



MG HS MY22

**ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΓΓΥΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ**

Οι πληροφορίες που καταγράφονται σε αυτή τη σελίδα είναι απαραίτητες για τη διασφάλιση της ορθής αναγνώρισης του αυτοκινήτου σας, των προδιαγραφών του και τυχόν ανταλλακτικών που απαιτούνται. Κάθε φορά που μεταφέρετε το αυτοκίνητό σας σε έναν εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG ή σε κατάλληλο εξοπλισμένο κέντρο σέρβις, βεβαιωθείτε ότι θα παρουσιάσετε αυτό το βιβλίο στη ρεσεψιόν.

Μοντέλο

Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος (VIN)

Αριθμός κινητήρα

Αριθμός κυκλοφορίας οχήματος

Ημερομηνία πρώτης εγγραφής

Ημερομηνία λήξης εγγύησης

Ο αντιπρόσωπος της MG πιστοποιεί ότι αυτές οι λεπτομέρειες είναι σωστές και ότι το αυτοκίνητο έχει προετοιμαστεί προσεκτικά σύμφωνα με τα πρότυπα επιθεώρησης πριν την παράδοση της MG Motor.

Σφραγίδα αντιπροσώπου

Υπογραφή -----

Ημερομηνία -----

| | |
|---|----|
| Εγγύηση | 1 |
| Πρόγραμμα διαστημάτων σέρβις | 2 |
| Σελίδες αρχείου καταγραφής σέρβις | 9 |
| Βιβλίο συντήρησης αντικατάστασης | 10 |
| Αρχείο τακτικής συντήρησης και επισκευής του οχήματος | 11 |
| Αρχείο επιθεώρησης προστασίας από διάτρηση | 16 |
| Αρχείο ειδικής συντήρησης και επισκευής του οχήματος | 22 |
| Αρχείο αντικατάστασης εξαρτήματος SRS | 28 |
| Ανακλήσεις ασφαλείας οχήματος | 30 |
| Ενέργειες συντήρησης οχήματος | 31 |

ΕΓΓΥΗΣΗ

■ Διάστημα ισχύος εγγύησης

Το διάστημα ισχύος εγγύησης αρχίζει από την ημερομηνία της πρώτης εγγραφής. Η MG καλύπτει το νέο σας MG για _____ (όποιο προκύψει νωρίτερα). Η εγγύηση μεταβιβάζεται σε κάθε νέο ιδιοκτήτη, εφόσον δεν έχει λήξει.

Για να αποκτήσετε πρόσβαση σε λεπτομερή δήλωση για τα ανταλλακτικά και τη δήλωση εγγύησης, ανατρέξτε στην ιστοσελίδα της MG στις αντίστοιχες χώρες. Για την Ελλάδα, επισκεφθείτε τον ιστότοπο <https://www.mgmotor.gr/>.

Για να αποκτήσετε πρόσβαση σε λεπτομερή δήλωση για τα ανταλλακτικά και τη δήλωση εγγύησης, ανατρέξτε στην ιστοσελίδα της MG στις αντίστοιχες χώρες. Για την Ευρώπη, επισκεφθείτε τον ιστότοπο <https://www.mgmotor.eu.com/>.

Το πρόγραμμα συντήρησης που συνιστάται στο εγχειρίδιο είναι ο βέλτιστος κύκλος συντήρησης με βάση τις συνθήκες λειτουργίας της δοκιμής. Το «Πρόγραμμα Τακτικής Συντήρησης» ή το «Πρόγραμμα Ειδικής Συντήρησης» πρέπει να εκτελείται σύμφωνα με εγγενείς παράγοντες, όπως οι συνθήκες του εγχώριου οδικού δικτύου και οι συνθήκες οδήγησης.

■ Πρόγραμμα τακτικής συντήρησης

- Προϋποθέσεις που ισχύουν για αυτό το πρόγραμμα

Το όχημα λειτουργεί σταθερά με τη φόρτωση των επιβατών και των αποσκευών εντός των ορίων που ορίζονται στο Εγχειρίδιο.

Το όχημα οδηγείται σε κατάλληλους δρόμους με ταχύτητες εντός των ορίων που επιτρέπονται από το νόμο. Χρησιμοποιούνται πάντα τα συνιστώμενα υγρά.

- Τύποι συντήρησης

Το πρόγραμμα τακτικής συντήρησης αποτελείται από υπηρεσίες επιθεώρησης τύπου Α και τύπου Β. Οι δύο τύποι πραγματοποιούνται στα διαστήματα που περιγράφονται παρακάτω.

| Τύπος συντήρησης | A | B | A | B | A | B | A | B |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Απόσταση (x 1.000 km) / Χρόνος (μήνες) | 15/12 | 30/24 | 45/36 | 60/48 | 75/60 | 90/72 | 105/84 | 120/96 |

Σημείωση: Αριθμός χιλιομέτρων ή μηνών (όποιο προκύψει νωρίτερα).

- Στοιχεία τακτικής συντήρησης

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΣΕΡΒΙΣ

| Αρ. | Στοιχείο συντήρησης | Τύπος σέρβις | |
|--------------------------------------|---|--------------|---|
| | | A | B |
| Εσωτερικό και εξωτερικό του οχήματος | | | |
| 1 | Έλεγχος της λειτουργίας του χειρόφρενου και ρύθμιση όπως απαιτείται. | ● | ● |
| 2 | Έλεγχος της λειτουργίας των φώτων, των κορνών και των προειδοποιητικών ενδείξεων του συστήματος. | ● | ● |
| 3 | Έλεγχος της λειτουργίας και ακρίβειας των υαλοκαθαριστήρων, της πλυστικής συσκευής και του παρμπρίζ για ζημιά - εάν τα ακροφύσια της πλυστικής συσκευής είναι ρυθμιζόμενα, ρύθμιση όπως απαιτείται. | ● | ● |
| 4 | Έλεγχος της κατάστασης και της λειτουργίας των ζωνών ασφαλείας. | ● | ● |
| 5 | Έλεγχος της λειτουργίας του κλιματιστικού. | ● | ● |
| 6 | Αντικατάσταση του φίλτρου του συστήματος κλιματισμού. | | ● |
| 7 | Έλεγχος της κατάστασης και της λειτουργίας του καθίσματος. | ● | ● |
| 8 | Έλεγχος της κατάστασης της διάταξης ασφάλισης του καπό, κλειδώματος της πόρτας χώρου αποσκευών, των κλειδαριών των θυρών, των μεντεσέδων, των στοπ θυρών κ.λπ., καθαρισμός από ρύπους και υπολείμματα και εφαρμογή γράσου λίπανσης όπως απαιτείται. | ● | ● |
| Μπροστινός χώρος και χώρος αποσκευών | | | |
| 1 | Έλεγχος της σύνδεσης και κατάστασης της μπαταρίας 12V | ● | ● |

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΣΕΡΒΙΣ

| Αρ. | Στοιχείο συντήρησης | Τύπος σέρβις | |
|-----|--|--------------|---|
| | | A | B |
| 2 | Έλεγχος της στάθμης του υγρού της πλυστικής συσκευής και αναπλήρωση όπως απαιτείται. | ● | ● |
| 3 | Έλεγχος του υγρού φρένων και αναπλήρωση όπως απαιτείται. | ● | ● |
| 4 | Έλεγχος της στάθμης υγρού κιβωτίου ταχυτήτων και αναπλήρωση στο τυπικό επίπεδο, όπως απαιτείται. | | |
| 5 | Έλεγχος της κατάστασης των εύκαμπτων σωλήνων του συστήματος ψύξης, των σωλήνων και των εξαρτημάτων σύνδεσης, του ψυγείου, του ανεμιστήρα ψύξης και καθαρισμός των σχετικών επιφανειών, εάν είναι απαραίτητο. | ● | ● |
| 6 | Έλεγχος της στάθμης και συγκέντρωσης του ψυκτικού υγρού, αναπλήρωση όπως απαιτείται. | ● | ● |
| 7 | Έλεγχος της κατάστασης της πολλαπλής εισαγωγής κινητήρα. | | ● |
| 8 | Έλεγχος της κατάστασης του βοηθητικού ιμάντα μετάδοσης κίνησης. | ● | ● |
| 9 | Έλεγχος της κατάστασης και λειτουργίας του συστήματος κλιματισμού, όπως συμπιεστή, σωληνώσεις, συμπυκνωτή, κ.λπ., και καθαρισμός των σχετικών επιφανειών, εάν είναι απαραίτητο. | ● | ● |
| 10 | Έλεγχος της κατάστασης και της λειτουργίας του σερβόφρενου. | ● | ● |
| 11 | Αντικατάσταση του φίλτρου αέρα του κινητήρα. | | ● |
| 12 | Έλεγχος της βάσης στήριξης κινητήρα. | | ● |

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΣΕΡΒΙΣ

| Αρ. | Στοιχείο συντήρησης | Τύπος σέρβις | |
|-------------------|---|--------------|---|
| | | A | B |
| 13 | Έλεγχος της καλωδίωσης για σωστή διαδρομή, παρεμβολή, φθορά ή ζημιά. | ● | ● |
| Κάτω από το όχημα | | | |
| 1 | Αντικατάσταση λαδιού κινητήρα και φίλτρου λαδιού. | ● | ● |
| 2 | Έλεγχος του κινητήρα και του κιβωτίου ταχυτήτων για διαρροή λαδιού. | ● | ● |
| 3 | Έλεγχος της κατάστασης και της ασφάλειας του συστήματος εξαγωγής κινητήρα, των βάσεων στήριξης και της θερμικής θωράκισης. | | ● |
| 4 | Έλεγχος της κατάστασης των σωλήνων καυσίμου για κάμψη ή διαρροή. | ● | ● |
| 5 | Έλεγχος του συστήματος αναθυμιάσεων καυσίμου, όπως σωλήνες και κάνιστρο ενεργού άνθρακα κ.λπ. | | ● |
| 6 | Εξέταση μπροστινών και πίσω τακακιών φρένων, δίσκων και δαγκανών για φθορά και ζημιά. Αντικατάσταση εάν είναι απαραίτητο. | ● | ● |
| 7 | Έλεγχος σωλήνων φρένων και εύκαμπτων σωλήνων ως προς την κατάσταση και ασφάλειά τους. Διασφάλιση ότι οι εύκαμπτοι σωλήνες δεν είναι συνεστραμμένοι ή τσακισμένοι. | ● | ● |
| 8 | Έλεγχος των ρουλεμάν των τροχών και των ταπών του άξονα μετάδοσης κίνησης ως προς την ασφάλεια και κατάσταση. | ● | ● |
| 9 | Έλεγχος της ανάρτησης και του συστήματος διεύθυνσης για διαρροή ή φθορά. | ● | ● |

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΣΕΡΒΙΣ

| Αρ. | Στοιχείο συντήρησης | Τύπος σέρβις | |
|--------------------------------|---|--------------|---|
| | | A | B |
| 10 | Έλεγχος των ελαστικών για το βάθος του πέλματος και σημάδια ζημιάς, παραμόρφωσης ή ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας (εάν υπάρχει). Έλεγχος των δεδομένων ευθυγράμμισης των τεσσάρων τροχών και εναλλαγή μπροστινού και πίσω τροχού ανάλογα με την περίπτωση. | ● | ● |
| 11 | Έλεγχος των πιέσεων των ελαστικών και ρύθμιση όπως απαιτείται, συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας (εάν υπάρχει). | ● | ● |
| 12 | Έλεγχος των μπουλονιών και παξιμαδιών του πλαισίου και κάτω από το αμάξωμα για ζημιά και ως προς την ασφάλεια, αντικατάσταση όπως απαιτείται. | ● | ● |
| Μετά τη συντήρηση και επισκευή | | | |
| 1 | Χρήση διαγνωστικού λογισμικού για τη μηδένιση των ενδείξεων διαστήματος συντήρησης. Έλεγχος και διαγραφή των κωδικών βλάβης και έλεγχος της κατάστασης λειτουργίας των συστημάτων ελέγχου. | ● | ● |
| 2 | Έλεγχος της έκδοσης λογισμικού των ηλεκτρονικών μονάδων ελέγχου και αναβάθμιση στην τελευταία έκδοση εάν είναι διαθέσιμη. | ● | ● |
| 3 | Εκτέλεση δοκιμής οδήγησης και έλεγχος του χειρισμού και της λειτουργίας του συστήματος μετάδοσης κίνησης, των φρένων, του συστήματος διεύθυνσης και άλλων συστημάτων. | ● | ● |

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΣΕΡΒΙΣ

- Στοιχεία ειδικής συντήρησης

| Αρ. | Στοιχείο | Διάστημα σέρβις (όποιο προκύψει νωρίτερα) |
|-----|--|---|
| 1 | Βοηθητικός ιμάντας μετάδοσης κίνησης | Αντικατάσταση κάθε 3 έτη ή 90.000 km |
| 2 | Υγρό μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων | Αντικατάσταση κάθε 90.000 km |
| 3 | Υγρό αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων | Αντικατάσταση κάθε 90.000 km |
| 4 | Υγρό φρένων | Αντικατάσταση κάθε 2 χρόνια |
| 5 | Ψυκτικό υγρό | Αντικατάσταση κάθε 4 χρόνια ή 90.000 km |
| 6 | Φίλτρο καυσίμου (ενσωματωμένο στην αντλία καυσίμου) | Αντικατάσταση κάθε 8 χρόνια ή 90.000 km |
| 7 | Μπουζί | Αντικατάσταση κάθε 45.000 χλμ |
| 8 | Πανοραμική ηλιοροφή - Οδηγός για τη συντήρηση της πανοραμική ηλιοροφής - Χρησιμοποιείτε τακτικά τα γράσα που συνιστά ο κατασκευαστής για τη συντήρηση. Ή συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της MG εάν το όχημα οδηγείται συχνά σε περιοχές με σκόνη ή άμμο. | |

■ Πρόγραμμα ειδικής συντήρησης

- Συνθήκες

Το πρόγραμμα ειδικής συντήρησης ισχύει όταν το όχημα λειτουργεί σταθερά υπό οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες.

- Κυρίως μεμονωμένες διαδρομές μικρότερες από 8 χλμ. η καθεμία.
 - Σε πυκνή κυκλοφορία με συχνές στάσεις όπου το αυτοκίνητο λειτουργεί σε στροφές ρελαντί ή πολύ χαμηλές ταχύτητες για το μεγαλύτερο μέρος του χρόνου.
 - Συχνή οδήγηση σε θερμοκρασίες κάτω από 0 °C ή πάνω από 30 °C.
 - Το όχημα συχνά υποβάλλεται σε γρήγορη επιτάχυνση ή επιβράδυνση, ή οδήγηση σε υψηλές ταχύτητες.
 - Συχνή οδήγηση σε συνθήκες ύπαρξης άμμου και σκόνης.
 - Συχνή στάθμευση ή αποθήκευση σε υγρό περιβάλλον ή οδήγηση σε δρόμο με συσσώρευση νερού.
 - Οδήγηση σε ορεινές περιοχές.
 - Χρήση για ειδικούς σκοπούς, όπως ταξί, όχημα αστυνομίας ή μεταφορά φορτίου.
- Στοιχεία
 1. Εάν το όχημα κινείται υπό συνθήκες μικρής απόστασης, σε στροφές ρελαντί για μεγάλο χρονικό διάστημα ή σε περιοχές με σκόνη, το λάδι του κινητήρα και το φίλτρο λαδιού πρέπει να αντικαθίστανται κάθε 5.000 km.
 2. Εάν το όχημα οδηγείται σε περιοχές με σκόνη ή άμμο, ελέγχετε το φίλτρο αέρα κινητήρα και το φίλτρο κλιματισμού κάθε 5.000 km και αντικαταστήστε το όπως απαιτείται.
 3. Το υγρό φρένων πρέπει να αντικαθίσταται κάθε 40.000 km ή μία φορά το χρόνο (όποιο από τα δύο προκύπτει νωρίτερα), αν το αυτοκίνητο κινείται κυρίως σε ορεινές ή λοφώδεις περιοχές και τα φρένα χρησιμοποιούνται συνεχώς ή κινείται συχνά σε βρεγμένο ή υγρό περιβάλλον.
 4. Τα τακάκια και οι δίσκοι πρέπει να ελέγχονται πιο συχνά αν το αυτοκίνητο κινείται κυρίως σε ορεινές ή λοφώδεις περιοχές και τα φρένα χρησιμοποιούνται συνεχώς.
 5. Πραγματοποιείτε τα στοιχεία επιθεώρησης στη στήλη Τύπου Β κάθε φορά που το όχημα επισκέπτεται το συνεργείο για συντήρηση ή συμβουλευτείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

ΣΕΛΙΔΕΣ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΣΕΡΒΙΣ

Οι παρακάτω σελίδες παρέχουν πλήρη καταγραφή των συνηθισμένων εργασιών σέρβις. Αυτές οι πληροφορίες είναι σημαντικές και ενδέχεται να επηρεάσουν το δικαίωμα της εγγύησης. Πάντα να βεβαιώνετε ότι η κατάλληλη σελίδα του αρχείου καταγραφής σέρβις σφραγίζεται και υπογράφεται κατά την ολοκλήρωση κάθε επίσκεψης σέρβις.

ΒΙΒΛΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Όταν συμπληρωθεί η τελική καταχώριση καταγραφής σέρβις, θα πρέπει να παραγγείλετε ένα έγγραφο αντικατάστασης από το συνεργείο της MG Motor ή το κατάλληλα εξοπλισμένο κέντρο σέρβις για να συνεχίσετε να διατηρείτε ακριβές ιστορικό σέρβις του αυτοκινήτου σας.

Θυμηθείτε να μεταφέρετε τις λεπτομέρειες που έχουν καταγραφεί στην ενότητα «Λεπτομέρειες οχήματος» στο βιβλίο αντικατάστασης.

ΑΡΧΕΙΟ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

| | | | |
|---------------------------|--|-----------------|--|
| Προβλεπόμενο πρώτο σέρβις | | | |
| Τύπος σέρβις Α | | Τύπος σέρβις Β | |
| Υπογραφή _____ | | | |
| Ένδειξη χιλιομετρική | | Ημερομηνία | |
| Αλλαγή υγρού φρένων | | Αλλαγή ψυκτικού | |
| Επιθεώρηση ισορροπίας ESS | | | |

| | | | |
|---------------------------|--|-----------------|--|
| Προβλεπόμενο σέρβις | | | |
| Τύπος σέρβις Α | | Τύπος σέρβις Β | |
| Υπογραφή _____ | | | |
| Ένδειξη χιλιομετρική | | Ημερομηνία | |
| Αλλαγή υγρού φρένων | | Αλλαγή ψυκτικού | |
| Επιθεώρηση ισορροπίας ESS | | | |

| | | | |
|---------------------------|--|-----------------|--|
| Προβλεπόμενο σέρβις | | | |
| Τύπος σέρβις Α | | Τύπος σέρβις Β | |
| Υπογραφή _____ | | | |
| Ένδειξη χιλιομετρική | | Ημερομηνία | |
| Αλλαγή υγρού φρένων | | Αλλαγή ψυκτικού | |
| Επιθεώρηση ισορροπίας ESS | | | |

| | | | |
|---------------------------|--|-----------------|--|
| Προβλεπόμενο σέρβις | | | |
| Τύπος σέρβις Α | | Τύπος σέρβις Β | |
| Υπογραφή _____ | | | |
| Ένδειξη χιλιομετρική | | Ημερομηνία | |
| Αλλαγή υγρού φρένων | | Αλλαγή ψυκτικού | |
| Επιθεώρηση ισορροπίας ESS | | | |

ΑΡΧΕΙΟ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

| | | | |
|---------------------------|--|-----------------|--|
| Προβλεπόμενο σέρβις | | | |
| Τύπος σέρβις Α | | Τύπος σέρβις Β | |
| Υπογραφή _____ | | | |
| Ένδειξη χιλιομετρική | | Ημερομηνία | |
| Αλλαγή υγρού φρένων | | Αλλαγή ψυκτικού | |
| Επιθεώρηση ισορροπίας ESS | | | |

| | | | |
|---------------------------|--|-----------------|--|
| Προβλεπόμενο σέρβις | | | |
| Τύπος σέρβις Α | | Τύπος σέρβις Β | |
| Υπογραφή _____ | | | |
| Ένδειξη χιλιομετρική | | Ημερομηνία | |
| Αλλαγή υγρού φρένων | | Αλλαγή ψυκτικού | |
| Επιθεώρηση ισορροπίας ESS | | | |

| | | | |
|---------------------------|--|-----------------|--|
| Προβλεπόμενο σέρβις | | | |
| Τύπος σέρβις Α | | Τύπος σέρβις Β | |
| Υπογραφή _____ | | | |
| Ένδειξη χιλιομετρική | | Ημερομηνία | |
| Αλλαγή υγρού φρένων | | Αλλαγή ψυκτικού | |
| Επιθεώρηση ισορροπίας ESS | | | |

| | | | |
|---------------------------|--|-----------------|--|
| Προβλεπόμενο σέρβις | | | |
| Τύπος σέρβις Α | | Τύπος σέρβις Β | |
| Υπογραφή _____ | | | |
| Ένδειξη χιλιομετρική | | Ημερομηνία | |
| Αλλαγή υγρού φρένων | | Αλλαγή ψυκτικού | |
| Επιθεώρηση ισορροπίας ESS | | | |

ΑΡΧΕΙΟ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

| | | | |
|---------------------------|--|-----------------|--|
| Προβλεπόμενο σέρβις | | | |
| Τύπος σέρβις Α | | Τύπος σέρβις Β | |
| Υπογραφή _ _ _ _ _ | | | |
| Ένδειξη χιλιομετρική | | Ημερομηνία | |
| Αλλαγή υγρού φρένων | | Αλλαγή ψυκτικού | |
| Επιθεώρηση ισορροπίας ESS | | | |

| | | | |
|---------------------------|--|-----------------|--|
| Προβλεπόμενο σέρβις | | | |
| Τύπος σέρβις Α | | Τύπος σέρβις Β | |
| Υπογραφή _ _ _ _ _ | | | |
| Ένδειξη χιλιομετρική | | Ημερομηνία | |
| Αλλαγή υγρού φρένων | | Αλλαγή ψυκτικού | |
| Επιθεώρηση ισορροπίας ESS | | | |

| | | | |
|---------------------------|--|-----------------|--|
| Προβλεπόμενο σέρβις | | | |
| Τύπος σέρβις Α | | Τύπος σέρβις Β | |
| Υπογραφή _ _ _ _ _ | | | |
| Ένδειξη χιλιομετρική | | Ημερομηνία | |
| Αλλαγή υγρού φρένων | | Αλλαγή ψυκτικού | |
| Επιθεώρηση ισορροπίας ESS | | | |

| | | | |
|---------------------------|--|-----------------|--|
| Προβλεπόμενο σέρβις | | | |
| Τύπος σέρβις Α | | Τύπος σέρβις Β | |
| Υπογραφή _ _ _ _ _ | | | |
| Ένδειξη χιλιομετρική | | Ημερομηνία | |
| Αλλαγή υγρού φρένων | | Αλλαγή ψυκτικού | |
| Επιθεώρηση ισορροπίας ESS | | | |

ΑΡΧΕΙΟ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

| | | | |
|---------------------------|--|-----------------|--|
| Προβλεπόμενο σέρβις | | | |
| Τύπος σέρβις Α | | Τύπος σέρβις Β | |
| Υπογραφή _____ | | | |
| Ένδειξη χιλιομετρική | | Ημερομηνία | |
| Αλλαγή υγρού φρένων | | Αλλαγή ψυκτικού | |
| Επιθεώρηση ισορροπίας ESS | | | |

| | | | |
|---------------------------|--|-----------------|--|
| Προβλεπόμενο σέρβις | | | |
| Τύπος σέρβις Α | | Τύπος σέρβις Β | |
| Υπογραφή _____ | | | |
| Ένδειξη χιλιομετρική | | Ημερομηνία | |
| Αλλαγή υγρού φρένων | | Αλλαγή ψυκτικού | |
| Επιθεώρηση ισορροπίας ESS | | | |

| | | | |
|---------------------------|--|-----------------|--|
| Προβλεπόμενο σέρβις | | | |
| Τύπος σέρβις Α | | Τύπος σέρβις Β | |
| Υπογραφή _____ | | | |
| Ένδειξη χιλιομετρική | | Ημερομηνία | |
| Αλλαγή υγρού φρένων | | Αλλαγή ψυκτικού | |
| Επιθεώρηση ισορροπίας ESS | | | |

| | | | |
|---------------------------|--|-----------------|--|
| Προβλεπόμενο σέρβις | | | |
| Τύπος σέρβις Α | | Τύπος σέρβις Β | |
| Υπογραφή _____ | | | |
| Ένδειξη χιλιομετρική | | Ημερομηνία | |
| Αλλαγή υγρού φρένων | | Αλλαγή ψυκτικού | |
| Επιθεώρηση ισορροπίας ESS | | | |

ΑΡΧΕΙΟ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

| | | | |
|---------------------------|--|-----------------|--|
| Προβλεπόμενο σέρβις | | | |
| Τύπος σέρβις Α | | Τύπος σέρβις Β | |
| Υπογραφή _____ | | | |
| Ένδειξη χιλιομετρική | | Ημερομηνία | |
| Αλλαγή υγρού φρένων | | Αλλαγή ψυκτικού | |
| Επιθεώρηση ισορροπίας ESS | | | |

| | | | |
|---------------------------|--|-----------------|--|
| Προβλεπόμενο σέρβις | | | |
| Τύπος σέρβις Α | | Τύπος σέρβις Β | |
| Υπογραφή _____ | | | |
| Ένδειξη χιλιομετρική | | Ημερομηνία | |
| Αλλαγή υγρού φρένων | | Αλλαγή ψυκτικού | |
| Επιθεώρηση ισορροπίας ESS | | | |

| | | | |
|---------------------------|--|-----------------|--|
| Προβλεπόμενο σέρβις | | | |
| Τύπος σέρβις Α | | Τύπος σέρβις Β | |
| Υπογραφή _____ | | | |
| Ένδειξη χιλιομετρική | | Ημερομηνία | |
| Αλλαγή υγρού φρένων | | Αλλαγή ψυκτικού | |
| Επιθεώρηση ισορροπίας ESS | | | |

| | | | |
|---------------------------|--|-----------------|--|
| Προβλεπόμενο σέρβις | | | |
| Τύπος σέρβις Α | | Τύπος σέρβις Β | |
| Υπογραφή _____ | | | |
| Ένδειξη χιλιομετρική | | Ημερομηνία | |
| Αλλαγή υγρού φρένων | | Αλλαγή ψυκτικού | |
| Επιθεώρηση ισορροπίας ESS | | | |

ΑΡΧΕΙΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΔΙΑΤΡΗΣΗ

| | |
|---|------------|
| Προβλεπόμενη επιθεώρηση προστασίας από διάτρηση | |
| Υπογραφή _ _ _ _ _ | |
| Ένδειξη χιλιομετρική | Ημερομηνία |
| Απαιτούμενες επισκευές | |

| | |
|---|------------|
| Προβλεπόμενη επιθεώρηση προστασίας από διάτρηση | |
| Υπογραφή _ _ _ _ _ | |
| Ένδειξη χιλιομετρική | Ημερομηνία |
| Απαιτούμενες επισκευές | |

ΑΡΧΕΙΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΔΙΑΤΡΗΣΗ

| | |
|---|------------|
| Προβλεπόμενη επιθεώρηση προστασίας από διάτρηση | |
| | |
| Υπογραφή _ _ _ _ _ | |
| Ένδειξη χιλιομετρική | Ημερομηνία |
| Απαιτούμενες επισκευές | |

| | |
|---|------------|
| Προβλεπόμενη επιθεώρηση προστασίας από διάτρηση | |
| | |
| Υπογραφή _ _ _ _ _ | |
| Ένδειξη χιλιομετρική | Ημερομηνία |
| Απαιτούμενες επισκευές | |

ΑΡΧΕΙΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΔΙΑΤΡΗΣΗ

| Προβλεπόμενη επιθεώρηση προστασίας από διάτρηση | |
|---|------------|
| Υπογραφή _ _ _ _ _ | |
| Ένδειξη χιλιομετρική | Ημερομηνία |
| Απαιτούμενες επισκευές | |

| Προβλεπόμενη επιθεώρηση προστασίας από διάτρηση | |
|---|------------|
| Υπογραφή _ _ _ _ _ | |
| Ένδειξη χιλιομετρική | Ημερομηνία |
| Απαιτούμενες επισκευές | |

ΑΡΧΕΙΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΔΙΑΤΡΗΣΗ

| | |
|---|------------|
| Προβλεπόμενη επιθεώρηση προστασίας από διάτρηση | |
| | |
| Υπογραφή _ _ _ _ _ | |
| Ένδειξη χιλιομετρική | Ημερομηνία |
| Απαιτούμενες επισκευές | |

| | |
|---|------------|
| Προβλεπόμενη επιθεώρηση προστασίας από διάτρηση | |
| | |
| Υπογραφή _ _ _ _ _ | |
| Ένδειξη χιλιομετρική | Ημερομηνία |
| Απαιτούμενες επισκευές | |

ΑΡΧΕΙΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΔΙΑΤΡΗΣΗ

| Προβλεπόμενη επιθεώρηση προστασίας από διάτρηση | |
|---|------------|
| Υπογραφή _ _ _ _ _ | |
| Ένδειξη χιλιομετρική | Ημερομηνία |
| Απαιτούμενες επισκευές | |

| Προβλεπόμενη επιθεώρηση προστασίας από διάτρηση | |
|---|------------|
| Υπογραφή _ _ _ _ _ | |
| Ένδειξη χιλιομετρική | Ημερομηνία |
| Απαιτούμενες επισκευές | |

ΑΡΧΕΙΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΔΙΑΤΡΗΣΗ

| | |
|---|------------|
| Προβλεπόμενη επιθεώρηση προστασίας από διάτρηση | |
| | |
| Υπογραφή _ _ _ _ _ | |
| Ένδειξη χιλιομετρική | Ημερομηνία |
| Απαιτούμενες επισκευές | |

| | |
|---|------------|
| Προβλεπόμενη επιθεώρηση προστασίας από διάτρηση | |
| | |
| Υπογραφή _ _ _ _ _ | |
| Ένδειξη χιλιομετρική | Ημερομηνία |
| Απαιτούμενες επισκευές | |

ΑΡΧΕΙΟ ΕΙΔΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

| Αρχείο συντήρησης και επισκευής | | | | |
|---------------------------------|-------------------------|-------|--|--------|
| Ημερομηνία | Ένδειξη χιλιομετρητή | Όνομα | Συντήρηση ή εξάρτημα που επισκευάστηκε | Σχόλια |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

ΑΡΧΕΙΟ ΕΙΔΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

| Αρχείο συντήρησης και επισκευής | | | | |
|---------------------------------|-------------------------|-------|--|--------|
| Ημερομηνία | Ένδειξη χιλιομετρητή | Όνομα | Συντήρηση ή εξάρτημα που επισκευάστηκε | Σχόλια |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

ΑΡΧΕΙΟ ΕΙΔΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

| Αρχείο συντήρησης και επισκευής | | | | |
|---------------------------------|----------------------|-------|--|--------|
| Ημερομηνία | Ένδειξη χιλιομετρητή | Όνομα | Συντήρηση ή εξάρτημα που επισκευάστηκε | Σχόλια |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

ΑΡΧΕΙΟ ΕΙΔΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

| Αρχείο συντήρησης και επισκευής | | | | |
|---------------------------------|----------------------|-------|--|--------|
| Ημερομηνία | Ένδειξη χιλιομετρητή | Όνομα | Συντήρηση ή εξάρτημα που επισκευάστηκε | Σχόλια |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

ΑΡΧΕΙΟ ΕΙΔΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

| Αρχείο συντήρησης και επισκευής | | | | |
|---------------------------------|-------------------------|-------|--|--------|
| Ημερομηνία | Ένδειξη χιλιομετρητή | Όνομα | Συντήρηση ή εξάρτημα που επισκευάστηκε | Σχόλια |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

ΑΡΧΕΙΟ ΕΙΔΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

| Αρχείο συντήρησης και επισκευής | | | | |
|---------------------------------|----------------------|-------|--|--------|
| Ημερομηνία | Ένδειξη χιλιομετρητή | Όνομα | Συντήρηση ή εξάρτημα που επισκευάστηκε | Σχόλια |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

ΑΡΧΕΙΟ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ SRS

| Εξαρτήματα SRS | |
|----------------------|------------|
| | |
| Ένδειξη χιλιομετρητή | Ημερομηνία |
| Σφραγίδα επισκευαστή | |
| Υπογραφή _ _ _ _ _ | |

| Εξαρτήματα SRS | |
|----------------------|------------|
| | |
| Ένδειξη χιλιομετρητή | Ημερομηνία |
| Σφραγίδα επισκευαστή | |
| Υπογραφή _ _ _ _ _ | |

ΑΡΧΕΙΟ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ SRS

| Εξαρτήματα SRS | |
|----------------------|------------|
| | |
| Ένδειξη χιλιομετρητή | Ημερομηνία |
| Σφραγίδα επισκευαστή | |
| Υπογραφή _ _ _ _ _ | |

| Εξαρτήματα SRS | |
|----------------------|------------|
| | |
| Ένδειξη χιλιομετρητή | Ημερομηνία |
| Σφραγίδα επισκευαστή | |
| Υπογραφή _ _ _ _ _ | |

| | |
|----------------------|------------|
| Αριθμός εκστρατείας | Ημερομηνία |
| Ενέργεια | |
| Ένδειξη χιλιομετρική | |

| | |
|----------------------|------------|
| Αριθμός εκστρατείας | Ημερομηνία |
| Ενέργεια | |
| Ένδειξη χιλιομετρική | |

| | |
|----------------------|------------|
| Αριθμός εκστρατείας | Ημερομηνία |
| Ενέργεια | |
| Ένδειξη χιλιομετρική | |

| | |
|----------------------|------------|
| Αριθμός εκστρατείας | Ημερομηνία |
| Ενέργεια | |
| Ένδειξη χιλιομετρική | |

Στις περισσότερες χώρες αποτελεί απαίτηση οι ιδιοκτήτες να ενημερώνονται για ελαττώματα ασφαλείας που αποτελούν το αντικείμενο μιας εκστρατείας ανάκλησης για διόρθωση και παρέχονται πληροφορίες σχετικά με τη δράση που πρέπει να αναλάβουν.

Σε περίπτωση εκστρατείας ανάκλησης που επηρεάζει το αυτοκίνητό σας, θα επικοινωνήσουμε μαζί σας και θα σας καλέσουμε για δωρεάν έλεγχο του αυτοκινήτου σας.

Αν θεωρείτε ότι το αυτοκίνητό σας παραλείφθηκε από μια καμπάνια ανάκλησης, θα πρέπει να επικοινωνήσετε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG ή κάποιο κατάλληλο κέντρο σέρβις για συμβουλές. Οι λεπτομέρειες για οποιαδήποτε εργασία που εκτελείται στο αυτοκίνητό σας στο πλαίσιο μιας εκστρατείας ανάκλησης θα καταγράφονται σε αυτή τη σελίδα.

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

| | |
|----------------------|------------|
| Αριθμός εκστρατείας | Ημερομηνία |
| Ενέργεια | |
| Ένδειξη χιλιομετρική | |
| Αριθμός εκστρατείας | Ημερομηνία |
| Ενέργεια | |
| Ένδειξη χιλιομετρική | |

| | |
|----------------------|------------|
| Αριθμός εκστρατείας | Ημερομηνία |
| Ενέργεια | |
| Ένδειξη χιλιομετρική | |
| Αριθμός εκστρατείας | Ημερομηνία |
| Ενέργεια | |
| Ένδειξη χιλιομετρική | |



MG MOTOR GREECE

Syngelidis Automotive Companies

Λεωφόρος Κηφισίας 240-242

Χαλάνδρι 15231, ΕΛΛΑΔΑ

<https://mgmotors.gr>

Copyright by **MG MOTORS**. Οι πληροφορίες που περιέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο ισχύουν από την ημερομηνία που αναγράφεται παρακάτω. Η **MG MOTORS** διατηρεί το δικαίωμα να προβεί σε τροποποιήσεις των τεχνικών προδιαγραφών, των χαρακτηριστικών και του σχεδιασμού των οχημάτων όσον αφορά στις πληροφορίες και τις εικόνες αυτού του εγχειριδίου, καθώς και σε τροποποιήσεις στο ίδιο το εγχειρίδιο. Έκδοση 12/2023