

1 Πρόλογος.....	15
Εισαγωγή	16
Το εγχειρίδιο του κατόχου	16
Κατάσταση τη στιγμή της εκτύπωσης	16
Σύμβολα που χρησιμοποιούνται	17
Πληροφορίες ταυτότητας	18
Αναγνώριση οχήματος.....	18
Ετικέτα αναγνώρισης οχήματος.....	19
Οδηγίες χρήσης του ηλεκτρικού οχήματος.....	21
Επιδράσεις της θερμοκρασίας περιβάλλοντος	21
Οδηγίες για την ανακύκλωση του συγκροτήματος μπαταρίας υψηλής τάσης.....	21
Εμβέλεια οδήγησης	22
Φόρτιση εξισορρόπησης.....	24
Έξυπνη φόρτιση	24
Έλεγχος διακοπής λόγω σύγκρουσης	25
Σύστημα υψηλής τάσης	25
Μέτρα προφύλαξης στην περίπτωση ατυχήματος.....	27
2 Όργανα και χειριστήρια	29

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Πίνακας οργάνων	30
Λειτουργία προβολής πληροφοριών οργάνων	31
Κέντρο μηνυμάτων	32
Μήνυμα προειδοποίησης.....	33
Προειδοποιητικές λυχνίες και ενδεικτικές λυχνίες	36
Φώτα και διακόπτες.....	51
Κεντρικός μοχλοδιακόπτης φώτων	51
Ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων.....	53
Μοχλοδιακόπτης φώτων.....	54
Φλας	57
Πίσω φώτα ομίχλης	58
Αλάρμ	58
Υαλοκαθαριστήρες και ψεκαστήρες	59
Λειτουργία υαλοκαθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ και συστήματος πλύσης.....	59
Πλύσιμο και καθαρισμός μπροστινού παρμπρίζ	61
Σύστημα διεύθυνσης	62
Ρύθμιση θέσης τιμονιού.....	62
Ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης.....	62
Αλλαγή λειτουργίας διεύθυνσης.....	63

Κόρνα.....	64
Καθρέπτες	65
Εξωτερικοί καθρέπτες.....	65
Εσωτερικός καθρέπτης.....	67
Σκιάδιο	70
Παράθυρα	71
Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου	72
Λειτουργία παραθύρου	72
Εσωτερικό φως.....	74
Χειροκίνητη λειτουργία.....	74
Αυτόματη λειτουργία	74
Ηλεκτρική πρίζα.....	75
Πρίζα στην μπροστινή κονσόλα.....	75
Πίσω θύρα USB.....	76
Σύστημα ασύρματης φόρτισης για κινητά τηλέφωνα *	77
Ασύρματη φόρτιση κινητών τηλεφώνων	77
Σύστημα παρακολούθησης οδηγού.....	79
Έμμεσο σύστημα υπενθύμισης κόπωσης οδηγού *	79

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Άμεσο σύστημα παρακολούθησης οδηγού *	80
Συσκευές αποθήκευσης	82
Οδηγίες χρήσης	82
Ντουλαπάκι του συνοδηγού	82
Ντουλαπάκι αποθήκευσης	83
Θήκη γυαλιών	84
Ποτηροθήκη	86
Ποτηροθήκη κεντρικής κονσόλας	86
3 Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα	87
Εξαερισμός	88
Φίλτρο συστήματος κλιματισμού	89
Αεραγωγοί	89
Πίνακας ελέγχου συστήματος κλιματισμού	91
Πίνακας ελέγχου	91
Συντόμευση ελέγχου συστήματος κλιματισμού	91
Κουμπί αποπάγωσης/αποθάμβωσης	92
Κουμπί θερμαινόμενου πίσω παραθύρου	92
Περιβάλλον ελέγχου συστήματος κλιματισμού	93

Περιβάλλον ελέγχου συστήματος κλιματισμού - Συνδεδεμένο αυτοκίνητο *	93
Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση συστήματος	94
Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση ψύξης	94
Αυτόματη λειτουργία	94
Λειτουργία κατανομής αέρα	94
Λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα	96
Οικονομική λειτουργία	97
Έλεγχος θερμοκρασίας	97
Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα	97
Σύστημα πληροφόρησης και ψυχαγωγίας *	98
Σημαντικές πληροφορίες ασφάλειας	98
Απόρρητο και κοινοποίηση δεδομένων	99
Προληπτικά μέτρα για τη χρήση οθόνης	100
Βασικές λειτουργίες	100
Τηλέφωνο Bluetooth	106
Ψυχαγωγία	109
Διασύνδεση οχήματος-κινητού τηλεφώνου	115
MG Touchpoint	117
Ρύθμιση οχήματος	117

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Ρυθμίσεις	117
4 Καθίσματα και συστήματα πρόσδεσης	121
Καθίσματα	122
Θέσεις καθισμάτων και Γωνία πλάτης καθίσματος	122
Προσκέφαλα	123
Μπροστινά καθίσματα	124
Πίσω καθίσματα.....	126
Λειτουργία θέρμανσης μπροστινού καθίσματος *	128
Ζώνες ασφαλείας.....	129
Προστασία που παρέχουν οι ζώνες ασφαλείας	130
Χρήση ζωνών ασφαλείας.....	131
Παιδιά και ζώνες ασφαλείας.....	135
Προεντατήρες ζώνης ασφαλείας	138
Έλεγχοι, συντήρηση και αντικατάσταση ζώνης ασφαλείας	139
Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης αερόσακου	142
Επισκόπηση	142
Άνοιγμα αερόσακου	144
Συνθήκες στις οποίες δεν θα ανοίγουν οι αερόσακοι.....	148

Σέρβις και αντικατάσταση αερόσακων.....	151
Απόρριψη αερόσακων.....	153
Παιδικά καθίσματα.....	154
Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας για τη χρήση παιδικών καθισμάτων.....	154
Στερέωση παιδικών καθισμάτων.....	158
Εγκεκριμένες θέσεις παιδικού καθίσματος.....	161
5 Καθίσματα και συστήματα πρόσδεσης.....	169
Κλειδιά.....	170
Επισκόπηση.....	170
Αντικατάσταση μπαταρίας εξυπνου κλειδιού.....	172
Κλειδαριές ασφαλείας παιδιών.....	174
Σύστημα συναγερμού.....	175
Σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα.....	175
Αντικλεπτικό σύστημα.....	176
Χειροκίνητη πίσω πόρτα.....	181
Άνοιγμα πίσω πόρτας έκτακτης ανάγκης.....	182
Εκκίνηση και διακοπή του συστήματος ισχύος.....	183
Εκκίνηση του συστήματος ισχύος.....	183

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Απενεργοποίηση του συστήματος ισχύος	185
Οικονομική και οικολογική οδήγηση	186
"Στρώσιμο"	186
Οικονομική οδήγηση	186
Οδήγηση σε ειδικό περιβάλλον	187
Έλεγχος και σέρβις	188
Απαιτήσεις φόρτισης και αποφόρτισης	189
Φόρτιση του οχήματός σας στο σπίτι	191
Εγκατεστημένα σημεία φόρτισης	191
Οδηγός οικιακής φόρτισης	192
Φόρτιση και προβλήματα υγείας	193
Θύρα φόρτισης	193
Ετικέτα ταυτοποίησης ηλεκτρικής φόρτισης	195
Ταχεία φόρτιση	198
Αργή φόρτιση	199
Πληροφορίες φόρτισης	201
Φόρτιση εξισορρόπησης	202
Χρόνοι φόρτισης	203
Αποφόρτιση	207

Ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης	209
Οδηγίες χρήσης	209
Αλλαγή ταχυτήτων	209
Λειτουργία οδήγησης	211
Ανάκτηση ενέργειας	213
Λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας	214
Λειτουργία προστασίας	215
Σύστημα φρένων	217
Επισκόπηση	217
Σύστημα χειρόφρενου - Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)	219
Σύστημα ποδόφρενων	221
Σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας	229
Ενεργοποίηση του Προσαρμοστικού ελέγχου πορείας	230
Ρύθμιση επιθυμητής απόστασης ακολουθίας προσαρμοστικού ελέγχου πορείας	232
Ρύθμιση επιθυμητής ταχύτητας προσαρμοστικού ελέγχου πορείας	232
Παύση/Αναμονή προσαρμοστικού ελέγχου πορείας	233
Αυτόματη απενεργοποίηση του προσαρμοστικού ελέγχου πορείας	234
Παράκαμψη προσαρμοστικού ελέγχου πορείας	235
Συνέχιση προσαρμοστικού ελέγχου πορείας	235

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Διαγραφή μνήμης ταχύτητας στόχου	235
Ειδικά περιβάλλοντα οδήγησης	236
Σύστημα υποβοήθησης οδήγησης	240
Περιγραφή της μπροστινής κάμερας	240
Περιγραφή του μπροστινού ραντάρ.....	242
Αναγνώριση σήματος ορίου ταχύτητας.....	244
Σύστημα υποβοήθησης ορίου ταχύτητας	246
Σύστημα διατήρησης λωρίδας	252
Σύστημα υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφόρησης	256
Σύστημα μετωπικής σύγκρουσης	260
Σύστημα ειδοποίησης ανίχνευσης πεζών.....	264
Υποβοήθηση στάθμευσης	265
Βοήθημα στάθμευσης με αισθητήρες υπερήχων.....	265
Σύστημα περιμετρικής προβολής 360 *	267
Σύστημα υποβοήθησης οδήγησης *	268
Επισκόπηση συστήματος	268
Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση των λειτουργιών συστήματος.....	269
Υποβοήθηση ασφάλειας τυφλού σημείου	270
Υποβοήθηση πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας	272

Προειδοποίηση σύγκρουσης από πίσω.....	273
Προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας.....	275
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)	277
Μεταφορά φορτίου	279
Φόρτωση στον χώρο αποσκευών.....	279
Εσωτερική φόρτωση	280
Γενική ασφάλεια ρυμούλκησης	280
6 Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης	283
Συσκευές προειδοποίησης κινδύνου	284
Προειδοποιητικό τρίγωνο.....	284
Περισυλλογή οχήματος	285
Ρυμούλκηση για περισυλλογή	285
Φορητό μεταφοράς ή τρέιλερ.....	288
Σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης SOS - eCall	289
Εκκίνηση έκτακτης ανάγκης	292
Επισκευή ελαστικών	295
Αναγνώριση εργαλείων (συμπεριλαμβανομένου του εργαλείου επισκευής ελαστικών)	297
Επισκευή ελαστικών	297

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Αντικατάσταση ασφάλειας.....	301
Ασφάλεια	301
Ασφαλειοθήκη στον χώρο των επιβατών.....	302
Ασφαλειοθήκη στο μπροστινό διαμέρισμα	305
Αντικατάσταση λαμπτήρα.....	309
Προδιαγραφή λαμπτήρα	309
Αντικατάσταση	309
7 Σέρβις και συντήρηση	317
Συντήρηση.....	318
Σέρβις ρουτίνας	318
Καπό	321
Άνοιγμα του καπό	321
Κλείσιμο του καπό	321
Προειδοποίηση ανοικτού καπό	322
Μπροστινό διαμέρισμα	323
Σύστημα ψύξης	324
Έλεγχος και αναπλήρωση ψυκτικού υγρού	324
Προδιαγραφές ψυκτικού υγρού	325

Μπαταρία.....	326
Συντήρηση μπαταρίας	326
Αντικατάσταση μπαταρίας	327
Συγκρότημα μπαταρίας υψηλής τάσης.....	328
Μέτρα προφύλαξης και περιορισμένες συνθήκες χρήσης της μπαταρίας	328
Σύστημα πλύσης.....	331
Έλεγχος και αναπλήρωση υγρού ψεκαστήρων	331
Μπεκ ψεκασμού	332
Υαλοκαθαριστήρες.....	334
Μάκτρα	334
Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ.....	335
Φρένο.....	337
Έλεγχος και αναπλήρωση υγρού φρένων	337
Προδιαγραφές υγρού φρένων	338
Ελαστικά	339
Επισκόπηση	339
Φροντίδα των ελαστικών σας	342
Ενδείξεις φθοράς ελαστικών	343

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Εναλλαγή ελαστικών.....	344
Αντιολισθητικές αλυσίδες.....	345
Καθαρισμός και φροντίδα του αυτοκινήτου	347
Εξωτερικό	347
Καθαρισμός του εσωτερικού.....	351
8 Τεχνικά δεδομένα.....	353
Διαστάσεις τεχνικών δεδομένων	354
Βάρη.....	356
Βάρη ρυμούλκησης	357
Παράμετροι κινητήρα έλξης.....	358
Προτεινόμενα υγρά και χωρητικότητες	359
Πίνακας παραμέτρων ευθυγράμμισης τεσσάρων τροχών (χωρίς φορτίο).....	360
Τροχοί και ελαστικά	361
Πίεση ελαστικού (Κρύο)	362

Πρόλογος

- 16 Εισαγωγή
- 18 Πληροφορίες ταυτότητας
- 21 Οδηγίες χρήσης του ηλεκτρικού οχήματος

Εισαγωγή

Το εγχειρίδιο του κατόχου

Το παρόν εγχειρίδιο περιγράφει τις προδιαγραφές όλων των οχημάτων και του στάνταρ εξοπλισμού στις κατηγορίες των μοντέλων. Επομένως, ορισμένες από τις πληροφορίες ενδέχεται να μην ισχύουν για το συγκεκριμένο αυτοκίνητό σας.

Να θυμάστε πάντα ότι εάν έχετε τυχόν ερωτήσεις σχετικά με τη λειτουργία ή τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου σας, ο Εξουσιοδοτημένος επισκευαστής της MG θα χαρεί να σας συμβουλευθεί.

Οι εικόνες στο Εγχειρίδιο του κατόχου προορίζονται αποκλειστικά για λόγους αναφοράς.

Οι πληροφορίες που παρουσιάζονται στο παρόν εγχειρίδιο ενδέχεται να ποικίλλουν ελαφρώς ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος, την έκδοση του λογισμικού και την περιοχή πωλήσεων.

Κατάσταση τη στιγμή της εκτύπωσης

Η MG εφαρμόζει μια πολιτική σταθερής βελτίωσης προϊόντων και κατά συνέπεια διατηρεί το δικαίωμα να αλλάζει τις προδιαγραφές χωρίς προειδοποίηση ανά πάσα στιγμή.

Παρόλο που καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια για να διασφαλιστεί η απόλυτη ακρίβεια των πληροφοριών στην παρούσα έκδοση, δεν θα γίνονται δεκτές υποχρεώσεις για ανακρίβειες ή τις συνέπειες αυτών, συμπεριλαμβανομένης της απώλειας ή ζημίας σε περιουσία, ή σωματικής βλάβης ατόμων, από τον κατασκευαστή ή τον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG που παρέχει αυτήν την έκδοση, με την εξαίρεση της περίπτωσης σωματικής βλάβης που προκαλείται από αμέλεια του κατασκευαστή ή του Εξουσιοδοτημένου Επισκευαστή της MG.

Σύμβολα που χρησιμοποιούνται

Προειδοποίηση



Αυτό το σύμβολο προειδοποίησης αναγνωρίζει διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται επακριβώς ή πληροφορίες που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη με προσοχή, προκειμένου να μειωθεί ο κίνδυνος σωματικής βλάβης ή σοβαρής ζημιάς στο αυτοκίνητο.

Σημαντικό

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Οι δηλώσεις που αναφέρονται εδώ πρέπει να ακολουθούνται αυστηρά, διαφορετικά το αυτοκίνητό σας μπορεί να υποστεί βλάβη.

Σημείωση

Σημείωση: Αυτό περιγράφει χρήσιμες πληροφορίες.



Αυτό το σύμβολο υποδεικνύει ότι τα μέρη που περιγράφονται πρέπει να απορρίπτονται από εξουσιοδοτημένα άτομα ή φορείς για την προστασία του περιβάλλοντος.

Αστερίσκος

Ένας αστερίσκος (*) που εμφανίζεται μέσα στο κείμενο αναγνωρίζει δυνατότητες ή στοιχεία εξοπλισμού που είτε είναι προαιρετικά είτε αφορούν μόνο ορισμένα οχήματα στην κατηγορία μοντέλου.

Πληροφορίες εικόνας



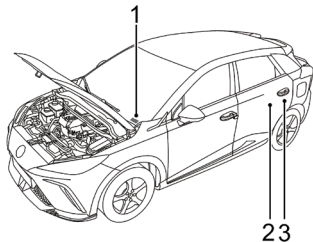
Αναγνωρίζει εξαρτήματα που επεξηγούνται.



Αναγνωρίζει την κίνηση εξαρτημάτων που επεξηγούνται.

Πληροφορίες ταυτότητας

Αναγνώριση οχήματος



- 1 Αριθμός πλαισίου οχήματος (VIN)
- 2 Αριθμός κινητήρα
- 3 Αριθμός συστήματος μετάδοσης ηλεκτροκίνησης

Σε κάθε επικοινωνία σας με τον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG να αναφέρετε πάντα τον Αριθμό

πλαισίου οχήματός (VIN) σας. Αν το θέμα αφορά στο μοτέρ ή το σύστημα μετάδοσης ηλεκτροκίνησης, μπορεί να χρειαστεί να παράσχετε τους αριθμούς αναγνώρισης αυτών των μονάδων.

Τοποθεσία του αριθμού πλαισίου οχήματος

Αριθμός πλαισίου οχήματος

- Στο δάπεδο κάτω από το κάθισμα συνοδηγού.
- Τυπωμένο σε μια πλάκα, ορατή από την κάτω αριστερή γωνία του παρμπρίζ,
- Στην πινακίδα αναγνώρισης,
- Στην εσωτερική πλευρά της πίσω πόρτας, ορατός όταν ανοίγετε την πίσω πόρτα.

Σημείωση: Το DLC βρίσκεται στον χώρο ποδιών του οδηγού στη βάση του ταμπλό στη δεξιά πλευρά. Οι πληροφορίες για τον αριθμό VIN μπορούν να εξαχθούν από το όχημα χρησιμοποιώντας τον εγκεκριμένο διαγνωστικό εξοπλισμό.

Αριθμός κινητήρα

Τυπωμένος στο κάτω μέρος του περιβλήματος κινητήρα.

Αριθμός συστήματος μετάδοσης ηλεκτροκίνησης

Εντυπωμένος στο επάνω μέρος του περιβλήματος του συστήματος μετάδοσης ηλεκτροκίνησης.

Ετικέτα αναγνώρισης οχήματος

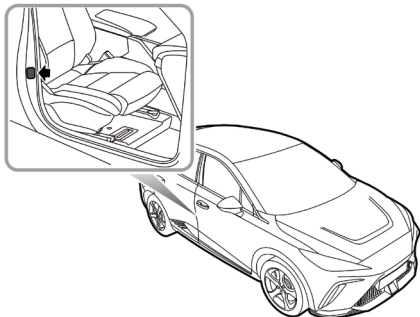
Στην ετικέτα αναγνώρισης οχήματος αναγράφονται οι παρακάτω πληροφορίες:

- Αριθμός έγκρισης τύπου
- Αριθμός πλαισίου οχήματος (VIN)
- Μικτό βάρος οχήματος
- Μικτό βάρος με ρυμουλκούμενο
- Μέγιστο βάρος μπροστινού άξονα
- Μέγιστο βάρος πίσω άξονα
- Κωδικός χρώματος
- Κωδικός επιπέδου εξοπλισμού

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Τοποθεσία της ετικέτας αναγνώρισης οχήματος

Η ετικέτα αναγνώρισης οχήματος βρίσκεται στην κάτω πλευρά της κολόνας Β στη δεξιά πλευρά.



Οδηγίες χρήσης του ηλεκτρικού οχήματος

Επιδράσεις της θερμοκρασίας περιβάλλοντος

Η απόδοση λειτουργίας του συγκροτήματος μπαταρίας υψηλής τάσης που βρίσκεται στο όχημά σας σχετίζεται με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος. Αυτή η μπαταρία τροφοδοτεί το σύστημα ισχύος οχήματος και επομένως συνιστάται, όπου είναι δυνατό, το όχημα να χρησιμοποιείται σε ένα εύρος θερμοκρασίας της τάξης του $-15^{\circ}\text{C} \sim 45^{\circ}\text{C}$. Αυτό θα εξασφαλίσει ότι το όχημα βρίσκεται στη βέλτιστη κατάσταση λειτουργίας του και θα βοηθήσει να επεκταθεί η διάρκεια ζωής του συγκροτήματος μπαταρίας υψηλής τάσης. Υπερβολικά υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες θα επηρεάσουν την απόδοση του συγκροτήματος μπαταρίας υψηλής τάσης και του οχήματος.

Οδηγίες για την ανακύκλωση του συγκροτήματος μπαταρίας υψηλής τάσης

Το συγκρότημα μπαταρίας υψηλής τάσης που βρίσκεται στο όχημά σας περιέχει πολλές κυψέλες

μπαταρίας λιθίου. Εγκαθίσταται κεντρικά στο σασί του οχήματος. Μια αυθαίρετη απόρριψη ενδέχεται να προκαλέσει μόλυνση, να δημιουργήσει κινδύνους και να βλάψει το περιβάλλον. Το συγκρότημα μπαταρίας υψηλής τάσης ΠΡΕΠΕΙ να ανακυκλώνεται από Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG ή εγκεκριμένο επαγγελματία αποσυναρμολόγησης. Ανατρέξτε στις παρακάτω πληροφορίες και απαιτήσεις.

- ΜΟΝΟ εξουσιοδοτημένο προσωπικό θα πρέπει να εργάζεται με το σύστημα υψηλής τάσης - υπάρχει κίνδυνος ΘΑΝΑΤΟΥ.
- Ασφάλεια υψηλής τάσης: το σύστημα υψηλής τάσης στο όχημά σας διαθέτει μια μπαταρία υψηλής τάσης (HV) που περιέχει στοιχεία υψηλής τάσης, όπως συγκροτήματα μπαταρίας λιθίου και πλεξούδα καλωδίων υψηλής τάσης, ΜΗΝ επιχειρείτε αποσυναρμολόγηση οποιουδήποτε τμήματος του συστήματος, κατάλληλα εκπαιδευμένοι επαγγελματίες θα πρέπει να τηρούν τα μέτρα ασφαλείας μόνωσης προτού εργαστούν με το σύστημα υψηλής τάσης ή κοντά σε αυτό.
- Μεταφορά: Το συγκρότημα μπαταρίας υψηλής τάσης είναι ταξινομημένο ως επικίνδυνο υλικό Κατηγορίας 9 και πρέπει να μεταφέρεται από

οχήματα πιστοποιημένα για μεταφορά επικίνδυνων υλικών Κατηγορίας 9.

- Αποθήκευση: Όλα τα στοιχεία υψηλής τάσης (συμπεριλαμβανομένων των μπαταριών) θα πρέπει να αποθηκεύονται σε θερμοκρασία δωματίου και σε ένα ξηρό περιβάλλον. Πρέπει να φυλάσσονται μακριά από επικίνδυνες πηγές, όπως εύφλεκτα αντικείμενα, πηγές θερμότητας και υδάτινες πηγές.
- Εσωτερική σύνθεση: Το συγκρότημα μπαταρίας υψηλής τάσης αποτελείται από μπαταρίες λιθίου (συγκρότημα), PCB, καλωδίωση υψηλής τάσης και κανονική ηλεκτρική καλωδίωση, μεταλλικό περίβλημα και άλλα εξαρτήματα.

Συνιστάται το μεταχειρισμένο συγκρότημα μπαταρίας υψηλής τάσης, το οποίο προκύπτει από την απόσυρση οχήματος ή άλλους λόγους, να απορρίπτεται από Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Σημείωση: Εάν αποφασίσετε να μη χρησιμοποιήσετε τον προτεινόμενο Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για να απορρίψετε τη μπαταρία υψηλής τάσης σας, η ευθύνη των συνεπειών της

περιβαλλοντικής μόλυνσης ή ατυχημάτων θα βαρύνει τον κάτοχο.

Εμβέλεια οδήγησης

Η εμβέλεια οδήγησης του οχήματός σας εξαρτάται από την κατάσταση της μπαταρίας υψηλής τάσης, την ποσότητα διαθέσιμης ηλεκτρικής ενέργειας, την ηλικία του οχήματος (τρέχουσα εναπομένουσα διάρκεια ζωής μπαταρίας), τον καιρό, τη θερμοκρασία, τις οδικές συνθήκες και τις συνήθειες οδήγησης, κ.λπ..

Η εμβέλεια μπορεί να επηρεάζεται από άλλα ηλεκτρικά φορτία (όπως το σύστημα κλιματισμού, τα φώτα κ.λπ.), το οδηγικό στίλ και γενικές οδικές συνθήκες.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι:

- Η εμβέλεια οδήγησης σχετίζεται με τον ρυθμό αποφόρτισης. Προκειμένου να αποτρέψετε έναν υψηλό ρυθμό αποφόρτισης από το να επηρεάσει την απόδοση του συγκροτήματος μπαταρίας υψηλής τάσης, συνιστάται το όχημα να συνδεθεί σε κατάλληλο φορτιστή μόλις ανάψει η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής μπαταρίας στον πίνακα οργάνων.

- Η πραγματική εμβέλεια οδήγησης του οχήματος θα μειωθεί με την αύξηση της ηλικίας του οχήματος.
- Η χρήση του συστήματος κλιματισμού θα μειώσει την εμβέλεια οδήγησης.
- Η εμβέλεια οδήγησης ποικίλλει σε διαφορετικές ταχύτητες.
- Σε χαμηλές θερμοκρασίες, η εμβέλεια οδήγησης θα μειωθεί λόγω των χαρακτηριστικών θερμοκρασίας της μπαταρίας κατά τη διάρκεια της χρήσης.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις ακραίων θερμοκρασιών και χαμηλής τάσης μπαταρίας, ενδέχεται να αντιμετωπίσετε ανεπαρκή επιτάχυνση ή μείωση ισχύος. Αυτό οφείλεται στα χαρακτηριστικά της μπαταρίας.

Για να διευκολυνθεί η αύξηση της εμβέλειας του οχήματος, τηρήστε τα παρακάτω:

- Να εκτελείτε τακτική συντήρηση του οχήματος σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα σέρβις.
- Να φροντίζετε οι πιέσεις των ελαστικών να είναι πάντα σωστές.

- Να προσπαθείτε να χρησιμοποιείτε το όχημα στο προτεινόμενο εύρος θερμοκρασιών περιβάλλοντος.
- Να μην σταθμεύετε ή φυλάσσετε το όχημα για μεγάλες περιόδους με χαμηλή κατάσταση φόρτισης και όπου είναι δυνατό, να φορτίζετε το όχημα το συντομότερο δυνατό πριν τη φύλαξη.
- Να αφαιρείτε περιττά αντικείμενα για να μειώσετε το φορτίο οχήματος.
- Η χρήση συστημάτων υψηλής κατανάλωσης ισχύος, όπως το σύστημα κλιματισμού και θέρμανσης, θα καταναλώνει μεγάλες ποσότητες ισχύος. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα μειωμένη εμβέλεια οδήγησης.
- Σε μια υψηλή ταχύτητα, όπου είναι δυνατό, κλείνετε τα παράθυρα για να μειώνετε την αντίσταση του αέρα και την κατανάλωση ισχύος.
- Να προσπαθείτε να διατηρείτε συνεχώς μια σταθερή ταχύτητα και να αποφεύγετε τη σταθερή επιτάχυνση και πέδηση.
- Κατά την επιτάχυνση, να πατάτε το πεντάλ γκαζιού όσο το δυνατόν πιο απαλά.

- Κατά τη διάρκεια της επιβράδυνσης, αφήστε το πεντάλ γκαζιού. Υπό προϋποθέσεις, όταν πατάτε το φρένο ή πατάτε απαλά το φρένο, το σύστημα ανάκτησης ενέργειας (KERS) θα βοηθήσει με τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης και την επέκταση της εμβέλειας οδήγησης.

Φόρτιση εξισορρόπησης

Προκειμένου να επιτευχθεί η επέκταση της διάρκειας ζωής του συγκροτήματος μπαταρίας υψηλής τάσης, συνιστάται η διεξαγωγή μιας φόρτισης εξισορρόπησης σε τακτά διαστήματα.

Ανατρέξτε στη "Φόρτιση εξισορρόπησης" στην ενότητα "Εκκίνηση και οδήγηση".

Έξυπνη φόρτιση

Η κατάσταση φόρτισης (State of Charge - SOC) της μπαταρίας 12 V παρακολουθείται διαρκώς. Όταν το όχημα είναι σε Απενεργοποίηση, είναι δυνατό, υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις, η μπαταρία υψηλής τάσης να φορτίσει αυτόματα την μπαταρία 12 V, ώστε να εξασφαλίσει την εκκίνηση του οχήματος. Αυτή η λειτουργία θα ενεργοποιείται και απενεργοποιείται αυτόματα.

Σημείωση: Σε περίπτωση βλάβης, το σύστημα θα αναστέλλει την έξυπνη φόρτιση κατά την εκκίνηση ή όταν το όχημα φορτίζει από μια εξωτερική συσκευή.

Σημείωση: Η εμβέλεια οδήγησης θα μειωθεί ύστερα από την έξυπνη φόρτιση.

Σημείωση: Η λειτουργία έξυπνης φόρτισης αναστέλλεται όταν η μπαταρία υψηλής τάσης βρίσκεται σε χαμηλή κατάσταση φόρτισης.

Έλεγχος διακοπής λόγω σύγκρουσης

Σε περίπτωση σύγκρουσης ή σοβαρής πρόσκρουσης, ένα σήμα από την SDM (μονάδα ελέγχου αερόσακου) θα αποσυνδέσει τα ρελέ εντός του συστήματος διαχείρισης μπαταρίας, απομονώνοντας την μπαταρία υψηλής τάσης από τα συστήματα στο όχημα.

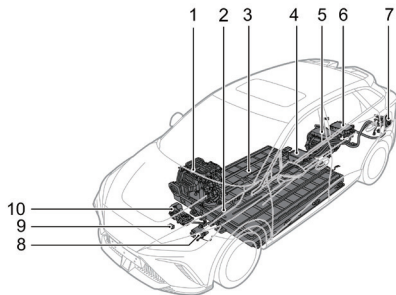
Σύστημα υψηλής τάσης



- Το σύστημα υψηλής τάσης που χρησιμοποιείται στο όχημά σας διαθέτει τάσεις AC και DC έως και περίπου 452.4V. Όλα τα στοιχεία υψηλής τάσης φέρουν προειδοποιητικές ετικέτες. Να τηρείτε αυτές τις προειδοποιήσεις και οποιεσδήποτε απαιτήσεις κατά τη λειτουργία στις περιοχές αυτές ή κοντά σε αυτές.
- **ΜΟΝΟ** εξουσιοδοτημένο προσωπικό θα πρέπει να εργάζεται στο σύστημα υψηλής τάσης ή με αυτό - υπάρχει κίνδυνος ΘΑΝΑΤΟΥ.

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Παρακάτω εμφανίζεται η διάταξη των στοιχείων συστήματος υψηλής τάσης:



- 1 Ηλεκτρικό σύστημα θέρμανσης
- 2 Πλεξούδα καλωδίων υψηλής τάσης
- 3 Μπαταρία υψηλής τάσης (ESS)
- 4 Μονάδα διανομής ισχύος (PDU)
- 5 Ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης
- 6 Μονάδα συνδυασμένης φόρτισης (CCU)
- 7 Θύρα φόρτισης
- 8 Σύστημα θέρμανσης μπαταρίας υψηλής τάσης
- 9 Χειροκίνητη αποσύνδεση λειτουργίας (MSD)
- 10 Ηλεκτρικός συμπιεστής συστήματος κλιματισμού

Μέτρα προφύλαξης στην περίπτωση ατυχήματος



- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται στη θέση P (στάθμευση), ότι έχετε τραβήξει το χειρόφρενο και ότι το σύστημα ισχύος οχήματος είναι απενεργοποιημένο.
- Εάν οποιαδήποτε από τα καλώδια του οχήματος είναι εκτεθειμένα, προκειμένου να αποτρέψετε πιθανή ηλεκτροπληξία ή ακόμα και θάνατο, ΜΗΝ έρθετε σε επαφή με οποιοδήποτε από τα καλώδια.
- Σε περίπτωση φωτιάς στο όχημα και εάν η φωτιά είναι μικρή και αργή, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε έναν πυροσβεστήρα διοξειδίου του άνθρακα για να σβήσετε τη φωτιά και πρέπει να επικοινωνήσετε άμεσα με την πυροσβεστική υπηρεσία. Εάν η φωτιά είναι μεγάλη και εξαπλώνεται γρήγορα, εγκαταλείψτε άμεσα το όχημα και επικοινωνήστε με την πυροσβεστική υπηρεσία.

- Εάν το όχημα εμπλέκεται σε μια σύγκρουση και δεν μπορεί να ξεκινήσει πάλι, το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας 12V και η Χειροκίνητη αποσύνδεση λειτουργίας (MSD) ΠΡΕΠΕΙ να αποσυνδεθούν πριν τη διάσωση.
- Όταν το όχημα έχει βυθιστεί πλήρως ή μερικώς σε νερό, απενεργοποιήστε το σύστημα ισχύος οχήματος και εγκαταλείψτε άμεσα το αυτοκίνητο. Το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας 12V και η Χειροκίνητη αποσύνδεση λειτουργίας (MSD) ΠΡΕΠΕΙ να αποσυνδεθούν πριν τη διάσωση ή αμέσως όταν το όχημα επιστρέψει στην επιφάνεια/απομακρυνθεί από το νερό. Παρατηρήστε το νερό/όχημα για τυχόν μη φυσιολογικά σημάδια όπως υπερβολικά πολλές φυσαλίδες ή θορύβους, αυτό ενδέχεται να υποδεικνύει προβλήματα βραχυκυκλώματος της μπαταρίας. Εάν δεν υπάρχουν εμφανή σημάδια, δεν θα πρέπει να υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας από το αμάξωμα και μπορείτε να ξεκινήσετε την περισυλλογή.

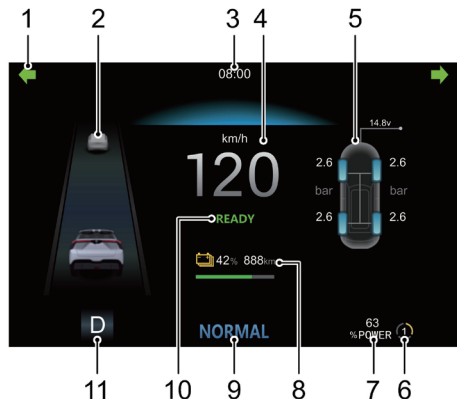


- Εάν η περισυλλογή του αυτοκινήτου σας πραγματοποιείται από μια ανεξάρτητη υπηρεσία, επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για οδηγίες.
- Το όχημα παρέχεται μια κάρτα πληροφοριών αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης. Παρουσιάστε την κάρτα στο προσωπικό του σωστικού συνεργείου κατά την άφιξή τους.

Όργανα και χειριστήρια

30	Πίνακας οργάνων	79	Σύστημα παρακολούθησης οδηγού
36	Προειδοποιητικές λυχνίες και ενδει- κτικές λυχνίες	82	Συσκευές αποθήκευσης
51	Φώτα και διακόπτες	86	Ποτηροθήκη
59	Υαλοκαθαριστήρες και ψεκαστήρες		
62	Σύστημα διεύθυνσης		
64	Κόρνα		
65	Καθρέπτες		
70	Σκιάδιο		
71	Παράθυρα		
74	Εσωτερικό φως		
75	Ηλεκτρική πρίζα		
77	Σύστημα ασύρματης φόρτισης για κινητά τηλέφωνα *		

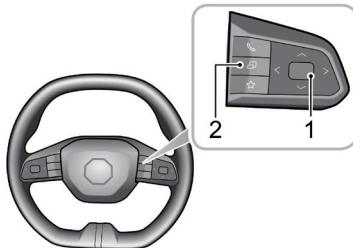
Πίνακας οργάνων



- 1 Προειδοποιητικές λυχνίες και ενδεικτικές λυχνίες
- 2 Ενεργητική ασφάλεια
- 3 Ώρα
- 4 Ταχύμετρο
- 5 Κέντρο μηνυμάτων
- 6 Λειτουργία ανάκτησης ενέργειας
- 7 Μετρητής ισχύος
- 8 Μετρητής ηλεκτρικής ενέργειας και αυτονομίας μέχρι την πλήρη αποφόρτιση
- 9 Λειτουργία οδήγησης
- 10 Κατάσταση συστήματος ισχύος
- 11 Ένδειξη ταχύτητας

Λειτουργία προβολής πληροφοριών οργάνων

Η λειτουργία του κέντρου μηνυμάτων μπορεί να επιλεγεί με τα κουμπιά στα δεξιά του τιμονιού πολλαπλών λειτουργιών ως εξής:



1 Κουμπί προσαρμογής λειτουργιών (Κουμπί OK)

- Σπρώξτε το κουμπί πάνω, κάτω, αριστερά ή δεξιά για να αλλάξετε τα στοιχεία προβολής του κέντρου μηνυμάτων.

- Σπρώξτε το κουμπί πάνω ή κάτω για να κάνετε προσαρμογές.
- Πατήστε σύντομα το κουμπί για επιβεβαίωση ή παρατεταμένα για επαναφορά.

2 Κουμπί συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας/Οργάνων

Το κουμπί ρύθμισης λειτουργιών (1 όπως στην εικόνα) είναι κουμπί διπλής λειτουργικότητας. Με πάτημα αυτού του κουμπιού αλλάζει ο έλεγχος από το σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας στον πίνακα οργάνων.

Κέντρο μηνυμάτων

Το κέντρο μηνυμάτων παρέχει τα εξής:



- 1 Κέντρο υγείας
- 2 Υπολογιστής ταξιδιού
- 3 Πλοήγηση *
- 4 Ρυθμίσεις
- 5 Πολυμέσα *

Κέντρο υγείας

- Πίεση ελαστικού: Εμφανίζει την τρέχουσα κατάσταση κάθε τροχού.
- Τάση μπαταρίας: Εμφανίζει την τάση της μπαταρίας 12 V.

- Προειδοποιητικές πληροφορίες: Εμφανίζει τις προειδοποιητικές πληροφορίες ή σημαντικές σημειώσεις που αφορούν στο όχημα τη δεδομένη στιγμή.

Υπολογιστής ταξιδιού

Η λειτουργία του υπολογιστή ταξιδιού περιλαμβάνει τα εξής:

- Από την εκκίνηση: Εμφανίζει την αυτονομία, τη διάρκεια, τη μέση ταχύτητα και τη μέση κατανάλωση ενέργειας από την εκκίνηση. Όταν το όχημα απενεργοποιείται για κάποιο χρονικό διάστημα, οι τιμές αυτές μηδενίζονται. Μπορούν επίσης να μηδενιστούν με παρατεταμένο πάτημα του κουμπιού OK.
- Συνολικό άθροισμα: Εμφανίζει την αυτονομία, τη διάρκεια, τη μέση ταχύτητα και τη μέση κατανάλωση ενέργειας από την τελευταία επαναφορά. Μπορούν να μηδενιστούν με παρατεταμένο πάτημα του κουμπιού OK.
- Από την τελευταία φόρτιση: Εμφανίζει την αυτονομία, τη διάρκεια, τη μέση ταχύτητα και τη μέση κατανάλωση ενέργειας από την τελευταία φόρτιση.

Μπορούν να μηδενιστούν με παρατεταμένο πάτημα του κουμπιού OK.

- Οδόμετρο: Δείχνει τη συνολική απόσταση που έχει διανύσει το αυτοκίνητο.

Πλοήγηση *

Εμφανίζει το μήνυμα πλοήγησης από τον υπολογιστή ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.

Ρυθμίσεις

- Επίπεδο φωτεινότητας: Εμφανίζει και προσαρμόζει τη φωτεινότητα του οπίσθιου φωτισμού.
- Όριο υπερβολικής ταχύτητας: Ρυθμίζει το όριο ταχύτητας του συναγερμού υπέρβασης ταχύτητας.
- Επόμενο σέρβις: Υπενθυμίζει στον οδηγό τα χιλιόμετρα μέχρι την επόμενη συντήρηση του οχήματος.

Πολυμέσα *

Εμφανίζει το μήνυμα πολυμέσων από τον υπολογιστή ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.

Μήνυμα προειδοποίησης

Το κέντρο μηνυμάτων του πίνακα οργάνων εμφανίζει τα μηνύματα προειδοποίησης σε αναπτυσσόμενα παράθυρα. Τα μηνύματα προειδοποίησης χωρίζονται κυρίως στα εξής:

- Οδηγίες λειτουργίας
- Υπενθύμιση κατάστασης συστήματος
- Ειδοποίηση αστοχίας συστήματος

Ακολουθήστε τις οδηγίες κειμένου ή ανατρέξτε στις ενότητες που αφορούν το σύστημα ελέγχου για τα αίτια της αστοχίας και κατάλληλες λύσεις.

Όταν εμφανιστούν οι παρακάτω προειδοποιητικές πληροφορίες, σταματήστε το όχημα μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες ασφαλείας, σβήστε τον κινητήρα και επικοινωνήστε αμέσως με Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για σέρβις

- ΚΙΝΔΥΝΟΣ! Εγκαταλείψτε το όχημα με ασφάλεια
- Απομακρυνθείτε αμέσως από το όχημα
- Βλάβη συστήματος ελέγχου οχήματος, σταματήστε με ασφάλεια
- Βλάβη αισθητήρα κατειλημμένου καθίσματος

ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

- Βλάβη υποβοήθησης EPS
- Στάθμη υγρού φρένων χαμηλή
- Βλάβη συστήματος φρένων

Όταν εμφανιστούν οι παρακάτω προειδοποιητικές πληροφορίες, επικοινωνήστε το συντομότερο δυνατό με Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG:

- Βλάβη αερόσακου
- Βλάβη ESCL
- Βλάβη συστήματος ελέγχου οχήματος, οδηγήστε το όχημα σε Αντιπρόσωπο της MG
- Βλάβη συστήματος ελέγχου οχήματος, οδηγήστε προσεκτικά!
- Αστοχία συστήματος Cruise Control
- Αστοχία συστήματος αναγνώρισης ορίων ταχύτητας
- Αστοχία συστήματος ορίου ταχύτητας
- Βλάβη συστήματος, αδυναμία επανεκκίνησης
- Βλάβη συστήματος στάθμευσης
- Βλάβη κιβωτίου ταχυτήτων
- Βλάβη μοτέρ, μη διαθέσιμη όπισθεν

- Βλάβη προγράμματος ισχύος
- Βλάβη παθητικής εισόδου
- Αστοχία στο σύστημα πίεσης ελαστικών
- Χαμηλή στάθμη μπαταρίας αισθητήρα μπροστινού αριστερού/μπροστινού δεξιού/πίσω αριστερού/πίσω δεξιού ελαστικού
- Βλάβη συστήματος φόρτισης μπαταρίας 12V
- Μειωμένη απόδοση EPS
- Ο αισθητήρας γωνίας στροφής τιμονιού δεν είναι βαθμονομημένος
- Βλάβη γωνίας συστήματος διεύθυνσης
- Βλάβη ABS
- Βλάβη ελέγχου σταθερότητας
- Βλάβη ελέγχου πρόσφυσης
- Βλάβη αυτόματης συγκράτησης
- Δύναμη χειρόφρενου πολύ χαμηλή
- Αποτυχία καλιμπραρίσματος ραντάρ
- Αποτυχία καλιμπραρίσματος μπροστινής κάμερας
- Βλάβη συστήματος μπροστινής κάμερας

- Αστοχία αισθητήρα έξυπνης υποβοήθησης οδήγησης
- Βλάβη συστήματος ACC
- Βλάβη συστήματος προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας
- Βλάβη συστήματος υποβοήθησης παραμονής στη λωρίδα
- Βλάβη συστήματος μετωπικής σύγκρουσης
- Βλάβη συστήματος αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης
- Βλάβη συστήματος υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφόρησης
- Βλάβη συστήματος υποβοήθησης οδήγησης πίσω
- Βλάβη συστήματος παρακολούθησης οδηγού
- Βλάβη συστήματος ανίχνευσης υπνηλίας οδηγού
- Βλάβη συστήματος eCall
- Βλάβη συστήματος eCall

Προειδοποιητικές λυχνίες και ενδεικτικές λυχνίες

Εάν εμφανίζεται οποιαδήποτε προειδοποιητική ή ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων κατά την εκκίνηση ή οδήγηση του οχήματος, αυτό σημαίνει ότι το σχετικό σύστημα βρίσκεται σε μια συγκεκριμένη κατάσταση ή ότι έχει ανιχνευτεί βλάβη. Ορισμένες προειδοποιητικές λυχνίες θα ανάβουν ή αναβοσβήνουν μαζί με έναν προειδοποιητικό ήχο ή μήνυμα προτροπής.

Διαβάστε τις παρακάτω οδηγίες αναλυτικά για τη σημασία των σχετικών προειδοποιητικών και ενδεικτικών λυχνιών. Σε περίπτωση βλάβης, λάβετε τα κατάλληλα μέτρα εγκαίρως και επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.

Όνομα	Εικονίδιο	Σημείωση
Ενδεικτική λυχνία δέσμης διασταύρωσης		Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι στη μεσαία σκάλα.
Ενδεικτική λυχνία δέσμης πορείας		Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι στη μεγάλη σκάλα.
Ενδεικτική λυχνία αυτόματης δέσμης πορείας		Η ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν είναι επιλεγμένη η αυτόματη λειτουργία μεγάλης σκάλας.
Ενδεικτική λυχνία πλαϊνών φώτων		Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν είναι αναμμένα τα πλαϊνά φώτα.

Όνομα	Εικονίδιο	Σημείωση
Ενδεικτική λυχνία πίσω φωτός ομίχλης		Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν είναι αναμμένα τα πίσω φώτα ομίχλης.
Φλας		Το αριστερό και το δεξί φλας απεικονίζονται στο επάνω μέρος του πίνακα οργάνων με τη μορφή βελών κατεύθυνσης. Όταν αναβοσβήνει το φως αλλαγής πορείας, αναβοσβήνει επίσης το φλας στην αντίστοιχη πλευρά. Εάν λειτουργούν τα αλάρμ, αμφότερα τα φλας θα αναβοσβήνουν μαζί. Εάν οποιοδήποτε από τα φλας αναβοσβήνει πολύ γρήγορα στον πίνακα οργάνων, υποδεικνύει ότι το φως αλλαγής πορείας στην αντίστοιχη πλευρά έχει αποτύχει.
Προειδοποιητική λυχνία αερόσακων		Αν ανάψει αυτή η λυχνία, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα SRS ή στη ζώνη ασφαλείας. Μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες, σταματήστε με ασφάλεια το όχημα, απενεργοποιήστε το σύστημα ισχύος οχήματος και επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG. Μια βλάβη του συστήματος SRS ή της ζώνης ασφαλείας μπορεί να σημαίνει ότι δεν θα είναι δυνατή η ενεργοποίηση σε περίπτωση ατυχήματος.

ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

Όνομα	Εικονίδιο	Σημείωση
Προειδοποιητική λυχνία μη προσδεδεμένης ζώνης ασφαλείας		Εάν ανάβει ή αναβοσβήνει αυτή η λυχνία, υποδεικνύει ότι η ζώνη ασφαλείας του οδηγού ή του συνοδηγού εξακολουθεί να μην είναι δεμένη.
Ενδεικτική λυχνία συναγερμού αντικλεπτικής προστασίας		Αν δεν εντοπιστεί έγκυρο κλειδί, αυτή η λυχνία ανάβει με κόκκινο χρώμα. Χρησιμοποιήστε το σωστό κλειδί ή τοποθετήστε το έξυπνο κλειδί στην εναλλακτική θέση εκκίνησης. Για συγκεκριμένες απαιτήσεις σχετικά με τη θέση, βλ. "Εναλλακτική διαδικασία εκκίνησης" στην ενότητα "Εκκίνηση και οδήγηση". Εάν η στάθμη μπαταρίας τηλεχειριστηρίου είναι χαμηλή, αυτή η λυχνία αναβοσβήνει. Αντικαταστήστε την μπαταρία το συντομότερο δυνατό.
Προειδοποιητική λυχνία συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)		Εάν αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει, υποδεικνύει ότι μια πίεση ελαστικού είναι χαμηλή. Ελέγξτε τις πιέσεις ελαστικών. Εάν αυτή η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει πρώτα και μετά παραμένει αναμμένη μετά από ένα χρονικό διάστημα, υποδεικνύει ότι το σύστημα έχει ανιχνεύσει μια βλάβη. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.

Όνομα	Εικονίδιο	Σημείωση
Προειδοποιητική λυχνία ηλεκτροϋδραυλικού συστήματος διεύθυνσης (EPS)		Αν αυτή η λυχνία ανάψει με κίτρινο χρώμα, σημαίνει ότι το ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα διεύθυνσης παρουσιάζει γενική βλάβη και ότι η απόδοσή του είναι μειωμένη. Σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες. Αν η λυχνία παραμένει αναμμένη μετά την επανεκκίνηση του οχήματος και αφού το οδηγήσετε για λίγο, επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.
		Αν αυτή η λυχνία ανάψει με κόκκινο χρώμα, σημαίνει ότι το ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα διεύθυνσης παρουσιάζει γενική βλάβη, σχετική με την ανίχνευση της γωνίας διεύθυνσης. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό. Αν αυτή η λυχνία ανάψει με κόκκινο χρώμα και αναβοσβήνει, σημαίνει ότι το ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα διεύθυνσης παρουσιάζει σοβαρή βλάβη. Επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

Όνομα	Εικονίδιο	Σημείωση
Προειδοποιητική λυχνία συστήματος ελέγχου δυναμικής σταθερότητας/ελέγχου πρόσφυσης		Αν ανάψει αυτή η λυχνία, σημαίνει ότι το σύστημα δυναμικού ελέγχου ευστάθειας ή το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης έχει ανιχνεύσει βλάβη. Η λυχνία αυτή θα αναβοσβήσει επίσης κατά την οδήγηση για να δείξει ότι το σύστημα λειτουργεί και βοηθά τον οδηγό.
Προειδοποιητική λυχνία ΣΒΗΣΙΜΑΤΟΣ συστήματος ελέγχου δυναμικής ευστάθειας/ελέγχου πρόσφυσης		Το σύστημα ελέγχου δυναμικής ευστάθειας/σύστημα ελέγχου πρόσφυσης έχει απενεργοποιηθεί.
Ενδεικτική λυχνία συστήματος αυτόματης συγκράτησης		Το σύστημα αυτόματης συγκράτησης είναι σε λειτουργία για να βοηθήσει τον οδηγό.
		Το σύστημα αυτόματης συγκράτησης έχει ανιχνεύσει βλάβη.
		Η λειτουργία του συστήματος αυτόματης συγκράτησης είναι ενεργοποιημένη και σε κατάσταση αναμονής.

Όνομα	Εικονίδιο	Σημείωση
Ενδεικτική λυχνία κατάστασης ηλεκτρονικού συστήματος χειρόφρενου (EPB)		Εάν αυτή η λυχνία ανάβει, υποδεικνύει ότι το EPB είναι ενεργοποιημένο. Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει, υποδεικνύει ότι το όχημα είναι σταθμευμένο σε έδαφος με απότομη κλίση ή ότι το σύστημα EPB έχει αποτύχει. Σταθμεύστε σε ασφαλή δρόμο.
Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ηλεκτρονικού συστήματος χειρόφρενου (EPB)		Υπήρξε αστοχία στο ηλεκτρονικό σύστημα χειρόφρενου.
Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος φρένων		Υπήρξε αστοχία στο σύστημα φρένων. Ακινητοποιήστε το όχημα μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες ασφαλείας και σβήστε το όχημα.
Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS		Το ABS έχει ανιχνεύσει βλάβη. Επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG. Αν παρουσιαστεί βλάβη στο ABS ενώ οδηγείτε, η λειτουργία ABS θα απενεργοποιηθεί, ωστόσο η κανονική πέδηση θα εξακολουθήσει να είναι διαθέσιμη. Επικοινωνήστε αμέσως με Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

Όνομα	Εικονίδιο	Σημείωση
Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος φόρτισης μπαταρίας χαμηλής τάσης		Εάν αυτή η λυχνία ανάψει μετά την εκκίνηση του οχήματος, υποδεικνύει ότι το σύστημα φόρτισης μπαταρίας χαμηλής τάσης έχει αποτύχει. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG με την πρώτη ευκαιρία. Αν αναβοσβήνει αυτή η λυχνία, σημαίνει ότι η ισχύς της μπαταρίας χαμηλής τάσης είναι χαμηλή. Αυτήν τη στιγμή, το σύστημα θα περιορίσει ή θα απενεργοποιήσει ορισμένες ηλεκτρικές συσκευές. Εκτελέστε αμέσως εκκίνηση του οχήματος για να φορτίσετε την μπαταρία χαμηλής τάσης.
Ενδεικτική λυχνία μηνύματος βλάβης συστήματος		Το όχημα έχει μήνυμα προειδοποίησης. Δείτε το μήνυμα βλάβης ή σημαντικές σημειώσεις στο κέντρο μηνυμάτων. Ανατρέξτε στον "Πίνακα οργάνων" σε αυτήν την ενότητα.
Ενδεικτική λυχνία συστήματος προσαρμοστικού ελέγχου πορείας		Το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας είναι ενεργοποιημένο, αλλά όχι σε κατάσταση αναμονής.
		Το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής.
		Το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας είναι ενεργοποιημένο.

Όνομα	Εικονίδιο	Σημείωση
Ενδεικτική λυχνία συστήματος υποβοήθησης ορίων ταχύτητας		Το χειροκίνητο σύστημα υποβοήθησης ορίου ταχύτητας βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής.
		Αν ανάβει αυτή η λυχνία, σημαίνει ότι είναι ενεργοποιημένο το χειροκίνητο σύστημα υποβοήθησης ορίου ταχύτητας. Αν αναβοσβήνει αυτή η λυχνία, σημαίνει ότι η τρέχουσα ταχύτητα υπερβαίνει την τιμή του ορίου ταχύτητας.
		Το σύστημα έξυπνης υποβοήθησης ορίου ταχύτητας βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής.
		Το σύστημα έξυπνης υποβοήθησης ορίου ταχύτητας είναι ενεργοποιημένο.
Λυχνία προειδοποίησης βλάβης προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας/συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας		Το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας ή το σύστημα υποβοήθησης ορίου ταχύτητας έχει ανιχνεύσει βλάβη.

Όνομα	Εικονίδιο	Σημείωση
Ενδεικτική λυχνία συστήματος υποβοήθησης παραμονής στη λωρίδα		Η λειτουργία τήρησης λωρίδας κυκλοφορίας είναι απενεργοποιημένη.
		Η λειτουργία τήρησης λωρίδας κυκλοφορίας είναι σε κατάσταση αναμονής.
		Η λειτουργία τήρησης λωρίδας κυκλοφορίας είναι ενεργοποιημένη.
		Το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας έχει ανιχνεύσει βλάβη.
Ενδεικτική λυχνία συστήματος υποβοήθησης μετωπικής σύγκρουσης		Αυτή η λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα όταν μία από τις λειτουργίες του συστήματος προειδοποίησης μπροστινής σύγκρουσης είναι απενεργοποιημένη. Όταν όλες οι λειτουργίες του συστήματος προειδοποίησης μπροστινής σύγκρουσης είναι ενεργοποιημένες, αν η ενδεικτική λυχνία παραμείνει αναμμένη, σημαίνει ότι το σύστημα δεν είναι σε θέση να λειτουργήσει κανονικά. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.

ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

Όνομα	Εικονίδιο	Σημείωση
Ενδεικτική λυχνία συστήματος υποβοήθησης οπισθοπορείας *		Αν το σύστημα υποβοήθησης όπισθεν είναι απενεργοποιημένο, η λυχνία αυτή ανάβει με μηνύματα ειδοποίησης. Αν κάποιος από τους αισθητήρες υποβοήθησης όπισθεν παρεμποδίζεται ή αν το σύστημα ανιχνεύσει βλάβη, η λυχνία αυτή ανάβει συνοδευόμενη από μηνύματα ειδοποίησης.
Ενδεικτική λυχνία διακοπής παροχής ισχύος μπαταρίας		Όταν το συγκρότημα μπαταρίας υψηλής τάσης είναι συνδεδεμένο, αυτή η λυχνία δεν ανάβει. Αυτή η λυχνία ανάβει μόνο όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι αποσυνδεδεμένη ή απομονωμένη.
Ενδεικτική λυχνία βλάβης συγκροτήματος μπαταρίας υψηλής τάσης		Αυτή η λυχνία ανάβει μόνον αν ανιχνευτεί βλάβη ή αν η μπαταρία υψηλής τάσης παρουσιάσει αστοχία. Επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.
		Αυτή η λυχνία αναβοσβήνει αν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή. Σταματήστε το όχημα μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες ασφαλείας, σβήστε το όχημα και εγκαταλείψτε το αμέσως. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG με την πρώτη ευκαιρία.

Όνομα	Εικονίδιο	Σημείωση
Ενδεικτική λυχνία βλάβης συστήματος ισχύος		Αν αυτή η λυχνία ανάψει με κίτρινο χρώμα, σημαίνει ότι το όχημα έχει ανιχνεύσει βλάβη και η ισχύς είναι περιορισμένη. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.
		Αν αυτή η λυχνία ανάψει με κόκκινο χρώμα, σημαίνει ότι το όχημα έχει ανιχνεύσει σοβαρή βλάβη.
Ενδεικτική λυχνία περιορισμένης ισχύος οδήγησης		Αυτή η λυχνία ανάβει αν η ισχύς του οχήματος είναι περιορισμένη.
Ενδεικτική λυχνία σύνδεσης φόρτισης		Το φις φόρτισης/εκφόρτισης έχει συνδεθεί.

ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

Όνομα	Εικονίδιο	Σημείωση
Ενδεικτική λυχνία κατάστασης φόρτισης		Ανιχνεύτηκε βλάβη στη φόρτιση ή στην εκφόρτιση.
		Το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση φόρτισης.
		Το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση εκφόρτισης.
Προειδοποιητική λυχνία βλάβης κινητήρα		Αν εντοπιστεί βλάβη ή αστοχία στο μοτέρ ή στη μονάδα ηλεκτρονικών ισχύος του συστήματος ηλεκτροκίνησης, αυτή η λυχνία θα ανάψει. Σταματήστε το όχημα μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες ασφαλείας, σβήστε το όχημα και επικοινωνήστε αμέσως με Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.
		Όταν ανάβει αυτή η λυχνία, έχει ανιχνευτεί βλάβη από το μοτέρ μετάδοσης ηλεκτρικής κίνησης ή το ηλεκτρικό κουτί ισχύος. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.

Όνομα	Εικονίδιο	Σημείωση
Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής μπαταρίας στο συγκρότημα μπαταρίας υψηλής τάσης		Το συγκρότημα μπαταρίας υψηλής τάσης είναι εξασθενημένο, φορτίστε το το συντομότερο δυνατό.
Ενδεικτική λυχνία READY		Το όχημα είναι έτοιμο για οδήγηση.
Ενδεικτική λυχνία κατάστασης οδηγού		Όταν έχει υπάρξει αστοχία στο σύστημα παρακολούθησης οδηγού ή δεν είναι προσωρινά διαθέσιμο, η ενδεικτική λυχνία κατάστασης παραμένει ANAMMENH στο κίτρινο. Όταν ανιχνευτεί κόπωση ή απόσπαση της προσοχής του οδηγού, η ενδεικτική λυχνία κατάστασης αναβοσβήνει στο κίτρινο.

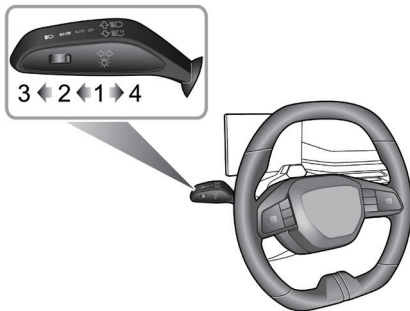
ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

Όνομα	Εικονίδιο	Σημείωση
Ενδεικτική λυχνία eCall SOS		Το σύστημα είναι έτοιμο και βρίσκεται σε εξέλιξη κλήση υπηρεσίας έκτακτης ανάγκης (eCall).
		Το σύστημα eCall μπορεί να στέλνει ένα μήνυμα οχήματος στο κέντρο κλήσεων, όμως άλλες δυνατότητες eCall περιορίζονται λόγω βλάβης στο σύστημα.
		Αν το σύστημα eCall έχει παρουσιάσει βλάβη και δεν λειτουργεί, η ενδεικτική λυχνία ανάβει με κόκκινο χρώμα.

Σημείωση: Υπάρχουν ορισμένες περιπτώσεις όπου μια προειδοποιητική λυχνία ενδέχεται να ανάβει ή να εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα ως μια ένδειξη ενός προβλήματος με το σχετικό σύστημα, αυτό δεν υποδεικνύει απαραίτητα μια βλάβη. Σε περίπτωση αμφιβολίας, ζητήστε τη συμβουλή ενός Εξουσιοδοτημένου επισκευαστή της MG.

Φώτα και διακόπτες

Κεντρικός μοχλοδιακόπτης φώτων



	Αυτόματος φωτισμός
	Πλαϊνά φώτα και φωτισμός διακοπών

	Προβολείς
	ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ φωτισμός ΣΒΗΣΤΟΣ

ΑΥΤΟΜΑΤΟΙ φωτισμοί

Όταν είναι σε λειτουργία το όχημα, το σύστημα φώτων AUTO ενεργοποιείται από προεπιλογή, πράγμα που ανάβει αυτόματα τα πλαϊνά φώτα/ανάβει και σβήνει τον φωτισμό ανάλογα με την ένταση του τρέχοντος φωτός περιβάλλοντος.

Σημείωση: Η λειτουργία αυτή ελέγχεται από αισθητήρα τοποθετημένο στο όχημά σας για να παρακολουθεί τα επίπεδα εξωτερικών φώτων σε πραγματικό χρόνο. Είναι τοποθετημένος πάνω στο ταμπλό κοντά στο παρμπρίζ. ΜΗΝ εμποδίζετε ή καλύπτετε αυτή την περιοχή. Αν δεν τηρηθεί αυτή η οδηγία, οι προβολείς μπορεί να ανάβουν ενώ δεν είναι απαραίτητο.

Πλαϊνά φώτα και φωτισμός διακοπών

Όταν τίθεται σε λειτουργία το όχημα, θέστε τον κεντρικό διακόπτη φωτισμού στη θέση 2 για να χειριστείτε τα πλευρικά φώτα και να ανάψετε τον φωτισμό.

Όταν το όχημα τίθεται εκτός λειτουργίας αν ο διακόπτης φωτισμού βρίσκεται στη θέση 2 και ανοίξει η πόρτα του οδηγού, θα ακουστεί προειδοποιητικός ήχος για ενημέρωση του οδηγού.

Προβολείς

Όταν είναι σε λειτουργία το όχημα, γυρίστε τον διακόπτη Κύκλος προβολέων στη θέση , για να ανάψετε τα φώτα διασταύρωσης, τα πλαϊνά φώτα/τον φωτισμό διακοπών.

Φώτα σβηστά

Γυρίστε τον διακόπτη Φώτα σβηστά για να σβήσετε τα φώτα. Γυρίστε τον πάλι, το επίπεδο των φώτων θα επιστρέψει αυτόματα στη θέση AUTO.

Φώτα πορείας ημέρας

Τα φώτα πορείας ημέρας ανάβουν αυτόματα όταν το όχημα τίθεται σε λειτουργία. Όταν ανάβουν οι προβολείς διασταύρωσης, τα φώτα πορείας ημέρας σβήνουν αυτόματα.

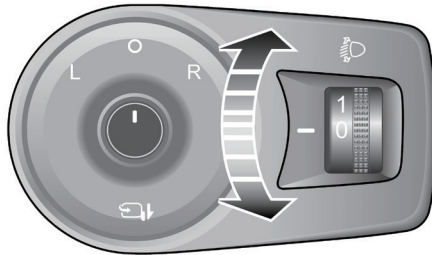
Φως υποδοχής

Όταν ξεκλειδώνεται το αυτοκίνητο, το σύστημα αυτόματα ανάβει τα φώτα διασταύρωσης και τα πλαϊνά φώτα ανάλογα με την ένταση του φωτός περιβάλλοντος εκείνη τη στιγμή.

Follow Me Home (Ακολουθήσέ με)

Αφού τεθεί εκτός λειτουργίας το όχημα στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας, τραβήξτε τον μοχλοδιακόπτη των φώτων προς το τιμόνι. Με αυτήν την ενέργεια ενεργοποιείται η λειτουργία Follow Me Home (Ακολουθήσέ με) και ανάβουν τα φώτα διασταύρωσης και τα πλαϊνά φώτα. Η λειτουργία Follow Me Home (Ακολουθήσέ με) μπορεί να ρυθμιστεί με άνοιγμα και κλείσιμο στο περιβάλλον "Ρυθμίσεις οχήματος" στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.

Ρύθμιση ύψους δέσμης προβολέων



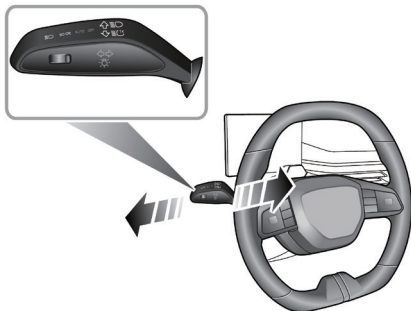
Το ύψος της δέσμης προβολέων μπορεί να ρυθμιστεί σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα, ανάλογα με το φορτίο του οχήματος.

Θέση	Φορτίο
0	Μόνον ο οδηγός στο αυτοκίνητο ή και ένας συνοδηγός πέραν του οδηγού.
1	Όλα τα καθίσματα είναι κατειλημμένα, χωρίς φορτίο στον χώρο φορτίου.
2	Όλα τα καθίσματα είναι κατειλημμένα συν ομοιόμορφα κατανεμημένο φορτίο στον χώρο φορτίου.
3	Μόνον ο οδηγός, συν ομοιόμορφα κατανεμημένο φορτίο στον χώρο φορτίου.

Μοχλοδιακόπτης φώτων



Φροντίστε να μην τυφλώνετε τα επερχόμενα οχήματα όταν αλλάζετε από μεγάλη σκάλα σε φώτα διασταύρωσης.



Αλλαγή μεγάλης σκάλας/φώτων διασταύρωσης

Όταν το όχημα είναι σε λειτουργία και τα φώτα διασταύρωσης είναι αναμμένα, πατήστε τον μοχλοδιακόπτη φώτων προς τον πίνακα οργάνων για να ανάψετε τη μεγάλη σκάλα. Μετά από αυτό, ανάβει η ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας στον πίνακα οργάνων. Σπρώξτε ή τραβήξτε τον μοχλοδιακόπτη φώτων άλλη μία φορά για να αλλάξετε στα φώτα διασταύρωσης.

Σινιάλο προβολέων

Για το σινιάλο προβολέων, τραβήξτε τον μοχλοδιακόπτη προς το τιμόνι και αφήστε τον.

Αυτόματη μεγάλη σκάλα



Η Αυτόματη μεγάλη σκάλα ενεργεί μόνον ως βοηθητική λειτουργία. Ο οδηγός πρέπει να ελέγχει την κατάσταση των μπροστινών φώτων και να ανάβει τα μπροστινά φώτα όταν χρειάζεται.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η Αυτόματη μεγάλη σκάλα μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά στις παρακάτω περιπτώσεις, αλλά όχι μόνον σε αυτές, οπότε η μεγάλη σκάλα και τα φώτα διασταύρωσης πρέπει να αλλάζονται χειροκίνητα:

- Το παρμπρίζ είναι βρώμικο, σπασμένο ή παρεμποδίζεται από άλλα αντικείμενα που μπλοκάρουν τον αισθητήρα.
- Τα φώτα των άλλων οχημάτων δεν υπάρχουν, έχουν υποστεί ζημιά, εμποδίζονται ή δεν μπορούν να ανιχνευτούν λόγω καιρού και άλλων αιτίων.
- Όταν διέρχονται πεζοί, μη μηχανοκίνητα οχήματα και άλλα αντικείμενα χωρίς φώτα ή ανακλώμενο φως.
- Όταν οι προβολείς και τα πίσω φώτα των άλλων οχημάτων δεν μπορούν να ανιχνευτούν λόγω περιορισμένου οπτικού πεδίου του αισθητήρα εξαιτίας των μεταβαλλόμενων οδικών συνθηκών, όπως στροφές, κατηφόρες ή ανηφόρες.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Όταν το αυτοκίνητο κινείται σε δρόμο με στροφές ή σε ορεινή διαδρομή.
- Ο διακόπτης των υαλοκαθαριστήρων είναι στη θέση «Γρήγορα».

Η Αυτόματη μεγάλη σκάλα είναι σχεδιασμένη να ανιχνεύει τις πληροφορίες φωτεινότητας του προπορευόμενου οχήματος χρησιμοποιώντας την μπροστινή κάμερα του οχήματος και να ανάβει ή να σβήνει τη μεγάλη σκάλα όταν υπάρχουν συγκεκριμένες συνθήκες. Όταν είναι ενεργοποιημένη η αυτόματη μεγάλη σκάλα, ανάβει η ένδειξη αυτόματης μεγάλης σκάλας στον πίνακα οργάνων. Για ορισμένα μοντέλα, η λειτουργία αυτόματης μεγάλης σκάλας μπορεί να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί μέσω του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας. Το σύστημα αυτόματης μεγάλης σκάλας μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί στη μεγάλη οθόνη.

Στην περίπτωση αυτόματου ελέγχου, το σύστημα ανάβει αυτόματα τη μεγάλη σκάλα όταν ο περιβάλλων χώρος είναι σκοτεινός και δεν ανιχνεύεται φως από προπορευόμενα οχήματα ή επερχόμενα οχήματα.

ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

Όταν ο περιβάλλων χώρος είναι αρκετά φωτεινός ή το σύστημα ανιχνεύει τους προβολείς ή τα πίσω φώτα του προπορευόμενου οχήματος ή των επερχόμενων οχημάτων, το σύστημα σβήνει αυτόματα τη μεγάλη σκάλα.

Για να ενεργοποιηθεί το σύστημα αυτόματης μεγάλης σκάλας, πρέπει να πληρούνται οι εξής προϋποθέσεις:

- 1 Ο μοχλοδιακόπτης φώτων είναι στη θέση ΑΥΤΟ και τα φώτα διασταύρωσης ανάβουν αυτόματα.
- 2 Το όχημα πρέπει να βρίσκεται σε λειτουργία και να κινείται με ταχύτητα πάνω από 25 mph (40 km/h).
- 3 Τα πίσω φώτα ομίχλης δεν είναι αναμμένα.

Αν πληρούνται οι παρακάτω συνθήκες, το όχημα θα βγει αυτόματα από το σύστημα αυτόματης μεγάλης σκάλας. Αν το σύστημα απενεργοποιηθεί, σπρώξτε τον διακόπτη ΟΝ της μεγάλης σκάλας δύο φορές και γρήγορα προς τον πίνακα οργάνων για να ενεργοποιηθεί ξανά το σύστημα αυτόματης μεγάλης σκάλας. Η λειτουργία μπορεί να απενεργοποιηθεί τρεις φορές μόνον σε έναν κύκλο εκκίνησης, διαφορετικά δεν

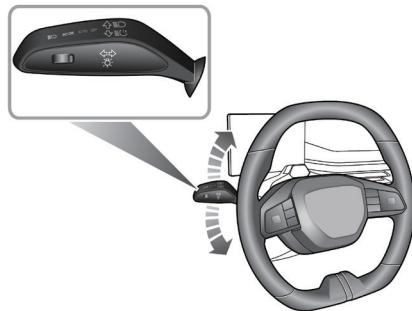
μπορεί να ενεργοποιηθεί ξανά στον τρέχοντα κύκλο εκκίνησης:

- Όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα αυτόματης μεγάλης σκάλας και τα φώτα διασταύρωσης έχουν ανάψει αυτόματα και το σύστημα φωτισμού έχει γυρίσει χειροκίνητα στους προβολείς.
- Όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα αυτόματης μεγάλης σκάλας και τα φώτα προβολέων έχουν ανάψει αυτόματα και το σύστημα φωτισμού έχει γυρίσει χειροκίνητα στα φώτα διασταύρωσης.
- Όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα αυτόματης μεγάλης σκάλας, οι προβολείς έχουν ανάψει αυτόματα και χρησιμοποιηθεί ο διακόπτης σινιάλου προβολέων.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η λειτουργία Αυτόματης μεγάλης σκάλας χρησιμοποιεί δεδομένα από την μπροστινή κάμερα. Να διατηρείτε πάντα το παρμπρίζ καθαρό και χωρίς υπολείμματα σε αυτήν την περιοχή ώστε να διατηρείται η βέλτιστη απόδοση αυτού του συστήματος. Οποιαδήποτε ζημιά στην περιοχή αυτή, όπως χαλικάκια, πρέπει να επισκευάζεται το συντομότερο δυνατό.

Φλας



Μετακινήστε τον μοχλοδιακόπτη φώτων προς τα κάτω ως ένδειξη ότι προτίθεστε να στρίψετε ΑΡΙΣΤΕΡΑ. Μετακινήστε τον μοχλοδιακόπτη φώτων προς τα πάνω ως ένδειξη ότι προτίθεστε να στρίψετε ΔΕΞΙΑ. Όταν τα φλας είναι αναμμένα, στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει το αντίστοιχο ΠΡΑΣΙΝΟ βέλος κατεύθυνσης. Εάν στρίψετε το τιμόνι θα ακυρωθεί η λειτουργία του φλας (μικρές κινήσεις του τιμονιού ενδέχεται να μην προκαλέσουν ακύρωση). Για να

υποδείξετε μια αλλαγή λωρίδας, μετακινήστε στιγμιαία τον μοχλό και αφήστε τον, τα φλας θα αναβοσβήσουν τρεις φορές και μετά θα ακυρωθούν.

Αν μετακινηθεί απαλά ο μοχλοδιακόπτης φώτων ενεργοποιείται η "λειτουργία αλλαγής λωρίδας". Ο μοχλοδιακόπτης φώτων θα επαναφερθεί αμέσως και τα φλας θα αναβοσβήσουν 3 φορές.

Πίσω φώτα ομίχλης



Τα φώτα ομίχλης θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνον όταν η ορατότητα είναι κάτω από τα 100m - άλλοι χρήστες του οδικού δικτύου μπορεί να θαμπωθούν σε καθαρές συνθήκες.

Όταν το όχημα είναι σε λειτουργία και είναι ενεργά τα φώτα διασταύρωσης, πατήστε τον διακόπτη πίσω φώτων ομίχλης που βρίσκεται πάνω αριστερά στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας για να ανάψετε τα πίσω φώτα ομίχλης. Η ενδεικτική λυχνία θα ανάψει στον πίνακα οργάνων όταν τα πίσω φώτα ομίχλης είναι αναμμένα.

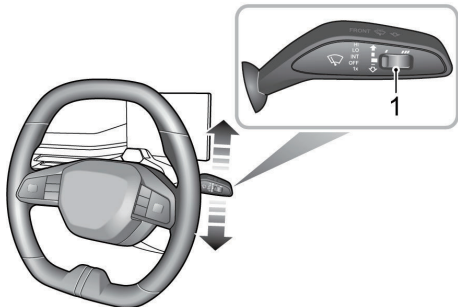
Αλάρμ

Πατήστε το κουμπί αλάρμ  για να ενεργοποιήσετε τα φώτα αλάρμ. Τότε, όλα τα φλας και τα βέλη κατεύθυνσης αναβοσβήνουν μαζί. Πατήστε ξανά το κουμπί για να σβήσουν τα αλάρμ. Όλα τα φλας και τα βέλη κατεύθυνσης θα σταματήσουν να αναβοσβήνουν.

Υαλοκαθαριστήρες και ψεκαστήρες

Λειτουργία υαλοκαθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ και συστήματος πλύσης

Όταν το όχημα είναι σε λειτουργία, χειριστείτε τον μοχλοδιακόπτη για να επιλέξετε διαφορετικές λειτουργίες καθαρισμού.



- HI: Υψηλή ταχύτητα καθαρισμού
- LO: Χαμηλή ταχύτητα καθαρισμού
- INT: Αυτόματος καθαρισμός

- ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ: Υαλοκαθαριστήρες απενεργοποιημένοι (Προεπιλεγμένη θέση)
- 1x: Καθαρισμός μία φορά

Αυτόματος καθαρισμός

Σπρώχνοντας επάνω τον μοχλοδιακόπτη προς τη θέση αυτόματου καθαρισμού (θέσηINTόπως φαίνεται), οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργούν αυτόματα.

Μετακινήστε τον διακόπτη αυτόματης ρύθμισης ταχύτητας καθαρισμού (1 όπως φαίνεται) για να ρυθμίσετε την ταχύτητα αυτόματου καθαρισμού. Η ταχύτητα αυτή αλλάζει επίσης με την ταχύτητα του οχήματος. Καθώς αυξάνεται η ταχύτητα του οχήματος, το διάστημα μεταξύ κάθε καθαρισμού μικραίνει. Καθώς μειώνεται η ταχύτητα του οχήματος, το διάστημα μεταξύ κάθε καθαρισμού αυξάνεται.

Χαμηλή ταχύτητα καθαρισμού

Σπρώχνοντας επάνω τον μοχλοδιακόπτη προς τη θέση χαμηλής ταχύτητας καθαρισμού (θέσηLOόπως φαίνεται), οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργούν σε χαμηλή ταχύτητα.

Υψηλή ταχύτητα καθαρισμού

Σπρώχνοντας επάνω τον μοχλοδιακόπτη προς τη θέση υψηλής ταχύτητας καθαρισμού (θέση ΗΙόπως φαίνεται), οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργούν σε υψηλή ταχύτητα.

Καθαρισμός μία φορά

Πατώντας τον μοχλοδιακόπτη κάτω προς τη θέση καθαρισμού μία φορά (θέση 1x όπως φαίνεται) και αφήνοντάς τον, οι υαλοκαθαριστήρες θα εκτελέσουν καθαρισμό μία φορά. Αν ο μοχλοδιακόπτης κρατηθεί στη θέση καθαρισμού μία φορά (θέση 1x όπως φαίνεται), οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργούν συνεχώς μέχρι να αφεθούν.

Σημείωση: Όταν το αυτοκίνητο είναι σε στάση, αν ανοίξει το καπό, η λειτουργία των μπροστινών υαλοκαθαριστήρων/ψεκαστήρων απενεργοποιείται.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Αποφύγετε τη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό.
- Σε συνθήκες παγετού ή υπερβολικής ζέστης, βεβαιωθείτε ότι τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων δεν έχουν παγώσει ή κολλήσει πάνω στο παρμπρίζ.
- Την περίοδο του χειμώνα, αφαιρείτε χιόνι ή πάγο γύρω από τους βραχίονες και τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων, συμπεριλαμβανομένης της περιοχής καθαρισμού στο παρμπρίζ.

Πλύσιμο και καθαρισμός μπροστινού παρμπρίζ

Τραβώντας τον μοχλοδιακόπτη προς το τιμόνι, λειτουργούν αμέσως τα συστήματα πλύσης του παρμπρίζ. Μετά από μικρό διάστημα, οι υαλοκαθαριστήρες θα αρχίσουν να λειτουργούν μαζί με τα συστήματα πλύσης.

Σημείωση: Οι υαλοκαθαριστήρες συνεχίζουν να λειτουργούν για τρεις καθαρισμούς μετά από την άφεση του μοχλοδιακόπτη. Μετά από μερικά δευτερόλεπτα, θα εκτελέσουν μία ακόμη διαδρομή για να απομακρυνθεί τυχόν πλυστικό υγρό από το παρμπρίζ.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

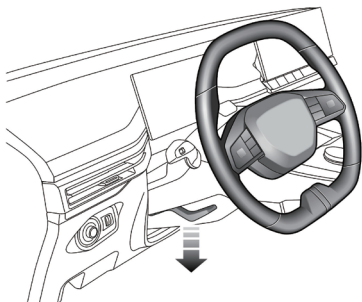
Εάν οι ψεκαστήρες δεν ψεκάσουν διάλυμα πλύσης στο παρμπρίζ (ρύποι ή πάγος μπορεί να έχουν μπλοκάρει τα μπεκ ψεκασμού), απελευθερώστε αμέσως τον μοχλό. Αυτό θα αποτρέψει τη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων και τον επακόλουθο κίνδυνο του περιορισμού της ορατότητας επειδή βρωμιά απλώνεται στο άπλυτο παρμπρίζ.

Σύστημα διεύθυνσης

Ρύθμιση θέσης τιμονιού



ΜΗΝ επιχειρήσετε να ρυθμίσετε τη θέση του τιμονιού όταν το αυτοκίνητο κινείται. Αυτό είναι εξαιρετικά επικίνδυνο.



Προσαρμόστε τη θέση του τιμονιού ώστε να ταιριάζει στη θέση οδήγησής σας:

- 1 Απασφαλίστε τελείως τον μοχλό ασφάλισης (όπως δείχνει το βέλος).
- 2 Κρατήστε το τιμόνι με τα δύο χέρια και δώστε του μια κλίση προς τα πάνω ή κάτω για να μετακινήσετε το τιμόνι στην πιο άνετη θέση.
- 3 Τραβήξτε το τιμόνι προς το μέρος σας ή πιέστε το αντίθετα από το σώμα σας.
- 4 Όταν επιλέξετε μια άνετη θέση οδήγησης, τραβήξτε τον μοχλό ασφάλισης τελείως πάνω για να κλειδώσετε το τιμόνι στη νέα θέση του.

Ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης



Αν υπάρχει αστοχία στο ηλεκτρικό σύστημα υδραυλικού τιμονιού, η διεύθυνση μπορεί να δίνει αίσθηση πολύ βαριού τιμονιού, πράγμα που επηρεάζει σημαντικά την ασφάλεια της οδήγησης.

Το ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα διεύθυνσης λειτουργεί μόνον όταν το όχημα βρίσκεται στο πρόγραμμα λειτουργίας READY. Το σύστημα λειτουργεί μέσω ενός μοτέρ με επίπεδα υποβοήθησης που ρυθμίζο-

νται αυτόματα βάσει της ταχύτητας του οχήματος, της ροπής του τιμονιού και της γωνίας του τιμονιού.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η διατήρηση του τιμονιού πλήρως κλειδωμένου για μεγάλες περιόδους θα έχει ως αποτέλεσμα μείωση της υδραυλικής υποβοήθησης, προκαλώντας μια αίσθηση "βαριού" τιμονιού για κάποιο μικρό χρονικό διάστημα.

Αλλαγή λειτουργίας διεύθυνσης

Το ηλεκτρικό σύστημα υδραυλικού τιμονιού παρέχει 3 διαφορετικές λειτουργίες διεύθυνσης:

- 1 Κανονικό: παρέχει μέτρια υδραυλική υποβοήθηση.
- 2 Ελαφριά (Light): παρέχει υψηλό επίπεδο υποβοήθησης, με ελαφριά αίσθηση.
- 3 Δυνατό (Heavy): παρέχει χαμηλό επίπεδο υδραυλικής υποβοήθησης, με βαρύτερη αίσθηση.

Επιλέξτε όταν το όχημα είναι σταματημένο μέσω του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας, μπειτε στην οθόνη λειτουργίας διεύθυνσης και επιλέξτε τη λειτουργία που θέλετε.

Κόρνα



Πιέστε στην περιοχή που βρίσκεται το κουμπί της κόρνας (όπως επισημαίνεται με το βέλος) στο τιμόνι, για να ηχήσει η κόρνα.

Σημείωση: Οι περιοχές πατήματος της κόρνας του οχήματος και ο αερόσακος του οδηγού βρίσκονται σε κοντινή απόσταση στο τιμόνι. Η εικόνα δείχνει τη θέση της κόρνας (επισημαίνεται με το βέλος). Φροντίστε να πιέζετε μέσα αυτή την επιφάνεια για

να αποφύγετε πιθανή επίδραση στη λειτουργία του αερόσακου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Για να αποφύγετε πιθανά προβλήματα με το SRS, μην πατάτε με υπερβολική δύναμη ή μη χτυπάτε το κάλυμμα αερόσακου όταν χρησιμοποιείτε την κόρνα.

Καθρέπτες

Το όχημα διαθέτει σύστημα καθρεπτών. Πρόκειται για έναν εξωτερικό καθρέπτη πάνω σε κάθε πόρτα και έναν εσωτερικό καθρέπτη τοποθετημένο στο κέντρο. Οι καθρέπτες αντανakλούν καταστάσεις ακριβώς πίσω ή και στις δύο πλευρές του οχήματος, επεκτείνοντας έτσι το οπτικό πεδίο του οδηγού.

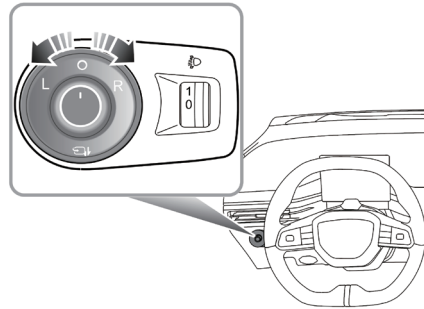
Οι καθρέπτες αποτελούν κρίσιμα εξαρτήματα για την ασφάλεια. Η ορθή χρήση και εύλογη ρύθμιση της γωνίας των καθρεπτών μπορεί να βελτιώσει την ασφάλεια και άνεση της οδήγησης για τον οδηγό.

Εξωτερικοί καθρέπτες

Οι εξωτερικοί καθρέπτες διαθέτουν χειροκίνητη ή ηλεκτρική λειτουργία αναδίπλωσης, πράγμα που βοηθά στην αποφυγή ζημιών και επιτρέπει την αναδίπλωση κατά τους ελιγμούς μέσα από στενά περάσματα.

Πέρα από τη χειροκίνητη ή την ηλεκτρική λειτουργία αναδίπλωσης, κάθε κρύσταλλο καθρέπτη διαθέτει θερμαντικά στοιχεία και ηλεκτρική ρύθμιση γωνίας με λειτουργία μνήμης.

Σημείωση: Τα αντικείμενα στους καθρέπτες πόρτας μπορεί να φαίνονται πιο μακριά από ό,τι είναι στην πραγματικότητα.



Ηλεκτρική ρύθμιση κρυστάλλου του καθρέπτη πόρτας

Ο διακόπτης ρύθμισης των εξωτερικών καθρεπτών βρίσκεται κάτω από τον πίνακα οργάνων στην πλευρά του οδηγού και η λειτουργία ρύθμισης καθρεπτών δουλεύει όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο.

ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

- Περιστρέψτε το περιστροφικό κουμπί στη μέση για να επιλέξετε αριστερό (L) ή δεξιό (R) καθρέπτη.
- Μετακινήστε το περιστρεφόμενο κομβίο στην επιθυμητή κατεύθυνση για να ρυθμίσετε τη γωνία του εξωτερικού καθρέπτη.
- Με την ολοκλήρωση της ρύθμισης, περιστρέψτε το κομβίο πίσω στην κεντρική θέση για να αποτρέψετε οποιαδήποτε τυχαία ρύθμιση του καθρέπτη.

Χειροκίνητη αναδίπλωση καθρέπτη *

Για οχήματα που δεν είναι εξοπλισμένα με την επιλογή αναδίπλωσης ηλεκτρικού καθρέπτη, οι εξωτερικοί καθρέπτες μπορούν να αναδιπλώνονται μόνο χειροκίνητα προς τα πίσω.

Ηλεκτρική αναδίπλωση καθρέπτη *

Για οχήματα με ηλεκτρική αναδίπλωση εξωτερικών καθρεπτών, όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, περιστρέψτε το περιστροφικό κουμπί στη μεσαία θέση (O) και πιέστε το κουμπί κάτω. Οι καθρέπτες πόρτας θα αναδιπλωθούν αυτόματα. Πιέζοντας πάλι το κομβίο θα επιστρέψετε τους καθρέπτες στην αρχική τους θέση.

Σημείωση: Κατά το ξεκλείδωμα/κλείδωμα του οχήματος, οι εξωτερικοί καθρέπτες αναδιπλώνονται/ανοίγουν αυτόματα.

Σημείωση: Οι καθρέπτες πόρτας ηλεκτρικής αναδίπλωσης που έχουν μετακινηθεί από τις αρχικές θέσεις τους χειροκίνητα ή τυχαία, μπορούν να επανέλθουν χρησιμοποιώντας το περιστρεφόμενο κουμπί για την ολοκλήρωση της αναδίπλωσης και ανάπτυξης μία φορά.

Θερμαντικά στοιχεία

Οι καθρέπτες πόρτας φέρουν ενσωματωμένα στοιχεία θέρμανσης για το ξεπάγωμα ή την αποθάμβωση του κρυστάλλου.

Τα στοιχεία θέρμανσης λειτουργούν όταν το Θερμαινόμενο πίσω παράθυρο είναι ενεργοποιημένο .

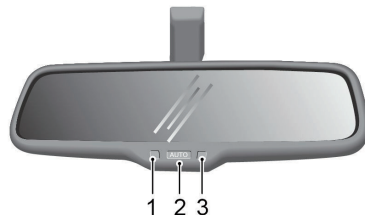
Σημείωση:

- Οι ρυθμίσεις των εξωτερικών καθρεπτών πραγματοποιούνται μέσω ηλεκτρικών μοτέρ. Η απευθείας χρήση τους με το χέρι ενδέχεται να καταστρέψει τα εσωτερικά μέρη.
- Η πλύση ή η έκπλυση των καθρεπτών πόρτας με ψεκαστήρες νερού υψηλής πίεσης ή σε πλυντήρια αυτοκινήτων μπορεί να προκαλέσει βλάβη του ηλεκτρικού μοτέρ.

Εσωτερικός καθρέπτης

Ρυθμίστε το πλαίσιο του εσωτερικού καθρέπτη για να επιτύχετε την καλύτερη δυνατή ορατότητα. Η λειτουργία αντιθαμβωτικής προστασίας του εσωτερικού καθρέπτη βοηθά να μειωθεί το εκτυφλωτικό φως από τους προβολείς των αυτοκινήτων που ακολουθούν τη νύχτα.

Εσωτερικός καθρέπτης με αυτόματη αντιθαμβωτική λειτουργία *



ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

- 1 Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας
- 2 Διακόπτης αυτόματης αντιθαμβωτικής λειτουργίας
- 3 Αισθητήρας φωτός

Αφού ενεργοποιηθεί το αυτοκίνητο, η αυτόματη λειτουργία αντιθαμβωτικής προστασίας ενεργοποιείται αυτόματα (ενδεικτική λυχνία λειτουργίας ΟΝ). Αν το σύστημα ανιχνεύσει όχημα που ακολουθεί, οι προβολείς του οποίου μπορεί να θαμπώσουν τον οδηγό, ο αισθητήρας φωτός ενεργοποιεί την αντιθαμβωτική λειτουργία. Πατήστε τον διακόπτη αυτόματης αντιθαμβωτικής λειτουργίας (ένδειξη λειτουργίας OFF) για να απενεργοποιηθεί η αυτόματη αντιθαμβωτική λειτουργία, και πατήστε τον ξανά για επανεκκίνηση αυτής της λειτουργίας.

Η αυτόματη αντιθαμβωτική λειτουργία μπορεί να επηρεαστεί ή να περιοριστεί στις παρακάτω καταστάσεις:

- Τα φώτα του οχήματος που ακολουθεί δεν ανιχνεύονται από τον αισθητήρα φωτός.
- Επιλεγεί η όπισθεν.

Σημείωση: Η τοποθέτηση μεμβράνης στο πίσω παρμπρίζ μπορεί να επηρεάσει τη χρήση της αυτόματης αντιθαμβωτικής λειτουργίας.

Χειροκίνητη αντιθαμβωτική προστασία εσωτερικού καθρέπτη *



Μετακινήστε τον μοχλό στη βάση του εσωτερικού καθρέπτη για να αλλάξετε τη γωνία του, ώστε να επιτευχθεί η λειτουργία αντιθαμβωτικής προστασίας. Η κανονική ορατότητα αποκαθίσταται τραβώντας ξανά τον μοχλό προς τα πίσω.

Σημείωση: Σε ορισμένες περιπτώσεις, η εικόνα που αντανακλάται σε έναν μηχανικό καθρέπτη με κλίση προς τα κάτω μπορεί να προκαλέσει σύγχυση στον οδηγό ως προς την ακριβή θέση των οχημάτων που ακολουθούν.

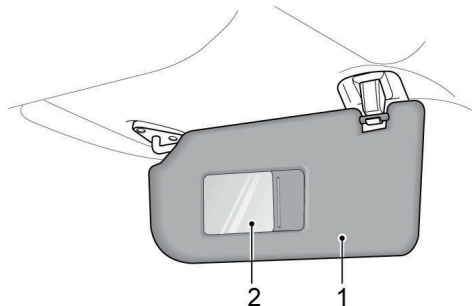
ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

Σκιάδιο



Το καθρεπτάκι σκιαδίου στην πλευρά του οδηγού θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνον όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο.

Τραβήξτε το σκιάδιο προς τα κάτω για να χρησιμοποιήσετε το καθρεπτάκι.



Το σκιάδιο (1 όπως φαίνεται) και το καθρεπτάκι σκιαδίου (2 όπως φαίνεται) βρίσκονται στην οροφή μπροστά από τον οδηγό και τον συνοδηγό.

Παράθυρα



Κρατήστε τα παιδιά μακριά όταν ανεβάζετε ή κατεβάζετε ένα παράθυρο.

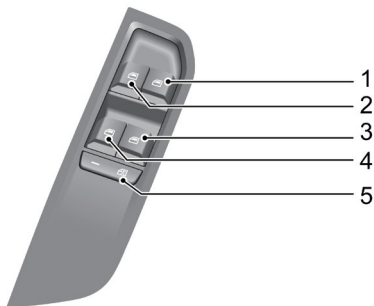


Ακατάλληλη χρήση ή ενεργοποίηση των ηλεκτρικών παραθύρων από παιδιά μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο. Αποτελεί ευθύνη του οδηγού και των ενήλικων επιβατών να εξασφαλίζουν την προστασία των παιδιών λαμβάνοντας τα απαραίτητα μέτρα για την απομόνωση της λειτουργίας παραθύρων. Αυτό θα πρέπει να περιλαμβάνει την αφαίρεση του κλειδιού όταν αφήνετε παιδιά μόνα τους μέσα στο όχημα.



ΜΗΝ λειτουργείτε συνεχόμενα πολλές φορές τα χειριστήρια ηλεκτρικού παραθύρου σε ένα σύντομο χρονικό διάστημα, διαφορετικά τα χειριστήρια μπορεί να απενεργοποιηθούν για να προστατευθεί το μοτέρ. Στην περίπτωση αυτή, περιμένετε λίγα δευτερόλεπτα μέχρι το μοτέρ να κρυώσει. Προς το παρόν μην αποσυνδέσετε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.

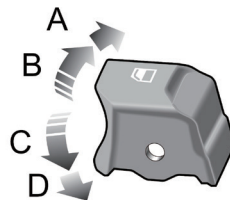
Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου



- 1 Διακόπτης παραθύρου μπροστά δεξιά
- 2 Διακόπτης παραθύρου μπροστά αριστερά
- 3 Διακόπτης παραθύρου πίσω δεξιά
- 4 Διακόπτης παραθύρου πίσω αριστερά
- 5 Διακόπτης απομόνωσης πίσω παραθύρων

Λειτουργία παραθύρου

Τα ηλεκτρικά παράθυρα μπορούν να λειτουργούν όταν το όχημα είναι σε λειτουργία (Οι πόρτες θα πρέπει να είναι κλειστές κατά τη λειτουργία).



Πατήστε τον διακόπτη ελέγχου παραθύρων (1 ~ 4) κάτω στη θέση "1" (Θέση C) για να κατεβάσετε το παράθυρο και τραβήξτε τον διακόπτη πάνω στη θέση "1" (Θέση B) για να σηκώσετε το παράθυρο. Η κίνηση του παραθύρου θα σταματήσει μόλις αφήσετε τον διακόπτη.

Κατέβασμα "Με ένα άγγιγμα"

Πατήστε τον διακόπτη ελέγχου παραθύρων 1 ~ 4 κάτω στη θέση "2" (Θέση D) και αφήστε τον, το παράθυρο κατεβαίνει αυτόματα μέχρι την τελείως ανοιχτή

θέση. Η κίνηση του παραθύρου μπορεί να διακοπεί στην επιθυμητή θέση ανά πάσα στιγμή, χρησιμοποιώντας τον αντίστοιχο διακόπτη κατά το κατέβασμα.

Ανέβασμα "Με ένα άγγιγμα" με "Προστασία κατά της παγίδευσης"

Ανάλογα με τις προδιαγραφές του οχήματος, κάποια παράθυρα μπορεί να έχουν τη λειτουργία ανεβάσματος "Με ένα άγγιγμα". Εάν σηκώσετε τον διακόπτη στη θέση "2" (Θέση Α) για σύντομο χρονικό διάστημα και τον αφήσετε θα κλείσει αυτόματα το παράθυρο τελείως. Η κίνηση του παραθύρου μπορεί να διακοπεί σε μια επιθυμητή θέση ανά πάσα στιγμή, λειτουργώντας ξανά τον διακόπτη στιγμιαία. Η "Προστασία κατά της παγίδευσης" είναι μια λειτουργία ασφαλείας που εμποδίζει το παράθυρο να κλείσει εντελώς αν ανιχνευτεί κάποιο εμπόδιο - αν συμβεί αυτό, το παράθυρο θα ανοίξει ελαφρώς για να μπορέσετε να απομακρύνετε το εμπόδιο.

Σημείωση: Τα μπροστινά και πίσω παράθυρα επιβατών μπορούν επίσης να λειτουργούν από μεμονωμένο διακόπτη παραθύρων, ο οποίος βρίσκεται σε κάθε πόρτα. Αν ο διακόπτης απομό-

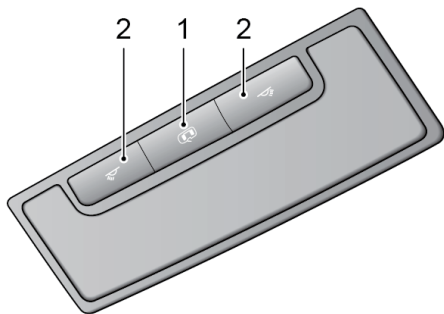
νωσης πίσω παραθύρων έχει ενεργοποιηθεί, οι διακόπτες παραθύρων στις πίσω πόρτες δεν θα δουλεύουν.

Διακόπτης απομόνωσης πίσω παραθύρων

Πατήστε το κουμπί (5) για να απομονώσετε τα χειριστήρια πίσω παραθύρου, πατήστε ξανά για να επαναφέρετε τον έλεγχο.

Σημείωση: Εάν η μπαταρία αποσυνδεθεί, οι λειτουργίες "Με ένα άγγιγμα" Πάνω και "Προστασία παγίδευσης" χάνονται. Για να αποκαταστήσετε αυτή τη λειτουργία, κλείστε τελείως το παράθυρο και πατήστε παρατεταμένα τον διακόπτη για 5 δευτερόλεπτα στην κλειστή θέση, ανοίξτε τελείως το παράθυρο και πατήστε τον διακόπτη για άλλα 5 δευτερόλεπτα.

Εσωτερικό φως



Χειροκίνητη λειτουργία

Πατήστε έναν από τους διακόπτες (2) για να ανάψετε το αντίστοιχο φως, πατήστε ξανά για να το σβήσετε.

Αυτόματη λειτουργία

Πατήστε τον διακόπτη (1) για να επιλέξετε την αυτόματη λειτουργία της μπροστινής εσωτερικής λυχνίας, πατήστε ξανά για την απενεργοποιήσετε.

Όταν είναι ενεργοποιημένη η αυτόματη λειτουργία, τα εσωτερικά φώτα θα ανάβουν αυτόματα κάθε φορά που συμβαίνουν τα εξής.

- Το αυτοκίνητο ξεκλειδώνεται.
- Ανοίγει οποιαδήποτε πόρτα.
- Όταν το όχημα που διαθέτει αισθητήρα φωτός ανιχνεύσει ότι ο περιβάλλον φωτισμός είναι σκοτεινός ή η πλευρική λυχνία ανάψει ή σβήσει για 30 s, θα απενεργοποιείται.

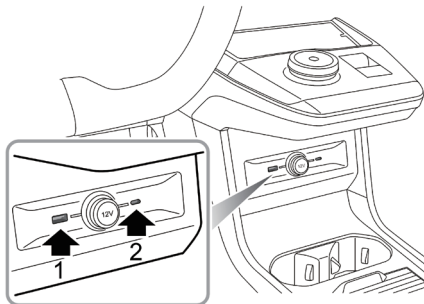
Σημείωση: *Υπό κανονικές συνθήκες, αν κάποια πόρτα ή η πίσω πόρτα αφεθούν ανοιχτές για πάνω από 15 λεπτά, τα εσωτερικά φώτα θα σβήσουν αυτόματα. Σε περίπτωση χαμηλής μπαταρίας, τα εσωτερικά φώτα θα σβήσουν πιο γρήγορα.*

Ηλεκτρική πρίζα



Εκτεταμένη χρήση της βοηθητικής ηλεκτρικής πρίζας και της υποδοχής USB όταν το σύστημα ισχύος οχήματος είναι απενεργοποιημένα θα προκαλέσει πρόωρη αποφόρτιση της μπαταρίας του οχήματος.

Πρίζα στην μπροστινή κονσόλα

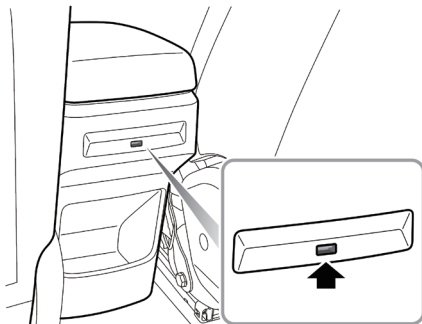


Η μπροστινή πρίζα βρίσκεται στην πρόσοψη της κεντρικής κονσόλας. Όταν είναι ενεργοποιημένο το όχημα, μπορεί να χρησιμοποιηθεί για παροχή ρεύματος.

Υπάρχουν 2 θύρες USB (1 και 2) και στις δύο πλευρές της πρίζας 12 V της μπροστινής κονσόλας. Οι θύρες USB μπορούν να παρέχουν τάση 5 V όταν λειτουργούν ως πρίζα ρεύματος ή να χρησιμοποιούνται για μετάδοση δεδομένων. Η θύρα USB 1 μπορεί επίσης να παρέχει τη λειτουργία "Διασύνδεση οχήματος-κινητού τηλεφώνου".

Σημείωση: Η τάση της πρίζας της μπροστινής κονσόλας είναι 12 volt και η ονομαστική της ισχύς είναι 120 watt. Μην χρησιμοποιείτε ηλεκτρικές συσκευές με ισχύ που υπερβαίνει αυτή την ονομαστική τιμή.

Πίσω θύρα USB



Υπάρχει επίσης μια θύρα USB στην πίσω κεντρική κονσόλα, η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως πηγή ρεύματος 5 V.

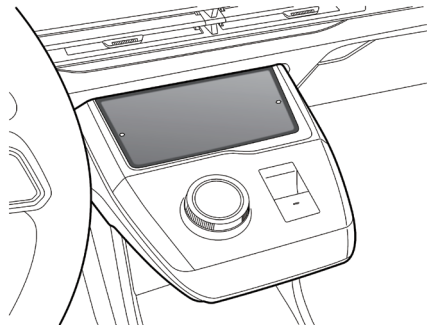
Σημείωση: Οι θύρες USB του οχήματος ενδέχεται να μην υποστηρίζουν ορισμένες συσκευές ταχείας φόρτισης.

Σύστημα ασύρματης φόρτισης για κινητά τηλέφωνα *

Η λειτουργία ασύρματης φόρτισης για ένα κινητό τηλέφωνο πραγματοποιείται χωρίς την απαίτηση ενός καλωδίου σύνδεσης. Επιτυγχάνεται με τη χρήση ηλεκτρομαγνητικής επαγωγής.

Σημείωση: Η λειτουργία ασύρματης φόρτισης δεν ισχύει για όλα τα κινητά τηλέφωνα, μόνο για μάρκες/μοντέλα με τη λειτουργία ασύρματης φόρτισης.

Ασύρματη φόρτιση κινητών τηλεφώνων



Η περιοχή ασύρματης φόρτισης για κινητά τηλέφωνα βρίσκεται μπροστά από το κουμπί ελέγχου αλλαγής σχέσεων. Η λειτουργία φόρτισης ενεργοποιείται όταν το όχημα είναι σε λειτουργία. Τοποθετήστε το τηλέφωνο με την πρόσοψη οριζόντια στην επιφάνεια φόρτισης, η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για ασύρματη φόρτιση.

ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

Σημείωση: Μόνο ένα κινητό τηλέφωνο μπορεί να φορτίζεται τη φορά.

Σημείωση: Σε ανώμαλους δρόμους, η λειτουργία ασύρματης φόρτισης του κινητού τηλεφώνου μπορεί να διακόπτεται και να συνεχίζει κατά διαστήματα. Εάν το κινητό τηλέφωνο εκτραπεί της περιοχής φόρτισης και σταματήσει να φορτίζει, θα χρειαστεί να τοποθετηθεί πίσω στην περιοχή επαναφόρτισης.

Σημείωση: Το μέγεθος κάθε μάρκας κινητού τηλεφώνου είναι διαφορετικό και η θέση του πηνίου φόρτισης στο κινητό τηλέφωνο διαφέρει. Ρυθμίστε τη θέση του κινητού τηλεφώνου όπως χρειάζεται. Επιπλέον, η θήκη ορισμένων κινητών τηλεφώνων μπορεί να επηρεάζει την ασύρματη φόρτιση. Ίσως χρειαστεί να ρυθμίσετε ή να αφαιρέσετε τη θήκη προκειμένου να επιτύχετε ασύρματη φόρτιση.

Αν το κινητό τηλέφωνο δεν μπορεί να φορτιστεί σωστά, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ξένα σώματα στην περιοχή ασύρματης φόρτισης ή περιμένετε μέχρι η περιοχή ασύρματης φόρτισης να κρυώσει πριν το επιχειρήσετε πάλι. Αν εξακολουθήσει να αποτυγχάνει,

επικοινωνήστε με κάποιον τοπικό Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Όταν χρησιμοποιείται το σύστημα ασύρματης φόρτισης του κινητού τηλεφώνου, βεβαιωθείτε ότι το έξυπνο κλειδί είναι σε απόσταση 20cm ή περισσότερο από την περιοχή ασύρματης φόρτισης. Μην τοποθετείτε νομίσματα, κάρτες IC, μεταλλικά κλειδιά ή άλλα αντικείμενα με μεγάλη περιεκτικότητα σε μέταλλα στην περιοχή ασύρματης φόρτισης του τηλεφώνου. Αυτό μπορεί να οδηγήσει στην αποτυχία της λειτουργίας ασύρματης φόρτισης και να δημιουργήσει έναν κίνδυνο ασφαλείας.

Σύστημα παρακολούθησης οδηγού

Έμμεσο σύστημα υπενθύμισης κόπωσης οδηγού *



Ο οδηγός θα πρέπει πάντα να φροντίζει να βρίσκεται σε κατάλληλη σωματική κατάσταση για οδήγηση ακόμη κι αν το όχημα διαθέτει έμμεσο σύστημα υπενθύμισης κόπωσης οδηγού. Μην οδηγείτε ΠΟΤΕ το όχημα όταν είστε κουρασμένοι.



Το έμμεσο σύστημα υπενθύμισης κόπωσης οδηγού δεν μπορεί πάντα να εντοπίζει με ακρίβεια το επίπεδο κόπωσης του οδηγού. Υπολογίζει το επίπεδο κόπωσης μέσω της κατάστασης λειτουργίας του οδηγού αντί να παρακολουθεί τα πραγματικά σωματικά χαρακτηριστικά του οδηγού όπως η απόσπαση προσοχής και δεν μπορεί να παρέχει υπενθύμιση έκτακτης ανάγκης στον οδηγό που μόλις έχει πέσει σε κατάσταση κόπωσης.

Το προειδοποιητικό σύστημα προσοχής οδηγού υπολογίζει το επίπεδο κόπωσης του οδηγού συγκρίνοντας πληροφορίες όπως η ταχύτητα του οχήματος και η γωνία του τιμονιού με βασικά δεδομένα που λαμβάνονται με βάση στατιστικά μαζικών δεδομένων. Το σύστημα συγκρίνει συνεχώς το υπολογιζόμενο επίπεδο κόπωσης με την τρέχουσα κατάσταση λειτουργίας του οδηγού. Αν το σύστημα διαπιστώσει ότι ο οδηγός είναι ήδη σε κατάσταση κόπωσης, εκπέμπεται προειδοποίηση.

Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 37 μίλια/ώρα (60 χλμ./ώρα), λειτουργεί το προειδοποιητικό σύστημα προσοχής του οδηγού. Όταν ο οδηγός εκτελεί τις παρακάτω λειτουργίες, το σύστημα σταματά την παρακολούθηση του επιπέδου κόπωσης του οδηγού:

- 1 Ο οδηγός βγάζει τη ζώνη ασφαλείας και ανοίγει την πόρτα του οδηγού.
- 2 Ο χρόνος διακοπής υπερβαίνει τα 15 λεπτά.
- 3 Τα συστήματα ισχύος σβήνουν.

Ρυθμίσεις συστήματος

Το έμμεσο σύστημα υπενθύμισης κόπωσης του οδηγού μπορεί να ρυθμιστεί στην οθόνη του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.

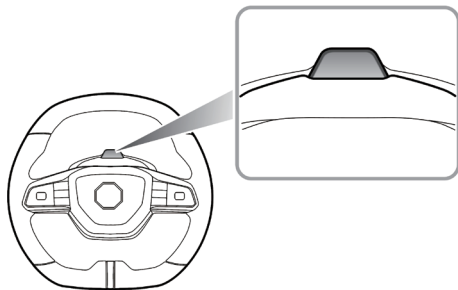
Σημείωση: Το σύστημα προειδοποίησης προσοχής του οδηγού δεν ενεργοποιείται στις παρακάτω συνθήκες ακόμη κι αν τεθεί σε λειτουργία:

- Κατά την οδήγηση σε συνεχή στροφή.
- Κατά την οδήγηση σε οδόστρωμα κακής ποιότητας.
- Κατά την οδήγηση σε δρόμους με συμφόρηση ή δρόμους με πολλούς φωτεινούς σηματοδότες.

Άμεσο σύστημα παρακολούθησης οδηγού *

Η κάμερα του συστήματος παρακολούθησης οδηγού βρίσκεται μπροστά από το τιμόνι.

Σημείωση: Δεν πρέπει να εμποδίζεται η περιοχή της κάμερας για να μπορεί να λειτουργεί κανονικά το σύστημα.



Το σύστημα παρακολούθησης οδηγού μπορεί να εντοπίσει την κόπωση του οδηγού, την απόσπαση προσοχής και άλλες καταστάσεις μέσω της κάμερας, καθώς και να υπενθυμίσει τον οδηγό ανάλογα με το

επίπεδο της διαπιστωμένης κόπωσης και απόσπασης προσοχής.

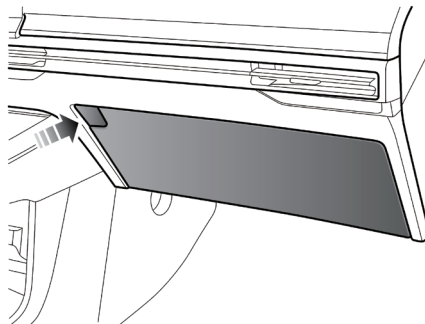
Το σύστημα παρακολούθησης οδηγού μπορεί να ρυθμιστεί στην οθόνη του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.

Συσκευές αποθήκευσης

Οδηγίες χρήσης

- Κλείνετε όλες τις συσκευές αποθήκευσης όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται εν κινήσει. Εάν αφήσετε αυτές τις συσκευές αποθήκευσης ανοιχτές μπορεί να προκληθεί σωματική βλάβη σε περίπτωση απότομης εκκίνησης, απότομου φρεναρίσματος και ατυχήματος.
- Μην τοποθετείτε εύφλεκτα υλικά όπως υγρό ή αναπτήρες σε οποιαδήποτε από τις συσκευές αποθήκευσης. Η θερμότητα σε συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας μπορεί να οδηγήσει σε ανάφλεξη των εύφλεκτων υλικών και να προκαλέσει πυρκαγιά.

Ντουλαπάκι του συνοδηγού

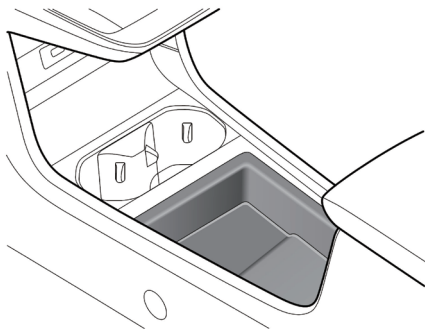


Για να ανοίξετε το ντουλαπάκι συνοδηγού, πατήστε το κουμπί ανοίγματος πάνω στο ντουλαπάκι (όπως φαίνεται από το βέλος). Θα ανάψει αυτόματα το φως για το ντουλαπάκι συνοδηγού.

Πιέστε το κάλυμμα προς τα εμπρός για να κλείσετε το ντουλαπάκι του συνοδηγού. Βεβαιωθείτε ότι το ντουλαπάκι του συνοδηγού είναι καλά κλειστό όταν το όχημα οδηγείται.

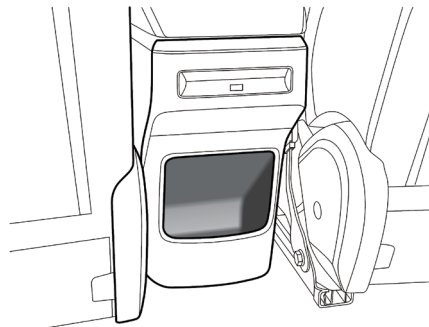
Ντουλαπάκι αποθήκευσης

Μπροστινό ντουλαπάκι αποθήκευσης
κεντρικής κονσόλας



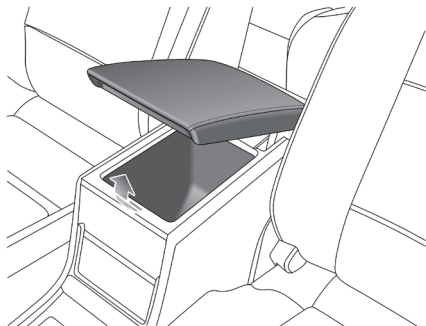
Το μπροστινό ντουλαπάκι αποθήκευσης κεντρικής κονσόλας βρίσκεται μπροστά από το κουτί υποβραχιόνιου της κεντρικής κονσόλας.

Πίσω ντουλαπάκι αποθήκευσης κεντρικής
κονσόλας



Το πίσω ντουλαπάκι αποθήκευσης κεντρικής κονσόλας βρίσκεται στο πίσω μέρος της κεντρικής κονσόλας.

Θήκη στο υποβραχιόνιο κεντρικής κονσόλας

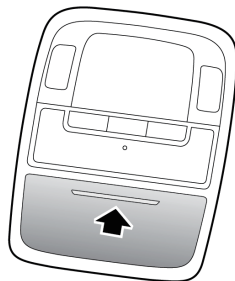


Σηκώστε το υποβραχιόνιο κεντρικής κονσόλας (όπως φαίνεται από το βέλος) για να ανοίξετε τη θήκη στο υποβραχιόνιο κεντρικής κονσόλας. Βάλτε απαλά κάτω υποβραχιόνιο κεντρικής κονσόλας για να κλείσετε τη θήκη στο υποβραχιόνιο κεντρικής κονσόλας.

Θήκη γυαλιών



Η θήκη γυαλιών θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνον όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο.



Η θήκη γυαλιών βρίσκεται κοντά στα μπροστινά εσωτερικά φώτα. Πατήστε το κάλυμμα (όπως φαίνεται από το βέλος) και τοποθετήστε τα γυαλιά μέσα στη θήκη γυαλιών αφού την ανοίξετε. Κλείστε τη θήκη γυαλιών όταν δεν την χρησιμοποιείτε.

*Στη θήκη γυαλιών θα πρέπει να τοποθετούνται
μόνον γυαλιά με κανονικό σκελετό.*

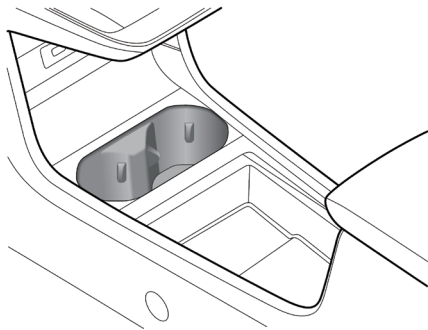
Ποτηροθήκη



ΜΗΝ τοποθετείτε ζεστά ροφήματα στην ποτηροθήκη ενώ οδηγείτε. Πιθανή έκχυση μπορεί να προκαλέσει σωματική βλάβη ή ζημιά.

Η ποτηροθήκη κεντρικής κονσόλας βρίσκεται μπροστά από το συγκρότημα υποβραχιονίου κεντρικής κονσόλας, όπου μπορεί να τοποθετηθεί ένα κύπελο ή μια φιάλη αναψυκτικού.

Ποτηροθήκη κεντρικής κονσόλας

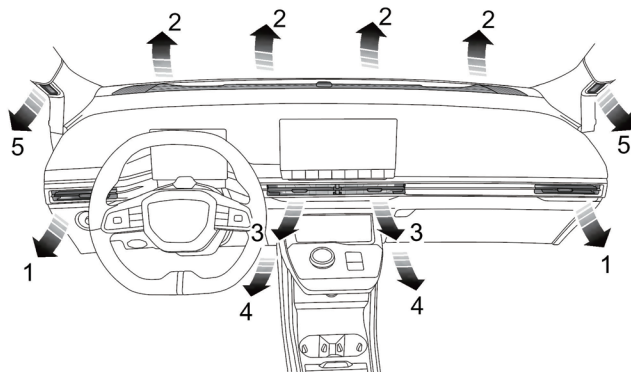


Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

- 88 Εξαερισμός
- 91 Πίνακας ελέγχου συστήματος κλιματισμού
- 93 Περιβάλλον ελέγχου συστήματος κλιματισμού
- 98 Σύστημα πληροφόρησης και ψυχαγωγίας *

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ

Εξαερισμός



- 1 Πλαϊνοί αεραγωγοί
- 2 Αεραγωγοί παρμπρίζ/αποθάμβωσης
- 3 Κεντρικοί αεραγωγοί
- 4 Μπροστινοί αεραγωγοί δαπέδου
- 5 Πλαϊνοί αεραγωγοί παραθύρων μπροστά

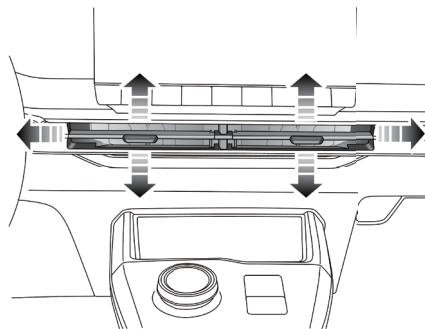
Το σύστημα A/C χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση της θερμοκρασίας, της ταχύτητας, της υγρασίας και της καθαρότητας του αέρα στο όχημα. Ο καθαρός αέρας διοχετεύεται μέσα από της γρίλιες εισαγωγής αέρα κάτω από το μπροστινό παρμπρίζ και το φίλτρο A/C. Να διατηρείτε πάντα τη σχάρα εισαγωγής αέρα ελεύθερη από εμπόδια όπως φύλλα, χιόνι ή πάγο.

Φίλτρο συστήματος κλιματισμού

Το φίλτρο συστήματος κλιματισμού χρησιμοποιείται για να φιλτράρει τον αέρα. Προκειμένου να παραμένει πλήρως αποτελεσματικό, το φίλτρο θα πρέπει να αντικαθίσταται στο συνιστώμενο διάστημα σέρβις.

Αεραγωγοί

Ρύθμιση κεντρικών αεραγωγών

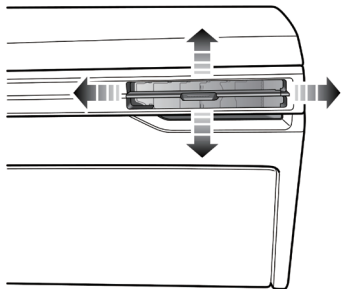


Σύρετε το κουμπί στο κέντρο των γριλιών τελείως αριστερά ή δεξιά για να ανοίξετε ή να κλείσετε τον αεραγωγό.

Γυρίστε το κουμπί στο κέντρο κάθε αεραγωγού πάνω και κάτω, αριστερά και δεξιά, για να ρυθμίσετε την κατεύθυνση αέρα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ

Ρύθμιση πλαϊνών αεραγωγών

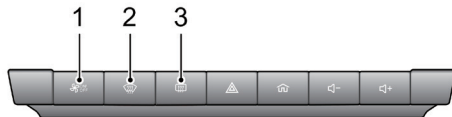


Σύρετε το κουμπί στο κέντρο των γριλιών τελείως αριστερά ή δεξιά για να ανοίξετε ή να κλείσετε τον αεραγωγό.

Γυρίστε το κουμπί στο κέντρο κάθε αεραγωγού πάνω και κάτω, αριστερά και δεξιά, για να ρυθμίσετε την κατεύθυνση αέρα.

Πίνακας ελέγχου συστήματος κλιματισμού

Πίνακας ελέγχου



- 1 Συντόμευση ελέγχου συστήματος κλιματισμού
- 2 Κουμπί αποπάγωσης/αποθάμβωσης
- 3 Κουμπί θερμαινόμενου πίσω παραθύρου

Συντόμευση ελέγχου συστήματος κλιματισμού



Πατήστε τη Συντόμευση ελέγχου συστήματος κλιματισμού για να ενεργοποιήσετε το σύστημα και όλες οι λειτουργίες θα επανέλθουν στην κατάσταση πριν τη διακοπή λειτουργίας. Πατήστε ξανά για να το απενεργοποιήσετε.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ

Κουμπί αποπάγωσης/αποθάμβωσης



Πατήστε το κουμπί Αποπάγωση/Αποθάμβωση στον πίνακα ελέγχου, οι ενδεικτικές λυχνίες στο κουμπί και την οθόνη ανάβουν, οι λειτουργίες ψύξης του συστήματος κλιματισμού και εξωτερικής κυκλοφορίας ενεργοποιούνται και το σύστημα εισέρχεται στη λειτουργία αποπάγωσης/αποθάμβωσης για να καθαρίσει το παρμπρίζ και τα πλαϊνά παράθυρα.

Πατήστε ξανά για να το απενεργοποιήσετε. Η ενδεικτική λυχνία θα σβήσει και το σύστημα θα επιστρέψει στην προηγούμενη κατάσταση.

Με επιλεγμένη την αποπάγωση/αποθάμβωση, λειτουργήστε το κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης του συστήματος κλιματισμού για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τον συμπιεστή, λειτουργήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα για εναλλαγή μεταξύ της εσωτερικής ανακυκλοφορίας και εξωτερικής κυκλοφορίας, οποιαδήποτε από αυτές τις λειτουργίες δεν θα επηρεάσει τη λειτουργία αποπάγωσης/αποθάμβωσης, η λειτουργία οποιουδήποτε εκ των προγραμμάτων λειτουργίας κατανομής αέρα θα διακόψει την αποπάγωση/αποθάμβωση.

Κουμπί θερμαινόμενου πίσω παραθύρου



Τα θερμαντικά στοιχεία στο εσωτερικό του πίσω παραθύρου μπορούν να καταστραφούν εύκολα. ΜΗΝ ξύνετε ή χαράζετε το εσωτερικό του γυαλιού. ΜΗΝ κολλάτε αυτοκόλλητα πάνω στα θερμαντικά στοιχεία.

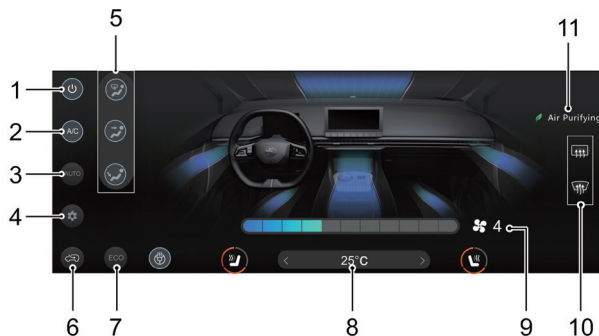


Πατήστε το κουμπί θερμαινόμενου πίσω παραθύρου για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία. Η ενδεικτική λυχνία κουμπιού ανάβει όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη και σβήνει όταν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη. Το θερμαινόμενο πίσω παράθυρο διαθέτει μια λειτουργία χρονοδιακόπτη και θα απενεργοποιείται αυτόματα ύστερα από ένα προκαθορισμένο χρονικό διάστημα. Για να συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε το θερμαινόμενο πίσω παράθυρο, λειτουργήστε ξανά το κουμπί.

Σημείωση: Η λειτουργία θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ λειτουργεί μόνον όταν το όχημα είναι στην κατάσταση ετοιμότητας **READY**.

Περιβάλλον ελέγχου συστήματος κλιματισμού

Περιβάλλον ελέγχου συστήματος κλιματισμού - Συνδεδεμένο αυτοκίνητο *



- 1 Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση συστήματος
- 2 Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση ψύξης
- 3 Αυτόματη λειτουργία
- 4 Ρύθμιση συστήματος κλιματισμού
- 5 Λειτουργία κατανομής αέρα
- 6 Λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα
- 7 Οικονομική λειτουργία
- 8 Έλεγχος θερμοκρασίας
- 9 Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα
- 10 Αποπάγωση/Αποθάμβωση, Προβολή θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ
- 11 Προβολή λειτουργίας καθαρισμού αέρα

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση συστήματος

Πατήστε το Κουμπί Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση συστήματος στο περιβάλλον ελέγχου για να ενεργοποιήσετε ή απενεργοποιήσετε το σύστημα.

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση ψύξης

Πατήστε το Κουμπί αφής Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση ψύξης A/C για ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ/ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ της λειτουργίας ψύξης A/C.

Σημείωση: Μια μικρή ποσότητα νερού μπορεί να εισέλθει στο σύστημα κλιματισμού μετά τη χρήση και αυτό ενδέχεται να παράγει μια ιδιαίτερη μυρωδιά. Εάν αυτό αποτελεί ένα ιδιαίτερο πρόβλημα, συνιστάται η απενεργοποίηση της λειτουργίας ψύξης και η λειτουργία του ανεμιστήρα για λίγη ώρα.

Αυτόματη λειτουργία

Ορίστε την απαιτούμενη επιθυμητή θερμοκρασία και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί αφής AUTO (Αυτό-

ματα) για να ενεργοποιήσετε την αυτόματη λειτουργία. Στην αυτόματη λειτουργία, η λειτουργία κατανομής αέρα, η ταχύτητα ανεμιστήρα και άλλα ρυθμίζονται αυτόματα ώστε να επιτύχουν και να διατηρήσουν την απαιτούμενη θερμοκρασία.

Ρυθμίστε χειροκίνητα τη λειτουργία κατανομής αέρα ή την ταχύτητα ανεμιστήρα για να εξέλθετε της αυτόματης λειτουργίας. Σε αυτήν την περίπτωση, η ενδεικτική λυχνία AUTO θα σβήσει.

Λειτουργία κατανομής αέρα

Επιλέξτε το αντίστοιχο κουμπί αφής λειτουργίας κατανομής αέρα, ανάλογα με την περίπτωση, για να ρυθμίσετε τη λειτουργία κατανομής αέρα.

Κουμπί αφής	Λειτουργία κατανομής αέρα
	Λειτουργία μπροστινού παρμπρίζ
	Λειτουργία προσώπου

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ

	Λειτουργία ποδιών
	Λειτουργία μπροστινού παρμπρίζ και Λειτουργία προσώπου
	Λειτουργία μπροστινού παρμπρίζ και Λειτουργία ποδιών
	Λειτουργία προσώπου και ποδιών
	Λειτουργία μπροστινού παρμπρίζ, Λειτουργία προσώπου και Λειτουργία ποδιών

Σημείωση: Η λειτουργία κατανομής αέρα μπορεί να ενεργοποιείται επίσης αγγίζοντας την περιοχή εξόδου αέρα στο περιβάλλον ελέγχου.

Λειτουργία μπροστινού παρμπρίζ: Κατευθύνει τον αέρα στους αεραγωγούς παρμπρίζ/αποπάγωσης και στους πλαϊνούς αεραγωγούς παραθύρου μπροστά.

Σημείωση: Σε αυτήν τη λειτουργία, μια μικρή ποσότητα ροής αέρα θα κατευθύνεται στους πλαϊνούς αεραγωγούς.

Λειτουργία προσώπου: Κατευθύνει τον αέρα στους πλαϊνούς και κεντρικούς αεραγωγούς.

Λειτουργία ποδιών: Κατευθύνει τον αέρα στους αεραγωγούς δαπέδου.

Σημείωση: Σε αυτή τη λειτουργία μια μικρή ποσότητα της ροής αέρα κατευθύνεται στους πλευρικούς αεραγωγούς και τους αεραγωγούς μπροστινού παρμπρίζ/αποπάγωσης και πλαϊνών παραθύρων μπροστά.

Λειτουργία μπροστινού παρμπρίζ και Λειτουργία προσώπου: Κατευθύνει τον αέρα στους αεραγωγούς παρμπρίζ/αποπάγωσης, στους πλαϊνούς αεραγωγούς παραθύρου μπροστά, στους πλαϊνούς και

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ

κεντρικούς αεραγωγούς.

Λειτουργία μπροστινού παρμπρίζ και Λειτουργία ποδιών: Κατευθύνει τον αέρα στους αεραγωγούς παρμπρίζ/αποπάγωσης, στους πλαϊνούς αεραγωγούς παραθύρου μπροστά και στους αεραγωγούς δαπέδου.

Σημείωση: Σε αυτήν τη λειτουργία, μια μικρή ποσότητα ροής αέρα θα κατευθύνεται στους πλαϊνούς αεραγωγούς.

Λειτουργία προσώπου και ποδιών: Κατευθύνει τον αέρα στους πλαϊνούς και κεντρικούς αεραγωγούς, καθώς και στους αεραγωγούς δαπέδου.

Λειτουργία μπροστινού παρμπρίζ, Λειτουργία προσώπου και Λειτουργία ποδιών: Κατευθύνει τη ροή αέρα στους αεραγωγούς παρμπρίζ/αποπάγωσης, στους πλαϊνούς αεραγωγούς παραθύρου μπροστά, στους πλαϊνούς και κεντρικούς αεραγωγούς, καθώς και στους αεραγωγούς δαπέδου.

Λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα

Αγγίξτε το κουμπί αφής της λειτουργίας ανακυκλοφορίας αέρα όπως χρειάζεται, για να ρυθμίσετε τη λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα.



Κατά τη λειτουργία ανακυκλοφορίας εσωτερικού αέρα, το σύστημα κλιματισμού κυκλοφορεί τον αέρα εντός του οχήματος για να καλύπτονται οι απαιτήσεις ταχύτατης ψύξης ή θέρμανσης, και ταυτόχρονα, να αποτρέπεται η είσοδος εντός του οχήματος των ρύπων του εξωτερικού αέρα.



Στην κυκλοφορία εξωτερικού αέρα, το σύστημα κλιματισμού εισροφά αέρα από το εξωτερικό του οχήματος για να διασφαλίσει ότι στο όχημα εισέρχεται φρέσκος αέρας.



Κατά την αυτόματη κυκλοφορία, το σύστημα κλιματισμού προσαρμόζει αυτόματα την εσωτερική ή εξωτερική κυκλοφορία ανάλογα με τις πραγματικές συνθήκες.

Σημείωση: Εάν αφήσετε το σύστημα στη λειτουργία εσωτερικής ανακυκλοφορίας μπορεί να προκληθεί θάμπωμα του παρμπρίζ. Σε αυτήν την περίπτωση, ενεργοποιήστε τη λειτουργία αποπάγωσης/αποθάμβωσης.

Οικονομική λειτουργία

Αγγίξτε το κουμπί αφής ECO. Το σύστημα κλιματισμού θα εισέλθει στην Οικονομική λειτουργία και θα ανάψει η ενδεικτική λυχνία ECO στο κουμπί. Στην Οικονομική λειτουργία, το σύστημα κλιματισμού λειτουργεί με χαμηλή κατανάλωση ενέργειας, για να παραταθεί η αυτονομία οδήγησης.

Σημείωση: Όταν είναι επιλεγμένη η λειτουργία ECO, επηρεάζονται οι συνθήκες κατά τις οποίες απαιτείται μέγιστη θέρμανση ή ψύξη.

Έλεγχος θερμοκρασίας

Αγγίξτε το κουμπί αφής ελέγχου θερμοκρασίας για να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία του αέρα που παρέχεται μέσω των αεραγωγών.

Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα

Αγγίξτε το κουμπί αφής ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα για να ρυθμίσετε την ταχύτητα ανεμιστήρα.

Σύστημα πληροφόρησης και ψυχαγωγίας *

Σημαντικές πληροφορίες ασφάλειας

- Μην επιχειρήσετε να τοποθετήσετε, επισκευάσετε ή τροποποιήσετε μόνοι σας το σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας, διότι η συσκευή περιέχει εξαρτήματα υψηλής τάσης που ενδέχεται να προκαλέσουν ηλεκτροπληξία. Για τον σκοπό εσωτερικού ελέγχου, ρύθμισης ή επισκευής, επικοινωνήστε με έναν τοπικό Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG.
- Φροντίζετε να μην έρχεται το σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας σε επαφή με υγρά και ξένα αντικείμενα. Αν κατά λάθος κάποια τέτοια εισέλθουν στο σύστημα, σταθμεύστε το όχημά σας σε ασφαλή χώρο, απενεργοποιήστε αμέσως την παροχή ισχύος και επικοινωνήστε με τοπικό Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG για σέρβις. Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας στην παρούσα κατάσταση διότι αυτό μπορεί να προκαλέσει φωτιά, ηλεκτροπληξία ή άλλη βλάβη.

- Εάν παρατηρήσετε καπνό, μη φυσιολογικούς θορύβους ή οσμές από το σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας, ή οποιαδήποτε άλλα μη φυσιολογικά σημάδια στην οθόνη, απενεργοποιήστε αμέσως την παροχή ισχύος και επικοινωνήστε με τοπικό Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG για σέρβις. Η χρήση αυτού του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας σε αυτήν την κατάσταση μπορεί να προκαλέσει μόνιμη βλάβη στο σύστημα.
- Απαγορεύεται η λειτουργία του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας όσο το όχημα βρίσκεται σε κίνηση, έτσι ώστε να αποφεύγονται οι επιπτώσεις στην ασφάλεια της οδήγησης λόγω απόσπασης προσοχής. Σταθμεύστε το όχημά σας σε ασφαλές μέρος και τραβήξτε το χειρόφρενο προτού πραγματοποιήσετε τις απαραίτητες ρυθμίσεις ή παρακολουθήσετε βίντεο.
- Ακραίες υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίας επηρεάζουν την ομαλή λειτουργία του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας. Αν το όχημά σας σταθμεύει κάτω από τον ήλιο ή σε ψυχρό μέρος για μεγάλο χρονικό διάστημα, το σύστημα ενδέχεται να μη δουλεύει σωστά. Όταν η θερμοκρασία μέσα στο αυτοκίνητο επιστρέψει σε φυσιολογικές τιμές,

το σύστημα θα επανέλθει στην κανονική λειτουργία. Σε αντίθετη περίπτωση, επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG για σέρβις.

- Υπερβολική χρήση του συστήματος ψυχαγωγίας και πλοήγησης χωρίς το όχημα να οδηγείται ή ενώ βρίσκεται σε λειτουργία READY μπορεί να αδειάσει την μπαταρία χαμηλής τάσης του οχήματος.
- Η λειτουργία πλοήγησης του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας και πλοήγησης χρησιμοποιείται μόνον για να σας βοηθά στην οδήγηση. Οι διαδρομές και οι πληροφορίες πλοήγησης που εμφανίζονται σε αυτό το σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας και πλοήγησης είναι μόνον για αναφορά, οπότε πρέπει πάντα να ακολουθούνται οι κανόνες ασφαλούς οδήγησης, τα πραγματικά σήματα οδικής κυκλοφορίας και όλοι οι ισχύοντες κώδικες κυκλοφορίας.
- Όταν χρησιμοποιείτε ένα κινητό τηλέφωνο, κρατήστε την κεραία του κινητού τηλεφώνου μακριά από την οθόνη για να αποτρέψετε τυχόν παρεμβολή στο σήμα βίντεο με τη μορφή κηλίδων, χρωματιστών ραβδώσεων κ.λπ. στην οθόνη.

Απόρρητο και κοινοποίηση δεδομένων

Όταν θα χρησιμοποιήσετε το σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας για πρώτη φορά, θα πρέπει να διαβάσετε προσεκτικά την Πολιτική απορρήτου και να κάνετε μια επιλογή.

Στο περιβάλλον ρυθμίσεων του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας, μπορείτε ανά πάσα στιγμή να εξουσιοδοτήσετε / απενεργοποιήσετε την υπηρεσία κοινοποίησης δεδομένων. Να σημειωθεί ότι από τη στιγμή που θα απενεργοποιηθούν, οι σχετικές λειτουργίες δεν θα είναι διαθέσιμες.

Σημείωση: Η επαναφορά των εργοστασιακών ρυθμίσεων ή η αναβάθμιση λογισμικού μπορεί να απαιτεί να εξουσιοδοτήσετε εκ νέου τις υπηρεσίες κοινοποίησης δεδομένων.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ

Προληπτικά μέτρα για τη χρήση οθόνης

- Για να προστατεύσετε την οθόνη από τυχόν βλάβη, αγγίζετε πάντα τα κουμπιά της οθόνης με το δάκτυλό σας (Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε γραφίδα αφής για ειδική βαθμονόμηση).
- Φροντίστε να προστατεύεται η οθόνη από το άμεσο ηλιακό φως. Εκτεταμένη άμεση έκθεση στο ηλιακό φως θα οδηγήσει σε βλάβη της οθόνης λόγω υψηλής θερμοκρασίας.
- Όταν η θερμοκρασία είναι πέρα από το εύρος θερμοκρασιών λειτουργίας (-30°C έως $+85^{\circ}\text{C}$), μη χρησιμοποιείτε την οθόνη, καθώς ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά και μπορεί να καταστραφεί.
- Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη για μεταφορά ή πάτημα της οθόνης, μπορεί να προκληθεί ζημιά ή γρατζουνιά.
- Για να απομακρύνετε σκόνη από την οθόνη ή για να καθαρίσετε την οθόνη, απενεργοποιήστε πρώτα το σύστημα, στη συνέχεια σκουπίστε με στεγνό, απαλό πανί. Όταν σκουπίζετε την οθόνη, προσέχετε να μη γρατζουνίσετε την επιφάνεια. Μη χρησιμοποιείτε ερεθιστικά ή λειαντικά χημικά καθαριστικά.

Βασικές λειτουργίες

Πίνακας ελέγχου



- 1 Κουμπί αρχικής οθόνης (HOME)
Πατήστε σύντομα για να επιστρέψετε στο βασικό περιβάλλον, πατήστε παρατεταμένα για επανεκκίνηση του συστήματος.
- 2 Κουμπί μείωσης έντασης ήχου
- 3 Κουμπί αύξησης έντασης ήχου

Κύριο περιβάλλον συστήματος

Σελίδα ένα



1 Πλοήγηση

Αγγίξτε για να εισέλθετε στο περιβάλλον πλοήγησης. Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο Συστήματος Ενημέρωσης και Ψυχαγωγίας για λεπτομέρειες.

2 Ραδιόφωνο/Μουσική

Αγγίξτε για να εισέλθετε στο περιβάλλον ραδιοφώνου/μουσικής.

3 Οθόνη A/C

Εμφανίζει τη θερμοκρασία και άλλες πληροφορίες. Σύρετε κάτω για να εισέλθετε στο περιβάλλον συστήματος κλιματισμού.

4 Διαχείριση ενέργειας

Αγγίξτε για να εισέλθετε στο περιβάλλον της διαχείρισης ενέργειας.

5 Weather (Καιρός)

Αγγίξτε για να εισέλθετε στο περιβάλλον καιρού. Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο Συστήματος Ενημέρωσης και Ψυχαγωγίας για λεπτομέρειες.

6 Γραμμή κατάστασης

Εμφανίζει την κατάσταση αερόσακων συνοδηγού και άλλες πληροφορίες. Σύρετε κάτω για είσοδο στην οθόνη ελέγχου συντομεύσεων για να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα οθόνης, τον έλεγχο αυτοκινήτου κλπ.

7 Εικονίδια συντομεύσεων

- Αγγίξτε για να εισέλθετε στο κύριο περιβάλλον συστήματος.
- Αγγίξτε για να εισέλθετε στο περιβάλλον πλοήγησης.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ

-  Αγγίξτε για να εισέλθετε στο περιβάλλον μουσικής.
-  Αγγίξτε για να εισέλθετε στο περιβάλλον Κλήσεων.
-  Αγγίξτε για να εισέλθετε στο περιβάλλον ρύθμισης οχήματος.

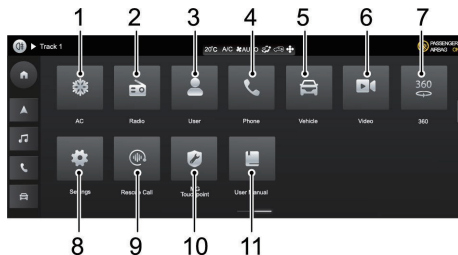
8 Apple CarPlay

Αγγίξτε για να εισέλθετε στο περιβάλλον του Apple CarPlay.

9 Android Auto

Αγγίξτε για να εισέλθετε στο περιβάλλον του Android Auto.

Σελίδα δύο



1 A/C (Σύστημα κλιματισμού)

Αγγίξτε για να εισέλθετε στο περιβάλλον συστήματος κλιματισμού. Ανατρέξτε στην ενότητα "Περιβάλλον ελέγχου συστήματος κλιματισμού" στο παρόν εγχειρίδιο για λεπτομέρειες.

2 Ραδιόφωνο

Αγγίξτε για να εισέλθετε στο περιβάλλον Ραδιοφώνου.

3 Χρήστης

Αγγίξτε για να εισέλθετε στο περιβάλλον Χρήστη. Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο Συστήματος Ενημέρωσης και Ψυχαγωγίας για λεπτομέρειες.

4 Phone (Τηλέφωνο)

Αγγίξτε για να εισέλθετε στο περιβάλλον τηλεφώνου Bluetooth.

5 Vehicle (Όχημα)

Αγγίξτε για να εισέλθετε στο περιβάλλον ρύθμισης οχήματος.

6 Video (Βίντεο)

Αγγίξτε για να εισέλθετε στο περιβάλλον βίντεο.

7 360

Αγγίξτε για να εισέλθετε στο σύστημα περιμετρικής προβολής 360. Ανατρέξτε στην ενότητα για το "Σύστημα περιμετρικής προβολής 360 **" στο παρόν εγχειρίδιο για λεπτομέρειες.

8 Ρυθμίσεις

Αγγίξτε για να εισέλθετε στο περιβάλλον ρυθμίσεων.

9 Rescue Call (Κλήση έκτακτης ανάγκης)

Αγγίξτε για να εισέλθετε στο περιβάλλον κλήσης έκτακτης ανάγκης. Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο Συστήματος Ενημέρωσης και Ψυχαγωγίας για λεπτομέρειες.

10 MG Touchpoint

Αγγίξτε για να εισέλθετε στο περιβάλλον MG Touchpoint.

11 Εγχειρίδιο χρήσης

Αγγίξτε για να εισέλθετε στο περιβάλλον Εγχειρίδιο χρήσης.

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση λειτουργίας

Ενεργοποίηση

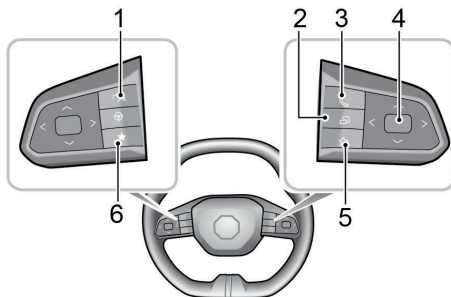
Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα.

Όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί λειτουργίας στον πίνακα ελέγχου συστήματος για περίπου 10 δευτερόλεπτα και θα εκτελεστεί αυτόματη επανεκκίνηση του συστήματος.

Απενεργοποίηση

Όταν το όχημα είναι κλειδωμένο, το σύστημα απενεργοποιείται αυτόματα.

Κουμπιά ελέγχου τιμονιού



- 1 Κουμπί λειτουργίας αναγνώρισης ομιλίας
Πατήστε σύντομα για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία αναγνώρισης ομιλίας. Πατήστε πάλι σύντομα για έξοδο από τη λειτουργία αναγνώρισης ομιλίας.
- 2 Κουμπί οθόνης συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας/Οργάνων
Το κουμπί ρύθμισης λειτουργιών είναι κουμπί διπλής λειτουργικότητας, το οποίο με το πάτημά

του αλλάζει τον έλεγχο από το σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας στον πίνακα οργάνων.

3 Κουμπί Phone (Τηλέφωνο)

Πατήστε σύντομα για να απαντήσετε εισερχόμενη κλήση, πατήστε παρατεταμένα για να τερματίσετε την κλήση.

4 Κουμπί προσαρμογής λειτουργιών

Όταν είναι στη λειτουργία ενημέρωσης και ψυχαγωγίας: Σύρετε πάνω: Αύξηση έντασης ήχου. Σύρετε κάτω: Μείωση έντασης ήχου. Σύρετε αριστερά: Προηγούμενο κομμάτι. Σύρετε δεξιά: Επόμενο κομμάτι. Σύντομο πάτημα: Σίγαση ή Ακύρωση σίγασης.

Όταν είναι στη λειτουργία κλιματισμού A/C: Σπρώξτε επάνω για αύξηση της θερμοκρασίας. Σπρώξτε κάτω για μείωση της θερμοκρασίας. Σπρώξτε αριστερά για μείωση της ταχύτητας ανεμιστήρα. Σπρώξτε δεξιά για μείωση της ταχύτητας ανεμιστήρα. Πατήστε σύντομα για ενεργοποίηση της αυτόματης λειτουργίας AUTO.

5 Δεξί κουμπί συντόμευσης

Η λειτουργία του κουμπιού που ορίζεται από τον χρήστη μπορεί να ρυθμιστεί σε AC ή SRC στις ρυθμίσεις οχήματος.

6 Αριστερό κουμπί συντόμευσης

Η λειτουργία του κουμπιού που ορίζεται από τον χρήστη μπορεί να ρυθμιστεί σε έλεγχο οχήματος, 360 κλπ. στις ρυθμίσεις οχήματος.

Ρύθμιση έντασης ήχου

- Η ένταση ήχου μπορεί να ρυθμίζεται χρησιμοποιώντας τον πίνακα ελέγχου, τα κουμπιά στο τιμόνι και τη σελίδα ελέγχου συντομεύσεων. Κατά τη ρύθμιση της έντασης ήχου, το σύστημα εμφανίζει αυτόματα ένα αναδυόμενο παράθυρο ένδειξης της έντασης ήχου, το οποίο αλλάζει ομαλά με τη ρύθμιση.

Σημείωση: *Η ένταση ήχου αναπαραγωγής μουσικής Bluetooth μπορεί να ρυθμίζεται από την ίδια τη συσκευή και το σύστημα πληροφόρησης και ψυχαγωγίας.*

Τηλέφωνο Bluetooth

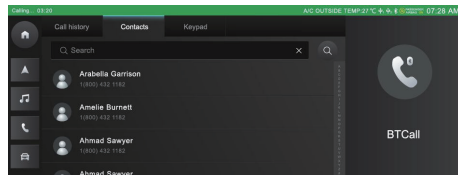
Οδηγίες χρήσης

- Η σύνδεση με όλα τα κινητά τηλέφωνα που διαθέτουν ασύρματη τεχνολογία Bluetooth δεν είναι εγγυημένη.
- Το κινητό τηλέφωνο που χρησιμοποιείται πρέπει να είναι συμβατό με το σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας, ώστε όλες οι λειτουργίες της συνδεδεμένης συσκευής Bluetooth να μπορούν να εκτελούνται σωστά.
- Όταν χρησιμοποιείτε ασύρματη τεχνολογία Bluetooth, το σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας μπορεί να μην εκτελεί όλες τις λειτουργίες στο κινητό τηλέφωνο.
- Όταν μεταδίδονται φωνή και δεδομένα μέσω τεχνολογίας Bluetooth, η απόσταση σε ευθεία γραμμή μεταξύ του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας και του κινητού τηλεφώνου δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 10 μέτρα. Ωστόσο, η πραγματική απόσταση μετάδοσης μπορεί να είναι μικρότερη της εκτιμώμενης απόστασης, ανάλογα με το περιβάλλον χρήσης.

- Όταν απενεργοποιείται το σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας, η σύνδεση Bluetooth θα αποσυνδεθεί.
- Λόγω της ασύρματης σύνδεσης Bluetooth, μπορεί να προκύψει διακοπή ή σφάλμα στη διαδικασία μετάδοσης σε ορισμένες ακραίες περιπτώσεις, το σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας μπορεί να αδυνατεί να δημιουργήσει ζεύξη και να συνδεθεί με το κινητό τηλέφωνο. Αυτή τη στιγμή, συνιστάται η διαγραφή των συζευγμένων συσκευών στη λίστα συσκευών στο κινητό τηλέφωνο και το σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας, και η επανάληψη της ζεύξης.

Συνδέστε πρώτα μια συσκευή Bluetooth πριν επιχειρήσετε να χρησιμοποιήσετε οποιαδήποτε από τις λειτουργίες τηλεφώνου Bluetooth. Ανατρέξτε στη "Ζεύξη και σύνδεση Bluetooth" στην ενότητα "Ρυθμίσεις" για λεπτομέρειες.

Αγγίξτε την κάρτα [Phone/Τηλέφωνο] στο κύριο περιβάλλον για να εισέλθετε στο περιβάλλον Τηλεφώνου Bluetooth.



Πραγματοποίηση κλήσης

Οι κλήσεις μπορούν να πραγματοποιούνται με τις παρακάτω μεθόδους:

- Καλέστε τον αριθμό στις Επαφές.
- Καλέστε τον αριθμό στο Ιστορικό κλήσεων.
- Εισαγωγή μέσω πληκτρολογίου.
- Απευθείας στο κινητό τηλέφωνο.

Τερματισμός κλήσης

Οι κλήσεις μπορούν να τερματιστούν με τις παρακάτω μεθόδους:

- Αγγίξτε το  για να τερματίσετε την κλήση.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ

- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί  στο τιμόνι για να τερματίσετε την κλήση.
- Τερματίστε την κλήση στο κινητό τηλέφωνο.

Εισερχόμενη κλήση

Απάντηση εισερχόμενης κλήσης

- Αγγίξτε το  για να απαντήσετε σε μια εισερχόμενη κλήση.
- Πατήστε σύντομα το κουμπί  στο τιμόνι για να απαντήσετε σε μια εισερχόμενη κλήση.
- Απαντήστε σε μια εισερχόμενη κλήση στο κινητό τηλέφωνο.

Απόρριψη εισερχόμενης κλήσης

- Αγγίξτε το  για να απορρίψετε μια εισερχόμενη κλήση.
- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί  στο τιμόνι για να απορρίψετε μια εισερχόμενη κλήση.
- Απορρίψτε μια εισερχόμενη κλήση στο κινητό τηλέφωνο.

Κατά τη διάρκεια κλήσης

Κατά τη διάρκεια κλήσης.

- Πατήστε  για να εισέλθετε στην Ιδιωτική λειτουργία. Πατήστε  για να αποκαταστήσετε τη λειτουργία ηχείου.
- Αγγίξτε  για να αλλάξετε σε λειτουργία Σίγασης ή Ενεργοποίησης μικροφώνου.
- Αγγίξτε το  για να εισέλθετε στο περιβάλλον Πληκτρολογίου.
- Αγγίξτε το  για να προσθέσετε κλήσεις τρίτων και να διατηρήσετε την τρέχουσα κλήση. Όταν υπάρχουν δύο κλήσεις, πατήστε σύντομα το κουμπί  πάνω στο τιμόνι ή αγγίξτε το αντίστοιχο εικονίδιο Επαφών για να αλλάξετε τους καλούντες (διατίθεται μόνον εφόσον το ίδιο το κινητό τηλέφωνο υποστηρίζει τη λειτουργία τριμερούς συνομιλίας).
- Αγγίξτε  για να δείτε τις Επαφές.

Σημείωση: Στην ιδιωτική λειτουργία, μπορείτε να προχωρήσετε την κλήση στο κινητό τηλέφωνο. Τα ηχεία και το μικρόφωνο στο σύστημα ψυχαγωγίας θα είναι σε σίγαση, αλλά το Bluetooth παραμένει συνδεδεμένο.

Σημείωση: Η λειτουργία ενός κινητού τηλέφωνο ενώ οδηγείτε είναι παράνομη. Εάν επιθυμείτε να πραγματοποιήσετε ή να απαντήσετε σε μια κλήση χρησιμοποιώντας απευθείας το κινητό τηλέφωνό σας, σταματήστε σε μια κατάλληλη τοποθεσία και χρησιμοποιήστε το κινητό τηλέφωνο όπου είναι ασφαλές και νόμιμο.

Ψυχαγωγία

Μέτρα προφύλαξης για την αναπαραγωγή από μια λειτουργία μέσου αποθήκευσης

- Το σύστημα υποστηρίζει μονάδες USB και μέσα αποθήκευσης Bluetooth.
- Εάν δεν χρησιμοποιείται η συσκευή USB, ΜΗΝ αφήνετε τη συσκευή συνδεδεμένη. Αυτό ενδέχεται να προκαλέσει υποβάθμιση της σύνδεσης.
- Μην αφαιρείτε τη συσκευή USB ενώ γίνεται αναπαραγωγή πολυμέσων. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις οδηγίες μπορεί να προκληθεί καταστροφή δεδομένων.

- Διατηρείτε τη θύρα USB στεγνή και ελεύθερη από υπολείμματα. Εάν είναι φραγμένη, η θύρα δεν θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί.
- Εξαιτίας των διαφορών στον λόγο συμπίεσης και τον ρυθμό μετάδοσης bit των μορφών πολυμέσων που λαμβάνονται από το Internet και άλλων παραγόντων, θα υπερισχύει η πραγματική κατάσταση του αποτελέσματος αποκωδικοποίησης.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ

Σύνδεση/Αποσύνδεση μιας συσκευής αποθήκευσης USB

Εισαγωγή μιας συσκευής αποθήκευσης USB

Συνδέστε μια συσκευή USB στη θύρα USB για σύνδεση.

Αφαίρεση της Συσκευής αποθήκευσης USB

Ελέγξτε και επιβεβαιώστε ότι δεν πραγματοποιείται πρόσβαση σε δεδομένα και, στη συνέχεια, αφαιρέστε τη συσκευή αποθήκευσης USB.

Σημείωση: Σε περίπτωση απώλειας δεδομένων ή παραβίασης ενώ η συσκευή αποθήκευσης USB είναι τοποθετημένη ή σε χρήση, θα παρουσιάζει γενικά ένα ανεπανόρθωτο σφάλμα. Η MG Motor δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιαδήποτε απώλεια δεδομένων ή παραβίαση.

Σημείωση: Ορισμένες συσκευές αποθήκευσης USB μπορεί να μην είναι αναγνωρίσιμες.

Σημείωση: Το σύστημα πληροφόρησης και ψυχαγωγίας ενδέχεται να μην επιτυγχάνει τη βέλτιστη

απόδοσή του όταν χρησιμοποιείτε ορισμένες συσκευές αποθήκευσης USB.

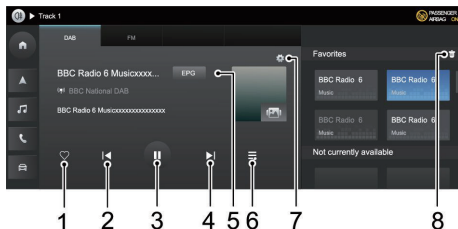
Σημείωση: Η χρήση ενός διανομέα USB ή καλωδίου επέκτασης μπορεί να οδηγήσει στη μη αναγνώριση της συσκευής USB.

Ραδιόφωνο

Αγγίξτε την κάρτα [Radio/Ραδιόφωνο] στο κύριο περιβάλλον για να εισέλθετε στο περιβάλλον Ραδιοφώνου.

Αγγίξτε [DAB]/[FM] στο πάνω μέρος της οθόνης για να εισέλθετε στο περιβάλλον DAB ή Ραδιοφώνου FM.

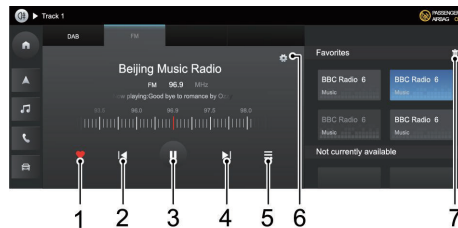
DAB



- 1 Προσθήκη ενός σταθμού στα/κατάργηση ενός σταθμού από τα Αγαπημένα.
- 2 Προηγούμενος σταθμός.
- 3 Αναπαραγωγή/Παύση.

- 4 Επόμενος σταθμός.
- 5 Κάντε κλικ για είσοδο στη λίστα προγραμμάτων.
- 6 Λίστα σταθμών.
- 7 Κάντε κλικ για να εισέλθετε στο περιβάλλον ρυθμίσεων προτιμήσεων ραδιοφώνου.
- 8 Κάντε κλικ για άδειασμα των αγαπημένων.

FM



- 1 Προσθήκη ενός σταθμού στα/κατάργηση ενός σταθμού από τα Αγαπημένα.

- 2 Πατήστε σύντομα για αυτόματη αναζήτηση του προηγούμενου έγκυρου σταθμού. Πατήστε παρατεταμένα για γρήγορη αλλαγή στα FM.
- 3 Αναπαραγωγή/Παύση.
- 4 Πατήστε σύντομα για αυτόματη αναζήτηση του επόμενου έγκυρου σταθμού. Πατήστε παρατεταμένα για γρήγορη αλλαγή στα FM.
- 5 Λίστα σταθμών.
- 6 Κάντε κλικ για να εισέλθετε στο περιβάλλον ρυθμίσεων προτιμήσεων ραδιοφώνου.
- 7 Κάντε κλικ για άδειασμα των αγαπημένων.

Σύρετε το  για να ρυθμίσετε με ακρίβεια τη διαμόρφωση συχνότητας.

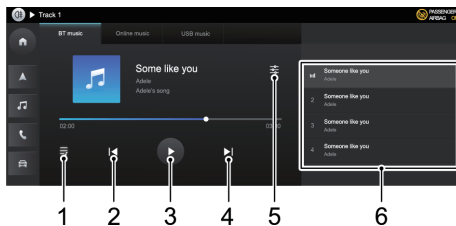
Μουσική

Αγγίξτε την περιοχή Ραδιοφώνου/Μουσικής στο κύριο περιβάλλον ή το εικονίδιο  για να εισέλθετε στο περιβάλλον Μουσικής.

Αγγίξτε τα [Μουσική BT] / [Online μουσική] / [Μουσική USB] στην πάνω πλευρά της οθόνης για να εισέλθετε στο αντίστοιχο περιβάλλον μουσικής. Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο Συστήματος Ενημέρωσης και Ψυχαγωγίας σχετικά με την online μουσική για λεπτομέρειες.

Bluetooth Music (Μουσική Bluetooth)

Πριν την αναπαραγωγή Μουσικής Bluetooth, πρώτα συνδέστε τη συσκευή Bluetooth. Ανατρέξτε στη "Ζεύξη και σύνδεση Bluetooth" στην ενότητα "Ρυθμίσεις" για λεπτομέρειες.

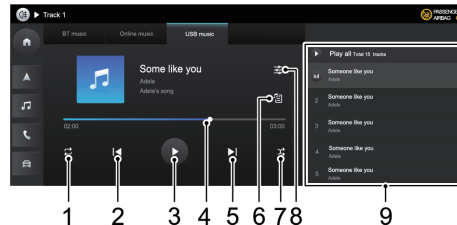


- 1 Άνοιγμα/Κλείσιμο λίστας αναπαραγωγής.
- 2 Προηγούμενο κομμάτι.
- 3 Παύση/Αναπαραγωγή.
- 4 Επόμενο κομμάτι.
- 5 Ρυθμίσεις ήχου.
- 6 Λίστα κομματιών.

Σημείωση: Ορισμένα κινητά τηλέφωνα ή συσκευές Bluetooth ενδέχεται να μην υποστηρίζουν συγχρονισμένες λίστες κομματιών και οι σχετικές πληροφορίες δεν θα εμφανίζονται στη γραμμή λίστας αναπαραγωγής.

USB Music (Μουσική USB)

Εισαγάγετε μια συσκευή αποθήκευσης USB στη θύρα USB και το σύστημα θα φορτώσει αυτόματα τη μουσική από τη συσκευή.



- 1 Λειτουργία μονής αναπαραγωγής ή λειτουργία αναπαραγωγής λίστας.
- 2 Προηγούμενο κομμάτι.
- 3 Αναπαραγωγή/Παύση.
- 4 Σύρετε τη γραμμή προόδου σε οποιοδήποτε σημείο αναπαραγωγής.
- 5 Επόμενο κομμάτι.
- 6 Αγγίξτε για άνοιγμα των στίχων.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ

- 7 Λειτουργία τυχαίας αναπαραγωγής.
- 8 Ρυθμίσεις ήχου.
- 9 Λίστα κομματιών.

Video (Βίντεο)

Εισαγάγετε τη συσκευή αποθήκευσης USB στη θύρα USB. Αγγίξτε το [Video] στο κύριο περιβάλλον για να εισέλθετε στο περιβάλλον Αναπαραγωγής βίντεο.



- 1 Αγγίξτε για να αλλάξετε στη λειτουργία αναπαραγωγής πλήρους οθόνης.
- 2 Πατήστε σύντομα για να αλλάξετε στο προηγούμενο βίντεο. Πατήστε παρατεταμένα για γρήγορη μετάβαση προς τα πίσω.
- 3 Αναπαραγωγή/Παύση

- 4 Πατήστε σύντομα για να αλλάξετε στο επόμενο βίντεο. Πατήστε παρατεταμένα για γρήγορη μετάβαση προς τα εμπρός.
- 5 Σύρετε τη γραμμή προόδου σε οποιοδήποτε σημείο αναπαραγωγής.
- 6 Λίστα αναπαραγωγής.

Διασύνδεση οχήματος-κινητού τηλεφώνου

Σημείωση: Λόγω τω διαφορών μεταξύ των μοντέλων και των εκδόσεων συστημάτων κινητών τηλεφώνων, ορισμένα κινητά τηλέφωνα ενδέχεται να μην μπορούν να χρησιμοποιήσουν κανονικά τη λειτουργία διασύνδεσης οχήματος-κινητού τηλεφώνου.

Apple CarPlay

Το Apple CarPlay δίνει τη δυνατότητα ανταλλαγής πληροφοριών μεταξύ του κινητού τηλεφώνου και του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας επί του οχήματος, όπως χάρτης, μουσική, τηλέφωνο, φωνητική αναγνώριση και άλλα.

Μέθοδος σύνδεσης

- 1 Επιβεβαιώστε ότι το iPhone σας διαθέτει τη λειτουργία Carplay και ότι είναι ενεργοποιημένο.
- 2 Συνδέστε το κινητό τηλέφωνο Android στον υπολογιστή του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας με εγκεκριμένο καλώδιο USB.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ

- 3 Στο κύριο περιβάλλον, αγγίξτε την περιοχή [Apple CarPlay] για να εισέλθετε στο περιβάλλον Apple CarPlay.
- 4 Αφού συνδεθούν με επιτυχία το όχημα και το κινητό τηλέφωνο, μπορείτε να λειτουργήσετε το iPhone χρησιμοποιώντας την οθόνη του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.
- 5 Πατήστε το κουμπί αρχικής οθόνης (HOME) στον πίνακα ελέγχου για να επιστρέψετε στο κύριο περιβάλλον συστήματος.

Android Auto

Το Android Auto δίνει τη δυνατότητα ανταλλαγής πληροφοριών μεταξύ του κινητού τηλεφώνου Android και του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας επί του οχήματος, όπως χάρτης, μουσική, τηλέφωνο, φωνητικές εντολές και άλλα.

Βεβαιωθείτε ότι έχει ληφθεί το λογισμικό Android Auto στο τηλέφωνό σας χρησιμοποιώντας μια εφαρμογή (APP) από τον τοπικό προμηθευτή εφαρμογών σας. Βεβαιωθείτε ότι η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη.

Μέθοδος σύνδεσης

- 1 Συνδέστε το κινητό τηλέφωνο Android στο σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας με εγκεκριμένο καλώδιο USB.
- 2 Στο κύριο περιβάλλον, αγγίξτε την περιοχή [Android Auto] για να εισέλθετε στο περιβάλλον Android Auto.
- 3 Εκτελέστε τον χειρισμό σύμφωνα με τα μηνύματα στο περιβάλλον, μπορείτε έπειτα να χρησιμοποιήσετε τις λειτουργίες τηλεφώνου όταν η σύνδεση είναι επιτυχής.
- 4 Πατήστε το κουμπί αρχικής οθόνης (HOME) στον πίνακα ελέγχου για να επιστρέψετε στο κύριο περιβάλλον συστήματος.

MG Touchpoint

Αγγίξτε το στοιχείο [MG Touchpoint] στο κύριο περιβάλλον για να εισέλθετε στο περιβάλλον συντήρησης. Μπορείτε να δείτε τις πληροφορίες εμπόρου.

Ρύθμιση οχήματος

Αγγίξτε [Vehicle] ([Όχημα]) ή το εικονίδιο  στο κύριο περιβάλλον χρήσης για να εισέλθετε στο περιβάλλον Ρυθμίσεων οχήματος. Μπορείτε να ρυθμίσετε τον Πιλότο MG, τα Φώτα κλπ.

Ρυθμίσεις

Αγγίξτε τις [Ρυθμίσεις] στο κύριο περιβάλλον για να εισέλθετε στο περιβάλλον Ρυθμίσεων. Μπορείτε να ρυθμίσετε τις γενικές ρυθμίσεις, μεθόδους σύνδεσης, διαχείριση κυκλοφορίας κλπ.

Γενικά

Αγγίξτε το [General / Γενικές] στο περιβάλλον Ρυθμίσεων για να εισέλθετε στο περιβάλλον Γενικών ρυθμίσεων, όπου μπορείτε να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα οθόνης, τη γλώσσα, την ώρα κλπ.

Ζεύξη και σύνδεση Bluetooth

Τα βήματα ζεύξης και σύνδεσης Bluetooth είναι τα εξής:

- Αγγίξτε το [Bluetooth] στο περιβάλλον Ρυθμίσεων για να εισέλθετε στο περιβάλλον Σύνδεσης Bluetooth και να ενεργοποιήσετε τον διακόπτη Bluetooth.
- Όνομα οχήματος: εμφανίζει το όνομα του οχήματος. Μπορείτε να προσαρμόσετε το όνομα,

ταυτόχρονα το όνομα του hotspot οχήματος θα ενημερωθεί μετά την αλλαγή.

- Ο υπολογιστής επί του οχήματος θα αναζητήσει ενεργά γειτονικές συσκευές Bluetooth που μπορούν να συνδεθούν και θα τις εμφανίσει στις [Other Devices] ([Άλλες συσκευές]). Μπορείτε επίσης να αναζητήσετε αυτή τη συσκευή στο κινητό σας τηλέφωνο για σύζευξη. Μετά τη σύζευξη, η γραμμή κατάστασης θα εμφανίσει το εικονίδιο Bluetooth . Εάν η ζεύξη αποτύχει, επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα.

Οι συσκευές που έχουν πραγματοποιήσει ήδη ζεύξη και έχουν συνδεθεί εμφανίζονται στον κατάλογο [Τρέχουσες συνδεδεμένες], μόνο μία συσκευή Bluetooth μπορεί να συνδεθεί σε αυτό το σύστημα.

Στο περιβάλλον σύνδεσης Bluetooth, μπορείτε να επιλέξετε εάν θα συγχρονίσετε ή όχι το ιστορικό κλήσεων και τις επαφές, εάν θα αποσυνδέσετε την τρέχουσα συνδεδεμένη συσκευή και εάν θα πραγματοποιήσετε ζεύξη με άλλες συσκευές στην περιοχή [Ιστορικό ζεύξης] ή [Άλλες συσκευές], σύμφωνα με τις απαιτήσεις σας.

Σύνδεση WiFi

Τα βήματα σύνδεσης WiFi είναι τα εξής:

- Στο περιβάλλον ρυθμίσεων, αγγίξτε το στοιχείο [Ασύρματο δίκτυο], εισέλθετε στο περιβάλλον σύνδεσης WiFi και ενεργοποιήστε τον διακόπτη WiFi.
- Επιλέξτε το δίκτυο WiFi με το οποίο θέλετε να συνδεθείτε στη στήλη [Επιλογή δικτύου] ή αγγίξτε το στοιχείο [Προσθήκη δικτύου] για να συνδεθείτε σε ένα κρυφό δίκτυο WiFi, πληκτρολογώντας το όνομα WiFi, τον τύπο ασφάλειας ή τον κωδικό πρόσβασης.

Σημείωση: Για την ασφάλεια των πληροφοριών σας, συνιστάται να επιλέξετε ένα ασύρματο δίκτυο υψηλής ασφαλείας με ασφάλεια WPA2.

Σύνδεση hotspot

Στο περιβάλλον ρυθμίσεων, αγγίξτε το στοιχείο [Hotspot οχήματος], εισέλθετε στο περιβάλλον hotspot οχήματος και ενεργοποιήστε τον διακόπτη hotspot οχήματος.

- Όνομα οχήματος: εμφανίζει το όνομα αυτού του οχήματος, μπορείτε να προσαρμόσετε το όνομα, το όνομα οχήματος στο Bluetooth οχήματος θα ενημερώνεται επίσης ταυτόχρονα με την τροποποίηση.
- Κωδικός πρόσβασης hotspot: Μπορείτε να προσαρμόσετε τον κωδικό πρόσβασης του hotspot οχήματος, αρκεί το μήκος του να είναι τουλάχιστον 8 χαρακτήρες σε μήκος.
- Ζώνη συχνότητας δικτύου hotspot: Μπορούν να επιλεγούν 2.4 GHz ή 5 GHz. Τα 2.4 GHz υποστηρίζουν περισσότερες συσκευές συνδεδεμένες στο hotspot του οχήματος, αλλά μπορεί να προκληθούν εύκολα παρεμβολές, ενώ με τα 5 GHz ισχύει το αντίθετο. Μπορείτε να ορίσετε τη ζώνη συχνοτήτων του δικτύου ανάλογα με τις ανάγκες σας.
- Συνδεδεμένη συσκευή: εμφανίζει τον αριθμό συνδεδεμένων συσκευών στο hotspot οχήματος και τις πληροφορίες συσκευής.

Διαχείριση κυκλοφορίας

Στο περιβάλλον ρυθμίσεων, αγγίξτε [Data traffic management / Διαχείριση δεδομένων κυκλοφορίας] για να εισέλθετε στο περιβάλλον διαχείρισης κυκλο-

φορίας, μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον διακόπτη ηλεκτρονικού δικτύου και να δείτε τη χρήση της κυκλοφορίας.

Φωνή

Στο περιβάλλον ρυθμίσεων, αγγίξτε το στοιχείο [Φωνή] για να εισέλθετε στο περιβάλλον ρύθμισης φωνής για να ορίσετε τη γλώσσα εκπομπής, τους χαιρετισμούς κ.λπ..

Ρύθμιση έντασης ήχου

Στο περιβάλλον ρυθμίσεων, αγγίξτε [Volume setting / Ρύθμιση έντασης ήχου] για να εισέλθετε στο περιβάλλον ρύθμισης έντασης ήχου και να ορίσετε τον ήχο συστήματος, το ηχητικό σήμα κ.λπ.

Σύστημα

Στο περιβάλλον ρυθμίσεων, αγγίξτε το στοιχείο [Σύστημα] για να εισέλθετε στο περιβάλλον ρύθμισης συστήματος. Μπορείτε να δείτε την έκδοση του λογισμικού ή να αναβαθμίσετε το λογισμικό εφαρμογής.

Αγγίξτε το στοιχείο [Αναβάθμιση] για να εισέλθετε στο περιβάλλον αναβάθμισης και επιλέξετε το στοιχείο

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ

[Εντοπισμός νέων εκδόσεων]. Εάν το σύστημα εντοπίσει μια νέα έκδοση, μπορείτε να κάνετε λήψη και να εγκαταστήσετε τη νέα έκδοση λογισμικού σύμφωνα με το μήνυμα περιβάλλοντος.

Σημείωση: Για την έκδοση λογισμικού, τις λειτουργίες σχετικά με την αναβάθμιση χάρτη και φωνής, επικοινωνήστε με τοπικό Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG για περισσότερες πληροφορίες.

Ενεργοποίηση

Στο περιβάλλον ρυθμίσεων, αγγίξτε το στοιχείο [Ενεργοποίηση] για να εισέλθετε στο περιβάλλον ενεργοποίησης. Εάν η διαδικασία ενεργοποίησης δεν έχει ολοκληρωθεί, μπορείτε να το ενεργοποιήσετε εδώ.

Πολιτική απορρήτου

Στο περιβάλλον ρυθμίσεων, αγγίξτε το στοιχείο [Πολιτική απορρήτου] για να εισέλθετε στο περιβάλλον πολιτικής απορρήτου, όπου μπορείτε να δείτε την πολιτική απορρήτου και επιλέξετε εάν συμφωνείτε με αυτή ή όχι.

Καθίσματα και συστήματα πρόσδεσης

122 Καθίσματα

129 Ζώνες ασφαλείας

142 Συμπληρωματικό σύστημα
συγκράτησης αερόσακου

154 Παιδικά καθίσματα

Καθίσματα

Θέσεις καθισμάτων και Γωνία πλάτης καθίσματος



Για να αποφύγετε σωματικές βλάβες που οφείλονται στην απώλεια ελέγχου του οχήματος, ΜΗΝ ρυθμίζετε τα καθίσματα όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση.

Μια ιδανική θέση του καθίσματος θα πρέπει να εξασφαλίζει μια άνετη θέση οδήγησης, η οποία σας επιτρέπει να κρατάτε το τιμόνι με τα χέρια σας και τα πόδια σας ελαφρώς λυγισμένα, και να ελέγχετε όλο τον εξοπλισμό.

Μην ρυθμίζετε την πλάτη του μπροστινού καθίσματος σε πολύ μεγάλη ανάκλιση. Λαμβάνετε το βέλτιστο όφελος της χρήσης της ζώνης ασφαλείας με τη γωνία της πλάτης καθίσματος ρυθμισμένη περίπου στις 25° από την όρθια θέση (κάθετα). Για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού από κάθισμα πολύ κοντά σε αερόσακο που ενεργοποιείται, τα μπροστινά καθίσματα θα πρέπει να τοποθετούνται όσο το δυνατόν πιο πίσω και στο βαθμό που είναι πρακτικό. Να

προσέχετε όταν ρυθμίζετε το ύψος των μπροστινών καθισμάτων - τα πόδια του πίσω επιβάτη μπορεί να παγιδευτούν όταν το κάθισμα χαμηλώσει.

Προσκέφαλα

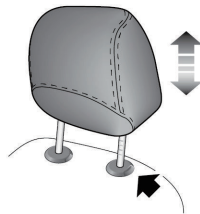


Ρυθμίστε το ύψος του προσκέφαλου ώστε η κορυφή του να είναι στην ίδια ευθεία με την κορυφή του κεφαλιού του επιβάτη. Αυτή η θέση μπορεί να μειώσει τον κίνδυνο τραυματισμού αυχένα σε περίπτωση σύγκρουσης. ΜΗ ρυθμίζετε ή αφαιρείτε τα προσκέφαλα όταν το όχημα κινείται.



Μην κρεμάτε αντικείμενα σε οποιοδήποτε προσκέφαλο ή στη ράβδο προσκέφαλου.

Το προσκέφαλο έχει σχεδιαστεί για να αποτρέπει κίνηση του κεφαλιού προς τα πίσω σε περίπτωση σύγκρουσης ή φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, μειώνοντας έτσι τον κίνδυνο τραυματισμού κεφαλιού και αυχένα. Το ύψος των προσκέφαλων διαιρούμενου τύπου μπορεί να προσαρμοστεί χειροκίνητα.



Όταν θέλετε να ανεβάσετε το προσκέφαλο, τραβήξτε το απευθείας προς τα πάνω και, μόλις φτάσει στο ύψος που θέλετε, πιέστε το απαλά προς τα κάτω, για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση του. Για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί καθοδήγησης (όπως υποδεικνύεται από το βέλος) στην αριστερή πλευρά του προσκέφαλου και, στη συνέχεια, τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα πάνω για να το αφαιρέσετε.

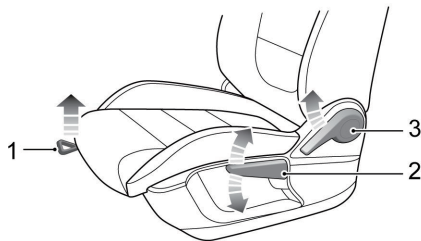
ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ

Όταν θέλετε να κατεβάσετε το προσκέφαλο, πιέστε το κουμπί στον βραχίονα-οδηγό (όπως υποδεικνύεται από το βέλος) στην αριστερή πλευρά του προσκέφαλου, και πιέστε το προσκέφαλο προς τα κάτω. Αφήστε το κουμπί μόλις το προσκέφαλο φτάσει στο ύψος που θέλετε και πιέστε το απαλά προς τα κάτω, για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση του.

Μπροστινά καθίσματα

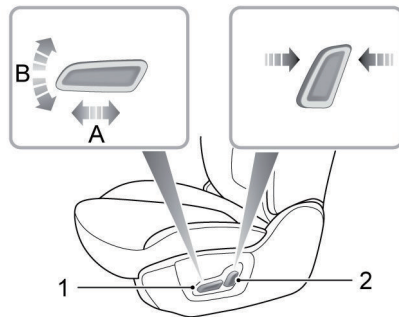
Σημείωση: Οι λειτουργίες μπροστινών καθισμάτων των οχημάτων δεν είναι ακριβώς οι ίδιες αλλά εξαρτώνται από τις διαμορφώσεις των μοντέλων.

Χειροκίνητη προσαρμογή (Στο παράδειγμα η πλευρά του οδηγού)



- Ρύθμιση προς τα μπροστά/πίσω
Σηκώστε τη χειρολαβή 1 για να σύρετε το κάθισμα στο κατάλληλο σημείο και αφήστε τη χειρολαβή για να βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει στη θέση του.
- Ρύθμιση ύψους μαξιλαριού *
Ανασηκώστε τη χειρολαβή 2 επανειλημμένα για να σηκώσετε το μαξιλάρι του καθίσματος και πιέστε τη χειρολαβή 2 επανειλημμένα προς τα κάτω για να χαμηλώσετε το μαξιλάρι του καθίσματος.
- Προσαρμογή γωνίας πλάτης καθίσματος
Σηκώστε τη χειρολαβή 3 για να προσαρμόσετε την πλάτη του καθίσματος στην κατάλληλη γωνία και αφήστε τη χειρολαβή για να βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος έχει ασφαλίσει στη θέση της.

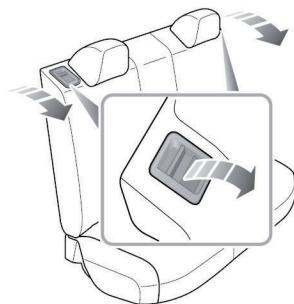
Ηλεκτρική προσαρμογή (Στο παράδειγμα η πλευρά του οδηγού)



ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ

- Ρύθμιση προς τα μπροστά/πίσω
Πατήστε τον διακόπτη 1 στην κατεύθυνση Α για να μετακινήσετε το κάθισμα προς τα εμπρός/προς τα πίσω.
- Ρύθμιση ύψους μαξιλαριού
Τραβήξτε ή σπρώξτε τον διακόπτη 1 στην κατεύθυνση Β για να σηκώσετε ή να χαμηλώσετε το μαξιλάρι του καθίσματος.
- Προσαρμογή γωνίας πλάτης καθίσματος
Μετακινήστε τον διακόπτη 2 μπροστά/πίσω για να ρυθμίσετε την πλάτη καθίσματος μέχρι να φτάσει στην επιθυμητή γωνία.

Πίσω καθίσματα



- Αναδιπλούμενα πίσω καθίσματα
Για να αυξήσετε τον χώρο φορτίου, κατεβάστε τελείως (ή αφαιρέστε) όλα τα προσκέφαλα των πίσω καθισμάτων, τραβήξτε επάνω τις αντίστοιχες χειρολαβές ελέγχου και αναδιπλώστε προς τα εμπρός την πλάτη των καθισμάτων.

Σημείωση: Αν τα προσκέφαλα του πίσω καθίσματος δεν βρίσκονται τέρμα κάτω ή αν η πλάτη του μπροστινού καθίσματος έχει υπερβολική κλίση προς τα πίσω και αναδιπλώσετε το πίσω κάθισμα, είναι πολύ πιθανό να προκληθεί ζημιά στην πλάτη του μπροστινού καθίσματος, στον μικρό αποθηκευτικό χώρο ή στο προσκέφαλο του πίσω καθίσματος. Αν τα προσκέφαλα των πίσω καθισμάτων δεν βρίσκονται τέρμα κάτω ή αν η πλάτη του μπροστινού καθίσματος έχει υπερβολική κλίση προς τα πίσω και αναδιπλώσετε τα πίσω καθίσματα, είναι πολύ πιθανό να προκληθεί ζημιά στην πλάτη του μπροστινού καθίσματος ή στα προσκέφαλα των πίσω καθισμάτων.

- Άνοιγμα και κλείδωμα της πλάτης πίσω καθισμάτων

Για να επιστρέψετε την πλάτη πίσω καθίσματος στην όρθια θέση, τραβήξτε επάνω τη χειρολαβή ελέγχου της πλάτης για να απασφαλίσει η ασφάλεια, σηκώστε την πλάτη του πίσω καθίσματος και, όταν η πλάτη φτάσει στην επιθυμητή όρθια θέση, θα ακουστεί ένα κλικ.

Σημείωση: Όταν η πλάτη του πίσω καθίσματος επιστρέφει στην επιθυμητή θέση, βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες των πίσω καθισμάτων δεν έχουν μπλεχτεί.

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ

Λειτουργία θέρμανσης μπροστινού καθίσματος *



Σε περίπτωση επαφής γυμνού δέρματος με τα θερμαινόμενα καθίσματα για πολύ μεγάλα χρονικά διαστήματα, ενδέχεται να προκληθούν εγκαύματα.



Η θέρμανση καθισμάτων σε αυτό το όχημα έχει τρία επίπεδα θερμοκρασίας και ο διακόπτης θέρμανσης καθίσματος βρίσκεται στο περιβάλλον Ελέγχου συστήματος κλιματισμού της οθόνης. Μετά την εκκίνηση του οχήματος μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία θέρμανσης καθίσματος στο περιβάλλον Ελέγχου συστήματος κλιματισμού της οθόνης και να προσαρμόσετε το επίπεδο θέρμανσης. Όταν η θερμοκρασία του μαξιλαριού φτάσει τους 38°C περίπου ή η θερμοκρασία της πλάτης καθίσματος φτάσει τους 40°C περίπου, η λειτουργία θέρμανσης απενεργοποιείται αυτόματα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- ΜΗΝ καλύπτετε τα θερμαινόμενα καθίσματα με κουβέρτες, μαξιλάρια ή άλλα αντικείμενα ή υλικά τύπου μόνωσης.
- Αν το κάθισμα υπερβεί μία συγκεκριμένη θερμοκρασία και συνεχίσει να ζεσταίνεται κατά τη χρήση της λειτουργίας θέρμανσης καθίσματος, απενεργοποιήστε τον διακόπτη καλοριφέρ καθίσματος και επικοινωνήστε με τοπικό Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG.
- Η υπερβολική χρήση του θερμαινόμενου καθίσματος του οδηγού μπορεί να προκαλέσει υπνηλία και να επηρεάσει την ασφάλεια.

Ζώνες ασφαλείας



Λανθασμένη χρήση των ζωνών ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση ατυχήματος. Οι ζώνες ασφαλείας έχουν σχεδιαστεί για ένα άτομο, ΜΗΝ μοιράζεστε τις ζώνες ασφαλείας.



ΜΗΝ τυλίγετε μια ζώνη ασφαλείας γύρω σας όταν κρατάτε ένα βρέφος ή παιδί στην αγκαλιά σας. Όταν είστε προσδεδεμένοι με τη ζώνη ασφαλείας μη φοράτε χοντρό παλτό ή χοντρά ρούχα, διαφορετικά η προστασία που παρέχει η ζώνη ασφαλείας μπορεί να μειωθεί.



Οι ζώνες ασφαλείας δεν πρέπει να τυλίγονται γύρω από σκληρά ή αιχμηρά αντικείμενα, όπως στιλό, γυαλιά ή κλειδιά.



Οι ζώνες ασφαλείας δεν μπορούν να λειτουργήσουν σωστά όταν τα καθίσματα γέρνουν υπερβολικά. ΜΗΝ οδηγείτε όταν τα καθίσματα έχουν γείρει υπερβολικά.



Αυτό το όχημα διαθέτει προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας, η οποία σας υπενθυμίζει να προσδένετε τη ζώνη ασφαλείας σας. Για λεπτομέρειες, βλ. "Προειδοποιητικές λυχνίες και ενδεικτικές λυχνίες" στην ενότητα "Όργανα και χειριστήρια".

Όταν οδηγείτε, όλοι οι επιβάτες πρέπει να δένουν τη ζώνη ασφαλείας τους. Επειδή:

- Δεν μπορείτε ποτέ να προβλέψετε εάν θα εμπλακείτε σε μια σύγκρουση και πόσο σοβαρό θα είναι αυτή.
- Οι ζώνες ασφαλείας ασφαλίζουν αυτόματα σε περίπτωση σύγκρουσης ή φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης. Η ζώνη ασφαλείας που έχει φορεθεί σωστά μεταφέρει τη δύναμη της πρόσκρουσης στο πιο γερό κόκαλο στο σώμα σας, οπότε εσείς και το όχημά σας επιβραδύνουν μαζί ώστε να αποτραπεί η κίνηση εκτός ελέγχου που ενδέχεται να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στον οδηγό και τους επιβάτες.
- Ακόμη και σε μικρό ατύχημα, οι δυνάμεις που αναπτύσσονται από μία πρόσκρουση χαμηλής

ταχύτητας δεν μπορούν να υποστηριχθούν από τους βραχίονες και τα χέρια σας.

- Η εμπειρία έχει δείξει σαφέστατα ότι η σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας σχετίζεται άμεσα με την αποτελεσματική προστασία των επιβατών στα περισσότερα ατυχήματα!

Προστασία που παρέχουν οι ζώνες ασφαλείας

Σημείωση: Είναι εξίσου σημαντικό για τους επιβάτες στα πίσω καθίσματα να δένουν σωστά τις ζώνες ασφαλείας τους. Διαφορετικά, οι επιβάτες που δεν έχουν δέσει σωστά τις ζώνες ασφαλείας θα εκτιναχθούν μπροστά σε περίπτωση ατυχήματος και θα θέσουν σε κίνδυνο τον εαυτό τους, καθώς και τον οδηγό και άλλους επιβάτες. ΠΟΤΕ να μην προσδένετε τη ζώνη ασφαλείας οδηγού ή να χρησιμοποιείτε ψεύτικη πόρπη όταν το κάθισμα οδηγού είναι κενό ή όταν βγαίνετε από το όχημα.

Όταν το όχημα κινείται, η ταχύτητα κίνησης των επιβατών είναι ίδια με εκείνη του οχήματος. Σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης ή φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, το όχημα μπορεί να σταματήσει αλλά οι επιβάτες θα συνεχίσουν να κινούνται μέχρι να έρθουν σε επαφή με κάποιο σταθερό αντικείμενο. Τέτοια αντικείμενα μπορεί να είναι το τιμόνι, το ταμπλό, το παρμπρίζ και άλλα. Μια σωστά δεμένη ζώνη ασφαλείας θα εξαλείψει αυτόν τον κίνδυνο τραυματισμού.

Όταν η ζώνη ασφαλείας χρησιμοποιείται σωστά, θα ασφαλίσει αυτόματα σε περίπτωση σύγκρουσης ή φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης για να μειώσει την ταχύτητά σας μαζί με την ταχύτητα του οχήματος, ώστε να αποτρέψει μια ανεξέλεγκτη κίνηση που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στον οδηγό και στους επιβάτες.



Χρήση ζωνών ασφαλείας



Λανθασμένη χρήση των ζωνών ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση ατυχήματος.



Οι ζώνες ασφαλείας είναι σχεδιασμένες για ένα άτομο. ΜΗ χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας με άλλο άτομο ταυτόχρονα.



ΜΗΝ τυλίγετε μια ζώνη ασφαλείας γύρω σας όταν κρατάτε ένα βρέφος ή παιδί στην αγκαλιά σας.



Όταν είστε προσδεδμεμένοι με τη ζώνη ασφαλείας μη φοράτε χοντρό παλτό ή χοντρά ρούχα, διαφορετικά η προστασία που παρέχει η ζώνη ασφαλείας μπορεί να μειωθεί.



Οι ζώνες ασφαλείας δεν πρέπει να τυλίγονται γύρω από σκληρά ή αιχμηρά αντικείμενα, όπως στιλό, γυαλιά ή κλειδιά.

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ



Οι ζώνες ασφαλείας δεν μπορούν να λειτουργήσουν σωστά όταν τα καθίσματα γέρνουν υπερβολικά. ΜΗΝ οδηγείτε όταν τα καθίσματα έχουν γείρει υπερβολικά.

Οι ζώνες ασφαλείας του οχήματός σας έχουν σχεδιαστεί για χρήση από ενήλικες τυπικού μεγέθους. Αυτό το μέρος της βιβλιογραφίας αναφέρεται στη χρήση από ενήλικες. Για συμβουλές σχετικά με τη χρήση της ζώνης ασφαλείας από παιδιά, βλ. "Παιδιά και ζώνες ασφαλείας".

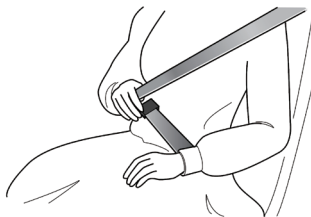
Για τη διατήρηση μιας αποτελεσματικής προστασίας, οι επιβάτες πρέπει να κάθονται με τον σωστό προσανατολισμό, με τα πόδια στο δάπεδο μπροστά τους, σε όρθια στάση (χωρίς να γέρνουν υπερβολικά) και με τη ζώνη ασφαλείας σωστά δεμένη.

Κάτω ζώνη και ζώνη ώμου

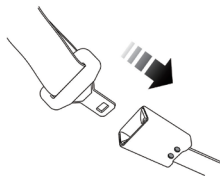
Όλες οι ζώνες ασφαλείας είναι 3 σημείων μέσης-ώμου και πρέπει να χρησιμοποιούνται σωστά όπως περιγράφεται παρακάτω.

1 Ρυθμίστε σωστά το κάθισμα.

2 Κρατήστε τη μεταλλική γλώσσα, τραβήξτε έξω τη ζώνη ασφαλείας σταθερά πάνω από τον ώμο και το στέρνο σας. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη δεν έχει συστραφεί.



3 Τοποθετήστε τη μεταλλική γλώσσα μέσα στην πόρπη μέχρι να ακούσετε ένα "κλικ", το οποίο υποδεικνύει ότι η ζώνη ασφαλείας έχει ασφαλίσει.

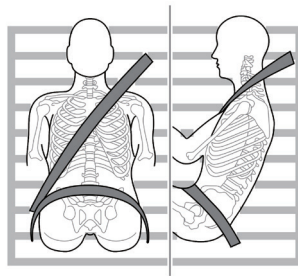


- 4 Διορθώστε οποιαδήποτε χαλαρότητα στη ζώνη τραβώντας πάνω στο διαγώνιο τμήμα της.
- 5 Για να απελευθερώσετε τη ζώνη ασφαλείας, πατήστε το κόκκινο κουμπί στην πόρπη. Η ζώνη ασφαλείας θα τυλιχτεί αυτόματα στην αρχική θέση της.

Ορθή δρομολόγηση των ζωνών ασφαλείας



Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας είναι σωστά τοποθετημένη στο σώμα. Δεν πρέπει ΠΟΤΕ να διέρχεται από τον λαιμό ή την κοιλιά. Επίσης, η ζώνη ασφαλείας δεν πρέπει ΠΟΤΕ να είναι περασμένη πίσω από την πλάτη ή κάτω από τα χέρια.



ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ

Όταν φοράτε ζώνες ασφαλείας, το τμήμα της κάτω ζώνης θα πρέπει να τοποθετείται όσο το δυνατόν χαμηλότερα πάνω από τα ισχία σας, ΠΟΤΕ κατά μήκος της κοιλιάς. Σε περίπτωση σύγκρουσης, το οριζόντιο τμήμα της ζώνης μπορεί να ασκήσει μια δύναμη στους μηρούς και να μειώσει την πιθανότητα να διαφύγετε του οριζοντίου τμήματος της ζώνης. Εάν γλιστρήσετε εκτός του οριζοντίου τμήματος της ζώνης, η ζώνη θα ασκήσει δύναμη στην κοιλιακή χώρα σας που ενδέχεται να προκαλέσει σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό. Το διαγώνιο τμήμα της ζώνης θα πρέπει να περάσει από το μέσο του ώμου και του στέρνου. Σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης, το διαγώνιο τμήμα της ζώνης θα κλειδώσει.

Για να βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας παρέχουν πάντα μέγιστη προστασία, φροντίστε η ζώνη να είναι επίπεδη, όχι χαλαρή και σε επαφή με το σώμα.

Χρήση ζωνών ασφαλείας κατά τη διάρκεια εγκυμοσύνης

Η χρήση σωστά τοποθετημένων ζωνών ασφαλείας παρέχει προστασία τόσο για τη μητέρα όσο και για το αγέννητο παιδί σε περίπτωση σύγκρουσης ή

πέδησης έκτακτης ανάγκης. Το διαγώνιο τμήμα της ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να περνάει πάνω από το στήθος κανονικά, ενώ το τμήμα της μέσης θα πρέπει να περνάει κάτω από την κοιλιά, χαμηλά και σφιχτά πάνω στο ισχίο. Μην τοποθετείτε ΠΟΤΕ τη ζώνη πάνω στην κοιλιά ή πάνω από αυτή. Συμβουλευτείτε τον γιατρό σας για περισσότερες λεπτομέρειες.



Συμβουλευτείτε τον γιατρό σας για περισσότερες λεπτομέρειες.

Ζώνες ασφαλείας και ειδικές ανάγκες

Βάσει νόμου όλοι οι επιβάτες πρέπει να φοράνε ζώνες ασφαλείας και αυτό περιλαμβάνει άτομα με ειδικές ανάγκες.

Ανάλογα με την περίπτωση, συμβουλευτείτε τον γιατρό σας για περισσότερες λεπτομέρειες.

Παιδιά και ζώνες ασφαλείας



Πρέπει να λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα προστασίας για τα παιδιά κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

Για λόγους ασφαλείας, τα παιδιά πρέπει να ταξιδεύουν σε παιδικό κάθισμα στερεωμένο στο πίσω κάθισμα.

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ

Βρέφη



Θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο προτεινόμενα παιδικά καθίσματα, κατάλληλα για την ηλικία, το ύψος και το βάρος του παιδιού σας.



Μην μεταφέρετε ΠΟΤΕ ένα παιδί ή βρέφος στην αγκαλιά σας κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Σε περίπτωση σύγκρουσης, το βάρος του παιδιού θα παράγει μια τόσο μεγάλη δύναμη που δεν θα μπορείτε να το κρατήσετε στην αγκαλιά σας. Το παιδί θα εκτιναχθεί μπροστά και θα υποστεί σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο.

Οι ζώνες ασφαλείας στο όχημά σας έχουν σχεδιαστεί για ενήλικες, δεν είναι κατάλληλες για παιδιά. Σε περίπτωση ατυχήματος ή σύγκρουσης τα παιδιά δεν είναι ασφαλή, μπορεί να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός.

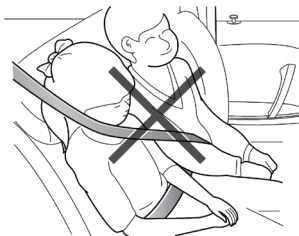
Τα βρέφη ΠΡΕΠΕΙ να κάνουν χρήση κατάλληλου παιδικού καθίσματος. Συμβουλευτείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή παιδικού καθίσματος όταν επιλέγετε το σωστό κάθισμα. Ακολουθήστε τις οδηγίες κατασκευ-

αστή για την εγκατάσταση. Ανατρέξτε στην ενότητα "Παιδικά καθίσματα" στο παρόν κεφάλαιο για περισσότερες λεπτομέρειες.

Μεγαλύτερα παιδιά



Τα παιδιά δεν πρέπει ΠΟΤΕ να μοιράζονται τη ζώνη ασφαλείας. Σε περίπτωση ατυχήματος ή σύγκρουσης, τα παιδιά δεν είναι ασφαλισμένα. Μπορεί να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός.



Καθώς τα παιδιά μεγαλώνουν, δεν θα απαιτείται από ένα σημείο και έπειτα η χρήση παιδικού καθίσματος. Από το χρονικό σημείο αυτό θα πρέπει να χρησιμοποιούν τη συνηθισμένη ζώνη ασφαλείας του οχήματος. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας είναι στη σωστή θέση πάνω στο σώμα του παιδιού.

Όταν δένετε μια ζώνη ασφαλείας για παιδί, να ελέγχετε πάντα ότι βρίσκεται στη σωστή θέση. Ρυθμίστε το ύψος της ζώνης ασφαλείας έτσι, ώστε να διασφαλίσετε ότι ο διαγώνιος ιμάντας βρίσκεται μακριά από το πρόσωπο και τον λαιμό του παιδιού. Τοποθετήστε το οριζόντιο τμήμα της ζώνης πάνω στους μηρούς, όσο το δυνατόν πιο χαμηλά και σφίξτε αρκετά. Σωστή θέση σημαίνει ότι οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να μεταβιβάσουν τη δύναμη που ασκείται στο πιο δυνατό μέρος του σώματος του παιδιού στα ατυχήματα.

Εάν η ζώνη ώμου είναι πολύ κοντά στο πρόσωπο ή στον λαιμό του παιδιού, μπορεί να χρειαστεί να χρησιμοποιήσετε ένα βοηθητικό παιδικό κάθισμα (φροντίζετε πάντα να ικανοποιεί οποιαδήποτε ισχύοντα πρότυπα ή νομοθεσία).

Προεντατήρες ζώνης ασφαλείας



Οι προεντατήρες ζώνης ασφαλείας θα ενεργοποιηθούν μόνο μία φορά και έπειτα θα ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΟΥΝ. Αποτυχία αντικατάστασης των προεντατήρων θα μειώσει την αποτελεσματικότητα του συστήματος πρόσδεσης οχήματος.



Εάν οι προεντατήρες έχουν ενεργοποιηθεί, οι ζώνες ασφαλείας θα εξακολουθήσουν να λειτουργούν ως συστήματα πρόσδεσης και θα πρέπει να χρησιμοποιούνται όταν το όχημα παραμένει σε κατάσταση οδήγησης. Οι προεντατήρες ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να αντικατασταθούν το συντομότερο δυνατό από έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με προεντατήρες ζώνης ασφαλείας. Αυτοί έχουν σχεδιαστεί για να τυλίγουν τις ζώνες ασφαλείας και εργάζονται μαζί με τους αερόσακους σε περίπτωση ισχυρής σύγκρουσης. Έχουν σχεδιαστεί για να τυλίγουν τη ζώνη ασφαλείας και να ασφαλίζουν τον επιβάτη.

Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου στον πίνακα οργάνων θα ειδοποιεί τον οδηγό σε περίπτωση βλάβης των προεντατήρων της ζώνης ασφαλείας (βλ. "Προειδοποιητικές λυχνίες και ενδεικτικές λυχνίες" στην ενότητα "Όργανα και χειριστήρια").

Οι προεντατήρες ζωνών ασφαλείας μπορούν να ενεργοποιηθούν μόνο μία φορά. Μετά την ενεργοποίησή τους σε σύγκρουση, πρέπει να αντικατασταθούν. Αυτό μπορεί να αφορά επίσης την αντικατάσταση άλλων στοιχείων SRS. Βλ. "Αντικατάσταση εξαρτημάτων αερόσακων" στους "Αερόσακους" σε αυτό το κεφάλαιο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Η αφαίρεση ή η αντικατάσταση ενός προεντατήρα πρέπει να διεξάγεται από τεχνικούς εκπαιδευμένους από τον κατασκευαστή.
- 10 έτη από την αρχική ημερομηνία κυκλοφορίας (ή ημερομηνία εγκατάστασης ενός ανταλλακτικού προεντατήρα ζώνης ασφαλείας), θα χρειαστεί να αντικατασταθούν ορισμένα εξαρτήματα από Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG.

Έλεγχοι, συντήρηση και αντικατάσταση ζώνης ασφαλείας

Έλεγχοι ζώνης ασφαλείας



Σχισμένες, φθαρμένες ή ξεφτισμένες ζώνες ασφαλείας ενδέχεται να μην λειτουργούν σωστά σε περίπτωση σύγκρουσης, εάν υπάρχουν τυχόν ενδείξεις ζημιάς, αντικαταστήστε αμέσως τη ζώνη.



Φροντίζετε πάντα το κόκκινο κουμπί απασφάλισης στην πόρπη ζώνης ασφαλείας να δείχνει προς τα πάνω, ώστε να εξασφαλίσετε εύκολη απασφάλιση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Ακολουθείτε τις παρακάτω οδηγίες για να ελέγχετε τακτικά την προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας, τη ζώνη ασφαλείας, τη μεταλλική γλώσσα, την πόρπη, τον μηχανισμό συσπείρωσης και τη διάταξη στερέωσης:

- Τοποθετήστε τη μεταλλική γλώσσα ζώνης ασφαλείας στην αντίστοιχη πόρπη και τραβήξτε γρήγορα τον ιμάντα ζώνης ασφαλείας κοντά στην

πόρπη για να ελέγξετε ότι η πόρπη ζώνης ασφαλείας.

- Κρατήστε τη μεταλλική γλώσσα και τραβήξτε γρήγορα τη ζώνη ασφαλείας προς τα μπροστά για να ελέγξετε ότι το καρούλι της ζώνης ασφαλείας κλειδώνει αυτόματα, αποτρέποντας επέκταση του ιμάντα.
- Τυλίξτε πλήρως τη ζώνη ασφαλείας και εξετάστε οπτικά για σημεία συστροφής, ξεφτίσματα, σχισίματα ή φθορά.
- Τυλίξτε πλήρως τη ζώνη ασφαλείας και αφήστε τη να επιστρέψει αργά για να εξασφαλίσετε μια συνεχή και ομαλή λειτουργία.
- Εξετάστε οπτικά το σύστημα ζώνης ασφαλείας για εξαρτήματα που λείπουν ή χάλασαν ή εξαρτήματα που μπορεί να επηρεάζουν την κανονική λειτουργία.
- Ελέγξτε αν η προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας λειτουργεί κανονικά.

Εάν η ζώνη ασφαλείας αποτύχει σε οποιονδήποτε από τους παραπάνω ελέγχους, επικοινωνήστε αμέσως με Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG για επισκευές.

Συντήρηση ζώνης ασφαλείας



ΜΗΝ επιχειρείτε να αφαιρέσετε, εγκαταστήσετε, τροποποιήσετε, αποσυναρμολογήσετε ή απορρίψετε τις ζώνες ασφαλείας. Οποιοσδήποτε απαραίτητες επισκευές πρέπει να διεξάγονται από τον Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG σας. Ακατάλληλος χειρισμός μπορεί να οδηγήσει σε λανθασμένη λειτουργία.



Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ξένα ή αιχμηρά αντικείμενα κολλημένα στους μηχανισμούς της ζώνης ασφαλείας. ΜΗΝ επιτρέπετε σε υγρά να μολύνουν την πόρπη της ζώνης ασφαλείας, αυτό μπορεί να επηρεάσει τη δυνατότητα σύμπλεξης της πόρπης.

Οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να καθαρίζονται μόνον με ουδέτερο σαπούνι και ζεστό νερό. ΜΗ χρησιμοποιείτε διαλύτες για τον καθαρισμό της ζώνης ασφαλείας. ΜΗΝ επιχειρήσετε να καθαρίσετε με χλωρίνη ή να βάψετε τις ζώνες ασφαλείας, διότι μπορεί να προκληθεί αδυναμία του υλικού τους. Μετά τον

καθαρισμό, σκουπίστε με ένα πανί και αφήστε να στεγνώσει. ΜΗΝ επιτρέπετε στη ζώνη ασφαλείας να τυλίγεται πλήρως προτού στεγνώσει τελείως. Κρατάτε τις ζώνες ασφαλείας καθαρές και στεγνές.

Εάν υπάρχει συγκέντρωση ρύπων στον μηχανισμό συσπείρωσης, το τύλιγμα της ζώνης ασφαλείας θα είναι αργό. Χρησιμοποιείτε ένα καθαρό και στεγνό πανί για την αφαίρεση τυχόν ρύπων.

Αντικατάσταση ζωνών ασφαλείας



Συγκρούσεις μπορεί να καταστρέψουν το σύστημα ζώνης ασφαλείας. Το σύστημα ζώνης ασφαλείας ενδέχεται να μην μπορεί να προστατεύσει τους χρήστες αφού υποστεί ζημιά, το οποίο μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο. Μετά από ένα ατύχημα, οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να ελέγχονται και να αντικαθίστανται αμέσως εάν απαιτείται.

Οι ζώνες ασφαλείας δεν θα απαιτούν αλλαγή μετά από μικρής έκτασης συγκρούσεις, ωστόσο, ορισμένα άλλα μέρη του συστήματος ζώνης ασφαλείας μπορεί να χρήζουν της προσοχής σας. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για συμβουλές.

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ

Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης αερόσακου

Επισκόπηση



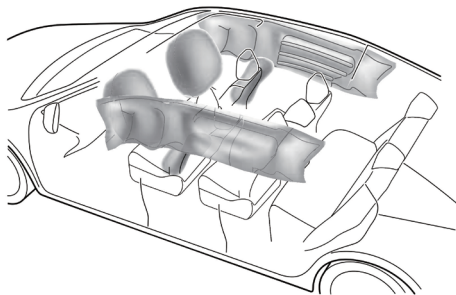
*Το SRS αερόσακου παρέχει **ΕΠΙΠΛΕΟΝ** προστασία μόνο σε μια ισχυρή μετωπική σύγκρουση. Δεν αντικαθιστά την ανάγκη ή υποχρέωση χρήσης ζώνης ασφαλείας.*



Οι αερόσακοι μαζί με τις ζώνες ασφαλείας παρέχουν βέλτιστη προστασία για τους ενήλικες, όμως δεν ισχύει το ίδιο για τα βρέφη. Τα συστήματα ζώνης ασφαλείας και αερόσακου στο όχημα δεν έχουν σχεδιαστεί για την προστασία βρεφών. Η προστασία που απαιτείται για τα βρέφη θα πρέπει να παρέχεται από παιδικά καθίσματα.

Στην αντίστοιχη θέση όπου είναι τοποθετημένοι οι αερόσακοι υπάρχει μια προειδοποιητική ένδειξη "AIRBAG". Το Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης αερόσακου αποτελείται γενικά από:

- Μπροστινοί αερόσακοι (τοποθετημένοι στο κέντρο του τιμονιού και στο ταμπλό πάνω από το ντουλαπάκι συνοδηγού)
- Πλαϊνοί αερόσακοι καθίσματος (τοποθετημένοι στην εξωτερική πλευρά του μαξιλαριού πίσω πλάτης καθίσματος)
- Αερόσακοι προστασίας της κεφαλής κατά τις πλευρικές συγκρούσεις (τοποθετημένοι πίσω από την επένδυση οροφής)



Προειδοποιητική λυχνία αερόσακων



Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου βρίσκεται στον πίνακα οργάνων. Αν ανάψει αυτή η λυχνία ενώ οδηγείτε το αυτοκίνητο, σημαίνει ότι ανιχνεύτηκε βλάβη στο σύστημα SRS ή βλάβη στους προεντατήρες ζώνης ασφαλείας. Στην περίπτωση αυτή, επικοινωνήστε αμέσως με Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG για σέρβις. Διαφορετικά μπορεί να υπάρξει ο κίνδυνος να μην μπορούν να δουλέψουν σωστά το σύστημα SRS ή οι προεντατήρες ζωνών ασφαλείας σε περίπτωση σύγκρουσης. Το όχημα διαθέτει προειδοποιητικές λυχνίες αερόσακων για να σας υπενθυμίζει την κατάσταση του συστήματος ασφαλείας του οχήματος. Για λεπτομέρειες, βλ. "Προειδοποιητικές λυχνίες και ενδεικτικές λυχνίες" στην ενότητα "Όργανα και χειριστήρια".

Άνοιγμα αερόσακου



Ο συνοδηγός δεν θα πρέπει να φέρνει τα πόδια, τα γόνατα ή οποιοδήποτε άλλο μέρος του σώματός του σε επαφή με έναν μπροστινό αερόσακο ή πολύ κοντά σε αυτόν.



Για να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος τυχαίου τραυματισμού από το φούσκωμα των αερόσακων, θα πρέπει να φοράτε σωστά τις ζώνες ασφαλείας κάθε στιγμή. Επιπλέον, τόσο ο οδηγός όσο και ο συνοδηγός θα πρέπει να προσαρμόζουν το κάθισμά τους ώστε να παρέχεται επαρκής απόσταση από τους μπροστινούς αερόσακους, προκειμένου να αποφευχθεί σοβαρός ή ακόμη και θανατηφόρος τραυματισμός κατά την ενεργοποίηση του αερόσακου. Αν υπάρχουν πλαϊνοί αερόσακοι και αερόσακοι τύπου κουρτίνας, τόσο ο οδηγός όσο και ο συνοδηγός θα πρέπει να κάθονται τηρώντας επαρκή απόσταση του πάνω μέρους του σώματος από τις πλευρές του οχήματος, προκειμένου να εξασφαλίζεται η μέγιστη προστασία κατά

την ενεργοποίηση των πλευρικών αερόσακων/αερόσακων τύπου κουρτίνας.



Ένας φουσκωμένος αερόσακος μπορεί να προκαλέσει εκδορές στο πρόσωπο και άλλους τραυματισμούς εάν ο επιβάτης βρίσκεται πολύ κοντά στον αερόσακο τη στιγμή του ανοίγματος.



Όταν ανοίγουν οι αερόσακοι, παιδιά χωρίς κατάλληλη προστασία μπορεί να υποστούν σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο. ΜΗΝ μεταφέρετε παιδιά στην αγκαλιά σας ή στα γόνατά σας. Τα παιδιά θα πρέπει να φοράνε ζώνες ασφαλείας κατάλληλες για την ηλικία τους. ΜΗΝ γέρνετε έξω από τα παράθυρα.



Μετά την ενεργοποίηση, τα σχετικά εξαρτήματα των αερόσακων θα είναι πολύ θερμά, όπως το τιμόνι, το ταμπλό και οι ράγες οροφής και στις δύο πλευρές. ΜΗΝ αγγίζετε εξαρτήματα που σχετίζονται με τους αερόσακους μετά την ενεργοποίηση των αερόσακων, μπορεί να προκληθούν εγκαύματα ή σοβαρός τραυματισμός.



ΜΗΝ χτυπάτε το σημείο όπου βρίσκονται τα σχετικά εξαρτήματα των αερόσακων, ώστε να αποφύγετε τυχαίο άνοιγμα των αερόσακων που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο.



Η δίοδος φουσκώματος του αερόσακου πρέπει να είναι ελεύθερη από κάθε εμπόδιο. Μην τοποθετείτε αντικείμενα ανάμεσα στους επιβάτες και τους αερόσακους. Απαγορεύεται να στερεώνετε ή να τοποθετείτε αντικείμενα πάνω στο κάλυμμα του τιμονιού ή πάνω/κοντά στο καπάκι των αερόσακων μπροστά από το ταμπλό. ΜΗΝ τοποθετείτε αξεσουάρ ή διακοσμητικά γύρω από τους αερόσακους. Αυτό μπορεί να επηρεάσει τη διέλευση του αερόσακου ή να δημιουργήσει βλήματα που ενδέχεται να προκαλέσουν τραυματισμό ή σοβαρή βλάβη στην περίπτωση ανοίγματος αερόσακου.

Σε περίπτωση σύγκρουσης, η μονάδα ελέγχου αερόσακου παρακολουθεί τον ρυθμό επιβράδυνσης ή επιτάχυνσης που προκαλεί η σύγκρουση, για να

προσδιορίσει εάν θα πρέπει να ανοίξουν οι αερόσακοι. Το άνοιγμα των αερόσακων είναι πρακτικά στιγμιαίο και πραγματοποιείται με μεγάλη δύναμη, συνοδευόμενο από έναν δυνατό θόρυβο.

Με την προϋπόθεση ότι ο οδηγός και ο συνοδηγός κάθονται σωστά και φοράνε σωστά τις ζώνες ασφαλείας τους, οι αερόσακοι θα παρέχουν πρόσθετη προστασία στο στέρνο και στο πρόσωπο σε περίπτωση μιας σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης του αυτοκινήτου. Οι πλαϊνοί αερόσακοι και αερόσακοι τύπου κουρτίνας έχουν σχεδιαστεί για να προσφέρουν πρόσθετη προστασία στην πλευρά του σώματος που δέχεται τη δύναμη της σύγκρουσης, σε περίπτωση σφοδρής πλευρικής σύγκρουσης.

Όταν κάθεστε κάθετα στο κάθισμα και ακουμπάτε στην πλάτη, οι ζώνες ασφαλείας και οι αερόσακοι μπορούν να σας παράσχουν την πιο αποτελεσματική προστασία. Όταν συμβεί σοβαρή σύγκρουση, οι αερόσακοι ενεργοποιούνται ταχύτατα. Εκείνη τη στιγμή, αν εσείς ή άλλοι επιβάτες δεν χρησιμοποιείτε σωστά τις ζώνες ασφαλείας και γέρνετε μπροστά ή πίσω ή κάθεστε σε λάθος στάσεις, εσείς ή οι άλλοι επιβάτες είναι πιθανόν να υποστείτε σοβαρό ή και θανατηφόρο τραυματισμό.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Οι αερόσακοι δεν μπορούν να προστατεύσουν τα κάτω άκρα του σώματος των επιβατών.
- Οι αερόσακοι δεν έχουν σχεδιαστεί για οπίσθια σύγκρουση, μικρές μετωπικές συγκρούσεις ή ανατροπή του οχήματος, ούτε θα ενεργοποιούνται σε περίπτωση γερού φρεναρίσματος.
- Το άνοιγμα και το ξεφούσκωμα των αερόσακων λαμβάνει χώρα πάρα πολύ γρήγορα και δεν θα παρέχει προστασία ενάντια σε δευτερεύουσες συγκρούσεις που ενδέχεται να συμβούν.
- Όταν ένας αερόσακος φουσκώσει, απελευθερώνεται μια λεπτόκοκκη σκόνη. Αυτό δεν συνιστά ένδειξη βλάβης. Ωστόσο, η σκόνη μπορεί να προκαλέσει ερεθισμούς στην επιδερμίδα και θα πρέπει να την ξεπλύνετε καλά από την περιοχή των ματιών και οποιωνδήποτε εκδορών ή κοψιμάτων στο δέρμα. Αν το δέρμα, τα μάτια, η μύτη, ο λαιμός κλπ. σας ενοχλούν, πηγαίνετε αμέσως σε γιατρό.
- Μετά το φούσκωμά τους οι αερόσακοι ξεφουσκώνουν αμέσως. Αυτό εξασφαλίζει τη μη παρεμπόδιση της ορατότητας του οδηγού.

Μπροστινοί αερόσακοι



Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ ένα παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω σε ένα κάθισμα που προστατεύεται από έναν ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ μπροστά του, μπορεί να προκληθεί ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ. Ανατρέξτε στην ενότητα "Απενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού".



Ο συνοδηγός δεν θα πρέπει να φέρνει τα πόδια, τα γόνατα ή οποιοδήποτε άλλο μέρος του σώματός του σε επαφή με έναν μπροστινό αερόσακο ή πολύ κοντά σε αυτόν.



Σε ακραίες συνθήκες η οδήγηση σε εξαιρετικά ανώμαλους δρόμους μπορεί να προκαλέσει άνοιγμα των αερόσακων. Προσέχετε ιδιαίτερα όταν οδηγείτε σε ανώμαλους δρόμους.

Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να ανοίγουν σε ιδιαίτερα σφοδρές συγκρούσεις, οι παρακάτω

συνθήκες μπορεί να προκαλέσουν άνοιγμα των αερόσακων.

- Μια μετωπική σύγκρουση με σταθερά ή μη παραμορφώσιμα συμπαγή αντικείμενα σε υψηλή ταχύτητα.
- Συνθήκες που μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή ζημιά στο σασί, όπως σύγκρουση με κράσπεδα, με την άκρη του οδοστρώματος, σε βαθιά χαντάκια ή τρύπες.

Πλαϊνοί αερόσακοι καθισμάτων και αερόσακοι τύπου κουρτίνας



Η κατασκευή και το υλικό του καθίσματος είναι κρίσιμα για τη σωστή λειτουργία των πλευρικών αερόσακων. Επομένως, ΜΗΝ τοποθετείτε καλύμματα στα καθίσματα που ενδέχεται να επηρεάσουν το άνοιγμα του πλαϊνού αερόσακου.

Σε περίπτωση σοβαρής πλάγιας σύγκρουσης, ο αντίστοιχος πλευρικός αερόσακος θα πεταχτεί από το κάλυμμα του καθίσματος και θα ενεργοποιηθεί ταχύτητα, ενώ ο αερόσακος τύπου κουρτίνας θα πεταχτεί από το εσωτερικό της οροφής και θα ενεργοποιηθεί ταχύτητα. Ο πλευρικός αερόσακος και ο αερόσακος τύπου κουρτίνας στην άλλη πλευρά δεν θα ενεργοποιηθούν. Η παρακάτω ή παρόμοιες συνθήκες μπορεί να προκαλέσουν ενεργοποίηση των πλευρικών αερόσακων και των αερόσακων τύπου κουρτίνας.

- Μία πλευρά του οχήματος συγκρούεται με κανονικό επιβατικό αυτοκίνητο μεγάλης ταχύτητας.

Συνθήκες στις οποίες δεν θα ανοίγουν οι αερόσακοι

Το άνοιγμα των αερόσακων δεν εξαρτάται από την ταχύτητα του οχήματος, αλλά από το αντικείμενο στο οποίο θα χτυπήσει το όχημα, τη γωνία πρόσκρουσης και τον ρυθμό με τον οποίο η ταχύτητα του οχήματος αλλάζει ως αποτέλεσμα της σύγκρουσης. Όταν η δύναμη κρούσης της σύγκρουσης απορροφάται ή διανέμεται στο αμάξιωμα του οχήματος, οι αερόσακοι ενδέχεται να μην ανοίξουν, ωστόσο, οι αερόσακοι μπορεί να ανοίγουν ορισμένες φορές ανάλογα με τη συνθήκη σύγκρουσης. Επομένως, το άνοιγμα των αερόσακων δεν θα κρίνεται βάσει της ζημιάς που θα υποστεί το όχημα.

Μπροστινοί αερόσακοι

Υπό ορισμένες προϋποθέσεις, οι μπροστινοί αερόσακοι μπορεί να μην ανοίξουν. Ορισμένα παραδείγματα αναφέρονται παρακάτω.

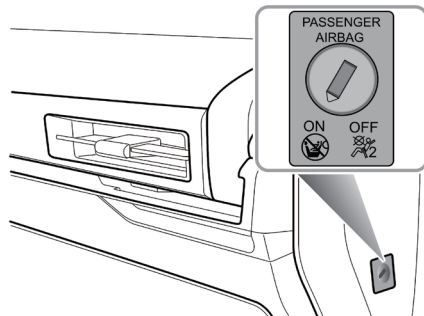
- Το σημείο πρόσκρουσης δεν είναι κεντρικό ως προς το μπροστινό μέρος του οχήματος.
- Η σύγκρουση είναι με συμπαγή στόλο ρεύματος ή σήμα οδικής κυκλοφορίας.
- Η περιοχή σύγκρουσης είναι ψηλά (σύγκρουση με την πίσω πόρτα οχήματος με υψηλότερο σασί).
- Μετωπική σύγκρουση υπό γωνία με τις προστατευτικές μπάρες.
- Συγκρούσεις στο πίσω μέρος ή στην πλευρά του οχήματος.
- Το όχημα ανατρέπεται.

Πλαϊνοί αερόσακοι καθισμάτων και αερόσακοι τύπου κουρτίνας

Υπό συνθήκες που περιγράφονται παρακάτω ή παρόμοιες, οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι τύπου κουρτίνας ενδέχεται να μην ενεργοποιηθούν.

- Πλευρικές συγκρούσεις υπό ορισμένες γωνίες.
- Ελαφριές πλευρικές συγκρούσεις, όπως με μοτοσικλέτα.
- Το σημείο σύγκρουσης είναι μακριά από το κέντρο της πλευράς του οχήματος, όπως σύγκρουση στο πλάι του χώρου κινητήρα ή του χώρου φορτίου.
- Το όχημα ανατρέπεται.
- Μετωπική σύγκρουση υπό γωνία με τις προστατευτικές μπάρες.
- Ανεπαρκής δύναμη πλευρικής σύγκρουσης (σύγκρουση με μη συμπαγή αντικείμενα όπως στύλοι φωτισμού ή κεντρικά κιγκλιδώματα).
- Ανεπαρκής δύναμη σύγκρουσης (Σύγκρουση με σταθμευμένα ή κινούμενα οχήματα).
- Η σύγκρουση είναι από το πίσω μέρος του οχήματος.

Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού



Ο διακόπτης αυτός μπορεί να χρησιμοποιηθεί για απενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού μόνον, όταν στο κάθισμα του συνοδηγού τοποθετηθεί παιδικό κάθισμα με θέα προς τα πίσω.

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ



Όταν ένας ενήλικας κάθεται στο κάθισμα συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι ο αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος.

Ο διακόπτης αερόσακου συνοδηγού βρίσκεται πάνω στο τελικό κάλυμμα του δεξιού μέρους του πίνακα οργάνων. Για να απενεργοποιήσετε ή να ενεργοποιήσετε τον αερόσακο συνοδηγού, εισαγάγετε το μηχανικό κλειδί μέσα στην εγκοπή και περιστρέψτε το σε διάφορες θέσεις.

Η κατάσταση ενεργοποίησης ή απενεργοποίησης του αερόσακου συνοδηγού εμφανίζεται πάνω δεξιά στην οθόνη κεντρικής κονσόλας



- Όταν ο αερόσακος συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος, ανάβει η ενδεικτική λυχνία OFF.



- Όταν ο αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος, ανάβει η ενδεικτική λυχνία ON για κάποιο διάστημα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Αν οι ενδεικτικές λυχνίες OFF και ON ανάβουν μαζί ή αν η λυχνία δεν συμβαδίζει με τη θέση του διακόπτη αερόσακου συνοδηγού, επικοινωνήστε αμέσως με Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG.

Σέρβις και αντικατάσταση αερόσακων

Σέρβις εξαρτημάτων συστήματος SRS



ΜΗΝ εγκαθιστάτε ή τροποποιείτε τον αερόσακο. Απαγορεύονται ρητά οποιεσδήποτε αλλαγές στη δομή του οχήματος ή στην πλεξούδα καλωδίων του συστήματος αερόσακων.



Απαγορεύονται αλλαγές στη δομή του οχήματος. Αυτό ενδέχεται να επηρεάσει την κανονική λειτουργία του SRS.



ΜΗΝ επιτρέπετε αυτές οι περιοχές να γεμίσουν υγρά και ΜΗ χρησιμοποιείτε βενζίνη, απορρυπαντικό, κρέμες επίπλων ή σιλικωνικά.



Σε περίπτωση που εισχωρήσει νερό στο σύστημα SRS, μπορεί να προκληθεί ζημιά και να επηρεαστεί το άνοιγμα των αερόσακων. Σε αυτήν την περίπτωση, ακόμη κι αν δεν συμβεί η σύγκρουση, ο αερόσακος μπορεί να ενεργοποιηθεί κατά τύχη. Σβήστε αμέσως τον κινητήρα και αποσυνδέσετε το καλώδιο της μπαταρίας. Μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά τον κινητήρα. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου δεν ανάψει, παραμένει αναμμένη ή εάν υπάρχει ζημιά στο μπροστινό μέρος ή στην πλευρά του οχήματος, ή τα καλύμματα αερόσακων παρουσιάζουν σημάδια ζημιάς, επικοινωνήστε αμέσως με Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Η αφαίρεση ή αντικατάσταση μιας μονάδας αερόσακου θα πρέπει να διεξάγεται από έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.
- Ύστερα από 10 έτη από την αρχική ημερομηνία εγγραφής (ή ημερομηνία εγκατάστασης ενός ανταλλακτικού αερόσακου), θα χρειαστεί να αντικατασταθούν ορισμένα εξαρτήματα από έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Αντικατάσταση εξαρτημάτων συστήματος SRS



Ακόμα και εάν ο αερόσακος δεν ανοίγει, οι συγκρούσεις μπορεί να καταστρέψουν το SRS στο όχημα. Οι αερόσακοι μπορεί να μη λειτουργούν σωστά μετά από ζημιά και δεν θα μπορούν να προστατεύσουν εσάς και άλλους επιβάτες σε περίπτωση μιας δεύτερης σύγκρουσης, το οποίο ενδέχεται να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο. Για να διασφαλίσετε ότι το σύστημα SRS μπορεί να λειτουργήσει σωστά μετά από μια σύγκρουση, απευθυνθείτε σε Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG για να ελέγξει τους αερόσακους και να τους αντικαταστήσει, αν χρειάζεται.

Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για χρήση μόνο μία φορά. Όταν ανοίξει ο αερόσακος, πρέπει να αντικαταστήσετε τα εξαρτήματα SRS. Μεταβείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για αντικατάσταση.

Απόρριψη αερόσακων

Όταν πουλήσετε το όχημά σας, βεβαιωθείτε ότι ο νέος κάτοχος γνωρίζει ότι το όχημα είναι εξοπλισμένο με αερόσακους και έχει ενημερωθεί για την ημερομηνία αντικατάστασης των αερόσακων. Εάν το όχημα αποσυρθεί, οι αερόσακοι που δεν έχουν ανοίξει μπορεί να εμπεριέχουν πιθανούς κινδύνους και, κατά συνέπεια, θα πρέπει να ανοίξουν με ασφάλεια πριν την απόρριψη σε ένα συγκεκριμένο περιβάλλον από μια αρμόδια υπηρεσία ή έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Παιδικά καθίσματα

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας για τη χρήση παιδικών καθισμάτων

Συνιστάται τα παιδιά κάτω των 12 ετών να κάθονται στο πίσω κάθισμα του οχήματος, σε ένα παιδικό κάθισμα κατάλληλο για το βάρος και το μέγεθος του παιδιού. Βρέφη κάτω των 2 ετών θα πρέπει να συγκρατούνται σε ένα βρεφικό κάθισμα.

Συνιστάται η τοποθέτηση στο όχημα ενός παιδικού καθίσματος που συμμορφώνεται με το πρότυπο UN ECE-R 44 ή ECE-R 129. Ελέγξτε τις σημάνσεις στο παιδικό κάθισμα.

Υπάρχει μια σειρά από διαθέσιμα παιδικά καθίσματα ασφαλείας διαφορετικών τύπων και προδιαγραφών. Για βέλτιστη προστασία, συνιστάται να επιλέγετε συστήματα συγκράτησης κατάλληλα για την ηλικία και το βάρος του παιδιού.

Είναι σημαντικό να συμμορφώνεστε με τις οδηγίες εγκατάστασης που παρέχονται από τον κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος και οποιοδήποτε παιδικό κάθισμα να είναι σωστά ασφαλισμένο στο

όχημα. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις οδηγίες μπορεί να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός του παιδιού σε περίπτωση απότομης ακινητοποίησης ή ατυχήματος.

Η σωστή χρήση των παιδικών καθισμάτων μειώνει σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού των παιδιών σε ατυχήματα ή υποβαθμίζει τη σφοδρότητα του τραυματισμού τους. Προσέξτε τα παρακάτω όταν χρησιμοποιείτε παιδικά καθίσματα:

- Όλα τα παιδιά πρέπει να χρησιμοποιούν κατάλληλο παιδικό κάθισμα.
- Συνιστάται τα παιδιά κάτω των 12 ετών ή με ύψος μικρότερο από 1,5 μέτρα να χρησιμοποιούν το κατάλληλο τοποθετημένο παιδικό κάθισμα στο πίσω κάθισμα.
- Μην αφήνετε ΠΟΤΕ τα παιδιά σας να ταξιδεύουν χωρίς προστασία. Η φροντίδα δεν πρέπει να παραβλέπεται επειδή τα παιδιά κάθονται στο παιδικό κάθισμα.
- Μόνο ένα παιδί μπορεί να μεταφέρεται σε κάθε παιδικό κάθισμα.
- ΜΗ βάζετε το παιδί στα πόδια σας ή στην αγκαλιά σας όταν κάθεστε σε κάθισμα του οχήματος.

- Το σωστό παιδικό κάθισμα μπορεί να παρέχει προστασία για τα παιδιά σας.
- Ρυθμίζετε πάντα την πλάτη των καθισμάτων δεύτερης σειράς σε κεντρικό σημείο και βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλισμένη στη θέση της όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας.
- Εάν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω στο πίσω κάθισμα, το αντίστοιχο μπροστινό κάθισμα θα πρέπει να ρυθμιστεί προς τα μπροστά. Εάν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα εμπρός στο πίσω κάθισμα, μπορεί να χρειαστεί να ρυθμίσετε το ύψος του προσκέφαλου στο χαμηλότερο σημείο.
- Αν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα εμπρός στο μπροστινό κάθισμα, μπορεί να χρειαστεί να αφαιρέσετε το προσκέφαλό του.
- Μην αφήνετε ΠΟΤΕ το παιδί σας να στέκεται όρθιο ή να γονατίζει στο κάθισμα κατά τη διάρκεια της οδήγησης.
- Να φροντίζετε το παιδί να κάθεται πάντα σωστά στο παιδικό κάθισμα.
- Οι τρόποι που χρησιμοποιούνται οι ζώνες ασφαλείας επηρεάζουν σημαντικά τη μέγιστη προστασία που παρέχουν. Πρέπει να συμμορφώνεστε με τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος ασφαλείας σχετικά με τη σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας. Εάν οι ζώνες ασφαλείας δεν έχουν δεθεί σωστά, ένα μικρής έκτασης τροχαίο ατύχημα μπορεί να οδηγήσει επίσης σε τραυματισμό.
- Παιδικά καθίσματα που δεν τοποθετούνται σωστά μπορεί να μετακινηθούν και να τραυματίσουν άλλους επιβάτες σε περίπτωση ατυχήματος ή φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης. Επομένως, ακόμα και εάν δεν υπάρχει ένα βρέφος ή παιδί στο παιδικό κάθισμα, θα πρέπει να έχει τοποθετηθεί σωστά και να έχει ασφαλίσει στο όχημα.

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ

Προειδοποιήσεις και οδηγίες χρήσης παιδικού καθίσματος στο κάθισμα συνοδηγού



! ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα με θέα προς τα πίσω στο κάθισμα συνοδηγού με ενεργοποιημένο τον αερόσακο συνοδηγού, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ στο ΠΑΙΔΙ.

! Χρησιμοποιείτε μόνο ένα παιδικό κάθισμα ανά παιδί.



Σε περιπτώσεις όπου υπάρχει ανάγκη εγκατάστασης ενός παιδικού καθίσματος με φόρα προς τα πίσω στο κάθισμα συνοδηγού, χρησιμοποιήστε το κλειδί για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία αερόσακου συνοδηγού, διαφορετικά μπορεί να προκύψει σοβαρός τραυματισμός ή ακόμα και θάνατος.



Όταν το παιδικό κάθισμα αφαιρεθεί από το κάθισμα συνοδηγού, χρησιμοποιήστε το κλειδί για να επανενεργοποιήσετε τον αερόσακο συνοδηγού.



Όταν εγκαθιστάτε ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα συνοδηγού, μετακινήστε το κάθισμα συνοδηγού όσο το δυνατόν περισσότερο προς τα πίσω.

Μελετήστε την προειδοποιητική ετικέτα ασφαλείας στο σκιάδιο. Όπου είναι δυνατό, εγκαθιστάτε πάντα παιδικά καθίσματα στο πίσω κάθισμα. Εάν είναι απαραίτητο να εγκαταστήσετε ένα παιδικό κάθισμα στο μπροστινό κάθισμα, λάβετε υπόψη τις παραπάνω προειδοποιήσεις.

Σημαντικές οδηγίες για την ασφάλεια παιδιών και πλευρικούς αερόσακους



Απαγορεύεται η παρουσία παιδιών στις περιοχές όπου ενδέχεται να ανοίξουν πλευρικοί αερόσακοι, υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.



Μόνον προτεινόμενα παιδικά καθίσματα κατάλληλα για την ηλικία, το ύψος και το βάρος του παιδιού θα πρέπει να χρησιμοποιούνται και να τοποθετούνται γερά στο όχημα.



ΜΗΝ τοποθετείτε αντικείμενα στις περιοχές όπου ενδέχεται να ανοίξουν πλευρικοί αερόσακοι, υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.

Σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, οι πλαϊνοί αερόσακοι μπορεί να παρέχουν καλύτερη προστασία στον επιβάτη. Ωστόσο, όταν ενεργοποιείται ο αερόσακος, παράγεται μια πολύ ισχυρή δύναμη ανάπτυξης. Εάν η θέση του επιβάτη στο κάθισμα δεν είναι σωστή, οι αερόσακοι ή αντικείμενα στην

περιοχή ανοίγματος του πλαϊνού αερόσακου μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό.

Όταν χρησιμοποιείται το σωστό παιδικό κάθισμα για την ορθή ασφάλιση του παιδιού στο πίσω κάθισμα και η θέση του παιδιού στο κάθισμα είναι σωστή, υπάρχει αρκετός χώρος ανάμεσα στο παιδί και στην περιοχή ανοίγματος του πλαϊνού αερόσακου για να ανοίξει ο αερόσακος χωρίς εμπόδια και, κατά συνέπεια, να παρέχει βέλτιστη προστασία.

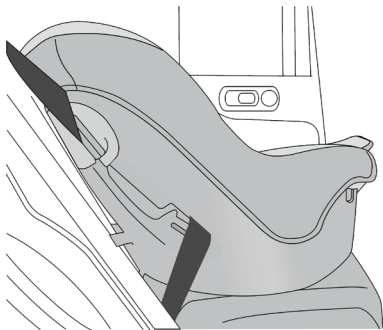
ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ

Στερέωση παιδικών καθισμάτων

Ασφάλιση με χρήση κάτω ζώνης και ζώνης ώμου 3 σημείων



ΜΗΝ τοποθετείτε το παιδικό κάθισμα με θέα προς τα πίσω στο κάθισμα συνοδηγού με ενεργοποιημένο τον αερόσακο συνοδηγού, κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμη και θάνατο.



Συνιστάται τα παιδιά να κάθονται πάντα στο πίσω μέρος του οχήματος σε ένα παιδικό κάθισμα ή σύστημα συγκράτησης, και να ασφαρίζονται με διαγώνιες ζώνες ασφαλείας 3 σημείων.

Συστήματα συγκράτησης παιδιών ISOFIX



Οι αγκυρώσεις ISOFIX στο πίσω κάθισμα έχουν σχεδιαστεί για χρήση αποκλειστικά με συστήματα ISOFIX.



Οι αγκυρώσεις παιδικών καθισμάτων έχουν σχεδιαστεί για να αντιστέκονται μόνο στα φορτία που εφαρμόζονται από σωστά τοποθετημένα παιδικά καθίσματα. Σε καμία περίπτωση δεν θα χρησιμοποιούνται για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων, ιμάντες ή για τη σύνδεση άλλων αντικειμένων ή εξοπλισμού στο όχημα.

Όταν εγκαθιστάτε και χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε παιδικό κάθισμα, να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

Τα πίσω καθίσματα σε αυτό το όχημα παρέχονται με μια διεπαφή ISOFIX (όπως υποδεικνύεται από

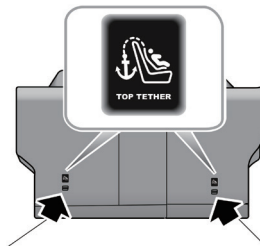
ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ

το βέλος στην παρακάτω εικόνα), αυτές είναι σχεδιασμένες για να συνδεόνται σε ένα παιδικό κάθισμα ISOFIX.



- Αφαιρέστε το κάλυμμα της ταπετσαρίας για να φανούν τα στηρίγματα στερέωσης ISOFIX.
- Ασφαλίστε παιδικά καθίσματα ISOFIX εγκεκριμένα για το όχημα στους βραχίονες στήριξης.
- Όταν χρησιμοποιείτε βραχίονες στήριξης ISOFIX για τη στερέωση καθίσματος, μπορείτε να χρησι-

μοποιείτε εγκεκριμένα παιδικά καθίσματα γενικής χρήσης για ISOFIX.



- Για να στερεώσετε τον ιμάντα άνω σημείου πρόσδεσης του παιδικού καθίσματος, περάστε τον κάτω από το προσκέφαλο και συνδέστε τον στον γάντζο αγκύρωσης, φροντίζοντας ο ιμάντας να μην συστραφεί. Εάν δεν χρησιμοποιείτε τις κάτω αγκυρώσεις ISOFIX, χρησιμοποιώντας τη ζώνη ασφαλείας ολοκληρώστε την εγκατάσταση σύμφωνα με

τις οδηγίες των κατασκευαστών των παιδικών καθισμάτων.

Σημείωση: Όταν χρησιμοποιείτε καθολικά εγκεκριμένα παιδικά καθίσματα στήριξης σε κάθισμα, πρέπει να χρησιμοποιείτε το άνω σημείο πρόσδεσης.

- Μετά την εγκατάσταση, εφαρμόστε κατάλληλη δύναμη στο παιδικό κάθισμα για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα έχει ασφαλίσει.

Εγκεκριμένες θέσεις παιδικού καθίσματος

Συνιστάται η τοποθέτηση στο όχημα ενός παιδικού καθίσματος που συμμορφώνεται με το πρότυπο UN ECE-R44 ή ECE-R129. Ελέγξτε τις σημάνσεις στο παιδικό κάθισμα.

Εγκεκριμένες θέσεις παιδικού καθίσματος (για παιδικά καθίσματα μη ISOFIX)

Ομάδα βάρους	Θέσεις καθίσματος			
	Συνοδηγός Αερό-σακος συνοδηγού ενεργοποιημένος	Συνοδηγός Αερό-σακος συνοδηγού απενεργοποιημένος	Δεύτερη σειρά προς τα έξω	Δεύτερη σειρά μέσων
Ομάδα 0 (λιγότερο από 10 kg)	X	U	U	U
Ομάδα 0+ (λιγότερο από 13 kg)	X	U	U	U
Ομάδα I (9~18 kg)	X	U ¹	U ¹	U ¹
Ομάδα II (15~25 kg)	U ^{1, 2}	U ^{1, 2}	U ¹	U ¹
Ομάδα III (22~36 kg)	U ^{1, 2}	U ^{1, 2}	U ¹	U ¹

Σημείωση: Περιγραφή των γραμμάτων στον πίνακα: U=Κατάλληλο για γενικά συστήματα παιδικών καθισμάτων εγκεκριμένων για αυτήν την ομάδα βάρους. X=Θέση καθίσματος ακατάλληλη για συστήματα παιδικών καθισμάτων αυτής της ομάδας βάρους.

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ

¹ Αφαιρέστε το προσκέφαλο ή ρυθμίστε το προσκέφαλο στην ψηλότερη θέση αν το προσκέφαλο επηρεάζει την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι όλα τα προσκέφαλα που αφαιρέθηκαν έχουν αποθηκευτεί με ασφάλεια.

² Τοποθετήστε το κάθισμα συνοδηγού στην τελείως πίσω θέση.

Εγκεκριμένες θέσεις παιδικού καθίσματος (για παιδικά καθίσματα ISOFIX)

Θέση ασφάλισης		Ομάδα βάρους παιδιών					
		Ομάδα 0	Ομάδα 0+	ΟμάδαI ¹		ΟμάδαII ¹	ΟμάδαIII ¹
		Με θέα προς τα πίσω		Με θέα προς τα εμπρός	Με θέα προς τα πίσω	Με θέα προς τα εμπρός	Με θέα προς τα εμπρός
		Έως 13 kg	9~18 kg		15~25 kg	22~36 kg	
Συνοδηγός	Κατηγορία μεγέθους	Χωρίς ISOFIX					
	Τύπος παιδικού καθίσματος						

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ

Θέση ασφάλισης		Ομάδα βάρους παιδιών				
		Ομάδα 0	Ομάδα 0+	Ομάδα I ¹		Ομάδα II ¹
		Με θέα προς τα πίσω		Με θέα προς τα εμπρός	Με θέα προς τα πίσω	Με θέα προς τα εμπρός
		Έως 13 kg		9~18 kg		15~25 kg
ISOFIX και στις δύο πλευρές της δεύτερης σειράς	Κατηγορία μεγέθους	C,D,E ²		A,B, B1 ²	C,D ²	-
	Τύπος παιδικού καθίσματος	IL		IL,IUF	IL	IL
Δεύτερη σειρά μέσον	Κατηγορία μεγέθους	Χωρίς ISOFIX				
	Τύπος παιδικού καθίσματος					

Σημείωση: IL = κατάλληλο για συγκεκριμένα παιδικά καθίσματα ISOFIX κατηγορίας ημι-γενικής χρήσης. Ανατρέξτε στη λίστα συνιστώμενων οχημάτων του κατασκευαστή παιδικού καθίσματος ασφαλείας.

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ

IUF = κατάλληλο για παιδικά καθίσματα ISOFIX με φορά προς τα εμπρός εγκεκριμένα για γενική χρήση σε αυτή την κατηγορία βάρους και την κατηγορία μεγέθους ISOFIX.

¹ Αφαιρέστε το προσκέφαλο ή ρυθμίστε το προσκέφαλο στην ψηλότερη θέση αν το προσκέφαλο επηρεάζει την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι όλα τα προσκέφαλα που αφαιρέθηκαν έχουν αποθηκευτεί με ασφάλεια.

² Η κατηγορία μεγέθους ISOFIX για παιδικά καθίσματα τόσο γενικής χρήσης όσο και ημι-γενικής χρήσης ορίζεται από τα κεφαλαία γράμματα Α έως G. Αυτά τα γράμματα αναγνώρισης αναγράφονται στα παιδικά καθίσματα ISOFIX.

Πίνακας παιδικών καθισμάτων-I-Size

Ο πίνακας αυτός δίνει συστάσεις για τη θέση τοποθέτησης των παιδικών καθισμάτων I-Size και την καταλληλότητα για το αντίστοιχο μέγεθος παιδιού.

Τύπος παιδικού καθίσματος	Μπροστινό κάθισμα	Ακριανό πίσω κάθισμα	Μεσαίο πίσω κάθισμα
Παιδικά καθίσματα-I-Size	X	I-U	X
Παιδικό καρεκλάκι-Booster	X	I-B	X

Σημείωση: I-U= Κατάλληλο για παιδικά καθίσματα-I-Size με θέα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.

I-B = Κατάλληλο για τις παρακάτω συνθήκες: Ομάδα II/III καθίσματα ISOFIX Booster με θέα προς τα εμπρός και παιδικά καθίσματα-I-Size με θέα προς τα εμπρός για παιδιά ύψους 100-150 cm (περίπου 39-59 ίντσες).

X= Ακατάλληλο για παιδικά καθίσματα-I-Size.

Σημείωση:

Για παιδιά ηλικίας 1,5 έτους συνιστάται το Britax Baby Safe και για παιδιά 3ετών το Duo Plus. Για παιδιά 6 ετών συνιστάται το Kidfix III S. Θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν ο οδηγός κάτω ζώνης (οδηγός ασφαλείας) και οι προεκτάσεις πλευρικής σύγκρουσης. Οι προεκτάσεις πλευρικής σύγκρουσης θα πρέπει να επεκτείνονται μέχρι τέλος έξω όταν χρησιμοποιούνται. Για παιδί 10 ετών συνιστάται το Nania Dream.

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ

Παιδικά καθίσματα ομάδας 0/0+



Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με θέα προς τα πίσω στο κάθισμα συνοδηγού με ενεργοποιημένο τον αερόσακο συνοδηγού.



Τα παιδικά καθίσματα που μπορούν να ρυθμιστούν σε ξαπλωμένη θέση είναι τα πλέον κατάλληλα για βρέφη κάτω των 10 kg (συνήθως για όσα είναι νεότερα των 9 μηνών) ή εκείνα με βάρος κάτω των 13 kg (συνήθως για όσα είναι νεότερα των 24 μηνών).

Παιδικό κάθισμα Ομάδας I



Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα με θέα προς τα πίσω στο κάθισμα συνοδηγού με ενεργοποιημένο τον αερόσακο συνοδηγού.



Τα παιδικά καθίσματα με θέα προς τα πίσω ή προς τα εμπρός είναι τα πλέον κατάλληλα για βρέφη με βάρος 9 ~ 18 kg (συνήθως για όσα είναι μεγαλύτερα των 9 μηνών και μικρότερα των 4 ετών).

Παιδικό κάθισμα Ομάδας II



Το διαγώνιο τμήμα της ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να περάσει πάνω από τον ώμο και τον κορμό, μακριά από τον λαιμό. Το οριζόντιο τμήμα της ζώνης θα πρέπει να περάσει πάνω από τους μηρούς, μακριά από την κοιλιακή χώρα.



Ο συνδυασμός παιδικού καθίσματος και ζώνης ασφαλείας μέσης και ώμου 3 σημείων είναι ο πλέον κατάλληλος για παιδιά βάρους 15 ~ 25 kg (συνήθως για όσα είναι μεγαλύτερα των 3 ετών και μικρότερα των 7 ετών).

Παιδικό κάθισμα Ομάδας III



Το διαγώνιο τμήμα της ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να περάσει πάνω από τον ώμο και τον κορμό, μακριά από τον λαιμό. Το οριζόντιο τμήμα της ζώνης θα πρέπει να περάσει πάνω από τους μηρούς, μακριά από την κοιλιακή χώρα.



Ο συνδυασμός από παιδικό καρεκλάκι και ζώνης ασφαλείας μέσης και ώμου 3 σημείων είναι ο πλέον κατάλληλος για παιδιά βάρους 22 ~ 36 kg και ύψους κάτω από 1,5 m (συνήθως για όσα είναι περίπου 7 ετών ή μεγαλύτερα των 7 ετών).

Καθίσματα και συστήματα πρόσδεσης

- | | | | |
|-----|--|-----|--|
| 170 | Κλειδιά | 264 | Σύστημα ειδοποίησης ανίχνευσης πεζών |
| 174 | Κλειδαριές ασφαλείας παιδιών | 265 | Υποβοήθηση στάθμευσης |
| 175 | Σύστημα συναγερμού | 268 | Σύστημα υποβοήθησης οδήγησης * |
| 183 | Εκκίνηση και διακοπή του συστήματος ισχύος | 277 | Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS) |
| 186 | Οικονομική και οικολογική οδήγηση | 279 | Μεταφορά φορτίου |
| 189 | Απαιτήσεις φόρτισης και αποφόρτισης | | |
| 209 | Ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης | | |
| 217 | Σύστημα φρένων | | |
| 229 | Σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας | | |
| 240 | Σύστημα υποβοήθησης οδήγησης | | |

Κλειδιά

Επισκόπηση



Φυλάξτε το εφεδρικό κλειδί σε ασφαλές σημείο - όχι μέσα στο αυτοκίνητο!



Συνιστάται να μην έχετε τα εφεδρικά κλειδιά στο ίδιο μπρελόκ, καθώς έτσι μπορεί να προκληθούν παρεμβολές και να μην είναι εφικτή η σωστή αναγνώριση του κλειδιού και, κατά συνέπεια, η σωστή λειτουργία του συστήματος ισχύος του οχήματος.



Το έξυπνο κλειδί περιέχει ευαίσθητα κυκλώματα και πρέπει να προστατεύεται από χτυπήματα, υψηλές θερμοκρασίες, υγρασία, ηλιακή ακτινοβολία και διάβρωση από υγρά.

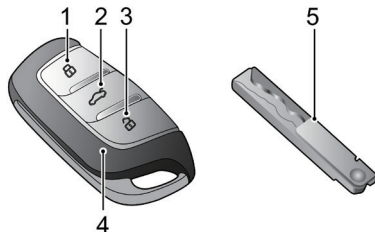
Σας δίνουμε δύο έξυπνα κλειδιά και το καθένα περιλαμβάνει ένα εφεδρικό μηχανικό κλειδί. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί για μηχανικό ξεκλείδωμα των θυρών

σε έκτακτη ανάγκη, αλλά δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για εκκίνηση του οχήματος.

Τα έξυπνα κλειδιά που σας παρέχονται είναι προγραμματισμένα στο σύστημα ασφαλείας του οχήματός σας, οποιοδήποτε κλειδί που δεν έχει προγραμματιστεί στο αυτοκίνητο δεν θα εκτελεί τη λειτουργία εισόδου χωρίς κλειδί ή το σύστημα ακινητοποίησης του οχήματος.

Το έξυπνο κλειδί λειτουργεί μόνο εντός μιας συγκεκριμένης εμβέλειας. Η εμβέλεια λειτουργίας του επηρεάζεται ορισμένες φορές από την κατάσταση της μπαταρίας του κλειδιού, καθώς και από φυσικούς και γεωγραφικούς παράγοντες. Για λόγους ασφαλείας, αφού κλειδώσετε το όχημά σας με το έξυπνο κλειδί, ελέγξτε ξανά εάν το όχημα είναι κλειδωμένο.

Κλειδιά



- 1 Κουμπί κλειδώματος
- 2 Κουμπί πίσω πόρτας
- 3 Κουμπί ξεκλειδώματος
- 4 Έξυπνο κλειδί
- 5 Μηχανικό κλειδί

Εάν το κλειδί σας χαθεί/κλαπεί ή σπάσει, μπορείτε να λάβετε ένα ανταλλακτικό από έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG. Το χαμένο/κλεμμένο κλειδί μπορεί να απενεργοποιηθεί. Εάν βρεθεί το χαμένο

κλειδί, ένας Εξουσιοδοτημένος επισκευαστής της MG μπορεί να το επανενεργοποιήσει.

Σημείωση: Κάθε κλειδί που φτιάχνεται ιδιωτικά μπορεί να μην εκκινεί το όχημα και μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια του αυτοκινήτου σας. Για να παραλάβετε κατάλληλο ανταλλακτικό κλειδί, συνιστάται να απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Σημείωση: Το νέο κλειδί δεν μπορεί να σας προσφερθεί αμέσως καθώς απαιτεί προγραμματισμό στο όχημα από τον Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Σημείωση: Αν το αυτοκίνητό σας διαθέτει λειτουργία ασύρματης φόρτισης επαγωγικού τύπου, να κρατάτε πάντα το κλειδί σε απόσταση μεγαλύτερη των 20 cm από το κινητό τηλέφωνο που φορτίζεται για να αποφύγετε τις παρεμβολές που μπορεί να προκαλέσει η ασύρματη φόρτιση του κινητού στο κλειδί.

Σημείωση: Συνιστάται να μη χρησιμοποιείτε το έξυπνο κλειδί κοντά σε συσκευές με ισχυρές παρεμβολές (όπως φορητούς υπολογιστές και

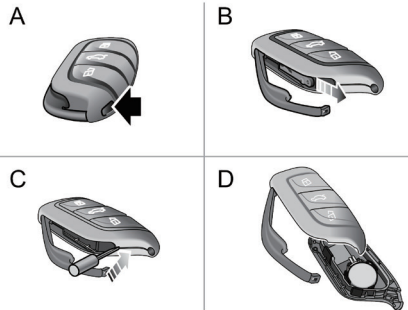
ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ

άλλα ηλεκτρονικά προϊόντα), διότι μπορεί να επηρεαστεί η κανονική λειτουργία του κλειδιού.

Αντικατάσταση μπαταρίας έξυπνου κλειδιού

Αντικαταστήστε την μπαταρία του έξυπνου κλειδιού αν συμβεί κάποια από τις παρακάτω συνθήκες:

- Η εμβέλεια της λειτουργίας κλειδώματος/ξεκλειδώματος του έξυπνου κλειδιού είναι σαφώς μειωμένη.
- Στην ενσωματωμένη οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη "Key Battery Low, Please Replace" ["Χαμηλή μπαταρία κλειδιού, αντικαταστήστε την"]



- 1 Πατήστε το κουμπί (Α) στο έξυπνο κλειδί για να εξάγετε το διακοσμητικό φύλλο.
- 2 Αφαιρέστε το εφεδρικό μηχανικό κλειδί (Β) με την κατεύθυνση που δείχνει το βέλος.
- 3 Χρησιμοποιώντας ένα κατάλληλο εργαλείο επίπεδης λάμας, εισαγάγετε το εργαλείο μέσα στο πλευρό του κλειδιού (Γ), ανοίξτε προσεκτικά το κάλυμμα της μπαταρίας και διαχωρίστε την άνω και κάτω θήκη (Δ).

Σημείωση: Βεβαιωθείτε ότι η πολικότητα της μπαταρίας είναι σωστή (η πλευρά "+" είναι στραμμένη προς τα πάνω).

Σημείωση: Συνιστάται η χρήση μιας μπαταρίας CR2032.

- 4 Αφαιρέστε την παλιά μπαταρία από την υποδοχή.
- 5 Τοποθετήστε τη νέα μπαταρία στην υποδοχή και βεβαιωθείτε ότι έρχεται σε πλήρη επαφή με την υποδοχή.
- 6 Τοποθετήστε ξανά το κάλυμμα και πιέστε ελαφρά, φροντίζοντας το κενό γύρω από το κάλυμμα να είναι ομοιόμορφο.
- 7 Τοποθετήστε ξανά το μηχανικό κλειδί και κλείστε το διακοσμητικό στοιχείο.
- 8 Θέστε σε λειτουργία το σύστημα ισχύος του οχήματος για να επανασυγχρονιστεί το κλειδί με το όχημα.

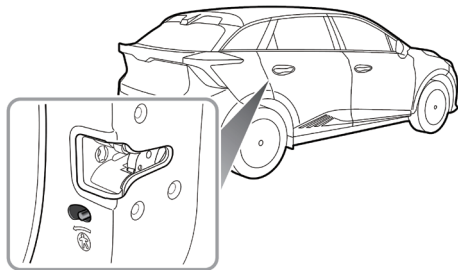
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Η χρήση μιας λανθασμένης ή ακατάλληλης μπαταρίας μπορεί να καταστρέψει το έξυπνο κλειδί. Η ονομαστική τάση, το μέγεθος και οι προδιαγραφές της ανταλλακτικής μπαταρίας πρέπει να είναι όμοια της παλιάς.
- Λανθασμένη προσαρμογή της μπαταρίας μπορεί να καταστρέψει το κλειδί.
- Η απόρριψη της μεταχειρισμένης μπαταρίας πρέπει να εκτελείται σύμφωνα με τις σχετικές νομοθεσίες περί προστασίας του περιβάλλοντος.

Κλειδαριές ασφαλείας παιδιών



ΠΟΤΕ μην αφήνετε παιδιά χωρίς επίβλεψη μέσα στο αυτοκίνητο.



Τα βήματα για την ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση των κλειδαριών ασφαλείας παιδιών είναι τα παρακάτω:

- Ανοίξτε την πίσω πόρτα στην αντίστοιχη πλευρά, μετακινήστε τον μοχλό κλειδαριάς ασφαλείας παιδιών στη θέση κλειδώματος στην κατεύθυνση του βέλους για να ασφαλίσετε την κλειδαριά ασφαλείας παιδιών,
- Μετακινήστε τον μοχλό στη θέση ξεκλειδώματος στην αντίστροφη κατεύθυνση του βέλους για να απενεργοποιήσετε την κλειδαριά ασφαλείας παιδιών.

Με την κλειδαριά ασφαλείας παιδιών κλειδωμένη, η πίσω πόρτα στην αντίστοιχη πλευρά δεν μπορεί να ανοίξει από το εσωτερικό του αυτοκινήτου, μπορεί όμως να ανοίγει από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.

Σύστημα συναγερμού

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με έναν ηλεκτρονικό αντικλεπτικό συναγερμό και σύστημα ακινητοποίησης. Για να εξασφαλίσετε μέγιστη ασφάλεια και άνεση λειτουργίας, συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το κεφάλαιο ώστε να κατανοήσετε πλήρως την ενεργοποίηση και απενεργοποίηση των αντικλεπτικών συστημάτων.

Σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα

Το σύστημα ακινητοποίησης έχει σχεδιαστεί για να προφυλάσσει το όχημα από κλοπή. Το σύστημα ακινητοποίησης ισχύος μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνον για εκκίνηση του αυτοκινήτου με χρήση του αντιστοιχισμένου κλειδιού. Εφόσον ανιχνευτεί έγκυρο κλειδί μέσα στο όχημα, το σύστημα ακινητοποίησης απενεργοποιείται αυτόματα.

Αν στο κέντρο μηνυμάτων εμφανιστεί το μήνυμα "Δεν εντοπίστηκε έξυπνο κλειδί" ή "Τοποθετήστε το κλειδί στην εφεδρική θέση", ή αν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος ακινητοποίησης κινητήρα, τοποθετήστε το έξυπνο κλειδί στη θέση Εναλλακτικής εκκίνησης (βλ. "Εναλλακτική διαδικασία εκκίνησης"

στην ενότητα "Εναρξη και διακοπή του συστήματος ισχύος") ή δοκιμάστε να χρησιμοποιήσετε το εφεδρικό κλειδί.

Εάν το αυτοκίνητο εξακολουθεί να μην μπορεί να ξεκινήσει, επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Αντικλεπτικό σύστημα

Κλείδωμα και ξεκλείδωμα

Όταν το όχημα κλειδώνει, τα φλας αφαίρεσης αναβοσβήνουν τρεις φορές, ενώ όταν ξεκλειδώνει, τα φλας αφαίρεσης αναβοσβήνουν μία φορά.

Λειτουργία του συστήματος κλειδώματος θυρών (κλειδί)

Κλείδωμα με κλειδί

- Χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο-κλειδί για κλείδωμα: πατήστε το κουμπί κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο-κλειδί για να κλειδωθεί το όχημα αφότου κλείσετε τις πόρτες, το καπό και την πόρτα του χώρου αποσκευών.
- Χρήση του μηχανικού κλειδιού για κλείδωμα: πατήστε εν μέρει τη λαβή απασφάλισης πόρτας και εισαγάγετε ένα κατάλληλο εργαλείο με επίπεδη μύτη στην κάτω πλευρά της επένδυσης. Αφαιρέστε προσεκτικά το κάλυμμα της επένδυσης κλειδαριάς πόρτας, εισαγάγετε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας οδηγού και περιστρέψτε το αριστερόστροφα για να κλειδώσετε το αυτοκίνητο.

Ξεκλείδωμα με κλειδί

- Χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο για ξεκλείδωμα: πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο κλειδί για να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο.
- Χρήση του μηχανικού κλειδιού για ξεκλείδωμα: πατήστε εν μέρει τη λαβή απασφάλισης πόρτας και εισαγάγετε ένα κατάλληλο εργαλείο με επίπεδη μύτη στην κάτω πλευρά της επένδυσης. Αφαιρέστε προσεκτικά το κάλυμμα της επένδυσης κλειδαριάς πόρτας οδηγού, εισαγάγετε το κλειδί μέσα στην κλειδαριά της πόρτας οδηγού και περιστρέψτε το δεξιόστροφα για να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο.

Εύρεση του αυτοκινήτου μου

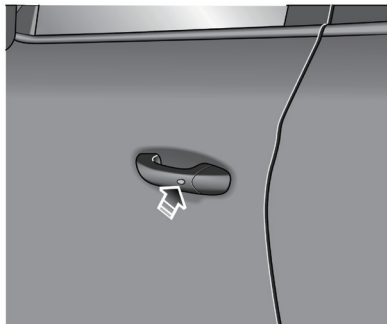
Αφού αφήσετε το όχημα σε μια κλειδωμένη κατάσταση για μερικά λεπτά, πατώντας ξανά το κουμπί κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο θα ενεργοποιήσετε τη λειτουργία "Εύρεση του αυτοκινήτου μου". Αυτή η λειτουργία θα αναγνωρίσει το αυτοκίνητο μέσω ηχητικής και οπτικής ειδοποίησης. Με νέο πάτημα του κουμπιού κλειδώματος στα κλειδιά ακυρώνεται αυτή η ενέργεια. Πατώντας το κουμπί ξεκλειδώματος θα ακυρώσετε τη λειτουργία. Η λειτουργία Εύρεση του

αυτοκινήτου μου μπορεί να ρυθμιστεί στο περιβάλλον "Ρυθμίσεις οχήματος" στην οθόνη του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.

Σημείωση: Όταν είναι κλειδωμένο όλο το όχημα, πατήστε το κουμπί UNLOCK στο κλειδί και μην εκτελέσετε καμία άλλη ενέργεια για κάποιο διάστημα, το όχημα θα κλειδώσει αυτόματα.

Λειτουργία του συστήματος κλειδώματος θυρών (χωρίς κλειδί)

Το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί μπορεί να ασφαλίσει και να απασφαλίσει τις πόρτες ή να ανοίγει την πόρτα χώρου αποσκευών εφόσον έχετε πάνω σας το έξυπνο κλειδί καθώς προσεγγίζετε το όχημα.



Σημείωση: Κρατήστε την απόσταση ανάμεσα στο έξυπνο κλειδί και τη χειρολαβή της πόρτας στο

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ

1,5 μέτρο για να κλειδώνετε και ξεκλειδώνετε τις πόρτες χωρίς κλειδί.

Κλειδωμα χωρίς κλειδί

Αφού σταματήσει το όχημα, όλες οι πόρτες μπορούν να κλειδωθούν με απλό πάτημα του κουμπιού μία φορά στη χειρολαβή της μπροστινής πόρτας (δεν χρειάζεται να πατήσετε το κουμπί κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο) όταν κλείνετε τις πόρτες και φεύγετε από το όχημα, οπότε το όχημα θα εισέλθει στην κατάσταση συναγερμού αντικλεπτικής προστασίας.

Ξεκλείδωμα χωρίς κλειδί

Πατήστε μία φορά το κουμπί στη χειρολαβή μπροστινής πόρτας για να ξεκλειδώσετε το όχημα και, στη συνέχεια, τραβήξτε τη χειρολαβή πόρτας για να ανοίξετε την πόρτα.

Σημείωση: Όταν το όχημα είναι κλειδωμένο, εάν βρίσκεστε στην εμβέλεια του έξυπνου κλειδιού και λειτουργείτε το κουμπί λαβής πόρτας, αλλά δεν εκτελείτε καμία άλλη ενέργεια, ύστερα από 30 δευτερόλεπτα το όχημα θα κλειδωθεί πάλι μόνο του αυτόματα για να παραμείνει ασφαλές.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Αφού κλειδωθεί η πόρτα με το κλειδί, πατήστε το κουμπί στη χειρολαβή της πόρτας για να ξεκλειδώσετε το όχημα. Αν το όχημα δεν μπορεί να ξεκλειδωθεί ή να κλειδωθεί κανονικά, επικοινωνήστε με τοπικό Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG.

Εσφαλμένο κλείδωμα

Αν η πόρτα του οδηγού δεν είναι τελείως κλειστή όταν πατηθεί το κουμπί κλειδώματος στο έξυπνο κλειδί, η κόρνα του οχήματος θα ηχήσει μία φορά για να υποδείξει την αποτυχία του κλειδώματος. Σε αυτήν την περίπτωση, καμία από τις πόρτες δεν θα κλειδώσει και το σύστημα συναγερμού δεν θα οπλίσει.

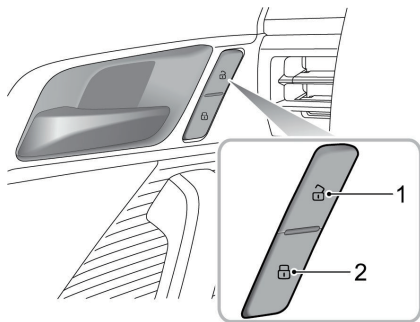
Όταν κλείνει η πόρτα του οδηγού, αλλά η πόρτα του συνοδηγού, το πορτ-μπαγκάζ ή η πέμπτη πόρτα δεν είναι τελείως κλειστές, ηχεί η κόρνα μία φορά για να δείξει εσφαλμένο κλείδωμα κατά τη διαδικασία κλειδώματος του αυτοκινήτου. Ωστόσο, οι ιδιότητες "μερικού οπλισμού" του συστήματος ασφαλείας θα δώσουν τη δυνατότητα οπλισμού του συστήματος στον μεγαλύτερο δυνατό βαθμό (όλα τα ανοίγματα σε τελείως κλειστές πόρτες, το πορτ-μπαγκάζ ή την πέμπτη πόρτα θα προστατεύονται, όχι όμως και μια ανοιχτή πόρτα!). Η ενδεικτική λυχνία συναγερμού θα αναβοσβήνει. Αμέσως όταν κλείσει ένα ανοιχτό άνοιγμα, το σύστημα θα επανέλθει αυτόματα σε μια οπλισμένη κατάσταση.

Ήχος συναγερμού αντικλεπτικής προστασίας

Εάν ενεργοποιηθεί ο συναγερμός αντικλεπτικής προστασίας, η κόρνα του οχήματος θα ηχεί συνεχόμενα. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο τηλεχειριστήριο και ο συναγερμός αντικλεπτικής προστασίας θα απενεργοποιηθεί.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ

Εσωτερικός διακόπτης κλειδώματος και ξεκλειδώματος



- 1 Διακόπτης ξεκλειδώματος
- 2 Διακόπτης κλειδώματος

Όταν το σύστημα αντικλεπτικής προστασίας του οχήματος δεν είναι ενεργοποιημένο, πατήστε τον εσωτερικό διακόπτη κλειδώματος (2 όπως φαίνεται) αφού κλείσετε όλες τις πόρτες, για να κλειδωθούν όλες οι πόρτες. Πατήστε τον διακόπτη ξεκλειδώματος (1 όπως φαίνεται) για να ξεκλειδωθούν όλες οι πόρτες.

Σημείωση: Αν το σύστημα αντικλεπτικής προστασίας του οχήματος είναι ενεργοποιημένο, πατώντας τον διακόπτη κλειδώματος/ξεκλειδώματος των εσωτερικών κλειδαριών, οι πόρτες δεν θα κλειδωθούν/ξεκλειδωθούν, αλλά θα ενεργοποιηθεί το σύστημα συναγερμού.

Αν έχετε κλείσει τις πόρτες, το καπό και την πόρτα του χώρου αποσκευών, πατήστε τον εσωτερικό διακόπτη κλειδώματος. Η κίτρινη ενδεικτική λυχνία στον διακόπτη κλειδώματος θα ανάψει.

Αν οποιαδήποτε άλλη πόρτα εκτός από την πλευρά του οδηγού, το καπό ή την πίσω πόρτα δεν είναι τελείως κλειστή, πατήστε τον εσωτερικό διακόπτη κλειδώματος, η κίτρινη ενδεικτική λυχνία πάνω στον διακόπτη κλειδώματος αναβοσβήνει.

Εσωτερικές λαβές πόρτας

Τραβήξτε την εσωτερική λαβή της πόρτας για να ξεκλειδώσετε και να ανοίξετε την πόρτα.

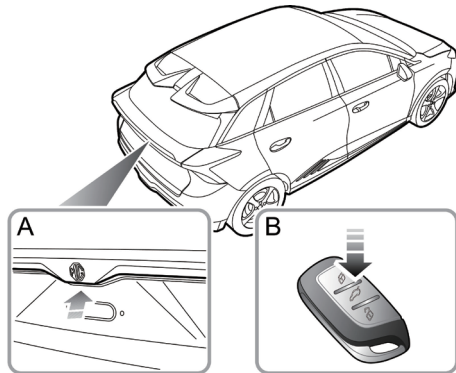
Κλειδωμα ταχύτητας

Όλες οι πόρτες θα κλειδώνουν αυτόματα όταν η ταχύτητα οχήματος υπερβεί τα 10 μίλια/ώρα (15 χλμ/ώρα).

Χειροκίνητη πίσω πόρτα



Εάν η πίσω πόρτα δεν μπορεί να κλείσει ή το λάστιχο στεγανοποίησης ανάμεσα στο αμάξωμα και την πίσω πόρτα έχει σπάσει, βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει όλα τα παράθυρα κατά τη διάρκεια της οδήγησης, επιλέξτε τη λειτουργία κατανομής αέρα προς το πρόσωπο στο σύστημα κλιματισμού και ρυθμίστε τον ανεμιστήρα στη μέγιστη ταχύτητα, ώστε να μειώσετε τον όγκο των καυσαερίων που εισέρχονται στο όχημα.



Η χειροκίνητη πίσω πόρτα μπορεί να ανοίξει με τους εξής 2 τρόπους:

- 1 Όταν το όχημα ξεκλειδώνεται ή εμφανίζεται το αντιστοιχισμένο κλειδί σε εμβέλεια 1 μέτρου γύρω από την πίσω πόρτα, πατήστε απευθείας τον διακόπτη απασφάλισης (Εικόνα Α) στην πίσω πόρτα για να την ανοίξετε.

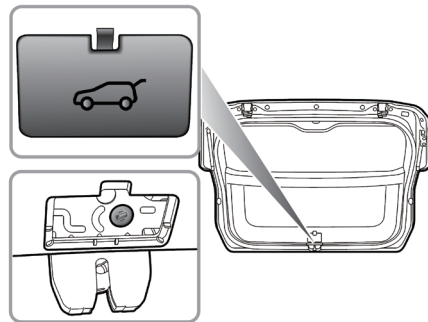
- 2 Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ανοίγματος πίσω πόρτας στο κλειδί (Εικόνα Β) περισσότερο από 2δευτερόλεπτα, για να ξεκλειδωθεί η πίσω πόρτα. Στη συνέχεια, μπορείτε να σηκώσετε την πόρτα χώρου αποσκευών, για να την ανοίξετε.

Άνοιγμα πίσω πόρτας έκτακτης ανάγκης

Ο διακόπτης ανοίγματος έκτακτης ανάγκης πίσω πόρτας βρίσκεται στην εσωτερική πλευρά της κλειδαριάς πίσω πόρτας.

Ρίξτε το πίσω κάθισμα για να μπορέσετε σίγουρα να αγγίξετε την τάπα του αφαλού ανοίγματος έκτακτης ανάγκης πάνω στην επένδυση της πίσω πόρτας.

Βγάλτε την τάπα και περιστρέψτε αριστερόστροφα το κουμπί ανοίγματος έκτακτης ανάγκης για να ανοίξετε από μέσα την πίσω πόρτα.



Εκκίνηση και διακοπή του συστήματος ισχύος

Εκκίνηση του συστήματος ισχύος

Διαδικασία εκκίνησης

Όταν ανοίγετε την πόρτα του οδηγού και κάθεστε στο κάθισμα του οδηγού, ο πίνακας οργάνων και η οθόνη αφής τίθενται σε λειτουργία. Η κατάσταση ανοίγματος και κλεισίματος θυρών, η στάθμη μπαταρίας και άλλες πληροφορίες θα εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων.

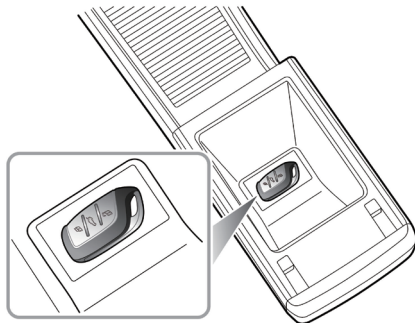
- 1 Πατήστε το πεντάλ φρένων για να εισέλθετε στην κατάσταση READY MODE.
- 2 Επιλέξτε σχέση D ή βάλτε R για όπισθεν.

Σημείωση: Αν το τιμόνι δεν μπορεί να στρίψει αφού το όχημα έχει εισέλθει στην κατάσταση ετοιμότητας "READY MODE", βγείτε από το όχημα φροντίζοντας η πόρτα του οδηγού να είναι τελείως κλειστή. Μόλις βγείτε από το όχημα, καθίστε πάλι στο κάθισμα του οδηγού και θέστε το όχημα στην κατάσταση ετοιμότητας "READY

MODE" όπως περιγράφεται στην ενότητα "Διαδικασία εκκίνησης"

Εναλλακτική διαδικασία εκκίνησης

Εάν το όχημα βρίσκεται σε μια περιοχή όπου υπάρχουν ισχυρά ραδιοσήματα τα οποία προκαλούν παρεμβολές ή η στάθμη μπαταρίας του έξυπνου κλειδιού είναι χαμηλή, χρησιμοποιήστε τα παρακάτω βήματα για να επιχειρήσετε να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο:



ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ

- 1 Βάλτε το έξυπνο κλειδί στη θέση με τα κουμπιά να βλέπουν προς τα επάνω - όπως δείχνει η εικόνα.
- 2 Τοποθετήστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη σχέση P, πατήστε το πεντάλ φρένων και ξεκινήστε το σύστημα ισχύος.

Εάν το σύστημα ισχύος οχήματος δεν μπορεί να αλλάξει αφού το αυτοκίνητο έχει απομακρυνθεί από την περιοχή ισχυρών παρεμβολών ή μετά την αντικατάσταση της μπαταρίας του έξυπνου κλειδιού, επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Αν το όχημα δεν καταφέρνει να τεθεί στην κατάσταση ετοιμότητας "READY MODE" μετά από 3 διαδοχικές προσπάθειες, επικοινωνήστε με τον Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή σας της MG.
- Το όχημα είναι εξοπλισμένο με ένα αντικλεπτικό σύστημα. Οποιοδήποτε κλειδί που φτιάχνηται ανεξάρτητα δεν είναι δυνατόν να θέσει το όχημα σε λειτουργία.
- Σε περιβάλλον με θερμοκρασία -10°C και κάτω, ο απαιτούμενος χρόνος για εκκίνηση του συστήματος ισχύος αυξάνεται. Είναι σημαντικό όλος ο μη αναγκαίος ηλεκτρικός εξοπλισμός να είναι σβηστός.

Απενεργοποίηση του συστήματος ισχύος

Απενεργοποιήστε το σύστημα ισχύος:

- 1 Αφού ακινητοποιήσετε το αυτοκίνητο, να διατηρείτε πάντα πατημένο το πεντάλ φρένου.
- 2 Χρησιμοποιώντας το περιστρεφόμενο κουμπί αλλαγής ταχυτήτων P, αυτό θα εφαρμόσει αυτόματα το χειρόφρενο - ελέγξτε ότι έχει εφαρμόσει το χειρόφρενο.
- 3 Αφού βγείτε από τη θέση του οδηγού μαζί με το κλειδί, πατήστε το κουμπί κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο (Βλ. "Κλειδιά" σε αυτήν την ενότητα) για απενεργοποίηση.

Σημείωση: Όταν κάθεστε στη θέση του οδηγού, μπορείτε κι από εκεί να απενεργοποιήσετε το όχημα κάνοντας κλικ στο εικονίδιο  στη μεγάλη οθόνη και επιλέγοντας "Safety - Power Off" ["Ασφάλεια - Απενεργοποίηση"]. Αν πατήσετε το πεντάλ φρένων, το όχημα θα πραγματοποιήσει επανεκκίνηση.

Σημείωση: Παρατηρήστε την προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου και το μήνυμα που εμφα-

νίζεται στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων, που επιβεβαιώνει ότι έχει εφαρμοστεί το χειρόφρενο, πριν εξέλθετε του οχήματος.

Οικονομική και οικολογική οδήγηση

"Στρώσιμο"

Τα φρένα και τα ελαστικά σας χρειάζονται χρόνο για να προσαρμοστούν στις απαιτήσεις της καθημερινής οδήγησης. Κατά τη διάρκεια των πρώτων 1500 km, αποφύγετε όσο το δυνατόν περισσότερο τα απότομα φρεναρίσματα.

Οικονομική οδήγηση

Ο τρόπος με τον οποίο οδηγείτε το αυτοκίνητό σας επηρεάζει σημαντικά τη διάρκεια ζωής του αυτοκινήτου και της μπαταρίας.

Οδηγείτε ομαλά

Προβλέποντας εμπόδια και επιβραδύνοντας εκ των προτέρων, αποφεύγετε την ανάγκη για περιττή επιτάχυνση και απότομα φρεναρίσματα. Ένα ομαλό οδηγικό στίλ δεν βελτιώνει απλά την απόδοση της μπαταρίας/απόστασης, αλλά μπορεί να μειώσει την ποσότητα φθοράς στα φρένα και ελαστικά.

Αποφύγετε την οδήγηση σε μέγιστη ταχύτητα

Η κατανάλωση ενέργειας και τα επίπεδα θορύβου αυξάνονται σημαντικά σε υψηλότερες ταχύτητες.

Οδηγείτε προβλέψιμα

Αποφεύγετε δρόμους με κυκλοφοριακή συμφόρηση ή μπουτιλιάρίσματα. Προβλέψτε την κυκλοφοριακή συμφόρηση όσο το δυνατόν πιο σύντομα, κρατήστε επαρκή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα κατά την οδήγηση και επιβραδύνετε έγκαιρα. Αποφύ-

γετε το παρατεταμένο και έντονο πάτημα του πεντάλ φρένων όταν δεν είναι απαραίτητο, επειδή κάτι τέτοιο προκαλεί υπερθέρμανση των φρένων και πρόωρη φθορά τους.

Χρήση ηλεκτρικού εξοπλισμού

Η χρήση ηλεκτρικού εξοπλισμού θα μειώσει τη διαθέσιμη ενέργεια από την μπαταρία. Παρόλο που είναι απαραίτητο να διατηρείτε ένα άνετο εσωτερικό περιβάλλον, η υπερβολική χρήση του συστήματος όπως του κλιματισμού θα αυξήσει την κατανάλωση ενέργειας και θα μειώσει την εμβέλεια οδήγησης.

Οδήγηση σε ειδικό περιβάλλον

Οδήγηση σε βροχή ή χιόνι



Το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, η επιτάχυνση και η στροφή του τιμονιού σε ολισθηρά οδοστρώματα θα μειώσει την απόδοση του χειρισμού και το κράτημα του οχήματος.

- Όταν βρέχει τα παράθυρα μπορεί να θαμπώσουν, μειώνοντας την ορατότητα (Χρησιμοποιείτε τη λειτουργία αποθάμβωσης κλιματισμού).
- Το κράτημα θα μειωθεί, να οδηγείτε λοιπόν προσεκτικά.
- Μειώνετε την ταχύτητα όταν βρέχει. Αποφεύγετε την υδρολίσθηση (το φαινόμενο μιας λεπτής στρώσης νερού μεταξύ των ελαστικών και του δρόμου) που επηρεάζει την απόδοση του συστήματος διεύθυνσης και του φρεναρίσματος.

Οδήγηση μέσα από νερό

Αποφεύγετε την οδήγηση σε πλημμύρες ύστερα από έντονη βροχόπτωση, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή ζημιά του οχήματος.

Έλεγχος και σέρβις

Ελέγχετε τακτικά τις πιέσεις ελαστικών

Ελαστικά με ανεπαρκή πίεση αυξάνουν την αντίσταση κύλισης του αυτοκινήτου, το οποίο με τη σειρά του αυξάνει την κατανάλωση ενέργειας. Ελαστικά με υπερβολική ή ανεπαρκή πίεση φθείρονται γρηγορότερα και μπορεί να έχουν επίσης επιβλαβείς επιπτώσεις στα χαρακτηριστικά χειρισμού του αυτοκινήτου.

Μη μεταφέρετε περιττά φορτία

Το πρόσθετο βάρος περιττών φορτίων σπαταλά ενέργεια, ιδιαίτερα σε συνθήκες stop/start όπου το αυτοκίνητο απαιτείται να εκτελεί συχνές εκκινήσεις από στάση.

Διατηρείτε ορθή ευθυγράμμιση των τεσσάρων τροχών

Διατηρείτε την ορθή ευθυγράμμιση των τροχών. Αποφεύγετε συγκρούσεις με το κράσπεδο και μειώνετε την ταχύτητα σε ανώμαλες επιφάνειες δρόμων. Ευθυγράμμιση τροχών εκτός των προδιαγραφών δεν θα οδηγήει απλά σε υπερβολική φθορά των ελαστικών, αλλά θα αυξάνει επίσης το φορτίο και την κατανάλωση ενέργειας.

Απαιτήσεις φόρτισης και αποφόρτισης

Υπό κανονικές συνθήκες συνιστάται να χρησιμοποιείτε μια μέθοδο αργής φόρτισης και να αποφεύγετε τη σταθερή ή τακτική χρήση ταχυφορτιστών.



Πριν τη χρήση οποιουδήποτε εξοπλισμού φόρτισης, επιθεωρείτε τις πρίζες ρεύματος, τα βύσματα και τα καλώδια για σημάδια ζημιάς. ΜΗ χρησιμοποιείτε οποιονδήποτε εξοπλισμό παρουσιάζει σημάδια κακής χρήσης ή ζημιάς.



Συνιστάται το καλώδιο φόρτισης να συνδέεται στη συσκευή φόρτισης πριν συνδέσετε στο όχημα και ξεκινήσει η φόρτιση.



ΜΗΝ επιχειρείτε να τοποθετείτε το σύστημα ισχύος οχήματος στην κατάσταση READY κατά τη διάρκεια της φόρτισης.



Μετά την ολοκλήρωση της φόρτισης, απενεργοποιήστε τον φορτιστή (όπου χρειάζεται), αποσυνδέστε το καλώδιο από το όχημα, προσαρμόστε τις τάπες πρίζας, κλείστε τη θύρα σημείου πρόσβασης. Εάν χρειάζεται, μπορείτε έπειτα να αποσυνδέσετε το καλώδιο από τον φορτιστή (όπου ισχύει).



Ενώ φορτίζετε το αυτοκίνητο σε βροχερές ημέρες, όπου είναι δυνατό, αποφεύγετε τη σύνδεση του φορτιστή κατά τη διάρκεια καταρρακτώδους βροχής ή καταιγίδων. Αν υπάρχει υπερβολική ποσότητα νερού γύρω από τα βύσματα φόρτισης, χρησιμοποιήστε ένα κατάλληλο πανί για να στεγνώσετε την περιοχή όσο το δυνατόν καλύτερα, πριν αφαιρέσετε τις υδατοστεγείς τάπες και συνδέσετε τα καλώδια φόρτισης.



ΜΗΝ αγγίζετε το φως φόρτισης ή το βύσμα φόρτισης όταν το χέρι σας είναι βρεγμένο.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ



ΜΗΝ στέκεστε σε νερό ή χιόνι όταν συνδέετε ή αποσυνδέετε το καλώδιο φόρτισης.



ΜΗΝ επιχειρείτε να φορτίσετε όταν το φως φόρτισης και το βύσμα είναι βρεγμένα.



Να διατηρείτε πάντα το φως και το βύσμα φόρτισης καθαρά και στεγνά. Βεβαιωθείτε ότι διατηρείτε το καλώδιο φόρτισης σε μέρος χωρίς νερό ή υγρασία.



Χρησιμοποιείτε μόνο τον σωστό φορτιστή για τη φόρτιση του ηλεκτρικού οχήματος. Η χρήση οποιουδήποτε άλλου φορτιστή ή διαμόρφωσης φως μπορεί να προκαλέσει βλάβη.



Προσέχετε να μην ρίξετε το φως φόρτισης. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά.



ΔΙΑΚΟΨΤΕ αμέσως τη φόρτιση ή αποφόρτιση εάν εντοπίσετε οποιαδήποτε ανωμαλία, όπως σπινθήρες, φλόγα ή καπνό.



Να κρατάτε πάντα τη λαβή του φως φόρτισης ή το βύσμα όταν συνδέετε ή αφαιρείτε το καλώδιο φόρτισης, εάν τραβήξετε το ίδιο το καλώδιο (χωρίς τη χρήση της λαβής), τα εσωτερικά σύρματα μπορεί να αποσυνδεθούν ή να καταστραφούν. Αυτό ενδέχεται να οδηγήσει σε ηλεκτροπληξία ή πυρκαγιά.



Εξοπλισμός υψηλή τάσης φόρτισης ή αποφόρτισης μπορεί να προκαλέσει παρεμβολές σε ηλεκτρονικές ιατρικές συσκευές. Όταν χρησιμοποιείτε ιατρικές ηλεκτρικές συσκευές όπως βηματοδότες, συμβουλευτείτε τον γιατρό σας σχετικά με το εάν η φόρτιση ή αποφόρτιση του ηλεκτρικού οχήματός σας θα επηρεάσει τη λειτουργία της συσκευής. Σε ορισμένες περιπτώσεις, ηλεκτρομαγνητικά κύματα που παράγονται από τον φορτιστή μπορεί να επηρεάσουν σημαντικά τη λειτουργία της ιατρικής ηλεκτρικής συσκευής.



Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ ψεκαστήρα υψηλής πίεσης απευθείας στη θύρα του φορτιστή ή για να καθαρίσετε γύρω από το σημείο φόρτισης.

Φόρτιση του οχήματός σας στο σπίτι

Αν θέλετε να χρησιμοποιήσετε kit οικιακής φόρτισης έκτακτης ανάγκης, είναι απαραίτητο να επικοινωνήσετε με εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο για να επιβεβαιώσει ότι η υποδομή του σπιτιού σας θα μπορεί να υποστηρίξει τον εξοπλισμό φόρτισης. Αναζητήστε μια εξειδικευμένη συμβουλή σχετικά με τη δυνατότητα υποστήριξης των απαιτήσεων του εξοπλισμού φόρτισης από την τρέχουσα παροχή ρεύματος και τα κυκλώματά σας.

Εγκατεστημένα σημεία φόρτισης

Διάφορες εταιρείες θα παρέχουν και εγκαθιστούν σημεία φόρτισης στο σπίτι σας, η MG επιμένει να χρησιμοποιούνται μόνο εξουσιοδοτημένοι, αξιόπιστοι προμηθευτές και υπεύθυνοι εγκατάστασης - μη εγκατάσταση του σωστού εξοπλισμού από έναν εξειδικευμένο επαγγελματία μπορεί να οδηγήσει σε υπερφόρτωση των κυκλωμάτων και πυρκαγιά.

Οδηγός οικιακής φόρτισης

Χρησιμοποιείτε ΜΟΝΟ πιστοποιημένο εγκεκριμένο εξοπλισμό.

Χρησιμοποιείτε ΜΟΝΟ εξειδικευμένους προμηθευτές και υπεύθυνους εγκατάστασης.

Όταν η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη, αποσυνδέστε το βύσμα από την υποδοχή στο όχημα - εάν πρέπει να διακόψετε τη φόρτιση του οχήματος, απομονώστε πρώτα την παροχή ηλεκτρικού ρεύματος και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε το βύσμα οχήματος.

Μην επιτρέπετε ΠΟΤΕ σε νερό ή άλλα υγρά να εισέλθουν ή να μολύνουν τον φορτιστή σας ή τις υποδοχές φόρτισης του οχήματος.

Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ κατεστραμμένα σημεία φόρτισης, εξοπλισμό ή υποδοχές.

ΔΙΑΚΟΨΤΕ αμέσως τη φόρτιση εάν δείτε οτιδήποτε ασυνήθιστο, μυρίσετε καμένο ή δείτε σπινθήρες.

Ακολουθείτε ΠΑΝΤΑ τις οδηγίες λειτουργίας που παρέχονται με τον εξοπλισμό φόρτισής σας.

Σημείωση: Το σημείο φόρτισης και η υποδομή παροχής ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να εγκα-

θίστανται και συντηρούνται από κατάλληλο εξειδικευμένο προσωπικό, από μια εγκεκριμένη εταιρεία εγκατάστασης, χρησιμοποιώντας μόνο υλικά που προτείνονται από αυτούς.

Φόρτιση και προβλήματα υγείας



Ο εξοπλισμός φόρτισης υψηλής τάσης μπορεί να δημιουργεί περιοχές ισχυρών ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών, το οποίο ενδέχεται να προκαλέσει προβλήματα με τη λειτουργία ηλεκτρονικών ιατρικών συσκευών.

Όταν χρησιμοποιείτε ιατρικές ηλεκτρικές συσκευές όπως βηματοδότες ή απινιδωτές (ICD), συμβουλευτείτε τον γιατρό σας σχετικά με το εάν η φόρτιση ή αποφόρτιση του ηλεκτρικού οχήματός σας θα επηρεάσει τη λειτουργία της συσκευής. Σε ορισμένες περιπτώσεις, ηλεκτρομαγνητικά κύματα που παράγονται από τον φορτιστή μπορεί να επηρεάσουν σημαντικά τη λειτουργία της ιατρικής ηλεκτρικής συσκευής.

Σημείωση: Δεν έχουν ανακοινωθεί μέτρα προφύλαξης σχετικά με τις ιατρικές συσκευές όταν το αυτοκίνητο δεν φορτίζεται ή εκφορτίζεται. Είναι απολύτως ασφαλές για άτομα που έχουν βηματοδότες ή εμφυτεύσιμους καρδιακούς απινιδωτές να οδηγούν ή να επιβαίνουν στο όχημα.

Θύρα φόρτισης

Η θύρα φόρτισης βρίσκεται πίσω από το πορτάκι της θύρας φόρτισης που βρίσκεται πίσω αριστερά στο όχημα. Ενσωματώνεται στο κύριο σύστημα κλειδώματος.

Για να ανοίξετε το πορτάκι, βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι ξεκλειδωτό, πιέστε το πορτάκι της θύρας φόρτισης και αφήστε το. Το πορτάκι θα ανοίξει και θα αποκαλυφθεί το υδατοστεγές κάλυμμα φις.

Αφαιρέστε το κάλυμμα φις για να αποκαλύψετε τη συνδυαστική θύρα φόρτισης.



- 1 Θύρα αργής και γρήγορης φόρτισης - 7 ακίδων - Βύσμα τύπου 2
- 2 Θύρα ταχείας φόρτισης - 7 ακίδων και 2 ακίδων - Βύσμα τύπου CCS

Σημείωση: Προκειμένου να χρησιμοποιήσετε την υποδοχή ταχυφορτιστή, το κάτω αδιάβροχο κάλυμμα φις θα πρέπει να αφαιρεθεί.

Μετά τη φόρτιση, τοποθετήστε ξανά το αδιάβροχο κάλυμμα φις (όπου χρειάζεται), κλείστε το πορτάκι

της θύρας φόρτισης, πιέστε τέρμα τη θύρα μέχρι να ασφαλίσει.

Φροντίζετε ΠΑΝΤΑ να απομακρύνετε υπερβολική ποσότητα νερού από την περιοχή της θύρας πριν συνδέσετε οποιαδήποτε συσκευή φόρτισης.

Ηλεκτρονικό κλείδωμα θύρας φόρτισης

Προκειμένου να αποτρέψετε την τυχαία αποσύνδεση του φις φόρτισης και του καλωδίου κατά τη διάρκεια της φόρτισης, η υποδοχή φόρτισης διαθέτει έναν ηλεκτρονικό μηχανισμό κλειδώματος.

Το ηλεκτρονικό κλείδωμα ενεργοποιείται αμέσως όταν το όχημα ξεκινά τη φόρτιση και παραμένει σε μια κλειδωμένη κατάσταση μέχρι η φόρτιση να ολοκληρωθεί ή διακοπεί.

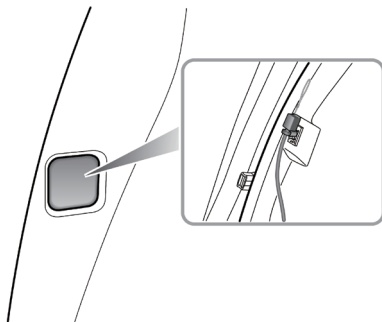
Όσο το καλώδιο φόρτισης είναι συνδεδεμένο ΜΗΝ επιχειρείτε αφαίρεση του βύσματος.

Χειροκίνητη απασφάλιση του κλειδώματος θύρας φόρτισης σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης

Το όχημα διαθέτει μια διάταξη απασφάλισης έκτακτης

ανάγκης για το κλείδωμα θύρας φόρτισης.

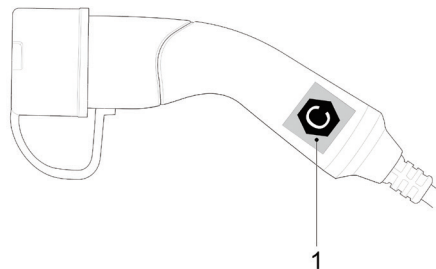
Για πρόσβαση της χειροκίνητης απασφάλισης, αφαιρέστε το διακοσμητικό έλασμα που καλύπτει την οπή πρόσβασης σέρβις στην αριστερή πλευρά του χώρου αποσκευών -βλ. εικόνα.



Τραβήξτε τη λαβή του καλωδίου απασφάλισης, αφαιρέστε το βύσμα σύνδεσης διατηρώντας την ένταση του καλωδίου και αυτό θα απασφαλίσει τη διάταξη κλειδώματος.

Ετικέτα ταυτοποίησης ηλεκτρικής φόρτισης

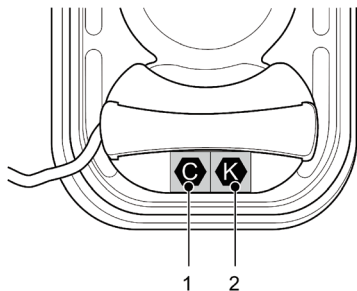
Ετικέτα ταυτοποίησης στο κιτ βραδείας φόρτισης



1 Ετικέτα ταυτοποίησης φόρτισης AC

Σημείωση: Οι χρήστες μπορούν να αγοράσουν ένα κιτ αργής φόρτισης από Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Ετικέτες ταυτοποίησης στην υποδοχή φόρτισης



- 1 Ετικέτα ταυτοποίησης φόρτισης AC
- 2 Ετικέτα ταυτοποίησης φόρτισης DC

Προφυλάξεις για φόρτιση AC ή DC

Μόλις ανοίξετε το πορτάκι της υποδοχής φόρτισης, ελέγξτε το σύμβολο ταυτοποίησης φόρτισης στο κάλυμμα του βύσματος. Ελέγξτε το σύμβολο ταυτοποίησης του βύσματος φόρτισης στο καλώδιο φορτιστή AC ή DC. Όταν βεβαιωθείτε ότι οι αλφαβητικοί χαρακτήρες των συμβόλων ταυτοποίησης φόρτισης ταιριάζουν, προχωρήστε στο επόμενο βήμα φόρτισης.

Σημείωση: Υπάρχει κίνδυνος βλάβης, φωτιάς ή τραυματισμού κ.λπ. αν χρησιμοποιηθεί βύσμα φόρτισης που φέρει διαφορετικά σύμβολα ταυτοποίησης.

Πίνακας συμβόλων ετικέτας ταυτοποίησης ηλεκτρικής φόρτισης

Τύπος τροφοδοσίας	Κατηγορία	Τύπος εξαρτήματος	Εύρος τιμών τάσης	Σύμβολο
AC	7P	Φις και υποδοχή οχήματος	$\leq 480V$	
DC	7P+2P	Φις και υποδοχή οχήματος	50V– 500V	

Ταχεία φόρτιση

Σημείωση: Διαβάστε οποιεσδήποτε οδηγίες λειτουργίας του εξοπλισμού προσεκτικά πριν χρησιμοποιήσετε τον σταθμό ταχείας φόρτισης. Κάθε τύπος φορτιστή μπορεί να χρησιμοποιεί διαφορετικές οδηγίες.

Σημείωση: Το καλώδιο του βύσματος φόρτισης θα πρέπει να είναι μικρότερο από 30 m.

Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία, απευθυνθείτε σε έναν επαγγελματία για βοήθεια.

Μέτρα προφύλαξης ταχείας φόρτισης

Πριν τη σύνδεση του ταχυφορτιστή, απενεργοποιήστε το σύστημα ισχύος οχήματος και περιμένετε 10 δευτερόλεπτα.

Σημείωση: Αν οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διαδικασία φόρτισης θελήσετε να ελέγξετε την κατάσταση φόρτισης, θέστε σε λειτουργία το όχημα. Η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης θα εμφανίζεται στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων.

Σημείωση: Λαμβάνοντας υπόψη την ασφάλεια και τη διάρκεια λειτουργικής ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης, όταν χρησιμοποιείται σταθμός ταχυφόρτισης για τη φόρτιση του οχήματος, η διάταξη μπαταρίας δεν φορτίζεται πλήρως και, ως εκ τούτου, στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να εμφανίζεται ένδειξη ισχύος μικρότερη από 100%. Αν έχετε προγραμματίσει μακρινό ταξίδι, συνιστάται να χρησιμοποιήσετε σημείο βραδείας φόρτισης για τη φόρτιση του οχήματος, για να μην επηρεαστεί το ταξίδι σας.

Αργή φόρτιση

Σημείωση: Η διεξαγωγή μιας πλήρους αργής φόρτισης είναι ο μοναδικός τρόπος για να επιτύχει η μπαταρία υψηλής τάσης τη βέλτιστη κατάσταση ισορροπίας της (φόρτιση εξισορρόπησης).

Οι φορτιστές μπαταρίας υψηλής τάσης είναι διαθέσιμοι με διάφορες τιμές ισχύος εξόδου. Φορτιστές με εξόδους έως 11kW θεωρούνται γενικά αργοί φορτιστές, μεγαλύτεροι από 11kW φορτιστές θεωρούνται γρήγοροι φορτιστές και ταχυφορτιστές διατίθενται σε εξόδους AC ή DC. Γενικά, οι φορτιστές AC έχουν ισχύ 43kW και οι φορτιστές DC τουλάχιστον 50kW.

Οι χρόνοι φόρτισης εξαρτώνται από την έξοδο του φορτιστή.

Για τη διεξαγωγή μιας αργής φόρτισης εξισορρόπησης, συνιστάται η έξοδος φορτιστή να μην υπερβαίνει τα 11kW.

Σημείωση: Φορτιστές με ισχύ εξόδου έως 7kW τροφοδοτούνται μέσω τυπικού μονοφασικού οικιακού ρεύματος. Οποιοδήποτε φορτιστές έχουν μεγαλύτερη τιμή από αυτή, 11kW για παράδειγμα, θα απαιτούν μια τριφασική παροχή ρεύματος.

Σημεία φόρτιση AC

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Βεβαιωθείτε ότι μόνο σημεία φόρτισης που ικανοποιούν τα πρότυπα IEC 61851 και IEC 62196 χρησιμοποιούνται για τη σύνδεση του οχήματός σας.

Χρήση μιας συσκευής φόρτισης AC:

- 1 Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι απενεργοποιημένο και όλες οι πόρτες κλειστές.
- 2 Ανοίξτε το πορτάκι της θύρας φόρτισης.
- 3 Συνδέστε το καλώδιο από το σημείο φορτιστή στο όχημα. Κλειδώστε το όχημα.
- 4 Με την ολοκλήρωση τη φόρτισης, διακόψτε την παροχή ρεύματος, ξεκλειδώστε το όχημα και αποσυνδέστε το βύσμα από το όχημα.
- 5 Βεβαιωθείτε ότι η πρίζα φόρτισης είναι καθαρή από σκουπίδια. Κλείστε τη θύρα του σημείου φόρτισης.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ

Σημείωση: Αν οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διαδικασία φόρτισης θελήσετε να ελέγξετε την κατάσταση φόρτισης, θέστε σε λειτουργία το όχημα. Η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης θα εμφανίζεται στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων.

Οικιακή φόρτιση

Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας φόρτισης το σύστημα ισχύος οχήματος πρέπει να είναι απενεργοποιημένο. Διεξάγετε την παρακάτω διαδικασία για να φορτίσετε το όχημα:

- 1 Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι απενεργοποιημένο και όλες οι πόρτες κλειστές.
- 2 Ανοίξτε το πορτάκι της θύρας φόρτισης.
- 3 Συνδέστε το βύσμα φόρτισης 7 ακίδων στην υποδοχή στο όχημα.
- 4 Συνδέστε το βύσμα της συσκευής φόρτισης στην οικιακή παροχή ηλεκτρικού ρεύματος. Κλειδώστε το όχημα.
- 5 Με την ολοκλήρωση της φόρτισης, διακόψτε την παροχή ρεύματος, ξεκλειδώστε το όχημα,

αποσυνδέστε το φισ από το όχημα και, στη συνέχεια, το οικιακό φισ.

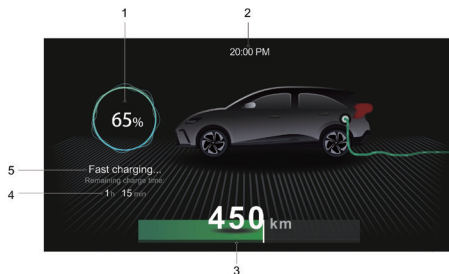
- 6 Βεβαιωθείτε ότι η πρίζα φόρτισης είναι καθαρή από σκουπιδιάκια. Κλείστε τη θύρα του σημείου φόρτισης.

Σημείωση: Μπορεί να χρησιμοποιηθεί RCD Τύπου B ή RCD Τύπου A (DC 6 mA). Το RCD ΠΡΕΠΕΙ να είναι σύμφωνο με το IEC 62955 και να είναι από αναγνωρισμένο κατασκευαστή.

Σημείωση: Αν οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διαδικασία φόρτισης θελήσετε να ελέγξετε την κατάσταση φόρτισης, θέστε εκτός λειτουργίας το όχημα. Η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης θα εμφανίζεται στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων.

Πληροφορίες φόρτισης

Στην αρχή της διαδικασίας φόρτισης, οι παρακάτω πληροφορίες θα εμφανίζονται στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων.



- 1 Κατάσταση συγκροτήματος μπαταρίας υψηλής τάσης
- 2 Τρέχουσα ώρα
- 3 Εμβέλεια οδήγησης
- 4 Υπολειπόμενος χρόνος φόρτισης
- 5 Κατάσταση φόρτισης

Σημείωση: Οι πληροφορίες που εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων μπορεί να διαφέρουν βάσει της διαμόρφωσης του οχήματος.

Φόρτιση εξισορρόπησης

Η φόρτιση εξισορρόπησης σημαίνει ότι ύστερα από μια διαδικασία κανονικής φόρτισης το σύστημα διαχείρισης μπαταρίας θα εισέλθει σε μια λειτουργία όπου θα επιχειρήσει να εξισορροπήσει τη φόρτιση κάθε κυψέλης της μπαταρίας.

Εάν δεν έχει διεξαχθεί μια φόρτιση εξισορρόπησης για αρκετό χρόνο το κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων θα εμφανίσει το μήνυμα "Please Slow-charge the Vehicle" (Εκτελέστε αργή φόρτιση του οχήματος). Ανατρέξτε στην "Αργή φόρτιση" στην ενότητα "Εκκίνηση και οδήγηση".

Κατά μέσο όρο απαιτούνται τουλάχιστον 10 ώρες (με μονοφασικό ρεύμα) ή 7,5 ώρες (με τριφασικό ρεύμα) για να ολοκληρωθεί η φόρτιση, η οποία περιλαμβάνει την εξισωτική φόρτιση για τη διάταξη μπαταρίας τύπου 1.

Κατά μέσο όρο απαιτούνται τουλάχιστον 8 ώρες (με μονοφασικό ρεύμα) για να ολοκληρωθεί η φόρτιση, η οποία περιλαμβάνει την εξισωτική φόρτιση για τη διάταξη μπαταρίας τύπου 2.

Σημείωση: Οι θερμοκρασίες περιβάλλοντος επηρεάζουν τους χρόνους φόρτισης. Μπορεί να απαιτείται περισσότερος χρόνος για την ολοκλήρωση μιας φόρτισης όταν οι θερμοκρασίες περιβάλλοντος είναι χαμηλές.

Χρόνοι φόρτισης

Οι χρόνοι φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να ποικίλλουν ανάλογα με διάφορους παράγοντες, οι οποίοι περιλαμβάνουν: τη χωρητικότητα, τη λειτουργία φόρτισης, τη θερμοκρασία περιβάλλοντος και τον τύπο/ισχύ της συσκευής.

Χρόνος ταχείας φόρτισης

Οι ταχυφορτιστές θα ποικίλλουν στην ισχύ εξόδου, κατά μέσο όρο θα χρειάζονται περίπου 40 - 60 λεπτά για να φορτίσει η μπαταρία υψηλής τάσης έως το 80% (80% εμφανίζεται στο IPK) χρησιμοποιώντας έναν μέσο ταχυφορτιστή.

Σημείωση: Οι θερμοκρασίες περιβάλλοντος επηρεάζουν τους χρόνους φόρτισης. Μπορεί να απαιτείται περισσότερος χρόνος για την ολοκλήρωση μιας φόρτισης όταν οι θερμοκρασίες περιβάλλοντος είναι χαμηλές ή υψηλές.

Χρόνος αργής φόρτισης

Κατά μέσο όρο χρειάζονται περίπου 9 ώρες (με μονοφασικό ρεύμα) ή 6,5 ώρες (με τριφασικό ρεύμα)

για να φορτιστεί η μπαταρία υψηλής τάσης από την προειδοποίηση εξασθενημένης μπαταρίας έως το 100% για τη διάταξη μπαταρίας τύπου 1 (μπορείτε να δείτε το ποσοστό φόρτισης στον πίνακα οργάνων).

Κατά μέσο όρο χρειάζονται περίπου 7 ώρες (με μονοφασικό ρεύμα) για να φορτιστεί η μπαταρία υψηλής τάσης από την προειδοποίηση εξασθενημένης μπαταρίας έως το 100% για τη διάταξη μπαταρίας τύπου 2 (μπορείτε να δείτε το ποσοστό φόρτισης στον πίνακα οργάνων).

- Σε χαμηλές θερμοκρασίες, ο χρόνος φόρτισης θα επεκτείνεται.
- Εάν δεν έχει διεξαχθεί φόρτιση εξισορρόπησης για μεγάλο χρονικό διάστημα, ο υποχρεωτικός χρόνος φόρτισης θα επεκταθεί.
- Πρέπει να διεξαχθεί μια φόρτιση εξισορρόπησης πριν χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο ύστερα από μια μακρά περίοδο φύλαξης ή μη χρήσης. Σε αυτές τις περιπτώσεις, ο χρόνος φόρτισης θα επεκτείνεται.

Σημείωση: Οι παραπάνω σημειώσεις αργής φόρτισης σχετίζονται με τη χρήση μιας συσκευής φόρτισης AC. Η χρήση της συσκευής αργής

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ

φόρτισης με μια οικιακή παροχή ηλεκτρικού ρεύματος μπορεί να αυξήσει τους χρόνους φόρτισης έως και 3 φορές.

Ενδεικτικοί χρόνοι φόρτισης για τύπο συγκροτήματος μπαταρίας 1

Ταχεία φόρτιση		Από την κατάσταση συναγερμού μέχρι το 80%, απαιτούνται σχεδόν 45 λεπτά.		
Αργή φόρτιση	Οικιακή ηλεκτρική ενέργεια	Από την κατάσταση συναγερμού μέχρι το 100%, απαιτούνται σχεδόν 20 ώρες.	Από την κατάσταση συναγερμού μέχρι το 100% και την εξισορρόπηση, απαιτούνται σχεδόν 21 ώρες.	Για πρώτη χρήση μετά από την κατάσταση στάθμευσης ή αποθήκευσης μέχρι το 100% και την ισοστάθμιση, χρειάζονται περίπου 22 ώρες.
	Σταθμός φόρτισης AC (μονοφασική ισχύς, περίπου 7kW)	Από την κατάσταση συναγερμού μέχρι το 100%, απαιτούνται σχεδόν 9 ώρες.	Από την κατάσταση συναγερμού μέχρι το 100% και την εξισορρόπηση, απαιτούνται σχεδόν 10 ώρες.	Για πρώτη χρήση μετά από την κατάσταση στάθμευσης ή αποθήκευσης μέχρι το 100% και την ισοστάθμιση, χρειάζονται περίπου 11 ώρες.
	Σταθμός φόρτισης AC (τριφασική ισχύς, περίπου 11kW)	Από την κατάσταση συναγερμού μέχρι το 100%, απαιτούνται σχεδόν 6,5 ώρες.	Από την κατάσταση συναγερμού μέχρι το 100% και την εξισορρόπηση, απαιτούνται σχεδόν 7,5 ώρες.	Για πρώτη χρήση μετά από την κατάσταση στάθμευσης ή αποθήκευσης μέχρι το 100% και την ισοστάθμιση, χρειάζονται περίπου 8,5 ώρες.

Σημείωση: Αυτοί οι χρόνοι είναι μόνο ενδεικτικοί.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ

Ενδεικτικοί χρόνοι φόρτισης για τύπο συγκροτήματος μπαταρίας 2

Ταχεία φόρτιση		Από την κατάσταση συναγερμού μέχρι το 80%, απαιτούνται σχεδόν 43 λεπτά.		
Αργή φόρτιση	Οικιακή ηλεκτρική ενέργεια	Από την κατάσταση συναγερμού μέχρι το 100%, απαιτούνται σχεδόν 15,5 ώρες.	Από την κατάσταση συναγερμού μέχρι το 100% και την εξισορρόπηση, απαιτούνται σχεδόν 16,5 ώρες.	Για πρώτη χρήση μετά από την κατάσταση στάθμευσης ή αποθήκευσης μέχρι το 100% και την ισοστάθμιση, χρειάζονται περίπου 17,5 ώρες.
	Σταθμός φόρτισης AC (μονοφασική ισχύς, περίπου 7kW)	Από την κατάσταση συναγερμού μέχρι το 100%, απαιτούνται σχεδόν 7 ώρες.	Από την κατάσταση συναγερμού μέχρι το 100% και την εξισορρόπηση, απαιτούνται σχεδόν 8 ώρες.	Για πρώτη χρήση μετά από την κατάσταση στάθμευσης ή αποθήκευσης μέχρι το 100% και την ισοστάθμιση, χρειάζονται περίπου 9 ώρες.

Σημείωση: Αυτοί οι χρόνοι είναι μόνο ενδεικτικοί.

Σημείωση: Η κατάσταση προειδοποίησης αναφέρεται στην προειδοποίηση χαμηλής μπαταρίας υψηλής τάσης στο κέντρο μηνυμάτων του πίνακα οργάνων. Το 100% αναφέρεται σε κατάσταση πλήρους φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης που εμφανίζεται στο κέντρο μηνυμάτων του πίνακα οργάνων. Η κατάσταση στάθμευσης ή αποθήκευσης αναφέρεται σε στάθμευση ή αποθήκευση του οχήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Αποφόρτιση

Το όχημα διαθέτει λειτουργία εκφόρτισης, η οποία μπορεί να μετατρέψει το συνεχές ρεύμα (DC) υψηλής τάσης στη διάταξη μπαταρίας υψηλής τάσης σε οικιακό εναλλασσόμενο ρεύμα (AC).

Αυτή η λειτουργία αποφόρτισης μπορεί να πραγματοποιείται με ένα κιτ αποφόρτισης.

Σημείωση: Οι χρήστες έχουν τη δυνατότητα να αγοράσουν το κιτ αποφόρτισης από έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία αποφόρτισης, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

- 1 Ξεκλειδώστε το όχημα και αποκτήστε πρόσβαση στη θύρα φόρτισης AC (η θύρα φόρτισης είναι επίσης η θύρα αποφόρτισης).
- 2 Εισαγάγετε το φισ εργαλείου αποφόρτισης μέσα στην υποδοχή της θύρας αποφόρτισης. Όταν είναι πλήρως συνδεδεμένη η ενδεικτική λυχνία θύρας αποφόρτισης ανάβει σε μπλε χρώμα.
- 3 Μεταβείτε στο περιβάλλον διαχείρισης ενέργειας της οθόνης ενημέρωσης και ψυχαγωγίας και

βεβαιωθείτε ότι η ισχύς αποκοπής αποφόρτισης έχει οριστεί. Αφού οριστεί, κάντε κλικ στο κουμπί έναρξης αποφόρτισης, το ηλεκτρονικό κλειδώμα θα κλειδώσει το εργαλείο αποφόρτισης και το όχημα θα εισέλθει στην κατάσταση αποφόρτισης. Αυτήν τη στιγμή, μην επιχειρήσετε να αφαιρέσετε το εργαλείο αποφόρτισης με τη βία, αυτό θα καταστρέψει τον μηχανισμό κλειδώματος.

- 4 Ο χρήστης μπορεί να κάνει κλικ στο κουμπί διακοπής αποφόρτισης στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας για να διακόψετε την αποφόρτιση ή να διακόψετε την αποφόρτιση μετά την αποφόρτιση της ισχύος στην καθορισμένη τιμή αποκοπής. Αυτήν τη στιγμή, το ηλεκτρονικό κλειδώμα θα απασφαλίσει αυτόματα και το εργαλείο αποφόρτισης μπορεί να αφαιρεθεί.
- 5 Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν υπολείμματα ή ξένα αντικείμενα στη θύρα φόρτισης, προσαρμόστε το κάλυμμα της θύρας φόρτισης και κλείστε τη θύρα του σημείου φόρτισης.

Σημείωση: Μόλις ξεκινήσει η αποφόρτιση του οχήματος, εάν η οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ

γίας σβήσει, το όχημα θα εξακολουθεί να διατηρεί την κατάσταση αποφόρτισης.

Σημείωση: *Η τρέχουσα κατάσταση ισχύος και η διαθέσιμη αυτονομία οδήγησης μπορούν να εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων.*

Σημείωση: *Κατά τη διάρκεια της αποφόρτισης, ο χρήστης μπορεί ακόμα να ορίζει το σημείο αποκοπής ισχύος αποφόρτισης.*

Σημείωση: *Κατά τη διάρκεια της αποφόρτισης, το όχημα δεν μπορεί να τεθεί στη λειτουργία "READY".*

Σημείωση: *Η χρήση της λειτουργίας αποφόρτισης θα μειώσει την εμβέλεια οδήγησης του οχήματος.*

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Πριν ξεκινήσει η λειτουργία αποφόρτισης, ελέγξτε την κατάσταση του φις και του εργαλείου αποφόρτισης.
- Εάν είναι απαραίτητο να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία αποφόρτισης σε βροχερές ημέρες, προσέχετε ιδιαίτερα την προστασία της περιοχής της θύρας αποφόρτισης και του εργαλείου αποφόρτισης από το νερό, τη βροχή ή το χιόνι.
- Σε περιπτώσεις μη φυσιολογικών φαινομένων, όπως παράξενες οσμές, εκπομπή καπνού ή υπερθέρμανση κ.λπ. κατά τη διάρκεια της αποφόρτισης, το ηλεκτρικό κύκλωμα ΠΡΕΠΕΙ να αποσυνδεθεί αμέσως και η λειτουργία αποφόρτισης να διακοπεί.

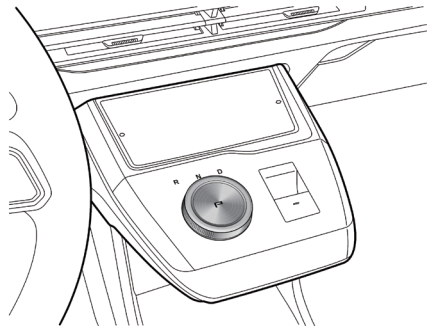
Ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης

Οδηγίες χρήσης

Οι παρακάτω πληροφορίες είναι πολύ σημαντικές, διαβάστε τις προσεκτικά πριν από τη χρήση:

- Το ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης αποτελείται από μια μονάδα υψηλής τάσης. ΜΗΝ αγγίζετε οποιαδήποτε στοιχεία μετάδοσης κίνησης εκτός εάν έχετε την κατάλληλη εκπαίδευση και προσόντα.
- Πατήστε το πεντάλ φρένων. Όταν το σύστημα ισχύος του οχήματος είναι έτοιμο READY, βάλτε την απαιτούμενη ταχύτητα.
- Κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένων μέχρι να είστε έτοιμοι για ελιγμό. Σε ένα επίπεδο οδόστρωμα, όταν αφήσετε το πεντάλ φρένου το όχημα μπορεί να αρχίσει να κινείται αργά αυτόματα χωρίς την εφαρμογή του πεντάλ γκαζιού.

Αλλαγή ταχυτήτων



Το περιστρεφόμενο κομβίο αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στην ενδιάμεση θέση σταθερής κατάστασης και υπάρχουν δύο μη σταθερές θέσεις δεξιόστροφα και αριστερόστροφα, δηλαδή, το περιστρεφόμενο κομβίο αλλαγής ταχυτήτων θα επιστρέψει στην ενδιάμεση θέση σταθερής κατάστασης όταν απελευθερωθεί.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ

Σημείωση: Όταν βγάξετε τη σχέση P/N ή βάξετε την όπισθεν R, πρέπει να πατάτε το πεντάλ φρένων.

- P Στάθμευση

Σε αυτή τη θέση το κιβώτιο ταχυτήτων είναι μηχανικά κλειδωμένο και εφαρμόζεται το EPB. Χρησιμοποιήστε αυτήν την ταχύτητα μόνον όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο.

Πατήστε το κουμπί σχέσης P και το όχημα βάζει την ταχύτητα P.

Σημείωση: Με αφημένο το πεντάλ φρένων, λυμένη τη ζώνη ασφαλείας οδηγού και ανοικτή την πόρτα του οδηγού, το όχημα θα αλλάξει αυτόματα στη σχέση P.

- R Όπισθεν

Επιλέξτε αυτήν την ταχύτητα μόνο όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο και επιθυμείτε να οδηγήσετε με την όπισθεν.

Εφαρμόστε το πεντάλ φρένου, γυρίστε το περιστρεφόμενο κομβίο αλλαγής ταχυτήτων αριστερόστροφα έως το τέρμα και αφήστε. Το όχημα εισέρχεται σε Όπισθεν.

- N Νεκρά

Επιλέξτε αυτήν την ταχύτητα όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο (για παράδειγμα, όταν περιμένετε στα φανάρια).

Όταν βρίσκεστε στη Στάθμευση, εφαρμόστε το πεντάλ φρένου, γυρίστε το περιστρεφόμενο κομβίο αλλαγής ταχυτήτων δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα στην πρώτη θέση μη σταθερής κατάστασης και αφήστε. Το όχημα εισέρχεται σε Νεκρά.

Στην Όπισθεν, γυρίστε το περιστρεφόμενο κομβίο αλλαγής ταχυτήτων δεξιόστροφα στην πρώτη θέση μη σταθερής κατάστασης και αφήστε. Το όχημα εισέρχεται σε Νεκρά.

Όταν επιλέγετε η ταχύτητα D, γυρίστε το κομβίο αριστερόστροφα στην πρώτη θέση μη σταθερής κατάστασης και αφήστε. Το όχημα εισέρχεται σε Νεκρά.

- D Οδήγηση

Αυτή η ταχύτητα χρησιμοποιείται για κανονική οδήγηση.

Σε P, R ή N, πατήστε το πεντάλ φρένου, γυρίστε το περιστρεφόμενο κουμπί αλλαγής ταχυτήτων δεξιό-

στροφα έως το τέρμα και αφήστε το. Το ελατηριωτό κομβίο θα επιστρέψει σε μια κεντρική θέση και το όχημα θα εισέλθει στην Οδήγηση.

Λειτουργία οδήγησης

Ο οδηγός έχει τη δυνατότητα επιλογής 5 λειτουργιών οδήγησης μέσω της οθόνης ενημέρωσης και ψυχαγωγίας: SNOW, ECO, NORMAL, SPORT και CUSTOM.

Η επιλογή διαφορετικών λειτουργιών οδήγησης αλλάζει αυτόματα τις ρυθμίσεις ισχύος των παρακάτω συστημάτων: Ισχύος, Διεύθυνσης, Απόκρισης πεντάλ, Κλιματισμού και Ανάκτησης ενέργειας σε κύλιση με νεκρά.

Λειτουργία Snow (Χιονιού)

Η Λειτουργία χιονιού έχει προεπιλογή την ανάκτηση ενέργειας σε κύλιση με νεκρά Επιπέδου1, η οποία είναι κατάλληλη για οδήγηση σε ολισθηρούς δρόμους.

Σημείωση: Η λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας απενεργοποιείται όταν το όχημα είναι στη Λειτουργία Snow (Χιονιού).

Λειτουργία Eco

Το όχημα βρίσκεται στην κατάσταση χαμηλής κατανάλωσης ενέργειας, η οποία χρησιμοποιείται για οδήγηση εξοικονόμησης ενέργειας.

Λειτουργία Normal (Κανονική)

Το όχημα είναι ισορροπημένο για καθημερινή οδήγηση.

Λειτουργία Sport

Η λειτουργία σπορ επικεντρώνεται στην παροχή περισσότερης ισχύος για τη βελτίωση της απόδοσης.

Η σταθερή χρήση της λειτουργίας σπορ θα αυξήσει την κατανάλωση ενέργειας.

Σημείωση: Συνιστάται η επιλογή της λειτουργίας *Sport* όταν οδηγείτε σε ειδικές οδικές συνθήκες, όπως σε ορεινές περιοχές.

Προσαρμοσμένη λειτουργία

Η Προσαρμοσμένη λειτουργία παρέχει τη δυνατότητα ελεύθερου συνδυασμού ισχύος, διεύθυνσης και δύναμης πεντάλ.

Ανάκτηση ενέργειας



Η επιβράδυνση που προκαλείται από την ανάκτηση ενέργειας ΔΕΝ αποτελεί υποκατάστατο της ασφαλούς πέδησης. Ο οδηγός πρέπει να είναι ΠΑΝΤΑ προετοιμασμένος για την εκτέλεση ελιγμών φρεναρίσματος προκειμένου να διατηρείται η ασφάλεια στην οδήγηση.

Όταν το όχημα βρίσκεται σε μια κατάσταση φρεναρίσματος, εξωτερικής αύξησης των στροφών (over-run) ή κύλισης με νεκρά (coasting), η λειτουργία ανάκτησης ενέργειας ενεργοποιείται και ο κινητήρας μετατρέπει μέρος της κινητικής ενέργειας του οχήματος σε ηλεκτρική ενέργεια, η οποία έπειτα αποθηκεύεται στο συγκρότημα μπαταρίας υψηλής τάσης.

Η ενέργεια δεν μπορεί να ανακτηθεί ή περιορίζεται υπό ορισμένες συνθήκες, όπως:

- Όταν έχει επιλεγεί η ταχύτηταN ή R (κατά τη διάρκεια της οδήγησης μην εκτελείτε κύλιση με νεκράN),
- Κατά τη διάρκεια της παρέμβασης ροπής (λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης ή SCS),

- Όταν το συγκρότημα μπαταρίας υψηλής τάσης έχει φορτίσει πλήρως,
- Όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή.

Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει 4 διαφορετικά επίπεδα ανάκτησης μέσω του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.

Λειτουργία "Weak (Ασθενής)"

Στη λειτουργία "Weak (Ασθενής)", ανακτάται ελάχιστη ενέργεια, το όχημα παρουσιάζει μεγαλύτερες αποστάσεις κύλισης με νεκρά και μια ασήμαντη αίσθηση αντίστασης αδράνειας ή πέδησης κινητήρα. Ο πίνακας οργάνων εμφανίζει ①.

Λειτουργία "Medium (Μεσαία)"

Στη λειτουργία "Medium (Μεσαία)", ανακτάται μέτρια ενέργεια. Ο πίνακας οργάνων εμφανίζει ②.

Λειτουργία "Strong (Δυνατή)"

Στη λειτουργία "Strong (Δυνατή)", ανακτάται περισσότερη ενέργεια, το όχημα παρουσιάζει μικρότερες

αποστάσεις κύλισης με νεκρά και έντονη αίσθηση αντίστασης αδράνειας ή πέδησης κινητήρα. Ο πίνακας οργάνων εμφανίζει ☹.

Λειτουργία " Adaptive (Προσαρμοστική)"

Στη Λειτουργία "Adaptive", το όχημα θα προσαρμόζει αυτόματα την ένταση της ανάκτησης ενέργειας με βάση τις οδικές συνθήκες και την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Ο πίνακας οργάνων εμφανίζει ☺.

Λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας

Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι χαμηλή σε ενέργεια, εμφανίζεται μήνυμα στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας, ζητώντας από τον οδηγό να ενεργοποιήσει τη λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας. Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας, το όχημα λειτουργεί με την ελάχιστη κατανάλωση ενέργειας. Η ισχύς του κλιματισμού είναι περιορισμένη. Το επίπεδο ανάκτησης ενέργειας είναι αυτόματα ρυθμισμένο και σταθερό στο "strong". Όταν απενεργοποιείται η λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας, η ανάκτηση ενέργειας επιστρέφει στο επίπεδο

που είχε επιλεχθεί προηγουμένως. Η λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας μπορεί να ενεργοποιείται και να απενεργοποιείται στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.

Η λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν όχημα βρίσκεται στη Λειτουργία Snow.

Λειτουργία προστασίας



Όταν σταθμεύετε το όχημα, φροντίζετε να σταθμεύετε με ασφάλεια και να τηρείτε όλους τους κανόνες κυκλοφορίας.

Προστασία υπερθέρμανσης μοτέρ του ηλεκτρικού συστήματος μετάδοσης κίνησης

Το ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης μπορεί να ζεσταθεί πολύ σε ένα περιβάλλον υψηλής θερμοκρασίας με συχνή εκκίνηση, συχνή ταχεία επιτάχυνση και επιβράδυνση, συνεχή κίνηση σε ανηφόρες για μεγάλα διαστήματα και να υπερφορτωθεί το ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης. Προκειμένου να αποφύγετε τυχόν ζημιά στον κινητήρα, το σύστημα θα εκτελεί μια λειτουργία προστασίας υπερθέρμανσης και θα εμφανίζεται το μήνυμα προειδοποίησης "EDU Coolant Overheating" (Υπερθέρμανση ψυκτικού EDU). Σε αυτήν την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημά σας με ασφάλεια ή, διατηρώντας χαμηλό φορτίο, συνεχίστε να οδηγείτε το όχημά σας με σταθερή ταχύτητα για να κρυώσει ο κινητήρας. Μόνο όταν έχει μειωθεί η θερμοκρασία του κινητήρα και εξαφανιστεί το μήνυμα προειδοποίησης θα

μπορείτε να οδηγήσετε κανονικά το όχημα.

Εάν το ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης έχει κρυώσει για μεγάλο χρονικό διάστημα (περίπου 20 λεπτά) και το μήνυμα προειδοποίησης δεν έχει εξαφανιστεί, σταθμεύστε το όχημα με ασφάλεια και επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG. Διαφορετικά, ενδέχεται να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Όταν ο κινητήρας του ηλεκτρικού συστήματος μετάδοσης κίνησης βρίσκεται σε λειτουργία προστασίας υπερθέρμανσης, για την αποφυγή ζημιάς στον κινητήρα η ισχύς του οχήματος θα περιοριστεί (το κέντρο μνημάτων θα εμφανίσει το μήνυμα "Power Limited, Limiting Speed" [Περιορισμός ισχύος, Περιορισμός ταχύτητας] και θα ανάψει η προειδοποιητική ένδειξη ☹). Μετά την επιβράδυνση, θα εξαφανιστούν οι προειδοποιήσεις όταν η θερμοκρασία του κινητήρα επιστρέψει σε κανονικά επίπεδα.

Αστοχία ηλεκτρικού συστήματος μετάδοσης κίνησης

Σε περίπτωση που ανιχνευτεί γενική βλάβη στο ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης, στον πίνακα οργάνων ανάβει με κίτρινο χρώμα η προειδοποιητική ένδειξη : Παρακαλούμε οδηγήστε με προσοχή. Για σοβαρή βλάβη λειτουργιών, η προειδοποιητική ένδειξη  θα ανάψει με κόκκινο χρώμα. Σταθμεύστε το όχημα με ασφάλεια και επικοινωνήστε το συντομότερο δυνατό με Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για σέρβις.

Αστοχία συστήματος αλλαγής σχέσεων

Σε ορισμένες περιπτώσεις, όταν εντοπίζεται μια βλάβη ή σοβαρή αστοχία στο σύστημα αλλαγής ταχυτήτων, το κέντρο μηνυμάτων θα εμφανίζει την ένδειξη "EP". Για λόγους ασφαλείας, εάν η ταχύτητα οχήματος είναι μικρότερη μιας προκαθορισμένης ταχύτητας, το σύστημα ισχύος θα απομονώσει το σύστημα μετάδοσης ισχύος και το όχημα δεν θα μπορεί να οδηγηθεί. Επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Σύστημα φρένων

Επισκόπηση

Τα μοντέλα αυτής της σειράς είναι εξοπλισμένα με Ολοκληρωμένο σύστημα πέδησης (IBS), το οποίο φρενάρει το όχημα μέσω διπλών κυκλωμάτων. Προσέξτε τα εξής κατά τη χρήση του IBS:

- Το IBS λειτουργεί μόνον όταν το σύστημα ισχύος βρίσκεται σε κατάσταση READY. ΠΟΤΕ μην κινείστε με ελεύθερη κύλιση χωρίς επιλεγμένη σχέση, με το σύστημα ισχύος απενεργοποιημένο.
- Αν το σύστημα ισχύος απενεργοποιηθεί κατά την οδήγηση, πρέπει να πατήσετε γερά το πεντάλ φρένων και να σταματήσετε το όχημα όσο πιο γρήγορα γίνεται και το επιτρέπουν να γίνει με ασφάλεια οι συνθήκες κυκλοφορίας.
- Αν η απόδοση του IBS υποβαθμιστεί λόγω πεσμένης μπαταρίας ή άλλων λόγων, πρέπει να ασκήσετε μεγαλύτερη δύναμη απ' ό,τι συνήθως στο πεντάλ φρένων για να φρενάρετε αποτελεσματικά.

- Αν η απόδοση της πέδησης μειωθεί λόγω αστοχίας του οχήματος, επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG για σέρβις το συντομότερο δυνατό.

Λειτουργία απόκρισης πέδησης

Το IBS μπορεί να παρέχει 3 διαφορετικές λειτουργίες απόκρισης πέδησης για το όχημα:

- Comfort: Η απόκριση πέδησης είναι αργή και η αίσθηση του πεντάλ είναι μαλακή.
- Κανονική: Η απόκριση πέδησης είναι μέτρια και η αίσθηση του πεντάλ είναι μέτρια.
- Σπορ: Η απόκριση πέδησης είναι γρήγορη και η αίσθηση του πεντάλ είναι ευαίσθητη.

Μπορείτε να αλλάξετε τη λειτουργία απόκρισης πέδησης ρυθμίζοντας τη λειτουργία οδήγησης του οχήματος ή να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας. Αν πατηθεί το πεντάλ φρένων ή ενεργοποιηθεί το Σύστημα ελέγχου ευστάθειας (SCS), το Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS) ή το Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS), η αλλαγή των λειτουργιών απόκρισης πέδησης δεν μπορεί να ολοκληρωθεί αμέσως.

Ανάκτηση ενέργειας πέδησης

Όταν πατηθεί το πεντάλ φρένων για φρενάρισμα, το IBS προσδιορίζει το αίτημα του οδηγού για δύναμη πέδησης. Ο ηλεκτροκινητήρας μετατρέπει την κινη-

τική ενέργεια του οχήματος σε ηλεκτρική ενέργεια, η οποία αποθηκεύεται στην μπαταρία υψηλής τάσης όταν το όχημα επιβραδύνει. Αυτή η διαδικασία μπορεί να βελτιώσει την εμβέλεια του οχήματος.

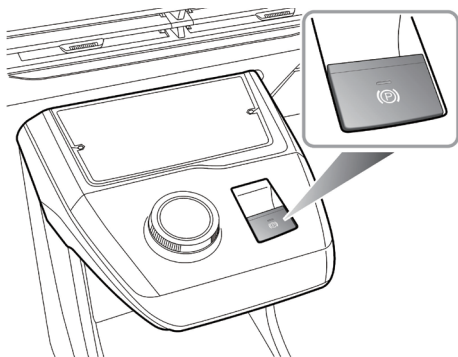
Το σύστημα φρένων μπορεί να διαιρεθεί σε σύστημα ποδόφρενων και σύστημα χειρόφρενου. Το σύστημα φρένων σέρβις αποτελείται από το Ηλεκτρονικό σύστημα κατανομής δύναμης πέδησης (EBD) και το Ηλεκτρονικό σύστημα υποβοήθησης πέδησης (EBA). Το σύστημα EBD μπορεί να κατανέμει αυτόματα τη δύναμη πέδησης ανάμεσα στους μπροστινούς και τους πίσω τροχούς, έτσι ώστε το όχημα να έχει καλή απόδοση πέδησης κάτω από διαφορετικές συνθήκες φορτίου. Το σύστημα EBA μπορεί να αυξάνει τη δύναμη πέδησης που ασκείται σε κάθε τροχό κατά την πέδηση έκτακτης ανάγκης για υποβοήθηση του οδηγού να ενεργοποιεί γρήγορα το ABS, μειώνοντας με αυτόν τον τρόπο την απόσταση πέδησης.

Η οδήγηση μέσα από νερό ή έντονη βροχόπτωση μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την αποτελεσματικότητα της πέδησης. Σε αυτήν την περίπτωση, κρατήστε ασφαλή απόφαση από άλλα οχήματα και πατήστε κατά διαστήματα το πεντάλ φρένων για να διατηρήσετε στεγνή την επιφάνεια του δισκόφρενου.

Σύστημα χειρόφρενου - Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)



Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του EPB όπου δεν είναι δυνατή η απασφάλιση του EPB, επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG προκειμένου να διεξάγετε μια χειροκίνητη απασφάλιση έκτακτης ανάγκης του χειρόφρενου.



Το σύστημα EPB μπορεί να ενεργοποιηθεί και να απενεργοποιηθεί με τους παρακάτω 2 τρόπους:

- Χειροκίνητη λειτουργία: Τραβήξτε πάνω τον διακόπτη EPB για να ενεργοποιήσετε το σύστημα EPB αφού σταθμεύσετε με ασφάλεια το όχημα. Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, πατήστε το πεντάλ φρένων και πατήστε τον διακόπτη EPB για να απενεργοποιήσετε το σύστημα EPB.
- Αυτόματη λειτουργία: Αλλάξτε σε σχέση P για να ενεργοποιήσετε το σύστημα EPB αφού σταθμεύσετε με ασφάλεια το όχημα. Σταθμεύστε το όχημα με ασφάλεια σε επίπεδο δρόμο ή σε δρόμο με μικρή κλίση, θέστε σε λειτουργία το σύστημα ισχύος και επιλέξτε ταχύτητα N, D ή R από P για απενεργοποίηση του συστήματος EPB.

Αν ανάψουν η ένδειξη στον διακόπτη EPB και η ένδειξη (P) στον πίνακα οργάνων, σημαίνει ότι το σύστημα EPB έχει ενεργοποιηθεί. Αν σβήσουν η ένδειξη στον διακόπτη EPB και η ένδειξη (P) στον πίνακα οργάνων, σημαίνει ότι το σύστημα EPB έχει απενεργοποιηθεί.

Σημείωση: Πάντα να ενεργοποιείτε το σύστημα EPB κάθε φορά που βγαίνετε από το όχημα.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ

Σημείωση: Μπορεί να ακουστεί θόρυβος από τον κινητήρα κατά την ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του συστήματος EPB.

Σημείωση: Σε απότομη κλίση, η αλλαγή από P σε άλλες σχέσεις δεν απενεργοποιεί το σύστημα EPB. Σε αυτήν την περίπτωση, απενεργοποιήστε χειροκίνητα το σύστημα EPB ή χρησιμοποιήστε τη λειτουργία Υποβοήθηση εκκίνησης του EPB.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- ΜΗΝ εξέρχεστε του οχήματος πριν ανάψει η ενδεικτική λυχνία στον διακόπτη EPB και η ενδεικτική λυχνία ταχύτητας δείχνει P, το όχημα δεν μπορεί να σταθμεύσει με ασφάλεια λόγω αστοχίας του EPB και ολίσθησης.
- Σε περίπτωση άδειας μπαταρίας ή διακοπής παροχής ισχύος, δεν είναι δυνατή η εφαρμογή ή απασφάλιση του EPB. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να χρησιμοποιηθούν 'καλώδια βοηθητικής εκκίνησης' για εκκίνηση έκτακτης ανάγκης του οχήματος. Βλ. 'Εκκίνηση έκτακτης ανάγκης' στο κεφάλαιο 'Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης'.

Υποβοήθηση εκκίνησης

Αν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη και πατηθεί το πεντάλ γκαζιού για εκκίνηση, το σύστημα EPB θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.

Λειτουργία φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης



Ακατάλληλη χρήση του EPB μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα και τραυματισμούς. ΜΗΝ εφαρμόζετε το σύστημα EPB για το φρενάρισμα οχήματος εκτός αν είναι περίπτωση έκτακτης ανάγκης.



Στη διάρκεια πέδησης έκτακτης ανάγκης με το EPB, ΜΗ σβήσετε το σύστημα ισχύος, διότι μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

Σε περίπτωση αστοχίας του κανονικού φρεναρίσματος, μπορεί να εκτελεστεί φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης με το EPB τραβώντας και κρατώντας τον διακόπτη EPB προς τα πάνω. Ακούγεται ένα προειδοποιητικό σήμα κατά το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης. Η διαδικασία φρεναρίσματος θα ακυρωθεί όταν αφηθεί ο διακόπτης EPB.

Σύστημα ποδόφρενων

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)



Όταν ταξιδεύετε με υψηλή ταχύτητα ή υπάρχει κίνδυνος υδρολίσθησης, δηλ. υπάρχει μια στρώση νερού που αποτρέπει την επαρκή επαφή μεταξύ των ελαστικών και της επιφάνειας του δρόμου, το ABS δεν μπορεί να εξουδετερώσει τους φυσικούς περιορισμούς ακινητοποίησης του αυτοκινήτου σε μικρή απόσταση. Σε αυτές τις περιπτώσεις, αποτελεί ευθύνη του οδηγού να διατηρεί μια ασφαλή απόσταση από τα άλλα οχήματα.



ΜΗΝ πατάτε το πεντάλ φρένου οποιαδήποτε στιγμή, αυτό θα διακόψει τη λειτουργία του ABS και ενδέχεται να αυξήσει την απόσταση πέδησης.

Το ABS χρησιμοποιείται κυρίως για την αυτόματη ρύθμιση της δύναμης πέδησης κάθε τροχού κατά το φρενάρισμα για να αποτραπεί μπλοκάρισμα των τροχών, αποφεύγοντας έτσι επικίνδυνες καταστάσεις

όπως απώλεια κατεύθυνσης ή πλαγιολίσθηση κατά τη διάρκεια πέδησης έκτακτης ανάγκης.

Το σύστημα αυτό δίνει τη δυνατότητα στον οδηγό να διατηρεί τον έλεγχο της διεύθυνσης σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, κρατάει το όχημα σταθερό και βελτιώνει τον παράγοντα ασφαλείας.

Υπό φυσιολογικές συνθήκες πέδησης, το ABS δεν θα ενεργοποιείται. Ωστόσο, αν η δύναμη πέδησης υπερβεί την πρόσφυση μεταξύ των ελαστικών και του οδοστρώματος, προκαλώντας μπλοκάρισμα των τροχών, το ABS θα λειτουργήσει αυτόματα.

Αν απαιτηθεί φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, ο οδηγός θα πρέπει να καταβάλει προσπάθεια πλήρους πέδησης για να ενεργοποιήσει το ABS ακόμη κι όταν το οδόστρωμα είναι ολισθηρό.

Σημείωση: Σε μαλακές επιφάνειες, όπως σε φρέσκο χιόνι, άμμο ή χαλίκια, οχήματα εξοπλισμένα με ABS ενδέχεται να έχουν μια απόσταση πέδησης μεγαλύτερη από εκείνη χωρίς ABS. Αυτό συμβαίνει γιατί η φυσική ενέργεια των μπλοκαρισμένων τροχών σε μαλακές επιφάνειες είναι να συγκεντρώνουν υλικό μπροστά από (ή στο πλάι, σε περίπτωση που στρίβετε το τιμόνι) το σημείο

επαφής του ελαστικού. Αυτό το φαινόμενο βοηθά το όχημα να σταματήσει όταν φρενάρετε ή να αλλάξει κατεύθυνση όταν στρίβετε το τιμόνι.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Παρόλο που το ABS μπορεί να βελτιώνει σημαντικά την ασφάλεια της οδήγησης, η πραγματική ασφάλεια εξαρτάται παρόλ' αυτά από τη συνηθισμένη οδηγική συμπεριφορά του οδηγού.

Σύστημα ελέγχου σταθερότητας (SCS) και Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS)

Το SCS έχει σχεδιαστεί για να βοηθά τον οδηγό να ελέγξει την κατεύθυνση οδήγησης. Όταν το SCS ανιχνεύσει ότι το όχημα δεν κινείται στην επιθυμητή κατεύθυνση, θα παρέμβει εφαρμόζοντας δύναμη πέδησης στους επιλεγμένους τροχούς ή μέσω του συστήματος διαχείρισης συστήματος ισχύος για να αποτρέψει την ολίσθηση και να βοηθήσει να επιστρέψει το όχημα στη σωστή κατεύθυνση.

Το σύστημα TCS είναι σχεδιασμένο για να βοηθήσει την πρόσφυση, βοηθώντας συνεπώς τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του οχήματος σε περιπτώσεις όπου ο ένας ή και οι δύο τροχοί κίνησης σπινάρουν (για παράδειγμα, εάν ένας τροχός βρίσκεται πάνω σε πάγο και ο άλλος σε άσφαλο). Το TCS παρακολουθεί την ταχύτητα κίνησης κάθε τροχού ξεχωριστά. Εάν ανιχνευτεί σπινάρισμα σε έναν τροχό, το σύστημα φρενάρει αυτόματα αυτόν τον τροχό μεταφέροντας ροπή στον αντίθετο τροχό που δεν σπινάρει. Εάν αμφότεροι οι τροχοί σπινάρουν, το σύστημα θα μειώσει την ισχύ κινητήρα προκειμένου να ρυθμίσει την περιστροφή τροχού μέχρι να αποκατασταθεί η πρόσφυση.

Το SCS και το TCS αυτομάτως μεταβαίνουν σε αναμονή όταν το σύστημα ισχύος τεθεί σε κατάσταση ON/READY, μπορούν να απενεργοποιηθούν με χρήση του διακόπτη που βρίσκεται στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.

Σημείωση: Η απενεργοποίηση των SCS και TCS δεν θα επηρεάσει τη λειτουργία του ABS. Απενεργοποιείτε πάντα τα TCS και SCS όταν οδηγείτε με τοποθετημένες αντιολισθητικές αλυσίδες.

Αυτόματη συγκράτηση



Η λειτουργία Αυτόματης συγκράτησης δεν μπορεί να εγγυηθεί τη σταθερότητα του οχήματος όταν ξεκινάτε ή φρενάρετε σε ανηφόρες, ιδιαίτερα σε ολισθηρές ή παγωμένες επιφάνειες.



Όταν η Αυτόματη συγκράτηση σταματήσει το όχημα, για λόγους όπως η διακοπή λειτουργίας του συστήματος ισχύος, η απασφάλιση της ζώνης ασφαλείας ή το πάτημα του διακόπτη Αυτόματης συγκράτησης θα εφαρμόσουν το EPB. Η σταθεροποίηση του οχήματος σε κάθε περίπτωση δεν μπορεί να εξασφαλιστεί. Για παράδειγμα, οι πίσω τροχοί βρίσκονται σε μια ολισθηρή επιφάνεια ή η κλίση του οχήματος είναι πολύ μεγάλη. Βεβαιωθείτε ότι το όχημα σταθεροποιείται με ασφάλεια πριν την έξοδο.



Ο οδηγός θα πρέπει να προσέχει ιδιαίτερα και να παρακολουθεί τον περιβάλλοντα χώρο του, ακόμα και εάν το όχημα είναι εξοπλισμένο με το σύστημα Αυτόματης συγκράτησης.



Η Αυτόματη συγκράτηση δεν μπορεί να εγγυηθεί τη λειτουργία του EPB σε κάθε περίπτωση όταν το σύστημα ισχύος είναι απενεργοποιημένο. Βεβαιωθείτε ότι το EPB είναι τραβηγμένο και το όχημα σταθεροποιημένο πριν την έξοδό σας από το όχημα.



Η λειτουργία Αυτόματης συγκράτησης θα πρέπει να απενεργοποιείται κατά τη χρήση αυτόματων πλυντηρίων αυτοκινήτων. Το EPB μπορεί να ενεργοποιηθεί ξαφνικά και να προκαλέσει ζημιά στο όχημα.

Αν το όχημα χρειάζεται να ακινητοποιείται συχνά για μεγάλα διαστήματα κατά την οδήγηση (όπως κατά την αναμονή στα φανάρια, τη στάση σε κλίση ή την εκκίνηση και ακινητοποίηση σε κίνηση), η λειτουργία Αυτόματης συγκράτησης μπορεί να σας βοηθήσει να

σταθεροποιήσετε το όχημα, δίνοντάς σας τη δυνατότητα να πάρετε το πόδι σας από το πεντάλ φρένων όταν το όχημα είναι ακίνητο και η Αυτόματη συγκράτηση ενεργή.

Η Αυτόματη συγκράτηση έχει τις εξής 3 καταστάσεις:

1 Αναμονή:

Με τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού προσδεσμένη, την πόρτα του οδηγού κλειστή και το σύστημα ισχύος σε κατάσταση ετοιμότητας READY, πατήστε τον διακόπτη Αυτόματης συγκράτησης στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχραγωγίας για να αλλάξετε από την κατάσταση Απενεργοποίησης της λειτουργίας Αυτόματης συγκράτησης στην κατάσταση Αναμονής.

2 Στάθμευση:

Όταν το όχημα κινείται προς τα εμπρός, πατήστε το πεντάλ φρένου για να σταματήσετε το όχημα, μετά πατήστε γερά το πεντάλ φρένου για αλλάξετε τη λειτουργία Αυτόματης συγκράτησης από κατάσταση Αναμονής σε Στάθμευσης.

Σημείωση: *Αν το όχημα σταματήσει με γερό πάτημα του πεντάλ φρένων, η λειτουργία*

Αυτόματης συγκράτησης θα εισέλθει απευθείας στην κατάσταση στάθμευσης.

Η Αυτόματη συγκράτηση θα εξέλθει από την κατάσταση στάθμευσης αν πατηθεί ξανά το πεντάλ φρένων γερά.

Η Αυτόματη συγκράτηση θα εξέλθει από την κατάσταση στάθμευσης ανάλογα με την κλίση αν επιλεχθεί η σχέση D και πατηθεί το πεντάλ γκαζιού.

Η Αυτόματη συγκράτηση θα εξέλθει από την κατάσταση στάθμευσης αν επιλεχθεί η σχέση R.

3 ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ:

Αγγίξτε τον διακόπτη Αυτόματης συγκράτησης που βρίσκεται στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας για απενεργοποίηση της λειτουργίας.

Η Αυτόματη συγκράτηση θα εξέλθει από την κατάσταση στάθμευσης υπό ορισμένες περιστάσεις όπως το λύσιμο της ζώνης ασφαλείας, η απενεργοποίηση του συστήματος ισχύος, η παραμονή σε ακινησία για κάποιο χρονικό διάστημα ή η λειτουργία του διακόπτη Αυτόματης συγκράτησης. Σε αυτή τη στιγμή θα εφαρμοστεί το EPB.

Σημείωση: Το EPB ΔΕΝ θα εφαρμόζεται όταν λειτουργείτε τον διακόπτη για να απενεργοποιήσετε την Αυτόματη συγκράτηση με πατημένο το πεντάλ φρένου.

Σημείωση: Όταν το όχημα βρίσκεται στη σχέση R, δεν ενεργοποιείται η λειτουργία Αυτόματης συγκράτησης.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ

Έλεγχος συγκράτησης σε ανηφόρα (HHC)



Το ΗHC έχει περιορισμούς όταν εφαρμόζεται σε αντίξοες συνθήκες, όπως βρεγμένες ή παγωμένες επιφάνειες και απότομες κλίσεις.



ΜΗΝ εξέρχεστε του οχήματος όταν έχει εφαρμοστεί μόνο το ΗHC, ενδέχεται να προκληθεί σοβαρό ατύχημα όταν απασφαλίσει το ΗHC.



Το ΗHC απαιτεί σταθερή εφαρμογή του πεντάλ φρένου όταν σταματάτε για τη δημιουργία επαρκούς πίεσης φρένων για τη διατήρηση της συγκράτησης.

Το ΗHC βοηθά τον οδηγό συγκρατώντας το όχημα κατά τη διάρκεια εκκίνησης σε ανηφόρα. Εάν ο οδηγός αφήσει το πεντάλ φρένου, το ΗHC θα συγκρατήσει το όχημα ακινητοποιημένο για σύντομο χρονικό διάστημα.

Οι παρακάτω συνθήκες πρέπει να πληρούνται προκειμένου να ενεργοποιηθεί το σύστημα ΗHC:

- Η πόρτα οδηγού είναι κλειστή και η ζώνη ασφαλείας οδηγού δεμένη.
- Το όχημα να είναι σταματημένο σε κλίση.
- Το SCS είναι ενεργό και δεν παρουσιάζει βλάβη.
- Το EPB δεν παρουσιάζει βλάβη και απασφαλίζεται.
- Το σύστημα ισχύος να είναι σε κατάσταση ετοιμότητας READY.
- Επιλέγεται η ταχύτητα D ή R.
- Να έχει εφαρμοστεί επαρκής δύναμη στο πεντάλ φρένου πριν την εκκίνηση.

Σημείωση: Το ΗHC είναι διαθέσιμο τόσο στην κατεύθυνση προς τα εμπρός, όσο και προς τα πίσω, όταν ξεκινάτε σε ανηφορικές κλίσεις.

Ενεργή προστασία από ανατροπή (ARP)

Το σύστημα ARP είναι ένα οδηγικό βοήθημα για τη διατήρηση της σταθερότητας του οχήματος υπό ακραίες συνθήκες. Δεν αποτελεί εγγύηση ότι το όχημα δεν θα ανατραπεί.

Όταν το όχημα διατρέχει κίνδυνο ανατροπής σε δυναμική οδήγηση (όπως σε αλλαγή λωρίδας) ή σταθερή οδήγηση (όπως σε οδήγηση σε κύκλο), το ARP φρενάρει αυτόματα τους εξωτερικούς τροχούς για να προκαλέσει υποστροφή του οχήματος και να αποτρέψει την ανατροπή του.

Σημείωση: Κατά την εφαρμογή του ARP, τα χαρακτηριστικά διεύθυνσης του οχήματος μπορεί να είναι εμφανώς διαφορετικά των φυσιολογικών.

Σύστημα ελέγχου προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμ) φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης (HAZ)

Αν ο οδηγός πραγματοποιήσει ελιγμό φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης και πληρούνται συγκεκριμένες συνθήκες κατά την οδήγηση, το φως φρένων αναβοσβήνει αυτόματα για να προειδοποιήσει τους οδηγούς

που ακολουθούν.

Σημείωση: Εάν τα αλάρμ λειτουργούν χειροκίνητα, αυτό αναστέλλει τη λειτουργία HAZ.

Όταν ολοκληρωθεί ο ελιγμός φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης (δεν ανιχνεύεται υπερβολική επιβράδυνση), τότε η λειτουργία θα απενεργοποιηθεί ύστερα από λίγα δευτερόλεπτα.

Σημείωση: Καθώς η ταχύτητα του αυτοκινήτου πέσει κάτω από τα 10 km/h και τα φώτα φρένων δεν αναβοσβήνουν πλέον, τα αλάρμ θα ανάψουν αυτόματα. Πατήστε σύντομα το κουμπί των αλάρμ ή αυξήστε την ταχύτητά σας πάνω από τα 20 km/h για πάνω από 5 δευτερόλεπτα, ώστε να απενεργοποιηθεί τα αλάρμ.

Σύστημα αποφυγής πολλαπλών συγκρούσεων (MCB)

Η λειτουργία MCB θα εφαρμόσει αυτόματα το φρένο για να μειώσει την ταχύτητα οχήματος και να βελτιώσει τη σταθερότητα οχήματος μετά από μια σύγκρουση. Έχει σχεδιαστεί για να μειώνει τον κίνδυνο δευτερεύουσας σύγκρουσης που προκαλείται από την ανεξέ-

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ

λεγκτή κίνηση του οχήματος ύστερα από σύγκρουση.

Το MCB θα ενεργοποιείται όταν ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες ταυτόχρονα:

- Μια σύγκρουση οχημάτων όπου ανοίγουν οι ζώνες ασφαλείας ή οι αερόσακοι,
- Η ταχύτητα οχήματος είναι μικρότερη από 60 km/h,
- Το τιμόνι δεν έχει στρίψει περισσότερο από 180°,
- Το SCS δεν παρουσιάζει βλάβη.

Αν ο οδηγός πατήσει γερά το πεντάλ γκαζιού μετά από σύγκρουση, το σύστημα δεν ενεργοποιείται.

Αν ο οδηγός πατήσει γερά το πεντάλ γκαζιού μετά από ενεργοποίηση της λειτουργίας MCB, το σύστημα εξέρχεται από την κατάσταση πέδησης.

Σημείωση: Η λειτουργία MCB δεν μπορεί να επιβραδύνει το όχημα σε όλες τις περιπτώσεις σύγκρουσης, καθώς η διαδικασία σύγκρουσης μπορεί να προκαλέσει τη δυσλειτουργία ή αστοχία ορισμένων εξαρτημάτων και να επηρεάσει την κανονική λειτουργία.

Σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας



Το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας έχει σχεδιαστεί ως ένα σύστημα άνεσης που επιτρέπει στον οδηγό να διατηρεί μια σταθερή ταχύτητα ή απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο. Παρέχει βοήθεια στον οδηγό, ΔΕΝ αντικαθιστά οποιαδήποτε από τις υποχρεώσεις των οδηγών. Όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας, είναι σημαντικό ο οδηγός να παραμένει συγκεντρωμένος ΔΙΑΡΚΩΣ και έτοιμος να αντιδράσει. Διαφορετικά, μπορεί να συμβούν ατυχήματα ή σωματικές βλάβες.

Το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας μπορεί να αλλάζει αυτόματα μεταξύ πορείας σταθερής ταχύτητας και πορείας ακολουθίας αυτοκινήτου, ανάλογα με το εάν μπορεί να ανιχνεύει ένα όχημα ακριβώς μπροστά. Η πορεία σταθερής ταχύτητας ελέγχει το όχημα εντός ενός συγκεκριμένου εύρους ταχυτήτων. Η πορεία ακολουθίας αυτοκινήτου λειτουργεί ορίζο-

ντας την απόσταση μεταξύ του οχήματος και των οχημάτων ακριβώς μπροστά του.

Όταν είναι ενεργοποιημένο, εάν το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας ανιχνεύσει ένα όχημα στην ίδια λωρίδα ακριβώς μπροστά μπορεί να επιταχύνει ή να εφαρμόσει ελαφρώς τα φρένα του αυτοκινήτου για να διατηρήσει την καθορισμένη πορεία ακολουθίας.

Σημείωση: Το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας έχει σχεδιαστεί για αυτοκινητόδρομους και δρόμους σε καλή κατάσταση. Συνιστάται να μη χρησιμοποιείται σε δρόμους πόλης και ορεινές περιοχές.

Ενεργοποίηση του Προσαρμοστικού ελέγχου πορείας



Αφού ακολουθήσει το προπορευόμενο όχημα μέχρι μια στάση, ο οδηγός πρέπει να τηρεί οποιουσδήποτε κανόνες οδικής κυκλοφορίας και να εξασφαλίζει ότι δεν υπάρχουν εμπόδια ή άλλοι συμμετέχοντες στην κυκλοφορία, όπως πεζοί, ακριβώς μπροστά από το όχημα πριν του επιτραπεί να απομακρυνθεί και αρχίσει να ακολουθεί ξανά το προπορευόμενο όχημα.



Ενώ χρησιμοποιεί τη λειτουργία πορείας ακολουθίας αυτοκινήτου, συνιστάται ο οδηγός να μην αγγίζει το πεντάλ γκαζιού. Οποιαδήποτε ενεργοποίηση του γκαζιού δεν θα επιτρέψει στο σύστημα να εφαρμόσει αυτόματα τα φρένα εάν αυτό κριθεί απαραίτητο.



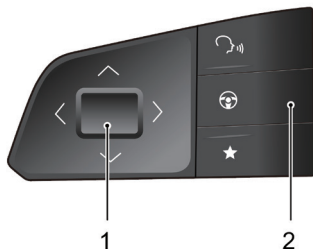
ΜΗΝ εξέρχεστε του οχήματος όταν η λειτουργία πορείας ακολουθίας αυτοκινήτου του συστήματος προσαρμοστικού ελέγχου πορείας έχει σταματήσει το αυτοκίνητο ή διατηρεί το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο. Πριν βγείτε από το αυτοκίνητο, ο επιλογέας ταχυτήτων πρέπει να βρίσκεται στη θέση P και το σύστημα ισχύος εκτός λειτουργίας.



Αν το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας έχει ήδη σταματήσει το όχημα και η λειτουργία προσαρμοστικού ελέγχου πορείας είναι ανενεργή, απενεργοποιημένη ή ακυρωμένη, το όχημα δεν θα παραμένει πλέον ακίνητο, μπορεί να κινηθεί προς τα εμπρός ή να ολισθήσει προς τα πίσω. Όταν το όχημα είναι σταματημένο και διατηρείται ακίνητο από το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας, φροντίστε να είστε έτοιμοι να πατήσετε τα φρένα χειροκίνητα.



Όταν οδηγείτε σε μια στροφή, το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας μπορεί να μειώσει δραστικά την ταχύτητα οχήματος για να διατηρήσει τη σταθερότητα και ασφάλεια του οχήματος.



- 1 Διακόπτης ρυθμίσεων
- 2 Διακόπτης Πιλότου

Το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας μπορεί

να ρυθμιστεί με τον διακόπτη στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας και τον διακόπτη στα αριστερά του τιμονιού.

- 1 Αν ο διακόπτης στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας είναι στο OFF, το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας είναι ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ.
- 2 Όταν ο διακόπτης στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας είναι στο ON και πατηθεί σύντομα ο διακόπτης πιλότου (2), η ενδεικτική λυχνία του προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας στον πίνακα οργάνων γίνεται πράσινη και ενεργοποιείται το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας (η ταχύτητα του οχήματος θα πρέπει να είναι πάνω από 5 km/h για την πρώτη ενεργοποίηση). Η ταχύτητα στόχου του είναι η πραγματική ταχύτητα τη στιγμή της ενεργοποίησης (αν η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από 30 km/h, η ταχύτητα στόχου του συστήματος ορίζεται στα 30 km/h). Εάν η ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος είναι μεγαλύτερη από την επιθυμητή ταχύτητα πορείας του οχήματός σας, το όχημά σας θα διατηρήσει την επιθυμητή ταχύτητα για να εκτελέσει πορεία σταθερής ταχύτητας. Εάν η

ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος είναι μικρότερη της επιθυμητής ταχύτητας πορείας του οχήματός σας, θα εισέλθει στην πορεία ακολουθίας αυτοκινήτου. Μια εικόνα του αυτοκινήτου σας και του προπορευόμενου αυτοκινήτου εμφανίζεται στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων. Σε αυτήν τη λειτουργία, η πραγματική ταχύτητα μπορεί να είναι μικρότερη της καθορισμένης επιθυμητής ταχύτητας. Ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται στη λειτουργία πορείας ακολουθίας αυτοκινήτου, μπορείτε να ακολουθήσετε το προπορευόμενο όχημα σε μια στάση. Εάν ο χρόνος στάθμευσης είναι μικρότερος μιας προκαθορισμένης χρονικής περιόδου, το όχημά σας μπορεί να ξεκινήσει αυτόματα για να ακολουθήσετε το προπορευόμενο όχημα ή πρέπει να επανενεργοποιήσετε το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας χρησιμοποιώντας τη μέθοδο που εμφανίζεται.

Σημείωση: Η χειροκίνητη απενεργοποίηση είτε του Συστήματος ελέγχου πρόσφυσης (TCS) είτε του Συστήματος ελέγχου σταθερότητας (SCS) θα απαγορεύει τη λειτουργία του συστήματος προσαρμοστικού ελέγχου πορείας.

Ρύθμιση επιθυμητής απόστασης ακολουθίας προσαρμοστικού ελέγχου πορείας

Όταν το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας είναι ενεργοποιημένο, πατήστε τον διακόπτη ρυθμίσεων δεξιά (αύξηση διαστήματος) ή αριστερά (μείωση διαστήματος) για να ρυθμίσετε την απόσταση παρακολούθησης, η οποία επιλέγεται μεταξύ ρυθμίσεων απόστασης και εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

Επιλέξτε την αντίστοιχη απόσταση παρακολούθησης ανάλογα με τη σχετική ταχύτητα ως προς το προπορευόμενο όχημα, όσο πιο μεγάλη η σχετική ταχύτητα οχήματος, τόσο πιο μεγάλη και η απόσταση. Ανάλογα με τις κυκλοφοριακές και καιρικές συνθήκες, το εύρος των επιλογών απόστασης παρακολούθησης μπορεί να μην είναι κατάλληλο για όλους τους οδηγούς και όλες τις συνθήκες οδήγησης.

Ρύθμιση επιθυμητής ταχύτητας προσαρμοστικού ελέγχου πορείας

Όταν το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας ενεργοποιηθεί:

- Χρησιμοποιήστε το πεντάλ γκαζιού για να φτάσετε την επιθυμητή ταχύτητα, πατήστε τον διακόπτη ρυθμίσεων (1) και μετά αφήστε τον διακόπτη ρυθμίσεων και το πεντάλ γκαζιού, έτσι ώστε το όχημα να κινείται με την επιθυμητή ταχύτητα.
- Όταν ο διακόπτης ρυθμίσεων μετακινηθεί προς τα πάνω και κρατηθεί σε αυτή τη θέση, η ταχύτητα στόχος θα αυξηθεί μέχρι να εμφανιστεί η απαιτούμενη ταχύτητα ρύθμισης στον πίνακα οργάνων και μετά ο διακόπτης πρέπει να αφεθεί. Όταν διαπιστωθεί ότι δεν υπάρχει προπορευόμενο όχημα ή ότι το προπορευόμενο όχημα υπερβαίνει την προεπιλεγμένη απόσταση παρακολούθησης, η ταχύτητα του οχήματος θα αυξηθεί μέχρι την ορισμένη ταχύτητα.
- Όταν ο διακόπτης ρυθμίσεων μετακινηθεί προς τα κάτω και κρατηθεί σε αυτή τη θέση, η ταχύτητα στόχος θα μειωθεί μέχρι να εμφανιστεί η απαιτούμενη ταχύτητα ρύθμισης στον πίνακα οργάνων και μετά ο διακόπτης πρέπει να αφεθεί, οπότε η ταχύτητα του οχήματος θα μειωθεί μέχρι την ορισμένη ταχύτητα.
- Όταν η ταχύτητα στόχος ρυθμίζεται με χρήση του διακόπτη ρυθμίσεων, αλλάζει κατά 5 km/h κάθε

φορά που μετακινείται σύντομα ο διακόπτης. Όταν ο διακόπτης μετακινηθεί και κρατηθεί σε αυτή τη θέση, η ταχύτητα στόχος θα συνεχίσει να αυξάνεται ή να μειώνεται κατά 1 km/h μέχρι να αφεθεί ο διακόπτης.

Σημείωση: Αν το προπορευόμενο όχημα κάνει συνεχώς απότομες επιταχύνσεις ή επιβραδύνσεις, το σύστημα ACC ενδέχεται να μην καταφέρνει να τηρεί με ακρίβεια την απόσταση παρακολούθησης, οπότε ο οδηγός πρέπει να είναι προσεκτικός και να εκτελεί έγκαιρα ενέργειες όπως φρενάρισμα ή αλλαγή λωρίδας ανάλογα με το περιβάλλον κυκλοφορίας.

Παύση/Αναμονή προσαρμοστικού ελέγχου πορείας

Όταν το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας είναι ενεργό, με σύντομο πάτημα του διακόπτη πιλότου ακυρώνεται η λειτουργία και το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας βγαίνει από την κατάσταση Αναμονής.

Αυτόματα απενεργοποίηση του προσαρμοστικού ελέγχου πορείας

Στις παρακάτω περιπτώσεις, το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα, αυτό μεταφέρει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος στον οδηγό.

- Απενεργοποίηση του διακόπτη προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.
- Πατήστε το πεντάλ φρένου ενώ το όχημα κινείται.
- Μετακινήστε το περιστρεφόμενο κομβίο ταχυτήτων είτε στη θέση R είτε στη θέση N.
- Ο οδηγός απασφαλίζει τη ζώνη ασφαλείας του.
- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ γκαζιού πέρα από μια προκαθορισμένη χρονική περίοδο.
- Ανοίξτε οποιαδήποτε πόρτα, το καπό ή την πίσω πόρτα.
- Τραβήξτε τον διακόπτη EPB προς τα πάνω για να εφαρμόσετε το χειρόφρενο.

- Ακολουθήστε το προπορευόμενο όχημα σε μια στάση και ο χρόνος στάσης υπερβαίνει μια συγκεκριμένη χρονική περίοδο.
- Το οπτικό πεδίο της κάμερας ή του ραντάρ είναι μπλοκαρισμένο, το περιβάλλον ενεργοποιεί τον προκαθορισμένο μηχανισμό εξόδου ασφαλείας των αισθητήρων ή το σύστημα αποτυγχάνει.

Σημείωση: Εάν ακολουθήσετε το προπορευόμενο όχημα σε μια στάση με το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας ενεργοποιημένο, εάν ισχύει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες ενώ το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση στάσης, το EPB θα εφαρμόζεται αυτόματα:

- Ο οδηγός απασφαλίζει τη ζώνη ασφαλείας.
- Η πόρτα του οδηγού ανοίγει.
- Ο χρόνος στάσης υπερβαίνει την προκαθορισμένη χρονική περίοδο.

Παράκαμψη προσαρμοστικού ελέγχου πορείας

Εάν ο οδηγός έχει λόγο να χρησιμοποιήσει το πεντάλ γκαζιού όταν το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας είναι ενεργοποιημένο, το όχημα θα παραμείνει στη λειτουργία πορείας ενώ η ταχύτητα οχήματος αυξάνεται. Όταν αφήνετε το πεντάλ γκαζιού, το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας θα συνεχίσει να λειτουργεί στην προηγούμενη καθορισμένη ταχύτητα πορείας.

Συνέχιση προσαρμοστικού ελέγχου πορείας

Μετά από παύση αλλά όχι απενεργοποίηση του προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας, μπορεί να επανενεργοποιηθεί με μετακίνηση του διακόπτη προς τα επάνω. Η επιθυμητή ταχύτητα πορείας θα οριστεί αυτόματα στην επιθυμητή ταχύτητα πριν την έξοδο από το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας.

Διαγραφή μνήμης ταχύτητας στόχου

Το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας μπορεί να απενεργοποιηθεί με απενεργοποίηση του διακόπτη προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας και η ταχύτητα που ορίστηκε στη μνήμη από το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας θα διαγραφεί ταυτόχρονα. Η αποθηκευμένη ταχύτητα θα διαγραφεί επίσης με απενεργοποίηση του διακόπτη Εκκίνησης.

Βλάβη και αναποτελεσματικότητα του συστήματος προσαρμοστικού ελέγχου πορείας

- Συναντά ένα όχημα ή αντικείμενο που είναι ακινητοποιημένο ή που διασχίζει τις λωρίδες.
- Πλησιάζει το προπορευόμενο όχημα πολύ γρήγορα και το σύστημα δεν μπορεί να εφαρμόσει επαρκή δύναμη πέδησης.
- Το προπορευόμενο όχημα είναι ένα όχημα που κινείται στο αντίθετο ρεύμα ή πραγματοποιεί έναν ελιγμό φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης.
- Οπισθοπορεία προπορευόμενου οχήματος.

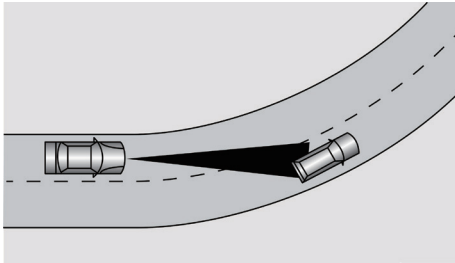
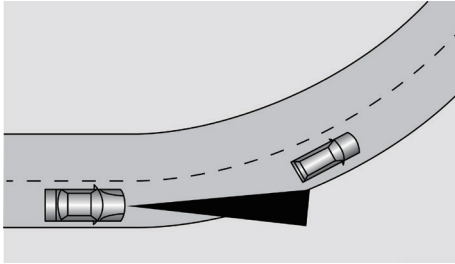
- Ένα όχημα στρίβει ξαφνικά στη λωρίδα μπροστά από το όχημά σας.
- Συναντά ένα όχημα που οδηγείται σε χαμηλή ταχύτητα.
- Συναντά ένα όχημα με φορτωμένα αντικείμενα που προεξέχουν του προφίλ αμαξώματος του οχήματος.
- Συναντά ένα όχημα με υψηλότερο σασί (π.χ. φορτηγό).
- Συναντά πεζούς, μη αυτοκινούμενα οχήματα ή ζώα.
- Το όχημα οδηγείται σε έναν ανώμαλο δρόμο ή ένα οδικό τμήμα σύνθετης κυκλοφορίας.
- Το όχημα εκτελεί μια απότομη στροφή.
- Εισέρχεται και εξέρχεται από μια σήραγγα ή οδηγεί μέσα στη σήραγγα.
- Οδηγεί στη σκιά δέντρων.
- Μεταφέρεται υπερβολικό βάρος στον χώρο αποσκευών ή φορτίου με αποτέλεσμα το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου να δείχνει προς τα πάνω.

Ειδικά περιβάλλοντα οδήγησης

Το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας έχει τους περιορισμούς του. Παρακάτω αναφέρονται ορισμένες συνθήκες που μπορεί να υπερβαίνουν τα όρια ασφαλούς λειτουργίας. Ο οδηγός θα πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος και πρέπει να παραμένει σε εγρήγορση διαρκώς. Θα πρέπει να προσέχει ιδιαίτερα τις κυκλοφοριακές συνθήκες και το περιβάλλον, να επιλέξει την κατάλληλη ταχύτητα και να είναι έτοιμος να προβεί σε οποιαδήποτε ενέργεια.

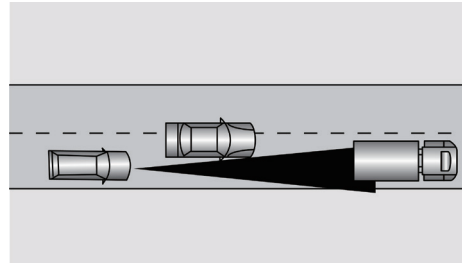
- 1 Όταν στρίβετε σε μια διασταύρωση ή ακολουθείτε ένα όχημα σε μία στροφή, το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας ενδέχεται να μην μπορεί να εντοπίσει το προπορευόμενο όχημα, ακόμα και εάν βρίσκεται στην ίδια λωρίδα, είναι πιθανό το σύστημα να εντοπίζει ένα όχημα σε μια άλλη λωρίδα.

Σημείωση: Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας στην είσοδο/έξοδο ανισόπεδου κόμβου ή σε απότομες στροφές.



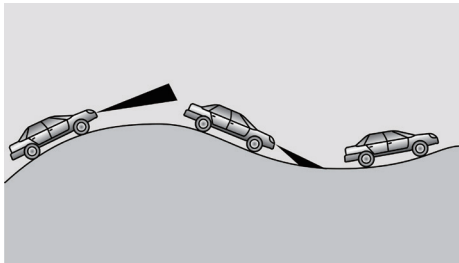
- 2 Εάν το προπορευόμενο όχημα αλλάζει λωρίδα, αλλά δεν οδηγείται εξ ολοκλήρου μέσα στη λωρίδα, το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας ενδέχεται να μην μπορεί να εντοπίσει το όχημα.

Εάν το προπορευόμενο όχημα αλλάζει λωρίδα, αλλά δεν εξέρχεται εξ ολοκλήρου της λωρίδας, το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας μπορεί να προσδιορίσει ότι το προπορευόμενο όχημα έχει εξέλθει της λωρίδας και επιταχύνει σε οποιαδήποτε προκαθορισμένη ταχύτητα.

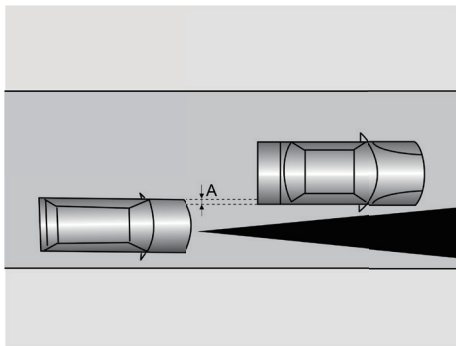


ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ

- 3 Όταν οδηγείτε σε ανώμαλους δρόμους που μπορεί να περιλαμβάνουν απότομες ανηφόρες ή κατηφόρες, ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας.



- 4 Όταν οδηγείτε πίσω από ένα όχημα που επικαλύπτει μόνο μερικώς το οχήμα σας "Α" στο γραφικό, το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας ενδέχεται να μην μπορεί να εντοπίσει οτιδήποτε.



Σημείωση: ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Οδήγηση σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες.
- Όταν το φως περιβάλλοντος είναι ανεπαρκές, το φως είναι πολύ φωτεινό ή ο εμπρόσθιος φωτισμός του οχήματος είναι κακός.
- Οδήγηση σε δύσβατους δρόμους ή δρόμους με κακό οδόστρωμα.

- Οδήγηση σε δρόμους όπου εκτελούνται οδικά έργα ή εργοτάξια.
- Οδήγηση σε δρόμους χαμηλής πρόσφυσης.

Σύστημα υποβοήθησης οδήγησης

Το σύστημα υποβοήθησης οδήγησης μπορεί να ανιχνεύσει πληροφορίες για τον δρόμο και το γύρω περιβάλλον στην πορεία του οχήματος, χρησιμοποιώντας την κάμερα εμπροσθοπορείας και το ραντάρ μπροστινής ανίχνευσης υπό ορισμένες συνθήκες. Αυτές οι πληροφορίες χρησιμοποιούνται για την εμφάνιση προειδοποιητικών μηνυμάτων ή για την παροχή βοήθειας στον οδηγό, προκειμένου να ελέγχει το όχημα με μεγαλύτερη ασφάλεια και αξιοπιστία. Η μπροστινή κάμερα βρίσκεται στο κάλυμμα της βάσης εσωτερικού καθρέπτη, το μπροστινό ραντάρ βρίσκεται κεντρικά στο κάτω μέρος του μπροστινού προφυλακτήρα.

Σημείωση: ΜΗΝ λειτουργείτε οποιουδήποτε διακόπτες του συστήματος πληροφόρησης και ψυχαγωγίας ενώ οδηγείτε. Εάν επιθυμείτε να πραγματοποιήσετε οποιεσδήποτε αλλαγές στις ρυθμίσεις, σταματήστε σε ένα ασφαλές μέρος.

Περιγραφή της μπροστινής κάμερας

Βαθμονόμηση της Μπροστινής κάμερας

Η κάμερα εμπροσθοπορείας χρειάζεται εκ νέου καλιμπράρισμα σε οποιαδήποτε από τις εξής περιπτώσεις:

- Αφαίρεση και επανατοποθέτηση της μπροστινής κάμερας.
- Αντικατάσταση του παρμπρίζ.

Σημείωση: Το καλιμπράρισμα της μπροστινής κάμερας απαιτεί επαγγελματικές γνώσεις και εργαλεία. Εάν απαιτείται καλιμπράρισμα, επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Εμπόδια στη μπροστινή κάμερα

Σε κάποιες περιπτώσεις η εικόνα από την μπροστινή κάμερα θέασης μπορεί να εμποδίζεται από ξένα αντικείμενα ή λεκέδες πάνω στο κρύσταλλο. Σε αυτές τις περιπτώσεις στο κέντρο πληροφοριών θα εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα. Σκουπίστε ή καθαρίστε αμέσως.

Στις παρακάτω περιπτώσεις, η απόδοση ανίχνευσης της μπροστινής κάμερας θα επηρεάζεται:

- Οδήγηση σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες με μειωμένη ορατότητα λόγω πυκνής ομίχλης, έντονης βροχόπτωσης, χιονιού, σκόνης ή αμμοθύελλας κ.λπ..
 - Επηρεάζεται από το φως, για παράδειγμα χαμηλά επίπεδα φωτισμού τη νύχτα, κακός βοηθητικός φωτισμός, υπερβολικός οπίσθιος φωτισμός στο πεδίο, φως από εισερχόμενα οχήματα, απότομη αλλαγή της φωτεινότητας με γρήγορες μεταβάσεις φωτεινό/σκοτεινό (είσοδος/έξοδος σήραγγας), οδήγηση σε επιφάνειες με ισχυρές ανακλαστικές ιδιότητες (οδόστρωμα καλυμμένο με νερό ή χιόνι), στο εσωτερικό ενός κτιρίου κ.λπ..
 - Η κάμερα εμπροσθοπορείας εμποδίζεται μερικώς ή πλήρως, π.χ. από σκόνη, ξένα αντικείμενα, υπολείμματα από λάδι, λάσπη, χιόνι, υπερβολική ποσότητα νερού (βροχή), παγετό ή πιτσίσλισμα νερού από τον δρόμο στο παρμπρίζ.
 - Το σημείο του παρμπρίζ μπροστά από την κάμερα έχει υποστεί ζημιά.
- Δεν έχει καλιμπραριστεί μετά την αφαίρεση/επανατοποθέτηση της μπροστινής κάμερας ή του παρμπρίζ.
 - Η μπροστινή κάμερα δεν είναι ασφαλισμένη στη θέση της.

Περιγραφή του μπροστινού ραντάρ

Βαθμονόμηση μπροστινού ραντάρ

Απαιτείται καλιμπράρισμα εκ νέου του μπροστινού ραντάρ μετά από οποιοδήποτε από τα παρακάτω:

- Αποτυχία λόγω κακής ευθυγράμμισης του μπροστινού ραντάρ, για παράδειγμα η θέση του μπροστινού ραντάρ έχει αλλάξει.
- Αφαιρέστε/επανατοποθετήστε το μπροστινό ραντάρ ή τον βραχίονα ραντάρ.
- Αφαιρέστε/επανατοποθετήστε την μπροστινή κολόνα αποφυγής σύγκρουσης.
- Οι παράμετροι ευθυγράμμισης τεσσάρων τροχών έχουν αλλάξει.

Σημείωση: Εάν το μπροστινό ραντάρ υπόκειται σε ισχυρές δονήσεις ή ελαφριά κρούση, η θέση στήριξης του μπροστινού ραντάρ πρέπει να ελεγχθεί και καλιμπραριστεί εκ νέου, όπως χρειάζεται.

Σημείωση: Το καλιμπράρισμα του μπροστινού ραντάρ απαιτεί επαγγελματικές γνώσεις και εργαλεία. Εάν απαιτείται καλιμπράρισμα, επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Η απόδοση μπροστινού ραντάρ θα επηρεάζεται στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Όταν το μπροστινό ραντάρ καλύπτεται από λάσπη, χιόνι, υπερβολικό νερό (βροχή) ή ψεκασμό νερού από τον δρόμο.
- Όταν το ραντάρ ή ο περιβάλλον χώρος καλύπτονται από αντικείμενα όπως ετικέτες ή βοηθητικό φωτισμό.
- Όταν το μπροστινό ραντάρ υπόκειται σε ισχυρές δονήσεις ή ελαφριά κρούση.
- Ορισμένοι στόχοι μπορεί να επηρεάζουν και εξασθενούν τη δυνατότητα ανίχνευσης του μπροστινού ραντάρ, όπως προστατευτικές μπάρες, φράχτες και είσοδοι σε σήραγγες.
- Όταν το μπροστινό ραντάρ επηρεάζεται από το περιβάλλον, όπως παρεμβολές ισχυρού ηλεκτρομαγνητικού πεδίου ή λόγω του ίδιου του στόχου.
- Ισχυρά ανακλώμενα σήματα ραντάρ (όπως: σε πολυώροφους χώρους στάθμευσης, σήραγγες, συστήματα, καταιονιστήρες ή ψεκαστήρες κ.λπ.). Οποιοδήποτε από αυτά μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία του μπροστινού ραντάρ.

Σημείωση: Χιόνι που συγκεντρώνεται στο μπροστινό ραντάρ μπορεί να αφαιρεθεί χρησιμοποιώντας μια μαλακή βούρτσα και τυχόν πάγος θα πρέπει να αφαιρεθεί χρησιμοποιώντας ένα κατάλληλο σπρέι απόψυξης.

Σημείωση: Αποφεύγετε οποιαδήποτε σύγκρουση ή επαφή με τη μονάδα μπροστινού ραντάρ, αυτό ενδέχεται να προκαλέσει κακή ευθυγράμμιση.

Αναγνώριση σήματος ορίου ταχύτητας



Το σύστημα έξυπνης υποβοήθησης ταχύτητας είναι μια βοηθητική λειτουργία. Μπορεί να εμφανίζει μια λανθασμένη τιμή ορίου ταχύτητας ή καμία τιμή ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων εξαιτίας διαφόρων παραγόντων. Κατά συνέπεια, η ταχύτητα οχήματος δεν περιορίζεται εντός του σωστού εύρους τιμών. Ο οδηγός εξακολουθεί να πρέπει να τηρεί το όριο ταχύτητας οδικής κυκλοφορίας και απαγορεύεται ρητά η υπέρβαση ταχύτητας.



Η μπροστινή κάμερα δεν μπορεί να αναγνωρίζει σημάνσεις ορίου ταχύτητας που είναι βαμμένες πάνω στο οδόστρωμα. Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να τηρεί αυτά τα όρια ταχύτητας και να ρυθμίζει την ταχύτητά του αντίστοιχα.

Το περιβάλλον ρυθμίσεων του συστήματος αναγνώρισης πινακίδων ταχύτητας βρίσκεται στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας. Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει να ενεργοποιήσει ή να απενεργοποιήσει το

σύστημα αναγνώρισης πινακίδων ταχύτητας μέσω του διακόπτη επιλογών στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας. Το όχημα εντοπίζει την πινακίδα ορίου ταχύτητας (όπως φαίνεται στο 60) στην άκρη του δρόμου με την μπροστινή κάμερα. Όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει την ένδειξη ταχύτητας της πινακίδας ορίου ταχύτητας, αναβοσβήνει η ένδειξη ταχύτητας της πινακίδας ορίου ταχύτητας και ο οδηγός λαμβάνει την υπενθύμιση να μειώσει την ταχύτητα του οχήματος μέσω μηνύματος ειδοποίησης στον πίνακα οργάνων.

Όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα αναγνώρισης σήματος ορίου ταχύτητας, ανάβει η ένδειξη ταχύτητας του σήματος ορίου ταχύτητας. Όταν το όχημα περάσει το πρώτο εντοπισμένο σήμα ορίου ταχύτητας, η ένδειξη ταχύτητας του σήματος ορίου ταχύτητας εμφανίζει την τιμή ορίου ταχύτητας σε πραγματικό χρόνο. Όταν συναντήσει σήμα ορίου ταχύτητας με την ίδια τιμή ορίου ταχύτητας, η τιμή του ορίου ταχύτητας στην ένδειξη ταχύτητας του σήματος ορίου ταχύτητας δεν θα ενημερωθεί.

Σημείωση: *Αφού εντοπίσει το αυτοκίνητο κάποιο σήμα ορίου ταχύτητας, αν δεν εντοπιστούν νέα σήματα (ίδια ή διαφορετικά) πέρα από μία συγκε-*

κριμένη απόσταση, η αρχική τιμή ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων θα μηδενιστεί και θα εμφανίζεται ως "--". Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να τηρεί αυτά τα όρια ταχύτητας και να ρυθμίζει την ταχύτητά του αντίστοιχα.

Σημείωση: Όταν το όχημα χρειαστεί να αλλάξει λωρίδα κυκλοφορίας, να κάνει στροφή ή να στρίψει σε μια διασταύρωση και ο/η οδηγός χρησιμοποιήσει εκ των προτέρων το φλας και επιβραδύνει, η αρχική τιμή ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων θα μηδενιστεί μέχρι να ανιχνευτεί νέα πινακίδα ορίου ταχύτητας. Εάν δεν ικανοποιούνται οι συνθήκες, η αρχική τιμή ορίου ταχύτητας θα διατηρηθεί και δεν θα μηδενιστεί. Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να τηρεί τα όρια ταχύτητας και να ρυθμίζει την ταχύτητά του αντίστοιχα.

Η αναγνώριση σήματος ορίου ταχύτητας μπορεί να μη λειτουργεί σωστά στις παρακάτω καταστάσεις:

- 1 Η απόδοση ανίχνευσης της μπροστινής κάμερας επηρεάζεται.
- 2 Το όχημα οδηγείται σε υψηλή ταχύτητα.

- 3 Οι πινακίδες ορίου ταχύτητας καλύπτονται κατά μήκος του δρόμου, για παράδειγμα: από δέντρα, πάγο, χιόνι, σκόνη κ.λπ..
- 4 Οι πινακίδες ορίου ταχύτητας είναι τοποθετημένες λανθασμένα ή έχουν καταστραφεί.
- 5 Υπάρχουν πολλές πινακίδες ορίου ταχύτητας πάνω από τη λωρίδα ή στην άκρη του δρόμου. Αυτήν τη στιγμή, η μπροστινή κάμερα μπορεί να αναγνωρίζει τις πινακίδες ορίου ταχύτητας για τη λωρίδα στην οποία κινείται το όχημα.
- 6 Μη τυπικές πινακίδες ορίου ταχύτητας ή πινακίδες που περιέχουν πρόσθετες πληροφορίες.
- 7 Οι πινακίδες ορίου ταχύτητας είναι τοποθετημένες σε διακλάδωση του δρόμου, σε μια στροφή ή στην είσοδο/έξοδο ανισόπεδου κόμβου.
- 8 Κατά τη διάρκεια ελιγμών, όπως η αλλαγή λωρίδας.
- 9 Το όχημα οδηγείται σε περιοχή εκτός των περιοχών πωλήσεων ή οι μονάδες που έχουν επιλεγεί στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας δεν ταιριάζουν με την τρέχουσα χώρα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Σε κακές συνθήκες φωτισμού ή κακοκαιρία ή σε περίπτωση που τα σήματα ορίου ταχύτητας είναι ασυνήθιστα ή σκεπασμένα, η κάμερα ενδέχεται να μην εντοπίσει όλα τα σήματα ορίου ταχύτητας ή να κάνει λάθος εντοπισμό (π.χ. να εντοπίσει το σήμα ορίου βάρους ως σήμα ορίου ταχύτητας, να εντοπίσει το σήμα ελάχιστης ταχύτητας ως σήμα μέγιστης ταχύτητας κλπ.)
- Η κάμερα δεν μπορεί να αναγνωρίσει το κείμενο που αναγράφεται κάτω από την πινακίδα ορίου ταχύτητας, όπως Βοηθητική λωρίδα, 100 μέτρα παρακάτω, Σχολική ζώνη, 7:00-10:00. Η κάμερα θα αναγνωρίσει την πινακίδα ορίου ταχύτητας με μηνύματα κειμένου ως μια φυσιολογική πινακίδα ορίου ταχύτητας.
- Κάποιοι απότομοι και γρήγοροι χειρισμοί του τιμονιού από τον οδηγό μπορεί να ερμηνευθούν από το σύστημα ως αλλαγή λωρίδας ή αναστροφή στη διασταύρωση, με αποτέλεσμα τη διαγραφή των εντοπισμένων σημάτων ορίου ταχύτητας.

Σύστημα υποβοήθησης ορίου ταχύτητας



Το σύστημα υποβοήθησης ορίου ταχύτητας είναι απλώς μία βοηθητική λειτουργία. Επειδή το σήμα του ορίου ταχύτητας δεν είναι τυποποιημένο ή λόγω παρεμπόδισης της μπροστινής κάμερας, μπορεί να εμφανίζεται η λάθος τιμή ορίου ταχύτητας ή και να μην εμφανίζεται καμία τιμή ορίου ταχύτητας στην οθόνη οργάνων, και το όχημα δεν περιορίζεται στο σωστό εύρος ταχύτητας, οπότε ο οδηγός πρέπει πάντα να είναι υπεύθυνος για την αξιολόγηση του ορίου ταχύτητας στον δρόμο σε πραγματικό χρόνο.



Η μπροστινή κάμερα δεν μπορεί να αναγνωρίζει σημάχνσεις ορίου ταχύτητας που είναι βαμμένες πάνω στο οδόστρωμα. Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να τηρεί αυτά τα όρια ταχύτητας και να ρυθμίζει την ταχύτητά του αντίστοιχα.

Το περιβάλλον ρυθμίσεων του συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας βρίσκεται στην οθόνη ενημέ-

ρωσης και ψυχαγωγίας. Μπείτε στο περιβάλλον ρυθμίσεων οχήματος και βρείτε το περιβάλλον ρυθμίσεων του συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας για να επιλέξετε τη λειτουργία: Intelligent, Manual ή OFF.

- 1 Intelligent: Έξυπνες ρυθμίσεις ορίου ταχύτητας
Intelligent: Έξυπνο όριο ταχύτητας. Το όχημα ανιχνεύει το σήμα ορίου ταχύτητας (όπως 60) στο πλάι του δρόμου με την μπροστινή κάμερα και επεμβαίνει ο έλεγχος ταχύτητας για να διατηρήσει την ταχύτητα του οχήματος στο επιτρεπτό μέγιστο όριο ταχύτητας.
- 2 Χειροκίνητο: Χειροκίνητο όριο ταχύτητας. Ο οδηγός ορίζει τη μέγιστη ταχύτητα μέσω των κουμπιών στα αριστερά του τιμονιού, επεμβαίνει ενεργητικά στον έλεγχο ταχύτητας και διατηρεί την ταχύτητα εντός του επιτρεπτού μέγιστου ορίου ταχύτητας, όπως περιγράφεται στην ενότητα "Χειροκίνητες ρυθμίσεις ορίου ταχύτητας".
- 3 ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ: Απενεργοποίηση του συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας.

Σημείωση: Αν η επιλογή λειτουργίας είναι απενεργοποιημένη, επιβεβαιώστε ότι η έξυπνη οδήγηση είναι απενεργοποιημένη στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας και προσπαθήστε ξανά.

Χειροκίνητες ρυθμίσεις ορίου ταχύτητας

Μετά από την αλλαγή σε χειροκίνητο όριο ταχύτητας, μπορείτε να ορίσετε το όριο ταχύτητας στόχου μέσω των κουμπιών στα αριστερά του τιμονιού ως εξής:

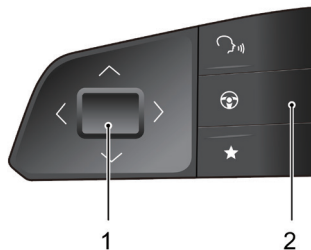


- 1 Όταν ενεργοποιείται χειροκίνητα το όριο ταχύτητας, εισέρχεται στην κατάσταση αναμονής και ανάβει η ένδειξη του συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων με λευκό χρώμα. Η χειροκίνητη λειτουργία ορίου ταχύτητας μπορεί να ενεργοποιηθεί με πάτημα του διακόπτη Πιλότου (2 όπως φαίνεται παρακάτω) και ανάβει με πράσινο χρώμα η ένδειξη του συστήματος υποβοήθησης ορίων ταχύτητας. Όταν πατηθεί για πρώτη φορά ο διακόπτης Πιλότου, εφόσον η πραγματική ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από 30 χλμ/ώρα, η τιμή του στόχου ορίου ταχύτητας που εμφανίζεται στην ένδειξη του συστήματος υποβοήθησης ορίων

ταχύτητας θα είναι 30 χλμ/ώρα. Εφόσον η πραγματική ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 30 χλμ/ώρα, η τιμή του στόχου ορίου ταχύτητας εμφανίζεται ως πολλαπλάσιο του 5 με στρογγυλοποίηση της τρέχουσας ταχύτητας του οχήματος στον πλησιέστερο ακέραιο. Μετά από αυτό, πατήστε το κουμπί ρύθμισης ταχύτητας οχήματος (1 όπως φαίνεται παρακάτω) προς τα πάνω και κάτω για να ρυθμίσετε την τιμή του στόχου ορίου ταχύτητας του χειροκίνητα ρυθμιζόμενου ορίου ταχύτητας. Η τιμή του στόχου ορίου ταχύτητας θα αυξάνεται ή θα μειώνεται κατά 5 χλμ/ώρα σε κάθε πάτημα του κουμπιού. Κρατήστε πατημένο το κουμπί αύξησης ή μείωσης και η τιμή του στόχου του ορίου ταχύτητας αλλάζει συνεχώς σε μονάδες των 5 χλμ/ώρα.

- Μετά από ενεργοποίηση του χειροκίνητου ορίου ταχύτητας, το σύστημα θα περιορίσει ενεργητικά το όχημα ώστε να μην υπερβαίνει το όριο της ταχύτητας στόχου. Όταν η πραγματική ταχύτητα του οχήματος υπερβεί το όριο της ταχύτητας στόχου που ορίστηκε από τον οδηγό, το σύστημα θα μειώσει σταδιακά την ταχύτητα του οχήματος κάτω από το όριο της ταχύτητας στόχου.

- Μετά την ενεργοποίηση του χειροκίνητου ορίου ταχύτητας, ο οδηγός μπορεί να πατήσει τον διακόπτη Πιλότος (2 όπως φαίνεται παρακάτω) για να δώσει τη δυνατότητα στο σύστημα να επιστρέψει στην κατάσταση Αναμονής. Πατήστε τον διακόπτη Πιλότος (2 όπως φαίνεται παρακάτω) πάλι για να συνεχίσει το χειροκίνητο όριο ταχύτητας.



Έξυπνες ρυθμίσεις ορίου ταχύτητας



Όταν ενεργοποιείται το έξυπνο όριο ταχύτητας, εισέρχεται στην κατάσταση αναμονής και ανάβει η ένδειξη του συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων με λευκό χρώμα. Η έξυπνη λειτουργία ορίου ταχύτητας μπορεί να ενεργοποιηθεί με πάτημα του διακόπτη Πιλότου (2 όπως φαίνεται παραπάνω) και ανάβει με πράσινο χρώμα η ένδειξη κατάστασης του συστήματος υποβοήθησης ορίων ταχύτητας. Όταν το όχημα περάσει το πρώτο εντοπισμένο σήμα ορίου ταχύτητας, η ένδειξη ταχύτητας του σήματος ορίου ταχύτητας εμφανίζει την τιμή ορίου ταχύτητας σε πραγματικό χρόνο. Όταν συναντήσει σήμα ορίου ταχύτητας με την ίδια τιμή ορίου ταχύτητας, η τιμή του ορίου ταχύτητας στην ένδειξη ταχύτητας του σήματος ορίου ταχύτητας δεν θα ενημερωθεί.

Σημείωση: Αφού εντοπίσει το αυτοκίνητο κάποιο σήμα ορίου ταχύτητας, αν δεν εντοπιστούν νέα σήματα (ίδια ή διαφορετικά) πέρα από μία συγκεκριμένη απόσταση, η αρχική τιμή ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων θα μηδενιστεί και θα

εμφανίζεται ως "--". Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να τηρεί αυτά τα όρια ταχύτητας και να ρυθμίζει την ταχύτητά του αντίστοιχα.

Σημείωση: Όταν το όχημα χρειαστεί να αλλάξει λωρίδα κυκλοφορίας, να κάνει στροφή ή να στρίψει σε μια διασταύρωση και ο/η οδηγός χρησιμοποιήσει εκ των προτέρων το φλας και επιβραδύνει, η αρχική τιμή ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων θα μηδενιστεί μέχρι να ανιχνευτεί νέα πινακίδα ορίου ταχύτητας. Εάν δεν ικανοποιούνται οι συνθήκες, η αρχική τιμή ορίου ταχύτητας θα διατηρηθεί και δεν θα μηδενιστεί. Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να τηρεί τα όρια ταχύτητας και να ρυθμίζει την ταχύτητά του αντίστοιχα.

Ο οδηγός μπορεί προσωρινά να εξέλθει από το σύστημα υποβοήθησης ορίου ταχύτητας μέσω των παρακάτω χειρισμών:

- 1 Πατήστε δυνατά το πεντάλ γκαζιού για να υπερβείτε στιγμιαία το όριο ταχύτητας. Στον πίνακα οργάνων ανάβει με πράσινο χρώμα η ένδειξη του συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας και αναβοσβήνει (στη χειροκίνητη λειτουργία ορίου ταχύτητας) ή αναβοσβήνει το σήμα ορίου

ταχύτητας στον πίνακα οργάνων (στην έξυπνη λειτουργία ορίου ταχύτητας).

- 2 Σύντομο πάτημα του διακόπτηΠιλότου (2 όπως φαίνεται παρακάτω) μπορεί προσωρινά να προκαλέσει έξοδο από τη λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας. Σε αυτήν την περίπτωση, η ενδεικτική λυχνία του συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας στον πίνακα ελέγχου θα αλλάξει σε άσπρο χρώμα. Σύντομο πάτημα του διακόπτηΠιλότουξανά θα συνεχίσει τη λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης ορίου ταχύτητας.

Το έξυπνο όριο ταχύτητας μπορεί να μη λειτουργεί σωστά στις παρακάτω περιπτώσεις:

- 1 Η απόδοση ανίχνευσης της μπροστινής κάμερας επηρεάζεται.
- 2 Το όχημα οδηγείται σε υψηλή ταχύτητα.
- 3 Η πινακίδα ορίου ταχύτητας καλύπτεται από δέντρα, πάγο, χιόνι, σκόνη κ.λπ.
- 4 Η πινακίδα ορίου ταχύτητας είναι τοποθετημένη λανθασμένα ή έχει καταστραφεί.
- 5 Υπάρχουν πολλές πινακίδες ορίου ταχύτητας πάνω από τον δρόμο ή στην άκρη του δρόμου. Αυτήν τη στιγμή, η μπροστινή κάμερα μπορεί να αναγνωρίζει τις πινακίδες ορίου ταχύτητας για τη λωρίδα στην οποία κινείται το όχημα.
- 6 Μη τυπικές πινακίδες ορίου ταχύτητας ή πινακίδες που περιέχουν πρόσθετες πληροφορίες.
- 7 Οι πινακίδες ορίου ταχύτητας είναι τοποθετημένες σε διακλάδωση του δρόμου, σε μια στροφή ή στην είσοδο/έξοδο ανισόπεδου κόμβου.

- 8 Κατά τη διάρκεια ελιγμών, όπως η αλλαγή λωρίδας.
- 9 Το όχημα οδηγείται σε περιοχή εκτός των περιόχων πωλήσεων ή οι μονάδες που έχουν επιλεχθεί στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας δεν ταιριάζουν με την τρέχουσα χώρα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Σε κακές συνθήκες φωτισμού ή κακοκαιρία ή σε περίπτωση που τα σήματα ορίου ταχύτητας είναι ασυνήθιστα ή σκεπασμένα, η κάμερα ενδέχεται να μην εντοπίσει όλα τα σήματα ορίου ταχύτητας ή να κάνει λάθος εντοπισμό (π.χ. να εντοπίσει το σήμα ορίου βάρους ως σήμα ορίου ταχύτητας, να εντοπίσει το σήμα ελάχιστης ταχύτητας ως σήμα μέγιστης ταχύτητας κλπ.)
- Η κάμερα δεν μπορεί να αναγνωρίσει το κείμενο που αναγράφεται κάτω από την πινακίδα ορίου ταχύτητας, όπως Βοηθητική λωρίδα, 100 μέτρα παρακάτω, Σχολική ζώνη, 7:00-10:00. Η κάμερα θα αναγνωρίσει την πινακίδα ορίου ταχύτητας με μηνύματα κειμένου ως μια φυσιολογική πινακίδα ορίου ταχύτητας.
- Κάποιοι απότομοι και γρήγοροι χειρισμοί του τιμονιού από τον οδηγό μπορεί να ερμηνευθούν από το σύστημα ως αλλαγή λωρίδας ή αναστροφή στη διασταύρωση, με αποτέλεσμα τη διαγραφή των εντοπισμένων σημάτων ορίου ταχύτητας.

Σύστημα διατήρησης λωρίδας



Το σύστημα διατήρησης λωρίδας είναι ένα βοηθητικό σύστημα που παρέχει βοήθεια στον οδηγό. ΔΕΝ καταργεί την υποχρέωση ασφαλούς οδήγησης από τον οδηγό. Όταν επιλέγετε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα διατήρησης λωρίδας, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να προσέχει πάντα το περιβάλλον του, να κρατάει το τιμόνι και να είναι έτοιμος να εκτελέσει ελιγμούς ανά πάσα στιγμή. Αποτυχία διατήρησης του συνολικού ελέγχου του οχήματος ενδέχεται να οδηγήσει σε ένα ατύχημα ή σωματική βλάβη.



Το σύστημα υποβοήθησης παραμονής στη λωρίδα δεν αναγνωρίζει πάντοτε τις διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας. Ορισμένες φορές, κακό οδόστρωμα, συγκεκριμένα έργα οδοποιίας ή αντικείμενα μπορεί να εκληφθούν ως διαγραμμίσεις λωρίδας. Σε αυτές τις περιπτώσεις, το σύστημα διατήρησης λωρίδας πρέπει να απενεργοποιηθεί αμέσως.

Ο διακόπτης συστήματος διατήρησης λωρίδας βρίσκεται στην οθόνη πληροφόρησης και ψυχαγωγίας. Εισέλθετε στο αντίστοιχο περιβάλλον για υποβοήθηση οδήγησης για να ενεργοποιησετε/απενεργοποιήσετε το σύστημα και για να επιλέξετε λειτουργία.

Ειδοποίηση

Το σύστημα χρησιμοποιεί την μπροστινή κάμερα για να ανιχνεύσει διαγραμμίσεις λωρίδας στην πορεία του οχήματος. Το σύστημα θα ενεργοποιείται όταν ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες ανίχνευσης:

- Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη.
- Η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 60 km/h.
- Οι διαγραμμίσεις λωρίδας είναι σαφείς και το σύστημα αναγνωρίζει τουλάχιστον μία διαγράμμιση.

Όταν ένας τροχός πρόκειται να διασχίσει τη διαγράμμιση λωρίδας ή έχει ήδη διασχίσει τη διαγράμμιση, το σύστημα θα παρέχει προειδοποιήσεις για να ενημερώσει τον οδηγό για να λάβει μέτρα και να διατηρήσει τη θέση οχήματος μεταξύ των διαγραμμισεων λωρίδας. Η λειτουργία θα τερματιστεί αυτόματα όταν

η ταχύτητα του οχήματος μειωθεί κάτω από τα 55 km/h.

Υποβοήθηση εκτροπής από λωρίδα κυκλοφορίας

Το σύστημα χρησιμοποιεί την μπροστινή κάμερα για να ανιχνεύσει διαγραμμίσεις λωρίδας στην πορεία του οχήματος. Το σύστημα θα ενεργοποιείται όταν ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες ανίχνευσης:

- Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη.
- Η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 60 km/h.
- Οι διαγραμμίσεις λωρίδας είναι σαφείς και το σύστημα αναγνωρίζει τουλάχιστον μία διαγράμμιση.

Όταν ένας τροχός πρόκειται να διασχίσει ή έχει ήδη διασχίσει τη διαγράμμιση της λωρίδας, το σύστημα παρέχει υποβοήθηση στον οδηγό διατηρώντας το όχημα ανάμεσα στις διαγραμμίσεις της λωρίδας κυκλοφορίας, παρεμβαίνοντας διορθωτικά στο τιμόνι και εμφανίζοντας ταυτόχρονα μήνυμα προτροπής. Η λειτουργία θα τερματιστεί αυτόματα όταν η ταχύτητα του οχήματος μειωθεί κάτω από τα 55 km/h.

Διατήρηση λωρίδας έκτακτης ανάγκης *

Το σύστημα ανιχνεύει τα παρακάτω αντικείμενα:

- Διαγραμμίσεις λωρίδας στην πορεία του οχήματος.
- Κράσπεδα στην πορεία του οχήματος.
- Επερχόμενα οχήματα στη γειτονική λωρίδα.
- Οχήματα σε προσπέραση στη γειτονική λωρίδα.

Το σύστημα θα ενεργοποιείται όταν ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες ανίχνευσης:

- Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη.
- Η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 60 km/h.
- Οι διαγραμμίσεις λωρίδας είναι σαφείς και το σύστημα αναγνωρίζει τουλάχιστον μία διαγράμμιση.

Όταν κάποιος τροχός κοντεύει να περάσει τη διαγράμμιση λωρίδας ή το κράσπεδο ή έχει ήδη περάσει τη διαγράμμιση ή το κράσπεδο ή το όχημα στη γειτονική λωρίδα πλησιάζει το όχημα και το όχημα πλησιάζει την κεντρική λωρίδα κυκλοφορίας ταυτόχρονα, το σύστημα παρέχει βοήθεια στον οδηγό διατηρώντας το όχημα μεταξύ των διαγραμμίσεων ή των κρασπέδων ή αποφεύγοντας απότομη μετακίνηση παρεμβαίνο-

ντας διορθωτικά στη διεύθυνση και εμφανίζοντας ταυτόχρονα μήνυμα προτροπής. Η λειτουργία θα τερματιστεί αυτόματα όταν η ταχύτητα του οχήματος μειωθεί κάτω από τα 55 km/h.

Αν το σύστημα έχει παρέμβει πολλές φορές εντός ενός συγκεκριμένου χρονικού διαστήματος και δεν ανιχνευτεί καμία κίνηση του τιμονιού από τον/την οδηγό στη διάρκεια των παρεμβάσεων, το σύστημα ενεργοποιεί προειδοποιήσεις.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Σε περιπτώσεις όπου ο αριθμός των λωρίδων αυξάνεται ή οι λωρίδες συγχωνεύονται, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να αναλάβει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος.
- Σε περιοχές όπου υπάρχουν σύνθετες κυκλοφοριακές συνθήκες όπως σταυροδρόμια ή διασταυρώσεις με κυκλοφοριακή συμφόρηση, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να αναλάβει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος.

Το σύστημα διατήρησης λωρίδας θα επηρεάζεται αρνητικά ή θα είναι αναποτελεσματικό στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Ο οδηγός υποδεικνύει την κατεύθυνση της διαγράμμισης λωρίδας που πρόκειται να διασχίσει.
- Τα αλάρμ ενεργοποιούνται.
- Ο οδηγός εφαρμόζει το γκάζι γρήγορα, διεξάγει ελιγμό έκτακτης ανάγκης ή εκτελεί ένα δυνατό φρενάρισμα.
- Το σύστημα ανιχνεύει ότι ο/η οδηγός δεν έχει στρίψει το τιμόνι για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα (στη λειτουργία υποβοήθησης εκτροπής από λωρίδα κυκλοφορίας και διατήρησης λωρίδας έκτακτης ανάγκης).
- Όταν το σύστημα παρεμβαίνει, το τιμόνι στρίβει μόνο του (στη λειτουργία υποβοήθησης εκτροπής από λωρίδα κυκλοφορίας και διατήρησης λωρίδας έκτακτης ανάγκης).
- Η διαγράμμιση λωρίδας είναι πολύ λεπτή, κατεστραμμένη ή ασαφής.
- Υπάρχουν ακανόνιστα ή κατεστραμμένα κράσπεδα.

- Το όχημα κινείται σε στροφή με μικρή ακτίνα καμπυλότητας, ο δρόμος είναι πολύ στενός ή πολύ πλατύς.
- Το όχημα έχει μόλις εισέλθει σε ένα οδικό τμήμα με διαγραμμίσεις λωρίδας ή οδηγείται σε ένα οδικό τμήμα χωρίς διαγραμμίσεις λωρίδας.
- Το όχημα αλλάζει λωρίδες ή παρουσιάζει πολύ γρήγορη κατακόρυφη ταλάντωση.
- Το όχημα δεν βρίσκεται στη σχέση D.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη από 55 km/h ή είναι πολύ υψηλή.
- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) και το σύστημα δυναμικού ελέγχου σταθερότητας (SCS) ενεργοποιούνται.
- Υπάρχουν βλάβες στο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS), στο σύστημα δυναμικού ελέγχου σταθερότητας (SCS), στο ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης (EPS) κ.λπ..

Συνιστάται η απενεργοποίηση του συστήματος διατήρησης λωρίδας στις παρακάτω περιπτώσεις:

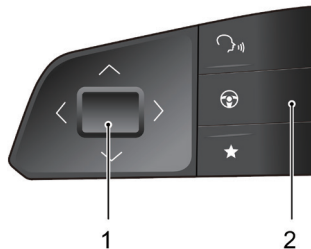
- Οδήγηση με αγωνιστικό οδηγικό σтил ή τρόπο.
- Οδήγηση σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες.

- Οδήγηση σε δύσβατους δρόμους ή δρόμους με κακό οδόστρωμα.
- Οδήγηση σε δρόμους όπου εκτελούνται οδικά έργα ή εργοτάξια.

Σύστημα υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφόρησης



Το σύστημα υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφόρησης είναι ένα βοηθητικό σύστημα που παρέχει βοήθεια στον οδηγό. ΔΕΝ καταργεί την υποχρέωση ασφαλούς οδήγησης από τον οδηγό. Όταν επιλέγετε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφόρησης, λόγω των περιορισμών της ανίχνευσης και ελέγχου του συστήματος, ο οδηγός πρέπει να είναι διαρκώς προσεκτικός και να κρατάει το τιμόνι. Ο οδηγός χρειάζεται να διορθώσει ή να αναλάβει τον έλεγχο του τιμονιού, εάν χρειάζεται. Αποτυχία διατήρησης του συνολικού ελέγχου του οχήματος ενδέχεται να οδηγήσει σε ένα ατύχημα ή σωματική βλάβη.



- Διακόπτης ρυθμίσεων (1)
- Διακόπτης Πιλότου (2)

Ο διακόπτης του συστήματος βρίσκεται στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας και μπορεί να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί με είσοδο στο αντίστοιχο περιβάλλον της υποβοήθησης οδήγησης.

Όταν πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- Ο διακόπτης του συστήματος υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφόρησης στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας είναι ανοικτός.
- Το σύστημα ανιχνεύει διαγραμμίσεις λωρίδας και στις δύο πλευρές του οχήματος.
- Το όχημα βρίσκεται στη σχέση Οδήγησης.

Σύντομο πάτημα του διακόπτη πιλότου ενεργοποιεί το σύστημα υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφόρησης. Το σύστημα υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφόρησης λειτουργεί στην ίδια βάση με το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας. Εάν οι διαγραμμίσεις λωρίδας και στις δύο πλευρές μπροστά είναι σαφείς, το σύστημα θα βοηθήσει την οδήγηση του οχήματος ανάμεσα στις διαγραμμίσεις. Όταν οδηγείτε με χαμηλή ταχύτητα, εάν υπάρχει ένα προπορευόμενο όχημα και οι διαγραμμίσεις λωρίδας δεν είναι σαφείς, το σύστημα μπορεί να βοηθήσει το όχημα να ακολουθήσει την πορεία του προπορευόμενου οχήματος.

Σημείωση: Με ενεργοποιημένο το σύστημα ACC, το σύστημα υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφόρησης μπορεί να ενεργοποιηθεί χωρίς

πάτημα του διακόπτη πιλότου όταν πληρούνται οι παραπάνω προϋποθέσεις.

Ελλείψει ενεργειών σχετικά με το σύστημα διεύθυνσης από τον οδηγό για μια καθορισμένη χρονική περίοδο, το σύστημα θα παρέχει προειδοποιήσεις.

Σημείωση: Ο οδηγός θα πρέπει να ρυθμίσει την ταχύτητα οχήματος και την παρακάτω απόσταση σύμφωνα με τις συνθήκες ορατότητας στον δρόμο, τις καιρικές και οδικές συνθήκες. Το σύστημα υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφόρησης δεν ανταποκρίνεται σε πεζούς, ζώα, στάσιμα οχήματα και οχήματα που διασχίζουν τη λωρίδα ή εισερχόμενα οχήματα στην ίδια λωρίδα. Εάν το σύστημα υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφόρησης δεν μπορεί να μειώσει εγκαίρως και αποτελεσματικά την ταχύτητα οχήματος, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να εφαρμόσει τα φρένα. Σε συνθήκες κυκλοφοριακής συμφόρησης, εάν ένα άλλο όχημα βρεθεί ξαφνικά στη λωρίδα που χρησιμοποιείται από το όχημα υπό τον έλεγχο του συστήματος υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφόρησης, το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει το όχημα αρκετά γρήγορα ώστε να εκτελέσει έναν ελιγμό φρενά-

ρίσματος. Σε αυτήν την περίπτωση, τα φρένα θα πρέπει να εφαρμόζονται από τον οδηγό.

Το σύστημα υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφόρησης θα επηρεάζεται αρνητικά ή θα είναι αναποτελεσματικό στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Τα αλάρμ ενεργοποιούνται.
- Ο οδηγός υποδεικνύει την κατεύθυνση της διαγράμμισης λωρίδας που πρόκειται να διασχίσει.
- Ο οδηγός εφαρμόζει το γκάζι γρήγορα, διεξάγει ελιγμό έκτακτης ανάγκης ή εκτελεί ένα δυνατό φρενάρισμα.
- Το σύστημα ανιχνεύει ότι ο οδηγός δεν έχει μετακινήσει το τιμόνι για μια προκαθορισμένη χρονική περίοδο.
- Κατά τη διάρκεια της παρέμβασης συστήματος, το τιμόνι λειτουργεί από τον οδηγό.
- Η διαγράμμιση λωρίδας είναι πολύ λεπτή, κατεστραμμένη ή ασαφής.

- Το όχημα οδηγείται σε μια στροφή με μικρή ακτίνα καμπυλότητας, ο δρόμος είναι πολύ στενός ή πολύ πλατύς.
- Το όχημα έχει μόλις εισέλθει σε ένα οδικό τμήμα με διαγραμμίσεις λωρίδας ή οδηγείται σε ένα οδικό τμήμα χωρίς διαγραμμίσεις λωρίδας.
- Το όχημα δεν βρίσκεται στη σχέση D.
- Το όχημα αλλάζει λωρίδες ή παρουσιάζει πολύ γρήγορη κατακόρυφη ταλάντωση.
- Η ακτίνα στροφής του αυτοκινήτου που χρησιμοποιεί το σύστημα υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφόρησης για την παρακολούθηση της πορείας είναι πολύ μικρή.
- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) και το σύστημα δυναμικού ελέγχου σταθερότητας (SCS) ενεργοποιούνται.
- Υπάρχουν βλάβες στο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS), στο σύστημα δυναμικού ελέγχου σταθερότητας (SCS), στο ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης (EPS) κ.λπ..

Συνιστάται η απενεργοποίηση του συστήματος υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφόρησης στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Οδήγηση με αγωνιστικό οδηγικό σтил ή τρόπο.
- Οδήγηση σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες.
- Οδήγηση σε δύσβατους δρόμους ή δρόμους με κακό οδόστρωμα.
- Οδήγηση σε δρόμους όπου εκτελούνται οδικά έργα ή εργοτάξια.
- Η οδήγηση σε δρόμους με απότομη κλίση, με πολλές στροφές ή ολισθηρούς (όπως δρόμους καλυμμένους με χιόνι και πάγο, βρεγμένους δρόμους και δρόμου καλυμμένους με νερό).
- Οδήγηση σε χορτάρι ή σε μη ασφαλοστρωμένους δρόμους.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Σε περιπτώσεις όπου ο αριθμός των λωρίδων αυξάνεται ή οι λωρίδες συγχωνεύονται, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να αναλάβει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος.
- Σε περιοχές όπου υπάρχουν σύνθετες κυκλοφοριακές συνθήκες όπως σταυροδρόμια ή διασταυρώσεις με κυκλοφοριακή συμφόρηση, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να αναλάβει τον πλήρη έλεγχο.
- Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να προσέχει το περιβάλλον του και να μπορεί να αναλάβει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος όταν χρησιμοποιεί το σύστημα υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφόρησης για να παρακολουθήσει το προπορευόμενο αυτοκίνητο εάν χρειαστεί.

Σύστημα μετωπικής σύγκρουσης



Ο οδηγός παραμένει υπεύθυνος για την ασφάλεια ολόκληρης της διαδικασίας οδήγησης, ακόμα και εάν το όχημα είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα μετωπικής σύγκρουσης. Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να είναι απόλυτα συγκεντρωμένος και να οδηγεί προσεκτικά. Όπως με όλα τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού, το σύστημα μετωπικής σύγκρουσης δεν μπορεί να αποτρέψει ατυχήματα ή να αποφύγει συγκρούσεις σε κάθε περίπτωση. Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να έχει πάντα τον έλεγχο για να αποφεύγει ατυχήματα ή καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.



Το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης υπό τον έλεγχο του συστήματος μετωπικής σύγκρουσης ενδέχεται να προκαλέσει τραυματισμούς στους επιβάτες. Επομένως, να οδηγείτε προσεκτικά και όλοι οι επιβάτες ΠΡΕΠΕΙ να φοράνε ζώνες ασφαλείας διαρκώς.



Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα μετωπικής σύγκρουσης ή το σύστημα ισχύος οχήματος είναι απενεργοποιημένο κατά τη ρυμούλκηση. Εάν το σύστημα μετωπικής σύγκρουσης είναι ενεργοποιημένο όταν το όχημα ρυμουλκείται, μπορεί να υπάρξουν αρνητικές συνέπειες που θα επηρεάσουν την ασφάλεια του οχήματός σας, του οχήματος ρυμούλκησης και ατόμων γύρω από τα οχήματα.



Για να αποφύγετε ατυχήματα, μην δοκιμάζετε ποτέ τις λειτουργίες του συστήματος μετωπικής σύγκρουσης.

Ο διακόπτης συστήματος μετωπικής σύγκρουσης βρίσκεται στην οθόνη πληροφόρησης και ψυχαγωγίας. Εισέλθετε στο αντίστοιχο περιβάλλον για υποβοήθηση οδήγησης για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το σύστημα και για να επιλέξετε λειτουργία.

Ειδοποίηση

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει την παρουσία ενός κινδύνου σύγκρουσης μεταξύ του οχήματος και του προπορευόμενου οχήματος στην ίδια λωρίδα, θα παρέχονται προειδοποιήσεις για την προτροπή του οδηγού για επιβραδύνει εγκαίρως και να διατηρήσει μια σχετικά ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

Φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει την παρουσία ενός κινδύνου σύγκρουσης μεταξύ του οχήματος και του οχήματος ακριβώς μπροστά από το όχημά σας, το σύστημα φρένων θα παρέμβει αυτόματα για να επιβραδύνει το όχημα, ώστε να αποφευχθούν συγκρούσεις ή να μετριαστεί η ζημιά που θα προκαλέσουν οι συγκρούσεις. Εάν το όχημα φρενάρει και ακινητοποιηθεί υπό τον έλεγχο του συστήματος, θα παραμείνει στάσιμο για ένα σύντομο χρονικό διάστημα. Ο πλήρης έλεγχος του οχήματος θα επιστρέψει τότε στον οδηγό.

Το σύστημα μόνο θα επιβραδύνει αυτόματα το όχημα εάν ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- Το σύστημα δυναμικού ελέγχου σταθερότητας (SCS) και το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS) δεν παρουσιάζουν βλάβη και είναι ενεργοποιημένα.
- Το όχημα βρίσκεται στη σχέση D ή N.
- Οι αερόσακοι δεν έχουν ανοίξει.

Σημείωση: Σε ορισμένες περιπτώσεις, ο οδηγός ενδέχεται να έχει προβλέψει μια παρέμβαση φρεναρίσματος και δεν επιθυμεί να εφαρμόσει τα φρένα ενώ το σύστημα μετωπικής σύγκρουσης εκτελεί ένα απότομο φρενάρισμα, ο οδηγός μπορεί να ακυρώσει προσωρινά αυτήν τη λειτουργία πατώντας δυνατά το πεντάλ γκαζιού, αφού εξασφαλίσει ότι είναι ασφαλές να το κάνει.

Η λειτουργία του συστήματος μετωπικής σύγκρουσης μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά ή να είναι αναποτελεσματική στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Το προπορευόμενο όχημα πλησιάζει μετωπικά, διασχίζει τη διασταύρωση ή παρακάμπτει γρήγορα την ουρά σε μικρή απόσταση.
- Το προπορευόμενο όχημα δεν ακολουθεί τους κανόνες οδήγησης και στάθμευσης (όπως όταν οδηγεί πάνω στις διαγραμμίσεις λωρίδας).
- Το προπορευόμενο όχημα δεν βρίσκεται στην ίδια λωρίδα με το όχημά σας ή το προπορευόμενο όχημα είναι μερικώς κρυμμένο.
- Το προπορευόμενο όχημα είναι ένα μη φυσιολογικό όχημα (τροποποιημένο ή ακανόνιστο σχήμα).
- Το προπορευόμενο όχημα είναι ένα όχημα με υψηλότερο σασί.
- Το προπορευόμενο όχημα είναι ένα μεγάλο όχημα σε κοντινή απόσταση (όπως ένα τρακτέρ, τρέιλερ, όχημα ρυμούλκησης, απορριμματοφόρο, φορτηγό εκτόξευσης ύδατος κ.λπ.).
- Το προπορευόμενο όχημα είναι ένα ασυνήθιστο μεταφορικό (όπως άλογο, καρότσα, άμαξα κ.λπ.).
- Το σύστημα ανιχνεύει την πλευρά ενός οχήματος.
- Το περίγραμμα του προπορευόμενου οχήματος είναι ασαφές (όπως νερό που ψεκάζεται από τους τροχούς των προπορευόμενων και διπλανών οχημάτων).
- Το προπορευόμενο όχημα δεν διαθέτει πίσω φώτα ή αυτά είναι καλυμμένα όταν οδηγεί τη νύχτα ή μέσα σε σήραγγα.
- Τα πίσω φώτα του προπορευόμενου οχήματος είναι ταινίες LED ή άλλα έγχρωμα φώτα οικιακής κατασκευής.
- Τα φώτα δρόμου αναβοσβήνουν ή δεν παρουσιάζουν συνέχεια όταν οδηγείτε τη νύχτα.
- Ο πεζός δεν βρίσκεται ακριβώς μπροστά από το όχημα ή δεν είναι πλήρως ορατός.
- Ο πεζός δεν στέκεται όρθιος ή πρόκειται για ένα παιδί κάτω από ένα συγκεκριμένο ύψος.
- Υπάρχει μια ομάδα πεζών μπροστά από το όχημα υπό σκιά ή στο σκοτάδι.
- Υπάρχουν ζώα μπροστά από το όχημα.

- Αντικείμενα όπως εμπόδια στο έδαφος ειδικού σχήματος (π.χ. οδοφράγματα, πάσσαλοι περίφραξης, ταινίες περίφραξης, μεγάλες πέτρες, άλλα διασκορπισμένα αντικείμενα κ.λπ.) ανιχνεύονται μπροστά από το όχημα.
- Αντικείμενα όπως πινακίδες, σθηθαία, γέφυρες, κτίρια ή άλλα εντοπίζονται μπροστά από το όχημα.
- Το όχημα οδηγείται σε ανηφορικό δρόμο, στο πάνω και κάτω τμήμα μιας γέφυρας ή σε κλειστή στροφή.
- Το όχημα βρίσκεται στη σχέση R.
- Το όχημα βρίσκεται σε μια κατάσταση φρεναρίσματος ή ταχείας επιτάχυνσης.

Σύστημα ειδοποίησης ανίχνευσης πεζών

Προκειμένου να βελτιωθεί η ασφάλεια, το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ένα Σύστημα ειδοποίησης ανίχνευσης πεζών. Όταν το όχημα κινείται σε χαμηλή ταχύτητα, το σύστημα ελέγχει ένα ηχείο που εκπέμπει έναν ήχο για να ενημερώσει πεζούς στην περιοχή του οχήματός σας.

Στρατηγικές ηχητικών προειδοποιήσεων

Το ηχείο εκπέμπει έναν ήχο όταν ικανοποιούνται όλες οι παρακάτω συνθήκες:

- 1 Το όχημα είναι έτοιμο (READY),
- 2 Το σύστημα ειδοποίησης ανίχνευσης πεζών δεν παρουσιάζει βλάβη,
- 3 Κατά την επιτάχυνση, η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη των 30 km/h. Κατά την επιβράδυνση, η ταχύτητα οχήματος είναι μικρότερη ή ίση των 25 km/h.

Υποβοήθηση στάθμευσης

Βοήθημα στάθμευσης με αισθητήρες υπερήχων



Ο σκοπός του βοηθήματος στάθμευσης είναι μόνον να βοηθήσει τον οδηγό στη στάθμευση! Οι αισθητήρες υπερήχων ενδέχεται να μην μπορούν να εντοπίσουν εμπόδια συγκεκριμένου τύπου, π.χ. στενές κολόνες ή μικρά αντικείμενα με μόλις λίγα εκατοστά πλάτος, μικρά αντικείμενα κοντά στο έδαφος, αντικείμενα πάνω από το ύψος της πίσω πόρτας και ορισμένα αντικείμενα με μη ανακλαστικές επιφάνειες.



Διατηρείτε τους αισθητήρες υπερήχων καθαρούς από ρύπους, πάγο και χιόνι. Εάν συγκεντρώνονται υπολείμματα στην επιφάνεια κάποιου αισθητήρα υπερήχων, η απόδοσή του μπορεί να επηρεάζεται αρνητικά. Όταν πλένετε το αυτοκίνητο, αποφύγετε τη στόχευση πιδάκων νερού υψηλής πίεσης απευθείας στους αισθητήρες υπερήχων από κοντινή απόσταση.

Βοήθημα στάθμευσης πίσω

Οι αισθητήρες υπερήχων στον πίσω προφυλακτήρα παρακολουθούν την περιοχή πίσω από το όχημα για να εντοπίζουν εμπόδια. Αν εντοπιστεί εμπόδιο, το σύστημα υπολογίζει την απόστασή του από το πίσω μέρος του αυτοκινήτου και κοινοποιεί αυτήν την πληροφορία στον οδηγό με ηχητικό προειδοποιητικό σήμα.

Κατάσταση λειτουργίας της υποβοήθησης στάθμευσης

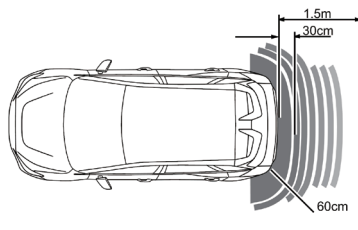
Βοήθημα στάθμευσης πίσω

Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης ενεργοποιείται αυτόματα όταν επιλέγεται η όπισθεν R και απενεργοποιείται με την αποσύμπλεξη της όπισθεν R. Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης εκπέμπει ένα σύντομο ηχητικό σήμα εντός 1 δευτερολέπτου μετά την επιλογή της όπισθεν R ως ένδειξη ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Σημείωση: Αν ηχήσει ένας μακρύτερος, πιο υψίσυχνος ήχος (για περίπου 3 δευτερόλεπτα) όταν επιλεγεί η όπισθεν R, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα. Σε αυτήν την περίπτωση επικοινωνήστε με τον Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG σας.

Βοήθημα στάθμευσης πίσω

Όταν το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο, αν εντοπιστεί εμπόδιο, οι ήχοι ακούγονται σε διαφορετικές συχνότητες (ενδέχεται να υπάρχουν τυφλές ζώνες).



- Αν βρίσκεται εμπόδιο σε απόσταση 1,5 μέτρων από τους πίσω αισθητήρες ή σε απόσταση 0,6 μέτρων από τους γωνιακούς αισθητήρες, αρχίζει η προειδοποίηση. Καθώς το αυτοκίνητο πλησιάζει το εμπόδιο, οι ήχοι ακούγονται με μεγαλύτερη συχνότητα.
- Μόλις το εμπόδιο φτάσει σε απόσταση 30 cm από τον πίσω προφυλακτήρα, ο ήχος συναγερμού μετατρέπεται σε μια συνεχή ηχητική προειδοποίηση.

Σύστημα περιμετρικής προβολής 360 *



Ο σκοπός του συστήματος περιμετρικής προβολής 360 είναι να βοηθήσει τον οδηγό κατά τη στάθμευση. Οι κάμερες έχουν ένα περιορισμένο οπτικό πεδίο και δεν μπορούν να εντοπίσουν εμπόδια εκτός του οπτικού πεδίου.



Παρόλο που η οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας μπορεί να παρέχει εικόνες γύρω από το όχημα, πρέπει να προσέχετε ακόμα τις πραγματικές τρέχουσες οδικές συνθήκες για την ασφάλειά σας.



Βεβαιωθείτε ότι οι εξωτερικοί καθρέπτες είναι ξεδιπλωμένοι όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα περιμετρικής προβολής 360.

Με ενεργοποιημένο το σύστημα περιμετρικής προβολής 360, η οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας θα εμφανίζει την πανοραμική εικόνα 360 μοιρών του οχήματος για να διευκολύνει την παρατήρηση του περιβάλλοντος προκειμένου να βοηθήσει για μια ασφαλέστερη οδήγηση. Μπορείτε να αγγίξετε κουμπιά στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας

για να δείτε τις εικόνες από διαφορετικές γωνίες γύρω από το όχημα.

Το σύστημα περιμετρικής προβολής 360 μπορεί να ενεργοποιηθεί χρησιμοποιώντας τις παρακάτω μεθόδους:

- Επιλογή ταχύτητας Όπισθεν.
- Λειτουργία του κουμπιού 360.
- Χρησιμοποιώντας το περιβάλλον ρύθμισης για να επιλέξετε ενεργοποίηση φλας σε χαμηλή ταχύτητα, αυτό θα ανοίξει αυτόματα το σύστημα περιμετρικής προβολής 360 όταν χρησιμοποιούνται τα φλας σε χαμηλές ταχύτητες και θα το κλείσει όταν ακυρωθούν τα φλας.

Στο περιβάλλον προβολής του συστήματος περιμετρικής προβολής 360, επιλέξτε το εικονίδιο ρυθμίσεων για να ενεργοποιήσετε προσωπικές ρυθμίσεις για λειτουργίες συστήματος.

Σημείωση: Όταν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων τοποθετηθεί σε μια θέση ταχύτητας εμπροσθοπορείας, το σύστημα περιμετρικής προβολής 360 απαγορεύεται σε ταχύτητες μεγαλύτερες ή ίσες με 15 km/h.

Σύστημα υποβοήθησης οδήγησης *

Επισκόπηση συστήματος



Η λειτουργία πίσω υποβοήθησης οδηγού είναι μόνο ένα βοήθημα και ΔΕΝ αποτελεί υποκατάστατο της προσοχής του οδηγού. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί πάντα τον έλεγχο, να παρατηρεί το περιβάλλον του και να οδηγεί με ασφάλεια.



Οι ικανότητες αποτελεσματικής αναγνώρισης των πίσω αισθητήρων μπορούν να περιορίζονται από αντικείμενα όπως κτίρια στην άκρη του δρόμου, στηθαία, αλλαγές στη γωνία βήματος του αυτοκινήτου λόγω υψηλών φορτίων, οδικές συνθήκες όπως στροφές ή σαμαράκια, ή καιρικές συνθήκες όπως χιόνι και πάγος κ.λπ.. Οποιαδήποτε από τα παραπάνω μπορεί να ενεργοποιήσει έναν λανθασμένο συναγερμό.



Το σύστημα πίσω υποβοήθησης οδηγού ενδέχεται να μην παρέχει επαρκή προειδοποίηση για οχήματα που πλησιάζουν πολύ γρήγορα ή να μη λειτουργεί σωστά σε κλειστές στροφές.



Το σύστημα πίσω υποβοήθησης οδηγού δεν θα λειτουργεί σωστά ενώ ρυμουλκείτε τρέιλερ ή τροχόσπιτο.



Η ορθή λειτουργία των αισθητήρων ραντάρ θα επηρεάζεται εάν παρουσιάζουν λανθασμένη ευθυγράμμιση λόγω ζημιάς από ατύχημα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει αυτόματη διακοπή λειτουργίας του συστήματος.



Για να βεβαιωθείτε ότι οι αισθητήρες ραντάρ λειτουργούν σωστά, ο πίσω προφυλακτήρας θα πρέπει να διατηρείται καθαρός από χιόνι και πάγο, και δεν θα πρέπει να τον καλύπτετε.



Η χρήση μη προτεινόμενων υλικών ή βαφής σε επισκευές του πίσω προφυλακτήρα μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τη λειτουργία των πίσω αισθητήρων. Χρησιμοποιείτε μόνο τα προτεινόμενα υλικά.

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση των λειτουργιών συστήματος

των

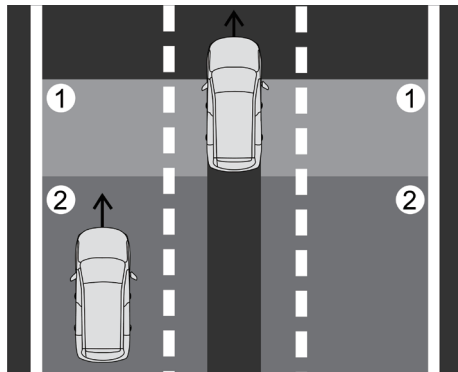
Η λειτουργία υποβοήθησης οδηγού πίσω και οι διακόπτες δευτερεύοντος συστήματος είναι προσβάσιμοι από την οθόνη πληροφόρησης και ψυχαγωγίας. Επιλέξτε ON/OFF για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το σύστημα.

Υποβοήθηση ασφάλειας τυφλών σημείων

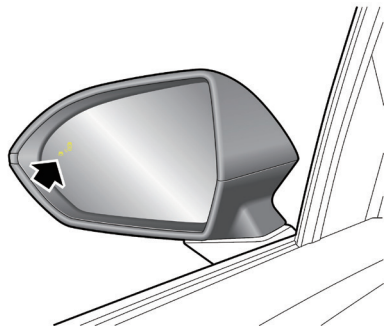
Ανίχνευση τυφλών σημείων

Η Υποβοήθηση ασφάλειας τυφλού σημείου αποτελείται από δύο λειτουργίες υποβοήθησης ενεργητικής ασφάλειας: Η Ανίχνευση τυφλών σημείων (BSD) και η Υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας (LCA), που έχουν σχεδιαστεί για ειδοποίηση του οδηγού για οχήματα που μπορεί να είναι κρυμμένα ή ασαφή στο οπτικό πεδίο τους κατά την εκτέλεση ελιγμού.

Η Ανίχνευση τυφλών σημείων (BSD) ειδοποιεί τα οχήματα στο τυφλό σημείο του οχήματος (1 όπως φαίνεται), ενώ η Υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας (LCA) ειδοποιεί τα οχήματα που πλησιάζουν ταχύτατα στη γειτονική αριστερή ή δεξιά λωρίδα (2 όπως φαίνεται).



Λειτουργία ειδοποίησης



Σημείωση: Οι προειδοποιητικές λυχνίες δεν θα ανάψουν όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι σημαντικά μεγαλύτερη από την προσπέραση του οχήματος στην τυφλή ζώνη.

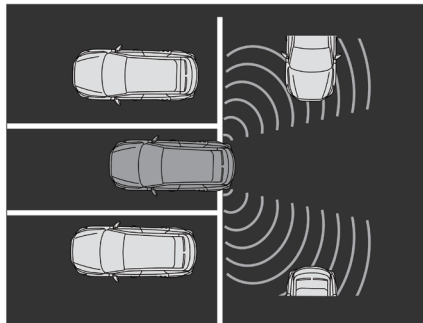
Όταν το σύστημα ανιχνεύει ότι υπάρχει όχημα στην τυφλή ζώνη του εξωτερικού καθρέπτη ή όχημα που πλησιάζει από πίσω στη γειτονική λωρίδα κατά την οδήγηση (η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 15 km/h), ανάβει η προειδοποιητική λυχνία στην αντίστοιχη πλευρά. Αν εκείνη τη στιγμή είναι αναμμένο το φλας στην ίδια πλευρά, η προειδοποιητική λυχνία θα αναβοσβήσει για να υπενθυμίσει στον οδηγό ότι είναι επικίνδυνη η συνέχιση για αλλαγή λωρίδας.

Υποβοήθηση πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας

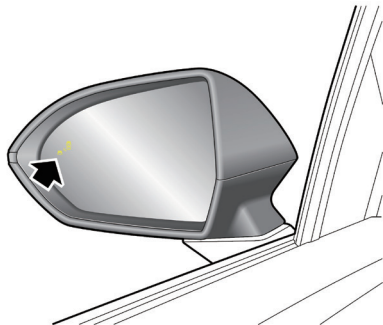
Λειτουργίες πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας

Η Υποβοήθηση πίσω κυκλοφορίας περιλαμβάνει την Ειδοποίηση πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας (RCTA) και την Πέδηση πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας (RCTB).

Κατά την οπισθοπορεία, η Ειδοποίηση πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας (RCTA) παρακολουθεί τα οχήματα που προσεγγίζουν πίσω αριστερά/δεξιά με τους αισθητήρες και εκπέμπει ειδοποίηση όταν το όχημα διατρέχει κίνδυνο. Η Πέδηση πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας (RCTB) αποτελεί προέκταση της Ειδοποίησης πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας (RCTA), η οποία εκτελεί φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης για την αποφυγή σύγκρουσης αν ο οδηγός δεν λάβει μέτρα ασφαλείας με βάση την ειδοποίηση.



Λειτουργία ειδοποίησης

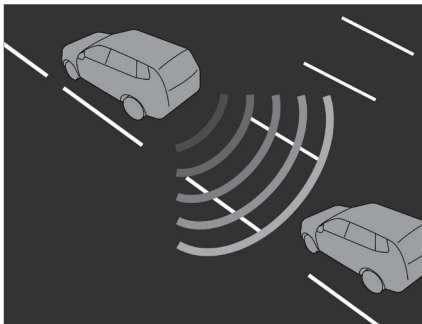


Αν υπάρχει κίνδυνος κατά την οπισθοπορεία, ανάβει η προειδοποιητική λυχνία στην αντίστοιχη πλευρά και εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό τρίγωνο στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας. Αν ο οδηγός δεν λάβει μέτρα ασφαλείας, το σύστημα εκτελεί φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης.

Προειδοποίηση σύγκρουσης από πίσω

Λειτουργίες προειδοποίησης σύγκρουσης από πίσω

Όταν υπάρχει άλλο όχημα ή αντικείμενο στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας με το οποίο μπορεί να συγκρουστείτε, ενεργοποιείται η Προειδοποίηση σύγκρουσης από πίσω (RCW). Το σύστημα RCW ηχεί προειδοποίηση και ενεργοποιεί τα φώτα φρένων για να προειδοποιήσει τα οχήματα από πίσω.



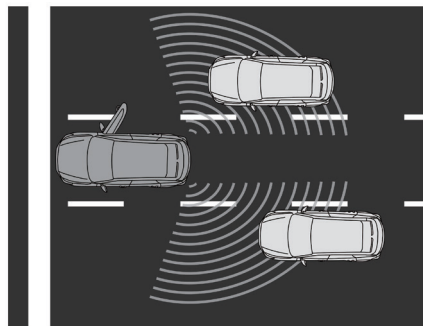
Λειτουργία ειδοποίησης

Όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το περιβάλλον στον πίνακα οργάνων στέλνει προειδοποιητικό μήνυμα μέσω ηχητικού σήματος. Τα φώτα όπισθεν του οχήματος αναβοσβήνουν για να προειδοποιήσουν τα οχήματα από πίσω.

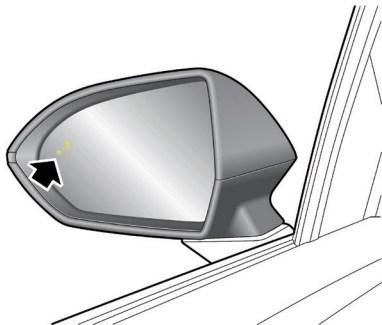
Προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας

Λειτουργίες προειδοποίησης ανοίγματος πόρτας

Όταν το όχημα είναι ακίνητο, το σύστημα προειδοποίησης ανοίγματος πόρτας παρακολουθεί τον περιβάλλοντα χώρο για προσεγγίζοντα οχήματα, μοτοσυκλέτες και ποδήλατα. Αν το προσεγγίζουν αντικείμενα πληρεί τις προϋποθέσεις που έχουν προγραμματιστεί στο σύστημα, ανάβουν οι αντίστοιχες προειδοποιητικές λυχνίες, στη συνέχεια, αν ανοιχτεί η πόρτα, οι αντίστοιχες προειδοποιητικές λυχνίες αναβοσβήνουν συνοδευόμενες από ηχητικό σήμα για προειδοποίηση του επιβάτη για το προσεγγίζον αντικείμενο και βοηθούν στην αποτροπή συγκρούσεων.



Λειτουργία ειδοποίησης



Όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, ανάβει η προειδοποιητική λυχνία στην αντίστοιχη πλευρά. Αν η πόρτα συνεχίσει να ανοίγει εκείνη τη στιγμή, η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει συνοδευόμενη από προειδοποιητικό ήχο.

Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)



Το TPMS δεν μπορεί να αντικαταστήσει τη συντήρηση ρουτίνας και τους ελέγχους της κατάστασης και της πίεσης των ελαστικών.



Η χρήση εξοπλισμού που εκπέμπει σε συχνότητες όμοιες με του TPMS μπορεί να δημιουργήσει παρεμβολές στη λειτουργία του Συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών, αυτό ενδέχεται να ανάψει μια προειδοποιητική λυχνία ή να καταγράψει μια προσωρινή βλάβη.

Το TPMS χρησιμοποιεί αισθητήρες πίεσης ενσωματωμένους στις βαλβίδες των ελαστικών για τη συνεχή παρακολούθηση της πίεσης και τη μετάδοση δεδομένων στην ECU εσωτερικά του οχήματος χρησιμοποιώντας σήματα RF. Εάν συμπεράνει ότι η πίεση του ελαστικού έχει πέσει κάτω από το προκαθορισμένο όριο του συστήματος, η προειδοποιητική λυχνία στον πίνακα οργάνων θα ανάψει (πάντα κίτρινη). Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην παρά-

γραφο "Πίνακας οργάνων" στην ενότητα "Όργανα και χειριστήρια". Το TPMS μπορεί να σας υπενθυμίσει τη χαμηλή πίεση ελαστικού, δεν μπορεί όμως να αντικαταστήσει τη φυσιολογική συντήρηση ελαστικών. Για συντήρηση ελαστικών, ανατρέξτε στην παράγραφο "Ελαστικά" στο κεφάλαιο "Συντήρηση".

Σημείωση: Το TPMS προειδοποιεί μόνο για χαμηλές πιέσεις ελαστικών, δεν φουσκώνει ξανά το ελαστικό.



Εάν η ενδεικτική λυχνία βλάβης TPMS ανάβει και εμφανίζεται το μήνυμα προειδοποίησης "XX Tyre Pressure Low" ["Χαμηλή πίεση ελαστικού XX"], συνιστάται να σταματήσετε το αυτοκίνητο το συντομότερο δυνατό, να ελέγξετε την πίεση ελαστικών όταν είναι κρύα και να φουσκώσετε το ελαστικό στην πρότυπη τιμή πίεσης. Η ετικέτα πίεσης ελαστικών βρίσκεται στην κολόνα Β και δείχνει την τιμή πρότυπης πίεσης που απαιτείται από τα ελαστικά του οχήματός σας όταν είναι κρύα.

Η οδήγηση με ελαστικά ανεπαρκούς πίεσης ενδέχεται να υπερθερμάνει τα ελαστικά και να οδηγήσει σε βλάβη. Ελαστικά με υπερβολική ή ανεπαρκή πίεση

φθείρονται γρηγορότερα και μπορεί να έχουν επίσης επιβλαβείς επιπτώσεις στα χαρακτηριστικά χειρισμού του αυτοκινήτου. Ελαστικά με ανεπαρκή πίεση αυξάνουν την αντίσταση κύλισης του αυτοκινήτου, το οποίο με τη σειρά του αυξάνει την κατανάλωση ενέργειας.

Αυτόματη εκμάθηση TPMS

Όταν αντικαθιστάτε κάποιον αισθητήρα και δέκτη TPMS ή πραγματοποιείτε αλλαγή ελαστικών μπροστά πίσω, απαιτείται αυτόματη εκμάθηση του συστήματος TPMS, συμβουλευτείτε τοπικό Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG για λεπτομέρειες.

Μεταφορά φορτίου



ΜΗΝ υπερβαίνετε το μεικτό βάρος οχήματος ή τα επιτρεπόμενα φορτία μπροστινού και πίσω άξονα. Αποτυχία μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά του οχήματος ή σοβαρό τραυματισμό.

Φόρτωση στον χώρο αποσκευών



Βεβαιωθείτε ότι οι πλάτες πίσω καθισμάτων έχουν ασφαλίσει σε όρθια θέση όταν μεταφέρονται φορτία στον χώρο αποσκευών πίσω από τα καθίσματα.

Όταν μεταφέρονται αποσκευές στον χώρο αποσκευών, φροντίζετε πάντα τα βαριά αντικείμενα να τοποθετούνται όσο το δυνατόν πιο χαμηλά και μπροστά, ώστε να αποφεύγετε μετατόπιση του φορτίου σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομης ακινητοποίησης.

Οδηγείτε προσεκτικά και αποφύγετε το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης ή την απότομη επιτάχυνση όταν

το όχημα είναι φορτωμένο με μεγάλα ή βαριά αντικείμενα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Οι κανόνες οδικής κυκλοφορίας πρέπει να τηρούνται κατά τη φόρτωση φορτίου, εάν το φορτίο προεξέχει του χώρου αποσκευών πρέπει να λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα προστασίας για την προειδοποίηση άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.

Εσωτερική φόρτωση



ΜΗΝ μεταφέρετε μη ασφαλισμένο εξοπλισμό, εργαλεία ή αποσκευές που μπορεί να μετακινηθούν, προκαλώντας σωματική βλάβη σε περίπτωση ατυχήματος ή φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ή απότομης επιτάχυνσης.



ΜΗΝ παρεμποδίζετε το οπτικό πεδίο του οδηγού ή του συνοδηγού με φορτία.

Η αναδίπλωση των πίσω καθισμάτων μπορεί να αυξήσει τον χώρο αποσκευών, ανατρέξτε στην παράγραφο "Πίσω καθίσματα" που περιγράφεται στην ενότητα "Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης".

Όταν φορτώνεται φορτίο στο όχημα, τοποθετήστε το όσο το δυνατόν πιο χαμηλά και βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλισμένο σφιχτά, ώστε να αποφευχθεί πρόκληση σωματικής βλάβης από τη μετακίνηση του φορτίου σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος ή φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης. Εάν το φορτίο πρέπει να τοποθετηθεί πάνω σε κάθισμα, τότε το κάθισμα δεν πρέπει να χρησιμοποιηθεί από κάποιον επιβάτη.

Γενική ασφάλεια ρυμούλκησης

Το όχημά σας μπορεί να ρυμουλκήσει ένα τρέιλερ εάν τηρείτε προσεκτικά τα όρια φορτίου, χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο εξοπλισμό και ακολουθείτε τις οδηγίες ρυμούλκησης. Ελέγχετε πάντα τα όρια φορτίου πριν τη ρυμούλκηση.

Η ρυμούλκηση φορτίων πλέον του μέγιστου βάρους ρυμούλκησης μπορεί να επηρεάσει σημαντικά τον χειρισμό και την απόδοση του οχήματος, και αυτό μπορεί να καταστρέψει τον κινητήρα και το σύστημα μετάδοσης κίνησης του οχήματός σας.

Σημείωση: Η υπέρβαση οποιωνδήποτε ορίων φορτίου που προτείνει η MG Motor είναι επικίνδυνη. Συμβουλευθείτε τα προτεινόμενα όρια φορτίου και φόρτωσης πριν από οποιαδήποτε διαδρομή.

Ελέγχετε προσεκτικά τη φόρτωση του οχήματος και του τρέιλερ πριν αρχίσετε την οδήγηση.

Το φορτίο κοτσαδόρου δεν θα πρέπει να υπερβαίνει ποτέ το όριο που προτείνει η MG Motor.

Σημείωση: Υπερβολικά φορτία ρυμούλκησης μειώνουν την πρόσφυση του μπροστινού ελαστικού και τον έλεγχο διεύθυνσης, πάρα πολύ μικρό φορτίο στη μύτη τρέιλερ μπορεί να καταστήσει το τρέιλερ ασταθές και προκαλέσει ταλάντωσή του.

Όταν προσθέτετε συσκευή σύνδεσης / ρυμούλκησης στο όχημα:

Όταν ρυμουλκείτε: Όλα τα πίσω φώτα πρέπει να παραμένουν ορατά στους χρήστες του δρόμου πίσω από το όχημα και δεν πρέπει να εμποδίζονται/εμποδίζονται εν μέρει. Αν κατά τη ρυμούλκηση εμποδίζονται οι πηγές φώτων, θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί δευτερεύουσα πηγή φώτων όπως πλαίσιο φώτων.

Όταν δεν ρυμουλκείτε: Ο τοποθετημένος εξοπλισμός ρυμούλκησης δεν πρέπει να εμποδίζει καμία πηγή φωτισμού. Αν ο εξοπλισμός ρυμούλκησης εμποδίζει ή εμποδίζει εν μέρει κάποια πηγή φωτισμού όπως τον προβολέα ομίχλης, πρέπει να αφαιρείται ή να συμπτύσσεται όταν δεν γίνεται ρυμούλκηση.

Κοτσαδόροι: Θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιους, εγκεκριμένους κοτσαδόρους MG στο όχημά σας. Χρησιμοποιείτε μόνο τη μέθοδο προσάρτησης που καθορίζεται από τον κατασκευαστή του οχήματος για την ασφάλιση του κοτσαδόρου. Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο έμπορο MG σας για περισσότερες πληροφορίες.

Αλυσίδες ασφαλείας: Πρέπει να χρησιμοποιούνται αλυσίδες ασφαλείας ως μέτρο προφύλαξης εάν

το τρέιλερ λυθεί τυχαία. Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα ασφαλείας έχει συνδεθεί με ασφάλεια στο τρέιλερ και στο όχημα πριν την αναχώρηση.

Υψόμετρο: Ο κινητήρας σας αποδίδει λιγότερη ισχύ σε υψηλότερο υψόμετρο. Αν ρυμουλκείτε τρέιλερ σε ορεινή περιοχή, πρέπει να μειώσετε το συνδυαστικό βάρος οχήματος και τρέιλερ κατά 10% για κάθε 1000 m υψομέτρου.

Κλίσεις: Όπου είναι δυνατό, όταν ρυμουλκείτε θα πρέπει να σχεδιάζετε τη διαδρομή σας για να αποφεύγετε απότομες κλίσεις. Η προτεινόμενη μάζα ρυμούλκησης πέδησης υποθέτει μια μέγιστη δυνατότητα κλίσης της τάξης του 12 %. Όπου είναι δυνατό, συνιστάται να οδηγείτε σε κλίσεις μικρότερες από 12 %. Ακολουθείτε τις προτάσεις των ενώσεων τρέιλερ για κατάλληλους δρόμους.

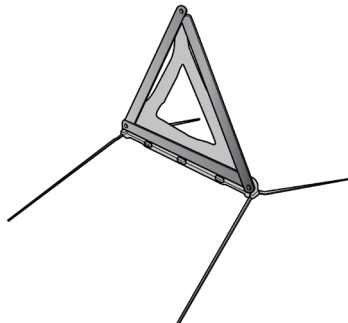
Περίοδος "στρωσίματος": Αποφεύγετε τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ κατά τη διάρκεια των πρώτων 1000 km των οχημάτων σας.

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

- 284 Συσκευές προειδοποίησης
κινδύνου
- 285 Περισυλλογή οχήματος
- 289 Σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης
SOS - eCall
- 292 Εκκίνηση έκτακτης ανάγκης
- 295 Επισκευή ελαστικών
- 301 Αντικατάσταση ασφάλειας
- 309 Αντικατάσταση λαμπτήρα

Συσκευές προειδοποίησης κινδύνου

Προειδοποιητικό τρίγωνο



Το προειδοποιητικό τρίγωνο που παρέχεται με το όχημά σας φυλάσσεται στον χώρο αποσκευών.

Αν χρειαστεί να σταματήσετε το όχημά σας στον δρόμο λόγω έκτακτης ανάγκης, πρέπει να τοποθετήσετε προειδοποιητικό τρίγωνο σε απόσταση περίπου 50 ~ 150 μέτρων ακριβώς πίσω από το όχημα αν είναι

εφικτό, και να πατήσετε τον διακόπτη των αλάρμ, για να προειδοποιήσετε άλλους χρήστες του οδικού δικτύου για τη θέση σας.

Περισυλλογή οχήματος

Ρυμούλκηση για περισυλλογή

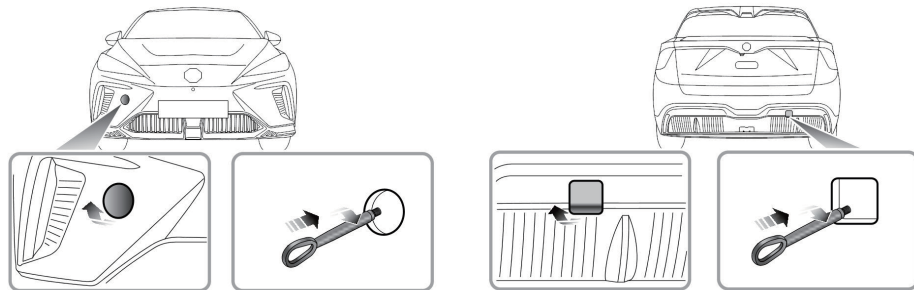
 ΜΗΝ ρυμουλκείτε το όχημα με οποιονδήποτε από τους τροχούς κίνησης σε επαφή με το οδόστρωμα, αυτό θα αποτρέψει τυχόν ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης. Όταν είναι απαραίτητο να σπρώξετε ή να ρυμουλκήσετε προσωρινά το όχημα από μια επικίνδυνη κατάσταση ή πάνω σε όχημα μεταφοράς, η ταχύτητα πρέπει να παραμένει κάτω από 5 km/h και η διαδικασία να ολοκληρωθεί μέσα σε 3 λεπτά.

 Κατά το σπρώξιμο ή τη ρυμούλκηση του οχήματος για προσωρινή κατάσταση, η ζώνη ασφαλείας στην πλευρά του οδηγού θα πρέπει να είναι μέσα στην ασφάλεια και να παραμένει σε κατάσταση πρόσδεσης, στη συνέχεια το ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης να τοποθετηθεί σε Νεκρά προκειμένου να λυθεί το χειρόφρενο EPB, διαφορετικά το όχημα μπορεί να υποστεί ζημιά.

Γάντζος ρυμούλκησης

 ΜΗΝ χρησιμοποιείτε ένα σχοινί ρυμούλκησης που παρουσιάζει συστροφή γιατί μπορεί να ξεβιδωθεί ο γάντζος ρυμούλκησης.

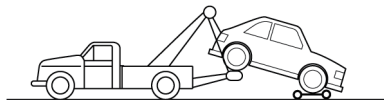
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ



Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με 2 κρίκους ρυμούλκησης (βρίσκονται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του οχήματος), οι οποίοι χρησιμοποιούνται για τη σύνδεση του γάντζου ρυμούλκησης στην εργαλειοθήκη. Η εργαλειοθήκη τοποθετείται κάτω από το δάπεδο του χώρου αποσκευών. Για να συνδέσετε τον γάντζο ρυμούλκησης, αφαιρέστε το μικρό κάλυμμα στον προφυλακτήρα, πιέστε πρώτα το ένα άκρο της μικρής πλάκας καλύμματος και μετά ανοίξτε την πλάκα αφού ανασηκωθεί το άλλο άκρο, έπειτα βιδώστε τον γάντζο ρυμούλκησης μέσω της μικρής οπής στη σπειρωτή οπή στον προφυλακτήρα (βλ. εικόνα). Βεβαιωθείτε ότι ο γάντζος ρυμούλκησης έχει σφίξει πλήρως!

Σημείωση: Το κάλυμμα του κρίκου ρυμούλκησης μπορεί να ασφαλίσει στον προφυλακτήρα με ένα πλαστικό κορδόνι.

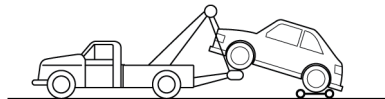
Και τα δύο σημεία ρυμούλκησης προορίζονται για χρήση από εξειδικευμένους επαγγελματίες περισυλλογής για να βοηθήσουν στην περισυλλογή του οχήματός σας σε περίπτωση βλάβης ή ατυχήματος. Δεν είναι σχεδιασμένα για τη ρυμούλκηση άλλων οχημάτων και δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται ΠΟΤΕ για τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ ή τροχόσπιτου. Το όχημα μπορεί να ρυμουλκηθεί με ένα σχοινί ρυμούλκησης, αλλά συνιστάται η χρήση κοτσαδόρου.



Ρυμούλκηση για περισυλλογή



Κατά τη ρυμούλκηση, ΜΗΝ επιταχύνετε ή φρενάρετε απότομα, αυτό μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα.



Κρεμαστή ρυμούλκηση



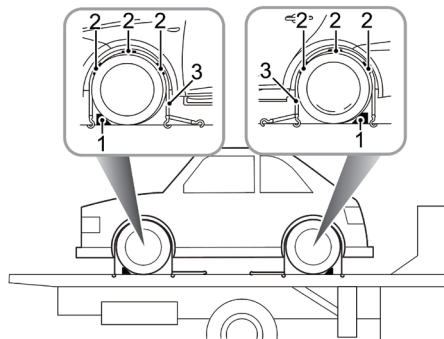
Κατά τη ρυμούλκηση του οχήματος στους δύο τροχούς, προσέξτε ώστε η μπαταρία υψηλής τάσης να μην έρθει σε επαφή με το έδαφος.

Η κρεμαστή ρυμούλκηση είναι η καλύτερη μέθοδος ανάσυρσης ενός οχήματος που πρέπει να ρυμουλκηθεί. Οι κινητήριιοι τροχοί ΠΡΕΠΕΙ να σηκωθούν πάνω από το έδαφος (το όχημα κινείται με τους πίσω τροχούς). Ανάψτε τα αλάρμ και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν επιβάτες μέσα στο όχημα, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο όχημα ή τραυματισμός.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Φορτηγό μεταφοράς ή τρέιλερ

Εάν το όχημά σας πρέπει να μεταφερθεί πάνω σε τρέιλερ ή φορτηγό μεταφοράς, πρέπει να το ασφαλίσετε σύμφωνα με την εικόνα:



- 1 Εφαρμόστε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης στη θέση στάθμευσης.
- 2 Τοποθετήστε σφήνες (τάκοι) στους τροχούς (1) όπως φαίνεται, έπειτα τοποθετήστε τα λαστιχένια

αντιολισθητικά μπλοκ (2) γύρω από την περιφέρεια του ελαστικού.

- 3 Τοποθετήστε τους ιμάντες πρόσδεσης (3) γύρω από τους τροχούς και ασφαλίστε τους στο τρέιλερ ή το φορτηγό μεταφοράς. Σφίξτε τους ιμάντες μέχρι το όχημα να έχει ασφαλίσει σωστά.

Σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης SOS - eCall

Σε περίπτωση ατυχήματος, το σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης SOS - eCall μπορεί είτε να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα είτε αυτόματα σε σοβαρές περιπτώσεις με τη ανίχνευση των αισθητήρων του οχήματος. Η υπηρεσία eCall αποτελεί μια κοινωφελή δημόσια υπηρεσία και είναι προσβάσιμη χωρίς χρέωση. Το κέντρο εξυπηρέτησης έκτακτης ανάγκης θα δημιουργήσει μια προφορική επικοινωνία με τους επιβάτες του οχήματος προκειμένου να κατανοηθεί ο βαθμός έκτακτης ανάγκης και το επίπεδο βοήθειας που απαιτείται. Εάν η προφορική επικοινωνία δεν μπορεί να επιτευχθεί, θα γίνει μια προσπάθεια αποστολής του παρακάτω μηνύματος πληροφορίας οχήματος στο κέντρο εξυπηρέτησης έκτακτης ανάγκης. Οι κατάλληλες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης θα αποστέλλονται στην τρέχουσα τοποθεσία του οχήματος, εάν είναι γνωστή.

- Τρέχουσα ώρα, τοποθεσία και κατεύθυνση διαδρομής
- Τύπος οχήματος
- Αριθμός πλαισίου οχήματος (VIN)

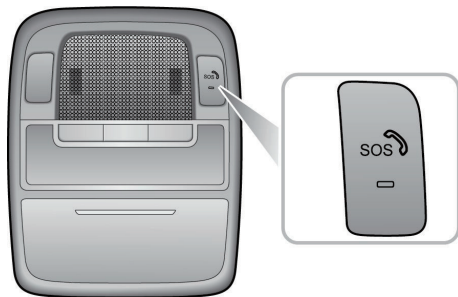
- Εάν η κλήση πραγματοποιήθηκε αυτόματα ή χειροκίνητα
- Κατηγορία οχήματος

Αυτό το σύστημα θα εξασφαλίσει ότι τα προσωπικά δεδομένα σας προστατεύονται με ασφάλεια. Έχει σχεδιαστεί για να εξασφαλίσει ότι δεν μπορεί να ανιχνευθεί και άλλα εξωτερικά συστήματα δεν μπορούν να αποκτήσουν πρόσβαση. Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία eCall, το σύστημα θα μεταδίδει τις πληροφορίες δεδομένων μόνο στα σχετικά σημεία απόκρισης δημόσιας ασφάλειας που υποδεικνύονται από τις αντίστοιχες δημόσιες αρχές της χώρας στην περιοχή της οποίας βρίσκονται. Τα σημεία αυτά θα λάβουν και επεξεργαστούν το αίτημα κλήσης έκτακτης ανάγκης σας. Το σύστημα θα διατηρεί δεδομένα τοπικά εντός 13 ωρών από την ενεργοποίηση.

Έχετε δικαίωμα πρόσβασης σε πληροφορίες δεδομένων αποθηκευμένων σε αυτό το σύστημα και να αιτηθείτε την αποκατάσταση, διαγραφή ή αποκλεισμό των πληροφοριών δεδομένων που δεν ικανοποιούν τις απαιτήσεις των κανονισμών. Όταν πιστεύετε ότι παραβιάζονται τα προσωπικά δεδομένα σας, έχετε το δικαίωμα να υποβάλετε παράπονα στην αρμόδια αρχή προστασίας δεδομένων.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Για τη χειροκίνητη ενεργοποίηση, πατήστε το κουμπί SOS στην κονσόλα οροφής επί 1 δευτερόλεπτο περίπου και αφήστε το, για να ενεργοποιηθεί μια κλήση υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης. Θα ακουστεί ένα μοναδικό ηχητικό σήμα όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία eCall και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στο κέντρο μηνυμάτων και στη συσκευή ψυχαγωγίας του οχήματος. Η συσκευή ψυχαγωγίας θα σιγήσει ενώ η κλήση υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης είναι ενεργή. Μπορείτε να ακυρώσετε τις κλήσεις υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης που ενεργοποιούνται χειροκίνητα αν πατήσετε και αφήσετε ξανά το κουμπί SOS εντός 5 δευτερολέπτων περίπου από το αρχικό πάτημα, και τα μηνύματα θα διαγραφούν.



Το σύστημα κλήσης υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης (eCall) θα εκτελεί έναν αυτοέλεγχο όταν το όχημα τίθεται σε λειτουργία. Κατά τη διάρκεια ενός αυτοελέγχου, η ενδεικτική λυχνία κατάστασης LED της κλήσης υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης (eCall) στο κουμπί SOS θα αναβοσβήνει γρήγορα μέχρι την ολοκλήρωση. Η ενδεικτική λυχνία κατάστασης LED θα ανάβει σταθερά εάν δεν υπάρχουν βλάβες του συστήματος. Η ενδεικτική λυχνία κατάστασης LED θα σβήσει ή θα αναβοσβήνει αργά, αν ανιχνευτεί βλάβη. Βλάβες που ανιχνεύονται κατά τη διάρκεια αυτοε-

λέγχου θα εμφανίζονται στο κέντρο μηνυμάτων των οχημάτων.

Σημείωση: Η λειτουργία του Συστήματος κλήσης έκτακτης ανάγκης SOS - eCall βασίζεται στην κάλυψη του δικτύου κινητής τηλεφωνίας και ενδέχεται να επηρεάζεται από διακοπές σήματος ή χαμηλή ισχύ σήματος.

Σημείωση: Η λειτουργία αυτόματης κλήσης υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης (eCall) μπορεί να απενεργοποιηθεί από έναν τοπικό Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG κατόπιν αιτήματος.

Σημείωση: Συνιστάται η λειτουργία eCall να μην απενεργοποιείται, οποιαδήποτε ενέργεια ζητείται από τον κάτοχο πρέπει να συνοδεύεται από ένα υπογεγραμμένο αίτημα.

Εκκίνηση έκτακτης ανάγκης



Μην επιχειρείτε ΠΟΤΕ να ενεργοποιήσετε το όχημα σπρώχνοντας ή ρυμουλκώνοντας.



Βεβαιωθείτε ότι αμφότερες οι μπαταρίες είναι της ίδιας ονομαστικής τάσης (12 volt) και ότι τα καλώδια εκκίνησης μπαταρίας είναι εγκεκριμένα για χρήση με μπαταρίες αυτοκινήτου 12 volt.



Βεβαιωθείτε ότι το μπροστινό διαμέρισμα προστατεύεται από την παρουσία σπινθήρων και γυμνής φλόγας.

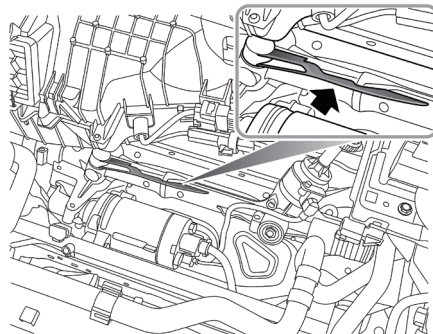
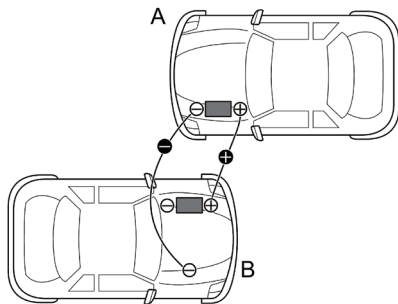


Βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια εκκίνησης έχουν συνδεθεί σταθερά και δεν ακουμπάνε μεταξύ τους ή με άλλα κινούμενα μέρη, διότι σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να προκληθούν σπινθήρες με αποτέλεσμα φωτιά ή έκρηξη.

Όταν η μπαταρία χάνει ισχύ, τα καλώδια εκκίνησης μπαταρίας μπορούν να χρησιμοποιηθούν για σύνδεση της μπαταρίας με άλλο όχημα ή εξωτερική μπαταρία για την εκκίνηση του οχήματος.

Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα ισχύος του οχήματος είναι απενεργοποιημένο και σβήστε ΟΛΟΝ τον εξοπλισμό στο όχημα, στη συνέχεια ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

- 1 Συνδέστε ένα ΚΟΚΚΙΝΟ καλώδιο εκκίνησης μπαταρίας μεταξύ των θετικών (+) ακροδεκτών αμφοτέρων των μπαταριών. Συνδέστε ένα ΜΑΥΡΟ καλώδιο εκκίνησης μπαταρίας από τον αρνητικό ακροδέκτη (-) της μπαταρίας-δότης (Α) με σημείο καλής γείωσης (για παράδειγμα, το περίβλημα του συγκροτήματος διεύθυνσης ή άλλη άβαφη επιφάνεια) στο όχημα που έχει μείνει (Β), όσο το δυνατόν πιο μακριά από την μπαταρία και αρκετά μακριά από τους σωλήνες των φρένων.



- 2 Θέστε σε λειτουργία ή ξεκινήστε το όχημα-δωρητή και επιτρέψτε του να λειτουργήσει για μερικά λεπτά.
- 3 Θέστε σε λειτουργία ή ξεκινήστε το ακινητοποιημένο όχημα. Εάν το απενεργοποιημένο όχημα δεν τίθεται σε λειτουργία ούτε ξεκινήσει μετά από αρκετές προσπάθειες, μπορεί να χρειάζεται επισκευή. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

- 4 Αφού έχουν ξεκινήσει/ενεργοποιηθεί φυσιολογικά αμφότερα τα οχήματα, απενεργοποιήστε τον διακόπτη START/STOP του οχήματος-δωρητή.
- 5 Η αποσύνδεση των καλωδίων εκκίνησης μπαταρίας πρέπει να αποτελεί μια ακριβή αντιστροφή της διαδικασίας που χρησιμοποιείται για τη σύνδεσή τους, δηλ. αποσυνδέστε ΠΡΩΤΑ το ΜΑΥΡΟ καλώδιο από το σημείο γείωσης στο απενεργοποιημένο όχημα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

ΜΗΝ ενεργοποιείτε οποιαδήποτε ηλεκτρική συσκευή στο απενεργοποιημένο όχημα μέχρι να αποσυνδεθούν τα καλώδια εκκίνησης μπαταρίας.

Σημείωση: Συνιστάται να σβήνετε τον φωτισμό, τον κλιματισμό και άλλες συσκευές άνεσης, και να φροντίσετε το απενεργοποιημένο όχημα να παραμένει τροφοδοτούμενο με ρεύμα ή να λειτουργεί για πάνω 1-2 ώρες από τη στιγμή της εκκίνησής του, προκειμένου να ανακτήσει την ισχύ της η μπαταρία. Αν το όχημα εξακολουθεί να μην καταφέρνει να ξεκινήσει/τροφοδοτηθεί κανο-

νικά μετά την πλήρη φόρτιση, επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG.

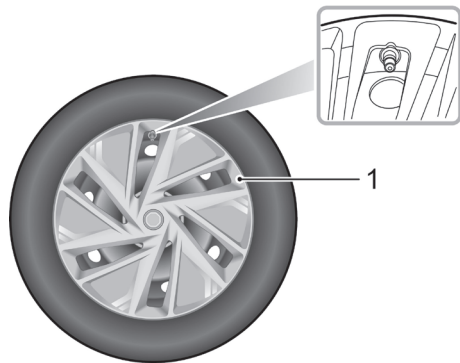
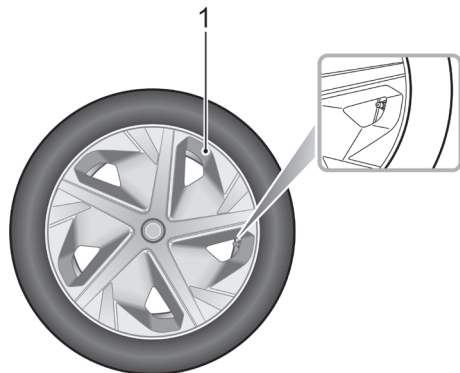
Επισκευή ελαστικών

Το όχημα διαθέτει τάσια τροχών χαμηλής αντίστασης αέρα, τα οποία είναι στερεωμένα πρεσαριστά. Αν πρέπει να αφαιρέσετε ή να τοποθετήσετε το τάσι, προσέξτε τα παρακάτω μέτρα προφύλαξης:

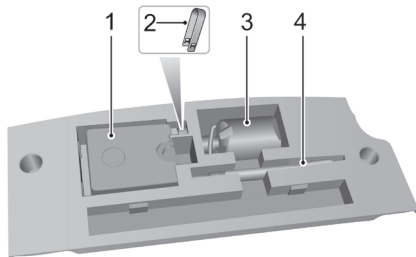
- 1 Κατά την αφαίρεση του τασιού, είναι καλύτερο να τραβήξετε το τάσι σε διάφορα σημεία όπως στο 1 (βλ. εικόνα). ΜΗΝ τραβάτε το τάσι σε άλλα σημεία για να αποφύγετε πρόκληση ζημιάς.
- 2 Κατά την αφαίρεση του τασιού, τραβήξτε τα πέντε καλύτερα σημεία έλξης ένα ένα και αφαιρέστε το τάσι ενιαία αφού χαλαρώσουν όλα τα σημεία.
- 3 Κατά την τοποθέτηση του τασιού, εντοπίστε την εγκοπή της βαλβίδας πάνω στο τάσι (όπως δείχνει το μεγεθυμένο διάγραμμα) και ευθυγραμμίστε την με τη βαλβίδα πάνω στον τροχό για να είστε σίγουροι ότι η βαλβίδα μπορεί να προεξέχει από το κοίλο μέρος. Στη συνέχεια σφηνώστε το τάσι στη θέση του.

Σημείωση: Όταν το νέο όχημα φεύγει από το εργοστάσιο, το καπάκι προστασίας της βαλβίδας από τη σκόνη μπορεί να είναι λίγο σφιχτό. Συνιστάται να αφαιρέσετε πρώτα το τάσι κατά το πρώτο φούσκωμα και μετά να ξεβιδώσετε το καπάκι προστασίας από την σκόνη εφόσον θα υπάρχει επαρκής χώρος.

Σημείωση: Αν η δύναμη έλξης που απαιτείται για την αφαίρεση του τασιού είναι μεγάλη, χρησιμοποιήστε κατάλληλο εργαλείο για να το τραβήξετε και να το αφαιρέσετε, αποφεύγοντας τις γρατσουνιές στο τάσι.



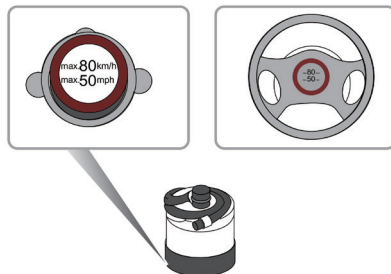
Αναγνώριση εργαλείων (συμπεριλαμβανομένου του εργαλείου επισκευής ελαστικών)



- 1 Ηλεκτρική αντλία αέρα
- 2 Εργαλείο αφαίρεσης καπακιών μπουλονιών
- 3 Υγρό επισκευής
- 4 Γάντζος ρυμούλκησης

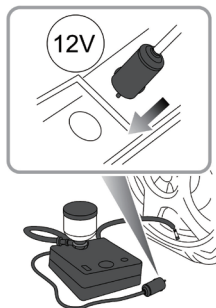
Επισκευή ελαστικών

- 1 Αφαιρέστε την ετικέτα από το κάτω μέρος του δοχείου υγρού επισκευής και κολλήστε στο τιμόνι για να υπενθυμίζεται στον οδηγό να μην υπερβαίνει τα 80 km/h.



- 2 Συνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα της ηλεκτρικής αντλίας αέρα στο δοχείο υγρού επισκευής, τοποθετήστε τη φιάλη του δοχείου του υγρού επισκευής ελαστικών (όρθια) μέσα στην υποδοχή του συμπιεστή. Αφαιρέστε το καπάκι προστασίας της βαλβίδας από τη σκόνη του

σκασμένου ελαστικού και συνδέστε τον σωλήνα πλήρωσης από τη φιάλη του δοχείου υγρού επισκευής ελαστικών στη βαλβίδα ελαστικού. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης λειτουργίας της ηλεκτρικής αντλίας αέρα είναι απενεργοποιημένος (δηλ. πατήστε το "Ο"), τοποθετήστε το βύσμα από την ηλεκτρική αντλία αέρα μέσα στην πρίζα ρεύματος της κεντρικής κονσόλας και θέστε σε λειτουργία το σύστημα ισχύος του οχήματος.



Σημείωση: Για να αποφύγετε αποφόρτιση της μπαταρίας, συνιστάται να διατηρείτε το όχημα στη θέση P και στη λειτουργία READY.

- 3 Ενεργοποιήστε τον διακόπτη ρεύματος του ηλεκτρικού συμπιεστή (δηλ. πατήστε το "—") για να αρχίσει η διοχέτευση στεγανοποιητικού μέσα στο ελαστικό. Η φιάλη του δοχείου υγρού επισκευής θα αδειάσει μετά από περίπου 30 δευτερόλεπτα. Το ελαστικό θα επιτύχει την καθορισμένη πίεση εντός 5 ή 10 λεπτών.

Σημείωση: Το μανόμετρο μπορεί σύντομα να φτάσει τα 600 kPa (δηλαδή 6 bar), στη συνέχεια η πίεση αρχίζει να πέφτει στο κανονικό.

- 4 Όταν επιτευχθεί η απαιτούμενη πίεση, σβήστε την ηλεκτρική αντλία αέρα (δηλ. πατήστε "Ο").

Σημείωση: Εάν η απαραίτητη πίεση δεν μπορεί να επιτευχθεί εντός 10 λεπτών, αποσυνδέστε τον συμπιεστή, οδηγήστε το όχημα για περίπου 10 μέτρα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για να επιτρέψετε στο στεγανοποιητικό να διανεμηθεί στο εσωτερικό του ελαστικού. Αν η απαραίτητη πίεση εξακο-

λουθεί να μην επιτυγχάνεται, το ελαστικό έχει υποστεί σοβαρή ζημιά και θα πρέπει να ζητήσετε τη βοήθεια Οδικής Βοήθειας ή Εξουσιοδοτημένου επισκευαστή της MG.

Σημείωση: Η συνεχής λειτουργία της ηλεκτρικής αντλίας αέρα για περισσότερο από 10 λεπτά μπορεί να προκαλέσει ζημιά του συμπιεστή.

- 5 Αφαιρέστε τη φιάλη του στεγανοποιητικού ελαστικών από την εγκατάσταση και αποσυνδέστε τον ελαστικό σωλήνα της φιάλης στεγανοποιητικού ελαστικών από τη βαλβίδα του ελαστικού. Στη συνέχεια αφαιρέστε το φίλτρο της ηλεκτρικής αντλίας αέρα από την πρίζα ρεύματος της κεντρικής κονσόλας, επιστρέψτε το κιτ επισκευής ελαστικών στον χώρο αποθήκευσής του.
- 6 Αφού προσθέσετε με επιτυχία στεγανοποιητικό στο ελαστικό, οδηγήστε αμέσως για σύντομο χρονικό διάστημα (περίπου ένα λεπτό). Αυτό θα επιτρέψει στο στεγανοποιητικό να διανεμηθεί ομοιόμορφα μέσα στο ελαστικό. Συνεχίστε την οδήγηση και μην υπερβείτε τα 80 km/h. Μετά από ακόμα 10 λεπτά, βρείτε ένα ασφαλές μέρος

για να σταματήσετε και ελέγξτε ξανά την πίεση ελαστικού.

Ακολουθήστε διαφορετικές οδηγίες βάσει της πίεσης ελαστικού που μετρήσατε:

Εάν η πίεση ελαστικού έχει πέσει κάτω από τα 80kPa (0,8 bar), μη συνεχίσετε την οδήγηση αλλά ζητήστε βοήθεια.

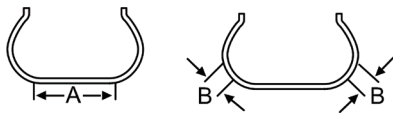
Αν η πίεση ελαστικού είναι μεταξύ 80 kPa (0,8bar) και της προδιαγραφόμενης πίεσης, συνδέστε τον ελαστικό σωλήνα της ηλεκτρικής αντλίας αέρα στη βαλβίδα του ελαστικού και φουσκώστε το ελαστικό μέχρι να φτάσει στην προδιαγραφόμενη πίεση. Επαναλάβετε το Βήμα 6.

Εάν η πίεση ελαστικού δεν έχει πέσει, μπορείτε να συνεχίσετε την οδήγηση, όμως η ταχύτητα οχήματος δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 80 km/h και η διανυθείσα απόσταση δεν πρέπει να ξεπεράσει τα 200 km.

Σημείωση: ΜΗΝ αφαιρείτε ξένα αντικείμενα (π.χ. βίδες, καρφιά) από το ελαστικό. Το σύστημα επισκευής ελαστικών πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν το ξένο αντικείμενο βρίσκεται

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

στο πέλμα (A), ΜΗΝ επιχειρήσετε επισκευή όταν η ζημιά βρίσκεται στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού (B).



Αντικατάσταση ασφάλειας

Ασφάλεια

Οι ασφάλειες είναι απλοί διακόπτες κυκλώματος που προστατεύουν τον ηλεκτρικό εξοπλισμό του αυτοκινήτου, αποτρέποντας την υπερφόρτωση των ηλεκτρικών κυκλωμάτων. Η καμένη ασφάλεια σημαίνει ότι το κύκλωμα υπό την προστασία της υπέστη αστοχία και παύει να λειτουργεί.

Αν υποπτεύεστε ότι μια ασφάλεια είναι ελαττωματική, μπορείτε να την αφαιρέσετε από την ασφαλειοθήκη και να την ελέγξετε για να δείτε αν το σύρμα μέσα στην ασφάλεια είναι καμένο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

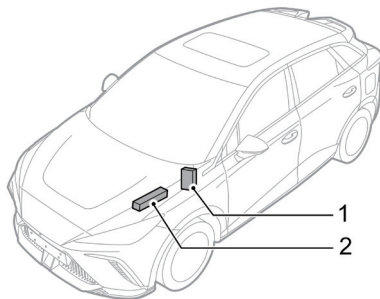
- Μην επιχειρείτε ΠΟΤΕ να επισκευάσετε μια καμένη ασφάλεια. ΠΑΝΤΑ να αντικαθιστάτε μια ασφάλεια με άλλη ίδιας ονομαστικής τιμής, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί φωτιά λόγω ζημιάς του ηλεκτρικού συστήματος ή υπερφόρτωσης του κυκλώματος.
- Εάν σε μια ασφάλεια που αντικαταστάθηκε υπάρξει αμέσως αστοχία, επικοινωνήστε το συντομότερο δυνατό με τοπικό Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG.

Συνιστάται να έχετε εφεδρικές ασφάλειες στο όχημα, τις οποίες μπορείτε να προμηθευτείτε από τον τοπικό Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Ασφαλειοθήκη

Το όχημα διαθέτει 2 ασφαλειοθήκες:



- 1 Ασφαλειοθήκη χώρου επιβατών (πίσω από το διακοσμητικό πάνελ γονάτων στην πλευρά του οδηγού)
- 2 Ασφαλειοθήκη μπροστινού χώρου (αριστερά του χώρου κινητήρα)

Ασφαλειοθήκη στον χώρο των επιβατών



Έλεγχος ή αντικατάσταση ασφάλειας

- 1 Σβήστε το όχημα και σβήστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές, αποσυνδέσετε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας.

- 2 Αφαιρέστε το διακοσμητικό πάνελ γονάτων στην πλευρά του οδηγού για να αποκτήσετε πρόσβαση στην ασφαλειοθήκη.
- 3 Πιάστε την κεφαλή της ασφάλειας με εργαλείο εξαγωγής ασφαλειών μέσα στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης του χώρου επιβατών, τραβήξτε και αφαιρέστε την ασφάλεια και ελέγξτε αν η ασφάλεια είναι καμμένη.
- 4 Αν έχει καεί κάποια ασφάλεια, αντικαταστήστε την με άλλη ασφάλεια ίδιου τύπου και ίδιου αμπεράζ.

Προδιαγραφές ασφάλειας

Κωδικός	Προδ.	Λειτουργία
F1	-	-
F2	5A	Ηλεκτρικός θερμαντήρας υψηλής τάσης
F3	7,5A	Πύλη
F4	15A	Θερμαινόμενο τιμόνι

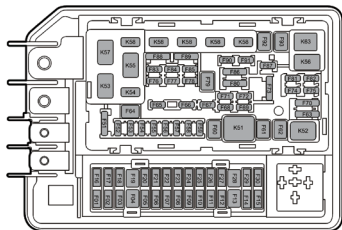
Κωδικός	Προδ.	Λειτουργία
F5	5A	Συνδυαστικός διακόπτης πόρτας οδηγού, εξωτερικοί καθρέπτες και διακόπτης ρύθμισης ύψους δέσμης προβολέων, διακόπτης EPB, πίνακας ελέγχου ενημέρωσης και ψυχαγωγίας, ελατήριο ρολογιού
F6	5A	Ηλεκτρονική μονάδα ειδοποίησης πεζών, ηλεκτρονική μονάδα επικοινωνιών
F7	5A	Μονάδα ελέγχου αλλαγής σχέσεων, πίνακας οργάνων
F8	7,5A	Ψηφιακό ραδιόφωνο, κεντρική οθόνη, ηλεκτρονική μονάδα μπροστινής κάμερας
F9	5A	Θύρα φόρτισης
F10	-	-

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Κωδικός	Προδ.	Λειτουργία
F11	30A	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου καθίσματος οδηγού, διακόπτης ρύθμισης καθίσματος οδηγού
F12	-	-
F13	5A	Ηλεκτρονική μονάδα παρακολούθησης κόπωσης
F14	10A	Μονάδα ελέγχου αερόσακων
F15-F17	-	-
F18	10A	Κλείδωμα κολόνας ηλεκτρικού τιμονιού
F19	-	-
F20	10A	DLC
F21	-	-
F22	10A	Αυτόματος έλεγχος θερμοκρασίας

Κωδικός	Προδ.	Λειτουργία
F23	-	-
F24	20A	Υπολογιστής ενημέρωσης και ψυχαγωγίας
F25	5A	Ραντάρ υποβοήθησης οδήγησης πίσω
F26-F43	-	-
F44	15A	Πρίζα στην μπροστινή κονσόλα
F45	5A	Πίσω θύρα USB, ηλεκτρονική μονάδα ασύρματης φόρτισης κινητού τηλεφώνου
F46	-	-

Ασφαλειοθήκη στο μπροστινό διαμέρισμα



Έλεγχος ή αντικατάσταση ασφάλειας

- 1 Σβήστε το όχημα και σβήστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές, αποσυνδέσετε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας.

- 2 Πιέστε στην ασφάλεια για να ανοίξει το επάνω κάλυμμα της ασφαλειοθήκης μπροστινού χώρου.
- 3 Πιάστε την κεφαλή της ασφάλειας με εργαλείο εξαγωγής ασφαλειών μέσα στο πάνω κάλυμμα, τραβήξτε και αφαιρέστε την ασφάλεια και ελέγξτε αν η ασφάλεια είναι καμμένη.
- 4 Αν έχει καεί κάποια ασφάλεια, αντικαταστήστε την με άλλη ασφάλεια ίδιου τύπου και ίδιου αμπεράζ.

Προδιαγραφές ασφάλειας

Κωδικός	Προδ.	Λειτουργία
F1	20A	Αποκλειστικά για μονάδα τρέιλερ
F2-F50	-	-
F51	15A	Ρελέ κόρνας
F52	5A	Ελεγκτής επικοινωνιών ηλεκτρικού οχήματος, ενεργή μάσκα εισαγωγής
F53	20A	Αριστερός προβολέας

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Κωδικός	Προδ.	Λειτουργία
F54	30A	Μονάδα ελέγχου αμαξώματος
F55	30A	Μονάδα ελέγχου αμαξώματος
F56	5A	Μπροστινό ραντάρ
F57	5A	Μονάδα ελέγχου ηλεκτρικού μοτέρ στάθμευσης
F58	30A	Μονάδα ελέγχου αμαξώματος
F59	-	-
F60	30A	Θερμαινόμενο πίσω παράθυρο
F61	40A	Ολοκληρωμένο σύστημα πέδησης
F62	30A	Μοτέρ ρυθμιστή ηλεκτρικών παραθύρων

Κωδικός	Προδ.	Λειτουργία
F63	5A	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου αερόσακων, ηλεκτρονική μονάδα ισχύος σύγκρουσης, πίνακας οργάνων, πύλη εισόδου, αισθητήρας υποβοήθησης στάθμευσης, ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου αμαξώματος
F64	30A	Ηλεκτρονική μονάδα ισχύος σύγκρουσης
F65	-	-
F66	10A	Ηλεκτρικός εξωτερικός καθρέπτης
F67	-	-
F68	20A	Μονάδα ελέγχου ηλεκτρικού μοτέρ στάθμευσης
F69	30A	Ηλεκτρονική μονάδα ισχύος σύγκρουσης

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Κωδικός	Προδ.	Λειτουργία
F70	5A	Ολοκληρωμένο σύστημα πέδησης, ηλεκτρική υδραυλική διεύθυνση, ελεγκτής μοτέρ δεύτερου άξονα, μονάδα έξυπνου ελέγχου ηλεκτρονικών
F71	-	-
F72	20A	Δεξιός προβολέας
F73	5A	Αισθητήρας μπαταρίας, διακόπτης πεντάλ φρένων
F74-F76	-	-
F77	15A	Αντλία νερού ψύξης PEB
F78	20A	Σύστημα συγκροτήματος μπαταρίας υψηλής τάσης
F79	50A	Κουτί εισόδου συστήματος κλιματισμού

Κωδικός	Προδ.	Λειτουργία
F80	10A	Μονάδα ελέγχου μοτέρ δεύτερου άξονα, μονάδα έξυπνου ελέγχου ηλεκτρονικών
F81	15A	Αντλία νερού ψύξης PEB
F82	-	-
F83	15A	Αντλία ψυκτικού υγρού συγκροτήματος μπαταρίας
F84	-	-
F85	15A	Μοτέρ μπροστινών υαλοκαθαριστήρων
F86	15A	Ελεγκτής αντλίας θερμότητας
F87	5A	Μονάδα συνδυασμένης φόρτισης

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Κωδικός	Προδ.	Λειτουργία
F88	5A	Ηλεκτρικός συμπιεστής συστήματος κλιματισμού, θερμαντήρας συγκροτήματος μπαταρίας
F89	5A	Εσωτερικός καθρέπτης, εξωτερικοί καθρέπτες και διακόπτης ρύθμισης ύψους δέσμης προβολών, αριστερός προβολέας, δεξιός προβολέας
F90	-	-
F91	30A	Μονάδα ελέγχου αμαξώματος
F92	25A	Ρελέ υαλοκαθαριστήρων
F93	30A	Μοτέρ ρυθμιστή αυτόματων παραθύρων
A	-	-
B	-	-

Κωδικός	Προδ.	Λειτουργία
Ξ	80A	Ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης
D	-	-
E	100A	Ασφαλειοθήκη χώρου επιβατών
F	-	-
G	60A	Ηλεκτρική παροχή ανεμιστήρα ψύξης
H	60A	Ολοκληρωμένο σύστημα πέδησης

Αντικατάσταση λαμπτήρα

Προδιαγραφή λαμπτήρα

Λαμπτήρας	Προδιαγραφές
Μπροστινό φως ανάγνωσης	W5W 5W
Μπροστινό φως κατεύθυνσης (Μοντέλο Standard και Comfort)	WY21W 21W
Πίσω φως κατεύθυνσης	WY21W 21W
Φως όπισθεν	W21W 21W
Πίσω φως ομίχλης	W21W 21W

Σημείωση: Οι υπόλοιπες πηγές φωτός που δεν συμπεριλαμβάνονται στον κατάλογο είναι LED και μπορούν να αντικατασταθούν ξεχωριστά.

Αντικατάσταση

Πριν από την αντικατάσταση κάποιου λαμπτήρα, βεβαιωθείτε ότι το όχημα και ο διακόπτης φώτων είναι απενεργοποιημένα για να αποφύγετε κάθε πιθανότητα βραχυκυκλώματος. Κατά την αντικατάσταση του λαμπτήρα, οι ενέργειες πρέπει να είναι απαλές ώστε να μην υποστεί ζημιά ο λαμπτήρας. Η MG προτείνει μόνο την αντικατάσταση λαμπτήρων που ικανοποιούν πλήρως τις προδιαγραφές των κατασκευαστών.

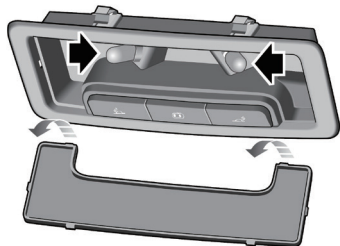
Σημείωση: Όταν αντικαθιστάτε τους λαμπτήρες, χρησιμοποιείτε μόνο λαμπτήρες ίδιου τύπου και ίδιων προδιαγραφών.

Σημείωση: Αν το κρύσταλλο του λαμπτήρα έχει γρατσουνιές ή ρύπους, μπορεί να προκαλεί προβλήματα στο μοτίβο προβολής του φωτός. Προσέξτε να ΜΗΝ αγγίζετε το κρύσταλλο με τα δάχτυλά σας. Αν είναι απαραίτητο, καθαρίστε το κρύσταλλο με καθαρό οινόπνευμα για να αφαιρέσετε τα δακτυλικά αποτυπώματα.

Σε περίπτωση αμφιβολίας όταν αντικαθιστάτε λαμπτήρες, επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Μπροστινό φως ανάγνωσης



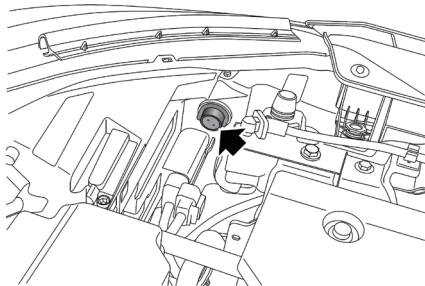
- 1 Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
- 2 Αφαιρέστε με απαλές κινήσεις τον φακό από το συγκρότημα λαμπτήρα με κατσαβίδι με επίπεδη μύτη.
- 3 Αφαιρέστε τον λαμπτήρα από τη βάση του για να τον βγάλετε.
- 4 Τοποθετήστε νέο λαμπτήρα.
- 5 Τοποθετήστε τον φακό, εντοπίστε τις δύο γλωττίδες στο μπροστινό μέρος του φακού και στη συνέχεια λυγίστε προσεκτικά τον φακό για να

τοποθετήσετε τις δύο γλωττίδες στο πίσω μέρος του φακού μέσα στη μονάδα φωτός. Σπρώξτε προς τα επάνω τον φακό μέχρι να ακουστεί ένα κλικ και να κουμπώσει στη θέση του.

- 6 Επανασυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
- 7 Δοκιμάστε τη λειτουργία του λαμπτήρα.

Μπροστινό φως κατεύθυνσης *

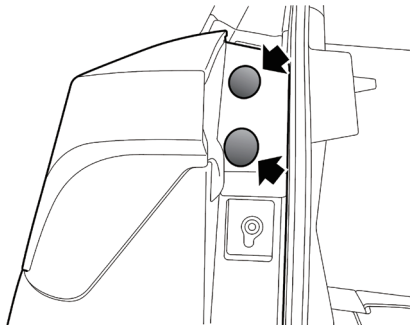
- 1 Ανοίξτε το καπό.
- 2 Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
- 3 Περιστρέψτε αριστερόστροφα το ντουί του λαμπτήρα του μπροστινού φωτός κατεύθυνσης για να τον αφαιρέσετε από τη μονάδα φωτός και βγάλτε τον λαμπτήρα.
- 4 Τοποθετήστε νέο λαμπτήρα στο ντουί.
- 5 Τοποθετήστε το ντουί του λαμπτήρα στο φωτιστικό σώμα και περιστρέψτε το δεξιά μέχρι να ασφαλίσει πλήρως.
- 6 Επανασυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
- 7 Δοκιμάστε τη λειτουργία του λαμπτήρα.
- 8 Κλείστε το καπό.



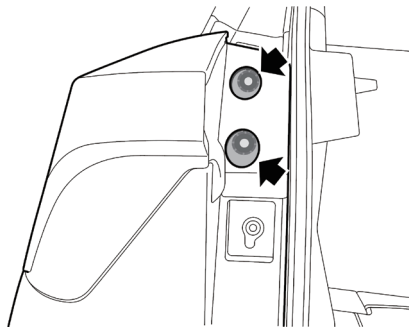
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Πίσω φως κατεύθυνσης και Φως όπισθεν

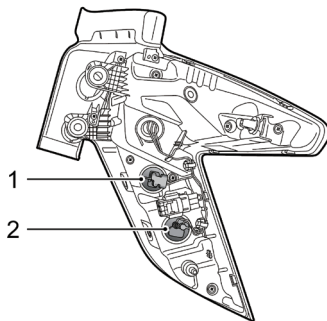
- 1 Ανοίξτε την πίσω πόρτα.
- 2 Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
- 3 Αφαιρέστε προσεκτικά τα δύο καλύμματα στην επένδυση των πίσω φώτων με κατάλληλο μοχλό ή ράβδο.



- 4 Με κατάλληλο κλειδί ή καρυδάκι αφαιρέστε τους 2 κοχλίες που στερεώνουν το πίσω φως στο αμάξωμα.



- 5 Αποσυνδέστε το φινις καλωδίωσης και αφαιρέστε το πίσω φως.
- 6 Περιστρέψτε αριστερόστροφα το ντουί πίσω φλας (1) ή το ντουί φωτός όπισθεν (2), αφαιρέστε το ντουί λαμπτήρα και αφαιρέστε τον λαμπτήρα.



- 7 Τοποθετήστε νέο λαμπτήρα στο ντουί.
- 8 Τοποθετήστε το ντουί του λαμπτήρα στο συγκρότημα πίσω φωτός και περιστρέψτε το δεξιά μέχρι να ασφαλίσει πλήρως.
- 9 Βεβαιωθείτε ότι η στεγανοποίηση του φωτός εδράζεται σωστά.

- 10 Συνδέστε το φως καλωδίωσης, τοποθετήστε το φως στο αμάξωμα, αρχίστε το βίδωμα των 2 κοχλιών και σφίξτε με ροπή 3-5 Nm.
- 11 Επανατοποθετήστε το κάλυμμα των δύο κοχλιών.
- 12 Επανασυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
- 13 Δοκιμάστε τη λειτουργία του λαμπτήρα.
- 14 Κλείστε την πόρτα του χώρου αποσκευών.

Πίσω φως ομίχλης

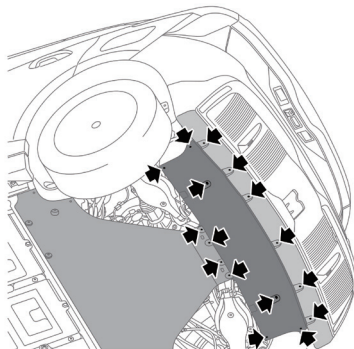


ΜΗΝ αντικαθιστάτε τον λαμπτήρα του πίσω φωτός ομίχλης κατά τη φόρτιση.

- 1 Ανοίξτε την πίσω πόρτα.
- 2 Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας και στη συνέχεια διατηρήστε το όχημα σε ακινησία για τουλάχιστον 1 λεπτό.

Σημείωση: Τηρήστε τον χρόνο ακινησίας του οχήματος για την έκλυση ρεύματος των εξαρτημάτων υψηλής τάσης προκειμένου να αποφύγετε τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.

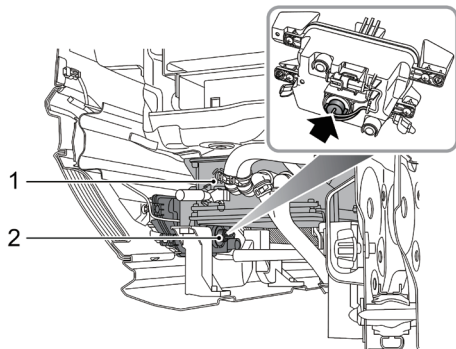
- 3 Ανυψώστε και υποστηρίξτε με ασφάλεια το μπροστινό μέρος του οχήματος με κατάλληλο εξοπλισμό υποστήριξης. ΜΗΝ εργάζεστε κάτω από όχημα το οποίο στηρίζεται μόνον από ψαλίδι ή συρόμενο γρύλο.
- 4 Με κατάλληλο κλειδί ή καρυδάκι αφαιρέστε τον πίσω κάτω εκτροπέα για να αποκτήσετε πρόσβαση στο φως ομίχλης.



- 5 Περιστρέψτε αριστερόστροφα το ντουί λαμπτήρα (όπως φαίνεται) για να αφαιρέσετε τον λαμπτήρα.

Σημείωση: ΜΗΝ αγγίζετε εξαρτήματα υψηλής τάσης (2), όταν αντικαθιστάτε τον λαμπτήρα του πίσω φωτός ομίχλης.

Σημείωση: Αν υπάρχουν σημάδια ζημιάς σε εξάρτημα υψηλής τάσης (2), επικοινωνήστε με τον Εξουσιοδοτημένο σας Επισκευαστή της MG πριν αντικαταστήσετε τον λαμπτήρα.



1 Εξάρτημα υψηλής τάσης

2 Πίσω φως ομίχλης

- 6 Τοποθετήστε νέο λαμπτήρα στο ντουί.
- 7 Τοποθετήστε το ντουί του λαμπτήρα στο φωτιστικό σώμα και περιστρέψτε το δεξιά μέχρι να ασφαλίσει πλήρως.
- 8 Επανατοποθετήστε τον πίσω κάτω εκτροπέα.

9 Συνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.

10 Δοκιμάστε τη λειτουργία του λαμπτήρα.

Σέρβις και συντήρηση

- 318 Συντήρηση
- 321 Καπό
- 323 Μπροστινό διαμέρισμα
- 324 Σύστημα ψύξης
- 326 Μπαταρία
- 328 Συγκρότημα μπαταρίας υψηλής τάσης
- 331 Σύστημα πλύσης
- 334 Υαλοκαθαριστήρες
- 337 Φρένο
- 339 Ελαστικά
- 347 Καθαρισμός και φροντίδα του αυτοκινήτου

Συντήρηση

Σέρβις ρουτίνας

Η ασφάλεια, η αξιοπιστία και η απόδοση του αυτοκινήτου σας θα εξαρτάται εν μέρει από το πόσο καλά συντηρείται. Πρέπει να εξασφαλίσετε ότι η συντήρηση διεξάγεται όταν απαιτείται και σύμφωνα με τις πληροφορίες που περιέχονται στην ενότητα "Χρονοδιάγραμμα σέρβις" των κατόχων.

Σέρβις

Για πληροφορίες για το επόμενο σέρβις, συμβουλευτείτε το αρχείο σέρβις του οχήματός σας.

Ορισμένες αγορές διαθέτουν μια υπενθύμιση σέρβις στο κέντρο μηνυμάτων IPK.

Ιστορικό σέρβις

Βεβαιωθείτε ότι ο Εξουσιοδοτημένος επισκευαστής της MG δημιουργεί μια εγγραφή στο Ιστορικό σέρβις ύστερα από κάθε σέρβις.

Αντικατάσταση υγρού φρένων

Αντικαταστήστε το υγρό φρένων σύμφωνα με τις πληροφορίες που περιέχονται στην ενότητα "Χρονοδιάγραμμα σέρβις" των κατόχων.

Σημείωση: *Η αντικατάσταση υγρού φρένων θα γίνεται με επιπλέον χρέωση.*

Αντικατάσταση ψυκτικού υγρού

Το ψυκτικό υγρό (αντιψυκτικό και διάλυμα νερού) χρειάζεται να αντικατασταθεί σύμφωνα με τις πληροφορίες που περιέχονται στην ενότητα "Χρονοδιάγραμμα σέρβις" των κατόχων.

Σημείωση: *Η αντικατάσταση ψυκτικού υγρού θα γίνεται με επιπλέον χρέωση.*

Συντήρηση κατόχου



Οποιαδήποτε σημαντική ή απότομη πτώση στα επίπεδα υγρού, ή ανομοιόμορφη φθορά ελαστικών, θα πρέπει να αναφέρεται χωρίς καθυστέρηση στον Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Επιπλέον των υπηρεσιών ρουτίνας που αναφέρθηκαν προηγουμένως, πρέπει να διεξάγεται ένας αριθμός απλών ελέγχων πιο συχνά. Παρέχεται συμβουλή στις σελίδες που ακολουθούν.

Ημερήσιος έλεγχος

- Λειτουργία φώτων, κόρνας, υαλοκαθαριστήρων, ψεκαστήρες και προειδοποιητικές λυχνίες.
- Λειτουργία ζωνών ασφαλείας και φρένων.
- Αναζητήστε τυχόν εναπόθεση υγρών κάτω από το αυτοκίνητο που μπορεί να υποδεικνύουν μια διαρροή.
- Ελέγξτε την εμφάνιση των ελαστικών.

Εβδομαδιαίος έλεγχος

- Επίπεδα ψυκτικού υγρού.
- Στάθμη υγρού φρένων.
- Στάθμη υγρού συστήματος πλύσης παρμπρίζ.
- Λειτουργία συστήματος κλιματισμού.

Ειδικές συνθήκες λειτουργίας

Εάν το αυτοκίνητό σας χρησιμοποιείται συχνά σε συνθήκες σκόνης ή σε ακραίες κλιματικές συνθήκες όπου θερμοκρασίες ψύχους ή πολύ υψηλές είναι φυσιολογικές, μπορεί να πρέπει να δίνετε μεγαλύτερη προσοχή στις απαιτήσεις σέρβις. Πρέπει να εκτελείτε ειδικές εργασίες συντήρησης (ανατρέξτε στο Χρονοδιάγραμμα σέρβις) ή επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Ασφάλεια στο γκαράζ

Σημείωση: *Οι ανεμιστήρες ψύξης μπορεί να αρχίσουν να λειτουργούν αφού το όχημα απενεργοποιηθεί και να συνεχίσουν να λειτουργούν για μερικά λεπτά. Μείνετε μακριά από όλους τους ανεμιστήρες ενώ εργάζεστε στο μπροστινό διαμέρισμα κινητήρα.*

Εάν πρέπει να διεξάγετε συντήρηση, ακολουθείτε διαρκώς τα παρακάτω μέτρα προφύλαξης:

- Εάν το αυτοκίνητο έχει οδηγηθεί πρόσφατα, ΜΗΝ αγγίζετε εξαρτήματα του συστήματος ψύξης μέχρι ο κινητήρας να έχει κρυώσει τελείως.

ΣΕΡΒΙΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ ηλεκτρικούς αγωγούς ή εξαρτήματα όταν ο διακόπτης ισχύος είναι ενεργοποιημένος.
- ΜΗΝ εργάζεστε κάτω από το αυτοκίνητο με έναν γρύλο αλλαγής τροχών ως το μοναδικό μέσο στήριξης.
- Φοράτε προστατευτικό εξοπλισμό και γάντια εργασίας.
- Αφαιρείτε ρολόγια και κοσμήματα προτού εργαστείτε στο μπροστινό διαμέρισμα.
- ΜΗΝ επιτρέπετε σε εργαλεία ή μεταλλικά στοιχεία του αυτοκινήτου να έρχονται σε επαφή με τα καλώδια ή τους ακροδέκτες της μπαταρίας.

Τοξικά υγρά

Τα υγρά που χρησιμοποιούνται σε αυτοκινούμενα οχήματα είναι δηλητηριώδη και δεν θα πρέπει να καταναλώνονται ή έρχονται σε επαφή με ανοιχτές πληγές. Αυτά περιλαμβάνουν: οξύ μπαταρίας, ψυκτικό υγρό, υγρό φρένων και υγρό ψεκαστήρα παρμπρίζ.

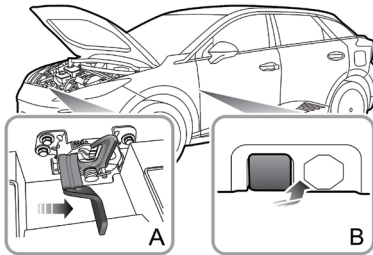
Για τη δική σας ασφάλεια, διαβάζετε και τηρείτε ΠΑΝΤΑ όλες τις οδηγίες που είναι τυπωμένες στις ετικέτες και στα δοχεία.

Καπό

Άνοιγμα του καπό



ΜΗΝ οδηγείτε όταν το καπό δεν έχει κλείσει ή συγκρατείται μόνο από το κλείστρο ασφαλείας.



- 1 Από το εσωτερικό του οχήματος, τραβήξτε τη λαβή απασφάλισης του καπό (Εικόνα Β).

- 2 Μετακινήστε τη λαβή απασφάλισης κλείστρου ασφαλείας στο συγκρότημα κλειδώματος καπό στην κατεύθυνση του βέλους (Εικόνα Α) για να απασφαλίσετε το κλείστρο ασφαλείας του καπό.
- 3 Σηκώστε το καπό και κρατήστε σταθερά με τη ράβδο στήριξης.

Κλείσιμο του καπό

Στηρίξτε το καπό με το ένα χέρι, αφήστε τη ράβδο στήριξης με το άλλο χέρι και τοποθετήστε σταθερά στη βάση ράβδου στήριξης. Στη συνέχεια κρατήστε το καπό και με τα δύο χέρια και κατεβάστε το. Όταν το καπό φτάσει σε θέση περίπου 20 ~ 30 cm από τη θέση ασφάλισής του, ασκήστε κάποια δύναμη προς τα κάτω για να κλείσετε τελείως το καπό με κάποια επιτάχυνση.

Επιχειρώντας να ανασηκώσετε το μπροστινό άκρο του καπό, ελέγξτε αν το καπό έχει ασφαλίσει πλήρως αφού το κλείσετε. Αν το καπό δεν είναι τελείως ασφαλισμένο, πρέπει να επαναλάβετε τον χειρισμό κλεισίματος.

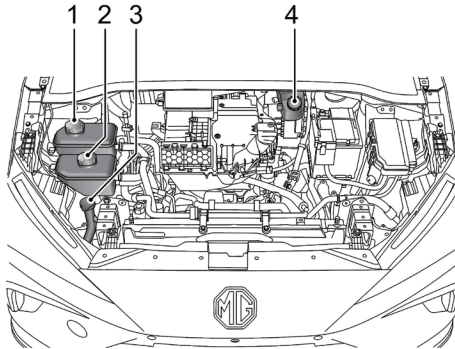
Προειδοποίηση ανοικτού καπτό

Αν το καπτό δεν είναι τελείως ασφαλισμένο, στην οθόνη του κέντρου μηνυμάτων θα εμφανιστεί το αντίστοιχο εικονίδιο ειδοποίησης (βλ. "Κέντρο μηνυμάτων" στο κεφάλαιο "Όργανα και χειριστήρια). Αν διαπιστωθεί ότι το καπτό δεν έχει ασφαλίσει πλήρως ενώ οδηγείτε, θα ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση.

Μπροστινό διαμέρισμα



Κατά τον χειρισμό των εξαρτημάτων στον μπροστινό χώρο, θα πρέπει να τηρούνται τα προληπτικά μέτρα ασφαλείας που αναφέρονται στην "Ασφάλεια στο γκαράζ" και δείτε και τη "Συντήρηση" σε αυτήν την ενότητα.



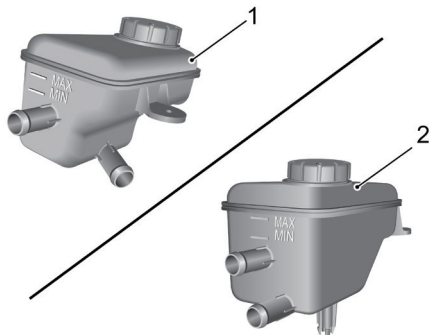
- 1 Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού της διάταξης μπαταρίας υψηλής τάσης (Μαύρο καπάκι)
- 2 Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού ηλεκτρικού συστήματος μετάδοσης κίνησης (Μαύρο καπάκι)
- 3 Δοχείο υγρού συστήματος πλύσης (Μπλε καπάκι)
- 4 Δοχείο υγρού φρένων (Μαύρο καπάκι)

Σύστημα ψύξης

Έλεγχος και αναπλήρωση ψυκτικού υγρού



ΜΗΝ αφαιρείτε το πώμα πίεσης ψυκτικού υγρού όταν το σύστημα ψύξης είναι ζεστό - ατμός που διαφεύγει ή ζεστό ψυκτικό υγρό μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό.



- 1 Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού της διάταξης μπαταρίας υψηλής τάσης
- 2 Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού ηλεκτρικού συστήματος μετάδοσης κίνησης

Το σύστημα ψύξης θα πρέπει να ελέγχεται εβδομαδιαία όταν το σύστημα ψύξης είναι κρύο και με το αυτοκίνητο πάνω σε επίπεδη επιφάνεια. Αν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι κάτω από την ένδειξη "MIN", ανοίξτε το πώμα του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού και συμπληρώστε ψυκτικό υγρό. Η στάθμη ψυκτικού υγρού δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το σημάδι "MAX".

Σημείωση: Αποτρέψτε το ψυκτικό υγρό από το να έρθει σε επαφή με το αμάξωμα του οχήματος κατά την αναπλήρωση. Το ψυκτικό υγρό θα καταστρέψει τη βαφή.

Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού πέσει αισθητά σε μια σύντομη περίοδο και υποπτεύεστε ότι ενδέχεται να υπάρχει μια διαρροή, επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή για σέρβις.

Προδιαγραφές ψυκτικού υγρού



Το ψυκτικό υγρό είναι δηλητηριώδες και μπορεί να είναι θανατηφόρο σε περίπτωση κατάποσης - διατηρείτε τα δοχεία ψυκτικού υγρού σφραγισμένα και μακριά από παιδιά. Εάν υποπτεύεστε μια τυχαία επαφή του ψυκτικού υγρού με τα παιδιά, απευθυνθείτε αμέσως σε έναν γιατρό.



Αποτρέψτε το ψυκτικό υγρό από το να έρθει σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια. Σε αυτήν την περίπτωση, ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο νερό. Εάν τα μάτια παραμένουν ερεθισμένα, πονάνε ή σας ενοχλούν, απευθυνθείτε αμέσως σε έναν γιατρό.

Χρησιμοποιείτε το ψυκτικό υγρό που συνιστάται και είναι πιστοποιημένο. Βλ. "Προτεινόμενα υγρά και χωρητικότητες" στην ενότητα "Τεχνικά δεδομένα".

Σημείωση: Η προσθήκη αντιδιαβρωτικών μέσων ή άλλων πρόσθετων στο σύστημα ψύξης του αυτοκινήτου μπορεί να επηρεάσει σημαντικά την αποτελεσματικότητα του συστήματος και να προκαλέσει φθορά των εξαρτημάτων. Για

προβλήματα με το σύστημα ψύξης, συμβουλευθείτε έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.

Μπαταρία

Συντήρηση μπαταρίας

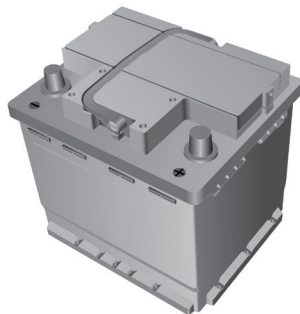
! ΜΗ χρησιμοποιείτε τις ηλεκτρικές συσκευές του οχήματος για παρατεταμένο χρονικό διάστημα όταν δεν έχει γίνει εκκίνηση του οχήματος, διαφορετικά η μπαταρία μπορεί να αποφορτιστεί, με αποτέλεσμα η εκκίνηση του οχήματος να μην είναι εφικτή ή να μειωθεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας.

! Αποθηκεύετε πάντοτε τις μπαταρίες σε όρθια θέση και μην επιχειρήσετε ποτέ να αποσυναρμολογήσετε μια μπαταρία.

Η μπαταρία που βρίσκεται στον μπροστινό χώρο δεν χρειάζεται συντήρηση και επομένως δεν υπάρχει ανάγκη αναπλήρωσης υγρών.

Σύμφωνα με τις τρέχουσες συνθήκες φορτίου και την κατάσταση της μπαταρίας, το σύστημα μπορεί να περιορίσει την ισχύ ορισμένων ηλεκτρικών συσκευών. Βεβαιωθείτε ότι το όχημα τοποθετείται

σε λειτουργία READY το συντομότερο δυνατό για να φορτίσετε την μπαταρία.



Σημείωση: Συνιστάται να θέτετε τη λειτουργία ισχύος σε READY για περισσότερο από μισή ώρα κάθε εβδομάδα, καθώς αυτό συμβάλλει στην παράταση της διάρκειας ζωής της μπαταρίας. Όταν το όχημα πρόκειται να παραμείνει σε ακινησία για παρατεταμένο χρονικό διάστημα (περισσότερο από 1 μήνα), συνιστάται να αποσυνδέετε την κεφαλή σύσφιξης του αρνητικού

πόλου της μπαταρίας. Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα ισχύος του οχήματος έχει απενεργοποιηθεί πριν συνδέσετε ή αποσυνδέσετε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας.

Αντικατάσταση μπαταρίας



Η μπαταρία περιέχει θειικό οξύ, το οποίο είναι διαβρωτικό

Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG για να αφαιρέσετε και επανατοποθετήσετε την μπαταρία. Για να παραμείνει το όχημα λειτουργικό, συνιστάται η μπαταρία αντικατάστασης που θα τοποθετηθεί να είναι ίδιου τύπου και προδιαγραφών με την εργοστασιακή.



Η μπαταρία πρέπει να απορρίπτεται με εγκεκριμένη μέθοδο, καθώς οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες μπορεί να είναι επιβλαβείς για το περιβάλλον. Πρέπει να ανακυκλωθεί από ειδικευμένη εταιρεία. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για περισσότερες λεπτομέρειες.

Συγκρότημα μπαταρίας υψηλής τάσης

Μέτρα προφύλαξης και περιορισμένες συνθήκες χρήσης της μπαταρίας



Όταν χρησιμοποιείτε το όχημα σε καθημερινή βάση, συνιστάται να πραγματοποιείτε πλήρη φόρτιση τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα, πράγμα που είναι καθοριστικό για τη διατήρηση της υγείας της συστοιχίας μπαταριών υψηλής τάσης. Κάθε 3 μήνες έως μισό χρόνο, εκτελείται πλήρης φόρτιση χαμηλής ισχύος (λιγότερο από 10% ή 1 βαθμίδα).



Εάν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί, σταθμεύσει ή φυλαχθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, είναι απαραίτητο να φορτίζετε το όχημα τουλάχιστον κάθε 3 μήνες. Σε αυτό το χρονικό διάστημα, η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης δεν θα επιτρέπεται να πέσει κάτω από το 50%.



Εάν η μπαταρία βρίσκεται σε μια χαμηλή κατάσταση φόρτισης και ο πίνακας οργάνων δεν εμφανίζει μια έγκυρη εμβέλεια οδήγησης, το όχημα ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ να παραμείνει σε κατάσταση φύλαξης για περισσότερο από 7 ημέρες χωρίς να φορτίσει πάνω τουλάχιστον έως το 50%.



Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις οδηγίες θα προκληθεί ζημιά στην μπαταρία υψηλής τάσης και ακύρωση της εγγύησης.



ΜΗΝ επιχειρείτε να αποσυναρμολογήσετε το συγκρότημα μπαταρίας ή οποιαδήποτε εξαρτήματα υψηλής τάσης - ΑΥΤΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ. Οποιαδήποτε σημάδια αποσυναρμολόγησης ή ζημιάς που προκαλείται από προσπάθειες αποσυναρμολόγησης θα ακυρώσουν την εγγύηση.



Κατά τη χρήση φούρνου βαφής, πρέπει να τηρούνται τα εξής: Πριν και μετά από κάθε διαδικασία βαφής φούρνου, το όχημα πρέπει να παραμείνει σταθμευμένο σε θερμοκρασία δωματίου ($20 \pm 2^{\circ}\text{C}$) επί 24 ωρες. Το όχημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά μετά από στάθμευση 24 ωρών. Η θερμοκρασία του φούρνου βαφής δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 80°C και ο χρόνος πολυμερισμού δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 30 λεπτά.

- 1 ΜΗΝ σταθμεύετε το όχημα σε συνθήκες όπου η θερμοκρασία περιβάλλοντος υπερβαίνει τους 45°C για περισσότερο από 15 ημέρες. Αυτό θα επηρεάσει την απόδοση και διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης.
- 2 Για τη διατήρηση ή βελτίωση της διάρκειας ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης, συνιστάται να χρησιμοποιείτε μια μέθοδο αργής φόρτισης όποτε είναι δυνατό, η ταχεία φόρτιση θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για διαδρομές μεγάλων αποστάσεων ή σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.
- 3 Συνιστάται να χρησιμοποιείτε το όχημα τουλάχιστον μία φορά τον μήνα.

Συνιστάται, όπου είναι δυνατόν, να πραγματοποιείτε αργή φόρτιση (εξισωτική φόρτιση) κάθε μήνα για να παραταθεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης. Το σύστημα διαχείρισης μπαταρίας θα παρακολουθεί την κατάσταση του συγκροτήματος μπαταρίας υψηλής τάσης. Μετά την παρακολούθηση για ένα χρονικό διάστημα, εάν δεν έχει διεξαχθεί μια φόρτιση εξισορρόπησης για αρκετό χρόνο, το κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων θα εμφανίσει το μήνυμα "Please Slow-charge the Vehicle" (Εκτελέστε αργή φόρτιση του οχήματος). Αυτήν τη στιγμή πρέπει να διεξάγετε μια φόρτιση εξισορρόπησης. Για κατάσταση λειτουργίας, ανατρέξτε στην παράγραφο "Φόρτιση εξισορρόπησης" στην ενότητα "Εκκίνηση και οδήγηση".
- 4 Όταν το όχημα χρησιμοποιηθεί για πρώτη φορά ή μετά από μακρά περίοδο ακινησίας, η ένδειξη SOC που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να παρουσιάζει απόκλιση. Συνιστάται πλήρης φόρτιση πριν από τη χρήση. (Τύπος συγκροτήματος μπαταρίας 2)

- 5 Σε περίπτωση ατυχήματος, ζημιάς στην μπαταρία υψηλής τάσης ή σε οποιαδήποτε από τα σχετικά της εξαρτήματα, ή οποιωνδήποτε επισκευών πραγματοποιούνται στο σύστημα υψηλής τάσης, το αυτοκίνητο πρέπει να επιθεωρείται από εξουσιοδοτημένο προσωπικό σε έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.
- 6 Σε περίπτωση ατυχήματος ή υποχρεωτικών επισκευών στο αμάξωμα, συμβουλευθείτε το εξειδικευμένο προσωπικό σε έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG. Η επισκευή μπορεί να απαιτεί απομόνωση της μπαταρίας υψηλής τάσης ή αφαίρεση στοιχείων υψηλής τάσης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Μόνο πλήρως εκπαιδευμένο και έμπειρο προσωπικό επιτρέπεται να εργάζεται με τα συστήματα και εξαρτήματα υψηλής τάσης σε αυτό το όχημα. Οποιαδήποτε αποσυναρμολόγηση αυτών των συστημάτων ή εξαρτημάτων απαγορεύεται ρητά.

Σύστημα πλύσης

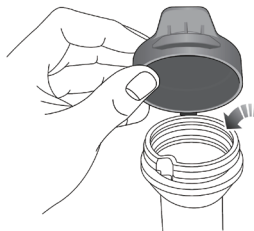
Έλεγχος και αναπλήρωση υγρού ψεκασθήρων

! Το υγρό ψεκασθήρων παρμπρίζ είναι εύφλεκτο. ΜΗΝ επιτρέπετε στο υγρό ψεκασθήρων παρμπρίζ να έρχεται σε επαφή με γυμνές φλόγες ή πηγές ανάφλεξης.

! Όταν αναπληρώνετε υγρό ψεκασθήρων, ΜΗΝ επιτρέπετε έκχυση του υγρού σε μέρη γύρω από τον κινητήρα, το μοτέρ ή το ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης ή στη βαμμένη επιφάνεια του αμαξώματος του οχήματος. Σε περίπτωση που χυθεί υγρό ψεκασθήρων στα χέρια ή άλλα μέρη του σώματος, πλύνετε αμέσως με καθαρό νερό.

Το υγρό ψεκασθήρων χρησιμοποιείται για τον καθαρισμό του παρμπρίζ. Ελέγχετε τακτικά τη στάθμη του υγρού ψεκασθήρων. Όταν η στάθμη του υγρού ψεκασθήρων είναι χαμηλή, αναπληρώστε το υγρό σύμφωνα με τις οδηγίες. Χρησιμοποιείτε το υγρό

ψεκαστήρων που προτείνεται και πιστοποιείται από τον κατασκευαστή. Ανατρέξτε στην παράγραφο "Προτεινόμενα υγρά και χωρητικότητες" στο κεφάλαιο "Τεχνικά δεδομένα".

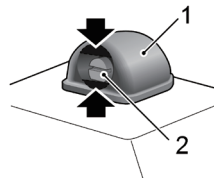


Σημείωση: ΜΗΝ χρησιμοποιείτε ένα αντιψυκτικό ή διάλυμα ξυδιού/νερού στο δοχείο ψεκαστήρα - το αντιψυκτικό θα καταστρέψει τη βαφή ενώ το ξύδι θα καταστρέψει την αντλία πλύσης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Χρησιμοποιείτε το υγρό ψεκαστήρων που προτείνεται και πιστοποιείται από τον κατασκευαστή. Η κακή χρήση του υγρού ψεκαστήρων τον χειμώνα μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο μοτέρ ψεκαστήρα λόγω πάγου.
- Η ενεργοποίηση του διακόπτη του συστήματος πλύσης όταν δεν υπάρχει υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο μοτέρ του συστήματος.
- Η λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό και δεν υπάρχει υγρό στο σύστημα πλύσης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο παρμπρίζ και στα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων. Ψεκάστε το υγρό ψεκαστήρων και ξεκινήστε τους υαλοκαθαριστήρες όταν υπάρχει αρκετό υγρό.

Μπεκ ψεκασμού



Λειτουργείτε περιοδικά τους ψεκαστήρες για να ελέγχετε ότι τα μπεκ ψεκασμού είναι καθαρά και έχουν τη σωστή κατεύθυνση.

Τα ακροφύσια των ψεκαστήρων του παρμπρίζ ρυθμίζονται στη διάρκεια της παραγωγής. Για να ρυθμίσετε το ακροφύσιο ενός ψεκαστήρα παρμπρίζ, μπορείτε να εισαγάγετε ένα μικρό κατσαβίδι με επίπεδη μύτη στο πάνω και κάτω διάκενο (όπως δείχνει το βέλος) ανάμεσα στο περίβλημα (1) και το ακροφύσιο (2) και να το γυρίσετε ελαφρά προς τα κάτω ή προς τα πάνω για να ρυθμίσετε την κατάλληλη γωνία ψεκασμού.

Εάν το μπεκ ψεκασμού παρεμποδίζεται, εισαγάγετε μια βελόνα ή λεπτό μεταλλικό σύρμα μέσα στην οπή για να αφαιρέσετε το εμπόδιο.

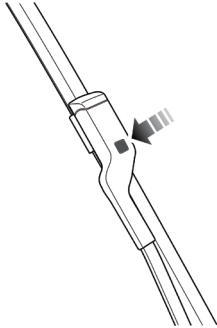
Υαλοκαθαριστήρες

Μάκτρα

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Το γράσο, η σιλικόνη και τα προϊόντα πετρελαίου μειώνουν την ικανότητα καθαρισμού των μάκτρων. Καθαρίζετε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων με ζεστό νερό και σαπούνι και ελέγχετε την κατάστασή τους ανά διαστήματα.
- Καθαρίζετε συχνά το παρμπρίζ. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε τα μάκτρα για να αφαιρέσετε επίμονους λεκέδες, διότι κάτι τέτοιο θα μειώσει την αποτελεσματικότητα και τη διάρκεια ζωής τους.
- Εάν παρατηρήσετε σημάδια σκληρότητας ή ρωγμών στο λάστιχο, ή εάν οι υαλοκαθαριστήρες αφήνουν σημάδια ή περιοχές που δεν σκουπίζουν στο παρμπρίζ, τότε θα πρέπει να αντικαταστήσετε τα μάκτρα.
- Καθαρίζετε τακτικά το παρμπρίζ με εγκεκριμένο καθαριστικό για τζάμια και βεβαιωθείτε ότι το παρμπρίζ έχει καθαριστεί καλά πριν την αντικατάσταση των μάκτρων.
- Τοποθετείτε τα μάκτρα μόνο με πανομοιότυπες προδιαγραφές με τα αρχικά.
- Καθαρίστε τον πάγο και το χιόνι από τους υαλοκαθαριστήρες και βεβαιωθείτε ότι δεν έχουν παγώσει ή κολλήσει πάνω στο παρμπρίζ, πριν επιχειρήσετε να τους θέσετε σε λειτουργία.

Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ



- 1 Με το κάλυμμα μπροστινής θυρίδας σε κλειστή κατάσταση, κάντε κλικ στο εικονίδιο στη μεγάλη οθόνη και επιλέξτε "Ασφάλεια - απενεργοποίηση" με τη σειρά εντός 20 δευτερολέπτων και στη συνέχεια χειριστείτε τον μοχλοδιακόπτη των υαλοκαθαριστήρων πατώντας τον κάτω στη θέση καθαρισμού μία φορά (βλ. "Υαλοκαθαριστήρες και ψεκαστήρες" στο κεφάλαιο "Όργανα και χειρι-

στήρια") και αφήνοντάς τον, οπότε ο υαλοκαθαριστήρας θα κινηθεί αυτόματα στη θέση σέρβις και θα σταματήσει επάνω στο παρμπρίζ.

- 2 Ανασηκώστε τον βραχίονα υαλοκαθαριστήρα μακριά από το παρμπρίζ.
- 3 Πατήστε το κουμπί στον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα (βλ. εικόνα) και τραβήξτε το άνω άκρο του μάρκτρου προς τα έξω για να το αποσπάσετε από τον βραχίονα.
- 4 Αποσυνδέστε το μάρκτρο από τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και πετάξτε το.
- 5 Τοποθετήστε τον νέο υαλοκαθαριστήρα στην υποδοχή του βραχίονα υαλοκαθαριστήρα.
- 6 Σπρώξτε το μάρκτρο του υαλοκαθαριστήρα προς τον βραχίονα μέχρι να ασφαλίσει.
- 7 Τοποθετήστε το συγκρότημα υαλοκαθαριστήρα πίσω στο παρμπρίζ και ελέγξτε αν το μάρκτρο έχει τοποθετηθεί σωστά στον βραχίονα.
- 8 Λειτουργήστε τον μοχλοδιακόπτη υαλοκαθαριστήρων πατώντας τον κάτω και πάλι στη θέση καθαρισμού μία φορά και αφήνοντάς τον, ή θέστε

ΣΕΡΒΙΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

το όχημα σε λειτουργία, οπότε ο υαλοκαθαριστήρας θα βγει από τη λειτουργία σέρβις και θα επιστρέψει στην αρχική του θέση.

Φρένο



ΜΗΝ ακουμπάτε το πόδι σας πάνω στο πεντάλ φρένου ενώ οδηγείτε, αυτό μπορεί να υπερθερμάνει τα φρένα, να μειώσει την αποτελεσματικότητά τους και να προκαλέσει υπερβολική φθορά στα εξαρτήματα των φρένων.

Η ελεύθερη διαδρομή του πεντάλ φρένων είναι 0 ~ 30 mm.

Εύλογο εύρος χρήσης του ζευγαριού τριβής φρένων: πάχος τακακίων όχι κάτω από 2 mm, 23 ~ 25 mm για μπροστινό δίσκο φρένων και 10 ~ 12 mm για πίσω δίσκο φρένων.

Για τα πρώτα 1500 km, θα πρέπει να αποφεύγετε περιπτώσεις όπου απαιτείται δυνατό φρενάρισμα.

Ελέγχετε περιοδικά όλα τα εξαρτήματα του συστήματος φρένων για φθορά στο διάστημα χρόνου που καθορίζεται στο Φάκελο σέρβις και αντικαταστήστε τα όταν χρειάζεται για να εξασφαλίσετε μακροχρόνια ασφάλεια του συστήματος φρένων.

Το όχημα χρειάζεται στρώσιμο για 800 km μετά την αλλαγή των τακακίων ή των δίσκων φρένων.

Έλεγχος και αναπλήρωση υγρού φρένων



Το υγρό φρένων είναι εξαιρετικά τοξικό, να το διατηρείτε σφραγισμένο και αποθηκευμένο μακριά από παιδιά. Εάν υποπτεύεστε μια τυχαία επαφή του υγρού φρένων με τα παιδιά, απευθυνθείτε αμέσως σε έναν γιατρό.



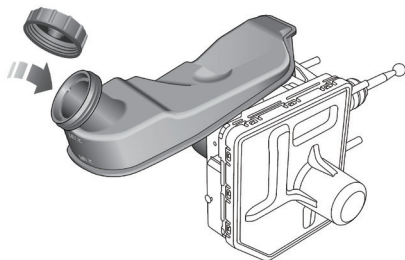
Αποτρέψτε το υγρό φρένων από το να έρθει σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια. Σε αυτήν την περίπτωση, ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο νερό. Εάν τα μάτια παραμένουν ερεθισμένα, πονάνε ή σας ενοχλούν, απευθυνθείτε αμέσως σε έναν γιατρό.

Ελέγχετε τη στάθμη του υγρού φρένων κάθε εβδομάδα. Κατά τον έλεγχο, το όχημα πρέπει να είναι σταθμευμένο σε επίπεδο έδαφος και το σύστημα πρέπει να είναι σε κρύα κατάσταση.

Η στάθμη υγρού φρένων μπορεί να εξεταστεί από το δοχείο και θα πρέπει να διατηρείται μεταξύ των σημάτων 'MAX' και 'MIN'.

ΣΕΡΒΙΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Σημείωση: ΜΗΝ αφήνετε τη στάθμη του υγρού φρένων να πέφτει κάτω από το σημάδι 'MIN' ή να ανεβαίνει πάνω από το σημάδι 'MAX'.



Σημείωση: Το υγρό φρένων θα καταστρέψει βαμμένες επιφάνειες. Εάν ρίξετε κατά λάθος υγρό φρένων στη βαμμένη επιφάνεια, χρησιμοποιήστε αμέσως ένα απορροφητικό πανί για να μαζέψετε οποιαδήποτε έκχυση και πλύνετε την περιοχή με νερό ή απορρυπαντικό αυτοκινήτου.

Προδιαγραφές υγρού φρένων

Χρησιμοποιείτε το υγρό φρένων που προτείνεται και πιστοποιείται από τον κατασκευαστή. Ανατρέξτε στην παράγραφο "Προτεινόμενα υγρά και χωρητικότητες" στο κεφάλαιο "Τεχνικά δεδομένα".

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Αντικαθιστάτε τακτικά το υγρό φρένων σύμφωνα με το Χαρτοφυλάκιο σέρβις.

Ελαστικά

Επισκόπηση

- Τα νέα ελαστικά ενδέχεται να μην έχουν την καλύτερη δυνατότητα προσκόλλησης στην αρχή. Επομένως, να οδηγείτε το όχημά σας σε μέτρια ταχύτητα και με σύνεση για τα πρώτα 500 km, το οποίο είναι επίσης ωφέλιμο για τη διάρκεια ζωής των ελαστικών σας.
- Όταν περνάτε κράσπεδα ή παρόμοιες τομές στον δρόμο, να οδηγείτε μόνον με χαμηλή ταχύτητα, με τους τροχούς και τα κράσπεδα κάθετα μεταξύ τους όσο το δυνατόν περισσότερο.
- Ελέγχετε τακτικά τα ελαστικά για σημάδια ζημιάς. ΜΗΝ αφαιρείτε ξένα αντικείμενα, όπως βίδες ή καρφιά, από το ελαστικό. Εάν ένα ελαστικό δείχνει οποιαδήποτε σημάδια ζημιάς, βεβαιωθείτε ότι επιθεωρείται σε ένα αξιόπιστο κέντρο αλλαγής ελαστικών για συμβουλές.
- Το καπάκι βαλβίδας πρέπει να είναι τοποθετημένο για να αποτρέψετε την είσοδο σκόνης στη βαλβίδα.

- Εάν το ελαστικό πρόκειται να αφαιρεθεί, σημειώ-νετε πάντα τον προσανατολισμό ελαστικού/τροχού για να εξασφαλίσετε την ορθή επανεγκατάσταση.
- Αποθηκεύετε τον τροχό ή το ελαστικό που έχει αφαιρεθεί σε δροσερό, στεγνό και σκοτεινό μέρος.

Η ζημιά ενός ελαστικού ή ζάντας μπορεί να συμβεί χωρίς να γίνει αντιληπτή. Εάν παρατηρείτε μη φυσιολογικές δονήσεις ή αποκλίσεις, αυτό σημαίνει ότι το ελαστικό ενδέχεται να έχει καταστραφεί. Εάν υποπτεύεστε ότι ένα ελαστικό έχει καταστραφεί, επιβραδύνετε αμέσως και σταματήστε το αυτοκίνητό σας για να ελέγξετε το ελαστικό για ζημιά. Εάν δεν μπορείτε να δείτε τη ζημιά από έξω, συνεχίστε να οδηγείτε αργά το όχημα έως τον πλησιέστερο Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG για επιθεώρηση και σέρβις.

Ελαστικά με μοτίβα διεύθυνσης στο πέλμα

Τα ελαστικά με μοτίβα κατεύθυνσης στο πέλμα έχουν βέλη στο πλάι για να σημαδεύουν την κατεύθυνση και είναι σημαντικό να χρησιμοποιείτε τα ελαστικά σε αυτήν την 'κατεύθυνση περιστροφής'. Για να διατηρηθούν τα χαρακτηριστικά οδηγικής συμπεριφοράς, η απόδοση των ελαστικών, οι ιδιότητες υψηλής πρόσφυσης και ο χαμηλός θόρυβος από τον δρόμο και να παραταθεί η διάρκεια ζωής των ελαστικών, τα ελαστικά/οι τροχοί πρέπει να τοποθετούνται πάντοτε με το βέλος ένδειξης στραμμένο προς τη σωστή κατεύθυνση περιστροφής.

Διάρκεια ζωής ελαστικών

Η λογική πίεση ελαστικών και το μέτριο οδηγικό στιλ μπορούν να επεκτείνουν τη διάρκεια ζωής των ελαστικών. Προτάσεις:

- Ελέγχετε τις πιέσεις ελαστικών τουλάχιστον μία φορά τον μήνα, θα πρέπει να διεξάγετε όταν το ελαστικό είναι κρύο,
- Αποφεύγετε να στρίβετε με υπερβολικά ψηλές ταχύτητες,
- Ελέγχετε συχνά τα ελαστικά για μη φυσιολογική φθορά,
- Όταν το όχημα θα σταθμεύει για μεγάλο χρονικό διάστημα, το όχημα θα πρέπει να μετακινείται τουλάχιστον μία φορά κάθε δύο εβδομάδες για να αποφύγετε μόνιμη παραμόρφωση των ελαστικών λόγω μακροχρόνιας τάσης.

Οι παρακάτω παράγοντες επηρεάζουν τη ζωή των ελαστικών:

Πιέσεις ελαστικών

Λανθασμένη πίεση θα προκαλέσει μη φυσιολογική φθορά του ελαστικού, θα μειώσει σημαντικά τη διάρ-

κεια ζωής του και θα επηρεάσει αρνητικά τα χαρακτηριστικά οδήγησης του οχήματος.

Οδηγικό στίλ

Υπερβολικά δυνατή επιτάχυνση και φρενάρισμα κατά την εκτέλεση στροφών θα μειώνει τη διάρκεια ζωής των ελαστικών.

Ζυγοστάθμιση τροχών

Κάθε νέο όχημα φεύγει από το εργοστάσιο έχοντας υποβληθεί σε δυναμική ζυγοστάθμιση των τροχών. Οι μη ισορροπημένοι τροχοί μπορεί να οφείλονται σε πολλούς παράγοντες.

Εάν οι τροχοί είναι μη ισορροπημένοι, μπορεί να παρατηρείται δόνηση ή τράνταγμα του μηχανισμού διεύθυνσης και τα ελαστικά ενδέχεται να αρχίσουν να φθείρονται υπερβολικά. Είναι σημαντικό η ζυγοστάθμιση τροχών να αποκαθίσταται το συντομότερο δυνατό. Κάθε τροχός θα πρέπει να ζυγοσταθμιστεί εκ νέου μετά την εγκατάσταση ενός νέου ελαστικού ή μετά από μια επισκευή ελαστικού.

Ευθυγράμμιση τροχών

Η λανθασμένη ευθυγράμμιση τροχών μπορεί να προκαλέσει υπερβολική φθορά ελαστικών και να επηρεάσει την ασφάλεια του οχήματος. Εάν τα ελαστικά εμφανίζουν σημάδια μη φυσιολογικής φθοράς, ελέγξτε έγκαιρα την ευθυγράμμιση των τροχών και επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG για συμβουλές.

Φροντίδα των ελαστικών σας

 **ΤΑ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΙΚΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΙΝΑΙ ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ! ΜΗΝ οδηγείτε εάν ένα ελαστικό έχει καταστραφεί, είναι υπερβολικά φθαρμένο ή δεν είναι σωστά φουσκωμένο.**

 **Συνιστάται η εγκατάσταση ελαστικών σύμφωνα με τις αρχικές προδιαγραφές. ΜΗΝ αντικαθιστάτε τα ελαστικά με ελαστικά άλλου τύπου. Εναλλακτικά ελαστικά διαφορετικών προδιαγραφών μπορεί να επηρεάσουν αρνητικά τα χαρακτηριστικά οδήγησης και την ασφάλεια του οχήματος. Προκειμένου να διατηρείτε τα αρχικά χαρακτηριστικά ασφαλείας, προτείνεται να συμβουλευθείτε έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.**

Οδηγείτε πάντα λαμβάνοντας υπόψη την κατάσταση των ελαστικών και επιθεωρείτε τακτικά το πέλμα και τα πλαϊνά τοιχώματα για οποιαδήποτε σημάδια παραμόρφωσης (καρούμπαλα), κοψίματα ή φθορά.

Σημείωση: Εάν είναι δυνατό, προστατεύετε τα ελαστικά από μόλυνση από λάδι, γράσο και καύσιμο.

Πίεση ελαστικού

 **Πριν από μεγάλα ταξίδια, πρέπει να ελέγχετε την πίεση των ελαστικών.**

Ελέγχετε τις πιέσεις (συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας, εάν υπάρχει) τουλάχιστον κάθε μήνα. Διεξάγετε ελέγχους πίεσης όταν τα ελαστικά είναι κρύα.

Εάν είναι απαραίτητο να ελέγχετε τα ελαστικά όταν είναι ζεστά, θα πρέπει να περιμένετε ότι οι πιέσεις θα είναι αυξημένες κατά 30 ~ 40 KPa (0,3 ~ 0,4 bar). Στην περίπτωση αυτή, μην αφήνετε ΠΟΤΕ αέρα να διαφύγει των ελαστικών προκειμένου να αντιστοιχίσετε τις προτεινόμενες πιέσεις (κρύο) στα τεχνικά δεδομένα.

Βαλβίδες

Διατηρείτε τα πώματα βαλβίδων καλά ασφαλισμένες για την αποφυγή εισόδου ρύπων στη βαλβίδα. Ελέγ-

χετε τη βαλβίδα για διαρροές (να ακούτε για ένα χαρακτηριστικό σφύριγμα) όταν ελέγχετε την πίεση ελαστικού.

Διάτρηση ελαστικών

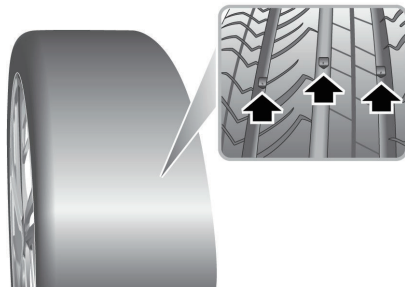
Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με ελαστικά που μπορεί να μην παρουσιάσουν διαρροή σε περίπτωση διάτρησης από ένα αιχμηρό αντικείμενο, με την προϋπόθεση ότι το αντικείμενο παραμένει μέσα στο ελαστικό. Εάν παρατηρήσετε κάτι τέτοιο, μειώστε αμέσως ταχύτητα και οδηγήστε προσεκτικά μέχρι να μπορέσετε να τοποθετήσετε τη ρεζέρβα ή να πραγματοποιηθούν επισκευές.

Σημείωση: Αν το πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού έχει υποστεί ζημιά ή έχει παραμορφωθεί, αντικαταστήστε αμέσως το ελαστικό. ΜΗΝ επιχειρήσετε να το επισκευάσετε.

Ενδείξεις φθοράς ελαστικών

Τα ελαστικά που τοποθετούνται ως αρχικός εξοπλισμός φέρουν ενδείξεις φθοράς ενσωματωμένος στο μοτίβο πέλματος σε διάφορα σημεία στην περιφέρεια. Όταν το πέλμα έχει φθαρεί στο 1,6 mm, οι δείκτες

θα έρθουν στην επιφάνεια του μοτίβου πέλματος, παράγοντας το φαινόμενο μιας συνεχόμενης ζώνης λάστιχου κατά μήκος του πλάτους του ελαστικού.



Όταν το πάχος του πέλματος έχει μειωθεί λόγω φθοράς στο 1,6 mm ή χαμηλότερα, οι δείκτες θα ανέλθουν στην επιφάνεια του πέλματος, δημιουργώντας το εφέ μιας συνεχόμενης ζώνης από καουτσούκ σε όλο το πλάτος του ελαστικού.

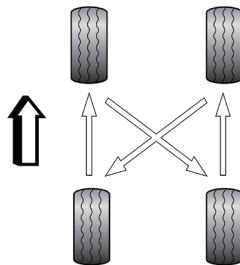
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Ένα ελαστικό ΠΡΕΠΕΙ να αντικαθίσταται αμέσως όταν γίνει ορατό κάποιο σημάδι φθοράς. Διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος.

Εναλλαγή ελαστικών

Συνιστάται να αλλάζετε τους τροχούς από τη μία πλευρά στην άλλη ή από μπροστά προς τα πίσω σε μη τακτικά διαστήματα, προκειμένου να εξισορροπήτε τη φθορά των ελαστικών.

Όταν τα μπροστινά ελαστικά έχουν υποστεί έντονη φθορά, συνιστάται η εναλλαγή των μπροστινών με τους πίσω τροχούς όπως φαίνεται στην εικόνα. Με αυτό τον τρόπο μπορεί να αποφευχθεί η ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών, να παραταθεί η διάρκεια ζωής τους και να αντισταθμιστεί η κόπωση των ελαστικών.



Σημείωση: Τα ελαστικά κατεύθυνσης σημειώνονται με την "κατεύθυνση περιστροφής" (DOR). Για να διατηρήσετε τα χαρακτηριστικά οδήγησης, τα ελαστικά πρέπει να τοποθετούνται πάντα με το βέλος ένδειξης που δείχνει τη σωστή "DOR". Όταν το μοτίβο πέλματος δείχνει την κατεύθυνση, οι τροχοί πρέπει να εναλλάσσονται διαγώνια ή από αριστερά στα δεξιά, αλλά μπορούν να εναλλάσσονται και από μπροστά πίσω.

Σημείωση: Απαιτείται κωδικοποίηση του συστήματος TPMS μετά από αλλαγή θέσης των τροχών, συμβουλευτείτε τοπικό Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG για λεπτομέρειες.

Αντιολισθητικές αλυσίδες

Ακατάλληλες αντιολισθητικές αλυσίδες μπορεί να καταστρέψουν τα ελαστικά, τους τροχούς, την ανάρτηση, τα φρένα ή το αμάξωμα του οχήματός σας.

Προσέχετε ιδιαίτερα τις παρακάτω απαιτήσεις κατά τη χρήση:

- Οι αντιολισθητικές αλυσίδες μπορούν να τοποθετούνται μόνο στους τροχούς κίνησης,

- Το πάχος των αντιολισθητικών αλυσίδων δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 15 mm.
- Τηρείτε πάντα τις οδηγίες εγκατάστασης και τάνυσης για τις αντιολισθητικές αλυσίδες, καθώς και τα όρια ταχύτητας διαφορετικών δρόμων,
- Μην οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 50 km/h,
- Για να αποφύγετε ζημιά των ελαστικών και υπερβολική φθορά των αντιολισθητικών αλυσίδων, οι αλυσίδες πρέπει να αφαιρούνται ενώ οδηγείτε στον δρόμο χωρίς χιόνι.

Μέγεθος και προδιαγραφές τροχών και ελαστικών που υποστηρίζουν αντιολισθητικές αλυσίδες για αυτό το όχημα

Μέγεθος ζάντας	6,5Jx16	7,0Jx17
Διάσταση ελαστικών	205/60 R16	215/50 R17

Σημείωση: Εάν οδηγείτε συχνά σε δρόμους σκεπασμένους με χιόνι και πάγο, συνιστάται να χρησιμοποιείτε χειμερινά ελαστικά. Συμβουλευ-

ΣΕΡΒΙΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

*τείτε τοπικό Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της
MG για λεπτομέρειες.*

Καθαρισμός και φροντίδα του αυτοκινήτου



Τηρείτε όλα τα μέτρα προφύλαξης στα προϊόντα καθαρισμού, Μην πίνετε υγρά και κρατάτε μακριά από τα μάτια.

Εξωτερικό

Πλύσιμο του αυτοκινήτου σας



Μην καθαρίζετε το μπροστινό διαμέρισμα με νερό υψηλής πίεσης καθώς μπορεί να καταστρέψει το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος.



Ορισμένα συστήματα καθαρισμού υψηλής πίεσης θα διεισδύσουν στις στεγανοποιήσεις πόρτας, παραθύρων και ηλιοροφής, και θα προκαλέσουν ζημιά στους μηχανισμούς κλειδώματος. ΜΗΝ στοχεύετε τους ψεκαστήρες νερού απευθείας σε στοιχεία που μπορεί να καταστραφούν εύκολα. Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα ισχύος οχήματος είναι απενεργοποιημένο όταν πλένετε το αυτοκίνητό σας.

Προκειμένου να διατηρήσετε το φινίρισμα βαφής στο αυτοκίνητό σας, να τηρείτε τα παρακάτω σημεία φροντίδας:

- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε ζεστό νερό για να πλύνετε το αυτοκίνητο.
- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε απορρυπαντικά ή υγρό πλύσης.
- Σε ζεστό καιρό, ΜΗΝ πλένετε το αυτοκίνητο κάτω από το φως του ήλιου.
- Όταν χρησιμοποιείτε ένα λάστιχο, ΜΗΝ στοχεύετε το νερό απευθείας στις στεγανοποιήσεις του παραθύρου, της πόρτας ή της ηλιοροφής, ή μέσα από τα ανοίγματα των τροχών στα εξαρτήματα των φρένων.

Εάν το αυτοκίνητο είναι ιδιαίτερα βρώμικο, χρησιμοποιείτε ένα λάστιχο για να απομακρύνετε τις ακαθαρσίες από το αμάξωμα πριν το πλύσιμο. Έπειτα, πλύνετε το αυτοκίνητο με κρύο ή χλιαρό νερό που περιέχει αρκετό απορρυπαντικό και κερί πλύσης. Χρησιμοποιείτε πάντα άφθονο νερό για να εξασφαλίσετε ότι οι ακαθαρσίες απομακρύνονται από την επιφάνεια και δεν προσκολλώνται στη βαφή. Μετά την πλύση, ξεπλύνετε το αμάξωμα με καθαρό νερό

και στεγνώστε με ένα πανάκι.

Καθαρισμός της κάτω πλευράς

Σημείωση: ΜΗΝ χρησιμοποιείτε λάστιχο υψηλής πίεσης για να καθαρίζετε το μπροστινό διαμέρισμα - μπορεί να προκληθεί ζημιά στα ηλεκτρονικά συστήματα του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Διαβάζετε πάντα τις οδηγίες λειτουργίας των κατασκευαστών.
- ΜΗΝ κατευθύνετε το μπεκ ψεκασμού απευθείας πάνω στο σημείο φόρτισης υψηλής τάσης ή στις συνδέσεις μπαταρίας υψηλής τάσης στο κάτω μέρος του οχήματος.

Στίλβωμα της βαφής

Κατά περιόδους, εφαρμόζετε στην επιφάνεια βαφής εγκεκριμένο στιλβωτικό που περιέχει τις εξής ιδιότητες:

- Πολύ ήπια λειαντικά για την αφαίρεση ρύπων στην επιφάνεια χωρίς να αφαιρείτε ή καταστρέφετε τη βαφή.
- Συνθέσεις πλήρωσης που θα γεμίζουν γρατζουνιές και θα μειώνουν την ορατότητά τους.
- Κερί για την παροχή μιας προστατευτικής στρώσης ανάμεσα στη βαφή και στα στοιχεία.

Σημείωση: Εάν είναι δυνατό, αποφύγετε την εφαρμογή στιλβωτικών προϊόντων ή κεριού στον κρύσταλλο των παραθύρων και στα λαστιχένια στεγανοποιητικά.

Φθορά βαφής

Οποιαδήποτε φθορά στη βαφή ή θραύσματα από πετραδάκια θα πρέπει να αντιμετωπίζονται με κατάλληλα υλικά βαφής/βερνίκι αμέσως για να αποφύγετε την ακύρωση της Εγγύησης αντιδιαβρωτικής προστασίας.

Μάκτρα

Πλένετε με ζεστό σαπουνόνερο. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε καθαριστικά με βάση το οινόπνευμα ή διαλύτες.

Παράθυρα και καθρέπτες

Καθαρίζετε τακτικά όλα τα παράθυρα, μέσα και έξω, χρησιμοποιώντας ένα εγκεκριμένο καθαριστικό τζαμιών.

Παρμπρίζ: Συγκεκριμένα, καθαρίζετε το εξωτερικό του παρμπρίζ με καθαριστικό τζαμιών αφού πλύνετε το αυτοκίνητο με προϊόντα καθαρισμού και κερί, και πριν τοποθετήσετε νέα μάκτρα.

Πίσω παρμπρίζ: Καθαρίζετε το εσωτερικό με ένα μαλακό πανί, χρησιμοποιώντας μια κίνηση από άκρη

σε άκρη για να αποφύγετε τη φθορά των θερμαντικών στοιχείων.

Καθρέπτες: Πλένετε με σαπουνόνερο. Χρησιμοποιείτε μια πλαστική ξύστρα για την αφαίρεση πάγου. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε λειαντικές συνθέσεις καθαρισμού ή μεταλλική ξύστρα.

Πλαστικά στοιχεία

Οποιαδήποτε πλαστικά στοιχεία θα πρέπει να καθαρίζουν με συμβατικές μεθόδους καθαρισμού και να μην χρησιμοποιείτε λειαντικά υλικά σε αυτές.

Αφαίρεση πίσσας

Χρησιμοποιείτε ελαφρό πετρέλαιο για την αφαίρεση πίσσας και επίμονων λεκέδων γράσου από τη βαφή. Έπειτα, πλένετε την περιοχή αμέσως με σαπουνό-νερο για να αφαιρέσετε όλα τα ίχνη του πετρελαίου.

Τροχοί



Κατά τον καθαρισμό των τροχών τυχόν υλικά ή νερό που έρχονται σε επαφή με το φρένο πρέπει να απομακρύνονται.

Προκειμένου να εξασφαλίσετε ότι οι τροχοί παραμένουν σε βέλτιστη κατάσταση θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά.

Χρησιμοποιείτε μόνο καθαριστικό τροχών με μη όξινη ιδιότητα. Διαβάζετε πάντα τις οδηγίες στο προϊόν.

Καθαρισμός της κάτω πλευράς



ΜΗ χρησιμοποιείτε λάστιχο υψηλής πίεσης για να καθαρίζετε το μπροστινό διαμέρισμα - μπορεί να προκληθεί ζημιά στα ηλεκτρονικά συστήματα του αυτοκινήτου.

Κατά διαστήματα, αλλά κυρίως τους χειμερινούς μήνες όταν έχει χρησιμοποιηθεί αλάτι στους δρόμους, χρησιμοποιείτε ένα λάστιχο για να πλύνετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου. Ξεπλύνετε συγκεντρώσεις λάσπης και καθαρίστε προσεκτικά αυτές τις περιοχές όπου μπορεί να συσσωρεύονται εύκολα ρύποι (οι θόλοι τροχών και οι ραφές πλασιών, για παράδειγμα).

Καθαρισμός του εσωτερικού

Πλαστικά υλικά

Καθαρίζετε υλικά με πλαστική επικάλυψη με αραιωμένο καθαριστικό ταπετσαρίας και μετά σκουπίζετε με νωπό πανί.

Σημείωση: ΜΗΝ γυαλίζετε εξαρτήματα του ταμπλό - αυτά θα πρέπει να παραμένουν μη ανακλαστικά.

Μοκέτα και υφάσματα

Καθαρίζετε με αραιωμένο καθαριστικό ταπετσαρίας - δοκιμάστε πρώτα μια κρυφή περιοχή.

Δέρμα

Καθαρίζετε δερμάτινες επενδύσεις με ζεστό νερό και σαπούνι χωρίς απορρυπαντικό. Στεγνώνετε και γυαλίζετε το δέρμα με στεγνό, καθαρό πανί χωρίς χνούδια.

Σημείωση: ΜΗΝ χρησιμοποιείτε βενζίνη, απορρυπαντικά, κρέμες επίπλων ή σιλικωνικά ως καθαριστικά.

Πίνακας οργάνων, Οθόνη συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας

Καθαρίζετε μόνο με στεγνό πανί. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε υγρά καθαρισμού ή σπρέι.

Καλύμματα μονάδας αερόσακων



ΜΗΝ επιτρέπετε αυτές οι περιοχές να γεμίσουν υγρά και ΜΗ χρησιμοποιείτε βενζίνη, απορρυπαντικό, κρέμες επίπλων ή σιλικωνικά.

Για την προστασία από ζημιά στο SRS αερόσακου, οι παρακάτω περιοχές θα πρέπει να καθαρίζονται με μέτρο με ένα νωπό πανί και καθαριστικό ταπετσαρίας ΜΟΝΟ:

- Κέντρο τιμονιού.
- Περιοχή του ταμπλό που περιέχει τον αερόσακο συνοδηγού.
- Περιοχή της επένδυσης οροφής και φινιρίσματα μπροστινής κολόνας που περικλείουν τις μονάδες προστασίας της κεφαλής κατά τις πλευρικές συγκρούσεις.

Ζώνες ασφαλείας



ΜΗΝ χρησιμοποιείτε λευκαντικά, βαφές ή διαλύτες καθαρισμού στις ζώνες ασφαλείας.

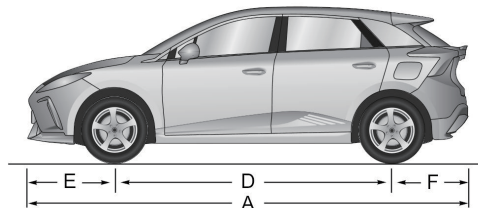
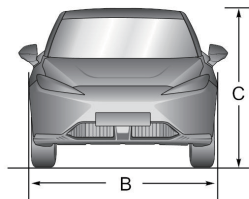
Επεκτείνετε τις ζώνες και χρησιμοποιήστε ζεστό νερό και σαπούνι χωρίς απορρυπαντικό για τον καθαρισμό. Επιτρέπεται στις ζώνες να στεγνώνουν με φυσιολογικό τρόπο, ΜΗΝ τις τυλίγετε ή χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητο μέχρι να έχουν στεγνώσει πλήρως.

Τεχνικά δεδομένα

- 354 Διαστάσεις τεχνικών δεδομένων
- 356 Βάρη
- 358 Παράμετροι κινητήρα έλξης
- 359 Προτεινόμενα υγρά και χωρητικότητες
- 360 Πίνακας παραμέτρων ευθυγράμμισης τεσσάρων τροχών (χωρίς φορτίο)
- 361 Τροχοί και ελαστικά
- 362 Πίεση ελαστικού (Κρύο)

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Διαστάσεις τεχνικών δεδομένων



Στοιχείο, Μονάδες	Παράμετρος
Συνολικό μήκος A, mm	4287
Συνολικό πλάτος B, mm	1836
Συνολικό ύψος Γ χωρίς φορτίο, mm	1504
Μεταξόνιο D, mm	2705
Μπροστινός πρόβολος E, mm	841
Πίσω πρόβολος F, mm	741

Στοιχείο, Μονάδες	Παράμετρος
Μπροστινό μετατρόχιο, mm	1550
Πίσω μετατρόχιο, mm	1551
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος, mm	117

Σημείωση: Μήκος οχήματος μη συμπεριλαμβανομένης της πινακίδας κυκλοφορίας.

Σημείωση: Οι καθρέπτες και το παραμορφωμένο τμήμα του τοιχώματος ελαστικού απευθείας πάνω από το σημείο επαφής δεν περιλαμβάνονται στο συνολικό πλάτος

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Βάρη

Στοιχείο, Μονάδες	Παράμετροι				
	STD	COM-11KW	COM-6.6KW	LUK-11KW	COM-6.6KW
Άτομο στην καμπίνα, άτομο	5				
Βάρος οχήματος χωρίς φορτίο (κράσπεδο), kg	1635	1651	1648	1665	1662
Μεικτό βάρος οχήματος, kg	2083	2113	2113	2113	2113
Βάρος μπροστινού άξονα χωρίς φορτίο, kg	798	806	804	813	811
Βάρος πίσω άξονα χωρίς φορτίο, kg	837	845	844	852	851
Μεικτό βάρος μπροστινού άξονα, kg	920	935	935	935	935
Μεικτό βάρος πίσω άξονα, kg	1163	1178	1178	1178	1178

Βάρη ρυμούλκησης

Στοιχείο, Μονάδες	Παράμετροι
Όριο ρυμούλκησης χωρίς πέδηση, kg	500
Όριο ρυμούλκησης με πέδηση, kg	500
Φορτίο κοτσαδόρου, kg	50

Σημείωση: Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, η ταχύτητα οχήματος ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ να υπερβαίνει τα 100 km/h.

Σημείωση: Πριν τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ, ελέγξτε τις πιέσεις πίσω ελαστικών, φουσκώστε τουλάχιστον 20 kPa (0,2 bar) πάνω από την προτεινόμενη πίεση - ΜΗΝ επιτρέψετε στην πίεση ελαστικού να υπερβεί τα 300kPa (3,0 bar), αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο.

Παράμετροι κινητήρα έλξης

Στοιχείο, Μονάδες	Τύπος 1	Τύπος 2
Τύπος κινητήρα έλξης	Τριφασικός σύγχρονος κινητήρας μόνιμου μαγνήτη	Τριφασικός σύγχρονος κινητήρας μόνιμου μαγνήτη
Συνεχής ισχύς/Μέγιστη καθαρή ισχύς, kW	68/150	54/125
Ροπή αιχμής, Nm	250	250
Ονομαστική ταχύτητα/Μέγιστη ταχύτητα, σ.α.λ.	8000/17000	8000/17000
Βαθμός αδιαβροχοποίησης	IP67	IP67

Προτεινόμενα υγρά και χωρητικότητες

Όνομα	Βαθμός	Χωρητικότητα
Ψυκτικό υγρό συγκροτήματος μπαταρίας υψηλής τάσης, L	Γλυκόλη (OAT)	4,0
Ψυκτικό υγρό ηλεκτρικού συστήματος μετάδοσης κίνησης, L		5.6
Λάδι ηλεκτρικού συστήματος μετάδοσης κίνησης, L	Shell E-Fluids E6 iX (SL2808)	0,9
Υγρό φρένων	DOT 4	0,8
Υγρό πλύσης	ZY- VIII	2,5
Ψυκτικό συστήματος κλιματισμού (αντλία θερμότητας), g	R-1234yf	660 ± 20
Ψυκτικό συστήματος κλιματισμού (όχι αντλία θερμότητας), g		580 ± 20

Πίνακας παραμέτρων ευθυγράμμισης τεσσάρων τροχών (χωρίς φορτίο)

Αντικείμενο		Παράμετροι
Μπροστινός τροχός	Γωνία Camber	-12'±45'
	Γωνία κάστερ πείρου μπροστινού άξονα	6°50'±45'
	Σύγκλιση (Συνολική)	6'±12'
	Κλίση πείρου μπροστινού άξονα	12°45'±45'
Πίσω τροχός	Γωνία Camber	-1°±45'
	Σύγκλιση (Συνολική)	12'±12'

Τροχοί και ελαστικά

Μέγεθος ζάντας	6.5JX16	7.0JX17
Διάσταση ελαστικών	205/60 R16 96H	215/50 R17 95V

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Πίεση ελαστικού (Κρύο)

Τροχοί	Μισό φορτίο	Φορτωμένο
Μπροστινοί τροχοί	250kPa/2,5bar/37psi	250kPa/2,5bar/37psi
Πίσω τροχός	250kPa/2,5bar/37psi	280kPa/2,8bar/41psi