



MG EHS
ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ
ΧΡΗΣΗΣ

Περιεχόμενα

Πρόλογος	1
Εισαγωγή	1
Εγχειρίδιο κατόχου	1
Κατάσταση κατά τον χρόνο εκτύπωσης	1
Χρησιμοποιούμενα σύμβολα.....	2
Πληροφορίες αναγνώρισης οχήματος.....	3
Αναγνωριστικά στοιχεία οχήματος.....	3
Ετικέτα αναγνωριστικών στοιχείων οχήματος.....	4
Οδηγίες χρήσης του υβριδικού οχήματος	6
Επιδράσεις της θερμοκρασίας περιβάλλοντος.....	6
Οδηγίες για την ανακύκλωση της συστοιχίας μπαταριών υψηλής τάσης.....	6
Φόρτιση εξισορρόπησης.....	7
Έξυπνη φόρτιση.....	7
Σύστημα υψηλής τάσης	8
Σε περίπτωση ατυχήματος	10
1 Όργανα και χειριστήρια	11
Όργανα και χειριστήρια	12
Πίνακας οργάνων	14

Κέντρο μηνυμάτων	17
Οθόνη πληροφοριών οχήματος	17
Προειδοποιητικά φώτα και φλας.....	27
Φώτα και διακόπτες	40
Κύριος διακόπτης φώτων.....	40
Κύριος διακόπτης φώτων.....	40
Χειροκίνητη ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων.....	42
Φλας/Κεντρικός διακόπτης φωτισμού.....	43
Έξυπνο σύστημα φώτων μεγάλης σκάλας.....	44
Διακόπτης φώτων ομίχλης.....	46
Φώτα αλάρμ.....	46
Υαλοκαθαριστήρες και πλυστικές συσκευές	47
Χειριστήρια υαλοκαθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ.....	47
Χειριστήρια υαλοκαθαριστήρων πίσω παρμπρίζ.....	49
Σύστημα διεύθυνσης	51
Ρύθμιση κολώνας τιμονιού.....	51
Τιμόνι με ηλεκτρική υποβοήθηση.....	52
Κόρνα	53
Καθρέπτες οδήγησης	54
Εξωτερικοί καθρέπτες θυρών.....	54
Αυτόματος εσωτερικός κεντρικός καθρέπτης με προστασία από θάμβωση.....	56

Αλεξήλιο	58
Παράθυρα	59
Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου.....	59
Λειτουργία παραθύρων	59
Ηλιοροφή*	62
Οδηγίες	62
Λειτουργία ηλιοροφής.....	63
Εσωτερικά φώτα	68
Μπροστινός εσωτερικός φωτισμός.....	68
Πίσω εσωτερικός φωτισμός*	69
Φωτισμός περιβάλλοντος *	69
Πρίζα τροφοδοσίας	70
Συσκευές αποθήκευσης	72
Οδηγίες	72
Ντουλαπάκι συνοδηγού.....	72
Κουτί αποθήκευσης - πλευρά οδηγού.....	73
Κουτί υποβραχιονίου κεντρικής κονσόλας.....	73
Χώρος αποσκευών.....	74
Ποτηροθήκη	75
Ποτηροθήκη κεντρικής κονσόλας	75
Πίσω υποβραχιόνιο και πίσω ποτηροθήκη.....	75

Σχάρα αποσκευών οροφής *	76
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο για την οροφή.....	76
Περιοδικός έλεγχος	76
2 Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα	77
Εξαερισμός	78
Φίλτρο σωματιδίων/γύρης συστήματος κλιματισμού	79
Αεραγωγοί	79
Αυτόματος έλεγχος θερμοκρασίας *	81
Διεπαφή ελέγχου οθόνης ενημέρωσης και ψυχαγωγίας	81
Πίνακας ελέγχου	84
Κατάσταση κλιματιστικού	86
3 Καθίσματα και μέσα συγκράτησης	87
Καθίσματα	88
Επισκόπηση.....	88
Στήριγμα κεφαλής	88
Μπροστινά καθίσματα	89
Πίσω καθίσματα.....	91
Θερμαινόμενα μπροστινά καθίσματα	92
Ζώνες ασφαλείας	93
Προστασία που παρέχεται από τις ζώνες ασφαλείας.....	94

Εφαρμογή ζωνών ασφαλείας.....	95
Παιδιά και ζώνες ασφαλείας.....	100
Προεντατήρες ζώνης ασφαλείας.....	101
Έλεγχοι ζωνών ασφαλείας, συντήρηση και αντικατάσταση.....	102
Συμπληρωματικό σύστημα προστασίας αερόσακων	104
Επισκόπηση.....	104
Ανάπτυξη αερόσακου.....	105
Συνθήκες στις οποίες δεν θα ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι.....	108
Απενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού	109
Σέρβις και αντικατάσταση αερόσακων	111
Απόρριψη αερόσακων	112
Παιδικά καθίσματα	113
Σημαντικές οδηγίες ασφάλειας σχετικά με τη χρήση παιδικών καθισμάτων.....	113
Κατηγορίες παιδικών καθισμάτων	116
Εγκεκριμένες θέσεις παιδικών καθισμάτων.....	119
4 Εκκίνηση και οδήγηση.....	125
Κλειδιά	126
Επισκόπηση.....	126
Αντικατάσταση της μπαταρίας.....	127
Κλείδωμα παιδικής προστασίας	129
Συστήματα συναγερμού.....	130

Ακίνητοποίηση ισχύος.....	130
Αντικλεπτικό σύστημα αμαξώματος.....	130
Χειροκίνητη πόρτα χώρου αποσκευών*	134
Ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών *	135
Άνοιγμα έκτακτης ανάγκης πόρτας χώρου αποσκευών	138
Εκκίνηση και διακοπή συστήματος ηλεκτρικής τροφοδοσίας	139
Διακόπτης START/STOP.....	139
Λειτουργία READY	140
Απενεργοποίηση του συστήματος τροφοδοσίας.....	142
Σύστημα ελέγχου ειδοποίησης πεζών.....	143
Οικονομική και περιβαλλοντική οδήγηση.....	144
Προσαρμογή (στρώσιμο)	144
Προστασία του περιβάλλοντος.....	144
Οικονομική οδήγηση και συντήρηση.....	144
Οδήγηση σε ειδικό περιβάλλον	146
Καταλυτικός μετατροπέας και φίλτρο σωματιδίων.....	147
Σύστημα καυσίμου.....	149
Απαιτήσεις καυσίμου	149
Προφυλάξεις ασφαλείας σε σταθμό ανεφοδιασμού καυσίμου	149
Γέμισμα καυσίμου	150

Υβριδικός έλεγχος οχήματος	153
Έλεγχος διακοπής ατυχήματος	153
Λειτουργία διαχείρισης ηλεκτρικής ενέργειας.....	153
Όριο ισχύος ηλεκτρικών συσκευών	153
Απαιτήσεις φόρτισης.....	154
Φόρτιση του οχήματός σας στο σπίτι	155
Εγκατεστημένα σημεία φόρτισης.....	155
Οδηγός οικιακής φόρτισης.....	156
Φόρτιση και ενημέρωση για ιατρικές καταστάσεις.....	156
Θύρα φόρτισης	157
Λειτουργία φόρτισης	158
Πληροφορίες φόρτισης	161
Φόρτιση εξισορρόπησης.....	162
Χρόνος φόρτισης	162
Σύστημα μετάδοσης ηλεκτροκίνησης (10 σχέσεις)	163
Οδηγίες	163
Αλλαγή ταχυτήτων.....	163
Ταχύτητες κιβωτίου ταχυτήτων	164
Εκκίνηση οχήματος	165
Αναγέννηση ενέργειας	166
Λειτουργία διαχείρισης ηλεκτρικής ενέργειας.....	167
Λειτουργία προστασίας.....	168

Σύστημα πέδησης	171
Φρένο ποδιού.....	171
Ηλεκτρονικό σύστημα κατανομής δύναμης πέδησης (EBD).....	172
Ηλεκτρονικό σύστημα υποβοήθησης πέδησης (EBA).....	172
Έλεγχος συγκράτησης οχήματος σε ανηφόρα (HHC).....	172
Αυτόματη συγκράτηση οχήματος.....	173
Σύστημα ελέγχου κατάβασης (HDC).....	176
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS).....	178
Ενεργητική προστασία από ανατροπή (ARP).....	179
Σύστημα ελέγχου φώτων αλάρμ πέδησης έκτακτης ανάγκης (HAZ).....	180
Σύστημα ηλεκτρονικού διαφορικού (XDS).....	180
Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB).....	181
Σύστημα ελέγχου ευστάθειας (SCS) και σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS)	183
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS).....	185
Προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας	186
Ενεργοποίηση Προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας.....	187
Ρύθμιση στοχευμένης ταχύτητας προσαρμοστικού συστήματος πορείας.....	190
Ρύθμιση απόστασης παρακολούθησης στόχου προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας.....	190
Παύση προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας.....	191
Αυτόματη απενεργοποίηση του Προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας.....	191
Παράκαμψη Προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας.....	191
Συνέχεια προσαρμοστικού ελέγχου πορείας.....	192

Διαγραφή μνήμης ταχύτητας.....	192
Ειδικά περιβάλλοντα οδήγησης.....	193
Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης	196
Υποβοήθηση στάθμευσης αισθητήρα υπερήχων.....	196
Κάμερα στάθμευσης*	198
Σύστημα πανοραμικής απεικόνισης 360 *	198
Πίσω σύστημα υποβοήθησης οδηγού.....	200
Επισκόπηση συστήματος	200
Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση των λειτουργιών του συστήματος	201
Λειτουργίες συστήματος	202
Σύστημα υποβοήθησης οδήγησης.....	207
Περιγραφή της κάμερας μπροστινής προβολής	207
Περιγραφή του μπροστινού ραντάρ ανίχνευσης	208
Σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας (SAS).....	209
Σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας (LDW).....	214
Ρύθμιση συστήματος προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας.....	215
Σύστημα πρόληψης απόκλισης από λωρίδα κυκλοφορίας (LDP)	218
Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKA).....	222
Σύστημα MG Pilot	226
Σύστημα προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης (FCW)	230
Σύστημα αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEB) και Σύστημα αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης για πεζούς (AEBP)	231

Μεταφορά φορτίου	236
Χώρος φόρτωσης.....	236
Εσωτερική φόρτωση.....	237
Γενική ασφάλεια ρυμούλκησης.....	237
5 Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης	239
 Συσκευές προειδοποίησης κινδύνου	240
Φώτα αλάρμ	240
Προειδοποιητικό τρίγωνο	240
 Κλήση έκτακτης ανάγκης, eCall - Βοήθεια έκτακτης ανάγκης SOS	241
 Εκκίνηση έκτακτης ανάγκης	244
Χρήση ενισχυτικών καλωδίων.....	244
Εκκίνηση του αυτοκινήτου	244
 Ανάκτηση οχήματος	247
Ρυμούλκηση για ανάκτηση.....	247
Μεταφορέας.....	249
 Επισκευή ελαστικών	250
Αναγνώριση εργαλείων.....	250
Επισκευή ελαστικών.....	250

Αντικατάσταση ασφαλειών.....	254
Ασφάλεια.....	254
Ασφαλειοθήκη χώρου αποσκευών.....	256
Ασφαλειοθήκη χώρου επιβατών.....	259
Ασφαλειοθήκη μπροστινού διαμερίσματος.....	263
Αντικατάσταση λαμπτήρων.....	267
Προδιαγραφές λαμπτήρων.....	267
Αντικατάσταση λαμπτήρων.....	267
6 Συντήρηση.....	269
 Συντήρηση.....	270
Συντήρηση ρουτίνας.....	270
 Καπό.....	273
Άνοιγμα του καπό.....	273
Κλείσιμο του καπό.....	273
Προειδοποίηση ανοιχτού καπό.....	273
 Χώρος κινητήρα.....	275
 Κινητήρας.....	276
Λάδι κινητήρα Turbo 1,5L.....	276
Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα και συμπλήρωση.....	276
Προδιαγραφές λαδιού κινητήρα.....	277

Σύστημα ψύξης	278
Έλεγχος ψυκτικού και συμπλήρωση	278
Προδιαγραφές ψυκτικού υγρού.....	279
Φρένο.....	280
Τακάκια φρένων	280
Έλεγχος υγρού φρένων και συμπλήρωση.....	280
Προδιαγραφές υγρού φρένων	281
Μπαταρία.....	282
Συντήρηση μπαταρίας	282
Αντικατάσταση μπαταρίας.....	282
Συστοιχία μπαταρίας υψηλής τάσης	284
Προφυλάξεις και περιορισμένες συνθήκες χρήσης μπαταρίας	284
Πλυστική συσκευή.....	286
Έλεγχος υγρού πλυστικής συσκευής και συμπλήρωση	286
Ακροφύσια πλυστικής συσκευής	287
Υαλοκαθαριστήρες	288
Λεπίδες υαλοκαθαριστήρα.....	288
Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ	289
Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων πίσω παρμπρίζ.....	290
Ελαστικά	291
Επισκόπηση.....	291

Έλεγχος ελαστικών	293
Δείκτες φθοράς πέλματος.....	293
Αντικατάσταση ελαστικών.....	294
Εναλλαγή θέσης τροχών.....	294
Αλυσίδες ελαστικών / χιονιού.....	295
Καθαρισμός και φροντίδα οχήματος	297
Εξωτερική φροντίδα	297
Καθαρισμός εσωτερικού	300
7 Τεχνικά δεδομένα	303
Τεχνικά δεδομένα, Διαστάσεις.....	304
Τιμές βάρους	306
Βάρη ρυμούλκησης.....	307
Σημαντικές παράμετροι κινητήρα.....	308
Παράμετροι ηλεκτρικού κινητήρα	309
Συνιστώμενα υγρά και χωρητικότητες.....	310
Πίνακας παραμέτρων ευθυγράμμισης τεσσάρων τροχών (χωρίς φορτίο)	311
Τροχοί και ελαστικά.....	311
Πίεση ελαστικών (Κρύα).....	311

Εισαγωγή

Εγχειρίδιο κατόχου

Το παρόν εγχειρίδιο περιγράφει όλα τα οχήματα και τις προδιαγραφές του βασικού εξοπλισμού της γκάμας μοντέλων. Συνεπώς, ορισμένες από τις πληροφορίες ενδέχεται να μην ισχύουν για το δικό σας αυτοκίνητο.

Υπενθυμίζεται ότι εάν έχετε οποιοσδήποτε απορίες σχετικά με τη λειτουργία ή τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου σας, μπορείτε πάντα να απευθυνθείτε στο Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG για να σας συμβουλευθεί.

Οι εικόνες στο Εγχειρίδιο Κατόχου παρέχονται μόνο ως αναφορά.

Οι πληροφορίες που παρουσιάζονται στο παρόν εγχειρίδιο ενδέχεται να διαφέρουν ελαφρώς ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος, την έκδοση λογισμικού και την περιοχή πωλήσεων.

Κατάσταση κατά τον χρόνο εκτύπωσης

Η MG εφαρμόζει πολιτική σταθερής βελτίωσης του προϊόντος και ως εκ τούτου διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει τις προδιαγραφές χωρίς προειδοποίηση ανά πάσα στιγμή. Ενώ καταβάλλεται κάθε προσπάθεια για να διασφαλιστεί η πλήρης ακρίβεια των πληροφοριών που περιέχονται στην παρούσα έκδοση, δεν μπορεί να γίνει αποδεκτή από τον κατασκευαστή

ή το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG που παρέιχε τη δημοσίευση καμία ευθύνη για ανακρίβειες ή τις συνέπειές τους, συμπεριλαμβανομένης της απώλειας ή ζημίας σε περιουσία ή τραυματισμού προσώπων, με την εξαίρεση της προσωπικής βλάβης που προκαλείται από την αμέλεια του κατασκευαστή ή του εξουσιοδοτημένου συνεργείου της MG.

Πρόλογος

Χρησιμοποιούμενα σύμβολα

Τα ακόλουθα σύμβολα που χρησιμοποιούνται στο εγχειρίδιο εφιστούν την προσοχή σε συγκεκριμένους τύπους πληροφοριών.

Προειδοποίηση



Αυτό το σύμβολο προειδοποίησης προσδιορίζει διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται με ακρίβεια ή πληροφορίες που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη με μεγάλη προσοχή, προκειμένου να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμού ή σοβαρής βλάβης στο αυτοκίνητο.

Σημαντικό

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Οι δηλώσεις που αναφέρονται εδώ πρέπει να ακολουθούνται αυστηρά, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητό σας.

Σημείωση

Σημείωση: Περιγράφει χρήσιμες πληροφορίες.



Αυτό το σύμβολο υποδεικνύει ότι τα εξαρτήματα που περιγράφονται πρέπει να απορρίπτονται από εξουσιοδοτημένα πρόσωπα ή φορείς για την προστασία του περιβάλλοντος.

Αστερίσκος

Ένας αστερίσκος (*) μέσα στο κείμενο, υποδεικνύει χαρακτηριστικά ή εξαρτήματα εξοπλισμού που είναι προαιρετικά ή είναι τοποθετημένα μόνο σε ορισμένα οχήματα της σειράς μοντέλων.

Πληροφορίες απεικόνιση



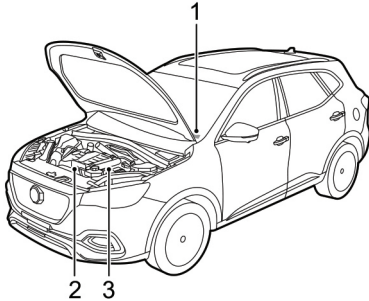
Προσδιορίζει τα εξαρτήματα που εξηγούνται.



Προσδιορίζει την κίνηση των εξαρτημάτων που εξηγούνται.

Πληροφορίες αναγνώρισης οχήματος

Αναγνωριστικά στοιχεία οχήματος



- 1 Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος (VIN)
- 2 Αριθμός κινητήρα
- 3 Αριθμός ηλεκτρικού κιβωτίου ταχυτήτων

Αναφέρετε πάντα τον αριθμό αναγνώρισης οχήματος (VIN) κατά την επικοινωνία με το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG. Εάν αφορά τον κινητήρα ή το ηλεκτρικό κιβώτιο

ταχυτήτων, ενδέχεται να απαιτείται η παροχή των αριθμών ταυτοποίησης αυτών των συκροτημάτων.

Θέση αναγνωριστικού στοιχείου οχήματος

Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος (VIN)

- Στο δάπεδο κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού.
- Σφραγισμένος σε πλάκα ορατή στην κάτω αριστερή γωνία του παρμπρίζ.
- Στην πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας του οχήματος.
- Στην εσωτερική πλευρά της πόρτας του χώρου αποσκευών, ορατός ανοίγοντας την πόρτα του χώρου αποσκευών.

Σημείωση: Το DLC βρίσκεται στον χώρο ποδιών του οδηγού, στη βάση του πίνακα πρόσοψης, στην αριστερή πλευρά. Οι πληροφορίες VIN μπορούν να εξαχθούν από το όχημα χρησιμοποιώντας τον εγκεκριμένο διαγνωστικό εξοπλισμό.

Θέση αριθμού κινητήρα

Είναι σφραγισμένος στο μπροστινό δεξί μέρος του μπλοκ κυλίνδρων (Όψη από το μπροστινό μέρος του κινητήρα).

Πρόλογος

Αριθμός ηλεκτρικού κιβωτίου ταχυτήτων

Σφραγισμένος στην άνω επιφάνεια του περιβλήματος του ηλεκτρικού κιβωτίου ταχυτήτων

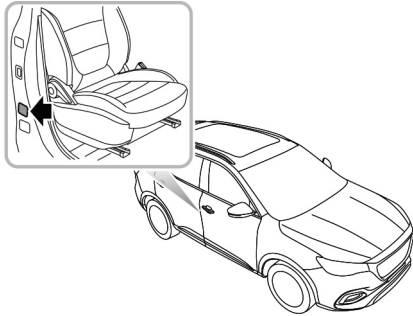
Ετικέτα αναγνωριστικών στοιχείων οχήματος

Η ετικέτα αναγνωριστικών στοιχείων του οχήματος περιέχει τις ακόλουθες πληροφορίες:

- Αριθμός έγκρισης τύπου
- Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος (VIN)
- Μεικτό βάρος οχήματος
- Μεικτό βάρος συγκροτήματος κινητήρα και μετάδοσης
- Μέγιστο βάρος μπροστινού άξονα
- Μέγιστο βάρος πίσω άξονα
- Κωδικός χρώματος
- Κωδικός επιπέδου εξοπλισμού

Θέση της ετικέτας αναγνωριστικών στοιχείων οχήματος

Η ετικέτα αναγνωριστικών στοιχείων βρίσκεται στην κάτω πλευρά της δεξιάς μεσαίας κολώνας (B)



Οδηγίες χρήσης του υβριδικού οχήματος

Επιδράσεις της θερμοκρασίας περιβάλλοντος

Η απόδοση της λειτουργίας της συστοιχίας μπαταρίας υψηλής τάσης που είναι τοποθετημένη στο όχημά σας σχετίζεται με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος. Αυτή η μπαταρία τροφοδοτεί το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος και ως εκ τούτου συνιστάται, όποτε είναι δυνατόν, το όχημα να χρησιμοποιείται εντός εύρους θερμοκρασίας από -30 °C έως 50 °C. Αυτό θα διασφαλίσει ότι το όχημα είναι στη βέλτιστη κατάσταση λειτουργίας και θα βοηθήσει στην παράταση της διάρκειας ζωής της συστοιχίας μπαταρίας υψηλής τάσης. Οι εξαιρετικά υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες επηρεάζουν την απόδοση της μπαταρίας υψηλής τάσης και του οχήματος.

Οδηγίες για την ανακύκλωση της συστοιχίας μπαταριών υψηλής τάσης

Η συστοιχία μπαταριών υψηλής τάσης που είναι τοποθετημένη στο όχημα περιέχει πολλά στοιχεία μπαταρίας λιθίου, τοποθετημένα κεντρικά στο αμάξωμα του οχήματος. Η αυθαίρετη διάθεση μπορεί να προκαλέσει ρύπανση, κίνδυνο και ζημιά στο περιβάλλον. Η συστοιχία μπαταριών υψηλής τάσης ΠΡΕΠΕΙ να ανακυκλώνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG ή από επαγγελματικό εγκεκριμένο φορέα αποσυναρμολόγησης. Ανατρέξτε στις ακόλουθες πληροφορίες και απαιτήσεις.

- MONO εξειδικευμένο προσωπικό θα πρέπει να εκτελεί εργασίες στο σύστημα υψηλής τάσης - υπάρχει κίνδυνος ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΖΩΗΣ.
- Ασφάλεια υψηλής τάσης: το σύστημα υψηλής τάσης που είναι τοποθετημένο στο όχημα διαθέτει μπαταρία υψηλής τάσης που περιέχει εξαρτήματα υψηλής τάσης, όπως συστοιχίες μπαταριών λιθίου και καλωδίωση υψηλής τάσης. ΜΗΝ επιχειρήσετε να αποσυναρμολογήσετε οποιαδήποτε περιοχή αυτού του συστήματος. Το κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό πρέπει να διασφαλίζει την προστασία της μόνωσης πριν από την εργασία επάνω σε ή κοντά στο σύστημα υψηλής τάσης.
- Μεταφορά: Η μπαταρία υψηλής τάσης είναι ταξινομημένη ως επικίνδυνο υλικό Κατηγορίας 9 και πρέπει να μεταφέρεται από οχήματα χαρακτηρισμένα ως κατάλληλα για τη μεταφορά επικίνδυνων υλικών της Κατηγορίας 9.
- Αποθήκευση: Όλα τα εξαρτήματα υψηλής πίεσης (συμπεριλαμβανομένων των μπαταριών) πρέπει να αποθηκεύονται σε θερμοκρασία δωματίου και σε στεγνό περιβάλλον. Πρέπει να φυλάσσονται μακριά από επικίνδυνες πηγές, όπως εύφλεκτα αντικείμενα, πηγές θερμότητας και νερού.

- Εσωτερική σύνθεση: Η συστοιχία μπαταριών υψηλής τάσης αποτελείται από μπαταρίες λιθίου, PCB, καλωδίωση υψηλής πίεσης και κανονική ηλεκτρική καλωδίωση, μεταλλικό περίβλημα και άλλα εξαρτήματα.

Συνιστάται η χρησιμοποιημένη συστοιχία μπαταρίας υψηλής τάσης που προέρχεται από την απόρριψη του οχήματος ή άλλη προέλευση να απορρίπτεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στον επίσημο ιστότοπο: www.mg.co.uk.

Σημείωση: Οδηγίες: Εάν αποφασίσετε να μην χρησιμοποιήσετε το συνιστώμενο Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG για την απόρριψη της μπαταρίας υψηλής τάσης, η ευθύνη για τις συνέπειες της περιβαλλοντικής ρύπανσης ή των ατυχημάτων θα βαρύνει τον κάτοχο.

Φόρτιση εξισορρόπησης

Προκειμένου να συμβάλλετε στην παράταση της διάρκειας ζωής της συστοιχίας μπαταρίας υψηλής τάσης, συνιστάται η εκτέλεση φόρτισης εξισορρόπησης ανά τακτά χρονικά διαστήματα.

Ανατρέξτε στην ενότητα «Φόρτιση εξισορρόπησης» στην ενότητα «Εκκίνηση και οδήγηση».

Έξυπνη φόρτιση

Η κατάσταση φόρτισης (SOC) της μπαταρίας 12V παρακολουθείται συνεχώς. Όταν ο διακόπτης εκκίνησης/διακοπής βρίσκεται στη θέση OFF, είναι δυνατόν, υπό ορισμένες συνθήκες, η μπαταρία υψηλής πίεσης να φορτίζει αυτόματα την μπαταρία 12V για να διασφαλιστεί η εκκίνηση του οχήματος. Αυτή η λειτουργία ενεργοποιείται και απενεργοποιείται αυτόματα.

Σημείωση: Το σύστημα αναστέλλει την έξυπνη φόρτιση εάν υπάρχει κάποια βλάβη κατά την εκκίνηση ή το όχημα φορτίζεται από εξωτερική συσκευή.

Σημείωση: Η αυτονομία θα μειωθεί μετά την έξυπνη φόρτιση.

Σημείωση: Η λειτουργία έξυπνης φόρτισης αναστέλλεται όταν η μπαταρία υψηλής τάσης έχει χαμηλή τιμή SOC.

Σημείωση: Η λειτουργία έξυπνης φόρτισης δεν θα «εκκινήσει τον κινητήρα».

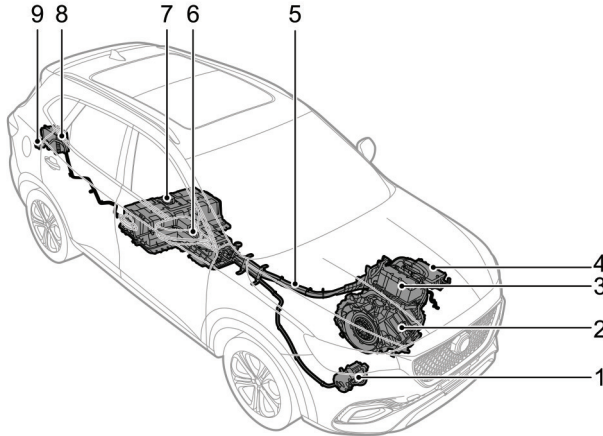
Σύστημα υψηλής τάσης



- Το σύστημα υψηλής τάσης του οχήματος παρέχει τάσεις AC και DC έως και 376V. Όλα τα εξαρτήματα υψηλής τάσης έχουν προσαρτημένες ετικέτες προειδοποίησης - τηρείτε αυτές τις προειδοποιήσεις και τυχόν απαιτήσεις κατά την εκτέλεση ενεργειών εντός ή κοντά σε αυτές τις περιοχές.
- ΜΟΝΟ εξειδικευμένο προσωπικό πρέπει να εκτελεί εργασίες στο σύστημα υψηλής τάσης - Κίνδυνος ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΖΩΗΣ.

Πρόλογος

Η διάταξη των εξαρτημάτων του συστήματος υψηλής τάσης εμφανίζεται παρακάτω:



- 1 Ηλεκτρικός συμπιεστής συστήματος κλιματισμού
- 2 Ηλεκτρική μονάδα μετάδοσης κίνησης
- 3 Κιβώτιο ηλεκτρονικών ισχύος
- 4 Μετατροπέας DC/DC
- 5 Καλωδίωση υψηλής τάσης
- 6 Μπαταρία υψηλής τάσης (ESS)
- 7 Χειροκίνητη απόξεση λειτουργίας (MSD)
- 8 Φορτιστής επί του οχήματος
- 9 Θύρα φόρτισης

Σε περίπτωση ατυχήματος



- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι στη θέση στάθμευσης P, το χειρόφρενο έχει τεθεί σε λειτουργία και το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος είναι απενεργοποιημένο.
- Εάν υπάρχουν εκτεθειμένα καλώδια στο όχημα, για την πρόληψη ηλεκτροπληξίας ή ακόμη και θανάτου ΜΗΝ πραγματοποιήσετε οποιαδήποτε επαφή με οποιοδήποτε καλώδιο.
- Εάν το όχημα αναφλεγεί και η φωτιά είναι μικρή και αργή σε ταχύτητα, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε πυροσβεστήρα διοξειδίου του άνθρακα για την κάτσβεση της φωτιάς και να επικοινωνήσετε με την πυροσβεστική υπηρεσία το συντομότερο δυνατό. Εάν η φωτιά είναι μεγάλη σε έκταση και εξαπλώνεται γρήγορα, εκκενώστε αμέσως το όχημα και επικοινωνήστε αμέσως με την πυροσβεστική υπηρεσία.
- Εάν το όχημα έχει εμπλακεί σε σύγκρουση και δεν μπορεί να επανεκκινηθεί, ο κύριος διακόπτης ασφαλείας - η χειροκίνητη απόξευση λειτουργίας (MSD) ΠΡΕΠΕΙ να αποσυνδεθεί πριν από την ανάσχυση.

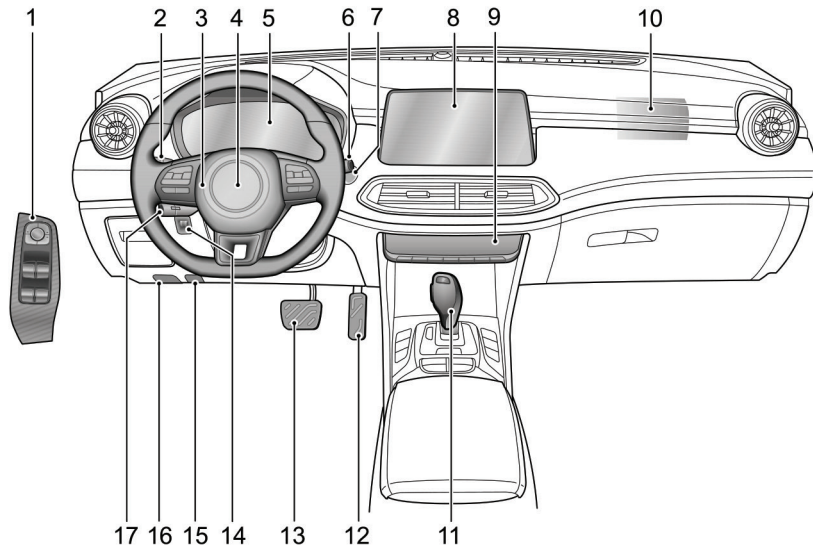
- Όταν το όχημα είναι εντελώς ή εν μέρει βυθισμένο σε νερό, απενεργοποιήστε το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος και εκκενώστε αμέσως το αυτοκίνητο. Ο κύριος διακόπτης ασφαλείας - Χειροκίνητη απόξευση λειτουργίας (MSD) ΠΡΕΠΕΙ να αποσυνδεθεί πριν από την ανάσχυση ή αμέσως μόλις το όχημα επιπλεύσει εκ νέου/απομακρυνθεί από το νερό. Παρατηρήστε το νερό/το όχημα για τυχόν μη φυσιολογικές ενδείξεις, όπως υπερβολικές φυσαλίδες ή θορύβους, αυτό μπορεί να υποδεικνύει προβλήματα βραχυκυκλώματος της μπαταρίας. Εάν δεν υπάρχουν εμφανείς ενδείξεις, δεν υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας από το αμάξιμο και μπορεί να ξεκινήσει η ανάκτηση.
- Εάν το αυτοκίνητο ανακτηθεί από ανεξάρτητο αντιπρόσωπο ανάκτησης, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για τη συντήρηση.
- Το όχημα παρέχεται με κάρτα πληροφοριών διάσωσης (στο ντουλαπάκι συνοδηγού). Δείτε την κάρτα στο προσωπικό διάσωσης όταν φτάσει.

Όργανα και χειριστήρια

12	Όργανα και χειριστήρια	70	Πρίζα τροφοδοσίας
14	Πίνακας οργάνων	72	Συσκευές αποθήκευσης
17	Κέντρο μηνυμάτων	75	Ποτηροθήκη
27	Προειδοποιητικά φώτα και φλας	76	Σχάρα αποσκευών οροφής *
40	Φώτα και διακόπτες		
47	Υαλοκαθαριστήρες και πλυστικές συσκευές		
51	Σύστημα διεύθυνσης		
53	Κόρνα		
54	Καθρέπτες οδήγησης		
59	Παράθυρα		
62	Ηλιοροφή*		
68	Εσωτερικά φώτα		

Όργανα και χειριστήρια

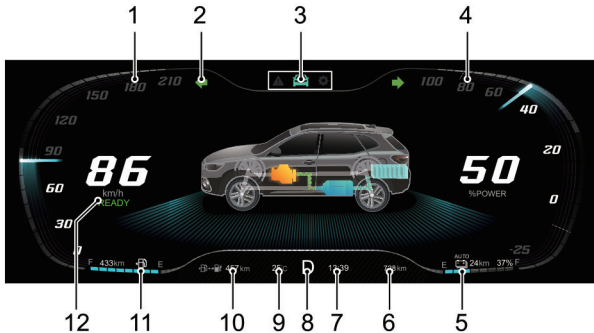
Όργανα και χειριστήρια



- 1 Χειριστήρια εξωτερικών καθρεφτών και ηλεκτρικών παραθύρων
- 2 Διακόπτης μοχλού φωτισμού
- 3 Κουμπί κόρνας
- 4 Αερόσακος οδηγού
- 5 Πίνακας οργάνων
- 6 Διακόπτης μοχλού υαλοκαθαριστήρων
- 7 Διακόπτης START/STOP
- 8 Σύστημα ψυχαγωγίας
- 9 Χειριστήρια συστήματος ψυχαγωγίας/κλιματισμού
- 10 Αερόσακος συνοδηγού
- 11 Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων
- 12 Πεντάλ γκαζιού
- 13 Πεντάλ φρένου
- 14 Διακόπτης ύψους κύριας δέσμης φώτων
- 15 Διακόπτης απελευθέρωσης θυρίδας πλήρωσης καυσίμου
- 16 Λαβή απελευθέρωσης καπό
- 17 Διακόπτης μοχλού ελέγχου πορείας

Όργανα και χειριστήρια

Πίνακας οργάνων



- 1 Ταχύμετρο
- 2 Προειδοποιητικά φώτα και φλας
- 3 Κέντρο μηνυμάτων
- 4 Μετρητής ισχύος
- 5 Μετρητής ηλεκτρικής ενέργειας και Αυτονομία ηλεκτρικής ενέργειας οδήγησης μέχρι την εξάντληση της ενέργειας
- 6 Χιλιόμετρητής
- 7 Ώρα
- 8 Προβολή επιλεγμένης ταχύτητας
- 9 Θερμοκρασία περιβάλλοντος
- 10 Συνολική αυτονομία μέχρι την εξάντληση της ενέργειας
- 11 Μετρητής καυσίμου και Αυτονομία οδήγησης μέχρι την εξάντληση του καυσίμου
- 12 Κατάσταση συστήματος τροφοδοσίας

Ταχύμετρο

Υποδεικνύει την ταχύτητα του οχήματος σε χλμ./ώρα.

Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες

Ανατρέξτε στην ενότητα «Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες» σε αυτό το κεφάλαιο.

Κέντρο μηνυμάτων

Ανατρέξτε στο «Κέντρο μηνυμάτων» σε αυτό το κεφάλαιο.

Μετρητής ισχύος

Υποδεικνύει την κατάσταση ισχύος του συστήματος μετάδοσης κίνησης ως ποσοστό. Εάν η ισχύς εμφανίζεται ως θετική τιμή, αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα τροφοδοσίας εξαγεί ισχύ για την οδήγηση του οχήματος. Εάν η ισχύς εμφανίζεται ως αρνητική τιμή, αυτό υποδεικνύει ότι το ηλεκτρικό σύστημα μετατρέπει μέρος της κινητικής ενέργειας σε ηλεκτρική ενέργεια.

Μετρητής ηλεκτρικής ενέργειας και Αυτονομία ηλεκτρικής ενέργειας οδήγησης μέχρι την εξάντληση της ενέργειας

Εμφανίζει το τρέχον επίπεδο της φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης ως ποσοστό και την αυτονομία του οχήματος που απομένει προτού η μπαταρία υψηλής τάσης αδειάσει.

Η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης της μπαταρίας υψηλής τάσης ανάβει όταν η φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλή. Εάν η τάση συνεχίσει να πέφτει, αυτή η λυχνία θα αναβοσβήνει.

Ο πίνακας οργάνων εμφανίζει την επιλεγμένη λειτουργία διαχείρισης ισχύος. Ανατρέξτε στην ενότητα «Λειτουργία διαχείρισης ηλεκτρικής ισχύος» στο κεφάλαιο «Εκκίνηση και οδήγηση» για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία διαχείρισης ισχύος.

Χιλιόμετρητής

Εμφανίζει τη συνολική απόσταση που έχει διανύσει το όχημα.

Ώρα

Εμφανίζει την τρέχουσα ώρα.

Όργανα και χειριστήρια

Προβολή επιλεγμένης ταχύτητας

Εμφανίζει τη θέση του μοχλού αλλαγής ταχυτήτων του τρέχοντος ηλεκτρικού κιβωτίου ταχυτήτων (P, R, N, D).

Εάν εμφανίζεται η ένδειξη 'EP, αυτό υποδεικνύει σοβαρή λειτουργική βλάβη στο σύστημα αλλαγής ταχυτήτων. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε αμέσως με ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG.

Θερμοκρασία περιβάλλοντος

Εμφανίζει την τρέχουσα θερμοκρασία περιβάλλοντος.

Συνολική αυτονομία μέχρι την εξάντληση της ενέργειας

Εμφανίζει την απόσταση που μπορεί να διανύσει το όχημα πριν από την εξάντληση του καυσίμου στο ρεζερβουάρ καυσίμου και την εξάντληση της συστοιχίας μπαταρίας υψηλής τάσης.

Μετρητής καυσίμου και Αυτονομία οδήγησης μέχρι την εξάντληση του καυσίμου

Υποδεικνύει την ποσότητα του καυσίμου στο ρεζερβουάρ καυσίμου ανά αριθμό τμημάτων που φωτίζονται και εμφανίζει επίσης την απόσταση που μπορείτε να διανύσετε πριν αδειάσει το ρεζερβουάρ καυσίμου.

Η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου ανάβει με κίτρινο χρώμα ή αναβοσβήνει όταν η στάθμη του καυσίμου που απομένει στο ρεζερβουάρ καυσίμου είναι χαμηλή.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Εάν ανάβει η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου, ανεφοδιάστε το συντομότερο δυνατό.



Το βέλος προς τα αριστερά της προειδοποιητικής λυχνίας χαμηλής στάθμης καυσίμου υποδεικνύει ότι το στόμιο πλήρωσης καυσίμου βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του οχήματος.

Κατάσταση συστήματος τροφοδοσίας

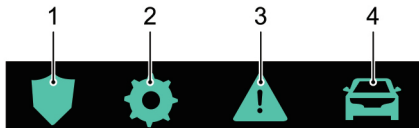
Η ένδειξη READY (Έτοιμο) υποδεικνύει ότι το σύστημα τροφοδοσίας είναι έτοιμο για οδήγηση.

Η ένδειξη POWER OFF (Ισχύς απενεργοποιημένη) υποδεικνύει ότι το σύστημα τροφοδοσίας βρίσκεται σε κατάσταση απενεργοποίησης, OFF.

Κέντρο μηνυμάτων

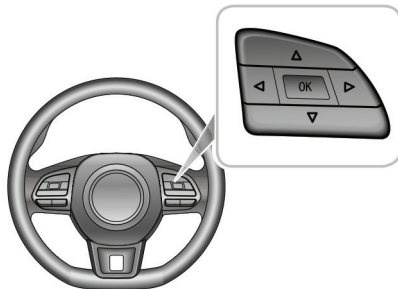
Οθόνη πληροφοριών οχήματος

Η οθόνη πληροφοριών του οχήματος περιέχει τις ακόλουθες πληροφορίες:



- 1 Ενεργητική ασφάλεια
- 2 Ρύθμιση
- 3 Πληροφορίες προειδοποίησης
- 4 Υπολογιστής ταξιδιού

Με τον διακόπτη START/STOP στη θέση ON/READY, μπορείτε να επιλέξετε τη λειτουργία οθόνης πληροφοριών οχήματος ως εξής:



- Πατήστε το κουμπί ΕΠΑΝΩ/ΚΑΤΩ/ΑΡΙΣΤΕΡΑ/ΔΕΞΙΑ στο συγκρότημα διακοπών πολλαπλών λειτουργιών στη δεξιά πλευρά του τιμονιού, αυτό εναλλάσσει μεταξύ των επιλογών προβολής.
- Πατήστε το κουμπί ΕΠΑΝΩ/ΚΑΤΩ στο συγκρότημα διακοπών πολλαπλών λειτουργιών στη δεξιά πλευρά του τιμονιού για να μετακινηθείτε στις επιλογές και να εφαρμόσετε αλλαγές.
- Πατήστε το κουμπί OK στο συγκρότημα διακοπών πολλαπλών λειτουργιών στη δεξιά πλευρά του τιμονιού για επιβεβαίωση της επιλογής σας ή πατήστε το κουμπί OK για να εκτελέσετε επαναφορά.

Όργανα και χειριστήρια

Ενεργή ασφάλεια

Εμφανίζει τις πληροφορίες ενεργής ασφάλειας του οχήματος.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις παραγράφους «Προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας» και «Σύστημα υποβοήθησης οδήγησης» στην ενότητα «Εκκίνηση και οδήγηση».

Ρύθμιση

Φωτεινότητα

Εμφανίζει το τρέχον επίπεδο φωτεινότητας των οργάνων και των διακοπών - μπορεί να ρυθμιστεί. Διατίθενται 3 επίπεδα.

Όριο OS (υπερβολική ταχύτητα)

Μπορείτε να ορίσετε την τιμή του κατώτατου ορίου.

Επόμενο σέρβις

Εμφανίζει τις πληροφορίες για το επόμενο σέρβις του αυτοκινήτου.

Πληροφορίες προειδοποίησης

Εμφανίζει τις πληροφορίες προειδοποίησης ή σημαντικές σημειώσεις που σχετίζονται τη συγκεκριμένη στιγμή με το όχημα.

Υπολογιστής ταξιδιού

Η λειτουργία υπολογιστή ταξιδιού περιλαμβάνει τα εξής:

- Διεπαφή υβριδικής ροής ενέργειας τροφοδοσίας
- Τρέχουσα διαδρομή: εμφανίζει την αυτονομία, τη διάρκεια, τη μέση ταχύτητα και τη μέση κατανάλωση από την εκκίνηση. Αυτές οι τιμές θα μηδενιστούν μετά από ένα χρονικό διάστημα απενεργοποίησης. Μπορεί επίσης να μηδενιστεί πατώντας το κουμπί «OK» στο συγκρότημα διακοπών πολλαπλών λειτουργιών στη δεξιά πλευρά του τιμονιού.
- Συγκεντρωτικό σύνολο: εμφανίζει την αυτονομία, τη διάρκεια, τη μέση ταχύτητα και τη μέση κατανάλωση καυσίμου από την επαναφορά. Μπορεί να μηδενιστεί πατώντας το κουμπί «OK» στο συγκρότημα διακοπών πολλαπλών λειτουργιών στη δεξιά πλευρά του τιμονιού.
- Οθόνη παρακολούθησης TPMS: Εμφανίζει τις τρέχουσες πιέσεις και θερμοκρασίες των ελαστικών.
- Τάση μπαταρίας 12V: εμφανίζει την τάση της μπαταρίας 12V.
- Υβριδικές πληροφορίες: εμφανίζει την τρέχουσα κατάσταση λειτουργίας του οχήματος, συμπεριλαμβανομένων των στροφών κινητήρα, της ταχύτητας του κινητήρα, του βολτόμετρου και του αμπερόμετρου.

Προειδοποιητικό μήνυμα

Τα μηνύματα προειδοποίησης και οι ενδείξεις εμφανίζονται στο κέντρο μηνυμάτων πληροφοριών στον πίνακα οργάνων. Όλες οι επικοινωνίες εμφανίζονται σε «αναδυόμενα» μηνύματα, τα οποία μπορούν να χωριστούν στις ακόλουθες κατηγορίες:

- Οδηγίες λειτουργίας
- Οδηγίες κατάστασης συστήματος
- Ειδοποίηση βλάβης συστήματος

Ακολουθήστε τις οδηγίες που εμφανίζονται στο «αναδυόμενο» μήνυμα ή στην περίπτωση προειδοποιητικού μηνύματος ανατρέξτε στη σχετική ενότητα του εγχειριδίου κατόχου για να ακολουθήσετε τις σωστές οδηγίες.

Παρακάτω ακολουθεί μια επιλογή προειδοποιητικών μηνυμάτων που μπορεί να εμφανιστούν στο κέντρο πληροφοριών.

Προειδοποιητικό μήνυμα	Διαδικασία
Υψηλή θερμοκρασία ψυκτικού υγρού κινητήρα	Η υψηλή θερμοκρασία ψυκτικού υγρού κινητήρα μπορεί να προκαλέσει σοβαρή βλάβη. Σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις αυτό είναι ασφαλές, σβήστε τον κινητήρα και επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.
Έλεγχος κινητήρα	Υποδεικνύει ότι έχει παρουσιαστεί βλάβη που μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στον κινητήρα. Σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις αυτό είναι ασφαλές, σβήστε τον κινητήρα και επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.
Βλάβη κινητήρα	Υποδεικνύει ότι έχει παρουσιαστεί βλάβη που θα επηρεάσει τις επιδόσεις του κινητήρα και τις εκπομπές. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Όργανα και χειριστήρια

Προειδοποιητικό μήνυμα	Διαδικασία
Βλάβη συστήματος φόρτισης μπαταρίας 12V	Υποδεικνύει ότι το σύστημα φόρτισης μπαταρίας χαμηλής τάσης 12V έχει εντοπίσει βλάβη. Επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.
Χαμηλή πίεση λαδιού	Υποδεικνύει ότι η πίεση λαδιού είναι πολύ χαμηλή, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή βλάβη στον κινητήρα. Σταματήστε το όχημα μόλις αυτό είναι ασφαλές και σβήστε τον κινητήρα, ελέγξτε τη στάθμη λαδιού και επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.
Σφάλμα συστήματος ανάφλεξης	Υποδεικνύει ότι η λειτουργία τροφοδοσίας εντοπίζει βλάβη. Επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.
Βλάβη κουμπιού Start/Stop	Υποδεικνύει ότι ο διακόπτης START/STOP εντοπίζει βλάβη. Επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Προειδοποιητικό μήνυμα	Διαδικασία
Βλάβη παθητικής εισόδου	Υποδεικνύει ότι η λειτουργία εισόδου χωρίς κλειδί έχει εντοπίσει βλάβη. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.
Βλάβη ABS	Υποδεικνύει ότι το σύστημα ABS εντοπίζει βλάβη και η λειτουργία αντιμπλοκαρίσματος φρένων θα απενεργοποιηθεί. Επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.
Βλάβη πέδησης	Υποδεικνύει ότι έχει ανιχνευθεί βλάβη στο σύστημα πέδησης, όπως χαμηλή στάθμη/απώλεια υγρού φρένων ή αστοχία στο ηλεκτρονικό σύστημα κατανομής δύναμης πέδησης. Σταματήστε το όχημα μόλις αυτό είναι ασφαλές, σβήστε τον κινητήρα, ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων και επικοινωνήστε άμεσα ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Όργανα και χειριστήρια

1

Προειδοποιητικό μήνυμα	Διαδικασία
Βλάβη ελέγχου ευστάθειας	Υποδεικνύει ότι το σύστημα SCS έχει εντοπίσει βλάβη. Επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.
Βλάβη ελέγχου πρόσφυσης	Υποδεικνύει ότι το σύστημα TCS έχει εντοπίσει βλάβη. Επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.
Βλάβη συστήματος EPB	Υποδεικνύει ότι το σύστημα EPB έχει εντοπίσει βλάβη. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.
Η ισχύς πέδησης δεν επαρκεί	Υποδεικνύει ότι το σύστημα EPB εντόπισε βλάβη κατά τη στάθμευση. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.
Βλάβη αυτόματης συγκράτησης οχήματος	Υποδεικνύει ότι η λειτουργία αυτόματης συγκράτησης του οχήματος έχει εντοπίσει βλάβη. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Προειδοποιητικό μήνυμα	Διαδικασία
Βλάβη συστήματος ελέγχου κατάβασης	Υποδεικνύει ότι το σύστημα HDC έχει εντοπίσει βλάβη. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.
Μειωμένη απόδοση EPS	Υποδεικνύει ότι το ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης εμφανίζει γενική βλάβη και ότι η απόδοση του συστήματος διεύθυνσης έχει μειωθεί. Μόλις το επιτρέπουν οι συνθήκες, σταματήστε με ασφάλεια το όχημα και θέστε το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος στη θέση απενεργοποίησης OFF. Μετά από λίγο, θέστε το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος στη θέση ON/RUNNING, οδηγήστε το όχημα για μικρή απόσταση και παρακολουθήστε τη λειτουργία του τιμονιού. Εάν το μήνυμα εξακολουθεί να εμφανίζεται ή η υποβολή της τιμονιού εξακολουθεί να είναι μειωμένη, επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Όργανα και χειριστήρια

Προειδοποιητικό μήνυμα	Διαδικασία
Βλάβη υποβοήθησης EPS	Υποδεικνύει ότι το ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης έχει υποστεί βλάβη. Επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.
Βλάβη γωνίας τιμονιού	Υποδεικνύει ότι ο αισθητήρας γωνίας τιμονιού έχει εντοπίσει βλάβη. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.
Γωνία τιμονιού χωρίς βαθμονόμηση	Υποδεικνύει ότι ο αισθητήρας γωνίας τιμονιού δεν έχει βαθμονομηθεί. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.
Βλάβη ESCL	Υποδεικνύει ότι το σύστημα ESCL εντοπίζει βλάβη. Σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις αυτό είναι ασφαλές, σβήστε τον κινητήρα και επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Προειδοποιητικό μήνυμα	Διαδικασία
Βλάβη συστήματος υποπίεσης	Υποδεικνύει ότι το σύστημα υποπίεσης έχει ανιχνεύσει βλάβη. Επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.
Βλάβη αισθητήρα καυσίμου	Υποδεικνύει ότι ο αισθητήρας καυσίμου έχει εντοπίσει βλάβη. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.
Βλάβη αερόσακου	Υποδεικνύει ότι το σύστημα SRS ανιχνεύει σφάλμα, σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις αυτό είναι ασφαλές, απενεργοποιήστε τον κινητήρα και επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.
Σφάλμα συστήματος ηλεκτρικής πόρτας χώρου αποσκευών	Υποδεικνύει ότι το ηλεκτρικό σύστημα της πόρτας του χώρου αποσκευών έχει ανιχνεύσει βλάβη. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Όργανα και χειριστήρια

Προειδοποιητικό μήνυμα	Διαδικασία
Βλάβη TPMS	Υποδεικνύει ότι το σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών (TPMS) έχει ανιχνεύσει βλάβη. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.
Βλάβη συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης	Υποδεικνύει ότι το σύστημα PDC έχει εντοπίσει βλάβη. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.
Βλάβη συστήματος υποβοήθησης οδηγού στο πίσω μέρος	Υποδεικνύει ότι το πίσω σύστημα υποβοήθησης οδηγού (RDA) έχει ανιχνεύσει βλάβη. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.
Βλάβη συστήματος μπροστινής κάμερας	Υποδεικνύει ότι η μπροστινή κάμερα ανιχνεύει σφάλμα. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Προειδοποιητικό μήνυμα	Διαδικασία
Αποτυχία βαθμονόμησης μπροστινής κάμερας	Υποδεικνύει ότι η βαθμονόμηση της μονάδας κάμερας μπροστινής προβολής (FVCM) απέτυχε. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.
Αποτυχία βαθμονόμησης RADAR	Υποδεικνύει ότι η βαθμονόμηση της μονάδας του ραντάρ απέτυχε. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.
Βλάβη συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας	Υποδεικνύει ότι το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (LKA) έχει εντοπίσει βλάβη. Συμβουλευτείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.
Βλάβη συστήματος ACC	Υποδεικνύει ότι το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας (ACC) έχει εντοπίσει βλάβη. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Όργανα και χειριστήρια

Προειδοποιητικό μήνυμα	Διαδικασία
Βλάβη συστήματος αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης	Υποδεικνύει ότι το σύστημα αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEB) εντόπισε βλάβη. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.
Βλάβη πέδησης έκτακτης ανάγκης για πεζούς	Υποδεικνύει ότι το σύστημα αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης για πεζούς (AEBP) έχει εντοπίσει βλάβη. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.
Βλάβη συστήματος μετωπικής σύγκρουσης	Υποδεικνύει ότι το σύστημα προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης (FCW) έχει ανιχνεύσει βλάβη. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.
Βλάβη χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας	Υποδεικνύει ότι η λειτουργία χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας (MSA) έχει υποστεί βλάβη. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Προειδοποιητικό μήνυμα	Διαδικασία
Βλάβη έξυπνης υποβοήθησης ταχύτητας	Υποδεικνύει ότι η λειτουργία έξυπνης υποβοήθησης ταχύτητας (Intelligent Speed Assist, ISA) έχει εντοπίσει σφάλμα. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.
Βλάβη συστήματος MG Pilot	Υποδεικνύει ότι το σύστημα MG Pilot εντόπισε βλάβη. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.
Βλάβη συστήματος κλήσης εκτάκτου ανάγκης eCall	Υποδεικνύει στον οδηγό μέσω μιας κίτρινης προειδοποιητικής λυχνίας SOS ότι το σύστημα κλήσης εκτάκτου ανάγκης eCall έχει εντοπίσει βλάβη και δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις παραμέτρους του. Η ενδεικτική λυχνία LED του κουμπιού SOS αναβοσβήνει δύο φορές ανά δευτερόλεπτο. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Όργανα και χειριστήρια

Προειδοποιητικό μήνυμα	Διαδικασία
Βλάβη συστήματος κλήσης εκτάκτου ανάγκης eCall	Υποδεικνύει στον οδηγό μέσω μιας κόκκινης προειδοποιητικής λυχνίας SOS ότι το σύστημα κλήσης εκτάκτου ανάγκης eCall έχει υποστεί βλάβη και δεν μπορεί να παράσχει υποστήριξη σε περίπτωση ατυχήματος. Η ένδειξη κατάστασης LED του κουμπιού SOS δεν ανάβει. Επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.
Κλήση εκτάκτου ανάγκης eCall σε εξέλιξη	Υποδεικνύει στον οδηγό μέσω μιας πράσινης προειδοποιητικής λυχνίας SOS ότι μια κλήση υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης βρίσκεται σε εξέλιξη. Η ενδεικτική λυχνία LED του κουμπιού SOS αναβοσβήνει μία φορά ανά δευτερόλεπτο.
Αυτόματη κλήση εκτάκτου ανάγκης eCall απενεργοποιημένη	Υποδεικνύει στον οδηγό μέσω κόκκινης προειδοποιητικής λυχνίας SOS ότι η αυτόματη λειτουργία κλήσης εκτάκτου ανάγκης eCall είναι απενεργοποιημένη. Επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για να ενεργοποιήσετε ξανά τη λειτουργία κλήσης εκτάκτου ανάγκης eCall.

Προειδοποιητικό μήνυμα	Διαδικασία
Σφάλμα συστήματος συναγερμού πεζών	Υποδεικνύει ότι το σύστημα ειδοποίησης πεζών έχει εντοπίσει βλάβη. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.
Βλάβη φόρτισης DCDC	Υποδεικνύει ότι το DCDC έχει εντοπίσει βλάβη. Επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.
Εκτελέστε σέρβις στο σύστημα ανεφοδιασμού	Υποδεικνύει ότι το σύστημα ανεφοδιασμού έχει εντοπίσει βλάβη. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.
Βλάβη μπαταρίας υψηλής τάσης	Υποδεικνύει ότι η μπαταρία υψηλής τάσης έχει εντοπίσει βλάβη. Επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.
Σφάλμα συστήματος ελέγχου κινητήρα	Υποδεικνύει ότι το σύστημα ελέγχου του οχήματος εντοπίζει βλάβη. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Όργανα και χειριστήρια

Προειδοποιητικό μήνυμα	Διαδικασία
Υπερθέρμανση κινητήρα	Υποδεικνύει ότι ο ηλεκτρικός κινητήρας έχει υπερθερμανθεί. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.
Υπερθέρμανση ψυκτικού υγρού EDU	Υποδεικνύει ότι το ψυκτικό υγρό της EDU έχει υπερθερμανθεί. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.
Βλάβη ηλεκτρικού κινητήρα	Υποδεικνύει ότι ο ηλεκτρικός κινητήρας έχει εντοπίσει βλάβη. Μόλις επιτρέψουν οι συνθήκες, σταματήστε με ασφάλεια το όχημα και θέστε το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος στη θέση απενεργοποίησης OFF και επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.
Βλάβη, το όχημα δεν μπορεί να ξεκινήσει ξανά μετά την απενεργοποίηση	Επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Προειδοποιητικό μήνυμα	Διαδικασία
Βλάβη κινητήρα, Δείξτε προσοχή στο SOC	Υποδεικνύει ότι ο κινητήρας έχει εντοπίσει βλάβη. Προσέξτε το SOC. Επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.
Βλάβη κιβωτίου ταχυτήτων, το Rshifter δεν υποστηρίζεται	Υποδεικνύει ότι το κιβώτιο ταχυτήτων έχει εντοπίσει βλάβη και ότι το Rshifter δεν υποστηρίζεται. Επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.
Η ισχύς περιορίζεται, επισκευάστε το όχημα	Η ισχύς περιορίζεται. Επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.
ΚΙΝΔΥΝΟΣ! Εκκενώστε το όχημα με ασφάλεια!	Μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες, σταματήστε με ασφάλεια το όχημα και εκκενώστε αμέσως όλους τους επιβάτες και επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG

Προειδοποιητικά φώτα και φλας

Ορισμένες προειδοποιητικές λυχνίες ανάβουν ή αναβοσβήνουν με ένα ήχο προειδοποίησης. Ορισμένες προειδοποιητικές λυχνίες θα συνοδεύονται από ένα σύμβολο στιγμιαίας προειδοποίησης και ένα μήνυμα κειμένου που θα εμφανίζεται στο κέντρο πληροφοριών στον πίνακα οργάνων.

Ένδειξη μεγάλης σκάλας - Μπλε



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν είναι ενεργοποιημένη η μεγάλη σκάλα των προβολέων.

Ένδειξη αυτόματης λειτουργίας μεγάλης σκάλας - Πράσινο



Η ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν είναι ενεργοποιημένη η αυτόματη λειτουργία της μεγάλης σκάλας προβολέων.

Ένδειξη φώτων πορείας - Πράσινο *



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν είναι ενεργοποιημένη η σκάλα φώτων πορείας.

Ενδεικτική λυχνία φώτων θέσης - Πράσινο



Η ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν είναι αναμμένα τα πλευρικά φώτα θέσης.

Ενδεικτική λυχνία πίσω φώτων ομίχλης - Κίτρινο



Η ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν είναι ενεργοποιημένα τα πίσω φώτα ομίχλης.

Ενδεικτική λυχνία μπροστινών φώτων ομίχλης - Πράσινο



Η ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν είναι αναμμένα τα μπροστινά φώτα ομίχλης.

Ενδεικτική λυχνία φλας - Πράσινο



Οι ενδεικτικές λυχνίες αριστερού και δεξιού φλας αναπαρίστανται από βέλη κατεύθυνσης που βρίσκονται στο επάνω μέρος του πίνακα οργάνων. Όταν αναβοσβήνει ο λαμπτήρας του φλας, αναβοσβήνει επίσης η ενδεικτική λυχνία του φλας στην αντίστοιχη πλευρά. Εάν λειτουργούν τα φώτα αλάρμ, αναβοσβήνουν και τα δύο φλας. Εάν οποιαδήποτε ενδεικτική

Όργανα και χειριστήρια

λυχνία φλας στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει πολύ γρήγορα, αυτό υποδεικνύει ότι το φλας στην αντίστοιχη πλευρά έχει υποστεί βλάβη.

Σημείωση: Η βλάβη ενός λαμπτήρα φλας δεν επηρεάζει την συχνότητα αναλαμπής της ενδεικτικής λυχνίας φλας.

Προειδοποίηση θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα - Κόκκινο



Όταν η προειδοποιητική λυχνία θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα ανάβει με κόκκινο χρώμα αυτό υποδεικνύει ότι η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού είναι υψηλή. Εάν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα συνεχίζει να αυξάνεται, η προειδοποιητική λυχνία θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα θα αναβοσβήνει.

Η υψηλή θερμοκρασία ψυκτικού υγρού κινητήρα μπορεί να προκαλέσει σοβαρή βλάβη. Σταματήστε το όχημα και σβήστε τον κινητήρα μόλις αυτό είναι ασφαλές και επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Προειδοποίηση δυσλειτουργίας κινητήρα - Κίτρινο



Αυτή η λυχνία ανάβει εάν προκύψει βλάβη στον κινητήρα που θα επηρεάσει την απόδοση του κινητήρα κατά την οδήγηση. Σταματήστε το όχημα και σβήστε τον κινητήρα μόλις αυτό είναι ασφαλές και επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Προειδοποίηση δυσλειτουργίας εκπομπών κινητήρα - Κίτρινο



Αυτή η λυχνία ανάβει εάν ο κινητήρας παρουσιάζει βλάβη που μπορεί να επηρεάσει την απόδοση και τις εκπομπές. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Προειδοποίηση δυσλειτουργίας συστήματος φόρτισης μπαταρίας 12v - Κόκκινο



Εάν αυτή η λυχνία ανάβει μετά την εκκίνηση του οχήματος, υποδεικνύεται ότι το σύστημα φόρτισης της μπαταρίας 12v έχει υποστεί βλάβη. Επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Σε περιπτώσεις χαμηλής ισχύος της μπαταρίας, τα μηνύματα θα εμφανιστούν στο κέντρο πληροφοριών. Σε αυτή την περίπτωση, το σύστημα θα περιορίσει ή θα απενεργοποιήσει κάποιες ηλεκτρικές συσκευές. Εκκινήστε το όχημα για να φορτίσετε την μπαταρία.

Προειδοποίηση χαμηλής πίεσης λαδιού - Κόκκινο



Εάν αυτή η λυχνία ανάβει μετά την εκκίνηση του οχήματος, υποδεικνύεται ότι η πίεση του λαδιού είναι πολύ χαμηλή, πράγμα που μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή βλάβη στον κινητήρα. Σταματήστε το όχημα μόλις αυτό είναι ασφαλές και ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού (Ανατρέξτε στην ενότητα «Έλεγχος στάθμης και Αναπλήρωση λαδιού κινητήρα» στο κεφάλαιο «Συντήρηση»). Επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Προειδοποίηση ηλεκτρικού τιμονιού (EPS)/κλειδαριάς κολώνας ηλεκτρικού τιμονιού (ESCL) - Κόκκινο/κίτρινο



Η προειδοποιητική λυχνία χρησιμοποιείται για την ένδειξη βλάβης της υποβοήθησης ηλεκτρικού τιμονιού ή βλάβης στην κλειδαριά κολώνας ηλεκτρικού τιμονιού.

Εάν αυτή η λυχνία ανάψει με κίτρινο χρώμα, υποδεικνύεται ότι το σύστημα υποβοήθησης ηλεκτρικού τιμονιού έχει γενική βλάβη και η απόδοση έχει μειωθεί. Σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις αυτό είναι ασφαλές. Εάν η λυχνία ανάβει ακόμα μετά την επανεκκίνηση του οχήματος και την οδήγηση για σύντομο διάστημα, επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Εάν αυτή η λυχνία ανάβει με κόκκινο χρώμα, αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα υποβοήθησης ηλεκτρικού τιμονιού έχει γενική βλάβη που σχετίζεται με την ανίχνευση γωνίας τιμονιού. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Εάν αυτή η λυχνία ανάβει με κόκκινο χρώμα και αναβοσβήνει, αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα υποβοήθησης ηλεκτρικού τιμονιού έχει υποστεί σοβαρή βλάβη. Επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Εάν η λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα και αναβοσβήνει συνεχώς μαζί με μια ηχητική προειδοποίηση, αυτό υποδεικνύει ότι το κλείδωμα της κολώνας ηλεκτρικού τιμονιού έχει βλάβη. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό. Εάν αυτή η λυχνία σβήσει αφού αναβοσβήσει για λίγο, υποδεικνύει ότι το τιμόνι είναι κλειδωμένο, προσπαθήστε να περιστρέψετε το τιμόνι για να αφαιρέσετε τυχόν φορτία αντίστασης.

Όργανα και χειριστήρια

Προειδοποίηση συστήματος ελέγχου πίεσης ελαστικών (TPMS) - Κίτρινο



Εάν αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάψει, υποδεικνύει ότι η πίεση των ελαστικών είναι χαμηλή, ελέγξτε τις πιέσεις των ελαστικών.

Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει πρώτα και στη συνέχεια παραμένει αναμμένη μετά από κάποιο χρονικό διάστημα, αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα έχει εντοπίσει βλάβη. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Προειδοποιητική λυχνία δυσλειτουργίας ABS - Κίτρινο



Αυτή η λυχνία ανάβει για να υποδείξει βλάβη στο ABS. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Εάν παρουσιαστεί βλάβη ABS κατά την οδήγηση, η λειτουργία ABS θα απενεργοποιηθεί, ενώ η κανονική πέδηση θα εξακολουθεί να είναι διαθέσιμη. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Έλεγχος κατάβασης λόφου (HDC) Ενεργός/ Προειδοποίηση δυσλειτουργίας - Πράσινο/Κίτρινο



Με τον διακόπτη HDC πατημένο, εάν η λυχνία ανάβει με πράσινο χρώμα, υποδεικνύεται ότι το σύστημα HDC έχει εισέλθει στη λειτουργία αναμονής. Όταν η λυχνία αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα, υποδεικνύεται ότι το σύστημα βρίσκεται υπό τον έλεγχο του συστήματος HDC. Πατήστε ξανά τον διακόπτη HDC, η λυχνία σβήνει και υποδεικνύει ότι η λειτουργία HDC είναι απενεργοποιημένη.

Εάν το σύστημα HDC εντοπίσει κάποια βλάβη, αυτή η λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Εάν αυτή η λυχνία ανάψει με κίτρινο χρώμα και αναβοσβήνει, αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα πέδησης έχει υπερθερμανθεί και το σύστημα θα απενεργοποιηθεί.

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος ελέγχου ευστάθειας/συστήματος ελέγχου πρόσφυσης - Κίτρινο



Αυτή η λυχνία ανάβει για να υποδείξει ότι έχει εντοπιστεί βλάβη στο σύστημα. Επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει κατά την οδήγηση, υποδεικνύει ότι το σύστημα υποβοήθησης του οδηγού είναι σε λειτουργία.

Προειδοποιητική λυχνία απενεργοποίησης συστήματος ελέγχου ευστάθειας/ελέγχου πρόσφυσης - Κίτρινο



Αν το σύστημα ελέγχου ευστάθειας/ελέγχου πρόσφυσης απενεργοποιηθεί χειροκίνητα, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει.

Προειδοποιητική λυχνία δυσλειτουργίας συστήματος πέδησης - Κόκκινο



Εάν ανάβει αυτή η λυχνία, υποδεικνύεται ότι υπάρχει κάποια βλάβη ή εντοπίστηκε πρόβλημα στο σύστημα πέδησης, όπως απώλεια υγρού φρένων ή βλάβη στο ηλεκτρονικό σύστημα κατανομής δύναμης πέδησης.

Σταματήστε το όχημα αμέσως μόλις αυτό είναι ασφαλές, σβήστε τον κινητήρα, ελέγξτε τη στάθμη υγρού φρένων (ανατρέξτε στην παράγραφο «Έλεγχος υγρού φρένων και αναπλήρωση» στην ενότητα «Συντήρηση») και επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Προειδοποιητική λυχνία μη ασφαλισμένης ζώνης ασφαλείας - Κόκκινο



Εάν αυτή η λυχνία ανάβει ή αναβοσβήνει, υποδεικνύεται ότι η ζώνη ασφαλείας του οδηγού ή του συνοδηγού παραμένει απελευθερωμένη.

Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου - Κόκκινο



Αυτή η λυχνία ανάβει για να υποδείξει ότι υπάρχει βλάβη στο SRS ή ανιχνεύθηκε βλάβη της ζώνης ασφαλείας. Σε αυτή την περίπτωση, σταματήστε το όχημα μόλις αυτό είναι ασφαλές, σβήστε αμέσως τον κινητήρα και επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για συντήρηση το συντομότερο δυνατό. Ένα σφάλμα SRS ή σφάλμα ζώνης ασφαλείας μπορεί να σημαίνει ότι τα εξαρτήματα δεν μπορούν να ενεργοποιηθούν σε περίπτωση ατυχήματος.

Όργανα και χειριστήρια

Προειδοποίηση αντικλεπτικού συστήματος - Κόκκινο



Εάν δεν ανιχνεύεται έγκυρο κλειδί, αυτή η λυχνία ανάβει με κόκκινο χρώμα. Χρησιμοποιήστε το σωστό κλειδί ή τοποθετήστε το έξυπνο κλειδί στο κάτω μέρος της ποτηροθήκης της κεντρικής κονσόλας. Για την ακριβή θέση, ανατρέξτε στην ενότητα «Εναλλακτική διαδικασία εκκίνησης» στο κεφάλαιο «Εκκίνηση και οδήγηση».

Με τον διακόπτη START/STOP στη θέση ON/READY, εάν η στάθμη της μπαταρίας του κλειδιού τηλεχειρισμού είναι χαμηλή, αυτή η λυχνία αναβοσβήνει. Αντικαταστήστε τη μπαταρία το συντομότερο δυνατό.

Ενδεικτική λυχνία ηλεκτρονικού χειρόφρενου (EPB) / Κατάστασης αυτόματης συγκράτησης - Κόκκινο/πράσινο



Εάν αυτή η λυχνία ανάβει με κόκκινο χρώμα, αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα EPB είναι ενεργοποιημένο. Εάν αυτή η λυχνία ανάψει με κόκκινο χρώμα και αναβοσβήνει, αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα EPB έχει υποστεί βλάβη. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Όταν το σύστημα αυτόματης συγκράτησης λειτουργεί για να βοηθήσει τον οδηγό, αυτή η λυχνία ανάβει με πράσινο χρώμα.

Προειδοποιητική λυχνία δυσλειτουργίας συστήματος ηλεκτρονικού χειρόφρενου (EPB) - Κίτρινο



Εάν ανιχνευθεί βλάβη στο σύστημα του ηλεκτρονικού χειρόφρενου ή το σύστημα βρίσκεται σε διαδικασία διάγνωσης, η λυχνία ανάβει. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου - Κίτρινο



Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα όταν η στάθμη καυσίμου που απομένει στο ρεζερβουάρ καυσίμου είναι χαμηλή. Εάν είναι δυνατό, ανεφοδιάστε καύσιμο πριν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου.

Όταν η στάθμη του καυσίμου συνεχίζει να πέφτει, αυτή η λυχνία αναβοσβήνει. Όταν προστίθεται καύσιμο στο ρεζερβουάρ και η στάθμη καυσίμου ανεβαίνει πάνω από το όριο συναγερμού, αυτή η λυχνία σβήνει. Εάν δεν σβήσει, επικοινωνήστε με ένα Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για σέρβις το συντομότερο δυνατό.

Σημείωση: Κατά την οδήγηση σε απότομους ή ανώμαλους δρόμους, ενώ η στάθμη καυσίμου είναι χαμηλή, η προειδοποιητική λυχνία μπορεί να ανάψει.

Ενδεικτική λυχνία μηνυμάτων βλάβης συστήματος - Κίτρινο



Αυτή η ενδεικτική λυχνία χρησιμοποιείται για την ειδοποίηση του οδηγού σχετικά με το γεγονός ότι υπάρχει προειδοποίηση αποθηκευμένη στο σύστημα IPK του οχήματος. Ανατρέξτε στο «Κέντρο μηνυμάτων» σε αυτή την ενότητα για αυτές τις βλάβες.

Ενδεικτική λυχνία συστήματος προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας - Πράσινο/κίτρινο



Αυτή η λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας. Η λυχνία σβήνει όταν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη.

Αυτή η λυχνία ανάβει με πράσινο χρώμα όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας. Εάν το σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας δεν είναι σε θέση να λειτουργήσει κανονικά, η λυχνία θα αναβοσβήσει με κίτρινο χρώμα και θα παραμείνει αναμμένη μετά από ένα χρονικό διάστημα. Επικοινωνήστε με το Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για σέρβις το συντομότερο δυνατό.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην παράγραφο «Σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από λωρίδα κυκλοφορίας (LDW)» στην ενότητα «Εκκίνηση και οδήγηση».

Ενδεικτική λυχνία συστήματος αποτροπής απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας - Πράσινο/κίτρινο



Αυτή η λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία Αποτροπής απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας και η λυχνία θα σβήσει όταν η λειτουργία απενεργοποιηθεί.

Αυτή η λυχνία ανάβει με πράσινο χρώμα όταν ενεργοποιείται η λειτουργία Αποτροπής απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας. Εάν το σύστημα αποτροπής απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας δεν είναι σε θέση να λειτουργήσει κανονικά, η λυχνία θα αναβοσβήσει με κίτρινο χρώμα και στη συνέχεια θα παραμείνει αναμμένη μετά από ένα χρονικό διάστημα. Επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην παράγραφο «Σύστημα αποτροπής απόκλισης από λωρίδα κυκλοφορίας (LDP)» στην ενότητα «Εκκίνηση και οδήγηση».

Ενδεικτική λυχνία συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας - Πράσινο/κίτρινο



Αυτή η λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία Υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας και είναι σβηστή όταν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη.

Όργανα και χειριστήρια

Αυτή η λυχνία ανάβει με πράσινο χρώμα όταν ενεργοποιείται η λειτουργία Υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας.

Εάν το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας δεν είναι σε θέση να λειτουργήσει κανονικά, η λυχνία θα αναβοσβήσει με κίτρινο χρώμα και στη συνέχεια θα παραμείνει αναμμένη μετά από ένα χρονικό διάστημα. Επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην παράγραφο «Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (LKA)» στην ενότητα «Εκκίνηση και οδήγηση».

Ενδεικτική λυχνία συστήματος MG Pilot - πράσινο/κίτρινο



Αυτή η λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία MG Pilot, η λυχνία θα σβήσει όταν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη.

Αυτή η λυχνία ανάβει με πράσινο χρώμα όταν ενεργοποιείται η λειτουργία MG Pilot.

Εάν το σύστημα MG Pilot δεν είναι σε θέση να λειτουργήσει κανονικά, η λυχνία θα αναβοσβήσει με κίτρινο χρώμα και θα παραμείνει αναμμένη μετά από ένα χρονικό διάστημα. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην παράγραφο «Σύστημα MG Pilot» στην ενότητα «Εκκίνηση και οδήγηση».

Ενδεικτική λυχνία συστήματος προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης και αυτόματου συστήματος πέδησης έκτακτης ανάγκης (FCW/AEB) - Κίτρινο



Αυτή η λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα όταν το σύστημα προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης ή το αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης είναι απενεργοποιημένο.

Όταν ενεργοποιηθούν και τα δύο συστήματα, το σύστημα προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης και το αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης, εάν η ενδεικτική λυχνία παραμείνει αναμμένη, υποδεικνύει ότι το σύστημα δεν είναι σε θέση να λειτουργήσει κανονικά. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις παραγράφους «Σύστημα προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης (FCW)» και «Αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEB) και Αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης για πεζούς (AEBP)» στην ενότητα «Εκκίνηση και οδήγηση».

Ενδεικτική λυχνία αυτόματου συστήματος πέδησης έκτακτης ανάγκης για πεζούς (AEBP) - Κίτρινο



Αυτή η λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα όταν απενεργοποιείται το αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης για πεζούς.

Όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, αν η ενδεικτική λυχνία παραμένει αναμμένη, υποδεικνύει ότι το σύστημα δεν είναι σε θέση να λειτουργήσει κανονικά. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην παράγραφο «Αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEB) και Αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης για πεζούς (AEBP)» στην ενότητα «Εκκίνηση και οδήγηση».

Ενδεικτική λυχνία συστήματος χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας - Πράσινο/κίτρινο



Αυτή η λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία Χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας και είναι σβηστή όταν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη. Για τη συγκεκριμένη λειτουργία, ανατρέξτε στην παράγραφο «Σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας (SAS)» στην ενότητα

«Εκκίνηση και οδήγηση». Εάν η τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από τη μέγιστη τιμή που επιτρέπεται από το σύστημα, το όχημα παραμένει σε κατάσταση αναμονής και η λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα.

Αυτή η λυχνία ανάβει με πράσινο χρώμα όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία Χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας.

Εάν το σύστημα χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας δεν είναι σε θέση να λειτουργήσει κανονικά, η λυχνία θα αναβοσβήσει με κίτρινο χρώμα και στη συνέχεια θα σβήσει. Προσπαθήστε να επαναφέρετε αυτή τη λειτουργία. Εάν δεν είναι δυνατή η ενεργοποίηση αυτής της λειτουργίας, επικοινωνήστε με το Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην παράγραφο «Σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας (SAS)» στην ενότητα «Εκκίνηση και οδήγηση».

Ενδεικτική λυχνία συστήματος Έξυπνης υποβοήθησης ταχύτητας - Πράσινο/κίτρινο



Αυτή η λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία Έξυπνης υποβοήθησης ταχύτητας. Η λυχνία είναι σβηστή όταν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη.

Όργανα και χειριστήρια

Αυτή η λυχνία ανάβει με πράσινο χρώμα όταν ενεργοποιείται η λειτουργία Έξυπνης υποβοήθησης ταχύτητας.

Εάν το σύστημα Έξυπνης υποβοήθησης ταχύτητας δεν είναι σε θέση να λειτουργήσει κανονικά, η λυχνία θα αναβοσβήσει με κίτρινο χρώμα και στη συνέχεια θα σβήσει. Προσπαθήστε να επαναφέρετε αυτή τη λειτουργία. Εάν δεν είναι δυνατή η ενεργοποίηση αυτής της λειτουργίας, επικοινωνήστε με το Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην παράγραφο «Σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας (SAS)» στην ενότητα «Εκκίνηση και οδήγηση».

Ένδειξη ταχύτητας συστήματος χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας

NNN
km/h

Αυτή η λυχνία ανάβει όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία Χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας. Η ένδειξη «NNN» υποδηλώνει την τρέχουσα τιμή ρύθμισης του ορίου ταχύτητας. Εάν δεν υπάρχει τιμή ορίου ταχύτητας, η λυχνία θα εμφανίσει την ένδειξη '—'.

Ενδεικτική λυχνία πινακίδας ορίου ταχύτητας - Κόκκινο

NNN

Η ένδειξη «NNN» υποδηλώνει την τιμή ταχύτητας της πινακίδας ορίου ταχύτητας που αναγνωρίστηκε. Εάν δεν

υπάρχει διαθέσιμη τιμή ορίου ταχύτητας, η λυχνία θα εμφανίσει την ένδειξη '—'.

Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία Έξυπνης υποβοήθησης ταχύτητας ή ενεργοποιείται η λειτουργία προειδοποίησης SLIF, η λυχνία αναβοσβήνει εάν ξεπεραστεί η τιμή ορίου. Σε αυτή την περίπτωση, πρέπει να ελαττώσετε την ταχύτητά σας.

Προειδοποιητική λυχνία πρόσθετων πληροφοριών πινακίδας ορίου ταχύτητας - Κίτρινο



Αυτή η λυχνία ανάβει όταν η πινακίδα ορίου ταχύτητας που έχει αναγνωριστεί περιέχει πρόσθετες πληροφορίες. Δείτε προσοχή στην πινακίδα.

Ενδεικτική λυχνία προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας - Κίτρινο/πράσινο



Εάν ενεργοποιηθεί η λειτουργία Προσαρμοστικού ελέγχου πορείας, το Προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας θα εισέλθει στην κατάσταση αναμονής και η λυχνία θα ανάψει με κίτρινο χρώμα.

Όταν λειτουργεί το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας, η λυχνία ανάβει με πράσινο χρώμα. Αυτό σημαίνει ότι είναι ενεργοποιημένο το Προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας.

Ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας - Κίτρινο



Αυτή η λυχνία ανάβει εάν εντοπιστεί μια βλάβη στο προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Ένδειξη πίσω συστήματος υποβοήθησης οδηγού - Κίτρινο



Εάν οι αισθητήρες υποβοήθησης του οδηγού στο πίσω μέρος εμποδίζονται, αυτή η λυχνία ανάβει με μηνύματα εντολών.

Όταν το πίσω σύστημα υποβοήθησης οδηγού εντοπίσει κάποια βλάβη, αυτή η λυχνία ανάβει με μηνύματα εντολών. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα «Πίσω σύστημα υποβοήθησης οδηγού» στο κεφάλαιο «Εκκίνηση και οδήγηση».

Ενδεικτική λυχνία κλήσης εκτάκτου ανάγκης SOS - Κόκκινο/κίτρινο/πράσινο



Εάν το σύστημα είναι έτοιμο και μια κλήση υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης (eCall) βρίσκεται σε εξέλιξη, η ενδεικτική λυχνία ανάβει με πράσινο χρώμα.

Εάν το σύστημα εξακολουθεί να είναι σε θέση να αποστέλλει ένα μήνυμα πληροφοριών του οχήματος στο τηλεφωνικό κέντρο, αλλά άλλες δυνατότητες κλήσης εκτάκτου ανάγκης περιορίζονται λόγω βλάβης στο σύστημα, η ενδεικτική λυχνία θα ανάψει με κίτρινο χρώμα. Εάν το σύστημα κλήσης εκτάκτου ανάγκης έχει υποστεί βλάβη και δεν λειτουργεί, η ενδεικτική λυχνία ανάβει με κόκκινο χρώμα. Εάν η κίτρινη ή κόκκινη ενδεικτική λυχνία ανάβει μόνιμα μετά τον αυτοέλεγχο του συστήματος, επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Λυχνία προειδοποίησης φίλτρου σωματιδίων - Κίτρινο



Όταν αυτή η λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα, υποδεικνύεται ότι το φίλτρο σωματιδίων απαιτεί αναγέννηση. Οδηγήστε το όχημα με ταχύτητα πάνω από 80 χλμ./ώρα μέχρι να ανάψει η λυχνία και, στη συνέχεια, μπορείτε να συνεχίσετε την κανονική χρήση.

Σημείωση: Κατά την αναγέννηση του φίλτρου σωματιδίων ο κινητήρας θα λειτουργεί ανομοιόμορφα και με μειωμένη ισχύ, αυτό θα σταματήσει μετά από μια επιτυχή αναγέννηση.

Όταν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει, αυτό υποδεικνύει ότι το φίλτρο σωματιδίων είναι πλήρες. Επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG. Σημειώστε ότι εάν αυτή η προειδοποίηση δεν ληφθεί υπόψη, το όχημα θα εισέλθει σε λειτουργία μειωμένης απόδοσης και ενδέχεται να ακινητοποιηθεί.

Όργανα και χειριστήρια

Ανατρέξτε στην παράγραφο «Καταλυτικός μετατροπέας και φίλτρο σωματιδίων» στην ενότητα «Εκκίνηση και οδήγηση».

Ενδεικτική λυχνία READY - Πράσινο

READY

Αυτή η λυχνία υποδεικνύει ότι το όχημα είναι έτοιμο για οδήγηση.

Ενδεικτική λυχνία κατάστασης φόρτισης - Κίτρινο



Αυτή η λυχνία ανάβει όταν το όχημα είναι συνδεδεμένο σε ένα σημείο φόρτισης, παραμένει αναμμένη κατά τη φόρτιση και σβήνει μετά την ολοκλήρωση της φόρτισης.

Ενδεικτική λυχνία σύνδεσης φόρτισης - Κόκκινο



Αυτή η λυχνία ανάβει όταν το όχημα είναι συνδεδεμένο σε ένα σημείο φόρτισης.

Προειδοποίηση δυσλειτουργίας συστήματος τροφοδοσίας - Κόκκινο/κίτρινο



Εάν αυτή η λυχνία ανάψει με κίτρινο χρώμα, αυτό υποδεικνύει ότι το όχημα έχει εντοπίσει βλάβη και η ισχύς είναι

περιορισμένη. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο MG το συντομότερο δυνατό.

Εάν αυτή η λυχνία ανάψει με κόκκινο χρώμα, υποδεικνύεται ότι το όχημα έχει εντοπίσει σοβαρή βλάβη. Σταματήστε το όχημα μόλις αυτό είναι ασφαλές, απενεργοποιήστε τον διακόπτη START/STOP και επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο MG.

Προειδοποίηση υπερθέρμανσης ηλεκτρικού κινητήρα - Κόκκινο



Αυτή η λυχνία ανάβει εάν η θερμοκρασία του ηλεκτρικού κινητήρα είναι πολύ υψηλή. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο MG το συντομότερο δυνατό.

Προειδοποίηση δυσλειτουργίας ηλεκτρικού κινητήρα - Κόκκινο



Εάν εντοπιστεί βλάβη ή αστοχία στον ηλεκτρικό κινητήρα ή στο κουτί ηλεκτρονικών ισχύος του ηλεκτρικού συστήματος μετάδοσης κίνησης, αυτή η λυχνία ανάβει. Σταματήστε το όχημα μόλις αυτό είναι ασφαλές, απενεργοποιήστε τον διακόπτη START/STOP και επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο MG.

Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης συστοιχίας μπαταρίας υψηλής τάσης - Κίτρινο



Αυτή η λυχνία ανάβει ή αναβοσβήνει όταν το φορτίο της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλό. Όταν είναι δυνατόν, φορτίστε την μπαταρία υψηλής τάσης προτού αυτή η λυχνία αρχίσει να αναβοσβήνει.

Προειδοποίηση αποσύνδεσης συστοιχίας μπαταρίας υψηλής τάσης - Κίτρινο



Όταν είναι συνδεδεμένη η συστοιχία μπαταρίας υψηλής τάσης, αυτή η λυχνία δεν ανάβει. Αυτή η λυχνία ανάβει μόνο όταν η μπαταρία υψηλής τάσης έχει αποσυνδεθεί ή απομονωθεί.

Προειδοποίηση δυσλειτουργίας συστοιχίας μπαταρίας υψηλής τάσης - Κόκκινο



Αυτή η λυχνία ανάβει εάν ανιχνευθεί κάποια βλάβη ή εάν η μπαταρία υψηλής τάσης παρουσιάζει βλάβη. Επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Αυτή η λυχνία αναβοσβήνει εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή. Σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις αυτό είναι ασφαλές, θέστε το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος στη θέση OFF και εξέλθετε αμέσως από το όχημα. Επικοινωνήστε με το Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

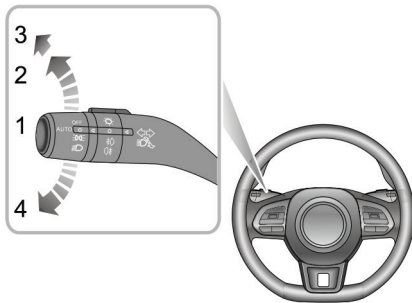
Προειδοποίηση περιορισμένης ισχύος οδήγησης - Κίτρινο



Αυτή η λυχνία ανάβει εάν έχει μειωθεί η ισχύς του οχήματος.

Φώτα και διακόπτες

Κύριος διακόπτης φώτων



Κύριος διακόπτης φώτων

- 1 Λυχνία AUTO
- 2 Πλευρικά φώτα και φώτα διακοπών
- 3 Φώτα πορείας
- 4 Φώτα απενεργοποιημένα

Λυχνία AUTO

Όταν ο διακόπτης START / STOP βρίσκεται στη θέση ACC, το σύστημα αυτόματου φωτισμού τίθεται ως προεπιλογή στη θέση ενεργοποίησης ON (1). Το αυτόματο σύστημα φωτισμού AUTO ενεργοποιεί και απενεργοποιεί αυτόματα τα πλευρικά φώτα θέσης και τον φωτισμό των διακοπών ανάλογα με την ένταση του τρέχοντος φωτισμού περιβάλλοντος.

Με τον διακόπτη START/STOP στη θέση ON/READY, το αυτόματο σύστημα φωτισμού AUTO θα ενεργοποιήσει και θα απενεργοποιήσει αυτόματα τα πλευρικά φώτα θέσης, τον φωτισμό των διακοπών και τα φώτα πορείας ανάλογα με την ένταση του τρέχοντος φωτισμού περιβάλλοντος.

Πλευρικά φώτα θέσης και φώτα διακοπών

Περιστρέψτε τον κεντρικό διακόπτη φωτισμού στη θέση 2 για να χειριστείτε τα πλευρικά φώτα θέσης και τον φωτισμό διακοπών. Όταν είναι ενεργοποιημένα μόνο τα πλευρικά φώτα θέσης και ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στη θέση ON/READY, οι προβολείς θα ανάψουν τα φώτα ημέρας ως μια συμπληρωματική πηγή φωτός. Με τον διακόπτη START/STOP στη θέση απενεργοποίησης OFF, εάν ο διακόπτης φωτισμού βρίσκεται στη θέση 2 και η πόρτα του οδηγού ανοίξει, εκπέμπεται μια ηχητική προειδοποίηση για να ειδοποιήσει τον οδηγό, τα πλευρικά φώτα θέσης παραμένουν αναμμένα.

Φώτα πορείας

Όταν ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στη θέση ON/READY, περιστρέψτε τον κεντρικό διακόπτη φωτισμού στη θέση 3 για να χειριστείτε τα φώτα πορείας, τα πλευρικά φώτα θέσης και τον φωτισμό των διακοπών.

Φώτα απενεργοποιημένα

Περιστρέψτε τον κεντρικό διακόπτη φωτισμού στη θέση 4, απενεργοποιώντας τις λυχνίες, ενώ ο διακόπτης θα του επιτρέψει να επιστρέψει στη θέση διακόπτη AUTO.

Φώτα ημέρας

Τα φώτα πορείας ημέρας ανάβουν αυτόματα όταν ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στη θέση ON/READY. Όταν ενεργοποιούνται τα φώτα πορείας, τα φώτα ημέρας σβήνουν αυτόματα

Φως υποδοχής

Όταν το αυτοκίνητο είναι ξεκλείδωτο, το σύστημα θα ανάψει αυτόματα τα φώτα πορείας, τα φώτα θέσης και τα φώτα καθοδικής δέσμης ανάλογα με την ένταση του τρέχοντος φωτισμού περιβάλλοντος.

Λειτουργία φωτισμού συνοδείας, Follow Me Home

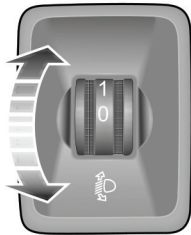
Αφού απενεργοποιήσετε τον διακόπτη START / STOP, τραβήξτε τον μοχλό φωτισμού προς το τιμόνι. Αυτό θα ενεργοποιήσει τη λειτουργία φωτισμού συνοδείας «Follow Me Home», τα φώτα πορείας και τα φώτα θέσης ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος.

Λειτουργία εύρεσης οχήματος «Find My Car»

Αφού το όχημα παραμείνει σε κλειδωμένη κατάσταση για αρκετά λεπτά, πατώντας ξανά το κουμπί κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο θα ενεργοποιηθεί η λειτουργία εύρεσης του αυτοκινήτου, Find My Car. Αυτή η λειτουργία θα αναγνωρίσει το αυτοκίνητο μέσω ενός ηχητικού και οπτικού συναγερμού. Πατώντας ξανά το κουμπί Κλείδωμα στο τηλεχειριστήριο, θα ανασταλεί αυτή η λειτουργία. Πατώντας το κουμπί ξεκλειδώματος στο τηλεχειριστήριο θα ακυρωθεί αυτή η λειτουργία.

Όργανα και χειριστήρια

Χειροκίνητη ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων



Η θέση 0 είναι η αρχική θέση του διακόπτη ρύθμισης ύψους της δέσμης των προβολέων. Το ύψος της δέσμης των προβολέων μπορεί να ρυθμιστεί σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα, ανάλογα με το φορτίο του οχήματος.

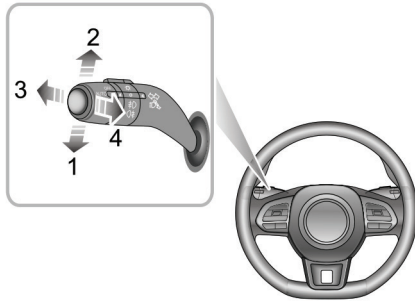
Τοποθεσία	Φορτίο
0	Οδηγός ή οδηγός και συνοδηγός
1	Όλα τα καθίσματα είναι κατειλημμένα χωρίς φορτίο

Τοποθεσία	Φορτίο
2	Όλα τα καθίσματα είναι κατειλημμένα και υπάρχει ομοιόμορφα καταναμημένο φορτίο στον χώρο αποσκευών
3	Μόνο οδηγός, συν ένα ομοιόμορφα καταναμημένο φορτίο στον χώρο αποσκευών

Φλας/Κεντρικός διακόπτης φωτισμού



Απαιτείται προσοχή ώστε να αποφευχθεί η θάμπωση των επερχόμενων οχημάτων κατά την οδήγηση χρησιμοποιώντας τη μεγάλη σκάλα φώτων.



Φλας

Μετακινήστε τον μοχλό προς τα κάτω για να υποδείξετε στροφή ΑΡΙΣΤΕΡΑ (1). Μετακινήστε τον μοχλό προς τα επάνω για να υποδείξετε στροφή ΔΕΞΙΑ (2). Η αντίστοιχη ΠΡΑΣΙΝΗ

ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων θα αναβοσβήνει όταν λειτουργούν τα φλας.

Η περιστροφή του τιμονιού θα ακυρώσει τη λειτουργία του φλας (οι μικρές κινήσεις του τιμονιού ενδέχεται να μην εφαρμόσουν αυτόματη ακύρωση). Για να υποδείξετε την αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας, μετακινήστε στιγμιαία τον μοχλό και απελευθερώστε, οι ενδεικτικές λυχνίες θα αναβοσβήσουν τρεις φορές και στη συνέχεια θα ακυρωθούν.

Εναλλαγή φώτων μεγάλης σκάλας/ φώτων πορείας

Με τον διακόπτη START/STOP στη θέση ON/READY και τον κεντρικό διακόπτη φώτων στη θέση 3 ή εάν η λειτουργία αυτόματης ενεργοποίησης έχει ενεργοποιηθεί, πιέστε τον μοχλό (3) προς τον πίνακα οργάνων για να ενεργοποιήσετε τη μεγάλη σκάλα φώτων. Η ενδεικτική λυχνία της μεγάλης σκάλας στον πίνακα οργάνων θα ανάψει - πατήστε ξανά τον μοχλό (3) για να αλλάξετε τους προβολείς στα φώτα πορείας.

Αναλαμπή μεγάλης σκάλας

Για σύντομη ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της μεγάλης σκάλας φώτων, τραβήξτε τον μοχλό προς το τιμόνι (4) και, στη συνέχεια, απελευθερώστε τον.

Έξυπνο σύστημα φώτων μεγάλης σκάλας



Το έξυπνο σύστημα φώτων μεγάλης σκάλας λειτουργεί μόνο ως βοηθητική λειτουργία. Ο οδηγός πρέπει να ελέγξει την κατάσταση των μπροστινών φώτων και να ανάψει τα μπροστινά φώτα, όταν είναι απαραίτητο.

Για παράδειγμα: Η μεγάλη σκάλα δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα στις ακόλουθες περιπτώσεις, επομένως απαιτείται χειροκίνητη εναλλαγή μεταξύ της μεγάλης σκάλας και των φώτων πορείας:

- Το παρμπρίζ είναι βρώμικο, σπασμένο ή παρεμβάλλονται άλλα αντικείμενα που εμποδίζουν το οπτικό πεδίο του αισθητήρα.
- Τα φώτα άλλων οχημάτων δεν υπάρχουν, έχουν υποστεί ζημιά, εμποδίζονται ή καλύπτονται μερικώς ή δεν μπορούν να ανιχνευτούν για άλλους λόγους.
- Τα φώτα άλλων οχημάτων καλύπτονται ή καλύπτονται μερικώς από καπνό, ομίχλη, χιόνι, σταγονίδια νερού ή οποιοσδήποτε άλλες συνθήκες που επηρεάζουν την ορατότητα.
- Όταν συναντώνται πεζοί, μη μηχανοκίνητα οχήματα και άλλα αντικείμενα χωρίς εμφανές φως ή ανάκλαση.

• Όταν οι προβολείς και τα πίσω φώτα άλλων οχημάτων δεν μπορούν να ανιχνευθούν λόγω παρεμπόδισης του οπτικού πεδίου του αισθητήρα λόγω ανώμαλων οδικών συνθηκών, όπως στροφές, βυθίσματα ή λόφοι.

• Όταν το αυτοκίνητο κινείται σε δρόμο με πολλές στροφές ή σε ορεινό δρόμο.

Στις περιπτώσεις όπου ισχύει οποιαδήποτε από τις παραπάνω συνθήκες (αλλά χωρίς περιορισμό) η έξυπνη λειτουργία μεγάλης σκάλας φώτων μπορεί να ανασταλεί. Μπορεί να είναι απαραίτητη η χειροκίνητη λειτουργία της μεγάλης σκάλας των φώτων.

Το έξυπνο σύστημα φώτων μεγάλης σκάλας χρησιμοποιεί την κάμερα μπροστινής προβολής για να ανιχνεύσει την ένταση των φώτων του προπορευόμενου οχήματος. Τα φώτα της μεγάλης σκάλας μπορούν να ενεργοποιηθούν ή να απενεργοποιηθούν αυτόματα από το σύστημα όταν το περιβάλλον είναι σκοτεινό και δεν ανιχνεύεται φως. Η λειτουργία της έξυπνης δέσμης φώτων μπορεί να ενεργοποιηθεί / απενεργοποιηθεί μέσω της οθόνης ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.

Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα έξυπνης δέσμης φώτων μεγάλης σκάλας, πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

Όργανα και χειριστήρια

1

- 1 Ο κεντρικός διακόπτης φωτισμού πρέπει να βρίσκεται στη θέση «Auto» και τα φώτα πορείας να είναι ενεργοποιημένα μέσω του αυτόματου ελέγχου.
- 2 Το όχημα κινείται και η ταχύτητα είναι υψηλότερη από 40 χλμ./ώρα.
- 3 Τα μπροστινά/πίσω φώτα ομίχλης DEN είναι ενεργοποιημένα. Όταν είναι ενεργοποιημένο το έξυπνο σύστημα φώτων μεγάλης σκάλας, ανάβει η ενδεικτική λυχνία αυτόματης λειτουργίας μεγάλης σκάλας στον πίνακα οργάνων.

Τα φώτα της μεγάλης σκάλας θα παραμείνουν υπό αυτόματο έλεγχο μέχρι να προκύψει οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Το σύστημα ανιχνεύει τους προβολείς οχημάτων που πλησιάζουν.
- Το σύστημα ανιχνεύει τα πίσω φώτα των προπορευόμενων οχημάτων.
- Ο περιβάλλον χώρος γίνεται αρκετά φωτεινός ώστε να μην απαιτείται η μεγάλη σκάλα.
- Η ταχύτητα του οχήματος μειώνεται κάτω από το όριο των 40 χλμ./ώρα. Το σύστημα θα αναστέλλει προσωρινά τη λειτουργία της μεγάλης σκάλας όταν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

Με το Έξυπνο σύστημα φώτων μεγάλης σκάλας ενεργοποιημένο, τραβήξτε στιγμιαία τον μοχλό φωτισμού προς το τιμόνι,

η έξυπνη λειτουργία της μεγάλης σκάλας θα ανασταλεί προσωρινά. Θα επανέλθει αυτόματα μόλις απελευθερωθεί ο μοχλός.

Σημείωση: Η συνεχόμενη λειτουργία του διακόπτη της μεγάλης σκάλας εντός 2 δευτερολέπτων θα διατηρήσει τα φώτα της μεγάλης σκάλας υπό αυτόματο έλεγχο και το σύστημα δεν θα εξέλθει από τη λειτουργία της έξυπνης μεγάλης σκάλας.

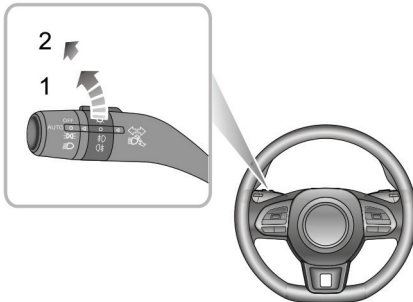
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η έξυπνη λειτουργία της μεγάλης σκάλας χρησιμοποιεί δεδομένα από την κάμερα μπροστινής προβολής. Διατηρείτε πάντα το παρμπρίζ καθαρό και απαλλαγμένο από υπολείμματα σε αυτή την περιοχή για τη διατήρηση της βέλτιστης απόδοσης αυτού του συστήματος. Οποιαδήποτε ζημιά σε αυτή την περιοχή, όπως εκδορές από πέτρες πρέπει να επισκευάζονται το συντομότερο δυνατό.

Διακόπτης φώτων ομίχλης



Τα φώτα ομίχλης πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο όταν η ορατότητα είναι χαμηλότερη από 100m - οι άλλοι χρήστες του δρόμου μπορεί να θαμπωθούν σε αίθριες συνθήκες.



Μπροστινοί προβολείς ομίχλης


Με τον διακόπτη START/STOP στη θέση ON/READY και τα πλευρικά φώτα θέσης ενεργοποιημένα, περιστρέψτε τον διακόπτη φώτων ομίχλης στη θέση 1 για να ανάψετε τα μπροστινά φώτα

ομίχλης. Η ενδεικτική λυχνία ανάβει στον πίνακα οργάνων όταν είναι αναμμένα τα μπροστινά φώτα ομίχλης.

Πίσω φώτα ομίχλης

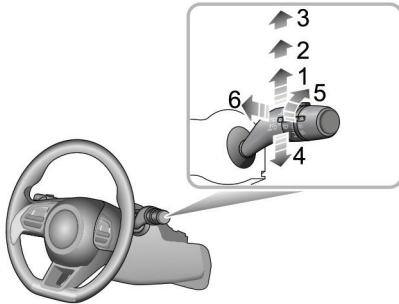
Με τον διακόπτη START/STOP στη θέση ON/READY και τα μπροστινά φώτα ομίχλης ενεργοποιημένα, περιστρέψτε το κουμπί των φώτων ομίχλης στη θέση 2 για να ενεργοποιήσετε τα πίσω φώτα ομίχλης και αφήστε τον διακόπτη να επιστρέψει στη θέση 1. Η ενδεικτική λυχνία ανάβει στον πίνακα οργάνων όταν είναι αναμμένα τα πίσω φώτα ομίχλης.

Φώτα αλάρμ

Πατήστε το κουμπί των φώτων αλάρμ  για να ενεργοποιήσετε τα φώτα αλάρμ. Όλα τα φλας και οι ενδεικτικές λυχνίες των φλας θα αναβοσβήνουν. Πατήστε ξανά το κουμπί για να απενεργοποιήσετε τα φώτα αλάρμ. Όλα τα φώτα φλας και οι ενδεικτικές λυχνίες των φλας θα σταματήσουν να αναβοσβήνουν. Για τη θέση των φώτων αλάρμ, ανατρέξτε στην εικόνα «Συσκευές προειδοποίησης κινδύνου» στην ενότητα «Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης».

Υαλοκαθαριστήρες και πλυστικές συσκευές

Χειριστήρια υαλοκαθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ



Οι υαλοκαθαριστήρες και οι πλυστικές συσκευές λειτουργούν μόνο όταν ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στη θέση ON/READY. Χρησιμοποιήστε τον μοχλό για να επιλέξετε διαφορετικούς τρόπους λειτουργίας σάρωσης:

- Διακοπτόμενη σάρωση (1)
- Αργή σάρωση (2)

- Γρήγορη σάρωση (3)
- Μονή σάρωση (4)
- Ρύθμιση ευαισθησίας αισθητήρα βροχής (5)
- Προγραμματισμένη σάρωση (6)

Διακοπτόμενη σάρωση

Πιέζοντας τον μοχλό προς τα πάνω στη θέση Διακοπής σάρωσης (1), οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργήσουν αυτόματα. Το διάστημα μεταξύ των διακοπόμενων σαρώσεων μπορεί να αυξηθεί/μειωθεί περιστρέφοντας τον διακόπτη (5).

Τα οχήματα διαθέτουν αισθητήρα βροχής που είναι τοποθετημένος στην βάση του εσωτερικού καθρέφτη, για την ανίχνευση μεταβαλλόμενων ποσοτήτων νερού στο εξωτερικό του παρμπρίζ. Με την αυτόματη σάρωση, το όχημα ρυθμίζει την ταχύτητα σάρωσης σύμφωνα με τα σήματα που παρέχονται από τον αισθητήρα βροχής. Περιστρέψτε τον διακόπτη (5) για να ρυθμίσετε την ευαισθησία του αισθητήρα βροχής. Καθώς αυξάνεται η ευαισθησία, το διάστημα σάρωσης μειώνεται.

Σημείωση: Η άμεση λειτουργία του υαλοκαθαριστήρα μπορεί να επιτευχθεί με την αύξηση της ευαισθησίας του αισθητήρα βροχής. Εάν ο αισθητήρας βροχής ανιχνεύσει συνεχή βροχή, οι υαλοκαθαριστήρες θα συνεχίσουν να λειτουργούν. Όταν δεν βρέχει, συνιστάται η απενεργοποίηση της αυτόματης σάρωσης.

Όργανα και χειριστήρια

Αργή σάρωση

Πιέζοντας τον μοχλό μέχρι τη θέση αργής σάρωσης (2), οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργούν αργά.

Γρήγορη σάρωση

Πιέζοντας τον μοχλό προς τα πάνω στη θέση γρήγορης σάρωσης (3), οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργήσουν με γρήγορη ταχύτητα.

Μονή σάρωση

Εάν πιέσετε τον μοχλό προς τα κάτω στη θέση σάρωσης (4) και απελευθερώσετε, θα εκτελεστεί μία μόνο σάρωση. Εάν ο μοχλός κρατηθεί πατημένος (4), οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργούν συνεχώς μέχρι να απελευθερωθεί ο μοχλός.

Σημείωση: Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, εάν ανοίξει το καπό, η λειτουργία του μπροστινού υαλοκαθαριστήρα/πλυστικής συσκευής θα απενεργοποιηθεί.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Αποφύγετε τη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων σε στεγνό παρμπρίζ.
- Σε συνθήκες παγετού ή σε συνθήκες υπερβολικής θερμοκρασίας, βεβαιωθείτε ότι τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων δεν έχουν παγώσει ή δεν έχουν κολλήσει στο παρμπρίζ.
- Τον χειμώνα, αφαιρέστε το χιόνι ή τον πάγο γύρω από τους βραχίονες και τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων, συμπεριλαμβανομένης της επιφάνειας σάρωσης του παρμπρίζ.

Προγραμματισμένη σάρωση

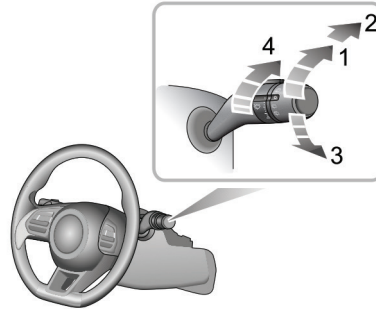
Τραβώντας τον μοχλό προς το τιμόνι (6) θα λειτουργήσουν οι πλυστικές συσκευές μπροστινού παρμπρίζ. Μετά από μια μικρή καθυστέρηση, οι υαλοκαθαριστήρες θα αρχίσουν να λειτουργούν σε συνδυασμό με τις πλυστικές συσκευές.

Σημείωση: Οι υαλοκαθαριστήρες συνεχίζουν να λειτουργούν για ακόμη τρεις σαρώσεις μετά την απελευθέρωση του μοχλού. Μετά από αρκετά δευτερόλεπτα, θα υπάρξει περαιτέρω σάρωση για την απομάκρυνση τυχόν υγρών αποστράγγισης από το παρμπρίζ.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Εάν οι πλαστικές συσκευές δεν μπορούν να τροφοδοτήσουν το διάλυμα πλύσης παρμπρίζ (ρύποι ή πάχος μπορεί να έχουν μπλοκάρει τα μπεκ), απελευθερώστε αμέσως τον μοχλό. Αυτό θα αποτρέψει τη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων και τον επακόλουθο κίνδυνο υποβάθμισης της ορατότητας από την διασπορά ρύπων στο παρμπρίζ.

Χειριστήρια υαλοκαθαριστήρων πίσω παρμπρίζ



Οι πίσω υαλοκαθαριστήρες και οι πλαστικές συσκευές λειτουργούν μόνο όταν ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στη θέση ON/READY. Περιστρέψτε τον διακόπτη υαλοκαθαριστήρων πίσω παρμπρίζ στην επιθυμητή επιλογή:

- Διακοπτόμενη σάρωση (1)
- Πλύση και σάρωση (2)
- Πλύση και σάρωση (3)
- Ρύθμιση διαστήματος σάρωσης (4)

Όργανα και χειριστήρια

Θέση διακοπτόμενης σάρωσης

Εάν ο διακόπτης του πίσω υαλοκαθαριστήρα περιστραφεί στη θέση διακοπτόμενης σάρωσης (1), ο πίσω υαλοκαθαριστήρας θα λειτουργήσει. Θα ολοκληρώσει 3 διαδοχικές σαρώσεις πριν περάσει σε διακοπτόμενη λειτουργία. Το χρονικό διάστημα μεταξύ των σαρώσεων μπορεί να αυξηθεί/μειωθεί μέσω του διακόπτη (4).

Πλύση και σάρωση

Περιστρέψτε και κρατήστε τον διακόπτη των υαλοκαθαριστήρων πίσω παρμπρίζ στη θέση πλύσης και σάρωσης (2), ο υαλοκαθαριστήρας και η πλυστική συσκευή του πίσω παρμπρίζ θα λειτουργήσουν, ο υαλοκαθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ θα εκτελέσει γρήγορη σάρωση. Απελευθερώστε τον διακόπτη αφήνοντάς τον να επιστρέψει στη θέση διακοπτόμενης σάρωσης (1), η πλυστική συσκευή πίσω παρμπρίζ θα σταματήσει να λειτουργεί.

Περιστρέψτε και κρατήστε τον διακόπτη του υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ στην πλύση και σάρωση (3), ο υαλοκαθαριστήρας και η πλυστική συσκευή του πίσω παρμπρίζ θα λειτουργήσουν. Απελευθερώστε τον διακόπτη αφήνοντάς τον να επιστρέψει στη θέση OFF, η πλυστική συσκευή πίσω παρμπρίζ θα σταματήσει να λειτουργεί και ο υαλοκαθαριστήρας πίσω παρμπρίζ θα εκτελέσει σάρωση 3 φορές. Μετά από μερικά δευτερόλεπτα, ο υαλοκαθαριστήρας θα εκτελέσει ακόμη μία

σάρωση για να αφαιρέσει το υγρό της πλυστικής συσκευής από το παρμπρίζ.

Σημείωση: Όταν ανοίξει η πόρτα του χώρου αποσκευών, οι λειτουργίες των πίσω υαλοκαθαριστήρων θα απενεργοποιηθούν.

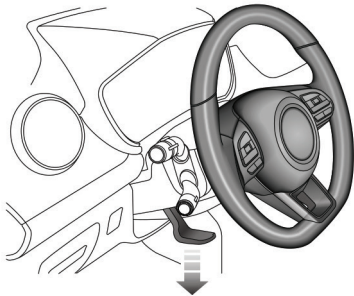
Σημείωση: Όταν ενεργοποιούνται οι υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ, αν έχει επιλεγθεί η όπισθεν, θα λειτουργήσει ο υαλοκαθαριστήρας πίσω παρμπρίζ.

Σύστημα διεύθυνσης

Ρύθμιση κολώνας τιμονιού



ΜΗΝ επιχειρήσετε να προσαρμόσετε το ύψος ή τη γωνία της κολώνας τιμονιού ενώ το αυτοκίνητο κινείται. Αυτό είναι εξαιρετικά επικίνδυνο.



Για να ρυθμίσετε τη γωνία ή το ύψος της κολώνας του τιμονιού στη θέση που σας εξυπηρετεί για την οδήγηση:

- 1 Απελευθερώστε πλήρως τον μοχλό ασφάλισης.
- 2 Κρατήστε το τιμόνι και με τα δύο χέρια και δώστε κλίση στην κολώνα του τιμονιού προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να μετακινήσετε το τιμόνι στην πιο άνετη θέση.
- 3 Πιέστε ή τραβήξτε το τιμόνι προς το σώμα ή μακριά από αυτό.
- 4 Μόλις επιλεγθεί μια άνετη θέση οδήγησης, τραβήξτε τον μοχλό ασφάλισης πλήρως προς τα πάνω για να κλειδώσετε την κολώνα του τιμονιού στη νέα της θέση.

Τιμόνι με ηλεκτρική υποβοήθηση



Εάν το ηλεκτρικό σύστημα υποβοήθησης τιμονιού αποτύχει ή δεν μπορεί να λειτουργήσει, το τιμόνι θα είναι πολύ βαρύ στον χειρισμό, αυτό θα επηρεάσει την ασφάλεια κατά την οδήγηση.

Το ηλεκτρικό σύστημα υποβοήθησης τιμονιού λειτουργεί μόνο εφόσον γίνει ενεργοποίηση του οχήματος. Το σύστημα λειτουργεί μέσω ενός ηλεκτρικού μοτέρ με τα επίπεδα υποβοήθησης να ρυθμίζονται αυτόματα βάσει της ταχύτητας του οχήματος, της ροπής του τιμονιού και της γωνίας του τιμονιού.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η διατήρηση του τιμονιού σε πλήρη ασφάλιση για μεγάλα χρονικά διαστήματα θα οδηγήσει σε μείωση της ηλεκτρικής υποβοήθησης, προκαλώντας μια βαρύτερη αίσθηση στο τιμόνι για ένα σύντομο χρονικό διάστημα.

Προειδοποιητικές λυχνίες ηλεκτρικού συστήματος διεύθυνσης (EPS)

Ανατρέξτε στην παράγραφο «Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες» στην ενότητα «Όργανα και χειριστήρια».

Εάν η μπαταρία αποσυνδεθεί για οποιονδήποτε λόγο, κατά την επανασύνδεση η προειδοποιητική λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα. Η κίνηση του τιμονιού από τη μία θέση τερματισμού στην άλλη θα εκκινήσει το σύστημα και η λυχνία θα σβήσει.

Κόρνα



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Για να αποφύγετε πιθανά προβλήματα με το SRS, μην πιέξετε με υπερβολική δύναμη και μην χτυπάτε το κάλυμμα του αερόσακου κατά τον χειρισμό της κόρνας.

1

Πατήστε την περιοχή του κουμπιού της κόρνας στο τιμόνι (όπως υποδεικνύεται από το βέλος) για να χρησιμοποιήσετε την κόρνα.

Σημείωση: Η θέση πίεσης της κόρνας του οχήματος και ο αερόσακος του οδηγού βρίσκονται σε κοντινή απόσταση στο τιμόνι. Η εικόνα δείχνει τη θέση της κόρνας (υποδεικνύεται με το βέλος). Βεβαιωθείτε ότι πατάτε σε αυτήν την περιοχή για να αποφύγετε τυχόν διένεξη με τη λειτουργία του αερόσακου.

Καθρέπτες οδήγησης

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με καθρέπτες οδήγησης, οι οποίοι αποτελούνται από έναν εξωτερικό καθρέπτη τοποθετημένο σε κάθε πόρτα και έναν κεντρικά τοποθετημένο εσωτερικό καθρέπτη. Οι εξωτερικοί καθρέπτες αντικατοπτρίζουν καταστάσεις ακριβώς πίσω ή και στις δύο πλευρές του οχήματος, επεκτείνοντας έτσι το οπτικό πεδίο του οδηγού.

Οι καθρέπτες είναι εξαρτήματα κρίσιμα για την ασφάλεια. Η σωστή χρήση και η εύλογη ρύθμιση της γωνίας των καθρεπτών μπορούν να βελτιώσουν την οδηγική ασφάλεια και την άνεση.


Εξωτερικοί καθρέπτες θυρών

Σημείωση: Αντικείμενα που παρατηρούνται στους εξωτερικούς καθρέπτες των θυρών μπορεί να εμφανίζονται πιο μακριά από ό, τι είναι στην πραγματικότητα.

Οι καθρέπτες μπορούν να αναδιπλωθούν ηλεκτρικά προς τα πλευρικά παράθυρα σε θέση «στάθμευσης» για να επιτρέψουν στο αυτοκίνητο να διέλθει από στενά ανοίγματα και να αποφύγει τις συγκρούσεις.

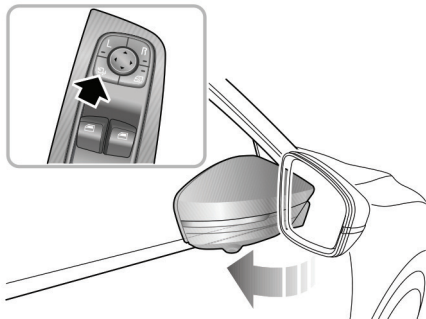
Εκτός από τη λειτουργία αναδίπλωσης, η γωνία των εξωτερικών καθρεπτών μπορεί να ρυθμιστεί ηλεκτρονικά και να θερμανθεί.

Θέρμανση κρυστάλλου καθρέπτη

Οι εξωτερικοί καθρέπτες διαθέτουν ενσωματωμένα στοιχεία θέρμανσης που διασπούν και απομακρύνουν τον πάγο ή την υγρασία από το κρύσταλλο. Τα θερμαντικά στοιχεία λειτουργούν ενώ η λειτουργία θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ  είναι ενεργοποιημένη.

Σημείωση: Τα στοιχεία θέρμανσης του πίσω παρμπρίζ και των καθρεπτών λειτουργούν μόνο όταν ο κινητήρας/το σύστημα τροφοδοσίας λειτουργεί.

Ηλεκτρική αναδίπλωση καθρέπτη

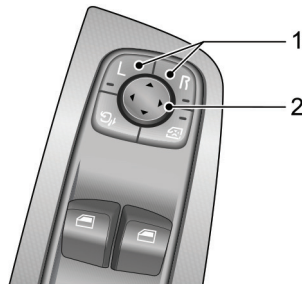


Εάν πατήσετε τον διακόπτη (βέλος) στον διακόπτη συνδυασμού στον πίνακα διακοπών πλευράς οδηγού, θα αναδιπλωθούν ηλεκτρικά οι εξωτερικοί καθρέπτες. Πατώντας ξανά αυτόν τον διακόπτη θα επαναφέρετε τους καθρέπτες στην αρχική τους θέση.

Κατά το ξεκλείδωμα/κλείδωμα του οχήματος, οι εξωτερικοί καθρέπτες θα αναπτυχθούν αυτόματα. Αυτή η λειτουργία μπορεί να ρυθμιστεί στη σχετική διεπαφή στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.

Σημείωση: Οι ηλεκτρικοί αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες θυρών που έχουν μετακινηθεί από τις θέσεις τους με χειροκίνητα ή τυχαία μέσα πρέπει να επαναφέρονται με χειρισμό του διακόπτη αναδίπλωσης ώστε να αναδιπλωθούν και να αναπτυχθούν πλήρως μία φορά.

Ηλεκτρική ρύθμιση του κρυστάλλου των καθρεπτών



Όργανα και χειριστήρια

- Πατήστε τον αριστερό (L) ή τον δεξιό (R) διακόπτη (1) για να επιλέξετε τον αριστερό ή τον δεξιό εξωτερικό καθρέπτη. Οι ενδεικτικές λυχνίες στους διακόπτες (1) ανάβουν όταν επιλεγούν.
- Πατήστε ένα από τα 4 βέλη του κυκλικού διακόπτη (2) για να ρυθμίσετε τη γωνία του εξωτερικού καθρέπτη.
- Πατήστε ξανά τον διακόπτη L ή R (1), η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία θα σβήσει και η λειτουργία ρύθμισης του καθρέπτη θα σταματήσει. Αυτό γίνεται για να αποφευχθεί τυχαία ρύθμιση της γωνίας του καθρέπτη αφού εφαρμοστούν ρυθμίσεις.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Ο χειρισμός των εξωτερικών καθρεπτών εκτελείται από ηλεκτρικά μοτέρ. Ο απευθείας χειρισμός τους με το χέρι μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα εσωτερικά εξαρτήματα.
- Το πλύσιμο ή η έκπλυση των εξωτερικών καθρεπτών με ψεκασμό νερού υψηλής πίεσης ή σε πλυντήριο αυτοκινήτων μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του ηλεκτρικού μοτέρ.

Φωτισμός καθοδικής δέσμης

Οι λαμπτήρες καθοδικής δέσμης βρίσκονται στο κάτω μισό των εξωτερικών καθρεπτών. Για πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία των λαμπτήρων καθοδικής δέσμης, ανατρέξτε στην

ενότητα «Φωτισμός και διακόπτες» στο κεφάλαιο «Όργανα και χειριστήρια».

Αυτόματος εσωτερικός κεντρικός καθρέπτης με προστασία από θάμβωση



Όταν ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στη θέση ON/READY, ενεργοποιείται αυτόματα η λειτουργία προστασίας από θάμβωση. Όταν οι προβολείς ενός οχήματος που ακολουθεί θα μπορούσαν να θαμπώσουν τον οδηγό, ο αισθητήρας φωτός ενεργοποιεί τη λειτουργία προστασίας από θάμβωση.

Η αυτόματη λειτουργία προστασίας από θάμβωση μπορεί να ανασταλεί εάν:

- Το φως από το όχημα που ακολουθεί δεν είναι ορατό στον αισθητήρα φωτός στον καθρέπτη.

- Έχει επιλεχθεί η όπισθεν.

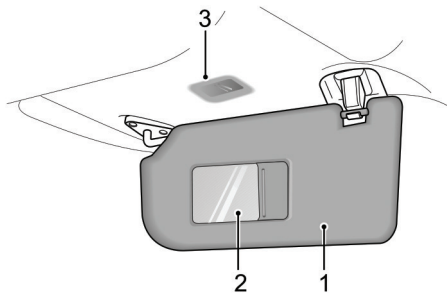
Σημείωση: Η προσάρτηση μεμβράνης ή αντικειμένων στο πίσω παράθυρο μπορεί να επηρεάσει την αυτόματη λειτουργία προστασίας από θάμβωση.

Όργανα και χειριστήρια

Αλεξήλιο



Ο καθρέπτης σκιαδίου στην πλευρά του οδηγού πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

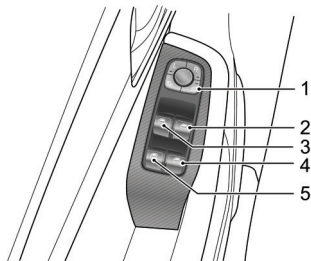


Το αλεξήλιο (1) και ο καθρέπτης σκιαδίου (2) είναι τοποθετημένα στην οροφή μπροστά από τον οδηγό και τον συνοδηγό. Ορισμένα μοντέλα διαθέτουν φώτα καθρέπτη σκιαδίου (3) ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος.

Τραβήξτε το αλεξήλιο προς τα κάτω για να χρησιμοποιήσετε τον καθρέπτη σκιαδίου. Εάν στην οροφή υπάρχουν φώτα καθρέπτη σκιαδίου, το φως του καθρέπτη σκιαδίου ενεργοποιείται όταν ανοίγετε το κάλυμμα και απενεργοποιείται όταν το κάλυμμα κλείνει.

Παράθυρα

Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου



- 1 Διακόπτης απομόνωσης πίσω παρμπρίζ
- 2 Διακόπτης μπροστινού δεξιού παραθύρου
- 3 Διακόπτης μπροστινού αριστερού παραθύρου
- 4 Σύστημα ανύψωσης πίσω δεξιού παραθύρου
- 5 Διακόπτης πίσω αριστερού παραθύρου

Λειτουργία παραθύρων



Κατά το ανέβασμα ή κατέβασμα του παραθύρου, βεβαιωθείτε για την ασφάλεια των ατόμων στο εσωτερικό του οχήματος, ιδιαιτέρως των παιδιών, για την αποτροπή παγίδευσης στο παράθυρο.

Πατήστε τον διακόπτη (2 ~ 5) για να κατεβάσετε το παράθυρο και τραβήξτε τον διακόπτη για να ανεβάσετε το παράθυρο. Αφήστε τον διακόπτη και το παράθυρο θα σταματήσει να κινείται (εκτός εάν βρίσκεται σε λειτουργία «one-touch»).

Σημείωση: Τα μπροστινά και πίσω παράθυρα επιβατών μπορούν επίσης να λειτουργούν με μεμονωμένους διακόπτες παραθύρων, οι οποίοι είναι τοποθετημένοι σε κάθε πόρτα. Οι διακόπτες των πίσω παραθύρων δεν θα λειτουργούν εάν έχει ενεργοποιηθεί ο διακόπτης απομόνωσης των πίσω παραθύρου στην πόρτα του οδηγού.

Σημείωση: Όταν ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στη θέση ACC ή ON/READY, τα ηλεκτρικά παράθυρα μπορούν να λειτουργήσουν (οι πόρτες πρέπει να είναι κλειστές).

Διακόπτης απομόνωσης πίσω παρμπρίζ

Πατήστε τον διακόπτη (1) για να απομονώσετε τα χειριστήρια του πίσω παραθύρου (ανάβει μια ενδεικτική λυχνία στον διακόπτη) και πατήστε ξανά για να επαναφέρετε τον έλεγχο.

Όργανα και χειριστήρια

Σημείωση: Συνιστάται να **ΑΠΟΜΟΝΩΝΕΤΕ** τους διακόπτες των πίσω παραθύρων όταν μεταφέρετε παιδιά.

Σημείωση: Χειρίζεστε τα παράθυρα με σωστό τρόπο προκειμένου να αποφύγετε τυχόν κίνδυνο. Ο οδηγός θα πρέπει να ενημερώσει τους επιβάτες σχετικά με τη χρήση των παραθύρων και με τις προφυλάξεις ασφαλείας.

Χαμηλόμα παραθύρου με ένα πάτημα, «One-Touch»

Οι διακόπτες των παραθύρων (2 ~ 5) είναι διακόπτες 2 σταδίων. Πατήστε ελαφρώς στο δεύτερο στάδιο και το παράθυρο θα εισέλθει σε λειτουργία «one-touch» και θα ανοίξει αυτόματα. Όταν το παράθυρο κινείται προς τα κάτω, η κίνηση του μπορεί να στατήσει ανά πάσα στιγμή αν πατήσετε ξανά τον διακόπτη.

Ανεβάσμα παραθύρου με ένα πάτημα και προστασία από παγίδευση

Οι διακόπτες των παραθύρων (2 ~ 5) διαθέτουν τη λειτουργία One Touch Up για ανέβασμα με ένα πάτημα. Τραβήξτε στιγμιαία τον διακόπτη ελέγχου παραθύρου (2) στο δεύτερο επίπεδο και το αντίστοιχο παράθυρο αρχίζει να ανεβαίνει αυτόματα μέχρι να κλείσει τελείως. Η κίνηση του παραθύρου μπορεί να διακοπεί ανά πάσα στιγμή, με τον εκ νέου χειρισμό του διακόπτη.

Η λειτουργία «Προστασίας από παγίδευση» είναι ένα χαρακτηριστικό ασφαλείας που εμποδίζει το κλείσιμο του παραθύρου, εάν ανιχνευτεί κάποιο εμπόδιο. Σε αυτή την περίπτωση, το

παράθυρο θα μετακινηθεί προς τα κάτω, έτσι ώστε να απομακρυνθεί το εμπόδιο.

Σημείωση: ΜΗΝ λειτουργείτε συνεχώς τα χειριστήρια των ηλεκτρικών παραθύρων αρκετές φορές σε σύντομο χρονικό διάστημα. Σε ορισμένες περιπτώσεις απενεργοποιούνται τα χειριστήρια των ηλεκτρικών παραθύρων για την προστασία του μοτέρ. Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, περιμένετε μερικά δευτερόλεπτα μέχρι να κρυώσει το μοτέρ.

Σημείωση: Εάν η τροφοδοσία της μπαταρίας διακοπεί κατά τη διάρκεια της ανύψωσης και του χαμηλώματος των παραθύρων, η λειτουργία ανεβάσματος με ένα πάτημα (One Touch Up) και προστασίας από παγίδευση (Anti-Trap) ενδέχεται να μην είναι λειτουργική. Σε αυτή την περίπτωση, ανοίξτε πλήρως το παράθυρο και, στη συνέχεια, ανεβάστε το παράθυρο στην πλήρως κλειστή θέση ανασηκώνοντας τον διακόπτη σύντομα και επαναλαμβανόμενα. Όταν το παράθυρο είναι πλήρως κλειστό, κρατήστε τον διακόπτη στην θέση ανεβάσματος για επιπλέον 5 δευτερόλεπτα. Η λειτουργία ανεβάσματος με ένα πάτημα (One Touch Up) και προστασίας από παγίδευση (Anti-Trap) θα συνεχιστεί.

Λειτουργία ασφάλισης «Lazy Lock»

Η λειτουργία ασφάλισης «Lazy Lock» μπορεί να κατεβάσει ή να ανεβάσει όλα τα παράθυρα χρησιμοποιώντας το κλειδί τηλεχειρισμού εκτός του οχήματος, εφόσον βρίσκεται εντός της εμβέλειας ανίχνευσης.

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ξεκλειδώματος του κλειδιού τηλεχειρισμού μέχρι να αρχίσουν να ανοίγουν τα παράθυρα, αφήστε το κουμπί ξεκλειδώματος και όλα τα παράθυρα θα ανοίξουν πλήρως. Με τα παράθυρα ανοιχτά, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί κλειδώματος του κλειδιού τηλεχειρισμού μέχρι να αρχίσουν να ανεβαίνουν τα παράθυρα, αφήστε το κουμπί κλειδώματος και τα παράθυρα θα ανέβουν εντελώς.

Ηλιοροφή*

Η ηλιοροφή αποτελείται από δύο τμήματα κρυστάλλου και ένα αλεξήλιο. Το μπροστινό κρύσταλλο μπορεί να ανοίξει με ολίσθηση ή κλίση, το πίσω είναι σταθερό και δεν μπορεί να ανοίξει, ενώ το αλεξήλιο μπορεί να ολισθήσει στην ανοικτή θέση.

Οδηγίες



ΜΗΝ επιτρέπετε στους επιβάτες να γέρνουν έξω από την ανοικτή ηλιοροφή ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση. Μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί από αντικείμενα, όπως κλαδιά δέντρων.

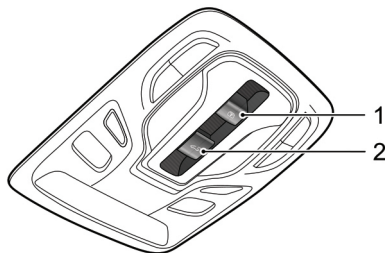


Η ασφάλεια των επιβατών του οχήματος πρέπει να τηρείται ανά πάσα στιγμή. ΜΗΝ επιτρέπετε την τοποθέτηση άκρων στην διαδρομή κίνησης της ηλιοροφής οποιαδήποτε στιγμή. Μπορεί να προκληθεί τραυματισμός.

- Μην ανοίγετε πλήρως την ηλιοροφή κατά τη διάρκεια βροχής.
- Συνιστάται να μην ανοίγετε την ηλιοροφή σε υψηλές ταχύτητες.
- Όποτε είναι δυνατόν, καθαρίστε τυχόν υπολειπόμενα νερά ή σταγόνες βροχής από την ηλιοροφή πριν την ανοίξετε. Σε αντίθετη περίπτωση, το νερό μπορεί να εισέλθει στο αυτοκίνητο.

- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε λειαντικά υλικά για τον καθαρισμό του κρυστάλλου της ηλιοροφής. Χρησιμοποιήστε διαλύτη με βάση την αλκοόλη.
- ΜΗΝ κρατάτε τον διακόπτη λειτουργίας στην ανοικτή/κλειστή θέση για οποιοδήποτε χρονικό διάστημα μετά την ολοκλήρωση της λειτουργίας, αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα ηλεκτρικά εξαρτήματα.
- Καθαρίζετε τακτικά την ηλιοροφή για να διατηρήσετε τη λειτουργία και την απόδοση. Επισκεφθείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για σέρβις, όπως απαιτείται.

Λειτουργία ηλιοροφής

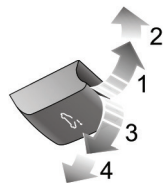


Όταν ο διακόπτης START/STOP έχει ρυθμιστεί σε ACC ή ON/READY, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την ηλιοροφή.

Ο διακόπτης 1 χρησιμοποιείται για τη λειτουργία του αλεξήλιου της ηλιοροφής και ο διακόπτης 2 χρησιμοποιείται για τη λειτουργία του κρυστάλλου της ηλιοροφής. Η μέθοδος με την οποία θα ανοίξει η ηλιοροφή προσδιορίζεται από τα εικονίδια στους διακόπτες.

Λειτουργία κρυστάλλου ηλιοροφής

Άνοιγμα κρυστάλλου ηλιοροφής με κλίση



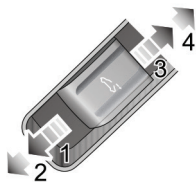
Ωθήστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα πάνω στην 1η θέση (1) και κρατήστε πατημένο, η ηλιοροφή θα ανοίξει με κλίση. Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση της ηλιοροφής οποιαδήποτε στιγμή απελευθερώνοντας τον διακόπτη. Ωθήστε τον διακόπτη του κρυστάλλου με ελαφρώς περισσότερη δύναμη για να μετακινήσετε τον διακόπτη στη 2η θέση (2) και, στη συνέχεια, απελευθερώστε, η ηλιοροφή ανοίγει αυτόματα εντελώς.

Κλείστε το κρυστάλλο ηλιοροφής με κλίση

Τραβήξτε τον διακόπτη του κρυστάλλου ηλιοροφής προς τα κάτω στην 1η θέση (3) και κρατήστε τον πατημένο, η ηλιοροφή θα κλείσει. Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση της ηλιοροφής οποιαδήποτε στιγμή απελευθερώνοντας τον διακόπτη. Τραβήξτε τον διακόπτη του κρυστάλλου με ελαφρώς περισσότερη δύναμη για να μετακινήσετε τον διακόπτη στη 2η θέση (4) και, στη συνέχεια, απελευθερώστε, η ηλιοροφή κλείνει αυτόματα εντελώς.

Όργανα και χειριστήρια

Άνοιγμα κρυστάλλου ηλιοροφής με ολίσθηση



Ωθήστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα πίσω στην 1η θέση (3) και κρατήστε τον πατημένο, η ηλιοροφή θα ολισθήσει και θα ανοίξει. Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση της ηλιοροφής οποιαδήποτε στιγμή απελευθερώνοντας τον διακόπτη. Ωθήστε τον διακόπτη κρυστάλλου προς τα πίσω με ελαφρώς περισσότερη δύναμη για να μετακινήσετε τον διακόπτη στη 2η θέση (4) και, στη συνέχεια, απελευθερώστε, η ηλιοροφή ανοίγει αυτόματα πλήρως. Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση της ηλιοροφής ανά πάσα στιγμή πιέζοντας ξανά τον διακόπτη προς τα πίσω.

Κλείστε το κρύσταλλο ηλιοροφής με ολίσθηση

Ωθήστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα εμπρός στην 1η θέση (1) και κρατήστε τον πατημένο, η ηλιοροφή θα κλείσει. Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση της ηλιοροφής οποιαδήποτε στιγμή απελευθερώνοντας τον διακόπτη. Ωθήστε τον διακόπτη του κρυστάλλου προς τα εμπρός με ελαφρώς περισσότερη δύναμη για να μετακινήσετε τον διακόπτη στη 2η θέση

(2) και, στη συνέχεια, απελευθερώστε τον, η ηλιοροφή θα κλείσει αυτόματα πλήρως. Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση της ηλιοροφής ανά πάσα στιγμή πιέζοντας ξανά τον διακόπτη προς τα εμπρός.

Λειτουργία αλεξήλιου ηλιοροφής



Άνοιγμα αλεξήλιου

Πιέστε τον διακόπτη του αλεξήλιου της ηλιοροφής προς τα πίσω στην 1η θέση (3) και κρατήστε τον πατημένο, το αλεξήλιο θα ανοίξει με ολίσθηση. Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση του αλεξήλιου ανά πάσα στιγμή απελευθερώνοντας τον διακόπτη. Ωθήστε τον διακόπτη του αλεξήλιου προς τα πίσω με λίγο περισσότερη δύναμη για να μετακινήσετε τον διακόπτη στη 2η θέση (4) και, στη συνέχεια, απελευθερώστε τον, το αλεξήλιο θα ανοίξει αυτόματα πλήρως. Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση του αλεξήλιου ανά πάσα στιγμή πιέζοντας ξανά τον διακόπτη προς τα πίσω.

Κλείστε το αλεξήλιο

Ωθήστε τον διακόπτη του αλεξηλίου της ηλιοροφής προς τα εμπρός στην 1η θέση (1) και κρατήστε τον πατημένο, το αλεξήλιο θα κλείσει. Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση του αλεξηλίου ανά πάσα στιγμή απελευθερώνοντας τον διακόπτη. Ωθήστε τον διακόπτη του αλεξηλίου προς τα εμπρός με ελαφρώς περισσότερη δύναμη για να μετακινήσετε τον διακόπτη στη 2η θέση (2) και, στη συνέχεια, απελευθερώστε τον, το αλεξήλιο θα κλείσει αυτόματα πλήρως. Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση του αλεξηλίου ανά πάσα στιγμή πιέζοντας ξανά τον διακόπτη προς τα εμπρός.

Σημείωση: Εάν το όχημα πρόκειται να σταθμεύσει σε άμεσο ηλιακό φως για μεγάλο χρονικό διάστημα, συνιστάται το αλεξήλιο να είναι κλειστό για την προστασία των εσωτερικών εξαρτημάτων από ζημιές και για τη ρύθμιση της θερμοκρασίας του αυτοκινήτου.

Λειτουργία προστασίας από παγίδευση

Η ηλιοροφή και το αλεξήλιο διαθέτουν μια λειτουργία «Προστασίας από παγίδευση». Αυτό είναι ένα χαρακτηριστικό ασφαλείας που εμποδίζει το πλήρες κλείσιμο της ηλιοροφής ή του αλεξηλίου κατά την αυτόματη λειτουργία, εάν ανιχνευθεί κάποιο εμπόδιο - αν συμβεί κάτι τέτοιο, η ηλιοροφή/το αλεξήλιο θα ανοίξει ελαφρώς για να αφαιρεθεί το εμπόδιο.

Αναγκαστικό κλείσιμο της ηλιοροφής (παράκαμψη της προστασίας από παγίδευση)

Για να εξαναγκάσετε το κλείσιμο του κρυστάλλου της ηλιοροφής μετά από μια παρέμβαση προστασίας από παγίδευση, σύρετε απαλά τον διακόπτη κρυστάλλου προς τα εμπρός στην 1η θέση μέσα σε 5 δευτερόλεπτα και κρατήστε τον σε αυτή τη θέση μέχρι να κλείσει πλήρως το κρύσταλλο ηλιοροφής.

Σημείωση: Η λειτουργία προστασίας από παγίδευση αναστέλλεται κατά τη διάρκεια αυτής της λειτουργίας.

Αναγκαστικό κλείσιμο του αλεξηλίου (παράκαμψη της προστασίας από παγίδευση)

Για να εξαναγκάσετε το κλείσιμο του αλεξηλίου που έχει ανοίξει ξανά λόγω της ενεργοποίησης της λειτουργίας προστασίας από παγίδευση: σύρετε απαλά τον διακόπτη του αλεξηλίου προς τα εμπρός στην 1η θέση μέσα σε 5 δευτερόλεπτα και κρατήστε τον μέχρι να κλείσει πλήρως το αλεξήλιο.

Σημείωση: Η λειτουργία προστασίας από παγίδευση αναστέλλεται κατά τη διάρκεια αυτής της λειτουργίας.

Σύνδεση μεταξύ αλεξήλιου και κρυστάλλου ηλιοροφής

Για να αποφευχθεί η έκθεση του αλεξήλιου, το αλεξήλιο θα κινηθεί μαζί με το κρύσταλλο της ηλιοροφής ως μία μονάδα όταν ανοίγει η ηλιοροφή. Για να κλείσετε το αλεξήλιο, κλείστε πρώτα το κρύσταλλο της ηλιοροφής.

Αρχική ενεργοποίηση της ηλιοροφής

Σε περίπτωση διακοπής ρεύματος ή αποσύνδεσης της μπαταρίας ενώ το κρύσταλλο της ηλιοροφής ή το αλεξήλιο είναι σε κίνηση, η ηλιοροφή/το αλεξήλιο θα απαιτήσει αρχική ενεργοποίηση κατά την αποκατάσταση της ισχύος.

Για την εκτέλεση της λειτουργίας αρχικής ενεργοποίησης της ηλιοροφής:

Κλείστε πλήρως το κρύσταλλο - σύρετε τον διακόπτη προς τα εμπρός στη 2η θέση και κρατήστε τον στη θέση του για 10 δευτερόλεπτα. Η ηλιοροφή θα ανοίξει κατά μια προκαθορισμένη απόσταση και θα σταματήσει, στη συνέχεια θα κλείσει αυτόματα - κατόπιν εκτελείται αρχική ενεργοποίηση του κρυστάλλου ηλιοροφής. Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, ο διακόπτης πρέπει να παραμένει στη 2η θέση.

Για την εκτέλεση της λειτουργίας αρχικής ενεργοποίησης του αλεξήλιου:

Κλείστε πλήρως το αλεξήλιο - σύρετε τον διακόπτη κλεισίματος προς τα εμπρός στη 2η θέση και κρατήστε τον στη θέση του για 10 δευτερόλεπτα.

Το αλεξήλιο θα ανοίξει έως ένα προκαθορισμένο σημείο και θα σταματήσει, στη συνέχεια θα κλείσει αυτόματα. Η αρχικοποίηση του αλεξήλιου έχει ολοκληρωθεί. Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, ο διακόπτης πρέπει να παραμένει στη 2η θέση.

Θερμική προστασία

Για να αποφευχθεί η υπερθέρμανση και η ζημιά του μοτέρ της ηλιοροφής και του μοτέρ του αλεξήλιου, τα μοτέρ έχουν σχεδιαστεί με λειτουργία θερμικής προστασίας, οποιοσδήποτε χειρισμός ανοίγματος ή κλεισίματος κατά την κατάσταση θερμικής προστασίας δεν μετακινεί την ηλιοροφή. Μετά την ψύξη του μοτέρ και την έξοδο από την κατάσταση θερμικής προστασίας, η ηλιοροφή μπορεί να λειτουργήσει μέχρι το επόμενο συμβάν θερμικής προστασίας.

Λειτουργία ασφάλισης «Lazy Lock»

Η λειτουργία ασφάλισης «Lazy Lock» μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει την ηλιοροφή από το εξωτερικό του οχήματος.

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ξεκλειδώματος του κλειδιού τηλεχειρισμού για αρκετά δευτερόλεπτα μέχρι να αρχίσει να ανοίγει το κρύσταλλο ηλιοροφής και το αλεξήλιο και, στη συνέχεια, αφήστε το κουμπί και η ηλιοροφή θα συνεχίσει να ανοίγει μέχρι να ανοίξει εντελώς. Με την ηλιοροφή ανοιχτή, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί κλειδώματος στο κλειδί τηλεχειρισμού για αρκετά δευτερόλεπτα μέχρι να αρχίσουν

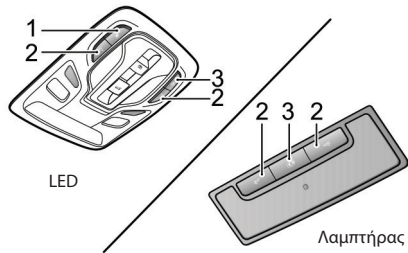
Όργανα και χειριστήρια

να κλείνουν το κρύσταλλο ηλιοροφής και το αλεξήλιο και, στη συνέχεια, αφήστε το κουμπί και η ηλιοροφή θα συνεχίσει να κλείνει, μέχρι να κλείσει τελείως.

Εσωτερικά φώτα

Μπροστινός εσωτερικός φωτισμός

Σύμφωνα με τις διαφορετικές διαμορφώσεις των οχημάτων, ο μπροστινός εσωτερικός φωτισμός μπορεί να διαθέτει λαμπτήρες ή διαμορφώσεις LED.



- 1 Κεντρικός διακόπτης χειροκίνητου ελέγχου των εμπρός/πίσω εσωτερικών φώτων
- 2 Κουμπί χειροκίνητου ελέγχου του αντίστοιχου εμπρόσθιου εσωτερικού φωτισμού
- 3 Κουμπί αυτόματου ελέγχου

Πατήστε τον διακόπτη 1 για να ενεργοποιήσετε τα εμπρός και πίσω εσωτερικά φώτα, πατήστε ξανά για να τα απενεργοποιήσετε.

Πατήστε ένα από τα κουμπιά 2 για να ενεργοποιήσετε τον αντίστοιχο μπροστινό εσωτερικό λαμπτήρα, πατήστε ξανά για να τον απενεργοποιήσετε.

Εκτός από τον χειροκίνητο έλεγχο των εσωτερικών λαμπτήρων, ορισμένες συνθήκες λειτουργίας ενεργοποιούν μια αυτόματη λειτουργία ελέγχου. Πατήστε το κουμπί 3 για να ενεργοποιήσετε τον αυτόματο έλεγχο, πατήστε ξανά για να απελευθερώσετε το κουμπί και να απενεργοποιήσετε την αυτόματη λειτουργία.

Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία αυτόματου ελέγχου, τα εμπρός και πίσω εσωτερικά φώτα ανάβουν αυτόματα εάν εκτελεστεί κάποια από τις παρακάτω ενέργειες:

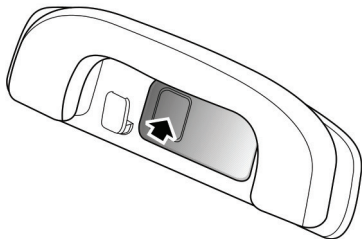
- Ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου.
- Άνοιγμα οποιασδήποτε πόρτας.
- Όταν ο αισθητήρας φωτός του οχήματος ανιχνεύσει ότι η στάθμη του φωτισμού περιβάλλοντος είναι χαμηλή ή τα φώτα θέσης έχουν ανάψει εντός 30 δευτερολέπτων, το εσωτερικό φως θα λειτουργήσει όταν ο διακόπτης START/STOP είναι στη θέση OFF.

Σημείωση: Εάν μια πόρτα παραμείνει ανοιχτή για περισσότερο από 15 λεπτά, τα εσωτερικά φώτα θα απενεργοποιηθούν αυτόματα για να αποφευχθεί η εξάντληση της μπαταρίας.

Όργανα και χειριστήρια

1

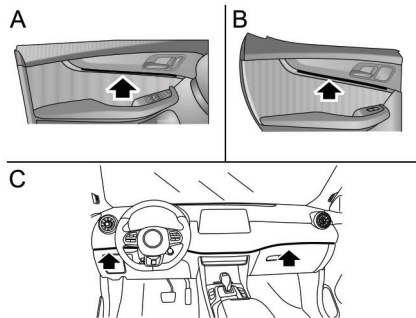
Πίσω εσωτερικός φωτισμός*



Τα οχήματα που διαθέτουν μπροστινό εσωτερικό φως LED διαθέτουν επίσης πίσω εσωτερικά φώτα LED.

Τα πίσω φώτα πλαφονιέρας βρίσκονται στην αριστερή και τη δεξιά πλευρά του εσωτερικού πίνακα οροφής. Πιέστε το φακό του φωτός όπως φαίνεται στο διάγραμμα για να ενεργοποιήσετε τα πίσω φώτα, πατήστε ξανά για να απενεργοποιήσετε τα φώτα.

Φωτισμός περιβάλλοντος *



Τα φώτα περιβάλλοντος είναι τοποθετημένα σε ορισμένα μοντέλα για να δημιουργήσουν μια άνετη ατμόσφαιρα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Ο έλεγχος των φώτων περιβάλλοντος μπορεί να ρυθμιστεί στο σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας. Στο εσωτερικό πλαίσιο επένδυσης της μπροστινής πόρτας (A), στον εσωτερικό πίνακα επένδυσης της πίσω πόρτας (B) και στην πρόσοψη του πίνακα οργάνων (C) παρέχονται φώτα περιβάλλοντος.

Πρίζα τροφοδοσίας



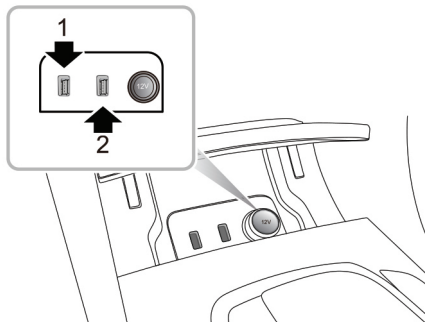
Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι της πρίζας έχει τοποθετηθεί όταν η πρίζα 12V δεν χρησιμοποιείται. Αυτό θα διασφαλίσει ότι τα υπολείμματα ή ξένα αντικείμενα δεν εισέρχονται στην πρίζα αποτρέποντας τη χρήση της ή προκαλώντας βραχυκύκλωμα.



Η τάση της πρίζας τροφοδοσίας 12V είναι 12 volt και η ονομαστική ισχύς είναι 120 watt. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε ηλεκτρική συσκευή με ισχύ που υπερβαίνει την ονομαστική τιμή.



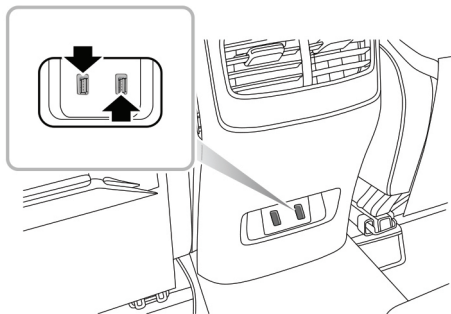
Η εκτεταμένη χρήση της πρίζας ρεύματος αξεσουάρ και της υποδοχής USB όταν ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος, θα προκαλέσει πρόωρη αποφόρτιση της μπαταρίας του οχήματος.



Η μπροστινή πρίζα 12V βρίσκεται στην μπροστινή πλευρά της κεντρικής κονσόλας. Όταν ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στη θέση ACC/ON/READY, αφαιρέστε το καπάκι της υποδοχής και, στη συνέχεια, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως τροφοδοσία ρεύματος.

Υπάρχουν δύο θύρες USB (1 και 2) στην αριστερή πλευρά της μπροστινής πρίζας 12V. Οι θύρες USB μπορούν να παρέχουν τάση 5V ως πρίζα ρεύματος και μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη μετάδοση δεδομένων.

Υπάρχουν επίσης δύο θύρες USB στο πίσω μέρος της κεντρικής κονσόλας που παρέχουν τάση 5V όταν λειτουργούν ως πρίζα ρεύματος.



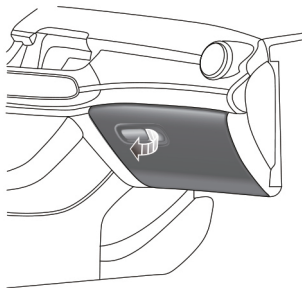
Σημείωση: Λόγω των διαφορών στη διαμόρφωση, η λειτουργία φόρτισης της θύρας USB θα είναι πιο αργή.

Συσκευές αποθήκευσης

Οδηγίες

- Κλείστε όλες τις συσκευές αποθήκευσης όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση. Εάν αφήσετε αυτές τις συσκευές αποθήκευσης ανοικτές, ενδέχεται να προκληθούν τραυματισμοί σε περίπτωση απότομης εκκίνησης, πέδησης έκτακτης ανάγκης και ατυχήματος.
- Μην τοποθετείτε εύφλεκτα υλικά, όπως υγρά ή αναπτήρες σε συσκευές αποθήκευσης. Η θερμότητα σε θερμές συνθήκες μπορεί να αναφλέξει εύφλεκτα υλικά και να οδηγήσει σε πυρκαγιά.

Ντουλαπάκι συνοδηγού

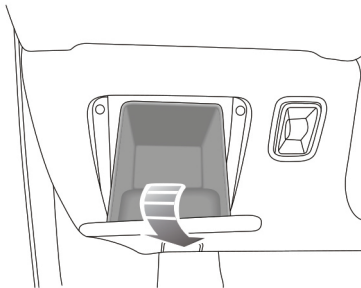


Για να ανοίξετε το ντουλαπάκι, τραβήξτε τη λαβή στο κάλυμμα του ντουλαπιού (όπως υποδεικνύεται από το βέλος). Η λυχνία του ντουλαπιού θα ανάψει αυτόματα.

Ωθήστε το κάλυμμα προς τα εμπρός για να κλείσετε το ντουλαπάκι. Βεβαιωθείτε ότι το ντουλαπάκι του συνοδηγού είναι πλήρως κλειστό όταν το αυτοκίνητο κινείται.

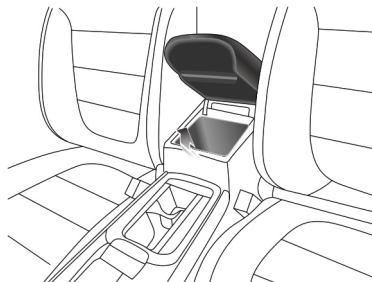
Όργανα και χειριστήρια

Κουτί αποθήκευσης - πλευρά οδηγού



Βρίσκεται κάτω από τον πίνακα οργάνων στην πλευρά του οδηγού, τραβήξτε το κάλυμμα του αποθηκευτικού χώρου προς τα κάτω για να ανοίξετε το κουτί.

Κουτί υποβραχιονίου κεντρικής κονσόλας



Ανασηκώστε το υποβραχιόνιο (βέλος) για να ανοίξετε το κάλυμμα του θαλάμου.

Αφήστε το κάλυμμα κάτω για να το κλείσετε.

Χώρος αποσκευών



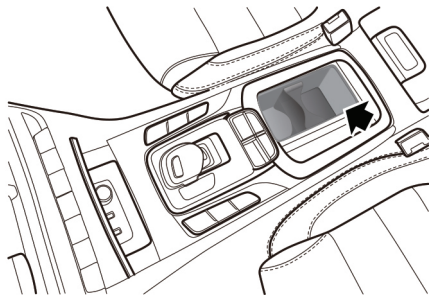
ΜΗΝ τοποθετείτε αντικείμενα στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών, καθώς μπορεί να μετακινηθούν προκαλώντας τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος, ξαφνικού φρεναρίσματος ή απότομης επιτάχυνσης.*

Ποτηροθήκη



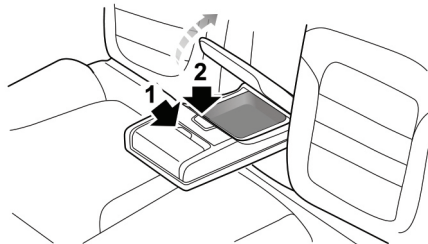
ΜΗΝ τοποθετείτε ζεστά ροφήματα στην ποτηροθήκη ενώ οδηγείτε. Η διαρροή μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό ή ζημιά.

Ποτηροθήκη κεντρικής κονσόλας



Η ποτηροθήκη της κεντρικής κονσόλας βρίσκεται στο μπροστινό άκρο του συγκροτήματος υποβραχιονίου της κεντρικής κονσόλας. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη συγκράτηση ποτηριού ή φιάλης ποτού.

Πίσω υποβραχιόνιο και πίσω ποτηροθήκη



Αναδιπλώστε προς τα εμπρός για να ανοίξετε το πίσω υποβραχιόνιο. Πατήστε το κουμπί 1 για να ανοίξετε την ποτηροθήκη. Πατήστε το κουμπί 2 για να ανοίξετε το κουτί αποθήκευσης στο πίσω μέρος του υποβραχιονίου.

Σχάρα αποσκευών οροφής *



Τα φορτία οροφής ΔΕΝ πρέπει να υπερβαίνουν το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό ή ζημιά στο όχημα.



Τα χαλαρά ή ακατάλληλα στερεωμένα φορτία μπορεί να πέσουν από τη σχάρα αποσκευών της οροφής και να οδηγήσουν σε ατύχημα ή τραυματισμό.



Όταν μεταφέρονται βαριά ή μεγάλα αντικείμενα στη σχάρα αποσκευών, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε αλλαγές στα χαρακτηριστικά του τιμονιού, του χειρισμού και της πέδησης. Αποφεύγετε τους απότομους ελιγμούς, τα έντονα φρεναρίσματα και την υπερβολική επιτάχυνση.

Προσέξτε τα ακόλουθα όταν χρησιμοποιείτε τη σχάρα αποσκευών οροφής:

- Στερεώστε τα φορτία προς το μπροστινό μέρος της οροφής όσο το δυνατόν περισσότερο, και κατανείμετε ομοίμορφα το φορτίο της οροφής.
- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε αυτόματα πλυντήρια αυτοκινήτων με φορτία στη σχάρα αποσκευών.

- Το συνολικό ύψος του αυτοκινήτου διαφέρει όταν υπάρχουν φορτία στη σχάρα αποσκευών. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής απόσταση κατά την είσοδο σε σήραγγες και στεγασμένους χώρους στάθμευσης.
- Βεβαιωθείτε ότι τα φορτία που μεταφέρονται από τη σχάρα αποσκευών δεν εμποδίζουν τη λειτουργία της ηλιοροφής, την κεραία οροφής ή το άνοιγμα της πόρτας του χώρου αποσκευών.
- Κατά την εγκατάσταση ή την αφαίρεση ενός εξοπλισμού φόρτωσης, ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του εξοπλισμού φόρτωσης.

Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο για την οροφή

Το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο για την οροφή είναι 50 kg και το φορτίο της οροφής περιλαμβάνει το βάρος των φορτίων της οροφής και εκείνο του εγκατεστημένου εξοπλισμού φόρτωσης.

Βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε για το βάρος των φορτίων και σταθμίστε τα όταν είναι απαραίτητο. Ποτέ μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο για την οροφή.

Περιοδικός έλεγχος

Ελέγχετε πάντα την κατάσταση και την ασφάλεια των συνδέσμων και στηριγμάτων των κοχλιών πριν χρησιμοποιήσετε τη σχάρα αποσκευών. Ελέγχετε περιοδικά την κατάσταση και την ασφάλεια των κοχλιών και των συνδέσμων.

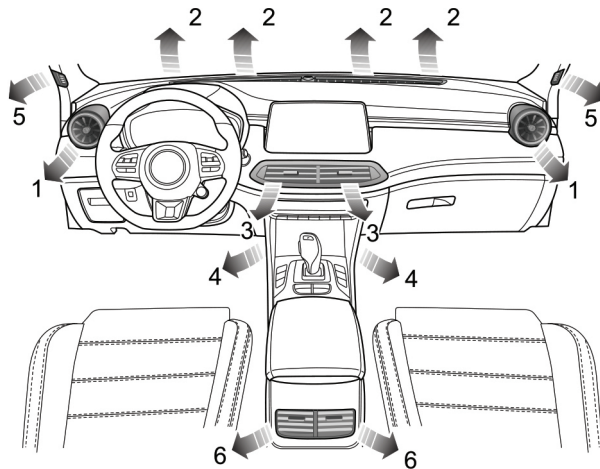
Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

78 Εξαερισμός

81 Αυτόματος έλεγχος θερμοκρασίας *

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

Εξαερισμός



- 1 Πλευρικοί αεραγωγοί
- 2 Παρμπρίζ/ Αεραγωγοί Ξεπαγώματος
- 3 Κεντρικός αεραγωγός
- 4 Μπροστινοί αεραγωγοί ποδιών
- 5 Αεραγωγοί εμπρός πλευρικού παραθύρου
- 6 Αεραγωγοί κεντρικής κονσόλας

Υπάρχουν επίσης 2 πίσω αεραγωγοί ποδιών, αντίστοιχα στο δάπεδο κάτω από τα μπροστινά καθίσματα (δεν φαίνονται στην εικόνα).

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

Το σύστημα θέρμανσης, εξαερισμού και κλιματισμού παρέχει φρέσκο αέρα, κρύο ή θερμό αέρα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Ο φρέσκος αέρας εισέρχεται μέσα από τη γρίλια εισαγωγής αέρα στη βάση του μπροστινού παρμπρίζ και το φίλτρο συστήματος κλιματισμού.

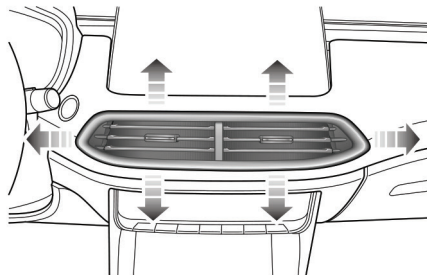
Διατηρείτε πάντα τη γρίλια εισαγωγής αέρα ελεύθερη από εμπόδια, όπως φύλλα, χιόνι ή πάγο.

Φίλτρο σωματιδίων/γύρης συστήματος κλιματισμού

Το φίλτρο σωματιδίων/γύρης βοηθά στην προστασία του εσωτερικού του αυτοκινήτου από γύρη και σκόνη. Για να παραμείνει πλήρως αποτελεσματικό, το φίλτρο θα πρέπει να αντικατασταθεί στο συνιστώμενο διάστημα σέρβις.

Αεραγωγοί

Κεντρικοί αεραγωγοί

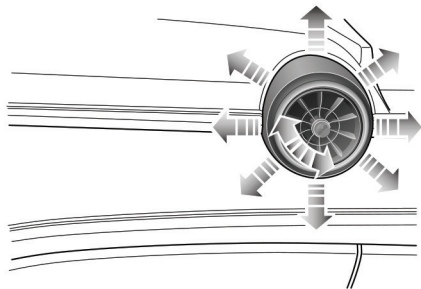


Σύρετε το κουμπί στο κέντρο των περισίδων για να ανοίξετε ή να κλείσετε τον αεραγωγό.

Ενεργοποιήστε το κουμπί στο κέντρο κάθε αεραγωγού επάνω και κάτω, αριστερά και δεξιά για να ρυθμίσετε την κατεύθυνση του αέρα.

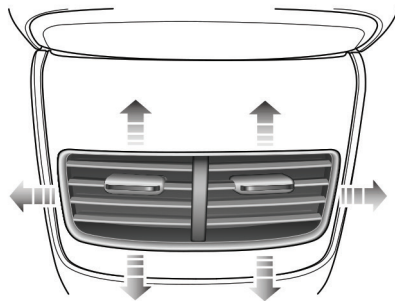
Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

Πλευρικοί αεραγωγοί



Περιστρέψτε τον κεντρικό χειροτροχό για να ανοίξετε ή να κλείσετε τον αεραγωγό. Μετακινήστε τον κεντρικό χειροτροχό προς τα πάνω, κάτω, αριστερά ή δεξιά για να ρυθμίσετε την κατεύθυνση του αέρα.

Αεραγωγοί κεντρικής κονσόλας



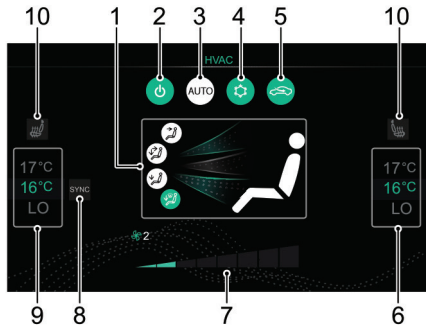
Σύρετε το κουμπί στο κέντρο των περιόδων για να ανοίξετε ή να κλείσετε τον αεραγωγό.

Ενεργοποιήστε το κουμπί στο κέντρο κάθε αεραγωγού επάνω και κάτω, αριστερά και δεξιά για να ρυθμίσετε την κατεύθυνση του αέρα.

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

Αυτόματος έλεγχος θερμοκρασίας *

Διεπαφή ελέγχου οθόνης ενημέρωσης και ψυχαγωγίας



- 1 Λειτουργία διανομής αέρα
- 2 Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση του συστήματος
- 3 Αυτόματη λειτουργία
- 4 Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση ψύξης
- 5 Λειτουργία ανακύκλωσης αέρα
- 6 Έλεγχος θερμοκρασίας στη δεξιά ζώνη
- 7 Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα
- 8 Έλεγχος ζώνης θερμοκρασίας
- 9 Έλεγχος θερμοκρασίας στην αριστερή ζώνη
- 10 Θερμαινόμενα μπροστινά καθίσματα *

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση του συστήματος

Αγγίξτε το κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης του συστήματος στο περιβάλλον χειρισμού για να ενεργοποιήσετε το σύστημα και όλες οι λειτουργίες θα επανέλθουν στην κατάσταση πριν από την απενεργοποίηση. Πατήστε ξανά για να απενεργοποιήσετε.

Σημείωση: Η απενεργοποίηση της οθόνης ενημέρωσης και ψυχαγωγίας δεν θα επηρεάσει τη λειτουργία του συστήματος κλιματισμού

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση ψύξης

Αγγίξτε το κουμπί αφής ενεργοποίησης/απενεργοποίησης ψύξης του συστήματος κλιματισμού για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ψύξης.

Σημείωση:

- 1 Η λειτουργία ψύξης του συστήματος κλιματισμού θα λειτουργεί μόνο όταν το όχημα είναι σε λειτουργία ή σε κατάσταση READY.**
- 2 Η λειτουργία θέρμανσης εξακολουθεί να είναι διαθέσιμη όταν απενεργοποιείται η λειτουργία ψύξης.**
- 3 Μια μικρή ποσότητα νερού μπορεί να παραμείνει στον κλιματισμό μετά τη χρήση, κάτι που μπορεί να προκαλέσει μια ιδιαίτερη οσμή. Εάν αυτό αποτελεί ιδιαίτερο πρόβλημα, συνιστάται να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία**

ψύξης και να λειτουργήσετε τον ανεμιστήρα για σύντομο διάστημα πριν τον απενεργοποιήσετε, ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.

Λειτουργία ανακύκλωσης αέρα

Πατήστε το κουμπί λειτουργίας ανακυκλοφορίας αέρα στη διεπαφή ελέγχου για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα. Η εικόνα που εμφανίζεται στον διακόπτη θα αλλάξει για να εμφανίσει την θέση που επιλέξατε. Εάν η εισαγωγή αέρα είναι κλειστή, ο αέρας στο εσωτερικό του αυτοκινήτου ανακυκλώνεται και αποτρέποντας την είσοδο καυσαερίων.

Σημείωση: Εάν αφήσετε το σύστημα στη λειτουργία ανακυκλοφορίας πιθανώς το παρμπρίζ θα θαμπώσει. Εάν συμβεί αυτό, απενεργοποιήστε την ανακυκλοφορία και γυρίστε τα χειριστήρια για μέγιστη αποθάμπωση.

Αυτόματη λειτουργία

Ρυθμίστε τη θερμοκρασία στη διεπαφή ελέγχου της οθόνης ενημέρωσης και ψυχαγωγίας, ρυθμίστε την απαιτούμενη επιθυμητή θερμοκρασία και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης AUTO για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία αυτόματου ελέγχου.

Στην αυτόματη λειτουργία, ο τρόπος λειτουργίας διανομής αέρα, η ταχύτητα του ανεμιστήρα και άλλες λειτουργίες προσαρμόζονται αυτόματα, ώστε να επιτυγχάνεται και να διατηρείται η επιθυμητή θερμοκρασία.

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

Σημείωση: Για να εξασφαλιστεί ότι ο αυτόματος έλεγχος λειτουργεί αποτελεσματικά, όλα τα παράθυρα και η ηλιοροφή πρέπει να είναι κλειστά και η γρίλια εισαγωγής του συστήματος κλιματισμού πρέπει να είναι ελεύθερη από εμπόδια. Επιπλέον, ο ηλιακός αισθητήρας στο πάνω μέρος του πίνακα οργάνων δεν πρέπει να καλύπτεται.

Χειροκίνητη λειτουργία

Η λειτουργία διανομής αέρα και η ταχύτητα του ανεμιστήρα μπορούν να ρυθμιστούν χειροκίνητα σύμφωνα με τις προτιμήσεις σας. Σε αυτή την περίπτωση, θα σβήσει η ενδεικτική λυχνία AUTO.

Λειτουργία διανομής αέρα

Επιλέξτε το αντίστοιχο κουμπί αφής λειτουργίας διανομής αέρα όπως απαιτείται για τη ρύθμιση της λειτουργίας διανομής αέρα.

Κουμπί αφής	Εικονίδια στη διεπαφή	Λειτουργία διανομής αέρα
		Προς «πρόσωπο»
		Προς «πρόσωπο» και «πόδια»

Κουμπί αφής	Εικονίδια στη διεπαφή	Λειτουργία διανομής αέρα
		Προς «πόδια»
		Προς «πόδια + παρμπρίζ»

Προς «πρόσωπο». Κατευθύνει τον αέρα προς τους πλευρικούς αεραγωγούς, τους κεντρικούς αεραγωγούς και τους αεραγωγούς της κεντρικής κονσόλας.

Προς «πρόσωπο» και «πόδια». Κατευθύνει τον αέρα προς τους αεραγωγούς ποδιών, τους πλευρικούς αεραγωγούς, τους κεντρικούς αεραγωγούς και τους αεραγωγούς της κεντρικής κονσόλας.

Προς «πόδια» Κατευθύνει τον αέρα στους αεραγωγούς ποδιών.

Σημείωση: Σε αυτήν τη λειτουργία, μια μικρή ποσότητα ροής αέρα θα κατευθύνεται προς τους αεραγωγούς για το πλευρικό παράθυρο, το μπροστινό πλευρικό παράθυρο και το παρμπρίζ - στους αεραγωγούς ξεπαγώματος.

Προς «πόδια + παρμπρίζ». Κατευθύνει τον αέρα στους αεραγωγούς ποδιών, μπροστινού πλαϊνού παραθύρου και στους αεραγωγούς παρμπρίζ/ ξεπαγώματος.

Σημείωση: Σε αυτή τη λειτουργία, μια μικρή ποσότητα ροής αέρα θα κατευθύνεται προς τους πλευρικούς αεραγωγούς.

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

Έλεγχος ζώνης θερμοκρασίας

Αγγίξτε το κουμπί ελέγχου ζώνης θερμοκρασίας για να αλλάξετε το σύστημα ανάμεσα σε έλεγχο μονής ή διπλής ζώνης θερμοκρασίας. Όταν το κουμπί είναι αναμμένο, οι δύο ζώνες συγχρονίζονται.

Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα

Ρυθμίστε τα χειριστήρια ταχύτητας του ανεμιστήρα προς τα αριστερά ή δεξιά για να τη μειώσετε ή την αυξήσετε - η χαμηλότερη ταχύτητα είναι στη θέση 1.

Αγγίξτε το σημείο της επιθυμητής ταχύτητας ανεμιστήρα για να ρυθμίσετε γρήγορα την ταχύτητα που επιθυμείτε.

Έλεγχος θερμοκρασίας

Ρυθμίστε τη θερμοκρασία πάνω ή κάτω για να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία του αέρα που παρέχεται από τους αεραγωγούς.

Πίνακας ελέγχου



- 1 Κουμπί ξεπαγώματος/ξεθαμπώματος
- 2 Κουμπί θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ
- 3 Συντόμευση ελέγχου κλιματιστικού

Συντόμευση ελέγχου κλιματιστικού



Πατήστε για λίγο το κουμπί συντόμευσης ελέγχου κλιματιστικού για να εμφανιστεί η οθόνη κλιματισμού στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί συντόμευσης ελέγχου κλιματιστικού για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα.

Κατά τη διάρκεια μιας τηλεφωνικής κλήσης μέσω Apple CarPlay ή Android Auto, δεν είναι δυνατή η πρόσβαση στη λειτουργία ρύθμισης HVAC στο σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

2

Αυτό σημαίνει ότι δεν είναι δυνατή η προσπέλαση ή η προσαρμογή των ρυθμίσεων ταχύτητας και θερμοκρασίας του ανεμιστήρα. Κρατήστε πατημένο το κουμπί συντόμευσης ελέγχου κλιματιστικού στον Πίνακα ελέγχου για 3 δευτερόλεπτα και ο ανεμιστήρας θα ενεργοποιηθεί ή απενεργοποιηθεί ανάλογα με την τρέχουσα κατάσταση λειτουργίας.

Σημείωση: Όταν ενεργοποιήσετε ξανά τον ανεμιστήρα, οι ρυθμίσεις ταχύτητας επανέρχονται στις ρυθμίσεις πριν από την απενεργοποίηση.

Ξεπάγωμα/Ξεθάμπωμα



Πατήστε το κουμπί ξεπαγώματος/ξεθαμπώματος στον πίνακα ελέγχου. Οι ενδεικτικές λυχνίες στο κουμπί ανάβουν, ενεργοποιούνται οι λειτουργίες ψύξης και εξωτερικής κυκλοφορίας και το σύστημα εισέρχεται στην πιο αποτελεσματική ρύθμιση του θερμού ή κρύου αέρα για τον καθαρισμό του παρμπρίζ και του παραθύρου.

Εάν πατήσετε ξανά το κουμπί ξεπαγώματος/ξεθαμπώματος, θα βγείτε από αυτήν τη λειτουργία, η ενδεικτική λυχνία θα σβήσει και το σύστημα θα επιστρέψει στην προηγούμενη κατάσταση.

Στη λειτουργία ξεπαγώματος/ξεθαμπώματος, η λειτουργία του κουμπιού ενεργοποίησης/απενεργοποίησης ψύξης κλιματιστικού θα ενεργοποιηθεί ή απενεργοποιηθεί τον συμπίεστή. Η λειτουργία του κουμπιού λειτουργίας κυκλοφορίας αέρα θα

αλλάξει μεταξύ της εσωτερικής κυκλοφορίας και της εξωτερικής κυκλοφορίας, χωρίς να επηρεαστεί η λειτουργία ξεπαγώματος/ξεθαμπώματος σε καμία περίπτωση. Με την ενεργοποίηση άλλων τρόπων λειτουργίας διανομής αέρα, το σύστημα μεταβαίνει στην αντίστοιχη λειτουργία διανομής αέρα και σταματά η λειτουργία ξεπαγώματος/ξεθαμπώματος.

Σημείωση: Όταν η λειτουργία ξεπαγώματος/ξεθαμπώματος ενεργοποιηθεί κάτω από μια προκαθορισμένη θερμοκρασία, η λειτουργία θερμαινόμενου πίσω παραθύρου θα ξεκινήσει αυτόματα και οι ενδεικτικές λυχνίες στο κουμπί ξεπαγώματος/ξεθαμπώματος και στο κουμπί του θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ θα ανάψουν ταυτόχρονα. Για να εξατομικεύσετε αυτή τη λειτουργία, ανατρέξτε στην ενότητα «Ρυθμίσεις οχήματος» - HVAC

Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ



Τα θερμαντικά στοιχεία στο εσωτερικό του πίσω παρμπρίζ καταστρέφονται εύκολα. ΜΗΝ τριβετε ή ξύνετε το εσωτερικό του κρυστάλλου. ΜΗΝ κολλάτε ετικέτες πάνω από τα θερμαντικά στοιχεία.



Πατήστε αυτό το κουμπί στον πίνακα ελέγχου για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία του θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ. Η ένδειξη του διακόπτη θα ανάψει. Η λειτουργία του θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ θα απενεργοποιηθεί αυτόματα αφού λειτουργήσει για 15 λεπτά. Εάν ο διακόπτης πατηθεί ξανά μέσα σε 5 λεπτά, η λειτουργία θέρμανσης του πίσω παραθύρου

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

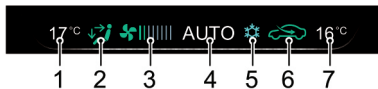
θα ενεργοποιηθεί και θα παραμείνει ενεργοποιημένη για επιπλέον 8 λεπτά. Εάν πατήσετε τον διακόπτη ενώ είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία θέρμανσης του πίσω παρμπρίζ, η λειτουργία θα απενεργοποιηθεί και η ενδεικτική λυχνία θα σβήσει.

Σημείωση: Το θερμαινόμενο πίσω παράθυρο λειτουργεί μόνο όταν το όχημα κινείται ή είναι σε λειτουργία READY.

Σημείωση: Οι θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέφτες λειτουργούν μόνο όταν είναι ενεργοποιημένο το θερμαινόμενο πίσω παράθυρο.

- 3 Κατάσταση ταχύτητας ανεμιστήρα
- 4 Κατάσταση αυτόματης λειτουργίας
- 5 Κατάσταση ψύξης
- 6 Κατάσταση λειτουργίας ανακυκλοφορίας αέρα
- 7 Κατάσταση θερμοκρασίας στη δεξιά ζώνη

Κατάσταση κλιματιστικού



- 1 Κατάσταση θερμοκρασίας στην αριστερή ζώνη
- 2 Κατάσταση λειτουργίας διανομής αέρα:
 - Προς «πρόσωπο»
 - Προς «πρόσωπο» και «πόδια»
 - Προς «πόδια»
 - Προς «πόδια» και «παρμπρίζ»
 - Προς «παρμπρίζ»
 - Αυτόματη λειτουργία

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

88 *Καθίσματα*

93 *Ζώνες ασφαλείας*

104 *Συμπληρωματικό σύστημα προστασίας αερόσακων*

113 *Παιδικά καθίσματα*

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

Καθίσματα

Επισκόπηση



Για να αποφύγετε τραυματισμούς λόγω απώλειας ελέγχου, ΜΗΝ ρυθμίζετε τα καθίσματα ενώ το αυτοκίνητο κινείται.

Μια ιδανική θέση του καθίσματος θα πρέπει να διασφαλίζει ότι η θέση οδήγησης είναι άνετη, ότι σας επιτρέπει να κρατάτε το τιμόνι ενώ τα χέρια και τα πόδια σας είναι ελαφρώς λυγισμένα και σας επιτρέπει να ελέγχετε όλο τον εξοπλισμό. Βεβαιωθείτε ότι η θέση οδήγησης είναι άνετη και σας επιτρέπει να διατηρείτε τον πλήρη έλεγχο του οχήματος.

ΜΗΝ κλίνετε υπερβολικά την πλάτη του μπροστινού καθίσματος. Το βέλτιστο πλεονέκτημα λαμβάνεται από τη ζώνη ασφαλείας με τη γωνία της πλάτης σε περίπου 25 ° από την όρθια θέση (κάθετη). Τα καθίσματα οδηγού και συνοδηγού θα πρέπει να τοποθετούνται όσο το δυνατόν πιο πίσω. Προσέξτε κατά τη ρύθμιση του ύψους του μπροστινού καθίσματος - τα πόδια του πίσω επιβάτη μπορεί να παγιδευτούν όταν το κάθισμα είναι χαμηλότερο. Ένα σωστά ρυθμισμένο κάθισμα βοηθά στη μείωση του κινδύνου τραυματισμού από την πολύ μικρή απόσταση από πυροδοτούμενο αερόσακο.

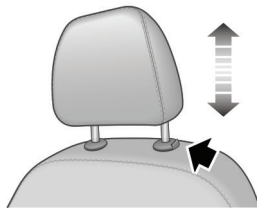
Στήριγμα κεφαλής



Ρυθμίστε το ύψος του στηρίγματος κεφαλής έτσι ώστε το πάνω μέρος του να είναι ευθυγραμμισμένο με το πάνω μέρος της κεφαλής του επιβάτη. Αυτή η θέση μπορεί να μειώσει τον κίνδυνο τραυματισμών της κεφαλής και του αυχένα σε περίπτωση σύγκρουσης. ΜΗΝ ρυθμίζετε ή αφαιρείτε τα στηρίγματα κεφαλής ενώ το αυτοκίνητο κινείται.



ΜΗΝ αναρτάτε τίποτα σε οποιοδήποτε στήριγμα κεφαλής ή στη ράβδο συγκράτησης του στηρίγματος κεφαλής.



Το στήριγμα κεφαλής έχει σχεδιαστεί για να αποτρέπει την κίνηση της κεφαλής προς τα πίσω σε περίπτωση σύγκρουσης ή πέδησης έκτακτης ανάγκης, μειώνοντας έτσι τον κίνδυνο τραυματισμών στο κεφάλι και τον αυχένα.

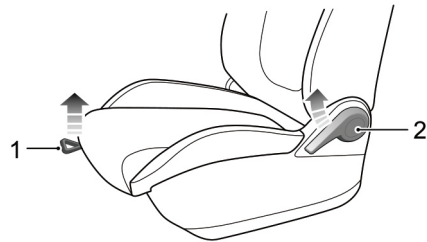
Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

Όταν ρυθμίζετε ένα στήριγμα κεφαλής από τη χαμηλή στην υψηλή θέση, τραβήξτε το στήριγμα κεφαλής απευθείας προς τα πάνω και πιέστε το απαλά προς τα κάτω αφού φτάσει στην επιθυμητή θέση για να βεβαιωθείτε ότι ασφαλίζει στη θέση του. Για να αφαιρέσετε το στήριγμα κεφαλής, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί του οδηγού (όπως υποδεικνύεται από το βέλος) στα αριστερά του προσκέφαλου, και στη συνέχεια τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα πάνω για να το αφαιρέσετε.

Όταν ρυθμίζετε ένα στήριγμα κεφαλής από την υψηλή στη χαμηλή θέση, πατήστε το κουμπί του περιβλήματος οδηγού (όπως υποδεικνύεται από το βέλος) στα αριστερά του στηρίγματος κεφαλής και πιέστε το στήριγμα κεφαλής προς τα κάτω. Απελευθερώστε το κουμπί αφού φτάσει στην επιθυμητή θέση και πιέστε απαλά το στήριγμα κεφαλής προς τα κάτω για να βεβαιωθείτε ότι ασφαλίζει στη θέση του.

Μπροστινά καθίσματα

Χειροκίνητο κάθισμα

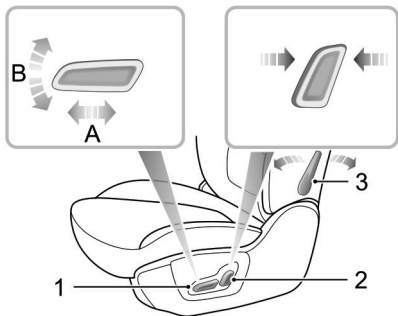


- Ρύθμιση προς τα εμπρός/προς τα πίσω
Ανασηκώστε τον μοχλό (1) κάτω από το μαξιλάρι του εδράνου καθίσματος, σύρετε το κάθισμα σε μια κατάλληλη θέση και απελευθερώστε τον μοχλό. Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα ασφαλίζει στη θέση του.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

- Ρύθμιση πλάτης
Ανασηκώστε τον μοχλό (2) και προσαρμόστε την πλάτη μέχρι να μετακινηθεί σε μια ικανοποιητική θέση και κατεβάστε τον μοχλό.

Ηλεκτρικό κάθισμα

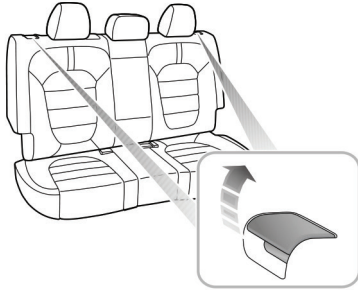


- Ρύθμιση προς τα εμπρός/πίσω
Πιέστε τον διακόπτη (1) προς τα εμπρός ή προς τα πίσω (A) για να μετακινήσετε το κάθισμα προς τα εμπρός / προς τα πίσω.

- Ρύθμιση ύψους εδράνου καθίσματος*
Τραβήξτε τον διακόπτη (1) προς τα πάνω ή πιέστε προς τα κάτω (B) για να ανυψώσετε ή να κατεβάσετε το μαξιλάρι του καθίσματος.
- Ρύθμιση πλάτης
Μετακινήστε τον διακόπτη (2) προς τα εμπρός/προς τα πίσω για να ρυθμίσετε την πλάτη μέχρι να φτάσει στην επιθυμητή γωνία.
- Ρύθμιση στήριξης μέσης*
Μετακινήστε τον μοχλό (3) για να ρυθμίσετε το επίπεδο της υποστήριξης μέσης.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

Πίσω καθίσματα



Ρύθμιση της πλάτης του πίσω καθίσματος

Τραβήξτε προς τα πάνω τον μοχλό ελέγχου που βρίσκεται στο πάνω μέρος της πλάτης του πίσω καθίσματος για να απελευθερώσετε την κλειδωμένη πλάτη. Στη συνέχεια ρυθμίστε την πλάτη στην επιθυμητή θέση και απελευθερώστε τον μοχλό. Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη είναι πλήρως κλειδωμένη στη θέση της.

Αναδιπλούμενα πίσω καθίσματα

Για να αυξήσετε τον χώρο αποσκευών, η πλάτη του πίσω καθίσματος μπορεί να αναδιπλωθεί πλήρως προς τα εμπρός. Κατά την πλήρη αναδίπλωση της πλάτης της πλάτης, εισάγετε πρώτα την πόρπη της ζώνης ασφαλείας στην αντίστοιχη υποδοχή και, στη συνέχεια, χαμηλώστε πλήρως (ή αφαιρέστε) όλα τα προσκέφαλα, τραβήξτε τον αντίστοιχο μοχλό ελέγχου που βρίσκεται στο πάνω μέρος της πλάτης του καθίσματος προς τα πάνω και αναδιπλώστε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός.

Για να επιστρέψετε την πλάτη σε όρθια θέση, τραβήξτε τον αντίστοιχο μοχλό ελέγχου προς τα πάνω για να απελευθερώσετε το κλειδωμά, σηκώστε την πλάτη στην επιθυμητή θέση. Θα ακουστεί ένα κλικ όταν το κάθισμα είναι κλειδωμένο.

Σημείωση: Όταν επαναφέρετε την πλάτη του πίσω καθίσματος στην επιθυμητή θέση, βεβαιωθείτε ότι η πίσω ζώνη ασφαλείας δεν έχει παγιδευτεί.

Σημείωση: Όταν το στήριγμα κεφαλής του πίσω καθίσματος δεν είναι πλήρως χαμηλωμένο ή η πλάτη του μπροστινού καθίσματος είναι υπερβολικά κεκλιμένη, η αναδίπλωση του πίσω καθίσματος είναι πολύ πιθανό να προκαλέσει ζημιά στο πίσω μέρος του μπροστινού καθίσματος, στον μικρό χώρο αποθήκευσης ή τη συγκράτηση κεφαλής στο πίσω κάθισμα.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

Σημείωση: Εάν η πόρπη της πίσω ζώνης ασφαλείας δεν έχει εισαχθεί εντελώς στην αντίστοιχη υποδοχή, η αναδίπλωση της πλάτης είναι πιθανό να προκαλέσει ζημιά στο κάλυμμα της πλάτης του πίσω καθίσματος ή το αφρώδες υλικό.

Θερμαινόμενα μπροστινά καθίσματα



Εάν το γυμνό δέρμα έρχεται σε επαφή με τα θερμαινόμενα καθίσματα για μεγάλο χρονικό διάστημα, μπορεί να προκληθεί έγκαυμα.

Το έδρανο και η πλάτη των μπροστινών καθισμάτων διαθέτουν θερμαντικά στοιχεία. Αφού ρυθμίσετε τη λειτουργία τροφοδοσίας του οχήματος στη θέση READY, μεταβείτε στη διεπαφή ελέγχου του συστήματος κλιματισμού και πατήστε τον διακόπτη θέρμανσης του καθίσματος στην οθόνη για να ενεργοποιησετε τη λειτουργία θέρμανσης του αντίστοιχου καθίσματος.



Όταν πατάτε έναν διακόπτη θέρμανσης καθίσματος, το αντίστοιχο κάθισμα θερμαίνεται. Πατήστε ξανά τον διακόπτη για να σταματήσετε τη λειτουργία θέρμανσης. Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία θέρμανσης του καθίσματος, ανάβει η ενδεικτική λυχνία λειτουργίας του διακόπτη. Όταν η θερμοκρασία του εδράνου και της πλάτης του καθίσματος φτάσει περίπου τους 38 °C, η λειτουργία θέρμανσης απενεργοποιείται αυτόματα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- ΜΗΝ καλύπτετε τα θερμαινόμενα καθίσματα με κουβέρτες, μαξιλάρια ή άλλα αντικείμενα ή υλικά τύπου μόνωσης.
- Εάν η θερμοκρασία του καθίσματος έχει φτάσει στους 38 °C και συνεχίζει να ζεσταίνεται κατά τη χρήση του συστήματος θέρμανσης του καθίσματος, απενεργοποιήστε τη θέρμανση του καθίσματος και επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.
- Η υπερβολική χρήση του θερμαινόμενου καθίσματος του οδηγού μπορεί να προκαλέσει υπνηλία και να επηρεάσει την ασφάλεια.

Ζώνες ασφαλείας



Είναι σημαντικό να έχουν συνδεθεί σωστά όλες οι ζώνες ασφαλείας. Πάντα να ελέγχετε ότι όλοι οι επιβάτες φορούν ζώνες ασφαλείας. ΜΗΝ μεταφέρετε επιβάτες που δεν μπορούν να φορούν ζώνες ασφαλείας σωστά. Σε περίπτωση εσφαλμένης χρήσης των ζωνών ασφαλείας, ενδέχεται να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή ακόμα και θάνατος.



Οι αερόσακοι δεν μπορούν να αντικαταστήσουν τις ζώνες ασφαλείας. Οι αερόσακοι μπορούν να μόνο να παρέχουν πρόσθετη υποστήριξη όταν ενεργοποιηθούν και δεν θα ενεργοποιούνται οι αερόσακοι σε όλα τα τροχαία ατυχήματα. Είτε ενεργοποιηθούν είτε όχι οι αερόσακοι, οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να μειώσουν τους κινδύνους σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε ατυχήματα. Ως εκ τούτου, οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να φοριούνται σωστά.



Μην αποσυνδέετε ΠΟΤΕ μια ζώνη ασφαλείας κατά την οδήγηση. Σε περίπτωση ατυχήματος ή πέδησης έκτακτης ανάγκης μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.



Αυτό το όχημα διαθέτει προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας για να σας υπενθυμίσει να ασφαλίσετε τη ζώνη ασφαλείας.

Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι ασφαλισμένες, διότι:

- Δεν μπορείτε ποτέ να προβλέψετε αν θα εμπλακείτε σε ένα ατύχημα σύγκρουσης και πόσο σοβαρό μπορεί να είναι.
- Σε πολλές περιπτώσεις ατυχημάτων σύγκρουσης, οι επιβάτες με ζώνες ασφαλείας σωστά στερεωμένες είναι καλά προστατευμένοι, ενώ οι επιβάτες με ζώνες ασφαλείας που δεν είναι συνδεδεμένες, υποφέρουν από σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο.

Ως εκ τούτου, όλοι οι επιβάτες πρέπει να φορούν τις ζώνες ασφαλείας σωστά, ακόμη και κατά τη διάρκεια μικρών αποστάσεων.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

Προστασία που παρέχεται από τις ζώνες ασφαλείας



Είναι εξίσου σημαντικό για τους επιβάτες στο πίσω κάθισμα να ασφαλίζουν σωστά τις ζώνες ασφαλείας τους. Διαφορετικά, οι επιβάτες με ζώνες ασφαλείας που δεν έχουν ασφαλίσει σωστά θα εκτιναχτούν προς τα εμπρός σε περίπτωση ατυχήματος και θα θέσουν σε κίνδυνο τον εαυτό τους, καθώς και τον οδηγό και άλλους επιβάτες.

Όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση, η ταχύτητα κίνησης των επιβατών είναι ίδια με εκείνη του οχήματος.

Σε περίπτωση «μετωπικής σύγκρουσης» ή πέδησης έκτακτης ανάγκης, το όχημα μπορεί να σταματήσει, αλλά οι επιβάτες θα συνεχίσουν να κινούνται μέχρι να έρθουν σε επαφή με ένα σταθερό αντικείμενο. Αυτό το αντικείμενο μπορεί να είναι το τιμόνι, το ταμπλό, το παρμπρίζ και άλλα.

Μια σωστά ασφαλισμένη ζώνη ασφαλείας θα εξαλείψει τον κίνδυνο τραυματισμού. Όταν η ζώνη ασφαλείας έχει εφαρμοστεί σωστά, θα «κλειδώσει» αυτόματα σε ατυχήματα σύγκρουσης ή σε φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης για να μειώσει την ταχύτητά σας μαζί με το όχημα, έτσι ώστε να αποφευχθεί η κίνηση εκτός ελέγχου που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στον οδηγό και τους επιβάτες.



Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

Εφαρμογή ζωνών ασφαλείας



Η λανθασμένη εφαρμογή των ζωνών ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση ατυχήματος.



Οι ζώνες ασφαλείας έχουν σχεδιαστεί για ένα άτομο. ΜΗΝ μοιράζετε τις ζώνες ασφαλείας.



ΜΗΝ τυλίγετε τη ζώνη ασφαλείας όταν κρατάτε βρέφος ή παιδί στα χέρια σας.



Αφαιρέστε τυχόν βαριά παλτά ή ρούχα όταν φοράτε ζώνη ασφαλείας. Η μη τήρηση αυτής της οδηγίας μπορεί να επηρεάσει την προστασία που παρέχεται από τη ζώνη ασφαλείας.



Οι ζώνες ασφαλείας δεν πρέπει να τυλίγονται γύρω από σκληρά ή αιχμηρά αντικείμενα, όπως στυλό, γυαλιά ή κλειδιά για να αποφευχθεί ο επιπλέον τραυματισμός των χρηστών.



Οι ζώνες ασφαλείας δεν μπορούν να λειτουργήσουν σωστά όταν τα καθίσματα έχουν υπερβολική κλίση. ΜΗΝ οδηγείτε όταν τα καθίσματα έχουν υπερβολική κλίση.

Οι ζώνες ασφαλείας που είναι τοποθετημένες στο όχημά σας είναι σχεδιασμένες για χρήση από ενήλικες. Αυτό το μέρος της βιβλιογραφίας αναφέρεται στη χρήση από ενήλικες. Για συμβουλές σχετικά με τη χρήση της ζώνης ασφαλείας από παιδιά, ανατρέξτε στην ενότητα «Παιδιά και ζώνες ασφαλείας».

Όλες οι ζώνες ασφαλείας είναι ζώνες μέσης 3 θέσεων.

Προκειμένου να διατηρηθεί η αποτελεσματική προστασία, οι επιβάτες πρέπει να κάθονται με τον σωστό προσανατολισμό, τα πόδια να είναι τοποθετημένα στο δάπεδο μπροστά τους, ο κορμός τους να είναι όρθιος (χωρίς υπερβολική κλίση) και η ζώνη ασφαλείας σωστά συνδεδεμένη.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

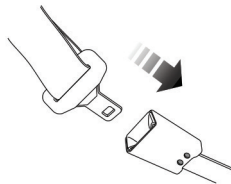
Ασφάλιση ζωνών ασφαλείας

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να ασφαλίσετε σωστά τις ζώνες ασφαλείας.

- 1 Ρυθμίστε σωστά το κάθισμα.
- 2 Κρατήστε τη μεταλλική γλωττίδα, τραβήξτε σταθερά τη ζώνη ασφαλείας πάνω από τον ώμο και κατά μήκος του στέρνου. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει συστροφή στη ζώνη.



- 3 Εισαγάγετε τη μεταλλική γλωττίδα στην πόρπη μέχρι να ακούσετε ήχο «κλικ», αυτό υποδεικνύει ότι η ζώνη ασφαλείας έχει ασφαλίσει.



- 4 Απομακρύνετε οποιαδήποτε χαλαρότητα στη ζώνη τραβώντας προς τα πάνω το διαγώνιο τμήμα της ζώνης.
- 5 Για να απελευθερώσετε τη ζώνη ασφαλείας, πιέστε το κόκκινο κουμπί στην πόρπη. Η ζώνη ασφαλείας θα συμπυκωθεί αυτόματα στην αρχική της θέση.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

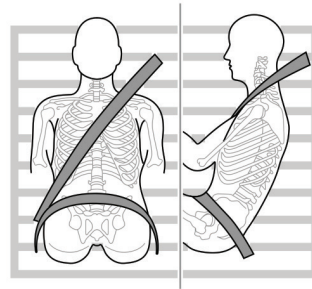
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Πάντα να βεβαιώνετε ότι η ζώνη ασφαλείας δεν έχει παγιδευτεί στο άνοιγμα της πόρτας κατά το κλείσιμο της πόρτας. Σε αυτή την περίπτωση θα προκληθεί ζημιά.
- Εάν τραβήξετε τη ζώνη ασφαλείας πολύ γρήγορα, ενδέχεται να «κλειδώσει». Σε αυτή την περίπτωση, αφήστε τη ζώνη ασφαλείας να συμπτυχθεί ελαφρά και, στη συνέχεια, τραβήξτε την αργά.
- Εάν είναι δύσκολο να τραβήξετε τη ζώνη ασφαλείας προς τα έξω, αυτό μπορεί να οφείλεται σε συνεστραμμένο ιμάντα. Αν συμβαίνει κάτι τέτοιο, τραβήξτε πλήρως προς τα έξω τη ζώνη ασφαλείας, αποκαταστήστε τη συστολή και αφήστε τη ζώνη ασφαλείας να συμπτυχθεί αργά.
- Όταν χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας στα πίσω καθίσματα, βεβαιωθείτε ότι έχουν συμπτυχθεί πλήρως στη σωστή θέση για να αποφευχθεί η εμπλοκή με τα σημεία στερέωσης των πίσω καθισμάτων. Ακόμη και αν η ζώνη ασφαλείας δεν είναι εντελώς ίσια, εξακολουθεί να απαιτείται η εφαρμογή της κατά την οδήγηση, αλλά το συνεστραμμένο τμήμα της ζώνης ασφαλείας δεν πρέπει να έρχεται σε επαφή με τον επιβάτη. Εάν συμβαίνει αυτό, επισκεφθείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για επισκευή.

Σωστή δρομολόγηση των ζωνών ασφαλείας



Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας είναι σωστά τοποθετημένη στο σώμα. ΠΟΤΕ μην δρομολογείτε τη ζώνη κατά μήκος του αυχένα ή της κοιλιακής χώρας. ΠΟΤΕ μην περάσετε τη ζώνη ασφαλείας πίσω από την πλάτη ή κάτω από τα χέρια.



Όταν φοράτε ζώνες ασφαλείας, το τμήμα της ζώνης μέσης πρέπει να είναι όσο το δυνατόν χαμηλότερα στους μηρούς. ΠΟΤΕ μην δρομολογείτε τη ζώνη στην περιοχή της κοιλιάς. Σε περίπτωση σύγκρουσης, η ζώνη μέσης μπορεί να ασκήσει δύναμη στους γοφούς και να μειώσει την πιθανότητα ολίσθησης κάτω

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

από τη ζώνη μέσης. Εάν γλιστρήσετε κάτω από τη ζώνη μέσης, η ζώνη θα ασκήσει δύναμη στην κοιλιά σας, πράγμα που μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς. Το διαγώνιο τμήμα του ιμάντα θα πρέπει να διασχίζει το μέσο του ώμου και του θώρακα. Σε περίπτωση πέδησης έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης, το διαγώνιο τμήμα του ιμάντα θα ασφαλίσει. ΠΟΤΕ μην τοποθετείτε μια ζώνη ασφαλείας κατά μήκος του λαιμού σας, εγκάρσια στο σώμα, κάτω από τα χέρια σας ή πίσω από την πλάτη σας.

Για να διασφαλίσετε ότι οι ζώνες ασφαλείας παρέχουν πάντα μέγιστη προστασία, βεβαιωθείτε ότι η ζώνη είναι επίπεδη και δεν είναι χαλαρή και έρχεται σε επαφή με το σώμα.

Ρύθμιση ύψους άνω αγκύρωσης

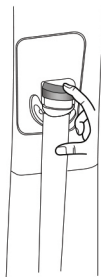


Κατά την οδήγηση, ΜΗΝ ρυθμίζετε το ύψος της ζώνης ασφαλείας.



Βεβαιωθείτε ότι το σημείο στερέωσης της ζώνης ασφαλείας έχει ρυθμιστεί στο κατάλληλο ύψος και είναι ασφαλισμένο πριν την οδήγηση, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί τραυματισμός ή ακόμη και θάνατος σε περίπτωση σύγκρουσης.

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με ένα ρυθμιζόμενο άνω σημείο στερέωσης στις ζώνες ασφαλείας του οδηγού και του συνοδηγού. Ρυθμίστε το ύψος έτσι ώστε το διαγώνιο τμήμα του ιμάντα να διασχίζει το μέσο του ώμου. Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να είναι τοποθετημένη μακριά από το λαιμό και το κεφάλι και κατά τρόπο ώστε ο επιβάτης να μην μπορεί να γλιστρήσει κάτω από τη ζώνη. Η εσφαλμένη τοποθέτηση θα μειώσει την αποτελεσματικότητα της ζώνης ασφαλείας σε περίπτωση σύγκρουσης ή φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης.



Ρυθμίστε σωστά το σημείο στερέωσης της ζώνης ασφαλείας.

- 1 Κρατήστε τη ζώνη ασφαλείας.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

- 2 Πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης και μετακινήστε τον ρυθμιστή ύψους στην επιθυμητή θέση. Μετακινήστε τον ρυθμιστή πιέζοντας το κυλιόμενο ρυθμιστικό.
- 3 Αφού μετακινήσετε τον ρυθμιστή στην επιθυμητή θέση, αφήστε το κουμπί και προσπαθήστε να μετακινήσετε τον ρυθμιστή προς τα κάτω για να προσδιορίσετε αν έχει ασφαλίσει στη θέση του. Ο ρυθμιστής πρέπει να είναι κλειδωμένος στη θέση του πριν από τη χρήση.

Ζώνες ασφαλείας κατά τη διάρκεια της εγκυμοσύνης

Η χρήση των ζωνών ασφαλείας που έχουν τοποθετηθεί σωστά θα παρέχει προστασία τόσο για τη μητέρα όσο και για το αγέννητο παιδί σε περίπτωση σύγκρουσης ή πέδησης έκτακτης ανάγκης.



Το διαγώνιο τμήμα της ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να διέρχεται από το στέρνο όπως είναι φυσιολογικό, το τμήμα μέσης του μάντα θα πρέπει να περάσει κάτω από την κοιλιά, χαμηλά και να συγκρατεί σταθερά τα οστά του ισχίου. ΠΟΤΕ μην τοποθετείτε τη ζώνη πάνω στην ή πάνω από την κοιλιά.

Συμβουλευτείτε τον γιατρό σας για περισσότερες πληροφορίες.

Ζώνες ασφαλείας και αναπηρίες

Αποτελεί νομική απαίτηση όλοι οι επιβάτες να φορούν ζώνες ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία.

Ανάλογα με την αναπηρία, συμβουλευτείτε τον γιατρό σας για περισσότερες πληροφορίες.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

Παιδιά και ζώνες ασφαλείας



Πρέπει να λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα προστασίας για τα παιδιά κατά την οδήγηση.

Για λόγους ασφαλείας, τα παιδιά πρέπει να επιβαίνουν σε παιδικό κάθισμα στερεωμένο στο πίσω κάθισμα.

Βρέφη



Πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο συνιστώμενα παιδικά καθίσματα κατάλληλα για την ηλικία, το ύψος και το βάρος του παιδιού.



Μην μεταφέρετε ΠΟΤΕ ένα παιδί ή ένα βρέφος με τα χέρια σας κατά την οδήγηση. Όταν προκύψουν ατυχήματα σύγκρουσης, το βάρος του παιδιού θα παράξει τόσο μεγάλη δύναμη που δεν θα μπορείτε να συγκρατήσετε το παιδί. Το παιδί θα εκτοξευτεί προς τα εμπρός και θα υποστεί σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο.

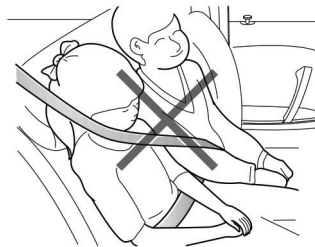
Οι ζώνες ασφαλείας που είναι τοποθετημένες στο όχημά σας είναι σχεδιασμένες για ενήλικες, δεν είναι κατάλληλες για παιδιά. Σε περίπτωση ατυχήματος ή σύγκρουσης τα παιδιά δεν είναι ασφαλή, μπορεί να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός.

Τα βρέφη ΠΡΕΠΕΙ να χρησιμοποιούν κατάλληλη συσκευή συγκράτησης παιδιών. Κατά την επιλογή του σωστού καθίσματος, συμβουλευτείτε τους οδηγούς κατασκευαστών παιδικών καθισμάτων. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή κατά την τοποθέτηση. Ανατρέξτε στην παράγραφο «Παιδικά καθίσματα» σε αυτό το κεφάλαιο για περισσότερες λεπτομέρειες.

Παιδιά μεγαλύτερης ηλικίας



Μην χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ μία ζώνη ασφαλείας σε περισσότερα παιδιά. Σε περίπτωση ατυχήματος ή σύγκρουσης τα παιδιά δεν είναι ασφαλή, μπορεί να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός.



Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

Καθώς τα παιδιά μεγαλώνουν σε ηλικία/μέγεθος, θα φτάσουν στο στάδιο όπου δεν χρειάζονται πλέον παιδικά καθίσματα, σε αυτό το σημείο απαιτείται η χρήση της ζώνης ασφαλείας του οχήματος. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας είναι σωστά τοποθετημένη στο σώμα του παιδιού.

Κατά τη σύνδεση μιας ζώνης ασφαλείας σε ένα παιδί ελέγχετε πάντα τη σωστή τοποθέτηση. Ρυθμίστε το ύψος της ζώνης ασφαλείας για να διασφαλίσετε ότι η ζώνη ώμου διατηρείται μακριά από το πρόσωπο και το λαιμό του παιδιού. Τοποθετήστε τη ζώνη μέσης στους γοφούς όσο το δυνατόν χαμηλότερα και σφίξτε επαρκώς. Η σωστή τοποθέτηση σημαίνει ότι οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να περάσουν την εφαρμοζόμενη δύναμη στο ισχυρότερο μέρος του σώματος του παιδιού σε ατυχήματα.

Εάν η ζώνη ώμου είναι πολύ κοντά στο πρόσωπο ή το λαιμό του παιδιού, μπορεί να είναι απαραίτητο να χρησιμοποιήσετε ένα παιδικό μαξιλάρι τύπου booster (να βεβαιώνεστε πάντα ότι πληροί τους σχετικούς νόμους ή πρότυπα).

Προεντατήρες ζώνης ασφαλείας



Οι προεντατήρες της ζώνης ασφαλείας θα ενεργοποιηθούν μόνο μία φορά και στη συνέχεια ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΟΥΝ. Η μη αντικατάσταση των προεντατήρων θα μειώσει την αποτελεσματικότητα του συστήματος συγκράτησης του οχήματος.



Εάν οι προεντατήρες ενεργοποιηθούν, οι ζώνες ασφαλείας θα εξακολουθούν να λειτουργούν ως συγκράτηση και πρέπει να φοριούνται σε περίπτωση που το όχημα παραμείνει σε κίνηση. Οι προεντατήρες της ζώνης ασφαλείας πρέπει να αντικαθίστανται το συντομότερο δυνατόν σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Το όχημα διαθέτει προεντατήρες ζωνών ασφαλείας. Αυτοί είναι σχεδιασμένοι για να συμπτύσσουν τις ζώνες ασφαλείας και λειτουργούν σε συνδυασμό με τους αερόσακους σε περίπτωση σοβαρής σύγκρουσης. Έχουν σχεδιαστεί να συμπτύσσουν τη ζώνη ασφαλείας και να «ασφαλίζουν» τον επιβάτη στο κάθισμα.

Η προειδοποιητική λυχνία του αερόσακου στον πίνακα οργάνων θα ειδοποιήσει τον οδηγό για τυχόν δυσλειτουργία των προεντατήρων της ζώνης ασφαλείας. (ανατρέξτε στην ενότητα «Προειδοποιητικά φώτα και ενδείξεις» στο κεφάλαιο «Όργανα και χειριστήρια»).

Οι προεντατήρες της ζώνης ασφαλείας μπορούν να ενεργοποιηθούν μόνο μία φορά, μετά την ενεργοποίηση πρέπει να αντικατασταθούν. Αυτό μπορεί επίσης να περιλαμβάνει αντικατάσταση άλλων εξαρτημάτων του SRS. Ανατρέξτε στην ενότητα «Αντικατάσταση εξαρτημάτων συστήματος αερόσακου».

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Οι προεντατήρες της ζώνης ασφαλείας δεν θα ενεργοποιηθούν από μικρές συγκρούσεις.
- Η αφαίρεση ή η αντικατάσταση ενός προεντατήρα πρέπει να πραγματοποιείται από εκπαιδευμένους κατασκευαστές, τεχνικούς αντιπροσώπων.
- 10 έτη από την αρχική ημερομηνία εγγραφής (ή ημερομηνία εγκατάστασης ενός προεντατήρα ζώνης ασφαλείας), ορισμένα εξαρτήματα θα πρέπει να αντικατασταθούν. Η κατάλληλη σελίδα των αρχείων σέρβις πρέπει να υπογραφεί και να σφραγιστεί μόλις ολοκληρωθεί η εργασία.

Έλεγχοι ζωνών ασφαλείας, συντήρηση και αντικατάσταση

Έλεγχοι ζωνών ασφαλείας



Οι σκισμένες, φθαρμένες ή ξεφτισμένες ζώνες ασφαλείας ενδέχεται να μην λειτουργήσουν σωστά σε περίπτωση σύγκρουσης, εάν υπάρχουν ενδείξεις ζημιών, αντικαταστήστε αμέσως τη ζώνη.



Πάντα να βεβαιώνετε ότι το κόκκινο κουμπί απελευθέρωσης στην πόρπη της ζώνης ασφαλείας είναι στραμμένο προς τα πάνω, για να διασφαλίσετε την εύκολη απελευθέρωση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για τον τακτικό έλεγχο της προειδοποιητικής λυχνίας της ζώνης ασφαλείας, του ιμάντα, της μεταλλικής γλωττίδας, της πόρπης, του συσπειρωτήρα και της διάταξης στερέωσης:

- Εισάγετε τη μεταλλική γλωττίδα της ζώνης ασφαλείας στην αντίστοιχη πόρπη και τραβήξτε γρήγορα τη ζώνη ασφαλείας της πόρπης για να ελέγξετε ότι η ασφάλεια της ζώνης ασφαλίσει.
- Κρατήστε τη μεταλλική γλωττίδα και τραβήξτε γρήγορα τη ζώνη ασφαλείας προς τα εμπρός για να βεβαιωθείτε ότι ο τροχός της ζώνης ασφαλείας κλειδώνει αυτόματα, αποτρέποντας την επέκταση του ιμάντα.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

- Αφαιρέστε πλήρως τη ζώνη ασφαλείας και εξετάστε ορατά για συστροφές, ρίκνωση, διαχωρισμούς ή φθαρμένες περιοχές.
- Αφαιρέστε πλήρως τη ζώνη ασφαλείας και αφήστε την να επιστρέψει αργά για να διασφαλίσετε τη συνεχή και πλήρη ομαλή λειτουργία.
- Ελέγξτε οπτικά τη ζώνη ασφαλείας για εξαρτήματα που λείπουν ή έχουν σπάσει.
- Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα προειδοποίησης ζωνών ασφαλείας είναι πλήρως λειτουργικό.

Εάν η ζώνη ασφαλείας αποτύχει σε οποιαδήποτε από τις παραπάνω δοκιμές ή επιθεωρήσεις, επικοινωνήστε αμέσως με εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για επισκευές.

Συντήρηση ζωνών ασφαλείας



ΜΗΝ επιχειρήσετε να αφαιρέσετε, να εγκαταστήσετε, να τροποποιήσετε, να αποσυναρμολογήσετε ή να απορρίψετε τις ζώνες ασφαλείας. Ζητήστε την εκτέλεση των απαραίτητων επισκευών από Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG. Ο ακατάλληλος χειρισμός μπορεί να οδηγήσει σε εσφαλμένη λειτουργία.



Βεβαιωθείτε ότι δεν τοποθετούνται ξένα ή αιχμηρά αντικείμενα στους μηχανισμούς της ζώνης ασφαλείας. ΜΗΝ αφήνετε υγρά να λερώσουν την πόρπη της ζώνης ασφαλείας. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την ασφάλιση της πόρπης.

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να καθαρίζονται μόνο με ζεστό νερό και σαπούνι. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε διαλύτες για να καθαρίσετε τη ζώνη ασφαλείας. ΜΗΝ επιχειρήσετε να καθαρίσετε με λευκαντικό ή να βάψετε τη ζώνη ασφαλείας, κάτι τέτοιο μπορεί να αποδυναμώσει τη ζώνη ασφαλείας. Μετά τον καθαρισμό, σκουπίστε με ένα πανί και αφήστε να στεγνώσει. ΜΗΝ αφήνετε τη ζώνη ασφαλείας να συμπυκωθεί πλήρως πριν στεγνώσει. Κρατήστε τις ζώνες ασφαλείας καθαρές και στεγνές.

Εάν έχουν συσσωρευτεί ρύποι στον συσπειρωτήρα, η σύμπτυξη της ζώνης ασφαλείας θα είναι αργή. Χρησιμοποιήστε ένα καθαρό και στεγνό πανί για να αφαιρέσετε τυχόν ρύπους.

Αντικατάσταση ζωνών ασφαλείας



Τα ατυχήματα με σύγκρουση μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο σύστημα της ζώνης ασφαλείας. Το σύστημα ζωνών ασφαλείας ενδέχεται να μην μπορεί να προστατεύσει τους χρήστες μετά από ζημιά που μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή ακόμη και θάνατο. Μετά από ένα ατύχημα, οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να ελέγχονται και να αντικαθίστανται αμέσως εάν είναι απαραίτητο.

Οι ζώνες ασφαλείας δεν απαιτούν αλλαγή μετά από μικρές συγκρούσεις. Ωστόσο, ορισμένα άλλα μέρη του συστήματος ζωνών ασφαλείας μπορεί να απαιτούν έλεγχο. Συμβουλευτείτε σχετικά ένα Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

Συμπληρωματικό σύστημα προστασίας αερόσακων

Επισκόπηση



Το σύστημα αερόσακων SRS παρέχει ΕΠΙΠΛΕΟΝ προστασία μόνο σε σοβαρή μετωπική σύγκρουση. Δεν αντικαθιστά την ανάγκη ή απαίτηση για τη χρήση ζώνης ασφαλείας.

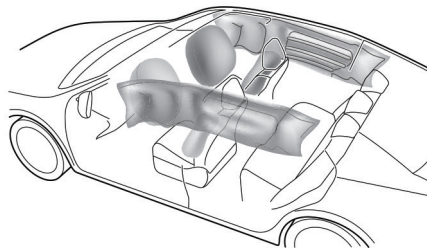


Οι αερόσακοι μαζί με τις ζώνες ασφαλείας παρέχουν τη βέλτιστη προστασία για τους ενήλικες, αλλά αυτό δεν ισχύει για τα βρέφη. Τα συστήματα ζώνης ασφαλείας και αερόσακων στο όχημα δεν έχουν σχεδιαστεί για την προστασία βρεφών. Η προστασία που απαιτείται για τα βρέφη πρέπει να παρέχεται από παιδικά καθίσματα.

Το συμπληρωματικό σύστημα προστασίας αερόσακων αποτελείται γενικά από τα εξής:

- Μπροστινοί αερόσακοι (τοποθετημένοι στο κέντρο του τιμονιού και του ταμπλό πάνω από το ντουλαπάκι του συνοδηγού)
- Πλευρικοί αερόσακοι καθίσματος (τοποθετημένοι στην εξωτερική πλευρά του πλαισίου καθίσματος)

- Αερόσακοι προστασίας πλαγιομετωπικής σύγκρουσης (τοποθετημένοι πίσω από την επένδυση οροφής)



Στην αντίστοιχη θέση όπου είναι τοποθετημένοι αερόσακοι, υπάρχει ένα προειδοποιητικό σήμα που αναφέρει «AIRBAG».

Προειδοποιητική λυχνία αερόσακων



Η προειδοποιητική λυχνία του αερόσακου βρίσκεται στον πίνακα οργάνων. Εάν αυτή η λυχνία δεν σβήσει ή δεν

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

ανάβει κατά την οδήγηση, υποδεικνύεται ότι υπάρχει βλάβη στο SRS ή στη ζώνη ασφαλείας. Συμβουλευτείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό. Μια βλάβη SRS ή βλάβη ζώνης ασφαλείας μπορεί να σημαίνει ότι τα εξαρτήματα δεν μπορούν να ενεργοποιηθούν σε περίπτωση ατυχήματος.

Ανάπτυξη αερόσακου



Οι επιβάτες των μπροστινών καθισμάτων δεν πρέπει να έχουν τα πόδια, τα γόνατα ή οποιοδήποτε άλλο μέρος του σώματος σε επαφή ή σε κοντινή απόσταση με ένα μπροστινό αερόσακο.



Για να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος τραυματισμού από την εκτόνωση των αερόσακων, οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να είναι δεμένες σωστά ανά πάσα στιγμή. Επιπλέον, τόσο ο οδηγός όσο και ο συνοδηγός πρέπει να ρυθμίσουν το κάθισμά τους ώστε να εξασφαλίσουν επαρκή απόσταση από τους μπροστινούς αερόσακους. Εάν υπάρχουν πλευρικοί αερόσακοι/αερόσακοι προστασίας πλαγιομετωπικής σύγκρουσης, ο οδηγός και ο συνοδηγός θα πρέπει να κάθονται έτσι ώστε το επάνω μέρος του σώματος να βρίσκεται σε επαρκή απόσταση από τις πλευρές του οχήματος, αυτό θα διασφαλίσει τη μέγιστη προστασία όταν πυροδοτούνται οι πλευρικοί αερόσακοι/αερόσακοι προστασίας πλαγιομετωπικής σύγκρουσης.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης



Όταν ενεργοποιούνται αερόσακοι, τα παιδιά χωρίς κατάλληλη προστασία μπορεί να υποστούν σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο. ΜΗΝ μεταφέρετε παιδιά στα χέρια ή στα γόνατα κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. Τα παιδιά πρέπει να φορούν ζώνες ασφαλείας κατάλληλες για την ηλικία τους. ΜΗΝ γέρνετε έξω από τα παράθυρα.



Ένας πυροδοτούμενος αερόσακος μπορεί να προκαλέσει εκδορές στο πρόσωπο και άλλους τραυματισμούς εάν ο επιβάτης είναι πολύ κοντά στον αερόσακο κατά τη στιγμή της ανάπτυξής του.



ΜΗΝ τοποθετήσετε ή τοποθετείτε αντικείμενα πάνω ή δίπλα στους αερόσακους. Αυτό μπορεί να επηρεάσει τη διαδρομή του αερόσακου ή να προκαλέσει εκτόξευση αντικειμένων που μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό ή σοβαρή βλάβη σε περίπτωση ενεργοποίησης του αερόσακου.



Μετά την ενεργοποίηση, τα εξαρτήματα του αερόσακου θερμαίνονται υπερβολικά. ΜΗΝ αγγίζετε τυχόν εξαρτήματα που σχετίζονται με τον αερόσακο, μπορεί να προκληθούν εγκαύματα ή σοβαρός τραυματισμός.



ΜΗΝ χτυπάτε τη θέση όπου βρίσκονται οι αερόσακοι ή τα σχετικά εξαρτήματα, έτσι ώστε να αποφεύγεται η τυχαία ενεργοποίηση του αερόσακου που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο.

Σε περίπτωση σύγκρουσης, η μονάδα ελέγχου του αερόσακου παρακολουθεί τον ρυθμό επιβράδυνσης ή επιτάχυνσης που προκαλείται από τη σύγκρουση, για να προσδιορίσει εάν θα πρέπει να ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι. Η ενεργοποίηση του αερόσακου είναι σχεδόν άμεση και συμβαίνει με σημαντική δύναμη, συνοδευόμενη από έντονο θόρυβο.

Υπό την προϋπόθεση ότι οι επιβάτες των μπροστινών καθισμάτων είναι σωστά καθισμένοι και με ζώνες ασφαλείας σωστά τοποθετημένες, οι αερόσακοι θα παρέχουν πρόσθετη προστασία στο στέρνο και τις περιοχές του προσώπου σε περίπτωση που το αυτοκίνητο εμπλακεί σε σοβαρή μετωπική σύγκρουση.

Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι προστασίας από πλαγιομετωπική σύγκρουση έχουν σχεδιαστεί για να προσφέρουν πρόσθετη προστασία στην πλευρά του σώματος προς την κατεύθυνση της σύγκρουσης, σε περίπτωση σοβαρής πλευρικής σύγκρουσης.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Οι αερόσακοι δεν μπορούν να προστατεύσουν τα κάτω μέρη του σώματος των επιβατών.
- Οι αερόσακοι δεν έχουν σχεδιαστεί για οπίσθια σύγκρουση, μικρές μετωπικές ή πλευρικές συγκρούσεις ή αν το όχημα ανατραπεί, ούτε θα λειτουργήσουν ως αποτέλεσμα έντονης πέδησης.
- Η ενεργοποίηση και σύμπτυξη των μετωπικών και πλευρικών αερόσακων γίνεται πολύ γρήγορα και δεν προστατεύει από τις συνέπειες δευτερογενών συγκρούσεων που μπορεί να προκύψουν.
- Όταν πυροδοτείται ένας αερόσακος, απελευθερώνεται μια λεπτή σκόνη. Αυτό δεν αποτελεί ένδειξη δυσλειτουργίας. Ωστόσο, η σκόνη μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό στο δέρμα και πρέπει να ξεπλυθεί από τα μάτια και τυχόν κοψίματα ή εκδορές του δέρματος.
- Μετά την πλήρωση, οι μπροστινοί και οι πλευρικοί αερόσακοι ξεφουσκώνουν αμέσως. Αυτό παρέχει ένα σταδιακό εφέ απόσβεσης για τον επιβάτη και εξασφαλίζει επίσης ότι το μπροστινό οπτικό πεδίο του οδηγού δεν εμποδίζεται.

Μπροστινοί αερόσακοι



ΜΗΝ τοποθετείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται με ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ στο μπροστινό του τμήμα, καθώς ενδέχεται να προκληθεί ΣΟΒΑΡΟΣ ή ΘΑΝΑΣΙΜΟΣ τραυματισμός στο ΠΑΙΔΙ. Ανατρέξτε στην ενότητα «Απενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού».



Οι επιβάτες των μπροστινών καθισμάτων δεν πρέπει να βάζουν τα πόδια, τα γόνατα ή οποιοδήποτε άλλο μέρος του σώματος σε επαφή ή σε κοντινή απόσταση με ένα μπροστινό αερόσακο.



Σε ακραίες περιπτώσεις, η οδήγηση σε πολύ ανώμαλες επιφάνειες μπορεί να προκαλέσει την ενεργοποίηση του αερόσακου. Προσέξτε ιδιαίτερα όταν οδηγείτε σε ανώμαλους δρόμους.

Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να ενεργοποιηθούν κατά τη διάρκεια σοβαρών συγκρούσεων, οι ακόλουθες συνθήκες μπορεί να προκαλέσουν την ενεργοποίηση του αερόσακου.

- Μετωπική σύγκρουση με ακινητοποιημένα ή μη παραμορφώσιμα στερεά αντικείμενα σε υψηλή ταχύτητα.
- Συνθήκες που μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή βλάβη στο αμάξωμα, όπως σύγκρουση με πεζοδρόμια, άκρες δρόμου, βαθιά ρέματα ή λακκούβες.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

Πλευρικοί αερόσακοι καθίσματος



Η κατασκευή και το υλικό του καθίσματος έχει μεγάλη σημασία για τη σωστή λειτουργία των πλευρικών αερόσακων. Γι' αυτό, ΜΗΝ τοποθετείτε καλύμματα καθισμάτων που μπορεί να επηρεάσουν την ενεργοποίηση του πλευρικού αερόσακου.

Σε περίπτωση σοβαρής πλευρικής σύγκρουσης, ο αντίστοιχος πλευρικός αερόσακος θα ενεργοποιηθεί (μόνο στην πλευρά που επηρεάζεται).

- Ο αερόσακος θα ενεργοποιηθεί σε περίπτωση που η πλευρά του οχήματος συγκρουστεί με ένα συμπαγές αντικείμενο ή άλλο όχημα.

Αερόσακοι προστασίας πλαγιομετωπικής σύγκρουσης

Σε περίπτωση σοβαρής πλευρικής σύγκρουσης, ο σχετικός πλευρικός αερόσακος κουρτίνα θα ενεργοποιηθεί (μόνο η πλευρά που επηρεάζεται).

- Ο πλευρικός αερόσακος - κουρτίνα οροφής θα ενεργοποιηθεί σε περίπτωση που η πλευρά του οχήματος συγκρουστεί με ένα συμπαγές αντικείμενο ή άλλο όχημα.

Συνθήκες στις οποίες δεν θα ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι

Η ενεργοποίηση των αερόσακων δεν εξαρτάται από την ταχύτητα του οχήματος, αλλά από το αντικείμενο που το όχημα χτυπά, τη γωνία κρούσης και το ρυθμό με τον οποίο το αυτοκίνητο αλλάζει ταχύτητα ως αποτέλεσμα μιας σύγκρουσης. Όταν η δύναμη της σύγκρουσης απορροφάται ή διασκορπίζεται στο αμάξωμα του οχήματος, οι αερόσακοι ενδέχεται να μην ενεργοποιηθούν. ωστόσο, οι αερόσακοι μπορεί μερικές φορές να ενεργοποιηθούν ανάλογα με την κατάσταση σύγκρουσης. Ως εκ τούτου, η ενεργοποίηση των αερόσακων δεν αξιολογείται βάσει της σοβαρότητας των ζημιών του οχήματος.

Μπροστινοί αερόσακοι

Υπό ορισμένες συνθήκες, οι μπροστινοί αερόσακοι δεν μπορούν να ενεργοποιηθούν. Ορισμένα παραδείγματα παρατίθενται παρακάτω:

- Το σημείο πρόσκρουσης δεν είναι κεντρικό στο μπροστινό μέρος του οχήματος.
- Η σύγκρουση δεν έχει επαρκή δύναμη (σύγκρουση με αντικείμενο που δεν είναι συμπαγές, όπως στύλος φωτισμού ή κεντρικό στηθαίο).
- Η περιοχή σύγκρουσης είναι υψηλή (σύγκρουση με την πόρτα του χώρου αποσκευών ενός φορτηγού).

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

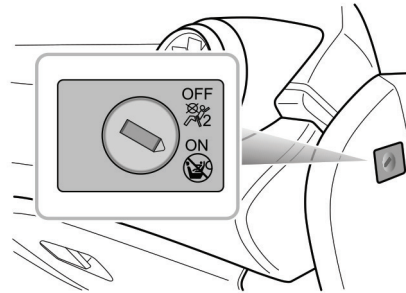
- Συγκρούσεις στο πίσω μέρος ή στην πλευρά του οχήματος.
- Ανατροπή του οχήματος.
- Μετωπική σύγκρουση υπό γωνία με προστατευτικές μπάρες.

Πλευρικοί αερόσακοι καθισμάτων και αερόσακοι προστασίας από πλαγιομετωπική σύγκρουση

Υπό ορισμένες συνθήκες, οι πλευρικοί αερόσακοι του καθίσματος και οι αερόσακοι προστασίας από πλαγιομετωπική σύγκρουση δεν μπορούν να ενεργοποιηθούν. Ορισμένα παραδείγματα παρατίθενται παρακάτω:

- Πλευρικές συγκρούσεις σε ορισμένες γωνίες.
- Ελαφρές πλευρικές συγκρούσεις, όπως μοτοσικλέτα.
- Συγκρούσεις που δεν είναι κεντρικές στην πλευρά του οχήματος, είτε πολύ μακριά προς τον χώρο του κινητήρα ή το χώρο φόρτωσης.
- Ανατροπή του οχήματος.
- Μετωπική σύγκρουση υπό γωνία με προστατευτικές μπάρες.
- Η σύγκρουση υπό γωνία δεν έχει επαρκή δύναμη (σύγκρουση με αντικείμενο που δεν είναι συμπαγές, όπως στύλος φωτισμού ή κεντρικό στηθαίο).
- Η σύγκρουση δεν έχει επαρκή ισχύ (με άλλο όχημα, σταθερό ή κινούμενο).
- Η σύγκρουση προκύπτει στο πίσω μέρος του οχήματος.

Απενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού

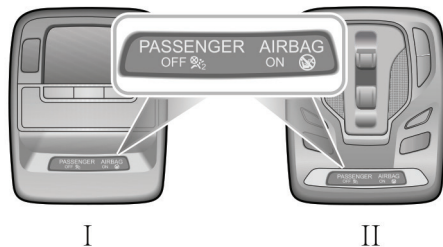


Ο διακόπτης του αερόσακου συνοδηγού βρίσκεται στη δεξιά επένδυση καλύμματος του άκρου της πρόσοψης της κονσόλας. Εισαγάγετε το κλειδί και περιστρέψτε τον διακόπτη στη θέση ενεργοποίησης ή απενεργοποίησης για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον αερόσακο συνοδηγού.

Σημείωση: Ο αερόσακος συνοδηγού πρέπει να απενεργοποιηθεί μόνο όταν το παιδικό κάθισμα είναι στραμμένο προς τα πίσω.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

Σημείωση: Όταν ένας ενήλικας κάθεται στο κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι ο αερόσακος είναι ενεργοποιημένος.



Η λυχνία κατάστασης του αερόσακου συνοδηγού βρίσκεται στο συγκρότημα του εσωτερικού φωτισμού οροφής. Το σχήμα του συγκροτήματος φωτισμού διαφέρει ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος.

Όταν ο διακόπτης γυρίσει στη θέση OFF, ανάβει η ενδεικτική λυχνία OFF (στον πίνακα ενδείξεων PAB στο συγκρότημα φωτισμού), αυτό υποδεικνύει ότι ο αερόσακος συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος.

Όταν ο διακόπτης γυρίσει στη θέση ON, ανάβει η ενδεικτική λυχνία ON (στον πίνακα ενδείξεων PAB στο συγκρότημα φωτισμού), αυτό υποδεικνύει ότι ο αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

Σέρβις και αντικατάσταση αερόσακων

Πληροφορίες σέρβις



ΜΗΝ εγκαθιστάτε ή τροποποιείτε τον αερόσακο. Οποιαδήποτε αλλαγή στη δομή του οχήματος ή στην καλωδίωση του συστήματος αερόσακου απαγορεύεται αυστηρά.



Απαγορεύονται οι αλλαγές στη δομή του οχήματος. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την κανονική λειτουργία του SRS.



ΜΗΝ αφήνετε αυτές τις περιοχές να πλημμυρίσουν με υγρό και ΜΗΝ χρησιμοποιείτε βενζίνη, απορρυπαντικό, κρέμα επίπλων ή στιλβωτικά.



Εάν το νερό μολύνει ή εισχωρήσει στο SRS, αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά και να επηρεάσει την ανάπτυξη του αερόσακου. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Για την αποτροπή ζημιών του SRS αερόσακων, οι ακόλουθες περιοχές θα πρέπει να καθαρίζονται ήπια ΜΟΝΟ με υγρό πανί και καθαριστικό ταπεσαριών:

- Κεντρικό επίθεμα τιμονιού.
- Περιοχή του ταμπλό που περιέχει τον αερόσακο συνοδηγού.
- Περιοχή επένδυσης οροφής και φινιρίσματα μπροστινής κολώνας που περικλείουν τις μονάδες προστασίας από πλαγιομετωπική σύγκρουσης.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία του αερόσακου δεν ανάψει, παραμένει αναμμένη ή εάν υπάρχει ζημιά στο μπροστινό μέρος ή στο πλάι του οχήματος ή εάν τα καλύμματα του αερόσακου εμφανίζουν ενδείξεις ζημιάς, επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Η αφαίρεση ή η αντικατάσταση μιας μονάδας αερόσακου πρέπει να πραγματοποιείται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.
- 10 έτη έπειτα από την αρχική ημερομηνία καταχώρησης (ή την ημερομηνία τοποθέτησης ενός αερόσακου αντικατάστασης), ορισμένα εξαρτήματα θα πρέπει να αντικατασταθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG. Η σχετική σελίδα των Αρχείων σέρβις πρέπει να υπογραφεί και να σφραγιστεί μόλις ολοκληρωθεί η εργασία.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

Αντικατάσταση εξαρτημάτων συστήματος αερόσακου



Ακόμη και αν ο αερόσακος δεν ενεργοποιηθεί, οι συγκρούσεις μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο SRS στο όχημα. Οι αερόσακοι ενδέχεται να μην λειτουργούν σωστά μετά από ζημιά και δεν μπορούν να προστατεύσουν εσάς και τους άλλους επιβάτες όταν παρουσιαστεί μια δεύτερη σύγκρουση, η οποία μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο. Για να διασφαλίσετε ότι το SRS μπορεί να λειτουργήσει σωστά μετά από σύγκρουση, μεταβείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για έλεγχο και επισκευή των αερόσακων, όπως απαιτείται.

Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί ώστε να χρησιμοποιηθούν μόνο μία φορά. Μόλις ενεργοποιηθεί ο αερόσακος, πρέπει να αντικαταστήσετε τα εξαρτήματα του SRS. Μεταβείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για αντικατάσταση.

Απόρριψη αερόσακων

Όταν το όχημα διατεθεί προς πώληση, βεβαιωθείτε ότι ο νέος ιδιοκτήτης γνωρίζει ότι το όχημα διαθέτει αερόσακους και γνωρίζει την ημερομηνία αντικατάστασής τους.

Εάν το όχημα απορριφθεί, οι μη ανεπτυγμένοι αερόσακοι μπορεί να ενέχουν κίνδυνο, συνεπώς, πριν από την απόρριψη,

πρέπει να αναπτυχθούν με ασφάλεια σε συγκεκριμένο περιβάλλον από επαγγελματία εξουσιοδοτημένου συνεργείου της MG.

Παιδικά καθίσματα

Σημαντικές οδηγίες ασφάλειας σχετικά με τη χρήση παιδικών καθισμάτων

Συνιστάται τα παιδιά κάτω των 12 ετών να κάθονται στο πίσω κάθισμα του οχήματος, σε ένα παιδικό κάθισμα ανάλογο με το βάρος και το μέγεθος των παιδιών. Τα βρέφη ηλικίας κάτω των 2 ετών θα πρέπει να συγκρατούνται με ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών.

Συνιστάται σε αυτό το όχημα να τοποθετείται ένα παιδικό κάθισμα που συμμορφώνεται με το πρότυπο ECE-R44 ή ECE-R129. Ελέγξτε τις σημάτσες στο παιδικό κάθισμα.

Υπάρχουν διάφορα συστήματα παιδικών καθισμάτων διαφορετικού τύπου και προδιαγραφών διαθέσιμα. Για βέλτιστη προστασία, συνιστάται να επιλέγετε συστήματα συγκράτησης κατάλληλα για την ηλικία και το βάρος του παιδιού.

Είναι σημαντικό να συμμορφώνεστε με τις οδηγίες εγκατάστασης που παρέχονται από τον κατασκευαστή παιδικών καθισμάτων και το παιδικό κάθισμα να είναι σωστά ασφαλισμένο στο όχημα. Η μη τήρηση αυτών των οδηγιών ενδέχεται να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό του παιδιού σε περίπτωση αιφνίδιας στάσης ή ατυχήματος.

- Όλοι οι επιβάτες, συμπεριλαμβανομένων των παιδιών, πρέπει να φορούν ζώνες ασφαλείας ή να χρησιμοποιούν κατάλληλο παιδικό κάθισμα.
- Η MG συνιστά ιδιαίτερα τα παιδιά ηλικίας κάτω των 12 ετών ή ύψους κάτω του 1,5 μέτρου να χρησιμοποιούν το κατάλληλο παιδικό κάθισμα τοποθετημένο στο πίσω κάθισμα.
- Μόνο ένα παιδί μπορεί να μεταφερθεί σε κάθε παιδικό κάθισμα.
- Μην τοποθετείτε το παιδί στο πόδια ή στα χέρια σας όταν κάθεστε σε οποιοδήποτε κάθισμα.
- Πάντοτε να ρυθμίζετε την πλάτη του καθίσματος σε κατάλληλη θέση και να βεβαιώνετε ότι είναι ασφαλισμένη όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα.
- Σε περίπτωση τοποθέτησης ενός παιδικού καθίσματος στραμμένο προς τα πίσω, στο πίσω κάθισμα, το αντίστοιχο μπροστινό κάθισμα πρέπει να ρυθμιστεί προς τα εμπρός. Εάν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα εμπρός στο πίσω κάθισμα, ίσως χρειαστεί να ρυθμίσετε το ύψος του προσκέφαλου στην κατώτερη θέση. Εάν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα εμπρός στο μπροστινό κάθισμα, ίσως χρειαστεί να αφαιρέσετε το προσκέφαλο.
- Ποτέ μην αφήνετε το παιδί να στέκεται ή να γονατίζει στο κάθισμα κατά την οδήγηση.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

- Πάντα να βεβαιώνετε ότι το παιδί κάθεται σωστά στο παιδικό κάθισμα.
- Οι τρόποι χρήσης των ζωνών ασφαλείας έχουν μεγάλη επιρροή στη μέγιστη προστασία που προσφέρει η ζώνη ασφαλείας. Πρέπει να συμμορφώνετε με τις οδηγίες του κατασκευαστή παιδικών καθισμάτων για τη σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας. Εάν οι ζώνες ασφαλείας δεν έχουν δεσμευτεί σωστά, ένα δευτερεύων ατύχημα μπορεί επίσης να οδηγήσει σε τραυματισμό.
- Τα παιδικά καθίσματα που δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά μπορεί να μετακινηθούν και να τραυματίσουν άλλους επιβάτες σε περίπτωση ατυχήματος ή πέδησης έκτακτης ανάγκης. Ως εκ τούτου, ακόμη και αν δεν υπάρχει βρέφος ή παιδί στο παιδικό κάθισμα, αυτό πρέπει να τοποθετείται σωστά και με ασφάλεια στο όχημα.

Προειδοποιήσεις και οδηγίες σχετικά με τη χρήση παιδικών καθισμάτων στο κάθισμα του συνοδηγού



ΜΗΝ τοποθετείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται με ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ στο μπροστινό του τμήμα, καθώς ενδέχεται να προκληθεί ΣΟΒΑΡΟΣ ή ΘΑΝΑΣΙΜΟΣ τραυματισμός στο ΠΑΙΔΙ.



Σε περιπτώσεις όπου υπάρχει ανάγκη τοποθέτησης ενός παιδικού καθίσματος στο πίσω μέρος του καθίσματος, χρησιμοποιήστε το κλειδί για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία του μετωπικού αερόσακου συνοδηγού ή να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.



Μόλις το παιδικό κάθισμα αφαιρεθεί από το κάθισμα του συνοδηγού, χρησιμοποιήστε το κλειδί για να ενεργοποιήσετε ξανά τον αερόσακο συνοδηγού.



Κατά την τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος στο μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού, μετακινήστε το κάθισμα του συνοδηγού προς τα πίσω όσο είναι δυνατόν.



Χρησιμοποιήστε ένα παιδικό κάθισμα για κάθε παιδί.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

Μελετήστε την ετικέτα προειδοποίησης ασφαλείας στο αλεξήλιο. Όπου είναι δυνατόν, τοποθετείτε πάντα τα παιδικά καθίσματα στο πίσω κάθισμα. Εάν είναι απαραίτητο να τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα στο μπροστινό κάθισμα, τηρήστε τις παραπάνω προειδοποιήσεις.

Ασφάλεια για παιδιά και πλευρικοί αερόσακοι



Τα παιδιά δεν πρέπει να βρίσκονται σε περιοχές όπου μπορεί να ενεργοποιηθούν αερόσακοι, υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.



Πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο συνιστώμενα παιδικά καθίσματα κατάλληλα για την ηλικία, το ύψος και το βάρος του παιδιού.



ΜΗΝ τοποθετείτε αντικείμενα σε περιοχές όπου μπορεί να ενεργοποιηθούν αερόσακοι, υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.

Σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, οι πλευρικοί αερόσακοι μπορούν να παρέχουν καλύτερη προστασία για τον συνοδηγό. Ωστόσο, όταν ενεργοποιηθεί ο αερόσακος παράγεται μια πολύ ισχυρή δύναμη εκτόνωσης, εάν η θέση του καθίσματος του συνοδηγού δεν είναι σωστή, οι αερόσακοι ή τα αντικείμενα στην περιοχή ενεργοποίησης του πλευρικού αερόσακου μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό.

Όταν χρησιμοποιείται το σωστό παιδικό κάθισμα για την ασφαλή τοποθέτηση του παιδιού στο πίσω κάθισμα και η θέση του παιδικού καθίσματος είναι σωστή, υπάρχει αρκετός χώρος μεταξύ του παιδιού και της περιοχής ενεργοποίησης του πλευρικού αερόσακου, ώστε ο αερόσακος να ενεργοποιηθεί χωρίς κανένα εμπόδιο και να παρέχει βέλτιστη προστασία.

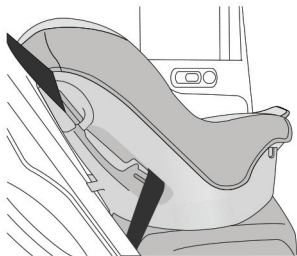
Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

Κατηγορίες παιδικών καθισμάτων

Ασφάλιση με τη χρήση διαγώνιων ζωνών μέσης 3 σημείων



ΜΗΝ τοποθετείτε το παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο.



Συνιστάται τα παιδιά να βρίσκονται πάντα στο πίσω μέρος του οχήματος σε ένα παιδικό κάθισμα ή σύστημα συγκράτησης και να στερεώνονται με διαγώνιες ζώνες ασφαλείας 3 σημείων.

Παιδικά καθίσματα τύπου ISOFIX



Οι αγκυρώσεις ISOFIX στο πίσω κάθισμα έχουν σχεδιαστεί για χρήση μόνο με συστήματα ISOFIX.



Οι διατάξεις αγκύρωσης παιδικού καθίσματος είναι σχεδιασμένες ώστε να αντέχουν μόνο τα φορτία που ασκούνται από σωστά τοποθετημένα παιδικά καθίσματα. Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων, συστήματα πρόσδεσης ή για την τοποθέτηση άλλων αντικειμένων ή εξοπλισμού στο όχημα.

Σημείωση: Κατά την εγκατάσταση και τη χρήση παιδικού καθίσματος, ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή.

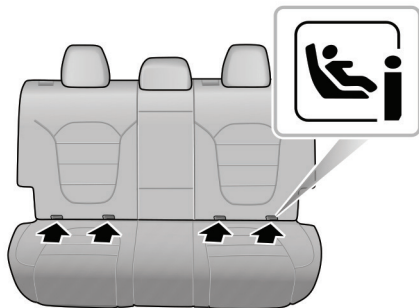
Σημείωση: Τα πίσω καθίσματα που είναι τοποθετημένα σε αυτό το όχημα διαθέτουν διεπαφή ISOFIX (όπως υποδεικνύεται από το βέλος στην παρακάτω εικόνα). Είναι σχεδιασμένα για σύνδεση με παιδικό κάθισμα ISOFIX.

- 1 Στερεώστε παιδικά καθίσματα ISOFIX εγκεκριμένα για το όχημα στους βραχίονες στήριξης.
- 2 Όταν χρησιμοποιείτε βάσεις στερέωσης ISOFIX για την τοποθέτηση των καθισμάτων, μπορούν να χρησιμοποιηθούν γενικά εγκεκριμένα συστήματα παιδικών καθισμάτων ISOFIX.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

Σημείωση: Κατά τη χρήση βάσης εδράνου καθίσματος, πρέπει να χρησιμοποιούνται γενικά εγκεκριμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών.

Σημείωση: Ανατρέξτε στις οδηγίες του κατασκευαστή του συστήματος παιδικών καθισμάτων.



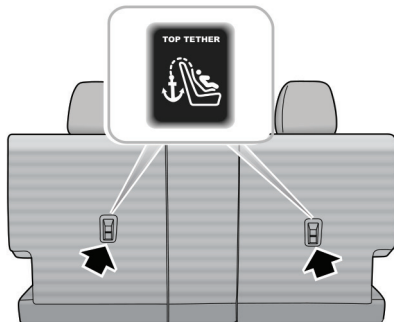
- 3 Για να στερεώσετε τον ιμάντα πρόσδεσης στο άνω μέρος του παιδικού καθίσματος, περάστε τον ιμάντα πρόσδεσης κάτω από το στήριγμα κεφαλής και προσαρμόστε τον στο άγκιστρο αγκύρωσης προσέχοντας να μην συστρέψετε

τον ιμάντα. Εάν δεν χρησιμοποιείτε κάτω άγκιστρα ISOFIX, χρησιμοποιώντας τη ζώνη ασφαλείας, ολοκληρώστε την εγκατάσταση σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή παιδικών καθισμάτων.

- 4 Μετά την εγκατάσταση, εφαρμόστε κατάλληλη δύναμη για να διασφαλίσετε ότι το σύστημα συγκράτησης είναι ασφαλισμένο.

Σημείωση: Κατά την εγκατάσταση και την αφαίρεση παιδικού καθίσματος, ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης



Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

Εγκεκριμένες θέσεις παιδικών καθισμάτων

Συνιστάται σε αυτό το όχημα να τοποθετείται ένα παιδικό κάθισμα που συμμορφώνεται με το πρότυπο ECE-R44 ή ECE-R129. Ελέγξτε τις σημάνσεις στο παιδικό κάθισμα.

Εγκεκριμένες θέσεις παιδικών καθισμάτων (για παιδικά καθίσματα χωρίς ISOFIX)

Ομάδα βάρους	Στάσεις σώματος στο κάθισμα			
	Συνοδηγός		Πίσω εξωτερικά	Πίσω μέσο
	Με διακόπτη απενεργοποίησης αερόσακου συνοδηγού			
	Αερόσακος ON	Αερόσακος OFF		
Ομάδα 0 (λιγότερο από 10 kg)	X	U	U	U
Ομάδα 0+ (λιγότερο από 13 kg)	X	U	U	U
Ομάδα I (9 ~ 18 kg)	X	U	U	U
Ομάδα II (15 ~ 25 kg)	X	U	U	U
Ομάδα III (22 ~ 36 kg)	X	U	U	U

Σημείωση: Περιγραφή των γραμμάτων στον πίνακα:
U = Κατάλληλο για γενικά συστήματα συγκράτησης παιδιών που έχουν εγκριθεί για την ομάδα αυτή.
X = Η θέση του καθίσματος δεν είναι κατάλληλη για συστήματα συγκράτησης παιδιών σε αυτή την ομάδα βάρους.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

Εγκεκριμένες θέσεις παιδικών καθισμάτων (για παιδικά καθίσματα ISOFIX)

Στάση σώματος στο κάθισμα		Κατηγορίες μαζικών ομάδων			
		Ομάδα 0	Ομάδα 0+	Ομάδα 1	
		Στραμμένο προς τα πίσω		Στραμμένο προς τα εμπρός	Στραμμένο προς τα πίσω
		Έως 29 lbs (13 kg)		20-40 lbs(9 ~ 18 kg)	
Θέση συνοδηγού	Κατηγορία μεγέθους	Μη εξοπλισμένο με ISOFIX			
	Τύπος καθίσματος				
Πίσω εξωτερικά Κάθισμα ISOFIX	Κατηγορία μεγέθους	C,D,E ¹	A,B, BI ¹	C, D	
	Τύπος καθίσματος	IL2	IL ² , IU ^{F3}	IL ²	
Πίσω κεντρικό κάθισμα	Κατηγορία μεγέθους Τύπος καθίσματος	Μη εξοπλισμένο με ISOFIX			

Σημείωση: IL Κατάλληλο για συγκεκριμένα παιδικά καθίσματα ISOFIX της ημι-γενικής κατηγορίας. Ανατρέξτε στους καταλόγους συστάσεων προμηθευτών συστημάτων παιδικών καθισμάτων του οχήματος.

IUF Κατάλληλο για παιδικά καθίσματα ISOFIX στραμμένα προς τα εμπρός, εγκεκριμένο για χρήση σε αυτή την ομάδα γενικής κατηγορίας και μεγέθους ISOFIX.

¹. Η κατηγορία μεγέθους ISOFIX για τα γενικά και ημι-γενικά συστήματα παιδικών καθισμάτων προσδιορίζεται από τα κεφαλαία γράμματα A ~ G. Αυτά τα γράμματα αναγνώρισης αναγράφονται στο παιδικό κάθισμα ISOFIX.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

2. Κατά τη στιγμή της δημοσίευσης, η συνιστώμενη ασφάλεια ISOFIX για βρέφη της ομάδας 0+ είναι Britax Romer Baby Safe.
3. Κατά τη στιγμή της δημοσίευσης, τα συνιστώμενα παιδικά καθίσματα ISOFIX της Ομάδας I είναι τα Britax Romer Duo.

Σημείωση: Κατά τη στιγμή της δημοσίευσης, τα συνιστώμενα παιδικά καθίσματα ISOFIX της Κατηγορίας II-III είναι τα KidFix II XP TXT και KidFix2 R.

Πίνακας παιδικών καθισμάτων μεγέθους I

Ο πίνακας παρέχει μια σύσταση για το ποια παιδικά καθίσματα μεγέθους I ταιριάζουν σε ποια σημεία και για ποιο μέγεθος παιδιού.

Το παιδικό κάθισμα πρέπει να έχει εγκριθεί σύμφωνα με τον κανονισμό UN R129.

Τύπος παιδικού καθίσματος	Θέση συνοδηγού	Πίσω εξωτερικό κάθισμα	Πίσω κεντρικό κάθισμα
Παιδικά καθίσματα μεγέθους I	X	I-U	X

Σημείωση: I-U Κατάλληλο για χρήση με παιδικά καθίσματα στραμμένα προς τα μπροστά και προς τα πίσω με μέγεθος I.

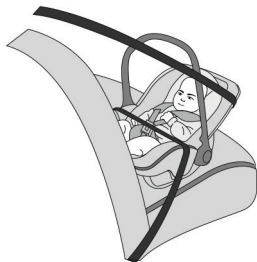
X Δεν είναι κατάλληλο για χρήση με συστήματα συγκράτησης μεγέθους I.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

Παιδικό κάθισμα Ομάδας 0/0 +



Όταν είναι ενεργοποιημένος ο αερόσακος του συνοδηγού, ποτέ μην τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.



Τα παιδικά καθίσματα που μπορούν να ρυθμιστούν σε ξαπλωμένη θέση είναι τα πλέον κατάλληλα για βρέφη που είναι μικρότερα από 10 kg (συνήθως για άτομα ηλικίας μικρότερης των 9 μηνών) ή για παιδιά που είναι μικρότερα από 13 kg (συνήθως για παιδιά ηλικίας κάτω των 24 μηνών).

Παιδικό κάθισμα Ομάδας I



Όταν είναι ενεργοποιημένος ο αερόσακος του συνοδηγού, ποτέ μην τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.



Τα παιδικά καθίσματα με όψη προς τα πίσω/προς τα εμπρός είναι πιο κατάλληλα για βρέφη των οποίων το βάρος είναι 9 ~ 18 kg (συνήθως για άτομα ηλικίας άνω των 9 μηνών και ηλικίας μικρότερης των 4 ετών).

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

Παιδικό κάθισμα Ομάδας II



Το διαγώνιο τμήμα της ζώνης ασφαλείας πρέπει να διέρχεται από τον ώμο και το πάνω μέρος του σώματος, μακριά από τον λαιμό. Το τμήμα μέσης της ζώνης πρέπει να διέρχεται από τους γοφούς, μακριά από την κοιλιακή χώρα.



Ο συνδυασμός παιδικού καθίσματος και διαγώνιας ζώνης ασφαλείας 3 σημείων είναι πιο κατάλληλος για παιδιά με βάρος 15 ~ 25 kg (συνήθως για άτομα ηλικίας άνω των 3 ετών και μικρότερα από 7 ετών).

Παιδικό κάθισμα Ομάδας III



Το διαγώνιο τμήμα της ζώνης ασφαλείας πρέπει να διέρχεται από τον ώμο και το πάνω μέρος του σώματος, μακριά από τον λαιμό. Το τμήμα μέσης της ζώνης πρέπει να διέρχεται από τους γοφούς, μακριά από την κοιλιακή χώρα.



Ο συνδυασμός παιδικού καθίσματος και διαγώνιας ζώνης ασφαλείας μέσης 3 σημείων του οχήματος είναι πιο κατάλληλος για παιδιά με βάρος 22 ~ 36 kg και ύψος μικρότερο από 1,5 m (συνήθως για άτομα ηλικίας 7 ετών ή μεγαλύτερα από 7 ετών).

Εκκίνηση και οδήγηση

- 126 Κλειδιά
- 129 Κλειδωμα παιδικής προστασίας
- 130 Συστήματα συναγερμού
- 139 Εκκίνηση και διακοπή συστήματος ηλεκτρικής τροφοδοσίας
- 143 Σύστημα ελέγχου ειδοποίησης πεζών
- 144 Οικονομική και περιβαλλοντική οδήγηση
- 147 Καταλυτικός μετατροπέας και φίλτρο σωματιδίων
- 149 Σύστημα καυσίμου
- 153 Υβριδικός έλεγχος οχήματος
- 154 Απαιτήσεις φόρτισης
- 163 Σύστημα μετάδοσης ηλεκτροκίνησης (10 σχέσεις)
- 171 Σύστημα πέδησης
- 183 Σύστημα ελέγχου ευστάθειας (SCS) και σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS)
- 185 Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)
- 186 Προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας
- 196 Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης
- 200 Πίσω σύστημα υποβοήθησης οδηγού
- 207 Σύστημα υποβοήθησης οδήγησης
- 236 Μεταφορά φορτίου

Εκκίνηση και οδήγηση

Κλειδιά

Επισκόπηση



Φυλάξτε το εφεδρικό κλειδί σε ασφαλές μέρος - όχι μέσα στο αυτοκίνητο!

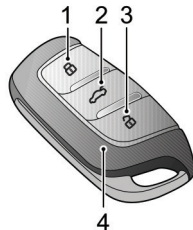


Συνιστάται τα εφεδρικά κλειδιά να μην φυλάσσονται στο ίδιο μπρελόκ κλειδιών, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει παρεμβολές, να αποτρέψει τη σωστή αναγνώριση του κλειδιού και ως εκ τούτου να αποτρέψει τη σωστή λειτουργία του συστήματος τροφοδοσίας του οχήματος.



Το έξυπνο κλειδί περιέχει ευαίσθητα κυκλώματα και πρέπει να προστατεύεται από κρούσεις και ζημιά από νερό, υψηλή θερμοκρασία και υγρασία, άμεσο ηλιακό φως και τις επιδράσεις διαλυτών, κεριών και λειαντικών καθαριστικών.

Το όχημά σας παρέχεται με δύο έξυπνα κλειδιά, το καθένα περιέχει ένα εφεδρικό μηχανικό κλειδί, με αυτόν τον τρόπο λειτουργεί το μηχανικό κλειδωμα της πόρτας του οδηγού. Τα έξυπνα κλειδιά που παρέχονται έχουν προγραμματιστεί στο σύστημα ασφαλείας του αυτοκινήτου, οποιοδήποτε κλειδί που δεν έχει προγραμματιστεί στο αυτοκίνητο δεν θα ενεργοποιήσει τη λειτουργία εισόδου χωρίς κλειδί ή το immobilizer του οχήματος.



- 1 Κουμπί κλειδώματος
- 2 Κουμπί πόρτας χώρου αποσκευών
- 3 Κουμπί ξεκλειδώματος
- 4 Έξυπνο κλειδί

Το έξυπνο κλειδί λειτουργεί μόνο εντός συγκεκριμένης εμβέλειας. Η εμβέλεια λειτουργίας του επηρεάζεται μερικές φορές από τις βασικές συνθήκες της μπαταρίας, τους φυσικούς και γεωγραφικούς παράγοντες. Για λόγους ασφαλείας, αφού κλειδώσετε το όχημά σας χρησιμοποιώντας το έξυπνο κλειδί, ελέγξτε ξανά για να βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι κλειδωμένο.

Σε περίπτωση απώλειας/κλοπής του κλειδιού σας, μπορείτε να λάβετε ανταλλακτικό από ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG. Μπορείτε να απενεργοποιήσετε το κλειδί που χάθηκε/

Εκκίνηση και οδήγηση

κλάπηκε. Εάν βρεθεί το κλειδί που έχει χαθεί, ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG μπορεί να το ενεργοποιήσει ξανά.

Σημείωση: Κάθε κλειδί που έχει κατασκευαστεί ανεξάρτητα από το δίκτυο Εξουσιοδοτημένων συνεργείων της MG μπορεί να μην επιτρέψει στο αυτοκίνητό σας να εισέλθει σε λειτουργία READY και μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια του αυτοκινήτου σας. Για τη λήψη κατάλληλου ανταλλακτικού κλειδιού, συνιστάται να επικοινωνήσετε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Σημείωση: Το νέο κλειδί δεν μπορεί να σας διατεθεί άμεσα επειδή απαιτεί προγραμματισμό στο όχημα από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Σημείωση: Κατά τη λειτουργία του οχήματός σας με το έξυπνο κλειδί, αποφύγετε την τοποθέτηση κοντά στις συσκευές με ισχυρές παρεμβολές ραδιοφώνου (όπως φορητοί υπολογιστές και άλλα ηλεκτρονικά προϊόντα), ενδέχεται να επηρεαστεί η κανονική λειτουργία του κλειδιού.

Αντικατάσταση της μπαταρίας

Χρησιμοποιήστε τον οδηγό εικόνων για να αντικαταστήσετε την μπαταρία του έξυπνου κλειδιού, εάν παρουσιαστεί κάποια από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Η εμβέλεια λειτουργιών κλειδώματος/ξεκλειδώματος του έξυπνου κλειδιού είναι μειωμένη.
- Η προειδοποιητική λυχνία ακινητοποίησης στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει.

A



B



C



D



- 1 Πατήστε το κουμπί (A) στο έξυπνο κλειδί για να εξαγάγετε τη διακοσμητική επένδυση.

Εκκίνηση και οδήγηση

- 2 Αφαιρέστε το εφεδρικό μηχανικό κλειδί (B) προς την κατεύθυνση βέλους.
- 3 Χρησιμοποιήστε ένα κατάλληλο εργαλείο με επίπεδη λεπίδα, εισάγετε το εργαλείο στο πλάι του κλειδιού (C), ανασηκώστε προσεκτικά το κάλυμμα της μπαταρίας και διαχωρίστε το πάνω και το κάτω περίβλημα (Δ).
- 4 Αφαιρέστε την μπαταρία από την υποδοχή.
- 5 Τοποθετήστε τη νέα μπαταρία στην υποδοχή και βεβαιωθείτε ότι είναι σε πλήρη επαφή με την υποδοχή.
Σημείωση: Βεβαιωθείτε ότι η πολικότητα της μπαταρίας είναι σωστή (η πλευρά «+» είναι στραμμένη προς τα κάτω).
Σημείωση: Συνιστάται η χρήση μιας μπαταρίας CR2032.
- 6 Επανατοποθετήστε το κάλυμμα και πιέστε καλά, διασφαλίζοντας ότι το διάκενο γύρω από το κάλυμμα είναι ομοιόμορφο.
- 7 Επανατοποθετήστε το μηχανικό κλειδί και κλείστε τη διακοσμητική επένδυση.
- 8 Ρυθμίστε το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος στη θέση READY για να συντονίσετε το κλειδί με το όχημα.

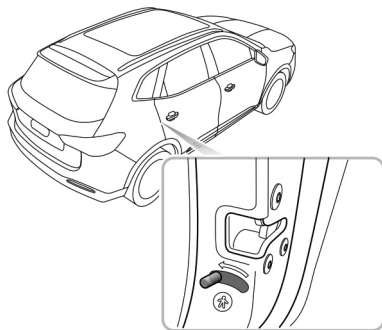
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Η χρήση λανθασμένης ή ακατάλληλης μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο έξυπνο κλειδί. Η ονομαστική τάση, τα μεγέθη και οι προδιαγραφές του νέου ανταλλακτικού πρέπει να είναι ίδια με τα παλαιά.
- Η λανθασμένη τοποθέτηση της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο κλειδί.
- Η απόρριψη της χρησιμοποιημένης μπαταρίας πρέπει να είναι αυστηρά σύμφωνα με τις σχετικές πράξεις προστασίας του περιβάλλοντος.

Κλείδωμα παιδικής προστασίας



ΠΟΤΕ μην αφήνετε παιδιά χωρίς επίβλεψη στο αυτοκίνητο.



Τα βήματα για την ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση των παιδικών κλειδαριών είναι τα εξής:

- Ανοίξτε την πίσω πόρτα στην αντίστοιχη πλευρά, μετακινήστε τον μοχλό ασφάλισης για παιδιά στη θέση κλειδώματος προς την κατεύθυνση του βέλους για να τεθεί σε λειτουργία η ασφάλεια των παιδιών.
- Μετακινήστε τον μοχλό στη θέση ξεκλειδώματος προς την αντίθετη κατεύθυνση του βέλους για να απενεργοποιήσετε το παιδικό κλείδωμα.

Με τις κλειδαριές παιδικής προστασίας κλειδωμένες, οι πίσω πόρτες δεν μπορούν να ανοίξουν από το εσωτερικό του αυτοκινήτου, αλλά μπορούν να ανοίξουν από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.

Εκκίνηση και οδήγηση

Συστήματα συναγερμού

Το αυτοκίνητό σας διαθέτει αντικλεπτικό σύστημα αμαξώματος και σύστημα ακινητοποίησης. Για να διασφαλίσετε τη μέγιστη ευκολία στην ασφάλεια και τη λειτουργία, σας συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το κεφάλαιο για να κατανοήσετε πλήρως την ενεργοποίηση και την απενεργοποίηση των αντικλεπτικών συστημάτων.

Ακινητοποίηση ισχύος

Η λειτουργία ακινητοποίησης ισχύος, Power Immobilisation, έχει σχεδιαστεί για να προστατεύει το όχημα από κλοπή. Το σύστημα ακινητοποίησης ισχύος μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο για την εκκίνηση του αυτοκινήτου χρησιμοποιώντας το αντίστοιχο κλειδί.

Πατήστε τον διακόπτη START/STOP, όταν ανιχνευτεί ένα έγκυρο κλειδί στο όχημα, το σύστημα ακινητοποίησης θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.

Εάν στο κέντρο μνημάτων εμφανίζεται η ένδειξη «Smart Key Not Detected» (Το έξυπνο κλειδί δεν ανιχνεύτηκε) ή «Put Key Into Back-up Position» (Τοποθετήστε το κλειδί στην εφεδρική θέση) ή ανάβει η προειδοποιητική λυχνία συστήματος immobilizer, τοποθετήστε το έξυπνο κλειδί στην εφεδρική θέση (ανατρέξτε στην «Εναλλακτική διαδικασία εκκίνησης» στην ενότητα «Εκκίνηση και διακοπή του συστήματος τροφοδοσίας») ή προσπαθήστε να χρησιμοποιήσετε το εφεδρικό κλειδί. Εάν η εκκίνηση του αυτοκινήτου εξακολουθεί να μην είναι εφικτή, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Αντικλεπτικό σύστημα αμαξώματος

Κλειδωμα και ξεκλειδωμα

Όταν το όχημα είναι κλειδωμένο, οι ενδεικτικές λυχνίες αναβοσβήνουν τρεις φορές ως επιβεβαίωση. Όταν ξεκλειδώσει, οι ενδεικτικές λυχνίες θα αναβοσβήσουν μία φορά.

Λειτουργία συστήματος κλειδώματος θυρών (κλειδί)

Κλειδωμα κλειδιού

- Χρησιμοποιώντας το κλειδί τηλεχειρισμού για να κλειδώσετε: πατήστε το κουμπί κλειδώματος στο κλειδί για να κλειδώσετε το αυτοκίνητο αφού κλείσετε τις πόρτες, το καπό και την πόρτα χώρου αποσκευών.
- Χρησιμοποιώντας το μηχανικό κλειδί για να κλειδώσετε: χειριστείτε μερικώς τη λαβή απελευθέρωσης της πόρτας, χρησιμοποιώντας ένα κατάλληλο εργαλείο με επίπεδη λεπίδα, εισαγάγετε το εργαλείο στο κάτω μέρος της επένδυσης και αφαιρέστε προσεκτικά το κάλυμμα της κλειδαριάς της πόρτας, εισάγετε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού και περιστρέψτε δεξιόστροφα για να κλειδώσετε το αυτοκίνητο.

Ξεκλειδωμα κλειδιού

- Χρησιμοποιώντας το κλειδί τηλεχειρισμού για να ξεκλειδώσετε: πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο κλειδί για να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο.

Εκκίνηση και οδήγηση

- Χρησιμοποιώντας το μηχανικό κλειδί για να ξεκλειδώσετε: χειριστείτε μερικώς τη λαβή απελευθέρωσης πόρτας, χρησιμοποιώντας ένα κατάλληλο εργαλείο με επίπεδη λεπίδα, εισαγάγετε το εργαλείο στο κάτω μέρος της επένδυσης και αφαιρέστε προσεκτικά το κάλυμμα της κλειδαριάς της πόρτας του οδηγού, εισάγετε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού και περιστρέψτε αριστερόστροφα για να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο.

Σημείωση: Εάν ο διακόπτης START/STOP δεν τοποθετηθεί στη θέση ACC ή ON/READY ή το ξεκλείδωμα με κλειδί τηλεχειρισμού δεν ενεργοποιηθεί εντός 15 δευτερολέπτων μετά το ξεκλείδωμα του οχήματος με το μηχανικό κλειδί, θα ενεργοποιηθεί ο συναγερμός immobilizer.

Σημείωση: Εάν δεν ανοίξετε κανένα πλαίσιο εντός 30 δευτερολέπτων μετά το ξεκλείδωμα του οχήματος χρησιμοποιώντας το κλειδί τηλεχειρισμού, όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα.

Λειτουργία συστήματος κλειδώματος θυρών (χωρίς κλειδί)

Το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί μπορεί να κλειδώσει και να ξεκλειδώσει τις πόρτες ή να ανοίξει την πόρτα του χώρου αποσκευών για όσο διάστημα μεταφέρετε το έξυπνο κλειδί και πλησιάζετε στο αυτοκίνητο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Το έξυπνο κλειδί πρέπει να βρίσκεται σε απόσταση 1,5 μέτρων από το όχημα για τη σωστή λειτουργία του συστήματος χωρίς κλειδί

Κλειδώμα χωρίς κλειδί

Αφού μετακινήσετε το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος σε θέση OFF χρησιμοποιώντας τον διακόπτη START/STOP και βγείτε από το αυτοκίνητο, πατήστε το κουμπί της λαβής της πόρτας μία φορά πριν απομακρυνθείτε από το αυτοκίνητο για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες και την πόρτα του χώρου αποσκευών (δεν χρειάζεται να πατήσετε το κουμπί κλειδώματος στο κλειδί). Σημειώστε ότι αυτό θα ενεργοποιήσει επίσης τον συναγερμό και θα ακινητοποιήσει το όχημα.

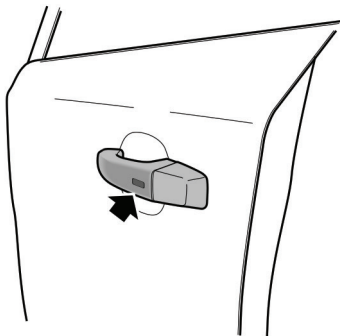
Ξεκλείδωμα χωρίς κλειδί

Πατήστε το κουμπί στη λαβή της μπροστινής πόρτας μία φορά για να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο και, στη συνέχεια, τραβήξτε τη λαβή της πόρτας για να ανοίξετε την πόρτα.

Σημείωση: Όταν το όχημα είναι κλειδωμένο, αν βρίσκεστε εντός της εμβέλειας του έξυπνου κλειδιού και χειριστείτε το κουμπί της λαβής της πόρτας, αλλά δεν εκτελέσετε καμία

Εκκίνηση και οδήγηση

παραιτέρω ενέργεια, μετά από 30 δευτερόλεπτα το όχημα θα κλειδώσει αυτόματα για να παραμείνει ασφαλές.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Αφού κλειδώσετε την πόρτα χρησιμοποιώντας το κλειδί, πατήστε το κουμπί στη λαβή της πόρτας για να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο. Εάν το αυτοκίνητο δεν μπορεί να ξεκλειδωθεί ή να κλειδώσει κανονικά, αναζητήστε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Λανθασμένο κλειδίωμα

Εάν η πόρτα του οδηγού δεν είναι πλήρως κλειστή, όταν πατηθεί το κουμπί κλειδώματος του έξυπνου κλειδιού ή εάν το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος δεν έχει απενεργοποιηθεί, η κόρνα του οχήματος θα ηχήσει μία φορά, υποδεικνύοντας μια βλάβη. Σε αυτή την περίπτωση, καμία από τις πόρτες δεν θα κλειδώσει, το σύστημα συναγερμού δεν θα οπλιστεί και τα φλας δεν θα αναβοσβήσουν.

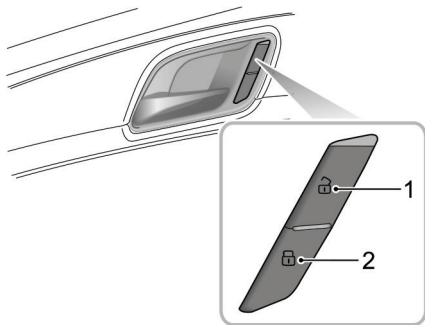
Εάν η λειτουργία κλειδώματος εκτελείται όταν η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή, αλλά η πόρτα του συνοδηγού ή το καπό και η πόρτα του χώρου αποσκευών δεν είναι πλήρως κλειστές, η κόρνα του οχήματος θα ηχήσει μία φορά, υποδεικνύοντας σφάλμα κλειδώματος. Σε αυτή την περίπτωση, τα χαρακτηριστικά «μερικού οπλισμού» του αντικλεπτικού συστήματος του αμαξώματος θα ενεργοποιηθούν (όλες οι πλήρως κλειστές πόρτες, το καπό ή τα ανοίγματα της πόρτας του χώρου αποσκευών θα προστατεύονται, αλλά ένα ανοιχτό άνοιγμα δεν θα προστατεύεται!). Μόλις κλείσει το άνοιγμα, το σύστημα θα επανέλθει αυτόματα σε οπλισμένη κατάσταση.

Ηχητικός συναγερμός αντικλεπτικής λειτουργίας*

Εάν ενεργοποιηθεί ο αντικλεπτικός συναγερμός, η κόρνα του αυτοκινήτου θα ηχήσει συνεχόμενα. Πατήστε το κουμπί UNLOCK στο κλειδί. Ο αντικλεπτικός συναγερμός θα απενεργοποιηθεί.

Εκκίνηση και οδήγηση

Εσωτερικός διακόπτης κλειδώματος και ξεκλειδώματος



- 1 Διακόπτης ξεκλειδώματος
- 2 Διακόπτης κλειδώματος

Όταν το αντικλεπτικό σύστημα δεν είναι σε λειτουργία, πατήστε τον διακόπτη κλειδώματος (2) για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες. Πατήστε τον διακόπτη ξεκλειδώματος (1) για να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες.

Σημείωση: Εάν το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού είναι σε λειτουργία, το πάτημα του κουμπιού κλειδώματος/ξεκλειδώματος δεν θα κλειδώσει/ξεκλειδώσει τις πόρτες, αλλά θα ενεργοποιήσει το σύστημα συναγερμού.

Εάν οι πόρτες, το καπό και η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι κλειστές, πατήστε τον εσωτερικό διακόπτη κλειδώματος. Ανάβει η κίτρινη ενδεικτική λυχνία του διακόπτη εσωτερικού κλειδώματος.

Εάν προκληθεί σφάλμα ασφάλισης από πόρτα εκτός από την πόρτα του οδηγού, την πόρτα του χώρου αποσκευών ή το καπό, πατήστε τον εσωτερικό διακόπτη κλειδώματος. Ανάβει η κίτρινη ενδεικτική λυχνία του εσωτερικού διακόπτη κλειδώματος.

Εσωτερικές λαβές πόρτας

Χρησιμοποιήστε τις εσωτερικές λαβές των πορτών για να τις ανοίξετε:

- 1 Τραβήξτε μία φορά την εσωτερική λαβή της πόρτας για να ξεκλειδώσετε την πόρτα
- 2 Τραβήξτε ξανά την εσωτερική λαβή της πόρτας για να ανοίξετε την πόρτα.

Κλειδωμα ταχύτητας

Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα όταν η ταχύτητα υπερβαίνει τα 15 km / h.

Αυτόματο ξεκλειδωμα

Όταν το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος τεθεί στη θέση OFF, όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα.

Εκκίνηση και οδήγηση

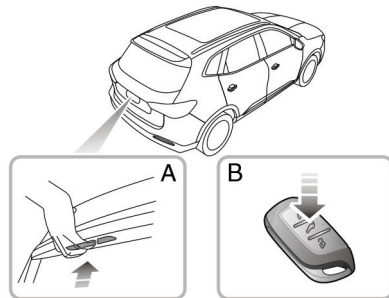
Χειροκίνητη πόρτα χώρου αποσκευών*



Εάν η πόρτα χώρου αποσκευών δεν μπορεί να κλείσει εξαιτίας του τύπου φορτίου που φορτώσατε, βεβαιωθείτε ότι κλείνετε όλα τα παράθυρα κατά την οδήγηση, επιλέξτε τη λειτουργία κατανομής αέρα στο πρόσωπο στο σύστημα κλιματισμού και ρυθμίστε τον ανεμιστήρα στη μέγιστη ταχύτητα, για τη μείωση των καυσαερίων που εισέρχονται στο όχημα.

Η χειροκίνητη πόρτα του χώρου αποσκευών μπορεί να ανοίξει χρησιμοποιώντας τις παρακάτω 2 μεθόδους:

- 1 Όταν το αυτοκίνητο είναι ξεκλειδωτο ή το αντιστοιχισμένο κλειδί βρίσκεται εντός απόστασης 1 m από την πόρτα του χώρου αποσκευών, πιέστε απευθείας τον διακόπτη στην πόρτα του χώρου αποσκευών για να την ανοίξετε (A).
- 2 Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ανοίγματος της πόρτας του χώρου αποσκευών (B) για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα για να ξεκλειδώσετε και να απελευθερώσετε την πόρτα του χώρου αποσκευών. Στη συνέχεια, η πόρτα του χώρου αποσκευών μπορεί να ανυψωθεί χειροκίνητα.



Ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών *



Εάν η πόρτα χώρου αποσκευών δεν μπορεί να κλείσει εξαιτίας του τύπου φορτίου που φορτώσατε, βεβαιωθείτε ότι κλείνετε όλα τα παράθυρα κατά την οδήγηση, επιλέξτε τη λειτουργία κατανομής αέρα στο πρόσωπο στο σύστημα κλιματισμού και ρυθμίστε τον ανεμιστήρα στη μέγιστη ταχύτητα, για τη μείωση των καυσαερίων που εισέρχονται στο όχημα.



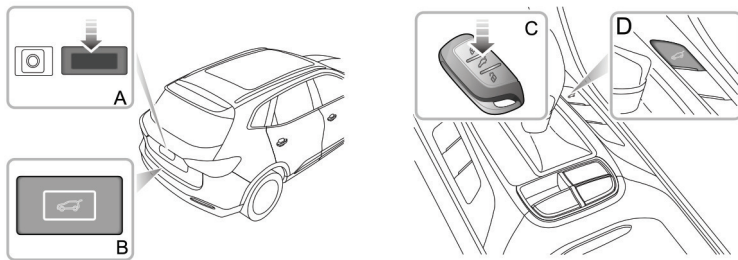
Πριν από τη λειτουργία της ηλεκτρικής πόρτας του χώρου αποσκευών, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άτομα, ζώα ή εμπόδια στην άμεση γειτνίαση της πόρτας του χώρου αποσκευών, ενδέχεται να παγιδευτούν μεταξύ της πόρτας του χώρου αποσκευών και ενός οχήματος ή της πόρτας του χώρου αποσκευών και ενός εμποδίου. Βεβαιωθείτε ότι τα αντικείμενα που μεταφέρονται στο πίσω μέρος του οχήματος έχουν επαρκή απόσταση από την πόρτα του χώρου αποσκευών όταν αυτή είναι κλειστή.

Η ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών μπορεί να λειτουργήσει μόνο όταν το όχημα βρίσκεται στη σχέση στάθμευσης P.

Όσο η ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών είναι σε λειτουργία, το σύστημα εκπέμπει μια ηχητική προειδοποίηση.

Εκκίνηση και οδήγηση

Λειτουργία Ανοίγματος/ Κλεισίματος ηλεκτρικής πόρτας χώρου αποσκευών



Η ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει χρησιμοποιώντας τις ακόλουθες μεθόδους:

- 1 **Άνοιγμα/Κλείσιμο από το εξωτερικό:** Όταν το όχημα είναι ξεκλειδωτό ή το αντίστοιχο κλειδί βρίσκεται εντός εύρους 1 μέτρου περιμετρικά από την πόρτα του χώρου αποσκευών, πατήστε το κουμπί A για να ανοίξετε την πόρτα του χώρου αποσκευών και πατήστε το κουμπί B για να την κλείσετε.
- 2 **Άνοιγμα / Κλείσιμο με έξυπνο κλειδί:** Όταν ο διακόπτης START / STOP βρίσκεται στη θέση OFF, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί της πόρτας του χώρου αποσκευών C στο έξυπνο κλειδί για να ανοίξετε ή να κλείσετε αυτόματα την πόρτα του χώρου αποσκευών.
- 3 **Άνοιγμα / Κλείσιμο από το εσωτερικό:** Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί του διακόπτη της πόρτας του χώρου αποσκευών D στην Κεντρική κονσόλα για να ανοίξει ή να κλείσει αυτόματα η πόρτα του χώρου αποσκευών. (Εάν το όχημα είναι κλειδωμένο από το εξωτερικό, το κουμπί διακόπτη D δεν θα λειτουργήσει.)

Εκκίνηση και οδήγηση

Σημείωση: Σε ορισμένες συνθήκες όπου το όχημα έχει σταματήσει ή σταθμεύσει σε μεγάλη κλίση, η πόρτα του χώρου αποσκευών δεν μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει πλήρως λόγω της αλλαγής της θέσης του κέντρου βάρους.

Εάν η πόρτα του χώρου αποσκευών αποτύχει να ανοίξει πλήρως στο προκαθορισμένο ύψος της ή να κλείσει πλήρως, εκτελέστε χειροκίνητη λειτουργία για να κλείσετε την πόρτα του χώρου αποσκευών, αυτό θα επαναφέρει την ηλεκτρική λειτουργία της πόρτας του χώρου αποσκευών.

Σημείωση: Κατά τη χειροκίνητη λειτουργία της ηλεκτρικής πόρτας του χώρου αποσκευών, αποφεύγετε τη βίαιη ή ταχεία λειτουργία, εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες, ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα της πόρτας του χώρου αποσκευών.

Όταν η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι πλήρως κλειστή, θα κλειδώσει στη θέση της χρησιμοποιώντας το ηλεκτρονικό μάνταλο.

Λειτουργία προστασίας από παγίδευση

Κατά το άνοιγμα της πόρτας του χώρου αποσκευών: Σε περιπτώσεις όπου ανιχνεύεται ένα αντικείμενο που παρεμβαίνει στη λειτουργία της πόρτας του χώρου αποσκευών, η πόρτα του χώρου αποσκευών θα σταματήσει να ανοίγει και θα επιστρέψει αυτόματα σε ασφαλή γωνία, επιτρέποντας την αφαίρεση του εμποδίου.

Κατά το κλείσιμο της πόρτας του χώρου αποσκευών: Σε περιπτώσεις όπου ανιχνεύεται ένα αντικείμενο που παρεμβαίνει στη

λειτουργία της πόρτας του χώρου αποσκευών, η πόρτα του χώρου αποσκευών θα σταματήσει να κλείνει και θα επιστρέψει αυτόματα σε ασφαλή γωνία επιτρέποντας την αφαίρεση του εμποδίου.

Σημείωση: Εάν η λειτουργία κατά της παγίδευσης ενεργοποιηθεί για αρκετές φορές σε σύντομο διάστημα, το σύστημα θα αναστέλλει τη λειτουργία ηλεκτρικού ανοίγματος/κλεισίματος για λόγους προστασίας. Σε αυτή την περίπτωση, η πόρτα του χώρου αποσκευών μπορεί να κλείσει πλήρως μία φορά χειροκίνητα, έτσι ώστε να επανέλθει η λειτουργία της ηλεκτρικής πόρτας του χώρου αποσκευών.

Σημείωση: Εάν η πόρτα του χώρου αποσκευών λειτουργεί συχνά σε σύντομο χρονικό διάστημα, η θερμική προστασία του συστήματος μπορεί να ενεργοποιηθεί, καθιστώντας προσωρινά μη διαθέσιμη τη λειτουργία ηλεκτρικού ανοίγματος/κλεισίματος. Η λειτουργία θα ανασταλεί για ένα προκαθορισμένο χρονικό διάστημα.

Ρύθμιση ύψους ανοίγματος για ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών

Οι χρήστες μπορούν να ρυθμίσουν το ύψος ανοίγματος της ηλεκτρικής πόρτας του χώρου αποσκευών, όπως απαιτείται, χρησιμοποιώντας το κουμπί Close (Κλείσιμο) στην πόρτα του χώρου αποσκευών ή την οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας. Ο ηλεκτρικός ελεγκτής της πόρτας του χώρου αποσκευών θα καταγράψει το νέο ύψος ανοίγματος.

Εκκίνηση και οδήγηση

Σημείωση: Οι τιμές ρύθμισης ύψους ανοίγματος της ηλεκτρικής πόρτας του χώρου αποσκευών πρέπει να είναι μεταξύ 40% και 100% της συνολικής διαδρομής.

Λειτουργία ρύθμισης 1:

- 1 Τοποθετήστε την πόρτα του χώρου αποσκευών στο επιθυμητό ύψος ρύθμισης και κρατήστε τη σταθεροποιημένη.
- 2 Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί Κλείσιμο στην πόρτα του χώρου αποσκευών για τουλάχιστον 3 δευτερόλεπτα. Ένας βομβητής θα ηχήσει για να υποδείξει την επιτυχημένη ρύθμιση.

Λειτουργία ρύθμισης 2:

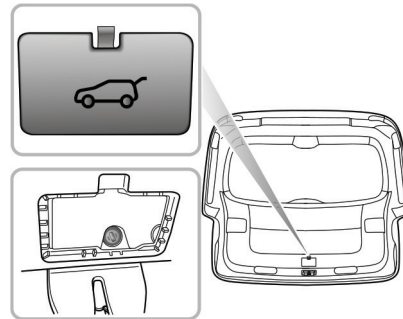
Ενεργοποιήστε το σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας, εισέλθετε στη ρύθμιση ύψους ηλεκτρικής πόρτας του χώρου αποσκευών στο μενού «Setting» (Ρύθμιση) και μετακινήστε τον ρυθμιστή ύψους στην επιθυμητή θέση.

Σημείωση: Εάν παρουσιαστεί βλάβη στο ηλεκτρικό σύστημα της πόρτας του χώρου αποσκευών, θα εμφανιστεί ένα σχετικό προειδοποιητικό μήνυμα «Power Liftgate System Fault» (Βλάβη συστήματος ανύψωσης ηλεκτρικής πόρτας) και ένα εικονίδιο στο κέντρο μηνυμάτων του πίνακα οργάνων. Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Άνοιγμα έκτακτης ανάγκης πόρτας χώρου αποσκευών

Ο μηχανισμός ανοίγματος έκτακτης ανάγκης της πόρτας του χώρου αποσκευών βρίσκεται στο εσωτερικό της πόρτας του χώρου αποσκευών ως μέρος της ασφάλειας.

Αναδιπλώστε προς τα κάτω το πίσω κάθισμα για να αποκτήσετε πρόσβαση, αφαιρέστε την τάπα προστασίας, εισάγετε ένα κατάλληλο εργαλείο στην υποδοχή ανοίγματος και αφήστε την κλειδαριά της πόρτας του χώρου αποσκευών.



Εκκίνηση και διακοπή συστήματος ηλεκτρικής τροφοδοσίας

Διακόπτης START/STOP



Ο διακόπτης START/STOP χωρίς κλειδί βρίσκεται στην αριστερή πλευρά της κολώνας τιμονιού. Είναι ένας διακόπτης στυλ κουμπιού. Για τη λειτουργία του διακόπτη, το έξυπνο κλειδί πρέπει να βρίσκεται στο εσωτερικό του οχήματος.

Οι ενδείξεις λειτουργικής κατάστασης είναι οι εξής:

Ενδεικτική λυχνία απενεργοποιημένη (OFF)

Εάν ο διακόπτης δεν έχει λειτουργήσει και ανάβουν ενδεικτικές λυχνίες, το σύστημα τροφοδοσίας είναι απενεργοποιημένο. Τα

ηλεκτρικά καθίσματα και οι ηλεκτρικοί καθρέφτες παραμένουν σε λειτουργία.

Κίτρινο φως (ACC)

Εάν πατήσετε το διακόπτη START / STOP χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου, ενώ το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος είναι απενεργοποιημένο, το σύστημα θα τεθεί σε κατάσταση ACC και θα ανάψει το κίτρινο ενδεικτικό στο κουμπί του διακόπτη. Η θέση ACC επιτρέπει τη λειτουργία ορισμένων βοηθητικών στοιχείων, όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα.

Πράσινο φως (ON / READY)

- Εάν βρίσκεστε στην κατάσταση ACC, το πάτημα του διακόπτη START/STOP χωρίς να χρησιμοποιηθεί το πεντάλ του φρένου, θέτει το σύστημα σε κατάσταση ON. Θα ανάψει η πράσινη ενδεικτική λυχνία. Αυτό θα επιτρέψει τη λειτουργία των υπόλοιπων ηλεκτρικών συστημάτων.
- Εάν πατήσετε τον διακόπτη START / STOP με επιλεγμένη τη σχέση P και το πεντάλ φρένου πατημένο, το όχημα θα τεθεί σε κατάσταση READY, θα ανάψει η πράσινη ενδεικτική λυχνία και θα εμφανιστεί η ένδειξη READY στην οθόνη πληροφοριών του πίνακα οργάνων. Αυτό υποδεικνύει ότι όλα τα ηλεκτρικά συστήματα λειτουργούν και το όχημα είναι έτοιμο για οδήγηση.

Εκκίνηση και οδήγηση

Σημείωση: Στη θέση OFF, εάν ο οδηγός βγει από το όχημα αφήνοντας το έξυπνο κλειδί στο εσωτερικό και κλείσει την πόρτα του οδηγού, το επακόλουθο άνοιγμα της πόρτας του οδηγού θα προκαλέσει τον ήχο του βομβητή και θα εμφανίσει ένα μήνυμα προειδοποίησης στο κέντρο μηνυμάτων ότι το κλειδί βρίσκεται ακόμα στο αυτοκίνητο.

Σημείωση: Για να μετακινήσετε τον μοχλό ελέγχου ηλεκτρονικής αλλαγής σχέσεων από τη θέση P, το όχημα θα πρέπει να βρίσκεται σε κατάσταση ON/READY και το πεντάλ του φρένου να είναι πατημένο.

Εάν το αυτοκίνητό υπόκειται σε έντονα σήματα ραδιοσυχνότητων, τα συστήματα εισόδου και εκκίνησης χωρίς κλειδί μπορεί να υποστούν παρεμβολές και να μην λειτουργούν σωστά. Ανατρέξτε στη διαδικασία «Εναλλακτική εκκίνηση».

Λειτουργία READY

Ρύθμιση του συστήματος τροφοδοσίας σε λειτουργία READY:

- 1 Βεβαιωθείτε ότι όλα τα περιττά ηλεκτρικά φορτία (συμπεριλαμβανομένου του κλιματιστικού) είναι απενεργοποιημένα.
- 2 Βεβαιωθείτε ότι έχει ενεργοποιηθεί το χειρόφρενο, (ανατρέξτε στο «Σύστημα πέδησης» του παρόντος κεφαλαίου).
- 3 Βεβαιωθείτε ότι έχει επιλεγεί η σχέση P ή N.
- 4 Πατήστε το πεντάλ του φρένου.
- 5 Πατήστε τον διακόπτη START/STOP (μην κρατάτε πατημένο το κουμπί, αφήστε αμέσως).
- 6 Η πράσινη ενδεικτική λυχνία ανάβει και η ένδειξη READY θα εμφανιστεί στο κέντρο μηνυμάτων του πίνακα οργάνων.

Ψυχρά κλίματα

Σε θερμοκρασίες από -10 ° C και κάτω, ο χρόνος περιστροφής του κινητήρα θα αυξηθεί. Είναι απαραίτητο να απενεργοποιείται όλος ο περιττός ηλεκτρικός εξοπλισμός κατά την περιστροφή της μίζας.

Εκκίνηση και οδήγηση

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Εάν το όχημα δεν εισέλθει σε κατάσταση READY, ελέγξτε εάν εμφανίζονται ενδείξεις ή μηνύματα στο κέντρο μηνυμάτων του πίνακα οργάνων. Σε εξαιρετικά χαμηλές θερμοκρασίες, αφήστε 5 λεπτά μεταξύ των προσπαθειών ενεργοποίησης.
- Σε εξαιρετικά χαμηλή θερμοκρασία, εάν το σύστημα τροφοδοσίας αποτύχει να ξεκινήσει για 3 διαδοχικές προσπάθειες (η ενδεικτική λυχνία ετοιμότητας του συστήματος τροφοδοσίας δεν ανάβει), συνιστάται να απενεργοποιήσετε την παροχή ρεύματος και να περιμένετε οδική βοήθεια.
- Μην αφήνετε τον διακόπτη START/STOP σε κατάσταση ACC ή ON/ READY για μεγάλο χρονικό διάστημα. Η υπερβολική χρήση του ηλεκτρικού εξοπλισμού μπορεί να οδηγήσει σε αποφόρτιση της μπαταρίας.
- Το όχημα διαθέτει αντικλεπτικό σύστημα. Τα κλειδιά που προέρχονται από ανεξάρτητες πηγές ενδέχεται να μην επιτρέπουν την είσοδο στο όχημα και την ενεργοποίηση του συστήματος. Τυχόν νέα κλειδιά απαιτούν προγραμματισμό χρησιμοποιώντας το λογισμικό του κατασκευαστή.
- Το αυτοκίνητό σας διαθέτει πολύπλοκα ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου, βεβαιωθείτε ότι όλες οι άλλες συσκευές ραδιοφωνικής μετάδοσης ή οι ηλεκτρομαγνητικές συσκευές διατηρούνται μακριά από το έξυπνο κλειδί και τις κεντρικές κονσόλες. Μπορεί να προκαλέσουν παρεμβολές και λειτουργικά ζητήματα.

Εναλλακτική διαδικασία εκκίνησης



Εάν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε μια περιοχή όπου υπάρχουν ισχυρά ραδιοφωνικά σήματα που προκαλούν παρεμβολές ή η στάθμη της μπαταρίας του έξυπνου κλειδιού είναι χαμηλή, χρησιμοποιήστε τα παρακάτω βήματα για να επιχειρήσετε να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο:

- 1 Τοποθετήστε το έξυπνο κλειδί κεντρικά στο ντουλαπάκι της κεντρικής κονσόλας με τα κουμπιά στραμμένα προς τα πάνω - όπως φαίνεται στην εικόνα.

Εκκίνηση και οδήγηση

- 2 Βεβαιωθείτε ότι έχετε επιλέξει τη σχέση Ρ ή Ν, πατήστε το πεντάλ του φρένου και, στη συνέχεια, πατήστε τον διακόπτη START/STOP για να ενεργοποιήσετε το σύστημα τροφοδοσίας.

Εάν το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος δεν μπορεί να επανέλθει αφού το αυτοκίνητο έχει εγκαταλείψει την περιοχή της έντονης παρεμβολής ραδιοσυχνοτήτων ή αν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού αντικαταστάθηκε, απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Πεδίο εφαρμογής εναλλακτικής διαδικασίας εκκίνησης:

- Η εναλλακτική διαδικασία εκκίνησης θα πρέπει να απαιτείται μόνο εάν η στάθμη της μπαταρίας του έξυπνου κλειδιού είναι πολύ χαμηλή ή άδεια.
- Μόλις το αυτοκίνητο απομακρυνθεί από την περιοχή υπερβολικής παρεμβολής ραδιοκυμάτων, τα συστήματα εισόδου χωρίς κλειδί και το σύστημα Start Stop θα πρέπει να επιστρέψουν σε κανονική λειτουργία.

Απενεργοποίηση του συστήματος τροφοδοσίας

Ρύθμιση του συστήματος τροφοδοσίας στη θέση OFF.

- 1 Μετά την ακινητοποίηση του αυτοκινήτου, κρατάτε ΠΑΝΤΑ το πεντάλ των φρένων πατημένο.
- 2 Τραβήξτε το χειρόφρενο.
- 3 Τοποθετήστε τον μοχλό αλλαγής σχέσεων στη θέση Ρ.
- 4 Πατήστε τον διακόπτη START / STOP για να απενεργοποιήσετε το σύστημα τροφοδοσίας.

Σύστημα ελέγχου ειδοποίησης πεζών

Όταν το όχημα λειτουργεί σε καθαρή ηλεκτρική λειτουργία σε χαμηλή ταχύτητα, το σύστημα ελέγχει ένα ηχείο που μεταδίδει ήχο για να επιστήσει την προσοχή στους πεζούς στην περιοχή σας.

Στρατηγικές ήχου

Το ηχείο μεταδίδει ήχο όταν πληρούνται όλες οι παρακάτω συνθήκες:

- 1 Το όχημα είναι σε κατάσταση READY.
- 2 Το σύστημα προειδοποίησης για τους πεζούς δεν έχει βλάβη.
- 3 Κατά την επιτάχυνση, η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 0 km / h και είναι μικρότερη από 30 km / h. Κατά την επιβράδυνση, η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από 0 km / h και μικρότερη από, ή ίση με 25 km / h.

Εκκίνηση και οδήγηση

Οικονομική και περιβαλλοντική οδήγηση

Προσαρμογή (στρώσιμο)

Ο κινητήρας, το κιβώτιο ταχυτήτων, τα φρένα και τα ελαστικά χρειάζονται χρόνο για να «στρώσουν» και να προσαρμοστούν στις απαιτήσεις της καθημερινής οδήγησης. Κατά τη διάρκεια των πρώτων 1500 km, είναι σημαντικό να οδηγείτε με προσοχή για τη διαδικασία λειτουργίας προσαρμογής (στρώσιμο) και να ακολουθήσετε τις παρακάτω συμβουλές:

- Μην αφήνετε τον κινητήρα να υπερβαίνει τις 3000 σ.α.λ. σε οποιαδήποτε σχέση ταχύτητας ή η ταχύτητα του οχήματος να υπερβαίνει τα 120 χλμ / ώρα.
- Μην λειτουργείτε με πλήρες γκάζι και μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργήσει στο όριο οποιασδήποτε ταχύτητας.
- Μην οδηγείτε με σταθερή ταχύτητα (υψηλή ή χαμηλή ταχύτητα).
- Αποφύγετε την έντονη πέδηση, όπου αυτό είναι δυνατό.

Μετά από 1500 km, οι στροφές του κινητήρα μπορούν να αυξηθούν σταδιακά.

Προστασία του περιβάλλοντος

Το όχημά σας έχει σχεδιαστεί με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας, προκειμένου να ελαχιστοποιηθούν οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις των καυσαερίων.

Οικονομική οδήγηση και συντήρηση

Παρακάτω ακολουθούν μερικές προτάσεις για την εξοικονόμηση καυσίμου και την παράταση της διάρκειας ζωής των οχημάτων.

- Διατηρήστε τη σωστή πίεση ελαστικών. Η ανεπαρκής πίεση του αέρα θα επιταχύνει τη φθορά των ελαστικών και την κατανάλωση καυσίμου.
- Μην μεταφέρετε περιττό βάρος. Τα βαριά φορτία αυξάνουν το φορτίο του κινητήρα με αποτέλεσμα την αύξηση της κατανάλωσης καυσίμου.
- Αποφύγετε τη λειτουργία του κινητήρα σε στροφές ρελαντί για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Διατηρήστε την αργή και ομαλή επιτάχυνση και αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση. Αλλάξτε σε υψηλότερη ταχύτητα το συντομότερο δυνατό.
- Αποφύγετε την καταπόνηση του κινητήρα ή την υπερβολική λειτουργία. Επιλέξτε κατάλληλη ταχύτητα σύμφωνα με τις συνθήκες του δρόμου.
- Αποφύγετε τη συνεχή επιτάχυνση ή επιβράδυνση. Ένα στυλ οδήγησης συχνών στάσεων καταναλώνει περισσότερο καύσιμο.
- Αποφύγετε την περιττή ακινητοποίηση και πέδηση, διατηρήστε σταθερή ταχύτητα και προσπαθήστε να προβλέψετε τα φανάρια οδικής κυκλοφορίας.

Εκκίνηση και οδήγηση

Σημείωση: Κρατήστε κατάλληλη απόσταση από άλλα οχήματα για να αποφύγετε την πέδηση έκτακτης ανάγκης και να μειώσετε τη φθορά των τακακιών.

- Αποφύγετε την κυκλοφοριακή συμφόρηση και τις περιοχές με συμφόρηση όσο το δυνατόν περισσότερο.
 - Η πρόβλεψη εμποδίων και η επιβράδυνση εκ των προτέρων, αποτρέπει την ανάγκη για περιττή επιτάχυνση και απότομη πέδηση. Ένα ομαλό στυλ οδήγησης όχι μόνο μειώνει την κατανάλωση καυσίμου, αλλά μπορεί να μειώσει τις εκπομπές επικίνδυνων αερίων.
 - Μην οδηγείτε πατώντας συνεχώς το πεντάλ του φρένου, αυτό μπορεί να προκαλέσει πρόωρη φθορά, υπερθέρμανση και αυξημένη κατανάλωση καυσίμου.
 - Διατηρήστε την κατάλληλη ταχύτητα στον αυτοκινητόδρομο. Οι υψηλότερες ταχύτητες καταναλώνουν περισσότερο καύσιμο. Η κατάλληλη ταχύτητα μπορεί να εξοικονομήσει καύσιμο.
 - Διατηρήστε τη σωστή ευθυγράμμιση των τροχών. Αποφύγετε τη σύγκρουση με κράσπεδα και μειώστε την ταχύτητα σε ανώμαλες επιφάνειες δρόμου. Η εκτός των προδιαγραφών ευθυγράμμιση των τροχών δεν οδηγεί μόνο σε υπερβολική φθορά των ελαστικών, αλλά αυξάνει επίσης το φορτίο του κινητήρα και την κατανάλωση καυσίμου.
- Αποφύγετε την οδήγηση σε λάσπη ή παραλίες. Αυτό θα αποτρέψει τη διάβρωση του κάτω μέρους του οχήματος.
 - Συντηρείτε το όχημα σύμφωνα με τις συστάσεις MG. Τα βρώμικα φίλτρα αέρα, λαδιού κ.λπ. θα μειώσουν την απόδοση του κινητήρα και θα αυξήσουν την κατανάλωση καυσίμου.

Σημείωση: Για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής όλων των εξαρτημάτων και να μειώσετε το κόστος λειτουργίας, απαιτείται τακτική συντήρηση εγκεκριμένη από την MG.

- Μην σβήνετε τον κινητήρα αμέσως μετά από υψηλές στροφές ή μεγάλες αναβάσεις ή κατά τη ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει σε στροφές ρελαντί για 20 έως 100 δευτερόλεπτα, ανάλογα με το φορτίο και τις συνθήκες οδήγησης. Αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση με κρύο κινητήρα.

Οδήγηση σε ειδικό περιβάλλον

Οδήγηση σε βροχή ή χιόνι



Η πέδηση έκτακτης ανάγκης, η επιτάχυνση και η οδήγηση σε ολισθηρούς δρόμους μειώνουν την απόδοση χειρισμού του οχήματος.

- Κατά τη διάρκεια βροχής, τα παράθυρα ενδέχεται να θαμπώσουν, μειώνοντας την ορατότητα (Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία ξεθαμπώματος του κλιματισμού).
- Η πρόσφυση θα μειωθεί όταν βρέχει, επομένως μειώστε προσεκτικά την ταχύτητα οδήγησης.
- Μειώστε την ταχύτητα όταν βρέχει.
- Αποφύγετε την οδήγηση σε υψηλή ταχύτητα, καθώς το φιλμ νερού μεταξύ των ελαστικών και του δρόμου θα επηρεάσει την απόδοση του συστήματος διεύθυνσης και της πέδησης.

Οδήγηση μέσα από νερό

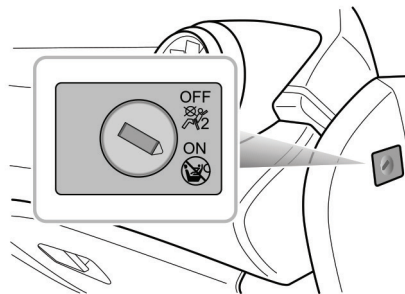
Αποφύγετε την οδήγηση σε πλημμύρες μετά από έντονη βροχή, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή βλάβη στο όχημα.

Καταλυτικός μετατροπέας και φίλτρο σωματιδίων



Οι θερμοκρασίες των συστημάτων εξάτμισης που περιέχουν φίλτρα σωματιδίων και καταλυτικούς μετατροπείς μπορεί να είναι εξαιρετικά υψηλές. ΜΗΝ σταθμεύετε σε έδαφος όπου θα μπορούσαν να έρθουν σε επαφή με το σύστημα εξάτμισης εύφλεκτα υλικά, όπως ξηρό γρασίδι ή φύλλα, σε συνθήκες ξηρασίας μπορεί να προκληθεί πυρκαγιά.

Το σύστημα εξάτμισης ενσωματώνει έναν καταλυτικό μετατροπέα και ένα φίλτρο σωματιδίων, που βοηθούν στη μετατροπή των δηλητηριωδών εκπομπών καυσαερίων από τον κινητήρα σε λιγότερο επιβλαβή αέρια για το περιβάλλον. Ο καταλυτικός μετατροπέας και το φίλτρο σωματιδίων μπορούν να υποστούν ζημιά εύκολα λόγω ακατάλληλης χρήσης, τηρείτε τις ακόλουθες προφυλάξεις για να ελαχιστοποιήσετε την πιθανότητα ακούσιας βλάβης.



Καύσιμο

- Χρησιμοποιήστε ΜΟΝΟ καύσιμο που συνιστάται για το αυτοκίνητό σας
- Ποτέ μην επιτρέπεται την εξάντληση του καυσίμου - αυτό μπορεί να προκαλέσει αστοχία του κινητήρα και σοβαρή βλάβη στον καταλυτικό μετατροπέα και το φίλτρο σωματιδίων.

Εκκίνηση και οδήγηση

Εκκίνηση

Προσέξτε τα παρακάτω κατά την εκκίνηση του κινητήρα:

- Μη συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε τη μίζα μετά από μερικές αποτυχημένες προσπάθειες. συμβουλευτείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.
- Μην λειτουργείτε τη μίζα εάν υπάρχει υποψία βλάβης κινητήρα και μην επιχειρήσετε να διαγράψετε μια ένδειξη βλάβης πατώντας το πεντάλ του γκαζιού.
- Μην επιχειρείτε να σπρώξετε ή να ρυμουλκήσετε το όχημα για να το εκκινήσετε.

Αναγέννηση

- Κατά διαστήματα, το φίλτρο σωματιδίων μπορεί να απαιτεί αναγέννηση. Το όχημά σας θα εκτελεί αυτόματα τη διαδικασία αυτή όταν πληρούνται ορισμένες προϋποθέσεις. Κατά τη διάρκεια αυτής της διαδικασίας μπορεί να αντιμετωπίσετε μικρή απώλεια ισχύος και ανομοιομορφη λειτουργία του κινητήρα.

Οδήγηση

Προσέξτε τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Μην υπερφορτώνετε ή «μαρσάρετε» υπερβολικά τον κινητήρα.
- Μην σβήνετε τον κινητήρα όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση με D ή επιλεγμένη ταχύτητα.

- Συμβουλευτείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG αν νομίζετε ότι η κατανάλωση λαδιού του αυτοκινήτου σας είναι μη φυσιολογική.
- Εάν υπάρχει υποψία αστοχίας κινητήρα ή εάν το αυτοκίνητο στερείται ισχύος κατά την οδήγηση, εφόσον ο κινητήρας έχει φτάσει στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας του, μπορείτε να το οδηγήσετε ΑΡΓΑ (κίνδυνος βλάβης του καταλύτη και του φίλτρου σωματιδίων) σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.
- Μην οδηγείτε σε έδαφος που ενδέχεται να υποβάλλει την κάτω πλευρά του αυτοκινήτου σε έντονες κρούσεις.

Σημείωση: Τυχόν δυσλειτουργία του κινητήρα, απώλεια της απόδοσης του κινητήρα ή η καταπόνηση του κινητήρα, ενδέχεται να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα και το φίλτρο σωματιδίων. Η τακτική συντήρηση πρέπει να εκτελείται σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που ορίζεται στο «Χαρτοφυλάκιο Σέρβις». Απαγορεύεται οποιαδήποτε τροποποίηση στον κινητήρα χωρίς έγκριση.

Λάδια κινητήρα

- Συνιστάται να χρησιμοποιούνται μόνο λάδια που πληρούν τις προδιαγραφές του κατασκευαστή. Η χρήση λαδιών που δεν πληρούν τις προδιαγραφές του κατασκευαστή μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο φίλτρο σωματιδίων, για παράδειγμα, τα λάδια με χαμηλό βαθμό SAPS μπορεί να επηρεάσουν τη χωρητικότητα του φίλτρου σωματιδίων.

Σύστημα καυσίμου

Απαιτήσεις καυσίμου



Χρησιμοποιείτε μόνο το συνιστώμενο καύσιμο που πληροί το εθνικό πρότυπο! Θα επέλθει σοβαρή βλάβη στον καταλυτικό μετατροπέα και στο φίλτρο σωματιδίων, μείωση της ισχύος/ροπής του κινητήρα και αύξηση της κατανάλωσης καυσίμου, εάν χρησιμοποιηθεί λάθος καύσιμο.

Χρησιμοποιήστε το καύσιμο που συνιστά ο κατασκευαστής. Ανατρέξτε στην παράγραφο «Κύριες παράμετροι κινητήρα» στο κεφάλαιο «Τεχνικά δεδομένα».

Εάν χρησιμοποιείται κατώτερο επίπεδο καυσίμου, ενδέχεται να προκληθεί θόρυβος χτυπήματος από τον κινητήρα, χρησιμοποιήστε τη συνιστώμενη ή υψηλότερη κατηγορία βενζίνης. Εάν ο θόρυβος χτυπήματος του κινητήρα εξακολουθεί να παρατηρείται μετά τη χρήση του συνιστώμενου ή υψηλότερου βαθμού καυσίμου, επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG. Επιτρέπεται ο αριθμός οκτανίων βενζίνης να είναι μεγαλύτερος από αυτόν που απαιτείται από τον κινητήρα, αλλά δεν είναι επωφελές για την ισχύ εξόδου του κινητήρα και την κατανάλωση καυσίμου.

Προφυλάξεις ασφαλείας σε σταθμό ανεφοδιασμού καυσίμου



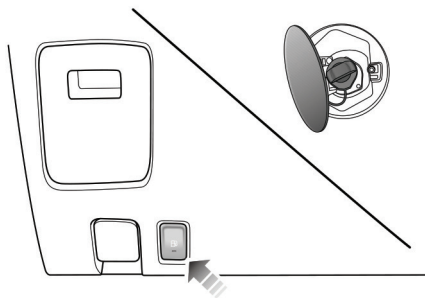
Τα αέρια καυσίμου του οχήματος είναι εξαιρετικά εύφλεκτα και, σε περιορισμένους χώρους, είναι επίσης εξαιρετικά εκρηκτικά.

Κατά τον ανεφοδιασμό πάντα προσέχετε τα εξής:

- Διακόψτε το σύστημα τροφοδοσίας.
- Μην καπνίζετε και μην χρησιμοποιείτε γυμνή φλόγα.
- Μην χρησιμοποιείτε κινητό τηλέφωνο.
- Αποτρέψτε τις διαρροές καυσίμου.
- Μην υπερπληρώνετε το ρεζερβουάρ.

Εκκίνηση και οδήγηση

Γέμισμα καυσίμου



Θυρίδα πλήρωσης καυσίμου

Η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου βρίσκεται στο αριστερό πίσω μέρος του οχήματος. Το όχημα χρησιμοποιεί ένα σύστημα ρεζερβουάρ καυσίμου υψηλής πίεσης. Η πίεση στο ρεζερβουάρ καυσίμου θα είναι υψηλότερη από την ατμοσφαιρική πίεση. Πριν ανοίξετε τη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου, πατήστε τον διακόπτη απελευθέρωσης θυρίδας πλήρωσης καυσίμου (βρίσκεται στο κάτω αριστερό μέρος του κάτω πλευρικού πλαισίου ταμπλό στην πλευρά του οδηγού) για 2 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια απελευθερώστε τον. Το σύστημα θα ξεκινήσει τις προετοιμασίες ανεφοδιασμού για την εκτόνωση της πίεσης. Ταυτόχρονα, ο πίνακας

οργάνων θα εμφανίσει το μήνυμα «Please Wait to Refuel...» (Αναμείναιτε για ανεφοδιασμό...). Μετά την ολοκλήρωση των προετοιμασιών ανεφοδιασμού καυσίμου, η ενδεικτική λυχνία του διακόπτη απελευθέρωσης της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου ανάβει με πράσινο χρώμα, ενώ ο πίνακας οργάνων εμφανίζει το μήνυμα «Please Refuel» (Εκτελέστε ανεφοδιασμό). Σε αυτή τη φάση, μπορείτε να ανοίξετε τη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου.

Σε ορισμένες σπάνιες περιπτώσεις, η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου μπορεί να μην ανοίξει εντός 30 δευτερολέπτων από το πάτημα του διακόπτη απελευθέρωσης της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι η διαδικασία εκτόνωσης της πίεσης δεν έχει ολοκληρωθεί. Πατήστε το κουμπί για δεύτερη φορά. Όταν ανοίξει η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου, ξεβιδώστε αργά την τάπα πλήρωσης καυσίμου για τον ανεφοδιασμό. Σε ορισμένες περιπτώσεις, το ακροφύσιο παροχής καυσίμου μπορεί να «αποκοπεί» πρόωρα, εάν αυτό επιμένει, συμβουλευτείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για συντήρηση το συντομότερο δυνατό.

Εάν συμβεί κάποιο από τα παρακάτω, αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα ανεφοδιασμού καυσίμου ανιχνεύει βλάβη ή αστοχία. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε με τοπικό Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για σέρβις.

- Η ενδεικτική λυχνία του διακόπτη απελευθέρωσης της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα.
- Στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται η ένδειξη «Please Service the Refueling System» (Επισκευάστε το σύστημα ανεφοδιασμού).

Εκκίνηση και οδήγηση



Απενεργοποιήστε το σύστημα τροφοδοσίας πριν από τον ανεφοδιασμό. Εάν πατήσετε τον διακόπτη απελευθέρωσης θυρίδας πλήρωσης καυσίμου όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία ή η αμιγώς ηλεκτρική λειτουργία τροφοδοτείται από υψηλή τάση, η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου δεν θα ανοίξει και ο πίνακας οργάνων εμφανίζει το μήνυμα «Please Switch the Engine Off While Refueling» (Σβήστε τον κινητήρα κατά τον ανεφοδιασμό). Σε αυτή την περίπτωση, απενεργοποιήστε πρώτα τον κινητήρα και στη συνέχεια ανοίξτε τη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου.

Μετά την ολοκλήρωση του ανεφοδιασμού, κλείστε αμέσως τη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου, το σύστημα θα κλειδώσει αυτόματα τη θυρίδα περίπου 5 δευτερόλεπτα μετά το κλείσιμο. Την ίδια στιγμή, η ενδεικτική λυχνία του διακόπτη απελευθέρωσης της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου σβήνει και το αντίστοιχο μήνυμα κειμένου εξαφανίζεται από τον πίνακα οργάνων.



Εάν η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου δεν είναι κλειστή, όταν το όχημα φτάσει σε κάποια συγκεκριμένη ταχύτητα, θα ακουστεί μια φωνητική προτροπή για τον οδηγό και ο πίνακας οργάνων θα εμφανίσει το μήνυμα «Fuel Filler Flap Open» (Θυρίδα πλήρωσης καυσίμου ανοιχτή). Σταματήστε το όχημα μόλις είναι επικτό και ασφαλές και κλείστε τη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου.



Ακόμη και αν η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου δεν έχει κλείσει, ο διακόπτης απελευθέρωσης θα εξακολουθεί να χρειάζεται να πατηθεί πριν από τον ανεφοδιασμό. Η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου μπορεί να ανοίξει μόνο μετά την ολοκλήρωση των προετοιμασιών ανεφοδιασμού καυσίμου, σε περίπτωση που αυτό δεν θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια.

Τάπα πλήρωσης καυσίμου

Περιστρέψτε αργά αριστερόστροφα για να απελευθερώσετε την τάπα πλήρωσης καυσίμου.

Μετά τον ανεφοδιασμό, επανατοποθετήστε την τάπα πλήρωσης καυσίμου και σφίξτε μέχρι να ακούσετε ηχητική ένδειξη ασφάλισης «κλικ».

Ανεφοδιασμός καυσίμου

Μην γεμίζετε πλήρως το ρεζερβουάρ αν το όχημα πρόκειται να σταθμεύσει σε άμεσο ηλιακό φως ή σε υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος - η διαστολή του καυσίμου μπορεί να προκαλέσει διαρροή. Ο σωλήνας πλήρωσης καυσίμου έχει σχεδιαστεί για να δέχεται ένα στενό, μακρύ ακροφύσιο πλήρωσης. Ένα μικρό κάλυμμα είναι ενσωματωμένο στο λαιμό πλήρωσης, εισάγοντας το ακροφύσιο σωστά πριν από την πλήρωση καυσίμου, το κάλυμμα μπορεί να ανοίξει πλήρως.

Εκκινήστε τον κινητήρα μετά την πλήρωση καυσίμου. Εάν ο κινητήρας δεν λειτουργεί ομαλά, σβήστε και μην εκκινήσετε ξανά, επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για σέρβις.

Εκκίνηση και οδήγηση

Υβριδικός έλεγχος οχήματος

Έλεγχος διακοπής ατυχήματος

Σε περίπτωση σύγκρουσης ή σοβαρής πρόσκρουσης, ένα σήμα από τη μονάδα SDM (Μονάδα αερόσακου) θα αποσυνδέσει τα ρελέ εντός του συστήματος διαχείρισης της μπαταρίας, απομονώνοντας την μπαταρία υψηλής τάσης από τα συστήματα στο όχημα.

Λειτουργία διαχείρισης ηλεκτρικής ενέργειας

Το όχημα διαθέτει λειτουργία διαχείρισης ηλεκτρικής ενέργειας της μπαταρίας υψηλής τάσης. Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει διαφορετικούς τρόπους λειτουργίας διαχείρισης ηλεκτρικής ενέργειας και μπορεί να δει την τρέχουσα επιλεγμένη λειτουργία διαχείρισης ηλεκτρικής ενέργειας μέσω του πίνακα οργάνων. Ανατρέξτε στην παράγραφο «Λειτουργία διαχείρισης ηλεκτρικής ενέργειας» στο κεφάλαιο «Εκκίνηση και οδήγηση».

Όριο ισχύος ηλεκτρικών συσκευών

Σύμφωνα με τις τρέχουσες συνθήκες φορτίου και την κατάσταση της μπαταρίας χαμηλής τάσης (12V), το όχημα μπορεί να περιορίσει την ισχύ ορισμένων ηλεκτρικών συσκευών άνεσης, όπως να περιορίσει μερικώς τον φωτισμό και τον ανεμιστήρα του συστήματος κλιματισμού. Ταυτόχρονα, οι πληροφορίες

προτροπής θα εμφανίζονται στο κέντρο πληροφοριών στον πίνακα οργάνων.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Εάν παρουσιαστεί κάποια από τις παραπάνω συνθήκες, φορτίστε την μπαταρία χαμηλής τάσης το συντομότερο δυνατό.

Εκκίνηση και οδήγηση

Απαιτήσεις φόρτισης



Πριν από τη χρήση οποιουδήποτε εξοπλισμού φόρτισης, ελέγξτε τις υποδοχές, τα βύσματα και τα καλώδια για τυχόν ζημιές. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε εξοπλισμό που εμφανίζει σημάδια κακής χρήσης ή ζημιάς.



Συνιστάται να συνδεθεί το καλώδιο φόρτισης στη συσκευή φόρτισης πριν από τη σύνδεση με το όχημα και την έναρξη της φόρτισης.



ΜΗΝ επιχειρήσετε να ενεργοποιήσετε το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος κατά τη διάρκεια της φόρτισης.



Μετά την ολοκλήρωση της φόρτισης, απενεργοποιήστε τον φορτιστή (όπου είναι απαραίτητο), αποσυνδέστε το καλώδιο από το όχημα, τοποθετήστε την τάπα προστασίας και κλείστε την πόρτα του σημείου φόρτισης. Εάν είναι απαραίτητο, μπορείτε στη συνέχεια να αποσυνδέσετε το καλώδιο από τον φορτιστή (κατά περίπτωση).



Κατά τη φόρτιση του αυτοκινήτου σε συνθήκες βροχής, όπου είναι δυνατόν, αποφύγετε τη σύνδεση του φορτιστή κατά τη διάρκεια καταρακτώδους βροχής ή καταιγίδας. Εάν υπάρχει υπερβολικό νερό γύρω από τα βύσματα φόρτισης, χρησιμοποιήστε ένα κατάλληλο πανί για να στεγνώσετε την περιοχή όσο το δυνατόν καλύτερα πριν αφαιρέσετε τις τάπες προστασίας και συνδέσετε τα καλώδια φόρτισης.



ΜΗΝ αγγίζετε το φικς φόρτισης ή το βύσμα φόρτισης όταν το χέρι σας είναι βρεγμένο.



ΜΗΝ στέκεστε σε νερό ή χιόνι κατά τη σύνδεση ή την αποσύνδεση του καλωδίου φόρτισης.



ΜΗΝ επιχειρήσετε να φορτίσετε όταν είναι βρεγμένο το φικς και το βύσμα φόρτισης.



Διατηρείτε πάντα το φικς φόρτισης και το βύσμα φόρτισης σε καθαρή και στεγνή κατάσταση. Βεβαιωθείτε ότι διατηρείτε το καλώδιο φόρτισης σε συνθήκες όπου δεν υπάρχει νερό ή υγρασία.

Εκκίνηση και οδήγηση



Χρησιμοποιείτε μόνο τον σωστό φορτιστή για τη φόρτιση του υβριδικού οχήματος. Η χρήση οποιουδήποτε άλλου φορτιστή ή διαμορφωτή του φως μπορεί να προκαλέσει βλάβη.



Εμποδίστε την πτώση του φως φόρτισης. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά.



ΣΤΑΜΑΤΗΣΤΕ τη φόρτιση αμέσως εάν εντοπίσετε κάτι μη φυσιολογικό, όπως σπινθήρες, καύση ή καπνό.



Ο εξοπλισμός φόρτισης υψηλής τάσης μπορεί να προκαλέσει παρεμβολές σε ηλεκτρονικές ιατρικές συσκευές. Εάν χρησιμοποιείτε ιατρικές ηλεκτρικές συσκευές, όπως βηματοδότες, συμβουλευτείτε τον γιατρό σας εάν η φόρτιση του υβριδικού οχήματός σας μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία της συσκευής. Σε ορισμένες περιπτώσεις, τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα που παράγονται από τον φορτιστή μπορεί να επηρεάσουν σοβαρά τη λειτουργία της ιατρικής ηλεκτρικής συσκευής.



ΠΟΤΕ μην χρησιμοποιείτε πλυστική συσκευή υψηλής ισχύος απευθείας στην πόρτα του φορτιστή ή για τον καθαρισμό γύρω από το σημείο φόρτισης.



Πάντα να κρατάτε τη λαβή ή το βύσμα του φως φόρτισης όταν συνδέετε ή αφαιρείτε το καλώδιο φόρτισης, εάν τραβήξετε το ίδιο το καλώδιο (χωρίς τη χρήση της λαβής), τα εσωτερικά καλώδια μπορεί να αποσυνδεθούν ή να υποστούν ζημιά. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ηλεκτροπληξία ή πυρκαγιά.

Φόρτιση του οχήματός σας στο σπίτι

Ενώ το MG παρέχεται με ένα κιτ οικιακής φόρτισης, είναι σημαντικό να ελέγξετε με εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο ότι η υποδομή της ιδιοκτησίας σας θα υποστηρίξει τον εξοπλισμό φόρτισης. Ζητήστε εξειδικευμένες συμβουλές ότι η τρέχουσα παροχή ηλεκτρικού ρεύματος και τα κυκλώματα θα υποστηρίζουν τις απαιτήσεις του εξοπλισμού φόρτισης.

Εγκατεστημένα σημεία φόρτισης

Διάφορες εταιρείες μπορούν να προμηθεύσουν και να εγκαταστήσουν σημεία φόρτισης στην ιδιοκτησία σας, ωστόσο η MG επιμένει να χρησιμοποιούνται μόνο εξειδικευμένοι προμηθευτές και εγκαταστάτες - η μη εγκατάσταση του σωστού εξοπλισμού από εξειδικευμένο επαγγελματία μπορεί να οδηγήσει σε υπερφορτωμένα κυκλώματα και πυρκαγιά.

Εκκίνηση και οδήγηση

Οδηγός οικιακής φόρτισης

Χρησιμοποιείτε ΜΟΝΟ πιστοποιημένο εγκεκριμένο εξοπλισμό.

Χρησιμοποιείτε ΜΟΝΟ εξειδικευμένους προμηθευτές και εγκαταστάτες.

Όταν η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη, αποσυνδέστε το βύσμα του καλωδίου από την πρίζα του οχήματος - εάν είναι απαραίτητο να διακόψετε τη φόρτιση του οχήματος, αποσυνδέστε πρώτα το βύσμα του οχήματος και, στη συνέχεια, απομονώστε την παροχή ρεύματος.

Ποτέ μην επιτρέπετε σε νερό ή υγρά να εισέρχονται ή να μολύνουν τον φορτιστή ή τις υποδοχές φόρτισης του οχήματος.

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε κατεστραμμένα σημεία φόρτισης, εξοπλισμό ή υποδοχές.

Σταματήστε τη λειτουργία φόρτισης αμέσως εάν δείτε κάτι ασυνήθιστο, υπάρχει οσμή καμένου ή δείτε σπινθήρες. Ακολουθείτε ΠΑΝΤΑ τις οδηγίες λειτουργίας που παρέχονται με τον εξοπλισμό φόρτισης.

Ακολουθείτε ΠΑΝΤΑ τις οδηγίες λειτουργίας που παρέχονται με τον εξοπλισμό φόρτισης.

Φόρτιση και ενημέρωση για ιατρικές καταστάσεις

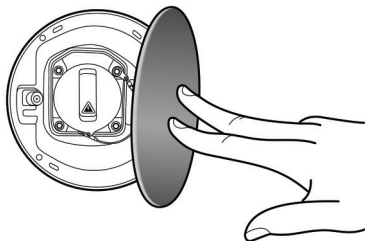


Ο εξοπλισμός φόρτισης υψηλής τάσης μπορεί να δημιουργήσει περιοχές ισχυρών ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών, κάτι που μπορεί να προκαλέσει προβλήματα λειτουργίας σε ηλεκτρονικές ιατρικές συσκευές.

Κατά τη χρήση ιατρικών ηλεκτρικών συσκευών, όπως βηματοδότες ή απινιδωτές καρδιακής ανάταξης (ICD), συμβουλευτείτε τον γιατρό σας σχετικά με το εάν η φόρτιση του υβριδικού οχήματός σας θα επηρεάσει τη λειτουργία της συσκευής. Σε ορισμένες περιπτώσεις, τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα που παράγονται από τον φορτιστή μπορεί να επηρεάσουν σοβαρά τη λειτουργία της ιατρικής ηλεκτρικής συσκευής.

Σημείωση: Δεν υπάρχουν προειδοποιήσεις σχετικά με τα ιατροτεχνολογικά προϊόντα όταν το αυτοκίνητο δεν είναι συνδεδεμένο με ένα σημείο φόρτισης. Είναι απόλυτα ασφαλές για τα άτομα που φέρουν βηματοδότες ή απινιδωτές καρδιακής ανάταξης ως προς την οδήγηση ή παραμονή στο όχημα.

Θύρα φόρτισης



Θυρίδα φόρτισης

Η θυρίδα φόρτισης βρίσκεται στην πίσω δεξιά πλευρά του οχήματος και είναι ενσωματωμένη στο κεντρικό σύστημα κλειδώματος. Όταν το όχημα είναι ξεκλειδωτό, πιέστε την πόρτα για να την απελευθερώσετε από το ελατήριο ασφάλισης. Τραβήξτε προς τα έξω την αδιάβροχη τάπα προστασίας και μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στη θυρίδα φόρτισης.

Ηλεκτρονική κλειδαριά θυρίδας φόρτισης

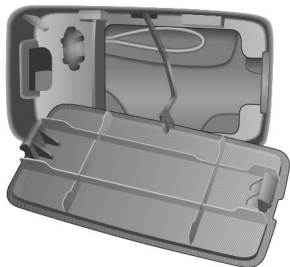
Προκειμένου να αποφευχθεί η σύνδεση του ακροδέκτη φόρτισης και του καλωδίου ακούσια κατά τη φόρτιση, η πρίζα φόρτισης διαθέτει ηλεκτρονικό μηχανισμό κλειδώματος.

Η ηλεκτρονική κλειδαριά ενεργοποιείται αυτόματα όταν πληρούνται ορισμένες συνθήκες και παραμένει σε κλειδωμένη κατάσταση μέχρι το αυτοκίνητο να ξεκλειδωθεί.

Σημείωση: Αφού το αυτοκίνητο ξεκλειδωθεί, η φόρτιση θα σταματήσει, η αποτυχία αφαίρεσης του βύσματος φόρτισης εντός 60 δευτερολέπτων θα έχει ως αποτέλεσμα την ενεργοποίηση της ηλεκτρονικής κλειδαριάς από το αυτοκίνητο και η φόρτιση θα επανεκκινήσει.

Εκκίνηση και οδήγηση

Μη αυτόματη απελευθέρωση της κλειδαριάς θύρας φόρτισης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης



Το όχημα διαθέτει μια συσκευή απελευθέρωσης έκτακτης ανάγκης για την κλειδαριά της θυρίδας φόρτισης.

Για να αποκτήσετε πρόσβαση στη χειροκίνητη απελευθέρωση, αφαιρέστε την πλάκα επένδυσης που καλύπτει την οπή πρόσβασης σέρβις στη δεξιά πλευρά του χώρου αποσκευών - ανατρέξτε στην εικόνα.

Λειτουργία φόρτισης

Σημεία φόρτισης AC

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Βεβαιωθείτε ότι για τη σύνδεση στο όχημά σας χρησιμοποιούνται μόνο σημεία φόρτισης που πληρούν τις προδιαγραφές IEC 61851 και IEC 62196.

Χρήση συσκευής φόρτισης AC:

- 1 Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος είναι απενεργοποιημένο και όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
- 2 Ανοίξτε την πόρτα της θύρας φόρτισης και αφαιρέστε την αδιάβροχη τάπα προστασίας από τον σύνδεσμο του βύσματος φόρτισης.
- 3 Συνδέστε το καλώδιο από το σημείο του φορτιστή στο όχημα. Κλειδώστε το όχημα.
- 4 Μετά την ολοκλήρωση της φόρτισης, ξεκλειδώστε το όχημα και αποσυνδέστε το βύσμα από το όχημα.
- 5 Βεβαιωθείτε ότι η πρίζα φόρτισης είναι απαλλαγμένη από υπολείμματα, τοποθετήστε την αδιάβροχη τάπα. Κλείστε τη θυρίδα του σημείου φόρτισης.

Σημείωση: Εάν οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια της διαδικασίας φόρτισης, θέλετε να ελέγξετε την κατάσταση

Εκκίνηση και οδήγηση

φόρτισης, μετακινήστε το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος στη θέση ON, η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης θα εμφανίζεται στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων.

Σημείωση: Εάν το όχημα ξεκλειδώσει κατά τη διάρκεια της διαδικασίας φόρτισης, η φόρτιση θα διακοπεί. Η φόρτιση θα συνεχιστεί όταν το όχημα κλειδώσει ξανά. Εάν η φόρτιση δεν επανέλθει αυτόματα μετά το κλείδωμα του οχήματος, μπορεί να χρειαστεί να αφαιρέσετε και να επανατοποθετήσετε το καλώδιο του φορτιστή.

Οικιακή φόρτιση

Το όχημά παραδίδεται με μια συσκευή οικιακής φόρτισης. Αυτή η συσκευή μπορεί να συνδεθεί σε μια τυπική οικιακή πρίζα 3 ακροδεκτών.

Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας φόρτισης, το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος πρέπει να είναι απενεργοποιημένο. Εκτελέστε την ακόλουθη διαδικασία για τη φόρτιση του αυτοκινήτου με το φορτιστή που παρέχεται με το όχημα:

- 1 Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος είναι απενεργοποιημένο και όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
- 2 Ανοίξτε την πόρτα της θύρας φόρτισης και αφαιρέστε την αδιάβροχη τάπα προστασίας από τον σύνδεσμο του βύματος φόρτισης.

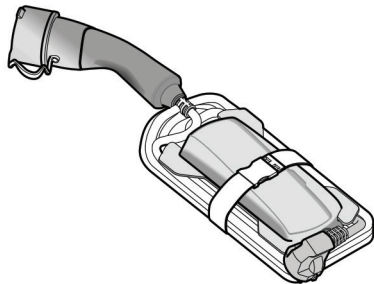
Βεβαιωθείτε ότι ο γύρω χώρος είναι καθαρός, στεγνός και χωρίς υπολείμματα.

- 3 Συνδέστε το βύσμα φόρτισης στην υποδοχή του οχήματος.
- 4 Συνδέστε την τάπα της συσκευής φόρτισης στην οικιακή τροφοδοσία. Κλειδώστε το όχημα.
- 5 Μετά την ολοκλήρωση της φόρτισης, ξεκλειδώστε το όχημα, αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης από το όχημα και, στη συνέχεια, την οικιακή πρίζα.
- 6 Βεβαιωθείτε ότι η πρίζα φόρτισης είναι καθαρή από υπολείμματα, τοποθετήστε την αδιάβροχη τάπα. Κλείστε τη θυρίδα του σημείου φόρτισης.

Σημείωση: Εάν οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια της διαδικασίας φόρτισης, θέλετε να ελέγξετε την κατάσταση φόρτισης, μετακινήστε το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος στη θέση ON, η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης θα εμφανίζεται στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων.

Σημείωση: Εάν το όχημα ξεκλειδώσει κατά τη διάρκεια της διαδικασίας φόρτισης, η φόρτιση θα διακοπεί. Η φόρτιση θα συνεχιστεί όταν το όχημα κλειδώσει ξανά. Εάν η φόρτιση δεν επανέλθει αυτόματα μετά το κλείδωμα του οχήματος, μπορεί να χρειαστεί να αφαιρέσετε και να επανατοποθετήσετε το καλώδιο του φορτιστή.

Εκκίνηση και οδήγηση

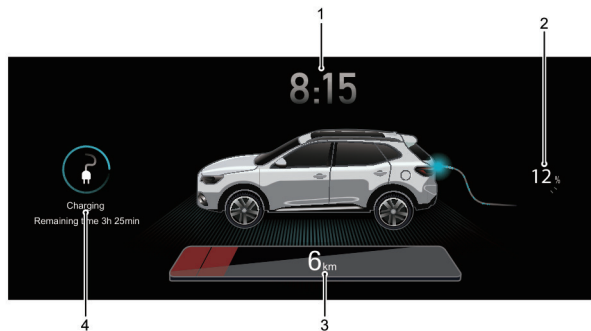


Κιτ αργής φόρτισης (παρέχεται με το όχημα)

Εκκίνηση και οδήγηση

Πληροφορίες φόρτισης

Στην αρχή της διαδικασίας φόρτισης, θα εμφανιστούν οι ακόλουθες πληροφορίες στο κέντρο μηνυμάτων του πίνακα οργάνων.



- 1 Τρέχουσα ώρα
- 2 Κατάσταση μπαταρίας υψηλής τάσης
- 3 Αυτονομία οδήγησης μέσω της συστοιχίας μπαταρίας υψηλής τάσης
- 4 Κατάσταση φόρτισης

Εκκίνηση και οδήγηση

Φόρτιση εξισορρόπησης

Η φόρτιση εξισορρόπησης σημαίνει ότι μετά από μια κανονική διαδικασία φόρτισης, το σύστημα διαχείρισης της μπαταρίας θα εισέλθει σε μια λειτουργία όπου θα επιχειρήσει να εξισώσει το φορτίο κάθε στοιχείου της μπαταρίας.

Εάν δεν έχει εκτελεστεί φόρτιση εξισορρόπησης για κάποιο χρονικό διάστημα, στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων θα εμφανιστεί το μήνυμα «Please Slow-Charge the Vehicle» (Εκτελέστε αργή φόρτιση στο όχημα). Ανατρέξτε στην παράγραφο «Συστοιχία μπαταρίας υψηλής τάσης» στην ενότητα «Συντήρηση».

Κατά μέσο όρο, απαιτούνται τουλάχιστον 5 ώρες για να ολοκληρωθεί μια φόρτιση που περιλαμβάνει τη φόρτιση εξισορρόπησης.

Σημείωση: Οι θερμοκρασίες περιβάλλοντος επηρεάζουν τους χρόνους φόρτισης. Μπορεί να χρειαστεί περισσότερο χρόνο για να ολοκληρωθεί η φόρτιση όταν οι θερμοκρασίες περιβάλλοντος είναι χαμηλές.

Χρόνος φόρτισης

Κατά μέσο όρο, απαιτούνται περίπου 4,5 ώρες για τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης από την προειδοποίηση χαμηλής στάθμης μπαταρίας μέχρι το 100% (η ποσότητα φόρτισης μπορεί να ελεγχθεί χρησιμοποιώντας τον πίνακα οργάνων).

- Σε χαμηλές θερμοκρασίες, ο χρόνος φόρτισης θα παραταθεί.
- Εάν δεν έχει εκτελεστεί φόρτιση εξισορρόπησης για μεγάλο χρονικό διάστημα, ο απαιτούμενος χρόνος φόρτισης θα παραταθεί.
- Πρέπει να εκτελείται φόρτιση εξισορρόπησης πριν από τη χρήση του αυτοκινήτου μετά από μεγάλο χρονικό διάστημα αποθήκευσης ή μη χρήσης. Σε αυτές τις περιπτώσεις, ο χρόνος φόρτισης θα παραταθεί.

Εκκίνηση και οδήγηση

Σύστημα μετάδοσης ηλεκτροκίνησης (10 σχέσεις)

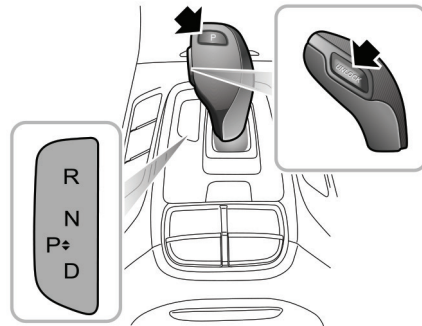
Οδηγίες

Οι ακόλουθες πληροφορίες είναι πολύ σημαντικές. Διαβάστε προσεκτικά πριν από τη χρήση:

- Το σύστημα μετάδοσης κίνησης είναι μια μονάδα υψηλής τάσης. ΜΗΝ το αγγίζετε, εκτός εάν έχετε τη σωστή εκπαίδευση και προσόντα.
- Πριν από τη ρύθμιση του οχήματος σε λειτουργία READY, τοποθετήστε το μοχλό αλλαγής σχέσεων στη θέση P ή N, βεβαιωθείτε ότι το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο και έχει ενεργοποιηθεί το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.
- Αφού ρυθμίσετε το όχημα σε λειτουργία READY, βεβαιωθείτε ότι έχετε τραβήξει το χειρόφρενο και το ηλεκτρονικό χειρόφρενο, αλλάξτε τον μοχλό στην απαιτούμενη σχέση.
- Απελευθερώστε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο, αλλά διατηρείτε την εφαρμογή πέδησης μέχρι να είστε έτοιμοι να κάνετε ελιγμούς στο όχημα. Μόλις απελευθερωθεί το ποδόφρενο, σε επίπεδο δρόμο, το όχημα θα ξεκινήσει αυτόματα με αργή ταχύτητα χωρίς την εφαρμογή του γκαζιού.

Αλλαγή ταχυτήτων

Ηλεκτρονικός μοχλός αλλαγής ταχυτήτων



Ο ηλεκτρονικός μοχλός αλλαγής ταχυτήτων διαθέτει ένα κουμπί P (Στάθμευση) στο πάνω μέρος και ένα κουμπί UNLOCK (ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ) στο πλάι.

Εκκίνηση και οδήγηση



Εκτός εάν είναι απαραίτητο, δεν συνιστάται να πατάτε το κουμπί ξεκλειδώματος κατά τη διάρκεια της αλλαγής ταχυτήτων. Αυτό μπορεί να προκαλέσει εσφαλμένη επιλογή ταχύτητας και στη συνέχεια να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα μετάδοσης κίνησης.

Ο ηλεκτρονικός μοχλός αλλαγής ταχυτήτων έχει ως προεπιλεγμένη θέση τη μεσαία σταθερή κατάσταση. Οι μπροστινές και πίσω θέσεις είναι μη σταθερές καταστάσεις.

Ταχύτητες κιβωτίου ταχυτήτων



ΜΗΝ μετακινήσετε το μοχλό αλλαγής σχέσεων στη θέση N για ελεύθερη κίνηση κατά την οδήγηση.



Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, ΜΗΝ μετακινήσετε το μοχλό αλλαγής σχέσεων από τη θέση D στη θέση R ή P, μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο ηλεκτρικό κιβώτιο ή να προκληθεί κάποιο ατύχημα.

- P: Στάθμευση
Σε αυτή τη θέση, εφαρμόζεται το ηλεκτρονικό χειρόφρενο. Για να απελευθερώσετε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο, ανατρέξτε στην παράγραφο «Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB) στην ενότητα «Σύστημα πέδησης».

Εάν είναι επιλεγμένη κάποια σχέση διαφορετική από την P και η ταχύτητα του οχήματος είναι χαμηλότερη από 2 km/h, η επιλογή της θέσης Park μπορεί να ενεργοποιηθεί με την ακόλουθη διαδικασία:

- 1 Πατήστε το κουμπί P για να εμπλέξετε τη σχέση P.
- 2 Απενεργοποιήστε το διακόπτη ανάφλεξης και το όχημα ενεργοποιεί αυτόματα τη σχέση P.
- 3 Με το πεντάλ φρένου απελευθερωμένο και τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού απασφαλισμένη, όταν ανοίγετε την πόρτα του οδηγού, το όχημα ενεργοποιεί αυτόματα τη σχέση P.

- R: Όπισθεν

Επιλέξτε αυτή την ταχύτητα μόνο όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο και ο κινητήρας λειτουργεί σε στροφές ρελαντί. Με το πεντάλ του φρένου πατημένο, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί UNLOCK (Ξεκλείδωμα), ωθήστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων προς τα εμπρός και το όχημα θέτει σε λειτουργία τη σχέση R.

- N: Νεκρά

Επιλέξτε αυτή την ταχύτητα όταν το όχημα είναι σταματημένο (για παράδειγμα, σε αναμονή σε φανάρια κυκλοφορίας). Με επιλεγμένη τη σχέση P και το πεντάλ φρένου πατημένο, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί UNLOCK (Ξεκλείδωμα), ωθήστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων προς τα εμπρός ή προς τα πίσω στην πρώτη θέση ασταθούς κατάστασης, το όχημα ενεργοποιεί τη σχέση N.

Εκκίνηση και οδήγηση

Με επιλεγμένη τη σχέση D, πιέστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων προς τα εμπρός στην πρώτη θέση ασταθούς κατάστασης και το όχημα ενεργοποιεί τη σχέση N.

Με επιλεγμένη τη σχέση R, πιέστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων προς τα πίσω στην πρώτη θέση μη σταθερής κατάστασης και το όχημα ενεργοποιεί τη σχέση N.

- D: Οδήγηση

Χρησιμοποιείται για την κανονική οδήγηση και επιτρέπει την αυτόματη επιλογή των σχέσεων μετάδοσης ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος και τη θέση του γκαζιού.

Με επιλεγμένη τη σχέση P και με το πεντάλ του φρένου πατημένο, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί UNLOCK (Ξεκλείδωμα), ωθήστε τον μοχλό αλλαγής σχέσεων προς τα πίσω ως το τέρμα, και το όχημα ενεργοποιεί τη σχέση D.

Με επιλεγμένη τη σχέση R ή N, πιέστε το μοχλό αλλαγής σχέσεων προς τα πίσω ως το τέρμα και το όχημα ενεργοποιεί τη σχέση D.

Το επισημασμένο γράμμα στο κέντρο πληροφοριών υποδεικνύει την επιλεγμένη ταχύτητα.

Kick-down



Οι τροχοί μετάδοσης κίνησης ενδέχεται να ολισθήσουν όταν εκτελείται ενέργεια kick-down σε επιφάνειες οδοστρώματος με χαμηλή πρόσφυση, κάτι που μπορεί να οδηγήσει στην εκτός ελέγχου ολίσθηση του οχήματος.

Με επιλεγμένη τη σχέση D, το πάτημα του πεντάλ του γκαζιού μέχρι το τέρμα σε μία κίνηση (γνωστό και ως Kick-down) θα προσφέρει καλύτερη απόδοση στην επιτάχυνση κατά την προσπάθεια. Υπό ορισμένες συνθήκες, θα επιτρέψει στο κιβώτιο ταχυτήτων να μετακινηθεί αμέσως σε μια χαμηλότερη ταχύτητα και να παρέχει γρήγορη επιτάχυνση. Μόλις απελευθερωθεί το πεντάλ του γκαζιού, θα επανέλθει η κατάλληλη κανονική σχέση (με βάση την ταχύτητα του οχήματος και τη θέση του πεντάλ γκαζιού).

Εκκίνηση οχήματος

Το P είναι η αρχική θέση της μετάδοσης μετά την εκκίνηση του οχήματος. Με το πεντάλ του φρένου πατημένο, μετά την αλλαγή στην επιθυμητή ταχύτητα και περιμένοντας την πλήρη εμπλοκή του κιβωτίου ταχυτήτων, αφήστε το πεντάλ του φρένου και πατήστε το πεντάλ του γκαζιού για να ξεκινήσει η κίνηση του οχήματος.

Εκκίνηση και οδήγηση

Οδήγηση σε λόφους



Σε περιπτώσεις όπου απαιτείται σύντομη στάση σε λόφο, όπως σε συνθήκες κυκλοφοριακής συμφόρησης, ΜΗΝ πατάτε στιγμιαία το γκάζι, ώστε να αποτρέψετε την κίνηση του οχήματος προς τα πίσω. Αυτό μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του κιβωτίου ταχυτήτων και να προκαλέσει ζημιά.

Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης υπό κλίση

Σε περιπτώσεις εκκίνησης σε κλίση, όπου το όχημα έχει ακινητοποιηθεί για κάποιο χρονικό διάστημα, το πεντάλ του φρένου έχει απελευθερωθεί και εφαρμόζεται το ηλεκτρονικό χειρόφρενο, η λειτουργία υποβοήθησης εκκίνησης του ηλεκτρονικού χειρόφρενου (EPB) μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αποτροπή κύλισης προς τα πίσω. Με τη ζώνη ασφαλείας ασφαλισμένη, πατήστε το χειρόφρενο, εφαρμόστε το ηλεκτρονικό σύστημα χειρόφρενου και επιλέξτε την επιθυμητή ταχύτητα (D/R) και, στη συνέχεια, αφήστε το ποδόφρενο. πατήστε το πεντάλ του γκαζιού για να ενεργοποιήσετε την οδήγηση του οχήματος. Το ηλεκτρονικό σύστημα του χειρόφρενου απενεργοποιείται αυτόματα.

Τα μοντέλα που διαθέτουν σύστημα ελέγχου συγκράτησης οχήματος μπορούν να χρησιμοποιήσουν αυτή τη λειτουργία για την υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα. Για λεπτομέρειες σχετικά με το σύστημα ελέγχου συγκράτησης οχήματος σε ανηφόρα, ανατρέξτε στην παράγραφο «Πεντάλ φρένου» της ενότητας «Σύστημα πέδησης».

Σημείωση: Η υποβοήθηση αυτών των λειτουργιών δεν μπορεί να ακυρώσει τους νόμους της φυσικής. ΜΗΝ οδηγείτε το όχημα πέρα από τους φυσικούς περιορισμούς του, εξακολουθεί να υπάρχει απώλεια ελέγχου.

Αναγέννηση ενέργειας



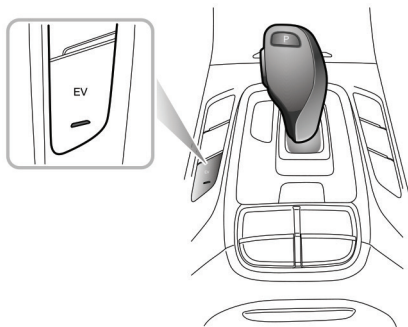
Η επιβράδυνση που προκαλείται από την αναγέννηση ενέργειας ΔΕΝ είναι υποκατάστατο της πέδησης που απαιτείται για την ασφάλεια. Προετοιμαστείτε ΠΑΝΤΑ για φρενάρισμα για να διασφαλίσετε την ασφαλή οδήγηση.

Όταν το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση πέδησης ή ελεύθερης κίνησης, η λειτουργία αναγέννησης ενέργειας ενεργοποιείται, ο κινητήρας μετατρέπει ένα τμήμα της κινητικής ενέργειας του οχήματος σε ηλεκτρική ενέργεια, η οποία στη συνέχεια αποθηκεύεται στην μπαταρία υψηλής τάσης.

Η ενέργεια δεν μπορεί να αναγεννηθεί ή είναι περιορισμένη υπό ορισμένες συνθήκες, όπως:

- Έχει επιλεγεί η σχέση N.
- Κατά τη διάρκεια της παρέμβασης της ροπής (αλλαγή ταχυτήτων, ολίσθηση των ελαστικών, κ.λπ.).
- Η μπαταρία υψηλής τάσης είναι πλήρως φορτισμένη.
- Η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή.


Λειτουργία διαχείρισης ηλεκτρικής ενέργειας



Το όχημα διαθέτει διαχείριση ηλεκτρικής ενέργειας της μπαταρίας υψηλής τάσης. Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει χειροκίνητα διαφορετικούς τρόπους λειτουργίας διαχείρισης ηλεκτρικής ενέργειας και μπορεί να δει την τρέχουσα επιλεγμένη λειτουργία διαχείρισης ηλεκτρικής ενέργειας μέσω του πίνακα οργάνων.

Η εναλλαγή μεταξύ της λειτουργίας «EV» και της λειτουργίας «AUTO» μπορεί να πραγματοποιηθεί μέσω του διακόπτη EV στην κεντρική κονσόλα. Η εναλλαγή μεταξύ «Default» (Προεπιλογή), «Medium battery level» (Μέση στάθμη μπαταρίας) και «High

battery level» (Υψηλή στάθμη μπαταρίας) μπορεί να πραγματοποιηθεί μέσω της οθόνης του συστήματος ψυχαγωγίας.

Στη λειτουργία «EV», ο ηλεκτρικός κινητήρας τροφοδοτείται από την μπαταρία υψηλής τάσης για την οδήγηση του οχήματος. Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία «EV», εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων . Εν τω μεταξύ, η ενδεικτική λυχνία στον διακόπτη EV ανάβει.


Μόνο όταν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις, ο οδηγός μπορεί να επιλέξει τη λειτουργία «EV» για καθαρή ηλεκτρική οδήγηση μέσω του διακόπτη EV:

- Η ισχύς της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι επαρκής.
- Το σύστημα κλιματισμού δεν έχει αίτημα λειτουργίας θέρμανσης.
- Το καπό είναι πλήρως κλειστό.
- Το υβριδικό σύστημα δεν διαθέτει αποθηκευμένες βλάβες ή κωδικούς που σχετίζονται με τη λειτουργία EV (αμιγώς ηλεκτρική κίνηση).
- Η ταχύτητα του οχήματος δεν είναι υψηλότερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας στην καθαρή ηλεκτρική λειτουργία.


Στη λειτουργία «EV», εάν δεν πληρούνται οι συνθήκες, το σύστημα θα εξέρχεται αυτόματα από αυτήν και θα εισέρχεται στη λειτουργία «AUTO». Επίσης, στην οθόνη του πίνακα οργάνων εμφανίζονται το μήνυμα εντολής: «Εξοδος από τη λειτουργία


Εκκίνηση και οδήγηση

EV». Όταν επιλέγετε τη λειτουργία «EV» χωρίς να πληρούνται οι προϋποθέσεις, ο πίνακας οργάνων εμφανίζει μια ερώτηση: «EV Mode Entry Not Support» (Η είσοδος της λειτουργίας EV δεν υποστηρίζεται).

Στη λειτουργία «AUTO», με βάση την τρέχουσα ισχύ της μπαταρίας υψηλής τάσης, το σύστημα διαχειρίζεται αυτόματα το σύστημα. Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία «AUTO», εμφανίζεται ο πίνακας οργάνων .

Η προεπιλεγμένη «Default» λειτουργία είναι η λειτουργία «AUTO».

Στη λειτουργία «Medium battery level» (Μεσαία στάθμη μπαταρίας), ο κινητήρας φορτίζει συνεχώς την μπαταρία υψηλής τάσης σε μια προσπάθεια να διατηρήσει περίπου στο 50% την ισχύ της μπαταρίας. Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία «Medium battery level» (Μεσαία στάθμη μπαταρίας), εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων η ένδειξη .

Στη λειτουργία «High battery level» (Υψηλή στάθμη μπαταρίας), ο κινητήρας φορτίζει συνεχώς την μπαταρία υψηλής τάσης για επαρκή ισχύ για την αμιγώς ηλεκτρική ή την υψηλής ισχύος οδήγηση αργότερα. Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία «High battery level» (Υψηλή στάθμη μπαταρίας), στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται η ένδειξη .

Όταν ο διακόπτης START/STOP είναι απενεργοποιημένος, το όχημα θα επανέλθει στην τελευταία επιλεγμένη λειτουργία (λειτουργία EV ή AUTO).


Λειτουργία προστασίας



Κατά τη στάθμευση του οχήματος, βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σταθμευμένο με ασφάλεια και ότι τηρούνται όλοι οι κανονισμοί κυκλοφορίας.

Προστασία υπερθέρμανσης

Η συχνή εκκίνηση σε υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος, η ταχεία και συχνή επιτάχυνση/επιβράδυνση, η ανάβαση σε απότομη κλίση για παρατεταμένο χρονικό διάστημα ή η υπερφόρτωση του κιβωτίου ταχυτήτων μπορεί να προκαλέσει υψηλές θερμοκρασίες. Προκειμένου να αποφευχθεί η βλάβη του ηλεκτρικού κινητήρα, το σύστημα θα τεθεί σε λειτουργία προστασίας από υπερθέρμανση.



Όταν το σύστημα ανιχνεύσει υπερθέρμανση του κιβωτίου ταχυτήτων ηλεκτροκίνησης, η προειδοποιητική λυχνία στον πίνακα οργάνων  θα ανάψει.

Σε αυτή την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημά σας με ασφάλεια ή διατηρώντας ελαφρύ φορτίο, συνεχίστε να οδηγείτε το όχημά σας με σταθερή ταχύτητα για την ψύξη του ηλεκτρικού κινητήρα. Μπορείτε να εκκινήσετε ή να οδηγήσετε το όχημα σε διαφορετικές σχέσεις μετά τη μείωση της θερμοκρασίας του ηλεκτρικού κινητήρα ή την απενεργοποίηση της ενδεικτικής λυχνίας.


Εκκίνηση και οδήγηση

Εάν η προαναφερθείσα προειδοποιητική λυχνία δεν σβήσει αφού έχει κρυσώσει το ηλεκτρικό κιβώτιο ταχυτήτων για μεγάλο χρονικό διάστημα (περίπου 20 λεπτά), σταματήστε το όχημα σε ασφαλές μέρος και επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για βοήθεια το συντομότερο δυνατό, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί σοβαρή βλάβη στο ηλεκτρικό κιβώτιο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ



Όταν το σύστημα μετάδοσης κίνησης βρίσκεται σε προστασία υπερθέρμανσης, προκειμένου να αποφευχθεί η πρόκληση ζημιάς στον ηλεκτρικό κινητήρα, η ισχύς του συστήματος ισχύος θα είναι περιορισμένη και η ενδεικτική λυχνία προειδοποίησης στον πίνακα οργάνων  θα ανάψει. Σε σοβαρές περιπτώσεις, ο πίνακας οργάνων εμφανίζει την ένδειξη «Power Limited, Limiting Speed» (Ισχύς περιορισμένη, Περιορισμός ταχύτητας) και η ενδεικτική λυχνία προειδοποίησης  θα ανάψει. Μετά την επιβράδυνση, αυτό θα εξαφανιστεί όταν η θερμοκρασία του ηλεκτρικού κιβωτίου μετάδοσης επιστρέψει στην κανονική.

Δυσλειτουργία μοτέρ



Όταν το σύστημα ανιχνεύσει οποιαδήποτε βλάβη στο μοτέρ μετάδοσης κίνησης ή στο κουτί ηλεκτρονικών ισχύος, το ενδεικτικό προειδοποίησης στον πίνακα οργάνων  θα ανάψει. Σε

μία τέτοια περίπτωση, επικοινωνήστε με ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG για βοήθεια.

Λειτουργία αργής κίνησης, Limp

Όταν προκύψουν κάποιες βλάβες στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, το ηλεκτρικό κιβώτιο ταχυτήτων εισέρχεται σε λειτουργία Limp. Σε αυτή τη φάση, το ηλεκτρικό κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να λειτουργήσει μόνο σε ορισμένες ταχύτητες, η κόκκινη ενδεικτική λυχνία προειδοποίησης στον πίνακα οργάνων  ανάβει και ο πίνακας οργάνων εμφανίζει ταυτόχρονα το προειδοποιητικό μήνυμα «Vehicle Control System Fault» (Βλάβη συστήματος ελέγχου οχήματος). Μετά από μερικά δευτερόλεπτα, το μήνυμα προειδοποίησης εξαφανίζεται και η ενδεικτική λυχνία προειδοποίησης  παραμένει ενεργοποιημένη. Σε μια τέτοια περίπτωση, επικοινωνήστε με ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG για βοήθεια.

Σοβαρή λειτουργική βλάβη


Όταν παρουσιαστούν σοβαρές λειτουργικές βλάβες στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, η κόκκινη ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων  ανάβει και ο πίνακας οργάνων εμφανίζει ταυτόχρονα το προειδοποιητικό μήνυμα «Vehicle Control System Fault» (Βλάβη συστήματος ελέγχου οχήματος). Μετά από μερικά δευτερόλεπτα, το μήνυμα προειδοποίησης εξαφανίζεται και η ενδεικτική λυχνία προειδοποίησης  παραμένει

Εκκίνηση και οδήγηση

αναμμένη. Σε αυτή τη φάση, για την προστασία του κιβωτίου ταχυτήτων, το υβριδικό σύστημα θα διακόψει αναγκαστικά το κιβώτιο ταχυτήτων, το όχημα δεν θα είναι σε θέση να κινηθεί! Σε μια τέτοια περίπτωση, επικοινωνήστε με ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG για βοήθεια.

Όταν παρουσιαστούν σοβαρές λειτουργικές βλάβες στο σύστημα αλλαγής σχέσεων, ο πίνακας οργάνων θα εμφανίσει την ένδειξη «EP» ή θα αναβοσβήνει η ένδειξη του κουμπιού P. Σε αυτή τη φάση, για ασφαλή οδήγηση, εάν η ταχύτητα του οχήματος είναι χαμηλότερη από κάποια συγκεκριμένη τιμή, το υβριδικό σύστημα θα διακόψει αναγκαστικά τη μετάδοση ισχύος και το όχημα δεν θα είναι σε θέση να κινηθεί! Σε μια τέτοια περίπτωση, επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για βοήθεια το συντομότερο δυνατό.

Ο κινητήρας δεν ξεκινά

Όταν απαιτείται παρέμβαση του κινητήρα, το σύστημα θα επιχειρήσει να εκκινήσει τον κινητήρα. Εάν η εκκίνηση του κινητήρα δεν είναι επιτυχής, η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία στον πίνακα οργάνων  θα ανάψει. Λόγω της αδυναμίας λειτουργίας του κινητήρα, το όχημα μπορεί να οδηγηθεί μόνο σε αμιγώς ηλεκτρική λειτουργία σε αυτή την περίπτωση. Πρέπει να δοθεί προσοχή στην ισχύ της μπαταρίας υψηλής τάσης. Στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα «Engine Fault, Pay Attention to SOC» (Βλάβη κινητήρα,

προσέξτε το SOC). Σε μια τέτοια περίπτωση, επικοινωνήστε με ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG για βοήθεια.

Σύστημα πέδησης

Φρένο ποδιού

Η ελεύθερη διαδρομή του πεντάλ φρένου είναι στην περιοχή 0 ~ 30mm.

Για πρόσθετη ασφάλεια, το υδραυλικό σύστημα πέδησης λειτουργεί μέσω διπλών κυκλωμάτων. Εάν το ένα κύκλωμα αποτύχει, το άλλο θα συνεχίσει να λειτουργεί, αλλά θα χρειαστεί μεγαλύτερη πίεση στο πεντάλ, και θα αυξηθεί η διαδρομή του πεντάλ των φρένων και θα υπάρξουν μεγαλύτερες αποστάσεις ακινητοποίησης. Σε περίπτωση αστοχίας του φρένου, όπου λειτουργεί μόνο ένα κύκλωμα, το αυτοκίνητο πρέπει να σταματήσει αμέσως μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας με ασφάλεια. ΜΗΝ συνεχίσετε την οδήγηση - αναζητήστε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Υποβοήθηση σερβόφρενου

Το σύστημα πέδησης υποστηρίζεται από σερβόφρενο. Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας έχετε πάντα υπόψη τα εξής:

- Ο ενισχυτής κενού λειτουργεί μόνο όταν το σύστημα τροφοδοσίας είναι έτοιμο. Ποτέ μην αφήνετε το όχημα να εκτελεί ελεύθερη κίνηση όταν το ηλεκτρικό σύστημα δεν είναι έτοιμο.
- Στην καθαρή ηλεκτρική λειτουργία, το κενό για την υποστήριξη του συστήματος παρέχεται από μια ηλεκτρική

αντλία κενού. ΜΗΝ αντλείτε συνεχώς το πεντάλ του φρένου, αυτό μπορεί να επηρεάσει την απόδοση της αντλίας κενού. Το σύστημα πέδησης μπορεί να μην μπορεί να παρέχει επαρκή υποβοήθηση φρένων.

- Εάν εμφανιστεί το μήνυμα «Vacuum System Fault» (Βλάβη συστήματος υποπίεσης) στο κέντρο μηνυμάτων πληροφοριών, σταματήστε το αυτοκίνητο το συντομότερο δυνατό, μόλις οι συνθήκες κυκλοφορίας το επιτρέψουν με ασφάλεια, και επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG. Σε αυτή τη φάση, το σύστημα πέδησης μπορεί να μην μπορεί να παρέχει επαρκή δύναμη πέδησης. ΜΗΝ οδηγείτε το όχημα.
- Η απόδοση του σερβόφρενου μπορεί να επηρεαστεί από πολλές συνθήκες, όπως η αλλαγή της βαρομετρικής πίεσης. Αυτές οι συνθήκες μπορεί να οδηγήσουν σε καταστάσεις όπου απαιτείται επιπλέον δύναμη για τη λειτουργία του πεντάλ των φρένων για να σταματήσει το αυτοκίνητο.

Συνθήκες

Η οδήγηση μέσα από νερό ή έντονη βροχή μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση πέδησης. Σε αυτή την περίπτωση, διατηρείτε ασφαλή απόσταση από άλλα οχήματα και πατήστε το πεντάλ του φρένου κατά διαστήματα για να διατηρήσετε στεγνή την επιφάνεια του δίσκου.

Εκκίνηση και οδήγηση

Ηλεκτρονικό σύστημα κατανομής δύναμης πέδησης (EBD)

Το αυτοκίνητό σας διαθέτει EBD, το οποίο, για τη διατήρηση της απόδοσης πέδησης, κατανέμει τις δυνάμεις πέδησης μεταξύ των μπροστινών και των πίσω τροχών, υπό όλες τις συνθήκες φορτίου.

Το EBD ενσωματώνει ένα σύστημα παρακολούθησης. Το σύστημα παρακολούθησης συνδέεται με την ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας του συστήματος πέδησης στον πίνακα οργάνων. Ανατρέξτε στην παράγραφο «Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες» στο κεφάλαιο «Όργανα και χειριστήρια».

Εάν η ενδεικτική λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση ή παραμένει αναμμένη μετά την ενεργοποίηση του διακόπτη START/STOP (θέση ON/READY), αυτό υποδεικνύει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα πέδησης και το EBD ενδέχεται να μην λειτουργεί. Σε μια τέτοια περίπτωση, σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις το επιτρέπει η ασφάλεια και αναζητήστε αμέσως ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG. ΜΗΝ οδηγείτε το αυτοκίνητο με την ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας του συστήματος πέδησης ενεργοποιημένη.

Ηλεκτρονικό σύστημα υποβοήθησης πέδησης (EBA)

Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με EBA. Όταν το πεντάλ του φρένου χρησιμοποιείται για την πέδηση έκτακτης ανάγκης, το σύστημα EBA θα βοηθήσει τον οδηγό να αυξήσει τη δύναμη

πέδησης που ενεργεί σε κάθε τροχό για να φτάσει στο σημείο λειτουργίας του ABS, μειώνοντας έτσι την απόσταση πέδησης.

Έλεγχος συγκράτησης οχήματος σε ανηφόρα (HHC)



Η λειτουργία HHC έχει περιορισμούς όταν υπόκειται σε δυσμενείς συνθήκες, όπως υγρές ή παγωμένες επιφάνειες και απότομες κλίσεις. Και η προσοχή του οδηγού στην οδηγική ασφάλεια δεν πρέπει να αποσπάται ακόμη και όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα HHC.



Το HHC δεν αποτελεί υποκατάστατο της εφαρμογής του χειρόφρενου, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί σοβαρό ατύχημα. Το σύστημα ισχύει μόνο για τον έλεγχο συγκράτησης λόφου κατά την οδήγηση.



Με το HHC σε λειτουργία, απαγορεύεται αυστηρά ο οδηγός να απομακρυνθεί από το όχημα, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί σοβαρό ατύχημα.



Προκειμένου να αποφευχθεί η ολίσθηση του οχήματος κατά λάθος κατά την εκκίνηση σε συνθήκες στάσης και κίνησης σε ανωφέρεια, πατήστε πλήρως το πεντάλ του φρένου για μερικά δευτερόλεπτα πριν από την εκκίνηση.

Εκκίνηση και οδήγηση

Το ΗHC βοηθά τον οδηγό να εκκινήσει το όχημα σε ανηφόρα και, εν τω μεταξύ, αποτρέπει την ολίσθηση του οχήματος κατά την εκκίνηση.

Οι ακόλουθες προϋποθέσεις πρέπει να πληρούνται για την ενεργοποίηση της λειτουργίας ΗHC:

- Η πόρτα του οδηγού πρέπει να είναι κλειστή και η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεμένη.
- Στάση του οχήματος σε κλίση με συγκεκριμένο βαθμό.
- Το SCS είναι ενεργό και χωρίς βλάβες.
- Το EPB είναι απελευθερωμένο και δεν υπάρχει βλάβη.
- Έχει επιλεγθεί η σχέση D ή R.
- Το σύστημα τροφοδοσίας ρεύματος είναι σε κατάσταση READY/RUNNING.
- Εφαρμόστηκε επαρκής δύναμη στο πεντάλ φρένου.

Εάν ο οδηγός αφήσει το πεντάλ του φρένου σε ανωφέρεια, η λειτουργία ΗHC θα διατηρήσει την πίεση των φρένων για 1 ~ 2 δευτερόλεπτα. Εάν το όχημα δεν ξεκινήσει σε αυτά τα 1 ~ 2 δευτερόλεπτα, το φρένο απελευθερώνεται αυτόματα και το όχημα ολισθαίνει, το πεντάλ του φρένου θα πρέπει να πατηθεί αμέσως σε μια τέτοια περίπτωση.

Σημείωση: Η λειτουργία ΗHC είναι διαθέσιμη τόσο προς τα εμπρός όσο και προς τα πίσω κατά την έναρξη κίνησης σε ανηφόρες.

Σημείωση: Εάν εμφανιστεί η ένδειξη «Hill Hold Unavailable» (Συγκράτηση σε ανηφόρα μη διαθέσιμη) στο κέντρο μνηυμάτων πληροφοριών, υποδεικνύεται ότι το σύστημα έχει εντοπίσει βλάβη ή κάποιο άλλο σύστημα ενδέχεται να εμποδίζει τη σωστή λειτουργία. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG στο συντομότερο δυνατό.

Αυτόματη συγκράτηση οχήματος



Όταν η αυτόματη συγκράτηση σταματά το όχημα για λόγους όπως απενεργοποίηση του συστήματος τροφοδοσίας, απελευθέρωση ζώνης ασφαλείας ή πάτημα του διακόπτη αυτόματης συγκράτησης οχήματος, εφαρμόζεται το ηλεκτρονικό χειρόφρενο. Δεν μπορεί να διασφαλιστεί ότι το όχημα θα σταθεροποιηθεί σε όλες τις περιπτώσεις. Για παράδειγμα, οι πίσω τροχοί βρίσκονται σε ολισθηρό οδόστρωμα, ή η κλίση του οχήματος είναι πολύ μεγάλη (μεγαλύτερη από 20%). Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σταθερά σταθεροποιημένο πριν από την έξοδο.



Η λειτουργία αυτόματης συγκράτησης δεν μπορεί να εγγραφεί την ευστάθεια του οχήματος κατά την εκκίνηση ή την πέδηση σε λόφους, ιδιαίτερα σε ολισθηρές ή παγωμένες επιφάνειες.

Εκκίνηση και οδήγηση



ΜΗΝ αναλαμβάνετε επιπλέον κινδύνους κατά την οδήγηση λόγω του γεγονότος ότι το όχημα είναι εφοδιασμένο με πρόσθετες λειτουργίες άνεσης. Ο οδηγός θα πρέπει να δίνει πλήρη προσοχή και να παρατηρεί το περιβάλλον, ακόμη και αν το όχημα διαθέτει αυτόματο σύστημα συγκράτησης.



ΜΗΝ απομακρύνετε από το όχημα όταν το σύστημα τροφοδοσίας είναι σε λειτουργία και η αυτόματη συγκράτηση είναι ενεργή.



Η αυτόματη συγκράτηση δεν μπορεί να εγγυηθεί τη λειτουργία του ηλεκτρονικού χειρόφρενου σε όλες τις περιπτώσεις όπου το σύστημα τροφοδοσίας είναι απενεργοποιημένο. Βεβαιωθείτε ότι έχει ενεργοποιηθεί το ηλεκτρονικό χειρόφρενο και ότι το όχημα έχει σταθεροποιηθεί πριν την έξοδο από το όχημα.



Η λειτουργία αυτόματης συγκράτησης οχήματος θα πρέπει να απενεργοποιείται όταν χρησιμοποιείται αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτου, το ηλεκτρονικό χειρόφρενο ενδέχεται να ενεργοποιηθεί ξαφνικά και να προκληθεί ζημιά στο όχημα.

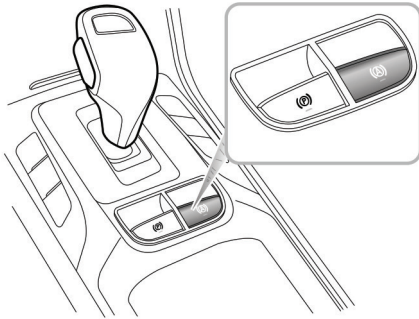
Με ενεργοποιημένο σύστημα τροφοδοσίας, εάν το όχημα πρέπει να σταματά συχνά για μεγάλο χρονικό διάστημα (όπως σε φανάρια, ουρές κυκλοφορίας ή οδήγηση stop/start), το σύστημα αυτόματης συγκράτησης οχήματος βοηθά στη

σταθεροποίηση του οχήματος, επιτρέποντάς σας να αφήσετε το πόδι σας από το πεντάλ του φρένου όταν το όχημα είναι σταματημένο και η αυτόματη συγκράτηση οχήματος είναι ενεργή.

Η αυτόματη συγκράτηση έχει 3 κύριες καταστάσεις:

- 1 Απενεργοποίηση: Λειτουργία σε κατάσταση απενεργοποίησης.
- 2 Αναμονή: Λειτουργία σε κατάσταση αναμονής. Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη αλλά το όχημα δεν είναι σταθμευμένο. Μόλις σταματήσει το όχημα και πληρούνται όλες οι υπόλοιπες συνθήκες, το σύστημα θα επιλέξει αυτόματα τη σχέση στάθμευσης, Park.
- 3 Στάθμευση: Λειτουργία σε κατάσταση στάθμευσης. Σε αυτή την κατάσταση, η πράσινη λυχνία (P) στον πίνακα οργάνων ανάβει.

Εκκίνηση και οδήγηση



Με τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού ασφαλισμένη, την πόρτα κλειστή και το σύστημα τροφοδοσίας σε λειτουργία, πατήστε τον διακόπτη αυτόματης συγκράτησης οχήματος για να εναλλάξετε τη λειτουργία αυτόματης συγκράτησης από την κατάσταση απενεργοποίησης στην κατάσταση αναμονής.

Με το πεντάλ φρένου σταθερά πατημένο και το όχημα τελείως σταματημένο, η λειτουργία αυτόματης συγκράτησης θα μεταβεί από την κατάσταση αναμονής στην κατάσταση στάθμευσης.

Όταν η αυτόματη συγκράτηση βρίσκεται σε κατάσταση στάθμευσης, η επιλογή ταχύτητας D ή R και το πάτημα του γκαζιού

θα απελευθερώσει αυτόματα τη λειτουργία αυτόματης συγκράτησης.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, όπως η απελευθέρωση της ζώνης ασφαλείας, η απενεργοποίηση του συστήματος τροφοδοσίας ή η παραμονή σε στάσιμη θέση για μεγάλο χρονικό διάστημα, θα οδηγήσει σε έξοδο του οχήματος από την κατάσταση αυτόματης συγκράτησης. Σε αυτή την περίπτωση το ηλεκτρονικό χειρόφρενο θα παραμείνει ενεργοποιημένο και θα απαιτήσει από τον οδηγό απελευθέρωση με χρήση του διακόπτη.

Σημείωση: Με το πεντάλ του φρένου πατημένο, λειτουργώντας τον διακόπτη για να απενεργοποιήσετε την αυτόματη συγκράτηση, το σύστημα ΔΕΝ θα εφαρμόσει το χειρόφρενο.

Σημείωση: Συνιστάται να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία αυτόματης συγκράτησης κατά την οπισθοπορεία σε γκαράζ.

Εκκίνηση και οδήγηση

Σύστημα ελέγχου κατάβασης (HDC)



Το σύστημα HDC αποτελεί απλώς μια βοηθητική λειτουργία. Η λειτουργία έχει περιορισμούς όταν υπόκειται σε δυσμενείς συνθήκες, όπως υγρές ή παγωμένες επιφάνειες και απότομες κλίσεις. Το σύστημα HDC δεν μπορεί να ξεπεράσει τους νόμους της φυσικής. Πάντα να διασφαλίζετε ότι το όχημα οδηγείται σε απότομες κλίσεις σε χαμηλές ταχύτητες.



Ακόμα και όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα HDC, ο οδηγός πρέπει πάντα να δίνει ιδιαίτερη προσοχή στην κατάσταση οδήγησης του οχήματος και να αναλαμβάνει ενεργό έλεγχο όταν είναι απαραίτητο. Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα HDC μπορεί να ανασταλεί ή να απενεργοποιηθεί προσωρινά.



Κατά τη διάρκεια ορισμένων συνθηκών οδήγησης σε κατηφορικές επιφάνειες (π.χ. οδήγηση σε κατωφέρεια με υψηλή ταχύτητα, σε κλίση μικρότερη από 10% κ.λπ.), το σύστημα HDC είναι μη λειτουργικό, ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή και να χρησιμοποιεί εφαρμογές πέδησης για να διασφαλίσει την ασφάλεια.

Το σύστημα HDC είναι μια βοηθητική λειτουργία ειδικά σχεδιασμένη για οδήγηση σε απότομες κατηφόρες. Το σύστημα μειώνει την ταχύτητα εφαρμόζοντας δύναμη πέδησης, βοηθώντας έτσι τον οδηγό να οδηγήσει σε απότομες κατωφέρειες με χαμηλές ταχύτητες.

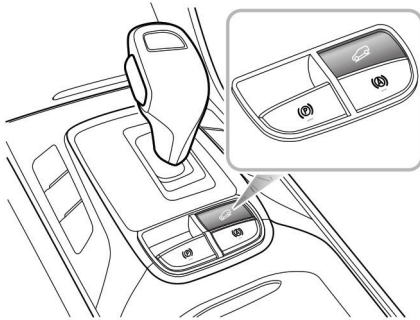
ΜΗΝ χρησιμοποιείτε αυτή τη λειτουργία κατά την οδήγηση σε συνηθισμένους δρόμους.

Όταν λειτουργεί το σύστημα HDC, το σύστημα πέδησης μπορεί να προκαλέσει έντονο κραδασμό. Είναι φυσιολογικό κατά τη λειτουργία του συστήματος HDC.

Σημείωση: Κατά τη λειτουργία του συστήματος ελέγχου κατάβασης (HDC), μην αλλάζετε το μοχλό αλλαγής σχέσεων στη θέση «N». Αυτή η λειτουργία μπορεί να απενεργοποιήσει τη λειτουργία HDC.

Εκκίνηση και οδήγηση

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση του συστήματος HDC



Όταν ο διακόπτης START/STOP τοποθετείται στη θέση ON / READY, το σύστημα HDC απενεργοποιείται ως προεπιλογή. Πατήστε το κουμπί για να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε το σύστημα HDC.

Κανονικά, το σύστημα HDC έχει τέσσερις καταστάσεις ως εξής:

1 Αναμονή: Πατήστε τον διακόπτη HDC για να ρυθμίσετε το σύστημα σε κατάσταση αναμονής, ενώ η πράσινη προειδοποιητική λυχνία HDC στον πίνακα οργάνων θα ανάψει.

- 2 Λειτουργία: ενώ βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής, όταν το όχημα οδηγείται σε απότομη κλίση, εάν δεν πατηθεί το πεντάλ του γκαζιού και το πεντάλ του φρένου και το όχημα έχει χαμηλή ταχύτητα, το σύστημα HDC εισέρχεται αυτόματα στην κατάσταση λειτουργίας. Σε αυτή την περίπτωση, η προειδοποιητική λυχνία HDC στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα. Αυτό μπορεί να συνοδεύεται από το θόρυβο λειτουργίας του συστήματος πέδησης. Το σύστημα HDC θα προσπαθήσει να διατηρήσει την ομαλή οδήγηση του οχήματος στην απότομη κλίση.
- 3 Προσωρινή απενεργοποίηση: πιέστε το πεντάλ του γκαζιού ή το πεντάλ του φρένου πέρα από ένα προκαθορισμένο όριο, ενώ βρίσκεστε σε λειτουργία λειτουργίας και το σύστημα HDC θα αναστείλει προσωρινά τη λειτουργία του.
- 4 Απενεργοποίηση: πατήστε τον διακόπτη HDC (OFF) για να απενεργοποιήσετε το σύστημα, θα σβήσει η πράσινη προειδοποιητική λυχνία HDC.

Σημείωση: Όταν ο κινητήρας του οχήματος κινείται με γρήγορη ταχύτητα ενώ βρίσκεται σε κλίση, το σύστημα HDC μπορεί να αλλάξει από την κατάσταση αναμονής σε κατάσταση λειτουργίας.

Σημείωση: Κατά τη λειτουργία του συστήματος HDC, το σύστημα πέδησης θα συμπιεστεί αυτόματα και θα διατηρήσει την πίεση. Η λειτουργία του πεντάλ φρένου κατά τη διάρκεια

Εκκίνηση και οδήγηση

αυτής της φάσης μπορεί να οδηγήσει σε αίσθηση «κλωστήματος» μέσω του πεντάλ. Αυτό είναι φυσιολογικό για τη λειτουργία HDC.

Ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας ενεργοποιημένου HDC

Ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Προειδοποιητικά φώτα και ενδείξεις» στο κεφάλαιο «Όργανα και χειριστήρια».

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)



Το ABS δεν μπορεί να ξεπεράσει τους φυσικούς περιορισμούς της ακινητοποίησης του αυτοκινήτου σε πολύ μικρή απόσταση, οδήγησης σε στροφές με υπερβολικά υψηλή ταχύτητα ή τον κίνδυνο υδρολίσθησης, δηλαδή όταν ένα στρώμα νερού εμποδίζει την επαρκή επαφή μεταξύ των ελαστικών και της επιφάνειας του οδοστρώματος.

Ο σκοπός του ABS είναι να αποτρέψει το μπλοκάρισμα των τροχών κατά το φρενάρισμα, επιτρέποντας έτσι στον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Το γεγονός ότι ένα αυτοκίνητο διαθέτει ABS δεν πρέπει ποτέ να ωθήσει τον οδηγό να εκτεθεί σε κινδύνους που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την ασφάλεια του ή την ασφάλεια άλλων χρηστών του οδικού δικτύου. Σε κάθε περίπτωση, παραμένει ευθύνη του οδηγού να οδηγεί σε κανονικά περιθώρια ασφαλείας, λαμβάνοντας δεόντως υπόψη τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες και κυκλοφοριακές συνθήκες.

Υπό κανονικές συνθήκες πέδησης, το ABS δεν θα ενεργοποιηθεί. Ωστόσο, όταν η δύναμη πέδησης υπερβεί τη διαθέσιμη πρόσφυση μεταξύ των ελαστικών και της επιφάνειας του δρόμου, προκαλώντας έτσι το κλείδωμα των τροχών, αυτόματα θα τεθεί σε λειτουργία το ABS. Αυτό θα γίνει αισθητό μέσω μιας γρήγορης παλινδρομικής κίνησης του πεντάλ φρένου.

Εκκίνηση και οδήγηση

Πέδηση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης



ΜΗΝ πατάτε διακοπτόμενα το πεντάλ του φρένου σε καμία περίπτωση. Αυτό θα επηρεάσει τη λειτουργία του ABS και ενδέχεται να αυξήσει την απόσταση πέδησης.

Εάν παρουσιαστεί κατάσταση έκτακτης ανάγκης, ο οδηγός θα πρέπει να καταβάλει πλήρη προσπάθεια για φρενάρισμα ακόμη και όταν η επιφάνεια του οδοστρώματος είναι ολισθηρή. Το σύστημα ABS θα διασφαλίσει ότι οι τροχοί δεν θα μπλοκάρουν και ότι το αυτοκίνητο θα σταματήσει στη μικρότερη δυνατή απόσταση για τις συνθήκες που επικρατούν στο οδόστρωμα.

Σημείωση: Σε μαλακές επιφάνειες, όπως αραιό χιόνι, άμμος ή χαλίκια, η απόσταση πέδησης που προκύπτει από το σύστημα ABS μπορεί να είναι μεγαλύτερη από εκείνη για ένα σύστημα χωρίς ABS, ακόμη και αν η αίσθηση χειρισμού του τιμονιού είναι βελτιωμένη. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι η φυσική δράση των μπλοκαρισμένων τροχών σε μαλακές επιφάνειες είναι η δημιουργία σφίνας υλικού μπροστά από την επιφάνεια επαφής των ελαστικών. Αυτό το φαινόμενο βοηθά το αυτοκίνητο να σταματήσει.

Ανεξάρτητα από το πόσο απότομα φρενάρετε, μπορείτε να συνεχίσετε να ελέγχετε τη διεύθυνση του οχήματος κανονικά.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Το ABS δεν μπορεί να αντισταθμίσει με αξιοπιστία τον εσφαλμένο χειρισμό του οδηγού ή την έλλειψη εμπειρίας.

Ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας ABS

Ανατρέξτε στην παράγραφο «Προειδοποιητικά φώτα και ενδείξεις» στο κεφάλαιο «Όργανα και χειριστήρια».

Σημείωση: Το κανονικό σύστημα πέδησης (χωρίς ABS) παραμένει πλήρως λειτουργικό και δεν επηρεάζεται από μερική ή πλήρη απώλεια του ABS. Ωστόσο, οι αποστάσεις φρεναρίσματος μπορεί να αυξηθούν.

Ενεργητική προστασία από ανατροπή (ARP)



Το σύστημα ARP δεν μπορεί να υπερβεί τους νόμους της φυσικής. Είναι ένα βοήθημα για τον οδηγό που συμβάλει στη σταθερότητα του οχήματος και εφαρμόζεται υπό ακραίες συνθήκες. Δεν αποτελεί εγγύηση ότι το αυτοκίνητο δεν θα ανατραπεί.

Εκκίνηση και οδήγηση

Σε περίπτωση που το όχημα με υψηλό κέντρο βάρους λόγω δυναμικής οδήγησης (όπως αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας) ή σταθερής οδήγησης (όπως οδήγηση βρόχου) εμφανίσει κίνδυνο ανατροπής, το ARP φρενάρει τους εξωτερικούς τροχούς σε υποστροφή, αποτρέποντας την ανατροπή του οχήματος.

Σημείωση: Κατά τη διάρκεια της εφαρμογής ARP, τα χαρακτηριστικά του συστήματος διεύθυνσης του οχήματος μπορεί να διαφέρουν σημαντικά από το κανονικό.

Σύστημα ελέγχου φώτων αλάρμ πέδησης έκτακτης ανάγκης (HAZ)

Εάν το όχημα κινείται με υψηλή ταχύτητα και ο οδηγός κάνει έναν ελιγμό πέδησης έκτακτης ανάγκης, το σύστημα θα αναβοσβήνει αυτόματα τα φώτα φρένων για να ειδοποιήσει στους οδηγούς που ακολουθούν, μειώνοντας έτσι τον κίνδυνο οπίσθιας σύγκρουσης.

Σημείωση: Εάν τα φώτα αλάρμ λειτουργούν χειροκίνητα, αυτό αναστέλλει τη λειτουργία HAZ.

Κατά την έξοδο από τον ελιγμό πέδησης έκτακτης ανάγκης (δεν ανιχνεύεται σοβαρή επιβράδυνση) τότε η λειτουργία θα απενεργοποιηθεί μετά από μερικά δευτερόλεπτα.

Σημείωση: Καθώς η ταχύτητα του αυτοκινήτου μειώνεται κάτω από τα 10km/h και το σύστημα δεν αναβοσβήνει πλέον τα φώτα φρένων, τα φώτα αλάρμ θα ανάψουν αυτόματα. Πατήστε στιγμιαία τον διακόπτη φώτων αλάρμ ή αυξήστε την ταχύτητά σας πάνω από 20km/h για 5 δευτερόλεπτα για να απενεργοποιήσετε τα φώτα αλάρμ.

Σύστημα ηλεκτρονικού διαφορικού (XDS)

Το αυτοκίνητό σας διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα διαφορικού (XDS). Σε περίπτωση που προκύψει υποστροφή κατά τη στροφή με μεγάλη ταχύτητα, το σύστημα θα εφαρμόσει το φρένο στους τροχούς στην εσωτερική πλευρά για να βελτιώσει την ακρίβεια του τιμονιού.

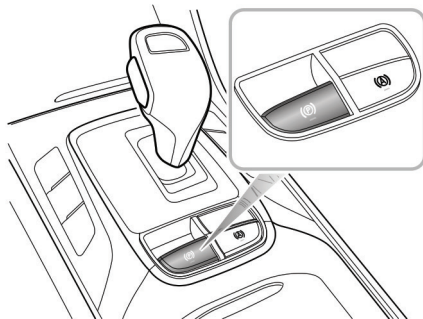
Σημείωση: Το XDS θα απενεργοποιηθεί όταν απενεργοποιηθεί το SCS και το TCS. Ανατρέξτε στην ενότητα «Σύστημα ελέγχου ευστάθειας (SCS) και σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS)» στο κεφάλαιο «Εκκίνηση και οδήγηση».

Εκκίνηση και οδήγηση

Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)



Σε περίπτωση δυσλειτουργίας EPB, όπου η απελευθέρωση EPB δεν είναι δυνατή, ΜΗΝ ρυμουλκήσετε το όχημα με τους τέσσερις ή τους πίσω τροχούς σε επαφή με την επιφάνεια του δρόμου. Μπορεί να προκληθεί ζημιά.



Εφαρμογή του EPB

Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο με ασφάλεια, επιλέγοντας το P στο κουμπί ελέγχου αλλαγής ταχυτήτων θα εφαρμοστεί αυτόματα το EPB.

Εάν αποτύχει η αυτόματη εφαρμογή του EPB, είναι απαραίτητο να εφαρμόσετε χειροκίνητα το χειρόφρενο χρησιμοποιώντας το διακόπτη EPB

- Τραβήξτε τον διακόπτη EPB προς τα πάνω μέχρι να ανάψει η ενδεικτική λυχνία του διακόπτη EPB.
- Αν η ενδεικτική λυχνία του διακόπτη EPB και η ενδεικτική λυχνία ((P)) στον πίνακα οργάνων ανάβει, υποδεικνύει ότι το EPB έχει ενεργοποιηθεί.
- Εάν η MIL EPB ((P)) στον πίνακα οργάνων παραμένει αναμμένη, υποδεικνύει ότι το EPB έχει βλάβη. Επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Σημείωση: Μπορεί να ακουστεί ένας θόρυβος στον κινητήρα κατά την εφαρμογή ή την απελευθέρωση του EPB.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- ΜΗΝ εγκαταλείπετε το όχημα πριν ανάψει η ενδεικτική λυχνία του διακόπτη EPB και η ενδεικτική λυχνία επιλογής της σχέσης P. Το όχημα μπορεί να μην είναι σταθμευμένο με ασφάλεια λόγω βλάβης του EPB και να κυλήσει.
- Σε περίπτωση άδειας μπαταρίας ή διακοπής τροφοδοσίας, δεν είναι δυνατή η εφαρμογή ή απελευθέρωση του EPB. Εάν χρησιμοποιείτε «καλώδια γεφύρωσης» για την προσωρινή παροχή ρεύματος, ανατρέξτε στην ενότητα «Εκκίνηση έκτακτης ανάγκης» στις Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης.

Εκκίνηση και οδήγηση

Απελευθέρωση του EPB

Εάν το όχημα είναι σταθερά σταθμευμένο σε δρόμο επίπεδο ή με ελαφριά ανοδική/καθοδική κλίση, το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος είναι σε κατάσταση READY, πατήστε το πεντάλ του φρένου για να επιτρέψετε στο σύστημα ελέγχου αλλαγής σχέσεων να αλλάξει από P σε N, D ή R. Το EPB θα απελευθερωθεί αυτόματα.

Σε μια απότομη κλίση, η αλλαγή από τη θέση P δεν θα απελευθερώσει αυτόματα το EPB. Σε αυτή την περίπτωση, απελευθερώστε χειροκίνητα το EPB ως εξής ή εφαρμόστε τη λειτουργία υποβοήθησης εκκίνησης του EPB για να απελευθερώσετε το EPB.

- Τοποθετήστε τον διακόπτη START/STOP στη θέση ON/READY, πατήστε το πεντάλ του φρένου και πατήστε τον διακόπτη EPB.
- Η ενδεικτική λυχνία στον διακόπτη EPB και η ενδεικτική λυχνία ((Ⓢ)) στον πίνακα οργάνων σβήνουν και το EPB απελευθερώνεται.

Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης

Το EPB μπορεί να προβλέψει την πρόθεση του οδηγού και να απελευθερώσει αυτόματα το EPB.

Εάν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι συνδεδεμένη, το σύστημα τροφοδοσίας είναι σε κατάσταση READY, έχει επιλεγεί η σχέση D ή R και πατηθεί το πεντάλ του γκαζιού για εκκίνηση, το EPB θα απελευθερωθεί αυτόματα.

Λειτουργία πέδησης έκτακτης ανάγκης



Η ακατάλληλη χρήση του EPB μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα και τραυματισμούς. Μη χρησιμοποιείτε το EPB για την πέδηση του οχήματος, εκτός εάν υπάρχει επείγουσα ανάγκη.



Κατά τη διάρκεια της πέδησης έκτακτης ανάγκης με τη χρήση του EPB, ΜΗΝ απενεργοποιείτε το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος, διότι αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό.

Σε περίπτωση φυσιολογικής βλάβης πέδησης, η πέδηση έκτακτης ανάγκης με το EPB μπορεί να ενεργοποιηθεί, τραβώντας και κρατώντας τον διακόπτη EPB προς τα πάνω.

- Εάν τραβήξετε και κρατήσετε το διακόπτη EPB προς τα πάνω, μπορεί να πραγματοποιηθεί πέδηση έκτακτης ανάγκης. Κατά τη διάρκεια της πέδησης έκτακτης ανάγκης με το EPB, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.
- Για να ακυρώσετε τη διαδικασία πέδησης έκτακτης ανάγκης, απελευθερώστε τον διακόπτη EPB.

Σύστημα ελέγχου ευστάθειας (SCS) και σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS)

Σύστημα ελέγχου ευστάθειας (SCS)

Το SCS έχει σχεδιαστεί ώστε να βοηθά τον οδηγό στον έλεγχο της κατεύθυνσης. Το SCS τίθεται αυτόματα σε λειτουργία αναμονής μετά την εκκίνηση του συστήματος τροφοδοσίας.

Όταν το SCS ανιχνεύσει ότι το όχημα δεν κινείται προς την επιθυμητή κατεύθυνση, παρεμβαίνει φρενάροντας επιλεγμένους τροχούς ή μέσω του συστήματος διαχείρισης ισχύς για να αποφευχθεί η ολίσθηση και η υποβοήθηση της επαναφοράς του αυτοκινήτου προς τη σωστή κατεύθυνση.

Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS)

Ο σκοπός του TCS είναι να βοηθήσει την πρόσφυση, βοηθώντας έτσι τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου σε περιπτώσεις όπου ένας ή και οι δύο τροχοί κίνησης εμφανίζουν υπερστροφή (σπινάρισμα) (για παράδειγμα, αν ένας τροχός βρίσκεται επάνω σε πάγο και ο άλλος σε άσφαλτο). Το TCS παρακολουθεί την ταχύτητα οδήγησης κάθε τροχού ξεχωριστά. Εάν ανιχνευτεί υπερστροφή (σπινάρισμα) σε έναν τροχό, το σύστημα φρενάρει αυτόματα τον τροχό, μεταφέροντας τη ροπή στον αντίθετο τροχό που δεν εκτελεί υπερστροφή. Εάν ολισθαίνουν και οι δύο τροχοί, το σύστημα θα μειώσει τη ροπή εξόδου

του συστήματος τροφοδοσίας προκειμένου να ρυθμίσει την περιστροφή των τροχών μέχρι να ανακτηθεί η πρόσφυση.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση

Τα συστήματα SCS και TCS τίθενται αυτόματα σε λειτουργία αναμονής όταν ο διακόπτης START/STOP τοποθετείται στη θέση ON/READY. Μπορούν να απενεργοποιηθούν χρησιμοποιώντας τον διακόπτη «Έλεγχος ευστάθειας» που βρίσκεται στην οθόνη του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.

Όταν είναι απενεργοποιημένα τα συστήματα SCS και TCS, η προειδοποιητική λυχνία OFF του συστήματος ελέγχου ευστάθειας/ελέγχου πρόσφυσης ανάβει - ανατρέξτε στην ενότητα «Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες» στο κεφάλαιο «Όργανα και χειριστήρια».

Σημείωση: Η απενεργοποίηση του SCS και του TCS δεν θα επηρεάσει τη λειτουργία του ABS. Απενεργοποιείτε πάντα τα SCS και TCS όταν οδηγείτε με αλυσίδες χιονιού.

Προειδοποιητικές λυχνίες ελέγχου ευστάθειας/ελέγχου πρόσφυσης

Ανατρέξτε στην παράγραφο «Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες» στο κεφάλαιο «Όργανα και χειριστήρια».

Εκκίνηση και οδήγηση

Εάν η μπαταρία αποσυνδεθεί, κατά την επανασύνδεση, η προειδοποιητική λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα. Συμπληρώστε τα παρακάτω βήματα.

- Αρχικοποίηση του EPS, ανατρέξτε στο «Σύστημα διεύθυνσης» στο «Όργανα και χειριστήρια».
- Απενεργοποιήστε το όχημα και επανεκκινήστε.
- Οδηγήστε το όχημα με ταχύτητα πάνω από 20km/h περιστρέφοντας το τιμόνι αριστερά για 45° και μετά δεξιά για 45°.

Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)



Το TPMS δεν μπορεί να αντικαταστήσει τη συνήθη συντήρηση και τους ελέγχους της κατάστασης των ελαστικών και των πιέσεων.



Η χρήση εξοπλισμού που μεταδίδει σε συχνότητα παρόμοια με εκείνη του TPMS μπορεί να παρεμποδίζει τη λειτουργία του συστήματος ελέγχου πίεσης ελαστικών, αυτό μπορεί να ανάψει μια προειδοποίηση ή να καταγράψει προσωρινή βλάβη.

Σημείωση: Το TPMS προειδοποιεί μόνο για χαμηλές πιέσεις ελαστικών και δεν φουσκώνει το ελαστικό.

Το TPMS χρησιμοποιεί αισθητήρες πίεσης που είναι ενσωματωμένοι στις βαλβίδες των ελαστικών για να παρακολουθεί συνεχώς την πίεση και να μεταδίδει δεδομένα στην ECU στο εσωτερικό του οχήματος χρησιμοποιώντας σήματα RF. Εάν ανιχνεύσει ότι η πίεση αυτού του ελαστικού έχει πέσει κάτω από το προκαθορισμένο όριο του συστήματος, η προειδοποιητική λυχνία στον πίνακα οργάνων θα ανάψει (πάντα κίτρινη). Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην παράγραφο «Πίνακας οργάνων» στην ενότητα «Όργανα και έλεγχοι». Ελέγξτε τα ελαστικά σας το συντομότερο δυνατό και επαληθεύστε τη σωστή πίεση. Ανατρέξτε στην παράγραφο «Πίεση ελαστικών (Κρύα ελαστικά)» στην ενότητα «Τεχνικά δεδομένα».



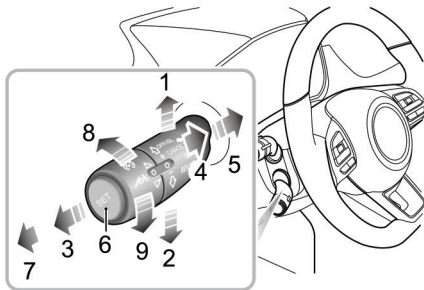
Εάν ανάψει η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας TPMS και σε ορισμένα μοντέλα συνοδεύεται από το προειδοποιητικό μήνυμα «XX Tyre Pressure Low» (Χαμηλή πίεση ελαστικού XX), συνιστάται να σταματήσετε το αυτοκίνητο το συντομότερο δυνατόν, να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών και να φουσκώσετε το ελαστικό στη συνιστώμενη τιμή πίεσης. Τα ελαστικά με μικρότερες ή μεγαλύτερες πιέσεις από τη συνιστώμενη φθείρονται πιο γρήγορα και έχουν επίσης αρνητικές επιπτώσεις στα χαρακτηριστικά οδικής συμπεριφοράς του αυτοκινήτου. Τα ελαστικά με χαμηλή πίεση αυξάνουν την αντίσταση κύλισης του αυτοκινήτου, η οποία, με τη σειρά της, αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου. Ελέγχετε/ρυθμίζετε πάντα τις πιέσεις των ελαστικών όταν είναι κρύα.

Αυτοεκπαιδευόμενο σύστημα TPMS

Κατά την αντικατάσταση ενός αισθητήρα TPMS και ενός δέκτη ή κατά την εκτέλεση εναλλαγής των ελαστικών, απαιτείται η αυτόματη εκμάθηση του TPMS. Για λεπτομέρειες, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Εκκίνηση και οδήγηση

Προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας



- Αύξηση ορίου ταχύτητας / Επιτάχυνση (1)
- Μείωση ορίου ταχύτητας / Επιβράδυνση (2)
- Άκυρο (3)
- Ενεργό/Αναμονή (4)
- Συνέχεια (5)
- Ρύθμιση (6)
- Απενεργοποίηση (7)
- Αύξηση απόστασης (8)
- Μείωση απόστασης (9)



Το Προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας (ACC) έχει σχεδιαστεί ως ένα σύστημα άνεσης που επιτρέπει στον οδηγό να διατηρεί σταθερή ταχύτητα ή απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο. Παρέχει βοήθεια στον οδηγό, ΔΕΝ αντικαθιστά οποιαδήποτε ευθύνη του οδηγού. Κατά τη χρήση του ACC, είναι σημαντικό ο οδηγός να διατηρεί τη συγκέντρωσή του ΠΑΝΤΑ.



Κατά τη λειτουργία του Προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας (ACC), η αυτόνομη πέδηση του οχήματος είναι περιορισμένη. Ως εκ τούτου, είναι ΚΡΙΣΙΜΟ για τον οδηγό να διατηρεί τη συγκέντρωση, να τηρεί τους τοπικούς νόμους, τις οδικές και κυκλοφοριακές συνθήκες, και αν οποιαδήποτε στιγμή αισθάνεται ότι υπάρχει κίνδυνος για τον εαυτό του ή τον περιβάλλοντα χώρο, να εφαρμόζει τα φρένα και να αποσυνδέει το ACC.

Το σύστημα ACC μπορεί να εναλλάσσεται αυτόματα μεταξύ ελέγχου πορείας σταθερής ταχύτητας και ελέγχου πορείας ακολουθήσεως οχήματος, ανάλογα με το αν μπορεί να ανιχνεύσει προπορευόμενο όχημα ακριβώς μπροστά. Ο έλεγχος πορείας σταθερής ταχύτητας λειτουργεί για ταχύτητες μεταξύ 30-150km/h ή ο έλεγχος πορείας ακολουθήσεως οχήματος λειτουργεί ορίζοντας την απόσταση μεταξύ του οχήματος και των προπορευόμενων οχημάτων ακριβώς μπροστά.

Όταν είναι ενεργοποιημένο, εάν το σύστημα ACC ανιχνεύσει ένα αυτοκίνητο στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας ακριβώς μπροστά του, μπορεί να επιταχύνει ή να εφαρμόσει απαλά τα φρένα του αυτοκινήτου για να διατηρήσει την απόσταση ακολούθησης.

Σημείωση: Το Προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας (ACC) είναι σχεδιασμένο για αυτοκινητόδρομο ή οποιαδήποτε άλλη διαδρομή όπου μπορεί να διατηρηθεί μια σταθερή ταχύτητα ή απόσταση μεταξύ του αυτοκινήτου σας και του προπορευόμενου οχήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Ενεργοποίηση Προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας

Το Προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας λειτουργεί με διακόπτη μοχλού στην αριστερή πλευρά του τιμονιού κάτω από τον μοχλό-διακόπτη φλας/φωτισμού.

- 1 Όταν ο διακόπτης του οχήματος START/STOP βρίσκεται στη θέση ON/READY, εάν ο διακόπτης-μοχλός του προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας βρίσκεται στη θέση απενεργοποίησης OFF (7), τότε το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας απενεργοποιείται.
- 2 Μετακινήστε τον διακόπτη μοχλού του προσαρμοστικού ελέγχου πορείας στη θέση ενεργοποίησης «ON» (4), η ενδεικτική λυχνία κατάστασης του προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας στον πίνακα οργάνων ανάβει με

κίτρινο χρώμα και το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας τίθεται σε κατάσταση αναμονής.

- 3 Το σύστημα θα ανιχνεύσει αυτόματα την ταχύτητα και τη θέση του προπορευόμενου οχήματος εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι υψηλότερη από 5km/h. Αφού πατήσετε το κουμπί «Set» (Ρύθμιση) (6) στο άκρο του μοχλού προσαρμοστικού ελέγχου πορείας, η ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων θα ανάψει με πράσινο χρώμα και το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας θα εισέλθει σε λειτουργία Ενεργοποίησης. Η ταχύτητα-στόχος είναι η πραγματική ταχύτητα κατά την ενεργοποίηση. Αν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μικρότερη από 30km/h, τότε η ταχύτητα-στόχος του συστήματος ορίζεται στα 30km/h. Εάν η ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος είναι μεγαλύτερη από την ταχύτητα-στόχο ελέγχου πορείας του οχήματός σας, το όχημά σας θα διατηρήσει την ταχύτητα-στόχο για τη διασφάλιση πορείας σταθερής ταχύτητας. Αν η ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος είναι μικρότερη από την ταχύτητα-στόχο πορείας του οχήματός σας, το σύστημα θα μεταβεί στη λειτουργία ελέγχου πορείας ακολούθησης οχήματος. Στο κέντρο μηνυμάτων του πίνακα οργάνων εμφανίζεται μια απεικόνιση του αυτοκινήτου σας και του προπορευόμενου αυτοκινήτου χωριζόμενα από ένα πλέγμα. Σε αυτή τη λειτουργία η πραγματική ταχύτητα μπορεί να είναι μικρότερη από την καθορισμένη ταχύτητα-στόχο.

Εκκίνηση και οδήγηση

Ενώ βρίσκεστε στη λειτουργία ακολουθίας οχήματος, μπορείτε να ακολουθήσετε το προπορευόμενο όχημα μέχρι την ακινητοποίηση, εάν ο χρόνος που το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση στάσης είναι μικρότερος από 3 δευτερόλεπτα περίπου, το όχημά σας μπορεί να κινηθεί αυτόματα για να ακολουθήσει το προπορευόμενο όχημα, εάν ο χρόνος διακοπής υπερβαίνει τα 3 δευτερόλεπτα, το αυτοκίνητό σας δεν θα κινηθεί αυτόματα, θα λάβετε μια ειδοποίηση στο κέντρο μηνυμάτων του πίνακα οργάνων που θα σας ζητά να ενεργοποιήσετε ξανά το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας χρησιμοποιώντας τη μέθοδο που εμφανίζεται.



Αφού ακολουθήσει το προπορευόμενο όχημα μέχρι τη στάση, ο οδηγός πρέπει να τηρεί τους τοπικούς νόμους κυκλοφορίας και να διασφαλίζει ότι δεν υπάρχουν εμπόδια ή άλλοι συμμετέχοντες στην κυκλοφορία, όπως πεζοί, απευθείας μπροστά από το όχημα, προτού επιτρέψει την κίνηση και εκ νέου ακολουθία του προπορευόμενου οχήματος.



Ενώ χρησιμοποιείται η λειτουργία ελέγχου πορείας με ακολουθία οχήματος, συνιστάται ο οδηγός να μην αγγίζει το πεντάλ του γκαζιού. Οποιαδήποτε ενεργοποίηση του γκαζιού δεν επιτρέπει στο σύστημα να εφαρμόσει αυτόματα τα φρένα, εάν αυτό είναι απαραίτητο.



ΜΗΝ εξέρχεστε από το όχημα όταν η λειτουργία ACC ελέγχου πορείας ακολούθησης οχήματος έχει ακινητοποιήσει ή διατηρεί το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο. Πριν την έξοδο από το αυτοκίνητο, ο μοχλός ελέγχου αλλαγής σχέσεων πρέπει να βρίσκεται στη θέση στάθμευσης Park, πρέπει να έχει εφαρμοστεί το χειρόφρενο και ο διακόπτης τροφοδοσίας να βρίσκεται στη θέση απενεργοποίησης OFF.



Εάν το σύστημα ACC έχει ήδη σταματήσει το όχημα και η λειτουργία ACC είναι απενεργοποιημένη, ανενεργή ή ακυρωμένη, το όχημα δεν θα παραμείνει ακινητοποιημένο, μπορεί να κινηθεί προς τα εμπρός ή να ολισθήσει προς τα πίσω. Όταν το όχημα είναι σταματημένο και παραμένει ακινητοποιημένο από το σύστημα ACC, φροντίστε να είστε έτοιμοι να εφαρμόσετε τα φρένα χειροκίνητα.

- Εάν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τη μέγιστη ταχύτητα λειτουργίας του ACC, 150km/h, το σύστημα θα μεταβεί αυτόματα στη λειτουργία αναμονής και αυτό σημαίνει ότι όλοι οι ελιγμοί επιτάχυνσης και πέδησης πρέπει να εκτελούνται από τον οδηγό σύμφωνα με τον τοπικό κώδικα οδικής κυκλοφορίας και τις οδικές συνθήκες.

Εκκίνηση και οδήγηση

- 5 Εάν το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας χρησιμοποιείται ήδη, ο οδηγός θα πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στις ακόλουθες συνθήκες, να επιλέξει την κατάλληλη ταχύτητα και να είναι έτοιμος να αναλάβει δράση ή να εφαρμόσει τα φρένα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Όταν μια εικόνα του αυτοκινήτου σας και το πίσω άκρο του προπορευόμενου οχήματος που διαχωρίζονται από ένα πλέγμα εμφανίζεται στο κέντρο μηνυμάτων του πίνακα οργάνων, το σύστημα ACC θα εκτελέσει οποιαδήποτε απαραίτητη ενέργεια απόκρισης ως προς το προπορευόμενο όχημα, αν η εικόνα δεν εμφανίζεται, το σύστημα ACC ΔΕΝ θα αποκριθεί, η ευθύνη για κάθε ελιγμό εναπόκειται στον οδηγό.

- Συναντά ένα όχημα ή αντικείμενο που είναι ακινητοποιημένο ή διασχίζει τις λωρίδες κυκλοφορίας.
- Προσεγγίζει το προπορευόμενο όχημα πολύ γρήγορα. Το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας δεν μπορεί να εφαρμόσει επαρκή δύναμη πέδησης.
- Ένα όχημα ξαφνικά εισέρχεται στη λωρίδα κυκλοφορίας μπροστά.
- Το προπορευόμενο όχημα εκτελεί ελιγμό πέδησης έκτακτης ανάγκης.

- Ένα επερχόμενο όχημα διασχίζει το κέντρο του δρόμου και οδηγεί προς το μέρος σας στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας.
- Αντιμετωπίζει ένα όχημα που κινείται με χαμηλή ταχύτητα.
- Συναντά ένα όχημα με φορτωμένα αντικείμενα που προεξέχουν από τα πλαϊνά του αμαξώματος, την πίσω πλευρά ή την οροφή του οχήματος.
- Αντιμετωπίζει ένα όχημα με υψηλότερο αμάξωμα (π.χ. φορτηγό).
- Αντιμετωπίζει πεζούς, μη μηχανοκίνητα οχήματα ή ζώα.
- Το όχημα κινείται σε απότομη κλίση, σε ανώμαλο δρόμο ή σε ένα πολύπλοκο τμήμα οδικής κυκλοφορίας.
- Το όχημα κάνει μια απότομη στροφή.
- Το νερό ή το χιόνι που εκτοξεύονται από γύρω οχήματα εμποδίζουν την ανίχνευση της κάμερας ή του ραντάρ.
- Μεταφέρεται υπερβολικό βάρος στον χώρο αποσκευών ή στον χώρο φορτίου, προκαλώντας την ανύψωση του μπροστινού μέρους του αυτοκινήτου.
- Υπάρχει βλάβη στο σύστημα.

Σημείωση: Η χειροκίνητη απενεργοποίηση του συστήματος ελέγχου πρόσφυσης (TCS) ή του συστήματος ελέγχου ευστάθειας (SCS) θα αναστέλλει τη λειτουργία του Προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας (ACC).

Εκκίνηση και οδήγηση

Ρύθμιση στοχευμένης ταχύτητας προσαρμοστικού συστήματος πορείας

Για να ρυθμίσετε την ταχύτητα-στόχο, το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας πρέπει να βρίσκεται σε ενεργή λειτουργία.

Χρησιμοποιήστε το πεντάλ γκαζιού για να φτάσετε στην επιθυμητή ταχύτητα, πατήστε το κουμπί «Set» (Ρύθμιση) (6) στο άκρο του μοχλού του προσαρμοστικού ελέγχου πορείας, αφήστε το κουμπί ελέγχου και το πεντάλ του γκαζιού. Το όχημα θα κινείται με την επιθυμητή ταχύτητα.

Μετακινήστε το διακόπτη του μοχλού προς τα πάνω (1) και κρατήστε πατημένο, η ταχύτητα στόχευσης θα αυξηθεί μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή καθορισμένη ταχύτητα στον πίνακα οργάνων και, στη συνέχεια, αφήστε τον διακόπτη. Όταν επιβεβαιωθεί ότι δεν υπάρχει όχημα μπροστά από το όχημά σας ή ότι το προπορευόμενο όχημα υπερβαίνει την προκαθορισμένη απόσταση, η ταχύτητα θα αυξηθεί μέχρι την καθορισμένη ταχύτητα.

Μετακινήστε τον διακόπτη του μοχλού προς τα κάτω (2) και κρατήστε πατημένο, η ταχύτητα στόχευσης θα μειωθεί μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή καθορισμένη ταχύτητα στον πίνακα οργάνων και, στη συνέχεια, αφήστε τον διακόπτη. Όταν προσδιοριστεί ότι το προπορευόμενο όχημα που κινείται αργά βρίσκεται εντός της προεπιλεγμένης απόστασης, η ταχύτητα του οχήματος μειώνεται και διατηρεί την επιλεγμένη απόσταση.

Σημείωση: *Μετακινήστε στιγμιαία τον διακόπτη του μοχλού προσαρμοστικού ελέγχου πορείας προς τα πάνω (1) ή προς τα κάτω (2) μία φορά και η ταχύτητα-στόχος θα αλλάξει κατά*

5km/h. Πιέστε και κρατήστε τον μοχλό προς τα πάνω ή προς τα κάτω και η ταχύτητα αυξάνεται ή μειώνεται κατά βήματα του 1km/h. Απελευθερώστε όταν εμφανιστεί η ένδειξη της επιθυμητής ταχύτητας.

Σημείωση: *Εάν το προπορευόμενο όχημα συνεχίσει να επιταχύνει απότομα ή να κάνει ελιγμούς επιβράδυνσης, ο προσαρμοστικός έλεγχος πορείας μπορεί να μην είναι σε θέση να διατηρήσει με ακρίβεια την απαιτούμενη απόσταση μεταξύ των οχημάτων. Είναι σημαντικό ο οδηγός να συγκεντρώνεται πάντα και να δίνει προσοχή στην τρέχουσα θέση και την κατάσταση του οχήματος σε περίπτωση που χρειάζεται να εκτελέσει ελιγμό πέδησης ή αποφυγής.*

Ρύθμιση απόστασης παρακολούθησης στόχου προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας

Όταν ενεργοποιείται το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας, περιστρέψτε το διακόπτη στο άκρο του μοχλού προς τα πάνω (8) ή προς τα κάτω (9) για να ρυθμίσετε την απόσταση παρακολούθησης, μπορείτε να αλλάξετε μεταξύ των 3 ρυθμίσεων απόστασης, η τρέχουσα ρύθμισης παρακολούθησης αποθηκεύεται από το σύστημα μέχρι να αλλάξει και να εμφανιστεί στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων.

Επιλέγτε πάντα μια κατάλληλη απόσταση παρακολούθησης σχετική με την τρέχουσα ταχύτητα του οχήματός σας και το

Εκκίνηση και οδήγηση

όχημα που ακολουθείτε, όσο μεγαλύτερη η ταχύτητα, τόσο μεγαλύτερη είναι η απόσταση. Λαμβάνετε ΠΑΝΤΑ υπόψη την τρέχουσα κυκλοφορία, τις οδικές και καιρικές συνθήκες όταν κάνετε την επιλογή σας.

Παύση προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας

Όταν είναι ενεργοποιημένο το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας, μετακινήστε τον διακόπτη του μοχλού στη θέση «Cancel» (Ακύρωση) (3) και το σύστημα θα μεταβεί στη λειτουργία αναμονής.

Αυτόματη απενεργοποίηση του Προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, το ACC μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα και ο πλήρης έλεγχος του οχήματος μεταφέρεται στον οδηγό.

- Μετακίνηση του διακόπτη του μοχλού στη θέση «Off» (Απενεργοποίηση) (7).
- Πάτημα του πεντάλ φρένου ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση.
- Μετακίνηση του μοχλού αλλαγής σχέσεων μακριά από τη θέση D.
- Απασφάλιση της ζώνης ασφαλείας του οδηγού.
- Παρατεταμένο πάτημα του πεντάλ γκαζιού πέρα από μια προκαθορισμένη χρονική περίοδο.

- Άνοιγμα οποιασδήποτε πόρτας, καπό ή της πόρτας του χώρου αποσκευών.
- Έλξη του διακόπτη EPB προς τα πάνω για ενεργοποίηση του χειρόφρενου.
- Ακολουθία προπορευόμενου οχήματος μέχρι ακινητοποίησης και με τον χρόνο στάσης να υπερβαίνει τα 3 λεπτά.
- Αποκλεισμός του οπτικού πεδίου του αισθητήρα ή του ραντάρ - η κατάσταση του φωτισμού περιβάλλοντος ενεργοποιεί τον προκαθορισμένο μηχανισμό ασφαλούς εξόδου του αισθητήρα φωτός, ή το σύστημα εμφανίζει βλάβη.

Σημείωση: Εάν ακολουθήσετε το προπορευόμενο όχημα μέχρι τη στάση με ενεργοποιημένο το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας, εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, ενώ το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση στάσης, θα εφαρμοστεί αυτόματα το EPB:

- Απασφάλιση της ζώνης ασφαλείας του οδηγού.
- Η πόρτα του οδηγού ανοίγει.
- Ο χρόνος στάσης υπερβαίνει τα 3 λεπτά.

Παράκαμψη Προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας

Εάν ο οδηγός έχει λόγο να χρησιμοποιήσει το πεντάλ του γκαζιού κατά την ενεργοποίηση του ACC, το όχημα θα παραμείνει σε λειτουργία ελέγχου πορείας, ενώ η ταχύτητα του οχήματος

Εκκίνηση και οδήγηση

αυξάνεται. Όταν απελευθερωθεί το πεντάλ του γκαζιού, το ACC θα συνεχίσει να λειτουργεί με την προηγούμενη ταχύτητα πορείας.

Εάν ο οδηγός επιταχύνει σε υψηλότερη ταχύτητα και, στη συνέχεια, απελευθερώσει το γκάζι, το ACC θα μειωθεί στην ταχύτητα πορείας-στόχου με πιο βαθμιαίο τρόπο. Εάν είναι απαραίτητη η μείωση στην ταχύτητα-στόχο του ελέγχου πορείας, ο οδηγός μπορεί να μετακινήσει χειροκίνητα το διακόπτη μοχλού «Επιβράδυνση» (2).

Σημείωση: *Εάν πατηθεί το πεντάλ του γκαζιού πάνω από το προκαθορισμένο χρονικό διάστημα, το ACC μπορεί να εξέλθει από τη λειτουργία αναμονής.*

Συνέχεια προσαρμοστικού ελέγχου πορείας

Εάν το σύστημα ACC έχει επανέλθει ή έχει αλλάξει στη λειτουργία αναμονής, μπορείτε να το ενεργοποιήσετε ξανά μετακινώντας τον διακόπτη μοχλού στη θέση «Resume» (Συνέχεια) (5). Η ταχύτητα-στόχου ελέγχου πορείας θα οριστεί αυτόματα στην ταχύτητα-στόχο πριν από την έξοδο από το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας.

Κατά την οδήγηση με υψηλή ταχύτητα, αν ο οδηγός συνεχίσει με χαμηλότερη ταχύτητα-στόχο ελέγχου πορείας, το ACC θα μειώσει στην ταχύτητα-στόχο ελέγχου πορείας με πιο βαθμιαίο τρόπο. Εάν είναι απαραίτητη η ταχεία μείωση στην

ταχύτητα-στόχο ελέγχου πορείας, ο οδηγός μπορεί να μετακινήσει χειροκίνητα το διακόπτη μοχλού «Επιβράδυνση» (2).

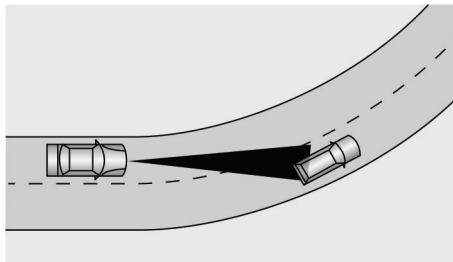
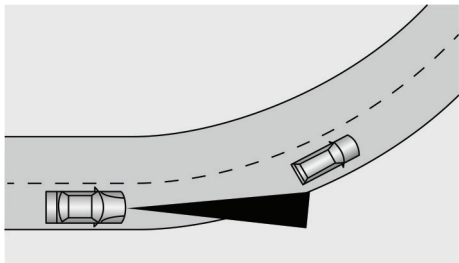
Διαγραφή μνήμης ταχύτητας

Εάν ο διακόπτης του μοχλού μετακινηθεί στη θέση «OFF» (Απενεργοποίηση) (7) ή ο διακόπτης START / STOP του οχήματος αλλάξει στη θέση OFF, το σύστημα μπορεί να διαγράψει την καθορισμένη ταχύτητα του προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας στη μνήμη.

Εκκίνηση και οδήγηση

Ειδικά περιβάλλοντα οδήγησης

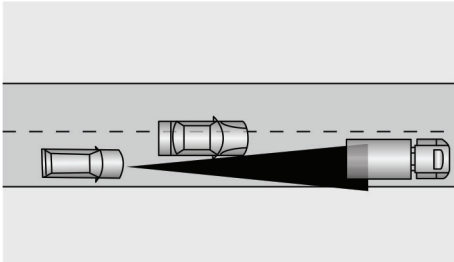
Το Προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας (ACC) έχει περιρισμούς. Παρακάτω αναφέρονται ορισμένες συνθήκες που μπορεί να υπερβαίνουν τα όρια ασφαλούς λειτουργίας. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος και πρέπει να παραμένει σε εγρήγορση. Οι οδηγοί πρέπει να δίνουν ιδιαίτερη προσοχή στις συνθήκες κυκλοφορίας και τον περιβάλλοντα χώρο, να επιλέγουν την κατάλληλη ταχύτητα και να είναι έτοιμοι να προβούν σε κάθε απαιτούμενη ενέργεια.



Κατά τη στροφή σε μια διασταύρωση ή την ακολουθία οχήματος σε στροφή ή σε έξοδο από στροφή, το σύστημα ACC ενδέχεται να μην μπορεί να ανιχνεύσει το προπορευόμενο όχημα, ακόμη κι αν βρίσκεται στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας και είναι πιθανό να ανιχνεύσει ένα όχημα σε άλλη λωρίδα κυκλοφορίας.

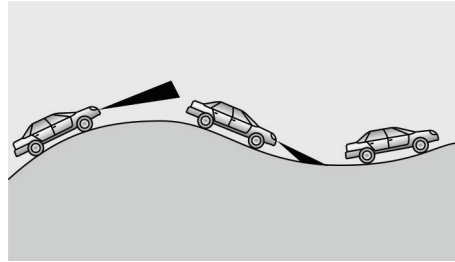
Σημείωση: Μην χρησιμοποιείτε το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας σε ράμπες εισόδου/εξόδου ή σε απότομες στροφές.

Εκκίνηση και οδήγηση



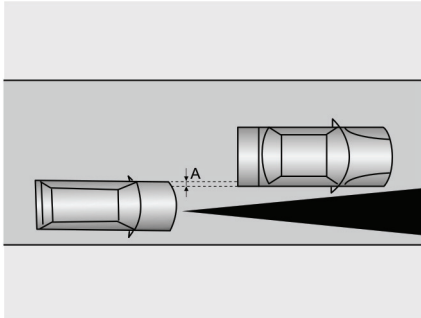
Εάν το προπορευόμενο όχημα αλλάξει λωρίδα κυκλοφορίας, αλλά δεν οδηγεί πλήρως μέσα στη λωρίδα, το σύστημα ACC μπορεί να μην μπορεί να ανιχνεύσει το όχημα.

Εάν το προπορευόμενο όχημα αλλάξει λωρίδα κυκλοφορίας, αλλά δεν εξέρχεται πλήρως από τη λωρίδα, το προσαρμοζόμενο σύστημα ελέγχου πορείας μπορεί να θεωρήσει ότι το προπορευόμενο όχημα έχει βγει από τη λωρίδα κυκλοφορίας και να επιταχύνει.



Κατά την οδήγηση σε ανώμαλους δρόμους που μπορεί να περιλαμβάνουν απότομες ανόδους ή καθόδους, ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το σύστημα ACC.

Εκκίνηση και οδήγηση



Όταν οδηγείτε πίσω από ένα όχημα που επικαλύπτει μόνο μερικώς το όχημά σας, το «Α» στο γραφικό, το σύστημα ACC μπορεί να μην μπορεί να ανιχνεύσει κάτι.

Σημείωση: Μην χρησιμοποιείτε το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Το επίπεδο φωτισμού περιβάλλοντος είναι ανεπαρκώς χαμηλό, εξαιρετικά φωτεινό ή ο εμπρός φωτισμός του οχήματος είναι κακός ή υποβαθμισμένος.
- Η κάμερα μπροστινής προβολής στο παρμπρίζ ή/και ο αισθητήρας ραντάρ στον μπροστινό προφυλακτήρα έχουν

περιορισμένο οπτικό πεδίο, ενώ ακραία καιρικά φαινόμενα, όπως έντονη ομίχλη, έντονη βροχή, έντονο χιόνι, πάγος κ.λπ. επηρεάζουν το οπτικό πεδίο του αισθητήρα.

- Σε συνθήκες όπου η λειτουργία ξεθαμπώματος του παρμπρίζ έχει μειωθεί.
- Κατά την οδήγηση του οχήματος σε δρόμο χαμηλής πρόσφυσης (οι γρήγορες αλλαγές στην πρόσφυση των ελαστικών μπορεί να οδηγήσουν σε υπερβολική ολίσθηση του τροχού).
- Κατά την οδήγηση σε μια έντονα ανακλαστική επιφάνεια του δρόμου ως αποτέλεσμα βροχής, χιονιού ή πάγου.
- Όταν το ραντάρ μπορεί να επηρεαστεί από ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές (για παράδειγμα, μεταλλικά αντικείμενα, όπως ράγες και μεταλλικές πλάκες για οδικά έργα).
- Μετά την αλλαγή της θέσης του ραντάρ (για παράδειγμα, σύγκρουση, κραδασμός).
- Τα σήματα ραντάρ ενδέχεται να παρεμποδίζονται από τις τοπικές συνθήκες (π.χ., σε πολυώροφους χώρους στάθμευσης, σήραγγες, ψεκασμό νερού από συστήματα καταιονισμού, κ.λπ.) και αυτές οι συνθήκες μπορεί να υποβαθμίσουν τη λειτουργία του αισθητήρα ραντάρ.

Εκκίνηση και οδήγηση

Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης

Υποβοήθηση στάθμευσης αισθητήρα υπερήχων



Ο σκοπός της υποβοήθησης στάθμευσης είναι να βοηθήσει τον οδηγό κατά την οπισθοπορεία! Οι αισθητήρες μπορεί να μην είναι σε θέση να ανιχνεύουν εμπόδια συγκεκριμένου τύπου, π.χ. στενά σημεία ή μικρά αντικείμενα πλάτους λίγων ιντσών, μικρά αντικείμενα κοντά στο έδαφος, αντικείμενα πάνω από την πόρτα του χώρου αποσκευών και ορισμένα αντικείμενα με μη ανακλαστικές επιφάνειες.



Κρατήστε τους αισθητήρες απαλλαγμένους από ρύπους, πάγο και χιόνι. Εάν συσσωρευτούν επικαθήσεις στην επιφάνεια των αισθητήρων, η απόδοσή τους μπορεί να μειωθεί. Κατά το πλύσιμο του αυτοκινήτου, αποφύγετε τον ψεκασμό με πίδακες νερού υψηλής πίεσης απευθείας στους αισθητήρες από μικρή απόσταση.

Πίσω υποβοήθηση στάθμευσης

Οι αισθητήρες υπερήχων στον πίσω προφυλακτήρα παρακολουθούν την περιοχή πίσω από το όχημα για να αναζητήσουν εμπόδια. Εάν ανιχνευθεί κάποιο εμπόδιο, το σύστημα υπολογίζει την απόσταση από το πίσω μέρος του οχήματος και ενημερώνει τον οδηγό με προειδοποιητικά ηχητικά σήματα.

Μπροστινό σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης

Οι αισθητήρες υπερήχων βρίσκονται στον μπροστινό προφυλακτήρα, σαρώνουν μια περιοχή μπροστά στο αυτοκίνητο ανιχνεύοντας για εμπόδια. Εάν ανιχνευθεί κάποιο εμπόδιο, οι αισθητήρες υπολογίζουν την απόσταση από το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και επικοινωνούν αυτό το μήνυμα στον οδηγό με προειδοποιητικά ηχητικά σήματα.

Διακόπτης συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης

Ο διακόπτης του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης είναι ένας μαλακός διακόπτης που βρίσκεται στη ρύθμιση οχήματος οθόνης συστήματος αναπαραγωγής και μπορεί να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.

Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί όταν ο μοχλός επιλογής σχέσεων βρίσκεται στη θέση R.

Εκκίνηση και οδήγηση

Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης σε λειτουργία

Πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης

Το πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης ενεργοποιείται αυτόματα όταν επιλέγεται η όπισθεν και απενεργοποιείται μόλις αποσυμπλεχθεί η όπισθεν. Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης εκπέμπει ένα σύντομο ηχητικό σήμα εντός 1 δευτερολέπτου μετά την επιλογή της όπισθεν, ώστε να υποδηλώσει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Σημείωση: Εάν ακουστεί ένας ήχος με μεγαλύτερο και υψηλότερο τόνο (για περίπου 3 δευτερόλεπτα) όταν επιλέγετε την όπισθεν, αυτό υποδεικνύει βλάβη στο σύστημα. Σε αυτή την περίπτωση, ζητήστε βοήθεια από Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

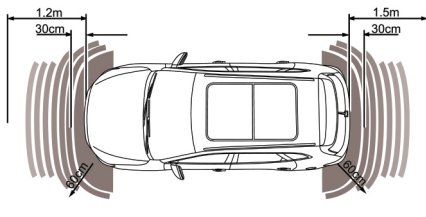
Μπροστινό και πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης

1. Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί με τους ακόλουθους τρόπους:
 - Επιλογή ταχύτητας όπισθεν R,
 - Όταν ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στη θέση ON/READY, η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη από 15 km/h, επιλέξτε τη σχέση N ή D και ενεργοποιήστε τον διακόπτη υποβοήθησης στάθμευσης.
2. Το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί με τους ακόλουθους τρόπους:

- Επιλογή της σχέσης στάθμευσης P.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από 15 km / h, το σύστημα απενεργοποιείται αυτόματα.
- Επιλογή ταχύτητας N ή D και απενεργοποίηση του διακόπτη υποβοήθησης στάθμευσης. Με το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης ενεργοποιημένο, όταν ανιχνεύονται εμπόδια, το σύστημα ενεργοποιεί ήχους σε διαφορετικές συχνότητες (ενδέχεται να υπάρχουν τυφλά σημεία).
- Εάν υπάρχει κάποιο εμπόδιο εντός 1,5 km από τους αισθητήρες υποβοήθησης στάθμευσης ή εντός του εύρους των 0,6m από τον αισθητήρα γωνίας, η προειδοποίηση ξεκινά. Καθώς το αυτοκίνητο κινείται πιο κοντά στο εμπόδιο, οι ήχοι μεταδίδονται πιο γρήγορα.
- Εάν υπάρχει κάποιο εμπόδιο εντός 1,2m από τους αισθητήρες υποβοήθησης στάθμευσης ή σε απόσταση 0,6m από τον αισθητήρα γωνίας, η προειδοποίηση ξεκινά. Καθώς το αυτοκίνητο κινείται πιο κοντά στο εμπόδιο, οι ήχοι μεταδίδονται πιο γρήγορα.
- Μόλις το εμπόδιο βρεθεί εντός εύρους 30 cm από τον μπροστινό ή τον πίσω προφυλακτήρα, οι ήχοι θα συγχωνευτούν σε μια συνεχή προειδοποίηση.

Εκκίνηση και οδήγηση

ακριβώς πίσω από το αυτοκίνητο. Αυτή η εικόνα θα προβάλλεται στην οθόνη του συστήματος ψυχαγωγίας.



Κάμερα στάθμευσης*



Ο σκοπός του συστήματος κάμερας στάθμευσης είναι να βοηθήσει τον οδηγό κατά την οπισθοπορεία! Η κάμερα έχει περιορισμένο οπτικό πεδίο και δεν μπορεί να ανιχνεύσει εμπόδια εκτός του οπτικού πεδίου.

Ορισμένα μοντέλα διαθέτουν μια πίσω κάμερα στάθμευσης μεταξύ των πίσω φώτων πινακίδας κυκλοφορίας. Όταν έχει επιλεγεί η όπισθεν, η κάμερα θα εμφανίσει μια εικόνα του χώρου

Σύστημα πανοραμικής απεικόνισης 360 *



Ο σκοπός του συστήματος πανοραμικής απεικόνισης 360 είναι να βοηθήσει τον οδηγό κατά την οπισθοπορεία! Οι κάμερες έχουν περιορισμένο οπτικό πεδίο και δεν μπορούν να ανιχνεύσουν εμπόδια εκτός του οπτικού πεδίου.



Παρά το γεγονός ότι η οθόνη ψυχαγωγίας μπορεί να παρέχει εικόνες υψηλής ευκρίνειας από το περιβάλλον περιμετρικά του οχήματος, θα πρέπει να συνεχίσετε να δίνετε προσοχή στις τρέχουσες πραγματικές οδηγικές συνθήκες για την οδηγική σας ασφάλεια.

Με το σύστημα πανοραμικής απεικόνισης 360 σε λειτουργία, η διεπαφή οθόνης θα εμφανίσει μια πανοραμική εικόνα 360° του οχήματος για να διευκολύνει την παρατήρηση του περιβάλλοντος για ασφαλέστερη οδήγηση.

- Όταν επιλεγεί η όπισθεν, το σύστημα θα αλλάξει αυτόματα στη διεπαφή οθόνης μιας πανοραμικής εικόνας 360°, αυτό θα εμφανιστεί στην οθόνη ψυχαγωγίας.

- Αγγίξτε ή πατήστε το κουμπί 360° View (Προβολή 360°) για να εισέλθετε στη διεπαφή οθόνης του συστήματος πανοραμικής απεικόνισης 360. Στη συνέχεια, μπορείτε να αγγίξετε τα κουμπιά στην οθόνη για να ελέγξετε εικόνες από διαφορετικές γωνίες προβολής του οχήματος, για ένα πολύ πιο ασφαλές περιβάλλον οδήγησης.
- Αγγίξτε το κουμπί Setting (Ρυθμίσεις) στην οθόνη για να ανοίξετε τη διεπαφή «Settings» (Ρυθμίσεις). Εδώ μπορείτε να ενεργοποιήσετε / ενεργοποιήσετε τη λειτουργία «όταν τα φώτα / οι ενδεικτικές λυχνίες * είναι ενεργά, εκκίνηση της προβολής 360°». Όταν έχει επιλεγεί ταχύτητα εμπροσθοπορείας και το ενδεικτικό στην αριστερή/δεξιά γωνία* είναι ενεργοποιημένο, το σύστημα πανοραμικής εικόνας 360 εμφανίζει την αντίστοιχη αριστερή / δεξιά προβολή.
- Αγγίξτε το κουμπί ρύθμισης στην οθόνη για να ανοίξετε τη διεπαφή «Settings» (Ρυθμίσεις). Εδώ μπορείτε να ρυθμίσετε τη γραμμή υποβοήθησης στάθμευσης σε στατική, δυναμική, δυναμική + στατική.

Σημείωση: Όταν ο μοχλός επιλογής σχέσεων βρίσκεται στη θέση εμπροσθοπορείας, δεν είναι δυνατή η ενεργοποίηση του συστήματος πανοραμικής απεικόνισης 360 εφόσον η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει ή ισούται με 15 km/h.

Πίσω σύστημα υποβοήθησης οδηγού

Επισκόπηση συστήματος



Οι πίσω αισθητήρες υποβοήθησης οδηγού ενδέχεται να προσδιορίσουν εσφαλμένα κάποια στοιχεία στο περιβάλλον, όπως κτίρια στον δρόμο ή προστατευτικά κιγκλιδώματα και να παρέχουν ψευδή συναγερμό. Οι αποτελεσματικές δυνατότητες αναγνώρισης των πίσω αισθητήρων μπορούν να περιοριστούν από αντικείμενα όπως κτίρια παραπλεύρως του δρόμου, προστατευτικά κιγκλιδώματα, αλλαγές στη γωνία κλίσης του αυτοκινήτου λόγω έντονης φόρτωσης, συνθήκες δρόμου, όπως στροφές ή σαμαράκια ή καιρικές συνθήκες, όπως χιόνι και πάγος κ.λπ. Οποιοδήποτε από τα παραπάνω μπορεί να προκαλέσει ψευδή συναγερμό.



Η λειτουργία πίσω υποβοήθησης οδηγού είναι απλά βοήθημα, ΔΕΝ είναι υποκατάστατο της προσοχής του οδηγού. Ο οδηγός πρέπει πάντα να διατηρεί τον έλεγχο, να παρακολουθεί τον περιβάλλοντα χώρο και να οδηγεί με ασφάλεια.



Το πίσω σύστημα υποβοήθησης του οδηγού μπορεί να μην παρέχει επαρκή προειδοποίηση για τα οχήματα που προσεγγίζουν πολύ γρήγορα ή να μην λειτουργεί σωστά σε κλειστές στροφές.



Το πίσω σύστημα υποβοήθησης του οδηγού δεν θα λειτουργήσει σωστά κατά τη ρυμούλκηση τρέιλερ ή τροχόσπιτου.



Η σωστή λειτουργία των πίσω αισθητήρων θα τεθεί σε κίνδυνο σε περίπτωση εσφαλμένης ευθυγράμμισης λόγω ζημιάς από ατύχημα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει την απενεργοποίηση του συστήματος.



Για να διασφαλιστεί ότι οι αισθητήρες ραντάρ λειτουργούν σωστά, ο πίσω προφυλακτήρας πρέπει να διατηρείται χωρίς χιόνι και πάγο και δεν πρέπει να καλύπτεται.



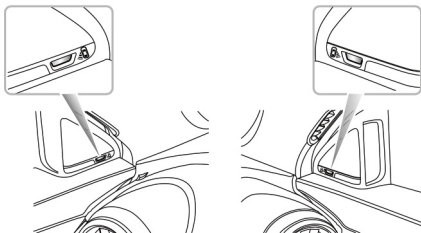
Η χρήση μη συνιστώμενων υλικών ή βαφής στις επισκευές του πίσω προφυλακτήρα μπορεί να έχει αρνητικές επιπτώσεις στη λειτουργία των πίσω αισθητήρων. Χρησιμοποιείτε μόνο τα συνιστώμενα υλικά.

Εκκίνηση και οδήγηση

Το πίσω σύστημα υποβοήθησης οδηγού περιλαμβάνει λειτουργίες ανίχνευσης τυφλών σημείων (BSD), υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας (LCA), προειδοποίησης διερχόμενων οχημάτων πίσω από το όχημα (RCTA) και προειδοποίησης ανοιχτής πόρτας (DOW).

Οι πίσω μονάδες υποβοήθησης οδηγού είναι τοποθετημένες στο πίσω μέρος του οχήματος σε κάθε πλευρά, μπορούν να βοηθήσουν στην ανίχνευση οχημάτων πίσω ή πλευρικά του οχήματός σας.

Οι προειδοποιητικές λυχνίες που υποστηρίζουν αυτό το σύστημα βρίσκονται στα τριγωνικά παράθυρα στην αριστερή και δεξιά πόρτα, και ανάβουν ή αναβοσβήνουν για να προειδοποιήσουν για την προσέγγιση αντικειμένου ή οχήματος, ώστε να σας βοηθήσουν να πραγματοποιήσετε ελιγμούς στο αυτοκίνητο.



Σημείωση: Το ραντάρ απαιτεί βαθμονόμηση σε νέα οχήματα ή σε οχήματα όπου έχει αντικατασταθεί ένας αισθητήρας ραντάρ ανίχνευσης πίσω χώρου. Οι αισθητήρες ραντάρ ανίχνευσης πίσω χώρου διαθέτουν μια λειτουργία αυτόματης βαθμονόμησης για να αντισταθμίσουν τα σφάλματα εγκατάστασης σε ένα συγκεκριμένο εύρος. Όταν το όχημα είναι σε λειτουργία, το ραντάρ θα εισέλθει αυτόματα στην κατάσταση βαθμονόμησης. Κατά τη διαδικασία βαθμονόμησης, το σύστημα παρέχει περιορισμένες λειτουργίες και ο συναγερμός μπορεί να είναι ανακριβής. Με την ολοκλήρωση της βαθμονόμησης, το σύστημα θα συνεχίσει όλες τις λειτουργίες.

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση των λειτουργιών του συστήματος

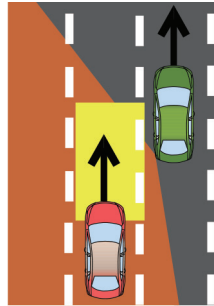
Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στους διακόπτες λειτουργίας του πίσω συστήματος υποβοήθησης οδηγού μέσω της οθόνης ενημέρωσης και ψυχαγωγίας. Επιλέξτε ON/OFF για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το σύστημα.

Εκκίνηση και οδήγηση

Λειτουργίες συστήματος

Ανίχνευση τυφλών σημείων (BSD)

Όταν το όχημα κινείται προς τα εμπρός, το σύστημα θα παρακολουθεί για μηχανοκίνητα οχήματα που βρίσκονται στις τυφλές ζώνες του αριστερού και του δεξιού εξωτερικού καθρέφτη. Όταν πληρούνται οι συνθήκες για την ενεργοποίηση της λειτουργίας ανίχνευσης τυφλών σημείων, ανάβουν οι προειδοποιητικές λυχνίες στην αντίστοιχη πλευρά. Σε αυτή την περίπτωση, ενεργοποιήστε το φλας και το αντίστοιχο φως φλας θα αναβοσβήνει ώστε να προειδοποιήσει τον οδηγό να αποφύγει τη σύγκρουση.



Οι συνθήκες ενεργοποίησης της λειτουργίας ανίχνευσης τυφλών σημείων είναι μεταξύ άλλων οι εξής:

- 1 Το πίσω σύστημα υποβοήθησης οδηγού βρίσκεται σε κατάσταση κανονικής λειτουργίας, χωρίς συναγερμό βλάβης.
- 2 Η λειτουργία ανίχνευσης τυφλών σημείων (BSD) είναι ενεργοποιημένη.
- 3 Η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 30km / h.
- 4 Υπάρχουν μηχανοκίνητα οχήματα στην τυφλή ζώνη του οχήματος. Οι περιοχές ανίχνευσης του συστήματος είναι οι περιοχές δεξιά και αριστερά από το όχημα, 2 μέτρα

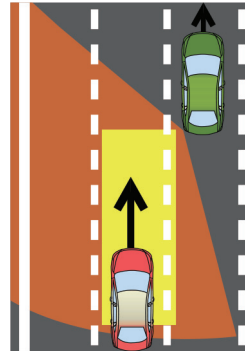
Εκκίνηση και οδήγηση

μπροστά και 7 μέτρα πίσω από το πίσω μέρος του οχήματος και 4,7 μέτρα από τα πλαϊνά του οχήματος.

Σημείωση: Οι προειδοποιητικές λυχνίες δεν θα ανάψουν όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι πολύ μεγαλύτερη από την προσπέραση του μηχανοκίνητου οχήματος στην τυφλή ζώνη.

Σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας (LCA)

Όταν το όχημα κινείται προς τα εμπρός, το σύστημα θα παρακολουθεί τα μηχανοκίνητα οχήματα που πλησιάζουν γρήγορα στις παρακείμενες λωρίδες. Όταν τα φώτα φλας είναι αναμμένα και πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης της λειτουργίας υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας, οι προειδοποιητικές λυχνίες της αντίστοιχης πλευράς αναβοσβήνουν ώστε να προειδοποιήσουν τον οδηγό να αποφύγει σύγκρουση κατά την αλλαγή λωρίδας.



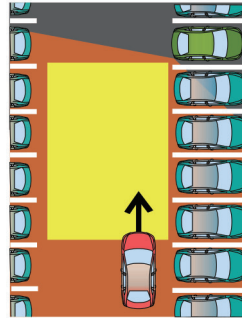
Εκκίνηση και οδήγηση

Οι συνθήκες για την ενεργοποίηση της λειτουργίας υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας περιλαμβάνουν τα εξής:

- 1 Το πίσω σύστημα υποβοήθησης οδηγού βρίσκεται σε κατάσταση κανονικής λειτουργίας, χωρίς συναγερμό βλάβης.
- 2 Η λειτουργία υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας (LCA) είναι ενεργοποιημένη.
- 3 Η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 30km / h.
- 4 Η ταχύτητα του μηχανοκίνητου οχήματος είναι υψηλότερη από την ταχύτητα του οχήματός σας.
- 5 Το μηχανοκίνητο όχημα εισέρχεται στις περιοχές ανίχνευσης του συστήματος. Οι περιοχές ανίχνευσης του συστήματος είναι οι περιοχές δεξιά και αριστερά από το όχημα, 7 ~ 70 μέτρα πίσω από το πίσω μέρος του οχήματος και 4,7 μέτρα από τα πλαϊνά του οχήματος.
- 6 Το μηχανοκίνητο όχημα ενδέχεται να συγκρουστεί με το αυτοκίνητό σας εντός 3,5 δευτερολέπτων.

Ειδοποίηση διερχόμενων οχημάτων πίσω (RCTA)

Όταν το όχημα κινείται με την όπισθεν, το σύστημα θα ελέγξει αν υπάρχουν οχήματα που πλησιάζουν από την αριστερή και τη δεξιά πλευρά. Όταν πληρούνται οι προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση της λειτουργίας RCTA, θα ανάψουν οι προειδοποιητικές λυχνίες στην αντίστοιχη πλευρά, και στην οθόνη ψυχαγωγίας θα εμφανιστεί το εικονίδιο του τριγώνου προειδοποίησης για την αντίστοιχη πλευρά, για να προειδοποιήσει τον οδηγό ώστε να αποφύγει τη σύγκρουση.



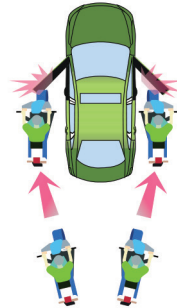
Εκκίνηση και οδήγηση

Οι συνθήκες για την ενεργοποίηση της λειτουργίας συναγερμού διερχόμενων οχημάτων πίσω από το όχημα περιλαμβάνουν τα εξής:

- 1 Το πίσω σύστημα υποβοήθησης οδηγού βρίσκεται σε κατάσταση κανονικής λειτουργίας, χωρίς συναγερμό βλάβης.
- 2 Η λειτουργία προειδοποίησης διερχόμενων οχημάτων πίσω από το όχημα (RCTA) είναι ενεργοποιημένη.
- 3 Στο όχημα έχει τεθεί σε λειτουργία η όπισθεν.
- 4 Η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη από 9km / h.
- 5 Η ταχύτητα του οχήματος που παρακολουθείται είναι υψηλότερη από 9km/h.
- 6 Το μηχανοκίνητο όχημα κινείται στις περιοχές ανίχνευσης του συστήματος. Οι περιοχές που ελέγχονται από το σύστημα αριστερά και δεξιά του οχήματος εκτείνονται στα 5 μέτρα πίσω από το πίσω μέρος του οχήματος και 25 μέτρα από τα πλαϊνά του οχήματος.
- 7 Το μηχανοκίνητο όχημα ενδέχεται να συγκρουστεί με το αυτοκίνητό σας εντός 2,5 δευτερολέπτων.

Προειδοποίηση ανοιχτής πόρτας (DOW)

Μόλις το όχημα ακινητοποιηθεί, το σύστημα παρακολουθεί μηχανοκίνητα οχήματα, μοτοσυκλέτες και ηλεκτρικά ποδήλατα στο εξωτερικό του οχήματος. Όταν πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης της λειτουργίας DOW, ανάβουν οι προειδοποιητικές λυχνίες στην αντίστοιχη πλευρά, για αποφυγή σύγκρουσης με τα κοντινά οχήματα όταν η πόρτα είναι ανοιχτή.



Εκκίνηση και οδήγηση

Οι συνθήκες για την ενεργοποίηση της λειτουργίας προειδοποίησης ανοιχτής πόρτας είναι μεταξύ άλλων οι εξής:

- 1 Το πίσω σύστημα υποβοήθησης οδηγού βρίσκεται σε κατάσταση κανονικής λειτουργίας, χωρίς συναγερμό βλάβης.
- 2 Η λειτουργία προειδοποίησης ανοίγματος πόρτας (DOW) είναι ενεργοποιημένη.
- 3 Το όχημα είναι σε κατάσταση ACC ή ON/READY.
- 4 Το όχημα είναι σταματημένο.
- 5 Η ταχύτητα του οχήματος που παρακολουθείται είναι υψηλότερη από 9km/h.
- 6 Το όχημα κινείται κατά μήκος των περιοχών ανίχνευσης του συστήματος. Οι περιοχές ανίχνευσης του συστήματος είναι οι περιοχές πίσω από τους εξωτερικούς καθρέφτες του οχήματος και οι περιοχές δεξιά και αριστερά σε απόσταση 2,4 μέτρων από τα πλαϊνά του οχήματος.
- 7 Το όχημα ενδέχεται να συγκρουστεί με το αυτοκίνητό σας εντός 2,5 δευτερολέπτων.

Σημείωση: Η περιοχή ανίχνευσης, η τιμή ορίου του χρόνου σύγκρουσης και η ταχύτητα του οχήματος που παρέχονται στην περιγραφή της λειτουργίας του συστήματος παρέχονται μόνο ως αναφορά.

Σύστημα υποβοήθησης οδήγησης

Το σύστημα υποβοήθησης οδήγησης περιλαμβάνει το Σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας (SAS), το Σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από λωρίδα (LDW), το Σύστημα πρόληψης απόκλισης από λωρίδα (LDP), το Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKA), το Σύστημα MG Pilot, το Σύστημα προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης (FCW), το Σύστημα αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEB) και το Σύστημα αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης για πεζούς (AEBP). Υπό ορισμένες συνθήκες, το σύστημα υποβοήθησης οδήγησης μπορεί να ανιχνεύσει τις οδικές και περιβαλλοντικές πληροφορίες μπροστά από το όχημα χρησιμοποιώντας μια κάμερα μπροστινής προβολής και ένα μπροστινό ραντάρ ανίχνευσης. Αυτές οι πληροφορίες χρησιμοποιούνται για τη μετάδοση προειδοποιητικών μηνυμάτων ή την παροχή βοήθειας στον οδηγό, ώστε να ελέγχει το όχημα με μεγαλύτερη ασφάλεια και αξιοπιστία. Η κάμερα μπροστινής προβολής βρίσκεται στο άνω μεσαίο τμήμα του παρμπρίζ (στο κάλυμμα βάσης του εσωτερικού καθρέπτη). Το ραντάρ μπροστινής ανίχνευσης βρίσκεται στο κάτω μεσαίο τμήμα του μπροστινού προφυλακτήρα.

Περιγραφή της κάμερας μπροστινής προβολής

Βαθμονόμηση της κάμερας μπροστινής προβολής

Η κάμερα μπροστινής προβολής θα απαιτήσει εκ νέου βαθμονόμηση μετά από οποιαδήποτε από τις ακόλουθες λειτουργίες:

- Αφαίρεση και επανατοποθέτηση της κάμερας μπροστινής προβολής.
- Αντικατάσταση του παρμπρίζ.

Σημείωση: Η βαθμονόμηση της κάμερας εμπρός προβολής απαιτεί επαγγελματική γνώση και εργαλεία. Εάν απαιτείται βαθμονόμηση, αναζητήστε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Σημείωση: Μετά την ολοκλήρωση της βαθμονόμησης, δεν μπορείτε να επιλέξετε άμεσα οποιαδήποτε επιλογή υποβοήθησης οδήγησης. Το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος πρέπει να τεθεί στη θέση OFF και στη συνέχεια να τεθεί στη θέση ON/READY.

Παρεμπόδιση της κάμερας μπροστινής προβολής

Περιστασιακά, το οπτικό πεδίο της κάμερας μπροστινής προβολής μπορεί να εμποδιστεί από ξένα αντικείμενα ή λεκέδες στο κρύσταλλο. Στις περιπτώσεις αυτές, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στο κέντρο πληροφοριών. Καθαρίστε ή σκουπίστε αμέσως.

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, θα επηρεαστεί η απόδοση ανίχνευσης της κάμερας μπροστινής προβολής:

- Οδήγηση σε κακές καιρικές συνθήκες όπου η ορατότητα είναι μειωμένη λόγω πυκνής ομίχλης, έντονης βροχής ή χιονιού κ.λπ.

Εκκίνηση και οδήγηση

- Η κάμερα μπροστινής προβολής επηρεάζεται από το φως, για παράδειγμα χαμηλά επίπεδα φωτός τη νύχτα, κακός βολητικός φωτισμός, υπερβολικός οπίσθιος φωτισμός στο οπτικό πεδίο, φως από τα επερχόμενα οχήματα, απότομη αλλαγή φωτεινότητας, όπως γρήγορη μετάβαση από φωτεινό σε σκοτεινό περιβάλλον (είσοδος/έξοδος από σήραγγα), οδήγηση σε επιφάνειες με ισχυρές ανακλαστικές ιδιότητες (οδική επιφάνεια καλυμμένη με νερό ή χιόνι) ή οδήγηση σε σημεία με ανεπαρκές φωτισμό, όπως σήραγγες, κάλυψη από ψηλά κτίρια, σε υπόγειους χώρους στάθμευσης κ.λπ.
- Η κάμερα μπροστινής προβολής εμποδίζεται μερικώς ή πλήρως από εμπόδια, π.χ. σκόνη, ξένα αντικείμενα στο παρμπρίζ.
- Το παρμπρίζ στο οπτικό πεδίο έχει υποστεί ζημιά.
- Δεν έχει εκτελεστεί βαθμονόμηση μετά την αφαίρεση/επανατοποθέτηση της κάμερας εμπρός προβολής.
- Δεν έχει εκτελεστεί βαθμονόμηση μετά την αφαίρεση/επανατοποθέτηση του παρμπρίζ.
- Η κάμερα μπροστινής προβολής δεν είναι ασφαλισμένη στη θέση της.
- Η εξωτερική επιφάνεια του παρμπρίζ δεν είναι καθαρή (συμπεριλαμβανομένης της σάρωσης υαλοκαθαριστήρα).
- Το παρμπρίζ δεν καθαρίζεται τακτικά.
- Η δράση ξεθαμπώματος/ ξεπαγώματος στο παρμπρίζ δεν είναι αποτελεσματική σε συνθήκες υγρασίας.

Περιγραφή του μπροστινού ραντάρ ανίχνευσης

Βαθμονόμηση του μπροστινού ραντάρ ανίχνευσης

Απαιτείται εκ νέου βαθμονόμηση του μπροστινού ραντάρ ανίχνευσης μετά από οποιοδήποτε από τα παρακάτω:

- Αστοχία ευθυγράμμισης του μπροστινού ραντάρ ανίχνευσης, για παράδειγμα η θέση του μπροστινού ραντάρ ανίχνευσης έχει αλλάξει.
- Αφαιρέστε/επανατοποθετήστε το μπροστινό ραντάρ ή τον βραχίονα του ραντάρ.
- Αφαιρέστε/επανατοποθετήστε τη μπροστινή δέσμη προστασίας από σύγκρουση.
- Οι παράμετροι ευθυγράμμισης των τεσσάρων τροχών ή ο άξονας οδήγησης έχουν αλλάξει.

Σημείωση: Εάν το μπροστινό ραντάρ ανίχνευσης υπόκειται σε ισχυρούς κραδασμούς ή μικρή κρούση, η θέση τοποθέτησης του μπροστινού ραντάρ ανίχνευσης πρέπει να ελεγχθεί και να βαθμονομηθεί εκ νέου όπως απαιτείται.

Σημείωση: Η βαθμονόμηση του μπροστινού ραντάρ ανίχνευσης απαιτεί επαγγελματική γνώση και εργαλεία. Εάν απαιτείται βαθμονόμηση, αναζητήστε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Εκκίνηση και οδήγηση

Η απόδοση του μπροστινού ραντάρ επηρεάζεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Όταν το μπροστινό ραντάρ ανίχνευσης καλύπτεται από λάσπη, χιόνι, υπερβολικό νερό (βροχή) ή ψεκασμό νερού από το δρόμο.
- Όταν το ραντάρ ή οι γύρω περιοχές καλύπτονται από αντικείμενα όπως αυτοκόλλητες ετικέτες ή βοηθητικά φώτα.
- Ορισμένοι στόχοι ενδέχεται να επηρεάσουν και να αποδυναμώσουν την ικανότητα ανίχνευσης του μπροστινού ραντάρ ανίχνευσης, όπως οδοστρώματα, φράκτες και είσοδοι σήραγγας.
- Όταν το μπροστινό ραντάρ ανίχνευσης υπόκειται σε ισχυρούς κραδασμούς ή μικρή κρούση.
- Όταν το μπροστινό ραντάρ ανίχνευσης επηρεάζεται από το περιβάλλον, όπως ισχυρή παρεμβολή ηλεκτρομαγνητικού πεδίου ή λόγω του ίδιου του στόχου.

Σημείωση: Το χιόνι που συγκεντρώνεται στο μπροστινό ραντάρ μπορεί να αφαιρεθεί με τη χρήση μιας μαλακής βούρτσας και ο πάγος πρέπει να αφαιρεθεί με τη χρήση αντιπαγωτικού σπρέι.

Σημείωση: Αποφύγετε οποιαδήποτε σύγκρουση ή επαφή με τη μονάδα του μπροστινού ραντάρ, κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει εσφαλμένη ευθυγράμμιση. Οποιαδήποτε ζημιά, αν και μικρή, μπορεί να προκαλέσει προβλήματα απόδοσης του συστήματος.

Σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας (SAS)



Το έξυπνο όριο ταχύτητας είναι μια βοηθητική λειτουργία, μπορεί να εμφανίσει μια εσφαλμένη τιμή ορίου ή καμία τιμή ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων λόγω διαφόρων παραγόντων. Ως αποτέλεσμα, η ταχύτητα του οχήματος δεν περιορίζεται εντός του σωστού εύρους. Ο οδηγός πρέπει να τηρεί το όριο ταχύτητας της οδικής κυκλοφορίας και η υπέρβαση του ορίου ταχύτητας απαγορεύεται αυστηρά.



Η κάμερα μπροστινής προβολής δεν μπορεί να αναγνωρίσει τα σημάδια ορίου ταχύτητας που έχουν βαφεί στην επιφάνεια του δρόμου. Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να τηρεί αυτά τα όρια ταχύτητας και να προσαρμόζει την ταχύτητά του ανάλογα.

Οι ρυθμίσεις του συστήματος υποβοήθησης ταχύτητας διατίθενται μέσω του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας. Όταν το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας είναι απενεργοποιημένο, μπορείτε να επιλέξετε τις ακόλουθες τρεις λειτουργίες:

60

Εκκίνηση και οδήγηση

- 1 Λειτουργία περιορισμού ταχύτητας (SLIF): Το όχημα ανιχνεύει ένα σήμα ορίου ταχύτητας (όπως φαίνεται παραπάνω) στην άκρη του δρόμου με την κάμερα μπροστινής προβολής. Η πινακίδα ορίου ταχύτητας που ανιχνεύεται θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων. Όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί το όριο ταχύτητας κατά μια προκαθορισμένη τιμή, αναβοσβήνει μια οπτική προειδοποίηση στον πίνακα οργάνων.
- 2 Σύστημα χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας (MSA): Ο οδηγός ορίζει τη μέγιστη ταχύτητα χρησιμοποιώντας τον μοχλό του προσαρμοστικού ελέγχου πορείας. Το σύστημα παρεμβαίνει ενεργά και διατηρεί την ταχύτητα του οχήματος εντός του επιτρεπόμενου ορίου ταχύτητας. Κατά τη διάρκεια της παρέμβασης θα ενεργοποιηθεί ηχητική και οπτική προειδοποίηση. Ανατρέξτε στην ενότητα «Ρυθμίσεις ταχύτητας χειροκίνητου συστήματος υποβοήθησης ταχύτητας».
- 3 Έξυπνη υποβοήθηση ταχύτητας (ISA): Το όχημα ανιχνεύει ένα σήμα ορίου ταχύτητας (όπως φαίνεται παραπάνω) στην άκρη του δρόμου με την κάμερα μπροστινής προβολής. Το σήμα ορίου ταχύτητας που προσδιορίζεται θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων. Το σύστημα παρεμβαίνει αυτόματα και διατηρεί τον έλεγχο της ταχύτητας για να διατηρήσει την ταχύτητα του οχήματος εντός του επιτρεπόμενου ορίου ταχύτητας. Μια ακουστική προειδοποίηση και μια οπτική προειδοποίηση θα χρησιμοποιηθούν σε περίπτωση υπέρβασης της ταχύτητας.

Ρύθμιση συστήματος υποβοήθησης ταχύτητας

Η διεπαφή λειτουργίας για το σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας βρίσκεται στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας. Εισέλθετε στη διεπαφή ρύθμισης του οχήματος για να εντοπίσετε την επιλογή του συστήματος υποβοήθησης οδήγησης και μετακινηθείτε σε μια σελίδα για να βρείτε τη διεπαφή ρύθμισης για το σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας:

- 1 Αγγίξτε το αντίστοιχο κουμπί στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας για να επιλέξετε τη λειτουργία υποβοήθησης ταχύτητας: λειτουργία ορίου ταχύτητας, χειροκίνητη υποβοήθηση ταχύτητας και έξυπνη υποβοήθηση ταχύτητας.

Ρυθμίσεις ταχύτητας χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας:

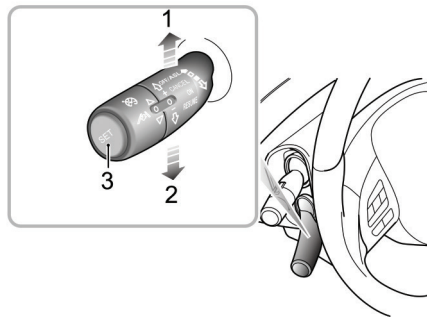
Αφού ενεργοποιηθεί η λειτουργία χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας, η τιμή ορίου ταχύτητας μπορεί να οριστεί χρησιμοποιώντας τον μοχλό του προσαρμοστικού ελέγχου πορείας ως εξής:

- 1 Μετακινήστε τον μοχλό ελέγχου προς τα πάνω για να ρυθμίσετε το όριο ταχύτητας. Αφού εμφανιστεί η τιμή ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων, πατήστε το κουμπί SET (Ρύθμιση) (3 στο παρακάτω σχήμα), η λειτουργία χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας θα ενεργοποιηθεί. Όταν πατάτε το κουμπί SET (Ρύθμιση), εάν η τιμή πραγματικής ταχύτητας είναι μικρότερη από τη ρύθμιση, η τιμή ορίου

Εκκίνηση και οδήγηση

ταχύτητας που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων θα οριστεί ως η νέα ρύθμιση. Εάν η πραγματική τιμή ταχύτητας είναι μεγαλύτερη από το καθορισμένο όριο ταχύτητας, η τιμή ορίου ταχύτητας που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων θα οριστεί ως η τρέχουσα πραγματική ταχύτητα και θα στρογγυλοποιηθεί κατά 5km/h στην πλησιέστερη τιμή (η τιμή 62km/h θα οριστεί ως 65km/h). Η μετακίνηση του μοχλού προς τα πάνω ή κάτω μία φορά θα αυξήσει ή θα μειώσει την τιμή ορίου ταχύτητας κατά 5km/h. Το κράτημα του μοχλού προς τα πάνω ή κάτω προκαλεί τη συνεχή αλλαγή της τιμής ορίου ταχύτητας κατά βήματα των 5km/h.

- 2 Αφού ενεργοποιηθεί η λειτουργία χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας, το σύστημα θα παρεμβαίνει ενεργά και θα διατηρεί την ταχύτητα του οχήματος εντός του ορίου ταχύτητας-στόχου. Εάν η τρέχουσα πραγματική ταχύτητα υπερβαίνει την τιμή ορίου ταχύτητας-στόχου που έχει οριστεί από τον οδηγό, το σύστημα θα μειώσει την ταχύτητα μέχρι να φτάσει κάτω από το όριο ταχύτητας-στόχου.
- 3 Αφού ενεργοποιηθεί η λειτουργία χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας, ο οδηγός μπορεί να πατήσει το κουμπί SET (Ρύθμιση) (3 στο παρακάτω σχήμα) στον προσαρμοζόμενο μοχλό ελέγχου πορείας για να επαναφέρει το σύστημα σε κατάσταση αναμονής. Πατήστε ξανά το κουμπί SET (Ρύθμιση), η λειτουργία χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας θα συνεχιστεί.



Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία πληροφωριών για το όριο ταχύτητας ή η έξυπνη λειτουργία υποβοήθησης ταχύτητας, ανάβει η ένδειξη ορίου ταχύτητας. Το «NNN» εμφανίζεται ως «-». Όταν το όχημα περάσει το αναγνωριστικό πρώτο όριο ταχύτητας, η ένδειξη ορίου ταχύτητας εμφανίζει την τιμή ορίου ταχύτητας σε πραγματικό χρόνο.

Σημείωση: Όταν το όχημα πρέπει να αλλάξει λωρίδα, να εκτελέσει στροφή ή αναστροφή σε διασταύρωση και ο οδηγός χρησιμοποιεί μια ενδεικτική λυχνία φλας εκ των προτέρων

Εκκίνηση και οδήγηση

και επιβραδύνει, η αρχική τιμή ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων θα μηδενιστεί και θα εμφανιστεί ως «-» έως ότου ανιχνευτεί το νέο όριο ταχύτητας. Εάν δεν πληρούνται οι συνθήκες, η αρχική τιμή ορίου ταχύτητας θα διατηρηθεί και δεν θα μηδενιστεί. Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να τηρεί τα όρια ταχύτητας και να ρυθμίζει την ταχύτητά του ανάλογα.



Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία του έξυπνου συστήματος υποβοήθησης ταχύτητας πατώντας το κουμπί SET (Ρύθμιση) στον μοχλό προσαρμοστικού ελέγχου πορείας, η ενδεικτική λυχνία συστήματος στον πίνακα οργάνων ανάβει από κίτρινο σε πράσινο. Εάν η λειτουργία του έξυπνου συστήματος υποβοήθησης ταχύτητας εντοπίσει σφάλμα ή βλάβη, η ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα και στη συνέχεια θα σβήσει. Προσπαθήστε να επανεκκινήσετε αυτή τη λειτουργία. Εάν δεν είναι δυνατή η ενεργοποίηση αυτής της λειτουργίας, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.



Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία πληροφωρίων για το όριο ταχύτητας ή η έξυπνη λειτουργία υποβοήθησης ταχύτητας και η κάμερα μπροστινής προβολής ανιχνεύει ένα σήμα ορίου ταχύτητας με το παρακάτω μήνυμα κειμένου, η προειδοποιητική λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα για να υπενθυμίσει στον οδηγό να αναγνωρίσει το ίδιο το μήνυμα κειμένου.

Η κάμερα δεν μπορεί να αναγνωρίσει τα μηνύματα κειμένου που παρέχονται κάτω από την ένδειξη ορίου ταχύτητας, όπως βοηθητική λωρίδα, 100 χλμ. μπροστά, ζώνη σχολείων, 7: 00-10: 00. Η κάμερα θα αναγνωρίσει το σήμα ορίου ταχύτητας με μηνύματα κειμένου ως κανονικό όριο ταχύτητας. Ο οδηγός πρέπει να κρίνει σωστά σύμφωνα με το μήνυμα κειμένου.



Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας πατώντας το κουμπί SET (Ρύθμιση) στον μοχλό του προσαρμοστικού ελέγχου πορείας, η ενδεικτική λυχνία συστήματος στον πίνακα οργάνων ανάβει από κίτρινο σε πράσινο χρώμα. Εάν η πραγματική ταχύτητα υπερβαίνει τη μέγιστη τιμή που μπορεί να οριστεί, το σύστημα παραμένει σε κατάσταση αναμονής και η ενδεικτική λυχνία παραμένει κίτρινη. Εάν η λειτουργία χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας εντοπίσει βλάβη ή αστοχία, η ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα και στη συνέχεια θα σβήσει. Προσπαθήστε να επανεκκινήσετε αυτή τη λειτουργία. Εάν δεν είναι δυνατή η ενεργοποίηση αυτής της λειτουργίας, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

NNN
km/h

Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας, ανάβει η ένδειξη ορίου ταχύτητας. Το «NNN» εμφανίζεται ως «-». Μετακινήστε τον μοχλό του

Εκκίνηση και οδήγηση

προσαρμοστικού ελέγχου πορείας πάνω και κάτω για να ρυθμίσετε την τιμή ορίου ταχύτητας. Το «NNN» θα εμφανίσει τώρα την προσαρμοσμένη τιμή ορίου ταχύτητας.

Ο οδηγός μπορεί να απενεργοποιήσει άμεσα ή να αναστείλει προσωρινά το σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας εκτελώντας τις ακόλουθες ενέργειες:

- 1 Για να υπερβείτε προσωρινά το όριο ταχύτητας (ελιγμοί προσπέρασης), πατήστε δυνατά το πεντάλ γκαζιού. Η ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων ανάβει με πράσινο χρώμα και η τιμή ορίου ταχύτητας αναβοσβήνει.
- 2 Πατήστε απαλά το κουμπί SET (Ρύθμιση) στο άκρο του μοχλού προσαρμοστικού ελέγχου πορείας, η ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων θα αλλάξει σε κίτρινο χρώμα. Πατήστε ξανά το κουμπί SET για να συνεχίσετε τις λειτουργίες.
- 3 Μετακινήστε τον μοχλό του προσαρμοστικού ελέγχου πορείας στη θέση «ON» για να απενεργοποιήσετε το σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας. Στη συνέχεια θα σβήσει η ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων.

Η λειτουργία πληροφοριών για τα όρια ταχύτητας και η λειτουργία έξυπνου ορίου ταχύτητας ενδέχεται να επηρεαστούν από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

- 1 Η απόδοση ανίχνευσης της κάμερας εμπρός προβολής επηρεάζεται.
- 2 Το όχημα κινείται με υψηλή ταχύτητα.
- 3 Οι πινακίδες ορίου ταχύτητας κρύβονται από δέντρα κατά μήκος του δρόμου, πάγο/παγετό, χιόνι, σκόνη, κ.λπ.
- 4 Τα σήματα ορίου ταχύτητας δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά ή έχουν υποστεί ζημιά.
- 5 Υπάρχουν σήματα πολλαπλών ορίων ταχύτητας πάνω από τη λωρίδα ή στις πλευρές του δρόμου. Επί του παρόντος, η κάμερα μπροστινής προβολής μπορεί να αναγνωρίσει μόνο τα σήματα ορίου ταχύτητας για τη λωρίδα στην οποία κινείται το όχημα.
- 6 Πινακίδες ή σημεία μη τυποποιημένου ορίου ταχύτητας που περιέχουν πρόσθετες πληροφορίες.
- 7 Τα σήματα ορίου ταχύτητας που βρίσκονται σε διχάλα στο δρόμο, σε στροφή ή σε ράμπα.
- 8 Κατά τη διάρκεια των ελιγμών, όπως η αλλαγή λωρίδας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Η κάμερα μπορεί να μην αναγνωρίζει σωστά τα σήματα ταχύτητας κατά τις κακές συνθήκες φωτισμού, τις κακές καιρικές συνθήκες, τις μη τυποποιημένες ή καλυπτόμενες πινακίδες ορίου ταχύτητας ή λόγω περιορισμός της ίδιας της κάμερας που περιλαμβάνουν την αναγνώριση παρόμοιων σημάτων (π.χ. αναγνώριση πινακίδας ορίου βάρους ως σημάδι ορίου ταχύτητας ή αναγνώριση συμβόλου ελάχιστης ταχύτητας ως σύμβολο μέγιστης ταχύτητας).
- Ορισμένες δραστικές ή γρήγορες ενέργειες διεύθυνσης που πραγματοποιούνται από τον οδηγό μπορεί να θεωρηθούν ως αλλαγή λωρίδας ή αναστροφή σε μια διασταύρωση από το σύστημα. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα την εκκαθάριση των εντοπισμένων πινακίδων ορίου ταχύτητας.

Σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας (LDW)



Το σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας είναι ένα βοηθητικό σύστημα που παρέχει υποβοήθηση στον οδηγό. ΔΕΝ αφαιρεί την ευθύνη για την ασφαλή οδήγηση από τον οδηγό. Όταν επιλέγει να χρησιμοποιήσει το σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να προσέχει πάντα τον περιβάλλοντα χώρο, να κρατάει το τιμόνι και να είναι έτοιμος να κάνει ελιγμούς ανά πάσα στιγμή. Η μη τήρηση του συνολικού ελέγχου του οχήματος μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα ή τραυματισμό.



Το σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας δεν αναγνωρίζει πάντα τη διαγραμμιση της λωρίδας κυκλοφορίας. Μερικές φορές οι κακές οδικές επιφάνειες, συγκεκριμένες οδικές δομές ή αντικείμενα μπορεί να γίνουν εσφαλμένα αντιληπτά ως διαγραμμίσεις λωρίδας κυκλοφορίας. Όταν προκύπτουν τέτοιες καταστάσεις, το σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας θα πρέπει να απενεργοποιείται αμέσως.

Το σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας χρησιμοποιεί την κάμερα μπροστινής προβολής για την ανίχνευση των γραμμών της λωρίδας κυκλοφορίας μπροστά από το όχημα.

Εκκίνηση και οδήγηση

Το σύστημα θα λειτουργήσει όταν πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες ανίχνευσης:

- Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 60km / h.
- Οι διαγραμμίσεις λωρίδας είναι σαφείς.

Όσο το σύστημα αναγνωρίζει τουλάχιστον μία γραμμή λωρίδας, η ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων θα ανάψει με πράσινο χρώμα. Όταν ένας τροχός πρόκειται να διασχίσει τη γραμμή της λωρίδας ή έχει ήδη διασχίσει τη γραμμή, θα δοθούν οι ακόλουθες προειδοποιήσεις για να προτρέψουν τον οδηγό να αναλάβει δράση και να διατηρήσει τη θέση του οχήματος μεταξύ των γραμμών λωρίδας κυκλοφορίας:

- Εκπέμπεται ένας ηχητικός προειδοποιητικός ήχος.
- Μια ορατή προειδοποίηση που απεικονίζει ένα αυτοκίνητο που διέρχεται από μια γραμμή λωρίδας εμφανίζεται στο κέντρο μηνυμάτων πληροφοριών στον πίνακα οργάνων.
- Το τιμόνι παράγει μια προειδοποίηση κραδασμών.

Η λειτουργία διακόπτεται αυτόματα όταν η ταχύτητα του οχήματος πέσει κάτω από τα 55km / h.

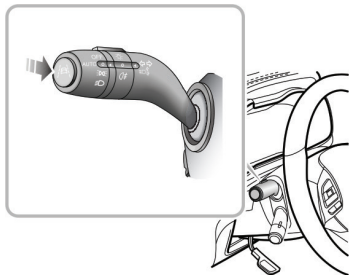
Ρύθμιση συστήματος προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας

Η διεπαφή λειτουργίας για το σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας βρίσκεται στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας. Εισέλθετε στη διεπαφή ρύθμισης του

οχήματος για να εντοπίσετε την επιλογή υποβοήθησης οδήγησης και μετακινηθείτε στη σελίδα για να βρείτε τη διεπαφή ρύθμισης για το σύστημα υποβοήθησης λωρίδας:

- 1 Αγγίξτε το αντίστοιχο κουμπί στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το σύστημα υποβοήθησης λωρίδας. Επιλέξτε την ειδοποίηση στη λειτουργία υποβοήθησης για να ενεργοποιήσετε το σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα. Το σύστημα έχει ως προεπιλογή την τελευταία επιλεγμένη κατάσταση από τη στιγμή που ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στη θέση ON/READY.
- 2 Αγγίξτε το αντίστοιχο κουμπί στο σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε την ηχητική ειδοποίηση. Το σύστημα έχει ως προεπιλογή την τελευταία επιλεγμένη κατάσταση από τη στιγμή που ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στη θέση ON/READY.
- 3 Αγγίξτε το αντίστοιχο κουμπί στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας για να ρυθμίσετε την ευαισθησία ειδοποίησης. Το σύστημα έχει ως προεπιλογή την τελευταία επιλεγμένη κατάσταση από τη στιγμή που ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στη θέση ON/READY.
- 4 Αγγίξτε το αντίστοιχο κουμπί στο σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε την ειδοποίηση κραδασμών. Το σύστημα έχει ως προεπιλογή την τελευταία επιλεγμένη κατάσταση από τη στιγμή που ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στη θέση ON/READY.

Εκκίνηση και οδήγηση



Αφού ενεργοποιήσετε το σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας, πατήστε το κουμπί στην άκρη του μοχλού-διακόπτη του φλας (όπως απεικονίζεται παραπάνω). Το σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας εισέρχεται σε κατάσταση αναμονής ή ενεργής κατάστασης. Το σύστημα έχει ως προεπιλογή την τελευταία επιλεγμένη κατάσταση από τη στιγμή που ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στη θέση ON/READY.

Όταν το σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής ή ενεργής κατάστασης, μπορείτε να απενεργοποιήσετε προσωρινά τη λειτουργία πατώντας το κουμπί στο τέλος του διακόπτη μοχλού του φλας (όπως φαίνεται παραπάνω). Εάν πατήσετε ξανά το κουμπί, θα συνεχίσετε τη λειτουργία.



Όταν η λειτουργία προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας είναι ενεργοποιημένη, η ενδεικτική λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα. Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη και η ταχύτητα του οχήματος είναι υψηλότερη από 60km/h, η ενδεικτική λυχνία γίνεται πράσινη. Όταν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη, η ενδεικτική λυχνία συστήματος σβήνει. Εάν το σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας ανιχνεύσει βλάβη ή αστοχία, η ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήσει με κίτρινο χρώμα για 90 δευτ., και στη συνέχεια θα παραμείνει αναμμένη.

Το σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας επηρεάζεται από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Η κάμερα εμπροσθοπορείας εμποδίζεται ή είναι αδύνατο για την κάμερα να ανιχνεύσει τη γραμμή της λωρίδας μπροστά, λόγω καιρικών συνθηκών και περιβαλλοντικών παραγόντων.
- Η γραμμή της λωρίδας είναι πολύ λεπτή, κατεστραμμένη ή ασαφής.
- Το όχημα οδηγείται στο άκρο στροφής με μικρή ακτίνα καμπυλότητας.
- Το πλάτος του δρόμου είναι πολύ στενό ή πολύ μεγάλο.
- Το όχημα οδηγείται σε τμήμα δρόμου χωρίς διαγράμμιση λωρίδων κυκλοφορίας.

Εκκίνηση και οδήγηση

- Το όχημα έχει μόλις εισέλθει σε ένα τμήμα δρόμου με διαγράμμιση λωρίδων κυκλοφορίας.
- Το όχημα αλλάζει λωρίδα κυκλοφορίας.
- Το όχημα δεν κινείται με τη σχέση D.
- Το όχημα μετακινείται πλευρικά πολύ γρήγορα.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι χαμηλότερη από 55km/h ή υψηλότερη από 180km/h.
- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) και το δυναμικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας (ACS) είναι ενεργοποιημένα.
- Υπάρχουν βλάβες στο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS), στο δυναμικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας (SCS), στο ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης (EPS), κ.λπ.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Το σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας δεν παρέχει ειδοποίηση στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Ο οδηγός υποδεικνύει την κατεύθυνση της γραμμής της λωρίδας κυκλοφορίας που πρόκειται να διασχιστεί.
- Τα φώτα αλάρμ είναι ενεργοποιημένα.
- Ο οδηγός εφαρμόζει γρήγορα το γκάτσι, εκτελεί έναν ελιγμό έκτακτης ανάγκης ή πατάει δυνατά το πεντάλ φρένου.

Συνιστάται να απενεργοποιήσετε το σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας στις εξής περιπτώσεις:

- Οδήγηση με σπορ στυλ ή τρόπο.
- Οδήγηση υπό κακές καιρικές συνθήκες.
- Οδήγηση σε ανώμαλη ή κακή οδική επιφάνεια.
- Οδήγηση σε οδικά έργα ή εργοτάξια.

Εκκίνηση και οδήγηση

Σύστημα πρόληψης απόκλισης από λωρίδα κυκλοφορίας (LDP)



Το σύστημα πρόληψης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας είναι ένα βοηθητικό σύστημα που παρέχει υποβοήθηση στον οδηγό. ΔΕΝ αφαιρεί την ευθύνη για την ασφαλή οδήγηση από τον οδηγό. Όταν επιλέγει να χρησιμοποιήσει το σύστημα πρόληψης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να προσέχει πάντα τον περιβάλλοντα χώρο, να κρατάει το τιμόνι και να είναι έτοιμος να κάνει ελιγμούς ανά πάσα στιγμή. Η μη τήρηση του συνολικού ελέγχου του οχήματος μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα ή τραυματισμό.



Το σύστημα πρόληψης απόκλισης από τη λωρίδα δεν αναγνωρίζει πάντα τις γραμμές της λωρίδας. Μερικές φορές οι κακές οδικές επιφάνειες, συγκεκριμένες οδικές δομές ή αντικείμενα μπορεί να γίνουν εσφαλμένα αντιληπτά ως διαγραμμίσεις λωρίδας κυκλοφορίας. Όταν προκύπτουν τέτοιες καταστάσεις, το σύστημα πρόληψης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας θα πρέπει να απενεργοποιείται αμέσως.

Το σύστημα πρόληψης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας χρησιμοποιεί την κάμερα μπροστινής προβολής για την ανίχνευση των γραμμών της λωρίδας μπροστά από το όχημα.

Το σύστημα θα λειτουργήσει όταν πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες ανίχνευσης:

- Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 60km / h.
- Οι διαγραμμίσεις λωρίδας είναι σαφείς.

Όσο το σύστημα αναγνωρίζει τουλάχιστον μία γραμμή λωρίδας, η ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων θα ανάψει με πράσινο χρώμα. Όταν ένας τροχός πρόκειται να διασχίσει τη γραμμή της λωρίδας ή έχει ήδη διασχίσει τη γραμμή, το σύστημα θα παρέχει βοήθεια στον οδηγό διατηρώντας το όχημα μεταξύ των γραμμών της λωρίδας, εφαρμόζοντας διορθωτική παρέμβαση του τιμονιού και ταυτόχρονα εμφανίζοντας ένα μήνυμα. Η λειτουργία διακόπτεται αυτόματα όταν η ταχύτητα του οχήματος πέσει κάτω από τα 55km / h.

Σε περιπτώσεις δύο ή περισσότερων διαδοχικών παρεμβάσεων εντός ενός συσσωρευμένου διαστήματος 180 δευτερολέπτων και απουσία ανίχνευσης τυχόν εισόδου του συστήματος διεύθυνσης κατά τη διάρκεια της παρέμβασης, ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση κατά τη δεύτερη παρέμβαση και τυχόν περαιτέρω παρεμβάσεις εντός των 180 δευτερολέπτων. Εάν χρειαστεί και ξεκινώντας από την τρίτη παρέμβαση, η προειδοποίηση ακουστικού συναγερμού θα συνεχίσει περισσότερο από το προηγούμενο σήμα προειδοποίησης. Η λειτουργία πρόληψης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας θα εξαντληθεί

Εκκίνηση και οδήγηση

μετά από πέντε παρεμβάσεις, ελλείψει εντολής διεύθυνσης από τον οδηγό κατά την ανίχνευση.

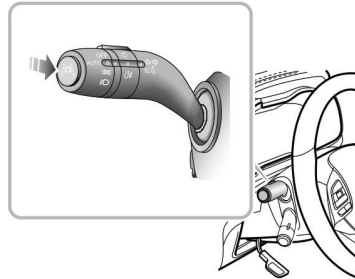
Ρύθμιση συστήματος πρόληψης απόκλισης από λωρίδα κυκλοφορίας

Η διεπαφή λειτουργίας για το σύστημα πρόληψης από τη λωρίδα κυκλοφορίας βρίσκεται στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας. Προσπελάστε τη διεπαφή ρύθμισης του οχήματος για να εντοπίσετε την επιλογή υποβοήθησης οδήγησης και μετακινηθείτε σε μια σελίδα για να βρείτε τη διεπαφή ρύθμισης για το σύστημα υποβοήθησης λωρίδας.

- 1 Αγγίξτε το αντίστοιχο κουμπί στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το σύστημα υποβοήθησης λωρίδας. Επιλέξτε την υποβοήθηση αναχώρησης στη λειτουργία υποβοήθησης για να ενεργοποιήσετε το σύστημα πρόληψης απόκλισης από τη λωρίδα. Το σύστημα έχει ως προεπιλογή την τελευταία επιλεγμένη κατάσταση από τη στιγμή που ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στη θέση ON/READY.
- 2 Αγγίξτε το αντίστοιχο κουμπί στο σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε την ηχητική ειδοποίηση. Το σύστημα έχει ως προεπιλογή την τελευταία επιλεγμένη κατάσταση από τη στιγμή που ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στη θέση ON/READY.
- 3 Αγγίξτε το αντίστοιχο κουμπί στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας για να ρυθμίσετε την ευαισθησία ειδοποίησης.

Το σύστημα έχει ως προεπιλογή την τελευταία επιλεγμένη κατάσταση από τη στιγμή που ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στη θέση ON/READY.

- 4 Αγγίξτε το αντίστοιχο κουμπί στο σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε την ειδοποίηση κραδασμών. Το σύστημα έχει ως προεπιλογή την τελευταία επιλεγμένη κατάσταση από τη στιγμή που ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στη θέση ON/READY.



Αφού ενεργοποιήσετε το σύστημα πρόληψης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας, πατήστε το κουμπί στην άκρη του μοχλού-διακόπτη του φλας (όπως απεικονίζεται παραπάνω). Το σύστημα πρόληψης απόκλισης από λωρίδα κυκλοφορίας θα εισέλθει σε κατάσταση

Εκκίνηση και οδήγηση

αναμονής ή σε ενεργή κατάσταση. Το σύστημα έχει ως προεπιλογή την τελευταία επιλεγμένη κατάσταση από τη στιγμή που ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στη θέση ON/READY.

Όταν το σύστημα πρόληψης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής ή ενεργής κατάστασης, μπορείτε να απενεργοποιήσετε προσωρινά τη λειτουργία πατώντας το κουμπί στο τέλος του μοχλού-διακόπτη του φλας (όπως φαίνεται παραπάνω). Εάν πατήσετε ξανά το κουμπί, θα συνεχίσετε τη λειτουργία.



Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία πρόληψης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας, η ενδεικτική λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα. Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη και η ταχύτητα του οχήματος είναι υψηλότερη από 60km/h, η ενδεικτική λυχνία γίνεται πράσινη. Όταν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη, η ενδεικτική λυχνία συστήματος σβήνει. Εάν το σύστημα πρόληψης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας ανιχνεύσει βλάβη ή αστοχία, η ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήσει με κίτρινο χρώμα για 90 δευτερόλεπτα, και στη συνέχεια θα παραμείνει αναμμένη.

Το σύστημα πρόληψης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας θα υποστεί βλάβη υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

- Το σύστημα ανιχνεύει ότι ο οδηγός δεν έχει μετακινήσει το τιμόνι για μια προκαθορισμένη χρονική περίοδο.

- Κατά τη διάρκεια της παρέμβασης του συστήματος, το τιμόνι είναι στραμμένο προς την αντίθετη κατεύθυνση.
- Η κάμερα εμπροσθοπορείας εμποδίζεται ή είναι αδύνατο για την κάμερα να ανιχνεύσει τη γραμμή της λωρίδας μπροστά, λόγω καιρικών συνθηκών και περιβαλλοντικών παραγόντων.
- Η γραμμή της λωρίδας είναι πολύ λεπτή, κατεστραμμένη ή ασαφής.
- Το όχημα οδηγείται στο άκρο στροφής με μικρή ακτίνα καμπυλότητας.
- Το πλάτος του δρόμου είναι πολύ στενό ή πολύ μεγάλο.
- Το όχημα οδηγείται σε τμήμα δρόμου χωρίς διαγράμμιση λωρίδων κυκλοφορίας.
- Το όχημα έχει μόλις εισέλθει σε ένα τμήμα δρόμου με διαγράμμιση λωρίδων κυκλοφορίας.
- Το όχημα αλλάζει λωρίδα κυκλοφορίας.
- Το όχημα δεν κινείται με τη σχέση D.
- Το όχημα μετακινείται πλευρικά πολύ γρήγορα.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι χαμηλότερη από 55km/h ή υψηλότερη από 180km/h.
- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) και το δυναμικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας (ACS) είναι ενεργοποιημένα.
- Υπάρχουν βλάβες στο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS), στο δυναμικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας (SCS), στο ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης (EPS), κ.λπ.

Εκκίνηση και οδήγηση

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Το σύστημα πρόληψης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας δεν θα λειτουργεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Ο οδηγός υποδεικνύει την κατεύθυνση της γραμμής της λωρίδας κυκλοφορίας που πρόκειται να διασχιστεί.
- Τα φώτα αλάρμ είναι ενεργοποιημένα.
- Ο οδηγός εφαρμόζει γρήγορα το γκάζι, εκτελεί έναν ελιγμό έκτακτης ανάγκης ή πατάει δυνατά το πεντάλ φρένου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Σε περιπτώσεις όπου ο αριθμός των λωρίδων αυξάνεται ή υπάρχει συγχώνευση λωρίδων ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να αναλάβει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος.
- Σε περιοχές όπου υπάρχουν σύνθετες συνθήκες κυκλοφορίας, όπως διασταυρώσεις ή οδικοί κόμβοι με συμφόρηση, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να ελέγχει πλήρως το όχημα.

Συνιστάται να απενεργοποιήσετε το σύστημα πρόληψης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Οδήγηση με σπορ στυλ ή τρόπο.
- Οδήγηση υπό κακές καιρικές συνθήκες.

- Οδήγηση σε ανώμαλη ή κακή οδική επιφάνεια.
- Οδήγηση σε οδικά έργα ή εργοτάξια.

Εκκίνηση και οδήγηση

Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKA)



Το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας είναι ένα βοηθητικό σύστημα που παρέχει υποβοήθηση στον οδηγό. ΔΕΝ αφαιρεί την ευθύνη για την ασφαλή οδήγηση από τον οδηγό. Όταν επιλέγει να χρησιμοποιήσει το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να προσέχει πάντα τον περιβάλλοντα χώρο, να κρατάει το τιμόνι και να είναι έτοιμος να κάνει ελιγμούς ανά πάσα στιγμή. Η μη τήρηση του συνολικού ελέγχου του οχήματος μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα ή τραυματισμό.



Το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας δεν αναγνωρίζει πάντα τη γραμμή της λωρίδας. Μερικές φορές οι κακές οδικές επιφάνειες, συγκεκριμένες οδικές δομές ή αντικείμενα μπορεί να γίνουν εσφαλμένα αντιληπτά ως διαγραμμίσεις λωρίδας κυκλοφορίας. Όταν προκύπτουν τέτοιες καταστάσεις, το σύστημα διατήρησης λωρίδας θα πρέπει να απενεργοποιείται αμέσως.

Το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας χρησιμοποιεί την κάμερα μπροστινής προβολής για την ανίχνευση των γραμμών της λωρίδας μπροστά από το όχημα. Το σύστημα θα λειτουργήσει όταν πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες ανίχνευσης:

- Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 60km / h.
- Οι διαγραμμίσεις λωρίδας είναι σαφείς.

Όσο το σύστημα αναγνωρίζει δύο γραμμές λωρίδας και στις δύο πλευρές, η ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων θα ανάψει με πράσινο χρώμα. Το σύστημα θα προσπαθεί πάντα να διατηρεί τη θέση του οχήματος στο κέντρο της λωρίδας, χρησιμοποιώντας διορθωτικές παρεμβάσεις στο σύστημα διεύθυνσης. Εάν το όχημα αποκλίνει από τις γραμμές της λωρίδας, το σύστημα θα ενεργοποιήσει τη λειτουργία προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα για να ειδοποιήσει τον οδηγό ότι το όχημα έχει αποκλίνει από τη λωρίδα. Ο οδηγός μπορεί να λάβει διορθωτικά μέτρα ανά πάσα στιγμή. Η λειτουργία διακόπτεται αυτόματα όταν η ταχύτητα του οχήματος πέσει κάτω από τα 55km / h.

Ελλείψει εισόδου τιμονιού από τον οδηγό για μερικά δευτερόλεπτα, παρέχεται μια ηχητική προειδοποίηση. Ο πίνακας οργάνων παρέχει ένα κίτρινο μήνυμα. Αν το σύστημα εξακολουθεί να μην εντοπίζει μια ενέργεια από τον οδηγό, η ακουστική προειδοποίηση γίνεται συνεχής και η προτροπή ανάβει με κόκκινο χρώμα. Αν το σύστημα εξακολουθεί να μην ανιχνεύει μια ενέργεια από τον οδηγό, θα υποθέσει ότι ο οδηγός δεν είναι σε θέση να κρατήσει τα χέρια του στο τιμόνι και θα εξέλθει αυτόματα από τη λειτουργία. Σε συνδυασμό με την έξοδο, ενεργοποιείται μια πιο επείγουσα ακουστική προειδοποίηση για τουλάχιστον

Εκκίνηση και οδήγηση

5 δευτερόλεπτα ή μέχρι ο οδηγός να αναλάβει ξανά τον έλεγχο του τιμονιού.

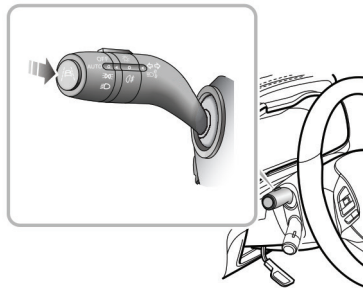
Ρύθμιση συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας

Η διεπαφή λειτουργίας του συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας βρίσκεται στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας. Προσπελάστε τη διεπαφή ρύθμισης του οχήματος για να εντοπίσετε την επιλογή υποβοήθησης οδήγησης και μετακινηθείτε σε μια σελίδα για να βρείτε τη διεπαφή ρύθμισης για το σύστημα υποβοήθησης λωρίδας.

- 1 Αγγίξτε το αντίστοιχο κουμπί στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το σύστημα υποβοήθησης λωρίδας. Επιλέξτε τη διατήρηση λωρίδας στη λειτουργία υποβοήθησης για να ενεργοποιήσετε το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας. Το σύστημα έχει ως προεπιλογή την τελευταία επιλεγμένη κατάσταση από τη στιγμή που ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στη θέση ON/READY.
- 2 Αγγίξτε το αντίστοιχο κουμπί στο σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε την ηχητική ειδοποίηση. Το σύστημα έχει ως προεπιλογή την τελευταία επιλεγμένη κατάσταση από τη στιγμή που ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στη θέση ON/READY.
- 3 Αγγίξτε το αντίστοιχο κουμπί στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας για να ρυθμίσετε την ευαισθησία ειδοποίησης.

Το σύστημα έχει ως προεπιλογή την τελευταία επιλεγμένη κατάσταση από τη στιγμή που ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στη θέση ON/READY.

- 4 Αγγίξτε το αντίστοιχο κουμπί στο σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε την ειδοποίηση κραδασμών. Το σύστημα έχει ως προεπιλογή την τελευταία επιλεγμένη κατάσταση από τη στιγμή που ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στη θέση ON/READY.



Αφού ενεργοποιήσετε το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας, πατήστε το κουμπί στην άκρη του μοχλού-διακόπτη του φλας (όπως

Εκκίνηση και οδήγηση

απεικονίζεται παραπάνω). Το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας εισέρχεται σε κατάσταση αναμονής ή ενεργής κατάστασης. Το σύστημα έχει ως προεπιλογή την τελευταία επιλεγμένη κατάσταση από τη στιγμή που ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στη θέση ON/READY.

Όταν το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής ή ενεργής κατάστασης, μπορείτε προσωρινά να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία πατώντας το κουμπί στο τέλος του μοχλού-διακόπτη του φλας (όπως φαίνεται παραπάνω). Εάν πατήσετε ξανά το κουμπί, θα συνεχίσετε τη λειτουργία.



Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας, η ενδεικτική λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα. Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη και η ταχύτητα του οχήματος είναι υψηλότερη από 60km/h, η ενδεικτική λυχνία γίνεται πράσινη. Όταν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη, η ενδεικτική λυχνία συστήματος σβήνει. Εάν το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας ανιχνεύσει βλάβη ή αστοχία, η ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήσει με κίτρινο χρώμα για 90s και στη συνέχεια θα παραμείνει αναμμένη.

Το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας επηρεάζεται από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Το σύστημα ανιχνεύει ότι ο οδηγός δεν έχει μετακινήσει το τιμόνι για μια προκαθορισμένη χρονική περίοδο.

- Κατά τη διάρκεια της παρέμβασης του συστήματος, το τιμόνι ελέγχεται από τον οδηγό.
- Η κάμερα εμπροσθοπορείας εμποδίζεται ή είναι αδύνατο για την κάμερα να ανιχνεύσει τη γραμμή της λωρίδας μπροστά, λόγω καιρικών συνθηκών και περιβαλλοντικών παραγόντων.
- Η γραμμή της λωρίδας είναι πολύ λεπτή, κατεστραμμένη ή ασαφής.
- Το όχημα οδηγείται στο άκρο στροφής με μικρή ακτίνα καμπυλότητας.
- Το πλάτος του δρόμου είναι πολύ στενό ή πολύ μεγάλο.
- Το όχημα οδηγείται σε τμήμα δρόμου χωρίς διαγράμμιση λωρίδων κυκλοφορίας.
- Το όχημα έχει μόλις εισέλθει σε ένα τμήμα δρόμου με διαγράμμιση λωρίδων κυκλοφορίας.
- Το όχημα αλλάζει λωρίδα κυκλοφορίας.
- Το όχημα δεν κινείται με τη σχέση D.
- Το όχημα μετακινείται πλευρικά πολύ γρήγορα.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι χαμηλότερη από 55km/h ή υψηλότερη από 180km/h.
- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) και το δυναμικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας (ACS) είναι ενεργοποιημένα.
- Υπάρχουν βλάβες στο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS), στο δυναμικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας (SCS), στο ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης (EPS), κ.λπ.

Εκκίνηση και οδήγηση

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας δεν θα λειτουργεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Ο οδηγός υποδεικνύει την κατεύθυνση της γραμμής της λωρίδας κυκλοφορίας που πρόκειται να διασχιστεί.
- Τα φώτα αλάρμ είναι ενεργοποιημένα.
- Ο οδηγός εφαρμόζει γρήγορα το γκάζι, εκτελεί έναν ελιγμό έκτακτης ανάγκης ή πατάει δυνατά το πεντάλ φρένου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Σε περιπτώσεις όπου ο αριθμός των λωρίδων αυξάνεται ή υπάρχει συγχώνευση λωρίδων ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να αναλάβει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος.
- Σε περιοχές όπου υπάρχουν σύνθετες συνθήκες κυκλοφορίας, όπως διασταυρώσεις ή οδικοί κόμβοι με συμφόρηση, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να ελέγχει πλήρως το όχημα.

Συνιστάται να απενεργοποιήσετε το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Οδήγηση με σπορ στυλ ή τρόπο.
- Οδήγηση υπό κακές καιρικές συνθήκες.

- Οδήγηση σε ανώμαλη ή κακή οδική επιφάνεια.
- Οδήγηση σε οδικά έργα ή εργοτάξια.

Εκκίνηση και οδήγηση

Σύστημα MG Pilot



Η τεχνολογία υποβοήθησης που χρησιμοποιείται στο σύστημα MG Pilot δεν μπορεί να αντικαταστήσει την κρίση του οδηγού σχετικά με τις οδικές και κυκλοφοριακές συνθήκες. Το σύστημα μπορεί να παρέχει βοήθεια στον οδηγό, αλλά δεν μπορεί να αντικαταστήσει τον οδηγό κατά την οδήγηση. Όταν επιλέγει να χρησιμοποιήσει το σύστημα MG Pilot, λόγω των περιορισμών της ανίχνευσης και του ελέγχου του συστήματος, ο οδηγός πρέπει πάντα να είναι προσεκτικός. Η μη τήρηση του συνολικού ελέγχου του οχήματος μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα ή τραυματισμό.



Το σύστημα MG Pilot είναι μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού, ΔΕΝ είναι αυτόματος πιλότος. Υπάρχουν πολλές περιπτώσεις όπου η λειτουργία είναι περιορισμένη ή διακόπτεται. Ο οδηγός πρέπει να κρατάει το τιμόνι ανά πάσα στιγμή και να διορθώνει ή να αναλάβει τον έλεγχο του τιμονιού, εάν είναι απαραίτητο.

Το σύστημα MG Pilot πρέπει να χρησιμοποιηθεί σε συνδυασμό με το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας. Το σύστημα MG Pilot λειτουργεί με βάση το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας. Εάν οι γραμμές της λωρίδας κυκλοφορίας μπροστά και στις δύο πλευρές είναι σαφείς, το σύστημα μπορεί

να βοηθήσει το όχημα κατά την οδήγηση εντός των γραμμών λωρίδας κυκλοφορίας. Όταν οδηγείτε με ταχύτητα χαμηλότερη από 60km/h, εάν υπάρχει προπορευόμενο όχημα και οι γραμμές της λωρίδας κυκλοφορίας μπροστά και στις δύο πλευρές δεν είναι ευκρινείς, το σύστημα μπορεί επίσης να υποβοηθήσει το όχημα ώστε να ακολουθήσει την πορεία του προπορευόμενου οχήματος.

Σημείωση: *Ο οδηγός θα πρέπει να προσαρμόσει την ταχύτητα του οχήματος και την απόσταση ακολουθίας ανάλογα με την ορατότητα του δρόμου, τις καιρικές συνθήκες και τις συνθήκες του δρόμου. Το σύστημα MG Pilot δεν ανταποκρίνεται σε πεζούς, ζώα, στατικά οχήματα και οχήματα που οδηγούν εγκάρσια στη λωρίδα κυκλοφορίας ή επερχόμενα οχήματα στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας. Εάν το σύστημα MG Pilot δεν μπορεί να μειώσει την ταχύτητα του οχήματος επαρκώς, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να εφαρμόζει τα φρένα. Σε συνθήκες συμφόρησης, εάν ένα άλλο όχημα εισέλθει απότομα στη λωρίδα κυκλοφορίας που χρησιμοποιείται από το όχημα υπό τον έλεγχο MG Pilot, το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει το όχημα σε κατάλληλο χρόνο για να πραγματοποιήσει έναν ελιγμό πέδησης. Σε αυτή την περίπτωση, τα φρένα πρέπει να εφαρμόζονται από τον οδηγό.*

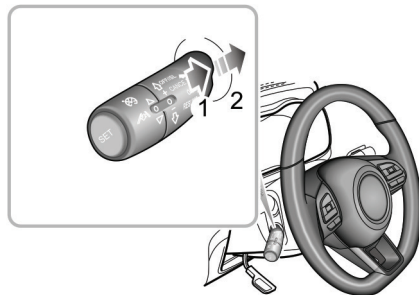
Ελλείψει εισόδου τιμονιού από τον οδηγό για μερικά δευτερόλεπτα, παρέχεται μια ηχητική προειδοποίηση. Ο πίνακας οργάνων παρέχει ένα κίτρινο μήνυμα. Αν το σύστημα εξακολουθεί να μην εντοπίζει αντίδραση από τον οδηγό, η ακουστική

Εκκίνηση και οδήγηση

προειδοποίηση συνεχίζεται και η προτροπή ανάβει με κόκκινο χρώμα. Εάν το σύστημα εξακολουθεί να μην ανιχνεύει μια είσοδο από τον οδηγό, θα υποθέσει ότι ο οδηγός δεν είναι σε θέση να κρατήσει τα χέρια του στο τιμόνι και θα εξέλθει αυτόματα από τη λειτουργία. Σε συνδυασμό με την έξοδο, παρέχεται μια πιο επείγουσα ακουστική προειδοποίηση για τουλάχιστον 5 δευτερόλεπτα ή μέχρι ο οδηγός να αναλάβει ξανά τον έλεγχο.

Σημείωση: Όταν ο οδηγός χρησιμοποιεί αυτή τη λειτουργία για να ακολουθήσει τη διαδρομή του προπορευόμενου οχήματος, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να δίνει προσοχή στο περιβάλλον. Η συνολική ευθύνη για την κατεύθυνση και το φρενάρισμα του αυτοκινήτου παραμένει στον οδηγό.

Ρύθμιση συστήματος MG Pilot



Η διεπαφή λειτουργίας για το σύστημα MG Pilot βρίσκεται στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας. Προσπελάστε τη διεπαφή ρύθμισης του οχήματος για να εντοπίσετε την επιλογή οδήγησης υποβοήθησης οδήγησης και μετακινηθείτε σε όλη τη σελίδα για να βρείτε τη διεπαφή ρύθμισης του συστήματος MG Pilot. Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει να το ενεργοποιήσει/απενεργοποιήσει. Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα MG Pilot, το προσαρμοζόμενο σύστημα ελέγχου πορείας πρέπει να ενεργοποιείται ταυτόχρονα. Όταν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη, το κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων εμφανίζει το αντίστοιχο μήνυμα.

Εκκίνηση και οδήγηση

Εάν γυρίσετε το επίπεδο προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας στη θέση «RESUME» (Συνέχεια) δύο φορές, το σύστημα MG Pilot θα μεταβεί στην κατάσταση αναμονής ή στην ενεργή κατάσταση.



Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία MG Pilot, η ενδεικτική λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα. Όταν η λειτουργία είναι ενεργή, η ενδεικτική λυχνία ανάβει με πράσινο χρώμα. Όταν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη, η ενδεικτική λυχνία του συστήματος σβήνει. Εάν το σύστημα MG Pilot ανιχνεύσει βλάβη ή αστοχία, η ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήσει με κίτρινο χρώμα για 90 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια θα παραμείνει αναμμένη.

Τεχνικές απαιτήσεις για τη χρήση του συστήματος MG Pilot:

- Το προσαρμοζόμενο σύστημα ελέγχου πορείας πρέπει να ενεργοποιηθεί.
- Το σύστημα MG Pilot πρέπει να ενεργοποιείται μέσω του αντίστοιχου κουμπιού στο σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.
- Εάν η ταχύτητα του οχήματος είναι χαμηλότερη από 60km / h, το σύστημα πρέπει να είναι σε θέση να ανιχνεύσει γραμμές λωρίδας και στις δύο πλευρές του οχήματος ή σε ένα όχημα στόχο ακριβώς μπροστά.

- Εάν η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από 60km / h, το σύστημα πρέπει να είναι σε θέση να ανιχνεύσει γραμμές λωρίδας και στις δύο πλευρές του οχήματος.
- Το όχημα κινείται με τη σχέση D.

Το σύστημα MG Pilot επηρεάζεται υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

- Το σύστημα ανιχνεύει ότι ο οδηγός δεν έχει μετακινήσει το τιμόνι για μια προκαθορισμένη χρονική περίοδο.
- Κατά τη διάρκεια της παρέμβασης του συστήματος, το τιμόνι ελέγχεται από τον οδηγό.
- Οι τεχνικές απαιτήσεις για το σύστημα MG Pilot δεν πληρούνται.
- Η κάμερα εμπροσθοπορείας εμποδίζεται ή είναι αδύνατο για την κάμερα να ανιχνεύσει τη γραμμή της λωρίδας μπροστά, λόγω καιρικών συνθηκών και περιβαλλοντικών παραγόντων.
- Η γραμμή της λωρίδας είναι πολύ λεπτή, κατεστραμμένη ή ασαφής.
- Το όχημα οδηγείται στο άκρο στροφής με μικρή ακτίνα καμπυλότητας.
- Το πλάτος του δρόμου είναι πολύ στενό ή πολύ μεγάλο.
- Το όχημα οδηγείται σε τμήμα δρόμου χωρίς διαγράμμιση λωρίδων κυκλοφορίας.

Εκκίνηση και οδήγηση

- Το όχημα έχει μόλις εισέλθει σε ένα τμήμα δρόμου με διαγράμμιση λωρίδων κυκλοφορίας.
- Το όχημα αλλάζει λωρίδα κυκλοφορίας.
- Το όχημα δεν κινείται με τη σχέση D.
- Το όχημα μετακινείται πλευρικά πολύ γρήγορα.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι χαμηλότερη από 55km / h ή πάνω από 180km / h.
- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) και το δυναμικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας (ACS) είναι ενεργοποιημένα.
- Υπάρχουν βλάβες στο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS), στο δυναμικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας (SCS), στο ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης (EPS), κ.λπ.

Συνιστάται να απενεργοποιήσετε το σύστημα MG Pilot στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Οδήγηση με σπορ στυλ ή τρόπο.
- Οδήγηση υπό κακές καιρικές συνθήκες.
- Οδήγηση σε ανώμαλη ή κακή οδική επιφάνεια.
- Οδήγηση σε οδικά έργα ή εργοτάξια.
- Οδήγηση σε περίπλοκες οδικές ενότητες (όπως αστικά κέντρα και διασταυρώσεις).
- Οδήγηση σε απότομους δρόμους με πολύ χαμηλή ορατότητα.

- Οδήγηση σε χωματόδρομους ή μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Το σύστημα MG Pilot δεν θα λειτουργεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Υπόδειξη οδηγού.
- Τα φώτα αλάρμ είναι ενεργοποιημένα.
- Ο οδηγός εφαρμόζει γρήγορα το γκάτζι, εκτελεί έναν ελιγμό έκτακτης ανάγκης ή πατάει δυνατά το πεντάλ φρένου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Σε περιπτώσεις όπου ο αριθμός των λωρίδων αυξάνεται ή γίνεται συγχώνευση λωρίδων, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να αναλάβει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος.
- Σε περιοχές όπου υπάρχουν σύνθετες συνθήκες κυκλοφορίας, όπως διασταυρώσεις ή οδικοί κόμβοι με συμφόρηση, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να ελέγχει πλήρως το όχημα.
- Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να γνωρίζει τον περιβάλλοντα χώρο και, εάν προκύψει ανάγκη, να είναι σε θέση να αναλάβει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος όταν χρησιμοποιεί τη λειτουργία MG Pilot για την ακολούθηση του προπορευόμενου αυτοκινήτου.

Εκκίνηση και οδήγηση

Σύστημα προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης (FCW)



Ο οδηγός θα πρέπει να είναι απόλυτα συγκεντρωμένος και να οδηγεί προσεκτικά, ακόμη και αν το όχημα διαθέτει το σύστημα προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης.

Το σύστημα προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης ανιχνεύει άλλα οχήματα και πεζούς που βρίσκονται μπροστά από το όχημα, χρησιμοποιώντας το ραντάρ μπροστινής ανίχνευσης και τη μπροστινή κάμερα. Όταν η ταχύτητα είναι πάνω από 30km/h και το όχημα πλησιάζει γρήγορα άλλο όχημα ή πεζό, το σύστημα θα ζητήσει από τον οδηγό να επιβραδύνει εγκαίρως και να διατηρήσει μια σχετικά ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα ή τον πεζό, εκπέμποντας μια ηχητική ειδοποίηση και εμφανίζοντας ένα μήνυμα στο κέντρο μηνυμάτων πληροφοριών στον πίνακα οργάνων.

Σημείωση: Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μεταξύ 30 και 85km/h, μπορούν να ανιχνευθούν σταθεροί στόχοι. Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μεταξύ 30 και 150km/h, μπορούν να ανιχνευθούν κινούμενοι στόχοι. Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μεταξύ 30 και 64km/h, μπορούν να ανιχνευθούν πεζοί.

Ρύθμιση συστήματος προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης (FCW)

Η διεπαφή λειτουργίας για το σύστημα προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης βρίσκεται στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας. Προσπελάστε τη διεπαφή ρύθμισης του οχήματος για να εντοπίσετε την επιλογή υποβοήθησης οδήγησης και μετακινήθειτε σε όλη τη σελίδα για να βρείτε τη διεπαφή ρύθμισης για το σύστημα μετωπικής σύγκρουσης.

- 1 Αγγίξτε το αντίστοιχο κουμπί στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το σύστημα μετωπικής σύγκρουσης. Επιλέξτε ειδοποίηση στη λειτουργία υποβοήθησης για να ενεργοποιήσετε το σύστημα προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης. Όταν ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στη θέση ON/READY, ο διακόπτης τίθεται ως προεπιλογή στη θέση ON. Όταν ο οδηγός επιλέξει ενεργά να απενεργοποιήσει τη λειτουργία, το μήνυμα ειδοποίησης θα εμφανιστεί στο κέντρο μηνυμάτων πληροφοριών στον πίνακα οργάνων και το μήνυμα επιβεβαίωσης εμφανίζεται στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.
- 2 Αγγίξτε το αντίστοιχο κουμπί στο σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας για να ρυθμίσετε την ευαισθησία ειδοποίησης. Το σύστημα έχει ως προεπιλογή την τελευταία επιλεγμένη κατάσταση από τη στιγμή που ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στη θέση ON/READY.



Η λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα όταν το σύστημα προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης είναι απενεργοποιημένο ή ανιχνεύσει βλάβη ή αστοχία.

Το σύστημα προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης επηρεάζεται από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Η κάμερα εμπροσθοπορείας παρεμποδίζεται ή επηρεάζεται η απόδοσή της.
- Το όχημα κινείται σε στροφή με μικρή ακτίνα καμπυλότητας.
- Το προπορευόμενο όχημα είναι μη τυποποιημένου τύπου ή μόνο η πλευρά μπορεί να ανιχνευθεί.
- Το προπορευόμενο όχημα είναι υπερβολικά μεγάλο ή κοντά, καθιστώντας αδύνατη την διάκριση του πλήρους περιγράμματος.
- Το όχημα βρίσκεται σε υπερβολική κλίση ή κατωφέρεια.
- Το όχημα κινείται με τη σχέση R.
- Το όχημα επιταχύνει ή φρενάρει υπερβολικά απότομα.
- Υπάρχουν ζώα, πινακίδες, προστατευτικά, κτίρια ή παρόμοια μη-μηχανοκίνητα αντικείμενα μπροστά.

Σύστημα αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης (ΑΕΒ) και Σύστημα αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης για πεζούς (ΑΕΒΡ)



Ο οδηγός παραμένει υπεύθυνος για την ασφάλεια ολόκληρης της διαδικασίας οδήγησης, ακόμη και αν το όχημα διαθέτει αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης και αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης για πεζούς. Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να αφιερώνει την πλήρη προσοχή του και να οδηγεί προσεκτικά. Ως συστήματα υποβοήθησης οδηγού, το αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης και το αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης για πεζούς δεν μπορούν να αποτρέψουν ατυχήματα ή να αποφεύγουν συγκρούσεις σε όλες τις περιπτώσεις. Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να διατηρεί πάντα τον έλεγχο για την αποφυγή ατυχημάτων ή καταστάσεων έκτακτης ανάγκης.

Εκκίνηση και οδήγηση



Πέδηση έκτακτης ανάγκης, ενώ βρίσκεται υπό τον έλεγχο του αυτόματου συστήματος πέδησης έκτακτης ανάγκης και του αυτόματου συστήματος πέδησης έκτακτης ανάγκης για τους πεζούς, ενδέχεται να προκαλέσει τραυματισμό στους επιβάτες. Ως εκ τούτου, οδηγείτε προσεκτικά και όλοι οι επιβάτες ΠΡΕ-ΠΕΙ να φορούν ζώνες ασφαλείας ανά πάσα στιγμή.



Βεβαιωθείτε ότι το αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης, το αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης για πεζούς ή το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος είναι απενεργοποιημένο κατά τη ρυμούλκηση του οχήματός σας. Εάν το αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης και το σύστημα αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης για πεζούς είναι ενεργοποιημένα όταν το όχημα ρυμουλκείται, οι δυσμενείς επιπτώσεις μπορεί να επηρεάσουν την ασφάλεια του οχήματός σας, του οχήματος ρυμούλκησης και των γύρω ανθρώπων.



Για να αποφύγετε την πρόκληση ατυχημάτων, μην δοκιμάζετε ποτέ ειδικά τις λειτουργίες του συστήματος αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης και του αυτόματου συστήματος πέδησης έκτακτης ανάγκης για πεζούς.

Όταν ο διακόπτης για το αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας βρίσκεται στη θέση ON, το σύστημα ανιχνεύει και παρακολουθεί το προπορευόμενο όχημα στην ίδια λωρίδα χρησιμοποιώντας το ραντάρ μπροστινής ανίχνευσης και την μπροστινή κάμερα. Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ότι υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης μεταξύ του οχήματος και του προπορευόμενου οχήματος, το σύστημα πέδησης θα παρέμβει αυτόματα για την επιβράδυνση του οχήματος, με σκοπό την αποφυγή της σύγκρουσης ή τον μετριασμό της ζημιάς από σύγκρουση. Εάν το όχημα φρενάρει και σταματήσει υπό τον έλεγχο των λειτουργιών AEB ή AEBP, θα παραμείνει ακινητοποιημένο για περίπου 2 δευτερόλεπτα. Στη συνέχεια, ο έλεγχος του οχήματος θα παραδοθεί στον οδηγό.

Όταν ο διακόπτης για το αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης για πεζούς στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας είναι ενεργοποιημένος, το σύστημα ανιχνεύει και παρακολουθεί τους πεζούς που βρίσκονται μπροστά στην ίδια λωρίδα χρησιμοποιώντας το ραντάρ μπροστινής ανίχνευσης και τη μπροστινή κάμερα. Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ότι υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης μεταξύ του οχήματος και του προπορευόμενου πεζού, το σύστημα πέδησης θα παρέμβει αυτόματα για την επιβράδυνση του οχήματος, έτσι ώστε να αποφεύγεται η σύγκρουση ή να μετριαστεί η ζημιά από ατυχήματα. Εάν το όχημα φρενάρει και σταματήσει υπό τον έλεγχο των λειτουργιών AEB ή AEBP, θα παραμείνει ακινητοποιημένο για περίπου

Εκκίνηση και οδήγηση

2 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια ο έλεγχος του οχήματος θα περάσει ξανά στον οδηγό.

Σημείωση: Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μεταξύ 4 και 85km/h, μπορούν να ανιχνευθούν ακίνητοι στόχοι. Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μεταξύ 4 και 150km/h, μπορούν να ανιχνευθούν κινούμενοι στόχοι. Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μεταξύ 4 και 64km/h, μπορούν να ανιχνευθούν πεζοί.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Για σταθερούς στόχους, οι συγκρούσεις δεν μπορούν να αποφευχθούν πλήρως όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από 45km / h.
- Για κινούμενους στόχους, οι συγκρούσεις δεν μπορούν να αποφευχθούν πλήρως όταν η σχετική ταχύτητα είναι μεγαλύτερη από 45km / h.

Το αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης και το αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης για πεζούς θα ενεργοποιηθούν μόνο εάν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Το σύστημα ελέγχου δυναμικής ευστάθειας (SCS) και το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS) δεν παρουσιάζουν βλάβες και είναι ενεργά.
- Το όχημα βρίσκεται στη σχέση D ή N.
- Οι αερόσακοι δεν έχουν ενεργοποιηθεί.

Σημείωση: Σε ορισμένες περιπτώσεις, ο οδηγός μπορεί να μην έχει πρόθεση για παρέμβαση πέδησης και να μην θέλει να εφαρμόσει τα φρένα, ενώ το αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης και το αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης για πεζούς φρενάρουν δυνατά. Τότε ο οδηγός μπορεί να ακυρώσει προσωρινά αυτή τη λειτουργία πατώντας δυνατά το γκαζί, αφού βεβαιωθεί ότι κάτι τέτοιο είναι ασφαλές.

Σύστημα αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης και Σύστημα αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης για πεζούς

Η διεπαφή λειτουργίας για το σύστημα AEB/AEBP βρίσκεται στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας. Προσπελάστε τη διεπαφή ρύθμισης του οχήματος για να εντοπίσετε την επιλογή του συστήματος υποβοήθησης οδήγησης και μετακινηθείτε σε όλη τη σελίδα για να βρείτε τη διεπαφή ρύθμισης για το σύστημα εμπρόσθιας σύγκρουσης:

1 Αγγίξτε το αντίστοιχο κουμπί στο σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το σύστημα μετωπικής σύγκρουσης. Επιλέξτε την πέδηση έκτακτης ανάγκης στη λειτουργία υποβοήθησης για να ενεργοποιήσετε το αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης. Όταν ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στη θέση ON/READY, ο διακόπτης του συστήματος τίθεται ως προεπιλογή στη θέση ON. Όταν ο οδηγός επιλέγει ενεργά να απενεργοποιήσει τη

Εκκίνηση και οδήγηση

λειτουργία, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στο κέντρο μηνυμάτων πληροφοριών στον πίνακα οργάνων και θα εμφανιστεί ένα αναδύομενο μήνυμα στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.

- 2 Αγγίξτε το αντίστοιχο κουμπί στο σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης. Όταν ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στη θέση ON/READY, ο διακόπτης τίθεται ως προεπιλογή στη θέση ON. Όταν ο οδηγός επιλέγει ενεργά να απενεργοποιήσει τη λειτουργία, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στο κέντρο μηνυμάτων πληροφοριών στον πίνακα οργάνων και θα εμφανιστεί ένα αναδύομενο μήνυμα στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.

Σημείωση: ΜΗΝ χρησιμοποιείτε τους διακόπτες ψυχαγωγίας κατά την οδήγηση. Εάν επιθυμείτε να κάνετε κάποιες αλλαγές στις ρυθμίσεις, προβείτε σε αυτές όταν είναι ασφαλές και νόμιμο.



Η ενδεικτική λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα όταν το σύστημα αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης είναι απενεργοποιημένο ή ανιχνεύεται βλάβη.



Η ενδεικτική λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα όταν το σύστημα αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης για πεζούς είναι απενεργοποιημένο ή ανιχνεύεται βλάβη ή αστοχία.

Η λειτουργία του συστήματος αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης και του αυτόματου συστήματος πέδησης έκτακτης ανάγκης για πεζούς μπορεί να υποστεί βλάβη στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Η απόδοση ανίχνευσης του ραντάρ εμπρός ανίχνευσης ή της κάμερας εμπροσθοπορείας έχει μειωθεί.
- Το περίγραμμα του προπορευόμενου οχήματος είναι ασαφές, για παράδειγμα: εξαιτίας νερού που ψεκάζεται από τους τροχούς των μπροστινών και τα γύρω οχήματα σε συνθήκες έντονης βροχής/ψεκασμού.
- Κατά την οδήγηση σε ειδικές οδικές συνθήκες, για παράδειγμα, σε μια στροφή ή σε πλαγιά, στο τμήμα που καταλήγει/ ξεκινά μια γέφυρα, ένα προπορευόμενο όχημα, ένα επερχόμενο όχημα, ένα όχημα που διασχιίζει διασταύρωση, ένα όχημα που εκτελεί στροφή, ανίχνευση της πλευράς οχήματος ή οχήματος που μετακινείται στην ουρά γρήγορα σε μικρή απόσταση.

Εκκίνηση και οδήγηση

- Υπάρχουν οχήματα που κινούνται στην αντίθετη κατεύθυνση στην ίδια λωρίδα ή το ίδιο το όχημα κινείται προς την αντίθετη κατεύθυνση.
- Το προπορευόμενο όχημα δεν διαθέτει ή έχει κρυμμένα φώτα πορείας κατά την οδήγηση τη νύχτα ή σε σήραγγα. τα πίσω φώτα του προπορευόμενου οχήματος είναι όλα φώτα LED ή άλλα ανεπίσημα έγχρωμα φώτα, ασυνεπή ή διαλείποντα φώτα δρόμου κατά την οδήγηση τη νύχτα.
- Το προπορευόμενο όχημα είναι ένα εξαιρετικά μεγάλο όχημα ή ένα ρυμουλκούμενο, το οποίο είναι πολύ μεγάλο για να αναγνωρισθεί από το σύστημα (όπως τρακτέρ, ρυμουλκούμενο, όχημα ρυμούλκησης)
- Το προπορευόμενο όχημα δεν ακολουθεί τους κανόνες οδήγησης και στάθμευσης. το προπορευόμενο όχημα οδηγεί στις γραμμές της λωρίδας κυκλοφορίας, το προπορευόμενο όχημα δεν βρίσκεται στην ίδια λωρίδα όπως το όχημά σας ή η οπτική του προπορευόμενου οχήματος είναι μερικώς κρυμμένη.
- Ο πεζός δεν βρίσκεται ακριβώς μπροστά από το όχημα, ο πεζός δεν είναι πλήρως ορατός, ο πεζός δεν στέκεται σε όρθια θέση, υπάρχει πλήθος πεζών, ο πεζός είναι υπερβολικά σκιασμένος, ο πεζός βρίσκεται στο σκοτάδι ή είναι παιδί κάτω από ένα συγκεκριμένο ύψος, κ.λπ.

Σημείωση: Τα δύο συστήματα λειτουργούν μόνο όταν ένα όχημα ή ένας πεζός ανιχνεύεται στην ίδια λωρίδα μπροστά. Το σύστημα δεν μπορεί να αναγνωρίσει τυχόν εμπόδια στο έδαφος (όπως οδοφράγματα, στοίβες απομόνωσης, λωρίδες απομόνωσης, μεγάλες πέτρες και άλλα διάσπαρτα αντικείμενα) και ζώα. Το σύστημα μπορεί να μην αναγνωρίζει ποδήλατα, μοτοσικλέτες, μικρά τροχοφόρα (όπως βολίτσες, καρτσάκια ή αναπηρικά αμαξίδια), ορισμένα μέσα ασυνήθιστης μεταφοράς (όπως το άλογο και το καρτσάκι, τα αυτοκίνητα κ.λπ.) και τα οχήματα με υψηλότερο σασί.

Εκκίνηση και οδήγηση

Μεταφορά φορτίου



ΜΗΝ υπερβαίνετε το μεικτό βάρος του οχήματος ή τα επιτρεπόμενα φορτία εμπρός και πίσω άξονα. Η αστοχία μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του οχήματος ή σοβαρό τραυματισμό.

Χώρος φόρτωσης



Βεβαιωθείτε ότι οι πλάτες των πίσω καθισμάτων είναι καλά ασφαλισμένες στην όρθια θέση όταν τα φορτία μεταφέρονται στο χώρο φόρτωσης πίσω από τα καθίσματα.



Εάν το καπό (ή η πόρτα) χώρου αποσκευών δεν μπορεί να κλείσει εξαιτίας του τύπου φορτίου που φορτώσατε, βεβαιωθείτε ότι κλείνετε όλα τα παράθυρα κατά την οδήγηση, επιλέξτε τη λειτουργία κατανομής αέρα στο πρόσωπο στο σύστημα κλιματισμού και ρυθμίστε τον ανεμιστήρα στη μέγιστη ταχύτητα, για τη μείωση των καυσαερίων που εισέρχονται στο όχημα.

Κατά τη μεταφορά αποσκευών στον χώρο αποσκευών, πάντα να βεβαιώνεστε ότι τα βαριά αντικείμενα τοποθετούνται όσο το δυνατόν χαμηλότερα και μακριά, έτσι ώστε να αποφεύγεται η μετατόπιση του φορτίου σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομης ακινητοποίησης.

Οδηγήστε προσεκτικά και αποφύγετε την πέδηση έκτακτης ανάγκης ή τους ελιγμούς όταν μεταφέρονται μεγάλα ή βαριά αντικείμενα.

Η οδήγηση με το κάλυμμα του χώρου αποσκευών ανοικτό (ή την πόρτα του χώρου αποσκευών ανοιχτή) είναι πολύ επικίνδυνη. Εάν το φορτίο που μεταφέρεται απαιτεί να μείνει ανοιχτό το καπό (ή η πόρτα) του χώρου αποσκευών, βεβαιωθείτε ότι το φορτίο και το καπό (ή η πόρτα) του χώρου αποσκευών είναι κατάλληλα στερεωμένη και έχει ληφθεί κάθε μέτρο για την αποτροπή της εισόδου καυσαερίων στο όχημα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Πρέπει να τηρούνται οι κανονισμοί κυκλοφορίας κατά τη φόρτωση του φορτίου, εάν το φορτίο προεξέχει από τον χώρο φόρτωσης, πρέπει να λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα προειδοποίησης για την προειδοποίηση άλλων χρηστών του δρόμου.

Εσωτερική φόρτωση



ΜΗΝ μεταφέρετε μη ασφαλισμένο εξοπλισμό, εργαλεία ή αποσκευές που θα μπορούσαν να μετακινηθούν, προκαλώντας τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος, πέδησης έκτακτης ανάγκης ή απότομης επιτάχυνσης.



ΜΗΝ δημιουργείτε εμπόδιο που εμποδίζει τον οδηγό ή τον συνοδηγό να διατηρεί τη σωστή στάση του σώματος στο κάθισμα ή να εμποδίζει την ορατότητα.

Η αναδίπλωση των πίσω καθισμάτων μπορεί να αυξήσει τον χώρο αποσκευών, ανατρέξτε στην παράγραφο «Πίσω καθίσματα» στο κεφάλαιο «Καθίσματα και μέσα συγκράτησης».

Όταν το φορτίο είναι φορτωμένο στο όχημα, τοποθετήστε το σε όσο το δυνατόν χαμηλότερη θέση και βεβαιωθείτε ότι είναι στερεωμένο καλά, ώστε να αποφευχθεί τραυματισμός που θα μπορούσε να προκληθεί από την κίνηση του φορτίου σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος ή πέδησης έκτακτης ανάγκης. Εάν το φορτίο πρέπει να τοποθετηθεί σε κάθισμα, κανείς δεν μπορεί να καθίσει σε αυτό το κάθισμα.

Γενική ασφάλεια ρυμούλκησης

Το όχημά σας μπορεί να ρυμουλκήσει ένα ρυμουλκούμενο αν τηρείτε προσεκτικά τα όρια φορτίου, χρησιμοποιήσετε εγκεκριμένο εξοπλισμό και ακολουθήσετε τις οδηγίες ρυμούλκησης. Ελέγχετε πάντα τα όρια φορτίου πριν τη ρυμούλκηση.

Τα φορτία ρυμούλκησης που υπερβαίνουν το μέγιστο βάρος ρυμούλκησης μπορεί να επηρεάσουν σοβαρά τον χειρισμό και την απόδοση του οχήματος και ενδέχεται να προκαλέσουν βλάβη στον κινητήρα και το σύστημα μετάδοσης κίνησης.

Σημείωση: Η υπέρβαση οποιουδήποτε από τα συνιστώμενα όρια φορτίου της MG Motor Europe είναι επικίνδυνη. Συμβουλευτείτε τα συνιστώμενα όρια φορτίου και τις συστάσεις φόρτωσης πριν από κάθε διαδρομή.

Ελέγξτε προσεκτικά τη φόρτωση του οχήματος και του ρυμουλκούμενου πριν ξεκινήσετε την οδήγηση.

Το φορτίο του κοτσαδόρου δεν πρέπει να υπερβαίνει το όριο που συνιστά η MG Motor Europe.

Σημείωση: Το υπερβολικό φορτίο ρυμούλκησης μειώνει την πρόσφυση των ελαστικών και τον έλεγχο του συστήματος διεύθυνσης. Το πολύ μικρό φορτίο στο άκρο του ρυμουλκούμενου μπορεί να κάνει το ρυμουλκούμενο ασταθές και να προκαλέσει αιώρηση.

Κοτσαδόροι: Στο όχημά σας πρέπει να τοποθετούνται μόνο

γνήσιοι κοτσαδόροι εγκεκριμένοι από την MG. Χρησιμοποιείτε μόνο τη μέθοδο προσάρτησης που καθορίζεται από τον κατασκευαστή του οχήματος για την ασφάλιση του κοτσαδόρου ρυμούλκησης. Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της MG για περισσότερες πληροφορίες.

Αλυσίδες ασφαλείας: Οι αλυσίδες ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιούνται ως προληπτικό μέτρο εάν το ρυμουλκούμενο αποσυνδεθεί κατά λάθος. Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα ασφαλείας είναι συνδεδεμένη με ασφάλεια τόσο στο τρέιλερ όσο και στο όχημα πριν από την αναχώρηση.

Υψόμετρο: Ο κινητήρας σας προσφέρει λιγότερη ισχύ σε υψηλότερο υψόμετρο. Εάν ρυμουλκείτε ένα ρυμουλκούμενο σε ορεινή περιοχή, θα πρέπει να μειώσετε το συνδυασμένο βάρος του οχήματος και του ρυμουλκούμενου κατά 10% για κάθε 1000 μέτρα υψομέτρου.

Κλίσεις: Όπου είναι δυνατόν, κατά τη ρυμούλκηση, θα πρέπει να σχεδιάσετε το ταξίδι σας για να αποφύγετε τις απότομες κλίσεις. Η συνιστώμενη μάζα ρυμούλκησης πέδησης υποδεικνύει μέγιστη ικανότητα κλίσης 12%. Όπου είναι δυνατόν, συνιστάται να οδηγείτε σε κλίσεις λιγότερο από 12%. Ακολουθήστε τις συστάσεις των ενώσεων ρυμουλκούμενων για κατάλληλους δρόμους.

Διάστημα προσαρμογής (στρώσιμο): Αποφύγετε τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ κατά τη διάρκεια των πρώτων 1000 km του οχήματος.

Λειτουργία Stop / Start: Απενεργοποιήστε χειροκίνητα τη λειτουργία αυτόματης διακοπής / εκκίνησης κατά τη ρυμούλκηση. Το βάρος του ρυμουλκούμενου μπορεί να επηρεάσει την απόδοση πέδησης του οχήματός σας εάν ενεργοποιηθεί το Automated Stop / Start (Αυτόματη διακοπή/εκκίνηση) σε λόφο ενώ ρυμουλκείτε ρυμουλκούμενο.

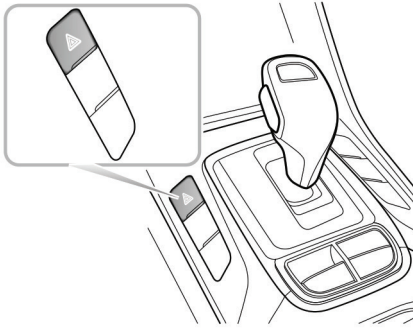
Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

- 240 Συσκευές προειδοποίησης κινδύνου
- 241 Κλήση έκτακτης ανάγκης, eCall -
Βοήθεια έκτακτης ανάγκης SOS
- 244 Εκκίνηση έκτακτης ανάγκης
- 247 Ανάκτηση οχήματος
- 250 Επισκευή ελαστικών
- 254 Αντικατάσταση ασφαλειών
- 267 Αντικατάσταση λαμπτήρων

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

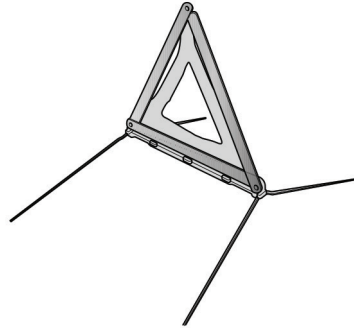
Συσκευές προειδοποίησης κινδύνου

Φώτα αλάρμ



Προτού σταματήσετε ή επιβραδύνετε το όχημα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, πατάτε πάντα τον διακόπτη φώτων αλάρμ. Όλα τα φλας θα αρχίσουν να αναβοσβήνουν για να προειδοποιήσουν άλλους χρήστες του δρόμου όταν το αυτοκίνητό σας εμποδίζει ή βρίσκεται σε επικίνδυνη κατάσταση. Μην ξεχνάτε να απενεργοποιείτε το αλάρμ πριν ξεκινήσετε.

Προειδοποιητικό τρίγωνο



Το προειδοποιητικό τρίγωνο που παρέχεται με το όχημά σας βρίσκεται στον χώρο φόρτωσης.

Εάν πρέπει να σταματήσετε το όχημά σας στον δρόμο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, πρέπει να τοποθετήσετε ένα προειδοποιητικό τρίγωνο περίπου 50 - 150 μέτρα πίσω από το όχημα, αν είναι δυνατόν, για να προειδοποιήσετε άλλους χρήστες του δρόμου για τη θέση σας.

Κλήση έκτακτης ανάγκης, eCall - Βοήθεια έκτακτης ανάγκης SOS

Σε περίπτωση ατυχήματος, η Κλήση εκτάκτου ανάγκης eCall - Βοήθεια έκτακτης ανάγκης SOS μπορεί να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα ή σε σοβαρές περιπτώσεις αυτόματα κατά την ανίχνευση από τους αισθητήρες του οχήματος. Η υπηρεσία Κλήσης εκτάκτου ανάγκης eCall είναι δημόσια υπηρεσία γενικού ενδιαφέροντος και είναι προσβάσιμη δωρεάν. Το κέντρο κλήσης έκτακτης ανάγκης θα δημιουργήσει προφορική επικοινωνία με τους επιβάτες του οχήματος, προκειμένου να κατανοήσει την έκταση της έκτακτης ανάγκης και το επίπεδο της βοήθειας που απαιτείται. Εάν δεν μπορεί να επιτευχθεί προφορική επικοινωνία, θα γίνει μια προσπάθεια να αποσταλεί το ακόλουθο μήνυμα πληροφοριών για το όχημα στο κέντρο κλήσεων έκτακτης ανάγκης. Οι κατάλληλες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης θα αναπτυχθούν στην τρέχουσα θέση του οχήματος εάν είναι γνωστή.

- Τρέχουσα ώρα, τοποθεσία και κατεύθυνση διαδρομής
- Τύπος οχήματος
- Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος (VIN)
- Κατά πόσο η κλήση ξεκίνησε αυτόματα ή χειροκίνητα
- Κατηγορία οχήματος

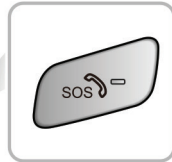
Αυτό το σύστημα θα διασφαλίσει ότι τα προσωπικά σας δεδομένα προστατεύονται με ασφάλεια. Έχει σχεδιαστεί για να διασφαλίζει ότι δεν είναι ανιχνεύσιμο και δεν είναι διαθέσιμα άλλα εξωτερικά συστήματα. Όταν ενεργοποιείται η κλήση εκτάκτου

ανάγκης eCall, το σύστημα μεταδίδει μόνο τις πληροφορίες δεδομένων στα αντίστοιχα σημεία απάντησης της δημόσιας ασφάλειας που ορίζονται από τις αντίστοιχες δημόσιες αρχές της χώρας στην περιοχή που βρίσκονται, τα οποία λαμβάνουν και επεξεργάζονται το αίτημα κλήσης έκτακτης ανάγκης. Το σύστημα διατηρεί δεδομένα τοπικά εντός 13 ωρών από την ενεργοποίηση.

Έχετε το δικαίωμα να αποκτήσετε πρόσβαση στις πληροφορίες που είναι αποθηκευμένες σε αυτό το σύστημα και να ζητήσετε την διόρθωση, διαγραφή ή φραγή των πληροφοριών που δεν πληρούν τις απαιτήσεις των κανονισμών. Όταν θεωρείτε ότι παραβιάζονται τα προσωπικά σας δεδομένα, έχετε το δικαίωμα να το καταγγείλετε στην αρμόδια αρχή προστασίας δεδομένων.

Για χειροκίνητη ενεργοποίηση, πατήστε και αφήστε το κουμπί SOS στην κονσόλα οροφής για 1 δευτερόλεπτο για να ενεργοποιήσετε μια κλήση υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης. Ένα ηχητικό σήμα θα ακουστεί όταν ενεργοποιείται η κλήση εκτάκτου ανάγκης eCall και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στο κέντρο μηνυμάτων του οχήματος και στη συσκευή αναπαραγωγής ψυχαγωγίας. Η συσκευή αναπαραγωγής ψυχαγωγίας θα σιγήσει όσο η κλήση υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης είναι ενεργή. Οι κλήσεις υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης που ενεργοποιήθηκαν χειροκίνητα μπορούν να ακυρωθούν πατώντας και αφήνοντας ξανά το κουμπί SOS μέσα σε 5 δευτερόλεπτα από το πρώτο πάτημα, θα ακουστούν δύο ηχητικά σήματα που θα επιβεβαιώνουν ότι η κλήση υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης έχει ακυρωθεί και τα μηνύματα θα αφαιρεθούν.

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης



Το σύστημα κλήσης των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης (eCall) θα πραγματοποιήσει αυτοδιαγνωστικό έλεγχο όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίσει στη θέση ON. Κατά τη διάρκεια του αυτοδιαγνωστικού ελέγχου, η ενδεικτική λυχνία LED κατάστασης της κλήσης των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης (eCall) αναβοσβήνει γρήγορα μέχρι την ολοκλήρωση. Η ενδεικτική λυχνία LED ανάβει σταθερά αν δεν υπάρχουν βλάβες στο σύστημα. Η ενδεικτική λυχνία LED θα σβήσει ή θα αναβοσβήνει αργά εάν ανιχνευτεί κάποιο σφάλμα. Οι βλάβες που ανιχνεύονται κατά τη διάρκεια της αυτοελέγχου θα εμφανιστούν στο κέντρο μηνυμάτων του οχήματος.

Σημείωση: Η λειτουργία της κλήσης έκτακτης ανάγκης eCall - SOS βασίζεται στην κάλυψη κινητής τηλεφωνίας και μπορεί να επηρεαστεί από διακοπή σήματος ή χαμηλή ισχύ σήματος.

Σημείωση: Η λειτουργία κλήσης υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης (eCall) μπορεί να απενεργοποιηθεί από τοπικό εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG κατόπιν αιτήματος.

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Σημείωση: Συνιστάται ιδιαίτερα η λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης eCall να μην είναι απενεργοποιημένη. Κάθε ενέργεια που ζητείται από τον ιδιοκτήτη πρέπει να συνοδεύεται από υπογεγραμμένο αίτημα.

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Εκκίνηση έκτακτης ανάγκης

Χρήση ενισχυτικών καλωδίων



ΠΟΤΕ μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε ή να τροφοδοτήσετε το όχημα ωθώντας ή ρυμουλκώντας.



Βεβαιωθείτε ότι και οι δύο μπαταρίες είναι της ίδιας ονομαστικής τάσης (12 Volts) και ότι τα καλώδια ενισχυτή έχουν εγκριθεί για χρήση με μπαταρίες αυτοκινήτου 12 Volt.



Βεβαιωθείτε ότι οι σπινθήρες και οι γυμνές φλόγες διατηρούνται μακριά από το μπροστινό τμήμα.

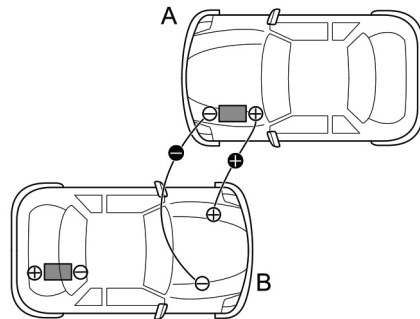
Η χρήση των ενισχυτικών καλωδίων (καλωδίων εκκίνησης) από μια μπαταρία που παρέχει τροφοδοσία ή μια μπαταρία τοποθετημένη σε ένα όχημα που παρέχει τροφοδοσία είναι η μόνη εγκεκριμένη τροφοδοσίας ενός αυτοκινήτου με άδεια μπαταρία.

Εάν το όχημά σας τροφοδοτηθεί από άλλο όχημα, τα δύο οχήματα πρέπει να είναι παρκαρισμένα έτσι ώστε οι δύο μπαταρίες να βρίσκονται κοντά η μία στην άλλη και τα οχήματα να μην έρχονται σε επαφή μεταξύ τους.

Εκκίνηση του αυτοκινήτου



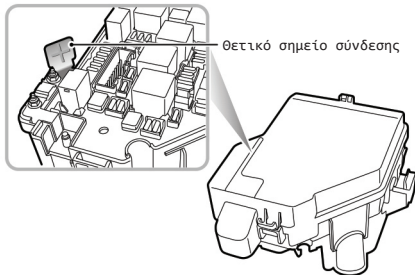
Βεβαιωθείτε ότι έχει πραγματοποιηθεί με ασφάλεια κάθε σύνδεση ενισχυτικού καλωδίου. Θα πρέπει να έχει διασφαλιστεί ότι τα κλιπ δεν θα γλιστρήσουν κατά λάθος από τους ακροδέκτες της μπαταρίας (για παράδειγμα λόγω κραδασμών του κινητήρα), υπάρχει πιθανότητα πρόκλησης σπινθήρων ή ακόμα και πυρκαγιάς ή έκρηξης.



Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης



Όπου είναι δυνατόν να ανοίξετε την πόρτα του χώρου αποσκευών του ακινητοποιημένου οχήματος (B), δίνετε πάντα προτεραιότητα στον θετικό ακροδέκτη ως το θετικό σημείο σύνδεσης. Εάν η πόρτα του χώρου αποσκευών δεν μπορεί να ανοίξει, ανοίξτε την ασφαλειοθήκη. Ο ακροδέκτης που φαίνεται στην παρακάτω εικόνα μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως το θετικό σημείο σύνδεσης.



Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης START/STOP είναι απενεργοποιημένος και απενεργοποιήστε ΟΛΟ τον ηλεκτρικό εξοπλισμό και στα ΔΥΟ οχήματα, και στη συνέχεια ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

- 1 Συνδέστε το ΚΟΚΚΙΝΟ καλώδιο του ενισχυτή μεταξύ των θετικών ακροδεκτών και των δύο μπαταριών. Συνδέστε το ΜΑΥΡΟ καλώδιο ενισχυτή από τον αρνητικό (-) ακροδέκτη της μπαταρίας τροφοδοσίας (A) σε ένα καλό σημείο γείωσης (για παράδειγμα, στήριγμα κινητήρα ή άλλη μη βαμμένη επιφάνεια), μακριά από την μπαταρία όσο το δυνατόν περισσότερο και πολύ μακριά από τις γραμμές καυσίμου και φρένων στο απενεργοποιημένο όχημα (B).
- 2 Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια απέχουν από τα κινούμενα μέρη και των δύο κινητήρων, στη συνέχεια, εκκινήστε τον κινητήρα του οχήματος που παρέχει τροφοδοσία και αφήστε τον να λειτουργεί σε στροφές ρελαντί για μερικά λεπτά.
- 3 Αλλάξτε τώρα το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος με την αποφορτισμένη μπαταρία σε READY ή/και εκκινήστε τον κινητήρα (ΜΗΝ γυρίζετε τη μίζα για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα). Εάν το ακινητοποιημένο όχημα δεν μεταβαίνει σε κατάσταση READY, ενδέχεται να χρειάζε επισκευής. Επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.
- 4 Αφού έχει ξεκινήσει η κανονική λειτουργία/τροφοδοσία και στα δύο τα οχήματα, αφήστε τα συνδεδεμένα σε αυτήν την κατάσταση για περισσότερο από 2 λεπτά πριν

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

απενεργοποιήσετε τον κινητήρα του οχήματος που παρέχει τροφοδοσία και αποσυνδέσετε τα ενισχυτικά καλώδια.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

ΠΟΤΕ μην ενεργοποιείτε οποιονδήποτε ηλεκτρικό εξοπλισμό στο αυτοκίνητο που έχει εκκινήσει πριν αφαιρέσετε τα καλώδια.

- 5 Η αποσύνδεση των καλωδίων του σερβόφρενου πρέπει να είναι μια ακριβής αντιστροφή της διαδικασίας που χρησιμοποιείται για τη σύνδεσή τους, δηλαδή αποσυνδέστε ΠΡΩΤΑ το ΜΑΥΡΟ καλώδιο από το σημείο γείωσης του ακινητοποιημένου οχήματος.

Σημείωση: Βεβαιωθείτε ότι το ακινητοποιημένο όχημα παραμένει σε λειτουργία για περισσότερο από 1 ώρα μετά την εκκίνηση, για να γίνει ανάκτηση της ισχύος της μπαταρίας.

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

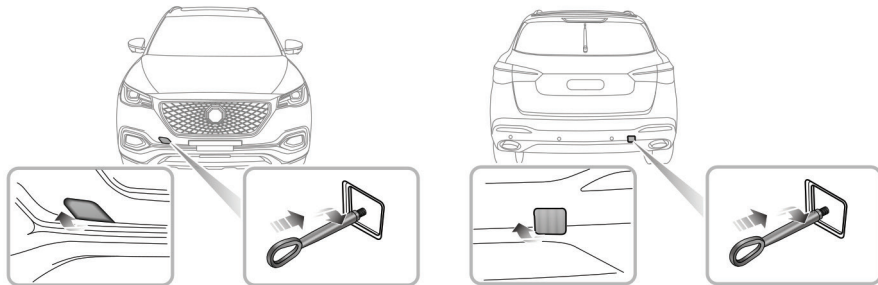
Ανάκτηση οχήματος

Ρυμούλκηση για ανάκτηση

Κρίκος ρυμούλκησης



ΜΗΝ χρησιμοποιείτε σχοινί ρυμούλκησης που είναι συστραμμένο - διαφορετικά μπορεί να ξεβιδωθεί το άγκιστρο ρυμούλκησης.



Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Το αυτοκίνητό σας διαθέτει 2 κρίκους ρυμούλκησης (βρίσκονται μπροστά και πίσω στο όχημα), οι οποίοι χρησιμοποιούνται για την τοποθέτηση του άγκιστρου ρυμούλκησης που υπάρχει στην εργαλειοθήκη. Η εργαλειοθήκη βρίσκεται κάτω από το δάπεδο του χώρου φόρτωσης. Για να τοποθετήσετε το άγκιστρο ρυμούλκησης, αφαιρέστε το μικρό κάλυμμα που είναι τοποθετημένο στον προφυλακτήρα και, στη συνέχεια, βιδώστε το άγκιστρο ρυμούλκησης μέσω της μικρής οπής στην οπή σπειρώματος της δοκού του προφυλακτήρα (ανατρέξτε στην Εικόνα). Βεβαιωθείτε ότι το άγκιστρο ρυμούλκησης είναι πλήρως σφιγμένο!

Σημείωση: Το μικρό κάλυμμα που αφαιρέθηκε μπορεί να ασφαλιστεί στον προφυλακτήρα μέσω ενός πλαστικού καλωδίου.

Αμφότερα τα σημεία ρυμούλκησης προορίζονται για χρήση από ειδικευμένους ειδικούς ανάκτησης για να βοηθήσουν στην ανάκτηση του οχήματός σας σε περίπτωση βλάβης ή ατυχήματος. Δεν έχουν σχεδιαστεί για ρυμούλκηση άλλων οχημάτων και ΔΕΝ πρέπει να χρησιμοποιούνται ΠΟΤΕ για τη ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου ή τροχόσπιτου. Το όχημα μπορεί να ρυμουλκηθεί χρησιμοποιώντας ένα σχοινί ρυμούλκησης, αλλά συνιστάται η χρήση κοτσαδόρου.

Ρυμούλκηση



Κατά τη ρυμούλκηση, ΜΗΝ επιταχύνετε ή φρενάρετε ξαφνικά, αυτό μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα.



ΜΗΝ ρυμουλκείτε το όχημα με τους κινούμενους μπροστινούς τροχούς σε επαφή με την επιφάνεια του οδοστρώματος.



Κατά την ώθηση ή τη ρυμούλκηση του οχήματος πάνω στον μεταφορέα, η ζώνη ασφαλείας του οδηγού θα πρέπει να τοποθετηθεί στην πόρπη κλειδώματος και να παραμείνει ασφαλισμένη, ώστε να απελευθερωθεί το EPB. Η ταχύτητα πρέπει να παραμείνει κάτω από τα 3mph και να ολοκληρωθεί εντός 3 λεπτών.

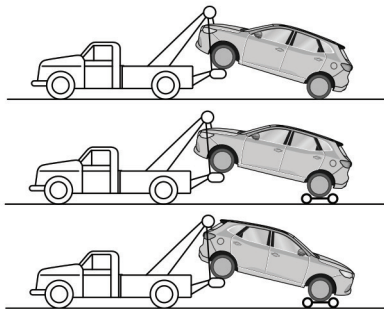
Ρυμούλκηση με ανάρτηση



ΜΗΝ αφήνετε την συστοιχία μπαταρίας υψηλής τάσης να αγγίξει το έδαφος.

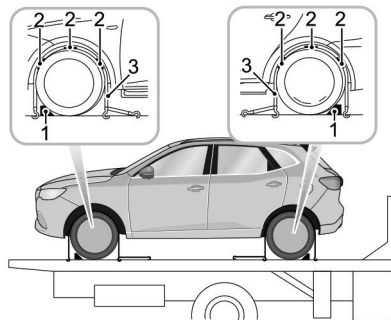
Εάν το όχημά σας χρειάζεται ρυμούλκηση, οι περισσότεροι πιστοποιημένοι ειδικοί ανάκτησης θα χρησιμοποιήσουν εξοπλισμό ανύψωσης τροχών για την ανάρτηση του οχήματος. Οι κινούμενοι τροχοί ΠΡΕΠΕΙ να αναρτώνται πάνω από το έδαφος, για να αποφευχθεί οποιαδήποτε ζημιά στα εξαρτήματα του κινητήρα και πιθανή ακούσια τροφοδοσία του οχήματος. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι απελευθερωμένο, τα φώτα αλάρμ είναι ενεργοποιημένα και δεν υπάρχουν επιβάτες στο όχημα.

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης



Μεταφορέας

Εάν το αυτοκίνητό σας πρόκειται να μεταφερθεί στο πίσω μέρος ρυμουλκού ή μεταφορέα, πρέπει να ασφαρίζεται όπως απεικονίζεται:

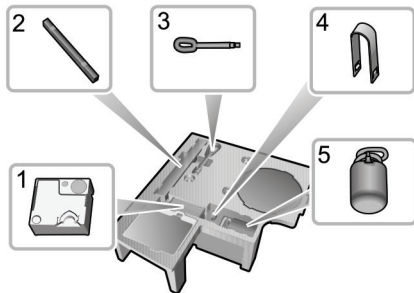


- 1 Εφαρμόστε το χειρόφρενο και τοποθετήστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση Park (P).
- 2 Τοποθετήστε τη σφήνα τροχού (1) όπως φαίνεται στην εικόνα και, στη συνέχεια, τοποθετήστε το αντιολισθητικό προστατευτικό (2) γύρω από την περιφέρεια του ελαστικού.
- 3 Τοποθετήστε τους ιμάντες πρόσδεσης (3) γύρω από τους τροχούς και ασφαλίστε στο ρυμουλκό. Σφίξτε τους ιμάντες μέχρι να ασφαλίσει το όχημά σας.

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Επισκευή ελαστικών

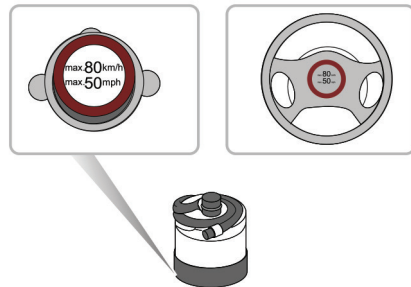
Αναγνώριση εργαλείων



- 1 Ηλεκτρική αντλία αέρα
- 2 Προειδοποιητικό τρίγωνο
- 3 Άγκιστρο ρυμούλκησης
- 4 Εργαλείο αφαίρεσης τάπας μπουλονιού τροχού
- 5 Επισκευή ρεζερβουάρ υγρού

Επισκευή ελαστικών

- 1 Αφαιρέστε την ετικέτα στο κάτω μέρος του δοχείου υγρού επισκευής και συνδέστε την στο τιμόνι για να υπενθυμίσετε στον οδηγό να μην υπερβαίνει τα 80 km / h.



- 2 Συνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα της ηλεκτρικής αντλίας αέρα στο δοχείο υγρού επισκευής και τοποθετήστε τη φιάλη στεγανοποίησης των ελαστικών (όρθια) στην υποδοχή του συμπιεστή. Αφαιρέστε το κάλυμμα σκόνης της βαλβίδας του ξεφούσκωτου ελαστικού και συνδέστε τον ελαστικό σωλήνα πλήρωσης από τη φιάλη στεγανοποίησης

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

του ελαστικού στη βαλβίδα του ελαστικού. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης τροφοδοσίας του ηλεκτρικού συμπιεστή αέρα είναι απενεργοποιημένος (δηλ. πατήστε το «Ο») και, στη συνέχεια, εισαγάγετε το βύσμα από τον συμπιεστή στην υποδοχή της κεντρικής κονσόλας και γυρίστε τον διακόπτη START/STOP στη θέση ON/READY.



Σημείωση: Για να αποφύγετε την αποφόρτιση της μπαταρίας, συνιστάται να διατηρείτε το όχημα σε λειτουργία P και READY.

- 3 Ενεργοποιήστε τον διακόπτη του ηλεκτρικού συμπιεστή (δηλαδή, πατήστε «-» για να ξεκινήσετε την άντληση σφραγιστικού μέσα στο ελαστικό). Η φιάλη στεγανοποίησης των ελαστικών θα αδειάσει μετά από περίπου 30 δευτερόλεπτα. Το ελαστικό πρέπει να φτάσει στην καθορισμένη πίεση εντός 5 ή 10 λεπτών.

Σημείωση: Το μανόμετρο μπορεί να φτάσει για λίγο τα 6 bar (87 psi) και, στη συνέχεια, η πίεση αρχίζει να πέφτει στην κανονική.

- 4 Όταν επιτευχθεί η απαιτούμενη πίεση, απενεργοποιήστε τον διακόπτη τροφοδοσίας του ηλεκτρικού συμπιεστή (δηλαδή, πατήστε «Ο»).

Σημείωση: Εάν δεν είναι δυνατή η επίτευξη της απαιτούμενης πίεσης εντός 10 λεπτών, αποσυνδέστε τον συμπιεστή, οδηγήστε το όχημα 10 μέτρα περίπου προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για να επιτρέψετε τη διάχυση του υλικού στεγανοποίησης μέσα στο ελαστικό. Εάν εξακολουθεί να μην μπορεί να επιτευχθεί η απαιτούμενη πίεση, το ελαστικό έχει υποστεί σοβαρή ζημιά και θα πρέπει να ζητήσετε βοήθεια από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Σημείωση: Η συνεχής λειτουργία του ηλεκτρικού συμπιεστή αέρα για περισσότερο από 10 λεπτά μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον συμπιεστή.

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Σημείωση: Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να συνεχίσετε το ταξίδι σας με ξεφουσκωμένο ελαστικό. Η οδήγηση ενός οχήματος με ξεφουσκωμένο ελαστικό είναι εξαιρετικά επικίνδυνη.

- 5 Αφαιρέστε τη φιάλη στεγανοποιητικού του ελαστικού από την υποδοχή του συμπιεστή, αποσυνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα από τη βαλβίδα του ελαστικού, αφαιρέστε το βύσμα του συμπιεστή από την πρίζα της κεντρικής κονσόλας και επιστρέψτε το κιτ επισκευής του ελαστικού στη θήκη αποθήκευσης.
- 6 Μετά την επιτυχή προσθήκη στεγανοποιητικού στο ελαστικό, οδηγήστε αμέσως για ένα μικρό χρονικό διάστημα (περίπου ένα λεπτό), κάτι που θα επιτρέψει στο υλικό στεγανοποίησης να κατανεμηθεί ομοιόμορφα μέσα στο ελαστικό. Συνεχίστε την οδήγηση και μην υπερβαίνετε τα 80 km / h. Μετά από επιπλέον 10 λεπτά, βρείτε ένα ασφαλές μέρος για να σταματήσετε και ελέγξτε ξανά την πίεση των ελαστικών. Λάβετε διαφορετικά μέτρα βάσει της μετρούμενης πίεσης ελαστικών:
 - Εάν η πίεση των ελαστικών έχει μειωθεί σε λιγότερο από 0,8 bar (11,6 psi), μην συνεχίσετε την οδήγηση, καλέστε οδική βοήθεια.
 - Εάν η πίεση των ελαστικών είναι μεταξύ 0,8 bar (11,6 psi) και της καθορισμένης πίεσης, συνδέστε τον εύκαμπτο

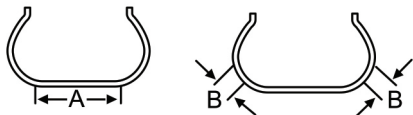
σωλήνα της ηλεκτρικής αντλίας αέρα στη βαλβίδα του ελαστικού και συνδέστε το βύσμα της ηλεκτρικής αντλίας αέρα στην πρίζα και, στη συνέχεια, ενεργοποιήστε την ηλεκτρική αντλία αέρα για να φουσκώσετε το ελαστικό μέχρι να φτάσει στην καθορισμένη πίεση. Επαναλάβετε τις εργασίες του βήματος 6 αφού οδηγήσετε για μέγιστη απόσταση 5 χλμ.



- Εάν η πίεση των ελαστικών δεν έχει μειωθεί, μπορείτε να συνεχίσετε την οδήγηση, αλλά η ταχύτητα του οχήματος δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 80 km/h και η συνολική απόσταση δεν πρέπει να υπερβεί τα 500 km.

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Σημείωση: Μην αφαιρείτε ξένα αντικείμενα (π.χ. βίδες και καρφιά) από το ελαστικό. Το σύστημα επισκευής ελαστικών πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν το ξένο αντικείμενο βρίσκεται στο μοτίβο πέλματος (A). ΜΗΝ επιχειρήσετε επισκευή όταν η ζημιά βρίσκεται στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού (B).



Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Αντικατάσταση ασφαλειών

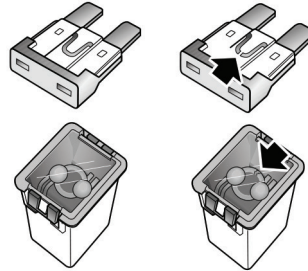
Ασφάλεια

Οι ασφάλειες είναι απλοί διακόπτες κυκλώματος που προστατεύουν τον ηλεκτρικό εξοπλισμό του αυτοκινήτου αποτρέποντας την υπερφόρτωση των ηλεκτρικών κυκλωμάτων. Μια καμένη ασφάλεια μπορεί να υποδεικνύεται όταν το στοιχείο του ηλεκτρικού εξοπλισμού που προστατεύει σταματά να λειτουργεί.

Εάν υποπτεύεστε ότι κάποια ασφάλεια έχει αποτύχει, μπορείτε να ελέγξετε αφαιρώντας την από την ασφαλειοθήκη και ψάχνοντας για θραύση στο καλώδιο μέσα στην ασφάλεια.

Συνιστάται να υπάρχουν εφεδρικές ασφάλειες στο όχημα, οι οποίες μπορούν να ληφθούν από ένα τοπικό εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Σύγκριση πριν και μετά την καύση της ασφάλειας



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- ΠΟΤΕ μην επιχειρήσετε να επισκευάσετε μια καμένη ασφάλεια. Αντικαταστήστε ΠΑΝΤΑ μια ασφάλεια με μία με τις ίδιες ονομαστικές τιμές, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί πυρκαγιά λόγω ζημιάς στο ηλεκτρικό σύστημα ή υπερφόρτωση του κυκλώματος.
- Εάν κάποια ασφάλεια που αντικαταστάθηκε καταστραφεί αμέσως, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

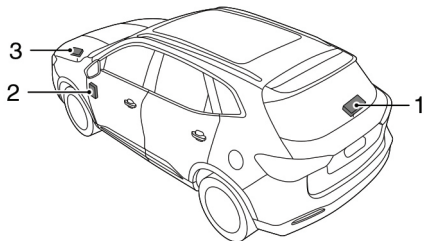
Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Ασφαλειοθήκη

Το όχημα διαθέτει 3 ασφαλειοθήκες:

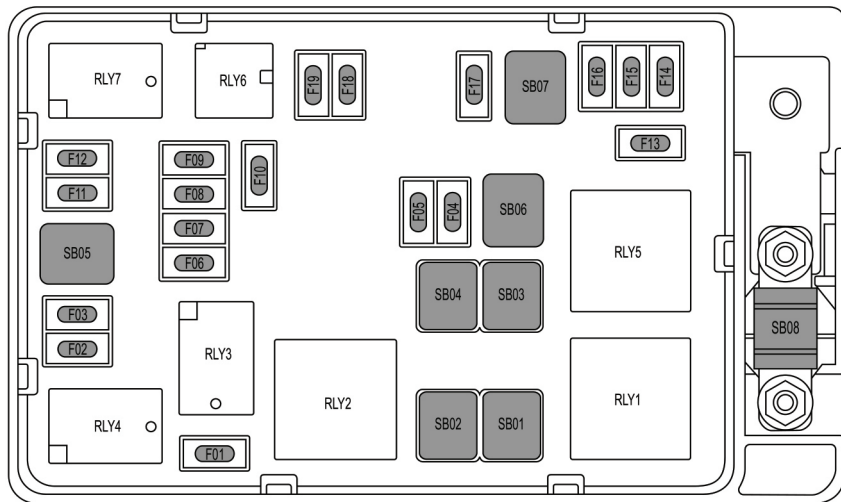
- Ασφαλειοθήκη χώρου αποσκευών (κάτω από την πλάκα καλύμματος ασφαλειοθήκης χώρου αποσκευών)
- Ασφαλειοθήκη χώρου επιβατών (πίσω από το αριστερό κάλυμμα του ταμπλό)
- Ασφαλειοθήκη μπροστινού διαμερίσματος (εμπρός αριστερά από τον μπροστινό χώρο)

- 1 Ασφαλειοθήκη χώρου αποσκευών
- 2 Ασφαλειοθήκη χώρου επιβατών
- 3 Ασφαλειοθήκη μπροστινού διαμερίσματος



Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Ασφαλειοθήκη χώρου αποσκευών



Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Έλεγχος ή αντικατάσταση ασφάλειας

- 1 Απενεργοποιήστε τον διακόπτη START/STOP και όλες τις ηλεκτρικές συσκευές και αποσυνδέστε το καλώδιο της μπαταρίας.
- 2 Μετακινήστε το συγκρότημα μοκέτας του χώρου αποσκευών και ανοίξτε την πλάκα του καλύμματος της ασφαλειοθήκης του χώρου αποσκευών με τη σήμανση ασφαλειοθήκης.
- 3 Ξεσφίξτε τα δύο κλιπ στο μπροστινό και το πίσω μέρος της ασφαλειοθήκης και ανοίξτε την πλάκα του καλύμματος της ασφαλειοθήκης του χώρου αποσκευών για να αποκτήσετε πρόσβαση στην ασφάλεια.
- 4 Κρατήστε την κεφαλή της ασφάλειας με το εργαλείο εξαγωγής της ασφάλειας, τραβήξτε και αφαιρέστε την ασφάλεια και ελέγξτε εάν η ασφάλεια έχει καεί.
- 5 Εάν κάποια ασφάλεια έχει καεί, αντικαταστήστε την με μια άλλη ασφάλεια της ίδιας τιμής αμπέρ.

Προδιαγραφές ασφάλειας

Κωδικός	Προδιαγραφές	Λειτουργία
F01-F02	-	-
F03	20A	Ρελέ αντλίας ψυκτικού ESS
F04-F07	-	-

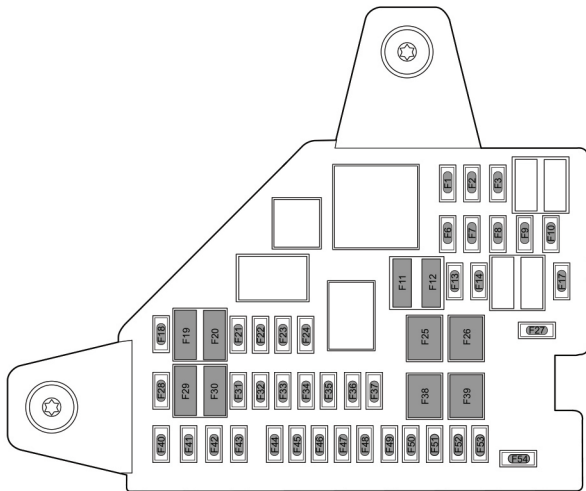
Κωδικός	Προδιαγραφές	Λειτουργία
F08	15A	Υποδοχή σύνδεσης κιτ ρυμούλκησης
F09	5A	Αισθητήρας ηλεκτρικής μπαταρίας
F10	15A	Ρελέ πίσω υαλοκαθαριστήρα
F11-F12	-	-
F13	5A	Μονάδα ελέγχου ειδοποίησης πεζών
F14	-	-
F15	10A	Μονάδα διαχείρισης πλαισίου
F16	-	-
F17	20A	Σύστημα αποθήκευσης ενέργειας, φορτιστής επί του οχήματος
F18	-	-
F19	15A	Ρελέ αντλίας καυσίμου

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Κωδικός	Προδιαγραφές	Λειτουργία
SB01	30A	Συντελεστής θετικής θερμοκρασίας
SB02	30A	Συντελεστής θετικής θερμοκρασίας
SB03-SB04	-	-
SB05	30A	Μονάδα ελέγχου ηλεκτρικής πόρτας χώρου αποσκευών
SB06	30A	Συντελεστής θετικής θερμοκρασίας
SB07	-	-
SB08	200A	Πόλοι μπαταρίας

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Ασφαλειοθήκη χώρου επιβατών



Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Έλεγχος ή αντικατάσταση ασφάλειας

- 1 Απενεργοποιήστε τον διακόπτη START/STOP και όλες τις ηλεκτρικές συσκευές και αποσυνδέστε το καλώδιο της μπαταρίας.
- 2 Αφαιρέστε το κάλυμμα του πίνακα ταμπλό στην πλευρά του οδηγού για να αποκτήσετε πρόσβαση στην ασφαλειοθήκη.
- 3 Κρατήστε την κεφαλή της ασφάλειας με το εργαλείο εξαγωγής της ασφάλειας, τραβήξτε και αφαιρέστε την ασφάλεια και ελέγξτε εάν η ασφάλεια έχει καεί.
- 4 Εάν κάποια ασφάλεια έχει καεί, αντικαταστήστε την με μια άλλη ασφάλεια της ίδιας τιμής αμπερ.

Προδιαγραφές ασφάλειας

Κωδικός	Προδιαγραφές	Λειτουργία
F1	10A	Μονάδα διαγνωστικού ελέγχου ανίχνευσης (αερόσακος), ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου αλλαγής ταχυτήτων, TBOX, πίνακας οργάνων, μονάδα ελέγχου αμαξώματος, μονάδα ενδείξεων αερόσακων
F2	7,5A	Μονάδα ελέγχου κινητήρα, μονάδα ελέγχου υβριδικού οχήματος, μπροστινός αισθητήρας PDC
F3	5,0A	Μονάδα ελέγχου μπροστινής προβολής, μπροστινό ραντάρ ανίχνευσης
F6	-	-
F7	ISA	Υποδοχή σύνδεσης κιτ ρυμούλκησης
F8	ISA	Μπροστινή πρίζα τροφοδοσίας, Μονάδα ελέγχου αμαξώματος

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Κωδικός	Προδιαγραφές	Λειτουργία
F9	5A	Θύρα USB
F10	-	-
F11	7.5A	Θερμαντήρες καθρεπτών
F12	25A	Θέρμανση πίσω παρμπρίζ
F13-F14	-	-
F17	-	-
F18	30A	Σύστημα ανύψωσης πίσω αριστερού παραθύρου
F19	5A	Διακόπτης EPB, οθόνη PRND
F20	30A	Σύστημα ανύψωσης πίσω δεξιού παραθύρου
F21	10A	Ρελέ θέρμανσης μπροστινού δεξιού καθίσματος
F22	5A	Φις διαγνωστικού ελέγχου
F23	10A	Ρελέ θέρμανσης μπροστινού αριστερού καθίσματος
F24	10A	Πύλη

Κωδικός	Προδιαγραφές	Λειτουργία
F25	40A	Ρελέ KLR
F26	30A	Σύστημα ανύψωσης παραθύρου συνοδηγού
F27	-	-
F28	5A	Μονάδα παθητικής εισόδου, παθητικής εκκίνησης, Εφεδρικό πηνίο συστήματος ακινητοποίησης (Immobilizer)
F29	10A	Πύλη
F30	5A	Πίνακας διακοπών πόρτας οδηγού, αισθητήρας βροχής/ φωτός
F31	-	-
F32	5A	Μονάδα ελέγχου περιβάλλοντος φωτισμού
F33	5A	Μονάδα διαγνωστικού ελέγχου ανίχνευσης (αερόσακος)
F34	5A	TBOX
F35	10A	Μονάδα περιμετρικής προβολής

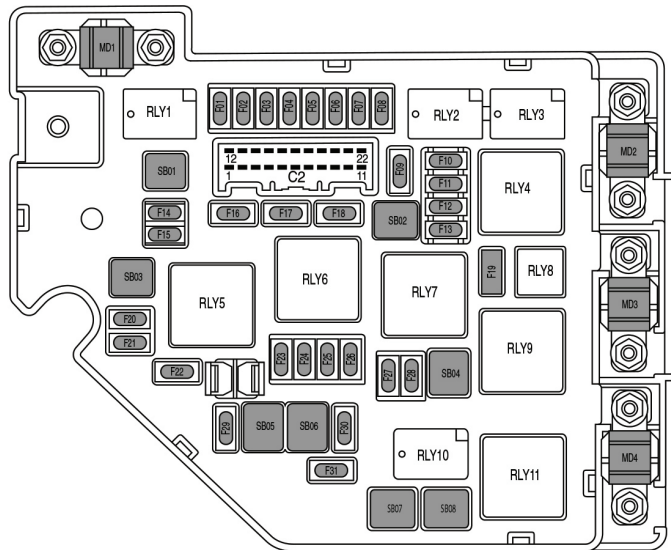
Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Κωδικός	Προδιαγραφές	Λειτουργία
F36	10A	Ηλεκτρονικό κλείδωμα τιμονιού
F37	20A	Διακόπτης ρύθμισης ηλεκτρικού καθίσματος οδηγού
F38	30A	Ανύψωση παραθύρου οδηγού
F39	30A	Ανεμιστήρας
F40	15A	Σύστημα ψυχαγωγίας
F41	5A	Διακόπτης άνω κονσόλας
F42	10A	Μονάδα ελέγχου AC
F43	5A	Πίνακας οργάνων
F44	5A	Σύστημα υποβοήθησης οδήγησης
F45	30A	Μοτέρ ηλιοροφής
F46	5A	Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών

Κωδικός	Προδιαγραφές	Λειτουργία
F47	30A	Μοτέρ αλεξήλιου
F48	20A	Ηλεκτρική ρύθμιση καθίσματος συνοδηγού
F49	5A	Μονάδα δέκτη ραδιοφωνικής μετάδοσης
F50	-	-
F51	30A	Ρελέ θέρμανσης πίσω παρμπρίζ, Ρελέ θέρμανσης εξωτερικών καθρεφτών
F52	10A	Προβολέας, εσωτερικός καθρέφτης, διακόπτης ρύθμισης ύψους δέσμης προβολέων
F53	10A	Μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου του συστήματος αλλαγής ταχυτήτων
F54	-	-

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Ασφαλειοθήκη μπροστινού διαμερίσματος



Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Έλεγχος ή αντικατάσταση ασφάλειας

- 1 Απενεργοποιήστε τον διακόπτη START/STOP και όλες τις ηλεκτρικές συσκευές και αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας.
- 2 Πιέστε το κάλυμμα κλειδώματος για να ανοίξετε το επάνω κάλυμμα της ασφαλειοθήκης στο μπροστινό τμήμα.
- 3 Κρατήστε την κεφαλή της ασφάλειας με το εργαλείο εξαγωγής της ασφάλειας, τραβήξτε και αφαιρέστε την ασφάλεια και ελέγξτε εάν η ασφάλεια έχει καεί.
- 4 Εάν κάποια ασφάλεια έχει καεί, αντικαταστήστε την με μια άλλη ασφάλεια της ίδιας τιμής αμπερ.

Προδιαγραφές ασφάλειας

Κωδικός	Προδιαγραφές	Λειτουργία
F01	10A	Συγκρότημα δεξιού προβολέα
F02	10A	Συγκρότημα αριστερού προβολέα
F03	10A	Μετατροπέας DC/DC
F04	-	-
F05	5A	Ηλεκτρικός συμπιεστής συστήματος κλιματισμού

Κωδικός	Προδιαγραφές	Λειτουργία
F06-F07	-	-
F08	20A	Αντλία ψυκτικού κιβωτίου ηλεκτρονικών ισχύος
F09	10A	Ρελέ αντλίας καυσίμου, διακόπτης κάτω κονσόλας, μονάδα διάγνωσης απομόνωσης ρεζερβουάρ καυσίμου (διαρροή ρεζερβουάρ), διακόπτης πεντάλ φρένου, διαγνωστική μονάδα διαρροής ρεζερβουάρ
F10	20A	Μονάδα ελέγχου κινητήρα
F11	15A	Εισαγωγή εκκεντροφόρου μεταβλητού χρονισμού, εξαγωγή εκκεντροφόρου μεταβλητού χρονισμού, αισθητήρας Lambda πριν τον καταλυτικό μετατροπέα, αισθητήρας Lambda μετά τον καταλυτικό μετατροπέα, βαλβίδα εξαέρωσης δοχείου Βαλβίδα, Βαλβίδα ελέγχου λαδιού
F12	20A	Πολλαπλασιαστής

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Κωδικός	Προδιαγραφές	Λειτουργία
F13	15A	Βαλβίδα ελέγχου πύλης αποβλήτων, βαλβίδα απόρριψης, ηλεκτρονικός θερμοστάτης, αισθητήρας ροής μάζας αέρα
F14	25A	Μονάδα ελέγχου αμαξώματος
F15	10A	Ρελέ πίσω συστήματος πλύσης
F16	25A	Μονάδα ελέγχου αμαξώματος
F17	25A	Μονάδα ελέγχου αμαξώματος
F18	25A	Μονάδα ελέγχου αμαξώματος
F19	10A	Ρελέ μπροστινών φώτων ομίχλης
F20	10A	Ρελέ μπροστινού συστήματος πλύσης
F21	10A	Μονάδα ελέγχου κινητήρα
F22	10A	Κιβώτιο ηλεκτρονικών ισχύος
F23-F24	-	-
F25	30A	Μονάδα ελέγχου υβριδικού οχήματος

Κωδικός	Προδιαγραφές	Λειτουργία
F26	25A	Μονάδα ελέγχου αμαξώματος
F27	-	-
F28	10A	Βοηθητική αντλία κινητήρα
F29	15A	Κόρνα
F30	10A	Υβριδική μονάδα ελέγχου
F31	25A	Ρελέ ενεργοποίησης μπροστινού υαλοκαθαριστήρα
SB01	25A	Μονάδα ελέγχου αμαξώματος
SB02	60A	Ρελέ χαμηλής ταχύτητας ανεμιστήρα ψύξης
SB03	40A	Ρελέ EVP
SB04	40A	Ανεμιστήρας ψύξης
SB05	40A	Σύστημα ελέγχου ευστάθειας - Αντλία
SB06	40A	Βαλβίδα συστήματος ελέγχου ευστάθειας
SB07	-	-
SB08	50A	Ρελέ μεσαίας ταχύτητας ανεμιστήρα ψύξης

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Κωδικός	Προδιαγραφές	Λειτουργία
MD1	200A	Αντλία ισχύος
MD2	100A	Ασφαλεισθήκη χώρου επιβατών
MD3	80A	Μονάδα τιμονιού με ηλεκτρική υποβοήθηση
MD4	200A	Ασφαλεισθήκη χώρου αποσκευών

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Αντικατάσταση λαμπτήρων

Προδιαγραφές λαμπτήρων

Λαμπτήρας	Τύπος
Φώτα πορείας και μεγάλη σκάλα (χαμηλή διαμόρφωση)	HB3SL+ 60W
Μπροστινά φώτα φλας (χαμηλή διαμόρφωση)	WY21W 21W
Μπροστινά φώτα ομίχλης	H8 35W
Μπροστινά εσωτερικά φώτα (διαμόρφωση λαμπτήρα)	W5W 5W
Φώτα όπισθεν	W16W 16W
Λαμπτήρες πινακίδας κυκλοφορίας	W5W 5W

Σημείωση: Ο λαμπτήρας HB3SL + είναι ίδιος με έναν HB3 στο σχήμα και στην κατασκευή, αλλά είναι ανώτερος ως προς την αξιοπιστία και τη διάρκεια ζωής.

Σημείωση: Άλλες πηγές φωτός που δεν περιλαμβάνονται στη λίστα είναι LED, τα οποία δεν μπορούν να αντικατασταθούν ξεχωριστά.

Αντικατάσταση λαμπτήρων

Πριν από την αντικατάσταση οποιουδήποτε λαμπτήρα, απενεργοποιήστε τον διακόπτη START/STOP και τον διακόπτη φωτισμού για να αποφύγετε οποιαδήποτε πιθανότητα βραχυκυκλώματος. Κατά την αντικατάσταση του λαμπτήρα, προσέχετε ώστε να μην προκαλέσετε ζημιά στο συγκρότημα φωτισμού ή στον λαμπτήρα.

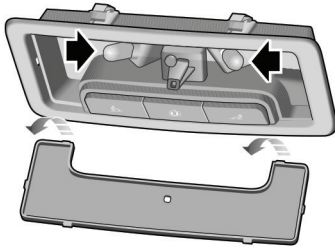
Σημείωση: Αντικαταστήστε μόνο με λαμπτήρες με τον ίδιο τύπο και προδιαγραφές.

Σημείωση: Εάν το γυαλί του λαμπτήρα έχει γδαρσίματα ή είναι βρόμικο, μπορεί να υπάρχει πρόβλημα στο προβλεπόμενο μοτίβο φωτός. Μην αγγίζετε το γυαλί με τα δάχτυλά σας. Εάν είναι απαραίτητο, καθαρίστε το γυαλί με αλκοολούχες ουσίες για να αφαιρέσετε τα σημάδια από τα δάχτυλά σας.

Συμβουλευτείτε ένα Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για τη συγκεκριμένη εργασία αντικατάστασης.

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Αντικατάσταση λαμπτήρα μπροστινού εσωτερικού φωτισμού



- 1 Χρησιμοποιήστε ένα μικρό καταβίδι με ίσια μύτη για να ανασηκώσετε απαλά τον φακό από το συγκρότημα προβολέα.
- 2 Τραβήξτε τον λαμπτήρα από τη θέση του για να τον αφαιρέσετε.

Η εγκατάσταση του λαμπτήρα είναι αντίστροφη της διαδικασίας αφαίρεσης. Τοποθετήστε τον φακό, εντοπίστε τα δύο άγκιστρα στο μπροστινό μέρος του φακού και, στη συνέχεια, λυγίστε προσεκτικά το φακό για να τοποθετήσετε τα δύο άγκιστρα στο πίσω μέρος του φακού στη μονάδα προβολέα. Πιέστε τον φακό προς τα πάνω μέχρι να «κάνει κλικ» στη θέση του.

Συντήρηση

- 270 Συντήρηση
- 273 Καπό
- 275 Χώρος κινητήρα
- 276 Κινητήρας
- 278 Σύστημα ψύξης
- 280 Φρένο
- 282 Μπαταρία
- 284 Συστοιχία μπαταρίας υψηλής τάσης
- 286 Πλυστική συσκευή
- 288 Υαλοκαθαριστήρες
- 291 Ελαστικά
- 297 Καθαρισμός και φροντίδα οχήματος

Συντήρηση

Συντήρηση ρουτίνας

Η ασφάλεια, η αξιοπιστία και η απόδοση του αυτοκινήτου σας εξαρτώνται εν μέρει από το πόσο καλά συντηρείται. Πρέπει να διασφαλίσετε ότι η συντήρηση πραγματοποιείται όταν απαιτείται και σύμφωνα με τις πληροφορίες που περιέχονται στην ενότητα «Πρόγραμμα σέρβις» - ανατρέξτε στην ενότητα κατόχων στον ιστότοπο www.mg.co.uk.

Σέρβις

Για πληροφορίες σχετικά με την επόμενη υπηρεσία, ανατρέξτε στο «Κέντρο μηνυμάτων» στο κεφάλαιο «Όργανα και έλεγχοι» ή πληροφορίες σχετικά με το σύστημα ψυχαγωγίας. Μετά την ολοκλήρωση κάθε σέρβις, η ένδειξη για το επόμενο σέρβις θα μηδενιστεί από το Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Σημείωση: Εάν δεν εκτελεστεί σέρβις (ή η επαναφορά της οθόνης δεν πραγματοποιείται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG εξυπηρέτησης μετά την πώληση), η οθόνη σέρβις δεν μπορεί να παρέχει σωστές πληροφορίες

Ιστορικό σέρβις

Βεβαιωθείτε ότι το εξουσιοδοτημένο συνεργείο MG καταχωρεί το Ιστορικό σέρβις μετά από κάθε σέρβις.

Αντικατάσταση υγρού φρένων

Αντικαταστήστε το υγρό φρένων σύμφωνα με τις απαιτήσεις "Πρόγραμμα σέρβις".

Σημείωση: Η αντικατάσταση υγρού φρένων θα είναι ένα πρόσθετο κόστος.

Αντικατάσταση ψυκτικού

Το ψυκτικό υγρό (αντιψυκτικό και διάλυμα νερού) πρέπει να αντικατασταθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του «Προγράμματος σέρβις».

Σημείωση: Η αντικατάσταση ψυκτικού θα είναι ένα πρόσθετο κόστος.

Έλεγχος εκπομπών

Το αυτοκίνητό σας διαθέτει εξοπλισμό ελέγχου καυσαερίων και εξάτμισης που έχει σχεδιαστεί να καλύπτει συγκεκριμένες απαιτήσεις της περιοχής και της νομοθεσίας. Οι λανθασμένες ρυθμίσεις του κινητήρα μπορεί να επηρεάσουν αρνητικά τις εκπομπές καυσαερίων, την απόδοση του κινητήρα και την κατανάλωση καυσίμου, καθώς και να προκαλέσουν υψηλές θερμοκρασίες, οι οποίες θα μπορούσαν να προκαλέσουν βλάβη στον καταλυτικό μετατροπέα, το φίλτρο σωματιδίων και τον κινητήρα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Θα πρέπει να γνωρίζετε ότι η μη εξουσιοδοτημένη αντικατάσταση, τροποποίηση ή παραβίαση των ρυθμίσεων του κινητήρα ή ο εξοπλισμός αυτός από κάποιον ιδιοκτήτη ή επισκευαστή του οχήματος θα μπορούσε να οδηγήσει σε ακύρωση της εγγύησης του κατασκευαστή.

Συντήρηση κατόχου



Οποιαδήποτε σημαντική ή απότομη πτώση των επιπέδων των υγρών ή ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών, θα πρέπει να αναφέρεται χωρίς καθυστέρηση. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Εκτός από τις συνήθειες υπηρεσίες που αναφέρθηκαν προηγουμένως, ένας αριθμός απλών ελέγχων πρέπει να πραγματοποιείται πιο συχνά. Μπορείτε να εκτελέσετε τέτοιους ελέγχους μόνοι σας. Παρέχονται οι εξής συστάσεις.

Καθημερινός έλεγχος

- Λειτουργία φώτων, κόρνας, φώτων φλας, υαλοκαθαριστήρων, πλυστικών συσκευών και προειδοποιητικών λυχνιών.
- Λειτουργία ζωνών ασφαλείας και φρένων.

- Αναζητήστε εναποθέσεις υγρών κάτω από το αυτοκίνητο που μπορεί να υποδεικνύουν διαρροή.
- Ελέγξτε την εμφάνιση των ελαστικών.
Εβδομαδιαίος έλεγχος
- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού κινητήρα.
- Στάθμη ψυκτικού.
- Στάθμη υγρού φρένων.
- Στάθμη υγρού πλυστικής συσκευής παρμπρίζ.
- Λειτουργήστε το κλιματισμό.

Σημείωση: Η στάθμη λαδιού του κινητήρα θα πρέπει να ελέγχεται πιο συχνά εάν το αυτοκίνητο κινείται για παρατεταμένα χρονικά διαστήματα σε υψηλές ταχύτητες.

Ειδικές Συνθήκες Οδήγησης

Εάν το αυτοκίνητό σας χρησιμοποιείται συχνά σε συνθήκες σκόνης, ή λειτουργεί σε ακραίες καιρικές συνθήκες, όπου οι υπό το μηδέν ή πολύ υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος είναι συνηθισμένες, ενδέχεται να απαιτείται σέρβις πιο τακτικά. Πρέπει να εκτελέσετε ειδικές εργασίες συντήρησης (ανατρέξτε στο πρόγραμμα σέρβις στην ενότητα κατόχων στον ιστότοπο www.mg.co.uk ή επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG).

Ασφάλεια στο γκαράζ



Οι ανεμιστήρες ψύξης ενδέχεται να αρχίσουν να λειτουργούν μετά την απενεργοποίηση του κινητήρα ή του συστήματος τροφοδοσίας του οχήματος και να συνεχίσουν να λειτουργούν για αρκετά λεπτά. Μείνετε μακριά από όλους τους ανεμιστήρες ενώ εργάζεστε στον χώρο κινητήρα.

Εάν πρέπει να εκτελέσετε συντήρηση, τηρείτε πάντα τα ακόλουθα μέτρα ασφαλείας:

- Κρατήστε τα χέρια και τα ρούχα σας μακριά από τις ζώνες μετάδοσης κίνησης και τις τροχαλίες.
- Εάν το αυτοκίνητο έχει οδηγηθεί πρόσφατα, ΜΗΝ ΠΡΟΣΦΕΡΕΤΕ τα εξαρτήματα του συστήματος εξάτμισης και ψύξης μέχρι να κρυώσει ο κινητήρας.
- ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ ηλεκτρικά καλώδια ή εξαρτήματα, ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία ή με τον διακόπτη START/STOP ενεργοποιημένο.
- Ποτέ μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί σε μη αεριζόμενη περιοχή - τα καυσαέρια είναι δηλητηριώδη και εξαιρετικά επικίνδυνα.
- ΜΗΝ εργάζεστε κάτω από το αυτοκίνητο με ένα γρύλο που αλλάζει τον τροχό ως το μοναδικό μέσο υποστήριξης.

- Βεβαιωθείτε ότι οι σπινθήρες και τα γυμνά φώτα βρίσκονται μακριά από το διαμέρισμα του κινητήρα.
- Φοράτε προστατευτικά ρούχα και γάντια εργασίας.
- Αφαιρέστε τα ρολόγια και τα κοσμήματα πριν εργαστείτε στο χώρο κινητήρα.
- ΜΗΝ αφήνετε τα εργαλεία ή τα μεταλλικά μέρη του αυτοκινήτου να έρχονται σε επαφή με τους αγωγούς ή τους ακροδέκτες της μπαταρίας.

Τοξικό υγρό

Τα υγρά που χρησιμοποιούνται στα μηχανοκίνητα οχήματα είναι δηλητηριώδη και δεν πρέπει να καταναλώνονται ή να έρχονται σε επαφή με ανοιχτές πληγές. Αυτά περιλαμβάνουν: οξύ μπαταρίας, ψυκτικό υγρό, υγρό φρένων, καύσιμο, λάδι κινητήρα και υγρό πλύσης παρμπρίζ.

Για τη δική σας ασφάλεια, διαβάζετε ΠΑΝΤΑ και ακολουθείτε όλες τις οδηγίες που είναι τυπωμένες σε ετικέτες και δοχεία.

Μεταχειρισμένο λάδι κινητήρα

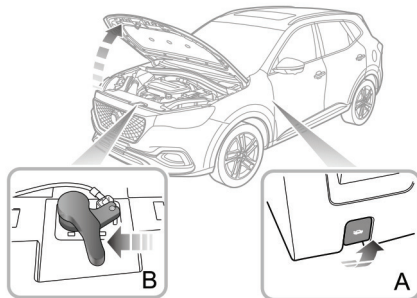
Η παρατεταμένη επαφή με το λάδι του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει σοβαρές δερματικές παθήσεις, συμπεριλαμβανομένης της δερματίτιδας και του καρκίνου του δέρματος. Πλύνετε καλά μετά από την επαφή. Το χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα πρέπει να απορρίπτεται σωστά. Η λανθασμένη απόρριψη μπορεί να προκαλέσει απειλή για το περιβάλλον.

Καπό

Άνοιγμα του καπό



ΜΗΝ οδηγείτε όταν το καπό είναι ανοιχτό ή συγκρατείται μόνο από την ασφάλεια.



- 1 Τραβήξτε τη λαβή απελευθέρωσης του καπό (A) από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- 2 Ωθήστε τον μοχλό (B) που είναι τοποθετημένος στο καπό προς την κατεύθυνση του βέλους για να απελευθερώσετε την ασφάλεια του καπό.
- 3 Σηκώστε το καπό για να το ανοίξετε.

Κλείσιμο του καπό

Κρατήστε το καπό χρησιμοποιώντας τα δύο χέρια και χαμηλώστε το, αφήνοντάς το να πέσει μόνο του στα τελευταία 20 ~ 30 cm για να κλείσει πλήρως.

Προσπαθώντας να σηκώσετε το μπροστινό άκρο του καπό, ελέγξτε αν η κλειδαριά έχει ασφαλίσει αφού κλείσατε το καπό. Εάν δεν έχει ασφαλίσει πλήρως, ανοίξτε ξανά το καπό και επαναλάβετε την ενέργεια κλεισίματος.

Προειδοποίηση ανοιχτού καπό

Εάν το καπό δεν έχει ασφαλίσει πλήρως, όταν ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στη θέση ON/READY, το αντίστοιχο εικονίδιο ειδοποίησης θα εμφανιστεί στο κέντρο μηνυμάτων πληροφοριών του πίνακα οργάνων. Εάν διαπιστωθεί ότι το καπό δεν είναι πλήρως ασφαλισμένο κατά την οδήγηση, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.

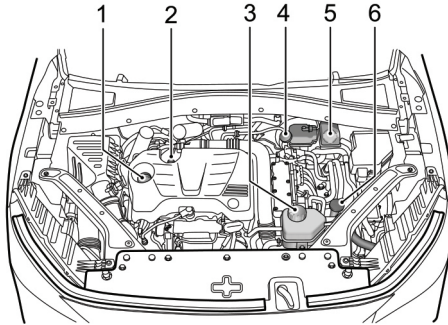
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Για λόγους ασφαλείας, το καπό θα πρέπει να είναι καλά κλειστό κατά την οδήγηση. Ως εκ τούτου, πρέπει να ελέγξετε αφού κλείσετε το καπό ότι το καπό είναι ασφαλισμένο, π.χ. το άκρο του καπό είναι επίπεδο με το σώμα του αυτοκινήτου.
- Θα πρέπει να σταματήσετε αμέσως το αυτοκίνητο όταν το επιτρέπει η ασφάλεια και να κλείσετε το καπό αν δεν είναι πλήρως κλειστό κατά την οδήγηση.
- Προσέξτε να τραυματίσετε τα χέρια ενώ κλείνετε πλήρως το καπό με μια δύναμη προς τα κάτω.

Χώρος κινητήρα



Κατά την εργασία στο χώρο του κινητήρα, τηρείτε πάντα τις προφυλάξεις ασφαλείας που αναφέρονται στην ενότητα «Ασφάλεια σε κλειστό χώρο στάθμευσης». Ανατρέξτε στην παράγραφο «Συντήρηση» στην ενότητα «Συντήρηση».



- 1 Τάπα πλήρωσης λαδιού κινητήρα (μαύρο καπάκι)
- 2 Δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα (κίτρινο)
- 3 Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού κινητήρα (μαύρο καπάκι)
- 4 Δεξαμενή υγρού φρένων (κίτρινο καπάκι)
- 5 Κουτί εκτόνωσης ψυκτικού υγρού μετάδοσης κίνησης (μαύρο καπάκι)
- 6 Ρεζερβουάρ υγρού πλυστικής συσκευής (μπλε καπάκι)

Κινητήρας

Λάδι κινητήρα Turbo 1,5L

Ταξινόμηση λιπαντικών κινητήρα ACEA

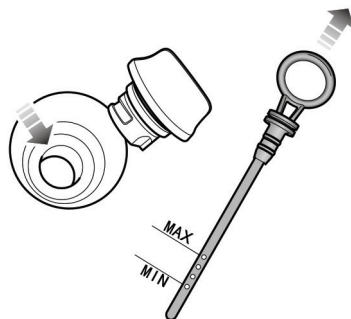
Η Ευρωπαϊκή Ένωση Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (ACEA) ταξινομεί τα λάδια του κινητήρα με βάση τις επιδόσεις και την ποιότητα. Για να διασφαλίσετε την καλύτερη απόδοση του οχήματος, χρησιμοποιείτε μόνο λάδια κινητήρα που συνιστώνται από τον κατασκευαστή (βλ. «Τεχνικά δεδομένα» - «Συνιστώμενα υγρά και χωρητικότητες»).

Εάν χρησιμοποιείτε το όχημα σε ακραίες συνθήκες θερμοκρασίας, συμβουλευτείτε το Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα και συμπλήρωση



Η οδήγηση του αυτοκινήτου με στάθμη λαδιού ΠΑΝΩ από την ανώτερη ένδειξη ή ΚΑΤΩ από την κατώτερη ένδειξη στον δείκτη, θα προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα. Απαιτείται προσοχή ώστε να αποφευχθεί η διαρροή λαδιού κινητήρα σε ένα ζεστό κινητήρα - Οι διαρροές μπορεί να οδηγήσουν σε πυρκαγιά!



Κινητήρας Turbo 1,5L

Ελέγχετε τη στάθμη λαδιού σε εβδομαδιαία βάση και συμπληρώστε με λάδι, εάν είναι απαραίτητο. Ιδανικά, η στάθμη του λαδιού πρέπει να ελέγχεται με τον κινητήρα κρύο και το αυτοκίνητο να ακουμπά σε επίπεδο έδαφος. Ωστόσο, εάν ο κινητήρας λειτουργεί και έχει ζεσταθεί, περιμένετε για τουλάχιστον πέντε λεπτά μετά την απενεργοποίηση του διακόπτη START / STOP πριν ελέγξετε τη στάθμη.

- 1 Αφαιρέστε το δείκτη στάθμης και σκουπίστε το μάκτρο.
- 2 Εισαγάγετε αργά τον δείκτη στάθμης λαδιού και τραβήξτε τον ξανά προς τα έξω για να ελέγξετε τη στάθμη του λαδιού. Η στάθμη λαδιού δεν πρέπει να είναι χαμηλότερη από την ένδειξη «MIN» στον δείκτη στάθμης λαδιού.
- 3 Ξεβιδώστε την τάπα πλήρωσης λαδιού και αναπληρώστε το λάδι για να διατηρήσετε τη στάθμη λαδιού μεταξύ της ένδειξης «MAX» και της ένδειξης «MIN» στην ένδειξη λαδιού.
- 4 Περιμένετε για 5 λεπτά και, στη συνέχεια, ελέγξτε ξανά τη στάθμη του λαδιού, προσθέτοντας περισσότερο λάδι, εάν είναι απαραίτητο - ΜΗΝ ΑΝΕΞΑΡΤΗΣΕΤΕ!
- 5 Τέλος, βεβαιωθείτε ότι έχουν αντικατασταθεί ο δείκτης και το καπάκι πλήρωσης.

Προδιαγραφές λαδιού κινητήρα

Χρησιμοποιήστε το λάδι κινητήρα που συνιστάται και εγκρίνεται από τον κατασκευαστή. Ανατρέξτε στην ενότητα «Συνιστώμενα υγρά και χωρητικότητες» στο κεφάλαιο «Τεχνικά δεδομένα».

Σημείωση: ΜΗΝ χρησιμοποιείτε πρόσθετα λαδιού.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Ελέγχετε συχνότερα το λάδι του κινητήρα εάν το αυτοκίνητο κινείται με υψηλές ταχύτητες για παρατεταμένα χρονικά διαστήματα.

Σύστημα ψύξης

Έλεγχος ψυκτικού και συμπλήρωση



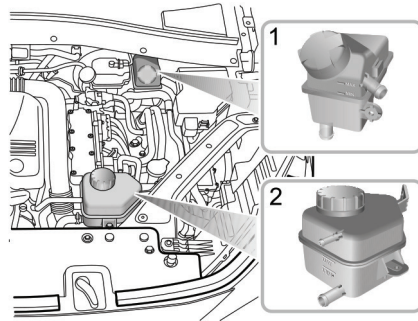
ΜΗΝ αφαιρείτε τις τάπες του συστήματος ψύξης όταν τα συστήματα ψύξης είναι ζεστά - η διαφυγή ατμού ή θερμού ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

Συνιστάται να ελέγχετε το σύστημα ψύξης μία φορά την εβδομάδα, όταν το σύστημα ψύξης είναι κρύο και το αυτοκίνητο βρίσκεται σε επίπεδο έδαφος. Εάν η στάθμη είναι χαμηλότερα από την ένδειξη MIN, αφαιρέστε το καπάκι του δοχείου διαστολής και συμπληρώστε ψυκτικό υγρό. Η στάθμη δεν πρέπει να βρίσκεται υψηλότερα από την ένδειξη MAX.

Σημείωση: Αποτρέψτε την επαφή του ψυκτικού υγρού με το αμάξωμα του οχήματος κατά την πλήρωση. Το ψυκτικό υγρό θα προκαλέσει ζημιά στο χρώμα.

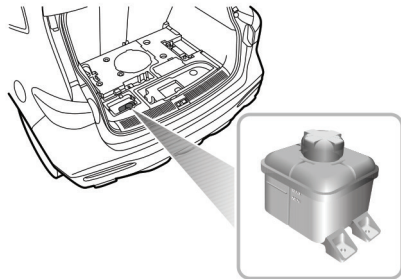
Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού μειωθεί σημαντικά σε σύντομο χρόνο και υποψιάζεστε ότι μπορεί να υπάρχει διαρροή, απευθυνθείτε σε Εξουσιοδοτημένο συνεργείο MG για σέρβις.

Δεξαμενή διαστολής ψυκτικού υγρού κινητήρα και δεξαμενή διαστολής ψυκτικού EDU



- 1 Δεξαμενή διαστολής ψυκτικού EDU
- 2 Δεξαμενή διαστολής ψυκτικού υγρού κινητήρα

Δεξαμενή διαστολής ψυκτικού υγρού μπαταρίας



Προδιαγραφές ψυκτικού υγρού



Το ψυκτικό υγρό είναι δηλητηριώδες και μπορεί να είναι θανατηφόρο σε περίπτωση κατάποσης - φυλάξτε τα δοχεία ψυκτικού υγρού σφραγισμένα και μακριά από παιδιά. Εάν υπάρχει υποψία τυχαίας επαφής του ψυκτικού υγρού από παιδιά, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.



Αποτρέψτε την επαφή του ψυκτικού υγρού με το δέρμα ή τα μάτια. Εάν συμβεί αυτό, ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο νερό. Εάν τα μάτια εξακολουθούν να είναι κόκκινα ή αισθάνεστε πόνο ή ερεθισμό, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

Χρησιμοποιείτε το ψυκτικό υγρό που συνιστάται και έχει πιστοποιηθεί από τον κατασκευαστή. Ανατρέξτε στην ενότητα «Συνιστώμενα υγρά και χωρητικότητες» στο κεφάλαιο «Τεχνικά δεδομένα».

Σημείωση: Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, συμπληρώστε το δοχείο ψυκτικού υγρού με μικρή ποσότητα καθαρού νερού. Ωστόσο, θα πρέπει να σημειωθεί ότι αυτό θα μειώσει την προστασία και τη διάρκεια ζωής του ψυκτικού υγρού. ΜΗΝ αναπληρώσετε το σύστημα ψύξης με ψυκτικό υγρό διαφορετικών συνθέσεων.

Σημείωση: Η προσθήκη αναστολέων διάβρωσης ή άλλων πρόσθετων στο σύστημα ψύξης αυτού του αυτοκινήτου μπορεί να διαταράξει σοβαρά την αποτελεσματικότητα του συστήματος και να προκαλέσει ζημιά στα εξαρτήματα. Για προβλήματα του συστήματος ψύξης, συμβουλευτείτε ένα Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Φρένο

Τακάκια φρένων



ΜΗΝ ακουμπάτε το πόδι σας στο πεντάλ του φρένου κατά την οδήγηση. Αυτό μπορεί να υπερθερμάνει τα φρένα, να μειώσει την αποτελεσματικότητά τους και να προκαλέσει υπερβολική φθορά.

Εύλογο εύρος χρήσης του ζεύγους τακακιών των φρένων: όχι μικρότερο από 2mm για το ελάχιστο πάχος των τακακιών, 23~25mm για τον δίσκο μπροστινού φρένου και 10~12mm για τον δίσκο πίσω φρένου.

Για τα πρώτα 1500 χιλιόμετρα, θα πρέπει να αποφεύγετε καταστάσεις όπου απαιτείται απότομη πέδηση.

Να θυμάστε ότι η τακτική συντήρηση είναι ζωτικής σημασίας για να διασφαλίσετε ότι όλα τα εξαρτήματα των φρένων εξετάζονται για φθορά στα σωστά διαστήματα και αντικαθίστανται όταν απαιτείται για να εξασφαλιστεί η μακροπρόθεσμη ασφάλεια και η βέλτιστη απόδοση κατά τη διάρκεια του διαστήματος που ορίζεται στο Πρόγραμμα σέρβις.

Το αυτοκίνητο πρέπει να προσαρμοστεί (στρώσιμο) για 800km μετά την αντικατάσταση του τακακιού ή του δίσκου.

Έλεγχος υγρού φρένων και συμπλήρωση



Το υγρό φρένων είναι εξαιρετικά τοξικό. Κρατήστε τα δοχεία σφραγισμένα και μακριά από παιδιά. Εάν υπάρχει υποψία τυχαίας επαφής με υγρό φρένων, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.



Αποτρέψτε το υγρό φρένων να έρθει σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια. Εάν συμβεί αυτό, ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο νερό. Εάν τα μάτια εξακολουθούν να είναι κόκκινα ή αισθάνεστε πόνο ή ερεθισμό, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

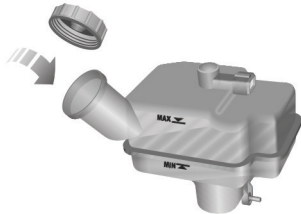
Η στάθμη του υγρού φρένων πρέπει να ελέγχεται κάθε εβδομάδα, όταν το σύστημα είναι κρύο και με το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος.

Η στάθμη του υγρού μπορεί να παρατηρηθεί μέσω του δοχείου και πρέπει να διατηρείται μεταξύ της ένδειξης «MAX» και «MIN».

Σημείωση: Μην αφήνετε τη στάθμη του υγρού να πέσει κάτω από την ένδειξη «MIN» ή να ανέβει πάνω από την ένδειξη «MAX».

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Αντικαθιστάτε τακτικά το υγρό φρένων σύμφωνα με το Πρόγραμμα σέρβις.



Σημείωση: Το υγρό φρένων θα προκαλέσει ζημιά στις βαμμένες επιφάνειες. Απορροφήστε αμέσως τυχόν διαρροή με απορροφητικό πανί και πλύνετε την περιοχή με ένα μείγμα σαμπουάν αυτοκινήτου και νερού.

Προδιαγραφές υγρού φρένων

Χρησιμοποιήστε το υγρό φρένων που συνιστάται και πιστοποιείται από τον κατασκευαστή. Ανατρέξτε στην ενότητα «Συνιστώμενα υγρά και χωρητικότητες» στο κεφάλαιο «Τεχνικά δεδομένα».

Μπαταρία

Συντήρηση μπαταρίας



ΜΗΝ αφήνετε τα ηλεκτρικά εξαρτήματα ενεργοποιημένα όταν το όχημα δεν βρίσκεται σε λειτουργία READY, διαφορετικά η μπαταρία μπορεί να αδειάσει, με αποτέλεσμα την αποτυχία εκκίνησης του οχήματος και τη μείωση της διάρκειας ζωής της μπαταρίας.



Αποθηκεύετε πάντα τις μπαταρίες σε όρθια θέση, η κλίση μπορεί να επιτρέψει τη διαρροή των διαβρωτικών ουσιών που περιέχονται στην μπαταρία.

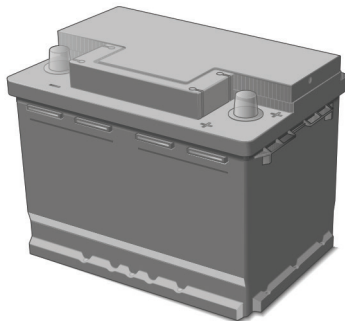


Ποτέ μην επιχειρήσετε να αποσυναρμολογήσετε μια μπαταρία, πρόκειται για σφραγισμένη μονάδα.

Μπορείτε να δείτε τη μπαταρία αν ανοίξετε την πόρτα του χώρου αποσκευών και σηκώσετε τη μοκέτα. Η μπαταρία δεν χρειάζεται συντήρηση και επομένως δεν χρειάζεται να αναπληρώσετε υγρό.

Σημείωση: Συνιστάται η εκκίνηση του οχήματος για μισή ώρα κάθε εβδομάδα, ώστε να παραταθεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Εάν το όχημα είναι αποθηκευμένο για περισσότερο από 1 μήνα, αφαιρέστε τον αρνητικό ακροδέκτη από την μπαταρία. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης START/STOP έχει

απενεργοποιηθεί πριν συνδέσετε ή αποσυνδέσετε τον αρνητικό ακροδέκτη.



Αντικατάσταση μπαταρίας



Η μπαταρία περιέχει θειικό οξύ, το οποίο είναι διαβρωτικό.

Συντήρηση

Η μπαταρία περιέχει θειικό οξύ, το οποίο είναι διαβρωτικό. Μεταβείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για να αφαιρέσετε και να εγκαταστήσετε την μπαταρία. Αντικαταστήστε μόνο με μπαταρία ίδιου τύπου και ίδιων προδιαγραφών με την αρχική, για να διασφαλίσετε τη σωστή λειτουργικότητα του οχήματος.



Η μπαταρία πρέπει να απορρίπτεται με τη χρήση μιας εγκεκριμένης μεθόδου. Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες μπορεί να είναι επιβλαβείς για το περιβάλλον. Θα πρέπει να ανακυκλωθεί από μια επαγγελματική εταιρεία. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Συστοιχία μπαταρίας υψηλής τάσης

Προφυλάξεις και περιορισμένες συνθήκες χρήσης μπαταρίας



Εάν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί, σταθμευμένο ή αποθηκευτεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, είναι απαραίτητο να φορτίζετε το όχημα τουλάχιστον μία φορά κάθε 3 μήνες. Κατά τη διάρκεια αυτού του διαστήματος, η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης δεν πρέπει να μειωθεί κάτω από το 50%.



Η μη τήρηση αυτών των οδηγιών θα οδηγήσει σε βλάβη της μπαταρίας υψηλής τάσης και θα ακυρώσει την εγγύηση.



ΜΗΝ προσπαθήσετε να αποσυναρμολογήσετε τη συστοιχία μπαταριών ή οποιοδήποτε εξάρτημα υψηλής τάσης - ΑΥΤΑ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ. Οποιοσδήποτε ενδείξεις αποσυναρμολόγησης ή ζημιάς που προκαλείται από προσπάθειες αποσυναρμολόγησης ακυρώνουν την εγγύηση.

- 1 ΜΗΝ σταθευέτε το όχημα σε συνθήκες όπου η θερμοκρασία περιβάλλοντος υπερβαίνει τους 45°C για διάστημα μεγαλύτερο από 15 ημέρες. Αυτό θα επηρεάσει την απόδοση και τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης.

- 2 Συνιστάται η χρήση του οχήματος τουλάχιστον μία φορά το μήνα.

Όπου είναι δυνατόν, συνιστάται να εκτελείτε 5 ώρες αργής φόρτισης κάθε μήνα για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της συστοιχίας μπαταρίας υψηλής τάσης. Εάν το όχημα δεν χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, βεβαιωθείτε ότι η στάθμη φόρτισης της συστοιχίας μπαταρίας υψηλής τάσης εμφανίζεται με 3 ~ 5 τμήματα στον δείκτη του πίνακα οργάνων. Εάν δεν χρησιμοποιηθεί για περισσότερο από 3 μήνες, πρέπει να εκτελέσετε φόρτιση εξισορρόπησης για τη συστοιχία μπαταρίας υψηλής τάσης.

Το σύστημα διαχείρισης της μπαταρίας θα παρακολουθεί την κατάσταση της μπαταρίας υψηλής τάσης. Αφού παρακολουθήσει την κατάσταση για ορισμένο χρονικό διάστημα, εάν δεν έχει πραγματοποιηθεί φόρτιση εξισορρόπησης για κάποιο χρονικό διάστημα, στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων θα εμφανιστεί η ένδειξη «Please Slow-Charge the Vehicle» (Εκτελέστε αργή φόρτιση στο όχημα). Σε αυτή τη φάση πρέπει να εκτελέσετε φόρτιση εξισορρόπησης. Για τον τρόπο λειτουργίας, ανατρέξτε στην παράγραφο «Φόρτιση εξισορρόπησης» στην ενότητα «Εκκίνηση και οδήγηση».

- 3 Σε περίπτωση ατυχήματος, βλάβης στην μπαταρία υψηλής τάσης ή σε οποιοδήποτε από τα σχετικά εξαρτήματα, ή στην περίπτωση που πραγματοποιήθηκαν επισκευές στο σύστημα υψηλής τάσης, το αυτοκίνητο πρέπει να επιθεωρείται από εξειδικευμένο προσωπικό σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.
- 4 Σε περίπτωση ατυχήματος ή απαραίτητης επισκευής αμαξώματος, συμβουλευτείτε το ειδικευμένο προσωπικό σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG. Η επισκευή μπορεί να απαιτεί απομόνωση της μπαταρίας υψηλής τάσης ή την αφαίρεση εξαρτήματος υψηλής τάσης από εξειδικευμένο προσωπικό.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Μόνο πλήρως εκπαιδευμένο και εξειδικευμένο προσωπικό επιτρέπεται να εργάζεται σε συστήματα υψηλής τάσης και εξαρτήματα αυτού του οχήματος. Οποιαδήποτε αποσυναρμολόγηση τέτοιων συστημάτων ή εξαρτημάτων απαγορεύεται αυστηρά.

Πλυστική συσκευή

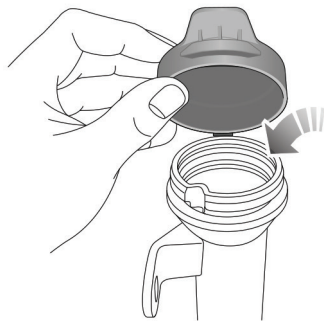
Έλεγχος υγρού πλυστικής συσκευής και συμπλήρωση



Το υγρό της πλυστικής συσκευής παρμπρίζ είναι εύφλεκτο. ΜΗΝ αφήνετε το υγρό της πλυστικής συσκευής του παρμπρίζ να έρθει σε επαφή με γυμνές φλόγες ή πηγές ανάφλεξης.



Κατά την πλήρωση του υγρού της πλυστικής συσκευής, ΜΗΝ αφήνετε το υγρό της πλυστικής συσκευής να διαρρεύσει σε εξαρτήματα γύρω από τον κινητήρα ή το ηλεκτρικό κιβώτιο ταχυτήτων ή στην επιφάνεια βαφής του αμαξώματος του οχήματος. Σε περίπτωση διαρροής του υγρού της πλυστικής συσκευής στα χέρια ή σε άλλα μέρη του σώματος, πλύνετε αμέσως με καθαρό νερό.



Ελέγχετε τακτικά τη στάθμη του υγρού της πλυστικής συσκευής. Όταν το επίπεδο του υγρού της πλυστικής συσκευής είναι χαμηλό, συμπληρώστε το υγρό της πλυστικής συσκευής σύμφωνα με τις οδηγίες. Χρησιμοποιήστε το υγρό πλυστικής συσκευής που συνιστάται και έχει πιστοποιηθεί από τον κατασκευαστή. Ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Συνιστώμενα υγρά και χωρητικότητες» στο κεφάλαιο «Τεχνικά δεδομένα».

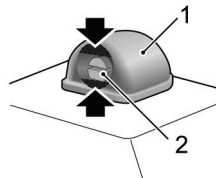
Σημείωση: ΜΗΝ χρησιμοποιείτε αντιψυκτικό ή διάλυμα ξύδι / νερού στο δοχείο πλυστικής συσκευής - το αντιψυκτικό θα

καταστρέψει τη βαφή, ενώ το ξίδι θα προκαλέσει ζημιά στην αντλία πλαστικής συσκευής.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Χρησιμοποιήστε το υγρό πλαστικής συσκευής που συνιστάται και έχει πιστοποιηθεί από τον κατασκευαστή. Η κακή χρήση του υγρού της πλαστικής συσκευής τον χειμώνα μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο μοτέρ της πλαστικής συσκευής λόγω στερεοποίησης.
- Η χρήση του διακόπτη πλαστικής συσκευής όταν δεν υπάρχει υγρό πλαστικής συσκευής μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο μοτέρ της πλαστικής συσκευής.
- Η λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό και δεν υπάρχει υγρό πλαστικής συσκευής μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο παρμπρίζ και τους υαλοκαθαριστήρες. Ψεκάστε το υγρό της πλαστικής συσκευής και εκκινήστε τους υαλοκαθαριστήρες όταν υπάρχει επαρκές υγρό πλαστικής συσκευής.

Ακροφύσια πλαστικής συσκευής



Ενεργοποιείτε τακτικά τις ροδέλες για να ελέγξετε ότι τα ακροφύσια είναι καθαρά και σωστά κατευθυνόμενα.

Τα ακροφύσια πλυσίματος του παρμπρίζ διαμορφώνονται κατά την παραγωγή. Για να ρυθμίσετε το ακροφύσιο της πλαστικής συσκευής παρμπρίζ, μπορείτε να τοποθετήσετε ένα μικρό κατσαβίδι με ίσια μύτη στα άνω και κάτω κενά (όπως υποδεικνύεται από το βέλος) μεταξύ του περιβλήματος (1) και του ακροφυσίου (2) και να περιστρέψετε ελαφρώς προς τα κάτω ή προς τα πάνω την κατάλληλη γωνία ψεκασμού.

Εάν το ακροφύσιο εμποδίζεται, εισάγετε μια βελόνα ή ένα λεπτό μεταλλικό σύρμα μέσα στην οπή για να αφαιρέσετε το εμπόδιο.

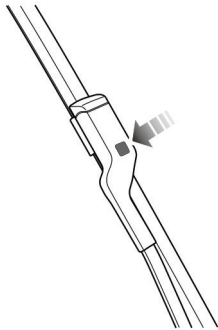
Υαλοκαθαριστήρες

Λεπίδες υαλοκαθαριστήρα

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

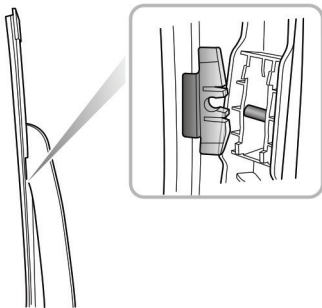
- Το γράσο, η σιλικόνη και τα προϊόντα πετρελαίου επηρεάζουν την ικανότητα σάρωσης των μάκτρων. Καθαρίστε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων με ζεστό σαπούνι και νερό και ελέγχετε την κατάστασή τους περιοδικά.
- Καθαρίζετε συχνά το παρμπρίζ. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες για την απομάκρυνση επίμονων και στερεοποιημένων ρύπων, κάτι τέτοιο μειώνει την αποτελεσματικότητά τους και τη διάρκεια ζωής τους.
- Εάν εντοπίσετε σημάδια σκληρότητας ή ρωγμής στο καουτσούκ, ή εάν οι υαλοκαθαριστήρες αφήνουν γραμμές ή μη σαρωμένες περιοχές στο παρμπρίζ, τότε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων πρέπει να αντικατασταθούν.
- Καθαρίζετε τακτικά το παρμπρίζ με εγκεκριμένο καθαριστικό κρυστάλλων και βεβαιωθείτε ότι το παρμπρίζ έχει καθαριστεί καλά πριν από την αντικατάσταση των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων.
- Τοποθετείτε μόνο ανταλλακτικά μάκτρα υαλοκαθαριστήρων που είναι πανομοιότυπα με την αρχική προδιαγραφή.
- Καθαρίστε τον πάγο και το χιόνι από τους υαλοκαθαριστήρες και βεβαιωθείτε ότι δεν έχουν παγώσει ή κολλήσει με άλλο τρόπο στο παρμπρίζ πριν επιχειρήσετε να τους χρησιμοποιήσετε.

Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ



- 1 Με κλειστό το καπό και εντός 20 δευτερολέπτων από τη ρύθμιση του διακόπτη START/STOP στη θέση OFF, λειτουργήστε τον διακόπτη του μοχλού των υαλοκαθαριστήρων πατώντας προς τα κάτω και απελευθερώνοντας, οι υαλοκαθαριστήρες θα εισέλθουν στην «θέση σέρβις» και θα σταματήσουν στο παρμπρίζ.
- 2 Ανασηκώστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα μακριά από το παρμπρίζ.
- 3 Πατήστε το κουμπί στον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα (όπως απεικονίζεται) και τραβήξτε προς τα έξω το πάνω άκρο του μάκτρου του υαλοκαθαριστήρα για να αποσυνδέσετε από τον βραχίονα.
- 4 Απαγκιστρώστε το μάκτρο από το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και απορρίψτε.
- 5 Τοποθετήστε τον νέο υαλοκαθαριστήρα στην υποδοχή του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.
- 6 Πιέστε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα προς τον βραχίονα μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του.
- 7 Ελέγξτε αν το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα έχει τοποθετηθεί σωστά στον βραχίονα πριν τον ακουμπήσετε στο παρμπρίζ.
- 8 Χρησιμοποιήστε τον μοχλό-διακόπτη υαλοκαθαριστήρων πατώντας ξανά προς τα κάτω και απελευθερώστε ή ενεργοποιήστε τον διακόπτη START / STOP. Ο υαλοκαθαριστήρας θα βγει από τη λειτουργία σέρβις και θα επιστρέψει αυτόματα στην αρχική του θέση.

Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων πίσω παρμπρίζ



- 1 Ανασηκώστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα μακριά από το παρμπρίζ.
- 2 Τραβήξτε τον σύνδεσμο του μάκτρου του υαλοκαθαριστήρα προς τα έξω με μέτρια δύναμη για να το αφαιρέσετε από τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και να το απορρίψετε.

- 3 Τοποθετήστε τη διάταξη του νέου μάκτρου υαλοκαθαριστήρων στην υποδοχή του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα. Βεβαιωθείτε ότι το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα είναι σωστά ασφαλισμένο στον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.
- 4 Τοποθετήστε το συγκρότημα υαλοκαθαριστήρων πίσω στο παρμπρίζ.

Ελαστικά

Επισκόπηση

- Προσέξτε ιδιαίτερα όταν χρησιμοποιείτε νέα ελαστικά για τα πρώτα 500 χιλιόμετρα.
- Αποφύγετε την υπερβολική στροφή στις στροφές.
- Ελέγχετε τακτικά τα ελαστικά για ζημιές και ξένα αντικείμενα. Αφαιρείτε τα ξένα αντικείμενα από το πέλμα.
- Αποφύγετε την επαφή των ελαστικών με λάδια, γράσο και καύσιμα.
- Βεβαιωθείτε ότι τα καλύμματα των βαλβίδων είναι πάντα τοποθετημένα.
- Εάν το ελαστικό πρόκειται να αφαιρεθεί, πάντα επισημαίνετε τον προσανατολισμό του ελαστικού/τροχού για σωστή επανατοποθέτηση.

Καινούρια ελαστικά

Τα νέα ελαστικά μπορεί να μην έχουν τις ίδιες ιδιότητες πρόσφυσης με τα παλιά ελαστικά. Προσέξτε ιδιαίτερα για 500 χιλιόμετρα. Αυτή η ενέργεια μπορεί να ωφελήσει τη διάρκεια ζωής των ελαστικών.

Μπορεί να προκληθεί ζημιά στα ελαστικά ή στη ζάντα. Εάν αντιμετωπίσετε μη φυσιολογικούς κραδασμούς ή χειρισμό ή πιστεύετε ότι έχει προκληθεί ζημιά στα ελαστικά ή στη ζάντα, επικοινωνήστε με ένα Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Ελαστικά με ένδειξη κατεύθυνσης

Τα ελαστικά με ένδειξη κατεύθυνσης φέρουν τη σήμανση «κατεύθυνσης περιστροφής» (DOR). Για τη διατήρηση των χαρακτηριστικών της οδικής συμπεριφοράς, της απόδοσης των ελαστικών, του χαμηλού θορύβου στο δρόμο και την επέκταση της διάρκειας ζωής των ελαστικών, τα ελαστικά πρέπει πάντα να είναι τοποθετημένα με το βέλος να δείχνει τη σωστή «DOR».

Διάρκεια ζωής ελαστικών

Οι σωστές πιέσεις των ελαστικών και το ήπιο στυλ οδήγησης μπορούν να παρατείνουν τη διάρκεια ζωής των ελαστικών. Συνιστάται να σημειώσετε τα ακόλουθα για το σέρβις:

- Εάν το όχημα πρόκειται να αποθηκευτεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, μετακινήστε το όχημά σας τουλάχιστον μία φορά τις δύο εβδομάδες για να «περιστρέψετε τα ελαστικά».
- Οι πιέσεις των ελαστικών πρέπει να ελέγχονται σε μηνιαία βάση όταν τα ελαστικά είναι κρύα.
- Αποφύγετε τις στροφές με υπερβολική ταχύτητα.
- Ελέγχετε τακτικά τα ελαστικά για μη φυσιολογικά μοτίβα φθοράς.

Οι παρακάτω παράγοντες επηρεάζουν τη διάρκεια ζωής των ελαστικών:

Συντήρηση

Πίεση ελαστικών

Οι λανθασμένες πιέσεις των ελαστικών μπορεί να οδηγήσουν σε κακά χαρακτηριστικά οδήγησης και μικρότερη διάρκεια ζωής των ελαστικών. Οι πιέσεις των ελαστικών πρέπει να ελέγχονται τουλάχιστον μία φορά το μήνα και μία φορά πριν από κάθε διαδρομή μεγάλων αποστάσεων.

Στυλ οδήγησης

Η υπερβολικά απότομη επιτάχυνση και η πέδηση σε στροφές θα μειώσουν τη διάρκεια ζωής των ελαστικών.

Ζυγοστάθμιση τροχών

Η ζυγοστάθμιση των τροχών και των ελαστικών δοκιμάζεται διεξοδικά πριν την αποδέσμευση ενός νέου οχήματος από το εργοστάσιο. Αλλά οι τροχοί μπορεί να είναι εκτός ισορροπίας λόγω πολλών παραγόντων. Εάν οι τροχοί είναι εκτός ζυγοστάθμισης, μπορεί να προκληθεί ανακίνηση ή κραδασμός του μηχανισμού διεύθυνσης και τα ελαστικά μπορεί να εμφανίσουν υπερβολική φθορά. Είναι σημαντικό αυτό να διορθωθεί άμεσα. Κάθε τροχός πρέπει να ζυγοσταθμίζεται μετά την τοποθέτηση ενός νέου ελαστικού ή την επισκευή των ελαστικών.

Ευθυγράμμιση τροχών

Η εσφαλμένη ευθυγράμμιση των τροχών μπορεί να προκαλέσει υπερβολική φθορά των ελαστικών και να επηρεάσει την ασφάλεια του οχήματος. Εάν τα ελαστικά παρουσιάζουν σημεία μη

φυσιολογικής φθοράς, ελέγξτε την ευθυγράμμιση των τροχών και συμβουλευτείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Έλεγχος ελαστικών



ΤΑ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΙΚΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ!
ΜΗΝ οδηγείτε εάν κάποιο ελαστικό έχει υποστεί ζημιά, έχει φθαρεί υπερβολικά ή έχει φουσκώσει σε λανθασμένη πίεση.

Να οδηγείτε πάντα λαμβάνοντας υπόψη την κατάσταση των ελαστικών και να ελέγχετε τακτικά το πέλμα και τα πλευρικά τοιχώματα για τυχόν σημάδια παραμόρφωσης (διόγκωση), κοψίματα ή φθορά.

Σημείωση: Εάν είναι δυνατόν, προστατεύστε τα ελαστικά από τη μόλυνση με λάδι, γράσο και καύσιμα.

Πίεση ελαστικών



Πριν από μια διαδρομή μεγάλης απόστασης, η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται.

Ελέγχετε τις πιέσεις (συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας) τουλάχιστον κάθε μήνα, όταν τα ελαστικά είναι κρύα.

Εάν είναι απαραίτητο να ελέγξετε τα ελαστικά όταν είναι ζεστά, θα πρέπει να αναμένετε ότι οι πιέσεις θα έχουν αυξηθεί κατά 30 ~ 40kPa/0.3 ~ 0.4bar/4.3 ~ 5.8psi. Σε αυτή την περίπτωση, ΠΟΤΕ μην αφαιρέσετε αέρα από τα ελαστικά για να ικανοποιηθούν οι συνιστώμενες πιέσεις (κρύο).

Βαλβίδες

Βιδώνετε καλά τα καπάκια των βαλβίδων - εμποδίζουν την εισχώρηση της βρωμιάς στη βαλβίδα. Ελέγξτε τη βαλβίδα για τυχόν διαρροές (ακούστε μια συχνότητα κλίσης) όταν ελέγχετε την πίεση των ελαστικών.

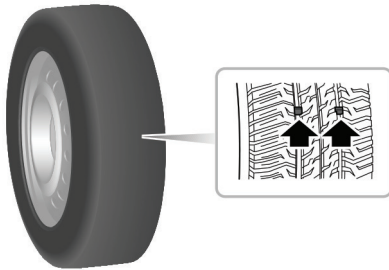
Διάρητα ελαστικά

Το όχημά σας είναι εφοδιασμένο με ελαστικά που ενδέχεται να μην εμφανίσουν διαρροή σε περίπτωση διείσδυσης από αιχμηρό αντικείμενο, εφόσον το αντικείμενο παραμένει στο ελαστικό. Εάν γνωρίζετε ότι συμβαίνει αυτό, μειώστε αμέσως την ταχύτητα και οδηγείτε με προσοχή μέχρι να μπορέσετε να τοποθετήσετε τον εφεδρικό τροχό ή να πραγματοποιήσετε επισκευές.

Σημείωση: Εάν το τοίχωμα του ελαστικού έχει υποστεί ζημιά ή παραμορφωθεί, αντικαταστήστε αμέσως το ελαστικό, μην επιχειρήσετε επισκευή.

Δείκτες φθοράς πέλματος

Τα ελαστικά που είναι τοποθετημένα ως αρχικός εξοπλισμός έχουν ενδείξεις φθοράς στο μοτίβο πέλματος σε πολλά σημεία γύρω από την περιφέρεια. Όταν το πέλμα έχει φθαρεί μέχρι τα 1,6 mm, οι ενδείξεις θα φτάσουν στην επιφάνεια του μοτίβου πέλματος, εμφανίζοντας μια συνεχή λωρίδα από καουτσούκ σε όλο το πλάτος του ελαστικού.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Το ελαστικό πρέπει να αντικαθίσταται όταν έχει φθαρεί σε σημείο που αποκαλύπτει την ένδειξη φθοράς, διαφορετικά μπορεί να υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος.

Αντικατάσταση ελαστικών



Συνιστάται η τοποθέτηση των ελαστικών σύμφωνα με τις αρχικές προδιαγραφές. ΜΗΝ αντικαθιστάτε τα ελαστικά με ελαστικά οποιουδήποτε άλλου τύπου. Εναλλακτικά ελαστικά, διαφορετικής προδιαγραφής, μπορεί να επηρεάσουν αρνητικά τα χαρακτηριστικά οδήγησης και την ασφάλεια του οχήματος. Για καλύτερη εγγύηση της οδήγησης και της ασφάλειας, συνιστάται να συμβουλευτείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

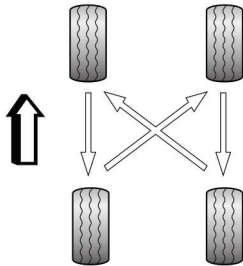
Εκτελείτε πάντα ζυγοστάθμιση στους τροχούς και τα ελαστικά αντικατάστασης πριν από τη χρήση.

Εναλλαγή θέσης τροχών

Δεν συνιστάται να εναλλάσσετε τους τροχούς από τη μια πλευρά στην άλλη ή από το μπροστινό μέρος προς τα πίσω για να αντισταθμίσετε τη φθορά. Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών, πράγμα που σημαίνει ότι κάθε τροχός έχει προγραμματιστεί στη σχετική θέση.

Συντήρηση

Εάν επιθυμείτε να ανταλλάξετε τροχούς και ελαστικά γύρω από το όχημα, συμβουλευτείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG, καθώς απαιτείται επιπλέον κωδικοποίηση.



Σημείωση: Τα ελαστικά με ένδειξη κατεύθυνσης (υποδεικνύεται από το βέλος στην πλευρά του ελαστικού) ΔΕΝ επιτρέπεται να τοποθετούνται στην άλλη πλευρά.

Σημείωση: Μετά την αλλαγή των θέσεων των τροχών απαιτείται κωδικοποίηση TPMS. Για λεπτομέρειες, απευθυνθείτε σε τοπικό εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Αλυσίδες ελαστικών / χιονιού

Η μη κατάλληλες αλυσίδες ελαστικών /χιονιού μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα ελαστικά, τους τροχούς, την ανάρτηση, τα φρένα ή το αμάξωμα του αυτοκινήτου σας.

Προσέξτε τις ακόλουθες απαιτήσεις κατά τη χρήση:

- Οι αλυσίδες ελαστικών/χιονιού μπορούν να τοποθετηθούν μόνο στους κινητήριους τροχούς.
- Το πάχος των αλυσίδων ελαστικών/χιονιού δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 15 mm.
- Παρακαλείστε να τηρείτε πάντα τις οδηγίες εγκατάστασης και τάνυσης για τη διάταξη ελαστικών/αλυσίδων χιονιού, καθώς και τους περιορισμούς ταχύτητας στους διάφορους δρόμους.
- Μην οδηγείτε πιο γρήγορα από τα 50 km / h.
- Για να αποφύγετε τις ζημιές των ελαστικών και την υπερβολική φθορά της διάταξης ελαστικών/αλυσίδων χιονιού, η διάταξη ελαστικών/αλυσίδων χιονιού πρέπει να αφαιρείται κατά την οδήγηση σε δρόμο χωρίς χιόνι.

Εφαρμογές αλυσίδας χιονιού

Οι αλυσίδες χιονιού δεν μπορούν να τοποθετηθούν σε όλα τα μεγέθη τροχών/ελαστικών.

Λάβετε υπόψη: Σε αυτό το όχημα, οι αλυσίδες χιονιού μπορούν να τοποθετηθούν μόνο σε:

Συντήρηση

Μέγεθος ζάντας τροχού: 6,5J×17

Διάσταση ελαστικού: 215/60 R17

Σημείωση: Εάν οδηγείτε σε χιονισμένους και παγωμένους δρόμους, συνιστάται η χρήση χειμερινών ελαστικών. Συμβουλευτείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για λεπτομέρειες.

Καθαρισμός και φροντίδα οχήματος



Τηρήστε όλες τις προφυλάξεις ασφαλείας για τα προϊόντα καθαρισμού. Μπορεί να είναι επιβλαβή. Μην πίνετε υγρά, κρατήστε τα μακριά από παιδιά και αποφύγετε την επαφή με τα μάτια.

Εξωτερική φροντίδα

Πλύσιμο του αυτοκινήτου σας



Ορισμένα συστήματα καθαρισμού υψηλής πίεσης θα οδηγήσουν σε διείσδυση υγρών από τις τσιμούχες των πορτών, των παραθύρων και της ηλιοροφής και θα προκαλέσουν φθορά στους μηχανισμούς κλειδώματος. ΜΗΝ στοχεύετε τα μπεκ νερού απευθείας στα εξαρτήματα που μπορεί να υποστούν εύκολα ζημιά.



Το νερό ή η υγρασία σε μέρη του συστήματος πέδησης θα μειώσει την απόδοση πέδησης, γεγονός που μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο ατυχημάτων. Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος είναι απενεργοποιημένο κατά το πλύσιμο του αυτοκινήτου σας, ενδέχεται να υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή ατυχήματος.



ΜΗΝ χρησιμοποιείτε εύκαμπτο σωλήνα υψηλής πίεσης για να καθαρίσετε τον χώρο του κινητήρα - μπορεί να προκληθεί ζημιά στα ηλεκτρονικά συστήματα του αυτοκινήτου.

Προκειμένου να διατηρηθεί το φινιρίσμα βαφής στο αυτοκίνητό σας, προσέξτε τα ακόλουθα σημεία φροντίδας:

- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε ζεστό νερό για να πλένετε το αυτοκίνητο.
- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε απορρυπαντικά ή απορρυπαντικά.
- Σε ζεστό καιρό, ΜΗΝ πλένετε το αυτοκίνητο σε άμεσο ηλιακό φως.
- Κατά τη χρήση εύκαμπτου σωλήνα, ΜΗΝ στρέφετε το νερό απευθείας στις τσιμούχες των παραθύρων, των πορτών ή της ηλιοροφής ή στα κενά των τροχών στα εξαρτήματα των φρένων.

Εάν το αυτοκίνητο είναι πολύ βρώμικο, χρησιμοποιήστε έναν εύκαμπτο σωλήνα για να ξεπλύνετε τους ρύπους και τη λάσπη από το αμάξωμα, πριν από το πλύσιμο. Στη συνέχεια, πλύνετε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας κρύο ή χλιαρό νερό που περιέχει καλή ποιότητα σαμπουάν για πλύσιμο και κερί. Χρησιμοποιείτε πάντα άφθονο νερό για να διασφαλίσετε ότι το χαλί ξεπλένεται από την επιφάνεια και δεν γειώνει το χρώμα. Μετά το πλύσιμο, ξεπλύνετε το αμάξωμα με καθαρό νερό και στεγνώστε το με ένα δέρμα σαγόνι.

Συντήρηση

Καθαρισμός της κάτω πλευράς

Σημείωση: ΜΗΝ χρησιμοποιείτε εύκαμπτο σωλήνα υψηλής πίεσης για να καθαρίσετε τον μπροστινό χώρο - μπορεί να προκληθεί ζημιά στα ηλεκτρονικά συστήματα του αυτοκινήτου.

Κατά καιρούς, αλλά ιδιαίτερα κατά τους χειμερινούς μήνες, όταν χρησιμοποιείται αλάτι στους δρόμους, χρησιμοποιήστε έναν εύκαμπτο σωλήνα για να πλύνετε την κάτω πλευρά του αυτοκινήτου. Ξεπλύνετε τη συσσωρευμένη λάσπη και καθαρίστε καλά τις περιοχές όπου μπορούν εύκολα να προσκολληθούν υπολείμματα (για παράδειγμα, θόλοιο τροχών και ραφές πλασιών).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Αποφύγετε τον καθαρισμό του οχήματος σε άμεσο ηλιακό φως.
- Κατά τον καθαρισμό του οχήματος το χειμώνα, αποφεύγετε να ψεκάσετε νερό απευθείας πάνω στις κλειδαριές των πορτών και στα κενά του πίνακα, λόγω κινδύνου πάγου.
- Μη χρησιμοποιείτε τραχύ σφουγγάρι ή πανί για να καθαρίσετε το αυτοκίνητο, αυτό θα προκαλέσει ζημιά στο φινιρίσμα βαφής.
- Κατά τον καθαρισμό των προβολέων μην χρησιμοποιείτε στεγνό πανί ή σφουγγάρι, χρησιμοποιείτε μόνο ζεστό νερό και σαπούνι.

Καθαρισμός με πλυστικό υψηλής πίεσης

Διαβάστε πάντα τις οδηγίες λειτουργίας των κατασκευαστών.

Όταν χρησιμοποιείτε πλυστικές συσκευές υψηλής πίεσης, πάντα να διασφαρίζετε ότι υπάρχει επαρκής απόσταση μεταξύ του ακροφυσίου ψεκασμού και τυχόν μαλακών υλικών, ελαστικών και τσιμουχών.

Σημείωση: ΜΗΝ κατευθύνετε το ακροφύσιο της πλυστικής συσκευής πίεσης απευθείας προς τα σημεία φόρτισης υψηλής τάσης ή τις συνδέσεις μπαταρίας υψηλής τάσης στο κάτω μέρος του οχήματος.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Προσέξτε τις οδηγίες λειτουργίας της πλυστικής συσκευής υψηλής πίεσης.
- Τα μαλακά μέρη του οχήματος πρέπει να παραμένουν σε αρκετά μεγάλη απόσταση από την πλυστική συσκευή υψηλής πίεσης.

Προστασία αμαξώματος

Μετά το πλύσιμο, εξετάστε τη βαφή για ζημιές. Εάν η ζημιά έχει αποκαλυφθεί γυμνό μέταλλο, χρησιμοποιήστε πρώτα ένα χρωματιστό αστάρι και, στη συνέχεια, εφαρμόστε το σωστό έγχρωμο στρώμα βάσης και τελειώστε με ένα μολύβι με βερνίκι. Εκτελέστε αυτή τη θεραπεία μετά το πλύσιμο αλλά πριν από το γυαλί

ή το κερί. Πιο εκτεταμένη ζημιά στο χρώμα ή το αμάξωμα πρέπει να επισκευαστεί σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή.

Η μη τήρηση αυτού θα ακυρώσει την εγγύηση κατά της διάβρωσης. Σε περίπτωση αμφιβολίας, ρωτήστε το Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Αφαίρεση σημείων πίσσας

Χρησιμοποιήστε το λευκό πνεύμα για να αφαιρέσετε τα σημεία πίσσας και τους πεισματικούς λεκέδες από το χρώμα. Στη συνέχεια, πλύνετε αμέσως την περιοχή με σαπουνόνερο για να αφαιρέσετε όλα τα ίχνη του οιοπνεύματος.

Στίλβωση βαφής



ΜΗΝ χρησιμοποιείτε βερνίκι αυτοκινήτου που περιέχει χονδρόκοκκα λειαντικά - αυτά θα αφαιρέσουν το φιλμ βαφής και θα προκαλέσουν ζημιά στο στίλβωμένο φινιρίσμα.

Εφαρμόστε περιστασιακά επεξεργασία της επιφάνειας βαφής με εγκεκριμένη στίλβωτική ουσία που έχει τις ακόλουθες ιδιότητες:

- Πολύ ήπια λειαντικά στοιχεία για την απομάκρυνση των επιφανειακών ρύπων χωρίς να αφαιρέσετε ή να προκαλέσετε ζημιά στη βαφή.
- Συστατικά πλήρωσης που γεμίζουν τις γρατσουνιές και τις κάνουν λιγότερο εμφανείς.
- Κερί ως προστατευτική επίστρωση μεταξύ της βαφής και των διακοσμητικών στοιχείων.

Σημείωση: Εάν είναι δυνατόν, αποφύγετε την εφαρμογή βερνικιού ή προϊόντων κεριού στα τζάμια των παραθύρων και στις ελαστικές τσιμούχες.

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων

Πλένετε με ζεστό νερό και σαπούνι. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε καθαριστικά με βάση αλκοόλη ή βενζίνη.

Παράθυρα και καθρέφτες

Καθαρίζετε τακτικά όλα τα παράθυρα, μέσα και έξω, χρησιμοποιώντας εγκεκριμένο καθαριστικό κρυστάλλων.

Παρμπρίζ: Ειδικότερα, καθαρίστε το εξωτερικό του παρμπρίζ με καθαριστικό κρυστάλλων μετά το πλύσιμο του αυτοκινήτου με προϊόντα πλυσίματος και κεριού και πριν τοποθετήσετε τα νέα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων.

Πίσω παρμπρίζ: Καθαρίστε το εσωτερικό με ένα μαλακό πανί, χρησιμοποιώντας κίνηση από πλευρά σε πλευρά για να αποφευχθεί η πρόκληση ζημιών στα θερμαντικά στοιχεία. ΜΗΝ τρίβετε ή χρησιμοποιείτε λειαντικά καθαριστικά - αυτό θα προκαλέσει ζημιά στα θερμαντικά στοιχεία.

Εξωτερικοί καθρέφτες: Πλύνετε με σαπουνόνερο. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε λειαντικά υλικά καθαρισμού ή μεταλλικό ξέστρο.

Πλαστικά εξαρτήματα

Τυχόν πλαστικά εξαρτήματα πρέπει να καθαρίζονται χρησιμοποιώντας συμβατικές μεθόδους καθαρισμού και να μην

Συντήρηση

υποβάλλονται σε επεξεργασία με λειαντικά υλικά. Οι ανθεκτικοί λεκέδες ή τα σημάδια μπορούν να αφαιρεθούν με τη χρήση αποκλειστικών καθαριστικών για πλαστικά.

Ζημιά βαφής

Οποιαδήποτε ζημιά στο χρώμα ή τα χτυπήματα πρέπει να αντιμετωπίζονται αμέσως με κατάλληλα υλικά βαφής/βερνίκι για να αποφευχθεί η ακύρωση της εγγύησης κατά της διάβρωσης.

Λωρίδες στεγανοποίησης

Όλες οι ταινίες στεγανοποίησης ή λάστιχα στεγανοποίησης ανοιγμάτων πρέπει να υποβάλλονται σε επεξεργασία με κατάλληλα υλικά (τζελ σιλικόνης) εάν καθαρίζονται με ισχυρά απορρυπαντικά. Αυτό αποτρέπει την προσκόλληση σωματιδίων και παρατείνει τη διάρκεια ζωής της στεγανοποίησης.

Τροχοί



Κατά τον καθαρισμό των τροχών, οποιοδήποτε υλικό ή νερό που έρχεται σε επαφή απευθείας με το δίσκο φρένων μπορεί να επηρεάσει την αποτελεσματικότητα της πέδησης.

Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι οι τροχοί διατηρούνται σε βέλτιστη κατάσταση, θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά.

Χρησιμοποιείτε μόνο συνιστώμενο μη-όξινο καθαριστικό τροχών. Διαβάζετε πάντα τις οδηγίες του προϊόντος.

Καθαρισμός εσωτερικού

Πλαστικά υλικά

Καθαρίστε τα πλαστικά υλικά με αραιωμένο καθαριστικό ταπετσαριών και, στη συνέχεια, σκουπίστε με ένα υγρό πανί.

Σημείωση: ΜΗΝ γυαλίζετε τα εξαρτήματα του ταμπλό - αυτά θα πρέπει να παραμένουν μη αντανακλαστικά.

Χαλιά και υφάσματα

Καθαρίστε με αραιωμένο καθαριστικό ταπετσαριών - δοκιμάστε πρώτα σε μη εμφανές σημείο.

Δερμάτινο

Καθαρίστε το δέρμα με ζεστό νερό και σαπούνι χωρίς απορρυπαντικό. Στεγνώστε και γυαλίστε το δέρμα με στεγνό, καθαρό, χωρίς χνούδι.

Σημείωση: ΜΗΝ χρησιμοποιείτε βενζίνη, απορρυπαντικά, κρέμες επίπλων ή στιλβωτικά ως καθαριστικά.

Πίνακας οργάνων, ηχοσύστημα και οθόνη πλοήγησης

Καθαρίστε μόνο με ένα στεγνό πανί. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε υγρά καθαρισμού ή σπρέι.

Καλύμματα μονάδας αερόσακου



ΜΗΝ αφήνετε αυτές τις περιοχές να πλημμυρίσουν με υγρό και ΜΗΝ χρησιμοποιείτε βενζίνη, απορρυπαντικό, κρέμα επίπλων ή στιλβωτικά.

Για την προστασία από ζημιές στο SRS του αερόσακου, οι ακόλουθες περιοχές θα πρέπει να καθαρίζονται ήπια μόνο με ένα υγρό πανί και καθαριστικό ταπετσαριών ΜΟΝΟ:

- Κεντρικό επίθεμα τιμονιού.
- Περιοχή του ταμπλό που περιέχει τον αερόσακο συνοδηγού.
- Περιοχή επένδυσης οροφής που περικλείει τους αερόσακους προστασίας πλαγιομετωπικής σύγκρουσης.

Ζώνες ασφαλείας



ΜΗΝ χρησιμοποιείτε λευκαντικά, βαφές ή διαλύτες καθαρισμού στις ζώνες ασφαλείας.

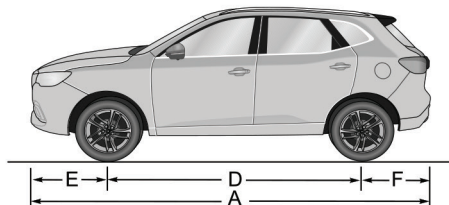
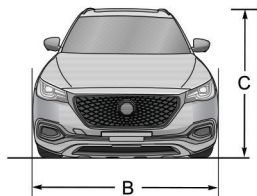
Επεκτείνετε τις ζώνες και, στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε ζεστό νερό και σαπούνι χωρίς απορρυπαντικό. Αφήστε τις ζώνες να στεγνώσουν φυσικά. ΜΗΝ τις συμπύσσετε ή μην χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητο μέχρι να στεγνώσουν εντελώς.

Τεχνικά δεδομένα

- 304 Τεχνικά δεδομένα, Διαστάσεις
- 306 Τιμές βάρους
- 307 Βάρη ρυμούλκησης
- 308 Σημαντικές παράμετροι κινητήρα
- 309 Παράμετροι ηλεκτρικού κινητήρα
- 310 Συνιστώμενα υγρά και χωρητικότητες
- 311 Πίνακας παραμέτρων ευθυγράμμισης τεσσάρων τροχών (χωρίς φορτίο)
- 311 Τροχοί και ελαστικά
- 311 Πίεση ελαστικών (Κρύα)

Τεχνικά δεδομένα

Τεχνικά δεδομένα, Διαστάσεις



Στοιχείο, μονάδες	Παράμετρος
Συνολικό μήκος A, mm	4574
Συνολικό πλάτος B, mm	1876
Συνολικό ύψος C (χωρίς φορτίο), mm	1664 (με σώμα) 1685 (με πτερύγιο)
Μεταξόνιο D, mm	2720
Εμπρός προεξοχή E, mm	963
Πίσω πρόβολος F, mm	891

Τεχνικά δεδομένα

Στοιχείο, μονάδες	Παράμετρος
Μπροστινό μετατρόχιο, mm	1574
Πίσω μετατρόχιο, mm	1593
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος (φορτωμένο), mm	145
Ελάχιστη διάμετρος κύκλου στροφής, m	11,9
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου, L	37

Σημείωση: Το μήκος του οχήματος δεν περιλαμβάνει την πινακίδα κυκλοφορίας.

Σημείωση: Οι καθρέφτες οπισθοπορείας και το παραμορφωμένο τμήμα του τοιχώματος των ελαστικών ακριβώς πάνω από το σημείο επαφής δεν περιλαμβάνονται στο συνολικό πλάτος.

Τεχνικά δεδομένα

Τιμές βάρους

Στοιχείο, μονάδες	Παράμετρος	
	TL2	TL3
Άτομα στην καμπίνα, άτομα	5	
Βάρος οχήματος χωρίς φορτίο (kg)	1737	1775
Μεικτό βάρος οχήματος, kg	2196	2196
Βάρος μπροστινού άξονα χωρίς φορτίο, kg	966	985
Βάρος πίσω άξονα χωρίς φορτίο, kg	771	790
Βάρος μπροστινού άξονα με φορτίο, kg	1095	1095
Βάρος πίσω άξονα με φορτίο, kg	1101	1101

Τεχνικά δεδομένα

Βάρη ρυμούλκησης

Στοιχείο, μονάδες	Παράμετροι
Όριο ρυμούλκησης χωρίς πέδηση, kg	750
Φρένο ορίου ρυμούλκησης, kg	1500
Φορτίο κοτσαδόρου ρυμούλκησης, kg	75

Σημείωση: Κατά τη ρυμούλκηση τρέιλερ, η ταχύτητα του οχήματος ΠΡΕΠΕΙ να μην υπερβαίνει τα 100 χλμ / ώρα.

Σημείωση: Πριν από τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ, ελέγξτε τις πιέσεις των πίσω ελαστικών, φουσκώστε σε τουλάχιστον 20kPa (0,2 bar) πάνω από την συνιστώμενη πίεση - ΜΗΝ επιτρέπετε την πίεση των ελαστικών να υπερβαίνει τα 300kPa (3,0 bar), κάτι που μπορεί να είναι επικίνδυνο.

Τεχνικά δεδομένα

Σημαντικές παράμετροι κινητήρα

Όχημα	Παράμετρος
	1.5T
Διάμετρος × διαδρομή, mm × mm	74x86,6
Χωρητικότητα, Λίτρα	1,490
Λόγος συμπίεσης	11.5:1
Τύπος καυσίμου, RON	Αμόλυβδη 95 RON έως EN228 SPEC

Τεχνικά δεδομένα

Παράμετροι ηλεκτρικού κινητήρα

Στοιχείο	Παράμετρος
Ονομαστική ισχύς / μέγιστη ισχύς, kW	35/90
Ονομαστική ταχύτητα / Μέγιστη ταχύτητα, σ.α.λ.	4500/12000
Ονομαστική ροπή / μέγιστη ροπή, Nm	75/230

Τεχνικά δεδομένα

Συνιστώμενα υγρά και χωρητικότητες

Όνομα	Βαθμός	Χωρητικότητα
Λάδι λίπανσης κινητήρα (αντικατάσταση μετά την πώληση), L	C5 0W-20 C3 5W-30	4
Ψυκτικό κινητήρα	Γλυκόλη (OAT)	5
Ψυκτικό ηλεκτρικού συστήματος μετάδοσης κίνησης, L		2,4
Ψυκτικό υγρό μπαταρίας υψηλής τάσης, L		4,4
Λάδι ηλεκτρικού συστήματος μετάδοσης κίνησης, L	Castrol BOT 351 LV	4,4
Υγρό φρένων, L	DOT 4	0.8
Απορρυπαντικό παρμπρίζ, L	ZY-VIII	2,5
Ψυκτικό συστήματος κλιματισμού, g	RI234yf	750±20

Τεχνικά δεδομένα

Πίνακας παραμέτρων ευθυγράμμισης τεσσάρων τροχών (χωρίς φορτίο)

Στοιχείο		Παράμετρος
Μπροστά	Γωνία κάμπερ	-14'± 45'
	Γωνία κάστερ	4°57' ± 45'
	Γωνία σύγκλισης (συνολική σύγκλιση)	8' ± 12'
	Κλίση κεντρικού πείρου	12°45'±45'
Πίσω	Γωνία κάμπερ	-60'±45'
	Γωνία σύγκλισης (συνολική σύγκλιση)	12' ± 12'

Τροχοί και ελαστικά

Διάσταση ζάντας	7,5J × 18	6,5J×17
Διάσταση ελαστικού	235/50 R18	215/60 R17

Πίεση ελαστικών (Κρύα)

Τροχοί	Χωρίς φορτίο
Μπροστά	250kPa/2.5bar/37psi
Πίσω	210kPa/2.1bar/31psi



MG MOTOR GREECE

Syngelidis Automotive Companies

Λεωφόρος Κηφισίας 240-242

Χαλάνδρι 15231, ΕΛΛΑΔΑ

<https://mgmotors.gr>

Copyright by MG MOTORS. Οι πληροφορίες που περιέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο ισχύουν από την ημερομηνία που αναγράφεται παρακάτω. Η MG MOTORS διατηρεί το δικαίωμα να προβεί σε τροποποιήσεις των τεχνικών προδιαγραφών, των χαρακτηριστικών και του σχεδιασμού των οχημάτων όσον αφορά στις πληροφορίες και τις εικόνες αυτού του εγχειριδίου, καθώς και σε τροποποιήσεις στο ίδιο το εγχειρίδιο. Έκδοση 12/2023