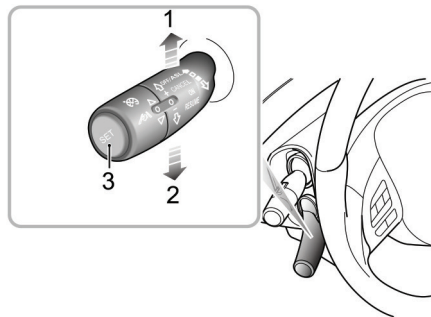
Αφού ενεργοποιηθεί η λειτουργία χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας, η τιμή ορίου ταχύτητας μπορεί να οριστεί χρησιμοποιώντας τον μοχλό του προσαρμοστικού ελέγχου πορείας ως εξής:

Εκκίνηση και οδήγηση

- 1 Με ενεργοποιημένη τη λειτουργία χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας, στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται η ένδειξη «—» για την αρχική τιμή ορίου ταχύτητας. Μετακινήστε τον μοχλό του προσαρμοστικού ελέγχου πορείας επάνω και κάτω (1 και 2 στο παρακάτω σχήμα) για να ρυθμίσετε την τιμή ορίου ταχύτητας στόχου. Η μετακίνηση του μοχλού προς τα επάνω ή κάτω μία φορά θα αυξήσει ή θα μειώσει την ταχύτητα στόχου κατά 5 χλμ./ώρα. Κρατώντας παρατεταμένα τον μοχλό προς τα επάνω ή κάτω, η τιμή ορίου ταχύτητας θα αλλάζει συνεχόμενα κατά βήματα των 5 χλμ./ώρα. Πατήστε το κουμπί SET (3 στο παρακάτω σχήμα), η λειτουργία χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας θα ενεργοποιηθεί. Όταν η τρέχουσα πραγματική ταχύτητα είναι χαμηλότερη από 30 χλμ./ώρα, η τιμή ορίου ταχύτητας που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων είναι 30 χλμ./ώρα. Εάν η τρέχουσα πραγματική ταχύτητα (> 30 χλμ./ώρα) είναι υψηλότερη από την καθορισμένη τιμή ορίου ταχύτητας, η τιμή ορίου ταχύτητας που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων θα είναι η τρέχουσα πραγματική ταχύτητα στρογγυλοποιημένη στο αμέσως μεγαλύτερο πολλαπλάσιο του 5.
- 2 Μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας, ο οδηγός μπορεί να ρυθμίσει την ταχύτητα του οχήματος μετακινώντας τον μοχλό προσαρμοστικού ελέγχου πορείας προς τα επάνω/κάτω.

Εάν η τρέχουσα πραγματική ταχύτητα υπερβαίνει την τιμή ορίου ταχύτητας που έχει ορίσει ο οδηγός, το σύστημα θα μειώσει αμέσως την ταχύτητα μέχρι να πέσει κάτω από την καθορισμένη ταχύτητα.

- 3 Αφού ενεργοποιηθεί η λειτουργία χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας, ο οδηγός μπορεί να πατήσει το κουμπί SET (Ρύθμιση) (3 στο παρακάτω σχήμα) στον μοχλό προσαρμοστικού ελέγχου πορείας για να επαναφέρει το σύστημα σε κατάσταση αναμονής. Πατήστε ξανά το κουμπί SET (Ρύθμιση), η λειτουργία χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας θα συνεχιστεί. Ο πίνακας οργάνων θα εμφανίσει την καθορισμένη τιμή ορίου ταχύτητας.



Εκκίνηση και οδήγηση



Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία ενημέρωσης ορίου ταχύτητας ή η έξυπνη λειτουργία υποβοήθησης ταχύτητας, ανάβει η ένδειξη τιμής ορίου ταχύτητας. Το «NNN» εμφανίζεται ως «—». Όταν το όχημα περάσει το αναγνωριστικό πρώτο όριο ταχύτητας, η ένδειξη ορίου ταχύτητας εμφανίζει την τιμή ορίου ταχύτητας σε πραγματικό χρόνο.

Σημείωση: Όταν το όχημα πρέπει να αλλάξει λωρίδα, να εκτελέσει στροφή ή αναστροφή σε διασταύρωση και ο οδηγός χρησιμοποιήσει προηγούμενες φλας και επιβραδύνει, η αρχική τιμή ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων θα μηδενιστεί και θα εμφανιστεί κενή ένδειξη έως ότου ανιχνευτεί ένα νέο σήμα ορίου ταχύτητας. Εάν δεν πληρούνται οι συνθήκες, η αρχική τιμή ορίου ταχύτητας θα διατηρηθεί και δεν θα μηδενιστεί. Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να τηρεί τα όρια ταχύτητας και να προσαρμόζει την ταχύτητά του ανάλογα.



Όταν αναγνωρίζεται το σήμα εθνικού ορίου ταχύτητας και ενεργοποιείται η λειτουργία ενημέρωσης ορίου ταχύτητας ή η έξυπνη λειτουργία υποβοήθησης ταχύτητας, ανάβει η ενδεικτική λυχνία εθνικού ορίου ταχύτητας. Αυτές οι δύο λειτουργίες λειτουργούν εφαρμόζοντας ως εθνικό όριο ταχύτητας τα 60 χλμ./ώρα.



Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία του έξυπνου συστήματος υποβοήθησης ταχύτητας, η ενδεικτική λυχνία συστήματος στον πίνακα οργάνων ανάβει με πράσινο χρώμα. Εάν η λειτουργία του έξυπνου συστήματος υποβοήθησης ταχύτητας εντοπίσει βλάβη ή αστοχία, η ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα και στη συνέχεια θα σβήσει. Προσπαθήστε να επανεκκινήσετε αυτή τη λειτουργία. Εάν δεν είναι δυνατή η ενεργοποίηση αυτής της λειτουργίας, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Πατήστε απαλά το κουμπί SET (Ρύθμιση) στο άκρο του μοχλού προσαρμοστικού ελέγχου πορείας, η ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων θα αλλάξει σε κίτρινο χρώμα. Πατήστε ξανά το κουμπί SET για συνέχιση της λειτουργίας.



Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία ενημέρωσης ορίου ταχύτητας ή η έξυπνη λειτουργία υποβοήθησης ταχύτητας και η κάμερα μπροστινής προβολής ανιχνεύσει ένα σήμα ορίου ταχύτητας με μήνυμα κειμένου από κάτω, η προειδοποιητική λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα για να υπενθυμίσει στον οδηγό να αναγνωρίσει ο ίδιος το μήνυμα κειμένου. Η κάμερα δεν μπορεί να αναγνωρίσει τα μηνύματα κειμένου που παρέχονται κάτω από την πινακίδα ορίου ταχύτητας, όπως βο-

Εκκίνηση και οδήγηση

ηθητική λωρίδα, 100 μ. μπροστά, ζώνη σχολείων, 7:00-10:00. Η κάμερα θα αναγνωρίσει το σήμα ορίου ταχύτητας με μηνύματα κειμένου ως κανονικό σήμα ορίου ταχύτητας. Ο οδηγός πρέπει να κρίνει σωστά σύμφωνα με το μήνυμα κειμένου.



Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας, η ενδεικτική λυχνία συστήματος στον πίνακα οργάνων ανάβει με κίτρινο χρώμα. Όταν η λειτουργία ενεργοποιείται πατώντας το κουμπί SET στον μοχλό προσαρμοστικού ελέγχου πορείας, η ενδεικτική λυχνία του συστήματος ανάβει με πράσινο χρώμα. Εάν η πραγματική ταχύτητα υπερβαίνει τη μέγιστη τιμή που μπορεί να οριστεί, το σύστημα παραμένει σε κατάσταση αναμονής και η ενδεικτική λυχνία παραμένει κίτρινη. Εάν η λειτουργία χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας εντοπίσει βλάβη ή αστοχία, η ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα και στη συνέχεια θα σβήσει. Προσπαθήστε να επανεκκινήσετε αυτή τη λειτουργία. Εάν δεν είναι δυνατή η ενεργοποίηση αυτής της λειτουργίας, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

NNN
km/h

Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας, ανάβει η ένδειξη τιμής ορίου ταχύτητας. Το «NNN» εμφανίζεται ως «—». Μετακινήστε τον

μοχλό του προσαρμοστικού ελέγχου πορείας πάνω και κάτω για να ρυθμίσετε την τιμή ορίου ταχύτητας. Το «NNN» θα εμφανίσει τώρα την προσαρμοσμένη τιμή ορίου ταχύτητας.

Ο οδηγός μπορεί να απενεργοποιήσει άμεσα ή να αναστείλει προσωρινά το σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας εκτελώντας τις ακόλουθες ενέργειες:

- 1 Για να υπερβείτε προσωρινά το όριο ταχύτητας (ελιγμός προσπέρασης), πατήστε δυνατά το πεντάλ γκαζιού. Η ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων ανάβει με πράσινο χρώμα και η τιμή ορίου ταχύτητας αναβοσβήνει.
- 2 Μετακινήστε τον μοχλό προσαρμοστικού ελέγχου πορείας στη θέση «ON» για να απενεργοποιήσετε το σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας. Στη συνέχεια θα σβήσει η ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων.

Η λειτουργία πληροφοριών για τα όρια ταχύτητας και η λειτουργία έξυπνου ορίου ταχύτητας ενδέχεται να επηρεαστούν από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

- 1 Η απόδοση ανίχνευσης της κάμερας μπροστινής προβολής είναι μειωμένη.
- 2 Το όχημα κινείται με υψηλή ταχύτητα.
- 3 Τα σήματα ορίου ταχύτητας κρύβονται από δέντρα κατά μήκος του δρόμου, πάγο/παγετό, χιόνι, σκόνη κ.λπ.

Εκκίνηση και οδήγηση

- 4 Τα σήματα ορίου ταχύτητας δεν είναι σωστά τοποθετημένα ή έχουν υποστεί ζημιά.
- 5 Υπάρχουν πολλαπλά σήματα ορίων ταχύτητας πάνω από τη λωρίδα ή στα πλαϊνά του δρόμου. Επί του παρόντος, η κάμερα μπροστινής προβολής μπορεί να αναγνωρίσει μόνο τα σήματα ορίου ταχύτητας για τη λωρίδα στην οποία κινείται το όχημα.
- 6 Μη τυποποιημένα σήματα ορίου ταχύτητας ή σήματα που περιέχουν πρόσθετες πληροφορίες.
- 7 Τα σήματα ορίου ταχύτητας βρίσκονται σε διχάλα στον δρόμο, σε στροφή ή σε ράμπα.
- 8 Κατά τη διάρκεια των ελιγμών, όπως η αλλαγή λωρίδας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Η κάμερα μπορεί να μην αναγνωρίζει σωστά τα σήματα ορίου ταχύτητας όταν επικρατούν κακές συνθήκες φωτισμού, δυσμενείς καιρικές συνθήκες, τα σήματα ορίου ταχύτητας είναι μη τυποποιημένα ή καλυπτόμενα ή λόγω περιορισμών της ίδιας της κάμερας που αφορούν μεταξύ άλλων την αναγνώριση παρόμοιων σημάτων (π.χ. αναγνώριση σήματος ορίου βάρους ως σήμα ορίου ταχύτητας ή αναγνώριση σήματος ελάχιστης ταχύτητας ως σήμα μέγιστης ταχύτητας).
- Ορισμένοι έντονοι ή γρήγοροι χειρισμοί του τιμονιού από τον οδηγό μπορεί να θεωρηθούν ως αλλαγή λωρίδας ή αναστροφή σε μια διασταύρωση από το σύστημα. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα την εκκαθάριση των εντοπισμένων σημάτων ορίου ταχύτητας.

Σύστημα υποβοήθησης λωρίδας

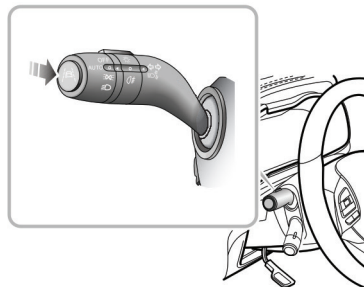


Το σύστημα υποβοήθησης λωρίδας είναι ένα βοηθητικό σύστημα που παρέχει υποβοήθηση στον οδηγό. ΔΕΝ αφαιρεί την ευθύνη για την ασφαλή οδήγηση από τον οδηγό. Όταν επιλέγει να χρησιμοποιήσει το σύστημα υποβοήθησης λωρίδας, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να προσέχει πάντα τον περιβάλλοντα χώρο, να κρατάει το τιμόνι και να είναι έτοιμος να κάνει ελιγμούς ανά πάσα στιγμή. Σε περίπτωση που ο οδηγός δεν διατηρεί τον πλήρη έλεγχο του οχήματος, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα ή τραυματισμό.



Το σύστημα υποβοήθησης λωρίδας δεν αναγνωρίζει πάντα τις γραμμές της λωρίδας. Μερικές φορές ακατάλληλες επιφάνειες δρόμου, ορισμένες οδικές δομές ή αντικείμενα μπορεί να γίνουν εσφαλμένα αντιληπτά ως διαγραμμίσεις λωρίδας κυκλοφορίας. Όταν προκύπτουν τέτοιες καταστάσεις, το σύστημα υποβοήθησης λωρίδας θα πρέπει να απενεργοποιείται αμέσως.

Ο διακόπτης του συστήματος υποβοήθησης λωρίδας βρίσκεται στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας. Μεταβείτε στο αντίστοιχο περιβάλλον για την υποβοήθηση οδήγησης για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το σύστημα και να επιλέξετε λειτουργία.



Αφού ενεργοποιήσετε το σύστημα υποβοήθησης λωρίδας στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας, το σύστημα θα τεθεί σε κατάσταση αναμονής ή σε ενεργή κατάσταση. Πατώντας το κουμπί στο άκρο του μοχλού-διακόπτη φλας (όπως φαίνεται παραπάνω) η λειτουργία θα διακοπεί προσωρινά και πατώντας ξανά η λειτουργία θα συνεχιστεί.

Προειδοποίηση

Το σύστημα χρησιμοποιεί την κάμερα μπροστινής προβολής για την ανίχνευση των γραμμών της λωρίδας μπροστά από το όχημα. Το σύστημα θα τεθεί σε λειτουργία όταν πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες ανίχνευσης:

- Η λειτουργία είναι ενεργή.

Εκκίνηση και οδήγηση

- Η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 60 χλμ./ώρα.
- Οι διαγραμμίσεις λωρίδας είναι σαφείς, το σύστημα αναγνωρίζει τουλάχιστον μία γραμμή λωρίδας.

Όταν ένας τροχός πρόκειται να διασχίσει τη γραμμή της λωρίδας ή έχει ήδη διασχίσει τη γραμμή, το σύστημα θα εκπέμψει προειδοποιήσεις για να προτρέψει τον οδηγό να αναλάβει δράση και να διατηρήσει τη θέση του οχήματος μεταξύ των γραμμών της λωρίδας. Η λειτουργία διακόπτεται αυτόματα όταν η ταχύτητα του οχήματος πέσει κάτω από τα 55 χλμ./ώρα.

Υποβοήθηση απόκλισης

Το σύστημα χρησιμοποιεί την κάμερα μπροστινής προβολής για την ανίχνευση των γραμμών της λωρίδας μπροστά από το όχημα. Το σύστημα θα τεθεί σε λειτουργία όταν πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες ανίχνευσης:

- Η λειτουργία είναι ενεργή.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 60 χλμ./ώρα.
- Οι διαγραμμίσεις λωρίδας είναι σαφείς, το σύστημα αναγνωρίζει τουλάχιστον μία γραμμή λωρίδας.

Όταν ένας τροχός πρόκειται να διασχίσει τη γραμμή της λωρίδας ή έχει ήδη διασχίσει τη γραμμή, το σύστημα θα παράσχει υποβοήθηση στον οδηγό διατηρώντας το όχημα μεταξύ των γραμμών της λωρίδας, εφαρμόζοντας διορθωτική παρέμβαση στο τιμόνι και εμφανίζοντας ταυτόχρονα ένα μήνυμα. Η λειτουργία διακόπτεται αυτόματα όταν η ταχύτητα του οχήματος πέσει κάτω από τα 55 χλμ./ώρα.

Στην περίπτωση πολλών παρεμβάσεων εντός συγκεκριμένου χρονικού διαστήματος και εάν δεν ανιχνεύεται καμία ενέργεια του οδηγού στο τιμόνι κατά τη διάρκεια των παρεμβάσεων, το σύστημα θα μεταδώσει προειδοποιήσεις.

Διατήρηση λωρίδας

Το σύστημα χρησιμοποιεί την κάμερα μπροστινής προβολής για την ανίχνευση των γραμμών της λωρίδας μπροστά από το όχημα. Το σύστημα θα τεθεί σε λειτουργία όταν πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες ανίχνευσης:

- Η λειτουργία είναι ενεργή.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 60 χλμ./ώρα.
- Οι διαγραμμίσεις λωρίδας είναι σαφείς, το σύστημα αναγνωρίζει δύο γραμμές λωρίδας και στις δύο πλευρές.

Όταν ένας τροχός πρόκειται να διασχίσει τη γραμμή της λωρίδας ή έχει ήδη διασχίσει τη γραμμή, το σύστημα θα επιχειρεί πάντα να διατηρεί τη θέση του οχήματος στο κέντρο της λωρίδας, εφαρμόζοντας διορθωτικές παρεμβάσεις στο τιμόνι. Η λειτουργία διακόπτεται αυτόματα όταν η ταχύτητα του οχήματος πέσει κάτω από τα 55 χλμ./ώρα.

Εάν δεν ανιχνεύεται καμία ενέργεια του οδηγού στο τιμόνι για ένα ορισμένο χρονικό διάστημα, το σύστημα θα μεταδώσει προειδοποιήσεις.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Σε περιπτώσεις όπου ο αριθμός των λωρίδων αυξάνεται ή γίνεται συγχώνευση λωρίδων, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να αναλάβει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος.
- Σε περιοχές όπου υπάρχουν σύνθετες συνθήκες κυκλοφορίας, όπως διασταυρώσεις ή οδικοί κόμβοι με συμφόρηση, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να αναλάβει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος.

Το σύστημα υποβοήθησης λωρίδας θα επηρεαστεί ή δεν θα λειτουργήσει στις ακόλουθες συνθήκες:

- Τα φώτα αλάρμ είναι ενεργοποιημένα.
- Ο οδηγός ανάβει το φλας στην κατεύθυνση της γραμμής λωρίδας που πρόκειται να διασχίσει το όχημα.
- Ο οδηγός εφαρμόζει γρήγορα το γκάτσι, εκτελεί έναν ελιγμό έκτακτης ανάγκης ή πατάει δυνατά το πεντάλ φρένου.
- Το σύστημα ανιχνεύει ότι ο οδηγός δεν έχει μετακινήσει το τιμόνι για ένα προκαθορισμένο χρονικό διάστημα (στη λειτουργία «υποβοήθησης απόκλισης» ή «διατήρησης λωρίδας»).
- Κατά τη διάρκεια της παρέμβασης του συστήματος, εκτελείται χειρισμός στο τιμόνι (στη λειτουργία «υποβοήθησης απόκλισης» ή «διατήρησης λωρίδας»).
- Η γραμμή της λωρίδας είναι πολύ λεπτή, κατεστραμμένη ή ασαφής.

- Το όχημα κινείται σε στροφή με μικρή ακτίνα καμπυλότητας, ο δρόμος είναι πολύ στενός ή πολύ φαρδύς.
- Το όχημα έχει μόλις εισέλθει σε τμήμα του δρόμου με διαγράμμιση λωρίδων ή κινείται σε τμήμα του δρόμου χωρίς διαγράμμιση λωρίδων.
- Το όχημα αλλάζει λωρίδες ή μετακινείται πλευρικά πολύ γρήγορα.
- Το όχημα δεν κινείται με τη σχέση D.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι χαμηλότερη από 55 χλμ./ώρα ή υπερβολικά υψηλή.
- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) και το σύστημα δυναμικού ελέγχου ευστάθειας (SCS) είναι ενεργοποιημένα.
- Υπάρχουν βλάβες στο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS), στο σύστημα δυναμικού ελέγχου ευστάθειας (SCS), στο ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης (EPS) κ.λπ.

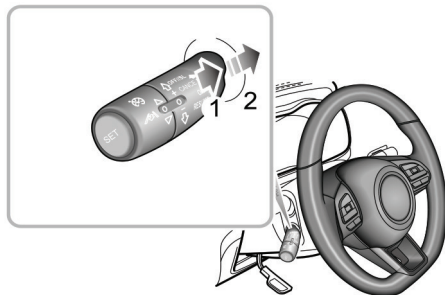
Συνιστάται να απενεργοποιήσετε το σύστημα υποβοήθησης λωρίδας στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Σπορ ή δυναμική οδήγηση.
- Οδήγηση σε κακές καιρικές συνθήκες.
- Οδήγηση σε ανώμαλο ή ακατάλληλο οδόστρωμα.
- Οδήγηση σε δρόμο όπου εκτελούνται οδικά έργα ή σε εργοτάξια.

Σύστημα υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφόρησης (TJA) *



Το σύστημα υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφόρησης είναι ένα βοηθητικό σύστημα που παρέχει υποβοήθηση στον οδηγό. ΔΕΝ αφαιρεί την ευθύνη για την ασφαλή οδήγηση από τον οδηγό. Όταν επιλέγετε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφόρησης, λόγω των περιορισμών ανίχνευσης και ελέγχου του συστήματος, ο οδηγός πρέπει πάντα να είναι προσεκτικός και να κρατάει το τιμόνι ανά πάσα στιγμή. Ο οδηγός πρέπει να διορθώσει ή να αναλάβει τον έλεγχο του τιμονιού, εάν χρειάζεται. Σε περίπτωση που ο οδηγός δεν διατηρεί τον πλήρη έλεγχο του οχήματος, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα ή τραυματισμό.



Ο διακόπτης του συστήματος υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφόρησης βρίσκεται στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας. Μεταβείτε στο αντίστοιχο περιβάλλον για την υποβοήθηση οδήγησης για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το σύστημα. Μετακινώντας τον μοχλό προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας στη θέση «RESUME» (Συνέχιση) δύο φορές, το σύστημα υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφόρησης θα τεθεί σε κατάσταση αναμονής ή ενεργή κατάσταση.

Το σύστημα υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφόρησης λειτουργεί με βάση το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας. Το σύστημα θα λειτουργήσει όταν πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες:

- Το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας είναι ενεργοποιημένο.
- Το σύστημα υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμμόρφωσης έχει ενεργοποιηθεί μέσω του αντίστοιχου κουμπιού στο σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.
- Το σύστημα ανιχνεύει γραμμές λωρίδας και στις δύο πλευρές του οχήματος.
- Το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση D.

Εάν οι γραμμές της λωρίδας κυκλοφορίας μπροστά και στις δύο πλευρές είναι ευδιάκριτες, το σύστημα μπορεί να υποβοηθήσει το όχημα να κινείται εντός των γραμμών λωρίδας. Όταν οδηγείτε με χαμηλή ταχύτητα, εάν υπάρχει προπορευόμενο όχημα και οι γραμμές της λωρίδας μπροστά και στις δύο πλευρές δεν είναι ευδιάκριτες, το σύστημα μπορεί να παράσχει υποβοήθηση ακολουθώντας την πορεία του προπορευόμενου οχήματος.

Εάν δεν ανιχνεύεται καμία ενέργεια του οδηγού στο τιμόνι για ένα προκαθορισμένο χρονικό διάστημα, το σύστημα θα μεταδώσει προειδοποιήσεις.

Σημείωση: Ο οδηγός πρέπει να προσαρμόζει την ταχύτητα του οχήματος και την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα ανάλογα με την ορατότητα και τις καιρικές και οδικές συνθήκες. Το σύστημα υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμμόρφωσης δεν ανταποκρίνεται σε πεζούς, ζώα, ακινητοποιημένα οχήματα και οχήματα που κινούνται εγκάρσια στη λωρίδα κυκλοφο-

ρίας ή διερχόμενα οχήματα στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας. Εάν το σύστημα υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμμόρφωσης δεν μπορεί να μειώσει την ταχύτητα του οχήματος έγκαιρα και αποτελεσματικά, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να εφαρμόζει τα φρένα. Σε συνθήκες συμμόρφωσης, εάν ένα άλλο όχημα εισέλθει απότομα στη λωρίδα κυκλοφορίας που χρησιμοποιείται από το όχημα υπό τον έλεγχο του συστήματος υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμμόρφωσης, το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει εγκαίρως το άλλο όχημα για να εκτελέσει ενέργεια πέδησης. Σε αυτή την περίπτωση, τα φρένα πρέπει να εφαρμόζονται από τον οδηγό.

Το σύστημα υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμμόρφωσης θα επηρεαστεί ή δεν θα λειτουργήσει στις ακόλουθες συνθήκες:

- Τα φώτα αλάρμ είναι ενεργοποιημένα.
- Ο οδηγός ανάβει το φλας στην κατεύθυνση της γραμμής λωρίδας που πρόκειται να διασχίσει το όχημα.
- Ο οδηγός εφαρμόζει γρήγορα το γκάτσι, εκτελεί έναν ελιγμό έκτακτης ανάγκης ή πατάει δυνατά το πεντάλ φρένου.
- Το σύστημα ανιχνεύει ότι ο οδηγός δεν έχει μετακινήσει το τιμόνι για ένα προκαθορισμένο χρονικό διάστημα.
- Κατά την παρέμβαση του συστήματος, το τιμόνι ελέγχεται από τον οδηγό.
- Η γραμμή της λωρίδας είναι πολύ λεπτή, κατεστραμμένη ή ασαφής.

Εκκίνηση και οδήγηση

- Το όχημα κινείται σε στροφή με μικρή ακτίνα καμπυλότητας, ο δρόμος είναι πολύ στενός ή πολύ φαρδύς.
- Το όχημα έχει μόλις εισέλθει σε τμήμα του δρόμου με διαγράμμιση λωρίδων ή κινείται σε τμήμα του δρόμου χωρίς διαγράμμιση λωρίδων.
- Το όχημα δεν κινείται με τη σχέση D.
- Το όχημα αλλάζει λωρίδες ή μετακινείται πλευρικά πολύ γρήγορα.
- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) και το σύστημα δυναμικού ελέγχου ευστάθειας (SCS) είναι ενεργοποιημένα.
- Υπάρχουν βλάβες στο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS), στο σύστημα δυναμικού ελέγχου ευστάθειας (SCS), στο ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης (EPS) κ.λπ.

Συνιστάται να απενεργοποιήσετε το σύστημα υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμμόρφωσης στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Σπορ ή δυναμική οδήγηση.
- Οδήγηση σε κακές καιρικές συνθήκες.
- Οδήγηση σε ανώμαλο ή ακατάλληλο οδόστρωμα.
- Οδήγηση σε δρόμο όπου εκτελούνται οδικά έργα ή σε εργοτάξια.
- Οδήγηση σε απότομους δρόμους με στροφές ή ολισθηρούς δρόμους (όπως με χιόνι και πάγο, βρεγμένους δρόμους και δρόμους με νερό).

- Οδήγηση σε χωματόδρομους ή μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Σε περιπτώσεις όπου ο αριθμός των λωρίδων αυξάνεται ή γίνεται συγχώνευση λωρίδων, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να αναλάβει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος.
- Σε περιοχές όπου υπάρχουν σύνθετες συνθήκες κυκλοφορίας, όπως διασταυρώσεις ή οδικοί κόμβοι με συμφόρηση, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να αναλάβει τον πλήρη έλεγχο.
- Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να έχει την προσοχή του στον περιβάλλοντα χώρο και, εάν προκύψει ανάγκη, να είναι σε θέση να αναλαμβάνει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος όταν χρησιμοποιεί τη λειτουργία υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμμόρφωσης για την ακολούθηση του προπορευόμενου αυτοκινήτου.

Σύστημα μετωπικής σύγκρουσης



Ο οδηγός παραμένει υπεύθυνος για την ασφάλεια σε ολόκληρη τη διαδικασία οδήγησης, ακόμη και αν το όχημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα μετωπικής σύγκρουσης. Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να αφιερώνει την πλήρη προσοχή του και να οδηγεί προσεκτικά. Όπως με όλα τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού, το σύστημα μετωπικής σύγκρουσης δεν μπορεί να αποτρέψει τα ατυχήματα ή να αποφύγει τις συγκρούσεις σε όλες τις περιπτώσεις. Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να διατηρεί πάντα τον έλεγχο για την αποφυγή ατυχημάτων ή καταστάσεων έκτακτης ανάγκης.



Η πέδηση έκτακτης ανάγκης ενώ το όχημα βρίσκεται υπό τον έλεγχο του συστήματος μετωπικής σύγκρουσης μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό στους επιβάτες. Ως εκ τούτου, οδηγείτε προσεκτικά και όλοι οι επιβάτες ΠΡΕΠΕΙ να φορούν ζώνες ασφαλείας ανά πάσα στιγμή.



Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα μετωπικής σύγκρουσης ή το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος είναι απενεργοποιημένο κατά τη ρυμούλκηση του οχήματος. Εάν το σύστημα μετωπικής σύγκρουσης είναι ενεργοποιημένο όταν το όχημα ρυμουλκείται, οι δυσμενείς επιπτώσεις μπορεί να επηρεάσουν την ασφάλεια του οχήματός σας, του οχήματος ρυμούλκησης και των ανθρώπων γύρω.



Για να αποφύγετε την πρόκληση ατυχημάτων, μην δοκιμάζετε ποτέ ειδικά τις λειτουργίες του συστήματος μετωπικής σύγκρουσης.

Ο διακόπτης συστήματος μετωπικής σύγκρουσης βρίσκεται στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας. Μεταβείτε στο αντίστοιχο περιβάλλον για την υποβοήθηση οδήγησης για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το σύστημα και να επιλέξετε λειτουργία.

Προειδοποίηση

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ότι υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης μεταξύ του οχήματος και του προπορευόμενου οχήματος στην ίδια λωρίδα, θα παρέχονται προειδοποιήσεις για να προτρέψουν τον οδηγό να επιβραδύνει εγκαίρως και να διατηρήσει μια σχετικά ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

Φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ότι υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης μεταξύ του οχήματος και του προπορευόμενου οχήματος ακριβώς μπροστά, το σύστημα πέδησης θα παρέμβει αυτόματα για την επιβράδυνση του οχήματος, με σκοπό την αποφυγή της σύγκρουσης ή τον μετριασμό της ζημιάς από σύγκρουση. Εάν το όχημα φρενάρει και σταματήσει υπό τον έλεγχο του συστήματος, θα παραμείνει ακινητοποιημένο για σύντομο χρονικό διάστημα. Στη συνέχεια, ο οδηγός θα ανακτήσει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος.

Αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης για πεζούς

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ότι υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης μεταξύ του οχήματος και του πεζού που κινείται ακριβώς μπροστά από το όχημα, το σύστημα πέδησης θα παρέμβει αυτόματα για την επιβράδυνση του οχήματος, με σκοπό την αποφυγή της σύγκρουσης ή τον μετριασμό της ζημιάς από σύγκρουση. Εάν το όχημα φρενάρει και σταματήσει υπό τον έλεγχο του συστήματος, θα παραμείνει ακινητοποιημένο για σύντομο χρονικό διάστημα. Στη συνέχεια, ο οδηγός θα ανακτήσει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος.

Το σύστημα θα επιβραδύνει αυτόματα το όχημα μόνο εάν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Το σύστημα δυναμικού ελέγχου ευστάθειας (SCS) και το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS) δεν παρουσιάζουν βλάβες και είναι ενεργά.
- Το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση D ή N.
- Οι αερόσακοι δεν έχουν ενεργοποιηθεί.

Σημείωση: Σε ορισμένες περιπτώσεις, ο οδηγός μπορεί να μην έχει πρόθεση για παρέμβαση πέδησης και να μην θέλει να εφαρμόσει τα φρένα, ενώ το σύστημα μετωπικής σύγκρουσης φρενάρει δυνατά. Τότε ο οδηγός μπορεί να ακυρώσει προσωρινά αυτή τη λειτουργία πατώντας δυνατά το γκάζι, αφού βεβαιωθεί ότι κάτι τέτοιο είναι ασφαλές.

Η λειτουργία του συστήματος μετωπικής σύγκρουσης μπορεί να είναι ανεπαρκής ή αναποτελεσματική στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Το προπορευόμενο όχημα πλησιάζει κινούμενο μετωπικά, διασχίζει τη διασταύρωση ή προσπερνά γρήγορα την ουρά αναμονής σε μικρή απόσταση.
- Το προπορευόμενο όχημα δεν ακολουθεί τους κανόνες οδήγησης και στάθμευσης (για παράδειγμα, κινείται πάνω στις γραμμές της λωρίδας).
- Το προπορευόμενο όχημα δεν βρίσκεται στην ίδια λωρίδα με το όχημά σας ή το προπορευόμενο όχημα καλύπτεται μερικώς.
- Το προπορευόμενο όχημα είναι μη φυσιολογικό όχημα (τροποποιημένο ή μη φυσιολογικό σχήμα).

Εκκίνηση και οδήγηση

- Το προπορευόμενο όχημα είναι ένα όχημα με υψηλότερο πλαίσιο.
- Το προπορευόμενο όχημα είναι ένα μεγάλο όχημα σε κοντινή απόσταση (όπως τρακτέρ, ρυμουλκούμενο, ρυμουλκόμενο όχημα, υπερυψωμένο φορτηγό, απορριμματοφόρο, όχημα ψεκασμού κ.λπ.).
- Το προπορευόμενο όχημα είναι ένα ασυνήθιστο μέσο μεταφοράς (όπως άλογο, κάρο, άμαξα κ.λπ.).
- Το σύστημα ανιχνεύει την πλαϊνή πλευρά ενός οχήματος.
- Το περίγραμμα του προπορευόμενου οχήματος είναι ασαφές (για παράδειγμα, εξαιτίας νερού που ψεκάζεται από τους τροχούς των μπροστινών και των γύρω οχημάτων).
- Το προπορευόμενο όχημα δεν διαθέτει ή έχει καλυμμένα πίσω φώτα κατά την οδήγηση τη νύχτα ή σε σήραγγα.
- Τα πίσω φώτα του προπορευόμενου οχήματος είναι ταινίες LED ή άλλα αυτοσχέδια έγχρωμα φώτα.
- Τα φώτα του δρόμου είναι μη σταθερά ή τρεμοπαίζουν κατά την οδήγηση τη νύχτα.
- Ο πεζός δεν βρίσκεται ακριβώς μπροστά από το όχημα ή ο πεζός δεν είναι πλήρως ορατός.
- Ο πεζός δεν στέκεται όρθιος ή είναι παιδί κάτω από ένα ορισμένο ύψος.
- Υπάρχει μια ομάδα πεζών μπροστά από το όχημα που επισκιάζεται ή είναι στο σκοτάδι.
- Υπάρχουν ζώα μπροστά από το όχημα.
- Ανιχνεύονται αντικείμενα όπως εμπόδια ειδικού σχήματος στο έδαφος (όπως οδοφράγματα, πάσσαλοι απομόνωσης, λωρίδες απομόνωσης, μεγάλες πέτρες και άλλα διάσπαρτα αντικείμενα κ.λπ.) μπροστά από το όχημα.
- Ανιχνεύονται αντικείμενα όπως πινακίδες, κιγκλιδώματα, γέφυρες, κτίσματα και άλλα μπροστά από το όχημα.
- Το όχημα κινείται σε δρόμο σε πλαγιά βουνού, πάνω και κάτω τμήμα γέφυρας ή κλειστή στροφή.
- Το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση R.
- Το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση πέδησης ή γρήγορης επιτάχυνσης.

Μεταφορά φορτίου



ΜΗΝ υπερβαίνετε το μεικτό βάρος του οχήματος ή τα επιτρεπόμενα φορτία εμπρός και πίσω άξονα. Η αστοχία μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του οχήματος ή σοβαρό τραυματισμό.

Χώρος φόρτωσης



Βεβαιωθείτε ότι οι πλάτες των πίσω καθισμάτων είναι καλά ασφαλισμένες στην όρθια θέση όταν μεταφέρονται φορτία στον χώρο φόρτωσης πίσω από τα καθίσματα.



Εάν το καπό (ή η πόρτα) χώρου αποσκευών δεν μπορεί να κλείσει εξαιτίας του τύπου φορτίου που φορτώσατε, φροντίστε να κλείσετε όλα τα παράθυρα κατά την οδήγηση, επιλέξτε στο σύστημα κλιματισμού τη λειτουργία κατανομής αέρα προς το πρόσωπο και ρυθμίστε τον ανεμιστήρα στη μέγιστη ταχύτητα, έτσι ώστε να μειωθούν τα καυσαέρια που εισέρχονται στο όχημα.

Κατά τη μεταφορά αποσκευών στον χώρο αποσκευών, πάντα να βεβαιώνεστε ότι τα βαριά αντικείμενα τοποθετούνται όσο το δυνατόν χαμηλότερα και όσο το δυνατόν πιο μπροστά, έτσι ώστε να αποφεύγεται η μετατόπιση του φορτίου σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομης ακινητοποίησης.

Οδηγήστε προσεκτικά και αποφύγετε την πέδηση έκτακτης ανάγκης ή τους ελιγμούς όταν μεταφέρονται μεγάλα ή βαριά αντικείμενα.

Η οδήγηση με το κάλυμμα του χώρου αποσκευών ανοικτό (ή την πόρτα του χώρου αποσκευών ανοιχτή) είναι πολύ επικίνδυνη. Εάν το φορτίο που μεταφέρεται απαιτεί να μείνει ανοιχτό το καπό (ή η πόρτα) του χώρου αποσκευών, βεβαιωθείτε ότι το φορτίο και το καπό (ή η πόρτα) του χώρου αποσκευών είναι κατάλληλα στερεωμένα και έχει ληφθεί κάθε μέτρο για την αποτροπή της εισόδου καυσαερίων στο όχημα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Πρέπει να τηρούνται οι κανονισμοί κυκλοφορίας κατά τη φόρτωση του φορτίου, εάν το φορτίο προεξέχει από τον χώρο φόρτωσης, πρέπει να λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα προειδοποίησης για την προειδοποίηση άλλων χρηστών του δρόμου.

Εσωτερική φόρτωση



ΜΗΝ μεταφέρετε μη ασφαλισμένο εξοπλισμό, εργαλεία ή αποσκευές που θα μπορούσαν να μετακινηθούν, προκαλώντας τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος, πέδησης έκτακτης ανάγκης ή απότομης επιτάχυνσης.



ΜΗΝ εμποδίζετε τον οδηγό και τους επιβάτες να διατηρούν σωστή θέση και οπτική επαφή με τα φορτία.

Η αναδίπλωση των πίσω καθισμάτων μπορεί να αυξήσει τον χώρο αποσκευών, ανατρέξτε στην παράγραφο «Πίσω καθίσματα» στο κεφάλαιο «Καθίσματα και μέσα συγκράτησης».

Όταν φορτώνετε φορτίο στο όχημα, τοποθετείτε το όσο το δυνατόν πιο χαμηλά και βεβαιωθείτε ότι είναι καλά στερεωμένο, έτσι ώστε να αποφευχθεί τραυματισμός εξαιτίας της μετακίνησης του φορτίου σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος ή πέδησης έκτακτης ανάγκης. Εάν το φορτίο πρέπει να τοποθετηθεί σε κάθισμα, δεν επιτρέπεται να καθίσει κανένας επιβάτης σε αυτό το κάθισμα.

Γενική ασφάλεια ρυμούλκησης

Το όχημά σας μπορεί να ρυμουλκήσει ένα ρυμουλκούμενο αν τηρείτε προσεκτικά τα όρια φορτίου, χρησιμοποιήσετε εγκεκριμένο εξοπλισμό και ακολουθήσετε τις οδηγίες ρυμούλκησης. Ελέγχετε πάντα τα όρια φορτίου πριν τη ρυμούλκηση.

Τα φορτία ρυμούλκησης που υπερβαίνουν το μέγιστο βάρος ρυμούλκησης μπορεί να επηρεάσουν σοβαρά τον χειρισμό και την απόδοση του οχήματος και ενδέχεται να προκαλέσουν βλάβη στον κινητήρα και το σύστημα μετάδοσης κίνησης.

Σημείωση: Η υπέρβαση οποιουδήποτε ορίου φορτίου που συνιστά η MG Motor Ltd είναι επικίνδυνη. Συμβουλευτείτε τα συνιστώμενα όρια φορτίου και τη φόρτωση πριν από κάθε διαδρομή.

Ελέγξτε προσεκτικά τη φόρτωση του οχήματος και του ρυμουλκούμενου πριν ξεκινήσετε την οδήγηση.

Το φορτίο του κοτσαδόρου δεν πρέπει να υπερβαίνει το όριο που συνιστά η MG Motor Ltd.

Σημείωση: Το υπερβολικό φορτίο ρυμούλκησης μειώνει την πρόσφυση των ελαστικών και τον έλεγχο του συστήματος διεύθυνσης. Το πολύ μικρό φορτίο στο άκρο του ρυμουλκούμενου μπορεί να κάνει το ρυμουλκούμενο ασταθές και να προκαλέσει αιώρηση.

Κοτσαδόροι: Στο όχημά σας πρέπει να τοποθετούνται μόνο γνήσιοι κοτσαδόροι εγκεκριμένοι από την MG. Χρησιμοποιείτε μόνο τη μέθοδο προσάρτησης που καθορίζεται από τον κατασκευαστή του οχήματος για την ασφάλιση του κοτσαδόρου ρυμούλκησης. Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της MG για περισσότερες πληροφορίες.

Αλυσίδες ασφαλείας: Οι αλυσίδες ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιούνται ως προληπτικό μέτρο εάν το ρυμουλκούμενο αποσυνδεθεί κατά λάθος. Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα

Εκκίνηση και οδήγηση

ασφαλείας είναι καλά στερεωμένη τόσο στο τρέιλερ όσο και στο όχημα πριν από την αναχώρηση.

Υψόμετρο: Ο κινητήρας σας παρέχει λιγότερη ισχύ σε υψηλότερο υψόμετρο. Εάν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ σε ορεινή περιοχή, θα πρέπει να μειώσετε το συνδυασμένο βάρος του οχήματος και του ρυμουλκούμενου κατά 10% για κάθε 1000 μέτρα ύψος.

Διαβαθμίσεις: Όπου είναι δυνατόν, κατά τη ρυμούλκηση, θα πρέπει να σχεδιάσετε το ταξίδι σας για να αποφύγετε τις απότομες κλίσεις. Η αναφερθείσα συνιστώμενη μάζα ρυμούλκησης φρένων υποδεικνύει μέγιστη ικανότητα κλίσης 12%, όπου είναι δυνατόν, συνιστάται να οδηγείτε σε κλίσεις μικρότερες από 12%. Ακολουθήστε τις συστάσεις των ενώσεων του ρυμουλκούμενου για κατάλληλους δρόμους.

Διάστημα προσαρμογής (στρώσιμο): Αποφύγετε τη ρυμούλκηση ενός ρυμουλκούμενου κατά τη διάρκεια των πρώτων 1000 km ή 625 μιλίων του οχήματός σας.

Λειτουργία Stop / Start: Απενεργοποιήστε χειροκίνητα τη λειτουργία αυτόματης διακοπής/εκκίνησης (Stop/Start) κατά τη ρυμούλκηση. Το βάρος του ρυμουλκούμενου μπορεί να επηρεάσει την απόδοση πέδησης του οχήματός σας εάν ενεργοποιηθεί η λειτουργία αυτόματης διακοπής/εκκίνησης (Stop/Start) σε κλίση ενώ ρυμουλκείτε ρυμουλκούμενο.

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

228 Συσκευές προειδοποίησης κινδύνου

229 Κλήση έκτακτης ανάγκης, eCall - Βοήθεια
έκτακτης ανάγκης SOS

232 Εκκίνηση έκτακτης ανάγκης

234 Ανάκτηση οχήματος

238 Επισκευή ελαστικών

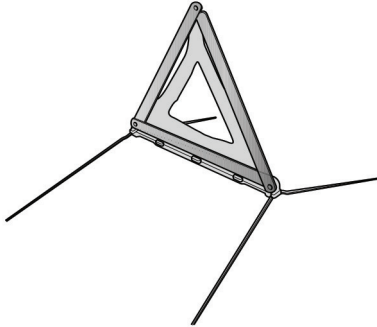
242 Αντικατάσταση ασφαλειών

250 Αντικατάσταση λαμπτήρων

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Συσκευές προειδοποίησης κινδύνου

Προειδοποιητικό τρίγωνο



το όχημα, αν είναι δυνατόν, και να πατήσετε τον διακόπτη φώτων αλάρμ για να προειδοποιήσετε τους άλλους χρήστες του δρόμου για τη θέση σας.

Το προειδοποιητικό τρίγωνο που παρέχεται με το όχημά σας βρίσκεται στον χώρο φόρτωσης.

Εάν πρέπει να σταματήσετε το όχημά σας στον δρόμο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, πρέπει να τοποθετήσετε ένα προειδοποιητικό τρίγωνο περίπου 50 - 150 μέτρα πίσω από

Κλήση έκτακτης ανάγκης, eCall - Βοήθεια έκτακτης ανάγκης SOS

Σε περίπτωση ατυχήματος, η Κλήση εκτάκτου ανάγκης eCall - Βοήθεια έκτακτης ανάγκης SOS μπορεί να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα ή σε σοβαρές περιπτώσεις αυτόματα κατά την ανίχνευση από τους αισθητήρες του οχήματος. Η υπηρεσία Κλήσης εκτάκτου ανάγκης eCall είναι δημόσια υπηρεσία γενικού ενδιαφέροντος και είναι προσβάσιμη δωρεάν. Το κέντρο κλήσης έκτακτης ανάγκης θα δημιουργήσει προφορική επικοινωνία με τους επιβάτες του οχήματος, προκειμένου να κατανοήσει την έκταση της έκτακτης ανάγκης και το επίπεδο της βοήθειας που απαιτείται. Εάν δεν μπορεί να επιτευχθεί προφορική επικοινωνία, θα γίνει μια προσπάθεια να αποσταλεί το ακόλουθο μήνυμα πληροφοριών για το όχημα στο κέντρο κλήσεων έκτακτης ανάγκης. Οι κατάλληλες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης θα αναπτυχθούν στην τρέχουσα θέση του οχήματος εάν είναι γνωστή.

- Τρέχουσα ώρα, τοποθεσία και κατεύθυνση διαδρομής
- Τύπος οχήματος
- Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος (VIN)
- Αν η κλήση ενεργοποιήθηκε αυτόματα ή χειροκίνητα
- Κατηγορία οχήματος

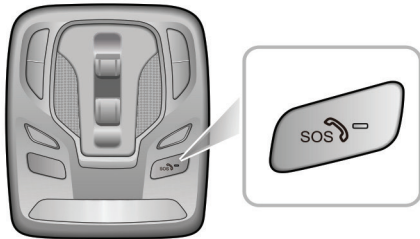
Αυτό το σύστημα θα διασφαλίσει ότι τα προσωπικά σας δεδομένα προστατεύονται με ασφάλεια. Έχει σχεδιαστεί

για να διασφαλίζει ότι δεν είναι ανιχνεύσιμο και δεν είναι διαθέσιμα άλλα εξωτερικά συστήματα. Όταν ενεργοποιείται η κλήση εκτάκτου ανάγκης eCall, το σύστημα μεταδίδει μόνο τις πληροφορίες δεδομένων στα αντίστοιχα σημεία απάντησης της δημόσιας ασφάλειας που ορίζονται από τις αντίστοιχες δημόσιες αρχές της χώρας στην περιοχή που βρίσκονται, τα οποία λαμβάνουν και επεξεργάζονται το αίτημα κλήσης έκτακτης ανάγκης. Το σύστημα διατηρεί δεδομένα τοπικά εντός 13 ωρών από την ενεργοποίηση.

Έχετε το δικαίωμα να αποκτήσετε πρόσβαση στις πληροφορίες που είναι αποθηκευμένες σε αυτό το σύστημα και να ζητήσετε την διόρθωση, διαγραφή ή φραγή των πληροφοριών που δεν πληρούν τις απαιτήσεις των κανονισμών. Όταν θεωρείτε ότι παραβιάζονται τα προσωπικά σας δεδομένα, έχετε το δικαίωμα να το καταγγείλετε στην αρμόδια αρχή προστασίας δεδομένων.

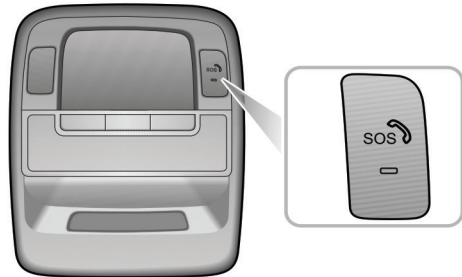
Για χειροκίνητη ενεργοποίηση, πατήστε και αφήστε το κουμπί SOS στην κονσόλα οροφής για 1 δευτερόλεπτο για να ενεργοποιήσετε μια κλήση υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης. Ένα ηχητικό σήμα θα ακουστεί όταν ενεργοποιείται η κλήση εκτάκτου ανάγκης eCall και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στο κέντρο μηνυμάτων του οχήματος και στη συσκευή αναπαραγωγής. Η συσκευή αναπαραγωγής ψυχαγωγίας θα σβήσει ενώ η κλήση υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης είναι

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης



ενεργή. Οι κλήσεις υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης μπορούν να ακυρωθούν χειροκίνητα πατώντας και αφήνοντας ξανά το κουμπί SOS μέσα σε 5 δευτερόλεπτα από την αρχική πίεση, θα ακουστούν δύο ηχητικά σήματα που επιβεβαιώνουν ότι η κλήση υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης έχει ακυρωθεί και τα μηνύματα θα αφαιρεθούν.

Το σύστημα κλήσης των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης (eCall) θα πραγματοποιήσει αυτοέλεγχο όταν ενεργοποιηθεί η ανάφλεξη. Κατά τη διάρκεια μιας αυτόματης δοκιμής, η ενδεικτική λυχνία LED της κλήσης των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης (eCall) αναβοσβήνει γρήγορα μέχρι την ολοκλήρωση. Η ενδεικτική λυχνία LED ανάβει σταθερά αν δεν υπάρχουν



βλάβες στο σύστημα. Η ενδεικτική λυχνία LED θα σβήσει ή θα αναβοσβήνει αργά εάν ανιχνευτεί κάποια βλάβη. Οι βλάβες που ανιχνεύονται κατά τη διάρκεια του αυτοελέγχου θα εμφανιστούν στο κέντρο μηνυμάτων του οχήματος.

Σημείωση: Η λειτουργία της κλήσης έκτακτης ανάγκης eCall - SOS βασίζεται στην κάλυψη κινητής τηλεφωνίας και μπορεί να επηρεαστεί από διακοπή σήματος ή χαμηλή ισχύ σήματος.

Σημείωση: Η λειτουργία κλήσης υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης (eCall) μπορεί να απενεργοποιηθεί από τοπικό εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG κατόπιν αιτήματος.

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Σημείωση: Συνιστάται ιδιαίτερα η λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης eCall να μην είναι απενεργοποιημένη. Κάθε ενέργεια που ζητείται από τον ιδιοκτήτη πρέπει να συνοδεύεται από υπογεγραμμένο αίτημα.

Εκκίνηση έκτακτης ανάγκης



ΜΗΝ εκκινείτε ποτέ τον κινητήρα με ώθηση ή ρυμούλκηση του οχήματος.



Βεβαιωθείτε ότι και οι δύο μπαταρίες είναι της ίδιας ονομαστικής τάσης (12 Volt) και ότι τα καλώδια εκκίνησης είναι εγκεκριμένα για χρήση με μπαταρίες αυτοκινήτου 12 Volt.

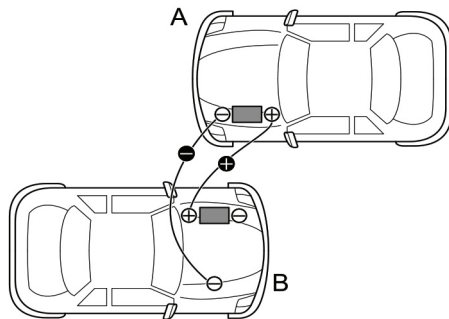


Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν σπινθήρες και γυμνές φλόγες κοντά στο μπροστινό τμήμα.



Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια εκκίνησης είναι σταθερά συνδεδεμένα και δεν αγγίζουν το άλλο ή άλλα κινούμενα μέρη. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθούν σπινθήρες, με αποτέλεσμα πυρκαγιά ή έκρηξη.

Σε περίπτωση απώλειας ισχύος της μπαταρίας, τα καλώδια εκκίνησης μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη σύνδεση της μπαταρίας ενός άλλου οχήματος ή μιας εξωτερικής μπαταρίας για την εκκίνηση του οχήματος.



Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης START / STOP είναι απενεργοποιημένος και απενεργοποιήστε ΟΛΟ τον ηλεκτρικό εξοπλισμό στο όχημα και, στη συνέχεια, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

- 1 Συνδέστε ένα ΚΟΚΚΙΝΟ καλώδιο εκκίνησης μεταξύ των θετικών (+) ακροδεκτών και των δύο μπαταριών. Συνδέστε ένα ΜΑΥΡΟ καλώδιο εκκίνησης από τον αρνητικό (-) ακροδέκτη της μπαταρίας τροφοδότησης (A) σε ένα καλό σημείο γείωσης (για παράδειγμα, τη βάση κινητήρα ή άλλη μη βαμμένη επιφάνεια) στο

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

ακίνητοποιημένο όχημα (B), όσο το δυνατόν πιο μακριά από την μπαταρία και πολύ μακριά από τις σωληνώσεις καυσίμου και φρένων.

- 2 Εκκινήστε το όχημα που παρέχει τροφοδοσία και αφήστε το να λειτουργεί στο ρελαντί για μερικά λεπτά.
- 3 Εκκινήστε το ακίνητοποιημένο όχημα. Εάν το ακίνητοποιημένο όχημα δεν ξεκινήσει μετά από πολλές προσπάθειες, μπορεί να χρειαστεί να επισκευαστεί. Επικοινωνήστε με τοπικό Εξουσιοδοτημένο συνεργείο.
- 4 Μετά την κανονική εκκίνηση/τροφοδοσία και των δύο οχημάτων, απενεργοποιήστε το όχημα που παρέχει τροφοδοσία.
- 5 Αποσυνδέστε τα καλώδια εκκίνησης. Η αποσύνδεση των καλωδίων εκκίνησης πρέπει να γίνεται με την ακριβώς αντίστροφη σειρά των ενεργειών που ακολουθήσατε για τη σύνδεσή τους, δηλαδή αποσυνδέστε ΠΡΩΤΑ το ΜΑΥΡΟ καλώδιο από το σημείο γείωσης του ακίνητοποιημένου οχήματος.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

ΜΗΝ ενεργοποιείτε οποιαδήποτε ηλεκτρική συσκευή στο ακίνητοποιημένο όχημα μέχρι να αποσυνδεθούν τα καλώδια.

Σημείωση: Συνιστάται να απενεργοποιήσετε το φωτισμό, τον κλιματισμό και άλλες συσκευές άνεσης και να βεβαιωθείτε ότι το ακίνητοποιημένο όχημα συνεχίζει να λαμβάνει τροφοδοσία ή να λειτουργεί για περισσότερο από 1 ~ 2 ώρες μετά την εκκίνηση, για την ανάκτηση της ισχύος της μπαταρίας. Εάν το όχημα εξακολουθεί να μην λειτουργεί κανονικά μετά την πλήρη φόρτιση, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

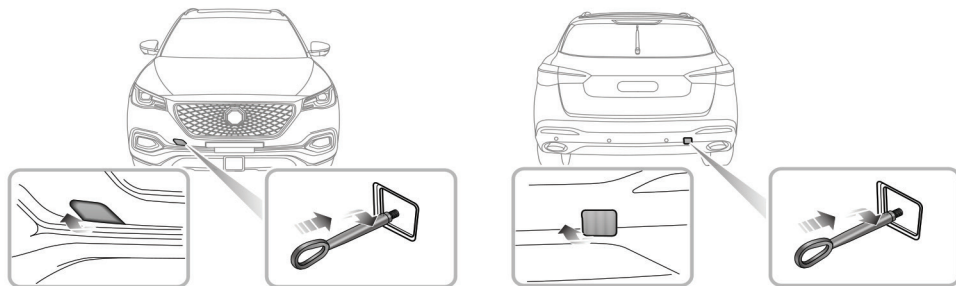
Ανάκτηση οχήματος

Ρυμούλκηση για ανάκτηση

Κρίκος ρυμούλκησης



ΜΗΝ χρησιμοποιείτε σχοινί ρυμούλκησης που είναι συστραμμένο - διαφορετικά μπορεί να ξεβιδωθεί το άγκιστρο ρυμούλκησης.



Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με 2 μπροστινούς κρίκους (βρίσκονται στο μπροστινό και πίσω μέρος του οχήματος), οι οποίοι χρησιμοποιούνται για την τοποθέτηση του άγκιστρου ρυμούλκησης που υπάρχει στην εργαλειοθήκη. Η εργαλειοθήκη βρίσκεται κάτω από το δάπεδο του χώρου φόρτωσης. Για να τοποθετήσετε το άγκιστρο ρυμούλκησης, αφαιρέστε το μικρό κάλυμμα που είναι τοποθετημένο στον προφυλακτήρα και, στη συνέχεια, βιδώστε το άγκιστρο ρυμούλκησης μέσω της μικρής οπής στην οπή σπειρώματος της δοκού του προφυλακτήρα (ανατρέξτε στην Εικόνα). Βεβαιωθείτε ότι το άγκιστρο ρυμούλκησης είναι πλήρως σφιγμένο!

Σημείωση: Το μικρό κάλυμμα που αφαιρέθηκε μπορεί να ασφαλιστεί στον προφυλακτήρα μέσω ενός πλαστικού καλωδίου.

Αμφότερα τα σημεία ρυμούλκησης προορίζονται για χρήση από ειδικευμένους ειδικούς ανάκτησης για να βοηθήσουν στην ανάκτηση του οχήματός σας σε περίπτωση βλάβης ή ατυχήματος. Δεν έχουν σχεδιαστεί για ρυμούλκηση άλλων οχημάτων και ΔΕΝ πρέπει να χρησιμοποιούνται ΠΟΤΕ για τη ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου ή τροχόσπιτου. Το όχημα μπορεί να ρυμουλκηθεί χρησιμοποιώντας ένα σχοινί ρυμούλκησης, αλλά συνιστάται η χρήση κοτσαδόρου.

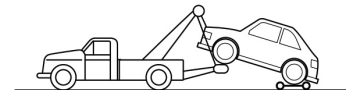
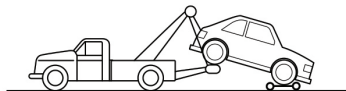
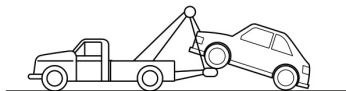
Ρυμούλκηση



Κατά τη ρυμούλκηση, ΜΗΝ επιταχύνετε απότομα και μην φρενάρτε απότομα, αυτό μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα.

Ρυμούλκηση με ανάρτηση

Εάν το όχημά σας χρειάζεται να ρυμουλκηθεί, οι περισσότεροι επαγγελματίες ανάκτησης θα χρησιμοποιήσουν εξοπλισμό ανύψωσης τροχών για την ανάρτηση του οχήματος. Διατηρήστε τους τροχούς οδήγησης μακριά από το έδαφος. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι απελευθερωμένο, τα φώτα αλάρμ είναι ενεργοποιημένα και δεν υπάρχουν επιβάτες στο όχημα.



Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Ρυμούλκηση και με τους τέσσερις τροχούς στο έδαφος



Εάν, λόγω ηλεκτρικής βλάβης, δεν θεωρείται ασφαλής η ενεργοποίηση του διακόπτη START/STOP, το αυτοκίνητο θα πρέπει να ανακτηθεί σε ρυμουλκό.

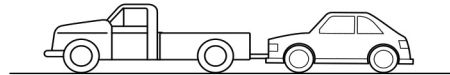


Η ταχύτητα ρυμούλκησης του οχήματος δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 30 χλμ./ώρα, η απόσταση ρυμούλκησης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 50 χλμ.

Εάν το όχημά σας ρυμουλκείται με τους τέσσερις τροχούς στο έδαφος, τηρήστε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- 1 Θέστε τον διακόπτη START/STOP στη θέση ON. Αυτό θα επιτρέψει τη λειτουργία των φώτων φρένων, των υαλοκαθαριστήρων και των φλας, αν χρειαστεί.
- 2 Τοποθετήστε τον μοχλό αλλαγής σχέσεων στη νεκρά (N).
- 3 Απελευθερώστε το χειρόφρενο.
- 4 Ενεργοποιήστε τα αλάρμ.
- 5 Εάν το κιβώτιο ταχυτήτων έχει υποστεί ζημιά ή έχει έλλειψη λαδιού λίπανσης, ΜΗΝ ρυμουλκείτε το όχημα με τους τέσσερις τροχούς στο έδαφος.

- 6 ΜΗΝ ρυμουλκείτε προς τα πίσω με τους μπροστινούς τροχούς (κινητήριος τροχός) στο έδαφος.

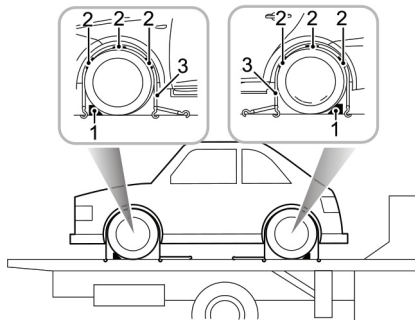


Χωρίς τον κινητήρα σε λειτουργία, απαιτείται μεγαλύτερη προσπάθεια για τη λειτουργία του πεντάλ φρένου και την περιστροφή του τιμονιού. Θα βιώσετε επίσης μεγαλύτερες αποστάσεις ακινητοποίησης.

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Μεταφορέας

Εάν πρέπει να αποσταλεί το όχημά σας, συνιστάται ειδικός μεταφορέας. Ασφαλίστε το όχημα στον μεταφορέα ως εξής:

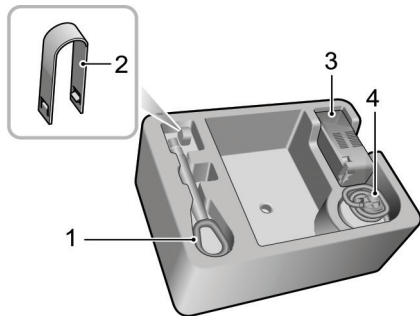


- 1 Εφαρμόστε το χειρόφρενο, στο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων τοποθετήστε το μοχλό ταχυτήτων στη νεκρά (N), ενώ στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων τοποθετείστε το μοχλό ταχυτήτων στη θέση στάθμευσης, Park (P).

- 2 Τοποθετήστε τη σφήνα τροχού (1) όπως φαίνεται στην εικόνα και, στη συνέχεια, τοποθετήστε το αντιολισθητικό προστατευτικό (2) γύρω από την περιφέρεια του ελαστικού.
- 3 Τοποθετήστε τους μιάνες πρόσδεσης (3) γύρω από τους τροχούς και ασφαλίστε πάνω στο ρυμουλκό. Σφίξτε τους μιάνες μέχρι να ασφαλίσει το όχημά σας.

Επισκευή ελαστικών

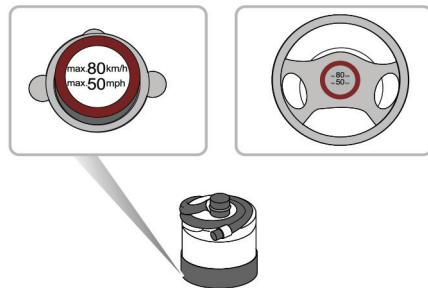
Αναγνώριση εργαλείων (συμπεριλαμβανομένου του εργαλείου επισκευής ελαστικών)



- 1 Άγκιστρο ρυμούλκησης
- 2 Εργαλείο αφαίρεσης τάπας μπουλονιού τροχού
- 3 Ηλεκτρική αντλία αέρα
- 4 Επισκευή ρεζερβουάρ υγρού

Επισκευή ελαστικών

- 1 Αφαιρέστε την ετικέτα στο κάτω μέρος του δοχείου υγρού επισκευής και προσαρτήστε την στο τιμόνι για να υπενθυμίζει στον οδηγό να μην υπερβαίνει τα 80 χλμ./ώρα.



- 2 Συνδέστε τον εύκαμπο σωλήνα αέρα της ηλεκτρικής αντλίας αέρα στο δοχείο υγρού επισκευής. Αναστρέψτε το δοχείο υγρού επισκευής στην εγκοπή της ηλεκτρικής αντλίας αέρα. Αφαιρέστε την τάπα της βαλβίδας του κατεστραμμένου ελαστικού και συνδέστε τον σύνδεσμο του εύκαμπτου σωλήνα του δοχείου υγρού επισκευής στη βαλβίδα

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

του ελαστικού. Ελέγξτε εάν ο διακόπτης τροφοδοσίας της ηλεκτρικής αντλίας αέρα είναι απενεργοποιημένος (πατημένο το «Ο»), στη συνέχεια συνδέστε το βύσμα της ηλεκτρικής αντλίας αέρα στην πρίζα τροφοδοσίας 12V στην κεντρική κονσόλα και ενεργοποιήστε τον διακόπτη START/STOP.



Σημείωση: Για να αποφύγετε την αποφόρτιση της μπαταρίας, συνιστάται να διατηρείτε τον κινητήρα σε λειτουργία.

- 3 Ενεργοποιήστε το διακόπτη τροφοδοσίας του ηλεκτρικού συμπιεστή (δηλαδή, πατήστε «-») για να ξεκινήσετε την άντληση στεγανοποιητικού μέσα στο ελαστικό. Η φιάλη στεγανοποίησης ελαστικών θα αδειάσει μετά από περίπου 30 δευτερόλεπτα. Το ελαστικό πρέπει να φτάσει στην καθορισμένη πίεση εντός 5 έως 10 λεπτών.

Σημείωση: Το μανόμετρο μπορεί να φτάσει για λίγο τα 6 bar (87 psi) και, στη συνέχεια, η πίεση αρχίζει να πέφτει στην κανονική.

- 4 Όταν επιτευχθεί η απαιτούμενη πίεση, απενεργοποιήστε τον διακόπτη τροφοδοσίας του ηλεκτρικού συμπιεστή (δηλαδή, πατήστε «Ο»).

Σημείωση: Εάν δεν είναι δυνατή η επίτευξη της απαιτούμενης πίεσης εντός 10 λεπτών, αποσυνδέστε τον συμπιεστή, οδηγήστε το όχημα 10 μέτρα περίπου προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για να επιτρέψετε τη διάχυση του υλικού στεγανοποίησης μέσα στο ελαστικό. Εάν εξακολουθεί να μην μπορεί να επιτευχθεί η απαιτούμενη πίεση, το ελαστικό έχει υποστεί σοβαρή ζημιά και θα πρέπει να ζητήσετε βοήθεια από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Σημείωση: Η συνεχόμενη χρήση της ηλεκτρικής αντλίας αέρα για περισσότερο από 10 λεπτά μπορεί να οδηγήσει σε υπερθέρμανση του μοτέρ και ζημιά.

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

5 Αφαιρέστε τη φιάλη στεγανοποιητικού ελαστικού από την υποδοχή του συμπιεστή, αποσυνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα από τη βαλβίδα του ελαστικού, αφαιρέστε το βύσμα του συμπιεστή από την πρίζα της κεντρικής κονσόλας και επιστρέψτε το κιτ επισκευής ελαστικού στη θήκη αποθήκευσης.

6 Μετά την επιτυχή προσθήκη στεγανοποιητικού στο ελαστικό, οδηγήστε αμέσως για ένα μικρό χρονικό διάστημα (περίπου ένα λεπτό), καθώς αυτό θα επιτρέψει στο υλικό στεγανοποίησης να κατανεμηθεί ομοιόμορφα μέσα στο ελαστικό. Συνεχίστε την οδήγηση και μην υπερβείτε τα 80 χλμ./ώρα. Μετά από επιπλέον 10 λεπτά, βρείτε ένα ασφαλές μέρος για να σταματήσετε και ελέγξτε ξανά την πίεση των ελαστικών.

Λάβετε διαφορετικά μέτρα βάσει της μετρούμενης πίεσης ελαστικών:

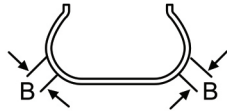
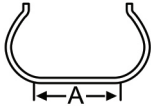
- Εάν η πίεση ελαστικού έχει μειωθεί κάτω από 0,8 bar (11,6 psi), μην συνεχίσετε την οδήγηση, αναζητήστε βοήθεια από ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο MG.
- Εάν η πίεση ελαστικού είναι μεταξύ 0,8 bar (11,6 psi) και 2,3 bar (33,3 psi), συνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα της ηλεκτρικής αντλίας αέρα στη βαλβίδα του ελαστικού και συνδέστε το βύσμα της ηλεκτρικής αντλίας αέρα στην πρίζα και, στη συνέχεια, ενεργοποιήστε την ηλεκτρική αντλία αέρα για να

φουσκώσετε το ελαστικό μέχρι να φτάσει στην απαιτούμενη πίεση. Επαναλάβετε τις ενέργειες του βήματος 6 αφού οδηγήσετε για μέγιστη απόσταση 5 χλμ.



- Εάν η πίεση ελαστικού δεν έχει μειωθεί, μπορείτε να συνεχίσετε την οδήγηση, αλλά η ταχύτητα του οχήματος δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 80 χλμ./ώρα και η συνολική απόσταση δεν πρέπει να υπερβεί τα 200 χλμ.

Σημείωση: Μην αφαιρείτε ξένα αντικείμενα (π.χ. βίδες και καρφιά) από το ελαστικό. Το σύστημα επισκευής ελαστικών πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν το ξένο αντικείμενο βρίσκεται στο μοτίβο πέλματος (A). ΜΗΝ επιχειρήσετε επισκευή όταν η ζημιά βρίσκεται στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού (B).



Αντικατάσταση ασφαλειών

Ασφάλεια

Οι ασφάλειες είναι απλοί διακόπτες κυκλώματος που προστατεύουν τον ηλεκτρικό εξοπλισμό του αυτοκινήτου αποτρέποντας την υπερφόρτωση των ηλεκτρικών κυκλωμάτων. Μια ασφάλεια ενδέχεται να έχει καεί όταν το στοιχείο του ηλεκτρικού εξοπλισμού που προστατεύει σταματά να λειτουργεί.

Εάν μια ασφάλεια θεωρείται ότι είναι ελαττωματική, μπορείτε να την αφαιρέσετε από την ασφαλειοθήκη και να παρατηρήσετε εάν το μεταλλικό σύρμα της ασφάλειας έχει κοπεί.

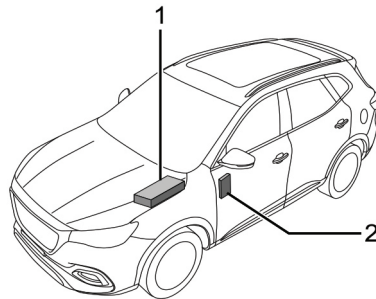
Συνιστάται να υπάρχουν εφεδρικές ασφάλειες στο όχημα, οι οποίες μπορούν να ληφθούν από ένα τοπικό εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- ΠΟΤΕ μην επιχειρήσετε να επισκευάσετε μια καμένη ασφάλεια. Αντικαταστήστε ΠΑΝΤΑ μια ασφάλεια με μία με τις ίδιες ονομαστικές τιμές, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί πυρκαγιά λόγω ζημιάς στο ηλεκτρικό σύστημα ή υπερφόρτωση του κυκλώματος.
- Εάν κάποια ασφάλεια που αντικαταστάθηκε καταστραφεί αμέσως, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Ασφαλειοθήκη

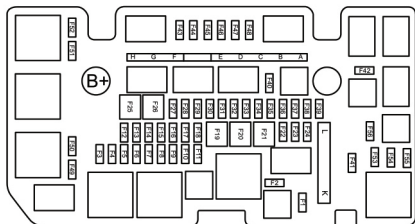
Το όχημα είναι εξοπλισμένο με 2 ασφαλειοθήκες:



- 1 Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα (στα αριστερά του χώρου κινητήρα)
- 2 Ασφαλειοθήκη χώρου επιβατών (πίσω από το πάνελ γονάτων στην πλευρά οδηγού)

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Ασφαλειοθήκη χώρου κινητήρα



Ελέγξτε ή αντικαταστήστε μια ασφάλεια

- 1 Απενεργοποιήστε τον διακόπτη START/STOP και όλες τις ηλεκτρικές συσκευές και αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας.
- 2 Πιέστε το κούμπωμα ασφάλισης για να ανοίξετε το επάνω κάλυμμα της ασφαλειοθήκης του χώρου κινητήρα.
- 3 Πιάστε την κεφαλή της ασφάλειας με το εργαλείο εξαγωγής ασφαλειών που βρίσκεται στο επάνω κάλυμμα, τραβήξτε και αφαιρέστε την ασφάλεια και ελέγξτε εάν η ασφάλεια έχει καεί.

- 4 Εάν κάποια ασφάλεια έχει καεί, αντικαταστήστε την με άλλη ασφάλεια του ίδιου τύπου και της ίδιας τιμής αμπερ.

Προδιαγραφές ασφαλειών

Κωδικός	Προδιαγραφές	Λειτουργία
F1	-	-
F2	120Ω	Αντίσταση ακροδεκτών δικτύου οχήματος
F3	10A	Μπροστινά φώτα ομίχλης
F4	25A	Μονάδα ελέγχου αμαξώματος
F5	25A	Μονάδα ελέγχου αμαξώματος
F6	-	-
F7	10A	Μονάδα ελέγχου κινητήρα
F8	-	-
F9	15A	Κόρνα
F10	5A	Ενεργοποιητής κιβωτίου ταχυτήτων
F11	-	-

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Κωδικός	Προδιαγραφές	Λειτουργία
F12	25A	Μονάδα ελέγχου αμαξώματος
F13	25A	Μονάδα ελέγχου αμαξώματος
F14-F18	-	-
F19	60A	Βεντιλατέρ ψύξης
F20	20A	Μετατροπέας DC/DC
F21-F24	-	-
F25	30A	Μετατροπέας DC DC
F26	25A	Μονάδα ελέγχου αμαξώματος
F27	10A	Σύστημα πλυστικής συσκευής εμπρός/πίσω παρμπριζ
F28	-	-
F29	25A	Μονάδα ελέγχου αμαξώματος
F30	25A	Σύστημα εμπρός υαλοκαθαριστήρα
F31-F32	-	-

Κωδικός	Προδιαγραφές	Λειτουργία
F33	25A	Μονάδα ελέγχου κιβωτίου 7 ταχυτήτων διπλού συμπλέκτη
F34-F35	-	-
F36	10A	Συμπιεστής κλιματισμού
F37	-	-
F38	15A	Αντλία καυσίμου
F39	5A	Σήμα μοτέρ μίζας
F40-F42	-	-
F43	5A	Ρελέ αντλίας καυσίμου, ρελέ συμπιεστή κλιματισμού, αισθητήρας θέσης συμπλέκτη, διακόπτης πεντάλ φρένου, αισθητήρας θέσης νεκράς, βεντιλατέρ ψύξης, ρελέ μετατροπέα DC-DC

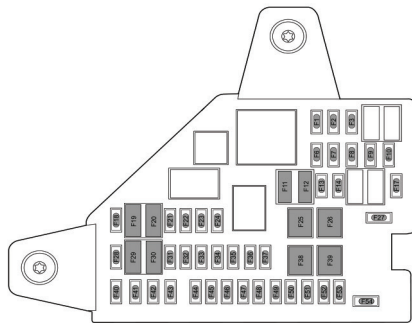
Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Κωδικός	Προδιαγραφές	Λειτουργία
F44	15A	Πίσω αισθητήρας οξυγόνου, βαλβίδα μεταβλητού χρονισμού εισαγωγής, βαλβίδα μεταβλητού χρονισμού εξαγωγής, εμπρός αισθητήρας οξυγόνου, βαλβίδα απομόνωσης κάνιστρου, ηλεκτρονικός θερμοστάτης
F45	10A	Βαλβίδα ελέγχου εκτόνωσης, βαλβίδα ελέγχου λαδιού, βαλβίδα εκκένωσης, βαλβίδα ελέγχου κάνιστρου
F46	15A	Μονάδα ελέγχου κινητήρα
F47	15A	Πολλαπλασιαστής, αισθητήρας ροής αέρα
F48	-	-
F49	10A	Μπροστινό δεξί φως μεγάλης σκάλας
F50	10A	Μπροστινό αριστερό φως μεγάλης σκάλας
F51-F56	-	-
ΑΣΦΑΛΕΙΑ Α	80A	Μονάδα ελέγχου ηλεκτρικής υποβοήθησης τιμονιού

Κωδικός	Προδιαγραφές	Λειτουργία
ΑΣΦΑΛΕΙΑ Β	40A	Ρελέ μονάδας ελέγχου κιβωτίου 7 ταχυτήτων διπλού συμπλέκτη
ΑΣΦΑΛΕΙΑ Γ	40A	Σύστημα ελέγχου ευστάθειας (αντλία)
ΑΣΦΑΛΕΙΑ Δ	40A	Σύστημα ελέγχου ευστάθειας (βαλβίδα)
ΑΣΦΑΛΕΙΑ Ε	-	-
ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤ	30A	Μοτέρ μίζας, ασφάλεια χώρου κινητήρα F39
ΑΣΦΑΛΕΙΑ Ζ	-	-
ΑΣΦΑΛΕΙΑ Η	50A	Βεντιλατέρ ψύξης
ΑΣΦΑΛΕΙΑ Κ	100A	Ασφαλειοθήκη χώρου επιβατών
ΑΣΦΑΛΕΙΑ Ι	30A	Ηλεκτρική αντλία κενού

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Ασφαλειοθήκη χώρου επιβατών



Έλεγχος ή αντικατάσταση ασφάλειας

- 1 Απενεργοποιήστε τον διακόπτη START/STOP και όλες τις ηλεκτρικές συσκευές και αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας.
- 2 Αφαιρέστε την κάτω επένδυση στην πλευρά του οδηγού για να αποκτήσετε πρόσβαση στην ασφαλειοθήκη.

- 3 Πιάστε την κεφαλή της ασφάλειας με το εργαλείο εξαγωγής ασφαλειών που βρίσκεται στην ασφαλειοθήκη του χώρου κινητήρα, τραβήξτε και αφαιρέστε την ασφάλεια και ελέγξτε εάν η ασφάλεια έχει καεί.
- 4 Εάν κάποια ασφάλεια έχει καεί, αντικαταστήστε την με άλλη ασφάλεια του ίδιου τύπου και της ίδιας τιμής αμπερ.

Προδιαγραφές ασφαλειών

Κωδικός	Προδιαγραφές	Λειτουργία
F1	10A	Μονάδα ενδείξεων αερόσακου, μονάδα ελέγχου αλλαγής ταχυτήτων, μονάδα SDM, μηχανισμός αλλαγής ταχυτήτων, πίνακας οργάνων, μονάδα ελέγχου αμαξώματος, μετατροπέας DC-DC, TBOX κλήσης έκτακτης ανάγκης, πίσω αισθητήρες PDC
F2	7.5A	Μονάδα ελέγχου μετάδοσης κίνησης, διακόπτης όπισθεν, μονάδα ελέγχου κινητήρα, μπροστινοί αισθητήρες PDC
F3	5A	Μονάδα ελέγχου μπροστινής προβολής, μπροστινό ραντάρ ανίχνευσης

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Κωδικός	Προδιαγραφές	Λειτουργία
F6-F7	-	-
F8	15A	Μπροστινή πρίζα τροφοδοσίας
F9	5A	Θύρα φόρτισης USB
F10	-	-
F11	7.5A	Θέρμανση εξωτερικού καθρέφτη
F12	25A	Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ
F13-F14	-	-
F17	-	-
F18	30A	Αριστερή ανύψωση πίσω παραθύρου
F19	5A	Διακόπτης EPB, οθόνη PRND
F20	30A	Σύστημα ανύψωσης πίσω δεξιού παραθύρου
F21	10A	Ρελέ θερμαντήρα εμπρός δεξιού καθίσματος
F22	5A	Υποδοχή διαγνωστικού

Κωδικός	Προδιαγραφές	Λειτουργία
F23	10A	Θερμαινόμενα μπροστινά καθίσματα
F24	10A	Πύλη
F25	40A	Ασφάλεια χώρου επιβατών F8, F9
F26	30A	Ανύψωση μπροστινού παραθύρου συνοδηγού
F27	-	-
F28	5A	Μονάδα ελέγχου παθητικής εισόδου και συστήματος παθητικής εκκίνησης, εφεδρικό πηνίο
F29	10A	Πύλη
F30	5A	Πολυδιακόπτης παραθύρου οδηγού, αισθητήρας βροχής/ φωτός
F31	-	-

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Κωδικός	Προδιαγραφές	Λειτουργία
F32	5A	Μονάδα ελέγχου ατμοσφαιρικού φωτισμού
F33	5A	Μονάδα SDM
F34	5A	E-Call TBOX
F35	5A	Μονάδα περιμετρικής προβολής
F36	10A	Μονάδα ελέγχου ηλεκτρονικού κλειδώματος κολώνας τιμονιού
F37	20A	Ρύθμιση ηλεκτρικού καθίσματος οδηγού
F38	30A	Ανύψωση παραθύρου οδηγού
F39	30A	Ανεμιστήρας
F40	15A	Σύστημα ψυχαγωγίας
F41	5A	Διακόπτης πάνω κεντρικής κονσόλας
F42	10A	Μονάδα ελέγχου HVAC

Κωδικός	Προδιαγραφές	Λειτουργία
F43	5A	Πίνακας οργάνων
F44	5A	Πίσω σύστημα υποβοήθησης οδηγού
F45	30A	Πανοραμική ηλιοροφή
F46	5A	Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών
F47	30A	Ηλιοροφή
F48	20A	Ρύθμιση ηλεκτρικού καθίσματος πλευράς συνοδηγού
F49	30A	Ηλεκτρική μονάδα ελέγχου της πόρτας του χώρου αποσκευών
F50	15A	Μοτέρ πίσω υαλοκαθαριστήρα
F51	30A	Ρελέ θερμαντήρα πίσω παρμπρίζ/εξωτερικών καθρεφτών, ασφάλεια χώρου επιβατών F11, F12

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Κωδικός	Προδιαγραφές	Λειτουργία
F52	10A	Προβολείς, αυτόματη ρύθμιση φωτισμού καθρέφτη, ρύθμιση δέσμης προβολέων
F53	20A	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου αλλαγής ταχυτήτων
F54	-	-

Αντικατάσταση λαμπτήρων

Προδιαγραφές λαμπτήρων

Λαμπτήρας	Τύπος
Φώτα πορείας και μεγάλη σκάλα (χαμηλή διαμόρφωση)	HB3SL+ 60W
Μπροστινά φώτα φλας (χαμηλή διαμόρφωση)	WY21W 21W
Μπροστινά φώτα ομίχλης	H8 35W
Μπροστινά εσωτερικά φώτα (διαμόρφωση λαμπτήρα)	W5W 5W
Φώτα όπισθεν	W16W 16W
Λαμπτήρες πινακίδας κυκλοφορίας	W5W 5W

Σημείωση: Ο λαμπτήρας HB3SL + είναι ίδιος με έναν HB3 στο σχήμα και στην κατασκευή, αλλά είναι ανώτερος ως προς την αξιοπιστία και τη διάρκεια ζωής.

Σημείωση: Οι άλλες πηγές φωτός που δεν περιλαμβάνονται στη λίστα είναι LED, τα οποία δεν μπορούν να αντικατασταθούν ξεχωριστά.

Αντικατάσταση λαμπτήρων

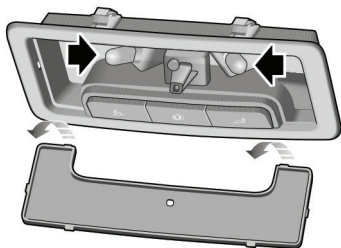
Πριν από την αντικατάσταση οποιουδήποτε λαμπτήρα, απενεργοποιήστε τον διακόπτη START/STOP και τον διακόπτη φωτισμού για να αποφύγετε οποιαδήποτε πιθανότητα βραχυκυκλώματος. Κατά την αντικατάσταση του λαμπτήρα, προσέχετε ώστε να μην προκαλέσετε ζημιά στο συγκρότημα φωτισμού ή στον λαμπτήρα.

Σημείωση: Αντικαταστήστε μόνο με λαμπτήρες με τον ίδιο τύπο και προδιαγραφές.

Σημείωση: Εάν το γυαλί του λαμπτήρα έχει γδαρσίματα ή είναι βρόμικο, μπορεί να υπάρχει πρόβλημα στο προβλεπόμενο μοτίβο φωτός. Μην αγγίζετε το γυαλί με τα δάχτυλά σας. Εάν είναι απαραίτητο, καθαρίστε το γυαλί με αλκοολούχες ουσίες για να αφαιρέσετε τα σημάδια από τα δάχτυλά σας.

Συμβουλευτείτε ένα Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για τη συγκεκριμένη εργασία αντικατάστασης.

Αντικατάσταση λαμπτήρα μπροστινού εσωτερικού φωτισμού



- 1 Χρησιμοποιήστε ένα μικρό κατσαβίδι με ίσια μύτη για να ανασηκώσετε απαλά τον φακό από το φωτιστικό σώμα.
- 2 Τραβήξτε τον λαμπτήρα από τη θέση του για να τον αφαιρέσετε.

Η εγκατάσταση του λαμπτήρα είναι αντίστροφη της διαδικασίας αφαίρεσης. Τοποθετήστε τον φακό, εντοπίστε τα δύο άγκιστρα στο μπροστινό μέρος του φακού και, στη συνέχεια, λυγίστε προσεκτικά το φακό για να τοποθετήσετε τα δύο άγκιστρα στο πίσω μέρος του φακού στη μονάδα προβολέα. Πιέστε τον φακό προς τα πάνω μέχρι να «κάνει κλικ» στη θέση του.

Συντήρηση

254 Συντήρηση

258 Καπό

260 Χώρος κινητήρα

261 Κινητήρας

263 Σύστημα ψύξης

265 Φρένο

267 Μπαταρία

269 Πλυστική συσκευή

272 Υαλοκαθαριστήρες

275 Ελαστικά

281 Καθαρισμός και φροντίδα οχήματος

Συντήρηση

Συντήρηση ρουτίνας

Η ασφάλεια, η αξιοπιστία και η απόδοση του αυτοκινήτου σας εξαρτώνται εν μέρει από το πόσο καλά συντηρείται. Πρέπει να διασφαλίσετε ότι η συντήρηση πραγματοποιείται όταν απαιτείται και σύμφωνα με τις πληροφορίες που περιέχονται στο «Πρόγραμμα σέρβις».

Σέρβις

Για πληροφορίες σχετικά με το επόμενο σέρβις, ανατρέξτε στην ενότητα «Κέντρο μηνυμάτων» στο κεφάλαιο «Όργανα και χειριστήρια» ή στις σχετικές πληροφορίες στο σύστημα ψυχαγωγίας. Μετά την ολοκλήρωση κάθε σέρβις, η ένδειξη για το επόμενο σέρβις θα μηδενίζεται από το Εξουσιοδοτημένο συνεργείο MG.

Σημείωση: Εάν δεν εκτελεστεί σέρβις (ή δεν πραγματοποιηθεί μηδένιση της ένδειξης από το τοπικό Εξουσιοδοτημένο συνεργείο MG μετά το σέρβις), η ένδειξη σέρβις δεν μπορεί να παρέχει σωστές πληροφορίες

Ιστορικό σέρβις

Βεβαιωθείτε ότι το τοπικό σας εξουσιοδοτημένο συνεργείο MG καταχωρεί το Ιστορικό σέρβις μετά από κάθε σέρβις.

Αντικατάσταση υγρού φρένων

Αντικαταστήστε το υγρό φρένων σύμφωνα με τις απαιτήσεις στο «Πρόγραμμα σέρβις».

Σημείωση: Η αντικατάσταση υγρού φρένων θα είναι ένα πρόσθετο κόστος.

Αντικατάσταση ψυκτικού

Το ψυκτικό υγρό του κινητήρα (διάλυμα νερού και αντιψυκτικού) πρέπει να αντικαθίσταται σύμφωνα με τις απαιτήσεις στο «Πρόγραμμα σέρβις».

Σημείωση: Η αντικατάσταση ψυκτικού θα είναι ένα πρόσθετο κόστος.

Έλεγχος εκπομπών

Το αυτοκίνητό σας διαθέτει εξοπλισμό ελέγχου καυσαερίων και εξάτμισης που έχει σχεδιαστεί να καλύπτει συγκεκριμένες απαιτήσεις της περιοχής και της νομοθεσίας. Οι λανθασμένες ρυθμίσεις του κινητήρα μπορεί να επηρεάσουν αρνητικά τις εκπομπές καυσαερίων, την απόδοση του κινητήρα και την

κατανάλωση καυσίμου, καθώς και να προκαλέσουν υψηλές θερμοκρασίες, οι οποίες θα μπορούσαν να προκαλέσουν βλάβη στον καταλυτικό μετατροπέα, το φίλτρο σωματιδίων και τον κινητήρα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Θα πρέπει να γνωρίζετε ότι η μη εξουσιοδοτημένη αντικατάσταση, τροποποίηση ή αλλοίωση των ρυθμίσεων κινητήρα ή του εξοπλισμού από τον ιδιοκτήτη ή έναν επισκευαστή οχημάτων θα μπορούσε να οδηγήσει σε ακύρωση της εγγύησης του κατασκευαστή.

Συντήρηση από τον κάτοχο



Οποιαδήποτε σημαντική ή απότομη πτώση των επιπέδων των υγρών ή ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών, θα πρέπει να αναφέρεται χωρίς καθυστέρηση. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Εκτός από τις συνήθειες υπηρεσίες που αναφέρθηκαν προηγουμένως, ένας αριθμός απλών ελέγχων πρέπει να πραγματοποιείται πιο συχνά. Μπορείτε να εκτελέσετε τέτοιους ελέγχους μόνοι σας. Παρέχονται οι εξής συστάσεις.

Καθημερινός έλεγχος

- Λειτουργία φώτων, κόρνας, φώτων φλας, υαλοκαθαριστήρων, πλυστικών συσκευών και προειδοποιητικών λυχνιών.
- Λειτουργία ζωνών ασφαλείας και φρένων.
- Αναζητήστε εναποθέσεις υγρών κάτω από το αυτοκίνητο που μπορεί να υποδεικνύουν διαρροή.
- Ελέγξτε την εμφάνιση των ελαστικών.

Εβδομαδιαίος έλεγχος

- Στάθμη λαδιού κινητήρα.
- Στάθμη ψυκτικού υγρού.
- Στάθμη υγρού φρένων.
- Στάθμη υγρού πλυστικής συσκευής παρμπρίζ.
- Λειτουργία του κλιματισμού.

Σημείωση: Η στάθμη λαδιού του κινητήρα θα πρέπει να ελέγχεται πιο συχνά εάν το αυτοκίνητο κινείται για παρατεταμένα χρονικά διαστήματα σε υψηλές ταχύτητες.

Ειδικές Συνθήκες Οδήγησης

Εάν το αυτοκίνητό σας χρησιμοποιείται συχνά σε συνθήκες σκόνης, ή λειτουργεί σε ακραίες κλίσεις, όπου οι υπο το μηδέν ή πολύ υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος είναι φυσιολογικές, ενδέχεται να απαιτείται μεγαλύτερη προσοχή στις απαιτήσεις σέρβις. Πρέπει να εκτελέσετε ειδικές εργασίες

Συντήρηση

συντήρησης (ανατρέξτε στο Χαρτοφυλάκιο σέρβις ή επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG).

Ασφάλεια σε κλειστό χώρο στάθμευσης



Τα βεντιλατέρ ψύξης ενδέχεται να αρχίσουν να λειτουργούν μετά την απενεργοποίηση του κινητήρα και να συνεχίσουν να λειτουργούν για αρκετά λεπτά. Μείνετε μακριά από όλα τα βεντιλατέρ ενώ εργάζεστε στον χώρο κινητήρα.

Εάν χρειάζεται να πραγματοποιήσετε συντήρηση, τηρείτε πάντα τα ακόλουθα μέτρα ασφαλείας:

- Κρατήστε τα χέρια και τα ρούχα σας μακριά από τους ιμάντες μετάδοσης κίνησης και τις τροχαλίες.
- Εάν το αυτοκίνητο έχει κινηθεί πρόσφατα, ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ τα εξαρτήματα του συστήματος εξάτμισης και ψύξης μέχρι να κρυσώσει ο κινητήρας.
- ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ ηλεκτρικά καλώδια ή εξαρτήματα, ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία ή με τον διακόπτη START/STOP ενεργοποιημένο.
- ΠΟΤΕ μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί σε μη αεριζόμενο χώρο - τα καυσαέρια είναι δηλητηριώδη και εξαιρετικά επικίνδυνα.
- ΜΗΝ εκτελείτε εργασίες κάτω από το αυτοκίνητο χρησι-

μοποιώντας γρύλο αλλαγής τροχού ως το μοναδικό μέσο υποστήριξης.

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν σπινθήρες και γυμνές φλόγες κοντά στον χώρο κινητήρα.
- Φοράτε προστατευτικά ρούχα και γάντια εργασίας.
- Αφαιρείτε τα ρολόγια και τα κοσμήματα πριν εργαστείτε στον χώρο κινητήρα.
- ΜΗΝ αφήνετε τα εργαλεία ή τα μεταλλικά μέρη του αυτοκινήτου να έρχονται σε επαφή με τα καλώδια ή τους ακροδέκτες της μπαταρίας.

Τοξικό υγρό

Τα υγρά που χρησιμοποιούνται στα μηχανοκίνητα οχήματα είναι δηλητηριώδη και δεν πρέπει να καταναλώνονται ή να έρχονται σε επαφή με ανοιχτές πληγές. Αυτά περιλαμβάνουν: οξύ μπαταρίας, ψυκτικό υγρό, υγρό φρένων, καύσιμο, λάδι κινητήρα και υγρό πλύσης παρμπρίζ.

Για τη δική σας ασφάλεια, διαβάζετε ΠΑΝΤΑ και ακολουθείτε όλες τις οδηγίες που είναι τυπωμένες σε ετικέτες και δοχεία.

Μεταχειρισμένο λάδι κινητήρα

Η παρατεταμένη επαφή με το λάδι του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει σοβαρές δερματικές παθήσεις, συμπεριλαμβανομένης της δερματίτιδας και του καρκίνου του δέρματος.

Συντήρηση

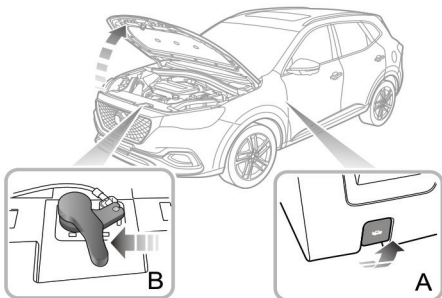
Πλύνετε καλά μετά από την επαφή. Το χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα πρέπει να απορρίπτεται σωστά. Η λανθασμένη απόρριψη μπορεί να είναι επικίνδυνη για το περιβάλλον.

Καπό

Άνοιγμα του καπό



ΜΗΝ οδηγείτε όταν το καπό είναι ανοιχτό ή συγκρατείται μόνο από την ασφάλεια.



- 1 Τραβήξτε τη λαβή απελευθέρωσης του καπό (A) από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- 2 Σπρώξτε τον μοχλό (B) που είναι τοποθετημένος στο καπό προς την κατεύθυνση του βέλους για να απελευθερώσετε την ασφάλεια του καπό.
- 3 Σηκώστε το καπό για να το ανοίξετε.

Κλείσιμο του καπό

Κρατήστε το καπό χρησιμοποιώντας τα δύο χέρια και χαμηλώστε το, αφήνοντάς το να πέσει μόνο του στα τελευταία 20 ~ 30 cm για να κλείσει πλήρως.

Ελέγξτε αν η κλειδαριά έχει ασφαλίσει πλήρως μετά το κλείσιμο του καπό, επιχειρώντας να σηκώσετε το μπροστινό άκρο του καπό. Εάν δεν έχει ασφαλίσει πλήρως, ανοίξτε ξανά το καπό και επαναλάβετε την ενέργεια κλεισίματος.

Προειδοποίηση ανοιχτού καπό

Εάν το καπό δεν έχει ασφαλίσει πλήρως, όταν ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στη θέση ON/READY, το αντίστοιχο εικονίδιο ειδοποίησης θα εμφανιστεί στο κέντρο μηνυμάτων πληροφοριών του πίνακα οργάνων. Εάν διαπιστωθεί ότι το καπό δεν είναι πλήρως ασφαλισμένο κατά την οδήγηση, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.

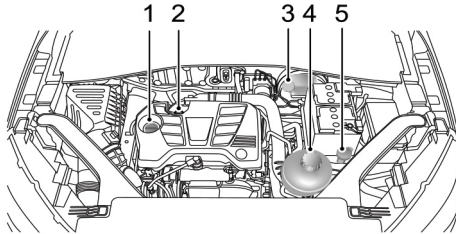
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Για λόγους ασφαλείας, το καπό θα πρέπει να είναι καλά κλειστό κατά την οδήγηση. Ως εκ τούτου, αφού κλείσετε το καπό πρέπει να ελέγχετε ότι το καπό είναι ασφαλισμένο, π.χ. το άκρο του καπό είναι στο ίδιο επίπεδο με το αμάξωμα του αυτοκινήτου.
- Θα πρέπει να σταματήσετε αμέσως το αυτοκίνητο όταν το επιτρέπει η ασφάλεια και να κλείσετε το καπό αν δεν είναι πλήρως κλειστό κατά την οδήγηση.
- Προσέχετε μην τραυματίσετε τα χέρια ενώ κλείνετε πλήρως το καπό με δύναμη προς τα κάτω.

Χώρος κινητήρα



Κατά την εργασία στο χώρο του κινητήρα, τηρείτε πάντα τις προφυλάξεις ασφαλείας που αναφέρονται στην ενότητα «Ασφάλεια σε κλειστό χώρο στάθμευσης». Ανατρέξτε στην παράγραφο «Συντήρηση» στην ενότητα «Συντήρηση».



- 1 Τάπα πλήρωσης λαδιού κινητήρα (μαύρο καπάκι)
- 2 Δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα (κίτρινο)
- 3 Δοχείο υγρού φρένων (κίτρινο/μαύρο καπάκι)
- 4 Δοχείο ψυκτικού υγρού (μαύρο καπάκι)
- 5 Δοχείο υγρού πλυστικής συσκευής (μπλε καπάκι)

Κινητήρας

Λάδι κινητήρα Turbo 1,5L

Ταξινόμηση λιπαντικών κινητήρα ACEA

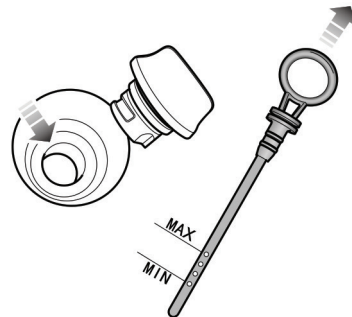
Η Ευρωπαϊκή Ένωση Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (ACEA) ταξινομεί τα λάδια του κινητήρα με βάση τις επιδόσεις και την ποιότητα. Για να διασφαλίσετε την καλύτερη απόδοση του οχήματος, χρησιμοποιήστε μόνο λάδια κινητήρα που συνιστώνται από τον κατασκευαστή (βλ. «Τεχνικά δεδομένα» - «Συνιστώμενα υγρά και χωρητικότητες»).

Εάν χρησιμοποιείτε το όχημα σε ακραίες συνθήκες θερμοκρασίας, συμβουλευτείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα και συμπλήρωση



Η οδήγηση του αυτοκινήτου με στάθμη λαδιού ΠΑΝΩ από την ανώτερη ένδειξη ή ΚΑΤΩ από την κατώτερη ένδειξη στον δείκτη, θα προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα. Προσέχετε να μην χυθεί λάδι κινητήρα πάνω σε ζεστό κινητήρα - Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε πυρκαγιά!



Κινητήρας Turbo 1,5L

Ελέγχετε τη στάθμη λαδιού σε εβδομαδιαία βάση και συμπληρώστε με λάδι, εάν είναι απαραίτητο. Ιδανικά, η στάθμη του λαδιού πρέπει να ελέγχεται με τον κινητήρα κρύο και το αυτοκίνητο να ακουμπά σε επίπεδο έδαφος. Ωστόσο, εάν ο κινητήρας λειτουργεί και έχει ζεσταθεί, περιμένετε για τουλάχιστον πέντε λεπτά μετά την απενεργοποίηση του διακόπτη START/STOP πριν ελέγξετε τη στάθμη.

- 1 Αφαιρέστε το δείκτη στάθμης και σκουπίστε το μάκτρο.
- 2 Εισαγάγετε αργά τον δείκτη στάθμης λαδιού και τραβήξτε τον ξανά προς τα έξω για να ελέγξετε τη στάθμη του λαδιού. Η στάθμη λαδιού δεν πρέπει να είναι χαμηλότερη από την ένδειξη «MIN» στον δείκτη στάθμης λαδιού.
- 3 Ξεβιδώστε την τάπα πλήρωσης λαδιού και συμπληρώστε λάδι για να διατηρήσετε τη στάθμη λαδιού μεταξύ της ένδειξης «MAX» και της ένδειξης «MIN» στο δείκτη στάθμης λαδιού.
- 4 Περιμένετε για 5 λεπτά και, στη συνέχεια, ελέγξτε ξανά τη στάθμη του λαδιού, προσθέτοντας περισσότερο λάδι, εάν είναι απαραίτητο - ΜΗΝ ΥΠΕΡΠΛΗΡΩΝΕΤΕ!
- 5 Τέλος, βεβαιωθείτε ότι έχουν αντικατασταθεί ο δείκτης και το καπάκι πλήρωσης.

Προδιαγραφές λαδιού κινητήρα

Χρησιμοποιήστε το λάδι κινητήρα που συνιστάται και εγκρίνεται από τον κατασκευαστή. Ανατρέξτε στην ενότητα «Συνιστώμενα υγρά και χωρητικότητες» στο κεφάλαιο «Τεχνικά δεδομένα».

Σημείωση: ΜΗΝ χρησιμοποιείτε πρόσθετα λαδιού.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

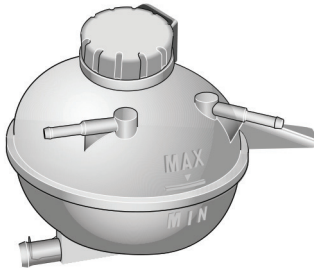
Ελέγχετε συχνότερα το λάδι του κινητήρα εάν το αυτοκίνητο κινείται με υψηλές ταχύτητες για παρατεταμένα χρονικά διαστήματα.

Σύστημα ψύξης

Έλεγχος ψυκτικού και συμπλήρωση



ΜΗΝ αφαιρείτε το καπάκι του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού όταν το σύστημα ψύξης είναι ζεστό - η διαφυγή ατμού ή ζεστού ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.



Συνιστάται να ελέγχετε το σύστημα ψύξης μία φορά την εβδομάδα, όταν το σύστημα ψύξης είναι κρύο και με το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος. Εάν η στάθμη ψυκτικού υγρού είναι κάτω από την ένδειξη «MIN», ανοίξτε το καπάκι του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού και συμπληρώστε ψυκτικό υγρό. Η στάθμη του ψυκτικού υγρού δεν πρέπει να είναι υψηλότερη από την ένδειξη «MAX».

Σημείωση: Αποτρέψτε την επαφή του ψυκτικού υγρού με το σώμα του οχήματος κατά την πλήρωση. Το ψυκτικό υγρό θα προκαλέσει ζημιά στο χρώμα.

Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού μειωθεί σημαντικά κατά τη διάρκεια μιας σύντομης περιόδου και υποψιάζεστε ότι μπορεί να υπάρξει διαρροή, ζητήστε σέρβις από Εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

Προδιαγραφές ψυκτικού υγρού



Το ψυκτικό υγρό είναι δηλητηριώδες και μπορεί να είναι θανατηφόρο σε περίπτωση κατάποσης - φυλάξτε τα δοχεία ψυκτικού υγρού σφραγισμένα και μακριά από παιδιά. Εάν υπάρχει υποψία τυχαίας επαφής του ψυκτικού υγρού από παιδιά, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.



Αποτρέψτε την επαφή του ψυκτικού υγρού με το δέρμα ή τα μάτια. Εάν συμβεί αυτό, ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο νερό. Εάν τα μάτια εξακολουθούν να είναι κόκκινα ή αισθάνεστε πόνο ή ερεθισμό, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

Χρησιμοποιείτε το συνιστώμενο και πιστοποιημένο ψυκτικό υγρό. Ανατρέξτε στην ενότητα «Συνιστώμενα υγρά και χωρητικότητες» στην ενότητα «Τεχνικά δεδομένα».

Σημείωση: Η προσθήκη αναστολέων διάβρωσης ή άλλων πρόσθετων στο σύστημα ψύξης αυτού του αυτοκινήτου μπορεί να διαταράξει σοβαρά την αποτελεσματικότητα του συστήματος και να προκαλέσει ζημιά στα εξαρτήματα. Για ζητήματα του συστήματος ψύξης, συμβουλευτείτε Εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

Φρένο

Τακάκια φρένων



ΜΗΝ ακουμπάτε το πόδι σας στο πεντάλ του φρένου κατά την οδήγηση. Αυτό μπορεί να υπερθερμάνει τα φρένα, να μειώσει την αποτελεσματικότητά τους και να προκαλέσει υπερβολική φθορά.

Για τα πρώτα 1500 χιλιόμετρα, θα πρέπει να αποφεύγετε καταστάσεις όπου απαιτείται απότομη πέδηση.

Να θυμάστε ότι η τακτική συντήρηση είναι ζωτικής σημασίας για να διασφαλίσετε ότι όλα τα εξαρτήματα των φρένων εξετάζονται για φθορά στα σωστά διαστήματα και αντικαθίστανται όταν απαιτείται για να εξασφαλιστεί η μακροπρόθεσμη ασφάλεια και η βέλτιστη απόδοση κατά τη διάρκεια του διαστήματος που καθορίζεται στο Χαρτοφυλάκιο σέρβις.

Το αυτοκίνητο πρέπει να προσαρμοστεί (στρώσει) για 800 χιλιόμετρα μετά από αντικατάσταση τακακιών ή δίσκου.

Έλεγχος υγρού φρένων και συμπλήρωση



Το υγρό φρένων είναι εξαιρετικά τοξικό. Κρατήστε τα δοχεία σφραγισμένα και μακριά από παιδιά. Εάν υπάρχει υποψία τυχαίας επαφής με υγρό φρένων, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

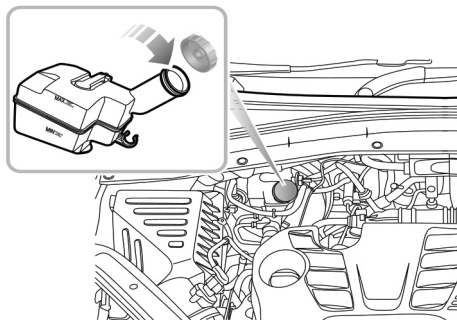


Αποτρέψτε το υγρό φρένων να έρθει σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια. Εάν συμβεί αυτό, ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο νερό. Εάν τα μάτια εξακολουθούν να είναι κόκκινα ή αισθάνεστε πόνο ή ερεθισμό, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

Η στάθμη του υγρού φρένων πρέπει να ελέγχεται κάθε εβδομάδα, όταν το σύστημα είναι κρύο και με το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος.

Η στάθμη του υγρού μπορεί να παρατηρηθεί μέσω του δοχείου και πρέπει να διατηρείται μεταξύ της ένδειξης «MAX» και «MIN».

Σημείωση: Μην αφήνετε τη στάθμη του υγρού να πέσει κάτω από το σημάδι «MIN» ή να ανέβει πάνω από το σημάδι «MAX».



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Αντικαθιστάτε τακτικά το υγρό φρένων σύμφωνα με το Πρόγραμμα σέρβις.

Σημείωση: Το υγρό φρένων θα προκαλέσει ζημιά στις βαμμένες επιφάνειες. Απορροφήστε αμέσως τυχόν διαρροή με απορροφητικό πανί και πλύνετε την περιοχή με ένα μείγμα σαμπουάν αυτοκινήτου και νερού.

Προδιαγραφές υγρού φρένων

Χρησιμοποιείτε το υγρό φρένων που συνιστάται και πιστοποιείται από τον κατασκευαστή. Ανατρέξτε στην ενότητα «Συνιστώμενα υγρά και χωρητικότητες» στο κεφάλαιο «Τεχνικά δεδομένα».

Μπαταρία

Συντήρηση μπαταρίας



ΜΗΝ χρησιμοποιείτε ηλεκτρικές συσκευές επί του αυτοκινήτου για μεγάλο χρονικό διάστημα, όταν το όχημα δεν έχει εκκινήθει, διαφορετικά η μπαταρία μπορεί να αδειάσει, με αποτέλεσμα την αποτυχία εκκίνησης του οχήματος και τη μείωση της διάρκειας ζωής της μπαταρίας.



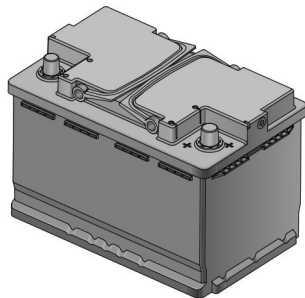
Αποθηκεύετε πάντα τις μπαταρίες σε όρθια θέση και ποτέ μην επιχειρήσετε να αποσυναρμολογήσετε μια μπαταρία.

Η μπαταρία, που βρίσκεται στον μπροστινό χώρο δεν απαιτεί συντήρηση, επομένως δεν υπάρχει ανάγκη αναπλήρωσης υγρού.

Ανάλογα με τις τρέχουσες συνθήκες φορτίου και την κατάσταση της μπαταρίας, το σύστημα μπορεί να περιορίσει την ισχύ ενός μέρους του ηλεκτρικού εξοπλισμού. Στην περίπτωση αυτή, εκκινήστε το όχημα για τη φόρτιση των μπαταριών αμέσως.

Σημείωση: *Συνιστάται η εκκίνηση του οχήματος για περισσότερο από μισή ώρα κάθε εβδομάδα, ώστε να παραταθεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Όταν το όχημα δεν θα χρησι-*

μοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα (περισσότερο από 1 μήνα), συνιστάται να αποσυνδέσετε την κεφαλή σύσφιξης του αρνητικού πόλου της μπαταρίας. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης START / STOP έχει απενεργοποιηθεί πριν συνδέσετε ή αποσυνδέσετε τον αρνητικό ακροδέκτη. Κατά τη σύνδεση του αρνητικού πόλου και πάλι, το όχημα πρέπει να παραμείνει σε κλειδωμένη κατάσταση για 4 ώρες για να επανα-βαθμονομηθεί η κατάσταση της μπαταρίας. Η μη τήρηση αυτού θα αναστέλλει τη λειτουργία stop / start.



Αντικατάσταση μπαταρίας



Η μπαταρία περιέχει θειικό οξύ, το οποίο είναι διαβρωτικό.

Μεταβείτε σε ένα τοπικό εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για την αφαίρεση και επανατοποθέτηση της μπαταρίας. Για τη διατήρηση της σωστής λειτουργίας του οχήματος, συνιστάται η τοποθέτηση μιας μπαταρίας αντικατάστασης του ίδιου τύπου και προδιαγραφής με την αρχική.



Η μπαταρία πρέπει να απορρίπτεται μέσω εγκεκριμένης μεθόδου απόρριψης. Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες μπορεί να είναι επιβλαβείς για το περιβάλλον. Θα πρέπει να ανακυκλώνονται από μια επαγγελματική εταιρεία. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε ένα τοπικό εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Πλυστική συσκευή

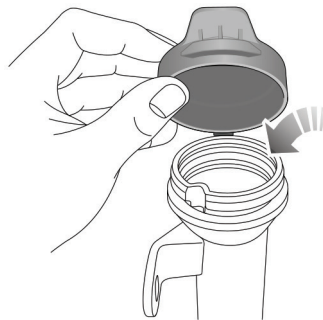
Έλεγχος υγρού πλυστικής συσκευής και συμπλήρωση



Το υγρό της πλυστικής συσκευής παρμπρίζ είναι εύφλεκτο. ΜΗΝ αφήνετε το υγρό της πλυστικής συσκευής του παρμπρίζ να έρθει σε επαφή με γυμνές φλόγες ή πηγές ανάφλεξης.



Κατά τη συμπλήρωση υγρού πλυστικής συσκευής, ΜΗΝ αφήνετε το υγρό πλυστικής συσκευής να χυθεί πάνω σε εξαρτήματα γύρω από τον κινητήρα ή το ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης ή στην επιφάνεια βαφής του αμαξώματος του οχήματος. Σε περίπτωση διαρροής του υγρού της πλυστικής συσκευής στα χέρια ή σε άλλα μέρη του σώματος, πλύνετε αμέσως με καθαρό νερό.



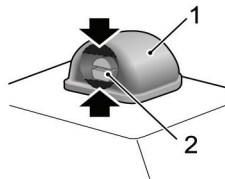
Ελέγχετε τακτικά τη στάθμη του υγρού της πλυστικής συσκευής. Όταν το επίπεδο του υγρού της πλυστικής συσκευής είναι χαμηλό, συμπληρώστε το υγρό της πλυστικής συσκευής σύμφωνα με τις οδηγίες. Χρησιμοποιήστε το υγρό πλύσης που συνιστάται και έχει πιστοποιηθεί από τον κατασκευαστή. Ανατρέξτε στην ενότητα «Συνιστώμενα υγρά και χωρητικότητα» στο κεφάλαιο «Τεχνικά δεδομένα».

Σημείωση: ΜΗΝ χρησιμοποιείτε αντιψυκτικό ή διάλυμα ξυδιού/νερού στο δοχείο πλυστικής συσκευής - το αντιψυκτικό θα καταστρέψει τη βαφή, ενώ το ξίδι θα προκαλέσει ζημιά στην αντλία της πλυστικής συσκευής.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Χρησιμοποιήστε το υγρό πλυστικής συσκευής που συνιστάται και πιστοποιείται από τον κατασκευαστή. Η χρήση ακατάλληλου υγρού πλυστικής συσκευής τον χειμώνα μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο μοτέρ της πλυστικής συσκευής λόγω στερεοποίησης.
- Η χρήση του διακόπτη πλυστικής συσκευής όταν δεν υπάρχει υγρό πλυστικής συσκευής μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο μοτέρ της πλυστικής συσκευής.
- Η λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό και δεν υπάρχει υγρό πλυστικής συσκευής μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο παρμπρίζ και τους υαλοκαθαριστήρες. Ψεκάστε το υγρό της πλυστικής συσκευής και εκκινήστε τους υαλοκαθαριστήρες όταν υπάρχει επαρκές υγρό πλυστικής συσκευής.

Ακροφύσια πλυστικής συσκευής



Ενεργοποιείτε τακτικά τις ροδέλες για να ελέγξετε ότι τα ακροφύσια είναι καθαρά και σωστά κατευθυνόμενα.

Τα ακροφύσια πλυσίματος του παρμπρίζ διαμορφώνονται κατά την παραγωγή. Για να ρυθμίσετε το ακροφύσιο της πλυστικής συσκευής παρμπρίζ, μπορείτε να τοποθετήσετε ένα μικρό κατσαβίδι με ίσια μύτη στα άνω και κάτω κενά (όπως υποδεικνύεται από το βέλος) μεταξύ του περιβλήματος (1) και του ακροφυσίου (2) και να περιστρέψετε ελαφρώς προς τα κάτω ή προς τα πάνω την κατάλληλη γωνία ψεκασμού.

Εάν το ακροφύσιο εμποδίζεται, εισαγάγετε μια βελόνα ή ένα λεπτό μεταλλικό σύρμα μέσα στην οπή για να αφαιρέσετε το εμπόδιο.

Προδιαγραφές υγρού πλύσης πλαστικής συσκευής

Χρησιμοποιήστε το υγρό πλύσης που συνιστάται και εγκρίνεται από το SAIC. Ανατρέξτε στην ενότητα «Συνιστώμενα υγρά και χωρητικότητες» στο κεφάλαιο «Τεχνικά δεδομένα».

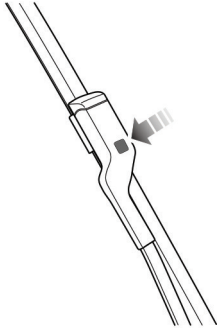
Υαλοκαθαριστήρες

Λεπίδες υαλοκαθαριστήρα

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Το γράσο, η σιλικόνη και τα προϊόντα πετρελαίου επηρεάζουν την ικανότητα καθαρισμού των μάκτρων. Καθαρίζετε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων με ζεστό σαπουνόνερο και ελέγχετε την κατάστασή τους περιοδικά.
- Καθαρίζετε συχνά το παρμπρίζ. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες για την απομάκρυνση επίμονων ή ξεραμένων ρύπων, κάτι τέτοιο μειώνει την αποτελεσματικότητά τους και τη διάρκεια ζωής τους.
- Εάν εντοπίσετε σημάδια σκληρότητας ή ρωγμής στο καουτσούκ, ή εάν οι υαλοκαθαριστήρες αφήνουν γραμμές ή μη καθαρισμένες περιοχές στο παρμπρίζ, τότε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων πρέπει να αντικατασταθούν.
- Καθαρίζετε τακτικά το παρμπρίζ με εγκεκριμένο καθαριστικό κρυστάλλων και βεβαιωθείτε ότι το παρμπρίζ έχει καθαριστεί καλά πριν από την τοποθέτηση μάκτρων αντικατάστασης.
- Τοποθετείτε μόνο ανταλλακτικά μάκτρα υαλοκαθαριστήρων που έχουν τις ίδιες προδιαγραφές με τα αρχικά.
- Καθαρίστε τον πάγο και το χιόνι από τους υαλοκαθαριστήρες και βεβαιωθείτε ότι δεν έχουν παγώσει ή κολλήσει με άλλο τρόπο στο παρμπρίζ πριν επιχειρήσετε να τους χρησιμοποιήσετε.

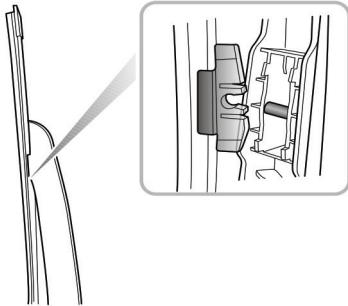
Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ



- 1 Με κλειστό το καπό και εντός 20 δευτερολέπτων από τη ρύθμιση του διακόπτη START/STOP στη θέση OFF, λειτουργήστε τον διακόπτη μοχλού υαλοκαθαριστήρων πατώντας προς τα κάτω και απελευθερώνοντας, οι υαλοκαθαριστήρες θα μεταβούν στην «θέση σέρβις» και θα σταματήσουν στο παρμπρίζ.
- 2 Ανασηκώστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα μακριά από το παρμπρίζ.

- 3 Πατήστε το κουμπί στον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα (όπως απεικονίζεται) και τραβήξτε προς τα έξω το πάνω άκρο του μάκτρου του υαλοκαθαριστήρα για να αποσυνδέσετε από τον βραχίονα.
- 4 Απαγκιστρώστε το μάκτρο από το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και απορρίψτε το.
- 5 Τοποθετήστε τον νέο υαλοκαθαριστήρα στην υποδοχή του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.
- 6 Πιέστε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα προς τον βραχίονα μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του.
- 7 Ελέγξτε αν το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα έχει τοποθετηθεί σωστά στον βραχίονα πριν τον ακουμπήσετε στο παρμπρίζ.
- 8 Χρησιμοποιήστε τον μοχλό-διακόπτη υαλοκαθαριστήρων πατώντας ξανά προς τα κάτω και απελευθερώστε ή ενεργοποιήστε τον διακόπτη START / STOP. Ο υαλοκαθαριστήρας θα βγει από τη λειτουργία σέρβις και θα επιστρέψει αυτόματα στην αρχική του θέση.

Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων πίσω παρμπρίζ



- 1 Ανασηκώστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα μακριά από το παρμπρίζ.
- 2 Τραβήξτε τον σύνδεσμο του μάκτρου του υαλοκαθαριστήρα προς τα έξω με μέτρια δύναμη για να το αφαιρέσετε από τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και να το απορρίψετε.

- 3 Τοποθετήστε τη διάταξη του νέου μάκτρου υαλοκαθαριστήρων στην υποδοχή του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα. Βεβαιωθείτε ότι το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα είναι σωστά ασφαλισμένο στον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.
- 4 Τοποθετήστε το συγκρότημα υαλοκαθαριστήρων πίσω στο παρμπρίζ.

Ελαστικά

Επισκόπηση

- Προσέξτε ιδιαίτερα όταν χρησιμοποιείτε νέα ελαστικά για τα πρώτα 500 χιλιόμετρα.
- Αποφεύγετε τις στροφές με υπερβολική ταχύτητα.
- Ελέγχετε τακτικά τα ελαστικά για ζημιές και ξένα αντικείμενα. Αφαιρείτε τυχόν ξένα αντικείμενα από το πέδμα.
- Αποφεύγετε την επαφή των ελαστικών με λάδια, γράσο και καύσιμα.
- Βεβαιωθείτε ότι οι τάπες των βαλβίδων είναι πάντα τοποθετημένες.
- Εάν το ελαστικό πρόκειται να αφαιρεθεί, πάντα σημαδεύετε τον προσανατολισμό του ελαστικού/τροχού για σωστή επανατοποθέτηση.

Νέα ελαστικά

Τα νέα ελαστικά μπορεί να μην έχουν τις ίδιες ιδιότητες πρόσφυσης με τα παλιά ελαστικά. Προσέξτε ιδιαίτερα για 500 χιλιόμετρα. Αυτή η ενέργεια μπορεί να ωφελήσει τη διάρκεια ζωής των ελαστικών.

Μπορεί να προκληθεί ζημιά στα ελαστικά ή στη ζάντα. Εάν αντιμετωπίσετε μη φυσιολογικούς κραδασμούς ή χειρισμό ή πιστεύετε ότι έχει προκληθεί ζημιά στα ελαστικά ή στη ζάντα, επικοινωνήστε με ένα Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Κατευθυντικά ελαστικά

Τα ελαστικά με ένδειξη κατεύθυνσης επισημαίνονται με σήμανση «κατεύθυνσης περιστροφής» (DOR). Για τη διατήρηση των χαρακτηριστικών του χειρισμού, της απόδοσης των ελαστικών, του χαμηλού θορύβου στο δρόμο και την επέκταση της διάρκειας ζωής των ελαστικών, τα ελαστικά πρέπει πάντα να είναι εφοδιασμένα με βέλος που να δείχνει το σωστό «DOR».

Διάρκεια ζωής ελαστικών

Οι σωστές πιέσεις των ελαστικών και το ήπιο στυλ οδήγησης μπορούν να παρατείνουν τη διάρκεια ζωής των ελαστικών. Συνιστάται να λάβετε υπόψη τα ακόλουθα:

- Εάν το όχημα πρόκειται να αποθηκευτεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, μετακινείτε το όχημά σας τουλάχιστον μία φορά κάθε δύο εβδομάδες για να «περιστρέψετε τα ελαστικά».
- Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται σε μηνιαία βάση όταν τα ελαστικά είναι κρύα.
- Αποφεύγετε τις στροφές με υπερβολική ταχύτητα.
- Ελέγχετε τακτικά τα ελαστικά για μη φυσιολογικά μοτίβα φθοράς.

Οι παρακάτω παράγοντες επηρεάζουν τη διάρκεια ζωής των ελαστικών:

Πίεση ελαστικών

Οι λανθασμένες πιέσεις των ελαστικών μπορεί να οδηγήσουν σε κακά χαρακτηριστικά οδήγησης και μικρότερη διάρκεια ζωής των ελαστικών. Οι πιέσεις των ελαστικών πρέπει να ελέγχονται τουλάχιστον μία φορά το μήνα και μία φορά πριν από κάθε διαδρομή μεγάλων αποστάσεων.

Στυλ οδήγησης

Η υπερβολικά απότομη επιτάχυνση και η πέδηση σε στροφές θα μειώσουν τη διάρκεια ζωής των ελαστικών.

Ζυγοστάθμιση τροχών

Η ζυγοστάθμιση των τροχών και των ελαστικών δοκιμάζεται διεξοδικά πριν την αποδέσμευση ενός νέου οχήματος από το εργοστάσιο. Αλλά οι τροχοί μπορεί να είναι εκτός ισορροπίας λόγω πολλών παραγόντων. Εάν οι τροχοί είναι εκτός ζυγοστάθμισης, μπορεί να προκληθεί ανακίνηση ή κραδασμός του μηχανισμού διεύθυνσης και τα ελαστικά μπορεί να εμφανίσουν υπερβολική φθορά. Είναι σημαντικό αυτό να διορθωθεί άμεσα. Κάθε τροχός πρέπει να ζυγοσταθμίζεται μετά την τοποθέτηση ενός νέου ελαστικού ή την επισκευή των ελαστικών.

Ευθυγράμμιση τροχών

Η εσφαλμένη ευθυγράμμιση των τροχών μπορεί να προκαλέσει υπερβολική φθορά των ελαστικών και να επηρεάσει την ασφάλεια του οχήματος. Εάν τα ελαστικά παρουσιάζουν

σημεία μη φυσιολογικής φθοράς, ελέγξτε την ευθυγράμμιση των τροχών και ζητήστε συμβουλές από ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Έλεγχος ελαστικών



ΤΑ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΙΚΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ!
ΜΗΝ οδηγείτε εάν κάποιο ελαστικό έχει υποστεί ζημιά, έχει φθαρεί υπερβολικά ή έχει φουσκώσει σε λανθασμένη πίεση.

Να οδηγείτε πάντα λαμβάνοντας υπόψη την κατάσταση των ελαστικών και να ελέγχετε τακτικά το πέγμα και τα πλευρικά τοιχώματα για τυχόν σημάδια παραμόρφωσης (διόγκωση), κοψίματα ή φθορά.

Σημείωση: Εάν είναι δυνατόν, προστατεύστε τα ελαστικά από τη μόλυνση με λάδι, γράσο και καύσιμα.

Πίεση ελαστικών



Πριν από μια διαδρομή μεγάλης απόστασης, η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται.

Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών (συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας) τουλάχιστον κάθε μήνα, όταν τα ελαστικά είναι κρύα.

Εάν είναι απαραίτητο να ελέγξετε τα ελαστικά όταν είναι ζεστά, θα πρέπει να αναμένετε ότι οι πιέσεις θα είναι αυξημένες κατά 30 ~ 40kPa/0,3 ~ 0,4bar/4,3 ~ 5,8psi. Σε αυτή την πε-

ρίπτωση, ΠΟΤΕ μην αφαιρείτε αέρα από τα ελαστικά για να επιτευχθεί η συνιστώμενη πίεση (κρύου ελαστικού).

Βαλβίδες

Βιδώνετε καλά τα καπάκια των βαλβίδων - εμποδίζουν την εισχώρηση της βρωμιάς στη βαλβίδα. Ελέγξτε τη βαλβίδα για τυχόν διαρροές (ακούστε μια συχνότητα κλίσης) όταν ελέγχετε την πίεση των ελαστικών.

Διάτρηση ελαστικά

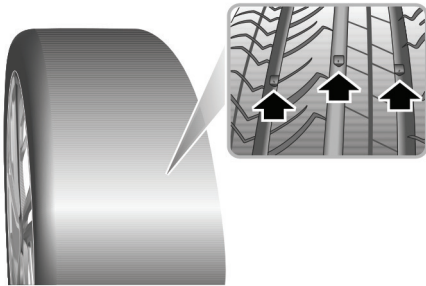
Το όχημά σας είναι εφοδιασμένο με ελαστικά που ενδέχεται να μην εμφανίσουν διαρροή σε περίπτωση διείσδυσης από αιχμηρό αντικείμενο, εφόσον το αντικείμενο παραμένει στο ελαστικό. Εάν γνωρίζετε ότι συμβαίνει αυτό, μειώστε αμέσως την ταχύτητα και οδηγείτε με προσοχή μέχρι να μπορέσετε να τοποθετήσετε τον εφεδρικό τροχό ή να πραγματοποιήσετε επισκευές.

Σημείωση: Εάν το τοίχωμα του ελαστικού έχει υποστεί ζημιά ή παραμορφωθεί, αντικαταστήστε αμέσως το ελαστικό, μην επιχειρήσετε επισκευή.

Δείκτες φθοράς πέλματος

Τα ελαστικά που είναι τοποθετημένα ως αρχικός εξοπλισμός έχουν δείκτες φθοράς στο μοτίβο πέλματος σε πολλά σημεία

γύρω από την περιφέρεια. Όταν το πέλμα φθαρεί μέχρι 1,6 mm, οι δείκτες φθοράς θα γίνουν ορατοί στην επιφάνεια του μοτίβου πέλματος, εμφανίζοντας μια συνεχή λωρίδα από καουτσούκ σε όλο το πλάτος του ελαστικού.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Το ελαστικό πρέπει να αντικαθίσταται όταν έχει φθαρεί σε σημείο που αποκαλύπτει την ένδειξη φθοράς, διαφορετικά μπορεί να υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος.

Αντικατάσταση ελαστικών



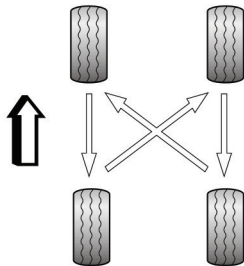
Συνιστάται η τοποθέτηση ελαστικών που πληρούν τις αρχικές προδιαγραφές. ΜΗΝ αντικαθιστάτε τα ελαστικά με ελαστικά οποιουδήποτε άλλου τύπου. Εναλλακτικά ελαστικά, διαφορετικής προδιαγραφής, μπορεί να επηρεάσουν αρνητικά τα χαρακτηριστικά οδήγησης και την ασφάλεια του οχήματος. Για να είναι καλύτερα εγγυημένη η οδήγηση και η ασφάλειά σας, συνιστάται να συμβουλευτείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Εκτελείτε πάντα ζυγοστάθμιση στους τροχούς και τα ελαστικά αντικατάστασης πριν από τη χρήση.

Εναλλαγή θέσης τροχών

Δεν συνιστάται να εναλλάσσετε τους τροχούς από τη μια πλευρά στην άλλη ή από το μπροστινό μέρος προς τα πίσω για να αντισταθμίσετε τη φθορά. Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών, το οποίο σημαίνει ότι κάθε τροχός έχει προγραμματιστεί στη σχετική θέση.

Εάν επιθυμείτε να κάνετε εναλλαγή τροχών και ελαστικών στο όχημα, συμβουλευτείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG, καθώς απαιτείται επιπλέον κωδικοποίηση.



Σημείωση: Τα ελαστικά με ένδειξη κατεύθυνσης (υποδεικνύεται από το βέλος στην πλευρά του ελαστικού) ΔΕΝ επιτρέπεται να τοποθετούνται στην άλλη πλευρά.

Σημείωση: Μετά από αλλαγή των θέσεων των τροχών, απαιτείται κωδικοποίηση TPMS. Για λεπτομέρειες, απευθυνθείτε σε ένα τοπικό εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Αλυσίδες ελαστικών/χιονιού

Η ακατάλληλες αλυσίδες ελαστικών/χιονιού μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα ελαστικά, τους τροχούς, την ανάρτηση, τα φρένα ή το αμάξωμα του αυτοκινήτου σας.

Προσέξτε τις ακόλουθες απαιτήσεις κατά τη χρήση:

- Οι αλυσίδες ελαστικών/χιονιού μπορούν να τοποθετηθούν μόνο στους κινητήριους τροχούς.
- Το πάχος των αλυσίδων ελαστικών/χιονιού δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 15 mm.
- Παρακαλέστε να τηρείτε πάντα τις οδηγίες εγκατάστασης και τάνυσης για τις αλυσίδες ελαστικών/χιονιού, καθώς και τους περιορισμούς ταχύτητας στους διάφορους δρόμους.
- Μην οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 50 χλμ./ώρα.
- Για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στα ελαστικά και την υπερβολική φθορά των αλυσίδων ελαστικών/χιονιού, οι αλυσίδες ελαστικών/χιονιού πρέπει να αφαιρούνται κατά την οδήγηση σε δρόμο χωρίς χιόνι.

Εφαρμογές αλυσίδας χιονιού

Οι αλυσίδες χιονιού δεν μπορούν να τοποθετηθούν σε όλα τα μεγέθη τροχών/ελαστικών.

Λάβετε υπόψη: Σε αυτό το όχημα, οι αλυσίδες χιονιού μπορούν να τοποθετηθούν μόνο σε:

Συντήρηση

Μέγεθος ζάντας τροχού: 6.5J*17

Διάσταση ελαστικού: 215/60 R17

Σημείωση: Εάν οδηγείτε σε χιονισμένους και παγωμένους δρόμους, συνιστάται η χρήση χειμερινών ελαστικών. Συμβουλευτείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για λεπτομέρειες.

Καθαρισμός και φροντίδα οχήματος



Τηρήστε όλες τις προφυλάξεις ασφαλείας για τα προϊόντα καθαρισμού. Μπορεί να είναι επιβλαβή. Μην πίνετε υγρά, κρατήστε τα μακριά από παιδιά και αποφύγετε την επαφή με τα μάτια.

Εξωτερική φροντίδα

Πλύσιμο του αυτοκινήτου σας



Ορισμένα συστήματα καθαρισμού υψηλής πίεσης θα οδηγήσουν σε διείσδυση υγρών από τις τσιμούχες των πορτών, των παραθύρων και της ηλιοροφής και θα προκαλέσουν φθορά στους μηχανισμούς κλειδώματος. ΜΗΝ στοχεύετε τα μπεκ νερού απευθείας στα εξαρτήματα που μπορεί να υποστούν εύκολα ζημιά.



Το νερό ή η υγρασία σε μέρη του συστήματος πέδησης θα μειώσει την απόδοση πέδησης και αυτό μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο ατυχημάτων. Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος είναι απενεργοποιημένο κατά το πλύσιμο του αυτοκινήτου σας, διαφορετικά ενδέχεται να υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή ατυχήματος.



ΜΗΝ χρησιμοποιείτε σωλήνα υψηλής πίεσης για να καθαρίσετε τον χώρο του κινητήρα - μπορεί να προκληθεί ζημιά στα ηλεκτρονικά συστήματα του αυτοκινήτου.

Προκειμένου να διατηρηθεί το φινιρίσμα βαφής στο αυτοκίνητό σας, προσέξτε τα ακόλουθα σημεία φροντίδας:

- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε ζεστό νερό για να πλένετε το αυτοκίνητο.
- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε απορρυπαντικά ή υγρό πλυσίματος πιάτων.
- Σε ζεστό καιρό, ΜΗΝ πλένετε το αυτοκίνητο σε άμεσο ηλιακό φως.
- Κατά τη χρήση σωλήνα νερού, ΜΗΝ στρέφετε το νερό απευθείας στις τσιμούχες των παραθύρων, των πορτών ή της ηλιοροφής ή στα κενά των τροχών στα εξαρτήματα των φρένων.

Εάν το αυτοκίνητο είναι ιδιαίτερα βρώμικο, χρησιμοποιήστε έναν εύκαμπο σωλήνα για να ξεπλύνετε τους ρύπους και τη λάσπη από το αμάξωμα, πριν από το πλύσιμο. Στη συνέχεια, πλύνετε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας κρύο ή χλιαρό νερό που περιέχει καλή ποιότητα σαμπουάν για πλύσιμο και κερί. Χρησιμοποιείτε πάντα άφθονο νερό για να διασφαλίσετε ότι το χαλί ξεπλένεται από την επιφάνεια και δεν γειώνει το χρώμα. Μετά το πλύσιμο, ξεπλύνετε το αμάξωμα με καθαρό νερό και στεγνώστε το με ένα δέρμα σαγόνι.

Καθαρισμός της κάτω πλευράς

Σημείωση: ΜΗΝ χρησιμοποιείτε εύκαμπτο σωλήνα υψηλής πίεσης για να καθαρίσετε το μπροστινό χώρο - μπορεί να προκληθεί ζημιά στα ηλεκτρονικά συστήματα του αυτοκινήτου.

Κατά καιρούς, αλλά ιδιαίτερα κατά τους χειμερινούς μήνες, όταν χρησιμοποιείται αλάτι στους δρόμους, χρησιμοποιήστε έναν εύκαμπτο σωλήνα για να πλύνετε την κάτω πλευρά του αυτοκινήτου. Ξεπλύνετε τις συσσωρευτές λάσπης και καθαρίστε καλά τις περιοχές όπου μπορούν εύκολα να συλλεχθούν τα υπολείμματα (για παράδειγμα, θόλοιο τροχών και ραφές του πίνακα).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Αποφεύγετε τον καθαρισμό του οχήματος σε άμεσο ηλιακό φως.
- Κατά τον καθαρισμό του οχήματος το χειμώνα, αποφεύγετε να ψεκάσετε νερό απευθείας πάνω στις κλειδαριές των πορτών και στα κενά των πάνελ, λόγω κινδύνου σχηματισμού πάγου.
- Μη χρησιμοποιείτε σκληρό σφουγγάρι ή πανί για να καθαρίσετε το αυτοκίνητο, αυτό θα προκαλέσει ζημιά στο φινιρίσμα βαφής.
- Κατά τον καθαρισμό των προβολέων, μην χρησιμοποιείτε στεγνό πανί ή σφουγγάρι, χρησιμοποιείτε μόνο ζεστό νερό και σαπούνι.

Καθαρισμός με καθαριστικό υψηλής πίεσης

Διαβάζετε πάντα τις οδηγίες λειτουργίας των κατασκευαστών. Όταν χρησιμοποιείτε πλυστικές συσκευές υψηλής πίεσης, πάντα να διασφαλίζετε ότι υπάρχει επαρκής απόσταση μεταξύ του ακροφυσίου ψεκασμού και τυχόν μαλακών υλικών, ελαστικών και τσιμουχών.

Σημείωση: ΜΗΝ κατευθύνετε το ακροφύσιο της πλυστικής συσκευής πίεσης απευθείας προς τα σημεία φόρτισης υψηλής τάσης ή τις συνδέσεις μπαταρίας υψηλής τάσης στο κάτω μέρος του οχήματος.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Λάβετε υπόψη τις οδηγίες λειτουργίας της πλυστικής συσκευής υψηλής πίεσης.
- Τα μαλακά μέρη του οχήματος πρέπει να παραμένουν σε αρκετά μεγάλη απόσταση από την πλυστική συσκευή υψηλής πίεσης.

Προστασία αμαξώματος

Μετά το πλύσιμο, εξετάστε τη βαφή για ζημιές. Εάν η ζημιά έχει αποκαλυφθεί γυμνό μέταλλο, χρησιμοποιήστε πρώτα ένα χρωματιστό αστάρι και, στη συνέχεια, εφαρμόστε το σωστό έγχρωμο στρώμα βάσης και τελειώστε με ένα μολύβι με

βερνίκι. Εκτελέστε αυτή τη θεραπεία μετά το πλύσιμο αλλά πριν από το γυαλί ή το κερί. Πιο εκτεταμένη ζημιά στο χρώμα ή το αμάξωμα πρέπει να επισκευαστεί σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή.

Η μη τήρηση αυτού θα ακυρώσει την εγγύηση κατά της διάβρωσης. Σε περίπτωση αμφιβολίας, ρωτήστε το Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Αφαίρεση σημείων πίσσας

Χρησιμοποιήστε το λευκό πνεύμα για να αφαιρέσετε τα σημεία πίσσας και τους πεισματικούς λεκέδες από το χρώμα. Στη συνέχεια, πλύνετε αμέσως την περιοχή με σαπουνόνερο για να αφαιρέσετε όλα τα ίχνη του οινόπνεύματος.

Γυάλισμα βαφής



ΜΗΝ χρησιμοποιείτε βερνίκι αυτοκινήτου που περιέχει χονδρόκοκκα λειαντικά - αυτά θα αφαιρέσουν το φιλμ βαφής και θα προκαλέσουν ζημιά στο γυαλιστερό φινιρίσμα.

Εφαρμόστε περιστασιακά επεξεργασία της επιφάνειας βαφής με εγκεκριμένο γυαλιστικό με τις ακόλουθες ιδιότητες:

- Πολύ ήπια λειαντικά στοιχεία για την απομάκρυνση των επιφανειακών ρύπων χωρίς να αφαιρεθεί ή να προκληθεί ζημιά στη βαφή.

- Συστατικά πλήρωσης που γεμίζουν τις γρατσουνιές και τις κάνουν λιγότερο εμφανείς.
- Κερί για προστατευτική επίστρωση μεταξύ της βαφής και των στοιχείων.

Σημείωση: Εάν είναι δυνατόν, αποφύγετε την εφαρμογή προϊόντων βερνικιού ή κεριού στα τζάμια των παραθύρων και στις ελαστικές τσιμούχες.

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων

Πλύνετε με ζεστό σαπουνόνερο. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε καθαριστικά με πνεύμα ή βενζίνη.

Παράθυρα και καθρέφτες

Καθαρίζετε τακτικά όλα τα παράθυρα, μέσα και έξω, χρησιμοποιώντας εγκεκριμένο καθαριστικό κρυστάλλων.

Παρμπρίζ: Ειδικότερα, καθαρίστε το εξωτερικό του παρμπρίζ με καθαριστικό τζαμιών μετά το πλύσιμο του αυτοκινήτου με προϊόντα πλυσίματος και κεριού και πριν τοποθετήσετε νέα μάκτρα.

Πίσω παρμπρίζ: Καθαρίστε το εσωτερικό με ένα μαλακό πανί, εφαρμόζοντας κίνηση από πλευρά σε πλευρά για να αποφευχθεί η πρόκληση ζημιάς στα θερμαντικά στοιχεία. ΜΗΝ τρίβετε ή χρησιμοποιείτε λειαντικά καθαριστικά - αυτό θα προκαλέσει ζημιά στα θερμαντικά στοιχεία.

Καθρέφτες: Πλύνετε με σαπουνόνερο. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε λειαντικά προϊόντα καθαρισμού ή μεταλλικό ξέστρο.

Πλαστικά εξαρτήματα

Τυχόν πλαστικά εξαρτήματα πρέπει να καθαρίζονται χρησιμοποιώντας συμβατικές μεθόδους καθαρισμού και να μην υποβάλλονται σε επεξεργασία με λειαντικά υλικά. Οι ανθεκτικοί λεκέδες ή τα σημάδια μπορούν να αφαιρεθούν με τη χρήση αποκλειστικών καθαριστικών για πλαστικά.

Ζημιά βαφής

Οποιαδήποτε ζημιά στο χρώμα ή τα χτυπήματα πρέπει να αντιμετωπίζονται αμέσως με κατάλληλα υλικά βαφής/βερνίκι για να αποφευχθεί η ακύρωση της εγγύησης κατά της διάβρωσης.

Λωρίδες στεγανοποίησης

Όλες οι ταινίες στεγανοποίησης ή λάστιχα στεγανοποίησης ανοιγμάτων πρέπει να υποβάλλονται σε επεξεργασία με κατάλληλα υλικά (τζελ σιλικόνης) εάν καθαρίζονται με ισχυρά απορρυπαντικά. Αυτό αποτρέπει την προσκόλληση σωματιδίων και παρατείνει τη διάρκεια ζωής της στεγανοποίησης.

Τροχοί



Κατά τον καθαρισμό των τροχών, οποιοδήποτε υλικό ή νερό που έρχεται σε επαφή απευθείας με το δίσκο φρένων μπορεί να επηρεάσει την αποτελεσματικότητα της πέδησης.

Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι οι τροχοί διατηρούνται σε βέλτιστη κατάσταση, θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά.

Χρησιμοποιείτε μόνο ένα συνιστώμενο μη-όξινο καθαριστικό τροχών. Διαβάζετε πάντα τις οδηγίες του προϊόντος.

Καθαρισμός εσωτερικού

Πλαστικά υλικά

Καθαρίστε τα πλαστικά υλικά με αραιωμένο καθαριστικό ταπετσαριών και, στη συνέχεια, σκουπίστε με ένα υγρό πανί.

Σημείωση: ΜΗΝ γυαλίζετε τα εξαρτήματα του ταμπλό - αυτά θα πρέπει να παραμένουν μη αντανακλαστικά.

Χαλιά και υφάσματα

Καθαρίστε με ένα αραιωμένο καθαριστικό ταπετσαριών - δοκιμάστε πρώτα μια κρυμμένη περιοχή.

Δερμάτινο

Καθαρίστε το δέρμα με ζεστό νερό και σαπούνι χωρίς απορρυπαντικό. Στεγνώστε και γυαλίστε το δέρμα με στεγνό, καθαρό, χωρίς χνούδι.

Σημείωση: ΜΗΝ χρησιμοποιείτε βενζίνη, απορρυπαντικά, κρέμες επίπλων ή στιλβωτικά ως καθαριστικά.

Πίνακας οργάνων, ηχοσύστημα και οθόνη πλοήγησης

Καθαρίστε μόνο με ένα στεγνό πανί. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε υγρά καθαρισμού ή σπρέι.

Καλύμματα μονάδας αερόσακου



ΜΗΝ αφήνετε αυτές τις περιοχές να πλημμυρίσουν με υγρό και ΜΗΝ χρησιμοποιείτε βενζίνη, απορρυπαντικό, κρέμα επίπλων ή στιλβωτικά.

Για την προστασία από ζημιές στο SRS αερόσακων, οι ακόλουθες περιοχές θα πρέπει να καθαρίζονται ήπια ΜΟΝΟ με νωπό πανί και καθαριστικό ταπετσαριών:

- Κεντρική επένδυση τιμονιού.
- Περιοχή του ταμπλό που περιέχει τον αερόσακο συνοδηγού.
- Περιοχή επένδυσης οροφής που περικλείει τους αερόσακους προστασίας πλαγιομετωπικής σύγκρουσης.

Ζώνες ασφαλείας



ΜΗΝ χρησιμοποιείτε λευκαντικά, βαφές ή διαλύτες καθαρισμού στις ζώνες ασφαλείας.

Επεκτείνετε τις ζώνες και, στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε ζεστό νερό και σαπούνι χωρίς απορρυπαντικό. Αφήστε τις ζώνες να στεγνώσουν φυσικά. ΜΗΝ τις συμπύσσετε ή μην χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητο μέχρι να στεγνώσουν εντελώς.

Τεχνικά δεδομένα

288 Τεχνικά δεδομένα, Διαστάσεις

290 Βάρη

292 Σημαντικές παράμετροι κινητήρα

293 Συνιστώμενα υγρά και ικανότητες

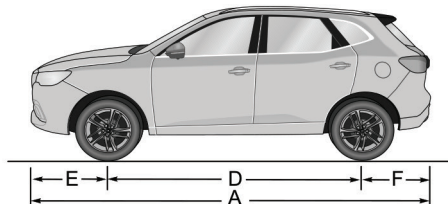
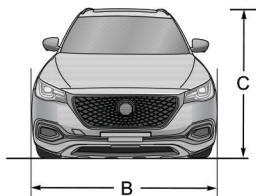
294 Πίνακας παραμέτρων ευθυγράμμισης
τεσσάρων τροχών (χωρίς φορτίο)

294 Τροχοί και ελαστικά

294 Πίεση ελαστικών (Κρύα)

Τεχνικά δεδομένα

Τεχνικά δεδομένα, Διαστάσεις



Στοιχείο, μονάδες	Παράμετρος
Συνολικό μήκος A, mm	4574
Συνολικό πλάτος B, mm	1876
Συνολικό ύψος C (χωρίς φορτίο), mm	1664 (με αμάξωμα) 1685 (με κεραία πτερύγιο)
Μεταξόνιο D, mm	2720
Μπροστινός πρόβολος E, mm	963
Πίσω πρόβολος F, mm	891

Τεχνικά δεδομένα

Στοιχείο, μονάδες	Παράμετρος
Μπροστινό μετατρόχιο, mm	1574
Πίσω μετατρόχιο, mm	1593
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος (φορτωμένο), mm	145
Ελάχιστη διάμετρος κύκλου στροφής, m	11.9
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου, L	55

Σημείωση: Το μήκος του οχήματος δεν περιλαμβάνει την πινακίδα κυκλοφορίας.

Σημείωση: Ο καθρέφτης οπισθοπορείας και το παραμορφωμένο τμήμα του τοιχώματος των ελαστικών ακριβώς πάνω από το σημείο επαφής με το οδόστρωμα δεν περιλαμβάνονται στο συνολικό πλάτος.

Τεχνικά δεδομένα

Βάρη

Στοιχείο, μονάδες	Παράμετρος			
	1.5T MT COM	1.5T MT LUX	1.5T AT COM	1.5T AT LUX
Άτομα στην καμπίνα, άτομα	5			
Βάρος οχήματος χωρίς φορτίο (kg)	1469	1513	1535	1535
Μεικτό βάρος οχήματος, kg	2001	2001	2023	2023
Βάρος μπροστινού άξονα χωρίς φορτίο, kg	860	886	903	903
Βάρος πίσω άξονα χωρίς φορτίο, kg	609	627	632	632
Βάρος μπροστινού άξονα με φορτίο, kg	987	987	1009	1009
Βάρος πίσω άξονα με φορτίο, kg	1014	1014	1014	1014

Τεχνικά δεδομένα

Βάρη ρυμούλκησης

Στοιχείο, μονάδες	Παράμετροι	
	1.5T-MT	1.5T-AT
Όριο ρυμούλκησης χωρίς πέδηση, kg	745/750	750
Όριο ρυμούλκησης με πέδηση, kg	1750	1750
Φορτίο κοτσαδόρου ρυμούλκησης, kg	75	75

Σημείωση: Κατά τη ρυμούλκηση τρέιλερ, η ταχύτητα του οχήματος ΠΡΕΠΕΙ να μην υπερβαίνει τα 100 χλμ / ώρα.

Σημείωση: Πριν από τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ, ελέγξτε τις πιέσεις των πίσω ελαστικών, αυξήστε την πίεση του αέρα κατά τουλάχιστον 20kPa (0,2 bar) πάνω από τη συνιστώμενη πίεση - Η πίεση των ελαστικών ΔΕΝ πρέπει να υπερβεί τα 300kPa (3,0 bar), καθώς αυτό που μπορεί να είναι επικίνδυνο.

Τεχνικά δεδομένα

Σημαντικές παράμετροι κινητήρα

Όχημα	Παράμετρος
	1.5T
Διάμετρος x Διαδρομή, mm x mm	74x86,6
Χωρητικότητα, l	1,490
Λόγος συμπίεσης	11.5:1
Τύπος καυσίμου, RON	Αμόλυβδη 95 RON έως EN228 SPEC

Τεχνικά δεδομένα

Συνιστώμενα υγρά και ικανότητες

Όνομα	Βαθμός	Χωρητικότητα	
		SCM250	DCT250
Λάδι κινητήρα (αντικατάσταση μετά την πώληση), L	C5 0W-20	4	
Ψυκτικό κινητήρα, L	Γλυκόλη (OAT)	5,8	
Υγρό αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων διπλού συμπλέκτη, L	Υγρό Dexron DCT	—	2.45
Υγρό μηχανοκίνητου κιβωτίου ταχυτήτων, L	MTF94	2.2	—
Υγρό φρένων, L	DOT 4	0.8	
Υγρό πλύσης, L	ZY-VIII	2,5	
Ψυκτικό συστήματος κλιματισμού, g	R-1234yf	560±20	

Τεχνικά δεδομένα

Πίνακας παραμέτρων ευθυγράμμισης τεσσάρων τροχών (χωρίς φορτίο)

Στοιχείο		Παράμετρος
Μπροστινός τροχός	Γωνία κάμπερ	-14'±45'
	Γωνία κάστερ	4°57'±45'
	Γωνία σύγκλισης (συνολική σύγκλιση)	8'±12'
	Κλίση κεντρικού πείρου	12°45'±45'
Πίσω τροχός	Γωνία κάμπερ	-60'±45'
	Γωνία σύγκλισης (συνολική σύγκλιση)	12'±12'

Πίεση ελαστικών (Κρύα)

Τροχοί	Χωρίς φορτίο
Μπροστά	250kPa/2.5bar/37psi
Πίσω	210kPa/2,1bar/31psi

Τροχοί και ελαστικά

Διάσταση ζάντας	7.5Jx18	6.5Jx17
Διάσταση ελαστικού	235/50 R18 97W	215/60 R17 96H



MG MOTOR GREECE

Syngelidis Automotive Companies

Λεωφόρος Κηφισίας 240-242

Χαλάνδρι 15231, ΕΛΛΑΔΑ

<https://mgmotors.gr>

Copyright by **MG MOTORS**. Οι πληροφορίες που περιέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο ισχύουν από την ημερομηνία που αναγράφεται παρακάτω. Η **MG MOTORS** διατηρεί το δικαίωμα να προβεί σε τροποποιήσεις των τεχνικών προδιαγραφών, των χαρακτηριστικών και του σχεδιασμού των οχημάτων όσον αφορά στις πληροφορίες και τις εικόνες αυτού του εγχειριδίου, καθώς και σε τροποποιήσεις στο ίδιο το εγχειρίδιο. Έκδοση 12/2023