

Περιεχόμενα

Πρόλογος	1
Εισαγωγή	1
Το εγχειρίδιο του κατόχου	1
Κατάσταση τη στιγμή της εκτύπωσης	1
Σύμβολα που χρησιμοποιούνται	2
Πληροφορίες αναγνώρισης οχήματος	3
Αναγνώριση οχήματος	3
Ετικέτα αναγνώρισης οχήματος	4
Οδηγίες χρήσης του ηλεκτρικού οχήματος	6
Επιδράσεις της θερμοκρασίας περιβάλλοντος	6
Οδηγίες για την ανακύκλωση του συγκροτήματος μπαταρίας υψηλής τάσης	6
Εμβέλεια οδήγησης	7
Φόρτιση εξισορρόπησης	9
Έξυπνη φόρτιση	9
Έλεγχος διακοπής λόγω σύγκρουσης	10
Σύστημα υψηλής τάσης	10
Μέτρα προφύλαξης στην περίπτωση ατυχήματος	12
1 Όργανα και χειριστήρια	15

Όργανα και χειριστήρια	16
Πίνακας οργάνων	18
Κέντρο μηνυμάτων	20
Προειδοποιητικές λυχνίες και φλας	32
Φώτα και διακόπτες	44
Κεντρικός μοχλοδιακόπτης φώτων	44
Μη αυτόματη ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων	46
Μοχλοδιακόπτης φλας/μεγάλης σκάλας	47
Σύστημα έξυπνης μεγάλης σκάλας *	48
Πίσω φώτα ομίχλης	51
Αλάρμ	51
Υαλοκαθαριστήρες και ψεκαστήρες	52
Λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ.....	52
Λειτουργία υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ.....	55
Σύστημα διεύθυνσης	57
Ρύθμιση της κολόνας τιμονιού	57
Ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης.....	58
Κόρνα.....	59
Καθρέπτες	60

Εξωτερικοί καθρέπτες πόρτας	60
Εσωτερικός καθρέπτης	63
Σκιάδιο	65
Παράθυρα	66
Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου	67
Λειτουργία παραθύρου	67
Εσωτερικό φως	70
Μπροστινή πλαφονιέρα	70
Πίσω πλαφονιέρα	70
Αυτόματη λειτουργία	71
Ηλεκτρική πρίζα	72
Πρίζα στην μπροστινή κονσόλα	72
Θύρες φόρτισης USB στην πίσω κονσόλα	73
Συσκευές αποθήκευσης	74
Οδηγίες	74
Ντουλαπάκι του συνοδηγού	74
Θήκη στο υποβραχιόνιο κεντρικής κονσόλας	75
Ποτηροθήκη	76
Ποτηροθήκη κεντρικής κονσόλας	76

Πίσω υποβραχιόνιο και πίσω ποτηροθήκη	76
Σχάρα οροφής αποσκευών *	77
Μέγιστο εγκεκριμένο φορτίο για την οροφή	78
Περιοδικός έλεγχος	78
2 Κλιματισμός	79
Εξαερισμός	80
Φίλτρο συστήματος κλιματισμού	81
Αεραγωγοί	81
Πίνακας ελέγχου συστήματος κλιματισμού	83
Πλήκτρο συντόμευσης για το περιβάλλον ρύθμισης κλιματισμού	83
Αποπάγωση/Αποθάμβωση	83
Θερμαινόμενο πίσω παράθυρο	83
Πλήκτρο συντόμευσης On/Off κλιματισμού	84
Περιβάλλον ηλεκτρικής ρύθμισης θερμοκρασίας*	85
Περιβάλλον ρύθμισης	85
Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση συστήματος	86
Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση ψύξης	86
Οικονομική λειτουργία	86
Λειτουργία κυκλοφορίας αέρα	87

Λειτουργία κατανομής αέρα	87
Έλεγχος θερμοκρασίας.....	88
Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα	88
Περιβάλλον αυτόματης ρύθμισης θερμοκρασίας *	89
Περιβάλλον ρύθμισης	89
Αυτόματη λειτουργία	90
Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση συστήματος	90
Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση ψύξης.....	90
Οικονομική λειτουργία.....	91
Λειτουργία κυκλοφορίας αέρα.....	91
Λειτουργία κατανομής αέρα	92
Έλεγχος θερμοκρασίας.....	93
Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα	93
3 Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης	95
Καθίσματα	96
Επισκόπηση	96
Προσκέφαλα	96
Πίσω καθίσματα.....	99
Θέρμανση μπροστινού καθίσματος	100

Ζώνες ασφαλείας.....	101
Προστασία που παρέχουν οι ζώνες ασφαλείας	102
Χρήση ζωνών ασφαλείας.....	103
Παιδιά και ζώνες ασφαλείας.....	107
Προεντατήρες ζώνης ασφαλείας	109
Έλεγχοι, συντήρηση και αντικατάσταση ζώνης ασφαλείας	110
Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης αερόσακου	113
Επισκόπηση	113
Άνοιγμα αερόσακου	114
Συνθήκες στις οποίες δεν θα ανοίγουν οι αερόσακοι.....	118
Απενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού.....	120
Σέρβις και αντικατάσταση αερόσακων	121
Απόρριψη αερόσακων	123
Παιδικά καθίσματα	124
Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας για τη χρήση παιδικών καθισμάτων.....	124
Ομάδες παιδικών καθισμάτων	127
Εγκεκριμένες θέσεις παιδικού καθίσματος.....	130
4 Εκκίνηση και οδήγηση	135
Κλειδιά	136

Επισκόπηση	136
Αντικατάσταση της μπαταρίας	137
Κλειδαριές ασφαλείας παιδιών	139
Συστήματα αντικλεπτικής προστασίας	140
Σύστημα ακινητοποίησης.....	140
Αντικλεπτικό σύστημα αμαξώματος.....	140
Πίσω πόρτα	145
Εκκίνηση και διακοπή του συστήματος ισχύος.....	147
Διακόπτης START/STOP	147
Λειτουργία READY	148
Απενεργοποίηση του συστήματος ισχύος	151
Σύστημα ειδοποίησης ανίχνευσης πεζών.....	152
Οικονομική και οικολογική οδήγηση	153
"Στρώσιμο"	153
Οικονομική οδήγηση και συντήρηση	153
Οδήγηση σε ειδικό περιβάλλον.....	154
Απαιτήσεις φόρτισης και αποφόρτισης	155
Φόρτιση του οχήματός σας στο σπίτι	157
Εγκατεστημένα σημεία φόρτισης	157

Οδηγός οικιακής φόρτισης.....	157
Φόρτιση και προβλήματα υγείας.....	158
Θύρα φόρτισης	158
Ετικέτα ταυτοποίησης ηλεκτρικής φόρτισης	160
Ταχεία φόρτιση.....	162
Αργή φόρτιση.....	163
Πληροφορίες φόρτισης	165
Φόρτιση εξισορρόπησης.....	166
Χρόνοι φόρτισης	166
Αποφόρτιση	172
Ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης.....	174
Οδηγίες.....	174
Αλλαγή ταχυτήτων	174
Οδήγηση σε ανηφόρες	177
Λειτουργία οδήγησης.....	178
Ανάκτηση ενέργειας.....	179
Λειτουργία προστασίας.....	181
Σύστημα φρένων	184
Ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα πέδησης (EHBS).....	184

Σύστημα αντιστάθμισης υδραυλικού σερβόφρενου (HBC).....	185
Συνεργατική πέδηση με ανάκτηση ισχύος (CRBS).....	186
Ηλεκτρονική διανομή δύναμης φρένων (EBD)	186
Ηλεκτρονική υποβοήθηση πέδησης (EBA).....	186
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS).....	187
Έλεγχος συγκράτησης σε ανηφόρα (HHC)	188
Αυτόματη συγκράτηση.....	189
Έλεγχος προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμ) φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης (HAZ). 191	
Ηλεκτρικό χειρόφρενο (EPB).....	192
Σύστημα ελέγχου σταθερότητας και σύστημα ελέγχου πρόσφυσης.....	195
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)	196
Σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας.....	198
Ενεργοποίηση του συστήματος προσαρμοστικού ελέγχου πορείας.....	199
Ρύθμιση επιθυμητής ταχύτητας προσαρμοστικού ελέγχου πορείας.....	202
Ρύθμιση επιθυμητής απόστασης ακολουθίας προσαρμοστικού ελέγχου πορείας	203
Παύση/Αναμονή προσαρμοστικού ελέγχου πορείας	203
Αυτόματη απενεργοποίηση του προσαρμοστικού ελέγχου πορείας.....	203
Παράκαμψη προσαρμοστικού ελέγχου πορείας.....	204
Συνέχιση προσαρμοστικού ελέγχου πορείας.....	204

Διαγραφή μνήμης ταχύτητας	205
Βλάβη και αναποτελεσματικότητα του συστήματος προσαρμοστικού ελέγχου πορείας.....	205
Ειδικά περιβάλλοντα οδήγησης	206
Σύστημα υποβοήθησης οδήγησης	209
Περιγραφή της μπροστινής κάμερας	209
Περιγραφή του μπροστινού ραντάρ.....	210
Σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας	212
Σύστημα διατήρησης λωρίδας	218
Σύστημα MG Pilot.....	222
Σύστημα μετωπικής σύγκρουσης	225
Υποβοήθηση στάθμευσης	229
Βοήθημα στάθμευσης αισθητήρες υπερήχων	229
Κάμερα συστήματος στάθμευσης *	230
Σύστημα περιμετρικής προβολής 360 *	231
Μεταφορά φορτίου	233
Φόρτωση στον χώρο αποσκευών.....	233
Εσωτερική φόρτωση.....	234
Γενική ασφάλεια ρυμούλκησης	235
5 Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης	237

Συσκευές προειδοποίησης κινδύνου	238
Προειδοποιητικό τρίγωνο.....	238
Σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης SOS - eCall	239
Εκκίνηση έκτακτης ανάγκης.....	241
Περισυλλογή οχήματος	243
Ρυμούλκηση για περισυλλογή	243
Γερανός ή τρέιλερ με σχοινί.....	245
Επισκευή ελαστικών	247
Λίστα εργαλείων	247
Επισκευή ελαστικών	247
Αντικατάσταση ασφάλειας.....	251
Ασφάλεια	251
Ασφαλειοθήκη.....	252
Αντικατάσταση λαμπτήρα.....	260
Προδιαγραφή λαμπτήρα	260
Αντικατάσταση λαμπτήρα	260
6 Συντήρηση.....	271
Συντήρηση.....	272

Σέρβις ρουτίνας	272
Καπό	275
Άνοιγμα του καπό	275
Κλείσιμο του καπό	275
Προειδοποίηση ανοικτού καπό	276
Μπροστινό διαμέρισμα	277
Σύστημα ψύξης	278
Έλεγχος και συμπλήρωση ψυκτικού υγρού - EDS	278
Έλεγχος και συμπλήρωση ψυκτικού υγρού - ESS	279
Προδιαγραφές ψυκτικού υγρού	279
Φρένο.....	281
Τακάκια φρένων	281
Έλεγχος και αναπλήρωση υγρού φρένων	281
Προδιαγραφές υγρού φρένων	282
Μπαταρία.....	283
Συντήρηση μπαταρίας	283
Αντικατάσταση μπαταρίας	284
Συγκρότημα μπαταρίας υψηλής τάσης.....	285
Μέτρα προφύλαξης και περιορισμένες συνθήκες χρήσης της μπαταρίας	285

Σύστημα πλύσης.....	288
Έλεγχος και αναπλήρωση υγρού ψεκαστήρων	288
Μπεκ ψεκασμού	289
Υαλοκαθαριστήρες.....	290
Μάκτρα	290
Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων του μπροστινού παρμπρίζ	291
Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρα του πίσω παρμπρίζ	292
Ελαστικό	293
Επισκόπηση	293
Φροντίδα των ελαστικών σας	295
Ενδείξεις φθοράς ελαστικών	296
Αλλαγή ελαστικών.....	297
Εναλλαγή θέσεων ελαστικών.....	298
Αντιολισθητικές αλυσίδες	299
Καθαρισμός και φροντίδα του αυτοκινήτου	300
Εξωτερικό	300
Καθαρισμός του εσωτερικού.....	305
7 Τεχνικά δεδομένα.....	307
Διαστάσεις τεχνικών δεδομένων	308

Βάρη.....	310
Βάρη ρυμούλκησης	311
Παράμετροι κινητήρα έλξης.....	312
Προτεινόμενα υγρά και χωρητικότητες	313
Πίνακας ευθυγράμμισης τροχών (χωρίς φορτίο).....	314
Τροχοί και ελαστικά	314
Πίεση ελαστικού (Κρύο)	314

Εισαγωγή

Το εγχειρίδιο του κατόχου

Το παρόν εγχειρίδιο περιγράφει τις προδιαγραφές όλων των οχημάτων και του στάνταρ εξοπλισμού στις κατηγορίες των μοντέλων. Επομένως, ορισμένες από τις πληροφορίες ενδέχεται να μην ισχύουν για το συγκεκριμένο αυτοκίνητό σας.

Να θυμάστε πάντα ότι εάν έχετε τυχόν ερωτήσεις σχετικά με τη λειτουργία ή τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου σας, ο Εξουσιοδοτημένος επισκευαστής της MG θα χαρεί να σας συμβουλευτεί.

Οι εικόνες στο Εγχειρίδιο του κατόχου προορίζονται αποκλειστικά για λόγους αναφοράς.

Οι πληροφορίες που παρουσιάζονται στο παρόν εγχειρίδιο ενδέχεται να ποικίλλουν ελαφρώς ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος, την έκδοση του λογισμικού και την περιοχή πωλήσεων.

Κατάσταση τη στιγμή της εκτύπωσης

Η MG εφαρμόζει μια πολιτική σταθερής βελτίωσης προϊόντων και κατά συνέπεια διατηρεί το δικαίωμα να αλλάζει τις προδιαγραφές χωρίς προειδοποίηση ανά

πάσα στιγμή. Παρόλο που καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια για να διασφαλιστεί η απόλυτη ακρίβεια των πληροφοριών στην παρούσα έκδοση, δεν θα γίνονται δεκτές υποχρεώσεις για ανακρίβειες ή τις συνέπειες αυτών, συμπεριλαμβανομένης της απώλειας ή ζημίας σε περιουσία, ή σωματικής βλάβης ατόμων, από τον κατασκευαστή ή τον Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG που παρέχει αυτήν την έκδοση, με την εξαίρεση της περίπτωσης σωματικής βλάβης που προκαλείται από αμέλεια του κατασκευαστή ή του Εξουσιοδοτημένου επισκευαστή της MG.

Σύμβολα που χρησιμοποιούνται

Τα παρακάτω σύμβολα που χρησιμοποιούνται στο παρόν εγχειρίδιο χρήζουν της προσοχής σας για συγκεκριμένους τύπους πληροφοριών.

Προειδοποίηση



Αυτό το σύμβολο προειδοποίησης αναγνωρίζει διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται επακριβώς ή πληροφορίες που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη με προσοχή, προκειμένου να μειωθεί ο κίνδυνος σωματικής βλάβης ή σοβαρής ζημιάς στο αυτοκίνητο.

Σημαντικό

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Οι δηλώσεις που αναφέρονται εδώ πρέπει να ακολουθούνται αυστηρά, διαφορετικά το αυτοκίνητό σας μπορεί να υποστεί βλάβη.

Σημείωση

Σημείωση: Αυτό περιγράφει χρήσιμες πληροφορίες.



Αυτό το σύμβολο υποδεικνύει ότι τα μέρη που περιγράφονται πρέπει να απορρίπτονται από εξουσιοδοτημένα άτομα ή φορείς για την προστασία του περιβάλλοντος.

Αστερίσκος

Ένας αστερίσκος (*) που εμφανίζεται μέσα στο κείμενο αναγνωρίζει δυνατότητες ή στοιχεία εξοπλισμού που είτε είναι προαιρετικά είτε αφορούν μόνο ορισμένα οχήματα στην κατηγορία μοντέλου.

Πληροφορίες εικόνας



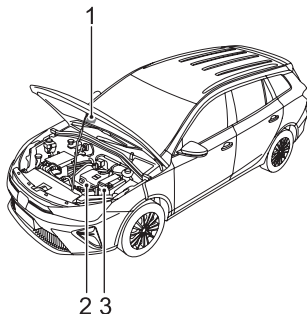
Αναγνωρίζει εξαρτήματα που επεξηγούνται.



Αναγνωρίζει την κίνηση εξαρτημάτων που επεξηγούνται.

Πληροφορίες αναγνώρισης οχήματος

Αναγνώριση οχήματος



- 1 Αριθμός πλαισίου οχήματος (VIN)
- 2 Αριθμός κινητήρα
- 3 Αριθμός συστήματος μετάδοσης ηλεκτροκίνησης

Σε κάθε επικοινωνία σας με τον Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG να αναφέρετε πάντα τον Αριθ-

μό πλαισίου οχήματός (VIN) σας. Αν το θέμα αφορά στο μοτέρ ή το σύστημα μετάδοσης ηλεκτροκίνησης, μπορεί να χρειαστεί να παράσχετε τους αριθμούς αναγνώρισης αυτών των μονάδων.

Τοποθεσία του αριθμού πλαισίου οχήματος

Αριθμός πλαισίου οχήματος (VIN)

- Στο δάπεδο κάτω από το δεξί κάθισμα,
- Στην πινακίδα αναγνώρισης,
- Τυπωμένο σε μια πλάκα, ορατή από την κάτω αριστερή γωνία του παρμπρίζ,
- Στην εσωτερική πλευρά της πίσω πόρτας, ορατός όταν ανοίγετε την πίσω πόρτα.

Σημείωση: Το DLC βρίσκεται στον χώρο ποδιών του οδηγού στη βάση του ταμπλό στη δεξιά πλευρά. Οι πληροφορίες για τον αριθμό VIN μπορούν να εξαχθούν από το όχημα χρησιμοποιώντας τον εγκεκριμένο διαγνωστικό εξοπλισμό.

Πρόλογος

Αριθμός κινητήρα

Τυπωμένος στο κάτω μέρος του περιβλήματος κινητήρα.

Αριθμός συστήματος μετάδοσης ηλεκτροκίνησης

Εντυπωμένος στο επάνω μέρος του περιβλήματος του συστήματος μετάδοσης ηλεκτροκίνησης.

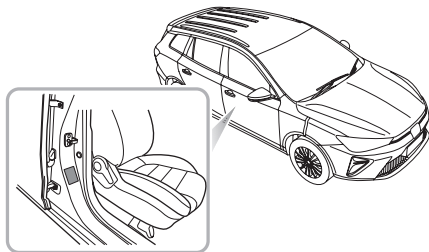
Ετικέτα αναγνώρισης οχήματος

Στην ετικέτα αναγνώρισης οχήματος αναγράφονται οι παρακάτω πληροφορίες:

- Αριθμός έγκρισης τύπου
- Αριθμός πλαισίου οχήματος (VIN)
- Μικτό βάρος οχήματος
- Μικτό βάρος με ρυμουλκούμενο
- Μέγιστο βάρος μπροστινού άξονα
- Μέγιστο βάρος πίσω άξονα
- Κωδικός χρώματος
- Κωδικός επιπέδου εξοπλισμού

Τοποθεσία της ετικέτας αναγνώρισης οχήματος

Η ετικέτα αναγνώρισης οχήματος βρίσκεται στην κάτω πλευρά της κολόνας Β στην πλευρά του συνοδηγού.



Οδηγίες χρήσης του ηλεκτρικού οχήματος

Επιδράσεις της θερμοκρασίας περιβάλλοντος

Η απόδοση λειτουργίας του συγκροτήματος μπαταρίας υψηλής τάσης που βρίσκεται στο όχημά σας σχετίζεται με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος. Αυτή η μπαταρία τροφοδοτεί το σύστημα ισχύος του οχήματος και για τον λόγο αυτό συνιστάται, όταν είναι εφικτό, το όχημα να χρησιμοποιείται σε θερμοκρασίες που κυμαίνονται από -15 έως 45°C. Με αυτό τον τρόπο, διασφαλίζεται ότι το όχημα βρίσκεται στη βέλτιστη κατάσταση λειτουργίας του και μπορεί να παραταθεί η διάρκεια λειτουργικής ζωής της διάταξης μπαταρίας υψηλής τάσης. Οι υπερβολικά υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες επηρεάζουν την απόδοση της διάταξης μπαταρίας υψηλής τάσης και του οχήματος.

Οδηγίες για την ανακύκλωση του συγκροτήματος μπαταρίας υψηλής τάσης

Το συγκρότημα μπαταρίας υψηλής τάσης που βρίσκεται στο όχημά σας περιέχει πολλές κυψέλες μπαταρίας λιθίου. Εγκαθίσταται κεντρικά στο σασί του

οχήματος. Μια αυθαίρετη απόρριψη ενδέχεται να προκαλέσει μόλυνση, να δημιουργήσει κινδύνους και να βλάψει το περιβάλλον. Το συγκρότημα μπαταρίας υψηλής τάσης ΠΡΕΠΕΙ να ανακυκλώνεται από έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG ή έναν εγκεκριμένο επαγγελματία αποσυναρμολόγησης. Ανατρέξτε στις παρακάτω πληροφορίες και απαιτήσεις.

- ΜΟΝΟ εξουσιοδοτημένο προσωπικό θα πρέπει να εργάζεται με το σύστημα υψηλής τάσης - υπάρχει κίνδυνος ΘΑΝΑΤΟΥ.
- Ασφάλεια υψηλής τάσης: το σύστημα υψηλής τάσης στο όχημά σας διαθέτει μια μπαταρία υψηλής τάσης (HV) που περιέχει στοιχεία υψηλής τάσης, όπως συγκροτήματα μπαταρίας λιθίου και πλεξούδα καλωδίων υψηλής τάσης, ΜΗΝ επιχειρείτε αποσυναρμολόγηση οποιουδήποτε τμήματος του συστήματος, κατάλληλα εκπαιδευμένοι επαγγελματίες θα πρέπει να τηρούν τα μέτρα ασφαλείας μόνωσης προτού εργαστούν με το σύστημα υψηλής τάσης ή κοντά σε αυτό.
- Μεταφορά: Το συγκρότημα μπαταρίας υψηλής τάσης είναι ταξινομημένο ως επικίνδυνο υλικό Κατηγορίας 9 και πρέπει να μεταφέρεται από οχήματα πιστοποιημένα για μεταφορά επικίνδυνων υλικών Κατηγορίας 9.

- Αποθήκευση: Όλα τα στοιχεία υψηλής τάσης (συμπεριλαμβανομένων των μπαταριών) θα πρέπει να αποθηκεύονται σε θερμοκρασία δωματίου και σε ένα ξηρό περιβάλλον. Πρέπει να φυλάσσονται μακριά από επικίνδυνες πηγές, όπως εύφλεκτα αντικείμενα, πηγές θερμότητας και υδάτινες πηγές.
- Εσωτερική σύνθεση: Το συγκρότημα μπαταρίας υψηλής τάσης αποτελείται από μπαταρίες λιθίου (συγκρότημα), PCB, καλωδίωση υψηλής τάσης και κανονική ηλεκτρική καλωδίωση, μεταλλικό περίβλημα και άλλα εξαρτήματα.

Συνιστάται το μεταχειρισμένο συγκρότημα μπαταρίας υψηλής τάσης, το οποίο προκύπτει από την απόσυρση οχήματος ή άλλους λόγους, να απορρίπτεται από έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Σημείωση: Οδηγίες: Εάν αποφασίσετε να μη χρησιμοποιήσετε τον προτεινόμενο Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για να απορρίψετε τη μπαταρία υψηλής τάσης σας, η ευθύνη των συνεπειών της περιβαλλοντικής μόλυνσης ή ατυχημάτων θα βαρύνει τον κάτοχο.

Εμβέλεια οδήγησης

Η εμβέλεια οδήγησης του οχήματός σας εξαρτάται από την κατάσταση της μπαταρίας υψηλής τάσης, την ποσότητα διαθέσιμης ηλεκτρικής ενέργειας, την ηλικία του οχήματος (τρέχουσα εναπομένουσα διάρκεια ζωής μπαταρίας), τον καιρό, τη θερμοκρασία, τις οδικές συνθήκες και τις συνθήκες οδήγησης, κ.λπ..

Η αυτονομία μπορεί να επηρεάζεται από άλλα ηλεκτρικά φορτία (όπως το σύστημα κλιματισμού, τα φώτα κ.λπ.), τον τρόπο οδήγησης και γενικές οδικές συνθήκες.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι:

- Η αυτονομία οδήγησης σχετίζεται με τον ρυθμό αποφόρτισης. Προκειμένου να αποτρέψετε έναν υψηλό ρυθμό αποφόρτισης από το να επηρεάσει την απόδοση του συγκροτήματος μπαταρίας υψηλής τάσης, συνιστάται το όχημα να συνδεθεί σε έναν κατάλληλο φορτιστή μόλις ανάψει η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής μπαταρίας στον πίνακα οργάνων.
- Η πραγματική αυτονομία οδήγησης του οχήματος μειώνεται με την ηλικία του οχήματος.

Πρόλογος

- Η χρήση του συστήματος κλιματισμού θα μειώσει την εμβέλεια οδήγησης.
- Η εμβέλεια οδήγησης ποικίλλει σε διαφορετικές ταχύτητες.
- Σε χαμηλές θερμοκρασίες, η εμβέλεια οδήγησης θα μειωθεί λόγω των χαρακτηριστικών θερμοκρασίας της μπαταρίας κατά τη διάρκεια της χρήσης.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις ακραίων θερμοκρασιών και χαμηλής τάσης της μπαταρίας, ενδέχεται να παρατηρήσετε ανεπαρκή επιτάχυνση ή μείωση της ισχύος - αυτό οφείλεται στα χαρακτηριστικά της μπαταρίας.

Για να διευκολυνθεί η αύξηση της εμβέλειας του οχήματος, τηρήστε τα παρακάτω:

- Να εκτελείτε τακτική συντήρηση του οχήματος σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα σέρβις.
- Να φροντίζετε οι πιέσεις των ελαστικών να είναι πάντα σωστές.
- Να προσπαθείτε να χρησιμοποιείτε το όχημα στο προτεινόμενο εύρος θερμοκρασιών περιβάλλοντος.
- Να μην σταθμεύετε ή φυλάσσετε το όχημα για μεγάλες περιόδους με χαμηλή κατάσταση φόρτισης

και όπου είναι δυνατό, να φορτίζετε το όχημα το συντομότερο δυνατό πριν τη φύλαξη.

- Να αφαιρείτε περιττά αντικείμενα για να μειώσετε το φορτίο οχήματος.
- Κατά τη χρήση συστημάτων υψηλής κατανάλωσης ισχύος, όπως το σύστημα κλιματισμού και θέρμανσης, καταναλώνονται μεγάλες ποσότητες ισχύος, γεγονός που μειώνει την αυτονομία οδήγησης.
- Σε μια υψηλή ταχύτητα, όπου είναι δυνατό, κλείνετε τα παράθυρα για να μειώνετε την αντίσταση του αέρα και την κατανάλωση ισχύος.
- Να προσπαθείτε να διατηρείτε συνεχώς μια σταθερή ταχύτητα και να αποφεύγετε τη σταθερή επιτάχυνση και πέδηση.
- Κατά την επιτάχυνση, να πατάτε το πεντάλ γκαζιού όσο το δυνατόν πιο απαλά.
- Κατά τη διάρκεια της επιβράδυνσης, αφήστε το πεντάλ γκαζιού. Υπό προϋποθέσεις, όταν πατάτε το φρένο ή πατάτε απαλά το φρένο, το σύστημα ανάκτησης ενέργειας (KERS) θα βοηθήσει με τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης και την επέκταση της εμβέλειας οδήγησης.

Φόρτιση εξισορρόπησης

Προκειμένου να επιτευχθεί η επέκταση της διάρκειας ζωής του συγκροτήματος μπαταρίας υψηλής τάσης, συνιστάται η διεξαγωγή μιας φόρτισης εξισορρόπησης σε τακτά διαστήματα.

Ανατρέξτε στη "Φόρτιση εξισορρόπησης" στην ενότητα "Εκκίνηση και οδήγηση".

Έξυπνη φόρτιση

Η κατάσταση φόρτισης (SOC) της μπαταρίας 12V παρακολουθείται διαρκώς. Όταν ο διακόπτης Start/Stop (Εκκίνηση/Διακοπή) βρίσκεται στη θέση OFF (Απενεργοποίηση) είναι δυνατό, υπό προϋποθέσεις, η μπαταρία υψηλής τάσης να φορτίσει αυτόματα την μπαταρία 12V, ώστε να εξασφαλίσει την εκκίνηση του οχήματος. Αυτή η λειτουργία θα ενεργοποιείται και απενεργοποιείται αυτόματα.

Σημείωση: Σε περίπτωση βλάβης, το σύστημα θα αναστέλλει την έξυπνη φόρτιση κατά την εκκίνηση ή όταν το όχημα φορτίζει από μια εξωτερική συσκευή.

Σημείωση: Η εμβέλεια οδήγησης θα μειωθεί ύστερα από την έξυπνη φόρτιση.

Σημείωση: Η λειτουργία έξυπνης φόρτισης αναστέλλεται όταν η μπαταρία υψηλής τάσης βρίσκεται σε χαμηλή κατάσταση φόρτισης.

Έλεγχος διακοπής λόγω σύγκρουσης

Σε περίπτωση σύγκρουσης ή σοβαρής πρόσκρουσης, ένα σήμα από την SDM (μονάδα ελέγχου αερόσακου) θα αποσυνδέσει τα ρελέ εντός του συστήματος διαχείρισης μπαταρίας, απομονώνοντας την μπαταρία υψηλής τάσης από τα συστήματα στο όχημα.

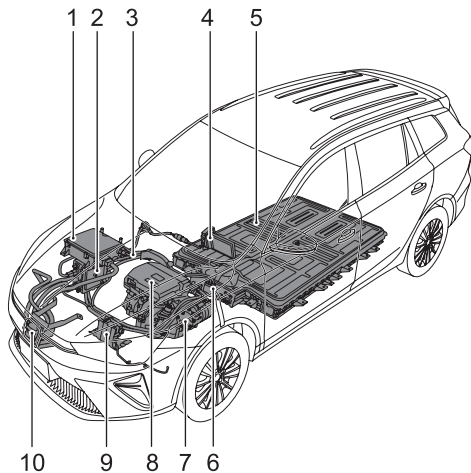
Σύστημα υψηλής τάσης



- *Το σύστημα υψηλής τάσης που χρησιμοποιείται στο όχημά σας διαθέτει τάσεις AC και DC έως και περίπου 438V. Όλα τα στοιχεία υψηλής τάσης φέρουν προειδοποιητικές ετικέτες. Να τηρείτε αυτές τις προειδοποιήσεις και οποιεσδήποτε απαιτήσεις κατά τη λειτουργία στις περιοχές αυτές ή κοντά σε αυτές.*
- *ΜΟΝΟ εξουσιοδοτημένο προσωπικό θα πρέπει να εργάζεται στο σύστημα υψηλής τάσης ή με αυτό - υπάρχει κίνδυνος ΘΑΝΑΤΟΥ.*

Πρόλογος

Παρακάτω εμφανίζεται η διάταξη των στοιχείων συστήματος υψηλής τάσης:



- 1 Μονάδα συνδυασμένης φόρτισης (CCU)
- 2 Μονάδα διανομής ισχύος (PDU)
- 3 Πλεξούδα καλωδίων υψηλής τάσης
- 4 Ηλεκτρικό σύστημα θέρμανσης
- 5 Μπαταρία υψηλής τάσης (ESS)
- 6 Χειροκίνητη αποσύνδεση λειτουργίας (MSD)
- 7 Ηλεκτρικός συμπιεστής συστήματος κλιματισμού
- 8 Ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης
- 9 Σύστημα θέρμανσης μπαταρίας υψηλής τάσης
- 10 Θύρα φόρτισης

Μέτρα προφύλαξης στην περίπτωση ατυχήματος



- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται στη θέση P (στάθμευση), ότι έχετε τραβήξει το χειρόφρενο και ότι το σύστημα ισχύος οχήματος είναι απενεργοποιημένο.
- Εάν οποιαδήποτε από τα καλώδια του οχήματος είναι εκτεθειμένα, προκειμένου να αποτρέψετε πιθανή ηλεκτροπληξία ή ακόμα και θάνατο, ΜΗΝ έρθετε σε επαφή με οποιοδήποτε από τα καλώδια.
- Σε περίπτωση φωτιάς στο όχημα και εάν η φωτιά είναι μικρή και αργή, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε έναν πυροσβεστήρα διοξειδίου του άνθρακα για να σβήσετε τη φωτιά και πρέπει να επικοινωνήσετε άμεσα με την πυροσβεστική υπηρεσία. Εάν η φωτιά είναι μεγάλη και εξαπλώνεται γρήγορα, εγκαταλείψτε άμεσα το όχημα και επικοινωνήστε με την πυροσβεστική υπηρεσία.
- Εάν το όχημα εμπλέκεται σε μια σύγκρουση και δεν μπορεί να ξεκινήσει πάλι, το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας 12V και η Χειροκίνητη αποσύνδεση λειτουργίας (MSD) ΠΡΕΠΕΙ να αποσυνδεθούν πριν τη διάσωση.
- Όταν το όχημα έχει βυθιστεί πλήρως ή μερικώς σε νερό, απενεργοποιήστε το σύστημα ισχύος οχήματος και εγκαταλείψτε άμεσα το αυτοκίνητο. Το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας 12V και η Χειροκίνητη αποσύνδεση λειτουργίας (MSD) ΠΡΕΠΕΙ να αποσυνδεθούν πριν τη διάσωση ή αμέσως όταν το όχημα επιστρέψει στην επιφάνεια/απομακρυνθεί από το νερό. Παρατηρήστε το νερό/το όχημα για μη φυσιολογικές ενδείξεις, όπως υπερβολικό αριθμό φυσαλίδων ή θορύβους, καθώς αυτό μπορεί να αποτελεί ένδειξη βραχυκυκλώματος στην μπαταρία. Αν δεν υπάρχουν εμφανή σημάδια, δεν θα πρέπει να υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας από το αμάξωμα και μπορεί να ξεκινήσει η περισυλλογή του.
- Αν η περισυλλογή του αυτοκινήτου σας πραγματοποιείται από ανεξάρτητη υπηρεσία οδικής βοήθειας, επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για οδηγίες.

Πρόλογος



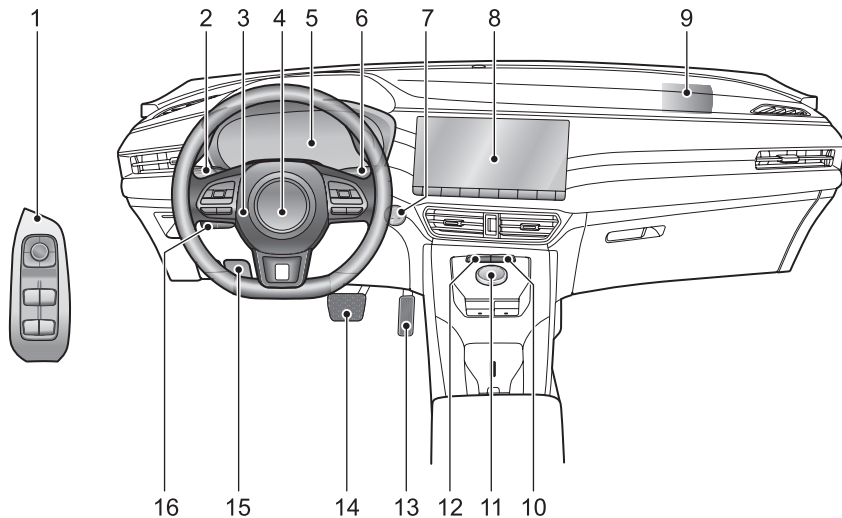
- Το όχημα παρέχεται μια κάρτα πληροφοριών αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης. Παρουσιάστε την κάρτα στο προσωπικό του σωστικού συνεργείου κατά την άφιξή τους.

Όργανα και χειριστήρια

16	Όργανα και χειριστήρια	76	Ποτηροθήκη
18	Πίνακας οργάνων	77	Σχάρα οροφής αποσκευών *
20	Κέντρο μηνυμάτων		
32	Προειδοποιητικές λυχνίες και φλας		
44	Φώτα και διακόπτες		
52	Υαλοκαθαριστήρες και ψεκαστήρες		
57	Σύστημα διεύθυνσης		
59	Κόρνα		
60	Καθρέπτες		
65	Σκιάδιο		
66	Παράθυρα		
70	Interior Light		
72	Ηλεκτρική πρίζα		
74	Συσκευές αποθήκευσης		

Όργανα και χειριστήρια

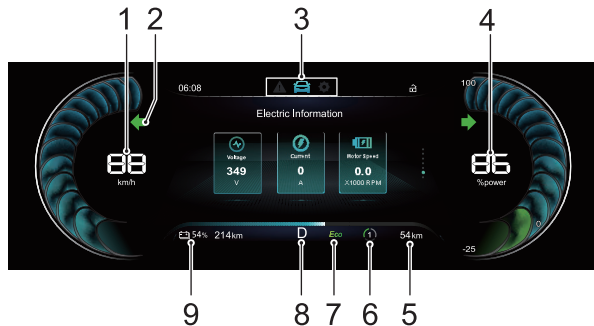
Όργανα και χειριστήρια



Όργανα και χειριστήρια

- | | |
|--|---|
| 1 Πλαίσιο διακοπών ηλεκτρικών παραθύρων και ρύθμισης καθρεπτών | 15 Λαβή απασφάλισης καπό |
| 2 Μοχλοδιακόπτης φλας/μεγάλης σκάλας | 16 Μοχλοδιακόπτης ελέγχου ταχύτητας πορείας |
| 3 Κουμπί κόρνας | |
| 4 Αερόσακος οδηγού | |
| 5 Πίνακας οργάνων | |
| 6 Μοχλοδιακόπτης υαλοκαθαριστήρα | |
| 7 Διακόπτης START/STOP | |
| 8 Σύστημα ψυχαγωγίας οχήματος | |
| 9 Αερόσακος συνοδηγού | |
| 10 Διακόπτης επιλογής ανάκτησης ενέργειας (KERS) | |
| 11 Περιστρεφόμενο κομβίο αλλαγής ταχυτήτων | |
| 12 Διακόπτης επιλογής προγράμματος λειτουργίας οδήγησης | |
| 13 Πεντάλ γκαζιού | |
| 14 Πεντάλ φρένου | |

Πίνακας οργάνων



- 1 Πίνακας οργάνων
- 2 Προειδοποιητικές λυχνίες και φλας
- 3 Κέντρο μηνυμάτων
- 4 Μετρητής ισχύος
- 5 Χιλιομετρητής
- 6 Επίπεδο ανάκτησης ενέργειας
- 7 Λειτουργία οδήγησης
- 8 Ένδειξη ταχύτητας
- 9 Μετρητής ηλεκτρικής ενέργειας και ηλεκτρική αυτονομία μέχρι την πλήρη αποφόρτιση

Ταχύμετρο

Δείχνει την ταχύτητα του οχήματος σε km/h.

Προειδοποιητικές λυχνίες και φλας

Βλ. "Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες" σε αυτό το κεφάλαιο.

Κέντρο μηνυμάτων

Βλ. "Κέντρο μηνυμάτων" σε αυτό το κεφάλαιο.

Μετρητής ισχύος

Υποδεικνύει την κατάσταση ισχύος του συστήματος μετάδοσης ισχύος ως ένα ποσοστό. Εάν η ισχύς εμφανίζεται ως μια θετική τιμή, αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα ισχύος παράγει ισχύ για την οδήγηση του οχήματος. Εάν η ισχύς εμφανίζεται ως μια αρνητική τιμή, αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα ισχύος μετατρέπει μέρος της κινητικής ενέργειας σε ηλεκτρική

Χιλιόμετρο

Δείχνει τη συνολική απόσταση που έχει διανύσει το όχημα.

Επίπεδο ανάκτησης ενέργειας

Δείχνει το τρέχον επίπεδο ανάκτησης ενέργειας του οχήματος. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. "Ανάκτηση ενέργειας" στην ενότητα "Εκκίνηση και οδήγηση".

Λειτουργία οδήγησης

Εμφανίζει το τρέχον πρόγραμμα λειτουργίας οδήγησης του οχήματος. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. "Πρόγραμμα οδήγησης" στην ενότητα "Εκκίνηση και οδήγηση".

Ένδειξη ταχύτητας

Δείχνει την τρέχουσα σχέση στο σύστημα μετάδοσης ηλεκτροκίνησης. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. "Σύστημα μετάδοσης ηλεκτροκίνησης" στην ενότητα "Εκκίνηση και οδήγηση".

Μετρητής ηλεκτρικής ενέργειας και ηλεκτρική αυτονομία μέχρι την πλήρη αποφόρτιση

Δείχνει το τρέχον επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης ως ποσοστό και την υπολειπόμενη αυτονομία του οχήματος μέχρι την αποφόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Κέντρο μηνυμάτων

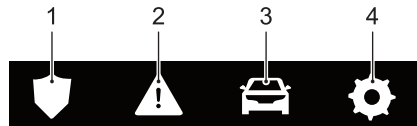
Με τον διακόπτη START/STOP στη θέση ON/READY, μπορείτε να επιλέξετε τη λειτουργία εμφάνισης πληροφοριών οχήματος ως εξής:



- Πατήστε το κουμπί ΠΑΝΩ/ΚΑΤΩ/ΑΡΙΣΤΕΡΑ/ΔΕΞΙΑ στον δεξί διακόπτη πολλαπλών λειτουργιών του τιμονιού, για να αποκτήσετε πρόσβαση και να δείτε τις γενικές επιλογές πληροφοριών.

- Πατήστε το κουμπί ΠΑΝΩ/ΚΑΤΩ στον δεξί διακόπτη πολλαπλών λειτουργιών του τιμονιού για να μετακινηθείτε με κύλιση σε όλες τις επιλογές.
- Πατήστε το κουμπί OK στον δεξί διακόπτη πολλαπλών λειτουργιών τιμονιού για να επιβεβαιώσετε την επιλογή σας ή πατήστε παρατεταμένα το κουμπί OK για επαναφορά.

Στο κέντρο μηνυμάτων εμφανίζονται οι εξής πληροφορίες:



- 1 Ενεργητική ασφάλεια
- 2 Προειδοποιητικές πληροφορίες
- 3 Υπολογιστής ταξιδιού
- 4 Setting (Ρύθμιση)

Ενεργητική ασφάλεια

Εμφανίζει τις πληροφορίες ενεργής ασφάλειας του οχήματος.

Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. “Σύστημα Adaptive Cruise Control” και “Σύστημα υποβοήθησης οδήγησης” στην ενότητα “Εκκίνηση και οδήγηση”.

Προειδοποιητικές πληροφορίες

Εμφανίζει προειδοποιητικές πληροφορίες ή σημαντικές σημειώσεις που αφορούν στο όχημα τη δεδομένη στιγμή.

Υπολογιστής ταξιδιού

Η λειτουργία του υπολογιστή ταξιδιού περιλαμβάνει τα εξής:

- Προεπιλεγμένη σελίδα
- Τρέχουσα διαδρομή: εμφανίζει την αυτονομία, τη διάρκεια, τη μέση ταχύτητα και τη μέση κατανάλωση από την εκκίνηση. Αυτές οι τιμές μηδενίζονται όταν το αυτοκίνητο παραμείνει απενεργοποιημένο για ένα χρονικό διάστημα. Μπορεί να μηδενιστεί πατώντας παρατεταμένα το κουμπί OK στον δεξιό διακόπτη πολλαπλών λειτουργιών τιμονιού.

- Αθροιστικό σύνολο: εμφανίζει την αυτονομία, τη διάρκεια, τη μέση ταχύτητα και τη μέση κατανάλωση από τον μηδενισμό των ενδείξεων. Μπορεί να μηδενιστεί πατώντας παρατεταμένα το κουμπί OK στον δεξιό διακόπτη πολλαπλών λειτουργιών τιμονιού.
- Ροή ενέργειας
- Πίεση ελαστικού: Εμφανίζει τις τρέχουσες πιέσεις και θερμοκρασίες των ελαστικών.
- Ηλεκτρικές πληροφορίες: εμφανίζει την τρέχουσα κατάσταση λειτουργίας του οχήματος, συμπτ. της τάσης, της έντασης ρεύματος και των στρωφών κινητήρα.
- Μπαταρία 12V: εμφανίζει πληροφορίες για την μπαταρία 12V.

Setting (Ρύθμιση)

Όριο υπερβολικής ταχύτητας

Επιτρέπει τη ρύθμιση του ορίου συναγερμού υπερβολικής ταχύτητας. Να σημειωθεί ότι η λειτουργία συναγερμού υπερβολικής ταχύτητας είναι απενεργοποιημένη όταν εμφανίζεται η ένδειξη OFF.

Όργανα και χειριστήρια

Επίπεδο φωτεινότητας

Εμφανίζει το τρέχον επίπεδο και επιτρέπει τη ρύθμιση της φωτεινότητας οπίσθιου φωτισμού.

Επόμενο σέρβις

Εμφανίζει τις τρέχουσες πληροφορίες συντήρησης του οχήματος.

Μήνυμα προειδοποίησης

Τα μηνύματα προειδοποίησης και οι υποδείξεις εμφανίζονται στο κέντρο πληροφοριακών μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων. Εμφανίζονται οποιοσδήποτε επικοινωνίες σε μορφή αναδυόμενων μηνυμάτων. Αυτά μπορούν να χωριστούν στις παρακάτω κατηγορίες:

- Οδηγίες λειτουργίας
- Οδηγία κατάστασης συστήματος
- Ειδοποίηση δυσλειτουργίας συστήματος

Ακολουθήστε τις οδηγίες που εμφανίζονται στο αναδυόμενο μήνυμα ή στην περίπτωση ενός μηνύματος προειδοποίησης, ανατρέξτε στη σχετική ενότητα του εγχειριδίου κατόχου για να ακολουθήσετε τις σωστές οδηγίες.

Ακολουθεί μια λίστα μηνυμάτων προειδοποίησης που ενδέχεται να εμφανιστούν στο κέντρο πληροφοριακών μηνυμάτων.

Μήνυμα προειδοποίησης	Ενέργεια
Βλάβη συστήματος φόρτισης μπαταρίας 12V	Υποδεικνύει ότι ένα σύστημα φόρτισης μπαταρίας 12V έχει ανιχνεύσει μια βλάβη. Επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.
Βλάβη συστήματος ανάφλεξης	Υποδεικνύει ότι η λειτουργία ισχύος έχει ανιχνεύσει μια βλάβη. Επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.
Βλάβη κουμπιού Εκκίνησης/ Διακοπής	Επισημαίνει ότι ο διακόπτης START/STOP έχει ανιχνεύσει βλάβη. Επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Όργανα και χειριστήρια

1

Μήνυμα προειδοποίησης	Ενέργεια
Βλάβη παθητικής εισόδου	Υποδεικνύει ότι η λειτουργία παθητικής εισόδου χωρίς κλειδί έχει ανιχνεύσει μια βλάβη. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.
Βλάβη ABS	Υποδεικνύει ότι το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) έχει ανιχνεύσει μια βλάβη και ότι η λειτουργία ABS πρόκειται να απενεργοποιηθεί. Επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Μήνυμα προειδοποίησης	Ενέργεια
Βλάβη φρένων	Επισημαίνει ότι έχει ανιχνευτεί βλάβη στο σύστημα πέδησης, όπως χαμηλή στάθμη/απώλεια υγρού φρένων, ή ότι έχει παρουσιαστεί βλάβη στην ηλεκτρονική κατανομή της δύναμης πέδησης. Σταματήστε το όχημα μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες, απενεργοποιήστε το σύστημα ισχύος του οχήματος, ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων και επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.
Βλάβη συστήματος iBooster	Μειώστε ταχύτητα, σταματήστε το όχημα μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες και επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Όργανα και χειριστήρια

Μήνυμα προειδοποίησης	Ενέργεια
Βλάβη ελέγχου σταθερότητας	Επισημαίνει ότι το δυναμικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας (SCS) έχει ανιχνεύσει βλάβη. Επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.
Βλάβη ελέγχου πρόσφυσης	Επισημαίνει ότι το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (ACC) έχει ανιχνεύσει βλάβη. Επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.
Ανεπαρκής δύναμη φρένου στάθμευσης	Υποδεικνύει ότι το σύστημα ηλεκτρικού χειρόφρενου έχει ανιχνεύσει μια βλάβη κατά τη στάθμευση. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.

Μήνυμα προειδοποίησης	Ενέργεια
Βλάβη αυτόματης συγκράτησης	Υποδεικνύει ότι η λειτουργία αυτόματης συγκράτησης έχει ανιχνεύσει μια βλάβη. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.

Όργανα και χειριστήρια

1

Μήνυμα προειδοποίησης	Ενέργεια
Μειωμένη απόδοση EPS	Υποδεικνύει ότι το ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης (EPS) εμφανίζει μια γενική βλάβη και ότι η απόδοση έχει μειωθεί. Μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες, σταματήστε με ασφάλεια το όχημα και απενεργοποιήστε το σύστημα ισχύος οχήματος. Μετά από λίγο, ρυθμίστε το σύστημα ισχύος του οχήματος στη θέση READY, οδηγήστε το όχημα σε μια μικρή απόσταση και παρακολουθήστε τη λειτουργία του τιμονιού. Αν εξακολουθεί να εμφανίζεται το μήνυμα ή να μειώνεται η υποβοήθηση του συστήματος διεύθυνσης, επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG.

Μήνυμα προειδοποίησης	Ενέργεια
Βλάβη υποβοήθησης EPS	Επισημαίνει ότι το ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα διεύθυνσης (EPS) έχει ανιχνεύσει βλάβη. Επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG.
Βλάβη γωνίας συστήματος διεύθυνσης	Υποδεικνύει ότι ο αισθητήρας γωνίας του συστήματος διεύθυνσης απέτυχε. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.
Μη καλιμπραρισμένη γωνία συστήματος διεύθυνσης	Υποδεικνύει ότι ο αισθητήρας γωνίας συστήματος διεύθυνσης δεν είναι καλιμπραρισμένος. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.

Όργανα και χειριστήρια

Μήνυμα προειδοποίησης	Ενέργεια
Βλάβη ESCL	Επισημαίνει ότι το σύστημα ESCL έχει ανιχνεύσει βλάβη. Σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες, σβήστε τον κινητήρα και επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.
Βλάβη αερόσακου	Υποδεικνύει ότι το σύστημα SDM έχει ανιχνεύσει μια βλάβη. Μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες, σταματήστε με ασφάλεια το όχημα, απενεργοποιήστε το σύστημα ισχύος οχήματος και επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.
Βλάβη TPMS	Υποδεικνύει ότι το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS) έχει ανιχνεύσει μια βλάβη. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.

Μήνυμα προειδοποίησης	Ενέργεια
Χαμηλή στάθμη μπαταρίας αισθητήρα μπροστινού αριστερού/μπροστινού δεξιού/πίσω αριστερού/πίσω δεξιού ελαστικού	Υποδεικνύει ότι το TPMS έχει ανιχνεύσει χαμηλή στάθμη μπαταρίας ενός αισθητήρα. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.
Βλάβη συστήματος ειδοποίησης ανίχνευσης πεζών	Επισημαίνει ότι το σύστημα ειδοποίησης ανίχνευσης πεζών έχει ανιχνεύσει βλάβη. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.
Βλάβη συστήματος στάθμευσης	Επισημαίνει ότι το σύστημα στάθμευσης έχει ανιχνεύσει βλάβη. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.

Όργανα και χειριστήρια

1

Μήνυμα προειδοποίησης	Ενέργεια
Βλάβη συστήματος ελέγχου οχήματος, ζητήστε βοήθεια από τον σταθμό σέρβις	Επισημαίνει ότι το σύστημα ελέγχου οχήματος έχει ανιχνεύσει βλάβη. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.
Βλάβη συστήματος ελέγχου οχήματος, οδηγήστε προσεκτικά	Επισημαίνει ότι το σύστημα ελέγχου οχήματος έχει ανιχνεύσει βλάβη και η ισχύς είναι περιορισμένη. Επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.
Βλάβη συστήματος ελέγχου οχήματος, σταματήστε με ασφάλεια	Επισημαίνει ότι το σύστημα ελέγχου οχήματος έχει ανιχνεύσει σοβαρή βλάβη. Σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες, σβήστε τον κινητήρα και επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Μήνυμα προειδοποίησης	Ενέργεια
Υπερθέρμανση κινητήρα	Υποδεικνύει ότι ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.
Υπερθέρμανση ψυκτικού υγρού EDU	Επισημαίνει ότι το ψυκτικό υγρό EDS έχει υπερθερμανθεί. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.
Βλάβη κινητήρα	Υποδεικνύει ότι ο κινητήρας έχει ανιχνεύσει μια βλάβη. Μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες, σταματήστε με ασφάλεια το όχημα, απενεργοποιήστε το σύστημα ισχύος οχήματος και επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Όργανα και χειριστήρια

Μήνυμα προειδοποίησης	Ενέργεια
Βλάβη ESS-PTC, απαιτείται επισκευή	Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.
ΚΙΝΔΥΝΟΣ! Εγκαταλείψτε το όχημα με ασφάλεια!	Μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες, σταματήστε με ασφάλεια το όχημα, φροντίστε να βγουν αμέσως όλοι οι επιβαίνοντες από το όχημα και επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.
Απομακρυνθείτε αμέσως από το όχημα!	Μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες, σταματήστε με ασφάλεια το όχημα και απομακρύνετε όλους τους επιβάτες άμεσα, και επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Μήνυμα προειδοποίησης	Ενέργεια
Βλάβη συστήματος μπροστινής κάμερας	Επισημαίνει ότι η μπροστινή κάμερα έχει ανιχνεύσει βλάβη. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.
Αποτυχία καλιμπρarisματος μπροστινής κάμερας	Υποδεικνύει ότι το καλιμπρarisμα της μονάδας μπροστινής κάμερας (FVCM) απέτυχε. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.
Αποτυχία καλιμπρarisματος ραντάρ	Υποδεικνύει ότι το καλιμπρarisμα της μονάδας ραντάρ απέτυχε. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.

Όργανα και χειριστήρια

1

Μήνυμα προειδοποίησης	Ενέργεια
Βλάβη συστήματος προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας	Υποδεικνύει ότι το σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας (LDW) έχει ανιχνεύσει μια βλάβη. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.
Βλάβη συστήματος υποβοήθησης παραμονής στη λωρίδα	Επισημαίνει ότι το σύστημα υποβοήθησης παραμονής στη λωρίδα (LKA) έχει ανιχνεύσει βλάβη. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.
Βλάβη συστήματος αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης	Υποδεικνύει ότι το σύστημα αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEB) έχει ανιχνεύσει μια βλάβη. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.

Μήνυμα προειδοποίησης	Ενέργεια
Βλάβη αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης προστασίας πεζών	Επισημαίνει ότι το σύστημα αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης λόγω πεζών (AEBP) έχει ανιχνεύσει βλάβη. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.
Βλάβη συστήματος μετωπικής σύγκρουσης	Υποδεικνύει ότι το σύστημα προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης (FCW) έχει ανιχνεύσει μια βλάβη. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.
Βλάβη συστήματος MG Pilot	Επισημαίνει ότι το σύστημα MG Pilot έχει ανιχνεύσει βλάβη. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.

Όργανα και χειριστήρια

Μήνυμα προειδοποίησης	Ενέργεια
Βλάβη συστήματος ACC	Υποδεικνύει ότι το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας (ACC) έχει ανιχνεύσει μια βλάβη. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.
Βλάβη υποβοήθησης χειροκίνητης ρύθμισης ορίου ταχύτητας	Υποδεικνύει ότι η λειτουργία Χειροκίνητης υποβοήθησης ορίου ταχύτητας (MSA) απέτυχε. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.
Βλάβη υποβοήθησης έξυπνης ανίχνευσης ορίου ταχύτητας	Υποδεικνύει ότι η λειτουργία Έξυπνης υποβοήθησης ορίου ταχύτητας (ISA) απέτυχε. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.

Μήνυμα προειδοποίησης	Ενέργεια
Βλάβη συστήματος eCall	Επισημαίνει στον οδηγό μέσω μιας κίτρινης προειδοποιητικής λυχνίας SOS ότι το σύστημα eCall έχει ανιχνεύσει βλάβη και δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις παραμέτρους του. Η ενδεικτική λυχνία LED του κουμπιού SOS αναβοσβήνει δύο φορές ανά δευτερόλεπτο. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.

Όργανα και χειριστήρια

Μήνυμα προειδοποίησης	Ενέργεια
Βλάβη συστήματος eCall	Επισημαίνει στον οδηγό μέσω μιας κόκκινης προειδοποιητικής λυχνίας SOS ότι το σύστημα eCall παρουσιάζει βλάβη και δεν μπορεί να παράσχει υποστήριξη σε περίπτωση ατυχήματος. Η ενδεικτική λυχνία LED του κουμπιού SOS δεν ανάβει. Επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.
eCall σε εξέλιξη	Υποδεικνύει στον οδηγό μέσω μιας πράσινης προειδοποιητικής λυχνίας SOS ότι μια κλήση υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης βρίσκεται αυτήν τη στιγμή σε εξέλιξη. Η ενδεικτική λυχνία LED του κουμπιού SOS αναβοσβήνει μία φορά ανά δευτερόλεπτο.

Μήνυμα προειδοποίησης	Ενέργεια
Απενεργοποίηση αυτόματης eCall	Επισημαίνει στον οδηγό μέσω μιας κόκκινης προειδοποιητικής λυχνίας SOS ότι η αυτόματη υπηρεσία eCall έχει απενεργοποιηθεί. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για επανενεργοποίηση της αυτόματης λειτουργίας eCall.

Προειδοποιητικές λυχνίες και φλας

Ορισμένες προειδοποιητικές λυχνίες ανάβουν ή αναβοσβήνουν μαζί με έναν προειδοποιητικό ήχο. Ορισμένες προειδοποιητικές λυχνίες συνοδεύονται από ένα στιγμιαίο προειδοποιητικό σύμβολο και ένα μήνυμα κειμένου που εμφανίζεται στο κέντρο πληροφοριών στον πίνακα οργάνων.

Ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας - μπλε



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι στη μεγάλη σκάλα.

Ενδεικτική λυχνία αυτόματης λειτουργίας μεγάλης σκάλας - πράσινη



Η ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν είναι επιλεγμένη η αυτόματη λειτουργία μεγάλης σκάλας.

Ενδεικτική λυχνία μεσαίας σκάλας - πράσινη



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι στη μεσαία σκάλα.

Ενδεικτική λυχνία πλαϊνών φώτων - πράσινη



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν είναι αναμμένα τα πλαϊνά φώτα.

Ενδεικτική λυχνία πίσω φώτων ομίχλης - κίτρινη



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν είναι αναμμένα τα πίσω φώτα ομίχλης.

Φλας - πράσινη



Το αριστερό και το δεξί φλας απεικονίζονται στο επάνω μέρος του πίνακα οργάνων με τη μορφή βελών κατεύθυνσης. Όταν αναβοσβήνει το φως αλλαγής πορείας, αναβοσβήνει επίσης το φλας στην αντίστοιχη πλευρά. Εάν λειτουργούν τα αλάρμ, αμφότερα τα φλας θα αναβοσβήνουν μαζί. Εάν οποιοδήποτε από τα φλας αναβοσβήνει πολύ γρήγορα στον πίνακα οργάνων, υποδεικνύει ότι το φως αλλαγής πορείας στην αντίστοιχη πλευρά έχει αποτύχει.

Σημείωση: Αν καεί ο λαμπτήρας ενός πλευρικού φλας, η συχνότητα με την οποία αναβοσβήνει το φλας δεν επηρεάζεται.

Προειδοποίηση αερόσακου - κόκκινη



Αν ανάψει αυτή η λυχνία, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα SRS ή στη ζώνη ασφαλείας. Μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες, σταματήστε με ασφάλεια το όχημα, απενεργοποιήστε το σύστημα ισχύος οχήματος και επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG. Μια βλάβη του συστήματος SRS ή της ζώνης ασφαλείας μπορεί να σημαίνει ότι δεν θα είναι δυνατή η ενεργοποίηση σε περίπτωση ατυχήματος.

Προειδοποιητική λυχνία μη προσδεδεμένης ζώνης ασφαλείας - κόκκινη



Αν αυτή η λυχνία ανάψει ή αναβοσβήνει, σημαίνει ότι η ζώνη ασφαλείας του οδηγού ή του συνοδηγού παραμένει μη προσδεδεμένη.

Προειδοποίηση βλάβης συστήματος φόρτισης μπαταρίας χαμηλής τάσης - κόκκινη



Όταν το σύστημα ισχύος του οχήματος τίθεται στη θέση ON, αυτή η λυχνία ανάβει στο πλαίσιο αυτοελέγχου, ενώ όταν το σύστημα τεθεί σε κατάσταση READY, η προειδοποιητική λυχνία σβήνει. Αν η προειδοποιητική λυχνία ανάψει ενώ οδηγείτε, επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG με την πρώτη ευκαιρία.

Αν η ισχύς της μπαταρίας είναι χαμηλή, αυτή η λυχνία ανάβει και στο κέντρο πληροφοριών εμφανίζεται ένα μήνυμα υπόδειξης. Σε αυτή την περίπτωση, το σύστημα θα υποβαθμίσει ή θα τερματίσει τη λειτουργία ορισμένων ηλεκτρικών συσκευών. Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα ισχύος του οχήματος βρίσκεται σε κατάσταση READY ώστε να φορτιστεί η μπαταρία.

Προειδοποίηση συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS) - κίτρινη



Αν ανάψει αυτή η προειδοποιητική λυχνία, σημαίνει ότι η πίεση ενός ελαστικού είναι χαμηλή.

Όργανα και χειριστήρια

Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.

Εάν αυτή η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει πρώτα και μετά παραμένει αναμμένη μετά από ένα χρονικό διάστημα, υποδεικνύει ότι το σύστημα έχει ανιχνεύσει μια βλάβη. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.

Προειδοποίηση βλάβης και λειτουργίας συστήματος ελέγχου ευστάθειας/συστήματος ελέγχου πρόσφυσης - κίτρινη



Αν ανάψει αυτή η λυχνία, σημαίνει ότι το σύστημα ελέγχου ευστάθειας/σύστημα ελέγχου πρόσφυσης έχει ανιχνεύσει βλάβη. Επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει ενώ οδηγείτε, υποδεικνύει ότι το σύστημα είναι σε λειτουργία για να βοηθήσει τον οδηγό.

Προειδοποίηση απενεργοποίησης συστήματος ελέγχου ευστάθειας/συστήματος ελέγχου πρόσφυσης - κίτρινη



Αν το σύστημα ελέγχου ευστάθειας/σύστημα ελέγχου πρόσφυσης απενεργοποιηθεί χειροκίνητα, αυτή η προειδοποιητική λυχνία θα ανάψει.

Προειδοποίηση ABS - κίτρινη



Αν ανάψει αυτή η λυχνία, σημαίνει ότι το ABS έχει ανιχνεύσει βλάβη. Επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Αν παρουσιαστεί βλάβη στο ABS ενώ οδηγείτε, η λειτουργία ABS θα απενεργοποιηθεί, ωστόσο η κανονική πέδηση θα εξακολουθήσει να είναι διαθέσιμη. Επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Προειδοποίηση συστήματος σερβόφρενου/ συστήματος πέδησης - κίτρινη/κόκκινη



Αν το σύστημα σερβόφρενου ανιχνεύσει βλάβη, αυτή η λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα. Μειώστε ταχύτητα, σταματήστε το όχημα μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες και επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Αν το σύστημα σερβόφρενου ή το σύστημα πέδησης υποστεί σοβαρή βλάβη ή αν το υγρό φρένων μειωθεί κάτω από την ελάχιστη στάθμη, αυτή η λυχνία ανάβει με κόκκινο χρώμα. Σταματήστε το όχημα μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες, κλείστε τον διακόπτη START/STOP και επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Προειδοποίηση ηλεκτροϋδραυλικού συστήματος διεύθυνσης (EPS)/ηλεκτρονικού κλειδώματος κολόνας τιμονιού (ESCL) - κίτρινη/κόκκινη



Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει ως ένδειξη βλάβης στο ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα διεύθυνσης ή στο σύστημα ηλεκτρονικού κλειδώματος

κολόνας τιμονιού.

Αν αυτή η λυχνία ανάψει με κίτρινο χρώμα, σημαίνει ότι το ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα διεύθυνσης παρουσιάζει γενική βλάβη και ότι η απόδοσή του είναι μειωμένη. Σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες. Αν η λυχνία παραμένει αναμμένη μετά την επανεκκίνηση του οχήματος και αφού το οδηγήσετε για λίγο, επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Αν αυτή η λυχνία ανάψει με κόκκινο χρώμα, σημαίνει ότι το ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα διεύθυνσης παρουσιάζει γενική βλάβη, σχετική με την ανίχνευση της γωνίας διεύθυνσης. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.

Αν αυτή η λυχνία ανάψει με κόκκινο χρώμα και αναβοσβήνει, σημαίνει ότι το ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα διεύθυνσης παρουσιάζει σοβαρή βλάβη. Επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Αν η λυχνία ανάψει με κίτρινο χρώμα και αναβοσβήνει συνεχώς μαζί με μια ηχητική προειδοποίηση, σημαίνει ότι το ηλεκτρικό κλειδωμά της κολόνας τιμονιού έχει ανιχνεύσει σφάλμα ή παρουσιάζει βλάβη. Επικοι-

γωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό. Αν αυτή η λυχνία σβήσει αφότου αναβοσβήνει για λίγο, σημαίνει ότι το τιμόνι είναι κλειδωμένο. Προσπαθήστε να στρίψετε το τιμόνι για να σταματήσει να δέχεται καταπόνηση.

Προειδοποίηση συστήματος ακινητοποίησης (immobiliser) - κόκκινη



Αν δεν εντοπιστεί έγκυρο κλειδί, αυτή η λυχνία ανάβει με κόκκινο χρώμα. Χρησιμοποιήστε το σωστό κλειδί ή τοποθετήστε το έξυπνο κλειδί στο κάτω μέρος της ποτηροθήκης της κεντρικής κονσόλας. Για συγκεκριμένες απαιτήσεις σχετικά με τη θέση, βλ. "Εναλλακτική διαδικασία εκκίνησης" στην ενότητα "Εκκίνηση και οδήγηση".

Αν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου-κλειδιού έχει εξασθενήσει, αυτή η λυχνία αναβοσβήνει. Αντικαταστήστε την μπαταρία το συντομότερο δυνατόν.

Ενδεικτική λυχνία ηλεκτρονικού χειρόφρενου (EPB)/κατάστασης Αυτόματης συγκράτησης - κόκκινη/πράσινη



Αν αυτή η λυχνία ανάψει με κόκκινο χρώμα, σημαίνει ότι το σύστημα EPB είναι επιλεγμένο. Αν αυτή η λυχνία ανάψει με κόκκινο χρώμα και αναβοσβήνει, σημαίνει ότι το σύστημα EPB παρουσιάζει βλάβη. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.

Όταν το σύστημα αυτόματης συγκράτησης επενεργεί για να παρέχει υποβοήθηση στον οδηγό, αυτή η λυχνία ανάβει με πράσινο χρώμα.

Προειδοποίηση βλάβης συστήματος ηλεκτρονικού χειρόφρενου (EPB) - κίτρινη



Αν ανιχνευτεί βλάβη στο σύστημα EPB ή αν το σύστημα βρίσκεται υπό διαγνωστικό έλεγχο, ανάβει αυτή η λυχνία. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.

Ενδεικτική λυχνία READY - πράσινη

READY

Αυτή η λυχνία ανάβει ως ένδειξη ότι το όχημα είναι έτοιμο για οδήγηση.

Ενδεικτική λυχνία κατάστασης φόρτισης - κίτρινη



Αυτή η λυχνία ανάβει όταν το όχημα είναι συνδεδεμένο σε σημείο φόρτισης και σβήνει μόλις η φόρτιση ολοκληρωθεί.

Ενδεικτική λυχνία σύνδεσης φόρτισης - κόκκινη



Αυτή η λυχνία ανάβει όταν το όχημα είναι συνδεδεμένο σε ένα σημείο φόρτισης.

Προειδοποίηση δυσλειτουργίας συστήματος ισχύος - κίτρινη/κόκκινη



Αν αυτή η λυχνία ανάψει με κίτρινο χρώμα, σημαίνει ότι το όχημα έχει ανιχνεύσει βλάβη και

η ισχύς είναι περιορισμένη. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.

Αν αυτή η λυχνία ανάψει με κόκκινο χρώμα, σημαίνει ότι το όχημα έχει ανιχνεύσει σοβαρή βλάβη. Σταματήστε το όχημα μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες, κλείστε τον διακόπτη START/STOP και επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Προειδοποίηση υπερθέρμανσης μοτέρ - κόκκινη



Αυτή η λυχνία ανάβει αν η θερμοκρασία του μοτέρ είναι πολύ υψηλή. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.

Προειδοποίηση δυσλειτουργίας μοτέρ - κόκκινη



Αν εντοπιστεί σφάλμα ή βλάβη στο μοτέρ ή στη μονάδα ηλεκτρονικών ισχύος του συστήματος ηλεκτροκίνησης, αυτή η λυχνία θα ανάψει. Σταματή-

στε το όχημα μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες, κλείστε τον διακόπτη START/STOP και επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Προειδοποίηση εξασθενημένης μπαταρίας στη διάταξη μπαταρίας υψηλής τάσης - κίτρινη



Αυτή η λυχνία θα ανάψει όταν το φορτίο της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλό, ενώ αν η τάση συνεχίσει να μειώνεται, αυτή η λυχνία αναβοσβήνει. Όπου είναι δυνατό, φορτίζετε την μπαταρία υψηλής τάσης προτού αρχίσει να αναβοσβήνει αυτή η λυχνία.

Προειδοποίηση αποσύνδεσης της διάταξης μπαταρίας υψηλής τάσης - κίτρινη



Όταν η διάταξη μπαταρίας υψηλής τάσης είναι συνδεδεμένη, αυτή η λυχνία δεν είναι αναμμένη. Αυτή η λυχνία ανάβει μόνο όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι αποσυνδεδεμένη ή απομονωμένη.

Προειδοποίηση βλάβης στη διάταξη μπαταρίας υψηλής τάσης - κόκκινη



Αυτή η λυχνία ανάβει μόνο αν ανιχνευτεί σφάλμα ή αν η μπαταρία υψηλής τάσης παρουσιάσει βλάβη. Επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Αυτή η λυχνία αναβοσβήνει αν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή. Σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες, θέστε το σύστημα ισχύος του οχήματος στη θέση OFF και βγείτε αμέσως από το όχημα. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG με την πρώτη ευκαιρία.

Αν καταγραφεί βλάβη κολλημένων επαφών του ρελέ της διάταξης μπαταρίας υψηλής τάσης, αυτή η λυχνία αναβοσβήνει. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.

Προειδοποίηση περιορισμένης ισχύος οδήγησης - κίτρινη



Αυτή η λυχνία ανάβει αν η ισχύς του οχήματος έχει μειωθεί.

Ενδεικτική λυχνία συστήματος υποβοήθησης παραμονής στη λωρίδα - πράσινη/κίτρινη



Αυτή η λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα όταν η λειτουργία προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας είναι επιλεγμένη, και σβήνει όταν η λειτουργία απενεργοποιηθεί. Αυτή η λυχνία ανάβει με πράσινο χρώμα όταν η λειτουργία ενεργοποιηθεί.



Αυτή η λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα όταν η λειτουργία αποτροπής αλλαγής λωρίδας ή η λειτουργία υποβοήθησης παραμονής στη λωρίδα είναι επιλεγμένη, και σβήνει όταν η λειτουργία απενεργοποιηθεί. Αυτή η λυχνία ανάβει με πράσινο χρώμα όταν η λειτουργία ενεργοποιηθεί.

Αν το Σύστημα υποβοήθησης παραμονής στη λωρί-

δα δεν μπορεί να λειτουργήσει κανονικά, η σχετική λυχνία αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα και στη συνέχεια θα παραμείνει αναμμένη μετά από ένα χρονικό διάστημα. Αν αυτή η προειδοποίηση παραμένει, επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. “Σύστημα υποβοήθησης παραμονής στη λωρίδα” στην ενότητα “Εκκίνηση και οδήγηση”.

Ενδεικτική λυχνία συστήματος MG Pilot - πράσινη/κίτρινη



Αυτή η λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα όταν η λειτουργία MG Pilot είναι επιλεγμένη, και σβήνει όταν η λειτουργία απενεργοποιηθεί.

Αυτή η λυχνία ανάβει με πράσινο χρώμα όταν η λειτουργία MG Pilot ενεργοποιηθεί.

Αν το σύστημα MG Pilot δεν είναι σε θέση να λειτουργήσει κανονικά, η λυχνία αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα και στη συνέχεια θα παραμείνει αναμμένη μετά από ένα χρονικό διάστημα. Αν αυτή η προειδοποίηση παραμένει, επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. “Σύστημα MG Pilot” στην ενότητα “Εκκίνηση και οδήγηση”.

Ενδεικτική λυχνία συστήματος προειδοποίησης μπροστινής σύγκρουσης - κίτρινη



Αυτή η λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα όταν μία από τις λειτουργίες του συστήματος προειδοποίησης μπροστινής σύγκρουσης είναι απενεργοποιημένη.

Όταν όλες οι λειτουργίες του συστήματος προειδοποίησης μπροστινής σύγκρουσης είναι ενεργοποιημένες, αν η ενδεικτική λυχνία παραμένει αναμμένη, σημαίνει ότι το σύστημα δεν είναι σε θέση να λειτουργήσει κανονικά. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.

Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. “Σύστημα προειδοποίησης μπροστινής σύγκρουσης” στην ενότητα “Εκκίνηση και οδήγηση”.

Ενδεικτική λυχνία συστήματος υποβοήθησης χειροκίνητης ρύθμισης ορίου ταχύτητας - πράσινη/κίτρινη



Αυτή η λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα όταν η λειτουργία Υποβοήθησης χειροκίνητης ρύθμισης ορίου ταχύτητας είναι επιλεγμένη.

Αυτή η λυχνία ανάβει με πράσινο χρώμα όταν η λειτουργία Υποβοήθησης χειροκίνητης ρύθμισης ορίου ταχύτητας ενεργοποιηθεί.

Αν το Σύστημα υποβοήθησης χειροκίνητης ρύθμισης ορίου ταχύτητας δεν είναι σε θέση να λειτουργήσει κανονικά, η λυχνία αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα και στη συνέχεια σβήνει.

Προσπαθήστε να αποκαταστήσετε αυτή τη λειτουργία. Αν η λειτουργία δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί, επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατόν.

Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. “Σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας” στην ενότητα “Εκκίνηση και οδήγηση”.

Ενδεικτική λυχνία ταχύτητας Συστήματος χειροκίνητης υποβοήθησης ορίου ταχύτητας



NNN
km/h

Αυτή η λυχνία ανάβει όταν η λειτουργία Υποβοήθησης χειροκίνητης ρύθμισης ορίου ταχύτητας είναι επιλεγμένη. Η ένδειξη "NNN" υποδηλώνει την τρέχουσα τιμή ρύθμισης του ορίου ταχύτητας.

Ενδεικτική λυχνία Υποβοήθησης έξυπνης ανίχνευσης ορίου ταχύτητας - πράσινη/κίτρινη



Αυτή η λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα όταν η λειτουργία Υποβοήθησης έξυπνης ανίχνευσης ορίου ταχύτητας είναι επιλεγμένη.

Αυτή η λυχνία ανάβει με πράσινο χρώμα όταν η λειτουργία Υποβοήθησης έξυπνης ανίχνευσης ορίου ταχύτητας ενεργοποιηθεί.

Αν το Σύστημα υποβοήθησης έξυπνης ανίχνευσης ορίου ταχύτητας δεν είναι σε θέση να λειτουργήσει κανονικά, η λυχνία αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα και στη συνέχεια σβήνει.

Προσπαθήστε να αποκαταστήσετε αυτή τη λειτουργία. Αν η λειτουργία δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί,

επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατόν.

Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. "Σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας" στην ενότητα "Εκκίνηση και οδήγηση".

Ενδεικτική λυχνία σήματος ορίου ταχύτητας - κόκκινη



NNN

Η ένδειξη 'NNN' δηλώνει την ταχύτητα στο σήμα ορίου ταχύτητας που αναγνωρίζεται τη συγκεκριμένη στιγμή.

Όταν η λειτουργία Υποβοήθησης έξυπνης ανίχνευσης ορίου ταχύτητας είναι ενεργοποιημένη ή όταν η λειτουργία Πληροφορίες ορίου ταχύτητας (SLIF) είναι επιλεγμένη, η λυχνία αναβοσβήνει αν υπερβείτε το όριο ταχύτητας. Μειώστε ταχύτητα.

Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. "Σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας" στην ενότητα "Εκκίνηση και οδήγηση".

Προειδοποιητική λυχνία πρόσθετων πληροφοριών σήματος ορίου ταχύτητας - κίτρινη



Αυτή η λυχνία ανάβει όταν το σήμα ορίου ταχύτητας που αναγνωρίζεται τη συγκεκριμένη στιγμή περιέχει πρόσθετες πληροφορίες. Δώστε προσοχή.

Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. “Σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας” στην ενότητα “Εκκίνηση και οδήγηση”.

Ενδεικτική λυχνία συστήματος Adaptive Cruise Control - κίτρινη/πράσινη



Αν η λειτουργία Adaptive Cruise είναι επιλεγμένη, το σύστημα Adaptive Cruise Control θα εισέλθει σε κατάσταση αναμονής. Η λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα.

Όταν το σύστημα Adaptive Cruise Control βρίσκεται σε λειτουργία, η λυχνία ανάβει με πράσινο χρώμα, ως ένδειξη ότι το σύστημα Adaptive Cruise Control είναι ενεργοποιημένο.

Ενδεικτική λυχνία βλάβης συστήματος Adaptive Cruise Control - κίτρινη



Αυτή η λυχνία ανάβει αν ανιχνευτεί βλάβη στο σύστημα Adaptive Cruise Control. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.

Ενδεικτική λυχνία eCall SOS - κόκκινη/κίτρινη/πράσινη



Αν το σύστημα είναι έτοιμο και υπάρχει κλήση υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης (eCall) σε εξέλιξη, η ενδεικτική λυχνία ανάβει με πράσινο χρώμα.

Αν το σύστημα είναι σε θέση να στείλει μήνυμα πληροφοριών οχήματος στο τηλεφωνικό κέντρο, ενώ άλλες δυνατότητες eCall είναι περιορισμένες λόγω βλάβης στο σύστημα, η ενδεικτική λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα. Αν το σύστημα eCall έχει παρουσιάσει βλάβη και δεν λειτουργεί, η ενδεικτική λυχνία ανάβει με κόκκινο χρώμα. Αν η κίτρινη ή η κόκκινη ενδεικτική λυχνία ανάβει μόνιμα μετά από αυτοδιαγνωστικό έλεγχο του συστήματος, επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Ενδεικτική λυχνία μηνυμάτων βλάβης συστήματος - κίτρινη

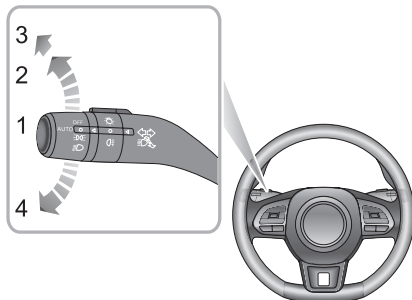


Αυτή η ενδεικτική λυχνία γνωστοποιεί στον/στην οδηγό ότι υπάρχει αποθηκευμένη προειδοποίηση. Βλ. "Κέντρο μηνυμάτων" σε αυτή την ενότητα για αυτές τις βλάβες.

Σημείωση: Υπάρχουν ορισμένες περιπτώσεις όπου μια προειδοποιητική λυχνία ενδέχεται να ανάβει ή να εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα ως μια ένδειξη ενός προβλήματος με το σχετικό σύστημα, αυτό δεν υποδεικνύει απαραίτητα μια βλάβη. Σε περίπτωση αμφιβολίας, ζητήστε τη συμβουλή ενός Εξουσιοδοτημένου επισκευαστή της MG.

Φώτα και διακόπτες

Κεντρικός μοχλοδιακόπτης φώτων



- 1 Φώτα AUTO (Αυτόματα)
- 2 Πλευρικά φώτα και φωτισμός διακοπών
- 3 Προβολείς διασταύρωσης
- 4 Φώτα σβηστά

Φώτα AUTO (Αυτόματα)

Όταν ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στη θέση ACC, το σύστημα αυτόματου φωτισμού βρίσκεται κατά προεπιλογή στη θέση ON (1). Το σύστημα φωτισμού AUTO ανάβει και σβήνει αυτόματα τα πλευρικά φώτα και τον φωτισμό διακοπών, ανάλογα πόσο δυνατό είναι το φως περιβάλλοντος.

Με τον διακόπτη START/STOP στη θέση ON/READY, το σύστημα φωτισμού AUTO ανάβει και σβήνει αυτόματα τα πλευρικά φώτα, τον φωτισμό διακοπών και τη μεσαία σκάλα των προβολέων, ανάλογα πόσο δυνατό είναι το φως περιβάλλοντος.

Σημείωση: Αυτή η λειτουργία χρησιμοποιεί έναν αισθητήρα φωτός που παρακολουθεί τα επίπεδα του εξωτερικού φωτισμού του περιβάλλοντος. Σε ορισμένα μοντέλα, ο αισθητήρας είναι τοποθετημένος μπροστά από τον πίνακα οργάνων κοντά στο παρμπρίζ. ΜΗΝ εμποδίζετε ή καλύπτετε αυτή την περιοχή. Αν δεν τηρηθεί αυτή η οδηγία, οι προβολείς μπορεί να ανάβουν όταν δεν είναι απαραίτητο.

Πλευρικά φώτα και φωτισμός διακοπών

Όταν ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στη θέση OFF ή ACC, περιστρέφοντας τον κεντρικό μοχλοδιακόπτη φώτων στη θέση 2, ανάβουν τα πλευρικά φώτα και ο φωτισμός διακοπών. Όταν ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στη θέση ON/READY, περιστρέφοντας τον κεντρικό μοχλοδιακόπτη φώτων στη θέση 2, ανάβουν τα φώτα πορείας ημέρας, τα πίσω πλευρικά φώτα και ο φωτισμός διακοπών. Με τον διακόπτη START/STOP στη θέση OFF, αν τα πλευρικά φώτα παραμείνουν αναμμένα όταν ανοίξει η πόρτα του οδηγού, θα ακουστεί μια ηχητική ειδοποίηση.

Προβολείς

Όταν ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στη θέση ON/READY, περιστρέψτε τον κεντρικό μοχλοδιακόπτη φώτων στη θέση 3 για να ανάψουν οι προβολείς στη μεσαία σκάλα και τα πλευρικά φώτα.

Φώτα σβηστά

Περιστρέψτε τον κεντρικό μοχλοδιακόπτη φώτων στη θέση 4 για να σβήσουν τα φώτα. Αφήνοντας τον μοχλοδιακόπτη, επιστρέφει στη θέση AUTO.

Follow Me Home (Ακολουθήσέ με)

Μόλις κλείσετε τον διακόπτη START/STOP, τραβήξτε τον μοχλοδιακόπτη φώτων προς το τιμόνι. Αυτό θα ενεργοποιήσει τη λειτουργία Follow Me Home και οι προβολείς διασταύρωσης και τα πλαϊνά φώτα θα ανάψουν ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος. Σε ορισμένα μοντέλα, η ρύθμιση αυτή μπορεί να γίνει στην οθόνη ψυχαγωγίας.

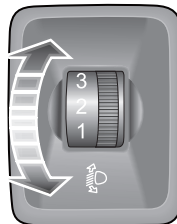
Φώτα πορείας ημέρας

Τα φώτα πορείας ημέρας ανάβουν αυτόματα όταν ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στη θέση ON/READY. Όταν οι προβολείς διασταύρωσης είναι αναμμένοι, τα φώτα πορείας ημέρας σβήνουν αυτόματα.

Εύρεση του αυτοκινήτου μου

Όταν το όχημα έχει παραμείνει κλειδωμένο περισσότερο από 2 λεπτά, πατώντας ξανά το κουμπί κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο-κλειδί θα ενεργοποιηθεί η λειτουργία "Εύρεση του αυτοκινήτου μου". Αυτή η λειτουργία θα αναγνωρίσει το αυτοκίνητο μέσω μιας ηχητικής και οπτικής ειδοποίησης. Πατώντας ξανά το κουμπί κλειδώματος στη συσκευή θα αναστείλετε τη λειτουργία. Πατώντας το κουμπί ξεκλειδώματος θα ακυρώσετε τη λειτουργία.

Μη αυτόματη ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων



Το ύψος της δέσμης προβολέων μπορεί να ρυθμιστεί σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα, ανάλογα με το φορτίο του οχήματος.

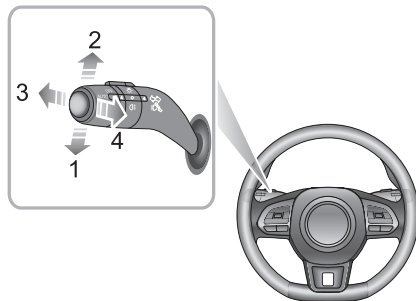
Όργανα και χειριστήρια

Θέση	Φορτίο
0	Οδηγός ή οδηγός και συνοδηγός
1	Όλα τα καθίσματα είναι κατειλημμένα, χωρίς φορτίο στον χώρο αποσκευών
2	Όλα τα καθίσματα είναι κατειλημμένα συν ομοιόμορφα κατανεμημένο φορτίο στον χώρο αποσκευών
3	Μόνο οδηγός συν ομοιόμορφα κατανεμημένο φορτίο στον χώρο αποσκευών

Μοχλοδιακόπτης φλας/μεγάλης σκάλας



Προσέξτε να μην θαμπώσετε οχήματα στο αντίθετο ρεύμα όταν οδηγείτε χρησιμοποιώντας τους προβολείς δέσμης πορείας.



Φλας

Μετακινήστε τον μοχλοδιακόπτη φώτων προς τα κάτω ως ένδειξη ότι προτίθεστε να στρίψετε ΑΡΙΣΤΕΡΑ (1). Μετακινήστε τον μοχλοδιακόπτη φώτων προς τα πάνω ως ένδειξη ότι προτίθεστε να στρίψετε ΔΕ-

ΞΙΑ (2). Όταν τα φλας είναι αναμμένα, στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει το αντίστοιχο ΠΡΑΣΙΝΟ βέλος κατεύθυνσης.

Εάν στρίψετε το τιμόνι θα ακυρωθεί η λειτουργία του φλας (μικρές κινήσεις του τιμονιού ενδέχεται να μην προκαλέσουν ακύρωση). Για να υποδείξετε μια αλλαγή λωρίδας, μετακινήστε στιγμιαία τον μοχλό και αφήστε τον, τα φλας θα αναβοσβήσουν τρεις φορές και μετά θα ακυρωθούν.

Εναλλαγή μεταξύ μεγάλης/μεσαίας σκάλας προβολών

Με τον διακόπτη START/STOP στη θέση ON/READY και τους προβολείς αναμμένους, πιέστε τον μοχλοδιακόπτη φώτων προς τον πίνακα οργάνων (3) για να ανάψει η μεγάλη σκάλα. Τότε, στον πίνακα οργάνων θα ανάψει η ενδεικτική λυχνία της μεγάλης σκάλας και στο κέντρο μηνυμάτων θα εμφανιστεί η ένδειξη "Μεγάλη σκάλα αναμμένη". Πιέστε τον μοχλοδιακόπτη φώτων (3) άλλη μία φορά, για να μεταβείτε στη μεσαία σκάλα.

Σινιάλο προβολών

Για το σινιάλο προβολών, τραβήξτε τον μοχλοδιακόπτη προς το τιμόνι (4) και αφήστε τον.

Σύστημα έξυπνης μεγάλης σκάλας *



Το σύστημα έξυπνης μεγάλης σκάλας επιτελεί απλώς βοηθητική λειτουργία. Ο οδηγός οφείλει να ελέγχει την κατάσταση των μπροστινών φώτων και να ανάβει τα μπροστινά φώτα όταν χρειάζεται.

Για παράδειγμα: Η μεγάλη σκάλα μπορεί να μη σβήνει αυτόματα στις παρακάτω περιπτώσεις, που σημαίνει ότι η εναλλαγή μεταξύ μεγάλης και μεσαίας σκάλας πρέπει να γίνεται χειροκίνητα:

- Το παρμπρίζ είναι βρώμικο, σπασμένο ή παρεμποδίζεται από άλλα αντικείμενα που μπλοκάρουν τον αισθητήρα.
- Τα άλλα οχήματα δεν έχουν φώτα, τα φώτα τους έχουν υποστεί ζημιά, είναι καλυμμένα πλήρως ή μερικώς ή δεν μπορούν να ανιχνευτούν από το σύστημα για άλλους λόγους.
- Τα φώτα άλλων οχημάτων κρύβονται ή κρύβονται μερικώς από καπνό, ομίχλη, χιόνι, σταγονίδια νερού ή άλλες συνθήκες που επηρεάζουν την ορατότητα.

- Όταν διέρχονται πεζοί, μη μηχανοκίνητα οχήματα και άλλα αντικείμενα χωρίς φώτα ή ανακλώμενο φως.
- Όταν οι προβολείς και τα πίσω φώτα των άλλων οχημάτων δεν μπορούν να ανιχνευτούν λόγω περιορισμένου οπτικού πεδίου του αισθητήρα εξαιτίας μεταβαλλόμενων οδικών συνθηκών, όπως στροφές, κατηφόρες ή ανηφόρες.
- Όταν το αυτοκίνητο κινείται σε δρόμο με στροφές ή σε ορεινή διαδρομή.

Σε οποιαδήποτε από τις παραπάνω συνθήκες (μεταξύ άλλων) η λειτουργία της έξυπνης μεγάλης σκάλας μπορεί να ανασταλεί, οπότε θα χρειαστεί να ανάψετε τη μεγάλη σκάλα χειροκίνητα.

Το σύστημα έξυπνης μεγάλης σκάλας χρησιμοποιεί την κάμερα εμπροσθοπορείας για να ανιχνεύσει την ένταση φωτός του προπορευόμενου οχήματος. Το σύστημα μπορεί να ανάψει και να σβήσει αυτόματα τους προβολείς στη μεγάλη σκάλα στο σκοτάδι όταν δεν ανιχνεύεται φως. Σε ορισμένα μοντέλα, η λειτουργία έξυπνης μεγάλης σκάλας μπορεί να ενεργοποιη-

θεί/απενεργοποιηθεί μέσω του συστήματος πληροφόρησης και ψυχαγωγίας.

Για να ενεργοποιηθεί το σύστημα έξυπνης μεγάλης σκάλας, πρέπει να πληρούνται οι εξής προϋποθέσεις:

- 1 Ο κεντρικός μοχλοδιακόπτης φώτων πρέπει να βρίσκεται στη θέση "ΑΥΤΟ" και η μεσαία σκάλα να είναι αναμμένη μέσω της αυτόματης λειτουργίας.
- 2 Το όχημα πρέπει να βρίσκεται σε λειτουργία και να κινείται με ταχύτητα πάνω από 40 km/h.

Όταν είναι επιλεγμένο το σύστημα έξυπνης μεγάλης σκάλας, ανάβει η ενδεικτική λυχνία αυτόματης μεγάλης σκάλας στον πίνακα οργάνων.

Τα φώτα δέσμης πορείας θα παραμείνουν αναμμένα υπό αυτόματο έλεγχο μέχρι να προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες:

- Το σύστημα ανιχνεύει τους προβολείς οχημάτων που πλησιάζουν.
- Το σύστημα ανιχνεύει τα πίσω φώτα των προπορευόμενων οχημάτων.
- Το περιβάλλον γίνεται αρκετά φωτεινό ώστε να μην απαιτεί τη δέσμη πορείας.

Όργανα και χειριστήρια

- Η ταχύτητα του οχήματος μειωθεί κάτω από το όριο των 40 km/h.

Με επιλεγμένο το σύστημα έξυπνης μεγάλης σκάλας, τραβήξτε στιγμιαία τον μοχλοδιακόπτη φώτων προς το τιμόνι. Η λειτουργία έξυπνης μεγάλης σκάλας θα ανασταλεί προσωρινά και θα αποκατασταθεί αυτόματα όταν αφήσετε τον μοχλοδιακόπτη.

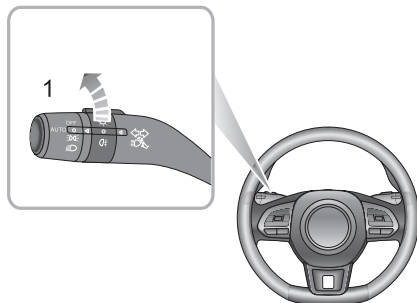
Σημείωση: *Αν εντός 2 δευτερολέπτων χρησιμοποιήσετε ξανά τον διακόπτη μεγάλης σκάλας, η μεγάλη σκάλα θα παραμείνει στην αυτόματη λειτουργία και το σύστημα θα τερματίσει τη λειτουργία έξυπνης μεγάλης σκάλας.*

Σημείωση: *Αν η λειτουργία τερματιστεί τρεις φορές πριν κλείσετε τον διακόπτη Start, η λειτουργία δεν θα μπορεί να ενεργοποιηθεί ξανά στον τρέχοντα κύκλο εκκίνησης.*

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η λειτουργία έξυπνης μεγάλης σκάλας χρησιμοποιεί δεδομένα από την κάμερα εμπροσθοπορείας. Διατηρείτε πάντοτε το παρμπρίζ σε αυτή την περιοχή καθαρό και χωρίς υπολείμματα για να διατηρηθεί η βέλτιστη απόδοση αυτού του συστήματος. Οποιαδήποτε ζημιά στην περιοχή αυτή, όπως θραύσματα από πετραδάκια, πρέπει να επισκευάζεται το συντομότερο δυνατό.

Πίσω φώτα ομίχλης



Με τον διακόπτη START/STOP στη θέση ON/READY και τους προβολείς αναμμένους, περιστρέψτε τον διακόπτη φώτων ομίχλης στη θέση 1 για να ανάψουν τα πίσω φώτα ομίχλης. Η ενδεικτική λυχνία των πίσω φώτων ομίχλης ανάβει στον πίνακα οργάνων όταν τα πίσω φώτα ομίχλης είναι αναμμένα

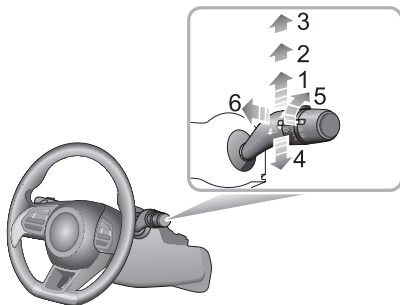
Σημείωση: Τα πίσω φώτα ομίχλης σβήνουν αυτόματα όταν κλείσετε τον κεντρικό μοχλοδιακόπτη φώτων.

Αλάρμ

Πατήστε το κουμπί αλάρμ  για να ενεργοποιήσετε τα φώτα αλάρμ. Τότε, όλα τα φλας και τα βέλη κατεύθυνσης αναβοσβήνουν μαζί. Πατήστε ξανά το κουμπί για να σβήσουν τα αλάρμ. Όλα τα φλας και τα βέλη κατεύθυνσης θα σταματήσουν να αναβοσβήνουν.

Υαλοκαθαριστήρες και ψεκαστήρες

Λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων μπροστινού παρμπριζ



Οι μπροστινοί υαλοκαθαριστήρες και ψεκαστήρες λειτουργούν μόνο όταν ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στη θέση ON/READY. Μετακινήστε τον μοχλοδιακόπτη για να επιλέξετε διαφορετικές λειτουργίες σάρωσης:

- Διακοπτόμενο σκούπισμα (1)
- Αργό σκούπισμα (2)
- Γρήγορο σκούπισμα (3)
- Μοναδικό σκούπισμα (4)
- Ρύθμιση ταχύτητας στη διακοπτόμενη λειτουργία */Ρύθμιση ευαισθησίας του αισθητήρα βροχής * (5)
- Προγραμματισμένη σάρωση (6)

Διακοπτόμενο σκούπισμα

Πιέζοντας τον μοχλό πάνω στη θέση διακοπτόμενου σκουπίσματος (1), οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργούν αυτόματα. Μπορείτε να αυξήσετε/μειώσετε την ταχύτητα που λειτουργούν οι υαλοκαθαριστήρες κατά τη διακοπτόμενη σάρωση από τον διακόπτη (5). Η ταχύτητα λειτουργίας των υαλοκαθαριστήρων αλλάζει επίσης ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος. Καθώς η ταχύτητα του οχήματος αυξάνεται, οι υαλοκαθαριστήρες λειτουργούν πιο γρήγορα. Καθώς η ταχύτητα του οχήματος μειώνεται, οι υαλοκαθαριστήρες λειτουργούν πιο αργά.

Ορισμένα μοντέλα διαθέτουν έναν αισθητήρα βροχής στη βάση του εσωτερικού καθρέπτη, ο οποίος ανι-

χνεύει διαφορετικές ποσότητες νερού στην εξωτερική πλευρά του παρμπρίζ. Με το αυτόματο σκούπισμα, το όχημα θα ρυθμίζει την ταχύτητα σκουπίσματος ανάλογα με τα σήματα που παρέχονται από τον αισθητήρα βροχής. Περιστρέψτε τον διακόπτη (5) για να ρυθμίσετε την ευαισθησία του αισθητήρα βροχής. Καθώς η ευαισθησία αυξάνεται, το διάστημα σκουπίσματος μειώνεται.

Σημείωση: Η άμεση λειτουργία του υαλοκαθαριστήρα για μία φορά μπορεί να επιτευχθεί αυξάνοντας την ευαισθησία του αισθητήρα βροχής. Εάν ο αισθητήρας βροχής ανιχνεύσει συνεχή βροχόπτωση, ο υαλοκαθαριστήρας θα συνεχίσει να λειτουργεί. Όταν δεν ανιχνεύεται βροχή, συνιστάται η απενεργοποίηση του αυτόματου σκουπίσματος.

Αργό σκούπισμα

Πιέζοντας τον μοχλοδιακόπτη προς τα πάνω στη θέση αργής ταχύτητας σάρωσης (2), οι υαλοκαθαριστήρες λειτουργούν αργά

Γρήγορο σκούπισμα

Πιέζοντας τον μοχλοδιακόπτη προς τα πάνω στη θέση γρήγορης ταχύτητας σάρωσης (3), οι υαλοκαθαριστήρες λειτουργούν γρήγορα.

Μοναδικό σκούπισμα

Πατώντας τον μοχλό (4) κάτω και αφήνοντας θα εκτελεστεί ένα μοναδικό σκούπισμα. Εάν ο μοχλός κρατιέται πατημένος κάτω, οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργούν σε υψηλή ταχύτητα μέχρι να αφήσετε τον μοχλό.

Σημείωση: Όταν το αυτοκίνητο είναι σε στάση, αν ανοίξει το καπό, η λειτουργία των μπροστινών υαλοκαθαριστήρων/ψεκαστήρων απενεργοποιείται.

Όργανα και χειριστήρια

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Αποφύγετε τη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό.
- Σε συνθήκες παγετού ή υπερβολικής ζέστης, βεβαιωθείτε ότι τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων δεν έχουν παγώσει ή κολλήσει πάνω στο παρμπρίζ.
- Την περίοδο του χειμώνα, απομακρύνετε το χιόνι ή τον πάγο γύρω από τους βραχίονες και τα μάκτρα, καθώς και από την περιοχή σάρωσης των υαλοκαθαριστήρων στο παρμπρίζ πριν από τη χρήση.

Προγραμματισμένη σάρωση

Τραβώντας τον μοχλοδιακόπτη προς το τιμόνι (6), οι ψεκαστήρες του παρμπρίζ λειτουργούν αμέσως. Μετά από μια μικρή καθυστέρηση, οι υαλοκαθαριστήρες θα αρχίσουν να λειτουργούν μαζί με τους ψεκαστήρες.

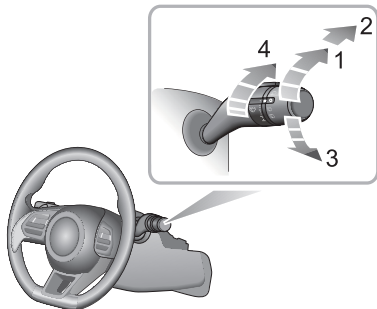
Σημείωση: Οι υαλοκαθαριστήρες συνεχίζουν να λειτουργούν, εκτελώντας άλλες τρεις διαδρομές στο παρμπρίζ, μόλις αφήσετε τον μοχλοδιακόπτη. Μετά από μερικά δευτερόλεπτα, θα εκτελέσουν μία ακόμη διαδρομή για να απομακρυνθεί τυχόν πλυστικό υγρό από το τζάμι.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Αν οι ψεκαστήρες δεν ψεκάζουν πλυστικό υγρό στο παρμπρίζ, αφήστε αμέσως τον μοχλοδιακόπτη. Αυτό θα αποτρέψει τη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων και τον επακόλουθο κίνδυνο του περιορισμού της ορατότητας επειδή βρωμιά απλώνεται στο άπλυτο παρμπρίζ.

Λειτουργία υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ

- Σάρωση και πλύση (3)
- Ρύθμιση ταχύτητας υαλοκαθαριστήρα (4)



Ο υαλοκαθαριστήρας και ο ψεκαστήρας του πίσω παρμπρίζ λειτουργούν μόνο όταν ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στη θέση ON/READY. Περιστρέψτε τον μοχλοδιακόπτη υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ στην επιλογή που θέλετε:

- Διακοπτόμενη λειτουργία (1)
- Σάρωση και πλύση (2)

Διακοπτόμενη λειτουργία

Περιστρέψτε τον μοχλοδιακόπτη υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ στη θέση διακοπτόμενης λειτουργίας (1). Ο υαλοκαθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ θα τεθεί σε λειτουργία και, αφότου εκτελέσει μερικές διαδοχικές διαδρομές στο πίσω παρμπρίζ, θα εισέλθει σε διακοπτόμενη λειτουργία. Η χρονική περίοδος μεταξύ των σκουπισμάτων μπορεί να αυξηθεί/μειωθεί μέσω του διακόπτη ρύθμισης συχνότητας διακοπτόμενου σκουπίσματος (4).

Σάρωση και πλύση

Γυρίστε τον μοχλοδιακόπτη υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ στη θέση πλύσης και σάρωσης (2) και κρατήστε τον σε αυτή τη θέση. Ο υαλοκαθαριστήρας και ο ψεκαστήρας του πίσω παρμπρίζ θα τεθούν σε λειτουργία, και ο υαλοκαθαριστήρας θα αρχίσει να λειτουργεί γρήγορα. Αφήστε τον μοχλοδιακόπτη ώστε να επιστρέψει στη θέση διακοπτόμενης λειτουργίας (1). Ο ψεκαστήρας του πίσω παρμπρίζ θα σταματήσει να ψεκάζει υγρό, και ο υαλοκαθαριστήρας θα αρχίσει να λειτουργεί αργά. Αλλάξτε τη θέση 4 του μοχλοδιακόπτη για να ρυθμίσετε την ταχύτητα του υαλοκαθαρι-

στήρα. Γυρίστε τον μοχλοδιακόπτη υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ στη θέση πλύσης και σάρωσης (3) και κρατήστε τον σε αυτή τη θέση. Ο υαλοκαθαριστήρας και ο ψεκαστήρας του πίσω παρμπρίζ θα τεθούν σε λειτουργία. Αφήστε τον μοχλοδιακόπτη ώστε να επιστρέψει στη θέση OFF. Ο ψεκαστήρας του πίσω παρμπρίζ θα σταματήσει να ψεκάζει υγρό, και ο πίσω υαλοκαθαριστήρας θα εκτελέσει 3 διαδρομές στο παρμπρίζ. Μετά από μερικά δευτερόλεπτα, ο υαλοκαθαριστήρας θα εκτελέσει άλλη μία διαδρομή για να απομακρύνει το πλυστικό υγρό από το πίσω παρμπρίζ.

Σημείωση: Όταν ανοίγει η πόρτα του χώρου αποσκευών, οι λειτουργίες του πίσω υαλοκαθαριστήρα απενεργοποιούνται.

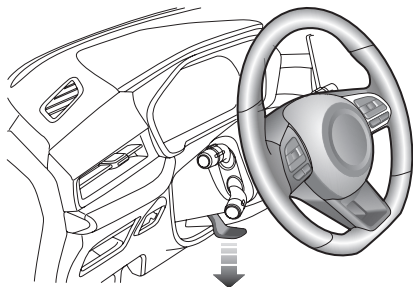
Σημείωση: Όταν οι υαλοκαθαριστήρες του μπροστινού παρμπρίζ είναι ενεργοποιημένοι, αν περιστρέψετε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση R, ο πίσω υαλοκαθαριστήρας θα τεθεί σε λειτουργία.

Σύστημα διεύθυνσης

Ρύθμιση της κολόνας τιμονιού



ΜΗΝ επιχειρήσετε να ρυθμίσετε το ύψος ή τη γωνία της κολόνας τιμονιού με το αυτοκίνητο εν κινήσει. Αυτό είναι εξαιρετικά επικίνδυνο.



Για να ρυθμίσετε τη γωνία ή το ύψος της κολόνας του τιμονιού σύμφωνα με τη θέση οδήγησής σας:

- 1 Απελευθερώστε τελείως τον μοχλό ασφάλισης.
- 2 Κρατήστε το τιμόνι με τα δύο χέρια και δώστε μια κλίση στην κολόνα τιμονιού προς τα πάνω ή κάτω για να μετακινήσετε το τιμόνι στην πιο άνετη θέση.
- 3 Τραβήξτε το τιμόνι προς το μέρος σας ή πιέστε το αντίθετα από το σώμα σας.
- 4 Όταν επιλέξετε μια άνετη θέση οδήγησης, τραβήξτε τον μοχλό ασφάλισης τελείως πάνω για να κλειδώσετε την κολόνα τιμονιού στη νέα θέση της.

Ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης



Εάν το ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης αποτύχει ή δεν μπορεί να λειτουργεί, θα αισθανέστε το τιμόνι "βαρύ" και αυτό θα επηρεάσει την ασφάλεια της οδήγησης.

Το ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης λειτουργεί μόνο όταν το όχημα βρίσκεται στο πρόγραμμα λειτουργίας READY. Το σύστημα λειτουργεί μέσω ενός μοτέρ με επίπεδα υποβοήθησης που ρυθμίζονται αυτόματα βάσει της ταχύτητας του οχήματος, της ροπής του τιμονιού και της γωνίας του τιμονιού.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Κρατώντας το τιμόνι πλήρως κλειδωμένο για μεγάλες περιόδους θα έχει ως αποτέλεσμα μείωση της ηλεκτρικής υποβοήθησης, προκαλώντας μια αίσθηση "βαριού" τιμονιού για ένα μικρό χρονικό διάστημα.

Προειδοποιητική λυχνία ηλεκτροϋδραυλικού συστήματος διεύθυνσης (EPS)

Βλ. "Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες" στην ενότητα "Όργανα και χειριστήρια".

Αν η μπαταρία έχει αποσυνδεθεί για οποιονδήποτε λόγο, όταν επανασυνδεθεί, η προειδοποιητική λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα. Στρίβοντας το τιμόνι από τέρμα σε τέρμα, θα πραγματοποιηθεί αρχικοποίηση του συστήματος και η λυχνία θα σβήσει.

Κόρνα



Πιέστε στην περιοχή που βρίσκεται το κουμπί της κόρνας (επισημαίνεται με το βέλος) στο τιμόνι, για να ηχήσει η κόρνα.

Σημείωση: Το κουμπί της κόρνας του οχήματος και ο αερόσακος του οδηγού βρίσκονται σε κοινή απόσταση στο τιμόνι. Η εικόνα δείχνει τη θέση της κόρνας (επισημαίνεται με το βέλος), βεβαιωθείτε ότι πιέζετε σε αυτή την περιοχή για να

αποφύγετε πιθανή διένεξη με τη λειτουργία του αερόσακου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Για να αποφύγετε πιθανά προβλήματα με το SRS, μην πατάτε με υπερβολική δύναμη ή μη χτυπάτε το κάλυμμα αερόσακου όταν χρησιμοποιείτε την κόρνα.

Καθρέπτες

Το όχημα διαθέτει από έναν εξωτερικό καθρέπτη σε κάθε πόρτα και έναν κεντρικά τοποθετημένο εσωτερικό καθρέπτη. Οι καθρέπτες αντανακλούν καταστάσεις ακριβώς πίσω ή και στις δύο πλευρές του οχήματος, επεκτείνοντας έτσι το οπτικό πεδίο του οδηγού.

Οι καθρέπτες αποτελούν κρίσιμα εξαρτήματα για την ασφάλεια. Με τη σωστή χρήση και την κατάλληλη ρύθμιση της γωνίας των καθρεπτών μπορεί να βελτιωθεί η ασφάλεια και η άνεση κατά την οδήγηση.

Εξωτερικοί καθρέπτες πόρτας

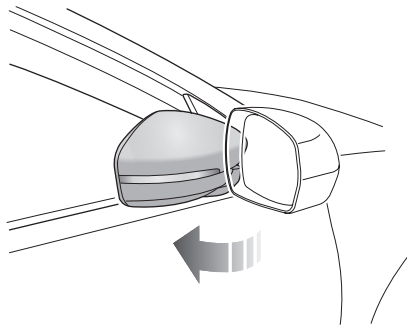
Σημείωση: Τα αντικείμενα στους εξωτερικούς καθρέπτες πόρτας μπορεί να φαίνονται πιο μακριά από ό, τι είναι στην πραγματικότητα.

Οι καθρέπτες μπορούν να διπλώνουν προς τα πλαϊνά παράθυρα είτε ηλεκτρικά είτε χειροκίνητα, σε μια θέση "στάθμευσης", για να επιτρέπουν στο αυτοκίνητο να περνάει μέσα σε στενά ανοίγματα και να αποτρέπονται συγκρούσεις.

Εκτός από τη λειτουργία αναδίπλωσης, το κάτοπτρο των εξωτερικών καθρεπτών μπορεί να ρυθμιστεί ηλεκτρονικά υπό γωνία και επίσης είναι θερμαινόμενο.

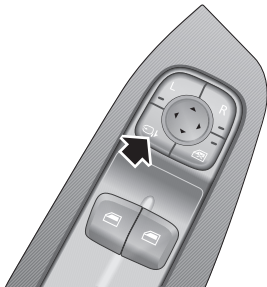
Χειροκίνητη αναδίπλωση *

Οι εξωτερικοί καθρέπτες μπορούν να αναδιπλωθούν προς τα πίσω χειροκίνητα, όπως φαίνεται στην εικόνα.



Ηλεκτρική αναδίπλωση *

Πατώντας το κουμπί (όπως δείχνει το βέλος) στον συνδυαστικό διακόπτη στο πλαίσιο διακοπών που βρίσκεται στην πλευρά του οδηγού, οι εξωτερικοί καθρέπτες αναδιπλώνονται ηλεκτρικά. Πατώντας αυτό το κουμπί ξανά, οι καθρέπτες επανέρχονται στην αρχική τους θέση.

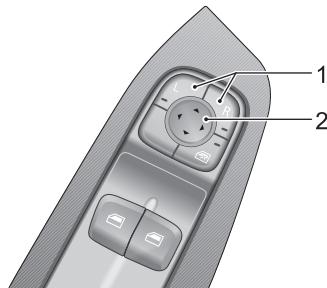


Σημείωση: Στα οχήματα που διαθέτουν ηλεκτρικά αναδιπλούμενους εξωτερικούς καθρέπτες, οι εξωτερικοί καθρέπτες μπορούν επίσης να αναδι-

πλωθούν ηλεκτρικά πατώντας τον διακόπτη αναδίπλωσης/εκδίπλωσης στην οθόνη ψυχαγωγίας.

Σημείωση: Όταν ο εξωτερικός καθρέπτης αποκλίνει από την αρχική του θέση λόγω ανθρώπινου ή άλλου παράγοντα, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον διακόπτη αναδίπλωσης ώστε ο εξωτερικός καθρέπτης να ολοκληρώσει μια ολόκληρη αναδίπλωση και εκδίπλωση και να επιστρέψει στην αρχική του θέση.

Ηλεκτρική ρύθμιση του κατόπτρου του καθρέπτη



Όργανα και χειριστήρια

- Πατήστε τον αριστερό (L) ή τον δεξί (R) διακόπτη (1) για να επιλέξετε τον αριστερό ή τον δεξί εξωτερικό καθρέπτη. Οι ενδεικτικές λυχνίες στους διακόπτες (1) ανάβουν όταν επιλεγούν.
- Πατήστε ένα από τα 4 βέλη του κυκλικού διακόπτη (2) για να ρυθμίσετε τη γωνία του εξωτερικού καθρέπτη.
- Πατώντας ξανά τον διακόπτη L ή R (1), η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία θα σβήσει και η ρύθμιση του καθρέπτη θα σταματήσει. Αυτό γίνεται για να αποφευχθεί η ακούσια ρύθμιση της γωνίας του καθρέπτη μετά την ολοκλήρωση των ρυθμίσεων.

Θέρμανση καθρέπτη

Οι καθρέπτες πόρτας φέρουν ενσωματωμένα στοιχεία θέρμανσης για το ξεπάγωμα ή την αποθάμβωση του κρυστάλλου. Τα στοιχεία θέρμανσης λειτουργούν όταν το Θερμαινόμενο πίσω παράθυρο  είναι ενεργοποιημένο.

Σημείωση: Οι αντιστάσεις του πίσω παρμπρίζ και του καθρέπτη λειτουργούν μόνο όταν το σύστημα ισχύος βρίσκεται σε κατάσταση **READY**.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Οι ρυθμίσεις και η ηλεκτρική αναδίπλωση των εξωτερικών καθρεπτών πραγματοποιούνται μέσω ηλεκτρικών μοτέρ. Η απευθείας χρήση τους με το χέρι ενδέχεται να καταστρέψει τα εσωτερικά μέρη.
- Το πλύσιμο ή το ξέπλυμα των εξωτερικών καθρεπτών με νερό υψηλής πίεσης ή σε πλυντήρια αυτοκινήτων μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα ηλεκτρικά μοτέρ.

Εσωτερικός καθρέπτης

Ρυθμίστε το πλαίσιο του εσωτερικού καθρέπτη για να επιτύχετε την καλύτερη δυνατή ορατότητα. Η λειτουργία αντιθαμβωτική προστασίας του εσωτερικού καθρέπτη βοηθά να μειωθεί το εκτυφλωτικό φως από τους προβολείς των αυτοκινήτων που ακολουθούν τη νύχτα.

Χειροκίνητη αντιθαμβωτική προστασία εσωτερικού καθρέπτη *

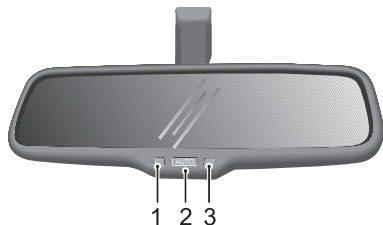


Μετακινήστε τον μοχλό στη βάση του καθρέπτη προς τα μπροστά για να δοθεί μια κλίση προς τα κάτω στον καθρέπτη και να επιτευχθεί η λειτουργία αντιθαμβωτικής προστασίας. Η κανονική ορατότητα αποκαθίσταται τραβώντας ξανά τον μοχλό προς τα πίσω.

Σημείωση: Σε ορισμένες περιπτώσεις, η εικόνα που αντανακλάται σε έναν μηχανικό καθρέπτη με κλίση προς τα κάτω μπορεί να προκαλέσει σύγ-

χυση στον οδηγό ως προς την ακριβή θέση των οχημάτων που ακολουθούν.

Εσωτερικός καθρέπτης με αυτόματη αντιθαμβωτική λειτουργία *



- 1 Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας
- 2 Διακόπτης αυτόματης αντιθαμβωτικής λειτουργίας
- 3 Αισθητήρας φωτός

Όταν ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στη θέση ACC/ON/READY, η αυτόματη αντιθαμβωτική λειτουργία ενεργοποιείται αυτόματα (ένδειξη λειτουργίας ON). Αν το σύστημα ανιχνεύσει όχημα που ακολου-

θεί, οι προβολείς του οποίου μπορεί να θαμπώσουν τον οδηγό, ο αισθητήρας φωτός ενεργοποιεί την αντιθαμβωτική λειτουργία. Πατήστε τον διακόπτη αυτόματης αντιθαμβωτικής λειτουργίας (ένδειξη λειτουργίας OFF) για να απενεργοποιηθεί η αυτόματη αντιθαμβωτική λειτουργία, και πατήστε τον ξανά για να ενεργοποιηθεί ξανά αυτή η λειτουργία.

Η αυτόματη αντιθαμβωτική λειτουργία μπορεί να ανασταλεί αν:

- Το φως από το πίσω όχημα δεν ανιχνεύεται από τον αισθητήρα φωτός στον καθρέπτη.
- Επιλεγεί η όπισθεν.

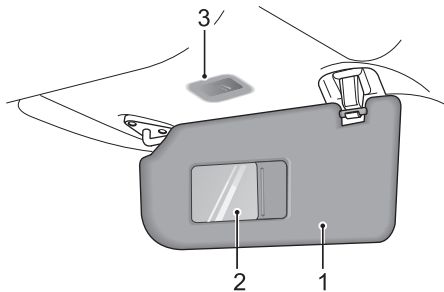
Σημείωση: Η τοποθέτηση μεμβράνης ή αντικειμένων στο πίσω παρμπρίζ μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία της αυτόματης αντιθαμβωτικής λειτουργίας.

Σκιάδιο



Το καθρεπτάκι στην πλευρά του οδηγού θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι ακινητοποιημένο.

Τραβήξτε το σκιάδιο προς τα κάτω για να χρησιμοποιήσετε το καθρεπτάκι. Αν η οροφή διαθέτει φως για το καθρεπτάκι σκιαδίου, το φως ανάβει όταν ανοίγετε το κάλυμμα και σβήνει όταν το κλείνετε.



Το σκιάδιο (1), το καθρεπτάκι σκιαδίου (2) και το φως για το καθρεπτάκι σκιαδίου (3) βρίσκονται στην οροφή μπροστά από τον οδηγό και τον συνοδηγό.

Παράθυρα



Πρέπει να χειρίζεστε τα παράθυρα σωστά, προς αποφυγή κινδύνου. Ο οδηγός πρέπει να δίνει οδηγίες στους επιβάτες για τη χρήση των παραθύρων και τις προφυλάξεις ασφαλείας.

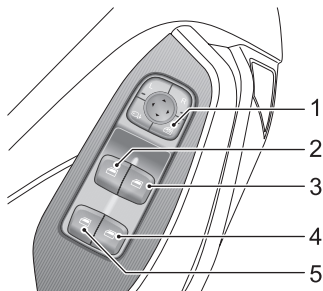


Κρατήστε τα παιδιά μακριά όταν ανεβάζετε ή κατεβάζετε ένα παράθυρο. Παρότι ορισμένα παράθυρα διαθέτουν λειτουργία κατά της παγίδευσης, είναι πιθανό να παγιδευτούν παιδιά ή αντικείμενα κατά τη λειτουργία των παραθύρων. Ακατάλληλη χρήση ή ενεργοποίηση των ηλεκτρικών παραθύρων από παιδιά μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο. Αποτελεί ευθύνη του οδηγού και των ενήλικων επιβατών να εξασφαλίζουν την προστασία των παιδιών λαμβάνοντας τα απαραίτητα μέτρα για την απομόνωση της λειτουργίας παραθύρων. Αυτό θα πρέπει να περιλαμβάνει την αφαίρεση του κλειδιού όταν αφήνετε παιδιά μόνα τους μέσα στο όχημα.



ΜΗΝ λειτουργείτε συνεχόμενα πολλές φορές τα χειριστήρια ηλεκτρικού παραθύρου σε ένα σύντομο χρονικό διάστημα, διαφορετικά τα χειριστήρια μπορεί να απενεργοποιηθούν για να προστατευθεί το μοτέρ. Στην περίπτωση αυτή, περιμένετε λίγα δευτερόλεπτα μέχρι το μοτέρ να κρυώσει. Αν το παράθυρο του οδηγού διαθέτει λειτουργίες "Με ένα άγγιγμα" και "Προστασία κατά της παγίδευσης", περιμένετε 30 δευτερόλεπτα πριν το χρησιμοποιήσετε. Σε ορισμένες περιπτώσεις, μπορεί να χρειαστούν 30 λεπτά μέχρι να κρυώσει τελείως και στο διάστημα αυτό δεν θα πρέπει να αποσυνδέσετε τον αρνητικό ακροδέκτη της μπαταρίας.

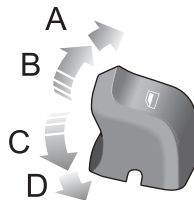
Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου



- 1 Διακόπτης απομόνωσης πίσω παραθύρου
- 2 Διακόπτης παραθύρου μπροστά αριστερά
- 3 Διακόπτης παραθύρου μπροστά δεξιά
- 4 Διακόπτης παραθύρου πίσω δεξιά
- 5 Διακόπτης παραθύρου πίσω αριστερά

Λειτουργία παραθύρου

Τα ηλεκτρικά παράθυρα μπορούν να λειτουργήσουν όταν το σύστημα ισχύος του οχήματος βρίσκεται στις θέσεις ACC, ON και READY. (Για λόγους ασφαλείας: οι πόρτες θα πρέπει να είναι κλειστές.)



Κάθε διακόπτης παραθύρου έχει σχεδιαστεί ως διακόπτης 2 βαθμίδων. Πιέστε τον διακόπτη παραθύρου (2~5) στην πρώτη θέση (C) για να ανοίξει το παράθυρο και τραβήξτε προς τα πάνω τον διακόπτη στην πρώτη θέση (B) για να κλείσει. Η κίνηση του παραθύρου θα σταματήσει μόλις αφήσετε τον διακόπτη. Αφήστε τον διακόπτη για να σταματήσει το παράθυρο.

Κατέβασμα "Με ένα άγγιγμα"

Πιέστε στιγμιαία τον διακόπτη του παραθύρου στη δεύτερη θέση (D). Το παράθυρο κατεβαίνει αυτόματα μέχρι να ανοίξει πλήρως. Μπορείτε να σταματήσετε ανά πάσα στιγμή την κίνηση του παραθύρου στη θέση που θέλετε, αν πατήσετε ξανά τον διακόπτη στιγμιαία.

Ανέβασμα "Με ένα άγγιγμα" με "Προστασία κατά της παγίδευσης" *

Τραβήξτε προς τα πάνω στιγμιαία τον διακόπτη του παραθύρου στη δεύτερη θέση (A). Το παράθυρο ανεβαίνει αυτόματα μέχρι να κλείσει εντελώς. Μπορείτε να σταματήσετε ανά πάσα στιγμή την κίνηση του παραθύρου στη θέση που θέλετε, αν πατήσετε ξανά τον διακόπτη στιγμιαία.

Η "Προστασία κατά της παγίδευσης" είναι μια λειτουργία ασφαλείας που εμποδίζει το παράθυρο να κλείσει εντελώς αν ανιχνευτεί κάποιο εμπόδιο - αν συμβεί αυτό, το παράθυρο θα ανοίξει ελαφρώς για να μπορέσετε να απομακρύνετε το εμπόδιο.

Σημείωση: Τα μπροστινά και πίσω παράθυρα επιβατών μπορούν επίσης να λειτουργούν από μεμονωμένους διακόπτες παραθύρων, οι οποίοι

βρίσκονται σε κάθε πόρτα. Οι διακόπτες των πίσω παραθύρων δεν λειτουργούν, αν έχει ενεργοποιηθεί ο διακόπτης απομόνωσης πίσω παραθύρων.

Διακόπτης απομόνωσης πίσω παραθύρου

Πατήστε τον διακόπτη (1) για να απομονώσετε τα χειριστήρια των πίσω παραθύρων (ανάβει μια ενδεικτική λυχνία στον διακόπτη). Πατήστε τον ξανά, για να αποκατασταθεί η λειτουργία τους.

Σημείωση: Συνιστάται να ΑΠΟΜΟΝΩΝΕΤΕ τους διακόπτες πίσω παραθύρου όταν μεταφέρετε ένα παιδί.

Λειτουργία “Κλείδωμα εξ αποστάσεως” *

Η λειτουργία “Κλείδωμα εξ αποστάσεως” μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει όλα τα παράθυρα μέσω του τηλεχειριστηρίου-κλειδιού από το εξωτερικό του οχήματος εφόσον βρίσκεται εντός εμβέλειας ανίχνευσης.

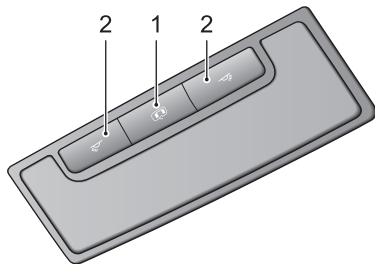
Όταν απενεργοποιήσετε το όχημα και κλείσετε όλες τις πόρτες, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ξεκλειδώματος στο τηλεχειριστήριο-κλειδί μέχρι να αρχίσουν να ανοίγουν τα παράθυρα. Αφήστε το κουμπί ξεκλειδώματος. Όλα τα παράθυρα θα ανοίξουν εντελώς. Με τα παράθυρα ανοικτά, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο-κλειδί μέχρι τα παράθυρα να αρχίσουν να κλείνουν. Αφήστε το κουμπί κλειδώματος. Τα παράθυρα θα κλείσουν εντελώς.

Σημείωση: Αν υπάρξει διακοπή ρεύματος στη διάρκεια του ανοίγματος ή κλεισίματος του παραθύρου, οι λειτουργίες “Με ένα άγγιγμα” και “Προστασία κατά της παγίδευσης” ενδέχεται να μην είναι ενεργές. Σε αυτή την περίπτωση, ανοίξτε εντελώς το παράθυρο και, στη συνέχεια, ανεβάστε το στην εντελώς κλειστή θέση τραβώντας προς τα πάνω τον διακόπτη στιγμιαία και διαδοχικά. Όταν το παράθυρο κλείσει εντελώς, κρατήστε τον διακόπτη στη θέση κλεισίματος για άλλα 5 δευτερόλεπτα. Στη συνέχεια, ανοίξτε ξανά το παράθυρο εντελώς, και πατήστε και κρατήστε πατημένο τον διακόπτη για άλλα 5 δευτερόλεπτα.

Όργανα και χειριστήρια

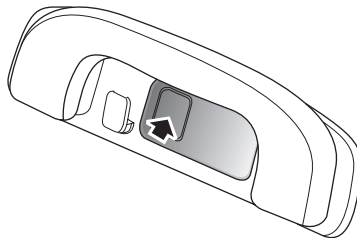
Εσωτερικό φως

Μπροστινή πλαφονιέρα



Πατήστε οποιοδήποτε από τα δύο κουμπιά (2) για να ανάψει το αντίστοιχο φως και πατήστε το ξανά για να σβήσει.

Πίσω πλαφονιέρα



Οι πίσω πλαφονιέρες βρίσκονται στην αριστερή και τη δεξιά πλευρά της οροφής. Πιέστε στο κάλυμμα της πλαφονιέρας, όπως δείχνει η εικόνα, για να ανάψει η πίσω πλαφονιέρα, και πατήστε το ξανά για να σβήσει.

Αυτόματη λειτουργία

Πατήστε το κουμπί (1) για την μπροστινή πλαφονιέρα για να ενεργοποιηθεί η αυτόματη λειτουργία, και πατήστε το ξανά για να απενεργοποιηθεί.

Όταν είναι επιλεγμένη η αυτόματη λειτουργία, οι πλαφονιέρες μπροστά και πίσω ανάβουν αυτόματα σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις:

- Το αυτοκίνητο ξεκλειδώνεται.
- Ανοίγει οποιαδήποτε πόρτα.

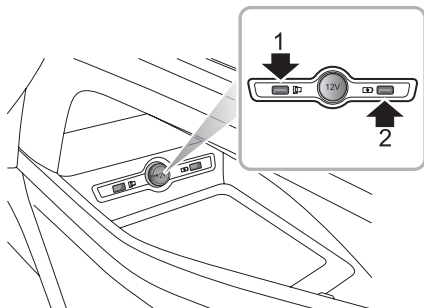
Σημείωση: Υπό κανονικές συνθήκες, αν η πόρτα μένει ανοικτή περισσότερο από ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, οι πλαφονιέρες μπροστά και πίσω σβήνουν αυτόματα. Όταν η μπαταρία έχει εξασθενήσει, οι πλαφονιέρες μπροστά και πίσω σβήνουν νωρίτερα.

Ηλεκτρική πρίζα

Πρίζα στην μπροστινή κονσόλα



Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα της πρίζας είναι τοποθετημένο όταν η πρίζα δεν χρησιμοποιείται. Αυτό θα εξασφαλίσει ότι δεν εισέρχονται υπολείμματα ή ξένα αντικείμενα στην πρίζα που θα εμποδίσουν τη χρήση της ή θα προκαλέσουν βραχυκυκλώματα.



Η πρίζα 12V της μπροστινής κονσόλας βρίσκεται στον αποθηκευτικό χώρο μπροστά από τον επιλογέα ταχυτήτων. Όταν ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στις θέσεις ACC ή ON/READY, μπορεί να χρησιμοποιηθεί για παροχή ρεύματος.

Υπάρχουν 2 θύρες USB (1 και 2) στις δύο πλευρές της πρίζας 12V της μπροστινής κονσόλας. Η θύρα USB 1 μπορεί να παρέχει τάση 5V όταν λειτουργεί ως πρίζα ρεύματος ή να χρησιμοποιηθεί για μετάδοση δεδομένων. Μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί ως "Διασύνδεση οχήματος-κινητού τηλεφώνου". Η θύρα USB 2 μπορεί να παρέχει τάση 5V μόνο όταν χρησιμοποιείται ως πρίζα.

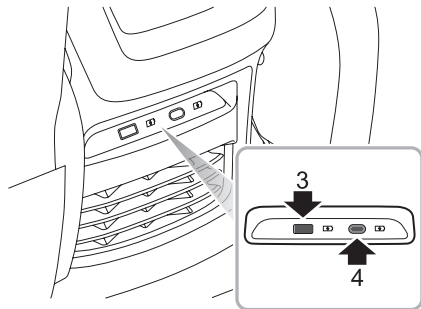
Σημείωση: Η τάση της πρίζας της μπροστινής κονσόλας είναι 12 volt και η ονομαστική της ισχύς είναι 120 watt. Μην χρησιμοποιείτε ηλεκτρικές συσκευές με ισχύ που υπερβαίνει αυτή την ονομαστική τιμή.

Σημείωση: Οι θύρες USB ενδέχεται να μην υποστηρίζουν ορισμένες συσκευές ταχυφόρτισης.

Σημείωση: Εκτεταμένη χρήση της βοηθητικής ηλεκτρικής πρίζας και της υποδοχής USB όταν το σύστημα ισχύος οχήματος είναι απενεργοποιημέ-

να θα προκαλέσει πρόωρη αποφόρτιση της μπαταρίας του οχήματος.

Θύρες φόρτισης USB στην πίσω κονσόλα



Υπάρχουν 2 θύρες USB (3 και 4) που βρίσκονται στην πρόσοψη της πίσω κονσόλας. Όταν ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στις θέσεις ACC ή ON/READY, οι θύρες USB μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως πρίζες παρέχοντας τάση 5V.

Σημείωση: Οι θύρες USB ενδέχεται να μην υποστηρίζουν ορισμένες συσκευές ταχυφόρτισης.

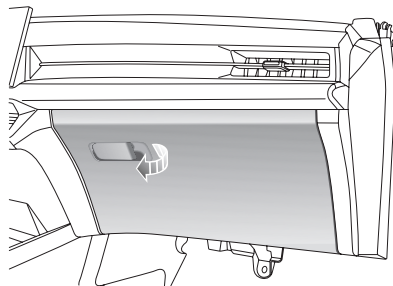
Σημείωση: Όταν η θύρα USB χρησιμοποιείται ενώ το όχημα δεν βρίσκεται σε κατάσταση READY, καταναλώνεται ενέργεια από την μπαταρία. Η παρατεταμένη χρήση προκαλεί πρόωρη αποφόρτιση της μπαταρίας του οχήματος και το όχημα ενδέχεται να μην μπορεί να μεταβεί σε κατάσταση READY.

Συσκευές αποθήκευσης

Οδηγίες

- Κλείνετε όλες τις συσκευές αποθήκευσης όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται εν κινήσει. Αν αφήσετε αυτές τις συσκευές αποθήκευσης ανοικτές, μπορεί να προκληθεί τραυματισμός σε περίπτωση απότομης εκκίνησης, απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.
- Μην τοποθετείτε εύφλεκτα υλικά όπως υγρό ή αναπτήρες σε οποιαδήποτε από τις συσκευές αποθήκευσης. Η θερμότητα σε συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας μπορεί να οδηγήσει σε ανάφλεξη των εύφλεκτων υλικών και να προκληθεί πυρκαγιά.

Ντουλαπάκι του συνοδηγού

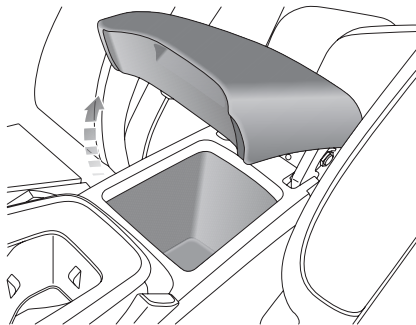


Για να ανοίξετε το ντουλαπάκι του συνοδηγού, τραβήξτε τη λαβή στο κάλυμμα (όπως υποδεικνύεται από το βέλος).

Πιέστε το κάλυμμα προς τα εμπρός για να κλείσετε το ντουλαπάκι του συνοδηγού. Βεβαιωθείτε ότι το ντουλαπάκι του συνοδηγού είναι καλά κλειστό όταν το αυτοκίνητο οδηγείται.

Θήκη στο υποβραχιόνιο κεντρικής κονσό-
λας

1

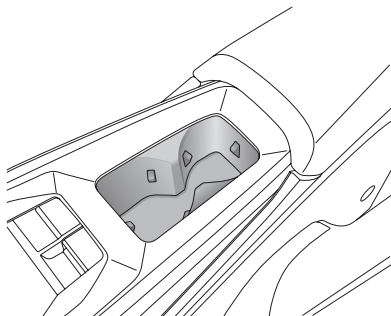


Ανεβάστε το υποβραχιόνιο (όπως δείχνει το βέλος)
για να ανοίξετε το κάλυμμα του αποθηκευτικού χώρου
και κατεβάστε το για να το κλείσετε.

Ποτηροθήκη

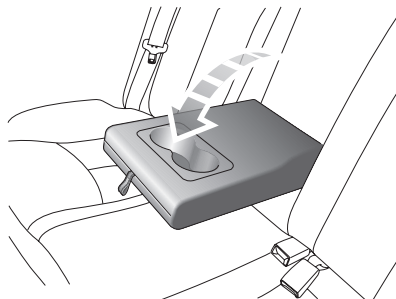
 ΜΗΝ τοποθετείτε ζεστά ροφήματα στην ποτηροθήκη ενώ οδηγείτε. Πιθανή έκχυση μπορεί να προκαλέσει σωματική βλάβη ή ζημιά.

Ποτηροθήκη κεντρικής κονσόλας



Η ποτηροθήκη κεντρικής κονσόλας βρίσκεται στο μπροστινό άκρο του συγκροτήματος υποβραχιονίου κεντρικής κονσόλας.

Πίσω υποβραχιόνιο και πίσω ποτηροθήκη



Κατεβάστε το πίσω υποβραχιόνιο προς τα εμπρός για να ανοίξει. Υπάρχουν ποτηροθήκες στο μπροστινό άκρο του πίσω υποβραχιονίου.

Σχάρα οροφής αποσκευών *



Τα φορτία οροφής ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ να υπερβαίνουν το μέγιστο εγκεκριμένο φορτίο. Αυτό ενδέχεται να οδηγήσει σε τραυματισμό ή ζημιά του οχήματος.



Τα αντικείμενα που δεν είναι στερεωμένα ή δεν έχουν στερεωθεί καλά μπορεί να πέσουν από τη σχάρα οροφής και να προκληθεί ατύχημα ή τραυματισμός.



Όταν βαριά ή μεγάλα αντικείμενα μεταφέρονται στη σχάρα οροφής αποσκευών, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε αλλαγές στα χαρακτηριστικά του συστήματος διεύθυνσης, του χειρισμού και της πέδησης. Αποφύγετε τους απότομους ελιγμούς, τα απότομα φρεναρίσματα και τις υπερβολικές επιταχύνσεις.

Όταν χρησιμοποιείτε τη σχάρα οροφής, προσέχετε τα εξής:

- Στερεώστε τα αντικείμενα όσο το δυνατόν πιο κοντά στο μπροστινό μέρος της οροφής, κατανέμο-

ντας ομοιόμορφα το φορτίο στην οροφή.

- ΜΗ χρησιμοποιείτε αυτόματα πλυντήρια αυτοκινήτων με φορτία στη σχάρα οροφής αποσκευών.
- Το συνολικό ύψος του αυτοκινήτου είναι διαφορετικό όταν τοποθετούνται φορτία στη σχάρα οροφής αποσκευών. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκές διάκενο όταν εισέρχεστε σε σήραγγες και γκαράζ.
- Βεβαιωθείτε ότι τα φορτία που μεταφέρονται από τη σχάρα οροφής αποσκευών δεν εμποδίζουν τη λειτουργία της ηλιοροφής, την κεραία οροφής ή το άνοιγμα της πίσω πόρτας.
- Όταν εγκαθιστάτε ή αφαιρείτε ένα κομμάτι εξοπλισμού φόρτωσης, ακολουθείτε τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του εξοπλισμού φόρτωσης.

Μέγιστο εγκεκριμένο φορτίο για την οροφή

Το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο για την οροφή είναι 75 kg και περιλαμβάνει το βάρος του φορτίου οροφής και το βάρος του εγκατεστημένου εξοπλισμού φόρτωσης.

Βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε το βάρος των φορτίων και φροντίστε να τα ζυγίζετε όταν χρειάζεται. Μην υπερβαίνετε ποτέ το μέγιστο εγκεκριμένο φορτίο για την οροφή.

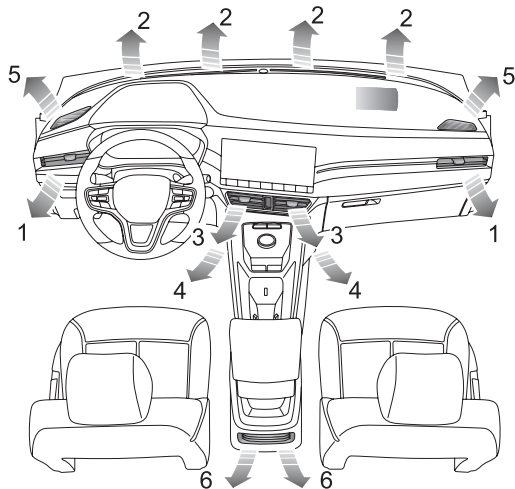
Περιοδικός έλεγχος

Ελέγχετε πάντοτε την κατάσταση και τη σύσφιξη των βιδωτών συνδέσεων και των εξαρτημάτων στερέωσης πριν χρησιμοποιήσετε τη σχάρα οροφής. Ελέγχετε ανά διαστήματα την κατάσταση και τη σύσφιξη των βιδωτών συνδέσεων και των εξαρτημάτων στερέωσης.

Κλιματισμός

- 80 Εξαερισμός
 - 83 Πίνακας ελέγχου συστήματος κλιματισμού
 - 85 Περιβάλλον ηλεκτρικής ρύθμισης θερμοκρασίας*
 - 89 Περιβάλλον αυτόματης ρύθμισης θερμοκρασίας *
-

Εξαερισμός



- 1 Πλαϊνοί αεραγωγοί
- 2 Αεραγωγοί παρμπρίζ/αποθάμβωσης
- 3 Κεντρικοί αεραγωγοί
- 4 Μπροστινοί αεραγωγοί δαπέδου
- 5 Πλαϊνοί αεραγωγοί παραθύρων μπροστά
- 6 Πίσω αεραγωγοί δαπέδου

Το σύστημα θέρμανσης, εξαερισμού και κλιματισμού παρέχει φρέσκο, κρύο ή θερμό αέρα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Φρέσκος αέρας εισέρχεται μέσα από τη σχάρα εισαγωγής αέρα στη βάση του μπροστινού παρμπρίζ και το φίλτρο συστήματος κλιματισμού.

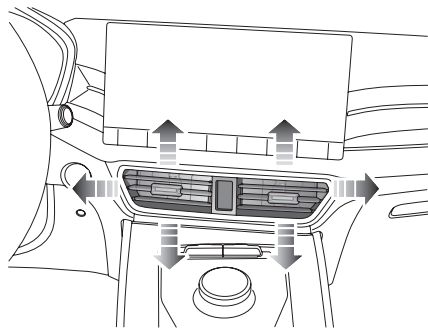
Να διατηρείτε πάντα τη σχάρα εισαγωγής αέρα ελεύθερη από εμπόδια όπως φύλλα, χιόνι ή πάγο.

Φίλτρο συστήματος κλιματισμού

Το φίλτρο συστήματος κλιματισμού χρησιμοποιείται για να φιλτράρει αέρα. Προκειμένου να παραμένει πλήρως αποτελεσματικό, το φίλτρο θα πρέπει να αντικαθίσταται στο συνιστώμενο διάστημα σέρβις.

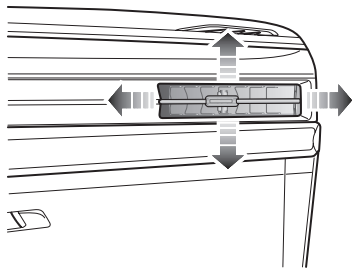
Αεραγωγοί

Κεντρικοί αεραγωγοί



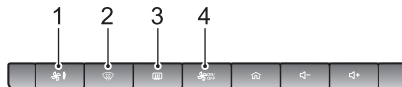
Σύρετε το κουμπί στο κέντρο των γριλιών αριστερά ή δεξιά για να ανοίξετε ή να κλείσετε τον αεραγωγό. Γυρίστε το πάνω και κάτω, αριστερά και δεξιά, για να ρυθμίσετε την κατεύθυνση του αέρα.

Πλαϊνοί αεραγωγοί



Σύρετε το κουμπί στο κέντρο των γριλιών αριστερά ή δεξιά για να ανοίξετε ή να κλείσετε τον αεραγωγό. Γυρίστε το πάνω και κάτω, αριστερά και δεξιά, για να ρυθμίσετε την κατεύθυνση του αέρα.

Πίνακας ελέγχου συστήματος κλιματισμού



- 1 Πλήκτρο συντόμευσης για το περιβάλλον ρύθμισης κλιματισμού
- 2 Κουμπί αποπάγωσης/αποθάμβωσης
- 3 Κουμπί θερμαινόμενου πίσω παραθύρου
- 4 Πλήκτρο συντόμευσης On/Off κλιματισμού

Πλήκτρο συντόμευσης για το περιβάλλον ρύθμισης κλιματισμού



Πατήστε το πλήκτρο συντόμευσης για γρήγορη πρόσβαση στο περιβάλλον ρύθμισης κλιματισμού.

Αποπάγωση/Αποθάμβωση



Πατώντας το πλήκτρο Αποπάγωσης/Αποθάμβωσης, θα ανάψει η ενδεικτική λυχνία λειτουργίας ψύξης και το σύστημα θα ενεργοποιήσει τη λειτουργία Αποπάγωσης/Αποθάμβωσης για να ξεθामπώσει ή να ξεπαγώσει το παρμπρίζ και τα μπροστινά παράθυρα.

Πατώντας ξανά το κουμπί Αποπάγωσης/Αποθάμβωσης, η λειτουργία αποπάγωσης/αποθάμβωσης θα διακοπεί και το σύστημα θα επιστρέψει στην προηγούμενη κατάσταση.

Κατά τη λειτουργία αποπάγωσης/αποθάμβωσης, η λειτουργία κατανομής αέρα δεν είναι ενεργή.

Θερμαινόμενο πίσω παράθυρο



Οι αντιστάσεις του πίσω παρμπρίζ είναι ευαίσθητες και, σε περίπτωση πλημμελούς χρήσης, θα υποστούν ζημιά. ΜΗΝ ξύνετε ή χαράζετε το εσωτερικό του γυαλιού. ΜΗΝ κολλάτε αυτοκόλλητα πάνω στα θερμαντικά στοιχεία.



Πατήστε το κουμπί για το θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ για να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί η λειτουργία. Η ενδεικτική λυχνία κουμπιού ανάβει όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη και σβήνει όταν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη. Το θερμαινόμενο πίσω παράθυρο διαθέτει μια λειτουργία χρονοδιακόπτη και θα απενεργοποιείται αυτόματα ύστερα από ένα προκαθορισμένο χρονικό διάστημα. Για να συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε το θερμαινόμενο πίσω παράθυρο, λειτουργήστε ξανά το κουμπί.

Πλήκτρο συντόμευσης On/Off κλιματισμού

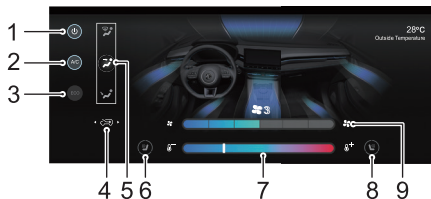


Πατήστε το πλήκτρο συντόμευσης On/Off κλιματισμού για να λειτουργήσει το σύστημα. Θα ανάψει η λυχνία στο πλήκτρο και το σύστημα A/C θα ενεργοποιηθεί. Πατώντας το πλήκτρο συντόμευσης ξανά, η λυχνία στο πλήκτρο θα σβήσει και το σύστημα A/C θα απενεργοποιηθεί.

Σημείωση: Το σύστημα A/C ενεργοποιείται από το πλήκτρο συντόμευσης On/Off κλιματισμού και, ως προεπιλογή, εμφανίζεται η κατάσταση πριν την τελευταία απενεργοποίηση του συστήματος κλιματισμού.

Περιβάλλον ηλεκτρικής ρύθμισης θερμοκρασίας*

Περιβάλλον ρύθμισης



- 1 Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση συστήματος
- 2 Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση ψύξης
- 3 Οικονομική λειτουργία
- 4 Λειτουργία κυκλοφορίας αέρα
- 5 Έλεγχος λειτουργίας κατανομής αέρα
- 6 Αριστερό θερμαινόμενο κάθισμα
- 7 Έλεγχος θερμοκρασίας
- 8 Δεξί θερμαινόμενο κάθισμα
- 9 Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση συστήματος

Αγγίξτε το κουμπί αφής ενεργοποίησης/απενεργοποίησης του συστήματος για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το σύστημα.

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση ψύξης

Αγγίξτε το κουμπί αφής ενεργοποίησης/απενεργοποίησης ψύξης για να λειτουργήσετε τη λειτουργία ψύξης.

Σημείωση: Μια μικρή ποσότητα νερού μπορεί να εισέλθει στο σύστημα κλιματισμού μετά τη χρήση και αυτό ενδέχεται να παράγει μια ιδιαίτερη μυρωδιά. Εάν αυτό αποτελεί ένα ιδιαίτερο πρόβλημα, συνιστάται η απενεργοποίηση της λειτουργίας ψύξης και η λειτουργία του ανεμιστήρα για λίγη ώρα.

Οικονομική λειτουργία

Αγγίξτε το κουμπί αφής ECO. Το σύστημα κλιματισμού θα εισέλθει στην Οικονομική λειτουργία και θα ανάψει η ενδεικτική λυχνία στο κουμπί. Στην Οικονομική λειτουργία, το σύστημα κλιματισμού λειτουργεί με χαμηλή κατανάλωση ενέργειας, για να παραταθεί η αυτονομία οδήγησης.

Σημείωση:

Όταν είναι επιλεγμένη η Οικονομική λειτουργία, επηρεάζονται οι συνθήκες κατά τις οποίες απαιτείται μέγιστη θέρμανση ή ψύξη.

Λειτουργία κυκλοφορίας αέρα

Αγγίξτε το κουμπί αφής λειτουργίας ανακυκλοφορίας αέρα για εναλλαγή μεταξύ των λειτουργιών ανακυκλοφορίας αέρα.



Κατά τη διάρκεια της εσωτερικής ανακυκλοφορίας, το σύστημα κλιματισμού κυκλοφορεί τον αέρα εσωτερικά στο αυτοκίνητο για να ικανοποιεί τις απαιτήσεις γρήγορης ψύξης ή θέρμανσης και, την ίδια στιγμή, μπορεί να αποτρέπει την είσοδο καυσαερίων.



Κατά τη διάρκεια της εξωτερικής κυκλοφορίας, το σύστημα κλιματισμού "τραβάει" αέρα από το εξωτερικό του οχήματος για να εξασφαλίσει την είσοδο φρέσκου αέρα στο όχημα.

Σημείωση: Εάν αφήσετε το σύστημα στη λειτουργία εσωτερικής ανακυκλοφορίας μπορεί να προκληθεί θάμπωμα του παρμπρίζ. Σε αυτήν την περίπτωση, ενεργοποιήστε τη λειτουργία αποπάγωσης/αποθάμβωσης.

Λειτουργία κατανομής αέρα

Επιλέξτε το αντίστοιχο κουμπί αφής λειτουργίας κατανομής αέρα, ανάλογα με την περίπτωση, για να ρυθμίσετε τη λειτουργία κατανομής αέρα.

Κουμπί ενεργοποίησης	Λειτουργία κατανομής αέρα
	Προς πρόσωπο
	Προς πρόσωπο + πόδια
	Προς πόδια
	Προς πόδια + παρμπρίζ
	Προς παρμπρίζ

Σημείωση: Η λειτουργία κατανομής αέρα μπορεί να ενεργοποιείται επίσης αγγίζοντας την περιοχή εξόδου αέρα στο περιβάλλον ελέγχου.

Προς 'Πρόσωπο'. Κατευθύνει τη ροή αέρα στους πλαινούς και κεντρικούς αεραγωγούς.

Προς 'Πρόσωπο + Πόδια'. Κατευθύνει τον αέρα στους αεραγωγούς δαπέδου, στους πλαϊνούς και κεντρικούς αεραγωγούς.

Προς 'Πόδια'. Κατευθύνει τον αέρα στους αεραγωγούς δαπέδου.

Σημείωση: Σε αυτήν τη λειτουργία, μια μικρή ποσότητα ροής αέρα θα κατευθύνεται στους πλαϊνούς αεραγωγούς, στους πλαϊνούς αεραγωγούς παραθύρου μπροστά και στους αεραγωγούς μπροστινού παρμπρίζ.

Προς 'Πόδια + Παρμπρίζ'. Κατευθύνει τον αέρα στους αεραγωγούς δαπέδου, στους αεραγωγούς μπροστινού παρμπρίζ και στους πλαϊνούς αεραγωγούς παραθύρου μπροστά.

Σημείωση: Σε αυτήν τη λειτουργία, μια μικρή ποσότητα ροής αέρα θα κατευθύνεται στους πλαϊνούς αεραγωγούς.

Προς παρμπρίζ. Κατευθύνει τον αέρα στους αεραγωγούς παρμπρίζ/αποπάγωσης και στους πλαϊνούς αεραγωγούς παραθύρου μπροστά.

Σημείωση: Σε αυτήν τη λειτουργία, μια μικρή ποσότητα ροής αέρα θα κατευθύνεται στους πλαϊνούς αεραγωγούς.

Έλεγχος θερμοκρασίας

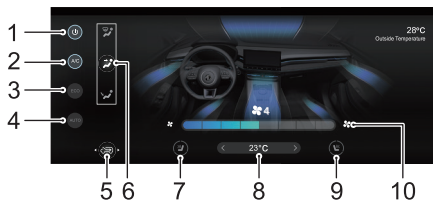
Αγγίξτε το κουμπί αφής ελέγχου θερμοκρασίας για να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία του αέρα που παρέχεται μέσω των αεραγωγών.

Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα

Αγγίξτε το κουμπί αφής ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα για να ρυθμίσετε την ταχύτητα ανεμιστήρα.

Περιβάλλον αυτόματης ρύθμισης θερμοκρασίας *

Περιβάλλον ρύθμισης



- 1 Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση συστήματος
- 2 Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση ψύξης
- 3 Οικονομική λειτουργία
- 4 Αυτόματη λειτουργία
- 5 Λειτουργία κυκλοφορίας αέρα
- 6 Έλεγχος λειτουργίας κατανομής αέρα
- 7 Αριστερό θερμαινόμενο κάθισμα
- 8 Έλεγχος θερμοκρασίας
- 9 Δεξί θερμαινόμενο κάθισμα
- 10 Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα

Αυτόματη λειτουργία

Ορίστε την απαιτούμενη επιθυμητή θερμοκρασία και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί αφής AUTO (Αυτόματα) για να ενεργοποιήσετε την αυτόματη λειτουργία. Στην αυτόματη λειτουργία, η λειτουργία κατανομής αέρα, η ταχύτητα ανεμιστήρα και άλλες λειτουργίες ρυθμίζονται αυτόματα ώστε να επιτύχουν και να διατηρήσουν την απαιτούμενη θερμοκρασία.

Ρυθμίστε χειροκίνητα τη λειτουργία κατανομής αέρα ή την ταχύτητα ανεμιστήρα για να εξέλθετε της αυτόματης λειτουργίας. Σε αυτήν την περίπτωση, η ενδεικτική λυχνία AUTO θα σβήσει.

Σημείωση: Για να εξασφαλίσετε ότι η αυτόματη λειτουργία εκτελείται αποτελεσματικά, όλα τα παράθυρα και η ηλιοροφή πρέπει να είναι κλειστά και η σχάρα εισαγωγής αέρα πρέπει να είναι απαλλαγμένη από εμπόδια. Επιπλέον, ο αισθητήρας ελέγχου αυτόματης λειτουργίας συστήματος κλιματισμού δεν θα πρέπει να καλύπτεται.

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση συστήματος

Αγγίξτε το κουμπί αφής ενεργοποίησης/απενεργοποίησης του συστήματος για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το σύστημα.

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση ψύξης

Αγγίξτε το κουμπί αφής ενεργοποίησης/απενεργοποίησης ψύξης για να λειτουργήσετε τη λειτουργία ψύξης.

Σημείωση: Μια μικρή ποσότητα νερού μπορεί να εισέλθει στο σύστημα κλιματισμού μετά τη χρήση και αυτό ενδέχεται να παράγει μια ιδιαίτερη μυρωδιά. Εάν αυτό αποτελεί ένα ιδιαίτερο πρόβλημα, συνιστάται η απενεργοποίηση της λειτουργίας ψύξης και η λειτουργία του ανεμιστήρα για λίγη ώρα.

Οικονομική λειτουργία

Αγγίξτε το κουμπί αφής ECO. Το σύστημα κλιματισμού θα εισέλθει στην Οικονομική λειτουργία και θα ανάψει η ενδεικτική λυχνία στο κουμπί. Στην Οικονομική λειτουργία, το σύστημα κλιματισμού λειτουργεί με χαμηλή κατανάλωση ενέργειας, για να παραταθεί η αυτονομία οδήγησης.

Σημείωση:

Όταν είναι επιλεγμένη η Οικονομική λειτουργία, επηρεάζονται οι συνθήκες κατά τις οποίες απαιτείται μέγιστη θέρμανση ή ψύξη.

Λειτουργία κυκλοφορίας αέρα

Αγγίξτε το κουμπί αφής λειτουργίας ανακυκλοφορίας αέρα για εναλλαγή μεταξύ των λειτουργιών ανακυκλοφορίας αέρα.



Κατά τη διάρκεια της εσωτερικής ανακυκλοφορίας, το σύστημα κλιματισμού κυκλοφορεί τον αέρα εσωτερικά στο αυτοκίνητο για να ικανοποιεί τις απαιτήσεις γρήγορης ψύξης ή θέρμανσης και, την ίδια στιγμή, μπορεί να αποτρέπει την είσοδο καυσαερίων.



Κατά τη διάρκεια της εξωτερικής κυκλοφορίας, το σύστημα κλιματισμού "τραβάει" αέρα από το εξωτερικό του οχήματος για να εξασφαλίσει την είσοδο φρέσκου αέρα στο όχημα.



Κατά τη διάρκεια της αυτόματης κυκλοφορίας, το σύστημα κλιματισμού μπορεί να ρυθμίζει αυτόματα την εσωτερική ανακυκλοφορία ή εξωτερική κυκλοφορία σύμφωνα με την περίπτωση.

Σημείωση: Εάν αφήσετε το σύστημα στη λειτουργία εσωτερικής ανακυκλοφορίας μπορεί να προκληθεί θάμπωμα του παρμπρίζ. Σε αυτήν την περίπτωση, ενεργοποιήστε τη λειτουργία αποπάγωσης/αποθάμβωσης.

Λειτουργία κατανομής αέρα

Επιλέξτε το αντίστοιχο κουμπί αφής λειτουργίας κατανομής αέρα, ανάλογα με την περίπτωση, για να ρυθμίσετε τη λειτουργία κατανομής αέρα.

Κουμπί ενεργοποίησης	Λειτουργία κατανομής αέρα
	Προς πρόσωπο
	Προς πρόσωπο + πόδια
	Προς πόδια
	Προς πόδια + παρμπρίζ
	Προς παρμπρίζ

Σημείωση: Η λειτουργία κατανομής αέρα μπορεί να ενεργοποιείται επίσης αγγίζοντας την περιοχή εξόδου αέρα στο περιβάλλον ελέγχου.

Προς 'Πρόσωπο'. Κατευθύνει τη ροή αέρα στους πλαϊνούς και κεντρικούς αεραγωγούς.

Προς 'Πρόσωπο + Πόδια'. Κατευθύνει τον αέρα στους αεραγωγούς δαπέδου, στους πλαϊνούς και κεντρικούς αεραγωγούς.

Προς 'Πόδια'. Κατευθύνει τον αέρα στους αεραγωγούς δαπέδου.

Σημείωση: Σε αυτήν τη λειτουργία, μια μικρή ποσότητα ροής αέρα θα κατευθύνεται στους πλαϊνούς αεραγωγούς, στους πλαϊνούς αεραγωγούς παραθύρου μπροστά και στους αεραγωγούς μπροστινού παρμπρίζ.

Προς 'Πόδια + Παρμπρίζ'. Κατευθύνει τον αέρα στους αεραγωγούς δαπέδου, στους αεραγωγούς μπροστινού παρμπρίζ και στους πλαϊνούς αεραγωγούς παραθύρου μπροστά.

Σημείωση: Σε αυτήν τη λειτουργία, μια μικρή ποσότητα ροής αέρα θα κατευθύνεται στους πλαϊνούς αεραγωγούς.

Προς παρμπρίζ. Κατευθύνει τον αέρα στους αεραγωγούς παρμπρίζ/αποπτάγωσης και στους πλαϊνούς αεραγωγούς παραθύρου μπροστά.

Σημείωση: Σε αυτήν τη λειτουργία, μια μικρή ποσότητα ροής αέρα θα κατευθύνεται στους πλαϊνούς αεραγωγούς.

Έλεγχος θερμοκρασίας

Αγγίξτε το κουμπί αφής ελέγχου θερμοκρασίας για να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία του αέρα που παρέχεται μέσω των αεραγωγών.

Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα

Αγγίξτε το κουμπί αφής ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα για να ρυθμίσετε την ταχύτητα ανεμιστήρα.

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης

- 96 Καθίσματα
- 101 Ζώνες ασφαλείας
- 113 Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης αερόσακου
- 124 Παιδικά καθίσματα

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης

Καθίσματα

Επισκόπηση



Για να αποφύγετε σωματικές βλάβες που οφείλονται σε απώλεια ελέγχου, ΜΗ ρυθμίζετε τα καθίσματα όταν το αυτοκίνητο κινείται.

Μια ιδανική θέση του καθίσματος θα πρέπει να εξασφαλίζει μια άνετη θέση οδήγησης, η οποία σας επιτρέπει να κρατάτε το τιμόνι με τα χέρια σας και τα πόδια σας ελαφρώς λυγισμένα, και να ελέγχετε όλο τον εξοπλισμό. Βεβαιωθείτε ότι η θέση οδήγησής σας είναι άνετη και ότι σας επιτρέπει να διατηρείτε τον πλήρη έλεγχο του οχήματος. Να προσέχετε όταν ρυθμίζετε το ύψος των μπροστινών καθισμάτων - τα πόδια του πίσω επιβάτη μπορεί να παγιδευτούν όταν το κάθισμα χαμηλώσει.

ΜΗ ρυθμίζετε την πλάτη του μπροστινού καθίσματος σε πολύ μεγάλη ανάκλιση. Λαμβάνετε το βέλτιστο όφελος της χρήσης της ζώνης ασφαλείας με τη γωνία της πλάτης καθίσματος ρυθμισμένη περίπου στις 25° από την όρθια θέση (κάθετα). Τα καθίσματα οδηγού και συνοδηγού θα πρέπει να τοποθετούνται όσο το

δυνατόν προς τα πίσω. Ένα κατάλληλα ρυθμισμένο κάθισμα βοηθά να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού όταν κάθεστε πολύ κοντά σε έναν φουσκωμένο αερόσακο.

Προσκέφαλα



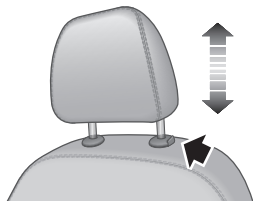
Ρυθμίστε το ύψος του προσκέφαλου ώστε η κορυφή του να είναι στην ίδια ευθεία με την κορυφή του κεφαλιού του επιβάτη. Αυτή η θέση μπορεί να μειώσει τον κίνδυνο τραυματισμού κεφαλιού και αυχένα σε περίπτωση σύγκρουσης. ΜΗ ρυθμίζετε ή αφαιρείτε τα προσκέφαλα όταν το όχημα κινείται.



ΜΗΝ κρεμάτε αντικείμενα σε οποιοδήποτε προσκέφαλο ή στη ράβδο προσκέφαλου.

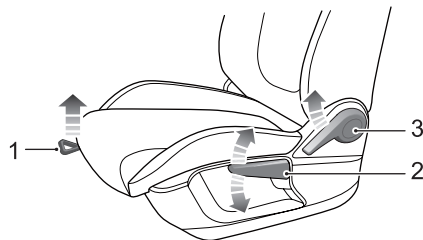
Το προσκέφαλο έχει σχεδιαστεί για να αποτρέπει κίνηση του κεφαλιού προς τα πίσω σε περίπτωση σύγκρουσης ή φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, μειώνοντας έτσι τον κίνδυνο τραυματισμού κεφαλιού και αυχένα.

Χειροκίνητο κάθισμα *



Όταν θέλετε να ανεβάσετε το προσκέφαλο, τραβήξτε το απευθείας προς τα πάνω και, μόλις φτάσει στο σημείο που θέλετε, πιέστε το απαλά προς τα κάτω, για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση του. Για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί καθοδήγησης (όπως υποδεικνύεται από το βέλος) στην αριστερή πλευρά του προσκέφαλου και, στη συνέχεια, τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα πάνω για να το αφαιρέσετε.

Όταν θέλετε να κατεβάσετε το προσκέφαλο, πιέστε το κουμπί στον βραχίονα-οδηγό (όπως υποδεικνύεται από το βέλος) στην αριστερή πλευρά του προσκέφαλου, και πιέστε το προσκέφαλο προς τα κάτω. Αφήστε το κουμπί μόλις το προσκέφαλο φτάσει στο σημείο που θέλετε και πιέστε το απαλά προς τα κάτω, για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση του.



- Ρύθμιση προς τα μπροστά/πίσω

Ανασηκώστε τον μοχλό (1) κάτω από το μαξιλάρι του καθίσματος, σύρετε το κάθισμα σε μια κατάλληλη θέση και αφήστε τον μοχλό. Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα είναι κλειδωμένο.

- Ρύθμιση ύψους μαξιλαριού *

Τραβήξτε επανειλημμένα τον μοχλό (2) προς τα πάνω για να μετακινηθεί η έδρα του καθίσματος.

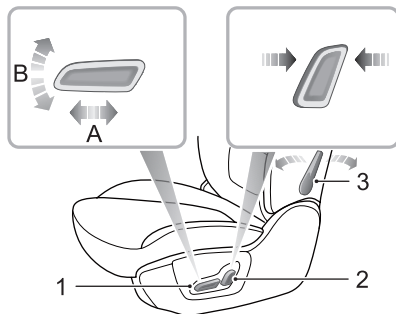
Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης

ψηλότερα, και πιέστε τον μοχλό προς τα κάτω για να μετακινηθεί χαμηλότερα.

- Ρύθμιση πλάτης καθίσματος

Τραβήξτε τον μοχλό (3) προς τα πάνω, ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος μέχρι να φτάσει στην επιθυμητή γωνία, επαναφέρετε τον μοχλό στην ουδέτερη θέση και βεβαιωθείτε ότι η πλάτη έχει ασφαλίσει.

Ηλεκτρικό κάθισμα *



- Ρύθμιση προς τα μπροστά/πίσω

Πιέστε τον διακόπτη (1) προς τα μπροστά ή πίσω (Α) για να μετακινήσετε το κάθισμα μπροστά/πίσω.

- Ρύθμιση ύψους μαξιλαριού

Τραβήξτε τον διακόπτη (1) προς τα πάνω ή πιέστε προς τα κάτω (Β) για να σηκώσετε ή να χαμηλώσετε το μαξιλάρι καθίσματος.

- Ρύθμιση πλάτης καθίσματος

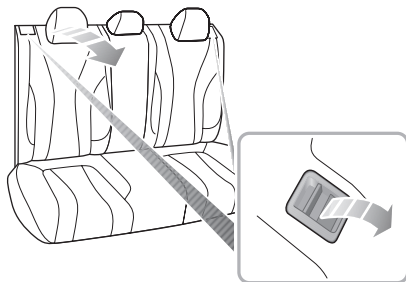
Μετακινήστε τον διακόπτη (2) προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για να ρυθμίσετε την πλάτη του καθίσματος, μέχρι να φτάσει στην επιθυμητή γωνία.

- Ρύθμιση στήριξης οσφυϊκής χώρας

Μετακινήστε τον μοχλό (3) για να ρυθμίσετε το επίπεδο στήριξης οσφυϊκής χώρας.

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης

Πίσω καθίσματα



Για να αυξηθεί ο χώρος αποσκευών, η πλάτη του πίσω καθίσματος μπορεί να αναδιπλωθεί εντελώς προς τα εμπρός. Κατά την πλήρη αναδίπλωση της πλάτης του καθίσματος, τοποθετήστε πρώτα την πόρπη της πίσω ζώνης ασφαλείας στην αντίστοιχη υποδοχή, στη συνέχεια κατεβάστε μέχρι κάτω (ή αφαιρέστε) όλα τα προσκέφαλα, τραβήξτε προς τα πάνω τον αντίστοιχο μοχλό στο πάνω μέρος της πλάτης του καθίσματος και αναδιπλώστε την πλάτη του

καθίσματος προς τα εμπρός. Για να επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος στην όρθια θέση, ανεβάστε την στην επιθυμητή θέση. Θα ακουστεί ένα κλικ όταν το κάθισμα ασφαλίσει.

Σημείωση: Όταν η πλάτη του πίσω καθίσματος επιστρέφει στην επιθυμητή θέση, βεβαιωθείτε ότι η ζώνη πίσω καθίσματος δεν έχει παγιδευτεί.

Σημείωση: Αν τα προσκέφαλα του πίσω καθίσματος δεν βρίσκονται τέρμα κάτω ή αν η πλάτη του μπροστινού καθίσματος έχει υπερβολική κλίση προς τα πίσω και αναδιπλώσετε το πίσω κάθισμα, είναι πολύ πιθανό να προκληθεί ζημιά στην πλάτη του μπροστινού καθίσματος, στον μικρό αποθηκευτικό χώρο ή στο προσκέφαλο του πίσω καθίσματος.

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης

Θέρμανση μπροστινού καθίσματος



Σε περίπτωση επαφής γυμνού δέρματος με τα θερμαινόμενα καθίσματα για πολύ μεγάλα χρονικά διαστήματα, ενδέχεται να προκληθούν εγκαύματα.

Το μαξιλάρι καθίσματος και η πλάτη καθίσματος παρέχονται με θερμαντικά στοιχεία. Όταν η λειτουργία ισχύος του οχήματος τεθεί σε κατάσταση READY, αποκτήστε πρόσβαση στο περιβάλλον ρύθμισης του συστήματος κλιματισμού και πατήστε τον διακόπτη θέρμανσης καθισμάτων για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία θέρμανσης του αντίστοιχου καθίσματος. Για να διακοπεί η λειτουργία, πατήστε τον διακόπτη ξανά. Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία θέρμανσης καθίσματος, η ενδεικτική λυχνία λειτουργίας στον διακόπτη ανάβει. Όταν η θερμοκρασία ανέλθει στους 40°C περίπου, η λειτουργία θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- ΜΗΝ καλύπτετε τα θερμαινόμενα καθίσματα με κουβέρτες, μαξιλάρια ή άλλα αντικείμενα ή υλικά τύπου μόνωσης.
- Αν το κάθισμα φτάσει στους 40°C και εξακολουθήσει να θερμαίνεται περισσότερο όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα θέρμανσης καθισμάτων, απενεργοποιήστε τη θέρμανση καθισμάτων και επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.
- Η υπερβολική χρήση του θερμαινόμενου καθίσματος του οδηγού μπορεί να προκαλέσει υπνηλία και να επηρεάσει την ασφάλεια.

Ζώνες ασφαλείας



Είναι σημαντικό όλες οι ζώνες ασφαλείας να χρησιμοποιούνται σωστά. Ελέγχετε πάντα ότι όλοι οι επιβάτες φοράνε ζώνες ασφαλείας. ΜΗΝ μεταφέρετε επιβάτες που δεν μπορούν να φορέσουν τις ζώνες ασφαλείας τους σωστά. Εάν φοράτε τις ζώνες ασφαλείας με λάθος τρόπο μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή ακόμα και θάνατος σε περίπτωση σύγκρουσης.



Οι αερόσακοι δεν μπορούν να αντικαταστήσουν τις ζώνες ασφαλείας. Οι αερόσακοι μπορούν να παρέχουν μόνο πρόσθετη υποστήριξη όταν ενεργοποιούνται και δεν θα προκαλούν όλα τα τροχαία ατυχήματα ενεργοποίηση των αερόσακων. Ανεξάρτητα από το εάν οι αερόσακοι ενεργοποιούνται ή όχι, οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να μειώσουν τους κινδύνους σοβαρού τραυματισμού ή θάνατο σε περίπτωση ατυχήματος. Επομένως, οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιούνται σωστά.



ΠΟΤΕ μην απασφαλίσετε τη ζώνη ασφαλείας κατά την οδήγηση. Μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος σε περίπτωση ατυχήματος ή πέδησης έκτακτης ανάγκης.



Αυτό το όχημα διαθέτει προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας, η οποία σας υπενθυμίζει να προσδένετε τη ζώνη ασφαλείας σας.

Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι δεμένες για τους εξής λόγους:

- Δεν μπορείτε ποτέ να προβλέψετε εάν θα εμπλακείτε σε μια σύγκρουση και πόσο σοβαρό θα είναι αυτή.
- Σε πολλές περιπτώσεις σύγκρουσης, οι επιβάτες με σωστά προσδεσμεμένες ζώνες ασφαλείας είναι σωστά προστατευμένοι, ενώ οι επιβάτες με μη προσδεσμεμένες ζώνες ασφαλείας υφίστανται σοβαρούς ή ακόμη και θανάσιμους τραυματισμούς.

Επομένως, όλοι οι επιβάτες πρέπει να φοράνε σωστά τις ζώνες ασφαλείας τους, ακόμα και για διαδρομές μικρής απόστασης.

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης

Προστασία που παρέχουν οι ζώνες ασφαλείας



Είναι εξίσου σημαντικό για τους επιβάτες στα πίσω καθίσματα να δένουν σωστά τις ζώνες ασφαλείας τους. Διαφορετικά, οι επιβάτες που δεν έχουν δέσει σωστά τις ζώνες ασφαλείας θα εκτιναχθούν μπροστά σε περίπτωση ατυχήματος και θα θέσουν σε κίνδυνο τον εαυτό τους, καθώς και τον οδηγό και άλλους επιβάτες.

Όταν το όχημα κινείται, η ταχύτητα κίνησης των επιβατών είναι ίδια με εκείνη του οχήματος. Σε περίπτωση μετωπική σύγκρουσης ή φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, το όχημα μπορεί να σταματήσει αλλά οι επιβάτες θα συνεχίσουν να κινούνται μέχρι να έρθουν σε επαφή με ένα σταθερό αντικείμενο. Τέτοια αντικείμενα μπορεί να είναι το τιμόνι, το ταμπλό, το παρμπρίζ και άλλα.

Μια σωστά δεμένη ζώνη ασφαλείας θα εξαλείψει αυτόν τον κίνδυνο τραυματισμού. Όταν η ζώνη ασφαλείας χρησιμοποιείται σωστά, θα ασφαλίσει αυτόματα σε περίπτωση σύγκρουσης ή φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης για να μειώσει την ταχύτητά σας μαζί με την

ταχύτητα του οχήματος, ώστε να αποτρέψει μια ανεξέλεγκτη κίνηση που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στον οδηγό και στους επιβάτες.



Χρήση ζωνών ασφαλείας



Λανθασμένη χρήση των ζωνών ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση ατυχήματος.



Οι ζώνες ασφαλείας είναι σχεδιασμένες για ένα άτομο. ΜΗ χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας με άλλο άτομο ταυτόχρονα.



ΜΗΝ τυλίγεται μια ζώνη ασφαλείας γύρω σας όταν κρατάτε ένα βρέφος ή παιδί στην αγκαλιά σας.



Όταν είστε προσδεδεμένοι με τη ζώνη ασφαλείας μη φοράτε χοντρό παλτό ή χοντρά ρούχα, διαφορετικά η προστασία που παρέχει η ζώνη ασφαλείας μπορεί να μειωθεί.



Οι ζώνες ασφαλείας δεν πρέπει να τυλίγονται γύρω από σκληρά ή αιχμηρά αντικείμενα, όπως στιλό, γυαλιά ή κλειδιά.



Οι ζώνες ασφαλείας δεν μπορούν να λειτουργήσουν σωστά όταν τα καθίσματα γέρνουν υπερβολικά. ΜΗΝ οδηγείτε όταν τα καθίσματα έχουν γείρει υπερβολικά.

Οι ζώνες ασφαλείας του οχήματός σας έχουν σχεδιαστεί για χρήση από ενήλικες τυπικού μεγέθους. Αυτό το μέρος της βιβλιογραφίας αναφέρεται στη χρήση από ενήλικες. Για συμβουλές σχετικά με τη χρήση της ζώνης ασφαλείας από παιδιά, βλ. "Παιδιά και ζώνες ασφαλείας".

Όλες οι ζώνες ασφαλείας είναι ζώνες 3 σημείων με οριζόντιο και διαγώνιο ιμάντα.

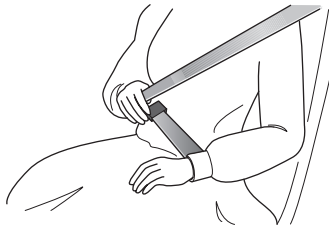
Για τη διατήρηση μιας αποτελεσματικής προστασίας, οι επιβάτες πρέπει να κάθονται με τον σωστό προσανατολισμό, με τα πόδια στο δάπεδο μπροστά τους, σε όρθια στάση (χωρίς να γέρνουν υπερβολικά) και με τη ζώνη ασφαλείας σωστά δεμένη.

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης

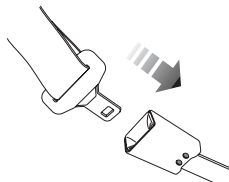
Πρόσδεση ζωνών ασφαλείας

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να δέσετε σωστά τις ζώνες ασφαλείας.

- 1 Κρατήστε τη μεταλλική γλώσσα, τραβήξτε έξω τη ζώνη ασφαλείας σταθερά πάνω από τον ώμο και το στέρνο σας. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη δεν έχει συστραφεί.



- 2 Τοποθετήστε τη μεταλλική γλώσσα μέσα στην πόρπη μέχρι να ακούσετε ένα "κλικ", το οποίο υποδεικνύει ότι η ζώνη ασφαλείας έχει ασφαλίσει.



- 3 Διορθώστε οποιαδήποτε χαλαρότητα στη ζώνη τραβώντας πάνω στο διαγώνιο τμήμα της.
- 4 Για να απελευθερώσετε τη ζώνη ασφαλείας, πατήστε το κόκκινο κουμπί στην πόρπη. Η ζώνη ασφαλείας θα τυλιχτεί αυτόματα στην αρχική θέση της.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Φροντίζετε πάντα η ζώνη ασφαλείας να μην παγιδεύεται στο άνοιγμα της πόρτα όταν κλείνετε την πόρτα, αυτό θα προκαλέσει ζημιά.

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης

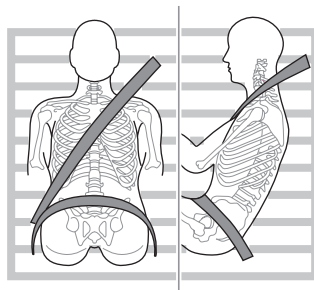
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Αν τραβήξετε απότομα τη ζώνη ασφαλείας, μπορεί να «κλειδώσει». Σε αυτήν την περίπτωση, επιτρέψτε στη ζώνη ασφαλείας να τυλιχτεί λίγο και μετά τραβήξτε τη αργά πάνω στο σώμα σας.
- Εάν δεν μπορείτε να τραβήξετε τη ζώνη ασφαλείας, αυτό μπορεί να οφείλεται σε συστροφή του ιμάντα. Σε αυτή την περίπτωση, ξετυλίξτε εντελώς τη ζώνη ασφαλείας, διορθώστε το σημείο που έχει συστραφεί και αφήστε τη ζώνη ασφαλείας να τυλιχτεί αργά.
- Όταν χρησιμοποιείτε τις πίσω ζώνες ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι έχουν τυλιχτεί τελείως στη σωστή θέση για να αποφύγετε εμπλοκή στο κλειστό πίσω καθίσματος. Η χρήση των ζωνών ασφαλείας είναι υποχρεωτική από τον νόμο. Ακόμα και αν η ζώνη ασφαλείας έχει συστραφεί, πρέπει να είναι προσδεσμένη. Όπου είναι δυνατόν, φροντίστε το σημείο που έχει συστραφεί να μη έρχεται σε επαφή με το σώμα σας και απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατόν.

Ορθή δρομολόγηση των ζωνών ασφαλείας



Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας είναι σωστά τοποθετημένη στο σώμα. Δεν πρέπει ΠΟΤΕ να διέρχεται από τον λαιμό ή την κοιλιά. Επίσης, η ζώνη ασφαλείας δεν πρέπει ΠΟΤΕ να είναι περασμένη πίσω από την πλάτη ή κάτω από τα χέρια.



Όταν φοράτε ζώνες ασφαλείας, το οριζόντιο τμήμα της ζώνης θα πρέπει να τοποθετείται όσο το δυνατόν πιο χαμηλά γύρω από τους μηρούς σας. Μην περνάτε ΠΟΤΕ πάνω από την κοιλιακή χώρα. Σε περίπτω-

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης

ση σύγκρουσης, το οριζόντιο τμήμα της ζώνης μπορεί να ασκήσει μια δύναμη στους μηρούς και να μειώσει την πιθανότητα να διαφύγετε του οριζοντίου τμήματος της ζώνης. Εάν γλιστρήσετε εκτός του οριζοντίου τμήματος της ζώνης, η ζώνη θα ασκήσει δύναμη στην κοιλιακή χώρα σας που ενδέχεται να προκαλέσει σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό. Το διαγώνιο τμήμα της ζώνης θα πρέπει να περάσει από το μέσο του ώμου και του στέρνου. Σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης, το διαγώνιο τμήμα της ζώνης θα κλειδώσει. Μην τοποθετείτε ΠΟΤΕ μια ζώνη ασφαλείας πάνω από τον λαιμό σας, κατά μήκος του κορμού σας κάτω τα μπράτσα σας ή πίσω από την πλάτη σας.

Για να βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας παρέχουν πάντα μέγιστη προστασία, φροντίστε η ζώνη να είναι επίπεδη, όχι χαλαρή και σε επαφή με το σώμα.

Ζώνες ασφαλείας στη διάρκεια της κύησης

Η σωστή χρήση ζωνών ασφαλείας θα παρέχει προστασία τόσο στη μητέρα όσο και στο έμβρυο σε περίπτωση σύγκρουσης ή φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης.



Το διαγώνιο τμήμα της ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να περάσει φυσιολογικά κατά μήκος του στέρνου, η κάτω ζώνη θα πρέπει να περάσει κάτω από την κοιλιά, χαμηλά και εφαρμοστά στους μηρούς. Μην τοποθετείτε ΠΟΤΕ τη ζώνη πάνω στην κοιλιά ή πάνω από αυτή.

Συμβουλευτείτε τον γιατρό σας για περισσότερες λεπτομέρειες.

Ζώνες ασφαλείας και ειδικές ανάγκες

Βάσει νόμου όλοι οι επιβάτες πρέπει να φοράνε ζώνες ασφαλείας και αυτό περιλαμβάνει άτομα με ειδικές ανάγκες.

Ανάλογα με την περίπτωση, συμβουλευτείτε τον γιατρό σας για περισσότερες λεπτομέρειες.

Παιδιά και ζώνες ασφαλείας



Πρέπει να λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα προστασίας για τα παιδιά κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

Για λόγους ασφαλείας, τα παιδιά πρέπει να μετακινούνται σε παιδικό κάθισμα στερεωμένο στο πίσω κάθισμα.

Βρέφη



Θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο προτεινόμενα παιδικά καθίσματα, κατάλληλα για την ηλικία, το ύψος και το βάρος του παιδιού σας.



Μην μεταφέρετε ΠΟΤΕ ένα παιδί ή βρέφος στην αγκαλιά σας κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Σε περίπτωση σύγκρουσης, το σώμα του παιδιού αναπτύσσει τόσο μεγάλη κινητική ενέργεια που δεν θα μπορείτε να κρατήσετε το παιδί. Το παιδί θα εκτιναχθεί μπροστά και θα υποστεί σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο.

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης

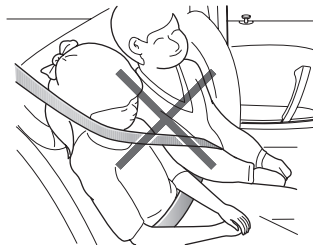
Οι ζώνες ασφαλείας στο όχημά σας έχουν σχεδιαστεί για ενήλικες, δεν είναι κατάλληλες για παιδιά. Σε περίπτωση ατυχήματος ή σύγκρουσης τα παιδιά δεν είναι ασφαλή, μπορεί να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός.

Τα βρέφη ΠΡΕΠΕΙ να κάνουν χρήση κατάλληλου παιδικού καθίσματος. Συμβουλευτείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος όταν επιλέγετε το σωστό κάθισμα. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την τοποθέτηση. Ανατρέξτε στην ενότητα "Παιδικά καθίσματα" στο παρόν κεφάλαιο για περισσότερες λεπτομέρειες.

Μεγαλύτερα παιδιά



Τα παιδιά δεν πρέπει ΠΟΤΕ να μοιράζονται τη ζώνη ασφαλείας. Σε περίπτωση ατυχήματος ή σύγκρουσης τα παιδιά δεν είναι ασφαλή, μπορεί να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός.



Καθώς τα παιδιά αναπτύσσονται και γίνονται μεγαλύτερα σε ηλικία/σωματική διάπλαση, θα φτάσουν στο στάδιο που δεν θα χρειάζονται πλέον παιδικό κάθισμα, οπότε θα χρειάζονται τη στάνταρ ζώνη ασφαλείας του οχήματος. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας είναι στη σωστή θέση πάνω στο σώμα του παιδιού.

Όταν δένετε μια ζώνη ασφαλείας για ένα παιδί να ελέγχετε πάντα ότι βρίσκεται στη σωστή θέση. Ρυθμίστε το ύψος της ζώνης ασφαλείας έτσι, ώστε να διασφαλίσετε ότι ο διαγώνιος ιμάντας βρίσκεται μακριά από το πρόσωπο και τον λαιμό του παιδιού. Τοποθετήστε το οριζόντιο τμήμα της ζώνης πάνω στους μηρούς, όσο το δυνατόν πιο χαμηλά και σφίξτε αρ-

κετά. Σωστή θέση σημαίνει ότι οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να μεταβιβάσουν την ασκούμενη δύναμη στο πιο δυνατό μέρος του σώματος του παιδιού σε περίπτωση ατυχήματος.

Αν ο διαγώνιος ιμάντας βρίσκεται πολύ κοντά στο πρόσωπο ή τον λαιμό του παιδιού, μπορεί να χρειαστεί να χρησιμοποιήσετε βοηθητικό παιδικό κάθισμα (πρέπει πάντα να βεβαιώνετε ότι πληροί τους ισχύοντες νόμους ή πρότυπα).

Προεντατήρες ζώνης ασφαλείας



Οι προεντατήρες ζώνης ασφαλείας θα ενεργοποιηθούν μόνο μία φορά και έπειτα θα ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΟΥΝ. Αποτυχία αντικατάστασης των προεντατήρων θα μειώσει την αποτελεσματικότητα του συστήματος πρόσδεσης οχήματος.



Εάν οι προεντατήρες έχουν ενεργοποιηθεί, οι ζώνες ασφαλείας θα εξακολουθήσουν να λειτουργούν ως συστήματα πρόσδεσης και θα πρέπει να χρησιμοποιούνται όταν το όχημα παραμένει σε κατάσταση οδήγησης. Οι προεντατήρες ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να αντικατασταθούν το συντομότερο δυνατό από έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Το όχημα διαθέτει προεντατήρες ζωνών ασφαλείας, οι οποίοι έχουν σχεδιαστεί για να τεντώνουν τις ζώνες ασφαλείας και να επενεργούν σε συνδυασμό με τους αερόσακους σε περίπτωση σφοδρής σύγκρουσης. Έχουν σχεδιαστεί για να τυλίγουν τη ζώνη ασφαλείας και να ασφαλίζουν τον επιβάτη στο κάθισμα.

Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου στον πίνακα οργάνων θα ειδοποιεί τον οδηγό σε περίπτωση βλάβης των προεντατήρων της ζώνης ασφαλείας. (Δείτε την ενότητα "Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες" στο κεφάλαιο "Όργανα και χειριστήρια".)

Οι προεντατήρες ζωνών ασφαλείας μπορούν να ενεργοποιηθούν μόνο μία φορά. Μετά την ενεργοποίησή τους, πρέπει να αντικατασταθούν. Αυτό μπορεί

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης

να αφορά επίσης την αντικατάσταση άλλων στοιχείων SRS. Ανατρέξτε στην "Αντικατάσταση εξαρτημάτων συστήματος αερόσακων".

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Οι προεντατήρες ζώνης ασφαλείας δεν θα ενεργοποιούνται σε μικρής έκτασης συγκρούσεις.
- Η αφαίρεση ή η αντικατάσταση ενός προεντατήρα πρέπει να πραγματοποιείται στην αντιπροσωπεία από τεχνικούς εκπαιδευμένους από τον κατασκευαστή.
- 10 έτη ύστερα από την αρχική ημερομηνία εγγραφής (ή ημερομηνία εγκατάστασης ενός ανταλλακτικού προεντατήρα ζώνης ασφαλείας) θα χρειαστεί να αντικατασταθούν ορισμένα εξαρτήματα. Η κατάλληλη σελίδα στο Χαρτοφυλάκιο σέρβις πρέπει να υπογραφεί και σφραγιστεί όταν ολοκληρωθεί η εργασία.

Έλεγχοι, συντήρηση και αντικατάσταση ζώνης ασφαλείας

Έλεγχοι ζώνης ασφαλείας



Σχισμένες, φθαρμένες ή ξεφτισμένες ζώνες ασφαλείας ενδέχεται να μην λειτουργούν σωστά σε περίπτωση σύγκρουσης, εάν υπάρχουν τυχόν ενδείξεις ζημιάς, αντικαταστήστε αμέσως τη ζώνη.



Φροντίζετε πάντα το κόκκινο κουμπί απασφάλισης στην πόρπη ζώνης ασφαλείας να δείχνει προς τα πάνω, ώστε να εξασφαλίσετε εύκολη απασφάλιση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Ακολουθείτε τις παρακάτω οδηγίες για να ελέγχετε τακτικά την προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας, τη ζώνη ασφαλείας, τη μεταλλική γλώσσα, την πόρπη, τον μηχανισμό συσπείρωσης και τη διάταξη στερέωσης:

- Τοποθετήστε τη μεταλλική γλώσσα ζώνης ασφαλείας στην αντίστοιχη πόρπη και τραβήξτε γρήγορα τον ιμάντα ζώνης ασφαλείας κοντά στην πόρπη

για να ελέγξετε ότι η πόρπη ζώνης ασφαλίζει.

- Κρατήστε τη μεταλλική γλώσσα και τραβήξτε γρήγορα τη ζώνη ασφαλείας προς τα μπροστά για να ελέγξετε ότι το καρούλι της ζώνης ασφαλείας κλειδώνει αυτόματα, αποτρέποντας επέκταση του ιμάντα.
- Τυλίξτε πλήρως τη ζώνη ασφαλείας και εξετάστε οπτικά για σημεία συστροφής, ξεφτίσματα, σχισίματα ή φθορά.
- Τυλίξτε πλήρως τη ζώνη ασφαλείας και αφήστε τη να επιστρέψει αργά για να εξασφαλίσετε μια συνεχή και ομαλή λειτουργία.
- Εξετάστε οπτικά τη ζώνη ασφαλείας για τυχόν εξαρτήματα που μπορεί να απουσιάζουν ή που έχουν υποστεί ζημιά.
- Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα προειδοποίησης ζώνης ασφαλείας είναι πλήρως λειτουργικό.

Εάν η ζώνη ασφαλείας αποτύχει σε οποιονδήποτε από τους παραπάνω ελέγχους επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για επισκευές.

Συντήρηση ζώνης ασφαλείας



ΜΗΝ επιχειρείτε να αφαιρέσετε, εγκαταστήσετε, τροποποιήσετε, αποσυναρμολογήσετε ή απορρίψετε τις ζώνες ασφαλείας. Οποιοσδήποτε απαραίτητες επισκευές πρέπει να διεξάγονται από τον Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG σας. Ακατάλληλος χειρισμός μπορεί να οδηγήσει σε λανθασμένη λειτουργία.



Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ξένα ή αιχμηρά αντικείμενα κολλημένα στους μηχανισμούς της ζώνης ασφαλείας. ΜΗΝ επιτρέπτε σε υγρά να μολύνουν την πόρπη της ζώνης ασφαλείας, αυτό μπορεί να επηρεάσει τη δυνατότητα σύμπτυξης της πόρπης.

Οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να καθαρίζουν μόνο με χλιαρό σαπουνόνερο. ΜΗ χρησιμοποιείτε διαλύτες για τον καθαρισμό της ζώνης ασφαλείας. ΜΗΝ επιχειρείτε να λευκάνετε ή να βάψετε τη ζώνη ασφαλείας, μπορεί να την εξασθενήσετε. Μετά τον καθαρισμό, σκουπίστε με ένα πανί και αφήστε να στεγνώσει. ΜΗΝ επιτρέπτε στη ζώνη ασφαλείας να τυλίγεται

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης

πλήρως προτού στεγνώσει τελείως. Κρατάτε τις ζώνες ασφαλείας καθαρές και στεγνές.

Εάν υπάρχει συγκέντρωση ρύπων στον μηχανισμό συσπείρωσης, το τύλιγμα της ζώνης ασφαλείας θα είναι αργό. Χρησιμοποιείτε ένα καθαρό και στεγνό πανί για την αφαίρεση τυχόν ρύπων.

Αντικατάσταση ζωνών ασφαλείας



Συγκρούσεις μπορεί να καταστρέψουν το σύστημα ζώνης ασφαλείας. Το σύστημα ζωνών ασφαλείας ενδέχεται να μην είναι σε θέση να προστατεύσει τους επιβαίνοντες μετά από ζημιά και μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμη και θάνατο σε περίπτωση ατυχήματος. Μετά το ατύχημα, οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να ελέγχονται αμέσως και να αντικαθίστανται κατά περίπτωση.

Οι ζώνες ασφαλείας δεν θα απαιτούν αλλαγή μετά από μικρής έκτασης συγκρούσεις, ωστόσο, ορισμένα άλλα μέρη του συστήματος ζώνης ασφαλείας μπορεί να χρήζουν της προσοχής σας. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για συμβουλές.

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης

Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης αερόσακου

Επισκόπηση



*Το SRS αερόσακου παρέχει **ΕΠΙΠΛΕΟΝ** προστασία μόνο σε μια ισχυρή μετωπική σύγκρουση. Δεν αντικαθιστά την ανάγκη ή υποχρέωση χρήσης ζώνης ασφαλείας.*

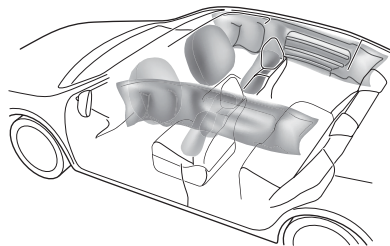


Οι αερόσακοι μαζί με τις ζώνες ασφαλείας παρέχουν βέλτιστη προστασία για τους ενήλικες, όμως δεν ισχύει το ίδιο για τα βρέφη. Τα συστήματα ζώνης ασφαλείας και αερόσακου στο όχημα δεν έχουν σχεδιαστεί για την προστασία βρεφών. Η προστασία που απαιτείται για τα βρέφη θα πρέπει να παρέχεται από παιδικά καθίσματα.

Το Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης αερόσακου αποτελείται γενικά από:

- Μπροστινοί αερόσακοι (τοποθετημένοι στο κέντρο του τιμονιού και στο ταμπλό πάνω από το ντουλαπάκι συνοδηγού)

- Αερόσακοι καθισμάτων (τοποθετημένοι και στις δύο πλευρές της πλάτης του καθίσματος οδηγού και στην εξωτερική πλευρά της πλάτης του καθίσματος συνοδηγού)
- Αερόσακοι προστασίας της κεφαλής κατά τις πλευρικές συγκρούσεις (τοποθετημένοι πίσω από την επένδυση οροφής)



Στο αντίστοιχο σημείο που είναι τοποθετημένοι οι αερόσακοι υπάρχει η προειδοποιητική ένδειξη "AIRBAG".

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης

Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου



Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου βρίσκεται στον πίνακα οργάνων. Εάν η λυχνία δεν σβήνει ή ανάβει κατά τη διάρκεια της οδήγησης, υποδεικνύει ότι υπάρχει μια βλάβη στο SRS ή στη ζώνη ασφαλείας. Συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG με την πρώτη ευκαιρία. Μια βλάβη του συστήματος SRS ή της ζώνης ασφαλείας μπορεί να σημαίνει ότι δεν θα είναι δυνατή η ενεργοποίηση σε περίπτωση ατυχήματος.

Άνοιγμα αερόσακου



Ο συνοδηγός δεν θα πρέπει να φέρνει τα πόδια, τα γόνατα ή οποιοδήποτε άλλο μέρος του σώματός του σε επαφή με έναν μπροστινό αερόσακο ή πολύ κοντά σε αυτόν.



Για να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος τυχαίου τραυματισμού από το φούσκωμα των αερόσακων, θα πρέπει να φοράτε σωστά τις ζώνες ασφαλείας κάθε στιγμή. Επιπλέον, τόσο ο/η οδηγός όσο και ο/η συνοδηγός θα πρέπει να ρυθμίσουν το κάθισμά τους ώστε να έχουν αρκετή απόσταση από τους μπροστινούς αερόσακους. Αν υπάρχουν πλευρικοί αερόσακοι/αερόσακοι τύπου κουρτίνας, τόσο ο/η οδηγός όσο και ο/η συνοδηγός πρέπει να ρυθμίσουν το κάθισμά τους έτσι, ώστε να υπάρχει αρκετή απόσταση ανάμεσα στο πάνω μέρος του σώματός τους και τα πλαϊνά του οχήματος. Αυτό θα εξασφαλίσει μέγιστη προστασία όταν ανοίγουν οι πλαϊνοί αερόσακοι/αερόσακοι προστασίας της κεφαλής κατά τις πλευρικές συγκρούσεις.

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης



Όταν ανοίγουν οι αερόσακοι, παιδιά χωρίς κατάλληλη προστασία μπορεί να υποστούν σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο. ΜΗΝ μεταφέρετε παιδιά στην αγκαλιά σας ή στα γόνατά σας. Τα παιδιά θα πρέπει να φοράνε ζώνες ασφαλείας κατάλληλες για την ηλικία τους. ΜΗΝ γέρνετε έξω από τα παράθυρα.



Ένας φουσκωμένος αερόσακος μπορεί να προκαλέσει εκδορές στο πρόσωπο και άλλους τραυματισμούς εάν ο επιβάτης βρίσκεται πολύ κοντά στον αερόσακο τη στιγμή του ανοίγματος.



ΜΗΝ στερεώνετε ή τοποθετείτε αντικείμενα πάνω ή δίπλα στους αερόσακους. Αυτό μπορεί να επηρεάσει τη διέλευση του αερόσακου ή να δημιουργήσει βλήματα που ενδέχεται να προκαλέσουν τραυματισμό ή σοβαρή βλάβη στην περίπτωση ανοίγματος αερόσακου.



Μετά το άνοιγμα τα μέρη του αερόσακου μπορεί να γίνουν πολύ ζεστά. ΜΗΝ αγγίζετε οποιαδήποτε από τα σχετικά μέρη ενός αερόσακου. Ενδέχεται να προκληθούν εγκαύματα ή σοβαρός τραυματισμός.



ΜΗΝ χτυπάτε τη θέση όπου βρίσκονται αερόσακοι ή σχετικά στοιχεία, ώστε να αποφύγετε τυχαίο άνοιγμα των αερόσακων που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο.

Σε περίπτωση σύγκρουσης, η μονάδα ελέγχου αερόσακου παρακολουθεί τον ρυθμό επιβράδυνσης ή επιτάχυνσης που προκαλεί η σύγκρουση, για να προσδιορίσει εάν θα πρέπει να ανοίξουν οι αερόσακοι. Το άνοιγμα των αερόσακων είναι πρακτικά στιγμιαίο και πραγματοποιείται με μεγάλη δύναμη, συνοδευόμενο από έναν δυνατό θόρυβο.

Με την προϋπόθεση ότι ο οδηγός και ο συνοδηγός κάθονται σωστά και φοράνε σωστά τις ζώνες ασφαλείας τους, οι αερόσακοι θα παρέχουν πρόσθετη προστασία στο στέρνο και στο πρόσωπο σε περίπτωση μιας σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης του αυτοκινήτου.

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης

Οι αερόσακοι καθισμάτων και οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας έχουν σχεδιαστεί για να προσφέρουν επιπλέον προστασία στην πλευρά του σώματος που δέχεται τη δύναμη της πρόσκρουσης, σε περίπτωση σφοδρής πλευρικής σύγκρουσης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Οι αερόσακοι δεν μπορούν να προστατεύσουν τα κάτω άκρα των επιβατών.
- Οι αερόσακοι δεν έχουν σχεδιαστεί για οπίσθια σύγκρουση, μικρές μετωπικές ή πλευρικές συγκρούσεις, ή εάν το όχημα ανατραπεί, ούτε θα ενεργοποιούνται σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος.
- Το άνοιγμα και το ξεφούσκωμα των μπροστινών και πλαϊνών αερόσακων λαμβάνει χώρα πάρα πολύ γρήγορα και δεν θα παρέχει προστασία ενάντια σε δευτερεύουσες συγκρούσεις που ενδέχεται να προκύψουν.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Όταν ένας αερόσακος φουσκώσει, απελευθερώνεται μια λεπτόκοκκη σκόνη. Αυτό δεν συνιστά ένδειξη δυσλειτουργίας, ωστόσο, η σκόνη μπορεί να προκαλέσει ερεθισμούς στην επιδερμίδα και θα πρέπει να την ξεπλύνετε καλά από την περιοχή των ματιών και οποιεσδήποτε εκδορές ή κοψίματα στο δέρμα.
- Μετά το φούσκωμα, οι μπροστινοί και πλαϊνοί αερόσακοι ξεφουσκώνουν αμέσως. Αυτό παρέχει μια σταδιακή απορρόφηση της ενέργειας της πρόσκρουσης για τον επιβάτη και εξασφαλίζει ότι το οπτικό πεδίο του οδηγού μπροστά δεν παρεμποδίζεται.

Μπροστινοί αερόσακοι



ΠΟΤΕ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ μπροστά του. Το ΠΑΙΔΙ μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ. Ανατρέξτε στην ενότητα "Απενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού".



Ο συνοδηγός δεν θα πρέπει να φέρνει τα πόδια, τα γόνατα ή οποιοδήποτε άλλο μέρος του σώματός του σε επαφή με έναν μπροστινό αερόσακο ή πολύ κοντά σε αυτόν.



Σε ακραίες συνθήκες, η οδήγηση σε εξαιρετικά ανώμαλους δρόμους μπορεί να προκαλέσει άνοιγμα των αερόσακων. Προσέχετε ιδιαίτερα όταν οδηγείτε σε ανώμαλους δρόμους.

Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να ανοίγουν σε ιδιαίτερα σφοδρές συγκρούσεις, οι παρακάτω συνθήκες μπορεί να προκαλέσουν άνοιγμα των αερόσακων.

- Μια μετωπική σύγκρουση με σταθερά ή μη παραμορφώσιμα συμπαγή αντικείμενα σε υψηλή ταχύτητα.
- Συνθήκες που μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή ζημιά στο σασί, όπως σύγκρουση με κράσπεδα, με την άκρη του οδοστρώματος, σε βαθιά χαντάκια ή τρύπες.

Αερόσακοι καθισμάτων



Η κατασκευή και το υλικό του καθίσματος είναι κρίσιμα για τη σωστή λειτουργία των πλευρικών αερόσακων. Επομένως, ΜΗΝ τοποθετείτε καλύμματα στα καθίσματα που ενδέχεται να επηρεάσουν το άνοιγμα του πλαϊνού αερόσακου.

Σε περίπτωση σφοδρής πλευρικής σύγκρουσης, θα ανοίξει ο εσωτερικός πλευρικός αερόσακος του καθίσματος οδηγού και ο αερόσακος στην αντίστοιχη πλευρά (μόνο η πλευρά που δέχεται την πρόσκρουση).

- Ο αερόσακος θα ανοίξει σε περίπτωση που η πλευρά του οχήματος χτυπηθεί από ένα συμπαγές αντικείμενο ή άλλο όχημα.

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης

Αερόσακοι προστασίας της κεφαλής κατά τις πλευρικές συγκρούσεις

Σε περίπτωση σοβαρής πλευρικής σύγκρουσης, θα ανοίξει ο σχετικός πλαϊνός αερόσακος κουρτίνας (μόνο η πλευρά που επηρεάζεται).

- Ο πλαϊνός αερόσακος κουρτίνας θα ανοίξει σε περίπτωση που η πλευρά του οχήματος χτυπηθεί από ένα συμπαγές αντικείμενο ή άλλο όχημα.

Συνθήκες στις οποίες δεν θα ανοίγουν οι αερόσακοι

Το άνοιγμα των αερόσακων δεν εξαρτάται από την ταχύτητα του οχήματος, αλλά από το αντικείμενο στο οποίο θα χτυπήσει το όχημα, τη γωνία πρόσκρουσης και τον ρυθμό με τον οποίο η ταχύτητα του οχήματος αλλάζει ως αποτέλεσμα της σύγκρουσης. Όταν η δύναμη κρούσης κατά τη σύγκρουση απορροφάται ή κατανέμεται στο αμάξιμο του οχήματος, οι αερόσακοι ενδέχεται να μην ανοίξουν. Ωστόσο, ορισμένες φορές οι αερόσακοι μπορεί να ανοίγουν ανάλογα με τις συνθήκες πρόσκρουσης. Επομένως, το άνοιγμα των αερόσακων δεν θα κρίνεται βάσει της ζημιάς που θα υποστεί το όχημα.

Μπροστινοί αερόσακοι

Υπό ορισμένες προϋποθέσεις, οι μπροστινοί αερόσακοι μπορεί να μην ανοίξουν. Ορισμένα παραδείγματα αναφέρονται παρακάτω:

- Το σημείο πρόσκρουσης δεν είναι κεντρικό ως προς το μπροστινό μέρος του οχήματος.
- Η σύγκρουση δεν έχει αρκετή δύναμη (η σύγκρουση γίνεται με ένα μη συμπαγές αντικείμενο, όπως έναν φανοστάτη ή στηθαία).

- Η περιοχή πρόσκρουσης είναι ψηλή (σύγκρουση με την πίσω πόρτα ενός φορτηγού).
- Συγκρούσεις στο πίσω μέρος ή στην πλευρά του οχήματος.
- Το όχημα ανατρέπεται.
- Μετωπική σύγκρουση υπό γωνία με τις προστατευτικές μπάρες.

Αερόσακοι καθισμάτων και αερόσακοι τύπου κουρτίνας

Υπό ορισμένες προϋποθέσεις οι πλαϊνοί αερόσακοι και αερόσακοι προστασίας της κεφαλής κατά τις πλευρικές συγκρούσεις μπορεί να μην ανοίγουν. Ορισμένα παραδείγματα αναφέρονται παρακάτω:

- Πλευρικές συγκρούσεις υπό ορισμένες γωνίες.
- Ελαφριές πλευρικές συγκρούσεις, όπως με μια μοτοσικλέτα.
- Συγκρούσεις που δεν είναι κεντρικές ως προς την πλευρά του οχήματος, είτε πάρα πολύ μπροστά από το μπροστινό διαμέρισμα είτε από τον χώρο αποσκευών.
- Το όχημα ανατρέπεται.

- Μετωπική σύγκρουση υπό γωνία με τις προστατευτικές μπάρες.
- Η σύγκρουση υπό γωνία δεν έχει αρκετή δύναμη (η σύγκρουση γίνεται με ένα μη συμπαγές αντικείμενο, όπως έναν φανοστάτη ή στηθαία).
- Η σύγκρουση δεν έχει αρκετή δύναμη (με άλλο όχημα, ακινητοποιημένο ή σε κίνηση).
- Η σύγκρουση είναι από το πίσω μέρος του οχήματος.

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης

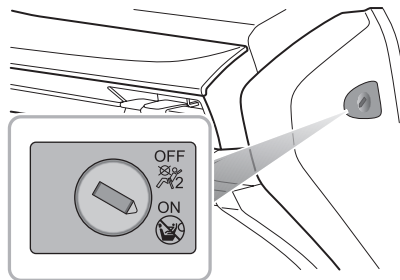
Απενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού



Ο αερόσακος συνοδηγού θα πρέπει να απενεργοποιείται μόνο όταν έχει τοποθετηθεί ένα παιδικό κάθισμα με φόρα προς τα πίσω στο κάθισμα συνοδηγού.



Όταν ένας ενήλικας κάθεται στο κάθισμα συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι ο αερόσακος είναι ενεργοποιημένος.



Ο διακόπτης του αερόσακου συνοδηγού βρίσκεται στο διακοσμητικό πλαίσιο στο δεξί άκρο του ταμπλό. Εισαγάγετε το κλειδί και περιστρέψτε τον διακόπτη στη θέση On ή Off για να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί ο αερόσακος συνοδηγού.



Η λυχνία κατάστασης του αερόσακου συνοδηγού βρίσκεται στο συγκρότημα εσωτερικής λυχνίας που είναι στερεωμένο στην οροφή. Το σχήμα του συγκροτήματος λυχνίας ποικίλλει σύμφωνα με τη διαμόρφωση του οχήματος.

Όταν ο διακόπτης γυρίσει στη θέση OFF (απενεργοποίηση), η ενδεικτική λυχνία OFF (βρίσκεται στην οθόνη PAB στο συγκρότημα λυχνίας) ανάβει, αυτό υποδεικνύει ότι ο αερόσακος συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος.

Όταν ο διακόπτης γυρίσει στη θέση ON (ενεργοποίηση), η ενδεικτική λυχνία ON (βρίσκεται στην οθόνη PAB στο συγκρότημα λυχνίας) ανάβει, αυτό υποδεικνύει ότι ο αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος.

Σέρβις και αντικατάσταση αερόσακων

Πληροφορίες σέρβις



ΜΗΝ εγκαθιστάτε ή τροποποιείτε τον αερόσακο. Απαγορεύονται ρητά οποιεσδήποτε αλλαγές στη δομή του οχήματος ή στην πλεξούδα καλωδίων του συστήματος αερόσακων.



Απαγορεύονται οι αλλαγές στη δομή του οχήματος. Αυτό ενδέχεται να επηρεάσει την κανονική λειτουργία του SRS.



ΜΗΝ επιτρέπετε αυτές οι περιοχές να γεμίσουν υγρά και ΜΗ χρησιμοποιείτε βενζίνη, απορρυπαντικό, κρέμες επίπλων ή στιλβωτικά.



Σε περίπτωση που εισχωρήσει νερό στο σύστημα SRS, μπορεί να προκληθεί ζημιά και να επηρεαστεί το άνοιγμα των αερόσακων. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης

Για να αποφευχθεί η ζημιά στους αερόσακους SRS, οι παρακάτω περιοχές πρέπει να καθαρίζονται με μέτρο, χρησιμοποιώντας ένα υγρό πανί και καθαριστικό ταπετσαρίας ΜΟΝΟ:

- Κέντρο τιμονιού.
- Περιοχή του ταμπλό που περιέχει τον αερόσακο συνοδηγού.
- Περιοχή της επένδυσης οροφής και φινιρίσματα μπροστινής κολόνας που περικλείουν τις μονάδες προστασίας της κεφαλής κατά τις πλευρικές συγκρούσεις.

Αν η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου δεν ανάψει, παραμένει αναμμένη, αν υπάρχει ζημιά στο μπροστινό ή το πλαϊνό μέρος του οχήματος ή αν τα καλύμματα αερόσακων έχουν σημάδια ζημιάς, επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Η αφαίρεση ή αντικατάσταση μιας μονάδας αερόσακου θα πρέπει να διεξάγεται από έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.
- Ύστερα από 10 έτη από την αρχική ημερομηνία εγγραφής (ή ημερομηνία εγκατάστασης ενός ανταλλακτικού αερόσακου), θα χρειαστεί να αντικατασταθούν ορισμένα εξαρτήματα από έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG. Η κατάλληλη σελίδα στα Αρχεία σέρβις πρέπει να υπογραφεί και σφραγιστεί όταν ολοκληρωθεί η εργασία.

Αντικατάσταση εξαρτημάτων συστήματος αερόσακων



Ακόμη κι αν ο αερόσακος δεν ανοίξει, μια σύγκρουση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα SRS του οχήματος. Οι αερόσακοι μπορεί να μη λειτουργούν σωστά μετά από ζημιά και να μην μπορούν να προστατεύσουν εσάς και τους υπόλοιπους επιβάτες σε περίπτωση μιας δεύτερης σύγκρουσης, με αποτέλεσμα να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή ακόμη και θάνατος. Για να διασφαλίσετε ότι το σύστημα SRS μπορεί να λειτουργήσει σωστά μετά από μια σύγκρουση, απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για να ελέγξει τους αερόσακους και να τους επισκευάσει, αν χρειάζεται.

Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να χρησιμοποιούνται μία φορά μόνο. Όταν ανοίξει ο αερόσακος, πρέπει να αντικαταστήσετε τα εξαρτήματα SRS. Μεταβείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για αντικατάσταση.

Απόρριψη αερόσακων

Όταν πουλήσετε το όχημά σας, βεβαιωθείτε ότι ο νέος κάτοχος γνωρίζει ότι το όχημα είναι εξοπλισμένο με αερόσακους και έχει ενημερωθεί για την ημερομηνία αντικατάστασης των στοιχείων SRS.

Αν το όχημα αποσυρθεί, οι αερόσακοι που δεν έχουν ανοίξει μπορεί να ενέχουν πιθανούς κινδύνους και, για τον λόγο αυτό, πριν από την απόρριψη πρέπει να ανοίξουν με ασφάλεια σε ελεγχόμενο περιβάλλον σε έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Παιδικά καθίσματα

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας για τη χρήση παιδικών καθισμάτων

Συνιστάται τα παιδιά κάτω των 12 ετών να κάθονται στο πίσω κάθισμα του οχήματος, σε ένα παιδικό κάθισμα κατάλληλο για το βάρος και το μέγεθος του παιδιού. Βρέφη κάτω των 2 ετών θα πρέπει να συγκρατούνται σε ένα βρεφικό κάθισμα.

Συνιστάται η τοποθέτηση στο όχημα ενός παιδικού καθίσματος που συμμορφώνεται με το πρότυπο UN ECE-R44 ή ECE-R129. Ελέγξτε τις σημάνσεις στο παιδικό κάθισμα.

Υπάρχει μια σειρά από διαθέσιμα παιδικά καθίσματα ασφαλείας διαφορετικών τύπων και προδιαγραφών. Για βέλτιστη προστασία, συνιστάται να επιλέγετε συστήματα συγκράτησης κατάλληλα για την ηλικία και το βάρος του παιδιού.

Είναι σημαντικό να συμμορφώνεστε με τις οδηγίες τοποθέτησης που παρέχονται από τον κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος ασφαλείας και το παιδικό κάθισμα πρέπει να είναι σωστά στερεωμένο στο όχημα. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις οδηγίες μπορεί

να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός του παιδιού σε περίπτωση απότομης ακινητοποίησης ή ατυχήματος.

- Όλοι οι επιβάτες, συμπεριλαμβανομένων των παιδιών, πρέπει να φοράνε ζώνες ασφαλείας ή να χρησιμοποιούν ένα κατάλληλο σύστημα συγκράτησης.
- Η MG συνιστά τα παιδιά κάτω των 12 ετών ή με ύψος μικρότερο από 1,5 μέτρα να χρησιμοποιούν το κατάλληλο τοποθετημένο παιδικό κάθισμα στο πίσω κάθισμα.
- Μόνο ένα παιδί μπορεί να μεταφέρεται σε ένα κάθισμα.
- ΜΗ βάζετε το παιδί στα πόδια σας ή στην αγκαλιά σας όταν κάθεστε σε κάθισμα του οχήματος.
- Αν τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω στο πίσω κάθισμα, πρέπει να μετακινήσετε το αντίστοιχο μπροστινό κάθισμα προς τα εμπρός. Αν τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα με φορά προς τα εμπρός στο πίσω κάθισμα, μπορεί να χρειαστεί να κατεβάσετε το προσκέφαλο τέρμα κάτω. Αν τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα με φορά προς τα εμπρός στο μπροστινό κάθισμα, μπορεί να χρειαστεί να αφαιρέσετε το προσκέφαλό του.

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης

- Μην αφήνετε ποτέ το παιδί σας να σταθεί όρθιο ή να γονατίσει στο κάθισμα κατά τη διάρκεια της οδήγησης.
- Να φροντίζετε το παιδί να κάθεται πάντα σωστά στο παιδικό κάθισμα.
- Οι τρόποι που χρησιμοποιούνται οι ζώνες ασφαλείας επηρεάζουν σημαντικά τη μέγιστη προστασία που παρέχουν. Πρέπει να συμμορφώνεστε με τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος ασφαλείας σχετικά με τη σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας. Εάν οι ζώνες ασφαλείας δεν έχουν δεθεί σωστά, ένα μικρής έκτασης τροχαίο ατύχημα μπορεί να οδηγήσει επίσης σε τραυματισμό.
- Παιδικά καθίσματα που δεν τοποθετούνται σωστά μπορεί να μετακινηθούν και να τραυματίσουν άλλους επιβάτες σε περίπτωση ατυχήματος ή φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης. Επομένως, ακόμα και εάν δεν υπάρχει ένα βρέφος ή παιδί στο παιδικό κάθισμα, θα πρέπει να έχει τοποθετηθεί σωστά και να έχει ασφαλίσει στο όχημα.

Προειδοποιήσεις και οδηγίες χρήσης παιδικού καθίσματος στο κάθισμα συνοδηγού



ΠΟΤΕ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ μπροστά του. Το ΠΑΙΔΙ μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.



Στις περιπτώσεις που υπάρχει ανάγκη να τοποθετηθεί παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, απενεργοποιήστε τη λειτουργία του αερόσακου συνοδηγού, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή ακόμη και θάνατος.

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης



Όταν το παιδικό κάθισμα αφαιρεθεί από το κάθισμα του συνοδηγού, ενεργοποιήστε ξανά τον αερόσακο συνοδηγού.



Όταν εγκαθιστάτε ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα συνοδηγού, μετακινήστε το κάθισμα συνοδηγού όσο το δυνατόν περισσότερο προς τα πίσω.



Χρησιμοποιείτε μόνο ένα παιδικό κάθισμα ανά παιδί.

Μελετήστε την προειδοποιητική ετικέτα ασφαλείας στο σκιάδιο. Όπου είναι δυνατό, εγκαθιστάτε πάντα παιδικά καθίσματα στο πίσω κάθισμα. Αν είναι απαραίτητο να τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα ασφαλείας στο μπροστινό κάθισμα, λάβετε υπόψη σας τις παραπάνω προειδοποιήσεις.

Ασφάλεια παιδιών και πλαϊνοί αερόσακοι



Απαγορεύεται η παρουσία παιδιών στις περιοχές όπου ενδέχεται να ανοίξουν αερόσακοι, υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.



Θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο προτεινόμενα παιδικά καθίσματα, κατάλληλα για την ηλικία, το ύψος και το βάρος του παιδιού σας.



ΜΗΝ τοποθετείτε αντικείμενα σε περιοχές όπου ενδέχεται να ανοίξουν αερόσακοι, υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.

Σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, οι πλαϊνοί αερόσακοι μπορεί να παρέχουν καλύτερη προστασία στον επιβάτη. Ωστόσο, όταν ενεργοποιείται ο αερόσακος παράγεται μια πολύ ισχυρή δύναμη ανάπτυξης. Εάν η θέση του επιβάτη στο κάθισμα δεν είναι σωστή, οι αερόσακοι ή αντικείμενα στην περιοχή ανοίγματος του πλαϊνού αερόσακου μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό.

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης

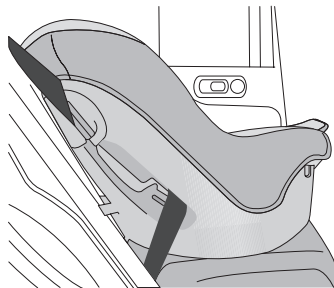
Όταν χρησιμοποιείται το σωστό παιδικό κάθισμα για την ορθή ασφάλιση του παιδιού στο πίσω κάθισμα και η θέση του παιδιού στο κάθισμα είναι σωστή, υπάρχει αρκετός χώρος ανάμεσα στο παιδί και στην περιοχή ανοίγματος του πλαϊνού αερόσακου για να ανοίξει ο αερόσακος χωρίς εμπόδια και, κατά συνέπεια, να παρέχει βέλτιστη προστασία.

Ομάδες παιδικών καθισμάτων

Ασφαλίζουν με διαγώνιες ζώνες 3 σημείων



ΜΗΝ τοποθετείτε το παιδικό κάθισμα με θέα προς τα πίσω στο κάθισμα συνοδηγού, αυτό ενδέχεται να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο.



Συνιστάται τα παιδιά να κάθονται πάντα στο πίσω μέρος του οχήματος σε ένα παιδικό κάθισμα ή σύστημα συγκράτησης, και να ασφαλίζονται με διαγώνιες ζώνες ασφαλείας 3 σημείων.

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης

Συστήματα συγκράτησης παιδιών ISOFIX



Οι αγκυρώσεις ISOFIX στο πίσω κάθισμα έχουν σχεδιαστεί για χρήση αποκλειστικά με συστήματα ISOFIX.



Οι αγκυρώσεις παιδικών καθισμάτων έχουν σχεδιαστεί για να αντιστέκονται μόνο στα φορτία που εφαρμόζονται από σωστά τοποθετημένα παιδικά καθίσματα. Σε καμία περίπτωση δεν θα χρησιμοποιούνται για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων, ιμάντες ή για τη σύνδεση άλλων αντικειμένων ή εξοπλισμού στο όχημα.

Σημείωση: Όταν εγκαθιστάτε και χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε παιδικό κάθισμα, να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Σημείωση: Τα πίσω καθίσματα σε αυτό το όχημα παρέχονται με μια διεπαφή ISOFIX (όπως υποδεικνύεται από το βέλος στην παρακάτω εικόνα), αυτές είναι σχεδιασμένες για να συνδέονται σε ένα παιδικό κάθισμα ISOFIX.

- 1 Ασφαλίστε παιδικά καθίσματα ISOFIX εγκεκριμένα για το όχημα στους βραχίονες στήριξης.

- 2 Όταν χρησιμοποιείτε βραχίονες στήριξης ISOFIX για τη στερέωση καθίσματος, μπορείτε να χρησιμοποιείτε εγκεκριμένα παιδικά καθίσματα γενικής χρήσης για ISOFIX.



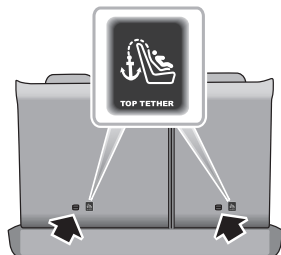
- 3 Για να στερεώσετε τον ιμάντα άνω σημείου πρόσδεσης του παιδικού καθίσματος, περάστε τον κάτω από το προσκέφαλο και συνδέστε τον στον γάντζο αγκύρωσης, φροντίζοντας ο ιμάντας μη συστραφεί. Αν δεν χρησιμοποιείτε τα κάτω σημεία αγκύρωσης ISOFIX, ολοκληρώστε την τοποθέτηση χρησιμοποιώντας τη ζώνη ασφαλείας

σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

Σημείωση: Όταν χρησιμοποιείτε σε κάθισμα παιδικά καθίσματα ασφαλείας εγκεκριμένα για γενική χρήση, πρέπει να χρησιμοποιείτε το άνω σημείο πρόσδεσης.

- 4 Μετά την εγκατάσταση, εφαρμόστε κατάλληλη δύναμη για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα έχει ασφαλίσει.

Σημείωση: Ανατρέξτε στις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος ασφαλείας για λεπτομέρειες.



Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης

Εγκεκριμένες θέσεις παιδικού καθίσματος

Συνιστάται η τοποθέτηση στο όχημα ενός παιδικού καθίσματος που συμμορφώνεται με το πρότυπο UN ECE-R44 ή ECE-R129. Ελέγξτε τις σημάνσεις στο παιδικό κάθισμα.

Εγκεκριμένες θέσεις παιδικού καθίσματος (για παιδικά καθίσματα μη ISOFIX)

Ομάδα βάρους	Θέσεις καθίσματος			
	Συνοδηγός		Ακριανό πίσω κάθι- σμα	Μεσαίο πίσω κάθισμα
	Μπροστινό κάθισμα με απενεργοποιημένο αερόσακο			
	Ενεργοποιημένος αερόσακος	Απενεργοποιημένος αερόσακος		
Ομάδα 0 (λιγότερο από 10 kg)	X	U	U	X
Ομάδα 0+ (λιγότερο από 13 kg)	X	U	U	X
Ομάδα I (9~18 kg)	X	U	U	X
Ομάδα II (15~25 kg)	X	U	U	X
Ομάδα III (22~36 kg)	X	U	U	X
Σημείωση: Περιγραφή των γραμμάτων στον πίνακα: U = Κατάλληλο για παιδικά καθίσματα εγκεκριμένα για γενική χρήση για αυτήν την ομάδα βάρους, X = Θέση καθίσματος ακατάλληλη για παιδικά καθίσματα σε αυτήν την ομάδα βάρους.				

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης

Εγκεκριμένες θέσεις παιδικού καθίσματος (για παιδικά καθίσματα ISOFIX)

Θέση καθίσματος		Κατηγορίες ομάδας βάρους		
		Ομάδα 0	Ομάδα 0+	Ομάδα I
		Με θέα προς τα πίσω		Με θέα προς τα εμπρός
		Έως 13 kg (29 lbs)		9~18 kg (20–40 lbs)
Μπροστινό κάθισμα	Κατηγορία μεγέθους	Μη εξοπλισμένο με ISOFIX		
	Τύπος καθίσματος			
Ακριανό πίσω κάθισμα ISOFIX	Κατηγορία μεγέθους	C,D,E ¹	A,B, B1 ¹	C,D ¹
	Τύπος καθίσματος	IL ²	IL ² , IUF ³	IL ²
Μεσαίο πίσω κάθισμα	Κατηγορία μεγέθους	Μη εξοπλισμένο με ISOFIX		
	Τύπος καθίσματος			

Σημείωση: IL = κατάλληλο για συγκεκριμένα παιδικά καθίσματα ISOFIX κατηγορίας ημι-γενικής χρήσης. Ανατρέξτε στη λίστα συνιστώμενων οχημάτων του κατασκευαστή παιδικού καθίσματος ασφαλείας.

IUF= κατάλληλο για παιδικά καθίσματα ISOFIX με φορά προς τα εμπρός εγκεκριμένα για γενική χρήση σε αυτή την κατηγορία βάρους και την κατηγορία μεγέθους ISOFIX.

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης

¹ Η κατηγορία μεγέθους ISOFIX για παιδικά καθίσματα τόσο γενικής χρήσης όσο και ημι-γενικής χρήσης ορίζεται από τα κεφαλαία γράμματα Α έως G. Αυτά τα γράμματα αναγνώρισης αναγράφονται στα παιδικά καθίσματα ISOFIX.

² Τη στιγμή της δημοσίευσης, το συνιστώμενο παιδικό κάθισμα ISOFIX για την ομάδα 0+ είναι το Britax Romer Baby Safe Plus.

³ Τη στιγμή της δημοσίευσης, το συνιστώμενο παιδικό κάθισμα ISOFIX για την ομάδα I είναι το Britax Romer Duo Plus.

Σημείωση: Τη στιγμή της δημοσίευσης, το συνιστώμενο παιδικό κάθισμα ISOFIX για την Ομάδα II-III είναι το KidFix XP.

Πίνακας παιδικών καθισμάτων I-Size

Ο πίνακας παρέχει μια πρόταση για το ποια παιδικά καθίσματα I-Size ταιριάζουν σε κάθε θέση και για ποιο μέγεθος παιδιού.

Το παιδικό κάθισμα πρέπει να είναι εγκεκριμένο σύμφωνα με το UN Reg R129.

Τύπος παιδικού καθίσματος	Μπροστινό κάθισμα	Ακριανά πίσω καθίσματα	Μεσαίο πίσω κάθισμα
Παιδικά καθίσματα I-Size	X	I-U	X

Σημείωση: I-U Κατάλληλο για χρήση με παιδικά καθίσματα I-Size με θέα προς τα εμπρός και προς τα πίσω.

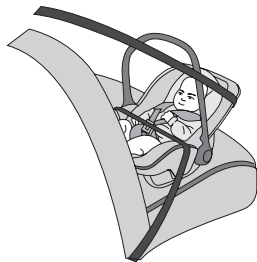
X Ακατάλληλο για χρήση με παιδικά καθίσματα I-Size.

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης

Παιδικό κάθισμα Ομάδας 0/0+



Όταν ο αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος, μην τοποθετείτε ποτέ ένα παιδικό κάθισμα με θέα προς τα πίσω στο μπροστινό κάθισμα, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή ακόμα και θάνατος.



Τα παιδικά καθίσματα που μπορούν να ρυθμιστούν σε ξαπλωμένη θέση είναι τα πλέον κατάλληλα για βρέφη κάτω των 10 kg (συνήθως για όσα είναι νεότερα των 9 μηνών) ή εκείνα με βάρος κάτω των 13 kg (συνήθως για όσα είναι νεότερα των 24 μηνών).

Παιδικό κάθισμα Ομάδας I



Όταν ο αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος, μην τοποθετείτε ποτέ ένα παιδικό κάθισμα με θέα προς τα πίσω στο μπροστινό κάθισμα, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή ακόμα και θάνατος.



Τα παιδικά καθίσματα με θέα προς τα πίσω/εμπρός είναι τα πλέον κατάλληλα για βρέφη με βάρος 9~18 kg (συνήθως για όσα είναι μεγαλύτερα των 9 μηνών και νεότερα των 4 ετών).

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης

Παιδικό κάθισμα Ομάδας II



Το διαγώνιο τμήμα της ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να περάσει πάνω από τον ώμο και τον κορμό, μακριά από τον λαιμό. Το οριζόντιο τμήμα της ζώνης θα πρέπει να περάσει πάνω από τους μηρούς, μακριά από την κοιλιακή χώρα.



Ο συνδυασμός παιδικού καθίσματος και διαγώνιας ζώνης ασφαλείας 3 σημείων είναι ο πλέον κατάλληλος για παιδιά βάρους 15~25 kg (συνήθως για όσα είναι μεγαλύτερα των 3 ετών και νεότερα των 7 ετών).

Παιδικό κάθισμα Ομάδας III



Το διαγώνιο τμήμα της ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να περάσει πάνω από τον ώμο και τον κορμό, μακριά από τον λαιμό. Το οριζόντιο τμήμα της ζώνης θα πρέπει να περάσει πάνω από τους μηρούς, μακριά από την κοιλιακή χώρα.



Ο συνδυασμός βοηθητικού παιδικού καθίσματος και διαγώνιας ζώνης ασφαλείας οχήματος 3 σημείων είναι ο πλέον κατάλληλος για παιδιά βάρους 22~36 kg και ύψους κάτω από 1,5 m (συνήθως για όσα είναι περίπου 7 ετών ή όσα είναι μεγαλύτερα των 7 ετών).

Εκκίνηση και οδήγηση

- | | | | |
|-----|--|-----|--|
| 136 | Κλειδιά | 198 | Σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας |
| 139 | Κλειδαριές ασφαλείας παιδιών | 209 | Σύστημα υποβοήθησης οδήγησης |
| 140 | Συστήματα αντικλεπτικής προστασίας | 229 | Υποβοήθηση στάθμευσης |
| 147 | Εκκίνηση και διακοπή του συστήματος ισχύος | 233 | Μεταφορά φορτίου |
| 152 | Σύστημα ειδοποίησης ανίχνευσης πεζών | | |
| 153 | Οικονομική και οικολογική οδήγηση | | |
| 155 | Απαιτήσεις φόρτισης και αποφόρτισης | | |
| 174 | Ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης | | |
| 184 | Σύστημα φρένων | | |
| 195 | Σύστημα ελέγχου σταθερότητας και σύστημα ελέγχου πρόσφυσης | | |
| 196 | Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS) | | |
-

Κλειδιά

Επισκόπηση

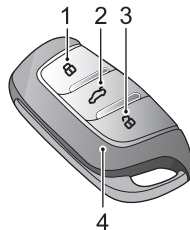
! Φυλάξτε το εφεδρικό κλειδί σε ασφαλές σημείο - όχι μέσα στο αυτοκίνητο!

! Συνιστάται να μην έχετε τα εφεδρικά κλειδιά στο ίδιο μπρελόκ, καθώς έτσι μπορεί να προκληθούν παρεμβολές και να μην είναι εφικτή η σωστή αναγνώριση του κλειδιού και, κατά συνέπεια, η σωστή λειτουργία του συστήματος ισχύος του οχήματος.

! Το έξυπνο κλειδί περιέχει ευαίσθητα κυκλώματα και πρέπει να προστατεύεται από χτυπήματα και ζημιά από εισροή νερού, υψηλή θερμοκρασία και υγρασία, άμεση έκθεση στο ηλιακό φως και διαλύτες, κεριά και λειαντικά καθαριστικά.

Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με δύο έξυπνα κλειδιά, καθένα περιέχει μια εφεδρική λάμα μηχανικού κλειδιού για τη λειτουργία της μηχανικής κλειδαριάς της πόρτας του οδηγού. Τα έξυπνα κλειδιά που παρέ-

χονται είναι προγραμματισμένα στο σύστημα ασφαλείας του αυτοκινήτου, οποιοδήποτε κλειδί δεν έχει προγραμματιστεί στο αυτοκίνητο δεν θα εκτελεί τη λειτουργία εισόδου χωρίς κλειδί ή το σύστημα ακινητοποίησης του οχήματος.



- 1 Κουμπί κλειδώματος
- 2 Κουμπί πίσω πόρτας
- 3 Κουμπί ξεκλειδώματος
- 4 Έξυπνο κλειδί

Το έξυπνο κλειδί λειτουργεί μόνο εντός μιας συγκεκριμένης εμβέλειας. Η εμβέλεια λειτουργίας του επηρεάζεται ορισμένες φορές από την κατάσταση της

Εκκίνηση και οδήγηση

μπαταρίας του κλειδιού, καθώς και από φυσικούς και γεωγραφικούς παράγοντες. Για λόγους ασφαλείας, αφού κλειδώσετε το όχημά σας με το έξυπνο κλειδί, ελέγξτε ξανά εάν το όχημα είναι κλειδωμένο.

Εάν το κλειδί σας χαθεί/κλαπεί ή σπάσει, μπορείτε να λάβετε ένα ανταλλακτικό από έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG. Το χαμένο/κλεμμένο κλειδί μπορεί να απενεργοποιηθεί. Εάν βρεθεί το χαμένο κλειδί, ένας Εξουσιοδοτημένος επισκευαστής της MG μπορεί να το επανενεργοποιήσει.

Σημείωση: Οποιοδήποτε κλειδί τρίτου κατασκευαστή μπορεί να μην επιτρέψει στο αυτοκίνητό σας να εισέλθει σε κατάσταση **READY** και να επηρεάσει την ασφάλεια του αυτοκινήτου σας. Για να παραλάβετε κατάλληλο ανταλλακτικό κλειδί, συνιστάται να απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Σημείωση: Το νέο κλειδί δεν μπορεί να σας προσφερθεί αμέσως καθώς απαιτεί προγραμματισμό στο όχημα από τον Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Σημείωση: Συνιστάται να μη χρησιμοποιείτε το έξυπνο κλειδί κοντά σε συσκευές με ισχυρές πα-

ρεμβολές (όπως φορητούς υπολογιστές και άλλα ηλεκτρονικά προϊόντα), διότι μπορεί να επηρεαστεί η κανονική λειτουργία του κλειδιού.

Αντικατάσταση της μπαταρίας

Χρησιμοποιείτε τον οδηγό με τις εικόνες για να αντικαταστήσετε την μπαταρία του έξυπνου κλειδιού, σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις:

- Η εμβέλεια της λειτουργίας κλειδώματος/ξεκλειδώματος του έξυπνου κλειδιού έχει μειωθεί χαρακτηριστικά.

A



B



C



D



Εκκίνηση και οδήγηση

- 1 Πατήστε το κουμπί (Α) στο έξυπνο κλειδί για να εξάγετε το διακοσμητικό στοιχείο.
- 2 Αφαιρέστε το εφεδρικό μηχανικό κλειδί (Β) με την κατεύθυνση που δείχνει το βέλος.
- 3 Χρησιμοποιώντας ένα κατάλληλο εργαλείο επί-πεδης λάμας, εισαγάγετε το εργαλείο μέσα στο πλευρό του κλειδιού (Γ), ανοίξτε προσεκτικά το κάλυμμα της μπαταρίας και διαχωρίστε την άνω και κάτω θήκη (Δ).
- 4 Αφαιρέστε την μπαταρία από την υποδοχή.
- 5 Τοποθετήστε τη νέα μπαταρία στην υποδοχή και βεβαιωθείτε ότι έρχεται σε πλήρη επαφή με την υποδοχή.

Σημείωση: Βεβαιωθείτε ότι η πολικότητα της μπαταρίας είναι σωστή (η πλευρά "+" είναι στραμμένη προς τα πάνω).

Σημείωση: Συνιστάται η χρήση μιας μπαταρίας CR2032.

- 6 Τοποθετήστε ξανά το κάλυμμα και πιέστε ελαφρά, φροντίζοντας το κενό γύρω από το κάλυμμα να είναι ομοιόμορφο.

- 7 Τοποθετήστε ξανά το μηχανικό κλειδί και επανα-τοποθετήστε το διακοσμητικό κάλυμμα.
- 8 Θέστε σε λειτουργία το σύστημα ισχύος του οχήματος για να επανασυγχρονιστεί το κλειδί με το όχημα.

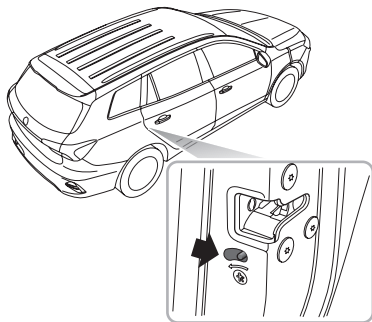
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Η χρήση μιας λανθασμένης ή ακατάλληλης μπαταρίας μπορεί να καταστρέψει το έξυπνο κλειδί. Η ονομαστική τάση, το μέγεθος και οι προδιαγραφές της ανταλλακτικής μπαταρίας πρέπει να είναι όμοια της παλιάς.
- Λανθασμένη προσαρμογή της μπαταρίας μπορεί να καταστρέψει το κλειδί.
- Η απόρριψη της μεταχειρισμένης μπαταρίας πρέπει να εκτελείται σύμφωνα με τις σχετικές νομοθεσίες περί προστασίας του περιβάλλοντος.

Κλειδαριές ασφαλείας παιδιών



ΠΟΤΕ μην αφήνετε παιδιά χωρίς επίβλεψη μέσα στο αυτοκίνητο.



Τα βήματα για την ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση των κλειδαριών ασφαλείας παιδιών είναι τα παρακάτω:

- Ανοίξτε την πίσω πόρτα στην αντίστοιχη πλευρά και μετακινήστε τον μοχλό κλειδαριάς ασφαλείας παιδιών στη θέση κλειδώματος προς την κατεύ-

θυνση του βέλους, για να ασφαλίσει η κλειδαριά ασφαλείας παιδιών.

- Μετακινήστε τον μοχλό στη θέση ξεκλειδώματος στην αντίστροφη κατεύθυνση του βέλους για να απενεργοποιήσετε την κλειδαριά ασφαλείας παιδιών.

Όταν οι κλειδαριές ασφαλείας παιδιών έχουν ασφαλίσει, οι πίσω πόρτες δεν μπορούν να ανοίξουν από μέσα, ωστόσο μπορούν να ανοίξουν από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.

Συστήματα αντικλεπτικής προστασίας

Το όχημά σας διαθέτει ηλεκτρικό σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα και σύστημα αντικλεπτικής προστασίας αμαξώματος. Για να εξασφαλίσετε τη μέγιστη δυνατή ασφάλεια και άνεση κατά τη λειτουργία του, συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτή την ενότητα ώστε να κατανοήσετε πλήρως την ενεργοποίηση και απενεργοποίηση των συστημάτων αντικλεπτικής προστασίας.

Σύστημα ακινητοποίησης

Το σύστημα ακινητοποίησης έχει σχεδιαστεί για να προφυλάσσει το όχημα από κλοπή. Το σύστημα ακινητοποίησης μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο για να ξεκινήσει το αυτοκίνητο με το αντίστοιχο κλειδί.

Όταν πατηθεί ο διακόπτης START/STOP και ανιχνευτεί έγκυρο κλειδί στο εσωτερικό του οχήματος, το σύστημα ακινητοποίησης απενεργοποιείται αυτόματα.

Αν στο κέντρο μηνυμάτων εμφανιστεί το μήνυμα "Δεν εντοπίστηκε έξυπνο κλειδί" ή "Τοποθετήστε το κλειδί στην εφεδρική θέση", ή αν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος ακινητοποίησης κινητήρα, τοποθετήστε το έξυπνο κλειδί στην εφεδρική θέση

(βλ. "Εναλλακτική διαδικασία εκκίνησης" στην ενότητα "Εναρξη και διακοπή του συστήματος ισχύος") ή δοκιμάστε να χρησιμοποιήσετε το εφεδρικό κλειδί. Αν το όχημα εξακολουθεί να μην εισέρχεται στη λειτουργία READY, επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG.

Αντικλεπτικό σύστημα αμαξώματος

Κλείδωμα και ξεκλείδωμα

Όταν το όχημα κλειδώνει, τα φλας αναβοσβήνουν τρεις φορές, όταν ξεκλειδώνει, τα φλας αναβοσβήνουν μία φορά.

Κλείδωμα με κλειδί

- Χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο-κλειδί για κλείδωμα: πατήστε το κουμπί κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο-κλειδί για να κλειδωθεί το όχημα αφότου κλείσετε τις πόρτες, το καπό και την πόρτα του χώρου αποσκευών.
- Χρησιμοποιώντας το μηχανικό κλειδί για κλείδωμα: λειτουργήστε μερικώς τη λαβή απασφάλισης πόρτας, χρησιμοποιώντας ένα κατάλληλο εργαλείο επίπεδης λάμας, εισαγάγετε το εργαλείο στο κάτω μέρος της επένδυσης και αφαιρέστε προσε-

κτικά το κάλυμμα της επένδυσης κλειδαριάς πόρτας, εισαγάγετε το κλειδί μέσα στην κλειδαριά της πόρτας οδηγού και γυρίστε δεξιόστροφα για να κλειδώσετε το αυτοκίνητο.

Ξεκλείδωμα με κλειδί

- Χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο για ξεκλείδωμα: πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο κλειδί για να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο.
- Χρησιμοποιώντας το μηχανικό κλειδί για ξεκλείδωμα: λειτουργήστε μερικώς τη λαβή απασφάλισης πόρτας, χρησιμοποιώντας ένα κατάλληλο εργαλείο επίπεδης λάμας, εισαγάγετε το εργαλείο στο κάτω μέρος της επένδυσης και αφαιρέστε προσεκτικά το κάλυμμα της επένδυσης κλειδαριάς πόρτας οδηγού, εισαγάγετε το κλειδί μέσα στην κλειδαριά της πόρτας οδηγού και γυρίστε αριστερόστροφα για να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο.

Σημείωση: Εάν το σύστημα ισχύος οχήματος δεν γυρίσει στη θέση ACC/ON/READY εντός 15 δευτερολέπτων μετά το ξεκλείδωμα του οχήματος με το μηχανικό κλειδί, θα ενεργοποιηθεί ο συναγερμός ακινητοποίησης.

Σημείωση: Αν δεν ανοίξετε κάποια πόρτα εντός 30 δευτερολέπτων περίπου μετά το ξεκλείδωμα του οχήματος με το τηλεχειριστήριο-κλειδί, όλες οι πόρτες θα ξανακλειδωθούν αυτόματα.

Λειτουργία του συστήματος κλειδώματος θυρών (χωρίς κλειδί)

Το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί μπορεί να κλειδώνει και να ξεκλειδώνει τις πόρτες και την πόρτα χώρου αποσκευών, αρκεί να έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί όταν πλησιάζετε το αυτοκίνητο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Το έξυπνο κλειδί πρέπει να βρίσκεται σε απόσταση 1,5 μέτρων από το όχημα για να λειτουργήσει σωστά το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί.

Κλείδωμα χωρίς κλειδί

Όταν θέσετε το σύστημα ισχύος του οχήματος στη θέση OFF με τον διακόπτη START/STOP και βγείτε από το αυτοκίνητο, πατήστε το κουμπί στη χειρολαβή της πόρτας μία φορά πριν απομακρυνθείτε από το αυτοκίνητο για να κλειδωθούν όλες οι πόρτες και η πόρτα του χώρου αποσκευών (δεν χρειάζεται να πατήσετε το κουμπί κλειδώματος στο κλειδί). Να ση-

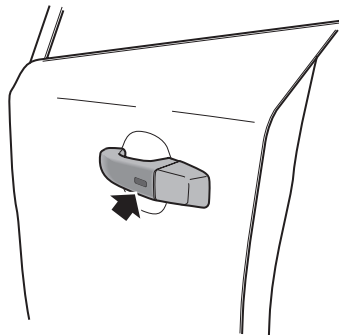
Εκκίνηση και οδήγηση

μειωθεί ότι αυτό θα οπλίσει επίσης τον συναγερμό και θα ακινητοποιήσει το όχημα.

Ξεκλείδωμα χωρίς κλειδί

Πατήστε μία φορά το κουμπί στη λαβή μπροστινής πόρτας για να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο και, στη συνέχεια, τραβήξτε τη λαβή πόρτας για να ανοίξετε την πόρτα.

Σημείωση: Όταν το όχημα είναι κλειδωμένο, αν βρίσκεστε εντός της εμβέλειας του έξυπνου κλειδιού και πατήσετε το κουμπί στη χειρολαβή της πόρτας, χωρίς να προβείτε σε καμία άλλη περαιτέρω ενέργεια, μετά από 30 δευτερόλεπτα περίπου το όχημα θα κλειδωθεί ξανά αυτόματα για να παραμείνει ασφαλές.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Αφού κλειδωθεί η πόρτα με το κλειδί, πατήστε το κουμπί στη λαβή της πόρτας για να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο. Εάν το αυτοκίνητο δεν μπορεί να ξεκλειδωθεί ή να κλειδωθεί φυσιολογικά, επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Εσφαλμένο κλείδωμα

Αν η πόρτα του οδηγού δεν είναι εντελώς κλειστή όταν πατηθεί το κουμπί κλειδώματος στο έξυπνο κλειδί ή αν το σύστημα ισχύος του οχήματος δεν έχει απενεργοποιηθεί, η κόρνα του οχήματος θα ηχήσει μία φορά ως ένδειξη εσφαλμένου κλειδώματος. Σε αυτή την περίπτωση, καμία από τις πόρτες δεν θα κλειδωθεί, το σύστημα συναγερμού δεν θα οπλιστεί και οι ενδεικτικές λυχνίες κατεύθυνσης δεν θα αναβοσβήνουν.

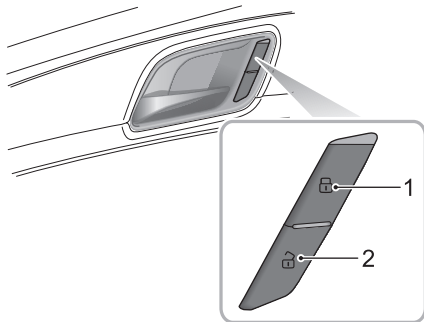
Εάν η πόρτα του οδηγού κλείσει, η πόρτα συνοδηγού, το καπό και η πίσω πόρτα δεν έχουν κλείσει τελείως, η κόρνα ηχεί μία φορά για να υποδείξει ένα εσφαλμένο κλείδωμα όταν το αυτοκίνητο κλειδώνει. Ωστόσο, τα χαρακτηριστικά "μερικού οπλισμού" του συστήματος ασφαλείας θα επιτρέψουν τον οπλισμό όσο το δυνατόν μεγαλύτερου μέρους του συστήματος (όλες οι πόρτες είναι τελείως κλειστές, το καπό ή η πίσω πόρτα θα προστατεύονται, όμως αυτό δεν θα ισχύει για μια ανοιχτή πόρτα!). Η ενδεικτική λυχνία συναγερμού θα αναβοσβήνει. Αμέσως όταν ένα ανοιχτό άνοιγμα κλείσει, το σύστημα θα επανέλθει αυτόματα σε μια οπλισμένη κατάσταση

Ήχος αντικλεπτικού συστήματος συναγερμού

Εάν ενεργοποιηθεί ένας συναγερμός αντικλεπτικής προστασίας, η κόρνα του αυτοκινήτου θα ηχεί συνεχόμενα. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο κλειδί και ο συναγερμός αντικλεπτικής προστασίας θα απενεργοποιηθεί.

Εκκίνηση και οδήγηση

Εσωτερικός διακόπτης κλειδώματος και ξεκλειδώματος



- 1 Διακόπτης κλειδώματος
- 2 Διακόπτης ξεκλειδώματος

Όταν το σύστημα αντικλεπτικής προστασίας του οχήματος δεν είναι ενεργοποιημένο, πατήστε τον διακόπτη κλειδώματος (1) αφότου κλείσετε όλες τις πόρτες, για να κλειδωθούν όλες οι πόρτες. Πατήστε τον δια-

κόπτη ξεκλειδώματος (2) για να ξεκλειδωθούν όλες οι πόρτες.

Σημείωση: Αν το σύστημα αντικλεπτικής προστασίας του οχήματος είναι ενεργοποιημένο, πατώντας τον διακόπτη κλειδώματος/ξεκλειδώματος, οι πόρτες δεν θα κλειδωθούν/ξεκλειδωθούν, αλλά θα ενεργοποιηθεί το σύστημα συναγερμού.

Αν έχετε κλείσει τις πόρτες, το καπό και την πόρτα του χώρου αποσκευών, πατήστε τον εσωτερικό διακόπτη κλειδώματος. Η κίτρινη ενδεικτική λυχνία στον εσωτερικό διακόπτη κλειδώματος θα ανάψει.

Σε περίπτωση εσφαλμένου κλειδώματος που προκλήθηκε από οποιαδήποτε πόρτα εκτός του οδηγού, από το καπό ή την πόρτα χώρου αποσκευών, πατήστε τον εσωτερικό διακόπτη κλειδώματος. Η κίτρινη ενδεικτική λυχνία στον εσωτερικό διακόπτη κλειδώματος θα ανάψει.

Εσωτερικές λαβές πόρτας

Χρησιμοποιήστε την εσωτερική λαβή πόρτας για να ανοίξετε την πόρτα:

- 1 Τραβήξτε μία φορά την εσωτερική λαβή πόρτας για να ξεκλειδώσετε την πόρτα.
- 2 Τραβήξτε ξανά την εσωτερική λαβή πόρτας για να ανοίξετε την πόρτα.

Κλείδωμα ταχύτητας

Όλες οι πόρτες κλειδώνονται αυτόματα όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί τα 15 km/h.

Αυτόματο ξεκλείδωμα

Όταν ο διακόπτης START/STOP γυρίσει στη θέση OFF, όλες οι πόρτες ξεκλειδώνονται αυτόματα.

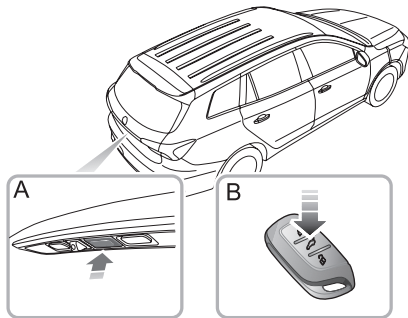
Πίσω πόρτα

Λειτουργία ανοίγματος πίσω πόρτας

Η χειροκίνητη πόρτα του χώρου αποσκευών μπορεί να ανοίξει με τους εξής 2 τρόπους:

- 1 Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί απασφάλισης στο έξυπνο κλειδί (B) περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα, για να ξεκλειδωθεί η πόρτα του χώρου αποσκευών. Στη συνέχεια, μπορείτε να σηκώσετε την πόρτα χώρου αποσκευών, για να την ανοίξετε.
- 2 Όταν το όχημα είναι ξεκλειδωτο, πατήστε απευθείας τον διακόπτη απασφάλισης (A) στην πόρτα του χώρου αποσκευών. Στη συνέχεια, μπορείτε να σηκώσετε την πόρτα χώρου αποσκευών, για να την ανοίξετε.

Σημείωση: Στα οχήματα με σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί, αν ανιχνευθεί συγχρονισμένο κλειδί σε απόσταση 1 m από την πόρτα του χώρου αποσκευών, πατήστε τον διακόπτη απασφάλισης (A) στην πόρτα του χώρου αποσκευών. Τότε μπορείτε να την ανοίξετε.



Εκκίνηση και διακοπή του συστήματος ισχύος

Διακόπτης START/STOP



Ο διακόπτης START STOP του συστήματος Keyless βρίσκεται στο ταμπλό, δεξιά του τιμονιού, και είναι τύπου μπουτόν. Για να λειτουργήσετε τον διακόπτη, το έξυπνο κλειδί πρέπει να βρίσκεται μέσα στο όχημα.

Η κατάσταση λειτουργίας εμφανίζεται ως εξής:

Ενδεικτική λυχνία σβηστή (OFF)

Εάν ο διακόπτης δεν έχει λειτουργήσει και δεν υπάρ-

χουν αναμμένες ενδεικτικές λυχνίες, το σύστημα ισχύος είναι απενεργοποιημένο. Οι ηλεκτρικοί εξωτερικοί καθρέπτες παραμένουν λειτουργικοί.

Κίτρινη λυχνία (ACC)

Πατώντας τον διακόπτη START/STOP χωρίς να πατάτε το ποδόφρενο ενώ το σύστημα ισχύος του οχήματος είναι απενεργοποιημένο, το σύστημα θα τεθεί σε κατάσταση ACC, οπότε θα ανάψει η κίτρινη ενδεικτική λυχνία στο κουμπί του διακόπτη. Η θέση ACC επιτρέπει τη λειτουργία ορισμένων βοηθητικών στοιχείων, όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα.

Πράσινη λυχνία (ON/READY)

- Στην κατάσταση ACC, πατώντας τον διακόπτη START/STOP χωρίς να είναι πατημένο το ποδόφρενο, το σύστημα θα τεθεί σε κατάσταση ON και θα ανάψει η πράσινη ενδεικτική λυχνία. Με αυτόν τον τρόπο μπορούν να τεθούν σε λειτουργία ορισμένα ηλεκτρικά συστήματα.
- Πατώντας τον διακόπτη START/STOP με επιλεγμένη τη σχέση P και το ποδόφρενο πατημένο, το όχημα θα τεθεί σε κατάσταση READY και θα ανάψει η πράσινη ενδεικτική λυχνία. Αυτό υποδεικνύει ότι όλα τα ηλεκτρικά συστήματα θα λειτουργούν και το όχημα είναι έτοιμο να οδηγηθεί.

Σημείωση: Στην κατάσταση OFF, αν ο/η οδηγός βγει από το όχημα αφήνοντας το έξυπνο κλειδί μέσα και κλείσει την πόρτα του οδηγού, όταν ανοίξει ξανά την πόρτα του οδηγού, θα ηχήσει ένας βομβητής και στο κέντρο μηνυμάτων του πίνακα οργάνων θα εμφανιστεί ένα μήνυμα προειδοποίησης ως ένδειξη ότι το κλειδί βρίσκεται ακόμη μέσα στο αυτοκίνητο.

Σημείωση: Για να αφαιρέσετε το περιστρεφόμενο κομβίο αλλαγής ταχυτήτων από τη θέση P, το όχημα πρέπει να βρίσκεται στην κατάσταση ON/READY και θα πρέπει να εφαρμόσετε το ποδόφρενο.

Εάν το αυτοκίνητό σας υποβάλλεται σε ισχυρά ραδιοσήματα, τα συστήματα εισόδου και εκκίνησης χωρίς κλειδί μπορεί να υποφέρουν από παρεμβολές και να μη λειτουργούν σωστά. Βλ. "Εναλλακτική διαδικασία εκκίνησης".

Λειτουργία READY

Ρύθμιση του συστήματος ισχύος στη λειτουργία READY:

- 1 Βεβαιωθείτε ότι όλα τα περιττά ηλεκτρικά φορτία (συμπ. του συστήματος κλιματισμού) έχουν απενεργοποιηθεί.
- 2 Βεβαιωθείτε ότι έχετε τραβήξει το χειρόφρενο.
- 3 Βεβαιωθείτε ότι έχει επιλεγεί το P ή N (εάν το περιστρεφόμενο κομβίο αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται σε οποιαδήποτε άλλη θέση, το σύστημα ισχύος δεν μπορεί να αλλάξει στην κατάσταση ON/READY).
- 4 Πατήστε το πεντάλ φρένου.
- 5 Πατήστε τον διακόπτη START/STOP (μην κρατάτε πατημένο το κουμπί, αφήστε το αμέσως).
- 6 Η πράσινη ενδεικτική λυχνία θα ανάψει και στο κέντρο μηνυμάτων του συστήματος οργάνων θα εμφανιστεί η ένδειξη READY.

Εκκίνηση και οδήγηση

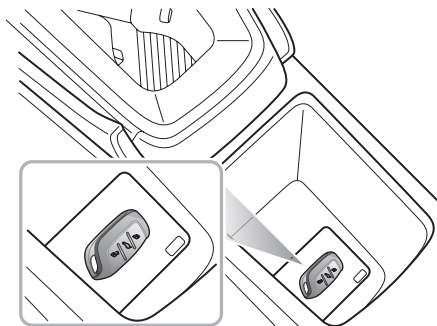
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Εάν το όχημα δεν εισέλθει σε μια κατάσταση READY, ελέγξτε για τυχόν προειδοποιητικά σημάδια ή μηνύματα στο κέντρο μηνυμάτων του πίνακα οργάνων. Σε υπερβολικά χαμηλές θερμοκρασίες, επιτρέψτε 5 λεπτά μεταξύ των προσπαθειών ενεργοποίησης, εάν ύστερα από 3 προσπάθειες δεν μπορείτε να ορίσετε στην κατάσταση READY, συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG ή μια υπηρεσία παροχής βοήθειας.
- Μην αφήνετε το σύστημα ισχύος στην κατάσταση ACC ή ON/READY για εκτεταμένες χρονικές περιόδους, η υπερβολική χρήση ηλεκτρικού εξοπλισμού μπορεί να οδηγήσει σε μια αποφορτισμένη μπαταρία.
- Το όχημα είναι εξοπλισμένο με ένα αντικλεπτικό σύστημα. Κλειδιά από ανεξάρτητες πηγές μπορεί να μην επιτρέψουν την είσοδο στο όχημα και την ενεργοποίηση συστήματος. Οποιαδήποτε νέα κλειδιά θα απαιτούν προγραμματισμό με το λογισμικό του κατασκευαστή.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με σύνθετα ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου, βεβαιωθείτε ότι όλες οι άλλες ηλεκτρομαγνητικές συσκευές ή συσκευές μετάδοσης ραδιοσημάτων διατηρούνται σε απόσταση από το έξυπνο κλειδί και τις εσοχές της κεντρικής κονσόλας. Ενδέχεται να προκληθούν προβλήματα παρεμβολών και λειτουργίας. Βλ. «Εναλλακτική διαδικασία εκκίνησης».

Εναλλακτική διαδικασία εκκίνησης



Εάν το όχημα βρίσκεται σε μια περιοχή όπου υπάρχουν ισχυρά ραδιοσήματα τα οποία προκαλούν παρεμβολές ή η στάθμη μπαταρίας του έξυπνου κλειδιού είναι χαμηλή, χρησιμοποιήστε τα παρακάτω βήματα για να επιχειρήσετε να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο:

- 1 Ανοίξτε το κάλυμμα του αποθηκευτικού χώρου του υποβραχιονίου και την επένδυση που βρίσκεται από κάτω και, στη συνέχεια, ανοίξτε το προστατευτικό κάλυμμα, τοποθετήστε το έξυπνο

κλειδί κεντρικά στον χώρο της ποτηροθήκης της κεντρικής κονσόλας με τα κουμπιά προς τα πάνω - όπως φαίνεται στην εικόνα.

- 2 Βεβαιωθείτε ότι έχει επιλεγεί η θέση P ή N, πατήστε το πεντάλ φρένου και, στη συνέχεια, πατήστε τον διακόπτη START/STOP για να ενεργοποιήσετε το όχημα.

Σημείωση: Η Εναλλακτική διαδικασία εκκίνησης θα απαιτείται μόνο εάν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού είναι πολύ χαμηλή ή έχει αδειάσει. Μόλις το όχημα απομακρυνθεί από την περιοχή υπερβολικών παρεμβολών, τα συστήματα εισόδου χωρίς κλειδί και START/STOP θα επανέλθουν στην κανονική λειτουργία.

Απενεργοποίηση του συστήματος ισχύος

Απενεργοποιήστε το σύστημα ισχύος:

- 1 Αφού ακινητοποιήσετε το αυτοκίνητο, να διατηρείτε ΠΑΝΤΑ την εφαρμογή του πεντάλ φρένου.
- 2 Χρησιμοποιώντας τον επιλογέα ηλεκτρονικής αλλαγής ταχυτήτων, επιλέξτε (P) και τραβήξτε το χειρόφρενο.
- 3 Βεβαιωθείτε ότι έχετε τραβήξει το χειρόφρενο.
- 4 Πατήστε τον διακόπτη START/STOP για να διακόψετε τη λειτουργία του συστήματος ισχύος.

Σημείωση: Παρατηρήστε την προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου και το μήνυμα που εμφανίζεται στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων, που επιβεβαιώνει ότι έχει εφαρμοστεί το χειρόφρενο, πριν εξέλθετε του οχήματος.

Σύστημα ειδοποίησης ανίχνευσης πεζών

Για τη βελτίωση της ασφάλειας, το αυτοκίνητό σας διαθέτει Σύστημα ειδοποίησης ανίχνευσης πεζών. Όταν το όχημα κινείται σε χαμηλή ταχύτητα, το σύστημα ελέγχει ένα ηχείο που εκπέμπει έναν ήχο για να ενημερώσει πεζούς στην περιοχή του οχήματός σας.

Ενεργοποίηση ήχων

Το ηχείο εκπέμπει έναν ήχο όταν ικανοποιούνται όλες οι παρακάτω συνθήκες:

- 1 Το όχημα είναι έτοιμο (READY),
- 2 Το Σύστημα ειδοποίησης ανίχνευσης πεζών δεν παρουσιάζει βλάβη.
- 3 Κατά την επιτάχυνση, η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη των 30 km/h. Κατά την επιβράδυνση, η ταχύτητα οχήματος είναι μικρότερη ή ίση των 25 km/h.

Οικονομική και οικολογική οδήγηση

"Στρώσιμο"

Τα φρένα και τα ελαστικά σας χρειάζονται χρόνο για να προσαρμοστούν στις απαιτήσεις της καθημερινής οδήγησης. Κατά τη διάρκεια των πρώτων 1500 km, αποφύγετε όσο το δυνατόν περισσότερο τα απότομα φρεναρίσματα.

Οικονομική οδήγηση και συντήρηση

Ακολουθούν ορισμένες συστάσεις για εξοικονόμηση ενέργειας και παράταση της διάρκειας ζωής των οχημάτων.

- Διατηρείτε τη σωστή πίεση των ελαστικών. Όταν η πίεση είναι χαμηλή, τα ελαστικά φθείρονται πιο γρήγορα και η κατανάλωση ισχύος αυξάνεται.
- Μη μεταφέρετε περιττό βάρος. Τα βαριά φορτία αυξάνουν την καταπόνηση του οχήματος με αποτέλεσμα η κατανάλωση ισχύος να είναι υψηλότερη.
- Αποφύγετε τις συνεχείς επιταχύνσεις ή επιβραδύνσεις. Κατά την οδήγηση σημειωτών καταναλώνεται περισσότερη ισχύς.

- Αποφύγετε το περιττό σταμάτημα και φρενάρισμα, διατηρείτε σταθερή ταχύτητα και προσαρμόστε την οδήγησή σας προβλέποντας τη λειτουργία των φωτεινών σηματοδοτών.

Σημείωση: Διατηρείτε κατάλληλη απόσταση από τα άλλα οχήματα, για να αποφύγετε το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης και να μειώσετε τη φθορά στα τακάκια των φρένων.

- Αποφύγετε όσο το δυνατόν περισσότερο την κυκλοφοριακή συμφόρηση και τις περιοχές με πυκνή κυκλοφορία.
- Προβλέποντας εμποδία και επιβραδύνοντας εκ των προτέρων, αποφεύγετε την ανάγκη για περιττή επιτάχυνση και απότομα φρεναρίσματα. Με την ομαλή οδήγηση, η κατανάλωση ισχύος μπορεί να μειωθεί.
- Μην έχετε το πόδι σας συνέχεια επάνω στο πεντάλ φρένων, διότι έτσι μπορεί να προκληθεί πρόωρη φθορά, υπερθέρμανση και αυξημένη κατανάλωση ισχύος.
- Διατηρείτε την κατάλληλη ταχύτητα στον αυτοκινητόδρομο. Στις υψηλότερες ταχύτητες καταναλώνεται περισσότερη ισχύς. Η κατάλληλη ταχύτητα μπορεί να εξοικονομήσει ενέργεια.

- Διατηρείτε την ορθή ευθυγράμμιση των τροχών. Αποφεύγετε συγκρούσεις με το κράσπεδο και μειώνετε την ταχύτητα σε ανώμαλες επιφάνειες δρόμων. Η ευθυγράμμιση των τροχών εκτός προδιαγραφών δεν προκαλεί μόνο υπερβολική φθορά των ελαστικών, αλλά αυξάνει και το φορτίο του οχήματος και την κατανάλωση ενέργειας.
- Αποφύγετε την οδήγηση σε λάσπη ή παραλίες. Με αυτό τον τρόπο αποτρέπεται η διάβρωση του κάτω μέρους του οχήματος.
- Συντηρείτε το όχημα σύμφωνα με τις συστάσεις της MG.

Σημείωση: Για να παραταθεί η διάρκεια ζωής όλων των εξαρτημάτων και να μειωθεί το λειτουργικό κόστος, απαιτείται τακτική συντήρηση εγκεκριμένη από την MG.

- Η χρήση ηλεκτρικού εξοπλισμού θα μειώσει τη διαθέσιμη ενέργεια από την μπαταρία. Παρόλο που είναι απαραίτητο να διατηρείτε ένα άνετο εσωτερικό περιβάλλον, η υπερβολική χρήση του συστήματος όπως του κλιματισμού θα αυξήσει την κατανάλωση ενέργειας και θα μειώσει την εμβέλεια οδήγησης.

Οδήγηση σε ειδικό περιβάλλον

Οδήγηση σε βροχή ή χιόνι



Το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, η επιτάχυνση και η στροφή του τιμονιού σε ολισθηρά οδοστρώματα θα μειώσει την απόδοση του χειρισμού και το κράτημα του οχήματος.

- Όταν βρέχει τα παράθυρα μπορεί να θαμπώσουν, μειώνοντας την ορατότητα (Χρησιμοποιείτε τη λειτουργία αποθάμβωσης κλιματισμού).
- Το κράτημα θα μειωθεί, να οδηγείτε λοιπόν προσεκτικά.
- Αποφεύγετε την υδρολίσθηση (το φαινόμενο της λεπτής στρώσης νερού μεταξύ των ελαστικών και του οδοστρώματος) που επηρεάζει την απόδοση του συστήματος διεύθυνσης και πέδησης.

Οδήγηση μέσα από νερό

Αποφεύγετε την οδήγηση σε πλημμύρες ύστερα από έντονη βροχόπτωση, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή ζημιά του οχήματος.

Απαιτήσεις φόρτισης και αποφόρτισης

-  Υπό κανονικές συνθήκες συνιστάται να χρησιμοποιείτε μια μέθοδο αργής φόρτισης και να αποφεύγετε τη σταθερή ή τακτική χρήση ταχυφορτιστών.
-  Πριν τη χρήση οποιουδήποτε εξοπλισμού φόρτισης, επιθεωρείτε τις πρίζες ρεύματος, τα βύσματα και τα καλώδια για σημάδια ζημιάς. ΜΗ χρησιμοποιείτε οποιονδήποτε εξοπλισμό παρουσιάζει σημάδια κακής χρήσης ή ζημιάς.
-  Συνιστάται το καλώδιο φόρτισης να συνδέεται στη συσκευή φόρτισης πριν συνδεστεί στο όχημα και ξεκινήσει η φόρτιση.
-  ΜΗΝ επιχειρείτε να τοποθετείτε το σύστημα ισχύος οχήματος στην κατάσταση READY κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
-  Μετά την ολοκλήρωση της φόρτισης, απενεργοποιήστε τον φορτιστή (όπου χρειάζεται), αποσυνδέστε το καλώδιο από το όχη-

μα, προσαρμόστε τις τάπες πρίζας, κλείστε τη θύρα σημείου πρόσβασης. Εάν χρειάζεται, μπορείτε έπειτα να αποσυνδέσετε το καλώδιο από τον φορτιστή (όπου ισχύει).

-  Ενώ φορτίζετε το αυτοκίνητο σε βροχερές ημέρες, όπου είναι δυνατό, αποφεύγετε τη σύνδεση του φορτιστή κατά τη διάρκεια καταρρακτώδους βροχής ή καταιγίδων. Αν υπάρχει υπερβολική ποσότητα νερού γύρω από τα βύσματα φόρτισης, χρησιμοποιήστε ένα κατάλληλο πανί για να στεγνώσετε την περιοχή όσο το δυνατόν καλύτερα, πριν αφαιρέσετε τις υδατοστεγείς τάπες και συνδέσετε τα καλώδια φόρτισης.

-  ΜΗΝ αγγίζετε το φως φόρτισης ή το βύσμα φόρτισης όταν το χέρι σας είναι βρεγμένο.
-  ΜΗΝ στέκεστε σε νερό ή χιόνι όταν συνδέετε ή αποσυνδέετε το καλώδιο φόρτισης.
-  ΜΗΝ επιχειρείτε να φορτίσετε όταν το φως φόρτισης και το βύσμα είναι βρεγμένα.

Εκκίνηση και οδήγηση



Να διατηρείτε πάντα το φως και το βύσμα φόρτισης καθαρά και στεγνά. Βεβαιωθείτε ότι διατηρείτε το καλώδιο φόρτισης σε μέρος χωρίς νερό ή υγρασία.



Χρησιμοποιείτε μόνο τον σωστό φορτιστή για τη φόρτιση του ηλεκτρικού οχήματος. Η χρήση οποιουδήποτε άλλου φορτιστή ή διαμόρφωσης φως μπορεί να προκαλέσει βλάβη.



Προσέχετε να μην ρίξετε το φως φόρτισης. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά.



ΔΙΑΚΟΨΤΕ αμέσως τη φόρτιση ή αποφόρτιση εάν εντοπίσετε οποιαδήποτε ανωμαλία, όπως σπινθήρες, φλόγα ή καπνό.



Να κρατάτε πάντα τη λαβή του φως φόρτισης ή το βύσμα όταν συνδέετε ή αφαιρείτε το καλώδιο φόρτισης, εάν τραβήξετε το ίδιο το καλώδιο (χωρίς τη χρήση της λαβής), τα εσωτερικά σύρματα μπορεί να αποσυνδεθούν ή να καταστραφούν. Αυτό ενδέχεται να οδηγήσει σε ηλεκτροπληξία ή πυρκαγιά.



Εξοπλισμός υψηλή τάσης φόρτισης ή αποφόρτισης μπορεί να προκαλέσει παρεμβολές σε ηλεκτρονικές ιατρικές συσκευές. Όταν χρησιμοποιείτε ιατρικές ηλεκτρικές συσκευές όπως βηματοδότες, συμβουλευτείτε τον γιατρό σας σχετικά με το εάν η φόρτιση ή αποφόρτιση του ηλεκτρικού οχήματός σας θα επηρεάσει τη λειτουργία της συσκευής. Σε ορισμένες περιπτώσεις, ηλεκτρομαγνητικά κύματα που παράγονται από τον φορτιστή μπορεί να επηρεάσουν σημαντικά τη λειτουργία της ιατρικής ηλεκτρικής συσκευής.



Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ ψεκαστήρα υψηλής πίεσης απευθείας στη θύρα του φορτιστή ή για να καθαρίσετε γύρω από το σημείο φόρτισης.

Φόρτιση του οχήματός σας στο σπίτι

Παρόλο που το MG σας είναι εξοπλισμένο με ένα κιτ οικιακής φόρτισης είναι απαραίτητο να επικοινωνήσετε με έναν εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο για να επιβεβαιώσει ότι η υποδομή του σπιτιού σας θα μπορεί να υποστηρίξει τον εξοπλισμό φόρτισης. Αναζητήστε μια εξειδικευμένη συμβουλή σχετικά με τη δυνατότητα υποστήριξης των απαιτήσεων του εξοπλισμού φόρτισης από την τρέχουσα παροχή ρεύματος και τα κυκλώματά σας.

Εγκατεστημένα σημεία φόρτισης

Διάφορες εταιρείες θα παρέχουν και εγκαθιστούν σημεία φόρτισης στο σπίτι σας, η MG επιμένει να χρησιμοποιούνται μόνο εξουσιοδοτημένοι, αξιόπιστοι προμηθευτές και υπεύθυνοι εγκατάστασης - μη εγκατάσταση του σωστού εξοπλισμού από έναν εξειδικευμένο επαγγελματία μπορεί να οδηγήσει σε υπερφόρτωση των κυκλωμάτων και πυρκαγιά.

Οδηγός οικιακής φόρτισης

Χρησιμοποιείτε ΜΟΝΟ πιστοποιημένο εγκεκριμένο εξοπλισμό.

Χρησιμοποιείτε ΜΟΝΟ εξειδικευμένους προμηθευτές και υπεύθυνους εγκατάστασης.

Όταν η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη, αποσυνδέστε το βύσμα από την υποδοχή στο όχημα - εάν πρέπει να διακόψετε τη φόρτιση του οχήματος, απομονώστε πρώτα την παροχή ηλεκτρικού ρεύματος και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε το βύσμα οχήματος.

Μην επιτρέπτε ΠΟΤΕ σε νερό ή άλλα υγρά να εισέλθουν ή να μολύνουν τον φορτιστή σας ή τις υποδοχές φόρτισης του οχήματος.

Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ κατεστραμμένα σημεία φόρτισης, εξοπλισμό ή υποδοχές.

ΔΙΑΚΟΨΤΕ αμέσως τη φόρτιση εάν δείτε οτιδήποτε ασυνήθιστο, μυρίσετε καμένο ή δείτε σπινθήρες.

Ακολουθείτε ΠΑΝΤΑ τις οδηγίες λειτουργίας που παρέχονται με τον εξοπλισμό φόρτισής σας.

Σημείωση: Το σημείο φόρτισης και η υποδομή παροχής ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να εγκαθίστανται και συντηρούνται από κατάλληλο εξειδικευμένο προσωπικό, από μια εγκεκριμένη εταιρεία εγκατάστασης, χρησιμοποιώντας μόνο υλικά που προτείνονται από αυτούς.

Φόρτιση και προβλήματα υγείας



Ο εξοπλισμός φόρτισης υψηλής τάσης μπορεί να δημιουργεί περιοχές ισχυρών ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών, το οποίο ενδέχεται να προκαλέσει προβλήματα με τη λειτουργία ηλεκτρονικών ιατρικών συσκευών.

Όταν χρησιμοποιείτε ιατρικές ηλεκτρικές συσκευές, όπως βηματοδότες ή καρδιομετατροπείς-απινιδωτές (ICD), συμβουλευτείτε τον/τη γιατρό σας σχετικά με το αν η φόρτιση ή η εκφόρτιση του ηλεκτρικού οχήματός σας θα επηρεάσει τη λειτουργία της συσκευής. Σε ορισμένες περιπτώσεις, ηλεκτρομαγνητικά κύματα που παράγονται από τον φορτιστή μπορεί να επηρεάσουν σημαντικά τη λειτουργία της ιατρικής ηλεκτρικής συσκευής.

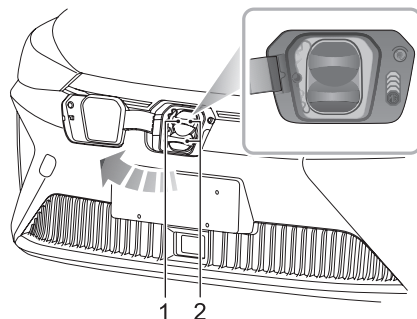
Σημείωση: Δεν έχουν ανακοινωθεί μέτρα πρόφύλαξης σχετικά με τις ιατρικές συσκευές όταν το αυτοκίνητο δεν φορτίζεται ή όταν φορτίζεται. Είναι απολύτως ασφαλές για άτομα που έχουν βηματοδότες ή εμφυτεύσιμους καρδιακούς απινιδωτές να οδηγούν ή να επιβαίνουν στο όχημα.

Θύρα φόρτισης

Η υποδοχή φόρτισης βρίσκεται πίσω από το πορτάκι της υποδοχής φόρτισης, στο κέντρο του μπροστινού προφυλακτήρα.

Για να ανοίξετε το πορτάκι, βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι ξεκλειδωτό, πιάστε το πορτάκι της υποδοχής φόρτισης και αφήστε το. Το πορτάκι θα ανοίξει και θα αποκαλυφθούν οι υδατοστεγείς τάπες.

Αφαιρέστε τα καλύμματα για να αποκαλύψετε τη συνδυαστική θύρα φόρτισης.



- 1 Θύρα αργής και γρήγορης φόρτισης - 7 ακίδων - Βύσμα τύπου 2
- 2 Θύρα ταχείας φόρτισης - 7 ακίδων και 2 ακίδων - Βύσμα τύπου CCS

Η επάνω τάπα καλύπτει την υποδοχή βραδείας/γρήγορης φόρτισης 7 ακίδων (1) και η κάτω τάπα καλύπτει την υποδοχή ταχυφόρτισης (2).

Σημείωση: Προκειμένου να χρησιμοποιήσετε την υποδοχή ταχυφορτιστή αμφότερα τα αδιάβροχα καλύμματα θα πρέπει να αφαιρεθούν.

Μετά τη φόρτιση, τοποθετήστε ξανά τα αδιάβροχα καλύμματα, κλείστε τη θύρα φόρτισης, πιέστε τέρμα τη θύρα μέχρι να ασφαλίσει.

Φροντίζετε ΠΑΝΤΑ να απομακρύνετε υπερβολική ποσότητα νερού από την περιοχή της θύρας πριν συνδέσετε οποιαδήποτε συσκευή φόρτισης.

Ηλεκτρονικό κλείδωμα θύρας φόρτισης

Προκειμένου να αποτρέψετε την τυχαία αποσύνδεση του φινιρίσματος φόρτισης και του καλωδίου κατά τη διάρκεια της φόρτισης, η υποδοχή φόρτισης διαθέτει έναν ηλεκτρονικό μηχανισμό κλειδώματος.

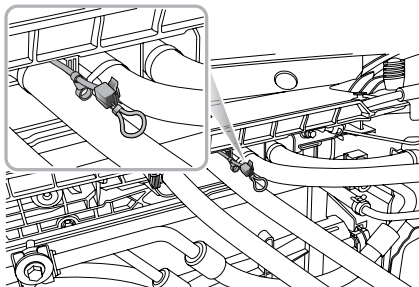
Το ηλεκτρονικό κλείδωμα ενεργοποιείται αμέσως όταν το όχημα ξεκινά τη φόρτιση και παραμένει σε μια κλειδωμένη κατάσταση μέχρι η φόρτιση να ολοκληρωθεί ή διακοπεί.

Όσο το καλώδιο φόρτισης είναι συνδεδεμένο ΜΗΝ επιχειρείτε αφαίρεση του βύσματος.

Χειροκίνητη απασφάλιση του κλειδώματος θύρας φόρτισης σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης

Το όχημα διαθέτει μια διάταξη απασφάλισης έκτακτης ανάγκης για το κλείδωμα θύρας φόρτισης.

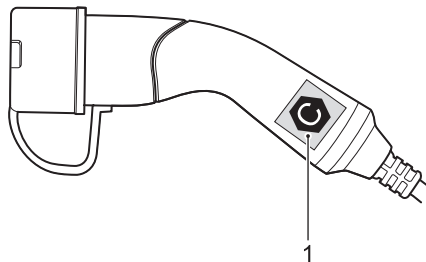
Για να αποκτήσετε πρόσβαση στον μοχλό χειροκίνητης απασφάλισης, σηκώστε το καπό και αφαιρέστε το μπροστινό διακοσμητικό κάλυμμα - βλ. εικόνα.



Τραβήξτε τη λαβή του καλωδίου απασφάλισης, αφαιρέστε το βύσμα σύνδεσης διατηρώντας την ένταση του καλωδίου και αυτό θα απασφαλίσει τη διάταξη κλειδώματος.

Ετικέτα ταυτοποίησης ηλεκτρικής φόρτισης

Ετικέτα ταυτοποίησης στο κιτ βραδείας φόρτισης

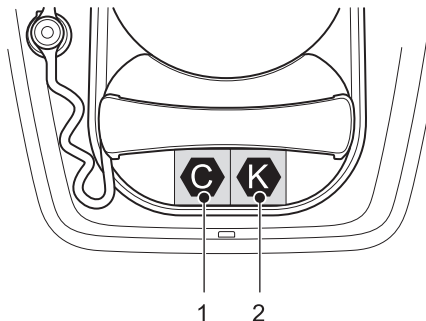


1 Ετικέτα ταυτοποίησης φόρτισης AC

Σημείωση: Οι χρήστες μπορούν να αγοράσουν κιτ βραδείας φόρτισης από έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Εκκίνηση και οδήγηση

Ετικέτες ταυτοποίησης στην υποδοχή φόρτισης



1 Ετικέτα ταυτοποίησης φόρτισης AC

2 Ετικέτα ταυτοποίησης φόρτισης DC

Προφυλάξεις για φόρτιση AC ή DC

Μόλις ανοίξετε το πορτάκι της υποδοχής φόρτισης, ελέγξτε το σύμβολο ταυτοποίησης φόρτισης στο κάλυμμα του βύσματος. Ελέγξτε το σύμβολο ταυτοποίησης του βύσματος φόρτισης στο καλώδιο φορτιστή

AC ή DC. Όταν βεβαιωθείτε ότι οι αλφαβητικοί χαρακτήρες των συμβόλων ταυτοποίησης φόρτισης ταιριάζουν, προχωρήστε στο επόμενο βήμα φόρτισης.

Σημείωση: Υπάρχει κίνδυνος βλάβης, φωτιάς ή τραυματισμού κ.λπ. αν χρησιμοποιηθεί βύσμα φόρτισης που φέρει διαφορετικά σύμβολα ταυτοποίησης.

Πίνακας συμβόλων ετικέτας ταυτοποίησης ηλεκτρικής φόρτισης

Τύπος τροφοδοσίας	Κατηγορία	Τύπος εξαρτήματος	Εύρος τιμών τάσης	Σύμβολο
AC	7P	Φις και υποδοχή οχήματος	$\leq 480V$	
DC	7P+2P	Φις και υποδοχή οχήματος	50V–500V	

Ταχεία φόρτιση

Σημείωση: Διαβάστε οποιεσδήποτε οδηγίες λειτουργίας του εξοπλισμού προσεκτικά πριν χρησιμοποιήσετε τον σταθμό ταχείας φόρτισης. Κάθε τύπος φορτιστή μπορεί να χρησιμοποιεί διαφορετικές οδηγίες.

Σημείωση: Το καλώδιο του βύσματος φόρτισης θα πρέπει να είναι μικρότερο από 30 m.

Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία απευθυνθείτε σε έναν επαγγελματία για βοήθεια.

Μέτρα προφύλαξης ταχείας φόρτισης

- Πριν τη σύνδεση του ταχυφορτιστή, απενεργοποιήστε το σύστημα ισχύος οχήματος και περιμένετε 10 δευτερόλεπτα.

Σημείωση: Εάν οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια της φόρτισης θέλετε να ελέγξετε την κατάσταση φόρτισης, ενεργοποιήστε το σύστημα ισχύος οχήματος. Η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης θα εμφανίζεται στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων.

Σημείωση: Λαμβάνοντας υπόψη την ασφάλεια και τη διάρκεια λειτουργικής ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης, όταν χρησιμοποιείται σταθμός ταχυφόρτισης για τη φόρτιση του οχήματος, η διάταξη μπαταρίας (τύπος 2) δεν φορτίζεται πλήρως και, ως εκ τούτου, στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να εμφανίζεται ένδειξη ισχύος μικρότερη από 100%. Αν έχετε προγραμματίσει μακρινό ταξίδι, συνιστάται να χρησιμοποιήσετε σημείο βραδείας φόρτισης για τη φόρτιση του οχήματος, για να μην επηρεαστεί το ταξίδι σας.

Αργή φόρτιση

Σημείωση: Η διεξαγωγή μιας πλήρους αργής φόρτισης είναι ο μοναδικός τρόπος για να επιτύχει η μπαταρία υψηλής τάσης τη βέλτιστη κατάσταση ισορροπίας της (φόρτιση εξισορρόπησης).

Οι φορτιστές μπαταρίας υψηλής τάσης είναι διαθέσιμοι με διάφορες τιμές ισχύος εξόδου. Φορτιστές με εξόδους έως 11kW θεωρούνται γενικά αργοί φορτιστές, μεγαλύτεροι από 11kW φορτιστές θεωρούνται γρήγοροι φορτιστές και ταχυφορτιστές διατίθενται σε εξόδους AC ή DC. Γενικά, οι φορτιστές AC έχουν ισχύ 43kW και οι φορτιστές DC τουλάχιστον 50kW.

Οι χρόνοι φόρτισης εξαρτώνται από την έξοδο του φορτιστή.

Για τη διεξαγωγή μιας αργής φόρτισης εξισορρόπησης, συνιστάται η έξοδος φορτιστή να μην υπερβαίνει τα 11kW.

Σημείωση: Φορτιστές με ισχύ εξόδου έως 7kW τροφοδοτούνται μέσω τυπικού μονοφασικού οικιακού ρεύματος. Οποιοιδήποτε φορτιστές έχουν μεγαλύτερη τιμή από αυτή, 11kW για παράδειγμα, θα απαιτούν μια τριφασική παροχή ρεύματος.

Σημεία φόρτιση AC

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Βεβαιωθείτε ότι μόνο σημεία φόρτισης που ικανοποιούν τα πρότυπα IEC 61851 και IEC 62196 χρησιμοποιούνται για τη σύνδεση του οχήματός σας.

Χρήση μιας συσκευής φόρτισης AC:

- 1 Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα ισχύος του οχήματος βρίσκεται σε κατάσταση OFF και ότι όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
- 2 Ανοίξτε τη θύρα φόρτισης, αφαιρέστε το αδιάβροχο κάλυμμα από το βύσμα φόρτισης 7 ακίδων.
- 3 Συνδέστε το καλώδιο από το σημείο φορτιστή στο όχημα. Κλειδώστε το όχημα.
- 4 Με την ολοκλήρωση τη φόρτισης, διακόψτε την παροχή ρεύματος, ξεκλειδώστε το όχημα και αποσυνδέστε το βύσμα από το όχημα.
- 5 Βεβαιωθείτε ότι η υποδοχή φόρτισης είναι ελεύθερη από υπολείμματα και προσαρμόστε το αδιάβροχο κάλυμμα. Κλείστε τη θύρα του σημείου φόρτισης.

Εκκίνηση και οδήγηση

Σημείωση: Εάν οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια της φόρτισης θέλετε να ελέγξετε την κατάσταση φόρτισης, ενεργοποιήστε το σύστημα ισχύος οχήματος. Η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης θα εμφανίζεται στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων.

Οικιακή φόρτιση

Η οικιακή φόρτιση μπορεί να πραγματοποιηθεί με συσκευή οικιακής φόρτισης. Αυτή η συσκευή μπορεί να συνδεθεί σε στάνταρ οικιακή πρίζα. Συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για λεπτομέρειες.

Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας φόρτισης το σύστημα ισχύος οχήματος πρέπει να είναι απενεργοποιημένο. Διεξάγετε την παρακάτω διαδικασία για να φορτίσετε το όχημα:

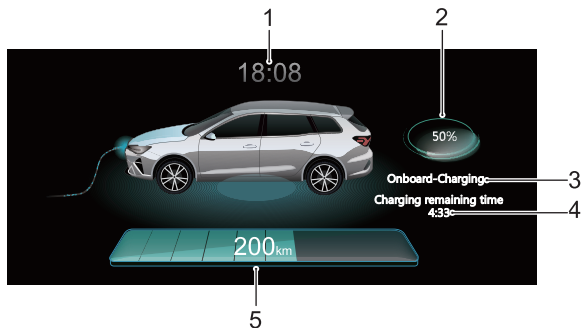
- 1 Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα ισχύος του οχήματος βρίσκεται σε κατάσταση OFF και ότι όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
- 2 Ανοίξτε τη θύρα φόρτισης, αφαιρέστε το αδιάβροχο κάλυμμα από το βύσμα φόρτισης 7 ακίδων. Βεβαιωθείτε ότι ο περιβάλλων χώρος είναι καθαρός, στεγνός και ελεύθερος από υπολείμματα.

- 3 Συνδέστε το βύσμα φόρτισης 7 ακίδων στην υποδοχή στο όχημα.
- 4 Συνδέστε το βύσμα της συσκευής φόρτισης στην οικιακή παροχή ηλεκτρικού ρεύματος. Κλειδώστε το όχημα.
- 5 Με την ολοκλήρωση της φόρτισης, διακόψτε την παροχή ρεύματος, ξεκλειδώστε το όχημα, αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης από το όχημα και, στη συνέχεια, την οικιακή πρίζα.
- 6 Βεβαιωθείτε ότι η υποδοχή φόρτισης είναι ελεύθερη από υπολείμματα και προσαρμόστε το αδιάβροχο κάλυμμα. Κλείστε τη θύρα του σημείου φόρτισης.

Σημείωση: Αν οποιαδήποτε στιγμή στη διάρκεια της φόρτισης θελήσετε να ελέγξετε το επίπεδο φόρτισης, ενεργοποιήστε το σύστημα ισχύος του οχήματος. Το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης εμφανίζεται στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων.

Πληροφορίες φόρτισης

Στην αρχή της διαδικασίας φόρτισης, οι παρακάτω πληροφορίες θα εμφανίζονται στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων.



- 1 Τρέχουσα ώρα
- 2 Κατάσταση συγκροτήματος μπαταρίας υψηλής τάσης
- 3 Κατάσταση φόρτισης
- 4 Χρόνος μέχρι την πλήρη φόρτιση
- 5 Εμβέλεια οδήγησης

Σημείωση: Οι πληροφορίες που εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων μπορεί να διαφέρουν βάσει της διαμόρφωσης του οχήματος.

Φόρτιση εξισορρόπησης

Η φόρτιση εξισορρόπησης σημαίνει ότι ύστερα από μια διαδικασία κανονικής φόρτισης το σύστημα διαχείρισης μπαταρίας θα εισέλθει σε μια λειτουργία όπου θα επιχειρήσει να εξισορροπήσει τη φόρτιση κάθε κυψέλης της μπαταρίας.

Εάν δεν έχει διεξαχθεί μια φόρτιση εξισορρόπησης για αρκετό χρόνο το κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων θα εμφανίσει το μήνυμα "Please Slow-charge the Vehicle" (Εκτελέστε αργή φόρτιση του οχήματος). Ανατρέξτε στην "Αργή φόρτιση" στην ενότητα "Εκκίνηση και οδήγηση".

Κατά μέσο όρο απαιτούνται τουλάχιστον 7 ώρες (με μονοφασικό ρεύμα) ή 4,9 ώρες (με τριφασικό ρεύμα) για να ολοκληρωθεί η φόρτιση, η οποία περιλαμβάνει την εξισωτική φόρτιση για τη διάταξη μπαταρίας τύπου 1.

Κατά μέσο όρο απαιτούνται τουλάχιστον 8,5 ώρες (με μονοφασικό ρεύμα) ή 5,9 ώρες (με τριφασικό ρεύμα) για να ολοκληρωθεί η φόρτιση, η οποία περιλαμβάνει την εξισωτική φόρτιση για τη διάταξη μπαταρίας τύπου 2.

Σημείωση: Οι θερμοκρασίες περιβάλλοντος επηρεάζουν τη διάρκεια της φόρτισης. Μπορεί να χρειαστεί περισσότερος χρόνος για να ολοκληρωθεί η φόρτιση όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι χαμηλή.

Χρόνοι φόρτισης

Οι χρόνοι φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να ποικίλλουν ανάλογα με διάφορους παράγοντες, οι οποίοι περιλαμβάνουν: τη χωρητικότητα, τη λειτουργία φόρτισης, τη θερμοκρασία περιβάλλοντος και τον τύπο/ισχύ της συσκευής.

Χρόνος ταχείας φόρτισης

Οι ταχυφορτιστές θα ποικίλλουν στην ισχύ εξόδου, κατά μέσο όρο θα χρειάζονται περίπου 40 - 60 λεπτά για να φορτίσει η μπαταρία υψηλής τάσης έως το 80% (80% εμφανίζεται στο IPK) χρησιμοποιώντας έναν μέσο ταχυφορτιστή.

Σημείωση: Οι θερμοκρασίες περιβάλλοντος επηρεάζουν τη διάρκεια της φόρτισης. Μπορεί να χρειαστεί περισσότερος χρόνος για να ολοκληρωθεί η φόρτιση όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι χαμηλή ή υψηλή.

Χρόνος αργής φόρτισης

Κατά μέσο όρο χρειάζονται περίπου 6,5 ώρες (με μονοφασικό ρεύμα) ή 4,4 ώρες (με τριφασικό ρεύμα) για να φορτιστεί η μπαταρία υψηλής τάσης από την προειδοποίηση εξασθενημένης μπαταρίας έως το 100% για τη διάταξη μπαταρίας τύπου 1 (μπορείτε να δείτε το ποσοστό φόρτισης στον πίνακα οργάνων).

Κατά μέσο όρο χρειάζονται περίπου 8 ώρες (με μονοφασικό ρεύμα) ή 5,4 ώρες (με τριφασικό ρεύμα) για να φορτιστεί η μπαταρία υψηλής τάσης από την προειδοποίηση εξασθενημένης μπαταρίας έως το 100% για τη διάταξη μπαταρίας τύπου 2 (μπορείτε να δείτε το ποσοστό φόρτισης στον πίνακα οργάνων).

- Σε χαμηλές θερμοκρασίες, ο χρόνος φόρτισης θα επεκτείνεται.
- Εάν δεν έχει διεξαχθεί μια φόρτιση εξισορρόπησης για μεγάλο χρονικό διάστημα, ο υποχρεωτικός χρόνος φόρτισης θα επεκταθεί.
- Πρέπει να διεξαχθεί μια φόρτιση εξισορρόπησης πριν χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο ύστερα από μια μακρά περίοδο φύλαξης ή μη χρήσης. Σε αυτές τις περιπτώσεις, ο χρόνος φόρτισης θα επεκτείνεται.

Σημείωση: Οι παραπάνω σημειώσεις αργής φόρτισης σχετίζονται με τη χρήση μιας συσκευής φόρτισης AC. Η χρήση της συσκευής αργής φόρτισης με μια οικιακή παροχή ηλεκτρικού ρεύματος μπορεί να αυξήσει τους χρόνους φόρτισης έως και 3 φορές.

Εκκίνηση και οδήγηση

Ενδεικτικοί χρόνοι φόρτισης για τύπο συγκροτήματος μπαταρίας 1

Σημείωση: Αυτοί οι χρόνοι είναι μόνο ενδεικτικοί.

Ταχεία φόρτιση		Από την κατάσταση συναγερμού (εμφανίζεται η προειδοποίηση χαμηλής μπαταρίας υψηλής τάσης στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων) έως το 80%, χρειάζονται περίπου 40 λεπτά.		
Αργή φόρτιση	Οικιακή ηλεκτρική ενέργεια	Από την κατάσταση συναγερμού (εμφανίζεται η προειδοποίηση χαμηλής μπαταρίας υψηλής τάσης στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων) έως το 100% (εμφανίζεται η κατάσταση φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων), απαιτούνται περίπου 20,8 ώρες.	Από την κατάσταση συναγερμού (εμφανίζεται η προειδοποίηση χαμηλής μπαταρίας υψηλής τάσης στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων) έως το 100% (εμφανίζεται η κατάσταση φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων) και την εξισορρόπηση, απαιτούνται περίπου 21,3 ώρες.	Απαιτούνται περίπου 22,8 ώρες για την ολοκλήρωση μιας φόρτισης εξισορρόπησης για πρώτη χρήση ύστερα από τη στάθμευση ή φύλαξη του οχήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Εκκίνηση και οδήγηση

Αργή φόρτιση	Σταθμός φόρτισης AC (μονοφασική ισχύς, περίπου 7kW)	Από την κατάσταση συναγερμού (εμφανίζεται η προειδοποίηση χαμηλής μπαταρίας υψηλής τάσης στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων) έως το 100% (εμφανίζεται η κατάσταση φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων), απαιτούνται περίπου 6,5 ώρες.	Από την κατάσταση συναγερμού (εμφανίζεται η προειδοποίηση χαμηλής μπαταρίας υψηλής τάσης στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων) έως το 100% (εμφανίζεται η κατάσταση φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων) και την εξισορρόπηση, απαιτούνται περίπου 7 ώρες.	Απαιτούνται περίπου 8,5 ώρες για την ολοκλήρωση μιας φόρτισης εξισορρόπησης για πρώτη χρήση ύστερα από τη στάθμευση ή φύλαξη του οχήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα.
	Σταθμός φόρτισης AC (τριφασική ισχύς, περίπου 11kW)	Από την κατάσταση συναγερμού (εμφανίζεται η προειδοποίηση χαμηλής μπαταρίας υψηλής τάσης στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων) έως το 100% (εμφανίζεται η κατάσταση φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων), απαιτούνται περίπου 4,4 ώρες.	Από την κατάσταση συναγερμού (εμφανίζεται η προειδοποίηση χαμηλής μπαταρίας υψηλής τάσης στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων) έως το 100% (εμφανίζεται η κατάσταση φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων) και την εξισορρόπηση, απαιτούνται περίπου 4,9 ώρες.	Απαιτούνται περίπου 6,4 ώρες για την ολοκλήρωση μιας φόρτισης εξισορρόπησης για πρώτη χρήση ύστερα από τη στάθμευση ή φύλαξη του οχήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Εκκίνηση και οδήγηση

Ενδεικτικοί χρόνοι φόρτισης για τύπο συγκροτήματος μπαταρίας 2

Σημείωση: Αυτοί οι χρόνοι είναι μόνο ενδεικτικοί.

Ταχεία φόρτιση		Από την κατάσταση συναγερμού (εμφανίζεται η προειδοποίηση χαμηλής μπαταρίας υψηλής τάσης στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων) έως το 80%, χρειάζονται περίπου 40 λεπτά.		
Αργή φόρτιση	Οικιακή ηλεκτρική ενέργεια	Από την κατάσταση συναγερμού (εμφανίζεται η προειδοποίηση χαμηλής μπαταρίας υψηλής τάσης στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων) έως το 100% (εμφανίζεται η κατάσταση φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων), απαιτούνται περίπου 25,6 ώρες.	Από την κατάσταση συναγερμού (η προειδοποίηση εξασθενημένης μπαταρίας υψηλής τάσης που εμφανίζεται στο κέντρο μηνυμάτων του πίνακα οργάνων) έως το 100% (το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης που εμφανίζεται στο κέντρο μηνυμάτων του πίνακα οργάνων) και την εξίσωση τάσης χρειάζονται σχεδόν 26,1 ώρες.	Απαιτούνται περίπου 27,6 ώρες για την ολοκλήρωση μιας φόρτισης εξισορρόπησης για πρώτη χρήση ύστερα από τη στάθμευση ή φύλαξη του οχήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Εκκίνηση και οδήγηση

Αργή φόρτιση	Σταθμός φόρτισης AC (μονοφασική ισχύς, περίπου 7kW)	Από την κατάσταση συναγερμού (εμφανίζεται η προειδοποίηση χαμηλής μπαταρίας υψηλής τάσης στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων) έως το 100% (εμφανίζεται η κατάσταση φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων), απαιτούνται περίπου 8 ώρες.	Από την κατάσταση συναγερμού (εμφανίζεται η προειδοποίηση χαμηλής μπαταρίας υψηλής τάσης στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων) έως το 100% (εμφανίζεται η κατάσταση φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων) και την εξισορρόπηση, απαιτούνται περίπου 8,5 ώρες.	Απαιτούνται περίπου 10 ώρες για την ολοκλήρωση μιας φόρτισης εξισορρόπησης για πρώτη χρήση ύστερα από τη στάθμευση ή φύλαξη του οχήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα.
	Σταθμός φόρτισης AC (τριφασική ισχύς, περίπου 11kW)	Από την κατάσταση συναγερμού (εμφανίζεται η προειδοποίηση χαμηλής μπαταρίας υψηλής τάσης στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων) έως το 100% (εμφανίζεται η κατάσταση φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων), απαιτούνται περίπου 5,4 ώρες.	Από την κατάσταση συναγερμού (εμφανίζεται η προειδοποίηση χαμηλής μπαταρίας υψηλής τάσης στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων) έως το 100% (εμφανίζεται η κατάσταση φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων) και την εξισορρόπηση, απαιτούνται περίπου 5,9 ώρες.	Απαιτούνται περίπου 7,4 ώρες για την ολοκλήρωση μιας φόρτισης εξισορρόπησης για πρώτη χρήση ύστερα από τη στάθμευση ή φύλαξη του οχήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Αποφόρτιση

Το όχημα διαθέτει λειτουργία εκφόρτισης, η οποία μπορεί να μετατρέψει το συνεχές ρεύμα (DC) υψηλής τάσης στη διάταξη μπαταρίας υψηλής τάσης σε οικιακό εναλλασσόμενο ρεύμα (AC).

Αυτή η λειτουργία αποφόρτισης μπορεί να πραγματοποιείται με ένα κιτ αποφόρτισης.

Σημείωση: Οι χρήστες έχουν τη δυνατότητα να αγοράσουν το κιτ αποφόρτισης από έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία αποφόρτισης, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

- 1 Ξεκλειδώστε το όχημα και αποκτήστε πρόσβαση στη θύρα φόρτισης AC (η θύρα φόρτισης είναι επίσης η θύρα αποφόρτισης).
- 2 Εισαγάγετε το φις εργαλείου αποφόρτισης μέσα στην υποδοχή της θύρας αποφόρτισης.
- 3 Μεταβείτε στο περιβάλλον της οθόνης ψυχαγωγίας και βεβαιωθείτε ότι η ισχύς αποκοπής αποφόρτισης έχει οριστεί. Αφού οριστεί, κάντε κλικ στο κουμπί έναρξης αποφόρτισης, το ηλεκτρονικό κλειδί θα κλειδώσει το εργαλείο αποφόρ-

τισης και το όχημα θα εισέλθει στην κατάσταση αποφόρτισης. Αυτήν τη στιγμή, μην επιχειρήσετε να αφαιρέσετε το εργαλείο αποφόρτισης με τη βία, αυτό θα καταστρέψει τον μηχανισμό κλειδώματος.

- 4 Ο χρήστης μπορεί να κάνει κλικ στο κουμπί διακοπής αποφόρτισης στην οθόνη ψυχαγωγίας για να διακόψετε την αποφόρτιση ή να διακόψετε την αποφόρτιση μετά την αποφόρτιση της ισχύος στην καθορισμένη τιμή αποκοπής. Αυτήν τη στιγμή, το ηλεκτρονικό κλειδί θα απασφαλίσει αυτόματα και το εργαλείο αποφόρτισης μπορεί να αφαιρεθεί.
- 5 Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν υπολείμματα ή ξένα αντικείμενα στη θύρα φόρτισης, προσαρμόστε το κάλυμμα της θύρας φόρτισης και κλείστε τη θύρα του σημείου φόρτισης.

Σημείωση: Μόλις ξεκινήσει η αποφόρτιση του οχήματος, εάν η οθόνη ψυχαγωγίας σβήσει, το όχημα θα εξακολουθεί να διατηρεί την κατάσταση αποφόρτισης.

Σημείωση: Κατά τη διάρκεια της αποφόρτισης, ο διακόπτης START/STOP μπορεί να τοποθετηθεί

στη θέση "ON" για να ελέγξει την τρέχουσα κατάσταση ισχύος και την εμβέλεια οδήγησης του συγκροτήματος μπαταρίας υψηλής τάσης μέσω του πίνακα οργάνων.

Σημείωση: Κατά τη διάρκεια της αποφόρτισης, ο χρήστης μπορεί ακόμα να ορίζει το σημείο αποκοπής ισχύος αποφόρτισης.

Σημείωση: Κατά τη διάρκεια της αποφόρτισης, το όχημα δεν μπορεί να τεθεί στη λειτουργία "READY".

Σημείωση: Η χρήση της λειτουργίας αποφόρτισης θα μειώσει την εμβέλεια οδήγησης του οχήματος.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Πριν ξεκινήσει η λειτουργία αποφόρτισης, ελέγξτε την κατάσταση του φις και του εργαλείου αποφόρτισης.
- Εάν είναι απαραίτητο να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία αποφόρτισης σε βροχερές ημέρες, προσέχετε ιδιαίτερα την προστασία της περιοχής της θύρας αποφόρτισης και του εργαλείου αποφόρτισης από το νερό, τη βροχή ή το χιόνι.
- Σε περιπτώσεις μη φυσιολογικών φαινομένων, όπως παράξενες οσμές, εκπομπή καπνού ή υπερθέρμανση κ.λπ. κατά τη διάρκεια της αποφόρτισης, το ηλεκτρικό κύκλωμα ΠΡΕΠΕΙ να αποσυνδεθεί αμέσως και η λειτουργία αποφόρτισης να διακοπεί.

Ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης

Οδηγίες

Οι παρακάτω πληροφορίες είναι πολύ σημαντικές. Διαβάστε προσεκτικά πριν τη χρήση:

- Το ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης αποτελείται από μια μονάδα υψηλής τάσης. ΜΗΝ αγγίζετε οποιαδήποτε στοιχεία μετάδοσης κίνησης εκτός εάν έχετε την κατάλληλη εκπαίδευση και προσόντα.
- Πριν ενεργοποιήσετε το σύστημα ισχύος οχήματος, κλείστε την πόρτα, βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται στην ταχύτητα P ή N, πατήστε το πεντάλ φρένου και ενεργοποιήστε το EPB.
- Όταν το σύστημα ισχύος οχήματος είναι στη θέση READY, το φρένο και το EPB διατηρούνται ακόμα, αλλάζτε στην απαιτούμενη ταχύτητα.
- Απενεργοποιήστε το χειρόφρενο, αλλά συνεχίστε να πατάτε το πεντάλ φρένων μέχρι να είστε έτοιμοι να κάνετε τον ελιγμό. Σε ένα επίπεδο οδόστρωμα, όταν αφήσετε το πεντάλ φρένου το όχημα μπορεί να αρχίσει να κινείται αργά αυτόματα χωρίς την εφαρμογή του πεντάλ γκαζιού.

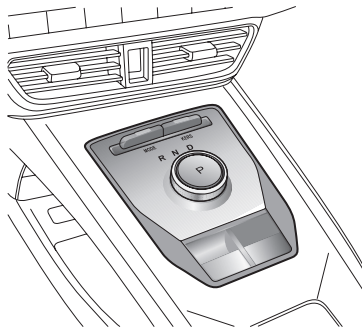
Αλλαγή ταχυτήτων



ΜΗΝ πατάτε το περιστρεφόμενο κομβίο αλλαγής ταχυτήτων ενώ οδηγείτε.



ΜΗΝ περιστρέφετε τον επιλογέα ταχυτήτων από τη θέση D στη θέση P ή R ενώ οδηγείτε ή ενώ το όχημα βρίσκεται εν κινήσει. Θα προκληθεί σοβαρή ζημιά στο σύστημα μετάδοσης ηλεκτροκίνησης ή ατύχημα.



Ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινείται ως προεπιλογή στην ενδιάμεση θέση σταθερής κατάστασης. Υπάρχουν δύο μεταβατικές θέσεις δεξιόστροφα και αριστερόστροφα, από τις οποίες ο επιλογέας ταχυτήτων επιστρέφει στην ενδιάμεση θέση σταθερής κατάστασης μόλις τον αφήσετε.

- Ρ Στάθμευση

Όταν το περιστρεφόμενο κομβίο αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται σε αυτήν τη θέση, έχει εφαρμοστεί το ηλεκτρικό χειρόφρενο. Επιλέγετε αυτήν την ταχύτητα μόνο όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο.

Σημείωση: Το σύστημα ηλεκτρικού χειρόφρενου πρέπει να απελευθερωθεί μέσω του διακόπτη EPB. Ανατρέξτε στο "Ηλεκτρικό χειρόφρενο (EPB)" στην ενότητα "Σύστημα φρένων".

Σημείωση: Αν το σύστημα του ηλεκτρονικού χειρόφρενου δεν ενεργοποιηθεί, το όχημα θα ενεργοποιήσει τη λειτουργία στάθμευσης του συστήματος μετάδοσης ηλεκτροκίνησης και στον επιλογέα ταχυτήτων θα αρχίσει να αναβοσβήνει η ένδειξη της σχέσης Ρ. Η λειτουργία του περιστρεφόμενου κομβίου αλλαγής ταχυτήτων για την επιλογή οποιασδήποτε άλλης

ταχύτητας θα οδηγήσει σε έξοδο από τη Στάθμευση.

Το περιστρεφόμενο κομβίο μπορεί να πατηθεί για την επιλογή και σύμπλεξη της Ρ.

Εάν χρησιμοποιηθεί ο διακόπτης START/STOP για την απενεργοποίηση του οχήματος, η ταχύτητα Ρ θα επιλεγεί και συμπλεχθεί αυτόματα.

Αν σταματήσετε να πατάτε το πεντάλ φρένων, απασφαλίσετε τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού και ανοίξετε την πόρτα του οδηγού, θα πραγματοποιηθεί αυτόματα επιλογή και σύμπλεξη της σχέσης Ρ.

- Ρ Όπισθεν

Επιλέξτε αυτήν την ταχύτητα μόνο όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο και επιθυμείτε να οδηγήσετε με την όπισθεν.

Εφαρμόστε το πεντάλ φρένου, γυρίστε το περιστρεφόμενο κομβίο αλλαγής ταχυτήτων αριστερόστροφα έως το τέρμα και αφήστε. Το ελατηριωτό κομβίο θα επιστρέψει σε μια κεντρική θέση και το όχημα θα εισέλθει στην Όπισθεν.

- Ν Νεκρά

Εκκίνηση και οδήγηση

Επιλέξτε αυτήν την ταχύτητα όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο (για παράδειγμα, όταν περιμένετε στα φανάρια).

Όταν βρίσκεστε στη Στάθμευση, εφαρμόστε το πεντάλ φρένου, γυρίστε το περιστρεφόμενο κομβίο αλλαγής ταχυτήτων δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα στην πρώτη θέση μη σταθερής κατάστασης και αφήστε. Το ελατηριωτό κομβίο θα επιστρέψει σε μια κεντρική θέση και το όχημα θα εισέλθει στη Νεκρά.

Στην Όπισθεν, γυρίστε το περιστρεφόμενο κομβίο αλλαγής ταχυτήτων δεξιόστροφα στην πρώτη θέση μη σταθερής κατάστασης και αφήστε. Το ελατηριωτό κομβίο θα επιστρέψει σε μια κεντρική θέση και το όχημα θα εισέλθει στη Νεκρά.

Όταν επιλέγετε η ταχύτητα D, γυρίστε το κομβίο αριστερόστροφα στην πρώτη θέση μη σταθερής κατάστασης και αφήστε. Το ελατηριωτό κομβίο θα επιστρέψει σε μια κεντρική θέση και το όχημα θα εισέλθει στη Νεκρά.

- D Οδήγηση

Αυτή η ταχύτητα χρησιμοποιείται για κανονική οδήγηση.

Όταν βρίσκεστε στη Στάθμευση, εφαρμόστε το πεντάλ φρένου, γυρίστε το περιστρεφόμενο κομβίο αλλαγής ταχυτήτων δεξιόστροφα έως το τέρμα και αφήστε. Το ελατηριωτό κομβίο θα επιστρέψει σε μια κεντρική θέση και το όχημα θα εισέλθει στην Οδήγηση.

Στην ταχύτητα R ή N, γυρίστε το περιστρεφόμενο κομβίο αλλαγής ταχυτήτων δεξιόστροφα έως το τέρμα και αφήστε. Το ελατηριωτό κομβίο θα επιστρέψει σε μια κεντρική θέση και το όχημα θα εισέλθει στην Οδήγηση.

Όταν το όχημα είναι σταματημένο και έχει παραμείνει στη Νεκρά περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα, πατήστε το πεντάλ φρένων, περιστρέψτε τον επιλογέα ταχυτήτων δεξιόστροφα μέχρι την τερματική του θέση και αφήστε τον. Το ελατηριωτό κομβίο θα επιστρέψει σε μια κεντρική θέση και το όχημα θα εισέλθει στην Οδήγηση.

Για λόγους ασφαλείας να εφαρμόζετε ΠΑΝΤΑ το πεντάλ φρένου όταν αλλάζετε ταχύτητα μεταξύ των θέσεων R και D.

Οδήγηση σε ανηφόρες



Σε περιπτώσεις όπου απαιτείται μια σύντομη στάση σε μια ανηφόρα, όπως στην περίπτωση μπουτιλιαρίσματος, ΜΗΝ εφαρμόζετε συχνά το πεντάλ γκαζιού για να αποφύγετε μια κύλιση προς τα πίσω. Αυτό μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του ηλεκτρικού συστήματος μετάδοσης κίνησης ή και ζημιά στο σύστημα.

Εκκίνηση σε ανηφόρα

Σε περιπτώσεις εκκίνησης σε ανηφόρα, η λειτουργία υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα του ηλεκτρικού χειρόφρενου (EPB) μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να αποτραπεί κύλιση του οχήματος προς τα πίσω. Για λεπτομέρειες σχετικά με αυτήν τη λειτουργία, ανατρέξτε στο "Ηλεκτρικό χειρόφρενο (EPB)" στην ενότητα "Σύστημα φρένων".

Μοντέλα εξοπλισμένα με λειτουργία ελέγχου συγκράτησης σε ανηφόρα μπορούν να χρησιμοποιούν αυτήν τη λειτουργία για υποβοήθηση σε εκκίνηση σε ανηφόρα. Για λεπτομέρειες σχετικά με το σύστημα ελέγχου συγκράτησης σε ανηφόρα, ανατρέξτε στην παράγρα-

φο "Ελεγχος συγκράτησης σε ανηφόρα" στην ενότητα "Σύστημα φρένων".

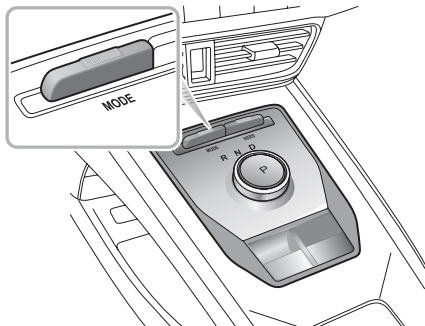
Σημείωση: Η βοήθεια που παρέχουν αυτές οι λειτουργίες δεν μπορεί να αψηφήσει τους νόμους της φυσικής. ΜΗΝ οδηγείτε το όχημα πέρα από τους φυσικούς περιορισμούς του. Εξακολουθεί να είναι δυνατή η απώλεια ελέγχου.

Λειτουργία οδήγησης



Αποφύγετε την εναλλαγή μεταξύ των λειτουργιών οδήγησης ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να αποσπάσει την προσοχή του οδηγού από τις οδικές συνθήκες και να προκληθεί ένα ατύχημα.

Σε καθεμία από τις διαφορετικές λειτουργίες οδήγησης, το σύστημα ελέγχου χρησιμοποιεί διαφορετικές στρατηγικές ελέγχου για τον έλεγχο εξόδου.



Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει τρεις λειτουργίες οδήγησης με τον διακόπτη MODE:

1 Λειτουργία Eco

Το όχημα βρίσκεται στην κατάσταση χαμηλής κατανάλωσης ενέργειας, η οποία χρησιμοποιείται για οδήγηση εξοικονόμησης ενέργειας.

2 Λειτουργία Comfort

Το όχημα είναι ισορροπημένο για καθημερινή οδήγηση.

3 Λειτουργία Sport

Η λειτουργία σπορ επικεντρώνεται στην παροχή περισσότερης ισχύος για τη βελτίωση της απόδοσης.

Η σταθερή χρήση της λειτουργίας σπορ θα αυξήσει την κατανάλωση ενέργειας.

Όταν αλλάζει η λειτουργία οδήγησης, το κέντρο μηνυμάτων θα εμφανίζει: Eco, Comfort, Sport.

Η επιλογή διαφορετικών λειτουργιών οδήγησης θα επιλέγει επίσης αυτόματα τις ρυθμίσεις των άλλων συστημάτων, όπως ηλεκτρονικό σύστημα διεύθυνσης

και σύστημα κλιματισμού - ανατρέξτε στο παρακάτω γράφημα:

Λειτουργία οδήγησης	Λειτουργία ισχύος	Λειτουργία διεύθυνσης	Λειτουργία κλιματισμού	Λειτουργία πέδησης
Οικολογική	Οικολογική	Πόλη	Οικολογική	Κανονική
Comfort	Κανονική	Κανονική	Κανονική	Κανονική
Σπορ	Σπορ	Δυναμική	Σπορ	Σπορ

Σημείωση: Ενώ είναι επιλεγμένη η λειτουργία Eco, το σύστημα κλιματισμού λειτουργεί σε κατάσταση χαμηλής κατανάλωσης ενέργειας, για να αυξηθεί η ισχύς που παρέχεται στο όχημα.

Ανάκτηση ενέργειας



Η επιβράδυνση που προκαλείται από την ανάκτηση ενέργειας ΔΕΝ αποτελεί υποκατάστατο της ασφαλούς πέδησης. Ο οδηγός πρέπει να είναι ΠΑΝΤΑ προετοιμασμένος για την εκτέλεση ελιγμών φρεναρίσματος προκειμένου να διατηρείται η ασφάλεια στην οδήγηση.

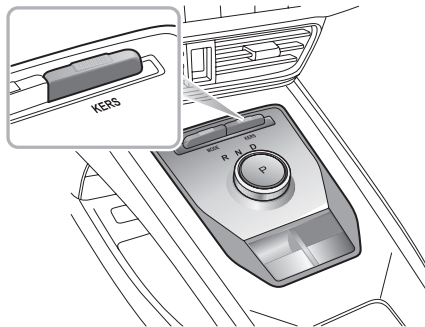
Όταν το όχημα βρίσκεται σε μια κατάσταση φρεναρίσματος, εξωτερικής αύξησης των στροφών (over-run) ή κύλισης με νεκρά (coasting), η λειτουργία ανάκτησης ενέργειας ενεργοποιείται και ο κινητήρας μετατρέπεται μέρος της κινητικής ενέργειας του οχήματος σε ηλεκτρική ενέργεια, η οποία έπειτα αποθηκεύεται στο συγκρότημα μπαταρίας υψηλής τάσης.

Η ενέργεια δεν μπορεί να ανακτηθεί ή περιορίζεται υπό ορισμένες συνθήκες, όπως:

- Όταν έχει επιλεγεί η ταχύτητα N (κατά τη διάρκεια της οδήγησης μην εκτελείτε κύλιση με νεκρά [N]),
- Κατά τη διάρκεια της παρέμβασης ροπής (λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης ή SCS),

Εκκίνηση και οδήγηση

- Όταν το συγκρότημα μπαταρίας υψηλής τάσης έχει φορτίσει πλήρως,
- Η θερμοκρασία συγκροτήματος μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή.



Ο/Η οδηγός μπορεί να επιλέξει τρία επίπεδα ανάκτησης ενέργειας με τον διακόπτη KERS:

1 Heavy

Υψηλό επίπεδο: Ανακτάται μέγιστη ενέργεια, το όχημα παρουσιάζει μικρότερες αποστάσεις κύλι-

σης με νεκρά και μια ισχυρή αίσθηση αντίστασης over-run ή πέδησης κινητήρα. Το κέντρο μηνυμάτων εμφανίζει την ένδειξη ③.

2 Moderate

Μέτριο επίπεδο: Πραγματοποιείται μέτρια ανάκτηση ενέργειας. Το κέντρο μηνυμάτων εμφανίζει την ένδειξη ②.

3 Χαμηλό

Χαμηλό επίπεδο: Ανακτάται ελάχιστη ενέργεια, το όχημα παρουσιάζει μεγαλύτερες αποστάσεις κύλισης με νεκρά και μια ασήμαντη αίσθηση αντίστασης over-run ή πέδησης κινητήρα. Το κέντρο μηνυμάτων εμφανίζει την ένδειξη ①.

Σημείωση: Συνιστάται να επιλέξετε Χαμηλό ή Μέτριο επίπεδο σε επιφάνειες χαμηλών επιπέδων πρόσφυσης (π.χ. δρόμοι με πάγο).

Λειτουργία προστασίας



Όταν σταθμεύετε το όχημα, φροντίζετε να σταθμεύετε με ασφάλεια και να τηρείτε όλους τους κανόνες κυκλοφορίας.

Προστασία υπερθέρμανσης κινητήρα του συστήματος μετάδοσης ηλεκτροκίνησης

Το ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης μπορεί να ζεσταθεί πολύ σε ένα περιβάλλον υψηλής θερμοκρασίας με συχνή εκκίνηση, συχνή ταχεία επιτάχυνση και επιβράδυνση, συνεχή κίνηση σε ανηφόρες για μεγάλα διαστήματα και να υπερφορτωθεί το ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης. Προκειμένου να αποφευχθεί ζημιά στον κινητήρα, το σύστημα εκτελεί μια λειτουργία προστασίας από υπερθέρμανση. Η προειδοποιητική λυχνία  ανάβει και ταυτόχρονα εμφανίζεται το μήνυμα προειδοποίησης "Υπερθέρμανση κινητήρα". Μετά από μερικά δευτερόλεπτα, το μήνυμα προειδοποίησης θα εξαφανιστεί αλλά η προειδοποιητική ένδειξη  θα παραμείνει αναμμένη.

Σε αυτή την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημά σας με ασφάλεια ή, χωρίς να ζορίζετε τον κινητήρα, συνεχίστε να οδηγείτε το όχημά σας με σταθερή ταχύτητα

για να κρυώσει ο κινητήρας. Μόνο όταν μειωθεί η θερμοκρασία του κινητήρα, σβήσει η προειδοποιητική λυχνία και σταματήσει να εμφανίζεται το μήνυμα προειδοποίησης, θα μπορείτε να οδηγήσετε κανονικά το όχημα.

Αν το σύστημα μετάδοσης ηλεκτροκίνησης έχει κρυώσει για μεγάλο χρονικό διάστημα (περίπου 20 λεπτά) και η προειδοποιητική λυχνία δεν έχει σβήσει, σταθμεύστε το όχημα με ασφάλεια και επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο σύστημα μετάδοσης ηλεκτροκίνησης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Όταν το μοτέρ του συστήματος μετάδοσης ηλεκτροκίνησης βρίσκεται σε λειτουργία προστασίας από υπερθέρμανση, προκειμένου να αποφευχθεί ζημιά στον κινητήρα, η ισχύς του οχήματος θα περιοριστεί (στο κέντρο πληροφοριών θα εμφανιστεί η ένδειξη "Περιορισμένη ισχύς, η ταχύτητα θα περιοριστεί" και θα ανάψει η προειδοποιητική λυχνία ). Μετά την επιβράδυνση, θα εξαφανιστούν οι προειδοποιήσεις όταν η θερμοκρασία του κινητήρα επιστρέψει σε κανονικά επίπεδα.

Βλάβη κινητήρα ηλεκτρικού συστήματος μετάδοσης κίνησης

Αν εντοπιστεί βλάβη ή αστοχία στον κινητήρα ή στη μονάδα ηλεκτρονικών ισχύος του συστήματος μετάδοσης ηλεκτροκίνησης, ανάβει η προειδοποιητική λυχνία  και ταυτόχρονα εμφανίζεται το μήνυμα προειδοποίησης "Βλάβη κινητήρα, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο". Επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Βλάβη συστήματος στάθμευσης του ηλεκτρικού συστήματος μετάδοσης κίνησης

Σε περίπτωση βλάβης ή αστοχίας της μονάδας ελέγχου του κινητήρα ηλεκτρικού χειρόφρενου, θα ανάψει η προειδοποιητική ένδειξη  και θα εμφανιστεί ταυτόχρονα το μήνυμα προειδοποίησης "Parking System Fault, Consult Handbook" (Βλάβη συστήματος στάθμευσης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο). Μετά από μερικά δευτερόλεπτα, το μήνυμα προειδοποίησης θα σταματήσει να εμφανίζεται, αλλά η προειδοποιητική λυχνία  θα παραμείνει αναμμένη. Απευθυνθείτε αμέσως σε έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Βλάβη ηλεκτρικού συστήματος μετάδοσης κίνησης

Σε ορισμένες περιπτώσεις, όταν εντοπίζεται μια βλάβη ή αστοχία, η προειδοποιητική ένδειξη  θα ανάψει σε κίτρινο ή κόκκινο χρώμα ανάλογα με τις διαφορετικές βλάβες και θα εμφανιστεί ταυτόχρονα το μήνυμα προειδοποίησης "Vehicle Control System Fault, Please ask Serving Station for Help!" (Βλάβη συστήματος ελέγχου οχήματος, ζητήστε βοήθεια σε ένα βενζινάδικο!) ή "Vehicle Control System Fault, Please drive carefully!" (Βλάβη συστήματος ελέγχου οχήματος, οδηγείτε προσεκτικά!). Μετά από μερικά δευτερόλεπτα, το μήνυμα προειδοποίησης θα εξαφανιστεί αλλά η προειδοποιητική ένδειξη  θα παραμείνει αναμμένη.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα μετάδοσης ηλεκτροκίνησης θα εισέλθει σε λειτουργία Limp Mode και θα λειτουργεί μόνο σε συγκεκριμένες ταχύτητες. Απευθυνθείτε αμέσως σε έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Σοβαρή δυσλειτουργία

Σε ορισμένες περιπτώσεις, όταν εντοπίζεται μια βλάβη ή σοβαρή αστοχία στο ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης, η προειδοποιητική ένδειξη  θα ανάβει κόκκινη και θα εμφανίζεται ταυτόχρονα το μήνυμα προειδοποίησης "Vehicle Control System Fault, Please Stop Safely!" (Βλάβη συστήματος ελέγχου οχήματος, σταματήστε με ασφάλεια!). Μετά από μερικά δευτερόλεπτα, το μήνυμα προειδοποίησης θα εξαφανιστεί αλλά η προειδοποιητική ένδειξη  θα παραμείνει αναμμένη. Για την προστασία του συστήματος μετάδοσης ηλεκτροκίνησης, το σύστημα ισχύος θα απομονώσει το σύστημα μετάδοσης ισχύος και το όχημα δεν θα μπορεί να οδηγηθεί. Απευθυνθείτε αμέσως σε έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, όταν εντοπίζεται μια βλάβη ή σοβαρή αστοχία στο σύστημα αλλαγής ταχυτήτων, το κέντρο μηνυμάτων θα εμφανίζει την ένδειξη "EP". Για λόγους ασφαλείας, αν η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη από μια προκαθορισμένη ταχύτητα, το σύστημα ισχύος θα απομονώσει το σύστημα μετάδοσης ισχύος και το όχημα δεν θα μπορεί να

οδηγηθεί. Απευθυνθείτε αμέσως σε έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Σύστημα φρένων

Η ελεύθερη διαδρομή του πεντάλ φρένων είναι 0–30 mm.

Η οδήγηση μέσα από νερό ή έντονη βροχόπτωση μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την αποτελεσματικότητα της πέδησης. Το SCS (Σύστημα ελέγχου σταθερότητας) περιλαμβάνει μια λειτουργία καθαρισμού δισκόφρενου που ενεργοποιείται όταν χρησιμοποιούνται οι υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ. Ωστόσο, να διατηρείτε πάντα μια απόσταση ασφαλείας από άλλα οχήματα και να εφαρμόζετε το πεντάλ φρένου διακεκομμένα σε συνθήκες όπου δεν χρησιμοποιούνται οι υαλοκαθαριστήρες.

Ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα πέδησης (EHBS)

Το όχημα διαθέτει ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα πέδησης. Κατά τη λειτουργία του οχήματος, πρέπει να έχετε υπόψη σας πάντοτε τα εξής:

- Το σύστημα EHBS λειτουργεί μόνο όταν το σύστημα ισχύος βρίσκεται σε κατάσταση READY. Ποτέ μην κινείστε με ελεύθερη κύλιση χωρίς επιλεγμένη σχέση, με το σύστημα ισχύος απενεργοποιημένο.
- Αν το σύστημα ισχύος απενεργοποιηθεί ή παρουσιάσει βλάβη για οποιονδήποτε λόγο ενώ οδηγείτε, σταματήστε το αυτοκίνητο με ασφάλεια όσο πιο γρήγορα το επιτρέπουν οι συνθήκες κυκλοφορίας και πατήστε το πεντάλ φρένων με μεγαλύτερη δύναμη. ΜΗ συνεχίσετε να οδηγείτε. Απευθυνθείτε αμέσως σε έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.
- Αν η απόδοση του συστήματος EHBS μειωθεί λόγω ανεπαρκούς ισχύος ή για άλλους λόγους, θα πρέπει να πατήσετε το πεντάλ φρένων με μεγαλύτερη δύναμη από ό,τι συνήθως, για να σταματήσει το όχημα.

- Αν το σύστημα EHBS παρουσιάσει βλάβη, θα ανάψει η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία (ⓘ) στο κέντρο μηνυμάτων του πίνακα οργάνων. Σε αυτό το σημείο, το σύστημα HBC αρχίζει να παρέχει υποβοήθηση. Ενώ η απόδοση της υποβοήθησης είναι σχετικά χαμηλή, μειώστε ταχύτητα μέχρι να σταματήσετε εντελώς μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες και επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατόν.

Λειτουργία απόκρισης πέδησης

Το σύστημα EHBS παρέχει 2 διαφορετικούς τρόπους απόκρισης πέδησης:

- Στάνταρ: παρέχει κανονική ενίσχυση της πέδησης και αίσθηση του πεντάλ φρένων.
- Σπορ: παρέχει επιπλέον ενίσχυση της πέδησης και πιο άμεση αίσθηση του πεντάλ φρένων.

Ο χρήστης έχει τη δυνατότητα να επιλέξει τον τρόπο απόκρισης μέσω της λειτουργίας επιλογής προγράμματος οδήγησης - βλ. "Σύστημα μετάδοσης ηλεκτροκίνησης" στην ενότητα "Εκκίνηση και οδήγηση".

Σημείωση: Αν το πρόγραμμα οδήγησης αλλάξει κατά την οδήγηση, η απόκριση πέδησης ενδέχεται να μην αλλάξει αμέσως. Όταν το όχημα έρθει

σε στάση και αφήσετε το πεντάλ φρένων, το πρόγραμμα αλλάζει αυτόματα.

Σύστημα αντιστάθμισης υδραυλικού σερβόφρενου (HBC)

Το όχημα διαθέτει σύστημα αντιστάθμισης υδραυλικού σερβόφρενου. Αν το σύστημα EHBS παρουσιάσει σφάλμα, αρχίζει να παρέχει υποβοήθηση το σύστημα HBC. Αν οποιοδήποτε από τα συστήματα HBC ή EHBS παρουσιάσει βλάβη ενώ το άλλο σύστημα είναι σε θέση να παρέχει υποβοήθηση κανονικά, στο κέντρο μηνυμάτων του πίνακα οργάνων θα ανάψει η κίτρινη λυχνία (ⓘ). Σε αυτό το σημείο, η απόδοση της ηλεκτρικής υποβοήθησης είναι σχετικά χαμηλή. Μειώστε ταχύτητα μέχρι να σταματήσετε εντελώς μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες και επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατόν.

Αν παρουσιάσουν βλάβη και τα δύο συστήματα HBC και EHBS, στο κέντρο μηνυμάτων του πίνακα οργάνων θα ανάψει η κόκκινη λυχνία (ⓘ). Σε μια τέτοια περίπτωση, σταματήστε το όχημα μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες και επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατόν.

Σημείωση: Όταν ανάψει η κίτρινη λυχνία ⓘ στο κέντρο μηνυμάτων του πίνακα οργάνων και το σύστημα HBC αρχίσει να παρέχει υποβοήθηση πέδησης, μπορεί να ακουστεί ένας βόμβος όταν πατάτε το πεντάλ φρένων. Αυτό είναι φυσιολογικό όταν το σύστημα λειτουργεί σε αυτές τις συνθήκες.

Συνεργατική πέδηση με ανάκτηση ισχύος (CRBS)

Το όχημα διαθέτει σύστημα συνεργατικής πέδησης με ανάκτηση ισχύος, το οποίο μπορεί να μετατρέψει την κινητική ενέργεια του οχήματος σε ηλεκτρική κατά την πέδηση και να αποθηκεύσει την ενέργεια στην μπαταρία ΥΤ, ώστε να παραταθεί η αυτονομία οδήγησης.

Σημείωση: Όταν ενεργοποιείται το CRBS, ο/η οδηγός ενδέχεται να ακούσει έναν μικρό θόρυβο λειτουργίας από τον κινητήρα και να αισθανθεί μια μικρή δόνηση στο πεντάλ φρένων σε χαμηλή ταχύτητα. Αυτό είναι φυσιολογικό.

Ηλεκτρονική διανομή δύναμης φρένων (EBD)

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με Ηλεκτρονική διανομή δύναμης φρένων, η οποία προκειμένου να διατηρεί την αποτελεσματικότητα πέδησης, διανέμει τις δυνάμεις φρεναρίσματος μεταξύ των μπροστινών και πίσω τροχών, σε όλες τις συνθήκες φορτίου.

Ηλεκτρονική υποβοήθηση πέδησης (EBA)

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με Ηλεκτρονική υποβοήθηση πέδησης, η οποία αντιδρά στην ταχύτητα στην οποία εφαρμόζεται το πεντάλ φρένου. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, εάν εφαρμόζονται τα φρένα ταχύτερα από τα όρια που ορίζονται στο σύστημα, τότε πραγματοποιείται πλήρης εφαρμογή του ABS για να ακινητοποιηθεί το αυτοκίνητο στη μικρότερη δυνατή απόσταση.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)



Όταν ταξιδεύετε σε υψηλή ταχύτητα ή υπάρχει κίνδυνος υδρολίσθησης, δηλ. υπάρχει μια στρώση νερού που αποτρέπει την επαρκή επαφή μεταξύ των ελαστικών και της επιφάνειας του δρόμου, το ABS δεν μπορεί να εξουδετερώσει τους φυσικούς περιορισμούς ακινητοποίησης του αυτοκινήτου σε μια μικρή απόσταση. Σε αυτές τις περιπτώσεις, αποτελεί ευθύνη του οδηγού να διατηρεί μια ασφαλή απόσταση από τα άλλα οχήματα.



ΜΗΝ πατάτε το πεντάλ φρένου οποιαδήποτε στιγμή, αυτό θα διακόψει τη λειτουργία του ABS και ενδέχεται να αυξήσει την απόσταση πέδησης.

Το ABS μπορεί να αποτρέψει το μπλοκάρισμα των τροχών κατά το φρενάρισμα, επιτρέποντας έτσι στον οδηγό να διατηρεί τον έλεγχο της διεύθυνσης του αυτοκινήτου.

Υπό φυσιολογικές συνθήκες πέδησης, το ABS δεν θα ενεργοποιείται. Ωστόσο, όταν η δύναμη πέδησης υπερβεί τη διαθέσιμη πρόσφυση μεταξύ των ελαστικών και της επιφάνειας του δρόμου, προκαλώντας κατά συνέπεια μπλοκάρισμα των τροχών, το ABS θα λειτουργήσει αυτόματα. Αυτό θα μπορεί να αναγνωριστεί μέσω δονήσεων στο πεντάλ φρένου.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, ο οδηγός θα πρέπει να ασκήσει πλήρη δύναμη πέδησης για την ενεργοποίηση του ABS, ακόμα και όταν η επιφάνεια του δρόμου είναι ολισθηρή.

Σημείωση: Σε μαλακές επιφάνειες, όπως σε φρέσκο χιόνι, άμμο ή χαλίκια, οχήματα εξοπλισμένα με ABS ενδέχεται να έχουν μια απόσταση πέδησης μεγαλύτερη από εκείνη χωρίς ABS. Αυτό συμβαίνει γιατί η φυσική ενέργεια των μπλοκαρισμένων τροχών σε μαλακές επιφάνειες είναι να συγκεντρώνουν υλικό μπροστά από (ή στο πλάι, σε περίπτωση που στρίβετε το τιμόνι) το σημείο επαφής του ελαστικού. Αυτό το φαινόμενο βοηθά το αυτοκίνητο να σταματήσει όταν φρενάρετε ή να αλλάξει κατεύθυνση όταν στρίβετε το τιμόνι.

Εκκίνηση και οδήγηση

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Το ABS δεν μπορεί να αντισταθμίσει αξιόπιστα τον ακατάλληλο χειρισμό του οδηγού ή την έλλειψη εμπειρίας του.

Έλεγχος συγκράτησης σε ανηφόρα (HHC)



Το HHC έχει περιορισμούς όταν εφαρμόζεται σε αντίξοες συνθήκες, όπως βρεγμένες ή παγωμένες επιφάνειες και απότομες κλίσεις.



Το HHC απαιτεί σταθερή εφαρμογή του πεντάλ φρένου όταν σταματάτε για τη δημιουργία επαρκούς πίεσης φρένων για τη διατήρηση της συγκράτησης.

Το HHC βοηθά τον οδηγό συγκρατώντας το όχημα κατά τη διάρκεια εκκίνησης σε ανηφόρα. Εάν ο οδηγός αφήσει το πεντάλ φρένου, το HHC θα συγκρατήσει το όχημα ακινητοποιημένο για σύντομο χρονικό διάστημα.

Οι παρακάτω συνθήκες πρέπει να εκπληρώνονται προκειμένου να ενεργοποιηθεί το HHC:

- Η πόρτα οδηγού είναι κλειστή και η ζώνη ασφαλείας οδηγού δεμένη.
- Το όχημα είναι σταματημένο σε κλίση για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα.
- Το SCS είναι ενεργό και δεν παρουσιάζει βλάβη.
- Το EPB δεν παρουσιάζει βλάβη και απασφαλίζεται.
- Το σύστημα ισχύος είναι έτοιμο.
- Επιλέγεται η ταχύτητα D ή R.
- Εφαρμόζεται επαρκής δύναμη στο πεντάλ φρένου.

Σημείωση: Όταν το σύστημα HHC επενεργεί για να κρατήσει το όχημα ακίνητο, ακόμη κι αν ο οδηγός αφήσει το πεντάλ φρένων, το πεντάλ δεν θα επιστρέψει στην αρχική του θέση αλλά θα παραμείνει πατημένο. Όταν το σύστημα HHC σταματήσει να επενεργεί, το πεντάλ φρένων θα επιστρέψει στην αρχική του θέση.

Σημείωση: Το HHC είναι διαθέσιμο τόσο στην κατεύθυνση προς τα εμπρός, όσο και προς τα πίσω, όταν ξεκινάτε σε ανηφορικές κλίσεις.

Αυτόματη συγκράτηση



Η λειτουργία Αυτόματης συγκράτησης δεν μπορεί να εγγυηθεί τη σταθερότητα του οχήματος όταν ξεκινάτε ή φρενάρετε σε ανηφόρες, ιδιαίτερα σε ολισθηρές ή παγωμένες επιφάνειες.



Όταν η λειτουργία Αυτόματης συγκράτησης χρησιμοποιείται για τη σταθεροποίηση του οχήματος, σε περιπτώσεις όπως όταν απενεργοποιηθεί το σύστημα ισχύος, απασφαλίσει η ζώνη ασφαλείας ή πατηθεί ο διακόπτης Αυτόματης συγκράτησης, ενεργοποιείται το ηλεκτρονικό χειρόφρενο. Η σταθεροποίηση του οχήματος σε κάθε περίπτωση δεν μπορεί να εξασφαλιστεί. Για παράδειγμα, οι πίσω τροχοί βρίσκονται σε μια ολισθηρή επιφάνεια ή η κλίση του οχήματος είναι πολύ μεγάλη. Βεβαιωθείτε ότι το όχημα σταθεροποιείται με ασφάλεια πριν την έξοδο.



Ο οδηγός θα πρέπει να προσέχει ιδιαίτερα και να παρακολουθεί τον περιβάλλοντα χώρο του, ακόμα και εάν το όχημα είναι εξοπλισμένο με το σύστημα Αυτόματης συγκράτησης.



Η Αυτόματη συγκράτηση δεν μπορεί να εγγυηθεί τη λειτουργία του ηλεκτρικού χειρόφρενου σε κάθε περίπτωση όπου το σύστημα ισχύος απενεργοποιείται. Βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρικό χειρόφρενο εφαρμόζεται και το όχημα σταθεροποιείται πριν την έξοδο από το όχημα.



Η λειτουργία Αυτόματης συγκράτησης θα πρέπει να απενεργοποιηθεί κατά τη διάρκεια της χρήσης αυτόματων πλυντηρίων αυτοκινήτων, διαφορετικά το ηλεκτρικό χειρόφρενο μπορεί να εφαρμοστεί ξαφνικά και να προκληθεί ζημιά στο όχημα.

Με το σύστημα ισχύος ενεργό, αν το όχημα πρέπει να σταματά συχνά για κάποιο χρονικό διάστημα (π.χ. αναμονή σε φωτεινούς σηματοδότες, στάση πάνω σε ράμπες ή κυκλοφορία σημειωτών), το σύστημα Αυτόματης συγκράτησης συμβάλλει στη σταθεροποίηση

Εκκίνηση και οδήγηση

του οχήματος, δίνοντας στον/στην οδηγό τη δυνατότητα να απομακρύνει το πόδι του/της από το πεντάλ φρένων.

Η Αυτόματη συγκράτηση έχει 3 κύριες καταστάσεις:

1 Αναμονή:

Με τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού προσδεδεμένη, την πόρτα του οδηγού κλειστή και το σύστημα ισχύος σε κατάσταση READY, πατήστε τον διακόπτη Αυτόματης συγκράτησης για να μεταβείτε από την κατάσταση Απενεργοποίησης στην κατάσταση Αναμονής. Η ενδεικτική λυχνία του διακόπτη Αυτόματης συγκράτησης ανάβει.

2 Στάθμευση:

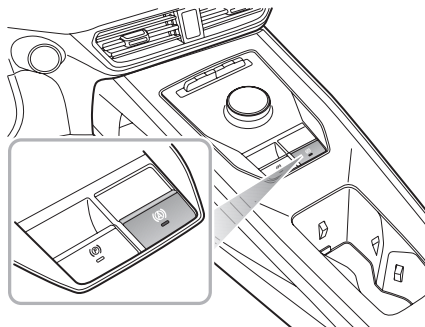
Με το πεντάλ φρένων σταθερά πατημένο και το όχημα σταματημένο εντελώς, η λειτουργία Αυτόματης συγκράτησης θα μεταβεί από την κατάσταση Αναμονής στην κατάσταση Στάθμευσης. Σε αυτήν την κατάσταση, η πράσινη ενδεικτική λυχνία (P) στον πίνακα οργάνων ανάβει.

Όταν η Αυτόματη συγκράτηση βρίσκεται στην κατάσταση Στάθμευσης, η σύμπλεξη ταχύτητας κίνησης προς τα εμπρός ή προς τα πίσω και το

πάτημα του πεντάλ γκαζιού θα απασφαλίζει αυτόματα τη λειτουργία Αυτόματης συγκράτησης.

3 Απενεργοποίηση:

Πατήστε ξανά τον διακόπτη Αυτόματης συγκράτησης για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.



Σε ορισμένες περιπτώσεις, όπως όταν απασφαλίζετε τη ζώνη ασφαλείας, απενεργοποιείτε το σύστημα ισχύος ή παραμένετε στάσιμοι για ένα χρονικό διάστημα, θα πραγματοποιείται έξοδος από την κατάστα-

ση Στάθμευση της Αυτόματης συγκράτησης. Αυτήν τη στιγμή θα εφαρμοστεί το ηλεκτρικό χειρόφρενο.

Σημείωση: Όταν η λειτουργία Αυτόματης συγκράτησης βρίσκεται στην κατάσταση στάθμευσης, ακόμη κι αν ο οδηγός αφήσει το πεντάλ φρένων, το πεντάλ δεν θα επιστρέψει στην αρχική του θέση αλλά θα παραμείνει πατημένο. Όταν η λειτουργία Αυτόματης συγκράτησης απενεργοποιηθεί αυτόματα ή όταν βγει από την κατάσταση στάθμευσης και ενεργοποιηθεί το EPB, το πεντάλ φρένων θα επιστρέψει στην αρχική του θέση.

Σημείωση: Το χειρόφρενο ΔΕΝ θα εφαρμόζεται όταν λειτουργείτε τον διακόπτη για να απενεργοποιήσετε την Αυτόματη συγκράτηση με πατημένο το πεντάλ φρένου.

Σημείωση: Συνιστάται να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Αυτόματης συγκράτησης όταν εισέρχεστε στο γκαράζ με όπισθεν.

Έλεγχος προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμ) φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης (HAZ)

Όταν το όχημα κινείται με μεγάλη ταχύτητα, αν ο/η οδηγός πραγματοποιήσει ελιγμό πέδησης έκτακτης ανάγκης, τα φώτα φρένων αναβοσβήνουν αυτόματα για να προειδοποιήσουν τους οδηγούς των οχημάτων που ακολουθούν.

Σημείωση: Εάν τα αλάρμ λειτουργούν χειροκίνητα, αυτό αναστέλλει τη λειτουργία HAZ.

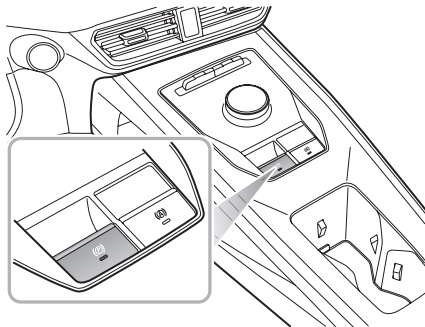
Όταν ολοκληρωθεί ο ελιγμός φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης (δεν ανιχνεύεται υπερβολική επιβράδυνση), τότε η λειτουργία θα απενεργοποιηθεί ύστερα από λίγα δευτερόλεπτα.

Σημείωση: Καθώς η ταχύτητα του αυτοκινήτου πέσει κάτω από τα 10 km/h και τα φώτα φρένων δεν αναβοσβήνουν πλέον, τα αλάρμ θα ανάψουν αυτόματα. Πατήστε σύντομα τον διακόπτη αλάρμ ή αυξήστε την ταχύτητά σας πάνω από τα 20 km/h για 5 δευτερόλεπτα, ώστε να απενεργοποιήσετε τα αλάρμ.

Ηλεκτρικό χειρόφρενο (EPB)



Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του EPB όπου δεν είναι δυνατή η απασφάλιση του EPB, επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG προκειμένου να διεξάγετε μια χειροκίνητη απασφάλιση έκτακτης ανάγκης του χειρόφρενου.



Εφαρμογή EPB

Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο με ασφάλεια, η επιλογή του P στο περιστρεφόμενο κομβίο αλλαγής ταχυτήτων θα εφαρμόσει αυτόματα το EPB. Εάν το EPB δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί αυτόματα, ενεργοποιήστε χειροκίνητα το EPB ως εξής πριν αποχωρήσετε από το όχημα ή πριν σταθμεύσετε.

- Τραβήξτε τον διακόπτη EPB προς τα πάνω μέχρι η ενδεικτική λυχνία στον διακόπτη EPB να ανάψει.
- Εάν η ενδεικτική λυχνία στον διακόπτη EPB και η ένδειξη (P) στον πίνακα οργάνων ανάβουν, εφαρμόζεται το EPB.

Σημείωση: Μπορεί να ακουστεί ένας θόρυβος από τον κινητήρα όταν εφαρμόζετε ή απασφαλίζετε το EPB.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Μη βγείτε από το όχημα μέχρι να ανάψει η ενδεικτική λυχνία στον διακόπτη EPB και μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P, για να μη διακυβευτεί η ασφαλής στάθμευση λόγω βλάβης στο EPB που θα προκαλέσει ολίσθηση του οχήματος.
- Σε περίπτωση άδειας μπαταρίας ή διακοπής παροχής ισχύος, δεν είναι δυνατή η εφαρμογή ή απασφάλιση του EPB. Εάν χρησιμοποιείτε καλώδια μπαταρίας για την προσωρινή παροχή ισχύος, ανατρέξτε στην "Εκκίνηση έκτακτης ανάγκης" στις Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης.

Απασφάλιση EPB

Εάν το όχημα έχει σταθμεύσει με ασφάλεια σε έναν επίπεδο δρόμο ή με ελαφριά ανηφορική/κατηφορική κλίση, το σύστημα ισχύος οχήματος βρίσκεται στη θέση READY, πατήστε το πεντάλ φρένου για να επιτρέψετε στο σύστημα ελέγχου αλλαγής ταχυτήτων να αλλάξει από P σε N, D ή R, το EPB θα απασφαλίσει αυτόματα.

Εάν βρίσκεστε σε μια απότομη κλίση, η αλλαγή από τη θέση P δεν θα απασφαλίσει αυτόματα το EPB. Σε αυτήν την περίπτωση, απασφαλίστε χειροκίνητα το EPB ως εξής ή εφαρμόστε τη λειτουργία Υποβοήθησης εκκίνησης του EPB για να εφαρμόσετε το EPB.

- Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα ισχύος οχήματος έχει οριστεί στη θέση ON/READY, πατήστε το πεντάλ φρένου και πατήστε τον διακόπτη EPB.
- Εάν η ενδεικτική λυχνία στον διακόπτη EPB και η ένδειξη (P) στον πίνακα οργάνων σβήνουν, απασφαλίζεται το EPB.

Υποβοήθηση εκκίνησης

Το EPB μπορεί να προβλέψει την πρόθεση του οδηγού και να απασφαλίσει αυτόματα.

Αν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι προσδεσμένη, το σύστημα ισχύος βρίσκεται σε κατάσταση READY, έχει επιλεγεί η ταχύτητα D ή R και πατηθεί το πεντάλ του γκαζιού για να ξεκινήσει το όχημα, το EPB απενεργοποιείται αυτόματα.

Λειτουργία φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης



Η πλημμελής χρήση του EPB μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα και τραυματισμούς. ΜΗΝ ενεργοποιείτε το EPB για να επιβραδύνετε το όχημα ενώ οδηγείτε, εκτός αν πρόκειται για έκτακτη ανάγκη.



Στη διάρκεια πέδησης έκτακτης ανάγκης με το EPB, ΜΗΝ κλείσετε τον διακόπτη START/STOP, διότι μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

Σε περίπτωση αστοχίας του κανονικού φρεναρίσματος, μπορεί να εκτελεστεί φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης με το EPB τραβώντας και κρατώντας τον διακόπτη EPB προς τα πάνω.

- Αν τραβήξετε και κρατήσετε τραβηγμένο τον διακόπτη EPB προς τα πάνω, μπορείτε να ενεργοποιήσετε την πέδηση έκτακτης ανάγκης. Κατά την πέδηση έκτακτης ανάγκης με το EPB, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.
- Για να ακυρώσετε τη διαδικασία φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, αφήστε τον διακόπτη EPB.

Σύστημα ελέγχου σταθερότητας και σύστημα ελέγχου πρόσφυσης

Σύστημα ελέγχου σταθερότητας (SCS)

Το SCS έχει σχεδιαστεί για να βοηθά τον οδηγό να ελέγξει την κατεύθυνση οδήγησης.

Όταν το SCS ανιχνεύσει ότι το όχημα δεν κινείται προς την επιθυμητή κατεύθυνση, θα επέμβει εφαρμόζοντας δύναμη πέδησης στους επιλεγμένους τροχούς ή μέσω του συστήματος διαχείρισης ισχύος για να αποτρέψει την ολίσθηση και να συμβάλλει ώστε το αυτοκίνητο να επανέλθει στη σωστή κατεύθυνση.

Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS)

Σκοπός του TCS είναι να συμβάλλει στην πρόσφυση και την οδηγική ευστάθεια, βοηθώντας έτσι τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Το TCS παρακολουθεί την ταχύτητα κίνησης κάθε τροχού ξεχωριστά. Εάν ανιχνευτεί σπινάρισμα σε έναν τροχό, το σύστημα φρενάρει αυτόματα αυτόν τον τροχό μεταφέροντας ροπή στον αντίθετο τροχό που δεν σπινάρει. Αν και οι δύο τροχοί σπινάρουν, το σύστημα θα μειώσει την ροπή που αποδίδει το σύ-

στημα ισχύος, ώστε να ρυθμίσει την περιστροφή των τροχών μέχρι να ανακτηθεί η πρόσφυση.

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση

Το SCS και το TCS ενεργοποιούνται αυτόματα όταν ο διακόπτης START/STOP μετακινηθεί στη θέση ON/READY. Μπορείτε να τα απενεργοποιήσετε από τον διακόπτη του συστήματος ελέγχου ευστάθειας στην οθόνη του συστήματος πληροφόρησης και ψυχαγωγίας. Όταν το SCS και το TCS είναι απενεργοποιημένα, στο κέντρο μηνυμάτων του πίνακα οργάνων εμφανίζονται διαδοχικά τα μηνύματα κειμένου "Σύστημα ελέγχου ευστάθειας απενεργοποιημένο" και "Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης απενεργοποιημένο" και ανάβουν οι προειδοποιητικές λυχνίες απενεργοποιημένου SCS/TCS στο κέντρο μηνυμάτων του πίνακα οργάνων.

Σημείωση: Η απενεργοποίηση των SCS και TCS δεν θα επηρεάσει τη λειτουργία του ABS. Απενεργοποιείτε πάντα τα TCS και SCS όταν οδηγείτε με τοποθετημένες αντιολισθητικές αλυσίδες.

Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)



Το TPMS δεν μπορεί να αντικαταστήσει τη συντήρηση ρουτίνας και ελέγχους της κατάστασης και των πιέσεων των ελαστικών.



Η χρήση εξοπλισμού που εκπέμπει σε συχνότητες όμοιες με του TPMS μπορεί να δημιουργήσει παρεμβολές στη λειτουργία του Συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών, αυτό ενδέχεται να ανάψει μια προειδοποιητική λυχνία ή να καταγράψει μια προσωρινή βλάβη.

Σημείωση: Το TPMS προειδοποιεί μόνο για χαμηλές πιέσεις ελαστικών, δεν φουσκώνει ξανά το ελαστικό.

Το TPMS χρησιμοποιεί αισθητήρες πίεσης ενσωματωμένους στις βαλβίδες των ελαστικών για τη συνεχή παρακολούθηση της πίεσης και τη μετάδοση δεδομένων στην ECU εσωτερικά του οχήματος χρησιμοποιώντας σήματα RF. Εάν συμπεράνει ότι η πίεση του ελαστικού έχει πέσει κάτω από το προκαθορισμένο όριο του συστήματος, η προειδοποιητική λυχνία στον

πίνακα οργάνων θα ανάψει (πάντα κίτρινη). Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην παράγραφο "Πίνακας οργάνων" στην ενότητα "Όργανα και χειριστήρια". Το TPMS μπορεί να σας υπενθυμίζει ότι η πίεση στα ελαστικά είναι χαμηλή, αλλά δεν μπορεί να υποκαταστήσει την τακτική συντήρηση των ελαστικών. Για συντήρηση ελαστικών, ανατρέξτε στην παράγραφο "Ελαστικά" στο κεφάλαιο "Συντήρηση".



Αν ανάψει η ενδεικτική λυχνία βλάβης TPMS μαζί με το μήνυμα προειδοποίησης "Πίεση ελαστικού XX χαμηλή", συνιστάται να σταματήσετε το αυτοκίνητο το συντομότερο δυνατόν, να ελέγξετε την πίεση του εν λόγω ελαστικού και να φουσκώσετε το ελαστικό στη σωστή πίεση. Στην ετικέτα πιέσεων ελαστικών που είναι κολλημένη στο όχημα αναγράφεται η πίεση των ελαστικών για το όχημά σας όταν τα ελαστικά είναι κρύα. Η οδήγηση με χαμηλή πίεση ελαστικών προκαλεί υπερθέρμανση και ζημιά στα ελαστικά. Όταν τα ελαστικά χρησιμοποιούνται με χαμηλή πίεση, αυξάνεται η κατανάλωση ισχύος και μειώνεται η διάρκεια ζωής του πέδατος, ενώ μπορεί να επηρεαστεί η οδική συμπεριφορά και η απόδοση πέδησης του οχήματος. Ελέγχετε/ρυθμίζετε πάντα τις πιέσεις ελαστικών όταν είναι κρύα.

Σημείωση: Μετά την αλλαγή της θέσης ελαστικού ή την αντικατάσταση ενός αισθητήρα και δέκτη TPMS, το όχημα χρειάζεται να οδηγηθεί σε ταχύτητα 40km/h για περίπου 10 λεπτά ώστε να υποδείξει σωστά την τιμή πίεσης ελαστικού στην αντίστοιχη θέση.

Σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας



Το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας έχει σχεδιαστεί ως ένα σύστημα άνεσης που επιτρέπει στον οδηγό να διατηρεί μια σταθερή ταχύτητα ή απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο. Παρέχει βοήθεια στον οδηγό, ΔΕΝ αντικαθιστά οποιαδήποτε από τις υποχρεώσεις των οδηγών. Όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας, είναι σημαντικό ο οδηγός να παραμένει συγκεντρωμένος ΔΙΑΡΚΩΣ και έτοιμος να αντιδράσει. Διαφορετικά, μπορεί να συμβούν ατυχήματα ή σωματικές βλάβες.

Το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας μπορεί να αλλάζει αυτόματα μεταξύ πορείας σταθερής ταχύτητας και πορείας ακολουθίας αυτοκινήτου, ανάλογα με το εάν μπορεί να ανιχνεύει ένα όχημα ακριβώς μπροστά. Η πορεία σταθερής ταχύτητας ελέγχει το όχημα σε ένα συγκεκριμένο εύρος ταχυτήτων. Η πορεία ακολουθίας αυτοκινήτου λειτουργεί ορίζοντας την απόσταση μεταξύ του οχήματος και των οχημά-

των ακριβώς μπροστά του.

Όταν το Adaptive cruise control είναι ενεργοποιημένο και ανιχνεύσει ένα όχημα στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας ακριβώς μπροστά σας, μπορεί να επιταχύνει ή να επιβραδύνει ήπια το όχημά σας για να διατηρήσει την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

Σημείωση: Το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας έχει σχεδιαστεί για αυτοκινητόδρομους και δρόμους σε καλή κατάσταση. Συνιστάται να μη χρησιμοποιείται εντός πόλης και σε ορεινές διαδρομές.

Σημείωση: Όταν είναι ενεργό το Adaptive cruise control, το σύστημα μπορεί να χρειαστεί να ενεργοποιήσει τα φρένα. Εκείνη τη στιγμή το πεντάλ φρένων ενδέχεται να βυθιστεί προς το πάτωμα. ΜΗ βάζετε το πόδι σας κάτω ή πίσω από το πεντάλ φρένων, υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

Ενεργοποίηση του συστήματος προσαρμοστικού ελέγχου πορείας

 Αφού ακολουθήσει το προπορευόμενο όχημα μέχρι μια στάση, ο οδηγός πρέπει να τηρεί οποιουσδήποτε κανόνες οδικής κυκλοφορίας και να εξασφαλίζει ότι δεν υπάρχουν εμπόδια ή άλλοι συμμετέχοντες στην κυκλοφορία, όπως πεζοί, ακριβώς μπροστά από το όχημα πριν του επιτραπεί να απομακρυνθεί και αρχίσει να ακολουθεί ξανά το προπορευόμενο όχημα.

 Ενώ χρησιμοποιεί τη λειτουργία πορείας ακολουθίας αυτοκινήτου, συνιστάται ο οδηγός να μην αγγίζει το πεντάλ γκαζιού. Οποιαδήποτε ενεργοποίηση του γκαζιού δεν θα επιτρέψει στο σύστημα να εφαρμόσει αυτόματα τα φρένα εάν αυτό κριθεί απαραίτητο.



ΜΗΝ εξέρχεστε του οχήματος όταν η λειτουργία πορείας ακολουθίας αυτοκινήτου του συστήματος προσαρμοστικού ελέγχου πορείας έχει σταματήσει το αυτοκίνητο ή διατηρεί το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο. Πριν βγείτε από το αυτοκίνητο, ο επιλογέας ταχυτήτων πρέπει να βρίσκεται στη θέση P και ο διακόπτης ισχύος στη θέση OFF.

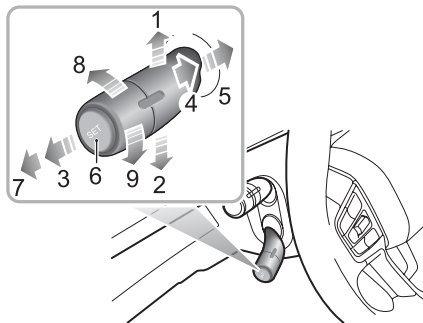


Εάν το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας έχει ακινητοποιήσει ήδη το όχημα και η λειτουργία προσαρμοστικού ελέγχου πορείας είναι απενεργοποιημένη ή ακυρωμένη, το όχημα δεν θα παραμένει πλέον ακινητοποιημένο, μπορεί να κινηθεί προς τα εμπρός ή να ολισθήσει προς τα πίσω. Όταν το όχημα είναι σταματημένο και παραμένει ακινητοποιημένο από το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας, βεβαιωθείτε ότι είστε έτοιμοι να εφαρμόσετε τα φρένα χειροκίνητα.

Εκκίνηση και οδήγηση



Όταν οδηγείτε σε μια στροφή, το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας μπορεί να μειώσει δραστικά την ταχύτητα οχήματος για να διατηρήσει τη σταθερότητα και ασφάλεια του οχήματος.



- 1 Αύξηση ορίου ταχύτητας/Επιτάχυνση
- 2 Μείωση ορίου ταχύτητας/Επιβράδυνση
- 3 Ακύρωση Adaptive cruise control
- 4 Αναμονή Adaptive cruise control

- 5 Συνέχιση προσαρμοστικού ελέγχου πορείας
- 6 Ρύθμιση Adaptive cruise control
- 7 Απενεργοποίηση Adaptive cruise control
- 8 Αύξηση απόστασης
- 9 Μείωση απόστασης

Ο χειρισμός του Adaptive cruise control γίνεται με έναν μοχλοδιακόπτη που βρίσκεται κάτω από την αριστερή πλευρά του τιμονιού.

- 1 Με τον διακόπτη START/STOP του οχήματος στη θέση ON, αν ο μοχλοδιακόπτης του Adaptive cruise control βρίσκεται στη θέση απενεργοποίησης (7), το Adaptive cruise control είναι απενεργοποιημένο.
- 2 Μετακινήστε τον μοχλοδιακόπτη του Adaptive cruise control στη θέση ενεργοποίησης (4), η ενδεικτική λυχνία κατάστασης του Adaptive cruise control στον πίνακα οργάνων ανάβει με κίτρινο χρώμα και το Adaptive cruise control τίθεται σε κατάσταση αναμονής.
- 3 Το σύστημα θα ανιχνεύσει αυτόματα την ταχύτητα και τη θέση του προπορευόμενου οχήματος,

αν κινείστε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 5 km/h (3 mph). Μόλις πατήσετε το κουμπί ρύθμισης (6) στην άκρη του μοχλοδιακόπτη, η ένδειξη στον πίνακα οργάνων θα γίνει πράσινη και το Adaptive cruise control θα εισέλθει σε κατάσταση ενεργοποίησης. Η επιδιωκόμενη ταχύτητα του συστήματος είναι η πραγματική ταχύτητα κατά την ενεργοποίηση. Αν κινείστε με ταχύτητα μικρότερη από 30 km/h (20 mph), τότε η επιδιωκόμενη ταχύτητα του συστήματος είναι τα 30 km/h (20 mph). Εάν η ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος είναι μεγαλύτερη από την επιθυμητή ταχύτητα πορείας του οχήματός σας, το όχημά σας θα διατηρήσει την επιθυμητή ταχύτητα για να εκτελέσει πορεία σταθερής ταχύτητας. Εάν η ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος είναι μικρότερη της επιθυμητής ταχύτητας πορείας του οχήματός σας, θα εισέλθει στην πορεία ακολουθίας αυτοκινήτου. Μια εικόνα του αυτοκινήτου σας και του προπορευόμενου αυτοκινήτου εμφανίζεται στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων. Σε αυτήν τη λειτουργία, η πραγματική ταχύτητα μπορεί να είναι μικρότερη της καθορισμένης επιθυμητής ταχύτητας. Ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται στη λειτουργία πορείας ακολουθίας αυτοκινήτου, μπορείτε να ακολουθήσετε το προπορευόμενο

όχημα σε μια στάση. Αν ο χρόνος στάθμευσης είναι μικρότερος από ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, το όχημά σας μπορεί να ξεκινήσει αυτόματα για να ακολουθήσει το προπορευόμενο όχημα, ή θα πρέπει να ενεργοποιήσετε εκ νέου το Adaptive cruise control ακολουθώντας τη μέθοδο στην οθόνη.

Σημείωση: Η χειροκίνητη απενεργοποίηση είτε του Συστήματος ελέγχου πρόσφυσης (TCS) είτε του Συστήματος ελέγχου σταθερότητας (SCS) θα απαγορεύει τη λειτουργία του συστήματος προσαρμοστικού ελέγχου πορείας.

Εκκίνηση και οδήγηση

Ρύθμιση επιθυμητής ταχύτητας προσαρμοστικού ελέγχου πορείας

Όταν το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας ενεργοποιηθεί:

- 1 Χρησιμοποιήστε το πεντάλ γκαζιού για να επιτύχετε την επιθυμητή ταχύτητα, πατήστε σύντομα το κουμπί "Set" (6) στο άκρο του μοχλοδιακόπτη του προσαρμοστικού ελέγχου πορείας, αφήστε το κουμπί ελέγχου και το πεντάλ γκαζιού. Η πορεία του οχήματος θα είναι στην επιθυμητή ταχύτητα.
- 2 Μετακινήστε τον μοχλοδιακόπτη προς τα πάνω (1) και κρατήστε τον, η επιθυμητή ταχύτητα θα αυξηθεί μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή καθορισμένη ταχύτητα στον πίνακα οργάνων, έπειτα αφήστε τον διακόπτη. Όταν επιβεβαιωθεί ότι δεν υπάρχει ένα προπορευόμενο όχημα ή ότι αυτό υπερβαίνει την προεπιλεγμένη απόσταση ακολουθίας, η ταχύτητα θα αυξηθεί στην καθορισμένη ταχύτητα.
- 3 Μετακινήστε τον μοχλοδιακόπτη προς τα κάτω (2) και κρατήστε τον, η επιθυμητή ταχύτητα θα μειωθεί μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή καθο-

ρισμένη ταχύτητα στον πίνακα οργάνων, έπειτα αφήστε τον διακόπτη, η ταχύτητα οχήματος θα μειωθεί στην καθορισμένη ταχύτητα.

- 4 Όταν χρησιμοποιείτε τον μοχλοδιακόπτη για να ρυθμίσετε την επιδιωκόμενη ταχύτητα, μετακινήστε στιγμιαία τον μοχλοδιακόπτη του Adaptive cruise control μία φορά προς τα πάνω (1) ή προς τα κάτω (2), και η επιδιωκόμενη ταχύτητα θα αλλάξει κατά 5 km/h. Πατήστε και κρατήστε πατημένο τον μοχλοδιακόπτη προς τα πάνω ή προς τα κάτω και η ταχύτητα θα αυξηθεί ή θα μειωθεί σε βήματα του 1 km/h. Αφήστε τον μοχλό όταν εμφανιστεί η ένδειξη επιθυμητής ταχύτητας.

Σημείωση: Εάν το προπορευόμενο όχημα πραγματοποιεί διαρκώς ελιγμούς απότομης επιτάχυνσης ή επιβράδυνσης, ο προσαρμοστικός έλεγχος πορείας ενδέχεται να μην μπορεί να διατηρήσει την απαιτούμενη απόσταση με ακρίβεια μεταξύ των οχημάτων. Είναι σημαντικό ο οδηγός να είναι πάντα συγκεντρωμένος και να προσέχει την τρέχουσα θέση και κατάσταση του οχήματος σε περίπτωση που πρέπει να εκτελέσει έναν ελιγμό φρεναρίσματος ή αποφυγής.

Ρύθμιση επιθυμητής απόστασης ακολουθίας προσαρμοστικού ελέγχου πορείας

Όταν το Adaptive cruise control είναι ενεργοποιημένο, περιστρέψτε τον διακόπτη στο άκρο του μοχλοδιακόπτη προς τα πάνω (8) ή προς τα κάτω (9) για να ρυθμίσετε την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Μπορείτε να επιλέξετε διαδοχικά 3 ρυθμίσεις απόστασης, οι οποίες εμφανίζονται στο κέντρο μηνυμάτων του πίνακα οργάνων.

Να επιλέγετε πάντα μια κατάλληλη απόσταση ακολουθίας σχετική της τρέχουσας ταχύτητας του οχήματός σας και του οχήματος που ακολουθείτε, όσο μεγαλύτερη η ταχύτητα τόσο μεγαλύτερη η απόσταση. Λαμβάνετε ΠΑΝΤΑ υπόψη τις τρέχουσες κυκλοφοριακές, οδικές και καιρικές συνθήκες όταν πραγματοποιείτε την επιλογή σας.

Παύση/Αναμονή προσαρμοστικού ελέγχου πορείας

Όταν το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας είναι ενεργοποιημένο, μετακινήστε τον μοχλοδιακόπτη στη θέση ακύρωσης (3) και το σύστημα θα εξέλθει της λειτουργίας αναμονής.

Αυτόματη απενεργοποίηση του προσαρμοστικού ελέγχου πορείας

Στις παρακάτω περιπτώσεις, το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα, αυτό μεταφέρει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος στον οδηγό.

- Μετακινήστε τον μοχλοδιακόπτη στη θέση απενεργοποίησης (7).
- Πατήστε το πεντάλ φρένου ενώ το όχημα κινείται.
- Μετακινήστε το περιστρεφόμενο κομβίο ταχυτήτων είτε στη θέση R είτε στη θέση N.
- Ο οδηγός απασφαλίζει τη ζώνη ασφαλείας του.
- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ γκαζιού πέρα από μια προκαθορισμένη χρονική περίοδο.
- Ανοίξτε οποιαδήποτε πόρτα, το καπό ή την πίσω πόρτα.
- Τραβήξτε τον διακόπτη EPB προς τα πάνω για να εφαρμόσετε το χειρόφρενο.
- Ακολουθήστε το προπορευόμενο όχημα σε μια στάση και ο χρόνος στάσης υπερβαίνει μια συγκεκριμένη χρονική περίοδο.

- Το οπτικό πεδίο της κάμερας ή του ραντάρ είναι μπλοκαρισμένο, το περιβάλλον ενεργοποιεί τον προκαθορισμένο μηχανισμό εξόδου ασφαλείας των αισθητήρων ή το σύστημα αποτυγχάνει.

Σημείωση: Εάν ακολουθήσετε το προπορευόμενο όχημα σε μια στάση με το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας ενεργοποιημένο, εάν ισχύει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες ενώ το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση στάσης, το EPB θα εφαρμόζεται αυτόματα:

- Ο οδηγός απασφαλίζει τη ζώνη ασφαλείας του.
- Η πόρτα του οδηγού ανοίγει.
- Ο χρόνος στάσης υπερβαίνει την προκαθορισμένη χρονική περίοδο.

Παράκαμψη προσαρμοστικού ελέγχου πορείας

Εάν ο οδηγός έχει λόγο να χρησιμοποιήσει το πεντάλ γκαζιού όταν το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας είναι ενεργοποιημένο, το όχημα θα παραμείνει στη λειτουργία πορείας ενώ η ταχύτητα οχήματος αυξάνεται. Όταν αφήνετε το πεντάλ γκαζιού, το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας θα συνεχίσει να λειτουργεί στην προηγούμενη καθορισμένη ταχύτητα πορείας.

Συνέχιση προσαρμοστικού ελέγχου πορείας

Εάν το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας έχει επιστρέψει ή αλλάξει στη λειτουργία αναμονής, μπορεί να επανενεργοποιηθεί μετακινώντας τον μοχλοδιακόπτη στη θέση συνέχισης (5).

Η επιθυμητή ταχύτητα πορείας θα οριστεί αυτόματα στην επιθυμητή ταχύτητα πριν την έξοδο από το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας.

Διαγραφή μνήμης ταχύτητας

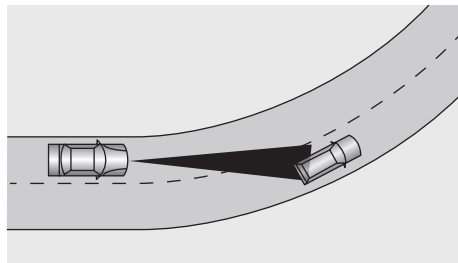
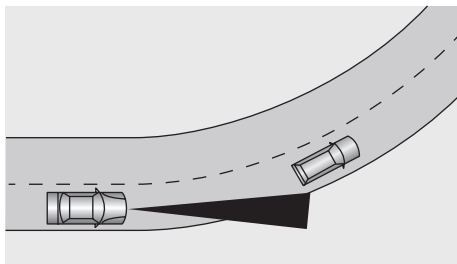
Εάν ο μοχλοδιακόπτης μετακινηθεί στη θέση απενεργοποίησης (7) ή ο διακόπτης START/STOP οχήματος γυρίσει στη θέση OFF, το σύστημα μπορεί να διαγράψει την καθορισμένη ταχύτητα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας στη μνήμη.

Βλάβη και αναποτελεσματικότητα του συστήματος προσαρμοστικού ελέγχου πορείας

- Συναντά ένα όχημα ή αντικείμενο που είναι ακινητοποιημένο ή που διασχίζει τις λωρίδες.
- Πλησιάζει το προπορευόμενο όχημα πολύ γρήγορα και το σύστημα δεν μπορεί να εφαρμόσει επαρκή δύναμη πέδησης.
- Το προπορευόμενο όχημα είναι ένα όχημα που κινείται στο αντίθετο ρεύμα ή πραγματοποιεί έναν ελιγμό φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης.
- Ένα όχημα στρίβει ξαφνικά στη λωρίδα μπροστά από το όχημά σας.
- Συναντά ένα όχημα που οδηγείται σε χαμηλή ταχύτητα.
- Συναντά ένα όχημα με φορτωμένα αντικείμενα που προεξέχουν του προφίλ αμαξώματος του οχήματος.
- Συναντά ένα όχημα με υψηλότερο σασί (π.χ. ένα φορτηγό).
- Συναντά πεζούς, μη αυτοκινούμενα οχήματα ή ζώα.
- Το όχημα οδηγείται σε έναν ανώμαλο δρόμο ή ένα οδικό τμήμα σύνθετης κυκλοφορίας.
- Το όχημα εκτελεί μια απότομη στροφή.
- Εισέρχεται και εξέρχεται από μια σήραγγα ή οδηγεί μέσα στη σήραγγα.
- Οδηγεί στη σκιά δέντρων.
- Μεταφέρεται υπερβολικό βάρος στον χώρο αποσκευών ή φορτίου προκαλεί το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου να δείχνει προς τα πάνω.

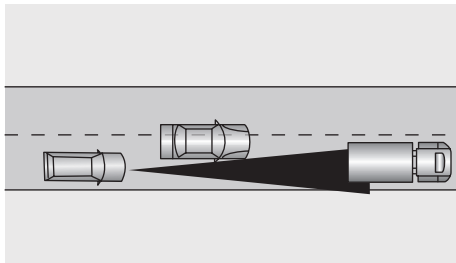
Ειδικά περιβάλλοντα οδήγησης

Το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας έχει τους περιορισμούς του. Παρακάτω αναφέρονται ορισμένες συνθήκες που μπορεί να υπερβαίνουν τα όρια ασφαλούς λειτουργίας. Ο οδηγός θα πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος και πρέπει να παραμένει σε εγρήγορση διαρκώς. Θα πρέπει να προσέχει ιδιαίτερα τις κυκλοφοριακές συνθήκες και το περιβάλλον, να επιλέξει την κατάλληλη ταχύτητα και να είναι έτοιμος να προβεί σε οποιαδήποτε ενέργεια.



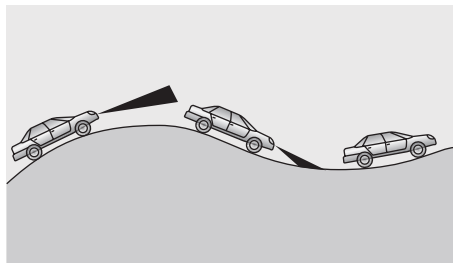
Όταν στρίβετε σε μια διασταύρωση ή ακολουθείτε ένα όχημα σε μία στροφή, το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας ενδέχεται να μην μπορεί να εντοπίσει το προπορευόμενο όχημα, ακόμα και εάν βρίσκεται στην ίδια λωρίδα, είναι πιθανό το σύστημα να εντοπίζει ένα όχημα σε μια άλλη λωρίδα.

Σημείωση: Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας στην είσοδο/έξοδο ανισόπεδου κόμβου ή σε απότομες στροφές.



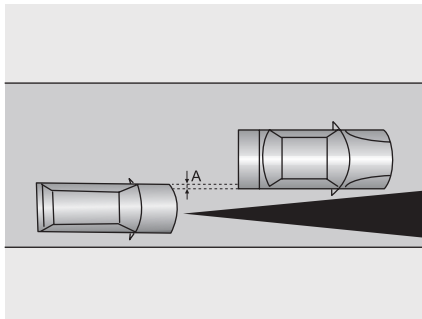
Εάν το προπορευόμενο όχημα αλλάζει λωρίδα, αλλά δεν οδηγείται εξ ολοκλήρου μέσα στη λωρίδα, το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας ενδέχεται να μην μπορεί να εντοπίσει το όχημα.

Εάν το προπορευόμενο όχημα αλλάζει λωρίδα, αλλά δεν εξέρχεται εξ ολοκλήρου της λωρίδας, το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας μπορεί να προσδιορίσει ότι το προπορευόμενο όχημα έχει εξέλθει της λωρίδας και επιταχύνει σε οποιαδήποτε προκαθορισμένη ταχύτητα.



Όταν οδηγείτε σε ανώμαλους δρόμους που μπορεί να περιλαμβάνουν απότομες ανηφόρες ή κατηφόρες, ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας.

Εκκίνηση και οδήγηση



Όταν οδηγείτε πίσω από ένα όχημα που επικαλύπτει μόνο μερικώς το όχημά σας "Α" στο γραφικό, το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας ενδέχεται να μην μπορεί να εντοπίσει οτιδήποτε.

Σημείωση: ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Οδήγηση σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες.
- Όταν το φως περιβάλλοντος είναι ανεπαρκές,

το φως είναι πολύ δυνατό ή τα μπροστινά φώτα του οχήματος είναι ανεπαρκή.

- Οδήγηση σε δύσβατους δρόμους ή δρόμους με κακό οδόστρωμα.
- Οδήγηση σε δρόμους όπου εκτελούνται οδικά έργα ή εργοτάξια.
- Οδήγηση σε δρόμους χαμηλής πρόσφυσης.

Σύστημα υποβοήθησης οδήγησης

Το σύστημα υποβοήθησης οδήγησης μπορεί να ανιχνεύσει πληροφορίες για τον δρόμο και το γύρω περιβάλλον στην πορεία του οχήματος, χρησιμοποιώντας την κάμερα εμπροσθοπορείας και το ραντάρ μπροστινής ανίχνευσης υπό ορισμένες συνθήκες. Αυτές οι πληροφορίες χρησιμοποιούνται για την εμφάνιση προειδοποιητικών μηνυμάτων ή για την παροχή βοήθειας στον οδηγό, προκειμένου να ελέγχει το όχημα με μεγαλύτερη ασφάλεια και αξιοπιστία. Η μπροστινή κάμερα βρίσκεται στο κάλυμμα της βάσης εσωτερικού καθρέπτη, το μπροστινό ραντάρ βρίσκεται κεντρικά στο κάτω μέρος του μπροστινού προφυλακτήρα.

Σημείωση: ΜΗΝ λειτουργείτε οποιουδήποτε διακόπτες του συστήματος πληροφόρησης και ψυχαγωγίας ενώ οδηγείτε. Εάν επιθυμείτε να πραγματοποιήσετε οποιεσδήποτε αλλαγές στις ρυθμίσεις, σταματήστε σε ένα ασφαλές μέρος.

Περιγραφή της μπροστινής κάμερας

Καλιμπράρισμα της μπροστινής κάμερας

Η κάμερα εμπροσθοπορείας χρειάζεται εκ νέου καλιμπράρισμα σε οποιαδήποτε από τις εξής περιπτώσεις:

- Αφαίρεση και επανατοποθέτηση της μπροστινής κάμερας.
- Αντικατάσταση του παρμπρίζ.

Σημείωση: Το καλιμπράρισμα της μπροστινής κάμερας απαιτεί επαγγελματικές γνώσεις και εργαλεία. Εάν απαιτείται καλιμπράρισμα, επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG.

Εμπόδια στη μπροστινή κάμερα

Σε περίπτωση που η μπροστινή κάμερα παρεμποδίζεται από ξένα αντικείμενα ή λεκέδες στον φακό. Σε αυτές τις περιπτώσεις, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα προτροπής στο κέντρο πληροφοριών. Σκουπίστε ή καθαρίστε αμέσως.

Στις παρακάτω περιπτώσεις, η απόδοση αντίχτυπου της μπροστινής κάμερας θα επηρεάζεται:

- Οδήγηση σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες με μειωμένη ορατότητα λόγω πυκνής ομίχλης, έντονης βροχόπτωσης, χιονιού, σκόνης ή αμμοθύελλας κ.λπ..
- Επηρεάζεται από το φως, για παράδειγμα χαμηλά επίπεδα φωτισμού τη νύχτα, κακός βοηθητικός φωτισμός, υπερβολικός οπίσθιος φωτισμός στο πεδίο, φως από εισερχόμενα οχήματα, απότομη αλλαγή της φωτεινότητας με γρήγορες μεταβάσεις φωτεινό/σκοτεινό (είσοδος/έξοδος σήραγγας), οδήγηση σε επιφάνειες με ισχυρές ανακλαστικές ιδιότητες (οδόστρωμα καλυμμένο με νερό ή χιόνι), στο εσωτερικό ενός κτιρίου κ.λπ..

- Η κάμερα εμποσθοποιρείται εμποδίζεται μερικώς ή πλήρως, π.χ. από σκόνη, ξένα αντικείμενα, υπολείμματα από λάδι, λάσπη, χιόνι, υπερβολική ποσότητα νερού (βροχή), παγετό ή πιτσίσισμα νερού από τον δρόμο στο παρμπρίζ.
- Το σημείο του παρμπρίζ μπροστά από την κάμερα έχει υποστεί ζημιά.
- Δεν έχει καλιμπραριστεί μετά την αφαίρεση/επανατοποθέτηση της μπροστινής κάμερας ή του παρμπρίζ.
- Η μπροστινή κάμερα δεν είναι ασφαλισμένη στη θέση της.

Περιγραφή του μπροστινού ραντάρ

Καλιμπράρισμα του μπροστινού ραντάρ

Απαιτείται καλιμπράρισμα εκ νέου του μπροστινού ραντάρ μετά από οποιοδήποτε από τα παρακάτω:

- Αποτυχία λόγω κακής ευθυγράμμισης του μπροστινού ραντάρ, για παράδειγμα η θέση του μπροστινού ραντάρ έχει αλλάξει.
- Αφαιρέστε/επανατοποθετήστε το μπροστινό ραντάρ ή τον βραχίονα ραντάρ.

- Αφαιρέστε/επανατοποθετήστε την μπροστινή κολόνα αποφυγής σύγκρουσης.
- Οι παράμετροι ευθυγράμμισης τεσσάρων τροχών έχουν αλλάξει.

Σημείωση: Εάν το μπροστινό ραντάρ υπόκειται σε ισχυρές δονήσεις ή ελαφριά κρούση, η θέση στήριξης του μπροστινού ραντάρ πρέπει να ελεγχθεί και καλιμπραριστεί εκ νέου, όπως χρειάζεται.

Σημείωση: Το καλιμπράρισμα του μπροστινού ραντάρ απαιτεί επαγγελματικές γνώσεις και εργασία. Εάν απαιτείται καλιμπράρισμα, επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Η απόδοση μπροστινού ραντάρ θα επηρεάζεται στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Όταν το μπροστινό ραντάρ καλύπτεται από λάσπη, χιόνι, υπερβολικό νερό (βροχή) ή ψεκασμό νερού από τον δρόμο.
- Όταν το ραντάρ ή ο περιβάλλον χώρος καλύπτονται από αντικείμενα όπως ετικέτες ή βοηθητικό φωτισμό.

- Όταν το μπροστινό ραντάρ υπόκειται σε ισχυρές δονήσεις ή ελαφριά κρούση.
- Ορισμένοι στόχοι μπορεί να επηρεάζουν και εξασθενούν τη δυνατότητα ανίχνευσης του μπροστινού ραντάρ, όπως προστατευτικές μπάρες, φράχτες και είσοδοι σε σήραγγες.
- Όταν το μπροστινό ραντάρ επηρεάζεται από το περιβάλλον, όπως παρεμβολές ισχυρού ηλεκτρομαγνητικού πεδίου ή λόγω του ίδιου του στόχου.
- Ισχυρά ανακλώμενα σήματα ραντάρ (όπως: σε πολυώροφους χώρους στάθμευσης, σήραγγες, συστήματα, καταιονιστήρες ή ψεκαστήρες κ.λπ.). Οποιοδήποτε από αυτά μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία του μπροστινού ραντάρ.

Σημείωση: Χιόνι που συγκεντρώνεται στο μπροστινό ραντάρ μπορεί να αφαιρεθεί χρησιμοποιώντας μια μαλακή βούρτσα και τυχόν πάγος θα πρέπει να αφαιρεθεί χρησιμοποιώντας ένα κατάλληλο σπρέι απόψυξης.

Σημείωση: Αποφεύγετε οποιαδήποτε σύγκρουση ή επαφή με τη μονάδα μπροστινού ραντάρ, αυτό ενδέχεται να προκαλέσει κακή ευθυγράμμιση.

Σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας



Η υποβοήθηση έξυπνης ανίχνευσης ορίου ταχύτητας είναι βοηθητική λειτουργία, και υπάρχει περίπτωση να εμφανίσει λανθασμένο όριο ταχύτητας ή να μην εμφανίσει καν όριο ταχύτητας στον πίνακα οργάνων εξαιτίας διαφόρων παραγόντων. Κατά συνέπεια, η ταχύτητα οχήματος δεν περιορίζεται εντός του σωστού εύρους τιμών. Ο οδηγός εξακολουθεί να πρέπει να τηρεί το όριο ταχύτητας οδικής κυκλοφορίας και απαγορεύεται ρητά η υπέρβαση ταχύτητας.



Η μπροστινή κάμερα δεν μπορεί να αναγνωρίζει σημάσεις ορίου ταχύτητας που είναι βαμμένες πάνω στο οδόστρωμα. Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να τηρεί αυτά τα όρια ταχύτητας και να ρυθμίζει την ταχύτητά του αντίστοιχα.

Οι ρυθμίσεις του συστήματος υποβοήθησης ταχύτητας είναι διαθέσιμες μέσω του συστήματος πληροφόρησης και ψυχαγωγίας. Όταν το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας είναι απενεργοποιημένο,

μπορείτε να πραγματοποιήσετε τις τρεις παρακάτω επιλογές:



- 1 Λειτουργία πληροφοριών ορίου ταχύτητας (SLIF): Το όχημα εντοπίζει μια πινακίδα ορίου ταχύτητας (όπως φαίνεται παρακάτω) στην άκρη του δρόμου με την μπροστινή κάμερα. Η πινακίδα ορίου ταχύτητας που αναγνωρίζεται θα εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων. Όταν η ταχύτητα οχήματος υπερβεί το όριο ταχύτητας κατά ένα προκαθορισμένο ποσό, θα αναβοσβήσει μια οπτική προειδοποίηση στον πίνακα οργάνων.
- 2 Χειροκίνητη υποβοήθηση ορίου ταχύτητας (MSA): Ο οδηγός ορίζει τη μέγιστη ταχύτητα χρησιμοποιώντας τον μοχλό προσαρμοστικού ελέγχου πορείας. Το σύστημα θα παρέμβει ενεργά και θα διατηρήσει την ταχύτητα του οχήματος εντός του επιτρεπόμενου ορίου μέγιστης ταχύτητας. Θα χρησιμοποιηθεί μια ακουστική και οπτική προειδοποίηση κατά τη διάρκεια της παρέμβασης. Ανατρέξτε στην ενότητα "Ρυθμίσεις ταχύτητας χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας".

- 3 Έξυπνη υποβοήθηση ορίου ταχύτητας (ISA): Το όχημα εντοπίζει μια πινακίδα ορίου ταχύτητας (όπως φαίνεται παρακάτω) στην άκρη του δρόμου με την μπροστινή κάμερα. Η πινακίδα ορίου ταχύτητας που αναγνωρίζεται θα εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων. Το σύστημα θα παρέμβει ενεργά και θα διατηρήσει την ταχύτητα του οχήματος εντός του επιτρεπόμενου ορίου μέγιστης ταχύτητας. Θα χρησιμοποιηθεί μια ακουστική και οπτική προειδοποίηση κατά τη διάρκεια της παρέμβασης.

Ρύθμιση συστήματος υποβοήθησης ταχύτητας

Το περιβάλλον λειτουργίας για το σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας βρίσκεται στην οθόνη πληροφόρησης και ψυχαγωγίας. Εισέλθετε στο περιβάλλον ρύθμισης οχήματος για να εντοπίσετε την επιλογή υποβοήθησης οδήγησης και μετακινηθείτε εγκάρσια στη σελίδα για να βρείτε το περιβάλλον ρύθμισης για το σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας:

- 1 Αγγίξτε το αντίστοιχο κουμπί στην οθόνη πληροφόρησης και ψυχαγωγίας για να επιλέξετε τη λειτουργία υποβοήθησης ταχύτητας: λειτουργία πληροφοριών ορίου ταχύτητας, χειροκίνητη υποβοήθηση ορίου ταχύτητας και έξυπνη υποβοήθηση ταχύτητας.

Ρυθμίσεις ταχύτητας για την υποβοήθηση χειροκίνητης ρύθμισης ορίου ταχύτητας:

Μόλις ενεργοποιήσετε τη λειτουργία υποβοήθησης χειροκίνητης ρύθμισης ορίου ταχύτητας, μπορείτε να ορίσετε το όριο ταχύτητας χρησιμοποιώντας τον μοχλοδιακόπτη του Adaptive cruise control ως εξής:

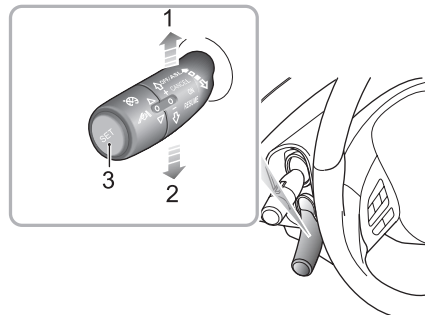
- 1 Μετακινήστε τον μοχλοδιακόπτη προς τα πάνω για να ορίσετε το όριο ταχύτητας. Αφού εμφανιστεί η τιμή ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων

νων, πατήστε το κουμπί SET (3 στην παρακάτω εικόνα), θα ενεργοποιηθεί η λειτουργία χειροκίνητης υποβοήθησης ορίου ταχύτητας. Όταν πατάτε το κουμπί SET, αν η πραγματική τιμή ταχύτητας είναι μικρότερη από τη ρύθμιση, θα οριστεί η τιμή του ορίου ταχύτητας που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων. Αν η πραγματική τιμή ταχύτητας είναι μεγαλύτερη από το όριο ταχύτητας που προσαρμόστηκε, το όριο ταχύτητας που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων θα οριστεί ως η τρέχουσα πραγματική ταχύτητα και θα στρογγυλοποιηθεί στην πλησιέστερη τιμή των 5 km/h (τα 62 km/h θα οριστούν ως 65 km/h). Μετακινώντας τον μοχλοδιακόπτη προς τα πάνω ή προς τα κάτω μία φορά, η τιμή του ορίου ταχύτητας θα αυξηθεί ή θα μειωθεί κατά 5 km/h. Κρατώντας τον μοχλοδιακόπτη προς τα πάνω ή προς τα κάτω, η τιμή του ορίου ταχύτητας θα αλλάζει συνεχώς ανά 5 km/h.

- 2 Αφού ενεργοποιηθεί η λειτουργία χειροκίνητης υποβοήθησης ορίου ταχύτητας, το σύστημα θα παρέμβει ενεργά και θα διατηρήσει την ταχύτητα του οχήματος εντός του επιθυμητού ορίου ταχύτητας. Αν η τρέχουσα πραγματική ταχύτητα υπερβεί την επιδιωκόμενη τιμή του ορίου ταχύτητας που έχει ορίσει ο/η οδηγός, το σύστημα θα

μειώσει την ταχύτητα κάτω από το επιδιωκόμενο όριο ταχύτητας.

- 3 Μόλις ενεργοποιηθεί η λειτουργία υποβοήθησης χειροκίνητης ρύθμισης ορίου ταχύτητας, ο/η οδηγός μπορεί να πατήσει το κουμπί SET (3 στην παρακάτω εικόνα) στον μοχλοδιακόπτη του Adaptive cruise control για να επαναφέρει το σύστημα σε κατάσταση αναμονής. Πατήστε ξανά το κουμπί SET και η λειτουργία χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας θα συνεχίσει.





Όταν η λειτουργία πληροφοριών ορίου ταχύτητας ή υποβοήθησης έξυπνης ανίχνευσης ορίου ταχύτητας είναι ενεργή, ανάβει η ένδειξη ορίου ταχύτητας. Η ένδειξη “NNN” εμφανίζεται ως “—”. Όταν το όχημα περάσει την πρώτη αναγνωρισμένη πινακίδα ορίου ταχύτητας, η ένδειξη ορίου ταχύτητας εμφανίζει την τιμή ορίου ταχύτητας σε πραγματικό χρόνο.

Σημείωση: Όταν το όχημα χρειαστεί να αλλάξει λωρίδα κυκλοφορίας, να κάνει στροφή ή να στρίψει σε μια διασταύρωση και ο/η οδηγός χρησιμοποιήσει εκ των προτέρων το φλας και επιβραδύνει, η αρχική τιμή ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων θα μηδενιστεί μέχρι να ανιχνευτεί νέα πινακίδα ορίου ταχύτητας. Εάν δεν ικανοποιούνται οι συνθήκες, η αρχική τιμή ορίου ταχύτητας θα διατηρηθεί και δεν θα μηδενιστεί. Ο/Η οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να τηρεί τα όρια ταχύτητας και να προσαρμόζει την ταχύτητά του/της αντίστοιχα.



Όταν η λειτουργία υποβοήθησης έξυπνης ανίχνευσης ορίου ταχύτητας είναι ενεργή, η ενδεικτική λυχνία του συστήματος στον πίνακα οργάνων ανάβει

με πράσινο χρώμα. Εάν η λειτουργία έξυπνης υποβοήθησης ταχύτητας ανιχνεύσει μια βλάβη ή αστοχία, η ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήσει κίτρινη και μετά θα σβήσει. Δοκιμάστε να κάνετε επανεκκίνηση της λειτουργίας. Εάν η λειτουργία δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί, επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.



Όταν είναι ενεργή η λειτουργία πληροφοριών ορίου ταχύτητας ή η λειτουργία υποβοήθησης έξυπνης ανίχνευσης ορίου ταχύτητας, και η κάμερα εμπροσθοπορείας ανιχνεύσει πινακίδα ορίου ταχύτητας με κείμενο, η προειδοποιητική λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα ως υπενθύμιση στον/στην οδηγό να δώσει προσοχή στο μήνυμα κειμένου. Η κάμερα δεν μπορεί να αναγνωρίσει το κείμενο που αναγράφεται κάτω από την πινακίδα ορίου ταχύτητας, όπως βοηθητική λωρίδα, 100 χλμ. παρακάτω, σχολική ζώνη, 7:00-10:00. Η κάμερα θα αναγνωρίσει την πινακίδα ορίου ταχύτητας με μηνύματα κειμένου ως μια φυσιολογική πινακίδα ορίου ταχύτητας. Ο οδηγός πρέπει να πάρει τη σωστή απόφαση σύμφωνα με το μήνυμα κειμένου.

NNN
km/h

Όταν είναι ενεργή η λειτουργία υποβοήθησης χειροκίνητης ρύθμισης ορίου ταχύτητας, η ενδεικτική λυχνία του συστήματος στον πίνακα οργάνων ανάβει με λευκό χρώμα. Όταν η λειτουργία ενεργοποιηθεί πατώντας το κουμπί SET στον μοχλό προσαρμοστικού ελέγχου πορείας, η ενδεικτική λυχνία συστήματος θα ανάψει πράσινη. Αν η πραγματική ταχύτητα υπερβεί τη μέγιστη δυνατή τιμή, το σύστημα θα παραμείνει σε κατάσταση αναμονής και η ενδεικτική λυχνία θα παραμείνει λευκή. Εάν η λειτουργία χειροκίνητης υποβοήθησης ορίου ταχύτητας ανιχνεύσει μια βλάβη ή αστοχία, η ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήσει κίτρινη και μετά θα σβήσει. Δοκιμάστε να κάνετε επανεκκίνηση της λειτουργίας. Εάν η λειτουργία δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί, επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Όταν η λειτουργία υποβοήθησης χειροκίνητης ρύθμισης ορίου ταχύτητας είναι ενεργή, η ένδειξη "NNN" εμφανίζεται ως "—". Μετακινήστε τον μοχλό προσαρμοστικού ελέγχου πορείας πάνω και κάτω για να ρυθμίσετε την επιθυμητή τιμή ορίου ταχύτητας. Η ένδειξη "NNN" θα εμφανίζει τώρα τη ρυθμισμένη τιμή ορίου ταχύτητας.

Ο οδηγός μπορεί να απενεργοποιήσει απευθείας ή να αναστείλει προσωρινά το σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας εκτελώντας τις παρακάτω ενέργειες:

- 1 Για την προσωρινή υπέρβαση του ορίου ταχύτητας (ελιγμός προσπέρασης), πατήστε δυνατά το πεντάλ γκαζιού. Η ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων ανάβει πράσινη και η τιμή ορίου ταχύτητας αναβοσβήνει.
- 2 Πατήστε απαλά το κουμπί SET στην άκρη του μοχλού προσαρμοστικού ελέγχου πορείας, η ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων θα αλλάξει σε κίτρινο. Πατήστε ξανά το κουμπί SET για να συνεχίσετε τις λειτουργίες.
- 3 Μετακινήστε τον μοχλό προσαρμοστικού ελέγχου πορείας στη θέση "ON" για να απενεργοποιήσετε το σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας. Έπειτα, η ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων θα σβήσει.

Η λειτουργία πληροφοριών ορίου ταχύτητας και η λειτουργία έξυπνης ανίχνευσης ορίου ταχύτητας ενδέχεται να επηρεαστούν αρνητικά στις εξής καταστάσεις:

- 1 Η απόδοση ανίχνευσης της κάμερας εμποροεπηρεάζεται.
- 2 Το όχημα οδηγείται σε υψηλή ταχύτητα.
- 3 Οι πινακίδες ορίων ταχύτητας είναι καλυμμένες από δέντρα κατά μήκος του δρόμου, από πάγο/παγετό, χιόνι, σκόνη κ.λπ.
- 4 Οι πινακίδες ορίου ταχύτητας είναι τοποθετημένες λανθασμένα ή έχουν καταστραφεί.
- 5 Υπάρχουν πολλές πινακίδες ορίου ταχύτητας πάνω από τη λωρίδα ή στην άκρη του δρόμου. Αυτήν τη στιγμή, η μπροστινή κάμερα μπορεί να αναγνωρίζει τις πινακίδες ορίου ταχύτητας για τη λωρίδα στην οποία κινείται το όχημα.
- 6 Μη τυπικές πινακίδες ορίου ταχύτητας ή πινακίδες που περιέχουν πρόσθετες πληροφορίες.
- 7 Οι πινακίδες ορίου ταχύτητας είναι τοποθετημένες σε διακλάδωση του δρόμου, σε μια στροφή ή

στην είσοδο/έξοδο ανισόπεδου κόμβου.

- 8 Κατά τη διάρκεια ελιγμών, όπως η αλλαγή λωρίδας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Η κάμερα ενδέχεται να μην αναγνωρίζει σωστά τις πινακίδες ορίου ταχύτητας σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού, άσχημες καιρικές συνθήκες, μη τυποποιημένες ή προφυλαγμένες πινακίδες ορίου ταχύτητας, ή τους περιορισμούς της ίδιας της κάμερας που περιλαμβάνουν την αναγνώριση παρόμοιων πινακίδων (π.χ. αναγνώριση μιας πινακίδας ορίου βάρους ως μια πινακίδα ορίου ταχύτητας, ή αναγνώριση μιας πινακίδας ελάχιστης ταχύτητας ως μια πινακίδα μέγιστης ταχύτητας).
- Ορισμένες δραστικές επεμβάσεις ή γρήγορες κινήσεις του τιμονιού από τον οδηγό μπορεί να θεωρηθούν από το σύστημα ως αλλαγή λωρίδας ή αλλαγή κατεύθυνσης σε μια διασταύρωση. Αυτό θα οδηγήσει στην εκκαθάριση των αναγνωρισμένων πινακίδων ορίου ταχύτητας.

Σύστημα διατήρησης λωρίδας

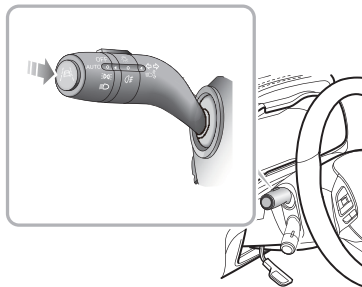


Το σύστημα διατήρησης λωρίδας είναι ένα βοηθητικό σύστημα που παρέχει βοήθεια στον οδηγό. ΔΕΝ καταργεί την υποχρέωση ασφαλούς οδήγησης από τον οδηγό. Όταν επιλέξετε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα διατήρησης λωρίδας, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να προσέχει πάντα το περιβάλλον του, να κρατάει το τιμόνι και να είναι έτοιμος να εκτελέσει ελιγμούς ανά πάσα στιγμή. Αποτυχία διατήρησης του συνολικού ελέγχου του οχήματος ενδέχεται να οδηγήσει σε ένα ατύχημα ή σωματική βλάβη.



Το σύστημα υποβοήθησης παραμονής στη λωρίδα δεν αναγνωρίζει πάντοτε τις διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας. Ορισμένες φορές, κακό οδόστρωμα, συγκεκριμένα έργα οδοποιίας ή αντικείμενα μπορεί να εκληφθούν ως διαγραμμίσεις λωρίδας. Σε αυτές τις περιπτώσεις, το σύστημα διατήρησης λωρίδας πρέπει να απενεργοποιηθεί αμέσως.

Ο διακόπτης συστήματος διατήρησης λωρίδας βρίσκεται στην οθόνη πληροφόρησης και ψυχαγωγίας. Εισέλθετε στο αντίστοιχο περιβάλλον για υποβοήθηση οδήγησης για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το σύστημα και για να επιλέξετε λειτουργία.



Αφότου ενεργοποιήσετε το σύστημα υποβοήθησης παραμονής στη λωρίδα στην οθόνη πληροφόρησης και ψυχαγωγίας, πατήστε το κουμπί στο άκρο του μοχλοδιακόπτη των φλας (όπως φαίνεται παραπάνω). Το σύστημα θα μεταβεί σε κατάσταση αναμονής ή σε ενεργή κατάσταση.

Ειδοποίηση

Το σύστημα χρησιμοποιεί την μπροστινή κάμερα για να ανιχνεύσει διαγραμμίσεις λωρίδας στην πορεία του οχήματος. Το σύστημα θα ενεργοποιείται όταν ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες ανίχνευσης:

- Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη.
- Η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 60 km/h.
- Οι διαγραμμίσεις λωρίδων κυκλοφορίας είναι ευδιάκριτες και το σύστημα αναγνωρίζει τουλάχιστον μία διαγράμμιση.

Όταν ένας τροχός πρόκειται να διασχίσει τη διαγράμμιση λωρίδας ή έχει ήδη διασχίσει τη διαγράμμιση, το σύστημα θα παρέχει προειδοποιήσεις για να ενημερώσει τον οδηγό για να λάβει μέτρα και να διατηρήσει τη θέση οχήματος μεταξύ των διαγραμμίσεων λωρίδας. Η λειτουργία θα τερματιστεί αυτόματα όταν η ταχύτητα του οχήματος μειωθεί κάτω από τα 55 km/h.

Υποβοήθηση εκκίνησης

Το σύστημα χρησιμοποιεί την μπροστινή κάμερα για να ανιχνεύσει διαγραμμίσεις λωρίδας στην πορεία του οχήματος. Το σύστημα θα ενεργοποιείται όταν ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες ανίχνευσης:

- Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη.
- Η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 60 km/h.
- Οι διαγραμμίσεις λωρίδων κυκλοφορίας είναι ευδιάκριτες και το σύστημα αναγνωρίζει τουλάχιστον μία διαγράμμιση.

Όταν ένας τροχός πρόκειται να διασχίσει ή έχει ήδη διασχίσει τη διαγράμμιση της λωρίδας, το σύστημα θα παρέχει υποβοήθηση στον οδηγό διατηρώντας το όχημα ανάμεσα στις διαγραμμίσεις της λωρίδας κυκλοφορίας, παρεμβαίνοντας διορθωτικά στο τιμόνι και εμφανίζοντας ταυτόχρονα ένα μήνυμα προτροπής. Η λειτουργία θα τερματιστεί αυτόματα όταν η ταχύτητα του οχήματος μειωθεί κάτω από τα 55 km/h.

Αν το σύστημα έχει παρέμβει πολλές φορές εντός ενός συγκεκριμένου χρονικού διαστήματος και δεν ανιχνευτεί καμία κίνηση του τιμονιού από τον/την οδηγό στη διάρκεια των παρεμβάσεων, το σύστημα ενεργοποιεί προειδοποιήσεις.

Παραμονή στη λωρίδα

Το σύστημα χρησιμοποιεί την μπροστινή κάμερα για να ανιχνεύσει διαγραμμίσεις λωρίδας στην πορεία του οχήματος. Το σύστημα θα ενεργοποιείται όταν ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες ανίχνευσης:

- Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη.
- Η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 60 km/h.
- Οι διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας είναι ευδιάκριτες, το σύστημα αναγνωρίζει δύο διαγραμμίσεις και στις δύο πλευρές.

Όταν ένας τροχός πρόκειται να διασχίσει ή έχει ήδη διασχίσει τη διαγράμμιση της λωρίδας κυκλοφορίας, το σύστημα προσπαθεί πάντοτε να διατηρήσει το όχημα στη μέση της λωρίδας με διορθωτικές παρεμβάσεις στο τιμόνι. Η λειτουργία θα τερματιστεί αυτόματα όταν η ταχύτητα του οχήματος μειωθεί κάτω από τα 55 km/h.

Ελλείψει ενεργειών σχετικά με το σύστημα διεύθυνσης από τον οδηγό για μια καθορισμένη χρονική περίοδο, το σύστημα θα παρέχει προειδοποιήσεις.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Σε περιπτώσεις όπου ο αριθμός των λωρίδων αυξάνεται ή οι λωρίδες συγχωνεύονται, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να αναλάβει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος.
- Σε περιοχές όπου υπάρχουν σύνθετες κυκλοφοριακές συνθήκες όπως σταυροδρόμια ή διασταυρώσεις με κυκλοφοριακή συμφόρηση, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να αναλάβει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος.

Το σύστημα διατήρησης λωρίδας θα επηρεάζεται αρνητικά ή θα είναι αναποτελεσματικό στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Τα αλάρμ ενεργοποιούνται.
- Ο οδηγός υποδεικνύει την κατεύθυνση της διαγράμμισης λωρίδας που πρόκειται να διασχίσει.
- Ο οδηγός εφαρμόζει το γκάζι γρήγορα, διεξάγει ελιγμό έκτακτης ανάγκης ή εκτελεί ένα δυνατό φρενάρισμα.
- Το σύστημα ανιχνεύει ότι ο/η οδηγός δεν έχει στρίψει το τιμόνι για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα

(στη λειτουργία "Υποβοήθηση εκκίνησης" ή "Παραμονή στη λωρίδα").

- Όταν το σύστημα παρεμβαίνει, το τιμόνι στρίβει μόνο του (στη λειτουργία "Υποβοήθηση εκκίνησης" ή "Παραμονή στη λωρίδα").
- Η διαγράμμιση λωρίδας είναι πολύ λεπτή, κατεστραμμένη ή ασαφής.
- Το όχημα κινείται σε στροφή με μικρή ακτίνα καμπυλότητας, ο δρόμος είναι πολύ στενός ή πολύ πλατύς.
- Το όχημα έχει μόλις εισέλθει σε ένα οδικό τμήμα με διαγραμμίσεις λωρίδας ή οδηγείται σε ένα οδικό τμήμα χωρίς διαγραμμίσεις λωρίδας.
- Το όχημα αλλάζει λωρίδες ή παρουσιάζει πολύ γρήγορη κατακόρυφη ταλάντωση.
- Το όχημα δεν βρίσκεται στη σχέση D.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη από 55 km/h ή είναι πολύ υψηλή.
- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) και το σύστημα δυναμικού ελέγχου σταθερότητας (SCS) ενεργοποιούνται.
- Υπάρχουν βλάβες στο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS), στο σύστημα δυναμικού ελέγ-

χου σταθερότητας (SCS), στο ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης (EPS) κ.λπ..

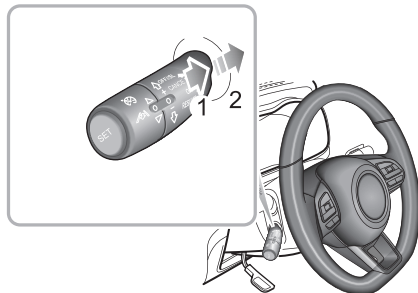
Συνιστάται η απενεργοποίηση του συστήματος διατήρησης λωρίδας στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Οδήγηση με αγωνιστικό οδηγικό στιλ ή τρόπο.
- Οδήγηση σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες.
- Οδήγηση σε δύσβατους δρόμους ή δρόμους με κακό οδόστρωμα.
- Οδήγηση σε δρόμους όπου εκτελούνται οδικά έργα ή εργοτάξια.

Σύστημα MG Pilot



Το MG Pilot είναι επικουρικό σύστημα που παρέχει υποβοήθηση στον οδηγό. ΔΕΝ καταργεί την υποχρέωση ασφαλούς οδήγησης από τον οδηγό. Όταν ο/η οδηγός επιλέγει να χρησιμοποιήσει το σύστημα MG Pilot, λόγω των περιορισμών ανίχνευσης και ελέγχου του συστήματος, πρέπει να είναι πάντοτε προσεκτικός/-ή και να έχει διαρκώς τα χέρια στο τιμόνι. Ο οδηγός χρειάζεται να διορθώσει ή να αναλάβει τον έλεγχο του τιμονιού, εάν χρειάζεται. Αποτυχία διατήρησης του συνολικού ελέγχου του οχήματος ενδέχεται να οδηγήσει σε ένα ατύχημα ή σωματική βλάβη.



Ο διακόπτης του συστήματος MG Pilot βρίσκεται στην οθόνη πληροφόρησης και ψυχαγωγίας. Εισέλθετε στο αντίστοιχο περιβάλλον για υποβοήθηση οδήγησης για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το σύστημα. Αν μετακινήσετε τον μοχλοδιακόπτη του Adaptive cruise control προς τη θέση ανάκτησης ταχύτητας δύο φορές, το σύστημα MG Pilot θα μεταβεί σε κατάσταση αναμονής ή στην ενεργή κατάσταση.

Το σύστημα MG Pilot λειτουργεί με βάση το Adaptive cruise control. Το σύστημα θα λειτουργεί όταν ικανο-

πιοούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- Το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας είναι ενεργοποιημένο.
- Το σύστημα MG Pilot ενεργοποιείται από το αντίστοιχο κουμπί στο σύστημα πληροφόρησης και ψυχαγωγίας.
- Το σύστημα ανιχνεύει διαγραμμίσεις λωρίδας και στις δύο πλευρές του οχήματος.
- Το όχημα βρίσκεται στη σχέση D.

Εάν οι διαγραμμίσεις λωρίδας σε αμφότερες τις πλευρές είναι σαφείς, το σύστημα μπορεί να βοηθήσει την οδήγηση του οχήματος ανάμεσα στις διαγραμμίσεις. Όταν οδηγείτε με χαμηλή ταχύτητα, αν υπάρχει προπορευόμενο όχημα και οι διαγραμμίσεις της λωρίδας κυκλοφορίας σε αμφότερες τις πλευρές δεν είναι ευδιάκριτες, το σύστημα μπορεί να βοηθήσει το όχημά σας να ακολουθήσει την πορεία του προπορευόμενου οχήματος.

Αν ο/η οδηγός δεν χρησιμοποιήσει καθόλου το τιμόνι για ένα προκαθορισμένο χρονικό διάστημα, το σύστημα θα ενεργοποιήσει προειδοποιήσεις.

Σημείωση: Ο/Η οδηγός πρέπει να προσαρμόζει την ταχύτητα του οχήματος και την απόσταση από

το προπορευόμενο όχημα σύμφωνα με την ορατότητα στον δρόμο και τις καιρικές και οδικές συνθήκες. Το σύστημα MG Pilot δεν ανταποκρίνεται σε πεζούς, ζώα, σταματημένα οχήματα και οχήματα που διασχίζουν τη λωρίδα ή σε επερχόμενα οχήματα στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας. Αν το σύστημα MG Pilot δεν μπορεί να μειώσει έγκαιρα και αποτελεσματικά την ταχύτητα του οχήματος, ο/η οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να πατήσει φρένο. Σε συνθήκες κυκλοφοριακής συμφόρησης, αν ένα άλλο όχημα εισέλθει στη λωρίδα που χρησιμοποιείται από το όχημα υπό τον έλεγχο του MG Pilot, το σύστημα ενδέχεται να μην εντοπίσει το άλλο όχημα έγκαιρα ώστε να πραγματοποιήσει ελιγμό πέδησης. Σε αυτήν την περίπτωση, τα φρένα θα πρέπει να εφαρμόζονται από τον οδηγό.

Το σύστημα MG Pilot επηρεάζεται αρνητικά ή είναι αναποτελεσματικό στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Τα αλάρμ ενεργοποιούνται.
- Ο οδηγός υποδεικνύει την κατεύθυνση της διαγράμμισης λωρίδας που πρόκειται να διασχίσει.
- Ο οδηγός εφαρμόζει το γκάζι γρήγορα, διεξάγει ελιγμό έκτακτης ανάγκης ή εκτελεί ένα δυνατό φρε-

νάρισμα.

- Το σύστημα ανιχνεύει ότι ο οδηγός δεν έχει μετακινήσει το τιμόνι για μια προκαθορισμένη χρονική περίοδο.
- Κατά τη διάρκεια της παρέμβασης συστήματος, το τιμόνι λειτουργεί από τον οδηγό.
- Η διαγράμμιση λωρίδας είναι πολύ λεπτή, κατεστραμμένη ή ασαφής.
- Το όχημα κινείται σε στροφή με μικρή ακτίνα καμπυλότητας, ο δρόμος είναι πολύ στενός ή πολύ πλατύς.
- Το όχημα έχει μόλις εισέλθει σε ένα οδικό τμήμα με διαγραμμίσεις λωρίδας ή οδηγείται σε ένα οδικό τμήμα χωρίς διαγραμμίσεις λωρίδας.
- Το όχημα δεν βρίσκεται στη σχέση D.
- Το όχημα αλλάζει λωρίδες ή παρουσιάζει πολύ γρήγορη κατακόρυφη ταλάντωση.
- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) και το σύστημα δυναμικού ελέγχου σταθερότητας (SCS) ενεργοποιούνται.
- Υπάρχουν βλάβες στο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS), στο σύστημα δυναμικού ελέγχου σταθερότητας (SCS), στο ηλεκτρικό σύστημα

διεύθυνσης (EPS) κ.λπ..

Συνιστάται να απενεργοποιείτε το σύστημα MG Pilot στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Οδήγηση με αγωνιστικό οδηγικό στίλ ή τρόπο.
- Οδήγηση σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες.
- Οδήγηση σε δύσβατους δρόμους ή δρόμους με κακό οδόστρωμα.
- Οδήγηση σε δρόμους όπου εκτελούνται οδικά έργα ή εργοτάξια.
- Οδήγηση σε απότομους, ελικοειδείς ή ολισθηρούς δρόμους (όπως δρόμους καλυμμένους με χιόνι και πάγο, βρεγμένους δρόμους και δρόμους καλυμμένους με νερό).
- Οδήγηση σε χορτάρι ή σε μη ασφαλοστρωμένους δρόμους.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Σε περιπτώσεις όπου ο αριθμός των λωρίδων αυξάνεται ή οι λωρίδες συγχωνεύονται, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να αναλάβει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος.
- Σε περιοχές όπου υπάρχουν σύνθετες κυκλοφοριακές συνθήκες όπως σταυροδρόμια ή διασταυρώσεις με κυκλοφοριακή συμφόρηση, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να αναλάβει τον πλήρη έλεγχο.
- Ο/Η οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να έχει επίγνωση του περιβάλλοντος στο οποίο κινείται και να μπορεί να αναλάβει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος όταν χρησιμοποιεί τη λειτουργία MG Pilot για να παρακολουθήσει το προπορευόμενο αυτοκίνητο, αν προκύψει ανάγκη.

Σύστημα μετωπικής σύγκρουσης



Ο οδηγός παραμένει υπεύθυνος για την ασφάλεια ολόκληρης της διαδικασίας οδήγησης, ακόμα και εάν το όχημα είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα μετωπικής σύγκρουσης. Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να είναι απόλυτα συγκεντρωμένος και να οδηγεί προσεκτικά. Όπως με όλα τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού, το σύστημα μετωπικής σύγκρουσης δεν μπορεί να αποτρέψει ατυχήματα ή να αποφύγει συγκρούσεις σε κάθε περίπτωση. Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να έχει πάντα τον έλεγχο για να αποφεύγει ατυχήματα ή καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.



*Το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης υπό τον έλεγχο του συστήματος μετωπικής σύγκρουσης ενδέχεται να προκαλέσει τραυματισμούς στους επιβάτες. Επομένως, να οδηγείτε προσεκτικά και όλοι οι επιβάτες ΠΡΕΠΕΙ να φοράνε ζώνες ασφαλείας δι-
αρκώς.*



Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα μετωπικής σύγκρουσης ή το σύστημα ισχύος οχήματος είναι απενεργοποιημένο κατά τη ρυμούλκηση. Εάν το σύστημα μετωπικής σύγκρουσης είναι ενεργοποιημένο όταν το όχημα ρυμουλκείται, μπορεί να υπάρξουν αρνητικές συνέπειες που θα επηρεάσουν την ασφάλεια του οχήματός σας, του οχήματος ρυμούλκησης και απόμων γύρω από τα οχήματα.



Για να αποφύγετε ατυχήματα, μην δοκιμάζετε ποτέ τις λειτουργίες του συστήματος μετωπικής σύγκρουσης.

Ο διακόπτης συστήματος μετωπικής σύγκρουσης βρίσκεται στην οθόνη πληροφόρησης και ψυχαγωγίας. Εισέλθετε στο αντίστοιχο περιβάλλον για υποβοήθηση οδήγησης για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το σύστημα και για να επιλέξετε λειτουργία.

Ειδοποίηση

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ότι υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης ανάμεσα στο όχημά σας και το προπορευόμενο όχημα στη λωρίδα, ενεργοποιούνται προειδοποιήσεις που προτρέπουν τον/την οδηγό να επιβραδύνει έγκαιρα και να διατηρήσει μια σχετικά ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

Φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ότι υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης ανάμεσα στο όχημά σας και το προπορευόμενο όχημα ή τον πεζό που κινείται ακριβώς μπροστά από το όχημά σας, το σύστημα πέδησης παρεμβαίνει αυτόματα για να επιβραδύνει το όχημα, ώστε να αποφευχθεί η σύγκρουση ή να μετριαστεί η ζημιά από τη σύγκρουση. Εάν το όχημα φρενάρει και ακινητοποιηθεί υπό τον έλεγχο του συστήματος, θα παραμείνει στάσιμο για ένα σύντομο χρονικό διάστημα. Ο πλήρης έλεγχος του οχήματος θα επιστρέψει τότε στον οδηγό.

Το σύστημα μόνο θα επιβραδύνει αυτόματα το όχημα εάν ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- Το σύστημα δυναμικού ελέγχου σταθερότητας (SCS) και το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS)

δεν παρουσιάζουν βλάβη και είναι ενεργοποιημένα.

- Το όχημα βρίσκεται στη σχέση D ή N.
- Οι αερόσακοι δεν έχουν ανοίξει.

Σημείωση: Όταν το όχημα φρενάρει υπό τον έλεγχο του συστήματος, το πεντάλ φρένων βυθίζεται αυτόματα προς το πάτωμα. ΜΗΝ τοποθετείτε το πόδι σας κάτω ή πίσω από το πεντάλ φρένων, για να μην παγιδευτεί.

Σημείωση: Σε ορισμένες περιπτώσεις, ο οδηγός ενδέχεται να έχει προβλέψει μια παρέμβαση φρεναρίσματος και δεν επιθυμεί να εφαρμόσει τα φρένα ενώ το σύστημα μετωπικής σύγκρουσης εκτελεί ένα απότομο φρενάρισμα, ο οδηγός μπορεί να ακυρώσει προσωρινά αυτήν τη λειτουργία πατώντας δυνατά το πεντάλ γκαζιού, αφού εξασφαλίσει ότι είναι ασφαλές να το κάνει.

Η λειτουργία του συστήματος μετωπικής σύγκρουσης μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά ή να είναι αναποτελεσματική στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Το προπορευόμενο όχημα πλησιάζει μετωπικά, διασχίζει τη διασταύρωση ή παρακάμπτει γρήγορα την ουρά σε μικρή απόσταση.
- Το προπορευόμενο όχημα δεν ακολουθεί τους κανόνες οδήγησης και στάθμευσης (όπως όταν οδηγεί πάνω στις διαγραμμίσεις λωρίδας).
- Το προπορευόμενο όχημα δεν βρίσκεται στην ίδια λωρίδα με το όχημά σας ή το προπορευόμενο όχημα είναι μερικώς κρυμμένο.
- Το προπορευόμενο όχημα είναι ένα μη φυσιολογικό όχημα (τροποποιημένο ή ακανόνιστο σχήμα).
- Το προπορευόμενο όχημα είναι ένα όχημα με υψηλότερο σασί.
- Το προπορευόμενο όχημα είναι μεγάλο και βρίσκεται σε κοντινή απόσταση (όπως τράκτορας, τρέιλερ, ρυμουλκό όχημα, χωματουργικό όχημα, απορριμματοφόρο, υδροφόρα κ.λπ.).
- Το προπορευόμενο όχημα είναι ένα ασυνήθιστο μεταφορικό (όπως άλογο, καρότσα, άμαξα κ.λπ.).

Εκκίνηση και οδήγηση

- Το σύστημα ανιχνεύει την πλευρά ενός οχήματος.
- Το περίγραμμα του προπορευόμενου οχήματος είναι ασαφές (όπως νερό που ψεκάζεται από τους τροχούς των προπορευόμενων και διπλανών οχημάτων).
- Το προπορευόμενο όχημα δεν διαθέτει πίσω φώτα ή αυτά είναι καλυμμένα όταν οδηγεί τη νύχτα ή μέσα σε σήραγγα.
- Τα πίσω φώτα του προπορευόμενου οχήματος είναι ταινίες LED ή άλλα έγχρωμα φώτα οικιακής κατασκευής.
- Τα φώτα δρόμου αναβοσβήνουν ή δεν παρουσιάζουν συνέχεια όταν οδηγείτε τη νύχτα.
- Ο πεζός δεν βρίσκεται ακριβώς μπροστά από το όχημα ή δεν είναι πλήρως ορατός.
- Ο πεζός δεν στέκεται όρθιος ή πρόκειται για ένα παιδί κάτω από ένα συγκεκριμένο ύψος.
- Μπροστά από το όχημα υπάρχει πλήθος πεζών, ο πεζός βρίσκεται σε σκιά ή σε σκοτεινό σημείο.
- Υπάρχουν ζώα μπροστά από το όχημα.
- Αντικείμενα όπως εμπόδια στο έδαφος ειδικού σχήματος (π.χ. οδοφράγματα, πάσσαλοι περίφραξης, ταινίες περίφραξης, μεγάλες πέτρες, άλλα διασκορπισμένα αντικείμενα κ.λπ.) ανιχνεύονται μπροστά από το όχημα.
- Αντικείμενα όπως πινακίδες, στηθαία, γέφυρες, κτίρια ή άλλα εντοπίζονται μπροστά από το όχημα.
- Το όχημα κινείται σε ανηφορικό δρόμο, στο πάνω ή κάτω τμήμα μιας γέφυρας ή σε κλειστή στροφή.
- Το όχημα βρίσκεται στη σχέση R.
- Το όχημα φρενάρει ή αναπτύσσει ταχύτητα.

Υποβοήθηση στάθμευσης

Βοήθημα στάθμευσης αισθητήρες υπερήχων



Ο σκοπός του βοηθήματος στάθμευσης είναι να βοηθήσει τον οδηγό στην κίνηση όπισθεν! Οι αισθητήρες ενδέχεται να μην μπορούν να ανιχνεύσουν ορισμένους τύπους εμποδίων, π.χ. στενές κολόνες ή μικρά αντικείμενα πλάτους μόλις λίγων εκατοστών, μικρά αντικείμενα κοντά στο έδαφος, αντικείμενα πάνω από την πόρτα χώρου αποσκευών και ορισμένα αντικείμενα με μη ανακλαστικές επιφάνειες.



Διατηρείτε τους αισθητήρες καθαρούς από ρύπους, πάγο και χιόνι. Εάν συγκεντρώνονται υπολείμματα στην επιφάνεια των αισθητήρων, η απόδοσή τους μπορεί να επηρεάζεται αρνητικά. Όταν πλένετε το αυτοκίνητο, αποφύγετε τη στόχευση ψεκαστήρων νερού υψηλής πίεσης απευθείας στους αισθητήρες από κοντινή απόσταση.

Βοήθημα στάθμευσης πίσω

Οι αισθητήρες υπερήχων στον πίσω προφυλακτήρα παρακολουθούν την περιοχή πίσω από το όχημα για να εντοπίζουν εμπόδια. Αν εντοπιστεί εμπόδιο, το σύστημα υπολογίζει την απόστασή του από το πίσω μέρος του αυτοκινήτου και κοινοποιεί αυτή την πληροφορία στον/την οδηγό με ηχητικά προειδοποιητικά σήματα.

Λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης

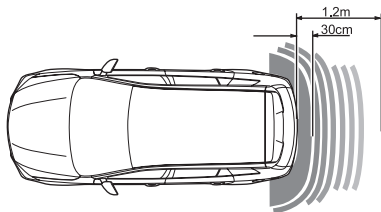
Το πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης ενεργοποιείται αυτόματα όταν επιλέγεται η όπισθεν και απενεργοποιείται με την αποσύμπλεξη της όπισθεν. Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης εκπέμπει ένα σύντομο ηχητικό σήμα εντός 1 δευτερολέπτου μετά την επιλογή της όπισθεν ως ένδειξη ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Σημείωση: Αν ηχήσει ένας μακρύτερος, πιο υψηλής συχνότητας ήχος επί 3 δευτερόλεπτα όταν επιλεγεί η όπισθεν, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα. Σε αυτήν την περίπτωση επικοινωνήστε με τον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG σας.

Εκκίνηση και οδήγηση

Όταν το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο, αν εντοπιστεί εμπόδιο, οι ήχοι ακούγονται σε διαφορετικές συχνότητες (ενδέχεται να υπάρχουν τυφλές ζώνες).

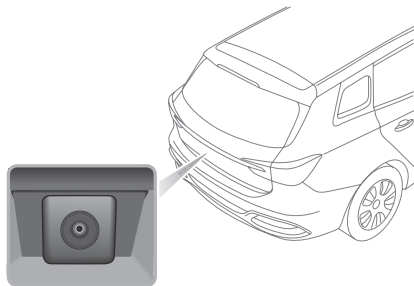
- Αν εντοπιστεί εμπόδιο σε απόσταση 1,2 m από τους πίσω αισθητήρες υποβοήθησης στάθμευσης, αρχίζει να ηχεί η προειδοποίηση. Καθώς το αυτοκίνητο πλησιάζει το εμπόδιο, οι ήχοι ακούγονται με μεγαλύτερη συχνότητα.
- Μόλις το εμπόδιο φτάσει σε απόσταση 30 cm από τον πίσω προφυλακτήρα, οι ήχοι μετατρέπονται σε μια συνεχή ηχητική προειδοποίηση.



Κάμερα συστήματος στάθμευσης *



Ο σκοπός του συστήματος κάμερας στάθμευσης είναι να βοηθήσει τον οδηγό στην κίνηση όπισθεν! Η κάμερα έχει περιορισμένο οπτικό πεδίο, δεν μπορεί να ανιχνεύσει εμπόδια εκτός οπτικού πεδίου.



Η πίσω κάμερα συστήματος στάθμευσης βρίσκεται ανάμεσα στα φώτα της πινακίδας κυκλοφορίας. Όταν επιλέγεται η όπισθεν, η κάμερα εμφανίζει μια εικόνα

του χώρου ακριβώς πίσω από το αυτοκίνητο. Αυτή η εικόνα προβάλλεται στην οθόνη του συστήματος ψυχαγωγίας.

Στα μοντέλα με κάμερα συστήματος στάθμευσης, προβάλλεται ένα πλέγμα στην εικόνα της κάμερας στην οθόνη ψυχαγωγίας που βοηθά κατά τη στάθμευση. Αυτό υποστηρίζεται από την εικόνα περιγράμματος που δείχνει την απόσταση του αντικειμένου από κάθε αισθητήρα.

Σύστημα περιμετρικής προβολής 360 *



Ο σκοπός του συστήματος περιμετρικής προβολής 360 είναι μόνο να βοηθά τον/την οδηγό κατά τη στάθμευση. Η κάμερα έχει περιορισμένο οπτικό πεδίο, δεν μπορεί να ανιχνεύσει τυχόν εμπόδιο εκτός οπτικού πεδίου.



Παρότι η οθόνη του συστήματος ψυχαγωγίας μπορεί να προβάλλει πανοραμικές εικόνες περιμετρικά του οχήματος, για την ασφάλειά σας, δώστε προσοχή στις πραγματικές οδικές συνθήκες.



Βεβαιωθείτε ότι οι εξωτερικοί καθρέπτες είναι ξεδιπλωμένοι όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα περιμετρικής προβολής 360.

Όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα περιμετρικής προβολής 360, στην οθόνη ψυχαγωγίας εμφανίζεται η πανοραμική άποψη 360 μοιρών του οχήματος, που διευκολύνει την παρατήρηση του περιβάλλοντος χώρου για ασφαλέστερη οδήγηση. Μπορείτε να αγγίξετε κουμπιά στην οθόνη ψυχαγωγίας για να δείτε τις εικόνες από διαφορετικές γωνίες γύρω από το όχημα.

Το σύστημα περιμετρικής προβολής 360 μπορεί να ενεργοποιηθεί χρησιμοποιώντας τις παρακάτω μεθόδους:

- Επιλογή ταχύτητας Όπισθεν.
- Λειτουργία του κουμπιού 360.
- Χρησιμοποιώντας το περιβάλλον ρύθμισης για να επιλέξετε ενεργοποίηση φλας σε χαμηλή ταχύτητα, αυτό θα ανοίξει αυτόματα το σύστημα περιμετρικής προβολής 360 όταν χρησιμοποιούνται τα φλας σε χαμηλές ταχύτητες και θα το κλείσει όταν ακυρωθούν τα φλας.

Στο περιβάλλον προβολής του συστήματος περιμετρικής προβολής 360, επιλέξτε το εικονίδιο ρυθμίσε-

ων για να ενεργοποιήσετε προσωπικές ρυθμίσεις για λειτουργίες συστήματος.

Σημείωση: Όταν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων τοποθετηθεί σε μια θέση ταχύτητας εμπροσθοπορείας, το σύστημα περιμετρικής προβολής 360 απαγορεύεται σε ταχύτητες μεγαλύτερες ή ίσες με 15 km/h.

Μεταφορά φορτίου



ΜΗΝ υπερβαίνετε το μικτό βάρος του οχήματος ή τα επιτρεπόμενα φορτία μπροστινού και πίσω άξονα κατά τη φόρτωση. Αποτυχία μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά του οχήματος ή σοβαρό τραυματισμό.

Φόρτωση στον χώρο αποσκευών



Βεβαιωθείτε ότι οι πλάτες πίσω καθισμάτων έχουν ασφαλίσει σε όρθια θέση όταν μεταφέρονται φορτία στον χώρο αποσκευών πίσω από τα καθίσματα.



Αν το καπό του χώρου αποσκευών (ή η πόρτα χώρου αποσκευών) δεν μπορεί να κλείσει εξαιτίας του είδους του φορτίου που έχει τοποθετηθεί στο όχημα, φροντίστε να έχετε κλειστά όλα τα παράθυρα όταν οδηγείτε, επιλέξτε τη λειτουργία κατανομής αέρα προς το πρόσωπο στο σύστημα κλιματισμού και ρυθμίστε τον ανεμιστήρα στη μέγιστη ταχύτητα, ώστε να μειωθεί η ποσότητα καυσαερίων που εισέρχονται στο όχημα.

Όταν μεταφέρονται αποσκευές στον χώρο αποσκευών, φροντίζετε πάντα τα βαριά αντικείμενα να τοποθετούνται όσο το δυνατόν πιο χαμηλά και μπροστά, ώστε να αποφεύγετε μετατόπιση του φορτίου σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομης ακινητοποίησης.

Οδηγείτε προσεκτικά και αποφύγετε το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης ή την απότομη επιτάχυνση όταν το όχημα είναι φορτωμένο με μεγάλα ή βαριά αντικείμενα.

Σημείωση: Το βάρος του φορτίου στον μπροστινό χώρο φόρτωσης δεν ΠΡΕΠΕΙ να υπερβαίνει τα 25 kg, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά.

Η οδήγηση με το καπό/πόρτα χώρου αποσκευών ανοικτό/-ή είναι πολύ επικίνδυνη. Αν λόγω του μεταφερόμενου φορτίου το καπό/πόρτα χώρου αποσκευών πρέπει να είναι ανοικτό/-ή, το φορτίο και το καπό/πόρτα του χώρου αποσκευών πρέπει να έχουν στερεωθεί καλά και να έχουν ληφθεί τα αντίστοιχα μέτρα για να μην εισχωρήσει σκόνη και φερτές ύλες από τον δρόμο μέσα στο όχημα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Κατά τη φόρτωση πρέπει να τηρούνται οι σχετικοί κανονισμοί οδικής κυκλοφορίας. Αν το φορτίο προεξέχει του χώρου αποσκευών, πρέπει να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα προστασίας για την προειδοποίηση των άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.

Εσωτερική φόρτωση



ΜΗ μεταφέρετε μη στερεωμένο εξοπλισμό, εργαλεία ή αποσκευές που μπορεί να μετακινηθούν και να προκαλέσουν τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος, φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ή απότομης επιτάχυνσης.



Φροντίστε ώστε να ΜΗ δημιουργείται εμπόδιο που δεν επιτρέπει στον/στην οδηγό ή στον/στη συνοδηγό να έχει σωστή στάση σώματος όταν κάθεται ή που εμποδίζει την ορατότητά του/της.

Αναδιπλώνοντας τα πίσω καθίσματα, ο χώρος αποσκευών μπορεί να αυξηθεί. Βλ. "Πίσω καθίσματα" που περιγράφονται στην ενότητα "Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης".

Όταν στο όχημα φορτωθεί φορτίο, τοποθετήστε το όσο το δυνατόν πιο χαμηλά και βεβαιωθείτε ότι έχει στερεωθεί καλά, ώστε να αποφευχθεί οποιοσδήποτε τραυματισμός από τη μετακίνηση του φορτίου σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος ή φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης. Αν το φορτίο πρέπει να τοποθετη-

θεί πάνω σε κάθισμα, σε αυτό το κάθισμα δεν επιτρέπεται να καθίσει κανείς.

Γενική ασφάλεια ρυμούλκησης

Το όχημά σας μπορεί να ρυμουλκήσει ένα τρέιλερ εάν τηρείτε προσεκτικά τα όρια φορτίου, χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο εξοπλισμό και ακολουθείτε τις οδηγίες ρυμούλκησης. Ελέγχετε πάντα τα όρια φορτίου πριν τη ρυμούλκηση.

Η ρυμούλκηση φορτίων πλέον του μέγιστου βάρους ρυμούλκησης μπορεί να επηρεάσει σημαντικά τον χειρισμό και την απόδοση του οχήματος, και μπορεί να καταστρέψει τον κινητήρα και το σύστημα μετάδοσης κίνησης του οχήματός σας.

Σημείωση: *Η υπέρβαση οποιωνδήποτε ορίων φορτίου που προτείνει η MG Motor είναι επικίνδυνη. Συμβουλευθείτε τα προτεινόμενα όρια φορτίου και φόρτωσης πριν από οποιαδήποτε διαδρομή.*

Ελέγχετε προσεκτικά τη φόρτωση του οχήματος και του τρέιλερ πριν αρχίσετε την οδήγηση.

Το φορτίο κοτσαδόρου δεν θα πρέπει να υπερβαίνει ποτέ το όριο που προτείνει η MG Motor.

Σημείωση: *Υπερβολικά φορτία ρυμούλκησης μειώνουν την πρόσφυση του μπροστινού ελαστικού και τον έλεγχο διεύθυνσης, πάρα πολύ μικρό*

φορτίο στη μύτη τρέιλερ μπορεί να καταστήσει το τρέιλερ ασταθές και προκαλέσει ταλάντωσή του.

Κοτσαδόροι: Θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιους, εγκεκριμένους κοτσαδόρους MG στο όχημά σας. Χρησιμοποιείτε μόνο τη μέθοδο προσάρτησης που καθορίζεται από τον κατασκευαστή του οχήματος για την ασφάλιση του κοτσαδόρου. Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο έμπορο MG σας για περισσότερες πληροφορίες.

Αλυσίδες ασφαλείας: Πρέπει να χρησιμοποιούνται αλυσίδες ασφαλείας ως μέτρο προφύλαξης εάν το τρέιλερ λυθεί τυχαία. Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα ασφαλείας έχει συνδεθεί με ασφάλεια στο τρέιλερ και στο όχημα πριν την αναχώρηση.

Υψόμετρο: Ο κινητήρας σας αποδίδει λιγότερη ισχύ σε υψηλότερο υψόμετρο. Αν ρυμουλκείτε τρέιλερ σε ορεινή περιοχή, πρέπει να μειώσετε το συνδυαστικό βάρος οχήματος και τρέιλερ κατά 10% για κάθε 1000 m υψομέτρου.

Κλίσεις: Όπου είναι δυνατό, όταν ρυμουλκείτε θα πρέπει να σχεδιάζετε τη διαδρομή σας για να αποφύγετε απότομες κλίσεις. Η προτεινόμενη μάζα ρυμούλκησης πέδησης υποθέτει μια μέγιστη δυνατό-

τητα κλίσης της τάξης του 12%. Όπου είναι δυνατό, συνιστάται να οδηγείτε σε κλίσεις μικρότερες από 12%. Ακολουθείτε τις προτάσεις των ενώσεων τρέιλερ για κατάλληλους δρόμους.

Περίοδος "στρωσίματος": Αποφύγετε τη ρυμούλκηση τρέιλερ στα πρώτα 1000 km του οχήματός σας.

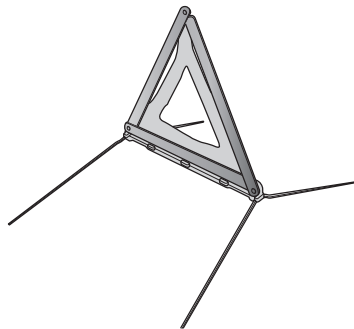
Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

- 238 Συσκευές προειδοποίησης κινδύνου
- 239 Σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης SOS - eCall
- 241 Εκκίνηση έκτακτης ανάγκης
- 243 Περισυλλογή οχήματος
- 247 Επισκευή ελαστικών
- 251 Αντικατάσταση ασφάλειας
- 260 Αντικατάσταση λαμπτήρα

Συσκευές προειδοποίησης κινδύνου

τους άλλους χρήστες του οδικού δικτύου για τη θέση σας.

Προειδοποιητικό τρίγωνο



Το προειδοποιητικό τρίγωνο που παρέχεται με το όχημά σας φυλάσσεται στον χώρο αποσκευών.

Αν χρειαστεί να σταματήσετε το όχημά σας στον δρόμο λόγω έκτακτης ανάγκης, πρέπει να τοποθετήσετε ένα προειδοποιητικό τρίγωνο σε απόσταση περίπου 50 — 150 μέτρων πίσω από το όχημα αν είναι εφικτό, και να ανάψετε τα αλάρμ, για να προειδοποιήσετε

Σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης SOS - eCall

Σε περίπτωση ατυχήματος, το σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης SOS - eCall μπορεί είτε να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα είτε αυτόματα σε σοβαρές περιπτώσεις με τη ανίχνευση των αισθητήρων του οχήματος. Η υπηρεσία eCall αποτελεί μια κοινωφελή δημόσια υπηρεσία και είναι προσβάσιμη χωρίς χρέωση. Το κέντρο εξυπηρέτησης έκτακτης ανάγκης θα δημιουργήσει μια προφορική επικοινωνία με τους επιβάτες του οχήματος προκειμένου να κατανοηθεί ο βαθμός έκτακτης ανάγκης και το επίπεδο βοήθειας που απαιτείται. Εάν η προφορική επικοινωνία δεν μπορεί να επιτευχθεί, θα γίνει μια προσπάθεια αποστολής του παρακάτω μηνύματος πληροφορίας οχήματος στο κέντρο εξυπηρέτησης έκτακτης ανάγκης. Οι κατάλληλες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης θα αποστέλλονται στην τρέχουσα τοποθεσία του οχήματος, εάν είναι γνωστή.

- Τρέχουσα ώρα, τοποθεσία και κατεύθυνση διαδρομής
- Τύπος οχήματος
- Αριθμός πλαισίου οχήματος (VIN)

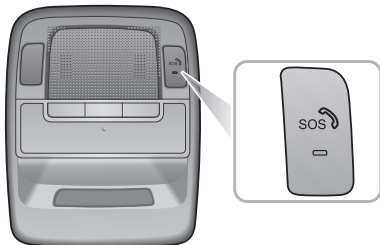
- Εάν η κλήση πραγματοποιήθηκε αυτόματα ή χειροκίνητα
- Κατηγορία οχήματος

Αυτό το σύστημα θα εξασφαλίσει ότι τα προσωπικά δεδομένα σας προστατεύονται με ασφάλεια. Έχει σχεδιαστεί έτσι, ώστε να διασφαλίζεται ότι δεν είναι ανιχνεύσιμο και ότι άλλα εξωτερικά συστήματα δεν έχουν πρόσβαση. Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία eCall, το σύστημα θα μεταδίδει τις πληροφορίες δεδομένων μόνο στα σχετικά σημεία απόκρισης δημόσιας ασφάλειας που υποδεικνύονται από τις αντίστοιχες δημόσιες αρχές της χώρας στην περιοχή της οποίας βρίσκονται. Τα σημεία αυτά θα λάβουν και επεξεργαστούν το αίτημα κλήσης έκτακτης ανάγκης σας. Το σύστημα θα διατηρεί δεδομένα τοπικά εντός 13 ωρών από την ενεργοποίηση.

Έχετε δικαίωμα πρόσβασης σε πληροφορίες δεδομένων αποθηκευμένων σε αυτό το σύστημα και να αιτηθείτε την αποκατάσταση, διαγραφή ή αποκλεισμό των πληροφοριών δεδομένων που δεν ικανοποιούν τις απαιτήσεις των κανονισμών. Όταν πιστεύετε ότι παραβιάζονται τα προσωπικά δεδομένα σας, έχετε το δικαίωμα να υποβάλετε παράπονα στην αρμόδια αρχή προστασίας δεδομένων.

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Για τη χειροκίνητη ενεργοποίηση, πατήστε το κουμπί SOS στην κονσόλα οροφής επί 1 δευτερόλεπτο περίπου και αφήστε το, για να ενεργοποιηθεί μια κλήση υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης. Θα ακουστεί ένα μοναδικό ηχητικό σήμα όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία eCall και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στο κέντρο μηνυμάτων και στη συσκευή ψυχαγωγίας του οχήματος. Η συσκευή ψυχαγωγίας θα σιγήσει ενώ η κλήση υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης είναι ενεργή. Μπορείτε να ακυρώσετε τις κλήσεις υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης που ενεργοποιούνται χειροκίνητα αν πατήσετε και αφήσετε ξανά το κουμπί SOS εντός 5 δευτερολέπτων περίπου από το αρχικό πάτημα, και τα μηνύματα θα διαγραφούν.



Το σύστημα κλήσης υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης (eCall) θα εκτελεί έναν αυτοέλεγχο όταν ενεργοποιείται ο κινητήρας. Κατά τη διάρκεια ενός αυτοελέγχου, η ενδεικτική λυχνία κατάστασης LED της κλήσης υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης (eCall) στο κουμπί SOS θα αναβοσβήνει γρήγορα μέχρι την ολοκλήρωση. Η ενδεικτική λυχνία κατάστασης LED θα ανάβει σταθερά εάν δεν υπάρχουν βλάβες συστήματος. Η ενδεικτική λυχνία κατάστασης LED θα σβήσει ή θα αναβοσβήνει αργά, αν ανιχνευτεί βλάβη. Βλάβες που ανιχνεύονται κατά τη διάρκεια αυτοελέγχου θα εμφανίζονται στο κέντρο μηνυμάτων των οχημάτων.

Σημείωση: Η λειτουργία του Συστήματος κλήσης έκτακτης ανάγκης SOS - eCall βασίζεται στην κάλυψη του δικτύου κινητής τηλεφωνίας και ενδέχεται να επηρεάζεται από διακοπές σήματος ή χαμηλή ισχύ σήματος.

Σημείωση: Η λειτουργία αυτόματης κλήσης υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης (eCall) μπορεί να απενεργοποιηθεί από τον τοπικό Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG κατόπιν αιτήματος.

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Εκκίνηση έκτακτης ανάγκης

! Μην επιχειρείτε ΠΟΤΕ να ενεργοποιήσετε το όχημα σπρώχνοντας ή ρυμουλκώνοντας.

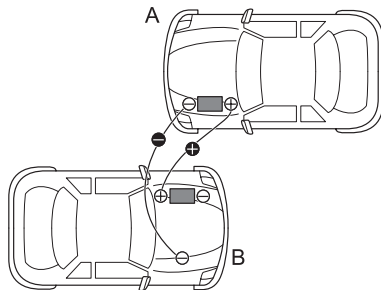
! Βεβαιωθείτε ότι αμφότερες οι μπαταρίες είναι της ίδιας ονομαστικής τάσης (12 volt) και ότι τα καλώδια εκκίνησης μπαταρίας είναι εγκεκριμένα για χρήση με μπαταρίες αυτοκινήτου 12 volt.

! Βεβαιωθείτε ότι το μπροστινό διαμέρισμα προστατεύεται από την παρουσία σπινθήρων και γυμνών φλογών.

! Βεβαιωθείτε ότι κάθε σύνδεση καλωδίου εκκίνησης μπαταρίας πραγματοποιείται με ασφάλεια. Δεν πρέπει να κινδυνεύετε από την επαφή μεταξύ τους ή με άλλα κινούμενα μέρη, αυτό μπορεί να προκαλέσει σπινθηρισμό, που θα οδηγήσει σε πυρκαγιά ή έκρηξη.

Αν η μπαταρία 12 volt χάνει ισχύ ή εξασθενήσει, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε βοηθητικά καλώδια εκ-

κίνησης για να συνδέσετε την μπαταρία ενός άλλου οχήματος ή μια εξωτερική μπαταρία, για να τεθεί σε λειτουργία το όχημά σας.

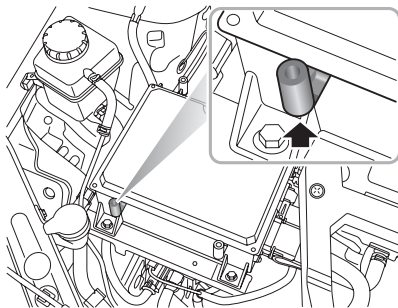


Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης START/STOP είναι απενεργοποιημένος και απενεργοποιήστε ΟΛΟ τον ηλεκτρικό εξοπλισμό ΑΜΦΟΤΕΡΩΝ των οχημάτων και, στη συνέχεια, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

- 1 Συνδέστε το ΚΟΚΚΙΝΟ καλώδιο εκκίνησης μπαταρίας μεταξύ των θετικών (+) ακροδεκτών αμφοτέρων των μπαταριών. Συνδέστε το ΜΑΥΡΟ καλώδιο εκκίνησης μπαταρίας από τον αρνητικό

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

(-) ακροδέκτη της μπαταρίας-δωρητή (A) σε ένα καλό σημείο γείωσης (περίβλημα CCU ή άλλη άβαφη επιφάνεια, για παράδειγμα), όσο πιο δυνατόν πιο μακριά από την μπαταρία και αρκετά μακριά από τις γραμμές φρένων στο απενεργοποιημένο όχημα (B).



- Ξεκινήστε το όχημα-δωρητή και επιτρέψτε του να λειτουργήσει για μερικά λεπτά.
- Θέστε το σύστημα ισχύος του οχήματος με την αποφορτισμένη μπαταρία σε κατάσταση READY. Αν το ακινητοποιημένο όχημα δεν μεταβαίνει σε

κατάσταση READY, ενδέχεται να χρειάζεται επισκευή. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG.

- Αφού έχουν ξεκινήσει/ενεργοποιηθεί φυσιολογικά αμφότερα τα οχήματα, απενεργοποιήστε τον διακόπτη START/STOP του οχήματος-δωρητή.
- Η αποσύνδεση των καλωδίων εκκίνησης μπαταρίας πρέπει να αποτελεί μια ακριβή αντιστροφή της διαδικασίας που χρησιμοποιείται για τη σύνδεσή τους, δηλ. αποσυνδέστε ΠΡΩΤΑ το ΜΑΥΡΟ καλώδιο από το σημείο γείωσης στο απενεργοποιημένο όχημα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

ΜΗΝ ενεργοποιείτε οποιαδήποτε ηλεκτρική συσκευή στο απενεργοποιημένο όχημα μέχρι να αποσυνδεθούν τα καλώδια εκκίνησης μπαταρίας.

Σημείωση: Συνιστάται να εξασφαλίσετε ότι το απενεργοποιημένο όχημα παραμένει ενεργοποιημένο ή λειτουργεί για περισσότερο από 1 ώρα αφού ξεκινήσει, προκειμένου να ανακτήσει την ισχύ μπαταρίας.

Περισυλλογή οχήματος

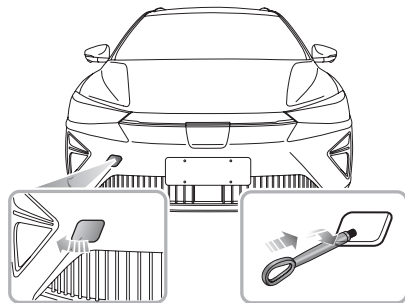
Ρυμούλκηση για περισυλλογή

! Όταν σπρώχνετε ή ρυμουλκείτε το όχημα πάνω στο γερανό, η ταχύτητα πρέπει να παραμένει κάτω από τα 5 km/h και η διαδικασία να ολοκληρωθεί εντός 3 λεπτών.

! Όταν σπρώχνετε ή ρυμουλκείτε το όχημα πάνω στο φορτηγό μεταφοράς, η ζώνη ασφαλείας στην πλευρά του οδηγού θα πρέπει να έχει τοποθετηθεί στο κλείδωμα και να παραμένει σε αυτήν την κατάσταση προκειμένου να απασφαλιστεί το EPB.

Γάντζος ρυμούλκησης

! ΜΗΝ χρησιμοποιείτε ένα σχοινί ρυμούλκησης που παρουσιάζει συστροφή γιατί μπορεί να ξεβιδωθεί ο γάντζος ρυμούλκησης.



Το αυτοκίνητό σας διαθέτει έναν κρίκο ρυμούλκησης (στο μπροστινό μέρος του οχήματος), ο οποίος χρησιμοποιείται για την προσάρτηση του γάντζου ρυμούλκησης που υπάρχει στην εργαλειοθήκη. Η εργαλειοθήκη τοποθετείται κάτω από το δάπεδο του χώρου αποσκευών.

Για να τοποθετήσετε τον γάντζο ρυμούλκησης, αφαιρέστε το μικρό κάλυμμα που είναι τοποθετημένο στον προφυλακτήρα. Όταν αφαιρείτε το μικρό κάλυμμα, πιέστε πρώτα την αριστερή πλευρά του. Μόλις ανα-

σηκωθεί η δεξιά πλευρά, ανοίξτε το μικρό κάλυμμα προς την κατεύθυνση που φαίνεται στο σχήμα και, στη συνέχεια, βιδώστε τον γάντζο ρυμούλκησης, μέσω της μικρής οπής, στην οπή με σπείρωμα στη δοκό του προφυλακτήρα (βλ. εικόνα). Βεβαιωθείτε ότι ο γάντζος ρυμούλκησης έχει σφίξει πλήρως!

Σημείωση: Το κάλυμμα του κρίκου ρυμούλκησης μπορεί να ασφαλίσει στον προφυλακτήρα με ένα πλαστικό κορδόνι.

Το σημείο ρυμούλκησης προορίζεται για χρήση από εξειδικευμένους επαγγελματίες οδικής βοήθειας, προκειμένου να βοηθήσει με την περισυλλογή του αυτοκινήτου σας σε περίπτωση ακινητοποίησης λόγω βλάβης ή ατυχήματος. Δεν είναι σχεδιασμένα για τη ρυμούλκηση άλλων οχημάτων και δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται ΠΟΤΕ για τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ ή τροχόσπιτου. Το όχημα μπορεί να ρυμουλκηθεί με ένα σχοινί ρυμούλκησης, αλλά συνιστάται η χρήση κοτσαδόρου.

Ρυμούλκηση για περισυλλογή



Κατά τη ρυμούλκηση, ΜΗΝ επιταχύνετε απότομα ή φρενάρετε απότομα, αυτό μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα.



ΜΗ ρυμουλκήσετε το όχημα και με τους 4 τροχούς στον δρόμο, διότι θα προκληθεί ζημιά στο σύστημα μετάδοσης ηλεκτροκίνησης.

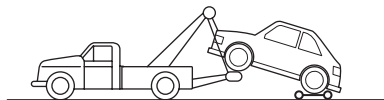
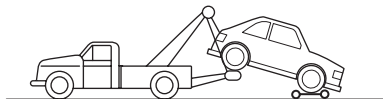
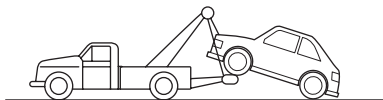
Κρεμαστή ρυμούλκηση



Κατά τη ρυμούλκηση του οχήματος στους δύο τροχούς, προσέξτε ώστε η μπαταρία υψηλής τάσης να μην έρθει σε επαφή με το έδαφος.

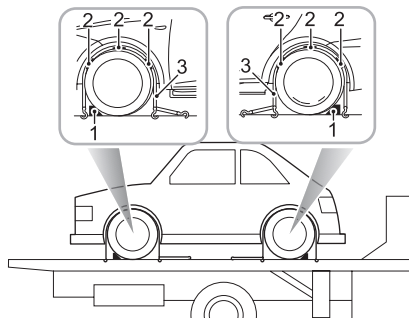
Η ρυμούλκηση του οχήματος στους δύο τροχούς είναι η καλύτερη μέθοδος για ένα όχημα που πρέπει να ρυμουλκηθεί. Οι κινητήριοι τροχοί ΠΡΕΠΕΙ να είναι αναρτημένοι πάνω από το έδαφος, ώστε να αποφευχθεί η ζημιά στο σύστημα μετάδοσης ηλεκτροκίνησης και ενδεχόμενη ακούσια ηλεκτρική τροφοδοσία του οχήματος. Βεβαιωθείτε ότι το ΕΡΒ είναι απασφαλισμένο, τα αλάρμ είναι αναμμένα και δεν υπάρχουν επιβάτες μέσα στο όχημα.

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης



Γερανός ή τρέιλερ με σχοινί

Εάν το αυτοκίνητό σας θα μεταφερθεί πάνω σε ένα τρέιλερ ή φορτηγό μεταφοράς, πρέπει να το ασφαλίσετε σύμφωνα με την εικόνα:



- 1 Εφαρμόστε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης στη θέση στάθμευσης.
- 2 Τοποθετήστε σφήνες (τάκοι) στους τροχούς (1) όπως φαίνεται, έπειτα τοποθετήστε τα λαστιχένια

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

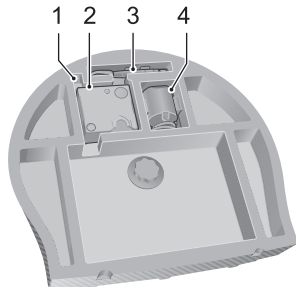
αντιολισθητικά μπλοκ (2) γύρω από την περιφέρεια του ελαστικού.

- 3 Τοποθετήστε τις ταινίες πρόσδεσης (3) γύρω από τους τροχούς και ασφαλίστε στο τρέιλερ. Σφίξτε τις ταινίες μέχρι το αυτοκίνητο να έχει ασφαλίσει σωστά.

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Επισκευή ελαστικών

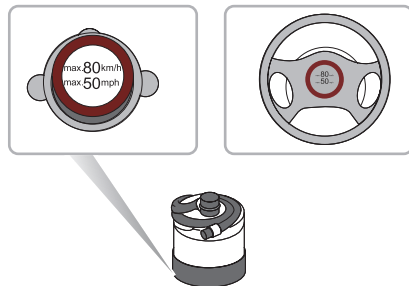
Λίστα εργαλείων



- 1 Εργαλείο αφαίρεσης καπακιών μπουλονιών
- 2 Ηλεκτρική αντλία αέρα
- 3 Γάντζος ρυμούλκησης
- 4 Υγρό επισκευής

Επισκευή ελαστικών

- 1 Αφαιρέστε την ετικέτα από το κάτω μέρος του δοχείου στεγανοποιητικού υγρού και κολλήστε την στο τιμόνι ως υπενθύμιση στον/στην οδηγό να μην υπερβαίνει τα 80 km/h.



- 2 Συνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα της ηλεκτρικής αντλίας αέρα στο δοχείο υγρού επισκευής, τοποθετήστε τη φιάλη στεγανοποιητικού ελαστικού (όρθια) μέσα στην υποδοχή του συμπιεστή. Αφαιρέστε το καπάκι βαλβίδας του σκαμμένου ελαστικού και συνδέστε τον σωλήνα πλή-

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

ρωσης από τη φιάλη στεγανοποιητικού ελαστικού στη βαλβίδα ελαστικού. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης λειτουργίας του ηλεκτρικού συμπιεστή αέρα είναι απενεργοποιημένος (δηλ. πατήστε το "Ο") και τοποθετήστε το βύσμα από τον συμπιεστή μέσα στην ηλεκτρική πρίζα της κεντρικής κονσόλας και γυρίστε τον διακόπτη START/STOP στη θέση ON/READY.



Σημείωση: Για να αποφύγετε αποφόρτιση της μπαταρίας, συνιστάται να διατηρείτε το όχημα στη θέση P και στη λειτουργία READY.

- 3 Ενεργοποιήστε τον διακόπτη του ηλεκτρικού συμπιεστή (δηλ. πατήστε το "-") για να αρχίσει η διοχέτευση στεγανοποιητικού μέσα στο ελαστικό. Η φιάλη στεγανοποιητικού ελαστικού θα αδειάσει ύστερα από περίπου 30 δευτερόλεπτα. Το ελαστικό θα επιτύχει την καθορισμένη πίεση εντός 5 ή 10 λεπτών.

Σημείωση: Το μανόμετρο μπορεί να δείξει στιγμιαία 6 bar (87 psi), τότε η πίεση αρχίζει να πέφτει στα φυσιολογικά επίπεδα.

- 4 Όταν επιτευχθεί η απαραίτητη πίεση, απενεργοποιήστε τον διακόπτη λειτουργίας του ηλεκτρικού συμπιεστή (δηλ. πατήστε το "Ο").

Σημείωση: Εάν η απαραίτητη πίεση δεν μπορεί να επιτευχθεί εντός 10 λεπτών, αποσυνδέστε τον συμπιεστή, οδηγήστε το όχημα για περίπου 10 μέτρα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για να επιτρέψετε στο στεγανοποιητικό να διανεμηθεί στο εσωτερικό του ελαστικού. Αν η απαραίτητη πίεση εξακολουθεί να μην επιτυγχάνεται, το ελαστικό έχει υποστεί σοβαρή ζημιά και θα πρέπει να ζητήσετε τη βοήθεια ενός Εξουσιοδοτημένου επισκευαστή της MG.

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Σημείωση: Η συνεχής λειτουργία του ηλεκτρικού αεροσυμπιεστή για περισσότερα από 10 λεπτά μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον συμπιεστή.

Σημείωση: Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να συνεχίσετε τη διαδρομή σας με ένα ξεφούσκωτο ελαστικό. Η οδήγηση ενός οχήματος με ξεφούσκωτο ελαστικό είναι εξαιρετικά επικίνδυνη.

- 5 Αφαιρέστε τη φιάλη στεγανοποιητικού ελαστικού από την υποδοχή του συμπιεστή, αποσυνδέστε τον σωλήνα από τη βαλβίδα ελαστικού, αφαιρέστε το βύσμα συμπιεστή από την πρίζα στην κεντρική κονσόλα και επιστρέψτε το kit επισκευής ελαστικών στον δίσκο φύλαξης.
- 6 Μετά την επιτυχή εφαρμογή στεγανοποιητικού υλικού στο ελαστικό, οδηγήστε αμέσως για λίγο (περίπου ένα λεπτό) για να μπορέσει το στεγανοποιητικό να διανεμηθεί ομοιόμορφα στο εσωτερικό του ελαστικού. Συνεχίστε να οδηγείτε και μην υπερβείτε τα 80 km/h. Μετά από ακόμα 10 λεπτά, βρείτε ένα ασφαλές μέρος για να σταματήσετε και ελέγξτε ξανά την πίεση ελαστικού.

Εάν η πίεση ελαστικού έχει πέσει κάτω από τα 0,8 bar (11,6 psi), μη συνεχίσετε την οδήγηση αλλά ζητήστε βοήθεια.

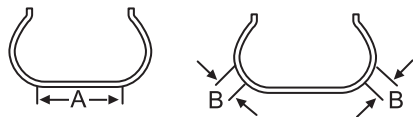
Αν η πίεση του ελαστικού βρίσκεται μεταξύ 0,8 bar (11,6 psi) και της προδιαγραφόμενης πίεσης, συνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα της ηλεκτρικής αντλίας αέρα στη βαλβίδα του ελαστικού, συνδέστε το φως της ηλεκτρικής αντλίας αέρα στην πρίζα ρεύματος και, στη συνέχεια, ενεργοποιήστε την ηλεκτρική αντλία αέρα για να φουσκώσει το ελαστικό μέχρι να φτάσει στην προδιαγραφόμενη πίεση. Επαναλάβετε τις ενέργειες του βήματος 6 αφότου διανύσετε απόσταση όχι μεγαλύτερη των 5 km.

Εάν η πίεση ελαστικού δεν έχει πέσει, μπορείτε να συνεχίσετε την οδήγηση, όμως η ταχύτητα οχήματος δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 80 km/h και η διανυθείσα απόσταση δεν πρέπει να ξεπεράσει τα 200 km.

Σημείωση: Ελέγχετε τακτικά την ημερομηνία λήξης του στεγανοποιητικού ελαστικών και αντικαταστήστε το αν χρειάζεται.

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Σημείωση: ΜΗΝ αφαιρείτε ξένα αντικείμενα (π.χ. βίδες, καρφιά) από το ελαστικό. Το σύστημα επισκευής ελαστικών πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν το ξένο αντικείμενο βρίσκεται στο πέλμα (A), ΜΗΝ επιχειρήσετε επισκευή όταν η ζημιά βρίσκεται στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού (B).



Αντικατάσταση ασφάλειας

Ασφάλεια

Οι ασφάλειες είναι απλοί διακόπτες κυκλώματος που προστατεύουν τον ηλεκτρικό εξοπλισμό του αυτοκινήτου, αποτρέποντας την υπερφόρτωση των ηλεκτρικών κυκλωμάτων. Ένδειξη καμένης ασφάλειας μπορεί να αποτελέσει το γεγονός ότι το στοιχείο του ηλεκτρικού εξοπλισμού που προστατεύει σταμάτησε να λειτουργεί.

Αν υποψιάζεστε ότι κάποια ασφάλεια έχει καεί, μπορείτε να την ελέγξετε αφαιρώντας την από την ασφαλειοθήκη και εξετάζοντας αν έχει κοπεί το σύρμα εσωτερικά της ασφάλειας.

Συνιστάται να έχετε εφεδρικές ασφάλειες στο όχημα, τις οποίες μπορείτε να προμηθευτείτε από τον τοπικό Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

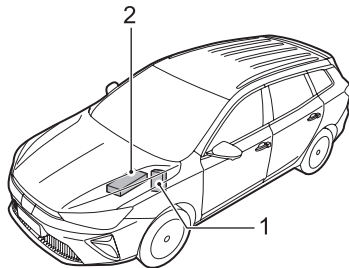
- Μην επιχειρείτε ΠΟΤΕ να επισκευάσετε μια καμμένη ασφάλεια. Αντικαθιστάτε ΠΑΝΤΟΤΕ μια ασφάλεια με άλλη ασφάλεια ίδιου αμπεράζ. Αν δεν χρησιμοποιήσετε ασφάλεια με το σωστό αμπεράζ, μπορεί να προκληθεί φωτιά ή ζημιά στο ηλεκτρικό κύκλωμα λόγω υπερφόρτωσης.
- Εάν μια ασφάλεια που αντικαταστάθηκε αποτύχει αμέσως, επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Ασφαλειοθήκη

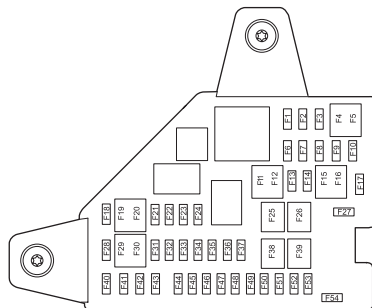
Το όχημα διαθέτει 2 ασφαλειοθήκες:

- Ασφαλειοθήκη χώρου επιβατών (πίσω από το κάτω διακοσμητικό πάνελ στην πλευρά του οδηγού)
- Ασφαλειοθήκη μπροστινού χώρου (μπροστά αριστερά στον μπροστινό χώρο)



- 1 Ασφαλειοθήκη χώρου επιβατών
- 2 Ασφαλειοθήκη μπροστινού χώρου

Ασφαλειοθήκη στον χώρο των επιβατών



Έλεγχος ή αντικατάσταση ασφάλειας

- 1 Κλείστε τον διακόπτη Start/Stop και όλες τις ηλεκτρικές συσκευές και αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας.
- 2 Αφαιρέστε το ακριανό κάλυμμα του ταμπλό στην πλευρά του οδηγού και το κάτω διακοσμητικό πάνελ, για να αποκτήσετε πρόσβαση στην ασφαλειοθήκη.

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

- 3 Ελέγχετε μια ύποπτη ασφάλεια αφαιρώντας τη από την ασφαλειοθήκη και εξετάζοντας για κομμένο σύρμα εσωτερικά της ασφάλειας.
- 4 Αν έχει καεί κάποια ασφάλεια, αντικαταστήστε την με άλλη ασφάλεια ίδιου τύπου και ίδιου αμπεράζ.

Προδιαγραφές ασφάλειας

Κωδικός	Προδ.	Λειτουργία
F1	15A	Πρίζα στην μπροστινή κονσόλα
F2	5A	Εσωτερικός καθρέπτης, θύρες φόρτισης USB πίσω κονσόλας
F3-F17	-	-

Κωδικός	Προδ.	Λειτουργία
F18	5A	eCall TBOX, Μονάδα ελέγχου οχήματος, Διαγνωστική μονάδα ανίχνευσης (αερόσακος), Μονάδα ελέγχου επιλογέα ταχυτήτων, Πίνακας οργάνων, Μονάδα απεικόνισης αερόσακου συνοδηγού, Μπροστινό ραντάρ ανίχνευσης, Μονάδα ελέγχου μπροστινής όψης
F19	5A	Μονάδα λήψης ραδιοφωνικών σημάτων
F20	10A	Μονάδα ελέγχου AC
F21	10A	Θερμαντήρας μπροστινού δεξιού καθίσματος
F22	5A	Υποδοχή διαγνωστικού ελέγχου
F23	10A	Θερμαντήρας μπροστινού αριστερού καθίσματος

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Κωδικός	Προδ.	Λειτουργία
F24	5A	Μονάδα ελέγχου PEPS
F25	-	-
F26	30A	Γρύλος μπροστινού δεξιού παραθύρου, Γρύλος πίσω δεξιού παραθύρου
F27	-	-
F28	5A	Εφεδρικό πηνίο συστήματος ακινητοποίησης
F29	20A	Σύστημα ψυχαγωγίας
F30	5A	Πίνακας οργάνων
F31	5A	Διακόπτης EPB
F32	5A	Αισθητήρας ηλιακής ακτινοβολίας-βροχής, Πλαίσιο διακοπών πόρτας οδηγού, Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών

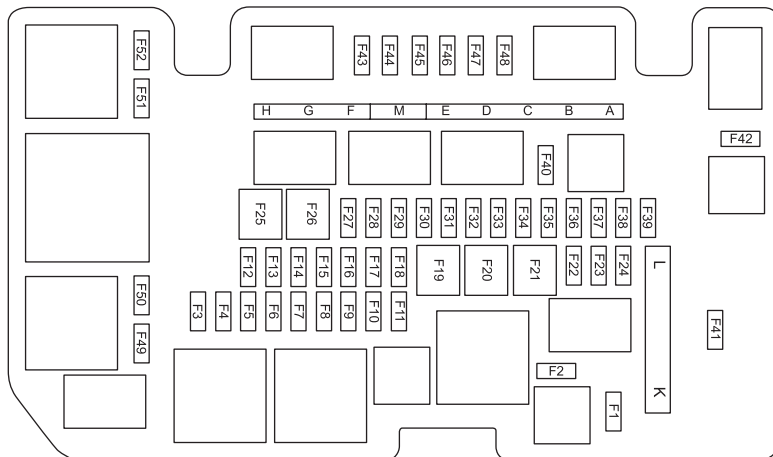
Κωδικός	Προδ.	Λειτουργία
F33	10A	Διαγνωστική μονάδα ανίχνευσης (αερόσακος)
F34	10A	Πύλη
F35	-	-
F36	15A	Μονάδα τρέιλερ κατειλημμένη
F37	25A	Ηλεκτρική ρύθμιση καθίσματος οδηγού
F38	-	-
F39	40A	Βεντιλατέρ
F40-F43	-	-
F44	5A	Μονάδα περιμετρικής θέασης 360
F45	-	-
F46	10A	Κλείδωμα κολόνας ηλεκτρικού τιμονιού

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Κωδικός	Προδ.	Λειτουργία
F47	5A	Ηλεκτρικός θερμαντήρας υψηλής τάσης
F48	-	-
F49	5A	TBOX, eCall TBOX
F50	10A	Πύλη
F51	5A	Μονάδα ελέγχου επιλογέα ταχυτήτων
F52	-	-
F53	5A	Μονάδα ειδοποίησης ανίχνευσης πεζών
F54	-	-

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Ασφαλειοθήκη στο μπροστινό διαμέρισμα



Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Έλεγχος ή αντικατάσταση ασφάλειας

- 1 Κλείστε τον διακόπτη Start/Stop και όλες τις ηλεκτρικές συσκευές και αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας.
- 2 Πιέστε στην ασφάλεια για να ανοίξει το επάνω κάλυμμα της ασφαλειοθήκης μπροστινού χώρου.
- 3 Ελέγχετε μια ύποπτη ασφάλεια αφαιρώντας τη από την ασφαλειοθήκη και εξετάζοντας για κομμένο σύρμα εσωτερικά της ασφάλειας.
- 4 Αν έχει καεί κάποια ασφάλεια, αντικαταστήστε την με άλλη ασφάλεια ίδιου τύπου και ίδιου αμπεράζ.

Προδιαγραφές ασφάλειας

Κωδικός	Προδ.	Λειτουργία
F1	120Ω	Αντίσταση ακροδεκτών δικτύου επί του οχήματος
F2	120Ω	Αντίσταση ακροδεκτών δικτύου επί του οχήματος

Κωδικός	Προδ.	Λειτουργία
F3	30A	Μονάδα ελέγχου αμαξώματος
F4	20A	Μονάδα ελέγχου αμαξώματος
F5	15A	Μονάδα ελέγχου αμαξώματος
F6	5A	Μάνταλο βύσματος φόρτισης
F7	5A	Μονάδα ελέγχου οχήματος
F8	5A	Ηλεκτρικός αισθητήρας μπαταρίας
F9	15A	Ρελέ κόρνας, Κόρνα
F10	10A	Ελεγκτής επικοινωνίας ηλεκτρικού οχήματος
F11	15A	Διάταξη μπαταρίας υψηλής τάσης, Θερμαντήρας μπαταρίας

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Κωδικός	Προδ.	Λειτουργία
F12–F24	-	-
F25	30A	Γρύλος παραθύρου οδηγού, Γρύλος πίσω αριστερού παραθύρου
F26	30A	Σύστημα ελέγχου ευστάθειας (βαλβίδα)
F27	15A	Σύστημα πλύσης παρμπρίζ
F28	10A	Μονάδα ελέγχου αμαξώματος
F29	20A	Μονάδα ελέγχου αμαξώματος
F30	25A	Σύστημα μπροστινών υαλοκαθαριστήρων
F31	10A	Μονάδα ηλεκτρονικών ισχύος
F32	25A	Μονάδα ελέγχου αμαξώματος

Κωδικός	Προδ.	Λειτουργία
F33	5A	Λυχνία κατάστασης φόρτισης
F34	15A	Κύριο ρελέ, Μονάδα ηλεκτρονικών ισχύος Αντλία νερού, Διακόπτης φώτων φρένων
F35	5A	Μονάδα συνδυασμένης φόρτισης
F36	5A	Ηλεκτρικός συμπιεστής συστήματος κλιματισμού
F37	10A	Ρελέ φώτων πορείας ημέρας, Φως πορείας ημέρας
F38	15A	Σύστημα πίσω υαλοκαθαριστήρα
F39	15A	Αντλία ψυκτικού υγρού διάταξης μπαταρίας υψηλής τάσης

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Κωδικός	Προδ.	Λειτουργία
F40-F42	-	-
F43	7,5A	Θερμαινόμενος εξωτερικός καθρέπτης
F44	25A	Θερμαινόμενο πίσω παρράθυρο
F45	-	-
F46	5A	Διακόπτης ρύθμισης ύψους δέσμης προβολέων, Χειροκίνητη ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων
F47	-	-
F48	5A	Μοτέρ πτερυγίου φόρτισης
F49-F52	-	-
ΑΣΦΑΛΕΙΑ Α	80A	Μονάδα ηλεκτρικού συστήματος διεύθυνσης

Κωδικός	Προδ.	Λειτουργία
ΑΣΦΑΛΕΙΑ Β	-	-
ΑΣΦΑΛΕΙΑ C	40A	Σύστημα ελέγχου ευστάθειας (αντλία)
ΑΣΦΑΛΕΙΑ D	-	-
ΑΣΦΑΛΕΙΑ E	40A	Μονάδα ελέγχου ηλεκτρικού μοτέρ στάθμευσης
ΑΣΦΑΛΕΙΑ F	30A	Μονάδα ελέγχου ηλεκτρικού χειρόφρενου
ΑΣΦΑΛΕΙΑ G	50A	Ανεμιστήρας ψύξης
ΑΣΦΑΛΕΙΑ H	50A	iBooster
ΑΣΦΑΛΕΙΑ M	150A	Μονάδα συνδυασμένης φόρτισης
ΑΣΦΑΛΕΙΑ L	30A	Μονάδα ελέγχου ηλεκτρονικού χειρόφρενου
ΑΣΦΑΛΕΙΑ K	100A	Ασφαλειοθήκη στον χώρο των επιβατών

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Αντικατάσταση λαμπτήρα

Προδιαγραφή λαμπτήρα

Λαμπτήρας	Τύπος
Μπροστινά φλας	WY21W 21W
Πίσω φλας	WY16W 16W
Λαμπτήρες φρένων	W21W 21W
Φώτα όπισθεν	W16W 16W

Λαμπτήρας	Τύπος
Φώτα πινακίδας κυκλοφορίας	W5W 5W
Μπροστινές πλαφονιέρες	W5W 5W
Πίσω πλαφονιέρες	W5W 5W
Λαμπτήρας φωτός στο καθρεπτάκι σκιαδίου	C5W 5W

Σημείωση: Οι υπόλοιπες πηγές φωτός που δεν συμπεριλαμβάνονται στον κατάλογο είναι **LED** και μπορούν να αντικατασταθούν ξεχωριστά.

Αντικατάσταση λαμπτήρα

Πριν την αντικατάσταση οποιουδήποτε λαμπτήρα, απενεργοποιήστε τον διακόπτη START/STOP και τον διακόπτη φωτισμού για να αποφύγετε οποιαδήποτε πιθανότητα βραχυκυκλώματος.

Σημείωση: Όταν αντικαθιστάτε τους λαμπτήρες,

χρησιμοποιείτε μόνο λαμπτήρες ίδιου τύπου και ίδιων προδιαγραφών.

Αν το γυαλί ενός λαμπτήρα έχει γρατσουνιστεί ή είναι λερωμένο, ενδέχεται ο λαμπτήρας να μην μπορεί να συγκεντρώσει το φως. Προσέξτε να ΜΗΝ πιάνετε το γυαλί με τα δάχτυλά σας όταν το καθαρίζετε. Αν είναι απαραίτητο, καθαρίστε το γυαλί με καθαρό οινόπνευ-

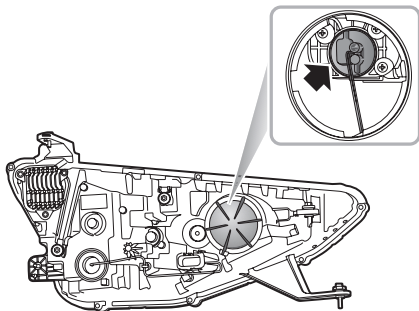
Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

μα για να αφαιρέσετε το λεκέ.

Για τους υπόλοιπους λαμπτήρες που δεν αναφέρονται και πρέπει να αντικατασταθούν, ζητήστε τη βοήθεια ενός Εξουσιοδοτημένου επισκευαστή της MG.

Αντικατάσταση λαμπτήρα μπροστινών φλας

- 1 Ανοίξτε το καπό—βλ. “Καπό” στην ενότητα “Συντήρηση”.
- 2 Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
- 3 Αφαιρέστε τις 8 βίδες που στερεώνουν το κάλυμμα του μπροστινού χώρου στο αμάξωμα και αφαιρέστε το διακοσμητικό κάλυμμα του μπροστινού χώρου.
- 4 Αναγνωρίστε και εντοπίστε την τάπα καλύμματος του λαμπτήρα. Περιστρέψτε το κάλυμμα αριστερά και αφαιρέστε την τάπα καλύμματος.



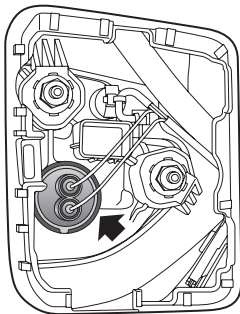
- 10 Επανατοποθετήστε το διακοσμητικό κάλυμμα του μπροστινού χώρου στο αμάξωμα.
- 11 Κλείστε το καπό—βλ. “Καπό” στην ενότητα “Συντήρηση”.

- 5 Αφαιρέστε το ντουί του λαμπτήρα από τον λαμπτήρα. Αφαιρέστε τον λαμπτήρα.
- 6 Τοποθετήστε καινούργιο λαμπτήρα. Εντοπίστε το ντουί του λαμπτήρα και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει πλήρως.
- 7 Εντοπίστε το κάλυμμα του λαμπτήρα και περιστρέψτε το δεξιά μέχρι να ασφαλίσει πλήρως.
- 8 Συνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
- 9 Δοκιμάστε τη λειτουργία του λαμπτήρα.

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Αντικατάσταση λαμπτήρα φώτων όπισθεν

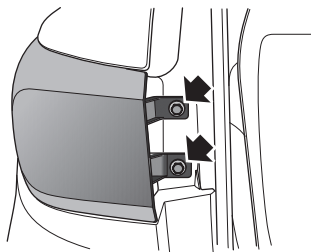
- 1 Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
- 2 Ανοίξτε την πόρτα του χώρου αποσκευών.
- 3 Χρησιμοποιώντας την κατάλληλη σφήνα ή εργαλείο, αποσπάστε προσεκτικά το διακοσμητικό κάλυμμα.
- 4 Περιστρέψτε το ντουί του λαμπτήρα αριστερά και αφαιρέστε τον λαμπτήρα από το ντουί.
- 5 Τοποθετήστε τον νέο λαμπτήρα στο ντουί.
- 6 Τοποθετήστε το ντουί του λαμπτήρα στο φωτιστικό σώμα και περιστρέψτε το δεξιά μέχρι να ασφαλίσει πλήρως.
- 7 Συνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
- 8 Δοκιμάστε τη λειτουργία του λαμπτήρα.
- 9 Επανατοποθετήστε το διακοσμητικό κάλυμμα.
- 10 Κλείστε την πόρτα του χώρου αποσκευών.



Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

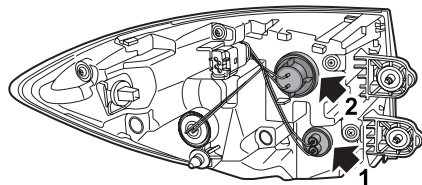
Αντικατάσταση λαμπτήρα πίσω φλας

- 1 Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
- 2 Ανοίξτε την πόρτα του χώρου αποσκευών.
- 3 Χρησιμοποιώντας την κατάλληλη σφήνα ή εργαλείο, αποσπάστε και αφαιρέστε προσεκτικά το διακοσμητικό κάλυμμα των βιδών στερέωσης.
- 4 Αφαιρέστε τις 2 βίδες που στερεώνουν τον λαμπτήρα στο αμάξωμα.



- 5 Αποσπάστε τον λαμπτήρα από το μπροστινό σημείο στερέωσης και αφαιρέστε τον από το αμάξωμα, και αποσυνδέστε τη φίσσα της καλωδίωσης.

- 6 Περιστρέψτε το ντουί του λαμπτήρα (1) προς τα αριστερά.



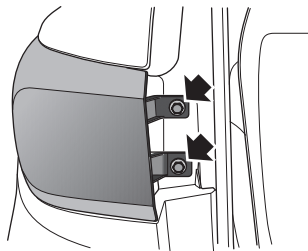
- 7 Αφαιρέστε το ντουί του λαμπτήρα και τον λαμπτήρα.
- 8 Τοποθετήστε νέο λαμπτήρα στο ντουί.
- 9 Τοποθετήστε το ντουί του λαμπτήρα στο φωτιστικό σώμα και περιστρέψτε το δεξιά μέχρι να ασφαλίσει πλήρως.

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

- 10 Επανασυνδέστε τη φίσα της καλωδίωσης, τοποθετήστε τον λαμπτήρα στο αμάξωμα και βεβαιωθείτε ότι το μπροστινό κλιπ συγκράτησης είναι ευθυγραμμισμένο και τοποθετημένο καλά στη θέση του. Πιέστε τον λαμπτήρα προς τα εμπρός για να τοποθετηθεί στο κλιπ. Τοποθετήστε και σφίξτε τις βίδες με 2,7 - 3,3 Nm.
- 11 Επανατοποθετήστε το διακοσμητικό κάλυμμα των βιδών.
- 12 Επανασυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
- 13 Δοκιμάστε τη λειτουργία του λαμπτήρα.
- 14 Κλείστε την πόρτα του χώρου αποσκευών.

Αντικατάσταση λαμπτήρα φώτων φρένων

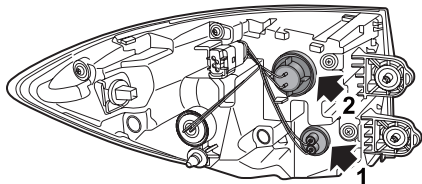
- 1 Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
- 2 Ανοίξτε την πόρτα του χώρου αποσκευών.
- 3 Χρησιμοποιώντας την κατάλληλη σφήνα ή εργαλείο, αποσπάστε και αφαιρέστε προσεκτικά το διακοσμητικό κάλυμμα των βιδών στερέωσης.
- 4 Αφαιρέστε τις 2 βίδες που στερεώνουν τον λαμπτήρα στο αμάξωμα.



- 5 Αποσπάστε τον λαμπτήρα από το μπροστινό σημείο στερέωσης και αφαιρέστε τον από το αμάξωμα, και αποσυνδέστε τη φίσα της καλωδίωσης.

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

- 6 Περιστρέψτε το ντουί του λαμπτήρα (2) προς τα αριστερά.



- 7 Αφαιρέστε το ντουί του λαμπτήρα και τον λαμπτήρα.
- 8 Τοποθετήστε νέο λαμπτήρα στο ντουί.
- 9 Τοποθετήστε το ντουί του λαμπτήρα στο φωτιστικό σώμα και περιστρέψτε το δεξιά μέχρι να ασφαλίσει πλήρως.

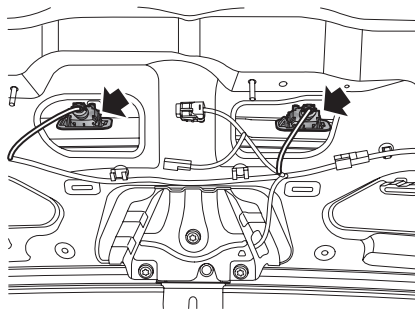
- 10 Επανασυνδέστε τη φίσα της καλωδίωσης, τοποθετήστε τον λαμπτήρα στο αμάξωμα και βεβαιωθείτε ότι το μπροστινό κλιπ συγκράτησης είναι ευθυγραμμισμένο και τοποθετημένο καλά στη θέση του. Πιέστε τον λαμπτήρα προς τα εμπρός για να τοποθετηθεί στο κλιπ. Τοποθετήστε και σφίξτε τις βίδες με 2,7 - 3,3 Nm.

- 11 Επανατοποθετήστε το διακοσμητικό κάλυμμα των βιδών.
- 12 Επανασυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
- 13 Δοκιμάστε τη λειτουργία του λαμπτήρα.
- 14 Κλείστε την πόρτα του χώρου αποσκευών.

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Αντικατάσταση λαμπτήρα φώτων πινακίδας κυκλοφορίας

- 1 Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
- 2 Ανοίξτε την πόρτα του χώρου αποσκευών.
- 3 Χρησιμοποιώντας ένα κατάλληλο εργαλείο, αφαιρέστε προσεκτικά τα καλύμματα των βιδών συγκράτησης του κάτω πάνελ επένδυσης της πόρτας χώρου αποσκευών και αφαιρέστε 2 βίδες που στερεώνουν ολόκληρο το κάτω πάνελ επένδυσης στην πόρτα του χώρου αποσκευών.
- 4 Χρησιμοποιώντας την κατάλληλη σφήνα, απελευθερώστε τα κλιπ στερέωσης της πόρτας χώρου αποσκευών και αφαιρέστε την επένδυση της πόρτας χώρου αποσκευών.
- 5 Ανασηκώστε προσεκτικά τον λαμπτήρα για να τον αφαιρέσετε από το άνοιγμα.
- 6 Αποσπάστε τον λαμπτήρα από το ντουί.



- 7 Τοποθετήστε τον νέο λαμπτήρα στο ντουί.
- 8 Τοποθετήστε τον λαμπτήρα στην πόρτα του χώρου αποσκευών και πιέστε τον μέχρι να ασφαλίσει πλήρως.
- 9 Τοποθετήστε την επένδυση της πόρτας χώρου αποσκευών για να ευθυγραμμιστούν τα κλιπ, κτυπήστε απαλά την επένδυση προς την πόρτα του χώρου αποσκευών για να βεβαιωθείτε ότι τα κλιπ έχουν ασφαλίσει καλά στη θέση τους και επανατοποθετήστε τις 2 βίδες που στερεώνουν

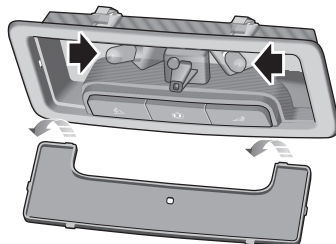
Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

ολόκληρο το κάτω πάνελ επένδυσης στην πόρτα χώρου αποσκευών.

- 10 Επανατοποθετήστε τα καλύμματα των βιδών συγκράτησης του κάτω πάνελ επένδυσης της πόρτας χώρου αποσκευών.
- 11 Επανασυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
- 12 Δοκιμάστε τη λειτουργία του λαμπτήρα.
- 13 Κλείστε την πόρτα του χώρου αποσκευών.

Αντικατάσταση λαμπτήρα μπροστινής πλαφονιέρας

- 1 Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
- 2 Χρησιμοποιήστε ένα μικρό κατσαβίδι με επίπεδη μύτη για να αποσπάσετε προσεκτικά το κάλυμμα από το φωτιστικό σώμα.



- 3 Αφαιρέστε τον λαμπτήρα από το ντουί.
- 4 Τοποθετήστε νέο λαμπτήρα.
- 5 Τοποθετήστε το κάλυμμα, εντοπίστε τις δύο γλωττίδες στο μπροστινό μέρος του καλύμματος και στη συνέχεια λυγίστε προσεκτικά το κάλυμμα για να τοποθετήσετε τις δύο γλωττίδες στο πίσω μέ-

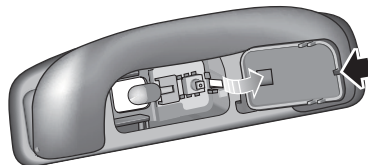
Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

ρος του στο φωτιστικό σώμα. Πιέστε το κάλυμμα προς τα πάνω μέχρι να κουμπώσει στη θέση του με ένα κλικ.

- 6 Συνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
- 7 Δοκιμάστε τη λειτουργία του λαμπτήρα.

Αντικατάσταση λαμπτήρα πίσω πλαφονιέρας

- 1 Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
- 2 Χρησιμοποιήστε ένα μικρό κατσαβίδι με επίπεδη μύτη για να αποσπάσετε προσεκτικά το κάλυμμα (βλ. βέλος στην εικόνα) από το φωτιστικό σώμα.



- 3 Αφαιρέστε τον λαμπτήρα από το ντουί.
- 4 Τοποθετήστε νέο λαμπτήρα.
- 5 Τοποθετήστε το κάλυμμα, εντοπίστε τη γλωττίδα

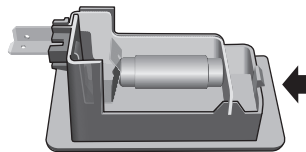
Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

στο μπροστινό μέρος του καλύμματος και στη συνέχεια λυγίστε προσεκτικά το κάλυμμα για να τοποθετήσετε τις δύο γλωττίδες και στις δύο πλευρές του στο φωτιστικό σώμα. Πιέστε το κάλυμμα προς τα πάνω μέχρι να κουμπώσει στη θέση του με ένα κλικ.

- 6 Συνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
- 7 Δοκιμάστε τη λειτουργία του λαμπτήρα.

Αντικατάσταση λαμπτήρα στο καθρεπτάκι σκιαδίου

- 1 Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
- 2 Τραβήξτε το σκιάδιο προς τα κάτω.
- 3 Εισαγάγετε ένα κατάλληλο εργαλείο ή ένα μικρό κατσαβίδι με επίπεδη μύτη στην εσοχή, σε μία από τις στενές πλευρές του καλύμματος, και αφαιρέστε προσεκτικά το φωτιστικό σώμα από τη θέση του.



- 4 Πιέστε ενώ περιστρέφετε τον λαμπτήρα για να τον αφαιρέσετε.
- 5 Τοποθετήστε νέο λαμπτήρα.
- 6 Επανατοποθετήστε το φωτιστικό σώμα και πιέστε το μέχρι να ασφαλίσει πλήρως.
- 7 Συνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
- 8 Δοκιμάστε τη λειτουργία του λαμπτήρα.
- 9 Μετακινήστε το σκιάδιο στη θέση του.

Συντήρηση

- 272 Συντήρηση
 - 275 Καπό
 - 277 Μπροστινό διαμέρισμα
 - 278 Σύστημα ψύξης
 - 281 Φρένο
 - 283 Μπαταρία
 - 285 Συγκρότημα μπαταρίας υψηλής τάσης
 - 288 Σύστημα πλύσης
 - 290 Υαλοκαθαριστήρες
 - 293 Ελαστικό
 - 300 Καθαρισμός και φροντίδα του αυτοκινήτου
-

Συντήρηση

Σέρβις ρουτίνας

Η ασφάλεια, η αξιοπιστία και η απόδοση του αυτοκινήτου σας θα εξαρτάται εν μέρει από το πόσο καλά συντηρείται. Πρέπει να φροντίζετε η συντήρηση να πραγματοποιείται όταν πρέπει και σύμφωνα με τις πληροφορίες που αναγράφονται στο "Χρονοδιάγραμμα σέρβις".

Σέρβις

Για πληροφορίες για το επόμενο σέρβις, συμβουλευτείτε το αρχείο σέρβις του οχήματός σας.

Ορισμένες αγορές διαθέτουν μια υπενθύμιση σέρβις στο κέντρο μηνυμάτων IPK.

Ιστορικό σέρβις

Βεβαιωθείτε ότι ο Εξουσιοδοτημένος επισκευαστής της MG δημιουργεί μια εγγραφή στο Ιστορικό σέρβις ύστερα από κάθε σέρβις.

Αντικατάσταση υγρού φρένων

Η αλλαγή του υγρού φρένων πρέπει να γίνεται σύμ-

φωνα με τις πληροφορίες στο "Χρονοδιάγραμμα σέρβις".

Σημείωση: Η αντικατάσταση υγρού φρένων θα γίνεται με επιπλέον χρέωση.

Αντικατάσταση ψυκτικού υγρού

Η αλλαγή του ψυκτικού υγρού (διάλυμα αντιψυκτικού και νερού) πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις πληροφορίες στο "Χρονοδιάγραμμα σέρβις".

Σημείωση: Η αντικατάσταση ψυκτικού υγρού θα γίνεται με επιπλέον χρέωση.

Συντήρηση κατόχου



Οποιαδήποτε σημαντική ή απότομη πτώση στα επίπεδα υγρού, ή ανομοιόμορφη φθορά ελαστικών, θα πρέπει να αναφέρεται χωρίς καθυστέρηση στον Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Επιπλέον των υπηρεσιών ρουτίνας που αναφέρθηκαν προηγουμένως, πρέπει να διεξάγεται ένας αριθμός απλών ελέγχων πιο συχνά. Παρέχεται συμβουλή στις σελίδες που ακολουθούν.

Ημερήσιος έλεγχος

- Λειτουργία φώτων, κόρνας, υαλοκαθαριστήρων, ψεκαστήρες και προειδοποιητικές λυχνίες.
- Λειτουργία ζωνών ασφαλείας και φρένων.
- Αναζητήστε τυχόν εναπόθεση υγρών κάτω από το αυτοκίνητο που μπορεί να υποδεικνύουν μια διαρροή.
- Ελέγξτε την εμφάνιση των ελαστικών.

Εβδομαδιαίος έλεγχος

- Επίπεδα ψυκτικού υγρού.
- Στάθμη υγρού φρένων.

- Στάθμη υγρού συστήματος πλύσης παρμπρίζ.
- Λειτουργία συστήματος κλιματισμού.

Ειδικές συνθήκες λειτουργίας

Εάν το αυτοκίνητό σας χρησιμοποιείται συχνά σε συνθήκες σκόνης ή σε ακραίες κλιματικές συνθήκες όπου θερμοκρασίες ψύχους ή πολύ υψηλές είναι φυσιολογικές, μπορεί να πρέπει να δίνετε μεγαλύτερη προσοχή στις απαιτήσεις σέρβις. Πρέπει να εκτελείτε ειδικές εργασίες συντήρησης (ανατρέξτε στο Χρονοδιάγραμμα σέρβις) ή επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Ασφάλεια στο γκαράζ



Οι ανεμιστήρες ψύξης μπορεί να αρχίσουν να λειτουργούν αφού το όχημα απενεργοποιηθεί και να συνεχίσουν να λειτουργούν για μερικά λεπτά. Μείνετε μακριά από όλους τους ανεμιστήρες ενώ εργάζεστε στο μπροστινό διαμέρισμα κινητήρα.

Εάν πρέπει να διεξάγετε συντήρηση, ακολουθείτε διαρκώς τα παρακάτω μέτρα προφύλαξης:

- Εάν το αυτοκίνητο έχει οδηγηθεί πρόσφατα, ΜΗΝ αγγίζετε εξαρτήματα του συστήματος ψύξης μέχρι ο κινητήρας να έχει κρυώσει τελείως.

- ΜΗΝ αγγίζετε ηλεκτρικούς αγωγούς ή εξαρτήματα όταν το διακόπτης START/STOP είναι ενεργοποιημένος.
- ΜΗΝ εργάζεστε κάτω από το αυτοκίνητο με έναν γρύλο αλλαγής τροχών ως το μοναδικό μέσο στήριξης.
- Φοράτε προστατευτικό εξοπλισμό και γάντια εργασίας.
- Αφαιρείτε ρολόγια και κοσμήματα προτού εργαστείτε στο μπροστινό διαμέρισμα.
- ΜΗΝ επιτρέπετε σε εργαλεία ή μεταλλικά στοιχεία του αυτοκινήτου να έρχονται σε επαφή με τα καλώδια ή τους ακροδέκτες της μπαταρίας.

Τοξικά υγρά

Τα υγρά που χρησιμοποιούνται σε αυτοκινούμενα οχήματα είναι δηλητηριώδη και δεν θα πρέπει να κατανalώνονται ή έρχονται σε επαφή με ανοιχτές πληγές. Αυτά περιλαμβάνουν: οξύ μπαταρίας, ψυκτικό υγρό, υγρό φρένων και υγρό ψεκαστήρα παρμπρίζ.

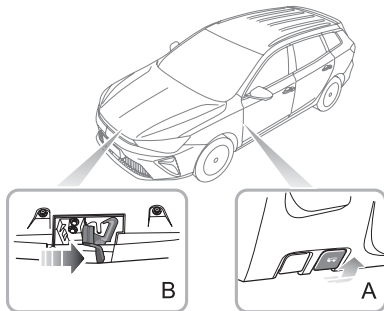
Για τη δική σας ασφάλεια, διαβάζετε και τηρείτε ΠΑΝΤΑ όλες τις οδηγίες που είναι τυπωμένες στις ετικέτες και στα δοχεία.

Καπό

Άνοιγμα του καπό



ΜΗΝ οδηγείτε όταν το καπό είναι ανοικτό ή συγκρατείται μόνο από το μάνταλο ασφαλείας.



- 1 Τραβήξτε τον μοχλό απασφάλισης του καπό A μέσα από το αυτοκίνητο.
- 2 Πιέστε τον μοχλό B, που βρίσκεται στο πλαίσιο κλεισίματος του καπό, προς τη φορά του βέλους για να απασφαλίσει το μάνταλο του καπό.
- 3 Σηκώστε το καπό και κρατήστε σταθερά με τη ράβδο στήριξης.

Κλείσιμο του καπό

Στηρίξτε το καπό με το ένα χέρι, αφήστε τη ράβδο στήριξης με το άλλο χέρι και τοποθετήστε σταθερά στη βάση ράβδου στήριξης. Στη συνέχεια, κρατήστε το καπό και με τα δύο χέρια και κατεβάστε το, αφήνοντάς το να πέσει στα τελευταία 20 cm~30 cm ώστε να κλείσει καλά.

Επιχειρώντας να ανασηκώσετε το μπροστινό άκρο του καπό, ελέγξτε εάν το κλειδωμά ασφαλίζει πλήρως αφού κλείσετε το καπό. Εάν δεν έχει ασφαλίσει πλήρως, πρέπει να επαναλάβετε τη λειτουργία.

Προειδοποίηση ανοικτού καπό

Αν το καπό δεν έχει κλείσει καλά, όταν ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στη θέση ON/READY, στο κέντρο μηνυμάτων εμφανίζεται το αντίστοιχο εικονίδιο προειδοποίησης και αναβοσβήνει. Αν το σύστημα ανιχνεύσει ότι το καπό δεν έχει ασφαλίσει καλά ενώ οδηγείτε, θα ακούγεται συνεχώς μια ηχητική προειδοποίηση.

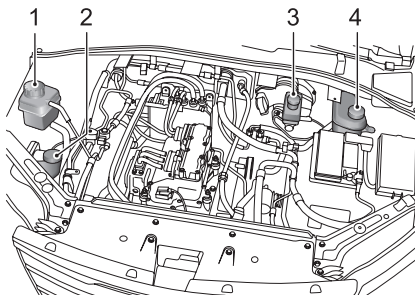
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Για λόγους ασφαλείας, το καπό πρέπει να είναι καλά κλειστό ενώ οδηγείτε. Για τον λόγο αυτό, όταν κλείνετε το καπό πρέπει να ελέγχετε ότι έχει ασφαλίσει καλά, π.χ. το άκρο του καπό είναι στην ευθεία με το αμάξωμα του αυτοκινήτου.
- Θα πρέπει να σταματήσετε αμέσως το αυτοκίνητο όταν είναι ασφαλές να το κάνετε, και να κλείσετε το καπό εάν δεν είναι τελείως κλειστό ενώ οδηγείτε.
- Προσέχετε για τραυματισμούς στα χέρια όταν κλείνετε τελείως το καπό με μια κίνηση προς τα κάτω.

Μπροστινό διαμέρισμα



Κατά τις εργασίες στον μπροστινό χώρο, τηρείτε πάντοτε τις προφυλάξεις ασφαλείας που παρατίθενται στην ενότητα "Ασφάλεια στο συνεργείο".



- 1 Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού του συστήματος μετάδοσης ηλεκτροκίνησης (μαύρο πώμα)
- 2 Δοχείο υγρού συστήματος πλύσης (μπλε πώμα)
- 3 Δοχείο υγρού φρένων (κίτρινο πώμα)
- 4 Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού της διάταξης μπαταρίας υψηλής τάσης (μαύρο πώμα)

Σύστημα ψύξης



ΜΗΝ αφαιρείτε το πώμα δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού όταν το σύστημα ψύξης είναι ζεστό -ατμός που διαφεύγει ή ζεστό ψυκτικό υγρό μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό.

Σημείωση: Αποτρέψτε το ψυκτικό υγρό από το να έρθει σε επαφή με το αμάξωμα του οχήματος κατά την αναπλήρωση. Το ψυκτικό υγρό θα καταστρέψει τη βαφή.

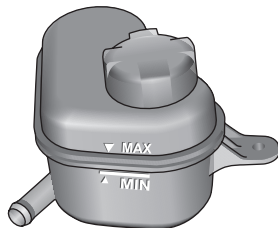
Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού πέσει αισθητά σε μια σύντομη περίοδο και υποπτεύεστε ότι ενδέχεται να υπάρχει μια διαρροή, επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή για σέρβις.

Έλεγχος και συμπλήρωση ψυκτικού υγρού - EDS



Το σύστημα ψύξης θα πρέπει να ελέγχεται εβδομαδιαία όταν το σύστημα ψύξης είναι κρύο και με το αυτοκίνητο πάνω σε επίπεδη επιφάνεια. Ανοίξτε το καπτό και ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού. Αν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι κάτω από την ένδειξη "MIN", ανοίξτε το πώμα του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού και συμπληρώστε ψυκτικό υγρό. Η στάθμη ψυκτικού υγρού δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το σημάδι "MAX".

Έλεγχος και συμπλήρωση ψυκτικού υγρού - ESS



Το σύστημα ψύξης θα πρέπει να ελέγχεται εβδομαδιαία όταν το σύστημα ψύξης είναι κρύο και με το αυτοκίνητο πάνω σε επίπεδη επιφάνεια. Ανοίξτε το καπό και ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού. Αν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι κάτω από την ένδειξη "MIN", ανοίξτε το πώμα του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού και συμπληρώστε ψυκτικό υγρό. Η στάθμη ψυκτικού υγρού δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το σημάδι "MAX".

Προδιαγραφές ψυκτικού υγρού



Το ψυκτικό υγρό είναι δηλητηριώδες και μπορεί να είναι θανατηφόρο σε περίπτωση κατάποσης - διατηρείτε τα δοχεία ψυκτικού υγρού σφραγισμένα και μακριά από παιδιά. Εάν υποπτεύεστε μια τυχαία επαφή του ψυκτικού υγρού με τα παιδιά, απευθυνθείτε αμέσως σε έναν γιατρό.



Αποτρέψτε το ψυκτικό υγρό από το να έρθει σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια. Σε αυτήν την περίπτωση, ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο νερό. Εάν τα μάτια παραμένουν ερεθισμένα, πονάνε ή σας ενοχλούν, απευθυνθείτε αμέσως σε έναν γιατρό.

Χρησιμοποιείτε το ψυκτικό υγρό που συνιστάται και είναι πιστοποιημένο. Ανατρέξτε στην παράγραφο "Προτεινόμενα υγρά και χωρητικότητες" στην ενότητα "Τεχνικά δεδομένα".

Σημείωση: Η προσθήκη αντιδιαβρωτικών μέσων ή άλλων πρόσθετων στο σύστημα ψύξης του αυτοκινήτου μπορεί να επηρεάσει σημαντικά την αποτελεσματικότητα του συστήματος και να προ-

καλέσει φθορά των εξαρτημάτων. Για προβλήματα με το σύστημα ψύξης, συμβουλευθείτε έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.

Φρένο

Τακάκια φρένων



ΜΗΝ ακουμπάτε το πόδι σας πάνω στο πεντάλ φρένου ενώ οδηγείτε, αυτό μπορεί να υπερθερμάνει τα φρένα, να μειώσει την αποτελεσματικότητά τους και να προκαλέσει υπερβολική φθορά.

Εύλογο εύρος χρήσης για το ζεύγος τακακιών φρένων: το πάχος στο τακάκι δεν πρέπει να είναι μικρότερο από 2 mm. Ο μπροστινός δίσκος φρένου είναι 23-25 mm και ο πίσω δίσκος φρένου είναι 17-19 mm.

Για τα πρώτα 1500 km θα πρέπει να αποφεύγετε περιπτώσεις όπου απαιτείται δυνατό φρενάρισμα.

Να θυμάστε ότι το τακτικό σέρβις είναι ζωτικής σημασίας για να εξασφαλίζεται ότι όλα τα εξαρτήματα φρένων εξετάζονται για φθορά στα σωστά διαστήματα και αντικαθίστανται όταν απαιτείται να εξασφαλίσετε μακροχρόνια ασφάλεια και βέλτιστη απόδοση κατά τη διάρκεια του διαστήματος που περιγράφεται στο Χαρτοφυλάκιο σέρβις.

Το όχημα χρειάζεται στρώσιμο για 800 km μετά την αλλαγή των τακακιών ή των δίσκων φρένων.

Έλεγχος και αναπλήρωση υγρού φρένων



Το υγρό φρένων είναι ιδιαίτερα τοξικό, διατηρείτε τα δοχεία σφραγισμένα και μακριά από παιδιά. Εάν υποπτεύεστε μια τυχαία επαφή του υγρού φρένων με τα παιδιά, απευθυνθείτε αμέσως σε έναν γιατρό.

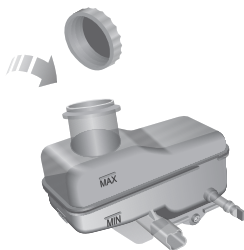


Αποτρέψτε το υγρό φρένων από το να έρθει σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια. Σε αυτήν την περίπτωση, ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο νερό. Εάν τα μάτια παραμένουν ερεθισμένα, πονάνε ή σας ενοχλούν, απευθυνθείτε αμέσως σε έναν γιατρό.

Η στάθμη του υγρού φρένων θα πρέπει να ελέγχεται εβδομαδιαία όταν το σύστημα είναι κρύο και με το αυτοκίνητο πάνω σε επίπεδη επιφάνεια.

Η στάθμη υγρού μπορεί να εξεταστεί από το δοχείο και θα πρέπει να διατηρείται μεταξύ των σημαδιών "MAX" και "MIN".

Σημείωση: Μην επιτρέπετε στη στάθμη του υγρού να πέφτει κάτω από το σημάδι "MIN" ή να ανεβαίνει πάνω από το σημάδι "MAX".



Προδιαγραφές υγρού φρένων

Χρησιμοποιείτε το υγρό φρένων που προτείνεται και πιστοποιείται από τον κατασκευαστή. Ανατρέξτε στην παράγραφο "Προτεινόμενα υγρά και χωρητικότητες" στο κεφάλαιο "Τεχνικά δεδομένα".

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Αντικαθιστάτε τακτικά το υγρό φρένων σύμφωνα με το Χαρτοφυλάκιο σέρβις.

Σημείωση: Το υγρό φρένων θα καταστρέψει βαμμένες επιφάνειες. Εάν ρίξετε κατά λάθος υγρό φρένων στη βαμμένη επιφάνεια, χρησιμοποιήστε αμέσως ένα απορροφητικό πανί για να μαζέψετε οποιαδήποτε έκχυση και πλύνετε την περιοχή με νερό ή απορρυπαντικό αυτοκινήτου.

Μπαταρία

Συντήρηση μπαταρίας



ΜΗ χρησιμοποιείτε τις ηλεκτρικές συσκευές του οχήματος για παρατεταμένο χρονικό διάστημα όταν το όχημα δεν βρίσκεται σε κατάσταση READY, διαφορετικά η μπαταρία μπορεί να αποφορτιστεί, με αποτέλεσμα η εκκίνηση του οχήματος να μην είναι εφικτή και να μειωθεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας.

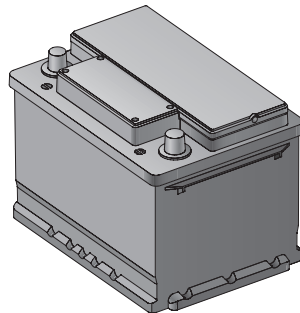


Αποθηκεύετε πάντοτε τις μπαταρίες σε όρθια θέση και μην επιχειρήσετε ποτέ να αποσυναρμολογήσετε μια μπαταρία.

Η μπαταρία που βρίσκεται στον μπροστινό χώρο δεν χρειάζεται συντήρηση και επομένως δεν υπάρχει ανάγκη αναπλήρωσης υγρών.

Ανάλογα με τις τρέχουσες απαιτήσεις σε ισχύ και την κατάσταση της μπαταρίας, το σύστημα ενδέχεται να περιορίσει την ισχύ σε ορισμένες ηλεκτρικές συσκευές. Σε αυτή την περίπτωση, θέστε το όχημα στη λειτουργία READY για να φορτιστεί αμέσως η μπαταρία.

Σημείωση: Συνιστάται να θέτετε τη λειτουργία ισχύος σε READY για περισσότερο από μισή ώρα κάθε εβδομάδα, καθώς αυτό συμβάλλει στην παράταση της διάρκειας ζωής της μπαταρίας. Όταν το όχημα πρόκειται να παραμείνει σε ακινησία περισσότερο από 1 μήνα, συνιστάται να αποσυνδέσετε την κεφαλή σύσφιξης του αρνητικού πόλου της μπαταρίας. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης START/STOP είναι κλειστός, πριν συνδέσετε ή αποσυνδέσετε τον αρνητικό πόλο.



Αντικατάσταση μπαταρίας



Η μπαταρία περιέχει θειικό οξύ, το οποίο είναι διαβρωτικό

Μεταβείτε στον τοπικό Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για την αφαίρεση και επανατοποθέτηση της μπαταρίας. Για να παραμείνει το όχημα λειτουργικό, συνιστάται η μπαταρία αντικατάστασης που θα τοποθετηθεί να είναι ίδιου τύπου και προδιαγραφών με την εργοστασιακή.



Η μπαταρία πρέπει να απορρίπτεται με εγκεκριμένη μέθοδο, καθώς οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες μπορεί να είναι επιβλαβείς για το περιβάλλον. Πρέπει να ανακυκλωθεί από ειδικευμένη εταιρεία. Απευθυνθείτε σε έναν τοπικό Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για περισσότερες λεπτομέρειες.

Συγκρότημα μπαταρίας υψηλής τάσης

Μέτρα προφύλαξης και περιορισμένες συνθήκες χρήσης της μπαταρίας



Εάν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί, σταθμεύσει ή φυλαχθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, είναι απαραίτητο να φορτίζετε το όχημα τουλάχιστον κάθε 3 μήνες. Σε αυτό το χρονικό διάστημα, η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης δεν θα επιτρέπεται να πέσει κάτω από το 50%.



Εάν η μπαταρία βρίσκεται σε μια χαμηλή κατάσταση φόρτισης και ο πίνακας οργάνων δεν εμφανίζει μια έγκυρη εμβέλεια οδήγησης, το όχημα ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ να παραμείνει σε κατάσταση φύλαξης για περισσότερο από 7 ημέρες χωρίς να φορτίσει πάνω τουλάχιστον έως το 50%.



Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις οδηγίες θα προκληθεί ζημιά στην μπαταρία υψηλής τάσης και ακύρωση της εγγύησης.



ΜΗΝ επιχειρείτε να αποσυναρμολογήσετε το συγκρότημα μπαταρίας ή οποιαδήποτε εξαρτήματα υψηλής τάσης - ΑΥΤΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ. Οποιαδήποτε σημάδια αποσυναρμολόγησης ή ζημιάς που προκαλείται από προσπάθειες αποσυναρμολόγησης θα ακυρώσουν την εγγύηση.



Κατά τη χρήση φούρνου βαφής, πρέπει να τηρούνται τα εξής:

Πριν και μετά από κάθε διαδικασία βαφής φούρνου, το όχημα πρέπει να παραμείνει σταθμευμένο σε θερμοκρασία δωματίου ($20 \pm 2^{\circ}\text{C}$) επί 24 ώρες. Το όχημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά μετά από στάθμευση 24 ωρών. Η θερμοκρασία του φούρνου βαφής δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 80°C και ο χρόνος πολυμερισμού δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 30 λεπτά.

- 1 ΜΗΝ σταθμεύετε το όχημα σε συνθήκες όπου η θερμοκρασία περιβάλλοντος υπερβαίνει τους 45°C για περισσότερο από 15 ημέρες. Αυτό θα επηρεάσει την απόδοση και διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Συντήρηση

- 2 Για τη διατήρηση ή βελτίωση της διάρκειας ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης, συνιστάται να χρησιμοποιείτε μια μέθοδο αργής φόρτισης όποτε είναι δυνατό, η ταχεία φόρτιση θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για διαδρομές μεγάλων αποστάσεων ή σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.
- 3 Συνιστάται να χρησιμοποιείτε το όχημα τουλάχιστον μία φορά τον μήνα.

Συνιστάται, όπου είναι δυνατόν, να πραγματοποιείτε αργή φόρτιση (εξισωτική φόρτιση) κάθε μήνα για να παραταθεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης. Το σύστημα διαχείρισης μπαταρίας θα παρακολουθεί την κατάσταση του συγκροτήματος μπαταρίας υψηλής τάσης. Μετά την παρακολούθηση για ένα χρονικό διάστημα, εάν δεν έχει διεξαχθεί μια φόρτιση εξισορρόπησης για αρκετό χρόνο, το κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων θα εμφανίσει το μήνυμα "Please Slow-charge the Vehicle" (Εκτελέστε αργή φόρτιση του οχήματος). Αυτήν τη στιγμή πρέπει να διεξάγετε μια φόρτιση εξισορρόπησης. Για κατάσταση λειτουργίας, ανατρέξτε στην παράγραφο "Φόρτιση εξισορρόπησης" στην ενότητα "Εκκίνηση και οδήγηση".
- 4 Όταν το όχημα χρησιμοποιηθεί για πρώτη φορά ή μετά από μακρά περίοδο ακινησίας, η ένδειξη SOC που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να παρουσιάζει απόκλιση. Συνιστάται πλήρης φόρτιση πριν από τη χρήση. (Τύπος συγκροτήματος μπαταρίας 1)
- 5 Σε περίπτωση ατυχήματος, ζημιάς στην μπαταρία υψηλής τάσης ή σε οποιαδήποτε από τα σχετικά της εξαρτήματα, ή οποιωνδήποτε επισκευών πραγματοποιούνται στο σύστημα υψηλής τάσης, το αυτοκίνητο πρέπει να επιθεωρείται από εξουσιοδοτημένο προσωπικό σε έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.
- 6 Σε περίπτωση ατυχήματος ή υποχρεωτικών επισκευών στο αμάξωμα, συμβουλευθείτε το εξειδικευμένο προσωπικό σε έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG. Η επισκευή μπορεί να απαιτεί απομόνωση της μπαταρίας υψηλής τάσης ή αφαίρεση στοιχείων υψηλής τάσης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Μόνο πλήρως εκπαιδευμένο και έμπειρο προσωπικό επιτρέπεται να εργάζεται με τα συστήματα και εξαρτήματα υψηλής τάσης σε αυτό το όχημα. Οποιαδήποτε αποσυναρμολόγηση αυτών των συστημάτων ή εξαρτημάτων απαγορεύεται ρητά.

Σύστημα πλύσης

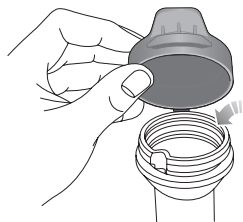
Έλεγχος και αναπλήρωση υγρού ψεκαστήρων



Το υγρό ψεκαστήρων παρμπρίζ είναι εύφλεκτο. ΜΗΝ επιτρέπετε στο υγρό ψεκαστήρων παρμπρίζ να έρχεται σε επαφή με γυμνές φλόγες ή πηγές ανάφλεξης.



Όταν συμπληρώνετε πλυστικό υγρό, προσέξτε ώστε το υγρό να ΜΗ χυθεί σε μέρη γύρω από το σύστημα μετάδοσης ηλεκτροκίνησης ή στη βαμμένη επιφάνεια του αμαξώματος. Σε περίπτωση που χυθεί υγρό ψεκαστήρων στα χέρια ή άλλα μέρη του σώματος, πλύνετε αμέσως με καθαρό νερό.



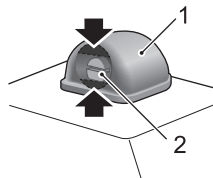
Ελέγχετε τακτικά τη στάθμη του υγρού ψεκαστήρων. Όταν η στάθμη του υγρού ψεκαστήρων είναι χαμηλή, αναπληρώστε το υγρό σύμφωνα με τις οδηγίες. Χρησιμοποιείτε το υγρό ψεκαστήρων που προτείνεται και πιστοποιείται από τον κατασκευαστή. Ανατρέξτε στην παράγραφο "Προτεινόμενα υγρά και χωρητικότητες" στο κεφάλαιο "Τεχνικά δεδομένα".

Σημείωση: ΜΗΝ χρησιμοποιείτε ένα αντιψυκτικό ή διάλυμα ξυδιού/νερού στο δοχείο ψεκαστήρα - το αντιψυκτικό θα καταστρέψει τη βαφή ενώ το ξύδι θα καταστρέψει την αντλία πλύσης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Χρησιμοποιείτε το υγρό ψεκαστήρων που προτείνεται και πιστοποιείται από τον κατασκευαστή. Η κακή χρήση του υγρού ψεκαστήρων τον χειμώνα μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο μοτέρ ψεκαστήρα λόγω πάγου.
- Η χρήση του διακόπτη ψεκαστήρα όταν δεν υπάρχει νερό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο μοτέρ ψεκαστήρα.
- Η λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό και δεν υπάρχει υγρό ψεκαστήρων μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο παρμπρίζ και στους υαλοκαθαριστήρες. Ψεκάστε το υγρό ψεκαστήρων και ξεκινήστε τους υαλοκαθαριστήρες όταν υπάρχει αρκετό υγρό.

Μπεκ ψεκασμού



Λειτουργείτε περιοδικά τους ψεκαστήρες για να ελέγχετε ότι τα μπεκ ψεκασμού είναι καθαρά και έχουν τη σωστή κατεύθυνση.

Τα ακροφύσια των ψεκαστήρων του παρμπρίζ ρυθμίζονται στη διάρκεια της παραγωγής. Για να ρυθμίσετε το ακροφύσιο ενός ψεκαστήρα παρμπρίζ, μπορείτε να εισαγάγετε ένα μικρό κατσαβίδι με επίπεδη μύτη στο πάνω και κάτω διάκενο (όπως δείχνει το βέλος) ανάμεσα στο περίβλημα (1) και το ακροφύσιο (2) και να το γυρίσετε ελαφρά προς τα κάτω ή προς τα πάνω για να ρυθμίσετε την κατάλληλη γωνία ψεκασμού.

Εάν το μπεκ ψεκασμού παρεμποδίζεται, εισαγάγετε μια βελόνα ή λεπτό μεταλλικό σύρμα στην οπή για να αφαιρέσετε το εμπόδιο.

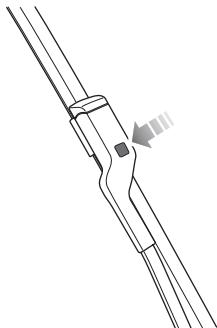
Υαλοκαθαριστήρες

Μάκτρα

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Το γράσο, η σιλικόνη και τα προϊόντα πετρελαίου μειώνουν την ικανότητα καθαρισμού των μάκτρων. Καθαρίζετε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων με ζεστό νερό και σαπούνι και ελέγχετε την κατάστασή τους ανά διαστήματα.
- Καθαρίζετε συχνά το παρμπρίζ. ΜΗ χρησιμοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες για να αφαιρέσετε επίμονους λεκέδες, διότι κάτι τέτοιο θα μειώσει την αποτελεσματικότητα και τη διάρκεια ζωής τους.
- Εάν παρατηρήσετε σημάδια σκληρότητας ή ρωγμών στο λάστιχο, ή εάν οι υαλοκαθαριστήρες αφήνουν σημάδια ή περιοχές που δεν σκουπίζουν στο παρμπρίζ, τότε θα πρέπει να αντικαταστήσετε τα μάκτρα.
- Καθαρίζετε τακτικά το παρμπρίζ με εγκεκριμένο καθαριστικό για τζάμια και βεβαιωθείτε ότι το παρμπρίζ έχει καθαριστεί καλά πριν τοποθετήσετε ανταλλακτικά μάκτρα.
- Τοποθετείτε ανταλλακτικά μάκτρα μόνο με πανομοιότυπες προδιαγραφές με τα αρχικά.
- Καθαρίστε τον πάγο και το χιόνι από τους υαλοκαθαριστήρες και βεβαιωθείτε ότι δεν έχουν παγώσει ή κολλήσει πάνω στο παρμπρίζ, πριν επιχειρήσετε να τους θέσετε σε λειτουργία.

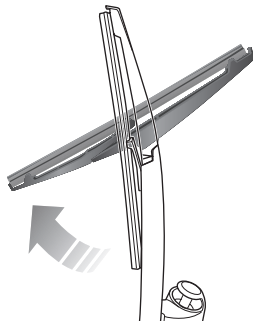
Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων του μπροστινού παρμπρίζ



- 1 Με το καπό κλειστό και εντός 20 δευτερολέπτων από τη μετακίνηση του διακόπτη START/STOP στη θέση OFF, μετακινήστε τον μοχλοδιακόπτη των υαλοκαθαριστήρων προς τα κάτω και αφήστε τον. Οι υαλοκαθαριστήρες θα σταματήσουν στη θέση ρύθμισης στο παρμπρίζ.
- 2 Ανασηκώστε τον βραχίονα υαλοκαθαριστήρα μακριά από το παρμπρίζ.
- 3 Πατήστε το κουμπί στον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα (βλ. εικόνα) και τραβήξτε το άνω άκρο του μάκτρου προς τα έξω για να το αποσπάσετε από τον βραχίονα.
- 4 Αποσυνδέστε το μάκτρο από τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και πετάξτε το.
- 5 Τοποθετήστε τον νέο υαλοκαθαριστήρα στην υποδοχή του βραχίονα υαλοκαθαριστήρα.
- 6 Σπρώξτε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα προς τον βραχίονα μέχρι να ασφαλίσει.
- 7 Ελέγξτε αν το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα έχει τοποθετηθεί σωστά στον βραχίονα πριν το τοποθετήσετε στο παρμπρίζ.
- 8 Μετακινήστε τον μοχλοδιακόπτη των υαλοκαθαριστήρων ξανά προς τα κάτω και αφήστε τον ή θέστε τον διακόπτη START/STOP στη θέση ON. Οι υαλοκαθαριστήρες θα μετακινηθούν από τη θέση ρύθμισης και θα επιστρέψουν αυτόματα στην αρχική τους θέση.

Συντήρηση

Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρα του πίσω παρμπρίζ



- 1 Ανασηκώστε τον βραχίονα υαλοκαθαριστήρα μακριά από το πίσω παράθυρο.
- 2 Περιστρέψτε το μάκτρο όπως φαίνεται στην εικόνα, για να το αφαιρέσετε από τον βραχίονα υαλοκαθαριστήρα και απορρίψτε.
- 3 Τοποθετήστε το νέο μάκτρο στην υποδοχή του βραχίονα. Βεβαιωθείτε ότι το μάκτρο είναι σωστά ασφαλισμένο στον βραχίονα.
- 4 Τοποθετήστε το συγκρότημα υαλοκαθαριστήρα πίσω στο πίσω παράθυρο.

Ελαστικό

Επισκόπηση

- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε καινούργια ελαστικά για τα πρώτα 500 χιλιόμετρα.
- Αποφύγετε τις υπερβολικές στροφές με ταχύτητα.
- Ελέγχετε τακτικά τα ελαστικά για σημάδια ζημιάς. ΜΗΝ αφαιρείτε ξένα αντικείμενα, όπως βίδες ή καρφιά, από το ελαστικό. Εάν ένα ελαστικό δείχνει οποιαδήποτε σημάδια ζημιάς βεβαιωθείτε ότι επιθεωρείται σε ένα αξιόπιστο κέντρο αλλαγής ελαστικών για συμβουλές.
- Φροντίστε τα ελαστικά να μην έρχονται σε επαφή με χημικές ουσίες, όπως λάδι, γράσο ή καύσιμα.
- Βεβαιωθείτε ότι τα καπάκια των βαλβίδων είναι πάντοτε τοποθετημένα.
- Εάν το ελαστικό πρόκειται να αφαιρεθεί σημειώνετε πάντα τον προσανατολισμό ελαστικού/τροχού για να εξασφαλίσετε την ορθή επανεγκατάσταση.
- Αν πρόκειται να αποθηκεύσετε τα ελαστικά που αφαιρέσατε, βεβαιωθείτε ότι φυλάσσονται σε σκοτεινό, ξηρό και δροσερό χώρο.

Καινούργια ελαστικά

Τα καινούργια ελαστικά ενδέχεται να μην έχουν τις ίδιες ιδιότητες πρόσφυσης με τα παλιά ελαστικά, συνιστάται να οδηγείτε με μέτρια ταχύτητα και με προσοχή για τα πρώτα 500 χιλιόμετρα. Με αυτό τον τρόπο μπορεί να αυξηθεί η διάρκεια ζωής των ελαστικών.

Ζημιά στο ελαστικό ή τη ζάντα μπορεί να μη γίνει αντιληπτή. Αν παρατηρήσετε μη φυσιολογικούς κραδασμούς ή οδηγική συμπεριφορά, σημαίνει ότι το ελαστικό ή η ζάντα μπορεί να έχουν υποστεί ζημιά. Μειώστε ταχύτητα και σταθμεύστε το όχημά σας σε απόλυτα ασφαλές σημείο και, στη συνέχεια, ελέγξτε το ελαστικό και τη ζάντα. Αν δεν μπορείτε να διακρίνετε εμφανή εξωτερική ζημιά, θα πρέπει να συνεχίσετε να οδηγείτε με χαμηλή ταχύτητα και να απευθυνθείτε στον πλησιέστερο Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για έλεγχο.

Ελαστικά μονής κατεύθυνσης

Τα ελαστικά κατεύθυνσης σημειώνονται με την "κατεύθυνση περιστροφής" (DOR). Για να διατηρηθούν τα χαρακτηριστικά οδηγικής συμπεριφοράς, η απόδοση των ελαστικών και ο χαμηλός θόρυβος από τον δρόμο και να παραταθεί η διάρκεια ζωής των ελαστικών, τα ελαστικά πρέπει να τοποθετούνται πάντοτε με το βέλος ένδειξης στραμμένο προς τη σωστή κατεύθυνση περιστροφής.

Διάρκεια ζωής ελαστικών

Οι ορθές πιέσεις ελαστικών και μέτριο οδηγικό στίλ μπορούν να επεκτείνουν τη διάρκεια ζωής των ελαστικών. Προτάσεις:

- Αν το όχημα πρόκειται να αποθηκευτεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, συνιστάται να μετακινείτε το όχημά σας τουλάχιστον μία φορά στις δύο εβδομάδες για να περιστραφούν τα ελαστικά.
- Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται κάθε μήνα όταν τα ελαστικά είναι κρύα.
- Μη στρίβετε με υπερβολικά υψηλή ταχύτητα.
- Ελέγχετε τακτικά τα ελαστικά για μη φυσιολογική φθορά.

Οι παρακάτω παράγοντες επηρεάζουν τη ζωή των ελαστικών:

Πιέσεις ελαστικών

Οι λανθασμένες πιέσεις των ελαστικών μπορεί να αλλοιώσουν τα οδηγικά χαρακτηριστικά και να μειώσουν τη διάρκεια ζωής των ελαστικών λόγω μη φυσιολογικής φθοράς.

Οδηγικό στίλ

Η υπερβολικά απότομη επιτάχυνση και το φρενάρισμα (ακούγεται δυνατός θόρυβος από τα ελαστικά) στις στροφές μειώνει τη διάρκεια ζωής των ελαστικών.

Ζυγοστάθμιση τροχών

Κάθε νέο όχημα φεύγει από το εργοστάσιο έχοντας υποβληθεί σε δυναμική ζυγοστάθμιση των τροχών. Οι μη ισορροπημένοι τροχοί μπορεί να οφείλονται σε πολλούς παράγοντες.

Εάν οι τροχοί είναι μη ισορροπημένοι, μπορεί να παρατηρείται δόνηση ή τράνταγμα του μηχανισμού διεύθυνσης και τα ελαστικά ενδέχεται να αρχίσουν να φθείρονται υπερβολικά. Είναι σημαντικό η ζυγοστάθμιση τροχών να αποκαθίσταται το συντομότερο δυνατό. Κάθε τροχός θα πρέπει να ζυγοσταθμιστεί

εκ νέου μετά την εγκατάσταση ενός νέου ελαστικού ή μετά από μια επισκευή ελαστικού.

Ευθυγράμμιση τροχών

Η λανθασμένη ευθυγράμμιση τροχών μπορεί να προκαλέσει υπερβολική φθορά ελαστικών και να επηρεάσει την ασφάλεια του οχήματος. Εάν τα ελαστικά εμφανίζουν σημάδια μη φυσιολογικής φθοράς, ελέγχετε την ευθυγράμμιση των τροχών και επικοινωνείτε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για συμβουλές.

Φροντίδα των ελαστικών σας



ΤΑ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΙΚΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ! ΜΗΝ οδηγείτε αν κάποιο ελαστικό έχει υποστεί ζημιά, είναι υπερβολικά φθαρμένο ή έχει λανθασμένη πίεση.

Οδηγείτε πάντα λαμβάνοντας υπόψη την κατάσταση των ελαστικών και επιθεωρείτε τακτικά το πέλμα και τα πλαϊνά τοιχώματα για οποιαδήποτε σημάδια παραμόρφωσης (καρούμπαλα), κοψίματα ή φθορά.

Σημείωση: Αποφύγετε την επαφή των ελαστικών με λάδια, γράσα και καύσιμα.

Πιέσεις ελαστικών



Πριν από μεγάλα ταξίδια, πρέπει να ελέγχετε την πίεση των ελαστικών.

Ελέγξτε την πίεση τουλάχιστον μία φορά κάθε μήνα, όταν τα ελαστικά είναι κρύα.

Αν είναι απαραίτητο να ελέγξετε τα ελαστικά όταν είναι ζεστά, θα πρέπει να αναμένετε ότι η πίεση θα είναι αυξημένη κατά 0,3~0,4 bar (4,35~5,8 psi). Σε αυτή

την περίπτωση, μην αφήνετε ΠΟΤΕ να διαφύγει αέρας από τα ελαστικά προκειμένου να αντιστοιχίσετε την πίεση με τη συνιστώμενη (κρύα).

Βαλβίδες

Φροντίστε τα καπάκια των βαλβίδων να είναι καλά βιδωμένα - δεν επιτρέπουν σε ρύπους να εισχωρήσουν στη βαλβίδα. Ελέγχετε τη βαλβίδα για διαρροές (να ακούτε για ένα χαρακτηριστικό σφύριγμα) όταν ελέγχετε την πίεση ελαστικού.

Διάτρηση ελαστικών

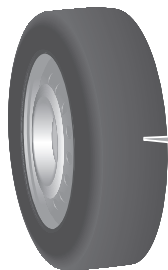
Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με ελαστικά που μπορεί να μην παρουσιάσουν διαρροή σε περίπτωση διάτρησης από ένα αιχμηρό αντικείμενο, με την προϋπόθεση ότι το αντικείμενο παραμένει μέσα στο ελαστικό. Εάν παρατηρήσετε κάτι τέτοιο, μειώστε αμέσως ταχύτητα και οδηγήστε προσεκτικά μέχρι να μπορέσετε να τοποθετήσετε τη ρεζέρβα ή να πραγματοποιηθούν επισκευές.

Σημείωση: *Αν το πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού έχει υποστεί ζημιά ή έχει παραμορφωθεί, αντικαταστήστε αμέσως το ελαστικό, μην επιχειρήσετε να το επισκευάσετε.*

Ενδείξεις φθοράς ελαστικών

Τα πέλματα των εργοστασιακών ελαστικών διαθέτουν δείκτες φθοράς ύψους 1,6 χιλιοστών, οι οποίοι είναι κάθετοι στη φορά κύλισης του τροχού. Αυτοί οι δείκτες είναι έγχυτοι στο πέλμα σε διάφορα σημεία περιμετρικά του ελαστικού. Η θέση του δείκτη φθοράς επισημαίνεται με ένα σημάδι στο πλάι του ελαστικού, όπως τα κεφαλαία γράμματα TWI ή ένα τρίγωνο.

Όταν το πάχος του πέλματος έχει μειωθεί λόγω φθοράς στο 1,6 mm ή χαμηλότερα, οι δείκτες θα ανέλθουν στην επιφάνεια του πέλματος, δημιουργώντας το εφέ μιας συνεχόμενης ζώνης από καουτσούκ σε όλο το πλάτος του ελαστικού.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Ένα ελαστικό ΠΡΕΠΕΙ να αντικαθίσταται αμέσως όταν γίνει ορατός ένας δείκτης φθοράς.

Αλλαγή ελαστικών



Κατά την αλλαγή των ελαστικών, συνιστάται ιδιαίτερα τα καινούργια ελαστικά να έχουν τις ίδιες προδιαγραφές με τα εργοστασιακά. Εναλλακτικά ελαστικά με διαφορετικές προδιαγραφές ή που δεν πληρούν τις προδιαγραφές μπορεί να επηρεάσουν αρνητικά τα οδηγικά χαρακτηριστικά και την ασφάλεια του αυτοκινήτου. Για να διατηρηθεί η άνεση και η ασφάλεια του οχήματος, συνιστάται να συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

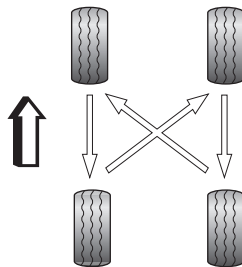
Οι τροχοί και τα νέα ελαστικά πρέπει να ζυγοσταθμίζονται πάντοτε πριν από τη χρήση.

Εναλλαγή θέσεων ελαστικών

Προκειμένου να εξισορροπηθεί η φθορά των ελαστικών, συνιστάται η εναλλαγή των θέσεων των ελαστικών.

Όταν τα μπροστινά ελαστικά έχουν υποστεί έντονη φθορά, συνιστάται η εναλλαγή των μπροστινών με τους πίσω τροχούς όπως φαίνεται στην εικόνα. Με αυτό τον τρόπο μπορεί να αποφευχθεί η ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών, να παραταθεί η διάρκεια ζωής τους και να αντισταθμιστεί η κόπωση των ελαστικών.

Όταν εμφανιστεί φθορά στην επιφάνεια των ελαστικών, καλό είναι τα λάστιχα να αντικατασταθούν ως ζεύγος.



Σημείωση: Τα ελαστικά μονής κατεύθυνσης (αναγνωρίζονται από το βέλος στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού) ΔΕΝ ΜΠΟΡΟΥΝ να τοποθετηθούν στη θέση των ελαστικών που βρίσκονται στην άλλη πλευρά του οχήματος.

Σημείωση: Μετά την εναλλαγή θέσεων των τροχών, το όχημα πρέπει να οδηγηθεί με ταχύτητα 40 km/h επί 10 λεπτά περίπου για να εμφανιστεί σωστά η τιμή της πίεσης κάθε ελαστικού.

Αντιολισθητικές αλυσίδες

Οι ακατάλληλες αντιολισθητικές αλυσίδες μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα ελαστικά, τους τροχούς, την ανάρτηση, τα φρένα ή το αμάξωμα του αυτοκινήτου σας.

Προσέχετε ιδιαίτερα τις παρακάτω απαιτήσεις κατά τη χρήση:

- Οι αντιολισθητικές αλυσίδες μπορούν να τοποθετηθούν μόνο στους μπροστινούς τροχούς.
- Το πάχος των αντιολισθητικών αλυσίδων δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 12 mm.
- Τηρείτε πάντοτε τις οδηγίες τοποθέτησης και τάνυσης για τις αντιολισθητικές αλυσίδες, καθώς και τα όρια ταχύτητας σε κάθε δρόμο.
- Μην οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 50km/h,
- Για να αποφύγετε ζημιά των ελαστικών και υπερβολική φθορά των αντιολισθητικών αλυσίδων, οι αλυσίδες πρέπει να αφαιρούνται ενώ οδηγείτε στον δρόμο χωρίς χιόνι.

Για αυτό το όχημα, αντιολισθητικές αλυσίδες μπορούν να τοποθετηθούν σε τροχούς και

ελαστικά με τις εξής προδιαγραφές:

Μέγεθος ζάντας: 6,5Jx16

Διάσταση ελαστικών: 205/60 R16

Σημείωση: Αν οδηγείτε σε χιονισμένους και παγωμένους δρόμους, συνιστάται να χρησιμοποιείτε χειμερινά ελαστικά. Συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για λεπτομέρειες.

Καθαρισμός και φροντίδα του αυτοκινήτου



Τηρείτε όλα τα μέτρα προφύλαξης στα προϊόντα καθαρισμού, Μην πίνετε υγρά και κρατάτε μακριά από τα μάτια.

Εξωτερικό

Πλύσιμο του αυτοκινήτου σας



Ορισμένα συστήματα καθαρισμού υψηλής πίεσης θα δεισδύσουν στις στεγανοποιήσεις πόρτας, παραθύρων και ηλιοροφής, και θα προκαλέσουν ζημιά στους μηχανισμούς κλειδώματος. ΜΗΝ στοχεύετε τους ψεκαστήρες νερού απευθείας σε στοιχεία που μπορεί να καταστραφούν εύκολα. Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα ισχύος οχήματος είναι απενεργοποιημένο όταν πλένετε το αυτοκίνητό σας.



Μην καθαρίζετε το μπροστινό διαμέρισμα με νερό υψηλής πίεσης καθώς μπορεί να καταστρέψει το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος.

Προκειμένου να διατηρήσετε το φινίρισμα βαφής στο αυτοκίνητό σας, να τηρείτε τα παρακάτω σημεία φροντίδας:

- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε ζεστό νερό για να πλύνετε το αυτοκίνητο.
- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε απορρυπαντικά ή υγρό πλύσης.
- Σε ζεστό καιρό, ΜΗΝ πλένετε το αυτοκίνητο κάτω από το φως του ήλιου.
- Όταν χρησιμοποιείτε ένα λάστιχο, ΜΗΝ στοχεύετε το νερό απευθείας στις στεγανοποιήσεις του παραθύρου, της πόρτας ή της ηλιοροφής, ή μέσα από τα ανοίγματα των τροχών στα εξαρτήματα των φρένων.

Εάν το αυτοκίνητο είναι ιδιαίτερα βρώμικο, χρησιμοποιείτε ένα λάστιχο για να απομακρύνετε τις ακαθαρσίες από το αμάξωμα πριν το πλύσιμο. Έπειτα, πλένετε το αυτοκίνητο με κρύο ή χλιαρό νερό που περιέχει αρκετό απορρυπαντικό και κερί πλύσης. Χρησιμοποιείτε πάντα άφθονο νερό για να εξασφαλίζετε ότι οι ακαθαρσίες απομακρύνονται από την επιφάνεια και δεν προσκολλώνται στη βαφή. Μετά την πλύση,

ξεπλύνετε το αμάξωμα με καθαρό νερό και στεγνώστε με ένα πανάκι.

Καθαρισμός της κάτω πλευράς

Σημείωση: ΜΗΝ χρησιμοποιείτε λάστιχο υψηλής πίεσης για να καθαρίζετε το μπροστινό διαμέρισμα - μπορεί να προκληθεί ζημιά στα ηλεκτρονικά συστήματα του αυτοκινήτου.

Κατά διαστήματα, αλλά κυρίως τους χειμερινούς μήνες όταν έχει χρησιμοποιηθεί αλάτι στους δρόμους, χρησιμοποιείτε ένα λάστιχο για να πλύνετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου. Ξεπλύνετε συγκεντρώσεις λάσπης και καθαρίστε προσεκτικά αυτές τις περιοχές όπου μπορεί να συσσωρεύονται εύκολα ρύποι (οι θόλοι τροχών και οι ραφές πλαϊσίων, για παράδειγμα).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Αποφεύγετε τον καθαρισμό του οχήματος κάτω από το φως του ήλιου.
- Όταν καθαρίζετε το όχημα τον χειμώνα, αποφεύγετε να ψεκάζετε νερό απευθείας στις κλειδαριές των θυρών και στα κενά των πλαϊσίων λόγω κινδύνου σχηματισμού πάγου.
- Μην χρησιμοποιείτε ανώμαλα σφουγγάρια ή πανιά για να καθαρίσετε το αυτοκίνητο, αυτό θα βλάψει το φινίρισμα βαφής.
- Όταν καθαρίζετε τους προβολείς μην χρησιμοποιείτε ένα στεγνό πανί ή σφουγγάρι, χρησιμοποιείτε μόνο θερμό σαπουνόνερο.

Καθαρισμός με ένα σύστημα καθαρισμού υψηλής πίεσης

Σημείωση: Διαβάζετε πάντα τις οδηγίες λειτουργίας των κατασκευαστών.

Όταν χρησιμοποιείτε συστήματα πλύσης υψηλής πίεσης, φροντίζετε πάντα να υπάρχει αρκετή απόσταση μεταξύ του μπεκ ψεκασμού και τυχόν μαλακών υλικών, αυτοκόλλητων ή λαστιχένιων στεγανοποιήσεων.

Σημείωση: ΜΗΝ κατευθύνετε το μπεκ ψεκασμού απευθείας πάνω στο σημείο φόρτισης υψηλής τάσης ή στις συνδέσεις μπαταρίας υψηλής τάσης στο κάτω μέρος του οχήματος.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Προσέχετε τις οδηγίες λειτουργίας του συστήματος πλύσης υψηλής πίεσης.
- Τα συστήματα πλύσης υψηλής πίεσης δεν θα πρέπει να κατευθύνονται στα μαλακά στοιχεία του οχήματος.

εξάγετε αυτήν την εργασία μετά την πλύση αλλά πριν το στίλβωμα ή την εφαρμογή κεριού. Περισσότερο εκτεταμένη ζημιά στη βαφή ή στο αμάξωμα πρέπει να επισκευαστεί σύμφωνα με τις προτάσεις του κατασκευαστή. Εάν δεν το κάνετε θα ακυρωθεί η Εγγύηση αντιδιαβρωτικής προστασίας. Σε περίπτωση αμφιβολίας, επικοινωνήστε με τον Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG σας.

Αφαίρεση πίσσας

Χρησιμοποιείτε ελαφρό πετρέλαιο για την αφαίρεση πίσσας και επίμονων λεκέδων γράσου από τη βαφή. Έπειτα, πλένετε την περιοχή αμέσως με σαπουνόνερο για να αφαιρέσετε όλα τα ίχνη του πετρελαίου.

Προστασία αμαξώματος

Μετά την πλύση, εξετάστε τη βαφή για σημάδια φθοράς. Εάν η ζημιά έχει αποκαλύψει το μεταλλικό υλικό, χρησιμοποιείτε πρώτα ένα χρωματιστό αστάρι και εφαρμόζετε μετά τη σωστή επίστρωση βάσης χρώματος και ολοκληρώστε με βερνίκι, εάν χρειάζεται. Δι-

Στίλβωμα της βαφής



ΜΗΝ χρησιμοποιείτε στιλβωτικό αυτοκινήτου που περιέχει λειαντικές ουσίες - αυτά θα αφαιρούν τη μεμβράνη βαφής και θα φθείρουν το γυαλιστερό φινίρισμα.

Κατά περιόδους, εφαρμόζετε στην επιφάνεια βαφής εγκεκριμένο στιλβωτικό που περιέχει τις εξής ιδιότητες:

- Πολύ ήπια λειαντικά για την αφαίρεση ρύπων στην επιφάνεια χωρίς να αφαιρείτε ή καταστρέφετε τη βαφή.
- Συνθέσεις πλήρωσης που θα γεμίζουν γρατζουνιές και θα μειώνουν την ορατότητά τους.
- Κερί για την παροχή μιας προστατευτικής στρώσης ανάμεσα στη βαφή και στα στοιχεία.

Σημείωση: Εάν είναι δυνατό, αποφύγετε την εφαρμογή στιλβωτικών προϊόντων ή κεριού στον κρύσταλλο των παραθύρων και στα λαστιχένια στεγανοποιητικά.

Μάκτρα

Πλένετε με ζεστό σαπουνόνερο. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε καθαριστικά με βάση το οινόπνευμα ή διαλύτες.

Παράθυρα και καθρέπτες

Καθαρίζετε τακτικά όλα τα παράθυρα, μέσα και έξω, χρησιμοποιώντας ένα εγκεκριμένο καθαριστικό τζαμιών.

Παρμπρίζ: Συγκεκριμένα, καθαρίζετε το εξωτερικό του παρμπρίζ με καθαριστικό τζαμιών αφού πλύνετε το αυτοκίνητο με προϊόντα καθαρισμού και κερί, και πριν τοποθετήσετε νέα μάκτρα.

Πίσω παρμπρίζ: Καθαρίζετε το εσωτερικό με ένα μαλακό πανί, χρησιμοποιώντας μια κίνηση από άκρη σε άκρη για να αποφύγετε τη φθορά των θερμαντικών στοιχείων.

Σημείωση: ΜΗΝ ξύνετε ή χρησιμοποιείτε λειαντικά καθαριστικά στο εσωτερικό του πίσω παρμπρίζ - αυτό θα καταστρέψει τα θερμαντικά στοιχεία.

Καθρέπτες: Πλένετε με σαπουνόνερο. Χρησιμοποιείτε μια πλαστική ξύστρα για την αφαίρεση πάγου. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε λειαντικές συνθέσεις καθαρισμού ή μεταλλική ξύστρα.

Πλαστικά στοιχεία

Οποιαδήποτε πλαστικά στοιχεία θα πρέπει να καθαρίζουν με συμβατικές μεθόδους καθαρισμού και να μην χρησιμοποιείτε λειαντικά υλικά σε αυτές.

Φθορά βαφής

Οποιαδήποτε φθορά στη βαφή ή θραύσματα από πετραδάκια θα πρέπει να αντιμετωπίζονται με κατάλληλα υλικά βαφής/βερνίκι αμέσως για να αποφύγετε την ακύρωση της Εγγύησης αντιδιαβρωτικής προστασίας.

Μονωτικές ταινίες και λαστιχένιες στεγανοποιήσεις

Οποιοσδήποτε μονωτικές ταινίες ή λαστιχένια στεγανοποιητικά ανοιγμάτων θα πρέπει να τα διαχειρίζεστε με κατάλληλα υλικά (διοξειδίο του πυριτίου) εάν καθαρίζουν με ισχυρά απορρυπαντικά, αυτό θα πρέπει να αποτρέπει οποιοδήποτε φαινόμενο προσκόλλησης και να διατηρεί τη διάρκεια ζωής του στεγανοποιητικού.

Τροχοί



Όταν καθαρίζετε τους τροχούς οποιαδήποτε υλικά ή νερό έρθει σε απευθείας επαφή με το δισκόφρενο μπορεί να επηρεάσει την απόδοση πέδησης.

Προκειμένου να εξασφαλίσετε ότι οι τροχοί παραμένουν σε βέλτιστη κατάσταση θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά.

Χρησιμοποιείτε μόνο καθαριστικό τροχών με μη όξινη ιδιότητα. Διαβάζετε πάντα τις οδηγίες στο προϊόν.

Καθαρισμός του εσωτερικού

Πλαστικά υλικά

Καθαρίζετε υλικά με πλαστική επικάλυψη με αραιωμένο καθαριστικό ταπτεσαρίας και μετά σκουπίζετε με νωπό πανί.

Σημείωση: ΜΗΝ γυαλίζετε εξαρτήματα του ταμπλό - αυτά θα πρέπει να παραμένουν μη ανακλαστικά.

Μοκέτα και υφάσματα

Καθαρίζετε με αραιωμένο καθαριστικό ταπτεσαρίας - δοκιμάστε πρώτα μια κρυφή περιοχή.

Δέρμα

Καθαρίζετε δερμάτινες επενδύσεις με ζεστό νερό και σαπούνι χωρίς απορρυπαντικό. Στεγνώνετε και γυαλίζετε το δέρμα με στεγνό, καθαρό πανί χωρίς χνούδια.

Σημείωση: ΜΗΝ χρησιμοποιείτε βενζίνη, απορρυπαντικά, κρέμες επίπλων ή στιλβωτικά ως καθαριστικά.

Οθόνη πίνακα οργάνων, ηχοσυστήματος και πλοήγησης

Καθαρίζετε μόνο με στεγνό πανί. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε υγρά καθαρισμού ή σπρέι.

Καλύμματα μονάδας αερόσακων



ΜΗΝ επιτρέπετε αυτές οι περιοχές να γεμίσουν υγρά και ΜΗ χρησιμοποιείτε βενζίνη, απορρυπαντικό, κρέμες επίπλων ή στιλβωτικά.

Για την προστασία από ζημιά στο SRS αερόσακου, οι παρακάτω περιοχές θα πρέπει να καθαρίζονται με μέτρο με ένα νωπό πανί και καθαριστικό ταπετσαρίας ΜΟΝΟ:

- Κέντρο τιμονιού.
- Περιοχή του ταμπλό που περιέχει τον αερόσακο συνοδηγού.
- Περιοχή της επένδυσης οροφής και φινιρίσματα μπροστινής κολόνας που περικλείουν τις μονάδες προστασίας της κεφαλής κατά τις πλευρικές συγκρούσεις.

Ζώνες ασφαλείας



ΜΗΝ χρησιμοποιείτε λευκαντικά, βαφές ή διαλύτες καθαρισμού στις ζώνες ασφαλείας.

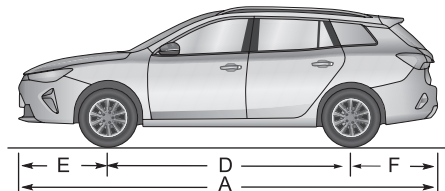
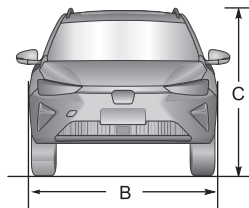
Επεκτείνετε τις ζώνες και χρησιμοποιήστε ζεστό νερό και σαπούνι χωρίς απορρυπαντικό για τον καθαρισμό. Επιτρέπετε στις ζώνες να στεγνώνουν με φυσιολογικό τρόπο, ΜΗΝ τις τυλίγετε ή χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητο μέχρι να έχουν στεγνώσει πλήρως.

Τεχνικά δεδομένα

- 308 Διαστάσεις τεχνικών δεδομένων
- 310 Βάρη
- 312 Παράμετροι κινητήρα έλξης
- 313 Προτεινόμενα υγρά και χωρητικότητες
- 314 Πίνακας ευθυγράμμισης τροχών (χωρίς φορτίο)
- 314 Τροχοί και ελαστικά
- 314 Πίεση ελαστικού (Κρύο)

Τεχνικά δεδομένα

Διαστάσεις τεχνικών δεδομένων



Στοιχείο, Μονάδες	Παράμετρος
Συνολικό μήκος A, mm	4600
Συνολικό πλάτος B, mm	1818
Συνολικό ύψος Γ (χωρίς φορτίο), mm	1521(ύψος αμαξώματος) 1543 (με διακοσμητική σχάρα οροφής)
Μεταξόνιο D, mm	2665

Τεχνικά δεδομένα

Στοιχείο, Μονάδες	Παράμετρος
Μπροστινός πρόβολος E, mm	985
Πίσω πρόβολος F, mm	950
Μπροστινό μετατρόχιο, mm	1558
Πίσω μετατρόχιο, mm	1553
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος (με φορτίο), mm	115,2

Σημείωση: Μήκος οχήματος μη συμπεριλαμβανομένης της πινακίδας κυκλοφορίας.

Σημείωση: Οι καθρέπτες και το παραμορφωμένο τμήμα του τοιχώματος ελαστικού απευθείας πάνω από το σημείο επαφής δεν περιλαμβάνονται στο συνολικό πλάτος.

Τεχνικά δεδομένα

Βάρη

Στοιχείο, Μονάδες	Παράμετροι
Άτομο στην καμπίνα, άτομο	5
Βάρος οχήματος χωρίς φορτίο (κράσπεδο), kg	1562
Μεικτό βάρος οχήματος, kg	2017
Βάρος μπροστινού άξονα χωρίς φορτίο, kg	891
Βάρος πίσω άξονα χωρίς φορτίο, kg	671
Μεικτό βάρος μπροστινού άξονα, kg	994
Μεικτό βάρος πίσω άξονα, kg	1023

Βάρη ρυμούλκησης

Στοιχείο, Μονάδες	Παράμετροι
Όριο ρυμούλκησης χωρίς πέδηση, kg	500
Όριο ρυμούλκησης με πέδηση, kg	500
Φορτίο κοτσαδόρου, kg	50

Σημείωση: Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, η ταχύτητα οχήματος ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ να υπερβαίνει τα 100km/h.

Σημείωση: Πριν τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ, ελέγξτε τις πιέσεις πίσω ελαστικών, φουσκώστε τουλάχιστον 20kPa (0,2 bar) πάνω από την προτεινόμενη πίεση - ΜΗΝ επιτρέψετε στην πίεση ελαστικού να υπερβεί τα 300kPa (3,0 bar), αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο.

Τεχνικά δεδομένα

Παράμετροι κινητήρα έλξης

Στοιχείο, Μονάδες	Τιμές παραμέτρων	
	Διάταξη μπαταρίας Τύπος 1	Διάταξη μπαταρίας Τύπος 2
Τύπος κινητήρα έλξης	Τριφασικός σύγχρονος κινητήρας μόνιμου μαγνήτη	
Συνεχής ισχύς/Μέγιστη καθαρή ισχύς, kW	75/130	73/115
Ροπή αιχμής, Nm	280	280
Ονομαστική ταχύτητα/Μέγιστη ταχύτητα, σ.α.λ.	9000/15000	8000/15000
Τύπος περιέλιξης	Περίελιξη Δ	
Βαθμός αδιαβροχοποίησης	IP67	

Τεχνικά δεδομένα

Προτεινόμενα υγρά και χωρητικότητες

Όνομα	Βαθμός	Χωρητικότητα	
		Διάταξη μπαταρίας Τύπος 1	Διάταξη μπαταρίας Τύπος 2
Ψυκτικό υγρό συγκροτήματος μπαταρίας υψηλής τάσης, L	Γλυκόλη (OAT)	4,8	
Ψυκτικό υγρό ηλεκτρικού συστήματος μετάδοσης κίνησης, L	Γλυκόλη (OAT)	4	
Λάδι ηλεκτρικού συστήματος μετάδοσης κίνησης, L	Shell E-Fluids E6 iX (SL2808)	0,9	
Υγρό φρένων, L	DOT 4	0,8	
Απορρυπαντικό παρμπρίζ, L	ZY-VIII	2,5	
Ψυκτικό συστήματος κλιματισμού, g	R1234yf	600±20	

Τεχνικά δεδομένα

Πίνακας ευθυγράμμισης τροχών (χωρίς φορτίο)

Αντικείμενο		Παράμετρος
Μπροστά	Γωνία Camber	-0°15'±45'
	Γωνία Caster	5°05'±45'
	Σύγκλιση (Συνολική)	0°6'±15'
	Κλίση βασιλικού πείρου	12°56'±45'
Πίσω	Γωνία Camber	-1°13'±45'
	Σύγκλιση (Συνολική)	0°6'±20'

Πίεση ελαστικού (Κρύο)

Τροχοί	Χωρίς φορτίο
Μπροστά	220kPa/2,2bar/32psi
Πίσω	220kPa/2,2bar/32psi

Τροχοί και ελαστικά

Μέγεθος τροχού	7,0Jx17	6,5Jx16
Διάσταση ελαστικών	215/50 R17	205/60 R16