

Περιεχόμενα

Πρόλογος	1
Εισαγωγή	1
Το εγχειρίδιο του κατόχου	1
Κατάσταση τη στιγμή της εκτύπωσης	1
Σύμβολα που χρησιμοποιούνται	2
Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης	3
Πληροφορίες αναγνώρισης οχήματος	4
Αναγνώριση οχήματος	4
Ετικέτα αναγνώρισης οχήματος	5
Οδηγίες χρήσης του ηλεκτρικού οχήματος	7
Επιδράσεις της θερμοκρασίας περιβάλλοντος	7
Οδηγίες για την ανακύκλωση του συγκροτήματος μπαταρίας υψηλής τάσης	7
Εμβέλεια οδήγησης	8
Φόρτιση εξισορρόπησης	10
Έξυπνη φόρτιση	10
Έλεγχος διακοπής λόγω σύγκρουσης	11
Σύστημα υψηλής τάσης	11
Μέτρα προφύλαξης στην περίπτωση ατυχήματος	13

1 Όργανα και χειριστήρια	15
Όργανα και χειριστήρια	16
Πίνακας οργάνων	18
Κέντρο πληροφοριών	20
Προειδοποιητικές λυχνίες και φλας	33
Φώτα και διακόπτες.....	46
Κεντρικός διακόπτης φωτισμού	46
Μη αυτόματη ρύθμιση ύψους προβολέα	48
Διακόπτης δέσμης πορείας.....	49
Διακόπτης φλας	52
Διακόπτης φωτός ομίχλης	53
Αλάρμ	54
Υαλοκαθαριστήρες και ψεκαστήρες	55
Λειτουργία υαλοκαθαριστήρα παρμπρίζ.....	55
Λειτουργία υαλοκαθαριστήρα πίσω παραθύρου	57
Σύστημα διεύθυνσης	60
Ρύθμιση της κολόνας τιμονιού	60
Ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης.....	60
Κόρνα.....	62

Καθρέπτες	63
Εξωτερικοί καθρέπτες πόρτας	63
Χειροκίνητη αντιθαμβωτική προστασία εσωτερικού καθρέπτη	65
Σκιάδια	67
Παράθυρα	68
Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου	68
Λειτουργία παραθύρου	68
Ηλιοροφή *	71
Οδηγίες	71
Λειτουργία ηλιοροφής	72
Εσωτερικό φως	77
Ηλεκτρική πρίζα	78
Μπροστινή ηλεκτρική πρίζα	78
Πίσω θύρες USB	79
Πάνω θύρα USB	79
Σύστημα ασύρματης φόρτισης για κινητά τηλέφωνα *	81
Ασύρματη φόρτιση κινητών τηλεφώνων	81
Συσκευές αποθήκευσης	83
Οδηγίες	83

Ντουλαπάκι του συνοδηγού.....	83
Θήκη στο υποβραχίονιο κεντρικής κονσόλας	84
Χώρος αποσκευών	84
Ποτηροθήκη	86
Ποτηροθήκη κεντρικής κονσόλας.....	86
Σχάρα οροφής αποσκευών *	87
Μέγιστο εγκεκριμένο φορτίο για την οροφή	88
Περιοδικός έλεγχος	88
2 Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα	89
Εξαερισμός	90
Φίλτρο συστήματος κλιματισμού.....	91
Αεραγωγοί	91
Πίνακας ελέγχου συστήματος κλιματισμού	93
Πίνακας ελέγχου	93
Συντόμευση ελέγχου συστήματος κλιματισμού.....	93
Αποπάγωση/Αποθάμβωση	93
Θερμαινόμενο πίσω παράθυρο	94
Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα	94
Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας.....	95

Περιβάλλον ελέγχου συστήματος κλιματισμού	96
Περιβάλλον ελέγχου - Συνδεδεμένο αυτοκίνητο *	96
Περιβάλλον ελέγχου - Μη συνδεδεμένο αυτοκίνητο *	97
Έλεγχος θερμοκρασίας.....	98
Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση ψύξης.....	98
Αυτόματη λειτουργία	98
Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση συστήματος	98
Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα	99
Λειτουργία κατανομής αέρα	99
Λειτουργία κυκλοφορίας αέρα.....	100
Σύστημα πληροφόρησης και ψυχαγωγίας *	101
Σημαντικές πληροφορίες ασφάλειας	101
Απόρρητο και κοινοποίηση δεδομένων	102
Μέτρα προφύλαξης για τη χρήση της οθόνης	103
Βασικές λειτουργίες	104
Τηλέφωνο Bluetooth	110
Ψυχαγωγία	113
Διασύνδεση οχήματος-κινητού τηλεφώνου.....	120
Διαχείριση ενέργειας.....	121

MG Touchpoint	121
Ρύθμιση οχήματος	121
Setting (Ρύθμιση).....	122
3 Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης	125
Καθίσματα	126
Επισκόπηση	126
Προσκέφαλα	126
Μπροστινά καθίσματα	128
Πίσω καθίσματα.....	130
Θέρμανση μπροστινού καθίσματος	131
Ζώνες ασφαλείας.....	132
Προστασία που παρέχουν οι ζώνες ασφαλείας	133
Χρήση ζωνών ασφαλείας.....	134
Παιδιά και ζώνες ασφαλείας.....	138
Προεντατήρες ζώνης ασφαλείας	139
Έλεγχοι, συντήρηση και αντικατάσταση ζώνης ασφαλείας	141
Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης αερόσακου	144
Επισκόπηση	144
Άνοιγμα αερόσακου	145

Συνθήκες στις οποίες δεν θα ανοίγουν οι αερόσακοι.....	149
Απενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού.....	151
Σέρβις και αντικατάσταση αερόσακων	152
Απόρριψη αερόσακων.....	154
Παιδικά καθίσματα	155
Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας για τη χρήση παιδικών καθισμάτων.....	155
Ομάδες παιδικών καθισμάτων.....	158
Εγκεκριμένες θέσεις παιδικού καθίσματος.....	161
4 Εκκίνηση και οδήγηση	167
Κλειδιά	168
Επισκόπηση	168
Αντικατάσταση της μπαταρίας	169
Κλειδαριές ασφαλείας παιδιών	171
Σύστημα συναγερμού.....	172
Σύστημα ακινητοποίησης.....	172
Αντικλεπτικό σύστημα αμαξώματος.....	173
Πίσω πόρτα	178
Εκκίνηση και διακοπή του συστήματος ισχύος.....	180
Διακόπτης START STOP	180

Λειτουργία READY	181
Απενεργοποίηση του συστήματος ισχύος	184
Σύστημα ειδοποίησης ανίχνευσης πεζών.....	185
Οικονομική και οικολογική οδήγηση	186
"Στρώσιμο"	186
Οικονομική οδήγηση.....	186
Οδήγηση σε ειδικό περιβάλλον.....	187
Έλεγχος και σέρβις.....	188
Απαιτήσεις φόρτισης και αποφόρτισης	189
Φόρτιση του οχήματός σας στο σπίτι	191
Εγκατεστημένα σημεία φόρτισης	191
Οδηγός οικιακής φόρτισης.....	191
Φόρτιση και προβλήματα υγείας.....	192
Θύρα φόρτισης	192
Ταχεία φόρτιση.....	195
Αργή φόρτιση.....	195
Πληροφορίες φόρτισης	198
Φόρτιση εξισορρόπησης.....	199
Χρόνοι φόρτισης	200

Αποφόρτιση	204
Ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης	206
Οδηγίες	206
Αλλαγή ταχυτήτων	206
Οδήγηση σε ανηφόρες	209
Λειτουργία οδήγησης	210
Ανάκτηση ενέργειας	211
Ένδειξη κατάστασης μπαταρίας	213
Λειτουργία προστασίας	213
Σύστημα φρένων	216
Ηλεκτρονική διανομή δύναμης φρένων (EBD)	217
Ηλεκτρονική υποβοήθηση πέδησης (EBA)	217
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)	217
Έλεγχος συγκράτησης σε ανηφόρα (HHC)	219
Σύστημα ελέγχου κατάβασης (HDC)	220
Αυτόματη συγκράτηση	222
Ενεργή προστασία από ανατροπή (ARP)	224
Έλεγχος προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμ) φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης (HAZ) ..	224
Σύστημα αποφυγής πολλαπλών συγκρούσεων (MCB)	225

Σύστημα ελέγχου σταθερότητας και σύστημα ελέγχου πρόσφυσης	226
Ηλεκτρικό χειρόφρενο (EPB)	227
Σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας.....	230
Ενεργοποίηση του συστήματος προσαρμοστικού ελέγχου πορείας.....	230
Ρύθμιση επιθυμητής ταχύτητας προσαρμοστικού ελέγχου πορείας.....	233
Ρύθμιση επιθυμητής απόστασης ακολουθίας προσαρμοστικού ελέγχου πορείας	234
Παύση/Αναμονή προσαρμοστικού ελέγχου πορείας	235
Αυτόματη απενεργοποίηση του προσαρμοστικού ελέγχου πορείας.....	235
Παράκαμψη προσαρμοστικού ελέγχου πορείας.....	236
Συνέχιση προσαρμοστικού ελέγχου πορείας.....	236
Διαγραφή μνήμης ταχύτητας	236
Βλάβη και αναποτελεσματικότητα του συστήματος προσαρμοστικού ελέγχου πορείας.....	237
Ειδικά περιβάλλοντα οδήγησης	237
Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.....	241
Βοήθημα στάθμευσης αισθητήρες υπερήχων	241
Σύστημα κάμερας στάθμευσης *	243
Σύστημα περιμετρικής προβολής 360 *	244
Σύστημα υποβοήθησης οδηγού πίσω *	245
Επισκόπηση συστήματος	245

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση των λειτουργιών συστήματος.....	247
Λειτουργίες συστήματος	247
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)	251
Σύστημα υποβοήθησης οδήγησης	253
Περιγραφή της μπροστινής κάμερας	253
Περιγραφή του μπροστινού ραντάρ.....	254
Σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας	256
Σύστημα διατήρησης λωρίδας	262
Σύστημα υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφόρησης	265
Σύστημα μετωπικής σύγκρουσης	269
Μεταφορά φορτίου	273
Φόρτωση στον χώρο αποσκευών.....	273
Εσωτερική φόρτωση	273
Γενική ασφάλεια ρυμούλκησης	274
5 Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης	277
Συσκευές προειδοποίησης κινδύνου	278
Προειδοποιητικό τρίγωνο.....	278
Σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης SOS - eCall	279
Εκκίνηση έκτακτης ανάγκης.....	282

Περισυλλογή οχήματος.....	284
Ρυμούλκηση για περισυλλογή	284
Φορητό μεταφοράς ή τρέιλερ.....	287
Επισκευή ελαστικών	288
Αναγνώριση εργαλείων (συμπεριλαμβανομένων εργαλείων επισκευής ελαστικών)	288
Επισκευή ελαστικών	288
Αντικατάσταση ασφάλειας.....	292
Ασφάλεια	292
Ασφαλειοθήκη.....	293
Ασφαλειοθήκη στον χώρο των επιβατών.....	293
Ασφαλειοθήκη στο μπροστινό διαμέρισμα	297
Αντικατάσταση λαμπτήρα.....	300
Προδιαγραφή λαμπτήρα.....	300
Αντικατάσταση λαμπτήρα	301
6 Συντήρηση.....	303
Συντήρηση.....	304
Σέρβις ρουτίνας	304
Καπό	307
Άνοιγμα του καπό	307

Κλείσιμο του καπτό	307
Προειδοποίηση ανοιχτού καπτό	307
Μπροστινό διαμέρισμα	309
Σύστημα ψύξης	310
Έλεγχος και αναπλήρωση ψυκτικού υγρού	310
Προδιαγραφές ψυκτικού υγρού	310
Φρένο	312
Τακάκια φρένων	312
Έλεγχος και αναπλήρωση υγρού φρένων	313
Προδιαγραφές υγρού φρένων	314
Μπαταρία	315
Συντήρηση μπαταρίας	315
Αντικατάσταση μπαταρίας	316
Συγκρότημα μπαταρίας υψηλής τάσης	317
Μέτρα προφύλαξης και περιορισμένες συνθήκες χρήσης της μπαταρίας	317
Σύστημα πλύσης	319
Έλεγχος και αναπλήρωση υγρού ψεκαστήρων	319
Μπεκ ψεκασμού	320
Υαλοκαθαριστήρες	321

Μάκτρα	321
Αντικατάσταση μπροστινών μάκτρων.....	322
Αντικατάσταση πίσω μάκτρων.....	323
Ελαστικό	324
Επισκόπηση	324
Φροντίδα των ελαστικών σας	326
Ενδείξεις φθοράς ελαστικών.....	327
Εναλλαγή ελαστικών.....	328
Αντιολισθητικές αλυσίδες	329
Καθαρισμός και φροντίδα του αυτοκινήτου	331
Εξωτερικό	331
Καθαρισμός του εσωτερικού.....	336
7 Τεχνικά δεδομένα.....	339
Διαστάσεις τεχνικών δεδομένων	340
Βάρη.....	341
Βάρη ρυμούλκησης.....	342
Παράμετροι κινητήρα έλξης.....	343
Προτεινόμενα υγρά και χωρητικότητες	344

Ευθυγράμμιση τροχών (Χωρίς φορτίο)	345
Τροχοί και ελαστικά	345
Πίεση ελαστικού (Κρύο)	345

Εισαγωγή

Το εγχειρίδιο του κατόχου

Το παρόν εγχειρίδιο περιγράφει τις προδιαγραφές όλων των οχημάτων και του στάνταρ εξοπλισμού στις κατηγορίες των μοντέλων. Επομένως, ορισμένες από τις πληροφορίες ενδέχεται να μην ισχύουν για το συγκεκριμένο αυτοκίνητό σας.

Να θυμάστε πάντα ότι εάν έχετε τυχόν ερωτήσεις σχετικά με τη λειτουργία ή τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου σας, ο Εξουσιοδοτημένος επισκευαστής της MG θα χαρεί να σας συμβουλευτεί.

Οι εικόνες στο Εγχειρίδιο του κατόχου προορίζονται αποκλειστικά για λόγους αναφοράς.

Οι πληροφορίες που παρουσιάζονται στο παρόν εγχειρίδιο ενδέχεται να ποικίλλουν ελαφρώς ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος, την έκδοση του λογισμικού και την περιοχή πωλήσεων.

Κατάσταση τη στιγμή της εκτύπωσης

Η MG εφαρμόζει μια πολιτική σταθερής βελτίωσης προϊόντων και κατά συνέπεια διατηρεί το δικαίωμα να αλλάζει τις προδιαγραφές χωρίς προειδοποίηση

ανά πάσα στιγμή. Παρόλο που καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια για να διασφαλιστεί η απόλυτη ακρίβεια των πληροφοριών στην παρούσα έκδοση, δεν θα γίνονται δεκτές υποχρεώσεις για ανακρίβειες ή τις συνέπειες αυτών, συμπεριλαμβανομένης της απώλειας ή ζημίας σε περιουσία, ή σωματικής βλάβης ατόμων, από τον κατασκευαστή ή τον Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG που παρέχει αυτήν την έκδοση, με την εξαίρεση της περίπτωσης σωματικής βλάβης που προκαλείται από αμέλεια του κατασκευαστή ή του Εξουσιοδοτημένου επισκευαστή της MG.

Πρόλογος

Σύμβολα που χρησιμοποιούνται

Τα παρακάτω σύμβολα που χρησιμοποιούνται στο παρόν εγχειρίδιο χρήζουν της προσοχής σας για συγκεκριμένους τύπους πληροφοριών.

Προειδοποίηση



Αυτό το σύμβολο προειδοποίησης αναγνωρίζει διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται επακριβώς ή πληροφορίες που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη με προσοχή, προκειμένου να μειωθεί ο κίνδυνος σωματικής βλάβης ή σοβαρής ζημιάς στο αυτοκίνητο.

Σημαντικό

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Οι δηλώσεις που αναφέρονται εδώ πρέπει να ακολουθούνται αυστηρά, διαφορετικά το αυτοκίνητό σας μπορεί να υποστεί βλάβη.

Σημείωση

Σημείωση: Αυτό περιγράφει χρήσιμες πληροφορίες.



Αυτό το σύμβολο υποδεικνύει ότι τα μέρη που περιγράφονται πρέπει να απορρίπτονται από εξουσιοδοτημένα άτομα ή φορείς για την προστασία του περιβάλλοντος.

Αστερίσκος

Ένας αστερίσκος (*) που εμφανίζεται μέσα στο κείμενο αναγνωρίζει δυνατότητες ή στοιχεία εξοπλισμού που είτε είναι προαιρετικά είτε αφορούν μόνο ορισμένα οχήματα στην κατηγορία μοντέλου.

Πληροφορίες εικόνας



Αναγνωρίζει εξαρτήματα που επεξηγούνται.



Αναγνωρίζει την κίνηση εξαρτημάτων που επεξηγούνται.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Μην ξεχνάτε τον κωδικό ασφαλείας βλάβης

Σε περίπτωση βλάβης ενώ ταξιδεύετε:

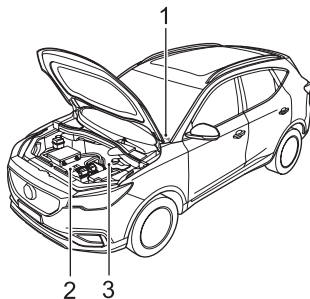
- Όποτε είναι δυνατό και σύμφωνα με τους κανόνες οδικής ασφάλειας και τις κυκλοφοριακές συνθήκες, το αυτοκίνητο θα πρέπει να κινηθεί εκτός της κύριας οδικής αρτηρίας, κατά προτίμηση σε μια λωρίδα στάσης. Σε περίπτωση βλάβης σε έναν αυτοκινητόδρομο, σταματήστε στην άκρη του δρόμου στο εσωτερικό της λωρίδας έκτακτης ανάγκης.
- Ανάψτε τα αλάρμ.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Εάν υπάρχει, τοποθετήστε ένα προειδοποιητικό τρίγωνο ή ένα πορτοκαλί φως που αναβοσβήνει σε απόσταση 50 έως 150 μέτρων (150 έως 500 πόδια) πίσω από το όχημά σας για να προειδοποιείτε οχήματα που πλησιάζουν. Να σημειωθεί ότι η μεταφορά ενός προειδοποιητικού τριγώνου στο όχημα συνιστά μια νόμιμη απαίτηση ορισμένων χωρών. Σε περίπτωση αμφιβολίας, συμβουλευτείτε τον τοπικό οργανισμό αυτοκινητοδρόμων για περισσότερες πληροφορίες.
- Εξετάστε την αποβίβαση των επιβατών από τις πόρτες στην πλευρά του πεζοδρομίου για να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση σύγκρουσης.

Πληροφορίες αναγνώρισης οχήματος

Αναγνώριση οχήματος



- 1 Αριθμός πλαισίου οχήματος (VIN)
- 2 Αριθμός κινητήρα
- 3 Αριθμός ηλεκτρικού συστήματος οδήγησης

Σε κάθε επικοινωνία σας με τον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG να αναφέρετε πάντα τον Αριθμό

πλαισίου οχήματός (VIN) σας. Εάν το θέμα αφορά τον κινητήρα ή το ηλεκτρικό σύστημα οδήγησης, μπορεί να πρέπει να παρέχετε τους αριθμούς αναγνώρισης αυτών των μονάδων.

Τοποθεσία του αριθμού πλαισίου οχήματος

Αριθμός πλαισίου οχήματος (VIN)

- Στο δάπεδο κάτω από το κάθισμα συνοδηγού,
- Στην πινακίδα αναγνώρισης,
- Τυπωμένο σε μια πλάκα, ορατή από την κάτω αριστερή γωνία του παρμπρίζ,
- Στην εσωτερική πλευρά της πίσω πόρτας, ορατός όταν ανοίγετε την πίσω πόρτα.

Σημείωση: Το DLC του οχήματος βρίσκεται κάτω αριστερά στον πίνακα οργάνων και μπορείτε να διαβάσετε τις πληροφορίες VIN με το ειδικό εργαλείο σάρωσης της SAIC Motor.

Αριθμός κινητήρα

Τυπωμένος στο κάτω μέρος του περιβλήματος κινητήρα.

Αριθμός ηλεκτρικού συστήματος οδήγησης

Τυπωμένος πίσω από το επάνω μέρος του περιβλήματος του ηλεκτρικού συστήματος οδήγησης.

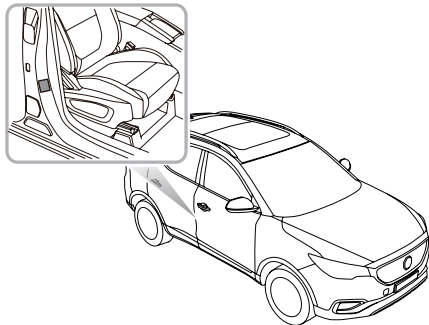
Ετικέτα αναγνώρισης οχήματος

Η ετικέτα αναγνώρισης οχήματος περιέχει τις παρακάτω πληροφορίες:

- Κατασκευαστής,
- Αριθμός έγκρισης τύπου,
- Αριθμός πλαισίου οχήματος (VIN),
- Μεικτό βάρος οχήματος,
- Μεικτό βάρος με ρυμουλκούμενο,
- Μέγιστο βάρος μπροστινού άξονα,
- Μέγιστο βάρος πίσω άξονα,
- Μοντέλο;
- Τύπος κινητήρα,
- Ημερομηνία παραγωγής,
- Χώρα.

Τοποθεσία της ετικέτας αναγνώρισης οχήματος

Η ετικέτα αναγνώρισης βρίσκεται στην κάτω πλευρά της δεξιάς κολόνας Β.



Οδηγίες χρήσης του ηλεκτρικού οχήματος

Επιδράσεις της θερμοκρασίας περιβάλλοντος

Η απόδοση λειτουργίας του συγκροτήματος μπαταρίας υψηλής τάσης που βρίσκεται στο όχημά σας σχετίζεται με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος. Αυτή η μπαταρία τροφοδοτεί το σύστημα ισχύος οχήματος και επομένως συνιστάται, όπου είναι δυνατό, το όχημα να χρησιμοποιείται σε ένα εύρος θερμοκρασίας της τάξης του -15 έως 45°C. Αυτό θα εξασφαλίσει ότι το όχημα βρίσκεται στη βέλτιστη κατάσταση λειτουργίας του και θα βοηθήσει να επεκταθεί η διάρκεια ζωής του συγκροτήματος μπαταρίας υψηλής τάσης. Υπερβολικά υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες θα επηρεάσουν την απόδοση του συγκροτήματος μπαταρίας υψηλής τάσης και του οχήματος.

Οδηγίες για την ανακύκλωση του συγκροτήματος μπαταρίας υψηλής τάσης

Το συγκρότημα μπαταρίας υψηλής τάσης που βρίσκεται στο όχημά σας περιέχει πολλές κυψέλες

μπαταρίας λιθίου. Εγκαθίσταται κεντρικά στο σασί του οχήματος. Μια αυθαίρετη απόρριψη ενδέχεται να προκαλέσει μόλυνση, να δημιουργήσει κινδύνους και να βλάψει το περιβάλλον. Το συγκρότημα μπαταρίας υψηλής τάσης ΠΡΕΠΕΙ να ανακυκλώνεται από έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG ή έναν εγκεκριμένο επαγγελματία αποσυναρμολόγησης. Ανατρέξτε στις παρακάτω πληροφορίες και απαιτήσεις.

- ΜΟΝΟ εξουσιοδοτημένο προσωπικό θα πρέπει να εργάζεται με το σύστημα υψηλής τάσης - υπάρχει κίνδυνος ΘΑΝΑΤΟΥ.
- Ασφάλεια υψηλής τάσης: το σύστημα υψηλής τάσης στο όχημά σας διαθέτει μια μπαταρία υψηλής τάσης (HV) που περιέχει στοιχεία υψηλής τάσης, όπως συγκροτήματα μπαταρίας λιθίου και πλεξούδα καλωδίων υψηλής τάσης, ΜΗΝ επιχειρείτε αποσυναρμολόγηση οποιουδήποτε τμήματος του συστήματος, κατάλληλα εκπαιδευμένοι επαγγελματίες θα πρέπει να τηρούν τα μέτρα ασφαλείας μόνωσης προτού εργαστούν με το σύστημα υψηλής τάσης ή κοντά σε αυτό.
- Μεταφορά: Το συγκρότημα μπαταρίας υψηλής τάσης είναι ταξινομημένο ως επικίνδυνο υλικό Κατηγορίας 9 και πρέπει να μεταφέρεται από

οχήματα πιστοποιημένα για μεταφορά επικίνδυνων υλικών Κατηγορίας 9.

- Αποθήκευση: Όλα τα στοιχεία υψηλής τάσης (συμπεριλαμβανομένων των μπαταριών) θα πρέπει να αποθηκεύονται σε θερμοκρασία δωματίου και σε ένα ξηρό περιβάλλον. Πρέπει να φυλάσσονται μακριά από επικίνδυνες πηγές, όπως εύφλεκτα αντικείμενα, πηγές θερμότητας και υδάτινες πηγές.
- Εσωτερική σύνθεση: Το συγκρότημα μπαταρίας υψηλής τάσης αποτελείται από μπαταρίες λιθίου (συγκρότημα), PCB, καλωδίωση υψηλής τάσης και κανονική ηλεκτρική καλωδίωση, μεταλλικό περίβλημα και άλλα εξαρτήματα.

Συνιστάται το μεταχειρισμένο συγκρότημα μπαταρίας υψηλής τάσης, το οποίο προκύπτει από την απόσυρση οχήματος ή άλλους λόγους, να απορρίπτεται από έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Σημείωση: Εάν αποφασίσετε να μη χρησιμοποιήσετε τον προτεινόμενο Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για να απορρίψετε τη μπαταρία υψηλής τάσης σας, η ευθύνη των συνεπειών της περιβαλλοντικής μόλυνσης ή ατυχημάτων θα βαρύνει τον κάτοχο.

Εμβέλεια οδήγησης

Η εμβέλεια οδήγησης του οχήματός σας εξαρτάται από την κατάσταση της μπαταρίας υψηλής τάσης, την ποσότητα διαθέσιμης ηλεκτρικής ενέργειας, την ηλικία του οχήματος (τρέχουσα εναπομένουσα διάρκεια ζωής μπαταρίας), τον καιρό, τη θερμοκρασία, τις οδικές συνθήκες και τις συνήθειες οδήγησης, κ.λπ..

Η εμβέλεια μπορεί να επηρεάζεται από άλλα ηλεκτρικά φορτία (όπως το σύστημα κλιματισμού, τα φώτα κ.λπ.), το οδηγικό στίλ και γενικές οδικές συνθήκες.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι:

- Η εμβέλεια οδήγησης σχετίζεται με τον ρυθμό αποφόρτισης. Προκειμένου να αποτρέψετε έναν υψηλό ρυθμό αποφόρτισης από το να επηρεάσει την απόδοση του συγκροτήματος μπαταρίας υψηλής τάσης, συνιστάται το όχημα να συνδεθεί σε έναν κατάλληλο φορτιστή μόλις ανάψει η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής μπαταρίας στον πίνακα οργάνων.
- Η πραγματική εμβέλεια οδήγησης του οχήματος θα μειωθεί με την αύξηση της ηλικίας του οχήματος.
- Η χρήση του συστήματος κλιματισμού θα μειώσει

την εμβέλεια οδήγησης.

- Η εμβέλεια οδήγησης ποικίλλει σε διαφορετικές ταχύτητες.
- Σε χαμηλές θερμοκρασίες, η εμβέλεια οδήγησης θα μειωθεί λόγω των χαρακτηριστικών θερμοκρασίας της μπαταρίας κατά τη διάρκεια της χρήσης.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις ακραίων θερμοκρασιών και χαμηλής τάσης μπαταρίας, ενδέχεται να αντιμετωπίσετε ανεπαρκή επιτάχυνση ή μείωση ισχύος. Αυτό οφείλεται στα χαρακτηριστικά της μπαταρίας.

Για να διευκολυνθεί η αύξηση της εμβέλειας του οχήματος, τηρήστε τα παρακάτω:

- Να εκτελείτε τακτική συντήρηση του οχήματος σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα σέρβις.
- Να φροντίζετε οι πιέσεις των ελαστικών να είναι πάντα σωστές.
- Να προσπαθείτε να χρησιμοποιείτε το όχημα στο προτεινόμενο εύρος θερμοκρασιών περιβάλλοντος.
- Να μην σταθμεύετε ή φυλάσσετε το όχημα για μεγάλες περιόδους με χαμηλή κατάσταση

φόρτισης και όπου είναι δυνατό, να φορτίζετε το όχημα το συντομότερο δυνατό πριν τη φύλαξη.

- Να αφαιρείτε περιττά αντικείμενα για να μειώσετε το φορτίο οχήματος.
- Η χρήση συστημάτων υψηλής κατανάλωσης ισχύος, όπως το σύστημα κλιματισμού και θέρμανσης, θα καταναλώνει μεγάλες ποσότητες ισχύος. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα μειωμένη εμβέλεια οδήγησης.
- Σε μια υψηλή ταχύτητα, όπου είναι δυνατό, κλείνετε τα παράθυρα για να μειώνετε την αντίσταση του αέρα και την κατανάλωση ισχύος.
- Να προσπαθείτε να διατηρείτε συνεχώς μια σταθερή ταχύτητα και να αποφεύγετε τη σταθερή επιτάχυνση και πέδηση.
- Κατά την επιτάχυνση, να πατάτε το πεντάλ γκαζιού όσο το δυνατόν πιο απαλά.
- Κατά τη διάρκεια της επιβράδυνσης, αφήστε το πεντάλ γκαζιού. Υπό προϋποθέσεις, όταν πατάτε το φρένο ή πατάτε απαλά το φρένο, το σύστημα ανάκτησης ενέργειας (KERS) θα βοηθήσει με τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης και την επέκταση της εμβέλειας οδήγησης.

Φόρτιση εξισορρόπησης

Προκειμένου να επιτευχθεί η επέκταση της διάρκειας ζωής του συγκροτήματος μπαταρίας υψηλής τάσης, συνιστάται η διεξαγωγή μιας φόρτισης εξισορρόπησης σε τακτά διαστήματα.

Ανατρέξτε στη "Φόρτιση εξισορρόπησης" στην ενότητα "Εκκίνηση και οδήγηση".

Έξυπνη φόρτιση

Η κατάσταση φόρτισης (SOC) της μπαταρίας 12V παρακολουθείται διαρκώς. Όταν ο διακόπτης Start/Stop (Εκκίνηση/Διακοπή) βρίσκεται στη θέση OFF (Απενεργοποίηση) είναι δυνατό, υπό προϋποθέσεις, η μπαταρία υψηλής τάσης να φορτίσει αυτόματα την μπαταρία 12V, ώστε να εξασφαλίσει την εκκίνηση του οχήματος. Αυτή η λειτουργία θα ενεργοποιείται και απενεργοποιείται αυτόματα.

Σημείωση: Σε περίπτωση βλάβης, το σύστημα θα αναστέλλει την έξυπνη φόρτιση κατά την εκκίνηση ή όταν το όχημα φορτίζει από μια εξωτερική συσκευή.

Σημείωση: Η εμβέλεια οδήγησης θα μειωθεί

ύστερα από την έξυπνη φόρτιση.

Σημείωση: Η λειτουργία έξυπνης φόρτισης αναστέλλεται όταν η μπαταρία υψηλής τάσης βρίσκεται σε χαμηλή κατάσταση φόρτισης.

Έλεγχος διακοπής λόγω σύγκρουσης

Σε περίπτωση σύγκρουσης ή σοβαρής πρόσκρουσης, ένα σήμα από την SDM (μονάδα ελέγχου αερόσακου) θα αποσυνδέσει τα ρελέ εντός του συστήματος διαχείρισης μπαταρίας, απομονώνοντας την μπαταρία υψηλής τάσης από τα συστήματα στο όχημα.

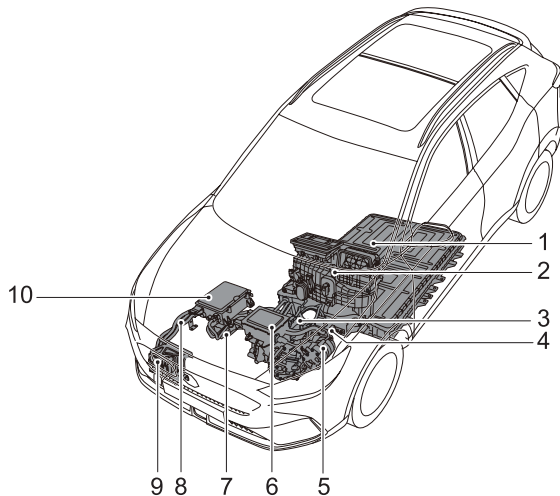
Σύστημα υψηλής τάσης



- Το σύστημα υψηλής τάσης που χρησιμοποιείται στο όχημά σας διαθέτει τάσεις AC και DC έως και περίπου 417V. Όλα τα στοιχεία υψηλής τάσης φέρουν προειδοποιητικές ετικέτες. Να τηρείτε αυτές τις προειδοποιήσεις και οποιεσδήποτε απαιτήσεις κατά τη λειτουργία στις περιοχές αυτές ή κοντά σε αυτές.
- ΜΟΝΟ εξουσιοδοτημένο προσωπικό θα πρέπει να εργάζεται στο σύστημα υψηλής τάσης ή με αυτό - υπάρχει κίνδυνος ΘΑΝΑΤΟΥ.

Πρόλογος

Παρακάτω εμφανίζεται η διάταξη των στοιχείων συστήματος υψηλής τάσης:



- 1 Μπαταρία υψηλής τάσης (ESS)
- 2 Ηλεκτρικό σύστημα θέρμανσης
- 3 Ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης
- 4 Χειροκίνητη αποσύνδεση λειτουργίας (MSD)
- 5 Ηλεκτρικός συμπιεστής συστήματος κλιματισμού
- 6 Μονάδα διανομής ισχύος (PDU)
- 7 Σύστημα θέρμανσης μπαταρίας υψηλής τάσης
- 8 Πλεξούδα καλωδίων υψηλής τάσης
- 9 Θύρα φόρτισης
- 10 Μονάδα συνδυασμένης φόρτισης (CCU)

Μέτρα προφύλαξης στην περίπτωση ατυχήματος



- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται στη θέση P (στάθμευση), ότι έχετε τραβήξει το χειρόφρενο και ότι το σύστημα ισχύος οχήματος είναι απενεργοποιημένο.
- Εάν οποιαδήποτε από τα καλώδια του οχήματος είναι εκτεθειμένα, προκειμένου να αποτρέψετε πιθανή ηλεκτροπληξία ή ακόμα και θάνατο, ΜΗΝ έρθετε σε επαφή με οποιοδήποτε από τα καλώδια.
- Σε περίπτωση φωτιάς στο όχημα και εάν η φωτιά είναι μικρή και αργή, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε έναν πυροσβεστήρα διοξειδίου του άνθρακα για να σβήσετε τη φωτιά και πρέπει να επικοινωνήσετε άμεσα με την πυροσβεστική υπηρεσία. Εάν η φωτιά είναι μεγάλη και εξαπλώνεται γρήγορα, εγκαταλείψτε άμεσα το όχημα και επικοινωνήστε με την πυροσβεστική υπηρεσία.
- Εάν το όχημα εμπλέκεται σε μια σύγκρουση και δεν μπορεί να ξεκινήσει πάλι, το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας 12V και η Χειροκίνητη αποσύνδεση λειτουργίας (MSD) ΠΡΕΠΕΙ να αποσυνδεθούν πριν τη διάσωση.
- Όταν το όχημα έχει βυθιστεί πλήρως ή μερικώς σε νερό, απενεργοποιήστε το σύστημα ισχύος οχήματος και εγκαταλείψτε άμεσα το αυτοκίνητο. Το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας 12V και η Χειροκίνητη αποσύνδεση λειτουργίας (MSD) ΠΡΕΠΕΙ να αποσυνδεθούν πριν τη διάσωση ή αμέσως όταν το όχημα επιστρέψει στην επιφάνεια/απομακρυνθεί από το νερό. Παρατηρήστε το νερό/όχημα για τυχόν μη φυσιολογικά σημάδια όπως υπερβολικά πολλές φυσαλίδες ή θορύβους, αυτό ενδέχεται να υποδεικνύει προβλήματα βραχυκυκλώματος της μπαταρίας. Εάν δεν υπάρχουν σημάδια, δεν θα πρέπει να υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας από το αμάξωμα και μπορείτε να ξεκινήσετε την περισυλλογή.

Πρόλογος



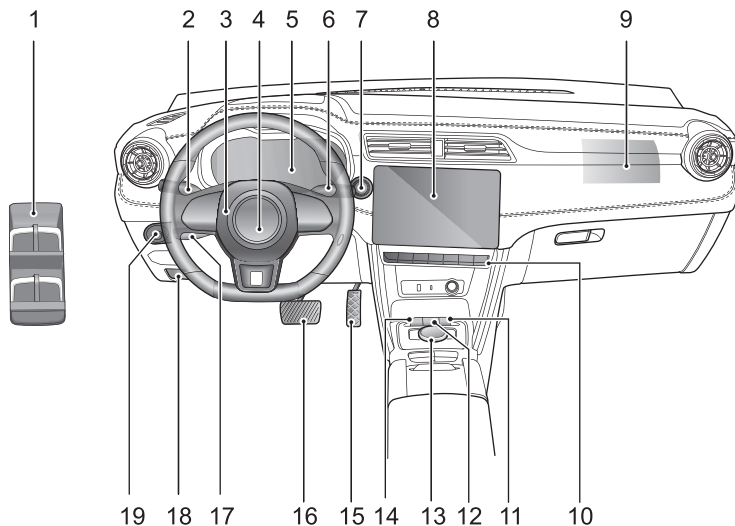
- *Εάν η περισυλλογή του αυτοκινήτου σας πραγματοποιείται από μια ανεξάρτητη υπηρεσία, επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για οδηγίες.*
- *Το όχημα παρέχεται μια κάρτα πληροφοριών αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης. Παρουσιάστε την κάρτα στο προσωπικό του σωστικού συνεργείου κατά την άφιξή τους.*

Όργανα και χειριστήρια

16	Όργανα και χειριστήρια	81	Σύστημα ασύρματης φόρτισης για κινητά τηλέφωνα *
18	Πίνακας οργάνων	83	Συσκευές αποθήκευσης
20	Κέντρο πληροφοριών	86	Ποτηροθήκη
33	Προειδοποιητικές λυχνίες και φλας	87	Σχάρα οροφής αποσκευών *
46	Φώτα και διακόπτες		
55	Υαλοκαθαριστήρες και ψεκαστήρες		
60	Σύστημα διεύθυνσης		
62	Κόρνα		
63	Καθρέπτες		
67	Σκιάδια		
68	Παράθυρα		
71	Ηλιοροφή *		
77	Εσωτερικό φως		
78	Ηλεκτρική πρίζα		

Όργανα και χειριστήρια

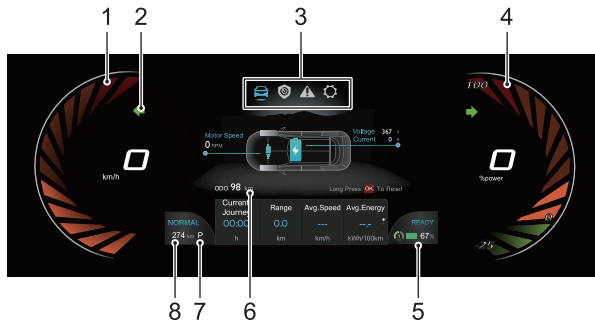
Όργανα και χειριστήρια



Όργανα και χειριστήρια

- | | |
|---|--|
| 1 Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου | 16 Πεντάλ φρένου |
| 2 Φλας/Μοχλοδιακόπτης δέσμης πορείας | 17 Μοχλοδιακόπτης ελέγχου ταχύτητας πορείας |
| 3 Κουμπί κόρνας | 18 Λαβή απασφάλισης καπτό |
| 4 Αερόσακος οδηγού | 19 Διακόπτης εξωτερικού καθρέπτη και ρύθμισης ύψους προβολέα |
| 5 Πίνακας οργάνων | |
| 6 Μοχλοδιακόπτης υαλοκαθαριστήρα | |
| 7 Διακόπτης START/STOP | |
| 8 Σύστημα πληροφόρησης και ψυχαγωγίας | |
| 9 Αερόσακος συνοδηγού | |
| 10 Διακόπτης ελέγχου συστήματος κλιματισμού/ συστήματος πληροφόρησης και ψυχαγωγίας | |
| 11 Διακόπτης ένδειξης ισχύος μπαταρίας | |
| 12 Διακόπτης επιλογής προγράμματος λειτουργίας ανάκτησης ενέργειας | |
| 13 Περιστρεφόμενο κομβίο αλλαγής ταχυτήτων | |
| 14 Διακόπτης επιλογής προγράμματος λειτουργίας οδήγησης | |
| 15 Πεντάλ γκαζιού | |

Πίνακας οργάνων



- 1 Ταχύμετρο
- 2 Προειδοποιητικές λυχνίες και φλας
- 3 Κέντρο πληροφοριών
- 4 Μετρητής ισχύος

Υποδεικνύει την κατάσταση ισχύος του συστήματος μετάδοσης ισχύος ως ένα ποσοστό.

Εάν η ισχύς εμφανίζεται ως μια θετική τιμή, αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα ισχύος παράγει ισχύ για την οδήγηση του οχήματος. Εάν η ισχύς εμφανίζεται ως μια αρνητική τιμή, αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα ισχύος μετατρέπει μέρος της κινητικής ενέργειας σε ηλεκτρική.

- 5 Μετρητής ηλεκτρικής ενέργειας του συγκροτήματος μπαταρίας υψηλής τάσης

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Όταν η ενδεικτική λυχνία ισχύος μπαταρίας υψηλής τάσης εμφανίζει μια κατάσταση χαμηλής φόρτισης, συνδέστε αμέσως σε έναν φορτιστή και πραγματοποιήστε φόρτιση.
- Πριν την πραγματοποίηση οποιασδήποτε διαδρομής, βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία υψηλής τάσης περιέχει αρκετή ενέργεια.

6 Διανυθέντα χιλιόμετρα

7 Ένδειξη ταχύτητας

8 Διανυθείσα απόσταση μέχρι την αποφόρτιση

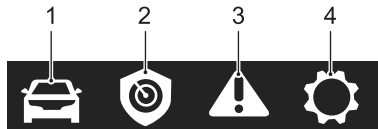
Κέντρο πληροφοριών

Με το σύστημα ισχύος οχήματος στη θέση ON/READY (Ενεργό/Ετοιμο), η λειτουργία κέντρου πληροφοριών μπορεί να επιλεγεί ως εξής:



- Πατήστε το κουμπί UP/DOWN/LEFT/RIGHT (Πάνω/Κάτω/Αριστερά/Δεξιά) στον δεξιό διακόπτη πολλαπλών λειτουργιών τιμονιού για πρόσβαση και εμφάνιση των επιλογών του κέντρου πληροφοριών.

- Πατήστε το κουμπί UP/DOWN (Πάνω/Κάτω) στον δεξιό διακόπτη πολλαπλών λειτουργιών τιμονιού για να δείτε όλες τις επιλογές.
- Πατήστε το κουμπί OK στον δεξιό διακόπτη πολλαπλών λειτουργιών τιμονιού για επιβεβαίωση ή πατήστε παρατεταμένα το κουμπί OK για επαναφορά.



- 1 Πληροφορίες οχήματος
- 2 MG Pilot (Πιλότος MG)
- 3 Κέντρο υγείας
- 4 Ρυθμίσεις

Πληροφορίες οχήματος

Οι πληροφορίες οχήματος περιλαμβάνουν:

- Ροή ενέργειας: Εμφανίζει ένα γραφικό στοιχείο που δείχνει την τρέχουσα κατάσταση ροής ισχύος.
- Ηλεκτρικές πληροφορίες: Εμφανίζει την τρέχουσα

κατάσταση λειτουργίας του οχήματος, συμπεριλαμβανομένης της τάσης, του ρεύματος και των στροφών κινητήρα.

- Τρέχουσα διαδρομή: Εμφανίζει τα διανυθέντα χιλιόμετρα διαδρομής, τον χρόνο διαδρομής, τη μέση ταχύτητα και τη μέση κατανάλωση ισχύος από την εκκίνηση του οχήματος. Μπορεί να μηδενιστεί πατώντας παρατεταμένα το κουμπί OK στον δεξιό διακόπτη πολλαπλών λειτουργιών τιμονιού.
- Συνολικό άθροισμα: Εμφανίζει τα διανυθέντα χιλιόμετρα διαδρομής, τον χρόνο διαδρομής, τη μέση ταχύτητα και τη μέση κατανάλωση ισχύος από την τελευταία επαναφορά του οχήματος. Μπορεί να μηδενιστεί πατώντας παρατεταμένα το κουμπί OK στον δεξιό διακόπτη πολλαπλών λειτουργιών τιμονιού.

MG Pilot (Πιλότος MG)

Εμφανίζει τις πληροφορίες ενεργής ασφάλειας του οχήματος.

Κέντρο υγείας

- Πίεση ελαστικών: εμφανίζει την τρέχουσα κατάσταση κάθε τροχού.

- Τάση μπαταρίας: εμφανίζει την τάση της μπαταρίας 12V.
- Πληροφορίες προειδοποίησης: εμφανίζει τις πληροφορίες προειδοποίησης ή σημαντικές σημειώσεις που είναι σχετικές με το όχημα τη δεδομένη στιγμή.

Ρυθμίσεις

Επίπεδο φωτεινότητας

Εμφανίζει το τρέχον επίπεδο και επιτρέπει τη ρύθμιση της φωτεινότητας οπίσθιου φωτισμού.

Όριο υπερβολικής ταχύτητας

Επιτρέπει τη ρύθμιση του ορίου συναγερμού υπερβολικής ταχύτητας. Να σημειωθεί ότι η λειτουργία συναγερμού υπερβολικής ταχύτητας είναι απενεργοποιημένη όταν εμφανίζεται η ένδειξη OFF.

Μήνυμα προειδοποίησης

Εμφανίζονται μηνύματα προειδοποίησης και προτροπές στο κέντρο πληροφοριών στον πίνακα οργάνων. Εμφανίζονται οποιοσδήποτε επικοινωνίες σε μορφή αναδυόμενων μηνυμάτων. Αυτά μπορούν να χωριστούν στις παρακάτω κατηγορίες:

Όργανα και χειριστήρια

- Οδηγία λειτουργίας
- Οδηγία κατάστασης συστήματος
- Ειδοποίηση δυσλειτουργίας συστήματος

Ακολουθήστε τις οδηγίες που εμφανίζονται στο αναδυόμενο μήνυμα ή στην περίπτωση ενός μηνύματος προειδοποίησης, ανατρέξτε στη σχετική ενότητα του εγχειριδίου κατόχου για να ακολουθήσετε τις σωστές οδηγίες.

Τα παρακάτω αποτελούν μια επιλογή μηνυμάτων προειδοποίησης που ενδέχεται να εμφανίζονται στο κέντρο πληροφοριών.

Μήνυμα προειδοποίησης	Διαδικασία
ΚΙΝΔΥΝΟΣ! Εγκαταλείψτε το όχημα με ασφάλεια!	Μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες, σταματήστε με ασφάλεια το όχημα και απομακρύνετε όλους τους επιβάτες άμεσα, και επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Μήνυμα προειδοποίησης	Διαδικασία
Βλάβη συστήματος ελέγχου οχήματος Ζητήστε βοήθεια σε έναν σταθμό σέρβις!	Υποδεικνύει ότι το σύστημα ισχύος έχει ανιχνεύσει μια βλάβη. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.
Βλάβη συστήματος ελέγχου οχήματος Οδηγήστε προσεκτικά!	Υποδεικνύει ότι το σύστημα ισχύος έχει ανιχνεύσει μια βλάβη. Οδηγήστε προσεκτικά και επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.

Όργανα και χειριστήρια

1

Μήνυμα προειδοποίησης	Διαδικασία
Βλάβη συστήματος ελέγχου οχήματος Σταματήστε με ασφάλεια!	Υποδεικνύει ότι το σύστημα ισχύος έχει ανιχνεύσει μια βλάβη. Μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες, σταματήστε με ασφάλεια το όχημα, απενεργοποιήστε το σύστημα ισχύος οχήματος και επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.
Βλάβη MSA	Υποδεικνύει ότι η λειτουργία Χειροκίνητης υποβοήθησης ορίου ταχύτητας (MSA) απέτυχε. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.

Μήνυμα προειδοποίησης	Διαδικασία
Βλάβη ISA	Υποδεικνύει ότι η λειτουργία Έξυπνης υποβοήθησης ορίου ταχύτητας (ISA) απέτυχε. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.
Βλάβη συστήματος προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας	Υποδεικνύει ότι το σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας (LDW) έχει ανιχνεύσει μια βλάβη. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.
Βλάβη συστήματος διατήρησης λωρίδας έκτακτης ανάγκης	Υποδεικνύει ότι το σύστημα διατήρησης λωρίδας έκτακτης ανάγκης (ELK) έχει ανιχνεύσει μια βλάβη. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.

Όργανα και χειριστήρια

Μήνυμα προειδοποίησης	Διαδικασία
Βλάβη συστήματος μετωπικής σύγκρουσης	Υποδεικνύει ότι το σύστημα προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης (FCW) έχει ανιχνεύσει μια βλάβη. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.
Βλάβη συστήματος αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης	Υποδεικνύει ότι το σύστημα αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEB) έχει ανιχνεύσει μια βλάβη. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.

Μήνυμα προειδοποίησης	Διαδικασία
Βλάβη αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης προστασίας πεζών	Υποδεικνύει ότι το σύστημα αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης προστασίας πεζών (AEBP) έχει ανιχνεύσει μια βλάβη. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.
Βλάβη συστήματος ACC	Υποδεικνύει ότι το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας (ACC) έχει ανιχνεύσει μια βλάβη. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.

Όργανα και χειριστήρια

Μήνυμα προειδοποίησης	Διαδικασία
Βλάβη συστήματος υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφόρησης	Υποδεικνύει ότι το σύστημα υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφόρησης (TJA) έχει ανιχνεύσει μια βλάβη. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.
Βλάβη συστήματος υποβοήθησης οδήγησης πίσω	Υποδεικνύει ότι το σύστημα υποβοήθησης οδήγησης πίσω (RDA) έχει ανιχνεύσει μια βλάβη. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.

Μήνυμα προειδοποίησης	Διαδικασία
Βλάβη παθητικής εισόδου	Υποδεικνύει ότι η λειτουργία παθητικής εισόδου χωρίς κλειδί έχει ανιχνεύσει μια βλάβη. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.
Βλάβη συστήματος ανάφλεξης	Υποδεικνύει ότι η λειτουργία ισχύος έχει ανιχνεύσει μια βλάβη. Επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.
Βλάβη κουμπιού Εκκίνησης/ Διακοπής	Υποδεικνύει ότι ο διακόπτης START/STOP έχει ανιχνεύσει μια βλάβη. Επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Όργανα και χειριστήρια

Μήνυμα προειδοποίησης	Διαδικασία
Βλάβη ABS	Υποδεικνύει ότι το σύστημα ανιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) έχει ανιχνεύσει μια βλάβη και ότι η λειτουργία ABS πρόκειται να απενεργοποιηθεί. Επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.
Βλάβη φρένων	Υποδεικνύει ότι έχει ανιχνευτεί μια βλάβη στο σύστημα πέδησης. Μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες, σταματήστε το όχημα, απενεργοποιήστε το σύστημα ισχύος οχήματος και επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Μήνυμα προειδοποίησης	Διαδικασία
Βλάβη ελέγχου σταθερότητας	Υποδεικνύει ότι το σύστημα SCS έχει ανιχνεύσει μια βλάβη. Επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.
Βλάβη ελέγχου πρόσφυσης	Υποδεικνύει ότι το σύστημα TCS έχει ανιχνεύσει μια βλάβη. Επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.
Βλάβη συστήματος στάθμευσης	Υποδεικνύει ότι το σύστημα EPB έχει ανιχνεύσει μια βλάβη. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.

Όργανα και χειριστήρια

1

Μήνυμα προειδοποίησης	Διαδικασία
Ανεπαρκής δύναμη φρένου στάθμευσης	Υποδεικνύει ότι το σύστημα ηλεκτρικού χειρόφρενου έχει ανιχνεύσει μια βλάβη κατά τη στάθμευση. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.
Βλάβη αυτόματης συγκράτησης	Υποδεικνύει ότι η λειτουργία αυτόματης συγκράτησης έχει ανιχνεύσει μια βλάβη. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.
Βλάβη συστήματος ελέγχου κατάβασης	Υποδεικνύει ότι το σύστημα HDC έχει ανιχνεύσει μια βλάβη. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.

Μήνυμα προειδοποίησης	Διαδικασία
Μειωμένη απόδοση EPS	Υποδεικνύει ότι το ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης (EPS) εμφανίζει μια γενική βλάβη και ότι η απόδοση έχει μειωθεί. Μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες, σταματήστε με ασφάλεια το όχημα και απενεργοποιήστε το σύστημα ισχύος οχήματος. Μετά από λίγο, τοποθετήστε το σύστημα ισχύος οχήματος στη θέση READY ('Ετοιμο), οδηγήστε το όχημα για μικρή απόσταση και παρακολουθήστε τη λειτουργία του συστήματος διεύθυνσης. Εάν το μήνυμα εξακολουθεί να εμφανίζεται ή η υποβοήθηση συστήματος διεύθυνσης έχει μειωθεί, επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Όργανα και χειριστήρια

Μήνυμα προειδοποίησης	Διαδικασία
Βλάβη υποβοήθησης EPS	Υποδεικνύει ότι το ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης (EPS) έχει ανιχνεύσει μια βλάβη. Επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.
Βλάβη γωνίας συστήματος διεύθυνσης	Υποδεικνύει ότι ο αισθητήρας γωνίας του συστήματος διεύθυνσης απέτυχε. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.
Μη καλιμπραρισμένη γωνία συστήματος διεύθυνσης	Υποδεικνύει ότι ο αισθητήρας γωνίας συστήματος διεύθυνσης δεν είναι καλιμπραρισμένος. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.

Μήνυμα προειδοποίησης	Διαδικασία
Βλάβη ESCL	Υποδεικνύει ότι το σύστημα ESCL έχει ανιχνεύσει μια βλάβη. Μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες, σταματήστε με ασφάλεια το όχημα, απενεργοποιήστε το σύστημα ισχύος οχήματος και επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.
Βλάβη αερόσακου	Υποδεικνύει ότι το σύστημα SDM έχει ανιχνεύσει μια βλάβη. Μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες, σταματήστε με ασφάλεια το όχημα, απενεργοποιήστε το σύστημα ισχύος οχήματος και επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Όργανα και χειριστήρια

1

Μήνυμα προειδοποίησης	Διαδικασία
Βλάβη TPMS	Υποδεικνύει ότι το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS) έχει ανιχνεύσει μια βλάβη. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.
Χαμηλή στάθμη μπαταρίας αισθητήρα μπροστά αριστερά/μπροστά δεξιά/πίσω αριστερά/πίσω δεξιά ελαστικού	Υποδεικνύει ότι το TPMS έχει ανιχνεύσει χαμηλή στάθμη μπαταρίας ενός αισθητήρα. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.

Μήνυμα προειδοποίησης	Διαδικασία
Βλάβη συστήματος φόρτισης μπαταρίας 12V	Υποδεικνύει ότι ένα σύστημα φόρτισης μπαταρίας 12V έχει ανιχνεύσει μια βλάβη. Επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.
Βλάβη φόρτισης DCDC	Υποδεικνύει ότι το σύστημα CCU έχει ανιχνεύσει μια βλάβη. Επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.
Βλάβη συστήματος μπροστινής κάμερας	Υποδεικνύει ότι η μονάδα μπροστινής κάμερας (FVCM) έχει ανιχνεύσει μια βλάβη. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.

Όργανα και χειριστήρια

Μήνυμα προειδοποίησης	Διαδικασία
Αποτυχία καλιμπραρίσματος μπροστινής κάμερας	Υποδεικνύει ότι το καλιμπράρισμα της μονάδας μπροστινής κάμερας (FVCM) απέτυχε. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.
Αποτυχία καλιμπραρίσματος ραντάρ	Υποδεικνύει ότι το καλιμπράρισμα της μονάδας ραντάρ απέτυχε. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.

Μήνυμα προειδοποίησης	Διαδικασία
Βλάβη συστήματος υποπίεσης	Υποδεικνύει ότι το σύστημα υποπίεσης έχει ανιχνεύσει μια βλάβη. Μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες, σταματήστε με ασφάλεια το όχημα, απενεργοποιήστε το σύστημα ισχύος οχήματος και επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.
Υπερθέρμανση κινητήρα	Υποδεικνύει ότι ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.

Όργανα και χειριστήρια

Μήνυμα προειδοποίησης	Διαδικασία
Βλάβη κινητήρα	Υποδεικνύει ότι ο κινητήρας έχει ανιχνεύσει μια βλάβη. Μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες, σταματήστε με ασφάλεια το όχημα, απενεργοποιήστε το σύστημα ισχύος οχήματος και επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.
eCall σε εξέλιξη	Υποδεικνύει στον οδηγό μέσω μιας πράσινης προειδοποιητικής λυχνίας SOS ότι μια κλήση υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης βρίσκεται αυτήν τη στιγμή σε εξέλιξη. Η ενδεικτική λυχνία LED του κουμπιού SOS αναβοσβήνει μία φορά ανά δευτερόλεπτο.

Μήνυμα προειδοποίησης	Διαδικασία
Βλάβη συστήματος eCALL	Υποδεικνύει στον οδηγό μέσω μιας κίτρινης προειδοποιητικής λυχνίας SOS ότι το σύστημα eCall έχει ανιχνεύσει μια βλάβη και δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις παραμέτρους του. Η ενδεικτική λυχνία LED του κουμπιού SOS αναβοσβήνει δύο φορές ανά δευτερόλεπτο. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.

Όργανα και χειριστήρια

Μήνυμα προειδοποίησης	Διαδικασία
Βλάβη συστήματος eCALL	Υποδεικνύει στον οδηγό μέσω μιας κόκκινης προειδοποιητικής λυχνίας SOS ότι το σύστημα eCall έχει αποτύχει και δεν παρέχει υποστήριξη σε περίπτωση ατυχήματος. Η ενδεικτική λυχνία LED του κουμπιού SOS δεν ανάβει. Επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Μήνυμα προειδοποίησης	Διαδικασία
Απενεργοποίηση αυτόματης eCall	Υποδεικνύει στον οδηγό μέσω μιας κόκκινης προειδοποιητικής λυχνίας SOS ότι η υπηρεσία αυτόματης κλήσης έκτακτης ανάγκης έχει απενεργοποιηθεί. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για να επανενεργοποιήσετε τη λειτουργία αυτόματης eCall.

Προειδοποιητικές λυχνίες και φλας

Εάν εμφανίζεται οποιαδήποτε προειδοποιητική λυχνία στον πίνακα οργάνων κατά την εκκίνηση ή οδήγηση του οχήματος, αυτό σημαίνει ότι το σχετικό σύστημα βρίσκεται σε μια συγκεκριμένη κατάσταση ή ότι παρουσιάζει μια βλάβη. Ορισμένες προειδοποιητικές λυχνίες θα ανάβουν ή αναβοσβήνουν μαζί με έναν προειδοποιητικό ήχο ή μήνυμα προτροπής.

Διαβάστε τις παρακάτω οδηγίες αναλυτικά για τη σημασία των σχετικών προειδοποιητικών και ενδεικτικών λυχνιών. Σε περίπτωση βλάβης, λάβετε τα κατάλληλα μέτρα εγκαίρως και επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό.

Όνομα	Εικονίδιο	Περιγραφή
Ενδεικτική λυχνία δέσμης πορείας		Η μεγάλη σκάλα προβολέα είναι ενεργοποιημένη.
Ενδεικτική λυχνία δέσμης διασταύρωσης		Ο προβολέας δέσμης διασταύρωσης είναι ενεργοποιημένος.
Ενδεικτική λυχνία αυτόματης δέσμης πορείας		Η λειτουργία αυτόματης δέσμης πορείας είναι ενεργοποιημένη.
Ενδεικτική λυχνία πλαϊνών φώτων		Τα πλαϊνά φώτα είναι αναμμένα.

Όργανα και χειριστήρια

Ενδεικτική λυχνία πίσω φωτός ομίχλης		Τα πίσω φώτα ομίχλης είναι αναμμένα.
Φλας		Όταν αναβοσβήνει το φως αλλαγής πορείας, αναβοσβήνει επίσης το φλας στην αντίστοιχη πλευρά. Εάν λειτουργούν τα αλάρμ, αμφότερα τα φλας θα αναβοσβήνουν μαζί. Εάν οποιοδήποτε από τα φλας αναβοσβήνει πολύ γρήγορα στον πίνακα οργάνων, υποδεικνύει ότι το φως αλλαγής πορείας στην αντίστοιχη πλευρά έχει αποτύχει.
Προειδοποίηση αερόσακου		Υποδεικνύει ότι το σύστημα SRS ή η ζώνη ασφαλείας έχει αποτύχει. Μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες, σταματήστε με ασφάλεια το όχημα, απενεργοποιήστε το σύστημα ισχύος οχήματος και επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG. Μια βλάβη του συστήματος SRS ή της ζώνης ασφαλείας μπορεί να σημαίνει ότι δεν θα είναι δυνατή η ενεργοποίηση σε περίπτωση ατυχήματος.
Προειδοποίηση μη δεμένης ζώνης ασφαλείας		Εάν ανάβει ή αναβοσβήνει αυτή η λυχνία, υποδεικνύει ότι η ζώνη ασφαλείας του οδηγού ή του συνοδηγού εξακολουθεί να μην είναι δεμένη.

Όργανα και χειριστήρια

1

Προειδοποίηση συστήματος ακινητοποίησης (immobiliser)		Εάν δεν ανιχνεύεται ένα έγκυρο κλειδί, θα ανάψει αυτή η λυχνία. Χρησιμοποιήστε το σωστό κλειδί ή τοποθετήστε το έξυπνο κλειδί στην εναλλακτική θέση εκκίνησης. Για συγκεκριμένες απαιτήσεις τοποθεσίας, ανατρέξτε στην "Εναλλακτική διαδικασία εκκίνησης", στην ενότητα "Εκκίνηση και οδήγηση". Εάν η στάθμη μπαταρίας τηλεχειριστηρίου είναι χαμηλή, αυτή η λυχνία αναβοσβήνει. Αντικαταστήστε την μπαταρία το συντομότερο δυνατό.
Προειδοποίηση συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)		Εάν αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει, υποδεικνύει ότι μια πίεση ελαστικού είναι χαμηλή. Ελέγξτε τις πιέσεις ελαστικών. Εάν αυτή η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει πρώτα και μετά παραμένει αναμμένη μετά από ένα χρονικό διάστημα, υποδεικνύει ότι το σύστημα έχει ανιχνεύσει μια βλάβη.

Όργανα και χειριστήρια

Προειδοποίηση ηλεκτρικού συστήματος διεύθυνσης (EPS)/ ηλεκτρονικού κλειδώματος κολόνας τιμονιού (ESCL)		Εάν αυτή η λυχνία ανάβει, υποδεικνύει ότι το ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης εμφανίζει μια γενική βλάβη και ότι η απόδοση έχει μειωθεί. Ακινητοποιήστε το όχημα μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες. Εάν η λυχνία παραμένει αναμμένη μετά την επανεκκίνηση του οχήματος και αφού οδηγηθεί για λίγο, επικοινωνήστε αμέσως με έναν τοπικό Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για σέρβις. Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει, υποδεικνύει ότι το ηλεκτρονικό κλειδωμα κολόνας τιμονιού έχει μια βλάβη. Ακινητοποιήστε το όχημα μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες και απενεργοποιήστε τον διακόπτη START/STOP. Εάν αυτή η λυχνία σβήνει αφού αναβοσβήσει για λίγο, υποδεικνύει ότι το τιμόνι είναι κλειδωμένο. Προσπαθήστε να απασφαλίσετε το κλειδωμα κουνώντας το τιμόνι αριστερά-δεξιά.
		Εάν αυτή η λυχνία ανάβει, υποδεικνύει ότι το ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης εμφανίζει μια γενική βλάβη σχετική με τη γωνία συστήματος διεύθυνσης. Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει, υποδεικνύει ότι το ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης εμφανίζει μια σοβαρή βλάβη και είναι δύσκολο να στρίψετε το τιμόνι. Ακινητοποιήστε το όχημα μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες.

Όργανα και χειριστήρια

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος ελέγχου σταθερότητας/ελέγχου πρόσφυσης		Εάν αυτή η λυχνία ανάβει, υποδεικνύει ότι το σύστημα ελέγχου σταθερότητας ή το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης έχει αποτύχει. Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει ενώ οδηγείτε, υποδεικνύει ότι το σύστημα είναι σε λειτουργία για να βοηθήσει τον οδηγό.
Προειδοποίηση απενεργοποίησης συστήματος ελέγχου σταθερότητας/ελέγχου πρόσφυσης		Το σύστημα ελέγχου σταθερότητας/ελέγχου πρόσφυσης απενεργοποιείται χειροκίνητα.
Ενδεικτική λυχνία ενεργοποίησης/ βλάβης του συστήματος ελέγχου κατάβασης (HDC)		Εάν αυτή η λυχνία ανάβει, υποδεικνύει ότι το σύστημα HDC βρίσκεται στην κατάσταση αναμονής. Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει, υποδεικνύει ότι το όχημα βρίσκεται υπό τον έλεγχο του HDC.
		Το σύστημα HDC έχει ανιχνεύσει μια βλάβη.
Ενδεικτική λυχνία κατάστασης αυτόματης συγκράτησης		Το σύστημα αυτόματης συγκράτησης είναι σε λειτουργία για να βοηθήσει τον οδηγό.

Όργανα και χειριστήρια

Ενδεικτική λυχνία κατάστασης ηλεκτρικού χειρόφρενου (EPB)		Εάν αυτή η λυχνία ανάβει, υποδεικνύει ότι το EPB είναι ενεργοποιημένο. Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει, υποδεικνύει ότι το όχημα είναι σταθμευμένο σε έδαφος με απότομη κλίση ή ότι το σύστημα EPB έχει αποτύχει. Σταθμεύστε το όχημα με ασφάλεια σε έναν ασφαλή δρόμο.
Προειδοποίηση βλάβης συστήματος ηλεκτρικού χειρόφρενου (EPB)		Το σύστημα EPB έχει ανιχνεύσει μια βλάβη.
Προειδοποίηση βλάβης συστήματος φρένων		Το σύστημα φρένων έχει αποτύχει. Ακινητοποιήστε το όχημα μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες και απενεργοποιήστε τον διακόπτη START/STOP.
Προειδοποίηση βλάβης ABS		Το σύστημα ABS έχει αποτύχει. Σε περίπτωση αποτυχίας του συστήματος ABS ενώ οδηγείτε, η λειτουργία ABS θα ανασταλεί, η κανονική πέδηση όμως θα παραμένει διαθέσιμη.
Ενδεικτική λυχνία μηνύματος βλάβης συστήματος		Αυτή η ενδεικτική λυχνία χρησιμοποιείται για να ενημερώσει τον οδηγό ότι το όχημα έχει ένα αποθηκευμένο μήνυμα προειδοποίησης. Δείτε το μήνυμα βλάβης ή σημαντικές σημειώσεις στο κέντρο πληροφοριών. Ανατρέξτε στο "Κέντρο πληροφοριών" στο παρόν κεφάλαιο.

Όργανα και χειριστήρια

1

Προειδοποίηση βλάβης συστήματος φόρτισης μπαταρίας χαμηλής τάσης		Εάν αυτή η λυχνία ανάψει μετά την εκκίνηση του οχήματος, υποδεικνύει ότι το σύστημα φόρτισης μπαταρίας χαμηλής τάσης έχει αποτύχει. Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει, υποδεικνύει ότι η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή και εμφανίζεται ένα μήνυμα προτροπής στον πίνακα οργάνων. Αυτήν τη στιγμή, το σύστημα θα περιορίσει ή θα απενεργοποιήσει ορισμένες ηλεκτρικές συσκευές. Εκτελέστε αμέσως εκκίνηση του οχήματος για να φορτίσετε την μπαταρία.
Προειδοποίηση μπαταρίας χαμηλής στάθμης συγκροτήματος μπαταρίας υψηλής τάσης		Εάν αυτή η λυχνία ανάβει ή αναβοσβήνει, υποδεικνύει ότι η φόρτιση μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλή. Όπου είναι δυνατό, φορτίζετε την μπαταρία υψηλής τάσης προτού αρχίσει να αναβοσβήνει αυτή η λυχνία.
Προειδοποίηση αποκοπής συγκροτήματος μπαταρίας υψηλής τάσης		Η μπαταρία υψηλής τάσης αποσυνδέεται ή απομονώνεται.

Όργανα και χειριστήρια

Προειδοποίηση βλάβης συγκροτήματος μπαταρίας υψηλής τάσης		Εάν αυτή η λυχνία ανάβει, υποδεικνύει ότι η μπαταρία υψηλής τάσης έχει ανιχνεύσει μια βλάβη. Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει, υποδεικνύει ότι η θερμοκρασία μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή. Ακινητοποιήστε το όχημα μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες και εγκαταλείψτε αμέσως το όχημα.
Ενδεικτική λυχνία σύνδεσης φόρτισης		Το όχημα συνδέεται σε ένα σημείο φόρτισης.
Ενδεικτική λυχνία κατάστασης φόρτισης		Όταν το όχημα συνδέεται σε μια εξωτερική παροχή ρεύματος για φόρτιση, αυτή η λυχνία θα ανάψει και θα σβήσει μετά την ολοκλήρωση της φόρτισης.
Προειδοποίηση περιορισμένης ισχύος οδήγησης		Η ισχύς οχήματος έχει μειωθεί.
Προειδοποίηση βλάβης συστήματος ισχύος		Το όχημα παρουσιάζει μια βλάβη και η απόδοσή του είναι περιορισμένη.
		Το όχημα έχει μια σοβαρή βλάβη. Ακινητοποιήστε το όχημα μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες και απενεργοποιήστε τον διακόπτη START/STOP.

Όργανα και χειριστήρια

Ενδεικτική λυχνία READY		Το όχημα είναι έτοιμο για οδήγηση.
Ενδεικτική λυχνία προγράμματος λειτουργίας οδήγησης		Εμφανίζει το τρέχον πρόγραμμα λειτουργίας οδήγησης του οχήματος: NORMAL, SPORT, ECO.
Ενδεικτική λυχνία επιπέδου ανάκτησης ενέργειας κατά την πέδηση		Εμφανίζει το τρέχον επίπεδο ανάκτησης ενέργειας κατά την πέδηση του οχήματος.
Ενδεικτική λυχνία συστήματος Χειροκίνητης υποβοήθησης ορίου ταχύτητας		Το σύστημα Χειροκίνητης υποβοήθησης ορίου ταχύτητας είναι ενεργοποιημένο.
		Εάν αυτή η λυχνία ανάβει, υποδεικνύει ότι το σύστημα Χειροκίνητης υποβοήθησης ορίου ταχύτητας βρίσκεται στην κατάσταση αναμονής. Εάν το σύστημα Χειροκίνητης υποβοήθησης ορίου ταχύτητας παρουσιάζει μια βλάβη, η λυχνία θα αναβοσβήσει κίτρινη και μετά θα σβήσει.

Όργανα και χειριστήρια

Ενδεικτική λυχνία συστήματος Έξυπνης υποβοήθησης ορίου ταχύτητας		Το σύστημα Έξυπνης υποβοήθησης ορίου ταχύτητας είναι ενεργοποιημένο.
		Εάν αυτή η λυχνία ανάβει, υποδεικνύει ότι το σύστημα Έξυπνης υποβοήθησης ορίου ταχύτητας βρίσκεται στην κατάσταση αναμονής. Εάν το σύστημα Έξυπνης υποβοήθησης ορίου ταχύτητας παρουσιάζει μια βλάβη, η λυχνία θα αναβοσβήσει κίτρινη και μετά θα σβήσει.
Ενδεικτική λυχνία ταχύτητας Συστήματος χειροκίνητης υποβοήθησης ορίου ταχύτητας		Αυτή η λυχνία θα ανάβει όταν το Σύστημα χειροκίνητης υποβοήθησης ορίου ταχύτητας είναι ενεργοποιημένο. Η ένδειξη "NNN" υποδηλώνει την τρέχουσα τιμή ρύθμισης του ορίου ταχύτητας.
Ενδεικτική λυχνία πινακίδας ορίου ταχύτητας		Η ένδειξη "NNN" υποδηλώνει την τιμή ταχύτητας της πινακίδας ορίου ταχύτητας που αναγνωρίζεται αυτήν τη στιγμή.
Προειδοποίηση πρόσθετων πληροφοριών πινακίδας ορίου ταχύτητας		Η πινακίδα ορίου ταχύτητας που αναγνωρίζεται αυτήν τη στιγμή έχει πρόσθετες πληροφορίες. Δώστε προσοχή.

Όργανα και χειριστήρια

Ενδεικτική λυχνία συστήματος προσαρμοστικού ελέγχου πορείας		Το Σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας είναι ενεργοποιημένο.
		Το Σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας βρίσκεται στην κατάσταση αναμονής.
		Το Σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας έχει μια βλάβη.
Ενδεικτική λυχνία συστήματος υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφόρησης		Το Σύστημα υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφόρησης είναι ενεργοποιημένο.
		Εάν αυτή η λυχνία ανάβει, υποδεικνύει ότι το σύστημα Υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφόρησης βρίσκεται στην κατάσταση αναμονής. Εάν αυτή η λυχνία παραμένει αναμμένη αφού αναβοσβήσει για λίγο, υποδεικνύει ότι το σύστημα δεν μπορεί να λειτουργήσει κανονικά.

Όργανα και χειριστήρια

Ενδεικτική λυχνία συστήματος διατήρησης λωρίδας		Η λειτουργία προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας είναι ενεργοποιημένη και ικανοποιεί τις συνθήκες ενεργοποίησης.
		Εάν αυτή η λυχνία ανάβει, υποδεικνύει ότι η λειτουργία προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας βρίσκεται στην κατάσταση αναμονής. Εάν αυτή η λυχνία παραμένει αναμμένη αφού αναβοσβήσει για λίγο, υποδεικνύει ότι το σύστημα δεν μπορεί να λειτουργήσει κανονικά.
		Η λειτουργία διατήρησης λωρίδας είναι ενεργοποιημένη και ικανοποιεί τις συνθήκες ενεργοποίησης.
		Εάν αυτή η λυχνία ανάβει, υποδεικνύει ότι η λειτουργία διατήρησης λωρίδας βρίσκεται στην κατάσταση αναμονής. Εάν αυτή η λυχνία παραμένει αναμμένη αφού αναβοσβήσει για λίγο, υποδεικνύει ότι το σύστημα δεν μπορεί να λειτουργήσει κανονικά.
Ενδεικτική λυχνία συστήματος μετωπικής σύγκρουσης		Εάν αυτή η λυχνία ανάβει, υποδεικνύει ότι οποιαδήποτε λειτουργία του Συστήματος μετωπικής σύγκρουσης είναι απενεργοποιημένη. Εάν αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν όλες οι λειτουργίες είναι ενεργοποιημένες, υποδεικνύει ότι το Σύστημα μετωπικής σύγκρουσης δεν μπορεί να λειτουργήσει κανονικά.

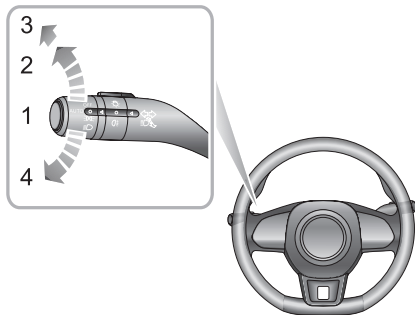
Όργανα και χειριστήρια

Ενδεικτική λυχνία συστήματος υποβοήθησης οδήγησης πίσω *		Όταν το Σύστημα υποβοήθησης οδήγησης πίσω είναι απενεργοποιημένο, το ραντάρ είναι καλυμμένο ή το σύστημα έχει αποτύχει, θα εμφανίζεται το αντίστοιχο μήνυμα προτροπής στον πίνακα οργάνων.
Ενδεικτική λυχνία eCall SOS		Το σύστημα είναι έτοιμο και μια κλήση υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης (eCall) βρίσκεται σε εξέλιξη.
		Το σύστημα μπορεί ακόμα να στέλνει ένα μήνυμα πληροφοριών οχήματος στο κέντρο κλήσεων, όμως άλλες δυνατότητες eCall περιορίζονται λόγω μιας βλάβης στο σύστημα.
		Το σύστημα eCall έχει αποτύχει και δεν λειτουργεί.

Σημείωση: Υπάρχουν ορισμένες περιπτώσεις όπου μια προειδοποιητική λυχνία ενδέχεται να ανάβει ή να εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα ως μια ένδειξη ενός προβλήματος με το σχετικό σύστημα, αυτό δεν υποδεικνύει απαραίτητα μια βλάβη. Σε περίπτωση αμφιβολίας, ζητήστε τη συμβουλή ενός Εξουσιοδοτημένου επισκευαστή της MG.

Φώτα και διακόπτες

Κεντρικός διακόπτης φωτισμού



- 1 Φώτα AUTO (Αυτόματα)
- 2 Πλαϊνά φώτα και φωτισμός διακοπτών
- 3 Προβολείς διασταύρωσης
- 4 Σβηστά φώτα

Φώτα AUTO (Αυτόματα)

Όταν το σύστημα ισχύος οχήματος βρίσκεται στη θέση ACC, η προεπιλεγμένη θέση του συστήματος αυτόματου φωτισμού είναι ON (1). Το σύστημα αυτόματου φωτισμού θα ενεργοποιεί και απενεργοποιεί αυτόματα τα πλαϊνά φώτα και τον φωτισμό διακοπτών ανάλογα με την ένταση του τρέχοντος φωτισμού περιβάλλοντος.

Με το σύστημα ισχύος οχήματος στη θέση ON/READY, η προεπιλεγμένη θέση του συστήματος αυτόματου φωτισμού είναι ON (1). Το σύστημα αυτόματου φωτισμού θα ενεργοποιεί και απενεργοποιεί αυτόματα τα πλαϊνά φώτα, τον φωτισμό διακοπτών και τους προβολείς διασταύρωσης ανάλογα με την ένταση του τρέχοντος φωτισμού περιβάλλοντος.

Σημείωση: Αυτή η λειτουργία πραγματοποιείται με την προσαρμογή ενός κατάλληλου αισθητήρα παρακολούθησης των εξωτερικών συνθηκών φωτισμού σε πραγματικό χρόνο στο όχημά σας. Ο αισθητήρας βρίσκεται στο κέντρο του ταμπλό του οχήματος κοντά στο παρμπρίζ σε ορισμένα μοντέλα. ΜΗΝ καλύπτεται ή σκεπάζετε αυτήν την περιοχή καθώς οι προβολείς μπορεί να ανάψουν αυτόματα όταν δεν χρειάζεται.

Πλαϊνά φώτα και φωτισμός διακοπών

Όταν ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στη θέση ACC, γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη φωτισμού στη θέση 2 για να λειτουργήσετε τα πλαϊνά φώτα και τον φωτισμό διακοπών.

Όταν ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στη θέση ON/READY, γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη φωτισμού στη θέση 2 για να λειτουργήσετε τα φώτα πορείας ημέρας, τα πίσω πλαϊνά φώτα και τον φωτισμό διακοπών.

Με τον διακόπτη START/STOP στη θέση απενεργοποίησης, εάν ο διακόπτης φωτισμού βρίσκεται στη θέση 2 και ανοίξει η πόρτα του οδηγού, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση για να ειδοποιήσει τον οδηγό και τα πλαϊνά φώτα θα παραμείνουν αναμμένα.

Προβολείς διασταύρωσης

Όταν ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στη θέση ON/READY, γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη φωτισμού στη θέση 3 για να λειτουργήσετε τους προβολείς διασταύρωσης, τα πλαϊνά φώτα και τον φωτισμό διακοπών.

Σβηστά φώτα

Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη φωτισμού στη θέση 4 και αυτό θα σβήσει όλα τα φώτα. Εάν αφήσετε τον διακόπτη θα του επιτρέψετε να επιστρέψει στη θέση AUTO.

Φώτα πορείας ημέρας

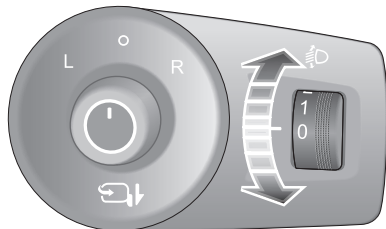
Τα φώτα πορείας ημέρας ανάβουν αυτόματα όταν ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στη θέση ON/READY. Όταν οι προβολείς διασταύρωσης είναι αναμμένοι, τα φώτα πορείας ημέρας σβήνουν αυτόματα.

Follow Me Home (Ακολουθήσέ με)

Αφού απενεργοποιήσετε τον διακόπτη START/STOP, τραβήξτε τον μοχλοδιακόπτη φωτισμού προς το τιμόνι. Αυτό θα ενεργοποιήσει τη λειτουργία Follow Me Home και οι προβολείς διασταύρωσης και τα πλαϊνά φώτα θα ανάψουν ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος. Μπορεί να οριστεί στην περιοχή "Comfort and Convenience" (Άνεση και ευκολία) στην ενότητα Vehicle Settings (Ρυθμίσεις οχήματος) στην οθόνη του συστήματος ψυχαγωγίας.

Όργανα και χειριστήρια

Μη αυτόματη ρύθμιση ύψους προβολέα



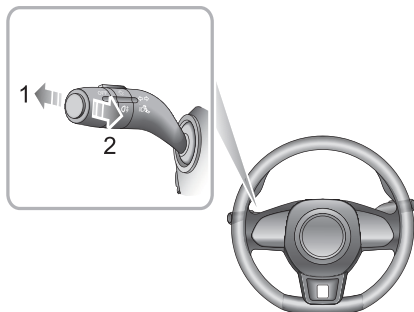
Θέση	Φορτίο
0	Οδηγός ή οδηγός και συνοδηγός.
1	Όλα τα καθίσματα είναι κατειλημμένα χωρίς φορτίο.
2	Όλα τα καθίσματα είναι κατειλημμένα, συν ένα ομοιόμορφα κατανεμημένο φορτίο στο πορτμπαγκάζ ή οδηγός με πλήρες φορτίο.
3	Μόνο οδηγός, συν ένα ομοιόμορφα κατανεμημένο φορτίο στο πορτμπαγκάζ.

Η θέση 0 είναι η αρχική θέση του διακόπτη προσαρμογής ύψους προβολέα. Η ρύθμιση ύψους προβολέα μπορεί να πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα του φορτίου οχήματος.

Διακόπτης δέσμης πορείας



Προσέξτε να μην θαμπώσετε οχήματα στο αντίθετο ρεύμα όταν οδηγείτε χρησιμοποιώντας τους προβολείς δέσμης πορείας.



Η ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας στον πίνακα οργάνων ανάβει, πιέστε τον μοχλό (1) ή τραβήξτε τον μοχλό (2) για να αλλάξετε στη χαμηλή σκάλα προβολέα.

Αναβοσβήσιμο μεγάλης σκάλας

Για να αναβοσβήσετε στιγμιαία τη μεγάλη σκάλα, τραβήξτε τον μοχλό προς το τιμόνι (2) και μετά αφήστε.

Εναλλαγή μεγάλης/χαμηλής σκάλας προβολέα

Με τον διακόπτη START/STOP στη θέση ON/READY και τους προβολείς διασταύρωσης ενεργοποιημένους, πιέστε τον μοχλό (1) προς τον πίνακα οργάνων για να ενεργοποιήσετε τη μεγάλη σκάλα προβολέα.

Αυτόματη μεγάλη σκάλα



Το σύστημα αυτόματης μεγάλης σκάλας αποτελεί μόνο μια βοηθητική λειτουργία. Ο οδηγός εξακολουθεί να πρέπει να ελέγχει την κατάσταση των μπροστινών φώτων και να τα λειτουργεί κατάλληλα όταν χρειάζεται.

Για παράδειγμα: Η δέσμη πορείας ενδέχεται να μην ανάβει αυτόματα στις παρακάτω περιπτώσεις, επομένως απαιτείται η μη αυτόματη εναλλαγή μεταξύ δέσμης πορείας και δέσμης διασταύρωσης:

- Το παρμπρίζ είναι βρώμικο, σπασμένο ή παρεμποδίζεται από άλλα αντικείμενα που μπλοκάρουν τον αισθητήρα.
- Τα φώτα άλλων οχημάτων απουσιάζουν, είναι κατεστραμμένα, κρύβονται ή κρύβονται μερικώς, έτσι το όχημά σας δεν μπορεί να ανιχνεύσει ένα άλλο όχημα.
- Τα φώτα άλλων οχημάτων κρύβονται ή κρύβονται μερικώς από καπνό, ομίχλη,

χιόνι, σταγονίδια νερού ή άλλες συνθήκες που επηρεάζουν την ορατότητα.

- Όταν συναντάτε πεζούς, μη αυτοκινούμενα οχήματα και άλλα αντικείμενα που δεν εκπέμπουν ή δεν αντανακλούν φως.
- Όταν οι προβολείς και τα πίσω φώτα άλλων οχημάτων δεν μπορούν να ανιχνευτούν λόγω μειωμένου οπτικού πεδίου αισθητήρα εξαιτίας συνθηκών όπως στροφές, κατηφόρες ή ανηφόρες.
- Εάν η γωνία του αισθητήρα βρίσκεται εκτός ανοχής επειδή η γωνία βήματος του αυτοκινήτου είναι υπερβολική κατά τη μεταφορά βαρέων φορτίων.

Σε οποιαδήποτε από τις παραπάνω περιπτώσεις (ενδεικτικά) η λειτουργία αυτόματης μεγάλης σκάλας μπορεί να απαιτείται να απενεργοποιηθεί.

Το σύστημα αυτόματης μεγάλης σκάλας χρησιμοποιεί την μπροστινή κάμερα για να ανιχνεύσει την ένταση φωτός του προπορευόμενου οχήματος. Τα φώτα

δέσμης πορείας μπορούν να ενεργοποιούνται ή απενεργοποιούνται αυτόματα από το σύστημα όταν το περιβάλλον είναι σκοτεινό και δεν ανιχνεύεται πηγή φωτός. Μπορεί να ρυθμιστεί στην περιοχή "Comfort and Convenience" (Άνεση και ευκολία) στην οθόνη του συστήματος ψυχαγωγίας.

Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα αυτόματης μεγάλης σκάλας, θα πρέπει να ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- 1 Ο κεντρικός διακόπτης φωτισμού πρέπει να οριστεί στη θέση "AUTO" και τα φώτα δέσμης διασταύρωσης ενεργοποιούνται μέσω του αυτόματου ελέγχου.
- 2 Το όχημα είναι ενεργοποιημένο και η ταχύτητα είναι μεγαλύτερη από 25mph (40km/h).
- 3 Τα πίσω φώτα ομίχλης δεν είναι αναμμένα.

Όταν το σύστημα αυτόματης μεγάλης σκάλας είναι ενεργοποιημένο, η ενδεικτική λυχνία αυτόματης δέσμης πορείας

Τα φώτα δέσμης πορείας θα παραμείνουν αναμμένα υπό αυτόματο έλεγχο μέχρι να προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες:

- Το σύστημα ανιχνεύει τους προβολείς οχημάτων που πλησιάζουν.
- Το σύστημα ανιχνεύει τα πίσω φώτα των προπορευόμενων οχημάτων.
- Το περιβάλλον γίνεται αρκετά φωτεινό ώστε να μην απαιτεί τη δέσμη πορείας.
- Η ταχύτητα οχήματος πέφτει κάτω από το όριο των 25mph (40 km/h).

Το σύστημα θα αναστείλει προσωρινά τη λειτουργία αυτόματης μεγάλης σκάλας όταν ικανοποιηθούν οι παρακάτω συνθήκες:

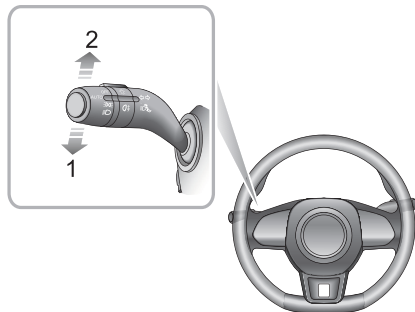
Με ενεργοποιημένο το σύστημα αυτόματης μεγάλης σκάλας, τραβήξτε ακαριαία τον μοχλό φωτισμού προς το τιμόνι, η λειτουργία αυτόματης μεγάλης σκάλας θα ανασταλεί προσωρινά και θα επανέλθει μετά την απελευθέρωση του διακόπτη.

Σημείωση: Η συνεχής λειτουργία του διακόπτη δέσμης πορείας για 2 δευτερόλεπτα θα διατηρήσει τα φώτα δέσμης πορείας υπό αυτόματο έλεγχο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η λειτουργία αυτόματης μεγάλης σκάλας χρησιμοποιεί δεδομένα από την μπροστινή κάμερα. Να διατηρείτε πάντα το παρμπρίζ καθαρό και χωρίς υπολείμματα σε αυτήν την περιοχή ώστε να διατηρείται βέλτιστη απόδοση του συστήματος. Οποιαδήποτε ζημιά στην περιοχή αυτή, όπως θραύσματα από πετραδάκια, πρέπει να επισκευάζεται το συντομότερο δυνατό.

Διακόπτης φλας



Μετακινήστε τον μοχλό κάτω για να υποδείξετε μια ΑΡΙΣΤΕΡΗ στροφή (1). Μετακινήστε τον μοχλό πάνω για να υποδείξετε μια ΔΕΞΙΑ στροφή (2). Η αντίστοιχη ΠΡΑΣΙΝΗ ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων θα αναβοσβήνει όταν λειτουργούν τα φώτα αλλαγής πορείας.

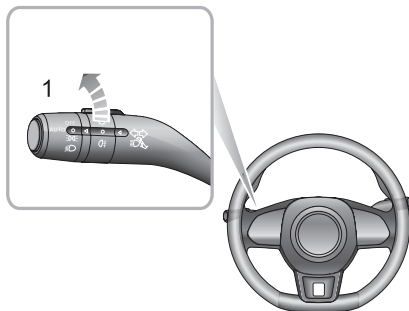
Εάν στρίψετε το τιμόνι θα ακυρωθεί η λειτουργία του φλας (μικρές κινήσεις του τιμονιού ενδέχεται να μην προκαλέσουν ακύρωση). Για να υποδείξετε μια αλλαγή λωρίδας, μετακινήστε στιγμιαία τον μοχλό και

αφήστε τον, τα φλας θα αναβοσβήσουν τρεις φορές και μετά θα ακυρωθούν.

Διακόπτης φωτός ομίχλης



Τα φώτα ομίχλης θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο όταν η ορατότητα είναι κάτω από τα 100m - άλλοι χρήστες του οδικού δικτύου μπορεί να θαμπωθούν σε καθαρές συνθήκες.



Πίσω φως ομίχλης

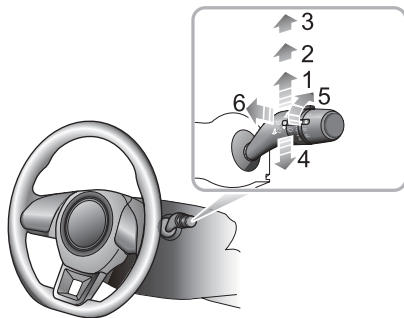
Με τον διακόπτη START/STOP στη θέση ON/READY και τους προβολείς αναμμένους, γυρίστε

τον διακόπτη φωτός ομίχλης στη θέση 1, αυτό θα ενεργοποιήσει το πίσω φως ομίχλης. Αφήστε τον διακόπτη να επιστρέψει στην τελευταία του θέση. Η ενδεικτική λυχνία ανάβει στον πίνακα οργάνων όταν το πίσω φως ομίχλης είναι αναμμένο.

Αλάρμ

Πατήστε το κουμπί αλάρμ  για να ενεργοποιήσετε τα φώτα αλάρμ. Τα φώτα αλλαγής πορείας και τα φλας θα αναβοσβήνουν μαζί. Πατήστε ξανά το κουμπί για να απενεργοποιήσετε τα αλάρμ. Όλα τα φώτα αλλαγής πορείας και τα φλας θα σταματήσουν να αναβοσβήνουν.

Υαλοκαθαριστήρες και ψεκαστήρες



Λειτουργία υαλοκαθαριστήρα παρμπριζ

Οι υαλοκαθαριστήρες και ψεκαστήρες θα λειτουργούν μόνο με το σύστημα ισχύος οχήματος στη θέση ACC/ON/READY. Λειτουργήστε τον μοχλό για να επιλέξετε διαφορετικές ταχύτητες σκουπίσματος:

- Διακοπτόμενο σκούπισμα (1)
- Αργό σκούπισμα (2)

- Γρήγορο σκούπισμα (3)
- Μοναδικό σκούπισμα (4)
- Αυτόματη ρύθμιση διαστήματος σκουπίσματος * / Ρύθμιση ευαισθησίας αισθητήρα βροχής *(5)
- Προγραμματισμένο πλύσιμο/σκούπισμα (6)

Διακοπτόμενο σκούπισμα

Πιέζοντας τον μοχλό πάνω στη θέση διακοπόμενου σκουπίσματος (1), οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργούν αυτόματα. Γυρίστε τον διακόπτη (5)* για να ρυθμίσετε τη συχνότητα διακοπόμενου σκουπίσματος. Αυτή η ταχύτητα θα αλλάξει επίσης με την ταχύτητα του οχήματος. Καθώς η ταχύτητα οχήματος αυξάνεται, η συχνότητα σκουπίσματος αυξάνεται επίσης. Καθώς η ταχύτητα οχήματος μειώνεται, η συχνότητα σκουπίσματος μειώνεται επίσης.

Ορισμένα μοντέλα είναι εξοπλισμένα με έναν αισθητήρα βροχής στη βάση του εσωτερικού καθρέπτη για να ανιχνεύει διαφορετικές ποσότητες νερού στην εξωτερική πλευρά του παρμπριζ. Με το αυτόματο σκούπισμα, το όχημα θα ρυθμίζει την ταχύτητα σκουπίσματος ανάλογα με τα σήματα που παρέχονται από τον αισθητήρα βροχής. Γυρίστε τον

Όργανα και χειριστήρια

διακόπτη (5) * για να ρυθμίσετε την ευαισθησία του αισθητήρα βροχής. Καθώς η ευαισθησία αυξάνεται, το διάστημα σκουπίσματος μειώνεται.

Σημείωση: Η άμεση λειτουργία του υαλοκαθαριστήρα για μία φορά μπορεί να επιτευχθεί αυξάνοντας την ευαισθησία του αισθητήρα βροχής. Εάν ο αισθητήρας βροχής ανιχνεύσει συνεχή βροχόπτωση, ο υαλοκαθαριστήρας θα συνεχίσει να λειτουργεί. Όταν δεν ανιχνεύεται βροχή, συνιστάται η απενεργοποίηση του αυτόματου σκουπίσματος.

Αργό σκούπισμα

Πιέζοντας τον μοχλό πάνω στη θέση αργού σκουπίσματος (2), οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργούν αργά. Μετακινήστε τον μοχλό για να επιλέξετε ξανά την ταχύτητα σκουπίσματος.

Γρήγορο σκούπισμα

Πιέζοντας τον μοχλό πάνω στη θέση γρήγορου σκουπίσματος (3), οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργούν γρήγορα. Μετακινήστε τον μοχλό για να επιλέξετε ξανά την ταχύτητα σκουπίσματος.

Μοναδικό σκούπισμα

Πατώντας τον μοχλό (4) κάτω και αφήνοντας θα εκτελεστεί ένα μοναδικό σκούπισμα. Εάν ο μοχλός κρατιέται πατημένος κάτω, οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργούν σε υψηλή ταχύτητα μέχρι να αφήσετε τον μοχλό.

Σημείωση: Όταν το αυτοκίνητο είναι ακινητοποιημένο, εάν ανοίξει το καπό, θα σταματήσει αμέσως να λειτουργεί ο μπροστινός υαλοκαθαριστήρας/ψεκαστήρας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Αποφύγετε τη λειτουργία του υαλοκαθαριστήρα σε στεγνό παρμπρίζ.
- Σε συνθήκες ψύχους ή υπερβολικά υψηλών θερμοκρασιών, βεβαιωθείτε ότι τα μάκτρα δεν έχουν παγώσει/κολλήσει στο παρμπρίζ.
- Την περίοδο του χειμώνα, αφαιρείτε χιόνι ή πάγο γύρω από τους βραχίονες και τα μάκτρα, συμπεριλαμβανομένης της περιοχής σκουπίσματος στο παρμπρίζ.

Προγραμματισμένο πλύσιμο/σκούπισμα

Τραβώντας τον μοχλό προς το τιμόνι (6) θα λειτουργήσετε τους ψεκαστήρες στο παρμπρίζ. Μετά από μια μικρή καθυστέρηση, οι υαλοκαθαριστήρες θα αρχίσουν να λειτουργούν μαζί με τους ψεκαστήρες.

Σημείωση: Οι υαλοκαθαριστήρες συνεχίζουν να λειτουργούν για ακόμα τρία σκούπισματα αφού απελευθερώσετε τον μοχλό. Μετά από αρκετά δευτερόλεπτα, θα υπάρχει ένα ακόμα σκούπισμα για να αφαιρεθεί οποιοδήποτε υγρό στάζει πάνω στο παρμπρίζ.

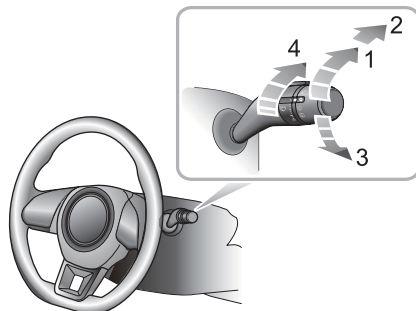
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Εάν οι ψεκαστήρες δεν ψεκάσουν διάλυμα πλύσης στο παρμπρίζ (ρύποι ή πάγος μπορεί να έχουν μπλοκάρει τα μπεκ ψεκασμού), απελευθερώστε αμέσως τον μοχλό. Αυτό θα αποτρέψει τη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων και τον επακόλουθο κίνδυνο του περιορισμού της ορατότητας επειδή βρωμιά απλώνεται στο άπλυτο παρμπρίζ.

Λειτουργία παραθύρου

υαλοκαθαριστήρα

πίσω



Ο υαλοκαθαριστήρας και ψεκαστήρας του πίσω παραθύρου θα λειτουργούν μόνο με το σύστημα ισχύος οχήματος στη θέση ACC/ON/READY. Λειτουργήστε τον μοχλό για να επιλέξετε διαφορετικές ταχύτητες σκούπισματος:

- Διακοπτόμενο σκούπισμα (1)
- Πλύσιμο και σκούπισμα (2)

Όργανα και χειριστήρια

- Πλύσιμο και σκούπισμα (3)
 - Ρύθμιση συχνότητας
σκουπίσματος (4)
- διακοπτόμενου

Διακοπτόμενο σκούπισμα

Γυρίστε τον διακόπτη υαλοκαθαριστήρα πίσω παραθύρου στο διακοπτόμενο σκούπισμα (1), ο υαλοκαθαριστήρας πίσω παραθύρου θα αρχίσει να λειτουργεί και ύστερα από 3 διαδοχικά σκουπίσματα οι υαλοκαθαριστήρες θα εισέλθουν στη διακοπτόμενη λειτουργία. Η χρονική περίοδος μεταξύ των σκουπισμάτων μπορεί να αυξηθεί/μειωθεί μέσω του διακόπτη ρύθμισης συχνότητας διακοπτόμενου σκουπίσματος (4).

Πλύσιμο και σκούπισμα

Γυρίστε τον διακόπτη υαλοκαθαριστήρα πίσω παραθύρου στη θέση πλυσίματος και σκουπίσματος (2) και κρατήστε, ο υαλοκαθαριστήρας και ο ψεκαστήρας πίσω παραθύρου θα λειτουργήσουν και ο υαλοκαθαριστήρας πίσω παραθύρου θα σκουπίζει γρήγορα. Αφήστε τον διακόπτη για να επιστρέψει στη θέση διακοπτόμενου σκουπίσματος (1) και ο ψεκαστήρας πίσω παραθύρου θα σταματήσει να λειτουργεί.

Γυρίστε τον διακόπτη υαλοκαθαριστήρα πίσω παραθύρου στη θέση πλυσίματος και σκουπίσματος (3) και κρατήστε, ο υαλοκαθαριστήρας και ο

ψεκαστήρας πίσω παραθύρου θα λειτουργήσουν. Αφήστε τον διακόπτη να επιστρέψει στη θέση απενεργοποίησης, ο ψεκαστήρας πίσω παραθύρου θα σταματήσει να λειτουργεί και ο υαλοκαθαριστήρας πίσω παραθύρου θα σκουπίσει 3 φορές. Μετά από αρκετά δευτερόλεπτα, ο υαλοκαθαριστήρας θα σκουπίσει ακόμα μία φορά για να αφαιρέσει το υγρό πλύσης από το παρμπρίζ.

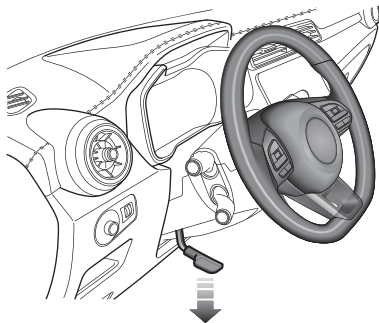
Σημείωση: Όταν η πίσω πόρτα είναι ανοιχτή, οι λειτουργίες υαλοκαθαριστήρα πίσω παραθύρου θα απενεργοποιηθούν.

Σημείωση: Όταν οι υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ ενεργοποιούνται, εάν το περιστρεφόμενο κομβίο ελέγχου ταχυτήτων μετακινηθεί στη θέση R ή βρίσκεται στη θέση R, ο υαλοκαθαριστήρας πίσω παραθύρου θα λειτουργήσει.

Σύστημα διεύθυνσης

Ρύθμιση της κολόνας τιμονιού

! ΜΗΝ επιχειρήσετε να ρυθμίσετε τη γωνία της κολόνας τιμονιού όταν το όχημα κινείται. Αυτό είναι εξαιρετικά επικίνδυνο.



Για να ρυθμίσετε τη γωνία της κολόνας τιμονιού ώστε να ταιριάζει στη θέση οδήγησής σας:

- 1 Απελευθερώστε τελείως τον μοχλό ασφάλισης.
- 2 Κρατήστε το τιμόνι με τα δύο χέρια και δώστε μια κλίση στην κολόνα τιμονιού προς τα πάνω ή κάτω για να μετακινήσετε το τιμόνι στην πιο άνετη θέση.
- 3 Όταν επιλέξετε μια άνετη θέση οδήγησης, τραβήξτε τον μοχλό ασφάλισης τελείως πάνω για να κλειδώσετε την κολόνα τιμονιού στη νέα θέση της.

Ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης

! Εάν το ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης αποτύχει ή δεν μπορεί να λειτουργεί, θα αισθανέστε το τιμόνι "βαρύ" και αυτό θα επηρεάσει την ασφάλεια της οδήγησης.

Το ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης λειτουργεί μόνο όταν το όχημα βρίσκεται στο πρόγραμμα λειτουργίας READY. Το σύστημα λειτουργεί μέσω ενός μοτέρ με επίπεδα υποβοήθησης που ρυθμίζονται αυτόματα βάσει της ταχύτητας του οχήματος, της ροπής του τιμονιού και της γωνίας του τιμονιού.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Κρατώντας το τιμόνι πλήρως κλειδωμένο για μεγάλες περιόδους θα έχει ως αποτέλεσμα μείωση της ηλεκτρικής υποβοήθησης, προκαλώντας μια αίσθηση "βαριού" τιμονιού για ένα μικρό χρονικό διάστημα.

Κόρνα



Πατήστε την περιοχή κουμπιού κόρνας στο τιμόνι (όπως υποδεικνύεται από το βέλος) για να λειτουργήσετε την κόρνα.

Σημείωση: Η τοποθεσία του διακόπτη κόρνας του οχήματος και ο αερόσακος οδηγού βρίσκονται κοντά μεταξύ τους στο τιμόνι. Η εικόνα δείχνει τη θέση των διακοπτών κόρνας, βεβαιωθείτε ότι πατάτε αυτήν την περιοχή ώστε να αποφύγετε

τυχόν πιθανή διένεξη με τη λειτουργία του αερόσακου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Για να αποφύγετε πιθανά προβλήματα με το SRS, μην πατάτε με υπερβολική δύναμη ή μη χτυπάτε το κάλυμμα αερόσακου όταν χρησιμοποιείτε την κόρνα.

Καθρέπτες

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με καθρέπτες που αποτελούνται από έναν καθρέπτη πόρτας σε κάθε πόρτα και έναν κεντρικά τοποθετημένο εσωτερικό καθρέπτη. Οι καθρέπτες αντανakλούν καταστάσεις ακριβώς πίσω ή και στις δύο πλευρές του οχήματος, επεκτείνοντας έτσι το οπτικό πεδίο του οδηγού.

Οι καθρέπτες αποτελούν κρίσιμα εξαρτήματα για την ασφάλεια. Η ορθή χρήση και εύλογη ρύθμιση της γωνίας των καθρεπτών μπορεί να βελτιώσει την ασφάλεια και άνεση της οδήγησης για τον οδηγό.

Εξωτερικοί καθρέπτες πόρτας

Σημείωση: Τα αντικείμενα στους εξωτερικούς καθρέπτες πόρτας μπορεί να φαίνονται πιο μακριά από ό, τι είναι στην πραγματικότητα.

Οι καθρέπτες μπορούν να διπλώνουν προς τα πλαϊνά παράθυρα είτε ηλεκτρικά είτε χειροκίνητα, σε μια θέση "στάθμευσης", για να επιτρέπουν στο αυτοκίνητο να περνάει μέσα σε στενά ανοίγματα και να αποτρέπονται συγκρούσεις.

Επιπλέον της λειτουργίας αναδίπλωσης, η γωνία

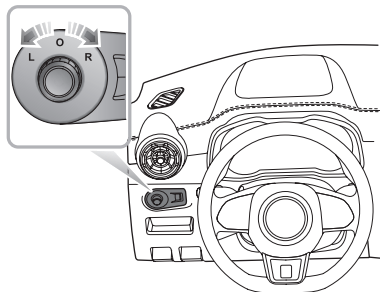
καθρέπτη των εξωτερικών καθρεπτών μπορεί να ρυθμίζεται ηλεκτρονικά. Ορισμένα οχήματα είναι επίσης εξοπλισμένα με λειτουργία θέρμανσης καθρέπτη.

Θέρμανση καθρέπτη

Οι καθρέπτες πόρτας φέρουν ενσωματωμένα στοιχεία θέρμανσης για το ξεπάγωμα ή την αποθάμβωση του κρυστάλλου. Τα στοιχεία θέρμανσης λειτουργούν όταν το Θερμαινόμενο πίσω παράθυρο  είναι ενεργοποιημένο.

Σημείωση: Τα στοιχεία θέρμανσης του πίσω παραθύρου και καθρέπτη θα λειτουργούν μόνο όταν το σύστημα ισχύος είναι σε λειτουργία.

Ρύθμιση εξωτερικού ηλεκτρικού καθρέπτη

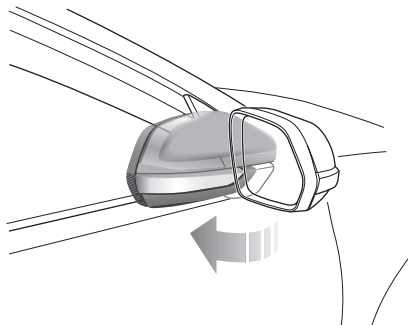


- Η λειτουργία ρύθμισης καθρέπτη θα είναι δυνατή με τον διακόπτη START/STOP σε όλα τα προγράμματα λειτουργίας, συμπεριλαμβανομένων των OFF, ACC και ON/READY.
- Περιστρέψτε το κομβίο για να επιλέξετε τον αριστερό (L) ή δεξιό (R) καθρέπτη.
- Μετακινήστε το περιστρεφόμενο κομβίο στην επιθυμητή κατεύθυνση για να ρυθμίσετε τη γωνία του εξωτερικού καθρέπτη.

- Με την ολοκλήρωση της ρύθμισης, περιστρέψτε το κομβίο πίσω στην κεντρική θέση για να αποτρέψετε οποιαδήποτε τυχαία ρύθμιση του καθρέπτη.

Χειροκίνητη αναδίπλωση καθρέπτη *

Για οχήματα που δεν είναι εξοπλισμένα με την επιλογή αναδίπλωσης ηλεκτρικού καθρέπτη, οι εξωτερικοί καθρέπτες μπορούν να αναδιπλώνονται μόνο χειροκίνητα προς τα πίσω.



Ηλεκτρική αναδίπλωση καθρέπτη *

Για οχήματα εξοπλισμένα με ηλεκτρική αναδίπλωση καθρέπτη, περιστρέψτε το κομβίο στη μεσαία θέση και πιέστε το προς τα κάτω. Οι καθρέπτες πόρτας θα αναδιπλωθούν αυτόματα. Πιέζοντας πάλι το κομβίο θα επιστρέψετε τους καθρέπτες στην αρχική τους θέση.

Η χρήση των κουμπιών κλειδώματος/ξεκλειδώματος στο μπρελόκ θα διπλώνει/ξεδιπλώνει τους καθρέπτες πόρτας.

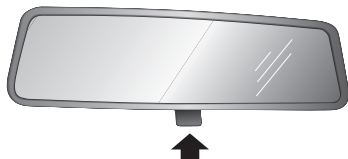
Σημείωση: Οι καθρέπτες πόρτας ηλεκτρικής αναδίπλωσης που έχουν μετακινηθεί από τις αρχικές θέσεις τους χειροκίνητα ή τυχαία, πρέπει να επανέλθουν χρησιμοποιώντας το περιστρεφόμενο κομβίο για την ολοκλήρωση της αναδίπλωσης και ανάπτυξης μία φορά.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Οι ρυθμίσεις του καθρέπτη πόρτας και η αναδίπλωση εκτελούνται με ηλεκτρικά μοτέρ. Η απευθείας χρήση τους με το χέρι ενδέχεται να καταστρέψει τα εσωτερικά μέρη.
- Η πλύση ή η έκπλυση των καθρεπτών πόρτας με ψεκαστήρες νερού υψηλής πίεσης ή σε πλυντήρια αυτοκινήτων μπορεί να προκαλέσει βλάβη του ηλεκτρικού μοτέρ.

Χειροκίνητη αντιθαμβωτική προστασία εσωτερικού καθρέπτη

Ρυθμίστε το πλαίσιο του εσωτερικού καθρέπτη για να επιτύχετε την καλύτερη δυνατή ορατότητα. Η λειτουργία αντιθαμβωτική προστασίας του εσωτερικού καθρέπτη βοηθά να μειωθεί το εκτυφλωτικό φως από τους προβολείς των αυτοκινήτων που ακολουθούν τη νύχτα.



Μετακινήστε τον μοχλό στη βάση του καθρέπτη προς τα μπροστά για να δοθεί μια κλίση προς τα κάτω στον καθρέπτη και να επιτευχθεί η λειτουργία αντιθαμβωτικής προστασίας. Η κανονική ορατότητα αποκαθίσταται τραβώντας ξανά τον μοχλό προς τα πίσω.

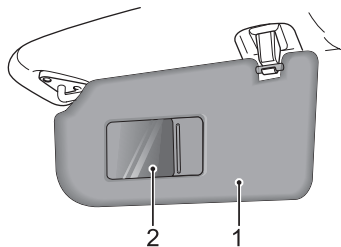
Σημείωση: Σε ορισμένες περιπτώσεις, η εικόνα που αντανακλάται σε έναν μηχανικό καθρέπτη με κλίση προς τα κάτω μπορεί να προκαλέσει σύγχυση στον οδηγό ως προς την ακριβή θέση των οχημάτων που ακολουθούν.

Σκιάδια



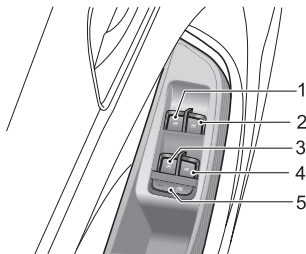
Το καθρεπτάκι στην πλευρά του οδηγού θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι ακινητοποιημένο.

Τα σκιάδια (1) βρίσκονται στην οροφή πάνω από τον οδηγό και τον συνοδηγό. Ορισμένα μοντέλα έχουν ένα καθρεπτάκι (2), ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος. Για τα μοντέλα με καθρεπτάκι, τραβήξτε το σκιάδιο προς τα κάτω και σύρετε το κάλυμμα στην άκρη για να χρησιμοποιήσετε το καθρεπτάκι.



Παράθυρα

Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου



- 1 Διακόπτης παραθύρου μπροστά αριστερά
- 2 Διακόπτης παραθύρου μπροστά δεξιά
- 3 Διακόπτης παραθύρου πίσω αριστερά
- 4 Διακόπτης παραθύρου πίσω δεξιά
- 5 Διακόπτης απομόνωσης πίσω παραθύρου

Λειτουργία παραθύρου



Κρατήστε τα παιδιά μακριά όταν ανεβάζετε ή κατεβάζετε ένα παράθυρο.



Ακατάλληλη χρήση ή ενεργοποίηση των ηλεκτρικών παραθύρων από παιδιά μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο. Αποτελεί ευθύνη του οδηγού και των ενήλικων επιβατών να εξασφαλίζουν την προστασία των παιδιών λαμβάνοντας τα απαραίτητα μέτρα για την απομόνωση της λειτουργίας παραθύρων. Αυτό θα πρέπει να περιλαμβάνει την αφαίρεση του κλειδιού όταν αφήνετε παιδιά μόνα τους μέσα στο όχημα.

Πιέστε τον διακόπτη (1-4) προς τα κάτω για να κατεβάσετε και τραβήξτε τον προς τα πάνω για να ανεβάσετε το παράθυρο. Το παράθυρο θα σταματήσει να κινείται αμέσως όταν αφήσετε τον διακόπτη (εκτός εάν η λειτουργία "Με ένα άγγιγμα" είναι ενεργή).

Σημείωση: Τα μπροστινά και πίσω παράθυρα επιβατών μπορούν επίσης να λειτουργούν από μεμονωμένους διακόπτες παραθύρων, οι

οποίοι βρίσκονται σε κάθε πόρτα. Οι διακόπτες πίσω παραθύρου δεν θα λειτουργούν εάν ο διακόπτης απομόνωσης πίσω παραθύρου έχει ενεργοποιηθεί.

Σημείωση: Το ηλεκτρικό παράθυρο μπορεί να λειτουργεί με το σύστημα ισχύος οχήματος στις θέσεις ACC, ON και READY. (Για λόγους ασφαλείας: οι πόρτες θα πρέπει να είναι κλειστές.)

Διακόπτης απομόνωσης πίσω παραθύρου

Πατήστε το κουμπί (5) για να απομονώσετε τα χειριστήρια πίσω παραθύρου, πατήστε ξανά για να επαναφέρετε τον έλεγχο.

Σημείωση: Συνιστάται να ΑΠΟΜΟΝΩΝΕΤΕ τους διακόπτες πίσω παραθύρου όταν μεταφέρετε ένα παιδί.

Κατέβασμα "Με ένα άγγιγμα"

Ο διακόπτης ελέγχου του παραθύρου οδηγού (1) έχει 2 θέσεις. Πατήστε γρήγορα τον διακόπτη ελέγχου παραθύρου στη θέση "2" και αφήστε. Το παράθυρο κατεβαίνει αυτόματα μέχρι να ανοίξει πλήρως. Η κίνηση του παραθύρου μπορεί να διακοπεί στην

επιθυμητή θέση ανά πάσα στιγμή, χρησιμοποιώντας τον αντίστοιχο διακόπτη κατά το κατέβασμα.

Ανέβασμα "Με ένα άγγιγμα" με την "Προστασία παγίδευσης"

Ο διακόπτης ελέγχου του παραθύρου οδηγού (1) διαθέτει τη λειτουργία ανεβάσματος "με ένα άγγιγμα". Εάν σηκώσετε τον διακόπτη στη θέση "2" για σύντομο χρονικό διάστημα και τον αφήσετε θα κλείσει αυτόματα το παράθυρο τελείως. Η κίνηση του παραθύρου μπορεί να διακοπεί σε μια επιθυμητή θέση ανά πάσα στιγμή, λειτουργώντας ξανά τον διακόπτη στιγμιαία.

Η λειτουργία "Προστασία παγίδευσης" είναι ένα χαρακτηριστικό ασφαλείας που εμποδίζει το παράθυρο να κλείσει τελείως σε περίπτωση ανίχνευσης ενός εμποδίου. Στην περίπτωση αυτή, το παράθυρο θα ανοίξει ελαφρά ώστε να επιτρέψει την απομάκρυνση του εμποδίου.

Σημείωση: ΜΗΝ λειτουργείτε συνεχόμενα πολλές φορές τα χειριστήρια ηλεκτρικού παραθύρου σε ένα σύντομο χρονικό διάστημα, διαφορετικά τα χειριστήρια μπορεί να απενεργοποιηθούν για να προστατευθεί το μοτέρ. Στην περίπτωση αυτή, περιμένετε λίγα δευτερόλεπτα μέχρι το μοτέρ να

κρυώσει. Στην περίπτωση παραθύρου οδηγού με τις λειτουργίες "Με ένα άγγιγμα και Προστασία παγίδευσης", περιμένετε 30 δευτερόλεπτα πριν τη λειτουργία του. Σε ορισμένες περιπτώσεις, μπορεί να χρειαστούν 30 λεπτά μέχρι να κρυώσει τελείως και στο διάστημα αυτό δεν θα πρέπει να αποσυνδέσετε τον αρνητικό ακροδέκτη της μπαταρίας.

Σημείωση: Εάν η μπαταρία αποσυνδεθεί, οι λειτουργίες "Με ένα άγγιγμα" και "Προστασία παγίδευσης" θα χαθούν. Για την αποκατάσταση αυτής της λειτουργίας, ανοίξτε τελείως και μετά κλείστε τελείως το παράθυρο κρατώντας τον διακόπτη για 5 δευτερόλεπτα στην κλειστή θέση.

Ηλιοροφή *

Η ηλιοροφή αποτελείται από δύο κομμάτια γυαλιού και ένα αλεξήλιο. Το μπροστινό γυαλί μπορεί να ανοίγει με ολίσθηση ή κλίση, το πίσω είναι σταθερό και δεν μπορεί να ανοίξει, και μπορείτε να σύρετε το αλεξήλιο για να το ανοίξετε.

Οδηγίες



ΜΗΝ επιτρέπετε στους επιβάτες να γέρνουν έξω από μια ανοιχτή ηλιοροφή ενώ το όχημα κινείται. Ενδέχεται να προκληθούν τραυματισμοί από αντικείμενα όπως κλαδιά δέντρων.

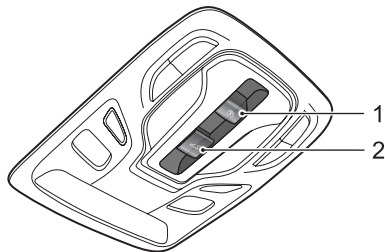


Η ασφάλεια των επιβατών του οχήματος πρέπει να διαφυλάσσεται διαρκώς. ΜΗΝ επιτρέπεται σε άκρα του σώματος να βρίσκονται στην πορεία κίνησης της ηλιοροφής οποιαδήποτε στιγμή, καθώς ενδέχεται να προκληθεί τραυματισμός.

- Αποφύγετε το πλήρες άνοιγμα της ηλιοροφής στη διάρκεια βροχοπτώσεων.

- Συνιστάται να μην ανοίγετε την ηλιοροφή ενώ κινείστε με υψηλή ταχύτητα.
- Όπου είναι δυνατό, απομακρύνετε τυχόν νερό ή σταγόνες της βροχής που παραμένουν στην ηλιοροφή, προτού την ανοίξετε. Εάν δεν το κάνετε μπορεί να εισέλθει νερό στο αυτοκίνητο.
- ΜΗ χρησιμοποιείτε λειαντικά υλικά για τον καθαρισμό του γυαλιού της ηλιοροφής. Χρησιμοποιείτε διαλύτες με βάση την αλκοόλη.
- ΜΗΝ κρατάτε τον διακόπτη λειτουργίας στη θέση ανοίγματος/κλεισίματος καθόλου μετά την ολοκλήρωση της λειτουργίας, αυτό μπορεί να καταστρέψει τα ηλεκτρικά μέρη.
- Καθαρίζετε την ηλιοροφή τακτικά ώστε να διατηρήσετε τη λειτουργία και απόδοση. Επισκεφθείτε έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για σέρβις, εάν χρειάζεται.

Λειτουργία ηλιοροφής

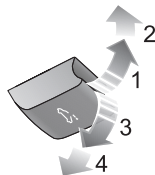


Όταν ο διακόπτης START/STOP έχει ρυθμιστεί στη θέση ACC ή ON/READY, μπορείτε να λειτουργήσετε την ηλιοροφή.

Ο διακόπτης 1 χρησιμοποιείται για τη λειτουργία του αλεξηλίου οροφής και ο διακόπτης 2 χρησιμοποιείται για τη λειτουργία του γυαλιού ηλιοροφής. Η μέθοδος με την οποία η ηλιοροφή θα ανοίγει αναγνωρίζεται από τα εικονίδια στους διακόπτες.

Λειτουργία γυαλιού ηλιοροφής

Ανοίγμα του γυαλιού ηλιοροφής με κλίση



Πιέστε τον διακόπτη γυαλιού ηλιοροφής προς τα πάνω στην 1η θέση (1) και κρατήστε, η ηλιοροφή θα ανοίξει χειροκίνητα με κλίση. Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση της ηλιοροφής οποιαδήποτε στιγμή αφήνοντας τον διακόπτη.

Πιέστε τον διακόπτη γυαλιού με λίγο μεγαλύτερη δύναμη για να μετακινήσετε τον διακόπτη στη 2η θέση του (2) και, στη συνέχεια, αφήστε τον. Η ηλιοροφή θα ανοίξει τελείως αυτόματα.

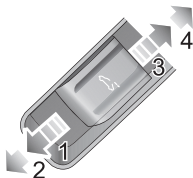
Κλείσιμο του γυαλιού ηλιοροφής με κλίση

Τραβήξτε τον διακόπτη γυαλιού ηλιοροφής προς τα κάτω στην 1η θέση (3) και κρατήστε, η ηλιοροφή θα κλείσει χειροκίνητα με κλίση. Μπορείτε να

σταματήσετε την κίνηση της ηλιοροφής οποιαδήποτε στιγμή αφήνοντας τον διακόπτη.

Τραβήξτε τον διακόπτη γυαλιού με λίγο μεγαλύτερη δύναμη για να μετακινήσετε τον διακόπτη στη 2η θέση του (4) και, στη συνέχεια, αφήστε τον. Η ηλιοροφή θα κλείσει τελείως αυτόματα.

Άνοιγμα του γυαλιού ηλιοροφής με ολίσθηση



Πιέστε τον διακόπτη γυαλιού ηλιοροφής προς τα πίσω στην 1η θέση (3) και κρατήστε, η ηλιοροφή θα ανοίξει χειροκίνητα με ολίσθηση. Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση της ηλιοροφής οποιαδήποτε στιγμή αφήνοντας τον διακόπτη.

Πιέστε τον διακόπτη γυαλιού προς τα πίσω με λίγο μεγαλύτερη δύναμη για να μετακινήσετε τον διακόπτη στη 2η θέση του (4) και, στη συνέχεια, αφήστε τον. Η

ηλιοροφή θα ανοίξει τελείως αυτόματα. Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση της ηλιοροφής οποιαδήποτε στιγμή πιέζοντας ξανά τον διακόπτη προς τα κάτω.

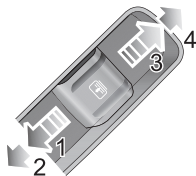
Κλείσιμο του γυαλιού ηλιοροφής με ολίσθηση

Πιέστε τον διακόπτη γυαλιού ηλιοροφής προς τα μπροστά στην 1η θέση (1) και κρατήστε, η ηλιοροφή θα κλείσει χειροκίνητα με κλίση. Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση της ηλιοροφής οποιαδήποτε στιγμή αφήνοντας τον διακόπτη.

Πιέστε τον διακόπτη γυαλιού προς τα μπροστά με λίγο μεγαλύτερη δύναμη για να μετακινήσετε τον διακόπτη στη 2η θέση του (2) και, στη συνέχεια, αφήστε τον. Η ηλιοροφή θα κλείσει τελείως αυτόματα. Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση της ηλιοροφής οποιαδήποτε στιγμή πιέζοντας ξανά τον διακόπτη προς τα μπροστά.

Σημείωση: Καθώς το μοτέρ γυαλιού ηλιοροφής είναι μια ρύθμιση χωρίς διαβάθμιση, προκειμένου να αποτρέψετε το πλήρες κλείσιμο του γυαλιού λόγω σφάλματος οπτικής αντίληψης, συνιστάται να χρησιμοποιήσετε τη 2η θέση για να κλείσετε αυτόματα το γυαλί ηλιοροφής όταν χρειάζεται να κλείσει τελείως.

Λειτουργία αλεξηλίου ηλιοροφής



Ανοίγμα του αλεξηλίου

Πιέστε τον διακόπτη αλεξηλίου ηλιοροφής προς τα πίσω στην 1η θέση (3) και κρατήστε, το αλεξήλιο θα ανοίξει χειροκίνητα με ολίσθηση. Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση του αλεξηλίου οποιαδήποτε στιγμή αφήνοντας τον διακόπτη.

Πιέστε τον διακόπτη αλεξηλίου προς τα πίσω με λίγο μεγαλύτερη δύναμη για να μετακινήσετε τον διακόπτη στη 2η θέση του (4) και, στη συνέχεια, αφήστε τον. Το αλεξήλιο θα ανοίξει τελείως αυτόματα. Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση του αλεξηλίου οποιαδήποτε στιγμή πιέζοντας ξανά τον διακόπτη προς τα κάτω.

Κλείσιμο του αλεξηλίου

Πιέστε τον διακόπτη αλεξηλίου ηλιοροφής προς τα μπροστά στην 1η θέση (1) και κρατήστε, το αλεξήλιο θα κλείσει χειροκίνητα με κλίση. Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση του αλεξηλίου οποιαδήποτε στιγμή αφήνοντας τον διακόπτη.

Πιέστε τον διακόπτη αλεξηλίου προς τα μπροστά με λίγο μεγαλύτερη δύναμη για να μετακινήσετε τον διακόπτη στη 2η θέση του (2) και, στη συνέχεια, αφήστε τον. Το αλεξήλιο θα κλείσει τελείως αυτόματα. Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση του αλεξηλίου οποιαδήποτε στιγμή πιέζοντας ξανά τον διακόπτη προς τα μπροστά.

Σημείωση: Εάν το όχημα πρόκειται να σταθμεύσει για μεγάλο χρονικό διάστημα, άμεσα εκτεθειμένο στο ηλιακό φως, συνιστάται το αλεξήλιο να είναι κλειστό για την προστασία των εσωτερικών επενδύσεων από πιθανή ζημιά και για να βοηθήσει να ελέγχονται οι θερμοκρασίες εντός του αυτοκινήτου.

Λειτουργία προστασίας από μάγκωμα

Η ηλιοροφή και το αλεξήλιο διαθέτουν μια λειτουργία "Προστασία από μάγκωμα", η οποία είναι ένα

χαρακτηριστικό ασφαλείας που εμποδίζει την ηλιοροφή ή το αλεξήλιο να κλείσουν τελείως ενώ βρίσκονται σε αυτόματη λειτουργία, σε περίπτωση ανίχνευσης ενός εμποδίου. Στην περίπτωση αυτή, η ηλιοροφή/το αλεξήλιο θα ανοίξει ελαφρά ώστε να επιτρέψει την απομάκρυνση του εμποδίου.

Σημείωση: Εάν η προστασία από μάγκωμα ενεργοποιηθεί τρεις φορές διαδοχικά, η ηλιοροφή/το αλεξήλιο δεν μπορεί να λειτουργήσει στην αυτόματη λειτουργία. Μπορείτε να μετακινήσετε τον διακόπτη ηλιοροφής/αλεξηλίου μόνο στην 1η θέση και να τον κρατήσετε για να λειτουργήσει στη χειροκίνητη λειτουργία. Η αυτόματη λειτουργία μπορεί να επανέλθει αφού η ηλιοροφή/το αλεξήλιο κλείσει τελείως μία φορά.

Εξαναγκασμένο κλείσιμο της ηλιοροφής (παράκαμψη της προστασίας από μάγκωμα)

Για να εξαναγκάσετε το κλείσιμο του γυαλιού ηλιοροφής ύστερα από μια παρέμβαση της προστασίας από μάγκωμα, σύρετε απαλά τον διακόπτη γυαλιού προς τα μπροστά στην 1η θέση και κρατήστε τον μέχρι το γυαλί ηλιοροφής να κλείσει τελείως.

Σημείωση: Η λειτουργία προστασίας από μάγκωμα αναστέλλεται κατά τη διάρκεια αυτής της λειτουργίας.

Εξαναγκασμένο κλείσιμο του αλεξηλίου (παράκαμψη της προστασίας από μάγκωμα)

Για να εξαναγκάσετε το κλείσιμο του αλεξηλίου που άνοιξε ξανά λόγω ενεργοποίησης της λειτουργίας προστασίας από μάγκωμα: σύρετε απαλά τον διακόπτη αλεξηλίου προς τα μπροστά στην 1η θέση και κρατήστε τον μέχρι το αλεξήλιο να κλείσει τελείως.

Σημείωση: Η λειτουργία προστασίας από μάγκωμα αναστέλλεται κατά τη διάρκεια αυτής της λειτουργίας.

Σύνδεση μεταξύ αλεξηλίου και γυαλιού ηλιοροφής

Για να αποφεύγετε την έκθεση του αλεξηλίου, το αλεξήλιο θα κινείται μαζί με το γυαλί ηλιοροφής ως μία μονάδα όταν ανοίγει η ηλιοροφή. Για να κλείσετε το αλεξήλιο, το γυαλί ηλιοροφής θα κλείνει πρώτο.

Αρχικοποίηση ηλιοροφής

Στην περίπτωση διακοπής ρεύματος ή αποσύνδεσης μπαταρίας όταν κινείται το γυαλί ηλιοροφής ή το αλεξήλιο, η ηλιοροφή/το αλεξήλιο θα απαιτεί αρχικοποίηση όταν αποκαθίσταται η παροχή ρεύματος.

Για τη διεξαγωγή της λειτουργίας αρχικοποίησης του γυαλιού ηλιοροφής:

Κλείστε τελείως το γυαλί -σύρετε απαλά τον διακόπτη προς τα μπροστά στην 2η θέση και κρατήστε τον για 10 δευτερόλεπτα. Η ηλιοροφή θα ανοίξει για μια προκαθορισμένη ποσότητα και θα σταματήσει, έπειτα θα κλείσει αυτόματα- το γυαλί ηλιοροφής έχει τότε αρχικοποιηθεί. Κατά τη διάρκεια ολόκληρης της διαδικασίας, ο διακόπτης πρέπει να παραμένει στην 2η θέση.

Για τη διεξαγωγή της λειτουργίας αρχικοποίησης του αλεξηλίου:

Κλείστε τελείως το αλεξήλιο -σύρετε τον διακόπτη προς τα μπροστά στην 2η θέση και κρατήστε τον για 10 δευτερόλεπτα. Το αλεξήλιο θα ανοίξει για μια προκαθορισμένη ποσότητα και θα σταματήσει, έπειτα θα κλείσει αυτόματα- το αλεξήλιο έχει τότε

αρχικοποιηθεί. Κατά τη διάρκεια ολόκληρης της διαδικασίας, ο διακόπτης πρέπει να παραμένει στην 2η θέση.

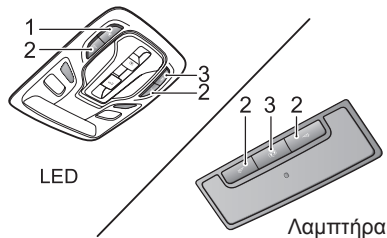
Θερμική προστασία

Για την αποφυγή υπερθέρμανσης και βλάβης του μοτέρ γυαλιού ηλιοροφής και του μοτέρ αλεξηλίου, τα μοτέρ έχουν σχεδιαστεί με μια λειτουργία θερμικής προστασίας.

Μετά την ενεργοποίηση της θερμικής προστασίας, η ηλιοροφή/το αλεξήλιο δεν αποκρίνεται στις άλλες λειτουργίες με την εξαίρεση της λειτουργίας κλεισίματος. Όταν το μοτέρ έχει κρυώσει και εξέλθει της κατάστασης θερμικής προστασίας, η ηλιοροφή μπορεί να λειτουργήσει μέχρι το επόμενο συμβάν θερμικής προστασίας.

Εσωτερικό φως

Σύμφωνα με τις διαφορετικές διαμορφώσεις των οχημάτων, το μπροστινό εσωτερικό φως μπορεί να παρουσιάζει μια διαμόρφωση λαμπτήρα ή LED.



- 1 Κύριος διακόπτης χειροκίνητου ελέγχου των μπροστινών/πίσω εσωτερικών φώτων
- 2 Κουμπί χειροκίνητου ελέγχου του αντίστοιχου μπροστινού εσωτερικού φωτός
- 3 Κουμπί αυτόματου ελέγχου

Πατήστε τον διακόπτη 1 για να ενεργοποιήσετε τα μπροστινά και πίσω εσωτερικά φώτα, πατήστε ξανά για να τα απενεργοποιήσετε.

Πατήστε οποιοδήποτε από τα κουμπιά 2 για να ενεργοποιήσετε ένα αντίστοιχο μπροστινό εσωτερικό φως, πατήστε ξανά για να το απενεργοποιήσετε.

Επιπλέον του χειροκίνητου ελέγχου των εσωτερικών φώτων, ορισμένες συνθήκες λειτουργίας θα ενεργοποιούν μια λειτουργία αυτόματου ελέγχου. Πατήστε το κουμπί 3 για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον αυτόματο έλεγχο.

Ο εσωτερικός φωτισμός ανάβει αυτόματα όποτε συμβαίνει ένα από τα παρακάτω.

- Το αυτοκίνητο ξεκλειδώνεται.
- Ανοίγει οποιαδήποτε πόρτα.
- Το σύστημα ισχύος οχήματος απενεργοποιείται, με την προϋπόθεση ότι ο αισθητήρας φωτισμού οχήματος ανιχνεύσει ότι το επίπεδο φωτισμού περιβάλλοντος είναι χαμηλό ή ότι τα πλαϊνά φώτα άναψαν τα τελευταία 30 δευτερόλεπτα.

Σημείωση: Εάν μια πόρτα ή η πίσω πόρτα είναι ανοιχτή για περισσότερο από ένα χρονικό διάστημα, το μπροστινό εσωτερικό φως θα σβήσει αυτόματα για να αποφευχθεί άδειασμα της μπαταρίας.

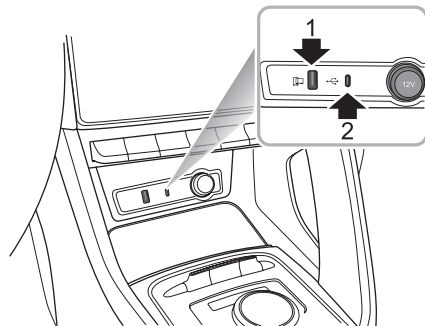
Ηλεκτρική πρίζα

Μπροστινή ηλεκτρική πρίζα

! Βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί η τάπα πρίζας όταν η ηλεκτρική πρίζα δεν χρησιμοποιείται. Αυτό θα εξασφαλίσει ότι δεν εισέρχονται υπολείμματα ή ξένα αντικείμενα στην πρίζα που θα εμποδίσουν τη χρήση της ή θα προκαλέσουν βραχυκυκλώματα.

! Η ηλεκτρική πρίζα 12V έχει μια ονομαστική τάση 12V και μέγιστη ισχύ 120 Watt. ΜΗ χρησιμοποιείτε οποιαδήποτε ηλεκτρική συσκευή που υπερβαίνει αυτήν την τιμή.

! Εκτεταμένη χρήση της βοηθητικής ηλεκτρικής πρίζας και της υποδοχής USB όταν το σύστημα ισχύος οχήματος είναι απενεργοποιημένα θα προκαλέσει πρόωρη αποφόρτιση της μπαταρίας του οχήματος.



Η ηλεκτρική πρίζα 12V βρίσκεται μπροστά από το συγκρότημα περιστρεφόμενου κομβίου αλλαγής ταχυτήτων στην κεντρική κονσόλα. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως μια παροχή ρεύματος όταν ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στις θέσεις ACC ή ON/READY όταν αφαιρείται η τάπα πρίζας.

Αριστερά της ηλεκτρικής πρίζας βρίσκονται δύο θύρες USB. Αμφότερες μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να παρέχουν μια τροφοδοσία 5V ή μια σύνδεση μετάδοσης δεδομένων.

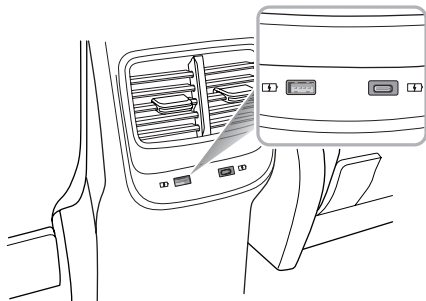
Όργανα και χειριστήρια

1

Σημείωση: Λόγω των διαφορετικών διαμορφώσεων, η λειτουργία φόρτισης της θύρας USB θα είναι πιο αργή.

Σημείωση: Το όχημα δεν είναι εξοπλισμένο με αναπήρα. Εάν χρειαστεί, επικοινωνήστε με τον τοπικό σας Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

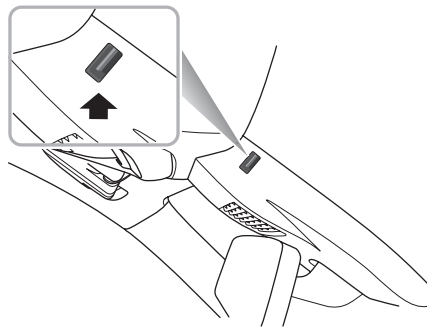
Πίσω θύρες USB



Υπάρχουν δύο θύρες USB πίσω από την κεντρική κονσόλα και αυτές παρέχουν τροφοδοσία 5V ως μια πρίζα.

Σημείωση: Λόγω των διαφορετικών διαμορφώσεων, η λειτουργία φόρτισης της θύρας USB θα είναι πιο αργή.

Πάνω θύρα USB



Υπάρχει επίσης μια θύρα USB που βρίσκεται στο κάλυμμα της επένδυσης στήριξης του εσωτερικού

Όργανα και χειριστήρια

καθρέπτη και παρέχει μια πηγή ισχύος 5V.

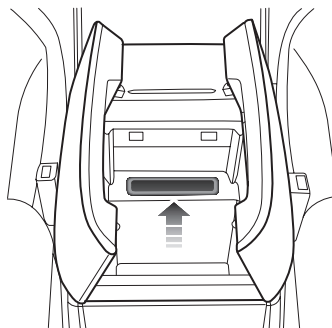
Σημείωση: Λόγω των διαφορετικών διαμορφώσεων, η λειτουργία φόρτισης της θύρας USB θα είναι πιο αργή.

Σύστημα ασύρματης φόρτισης για κινητά τηλέφωνα *

Η λειτουργία ασύρματης φόρτισης για ένα κινητό τηλέφωνο πραγματοποιείται χωρίς την απαίτηση ενός καλωδίου σύνδεσης. Επιτυγχάνεται με τη χρήση ηλεκτρομαγνητικής επαγωγής.

Σημείωση: Η λειτουργία ασύρματης φόρτισης δεν ισχύει για όλα τα κινητά τηλέφωνα, μόνο για μάρκες/μοντέλα με τη λειτουργία ασύρματης φόρτισης.

Ασύρματη φόρτιση κινητών τηλεφώνων



Η περιοχή ασύρματης φόρτισης βρίσκεται στη μπροστινή θήκη αποθήκευσης. Η λειτουργία φόρτισης ενεργοποιείται όταν ο διακόπτης START/STOP τοποθετείται στις θέσεις ACC/ON/READY. Ανοίξτε το κάλυμμα της θήκης αποθήκευσης και τοποθετήστε το τηλέφωνο κάθετα μέσα στην υποδοχή κάρτας. Το πηνίο φόρτισης του κινητού τηλεφώνου θα πρέπει να είναι στραμμένο προς τα μπροστά. Αυτό μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την ασύρματη φόρτιση.

Όργανα και χειριστήρια

Σημείωση: Μόνο ένα κινητό τηλέφωνο μπορεί να φορτίζεται τη φορά.

Σημείωση: Σε ανώμαλους δρόμους, η λειτουργία ασύρματης φόρτισης του κινητού τηλεφώνου μπορεί να διακόπτεται και να συνεχίζει κατά διαστήματα. Εάν το κινητό τηλέφωνο εκτραπεί της περιοχής φόρτισης και σταματήσει να φορτίζει, θα χρειαστεί να τοποθετηθεί πίσω στην περιοχή επαναφόρτισης.

Σημείωση: Το μέγεθος κάθε μάρκας κινητού τηλεφώνου είναι διαφορετικό και η θέση του πηνίου φόρτισης στο κινητό τηλέφωνο διαφέρει. Ρυθμίστε τη θέση του κινητού τηλεφώνου κατάλληλα. Επιπλέον, η θήκη ορισμένων κινητών τηλεφώνων επηρεάζει την ασύρματη φόρτιση. Μπορεί να χρειαστεί να ρυθμίσετε ή να αφαιρέσετε τη θήκη προκειμένου να επιτύχετε ασύρματη φόρτιση.

Εάν το κινητό τηλέφωνο δεν μπορεί να φορτίσει σωστά, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ξένα σώματα στην περιοχή ασύρματης φόρτισης ή περιμένετε μέχρι η περιοχή ασύρματης φόρτισης να κρυώσει πριν το επιχειρήσετε πάλι. Εάν εξακολουθήσει

να αποτυγχάνει, επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Όταν χρησιμοποιείται το σύστημα ασύρματης φόρτισης του κινητού τηλεφώνου, βεβαιωθείτε ότι το έξυπνο κλειδί είναι σε απόσταση 20cm ή περισσότερο από την περιοχή ασύρματης φόρτισης.

Μην τοποθετείτε νομίσματα, κάρτες IC, μεταλλικά κλειδιά ή άλλα αντικείμενα με μεγάλη περιεκτικότητα σε μέταλλα στην περιοχή ασύρματης φόρτισης του τηλεφώνου. Αυτό μπορεί να οδηγήσει στην αποτυχία της λειτουργίας ασύρματης φόρτισης και να δημιουργήσει έναν κίνδυνο ασφαλείας.

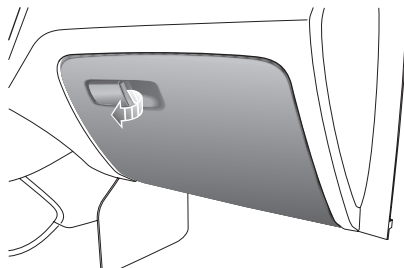
Συσκευές αποθήκευσης

Ντουλαπάκι του συνοδηγού

1

Οδηγίες

- Να κλείνετε όλες τις συσκευές αποθήκευσης όταν το όχημα κινείται. Εάν αφήσετε αυτές τις συσκευές αποθήκευσης ανοιχτές μπορεί να προκληθεί σωματική βλάβη σε περίπτωση απότομης εκκίνησης, απότομου φρεναρίσματος και ατυχήματος.
- Μην τοποθετείτε εύφλεκτα υλικά όπως υγρό ή αναπτήρες σε οποιαδήποτε από τις συσκευές αποθήκευσης. Η θερμότητα σε συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας μπορεί να οδηγήσει σε ανάφλεξη των εύφλεκτων υλικών και να προκληθεί πυρκαγιά.

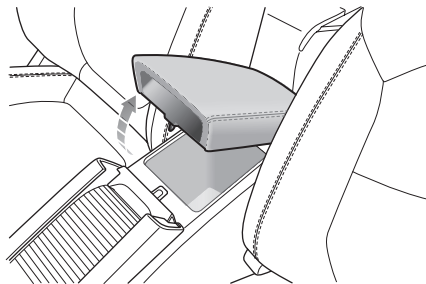


Για να ανοίξετε το ντουλαπάκι του συνοδηγού, τραβήξτε τη λαβή στο κάλυμμα (όπως υποδεικνύεται από το βέλος).

Πιέστε το κάλυμμα προς τα μπροστά για να κλείσετε το ντουλαπάκι του συνοδηγού. Βεβαιωθείτε ότι το ντουλαπάκι έχει κλείσει τελείως όταν το όχημα κινείται.

Όργανα και χειριστήρια

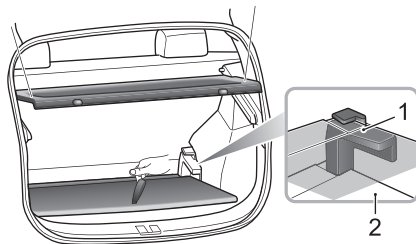
Θήκη στο υποβραχιόνιο κεντρικής Χώρος αποσκευών
κονσόλας



Ανασηκώστε το υποβραχιόνιο (βέλος) για να ανοίξετε το κάλυμμα της θήκης. Κατεβάστε το κάλυμμα για να κλείσει.



ΜΗΝ τοποθετείτε αντικείμενα πάνω στην εταζέρα καθώς μπορεί να μετακινηθούν προκαλώντας σωματική βλάβη σε περίπτωση ατυχήματος, απότομου φρεναρίσματος ή απότομης επιτάχυνσης.



Η εταζέρα συνδέεται με την πίσω πόρτα με ιμάντες και άγκιστρα. Όταν ανοίγετε την πίσω πόρτα, η εταζέρα θα ανασηκώνεται αυτόματα.

Η ρεζέρβα/το κιτ επισκευής ελαστικού και το κιτ εργαλείων φυλάσσονται κάτω από τη μοκέτα χώρου αποσκευών, ανασηκώστε τη μοκέτα για πρόσβαση. Να τοποθετείτε πάντα τη μοκέτα στη θέση της μετά τη χρήση.

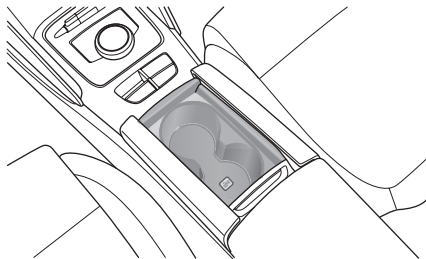
Επιπλέον, το ύψος της μοκέτας χώρου αποσκευών μπορεί να ρυθμίζεται χρησιμοποιώντας τον βραχίονα μοκέτας (εικόνα 1, 2).

Ποτηροθήκη



Μην τοποθετείτε ζεστά ροφήματα στην ποτηροθήκη ενώ οδηγείτε. Πιθανή έκχυση μπορεί να προκαλέσει σωματική βλάβη ή ζημιά.

Ποτηροθήκη κεντρικής κονσόλας



Η ποτηροθήκη κεντρικής κονσόλας βρίσκεται στο μπροστινό άκρο του συγκροτήματος υποβραχιονίου κεντρικής κονσόλας.

Σχάρα οροφής αποσκευών *



Τα φορτία οροφής ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ να υπερβαίνουν το μέγιστο εγκεκριμένο φορτίο. Αυτό ενδέχεται να οδηγήσει σε τραυματισμό ή ζημιά του οχήματος.



Χαλαρά ή ακατάλληλα στερεωμένα φορτία μπορεί να πέσουν από τη σχάρα οροφής αποσκευών και να προκληθεί ατύχημα ή σωματική βλάβη.



Όταν βαριά ή μεγάλα αντικείμενα μεταφέρονται στη σχάρα οροφής αποσκευών, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε αλλαγές στα χαρακτηριστικά του συστήματος διεύθυνσης, του χειρισμού και της πέδησης. Αποφύγετε απότομους ελιγμούς, απότομα φρεναρίσματα και υπερβολική επιτάχυνση.

Προσέχετε τα παρακάτω σημεία όταν χρησιμοποιείτε τη σχάρα οροφής αποσκευών:

- Ασφαλίστε τα φορτία όσο το δυνατόν πιο κοντά στο μπροστινό μέρος της οροφής, κατανέμοντας τα φορτία ομοιόμορφα.
- ΜΗ χρησιμοποιείτε αυτόματα πλυντήρια αυτοκινήτων με φορτία στη σχάρα οροφής αποσκευών.
- Το συνολικό ύψος του αυτοκινήτου είναι διαφορετικό όταν τοποθετούνται φορτία στη σχάρα οροφής αποσκευών. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκές διάκενο όταν εισέρχεστε σε σήραγγες και γκαράζ.
- Βεβαιωθείτε ότι τα φορτία που μεταφέρονται από τη σχάρα οροφής αποσκευών δεν εμποδίζουν τη λειτουργία της ηλιοροφής, την κεραία οροφής ή το άνοιγμα της πίσω πόρτας.
- Όταν εγκαθιστάτε ή αφαιρείτε ένα κομμάτι εξοπλισμού φόρτωσης, ακολουθείτε τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του εξοπλισμού φόρτωσης.

Μέγιστο εγκεκριμένο φορτίο για την οροφή

Το μέγιστο εγκεκριμένο φορτίο για την οροφή είναι 75 kg και αυτό περιλαμβάνει το βάρος των φορτίων οροφής και εκείνο του εγκατεστημένου εξοπλισμού φόρτωσης.

Βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε το βάρος των φορτίων και ζυγίστε όταν αυτό είναι απαραίτητο. Μην υπερβαίνετε ποτέ το μέγιστο εγκεκριμένο φορτίο για την οροφή.

Περιοδικός έλεγχος

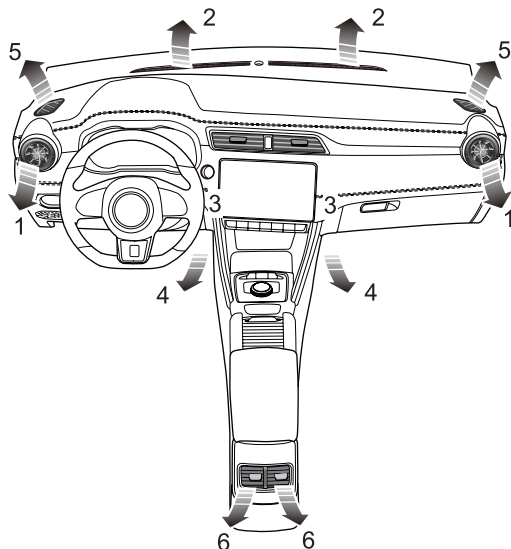
Να ελέγχετε πάντα την κατάσταση των βιδών σύνδεσης και των συνδέσμων πριν τη χρήση. Ελέγχετε περιοδικά τις βίδες σύνδεσης και του συνδέσμου για λόγους ασφαλείας.

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

- 90 Εξαερισμός
- 93 Πίνακας ελέγχου συστήματος
κλιματισμού
- 96 Περιβάλλον ελέγχου
συστήματος κλιματισμού
- 101 Σύστημα πληροφόρησης και
ψυχαγωγίας *

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

Εξαερισμός



- 1 Πλαϊνοί αεραγωγοί
- 2 Αεραγωγοί παρμπρίζ/ αποθάμβωσης
- 3 Κεντρικός αεραγωγός
- 4 Μπροστινοί αεραγωγοί δαπέδου
- 5 Πλαϊνοί αεραγωγοί παραθύρων μπροστά
- 6 Αεραγωγοί κεντρικής κονσόλας

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

Το σύστημα κλιματισμού χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση της θερμοκρασίας, της ταχύτητας, της υγρασίας και της καθαρότητας του αέρα στο αυτοκίνητο. Φρέσκος αέρας εισέρχεται μέσα από τη σχάρα εισαγωγής αέρα στη βάση του μπροστινού παρμπρίζ και το φίλτρο συστήματος κλιματισμού.

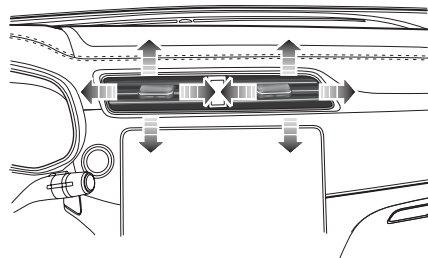
Να διατηρείτε πάντα τη σχάρα εισαγωγής αέρα ελεύθερη από εμπόδια όπως φύλλα, χιόνι ή πάγο.

Φίλτρο συστήματος κλιματισμού

Το φίλτρο συστήματος κλιματισμού χρησιμοποιείται για να φιλτράρει αέρα. Προκειμένου να παραμένει πλήρως αποτελεσματικό, το φίλτρο θα πρέπει να αντικαθίσταται στο συνιστώμενο διάστημα σέρβις.

Αεραγωγοί

Κεντρικοί αεραγωγοί

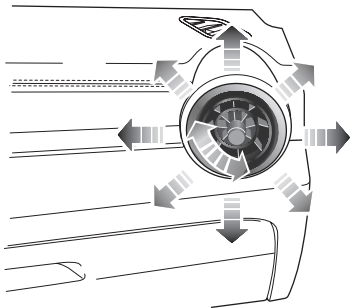


Σύρετε το κουμπί στο κέντρο των γριλιών αριστερά ή δεξιά για να ανοίξετε ή να κλείσετε τον αεραγωγό.

Γυρίστε το κουμπί στο κέντρο κάθε αεραγωγού πάνω και κάτω, αριστερά και δεξιά, για να ρυθμίσετε την κατεύθυνση αέρα.

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

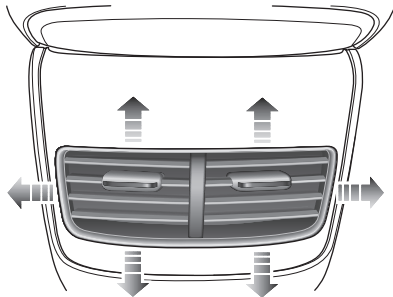
Πλαϊνοί αεραγωγοί



Περιστρέψτε τον κεντρικό διακόπτη δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα για να ανοίξετε ή να κλείσετε τον αεραγωγό.

Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη πάνω, κάτω, αριστερά ή δεξιά για να ρυθμίσετε την κατεύθυνση αέρα.

Αεραγωγοί κεντρικής κονσόλας



Σύρετε το κουμπί στο κέντρο των γριλιών αριστερά ή δεξιά για να ανοίξετε ή να κλείσετε τον αεραγωγό.

Γυρίστε το κουμπί στο κέντρο κάθε αεραγωγού πάνω και κάτω, αριστερά και δεξιά, για να ρυθμίσετε την κατεύθυνση αέρα.

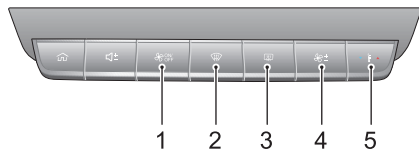
Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

Πίνακας κλιματισμού

ελέγχου

συστήματος

Πίνακας ελέγχου



- 1 Συντόμευση ελέγχου συστήματος κλιματισμού
- 2 Κουμπί αποπάγωσης/αποθάμβωσης
- 3 Κουμπί θερμαινόμενου πίσω παραθύρου
- 4 Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα
- 5 Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας

Συντόμευση κλιματισμού

ελέγχου

συστήματος



Πατήστε σύντομα τη συντόμευση ελέγχου συστήματος κλιματισμού για να εμφανίσετε

το περιβάλλον του συστήματος κλιματισμού στην οθόνη του συστήματος πληροφόρησης και ψυχαγωγίας.

Πατήστε παρατεταμένα τη συντόμευση ελέγχου συστήματος κλιματισμού για να ενεργοποιήσετε το σύστημα και όλες οι λειτουργίες θα επανέλθουν στην κατάσταση πριν τη διακοπή λειτουργίας. Πατήστε ξανά παρατεταμένα για να το απενεργοποιήσετε.

Αποπάγωση/Αποθάμβωση



Πατήστε το κουμπί Αποπάγωση/Αποθάμβωση στον πίνακα ελέγχου, οι ενδεικτικές λυχνίες στο κουμπί και την οθόνη ανάβουν, οι λειτουργίες ψύξης του συστήματος κλιματισμού και εξωτερικής κυκλοφορίας ενεργοποιούνται και το σύστημα εισέρχεται στη λειτουργία αποπάγωσης/αποθάμβωσης για να καθαρίσει το παρμπρίζ και τα

πλαϊνά παράθυρα.

Πατήστε ξανά για να το απενεργοποιήσετε. Η ενδεικτική λυχνία θα σβήσει και το σύστημα θα επιστρέψει στην προηγούμενη κατάσταση.

Με επιλεγμένη την αποπάνγωση/αποθάμβωση, λειτουργήστε το κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης του συστήματος κλιματισμού για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τον συμπιεστή, λειτουργήστε το κουμπί ανακυκλοφορίας αέρα για εναλλαγή μεταξύ της εσωτερικής ανακυκλοφορίας και εξωτερικής κυκλοφορίας, οποιαδήποτε από αυτές τις λειτουργίες δεν θα επηρεάσει τη λειτουργία αποπάνγωσης/αποθάμβωσης, η λειτουργία οποιουδήποτε εκ των προγραμμάτων λειτουργίας κατανομής αέρα θα διακόψει την αποπάνγωση/αποθάμβωση.

Θερμαινόμενο πίσω παράθυρο



Τα θερμαντικά στοιχεία στο εσωτερικό του πίσω παραθύρου μπορούν να καταστραφούν εύκολα. ΜΗΝ ξύνετε ή χαράζετε το εσωτερικό του γυαλιού. ΜΗΝ κολλάτε αυτοκόλλητα πάνω στα θερμαντικά στοιχεία.



Πατήστε το κουμπί θερμαινόμενου πίσω παραθύρου για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία. Η ενδεικτική λυχνία κουμπιού ανάβει όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη και σβήνει όταν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη. Το θερμαινόμενο πίσω παράθυρο διαθέτει μια λειτουργία χρονοδιακόπτη και θα απενεργοποιείται αυτόματα ύστερα από ένα προκαθορισμένο χρονικό διάστημα. Για να συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε το θερμαινόμενο πίσω παράθυρο, λειτουργήστε ξανά το κουμπί.

Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα



Πατήστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να ρυθμίσετε την ταχύτητα ανεμιστήρα.

Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας

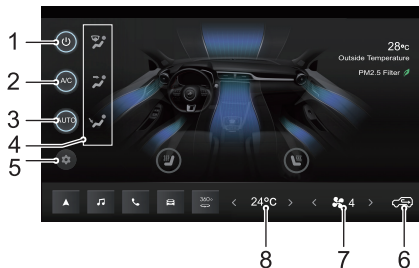


Πατήστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία του αέρα που παρέχεται μέσω των αεραγωγών.

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

Περιβάλλον ελέγχου συστήματος κλιματισμού

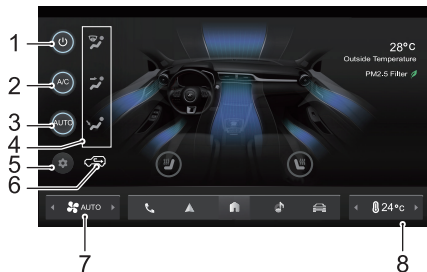
Περιβάλλον ελέγχου - Συνδεδεμένο αυτοκίνητο *



- 1 Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση συστήματος
- 2 Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση ψύξης
- 3 Αυτόματη λειτουργία
- 4 Έλεγχος λειτουργίας κατανομής αέρα
- 5 Ρύθμιση συστήματος κλιματισμού
- 6 Λειτουργία κυκλοφορίας αέρα
- 7 Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα
- 8 Έλεγχος θερμοκρασίας

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

Περιβάλλον ελέγχου - Μη συνδεδεμένο αυτοκίνητο *



- 1 Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση συστήματος
- 2 Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση ψύξης
- 3 Αυτόματη λειτουργία
- 4 Έλεγχος λειτουργίας κατανομής αέρα
- 5 Ρύθμιση συστήματος κλιματισμού
- 6 Λειτουργία κυκλοφορίας αέρα
- 7 Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα
- 8 Έλεγχος θερμοκρασίας

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

Έλεγχος θερμοκρασίας

Αγγίξτε το κουμπί αφής ελέγχου θερμοκρασίας για να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία του αέρα που παρέχεται μέσω των αεραγωγών.

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση ψύξης

Αγγίξτε το κουμπί αφής ενεργοποίησης/απενεργοποίησης ψύξης για να λειτουργήσετε τη λειτουργία ψύξης.

Σημείωση: Μια μικρή ποσότητα νερού μπορεί να εισέλθει στο σύστημα κλιματισμού μετά τη χρήση και αυτό ενδέχεται να παράγει μια ιδιαίτερη μυρωδιά. Εάν αυτό αποτελεί ένα ιδιαίτερο πρόβλημα, συνιστάται η απενεργοποίηση της λειτουργίας ψύξης και η λειτουργία του ανεμιστήρα για λίγη ώρα.

Αυτόματη λειτουργία

Ορίστε την απαιτούμενη επιθυμητή θερμοκρασία και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί αφής AUTO (Αυτόματα) για να ενεργοποιήσετε την αυτόματη λειτουργία. Στην αυτόματη λειτουργία, η λειτουργία κατανομής αέρα, η ταχύτητα ανεμιστήρα και άλλες

λειτουργίες ρυθμίζονται αυτόματα ώστε να επιτύχουν και να διατηρήσουν την απαιτούμενη θερμοκρασία.

Ρυθμίστε χειροκίνητα τη λειτουργία κατανομής αέρα ή την ταχύτητα ανεμιστήρα για να εξέλθετε της αυτόματης λειτουργίας. Σε αυτήν την περίπτωση, η ενδεικτική λυχνία AUTO θα σβήσει.

Σημείωση: Για να εξασφαλίσετε ότι η αυτόματη λειτουργία εκτελείται αποτελεσματικά, όλα τα παράθυρα και η ηλιοροφή πρέπει να είναι κλειστά και η σχάρα εισαγωγής αέρα πρέπει να είναι απαλλαγμένη από εμπόδια. Επιπλέον, ο αισθητήρας ελέγχου αυτόματης λειτουργίας συστήματος κλιματισμού δεν θα πρέπει να καλύπτεται.

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση συστήματος

Αγγίξτε το κουμπί αφής ενεργοποίησης/απενεργοποίησης του συστήματος για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το σύστημα.

Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα

Αγγίξτε το κουμπί αφής ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα για να ρυθμίσετε την ταχύτητα ανεμιστήρα.

Λειτουργία κατανομής αέρα

Επιλέξτε το αντίστοιχο κουμπί αφής λειτουργίας κατανομής αέρα, ανάλογα με την περίπτωση, για να ρυθμίσετε τη λειτουργία κατανομής αέρα.

Κουμπί ενεργοποίησης	Λειτουργία κατανομής αέρα
	Προς πρόσωπο
	Προς πρόσωπο + πόδια
	Προς πόδια
	Προς πόδια + παρμπρίζ
	Προς παρμπρίζ

Σημείωση: Η λειτουργία κατανομής αέρα μπορεί να ενεργοποιείται επίσης αγγίζοντας την περιοχή εξόδου αέρα στο περιβάλλον ελέγχου.

Προς πρόσωπο. Κατευθύνει τη ροή αέρα στους πλαϊνούς και κεντρικούς αεραγωγούς.

Προς πρόσωπο + πόδια. Κατευθύνει τον αέρα στους αεραγωγούς δαπέδου, στους πλαϊνούς και κεντρικούς αεραγωγούς.

Προς πόδια. Κατευθύνει τον αέρα στους αεραγωγούς δαπέδου.

Σημείωση: Σε αυτήν τη λειτουργία, μια μικρή ποσότητα ροής αέρα θα κατευθύνεται στους πλαϊνούς αεραγωγούς, στους πλαϊνούς αεραγωγούς παραθύρου μπροστά και στους αεραγωγούς μπροστινού παρμπρίζ.

Προς πόδια + παρμπρίζ. Κατευθύνει τον αέρα στους αεραγωγούς δαπέδου, στους αεραγωγούς μπροστινού παρμπρίζ και στους πλαϊνούς αεραγωγούς παραθύρου μπροστά.

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

Σημείωση: Σε αυτήν τη λειτουργία, μια μικρή ποσότητα ροής αέρα θα κατευθύνεται στους πλαϊνούς αεραγωγούς.

Προς παρμπρίζ. Κατευθύνει τον αέρα στους αεραγωγούς παρμπρίζ/αποπάγωσης και στους πλαϊνούς αεραγωγούς παραθύρου μπροστά.

Σημείωση: Σε αυτήν τη λειτουργία, μια μικρή ποσότητα ροής αέρα θα κατευθύνεται στους πλαϊνούς αεραγωγούς.

Λειτουργία κυκλοφορίας αέρα

Αγγίξτε το κουμπί αφής λειτουργίας ανακυκλοφορίας αέρα για εναλλαγή μεταξύ των λειτουργιών ανακυκλοφορίας αέρα.



Κατά τη διάρκεια της εσωτερικής ανακυκλοφορίας, το σύστημα κλιματισμού κυκλοφορεί τον αέρα εσωτερικά στο αυτοκίνητο για να ικανοποιεί τις απαιτήσεις γρήγορης ψύξης ή θέρμανσης και, την ίδια στιγμή, μπορεί να αποτρέπει την είσοδο καυσαερίων.



Κατά τη διάρκεια της εξωτερικής κυκλοφορίας, το σύστημα κλιματισμού "τραβάει" αέρα από το εξωτερικό του οχήματος για να εξασφαλίσει την είσοδο φρέσκου αέρα στο όχημα.



Κατά τη διάρκεια της αυτόματης κυκλοφορίας, το σύστημα κλιματισμού μπορεί να ρυθμίζει αυτόματα την εσωτερική ανακυκλοφορία ή εξωτερική κυκλοφορία σύμφωνα με την περίπτωση.

Σημείωση: Εάν αφήσετε το σύστημα στη λειτουργία εσωτερικής ανακυκλοφορίας μπορεί να προκληθεί θάμπωμα του παρμπρίζ. Σε αυτήν την περίπτωση, ενεργοποιήστε τη λειτουργία αποπάγωσης/αποθάμβωσης.

Σύστημα πληροφόρησης και ψυχαγωγίας *

Σημαντικές πληροφορίες ασφάλειας

- Μην επιχειρήσετε να τοποθετήσετε, επισκευάσετε ή τροποποιήσετε το σύστημα ψυχαγωγίας μόνοι σας, υπάρχουν στοιχεία υψηλής τάσης στη συσκευή που μπορεί να προκαλέσουν ηλεκτροπληξία. Για τον σκοπό εσωτερικού ελέγχου, ρύθμισης ή επισκευής, επικοινωνήστε με έναν τοπικό Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.
- Μην επιτρέπτε σε αυτό το σύστημα ψυχαγωγίας και πλοήγησης να έρχεται σε επαφή με υγρά. Εάν υγρά ή ξένα αντικείμενα εισέλθουν σε αυτό το σύστημα ψυχαγωγίας και πλοήγησης, σταθμεύστε το όχημά σας σε ασφαλές μέρος, απενεργοποιήστε την παροχή ισχύος και επικοινωνήστε με έναν τοπικό Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG. Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα ψυχαγωγίας και πλοήγησης σε αυτήν την κατάσταση καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά, ηλεκτροπληξία ή άλλη βλάβη.

- Εάν παρατηρήσετε καπνό, μη φυσιολογικούς θορύβους ή οσμές στο σύστημα ψυχαγωγίας, ή οποιαδήποτε άλλα μη φυσιολογικά σημάδια στην οθόνη, απενεργοποιήστε αμέσως την παροχή ισχύος και επικοινωνήστε με έναν τοπικό Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για σέρβις. Η χρήση αυτού του συστήματος ψυχαγωγίας σε αυτήν την κατάσταση μπορεί να προκαλέσει μόνιμη βλάβη στο σύστημα.
- Η χρήση των λειτουργιών πλοήγησης ή βίντεο του συστήματος απαγορεύεται όταν το όχημα κινείται. Η MG Motor δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν συνέπειες αυτής της χρήσης. Σταθμεύστε το όχημά σας σε ασφαλές μέρος, επιλέξτε "Park" και τραβήξτε το χειρόφρενο προτού πραγματοποιήσετε τις απαραίτητες ρυθμίσεις ή παρακολουθήσετε ένα βίντεο.
- Ιδιαίτερα υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες θα παρεμβάλλονται στην κανονική λειτουργία. Εάν το όχημα δεν έχει χρησιμοποιηθεί, είναι σταθμευμένο άμεσα εκτεθειμένο στο ηλιακό φως ή σε εξαιρετικά χαμηλές συνθήκες, το αυτοκίνητο μπορεί να ζεσταθεί ή να παγώσει πολύ και σε αυτό το περιβάλλον το σύστημα μπορεί να μη λειτουργεί σωστά. Όταν η θερμοκρασία μέσα στο αυτοκίνητο

επιστρέφει σε φυσιολογικές τιμές, το σύστημα θα επανέλθει στην κανονική λειτουργία. Σε αντίθετη περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν τοπικό Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για βοήθεια.

- Υπερβολική χρήση του συστήματος ψυχαγωγίας και πλοήγησης χωρίς το όχημα να οδηγείται ή ενώ βρίσκεται σε λειτουργία READY μπορεί να αδειάσει την μπαταρία χαμηλής τάσης του οχήματος.
- Το σύστημα πλοήγησης αποτελεί μόνο έναν οδηγό και πρέπει να λαμβάνετε πάντα υπόψη και να ακολουθείτε τα σήματα κυκλοφορίας και να οδηγείτε σύμφωνα με τις οδικές συνθήκες. Εάν παρεκκλίνετε της προτεινόμενης διαδρομής, το σύστημα ψυχαγωγίας και πλοήγησης θα αλλάξει τις οδηγίες αντίστοιχα.
- Όταν χρησιμοποιείτε ένα κινητό τηλέφωνο, κρατήστε την κεραία του κινητού τηλεφώνου μακριά από την οθόνη για να αποτρέψετε τυχόν παρεμβολή στο σήμα βίντεο με τη μορφή κηλίδων, χρωματιστών ραβδώσεων κ.λπ. στην οθόνη.

Απόρρητο και κοινοποίηση δεδομένων

Όταν θα χρησιμοποιήσετε το σύστημα ψυχαγωγίας για πρώτη φορά, θα πρέπει να διαβάσετε προσεκτικά την Πολιτική απορρήτου και να κάνετε μια επιλογή. Εάν συμφωνείτε να εξουσιοδοτήσετε την υπηρεσία κοινοποίησης δεδομένων, μπορείτε να ανοίξετε τις επιλογές υπομενού, όπως χάρτες, φωνή και online μουσική, όπως απαιτείται.

Στο περιβάλλον ρυθμίσεων του συστήματος ψυχαγωγίας, μπορείτε ανά πάσα στιγμή να εξουσιοδοτήσετε / απενεργοποιήσετε την υπηρεσία κοινοποίησης δεδομένων. Να σημειωθεί ότι από τη στιγμή που θα απενεργοποιηθούν, οι σχετικές λειτουργίες δεν θα είναι διαθέσιμες.

Σημείωση: Η επαναφορά των εργοστασιακών ρυθμίσεων ή η αναβάθμιση λογισμικού μπορεί να απαιτεί να εξουσιοδοτήσετε εκ νέου τις υπηρεσίες κοινοποίησης δεδομένων.

Μέτρα προφύλαξης για τη χρήση της οθόνης

- Για την προστασία της οθόνης ενάντια σε βλάβη, αγγίζετε τα κουμπιά στην οθόνη με το δάχτυλό σας (μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μια γραφίδα για ειδικό καλιμπράρισμα).
- Προστατεύστε την οθόνη από την άμεση έκθεση στο ηλιακό φως. Εκτεταμένη άμεση έκθεση στο ηλιακό φως θα οδηγήσει σε βλάβη της οθόνης λόγω υψηλής θερμοκρασίας.
- Όταν η θερμοκρασία είναι πάνω ή κάτω από το εύρος θερμοκρασίας λειτουργίας (-30°C έως $+85^{\circ}\text{C}$), μη χρησιμοποιείτε την οθόνη LCD. Η οθόνη ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά και μπορεί να υποστεί ζημιά.
- Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη για μεταφορά και απόθεση ή για να πατήσετε την οθόνη, μπορεί να προκληθεί ζημιά ή γρατζουνιά.
- Για να απομακρύνετε σκόνη από την οθόνη ή για να καθαρίσετε την οθόνη, απενεργοποιήστε πρώτα το σύστημα και, στη συνέχεια, σκουπίστε με στεγνό, απαλό πανί. Όταν σκουπίζετε την οθόνη, προσέχετε να μη γρατζουνίσετε την

επιφάνεια. Μη χρησιμοποιείτε ερεθιστικά ή λειαντικά χημικά καθαριστικά.

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

Βασικές λειτουργίες

Πίνακας ελέγχου



- 1 Κουμπί αρχικής οθόνης (HOME)

Πατήστε σύντομα για να επιστρέψετε στο κύριο περιβάλλον. Συνεχίστε να πατάτε για περίπου 10 δευτερόλεπτα για να εκτελέσετε επανεκκίνηση του συστήματος.

- 2 Κουμπί ρύθμισης έντασης ήχου

Κύριο περιβάλλον συστήματος

Σελίδα ένα



- 1 Πλοήγηση

Αγγίξτε για να εισέλθετε στο περιβάλλον πλοήγησης. Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο πλοήγησης για λεπτομέρειες.

- 2 Ραδιόφωνο/Μουσική

Αγγίξτε για να εισέλθετε στο περιβάλλον ραδιοφώνου/μουσικής.

3 Apple CarPlay

Αγγίξτε για να εισέλθετε στο περιβάλλον του Apple CarPlay.

4 Διαχείριση ενέργειας

Αγγίξτε για να εισέλθετε στο περιβάλλον της διαχείρισης ενέργειας.

5 Android Auto

Αγγίξτε για να εισέλθετε στο περιβάλλον του Android Auto.

6 Γραμμή κατάστασης

Εμφανίζει την ισχύ του σήματος, την ώρα και άλλες πληροφορίες. Τραβήξτε προς τα κάτω για να εισέλθετε στη σελίδα ελέγχου συντομεύσεων όπου μπορείτε να ορίσετε τη φωτεινότητα της οθόνης, τον έλεγχο αυτοκινήτου κ.λπ..

7 Εικονίδια συντομεύσεων

- 🏠 Αγγίξτε για να εισέλθετε στο κύριο περιβάλλον συστήματος.

- ▲ Αγγίξτε για να εισέλθετε στο περιβάλλον πλοήγησης.

- 🎵 Αγγίξτε για να εισέλθετε στο περιβάλλον μουσικής.

- 🚗 Αγγίξτε για να εισέλθετε στο περιβάλλον ρύθμισης οχήματος.

- 360° Αγγίξτε για να εισέλθετε στο περιβάλλον 360.

8 Ρύθμιση συστήματος κλιματισμού

Αγγίξτε για να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία, την ταχύτητα ανεμιστήρα και τη λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα.

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

Σελίδα δύο



1 Weather (Καιρός)

Αγγίξτε για να εισέλθετε στο περιβάλλον καιρού. Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο πλοήγησης για λεπτομέρειες.

2 A/C (Σύστημα κλιματισμού)

Αγγίξτε για να εισέλθετε στο περιβάλλον συστήματος κλιματισμού. Ανατρέξτε στο

"Περιβάλλον ελέγχου συστήματος κλιματισμού" στην παρούσα ενότητα για λεπτομέρειες.

3 Account (Λογαριασμός)

Αγγίξτε για να εισέλθετε στο περιβάλλον λογαριασμού. Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο πλοήγησης για λεπτομέρειες.

4 Phone (Τηλέφωνο)

Αγγίξτε για να εισέλθετε στο περιβάλλον τηλεφώνου Bluetooth.

5 Vehicle (Όχημα)

Αγγίξτε για να εισέλθετε στο περιβάλλον ρυθμίσεων οχήματος.

6 360

Αγγίξτε για να εισέλθετε στο περιβάλλον περιμετρικής προβολής 360. Ανατρέξτε στο "Σύστημα περιμετρικής προβολής 360" στο παρόν εγχειρίδιο για λεπτομέρειες.

7 Video (Βίντεο)

Αγγίξτε για να εισέλθετε στο περιβάλλον βίντεο.

8 Setting (Ρύθμιση)

Αγγίξτε για να εισέλθετε στο περιβάλλον ρύθμισης.

9 Rescue Call (Κλήση έκτακτης ανάγκης)

Αγγίξτε για να εισέλθετε στο περιβάλλον κλήσης έκτακτης ανάγκης. Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο πλοήγησης για λεπτομέρειες.

10 MG Touchpoint

Αγγίξτε για να εισέλθετε στο περιβάλλον MG Touchpoint.

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση λειτουργίας

Ενεργοποίηση

Πατώντας τον διακόπτη START/STOP για να επιλέξετε τη θέση ACC ή ON/READY θα ορίσετε αυτόματα το σύστημα σε ενεργοποίηση.

Όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί λειτουργίας στον πίνακα ελέγχου συστήματος για περίπου 10 δευτερόλεπτα και θα εκτελεστεί αυτόματη επανεκκίνηση του συστήματος.

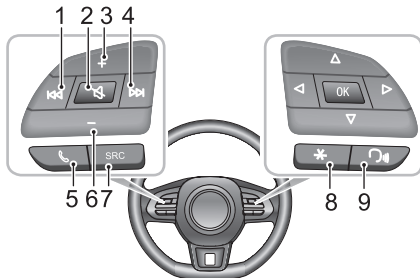
Απενεργοποίηση

Όταν ορίζετε τον διακόπτη START/STOP σε απενεργοποίηση, το σύστημα θα συνεχίσει να λειτουργεί για περίπου 10 λεπτά και μετά θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.

Αφού κλειδωθεί το όχημα, το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

Χειριστήρια διακόπτη πολλαπλών λειτουργιών τιμονιού



1 Κουμπί ◀◀

Αλλάζει στο προηγούμενο κομμάτι/σταθμό.

Ανατρέξτε στο ▶ στο περιβάλλον του ραδιοφώνου, της μουσικής και του βίντεο για λεπτομέρειες.

2 Κουμπί 🔊

Σίγαση/Κατάργηση σίγασης

3 Κουμπί ▲

4 Κουμπί ▶▶

Αλλάζει στο επόμενο κομμάτι/σταθμό.

Ανατρέξτε στο ▶ στο περιβάλλον του ραδιοφώνου, της μουσικής και του βίντεο για λεπτομέρειες.

5 Κουμπί ⓧ

Πατήστε παρατεταμένα για να τερματίσετε την κλήση σε κατάσταση κλήσης/ομιλίας. Πατήστε σύντομα για να απαντήσετε και παρατεταμένα για να απορρίψετε μια εισερχόμενη κλήση.

6 Κουμπί ▼

7 Κουμπί SRC

Αλλάζει στην επόμενη διαθέσιμη πηγή πολυμέσων.

8 Κουμπί * (Call Lock)

Η λειτουργία του κουμπιού που ορίζεται από τον χρήστη μπορεί να οριστεί στις ρυθμίσεις οχήματος.

9 Κουμπί 🔊 (Voice Recognition)

Πατήστε σύντομα για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία τοπικής αναγνώρισης ομιλίας, πατήστε παρατεταμένα για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία αναγνώρισης ομιλίας διασύνδεσης κινητού τηλεφώνου, πατήστε ξανά σύντομα για να εξέλθετε της λειτουργίας αναγνώρισης ομιλίας.

Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο πλοήγησης σχετικά με τη λειτουργία τοπικής αναγνώρισης ομιλίας για λεπτομέρειες.

Ρύθμιση έντασης ήχου

Η ένταση ήχου μπορεί να ρυθμίζεται χρησιμοποιώντας τον πίνακα ελέγχου, τα κουμπιά στο τιμόνι και τη σελίδα ελέγχου συντομεύσεων. Κατά τη ρύθμιση της έντασης ήχου, το σύστημα εμφανίζει αυτόματα ένα αναδυόμενο παράθυρο ένδειξης της έντασης ήχου, το οποίο αλλάζει ομαλά με τη ρύθμιση.

Σημείωση: Η ένταση ήχου αναπαραγωγής μουσικής Bluetooth μπορεί να ρυθμίζεται από την ίδια τη συσκευή και το σύστημα πληροφόρησης και ψυχαγωγίας.

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

Τηλέφωνο Bluetooth

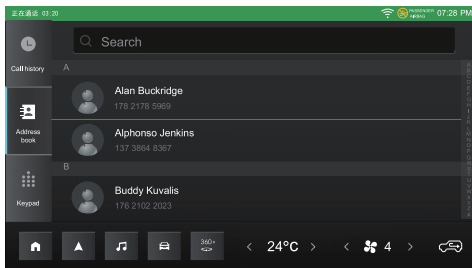
Οδηγίες

- Η σύνδεση με όλα τα κινητά τηλέφωνα που διαθέτουν ασύρματη τεχνολογία Bluetooth δεν είναι εγγυημένη.
- Το κινητό τηλέφωνο που χρησιμοποιείται πρέπει να είναι συμβατό με το σύστημα πληροφόρησης και ψυχαγωγίας, ώστε όλες οι λειτουργίες της συνδεδεμένης συσκευής Bluetooth να μπορούν να εκτελούνται σωστά.
- Όταν χρησιμοποιείτε ασύρματη τεχνολογία Bluetooth, το σύστημα ψυχαγωγίας μπορεί να μην εκτελεί όλες τις λειτουργίες στο κινητό τηλέφωνο.
- Όταν μεταδίδεται φωνή και δεδομένα μέσω τεχνολογίας Bluetooth, η απόσταση σε ίσια γραμμή μεταξύ του συστήματος ψυχαγωγίας και του κινητού τηλεφώνου δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 10 μέτρα. Ωστόσο, η πραγματική απόσταση μετάδοσης μπορεί να είναι μικρότερη της εκτιμώμενης απόστασης, ανάλογα με το περιβάλλον χρήσης.
- Όταν απενεργοποιείται το σύστημα ψυχαγωγίας, η σύνδεση Bluetooth θα αποσυνδεθεί.

- Λόγω της ασύρματης σύνδεσης Bluetooth, μπορεί να προκύψει διακοπή ή σφάλμα στη διαδικασία μετάδοσης σε ορισμένες ακραίες περιπτώσεις, το σύστημα ψυχαγωγίας μπορεί να αδυνατεί να δημιουργήσει μια ζεύξη και να συνδεθεί με το κινητό τηλέφωνο. Αυτήν τη στιγμή, συνιστάται η διαγραφή των συζευγμένων συσκευών στη λίστα συσκευών στο κινητό τηλέφωνο και το σύστημα ψυχαγωγίας, και η επανάληψη της ζεύξης.

Συνδέστε πρώτα μια συσκευή bluetooth πριν επιχειρήσετε να χρησιμοποιήσετε οποιαδήποτε από τις λειτουργίες τηλεφώνου Bluetooth. Ανατρέξτε στη "Ζεύξη και σύνδεση Bluetooth" στην ενότητα "Ρυθμίσεις" για λεπτομέρειες.

Αγγίξτε την κάρτα [Τηλέφωνο] στο κύριο περιβάλλον για να εισέλθετε στο περιβάλλον τηλεφώνου Bluetooth.



Πραγματοποίηση κλήσης

Οι κλήσεις μπορούν να πραγματοποιούνται με τις παρακάτω μεθόδους:

- Καλέστε τον αριθμό στο ιστορικό κλήσεων.
- Καλέστε τον αριθμό στις επαφές.
- Εισαγωγή στο πληκτρολόγιο.
- Απευθείας στο κινητό τηλέφωνο.

Τερματισμός κλήσης

Οι κλήσεις μπορούν να τερματιστούν με τις παρακάτω μεθόδους:

- Αγγίξτε το  για να τερματίσετε την κλήση.
- Πατήστε παρατεταμένα το  στο τιμόνι για να τερματίσετε την κλήση.
- Τερματίστε την κλήση στο κινητό τηλέφωνο.

Εισερχόμενη κλήση

Απάντηση εισερχόμενης κλήσης

- Αγγίξτε το  για να απαντήσετε σε μια εισερχόμενη κλήση.
- Πατήστε σύντομα το κουμπί  στο τιμόνι για να απαντήσετε σε μια εισερχόμενη κλήση.
- Απαντήστε σε μια εισερχόμενη κλήση στο κινητό τηλέφωνο.

Απορρίψη εισερχόμενης κλήσης

- Αγγίξτε το  για να απορρίψετε μια εισερχόμενη κλήση.
- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί  στο τιμόνι για να απορρίψετε μια εισερχόμενη κλήση.
- Απορρίψτε μια εισερχόμενη κλήση στο κινητό τηλέφωνο.

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

Κατά τη διάρκεια κλήσης

Κατά τη διάρκεια κλήσης.

- Αγγίξτε το  για να εισέλθετε στην Ιδιωτική λειτουργία. Αγγίξτε το  για να επανέλθετε στη Λειτουργία ηχείου.
- Αγγίξτε το  για εναλλαγή μεταξύ της λειτουργίας Σίγαση μικροφώνου ή Ενεργοποιημένο.
- Αγγίξτε το  για να εισέλθετε στο περιβάλλον τηλεχειρισμού.
- Αγγίξτε το  για να προσθέσετε κλήσεις τρίτων και να διατηρήσετε την τρέχουσα κλήση. Όταν υπάρχουν δύο κλήσεις, πατήστε σύντομα το κουμπί  στο τιμόνι ή αγγίξτε το αντίστοιχο εικονίδιο επαφής για να αλλάξετε το αντικείμενο κλήσης (μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο όταν το κινητό τηλέφωνο υποστηρίζει λειτουργία κλήσεων τρίτων).
- Αγγίξτε το  για να ελέγξετε τις επαφές.

Στην Ιδιωτική λειτουργία, μπορείτε να συνεχίσετε με την κλήση χρησιμοποιώντας το κινητό τηλέφωνο, τα ηχεία και το μικρόφωνο του συστήματος ψυχαγωγίας θα σιγήσουν. Το Bluetooth παραμένει συνδεδεμένο.

Σημείωση: Η λειτουργία ενός κινητού τηλεφώνου ενώ οδηγείτε είναι παράνομη. Εάν επιθυμείτε να πραγματοποιήσετε ή να απαντήσετε σε μια κλήση χρησιμοποιώντας απευθείας το κινητό τηλέφωνό σας, σταματήστε σε μια κατάλληλη τοποθεσία και χρησιμοποιήστε το κινητό τηλέφωνο όπου είναι ασφαλές και νόμιμο.

Ψυχαγωγία

Μέτρα προφύλαξης για την αναπαραγωγή από μια λειτουργία μέσου αποθήκευσης

- Το σύστημα υποστηρίζει μονάδες USB και μέσα αποθήκευσης Bluetooth.
- Εάν δεν χρησιμοποιείται η συσκευή USB, ΜΗΝ αφήνετε τη συσκευή συνδεδεμένη. Αυτό ενδέχεται να προκαλέσει υποβάθμιση της σύνδεσης.
- Μην αφαιρείτε τη συσκευή USB ενώ γίνεται αναπαραγωγή πολυμέσων. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις οδηγίες μπορεί να προκληθεί καταστροφή δεδομένων.
- Διατηρείτε τη θύρα USB στεγνή και ελεύθερη από υπολείμματα. Εάν είναι φραγμένη, η θύρα δεν θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί.
- Εξαιτίας των διαφορών στον λόγο συμπίεσης και τον ρυθμό μετάδοσης bit των μορφών πολυμέσων που λαμβάνονται από το Internet και άλλων παραγόντων, θα υπερισχύει η πραγματική κατάσταση του αποτελέσματος αποκωδικοποίησης.

Σύνδεση/Αποσύνδεση μιας συσκευής αποθήκευσης USB

Εισαγωγή μιας συσκευής αποθήκευσης USB

Συνδέστε μια συσκευή USB στη θύρα USB για σύνδεση.

Κατάργηση μιας συσκευής αποθήκευσης USB

Ελέγξτε και επιβεβαιώστε ότι δεν πραγματοποιείται πρόσβαση σε δεδομένα και, στη συνέχεια, αφαιρέστε τη συσκευή αποθήκευσης USB.

Σημείωση: Σε περίπτωση απώλειας δεδομένων ή παραβίασης ενώ η συσκευή αποθήκευσης USB είναι τοποθετημένη ή σε χρήση, θα παρουσιάζει γενικά ένα ανεπανόρθωτο σφάλμα. Η MG Motor δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιαδήποτε απώλεια δεδομένων ή παραβίαση.

Σημείωση: Ορισμένες συσκευές αποθήκευσης USB μπορεί να μην είναι αναγνωρίσιμες.

Σημείωση: Το σύστημα πληροφόρησης και ψυχαγωγίας ενδέχεται να μην επιτυγχάνει τη βέλτιστη απόδοσή του όταν χρησιμοποιείτε ορισμένες συσκευές αποθήκευσης USB.

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

Σημείωση: Η χρήση ενός διανομέα USB ή καλωδίου επέκτασης μπορεί να οδηγήσει στη μη αναγνώριση της συσκευής USB.

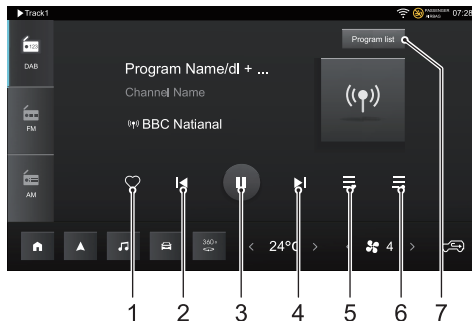
Ραδιόφωνο

Αγγίξτε την περιοχή ραδιοφώνου/μουσικής στο κύριο περιβάλλον για να εισέλθετε στο περιβάλλον ραδιοφώνου.

Για να ακούσετε εκπομπές σε διαφορετικές ζώνες, αγγίξτε τα [DAB], [FM] ή [AM] στην αριστερή πλευρά της οθόνης για εναλλαγή μεταξύ των ραδιοφωνικών ζωνών και του DAB. Πατώντας το κουμπί SRC μπορείτε επίσης να κάνετε εναλλαγή μεταξύ των διαφορετικών ραδιοφωνικών ζωνών.

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

DAB



- 1 Προσθήκη ενός σταθμού στα/κατάργηση ενός σταθμού από τα Αγαπημένα
- 2 Πατήστε σύντομα για να αλλάξετε στον προηγούμενο έγκυρο ραδιοφωνικό σταθμό. Πατήστε παρατεταμένα για εναλλαγή καναλιών.
- 3 Παύση/Αναπαραγωγή του τρέχοντος σταθμού
- 4 Πατήστε σύντομα για να αλλάξετε στον επόμενο έγκυρο ραδιοφωνικό σταθμό. Πατήστε παρατεταμένα για εναλλαγή καναλιών.

5 Λίστα αγαπημένων σταθμών

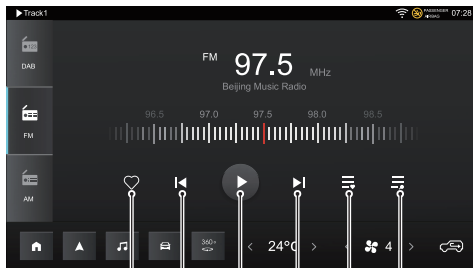
6 Λίστα έγκυρων σταθμών

7 Λίστα σταθμών της τρέχουσας περιοχής αναμετάδοσης

2

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

FM/AM



παρατεταμένα για να ρυθμίσετε γρήγορα τη διαμόρφωση συχνότητας/πλάτους.

5 Λίστα αγαπημένων σταθμών

6 Λίστα έγκυρων σταθμών

Σύρετε το  για να ρυθμίσετε με ακρίβεια τη διαμόρφωση συχνότητας/πλάτους.

- 1 Προσθήκη ενός σταθμού στα/κατάργηση ενός σταθμού από τα Αγαπημένα
- 2 Πατήστε σύντομα για να αλλάξετε στον προηγούμενο έγκυρο ραδιοφωνικό σταθμό. Πατήστε παρατεταμένα για να ρυθμίσετε γρήγορα τη διαμόρφωση συχνότητας/πλάτους.
- 3 Παύση/Αναπαραγωγή του τρέχοντος σταθμού
- 4 Πατήστε σύντομα για να αλλάξετε στον επόμενο έγκυρο ραδιοφωνικό σταθμό. Πατήστε

Μουσική

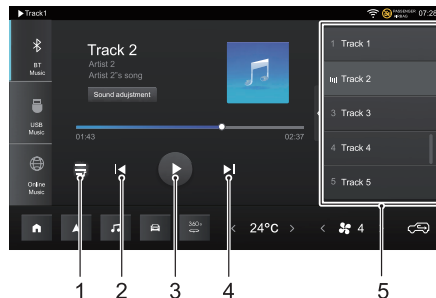
Αγγίξτε την περιοχή ραδιοφώνου/μουσικής στο κύριο περιβάλλον ή το εικονίδιο 🎵 για να εισέλθετε στο περιβάλλον μουσικής.

Αγγίξτε τα [Μουσική BT] / [Μουσική USB] / [Online μουσική] στην αριστερή πλευρά της οθόνης για να εισέλθετε στο αντίστοιχο περιβάλλον μουσικής. Πατώντας το κουμπί SRC μπορείτε επίσης να κάνετε εναλλαγή μεταξύ των διαφορετικών πηγών ήχου.

Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο πλοήγησης σχετικά με την online μουσική για λεπτομέρειες.

Bluetooth Music (Μουσική Bluetooth)

Συνδέστε πρώτα μια συσκευή Bluetooth πριν κάνετε αναπαραγωγή μουσικής Bluetooth. Ανατρέξτε στη "Ζεύξη και σύνδεση Bluetooth" στην ενότητα "Ρυθμίσεις" για λεπτομέρειες.



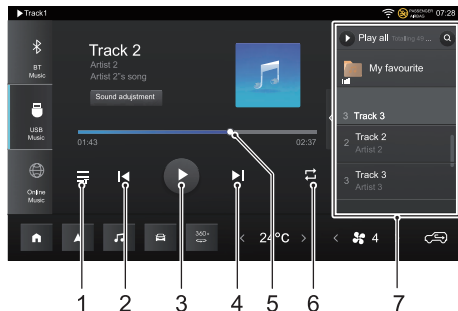
- 1 Άνοιγμα / Κλείσιμο λίστας κομματιών
- 2 Προηγούμενο κομμάτι
- 3 Αναπαραγωγή/Παύση
- 4 Επόμενο κομμάτι
- 5 Λίστα κομματιών

Σημείωση: Ορισμένα κινητά τηλέφωνα ή συσκευές Bluetooth ενδέχεται να μην υποστηρίζουν συγχρονισμένες λίστες κομματιών και οι σχετικές πληροφορίες δεν θα εμφανίζονται στη γραμμή λίστας αναπαραγωγής.

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

USB Music (Μουσική USB)

Εισαγάγετε μια συσκευή αποθήκευσης USB στη θύρα USB και το σύστημα θα φορτώσει αυτόματα τη μουσική από τη συσκευή.



- 1 Αγγίξτε για να εμφανίσετε τους τρέχοντες στίχους.
- 2 Προηγούμενο κομμάτι
- 3 Αναπαραγωγή/Παύση
- 4 Επόμενο κομμάτι
- 5 Σύρετε τη γραμμή προόδου σε οποιοδήποτε σημείο αναπαραγωγής.

- 6 Αγγίξτε για εναλλαγή μεταξύ της λειτουργίας μοναδικού κύκλου, της λειτουργίας λίστας κύκλων και της λειτουργίας τυχαίας αναπαραγωγής.
- 7 Λίστα κομματιών

Αγγίξτε το  για να αναζητήσετε ένα τραγούδι σύμφωνα με το όνομά του. Όταν υπάρχουν δύο συσκευές αποθήκευσης USB, η περιοχή αναζήτησης είναι και οι δύο συσκευές.

Όταν υπάρχουν δύο μονάδες USB, μπορείτε να επιλέξετε να κάνετε αναπαραγωγή μουσικής από τη μονάδα USB1 ή τη μονάδα USB2.

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

Video (Βίντεο)

Εισαγάγετε μια συσκευή αποθήκευσης USB στη θύρα USB και αγγίξτε το στοιχείο [Βίντεο] στο κύριο περιβάλλον για να εισέλθετε στο περιβάλλον αναπαραγωγής βίντεο.



- 1 Αγγίξτε για να αλλάξετε στη λειτουργία αναπαραγωγής πλήρους οθόνης.

- 2 Πατήστε σύντομα για να αλλάξετε στο προηγούμενο βίντεο. Πατήστε παρατεταμένα για γρήγορη επαναφορά.
- 3 Αναπαραγωγή/Παύση
- 4 Πατήστε σύντομα για να αλλάξετε στο επόμενο βίντεο. Πατήστε παρατεταμένα για γρήγορη προώθηση.
- 5 Σύρετε τη γραμμή προόδου σε οποιοδήποτε σημείο αναπαραγωγής.
- 6 Λίστα αναπαραγωγής

Αγγίξτε το  για να αναζητήσετε ένα βίντεο σύμφωνα με το όνομά του. Όταν υπάρχουν δύο συσκευές αποθήκευσης USB, η περιοχή αναζήτησης είναι και οι δύο συσκευές.

Όταν υπάρχουν δύο μονάδες USB, μπορείτε να επιλέξετε να κάνετε αναπαραγωγή βίντεο από τη μονάδα USB1 ή τη μονάδα USB2.

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

Διασύνδεση οχήματος-κινητού τηλεφώνου

Σημείωση: Μόνο η θύρα USB στην πλευρά του οδηγού μπορεί να υποστηρίζει διασύνδεση οχήματος-κινητού τηλεφώνου.

Σημείωση: Λόγω τω διαφορών μεταξύ των μοντέλων και των εκδόσεων συστημάτων κινητών τηλεφώνων, ορισμένα κινητά τηλέφωνα ενδέχεται να μην μπορούν να χρησιμοποιήσουν κανονικά τη λειτουργία διασύνδεσης οχήματος-κινητού τηλεφώνου.

Apple CarPlay

Το Apple CarPlay επιτρέπει την αλληλεπίδραση πληροφοριών μεταξύ του κινητού τηλεφώνου και του ενσωματωμένου συστήματος ψυχαγωγίας, συμπεριλαμβανομένου του χάρτη, της μουσικής, του τηλεφώνου, της αναγνώρισης φωνής και ούτω καθεξής.

Μέθοδος σύνδεσης

- 1 Επιβεβαιώστε ότι το iPhone σας διαθέτει τη λειτουργία Carplay και ότι είναι ενεργοποιημένο.
- 2 Συνδέστε το κινητό τηλέφωνο στη μονάδα του συστήματος ψυχαγωγίας χρησιμοποιώντας ένα

εγκεκριμένο καλώδιο USB.

- 3 Στο κύριο περιβάλλον, αγγίξτε την περιοχή [Apple CarPlay] για να εισέλθετε στο περιβάλλον Apple CarPlay.
- 4 Μετά την επιτυχημένη σύνδεση του οχήματος και του κινητού τηλεφώνου, θα μπορείτε να χειριστείτε το iPhone χρησιμοποιώντας την οθόνη του συστήματος ψυχαγωγίας.
- 5 Πατήστε το κουμπί αρχικής οθόνης (HOME) στον πίνακα ελέγχου για να επιστρέψετε στο κύριο περιβάλλον συστήματος.

Android Auto

Το Android Auto επιτρέπει την αλληλεπίδραση πληροφοριών μεταξύ του κινητού τηλεφώνου Android και του ενσωματωμένου συστήματος ψυχαγωγίας, συμπεριλαμβανομένου του χάρτη, της μουσικής, του τηλεφώνου, των φωνητικών εντολών και ούτω καθεξής.

Βεβαιωθείτε ότι έχει ληφθεί το λογισμικό Android Auto στο τηλέφωνό σας χρησιμοποιώντας μια εφαρμογή (APP) από τον τοπικό προμηθευτή εφαρμογών σας. Βεβαιωθείτε ότι η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη.

Μέθοδος σύνδεσης

- 1 Συνδέστε το κινητό τηλέφωνο στο σύστημα ψυχαγωγίας χρησιμοποιώντας ένα εγκεκριμένο καλώδιο USB.
- 2 Στο κύριο περιβάλλον, αγγίξτε την περιοχή [Android Auto] για να εισέλθετε στο περιβάλλον Android Auto.
- 3 Εκτελέστε τον χειρισμό σύμφωνα με τα μηνύματα στο περιβάλλον, μπορείτε έπειτα να χρησιμοποιήσετε τις λειτουργίες τηλεφώνου όταν η σύνδεση είναι επιτυχής.
- 4 Πατήστε το κουμπί αρχικής οθόνης (HOME) στον πίνακα ελέγχου για να επιστρέψετε στο κύριο περιβάλλον συστήματος.

Διαχείριση ενέργειας

Αγγίξτε την περιοχή διαχείρισης ενέργειας στο κύριο περιβάλλον για να εισέλθετε στο περιβάλλον διαχείρισης ενέργειας. Μπορείτε να δείτε τι τρέχουσες πληροφορίες ηλεκτρικής ενέργειας, ρυθμίσεις φόρτισης κ.λπ..

MG Touchpoint

Αγγίξτε το στοιχείο [MG Touchpoint] στο κύριο περιβάλλον για να εισέλθετε στο περιβάλλον συντήρησης. Μπορείτε να δείτε τις πληροφορίες εμπόρου.

Ρύθμιση οχήματος

Αγγίξτε το στοιχείο [όχημα] στο κύριο περιβάλλον ή το εικονίδιο  για να εισέλθετε στο περιβάλλον ρυθμίσεων οχήματος. Μπορείτε να ρυθμίσετε το MG Pilot, τα φώτα κ.λπ. και μπορείτε επίσης να δείτε τις πληροφορίες οχήματος και την κατάσταση συντήρησης.

Setting (Ρύθμιση)

Αγγίξτε το στοιχείο [Ρύθμιση] στο κύριο περιβάλλον για να εισέλθετε στο περιβάλλον ρυθμίσεων. Μπορείτε να κάνετε γενικές ρυθμίσεις, να ορίσετε τη λειτουργία σύνδεσης και τη διαχείριση ροής.

Γενικά

Στο περιβάλλον ρυθμίσεων, αγγίξτε το στοιχείο [Γενικά] για να εισέλθετε στο περιβάλλον ρυθμίσεων για να ορίσετε τη φωτεινότητα οθόνης, τη γλώσσα, την ώρα κ.λπ..

Ζεύξη και σύνδεση Bluetooth

Τα βήματα ζεύξης και σύνδεσης Bluetooth είναι τα εξής:

- Αγγίξτε το στοιχείο [Bluetooth] στο περιβάλλον ρυθμίσεων για να εισέλθετε στο περιβάλλον Bluetooth και ενεργοποιήστε τη λειτουργία Bluetooth.

Τοπικό όνομα: εμφανίζει το όνομα του οχήματος, μπορείτε να προσαρμόσετε το όνομα, το όνομα του hotspot οχήματος θα ενημερώνεται ταυτόχρονα με την τροποποίηση.

- Η ενσωματωμένη μονάδα θα αναζητεί κοντινές

συσκευές Bluetooth με τις οποίες μπορεί να συνδεθεί και θα τις εμφανίζει στην περιοχή [Άλλες συσκευές]. Μπορείτε επίσης να αναζητήσετε τη συσκευή οχήματος με το τηλέφωνο για να κάνετε ζεύξη. Μετά την ολοκλήρωση της ζεύξης, το εικονίδιο Bluetooth  θα εμφανιστεί στη γραμμή κατάστασης. Εάν η ζεύξη αποτύχει, επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα.

Οι συσκευές που έχουν πραγματοποιήσει ήδη ζεύξη και έχουν συνδεθεί εμφανίζονται στον κατάλογο [Τρέχουσες συνδεδεμένες], μόνο μία συσκευή Bluetooth μπορεί να συνδεθεί σε αυτό το σύστημα.

Στο περιβάλλον σύνδεσης Bluetooth, μπορείτε να επιλέξετε εάν θα συγχρονίσετε ή όχι το ιστορικό κλήσεων και τις επαφές, εάν θα αποσυνδέσετε την τρέχουσα συνδεδεμένη συσκευή και εάν θα πραγματοποιήσετε ζεύξη με άλλες συσκευές στην περιοχή [Ιστορικό ζεύξης] ή [Άλλες συσκευές], σύμφωνα με τις απαιτήσεις σας.

Σύνδεση WiFi

Τα βήματα σύνδεσης WiFi είναι τα εξής:

- Στο περιβάλλον ρυθμίσεων, αγγίξτε το στοιχείο [Ασύρματο δίκτυο], εισέλθετε στο περιβάλλον

σύνδεσης WiFi και ενεργοποιήστε τον διακόπτη WiFi.

- Επιλέξτε το δίκτυο WiFi με το οποίο θέλετε να συνδεθείτε στη στήλη [Επιλογή δικτύου] ή αγγίξτε το στοιχείο [Προσθήκη δικτύου] για να συνδεθείτε σε ένα κρυφό δίκτυο WiFi, πληκτρολογώντας το όνομα WiFi, τον τύπο ασφάλειας ή τον κωδικό πρόσβασης.

Σημείωση: Για την ασφάλεια των πληροφοριών σας, συνιστάται η επιλογή μιας σύνδεσης WiFi με υψηλό επίπεδο ασφάλειας τύπου WPA2.

Σύνδεση hotspot

Στο περιβάλλον ρυθμίσεων, αγγίξτε το στοιχείο [Hotspot οχήματος], εισέλθετε στο περιβάλλον hotspot οχήματος και ενεργοποιήστε τον διακόπτη hotspot οχήματος.

- Όνομα οχήματος: εμφανίζει το όνομα αυτού του οχήματος, μπορείτε να προσαρμόσετε το όνομα, το όνομα οχήματος στο Bluetooth οχήματος θα ενημερώνεται επίσης ταυτόχρονα με την τροποποίηση.
- Κωδικός πρόσβασης hotspot: μπορείτε να προσαρμόσετε τον κωδικό πρόσβασης hotspot

οχήματος, το μήκος κωδικού πρόσβασης θα πρέπει να είναι μεγαλύτερο από 8 χαρακτήρες.

- Ζώνη συχνότητας δικτύου hotspot: μπορείτε να επιλέξετε μεταξύ 2,4GHz και 5GHz. Η ζώνη 2,4GHz υποστηρίζει περισσότερες συσκευές συνδεδεμένες στο hotspot οχήματος, όμως παρουσιάζει παρεμβολές πιο εύκολα, ενώ η ζώνη 5GHz είναι το αντίθετο. Μπορείτε να κάνετε την επιλογή σας σύμφωνα με τις ανάγκες σας.
- Συνδεδεμένη συσκευή: εμφανίζει τον αριθμό συνδεδεμένων συσκευών στο hotspot οχήματος και τις πληροφορίες συσκευής.

Διαχείριση κυκλοφορίας

Στο περιβάλλον ρυθμίσεων, αγγίξτε το στοιχείο [Διαχείριση κυκλοφορίας] για να εισέλθετε στο περιβάλλον διαχείρισης κυκλοφορίας, μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον διακόπτη ηλεκτρονικού δικτύου και να δείτε τη χρήση δεδομένων.

Φωνή

Στο περιβάλλον ρυθμίσεων, αγγίξτε το στοιχείο [Φωνή] για να εισέλθετε στο περιβάλλον ρύθμισης φωνής για να ορίσετε τη γλώσσα εκπομπής, τους

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

χαιρετισμούς κ.λπ..

Ήχος

Στο περιβάλλον ρυθμίσεων, αγγίξτε το στοιχείο [Ήχος] για να εισέλθετε στο περιβάλλον ρύθμισης έντασης ήχου και να ορίσετε τον ήχο συστήματος, το ηχητικό σήμα κ.λπ..

Σύστημα

Στο περιβάλλον ρυθμίσεων, αγγίξτε το στοιχείο [Σύστημα] για να εισέλθετε στο περιβάλλον ρύθμισης συστήματος. Μπορείτε να δείτε την έκδοση του λογισμικού ή να αναβαθμίσετε το λογισμικό εφαρμογής.

Αγγίξτε το στοιχείο [Αναβάθμιση] για να εισέλθετε στο περιβάλλον αναβάθμισης και επιλέξτε το στοιχείο [Εντοπισμός νέων εκδόσεων]. Εάν το σύστημα εντοπίσει μια νέα έκδοση, μπορείτε να κάνετε λήψη και να εγκαταστήσετε τη νέα έκδοση λογισμικού σύμφωνα με το μήνυμα περιβάλλοντος.

Σημείωση: Για λειτουργίες σχετικές με την αναβάθμιση της έκδοσης λογισμικού, του χάρτη και της φωνής, επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Ενεργοποίηση

Στο περιβάλλον ρυθμίσεων, αγγίξτε το στοιχείο [Ενεργοποίηση] για να εισέλθετε στο περιβάλλον ενεργοποίησης. Εάν η διαδικασία ενεργοποίησης δεν έχει ολοκληρωθεί, μπορείτε να ενεργοποιήσετε ξανά εδώ.

Πολιτική απορρήτου

Στο περιβάλλον ρυθμίσεων, αγγίξτε το στοιχείο [Πολιτική απορρήτου] για να εισέλθετε στο περιβάλλον πολιτικής απορρήτου, όπου μπορείτε να δείτε την πολιτική απορρήτου και επιλέξετε εάν συμφωνείτε με αυτή ή όχι.

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης

126 Καθίσματα

132 Ζώνες ασφαλείας

144 Συμπληρωματικό σύστημα
συγκράτησης αερόσακου

155 Παιδικά καθίσματα

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης

Καθίσματα

Επισκόπηση



Για να αποφύγετε σωματικές βλάβες που οφείλονται σε απώλεια ελέγχου, ΜΗ ρυθμίζετε τα καθίσματα όταν το αυτοκίνητο κινείται.

Μια ιδανική θέση του καθίσματος θα πρέπει να εξασφαλίζει μια άνετη θέση οδήγησης, η οποία σας επιτρέπει να κρατάτε το τιμόνι με τα χέρια σας και τα πόδια σας ελαφρώς λυγισμένα, και να ελέγχετε όλο τον εξοπλισμό. Βεβαιωθείτε ότι η θέση οδήγησής σας είναι άνετη και ότι σας επιτρέπει να διατηρείτε τον πλήρη έλεγχο του οχήματος. Να προσέχετε όταν ρυθμίζετε το ύψος των μπροστινών καθισμάτων - τα πόδια του πίσω επιβάτη μπορεί να παγιδευτούν όταν το κάθισμα χαμηλώσει.

ΜΗΝ γέρνετε υπερβολικά την πλάτη του μπροστινού καθίσματος. Λαμβάνετε το βέλτιστο όφελος της χρήσης της ζώνης ασφαλείας με τη γωνία της πλάτης καθίσματος ρυθμισμένη περίπου στις 25° από την όρθια θέση (κάθετα). Τα καθίσματα οδηγού και συνοδηγού θα πρέπει να τοποθετούνται

όσο το δυνατόν προς τα πίσω. Ένα κατάλληλα ρυθμισμένο κάθισμα βοηθά να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού όταν κάθεστε πολύ κοντά σε έναν φουσκωμένο αερόσακο.

Προσκέφαλα



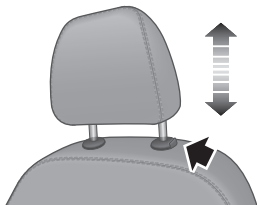
Ρυθμίστε το ύψος του προσκέφαλου ώστε η κορυφή του να είναι στην ίδια ευθεία με την κορυφή του κεφαλιού του επιβάτη. Αυτή η θέση μπορεί να μειώσει τον κίνδυνο τραυματισμού κεφαλιού και αυχένα σε περίπτωση σύγκρουσης. ΜΗ ρυθμίζετε ή αφαιρείτε τα προσκέφαλα όταν το όχημα κινείται.



ΜΗΝ κρεμάτε αντικείμενα σε οποιοδήποτε προσκέφαλο ή στη ράβδο προσκέφαλου.

Το προσκέφαλο έχει σχεδιαστεί για να αποτρέπει κίνηση του κεφαλιού προς τα πίσω σε περίπτωση σύγκρουσης ή φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, μειώνοντας έτσι τον κίνδυνο τραυματισμού κεφαλιού και αυχένα.

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης



επιθυμητή θέση και πιέστε απαλά το προσκέφαλο προς τα κάτω για να βεβαιωθείτε ότι βρίσκεται στη κλειδωμένη θέση.

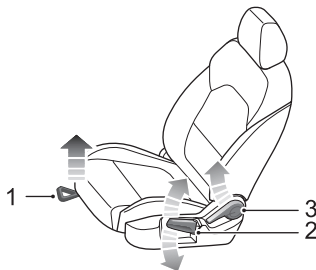
Όταν ρυθμίζετε τα προσκέφαλα από μια χαμηλή σε μια υψηλή θέση, τραβήξτε το προσκέφαλο απευθείας προς τα πάνω και πιέστε το απαλά προς τα κάτω αφού φτάσει στην επιθυμητή θέση για να βεβαιωθείτε ότι βρίσκεται στην κλειδωμένη θέση. Για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί καθοδήγησης (όπως υποδεικνύεται από το βέλος) στην αριστερή πλευρά του προσκέφαλου και, στη συνέχεια, τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα πάνω για να το αφαιρέσετε.

Όταν ρυθμίζετε τα προσκέφαλα από μια υψηλή σε μια χαμηλή θέση, πατήστε το κουμπί καθοδήγησης (όπως υποδεικνύεται από το βέλος) στην αριστερή πλευρά του προσκέφαλου και πιέστε το προσκέφαλο προς τα κάτω. Αφήστε το κουμπί αφού φτάσει στην

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης

Μπροστινά καθίσματα

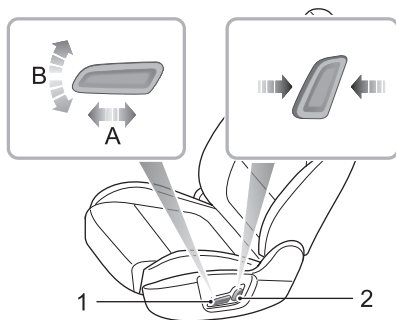
Χειροκίνητο κάθισμα



- Ρύθμιση προς τα μπροστά/πίσω
Ανασηκώστε τον μοχλό (1) κάτω από το μαξιλάρι του καθίσματος, σύρετε το κάθισμα σε μια κατάλληλη θέση και αφήστε τον μοχλό. Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα είναι κλειδωμένο.
- Ρύθμιση ύψους μαξιλαριού *
Ανασηκώστε τον μοχλό (2) επανειλημμένα για να σηκώσετε το μαξιλάρι του καθίσματος και πιέστε τον μοχλό προς τα κάτω για να χαμηλώσετε το μαξιλάρι του καθίσματος.
- Ρύθμιση πλάτης καθίσματος
Ανασηκώστε τον μοχλό (3), ρυθμίστε την πλάτη καθίσματος μέχρι να μετακινηθεί σε μια ικανοποιητική θέση και αφήστε τον μοχλό κάτω.

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης

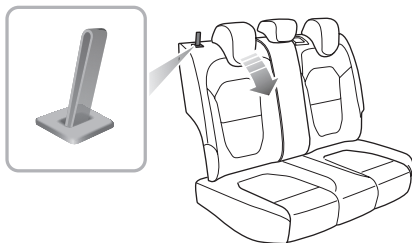
Ηλεκτρικό κάθισμα *



- Ρύθμιση προς τα μπροστά/πίσω
Πιέστε τον διακόπτη (1) προς τα μπροστά ή πίσω (A) για να μετακινήσετε το κάθισμα μπροστά/πίσω.
- Ρύθμιση ύψους μαξιλαριού
Τραβήξτε τον διακόπτη (1) προς τα πάνω ή πιέστε προς τα κάτω (B) για να σηκώσετε ή να χαμηλώσετε το μαξιλάρι καθίσματος.
- Ρύθμιση πλάτης καθίσματος
Μετακινήστε τον διακόπτη (2) μπροστά/πίσω για να ρυθμίσετε την πλάτη καθίσματος μέχρι να φτάσει στην επιθυμητή γωνία.

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης

Πίσω καθίσματα



Για να αυξήσετε τον χώρο αποσκευών, η πλάτη του πίσω καθίσματος μπορεί να αναδιπλωθεί τελείως προς τα μπροστά. Όταν αναδιπλώνετε την πλάτη καθίσματος, χαμηλώστε πρώτα τελείως (ή αφαιρέστε) όλα τα προσκέφαλα πίσω καθισμάτων και, στη συνέχεια, τραβήξτε πάνω τους ιμάντες απασφάλισης της πλάτης καθίσματος και στις δύο πλευρές αντίστοιχα και διπλώστε τις πλάτες καθισμάτων προς τα μπροστά.

Για να επιστρέψετε την πλάτη καθίσματος σε μια όρθια θέση, ανασηκώστε την πλάτη καθίσματος πίσω καθίσματος. Όταν επιτευχθεί η επιθυμητή όρθια θέση, θα ακουστεί ένα "κλικ". Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη καθίσματος είναι κλειδωμένη.

Σημείωση: Όταν το προσκέφαλο του πίσω καθίσματος δεν έχει χαμηλώσει τελείως ή η πλάτη του μπροστινού καθίσματος γέρνει υπερβολικά προς τα πίσω, η αναδίπλωση του πίσω καθίσματος είναι πολύ πιθανό να προκαλέσει ζημιά στην πλάτη του μπροστινού καθίσματος, στον μικρό χώρο αποθήκευσης ή στο προσκέφαλο του πίσω καθίσματος.

Σημείωση: Όταν η πλάτη του πίσω καθίσματος επιστρέφει στην επιθυμητή θέση, βεβαιωθείτε ότι η ζώνη πίσω καθίσματος δεν έχει παγιδευτεί.

Θέρμανση μπροστινού καθίσματος



Σε περίπτωση επαφής γυμνού δέρματος με τα θερμαινόμενα καθίσματα για πολύ μεγάλα χρονικά διαστήματα, ενδέχεται να προκληθούν εγκαύματα.

Το μαξιλάρι καθίσματος και η πλάτη καθίσματος παρέχονται με θερμαντικά στοιχεία. Αφού το όχημα οριστεί σε λειτουργία READY, μεταβείτε στο περιβάλλον ελέγχου συστήματος κλιματισμού και πατήστε τον διακόπτη θέρμανσης καθίσματος για να ελέγξετε τη λειτουργία θέρμανσης του αντίστοιχου καθίσματος.

Όταν πατάτε έναν διακόπτη συστήματος θέρμανσης καθίσματος, το αντίστοιχο κάθισμα θα αρχίσει να ζεσταίνεται. Πατήστε ξανά τον διακόπτη για να διακόψετε τη λειτουργία θέρμανσης. Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία θέρμανσης καθίσματος, η ενδεικτική λυχνία λειτουργίας στον διακόπτη ανάβει. Όταν η θερμοκρασία αγγίζει περίπου τους 42°C, η λειτουργία θέρμανσης θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- ΜΗΝ καλύπτετε τα θερμαινόμενα καθίσματα με κουβέρτες, μαξιλάρια ή άλλα αντικείμενα ή υλικά τύπου μόνωσης.
- Εάν η θερμοκρασία καθίσματος φτάσει τους 42°C και συνεχίσει να αυξάνεται όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα θέρμανσης καθίσματος, απενεργοποιήστε τη θέρμανση καθίσματος και επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.
- Η υπερβολική χρήση του θερμαινόμενου καθίσματος του οδηγού μπορεί να προκαλέσει υπνηλία και να επηρεάσει την ασφάλεια.

Ζώνες ασφαλείας



Είναι σημαντικό όλες οι ζώνες ασφαλείας να χρησιμοποιούνται σωστά. Ελέγχετε πάντα ότι όλοι οι επιβάτες φοράνε ζώνες ασφαλείας. ΜΗΝ μεταφέρετε επιβάτες που δεν μπορούν να φορέσουν τις ζώνες ασφαλείας τους σωστά. Εάν φοράτε τις ζώνες ασφαλείας με λάθος τρόπο μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή ακόμα και θάνατος σε περίπτωση σύγκρουσης.



Οι αερόσακοι δεν μπορούν να αντικαταστήσουν τις ζώνες ασφαλείας. Οι αερόσακοι μπορούν να παρέχουν μόνο πρόσθετη υποστήριξη όταν ενεργοποιούνται και δεν θα προκαλούν όλα τα τροχαία ατυχήματα ενεργοποίηση των αερόσακων. Ανεξάρτητα από το εάν οι αερόσακοι ενεργοποιούνται ή όχι, οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να μειώσουν τους κινδύνους σοβαρού τραυματισμού ή θάνατο σε περίπτωση ατυχήματος. Επομένως, οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιούνται σωστά.



Μην απασφαλίζετε ΠΟΤΕ μια ζώνη ασφαλείας ενώ οδηγείτε, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος σε περίπτωση ατυχήματος ή φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης.



Το όχημα είναι εξοπλισμένο με μια προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας για να σας υπενθυμίζει την πρόσδεση της ζώνης ασφαλείας σας.

Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι δεμένες για τους εξής λόγους:

- Δεν μπορείτε ποτέ να προβλέψετε εάν θα εμπλακείτε σε μια σύγκρουση και πόσο σοβαρό θα είναι αυτή.
- Σε πολλές περιπτώσεις σύγκρουσης, οι επιβάτες με σωστά δεμένες ζώνες ασφαλείας είναι καλά προστατευμένοι, ενώ επιβάτες με μη δεμένες ζώνες ασφαλείας θα υποστούν σοβαρούς τραυματισμούς ή ακόμα και θάνατο.

Επομένως, όλοι οι επιβάτες πρέπει να φοράνε σωστά τις ζώνες ασφαλείας τους, ακόμα και για διαδρομές μικρής απόστασης.

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης

Προστασία που παρέχουν οι ζώνες ασφαλείας



Είναι εξίσου σημαντικό για τους επιβάτες στα πίσω καθίσματα να δένουν σωστά τις ζώνες ασφαλείας τους. Διαφορετικά, οι επιβάτες που δεν έχουν δέσει σωστά τις ζώνες ασφαλείας θα εκτιναχθούν μπροστά σε περίπτωση ατυχήματος και θα θέσουν σε κίνδυνο τον εαυτό τους, καθώς και τον οδηγό και άλλους επιβάτες.

Όταν το όχημα κινείται, η ταχύτητα κίνησης των επιβατών είναι ίδια με εκείνη του οχήματος.

Σε περίπτωση μετωπική σύγκρουσης ή φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, το όχημα μπορεί να σταματήσει αλλά οι επιβάτες θα συνεχίσουν να κινούνται μέχρι να έρθουν σε επαφή με ένα σταθερό αντικείμενο. Αυτό το αντικείμενο μπορεί να είναι το τιμόνι, το ταμπλό, το παρμπρίζ ή τα μπροστινά καθίσματα.

Μια σωστά δεμένη ζώνη ασφαλείας θα εξαλείψει αυτόν τον κίνδυνο τραυματισμού. Όταν η ζώνη ασφαλείας χρησιμοποιείται σωστά, θα ασφαλίσει αυτόματα σε περίπτωση σύγκρουσης ή φρεναρίσματος έκτακτης

ανάγκης για να μειώσει την ταχύτητά σας μαζί με την ταχύτητα του οχήματος, ώστε να αποτρέψει μια ανεξέλεγκτη κίνηση που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στον οδηγό και στους επιβάτες.



Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης

Χρήση ζωνών ασφαλείας



Λανθασμένη χρήση των ζωνών ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση ατυχήματος.



Οι ζώνες ασφαλείας έχουν σχεδιαστεί για ένα άτομο, ΜΗΝ μοιράζετε τις ζώνες ασφαλείας.



ΜΗΝ τυλίγετε μια ζώνη ασφαλείας γύρω σας όταν κρατάτε ένα βρέφος ή παιδί στην αγκαλιά σας.



Αφαιρείτε τυχόν βαριά παλτά ή ρούχα όταν φοράτε μια ζώνη ασφαλείας. Σε αντίθετη περίπτωση, η προστασία που παρέχει η ζώνη ασφαλείας μπορεί να επηρεαστεί.



Δεν θα πρέπει να τυλίγετε ζώνες ασφαλείας γύρω από σκληρά ή αιχμηρά αντικείμενα όπως στυλό, γυαλιά ή κλειδιά για να αποφύγετε επιπλέον τραυματισμό των χρηστών.



Οι ζώνες ασφαλείας δεν μπορούν να λειτουργήσουν σωστά όταν τα καθίσματα γέρνουν υπερβολικά. ΜΗΝ οδηγείτε όταν τα καθίσματα έχουν γείρει υπερβολικά.

Οι ζώνες ασφαλείας του οχήματός σας έχουν σχεδιαστεί για χρήση από ενήλικες τυπικού μεγέθους. Αυτό το μέρος της βιβλιογραφίας αναφέρεται στη χρήση από ενήλικες.

Όλες οι ζώνες ασφαλείας είναι διαγώνιες ζώνες 3 σημείων.

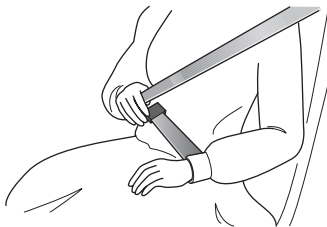
Για τη διατήρηση μιας αποτελεσματικής προστασίας, οι επιβάτες πρέπει να κάθονται με τον σωστό προσανατολισμό, με τα πόδια στο δάπεδο μπροστά τους, σε όρθια στάση (χωρίς να γέρνουν υπερβολικά) και με τη ζώνη ασφαλείας σωστά δεμένη.

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης

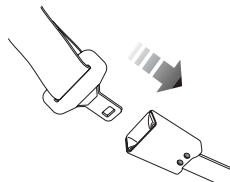
Πρόσδεση ζωνών ασφαλείας

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να δέσετε σωστά τις ζώνες ασφαλείας.

- 1 Ρυθμίστε σωστά το κάθισμα.
- 2 Κρατήστε τη μεταλλική γλώσσα, τραβήξτε έξω τη ζώνη ασφαλείας σταθερά πάνω από τον ώμο και το στήρνο σας. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη δεν έχει συστραφεί.



- 3 Τοποθετήστε τη μεταλλική γλώσσα μέσα στην πόρπη μέχρι να ακούσετε ένα "κλικ", το οποίο υποδεικνύει ότι η ζώνη ασφαλείας έχει ασφαλίσει.



- 4 Διορθώστε οποιαδήποτε χαλαρότητα στη ζώνη τραβώντας πάνω στο διαγώνιο τμήμα της.
- 5 Για να απελευθερώσετε τη ζώνη ασφαλείας, πατήστε το κόκκινο κουμπί στην πόρπη. Η ζώνη ασφαλείας θα τυλιχτεί αυτόματα στην αρχική θέση της.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Φροντίζετε πάντα η ζώνη ασφαλείας να μην παγιδευέται στο άνοιγμα της πόρτα όταν κλείνετε την πόρτα, αυτό θα προκαλέσει ζημιά.

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης

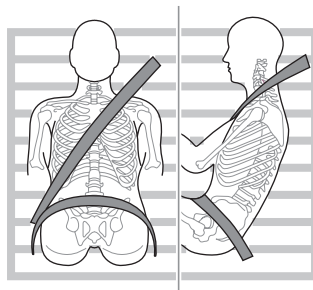
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Γρήγορα τράβηγμα της ζώνης ασφαλείας μπορεί να την κλειδώσει. Σε αυτήν την περίπτωση, επιτρέψτε στη ζώνη ασφαλείας να τυλιχτεί λίγο και μετά τραβήξτε τη αργά πάνω στο σώμα σας.
- Εάν δεν μπορείτε να τραβήξετε τη ζώνη ασφαλείας, αυτό μπορεί να οφείλεται σε συστρόφη του ιμάντα. Σε αυτήν την περίπτωση, ξετυλίξτε τελείως τη ζώνη ασφαλείας, διορθώστε τη συστρόφη και επιτρέψτε στη ζώνη να τυλιχτεί αργά.
- Όταν χρησιμοποιείτε τις πίσω ζώνες ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι έχουν τυλιχτεί τελείως στη σωστή θέση για να αποφύγετε εμπλοκή στο κλείστρο πίσω καθίσματος. Ακόμα και εάν η ζώνη ασφαλείας έχει συστραφεί, εξακολουθεί να είναι απαραίτητη η χρήση της κατά τη διάρκεια της οδήγησης, το μέρος όμως που έχει συστραφεί δεν θα πρέπει να έρχεται σε επαφή με τον επιβάτη. Στην περίπτωση αυτή, μεταβείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για επισκευή.

Ορθή δρομολόγηση των ζωνών ασφαλείας



Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας είναι στη σωστή θέση πάνω στο σώμα, μην περνάτε ΠΟΤΕ τη ζώνη πάνω από τον λαιμό ή την κοιλιακή χώρα. Μην περνάτε ΠΟΤΕ τη ζώνη ασφαλείας πίσω από την πλάτη ή κάτω από τα μπράτσα σας.



Όταν φοράτε ζώνες ασφαλείας, το οριζόντιο τμήμα της ζώνης θα πρέπει να τοποθετείται όσο το δυνατόν πιο χαμηλά γύρω από τους μηρούς σας. Μην περνάτε ΠΟΤΕ πάνω από την κοιλιακή χώρα. Σε περίπτωση

σύγκρουσης, το οριζόντιο τμήμα της ζώνης μπορεί να ασκήσει μια δύναμη στους μηρούς και να μειώσει την πιθανότητα να διαφύγετε του οριζοντίου τμήματος της ζώνης. Εάν γλιστρήσετε εκτός του οριζοντίου τμήματος της ζώνης, η ζώνη θα ασκήσει δύναμη στην κοιλιακή χώρα σας που ενδέχεται να προκαλέσει σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό. Το διαγώνιο τμήμα της ζώνης θα πρέπει να περάσει από το μέσο του ώμου και του στέρνου. Σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης, το διαγώνιο τμήμα της ζώνης θα κλειδώσει. Μην τοποθετείτε ΠΟΤΕ μια ζώνη ασφαλείας πάνω από τον λαιμό σας, κατά μήκος του κορμού σας κάτω τα μπράτσα σας ή πίσω από την πλάτη σας.

Για να βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας παρέχουν πάντα μέγιστη προστασία, φροντίστε η ζώνη να είναι επίπεδη, όχι χαλαρή και σε επαφή με το σώμα.

Χρήση ζωνών ασφαλείας κατά τη διάρκεια εγκυμοσύνης

Η σωστή χρήση ζωνών ασφαλείας θα παρέχει προστασία τόσο στη μητέρα όσο και στο έμβρυο σε περίπτωση σύγκρουσης ή φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης.



Το διαγώνιο τμήμα της ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να περάσει φυσιολογικά κατά μήκος του στέρνου, η κάτω ζώνη θα πρέπει να περάσει κάτω από την κοιλιά, χαμηλά και εφαρμοστά στους μηρούς. Μην τοποθετείτε ΠΟΤΕ τη ζώνη πάνω στην κοιλιά ή πάνω από αυτή.

Συμβουλευτείτε τον γιατρό σας για περισσότερες λεπτομέρειες.

Ζώνες ασφαλείας και ειδικές ανάγκες

Βάσει νόμου όλοι οι επιβάτες πρέπει να φοράνε ζώνες ασφαλείας και αυτό περιλαμβάνει άτομα με ειδικές ανάγκες.

Ανάλογα με την περίπτωση, συμβουλευτείτε τον γιατρό σας για περισσότερες λεπτομέρειες.

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης

Παιδιά και ζώνες ασφαλείας



Πρέπει να λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα προστασίας για τα παιδιά κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

Για λόγους ασφαλείας, τα παιδιά πρέπει να ταξιδεύουν σε παιδικό κάθισμα στερεωμένο στο πίσω κάθισμα.

Βρέφη



Θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο προτεινόμενα παιδικά καθίσματα, κατάλληλα για την ηλικία, το ύψος και το βάρος του παιδιού σας.



Μην μεταφέρετε ΠΟΤΕ ένα παιδί ή βρέφος στην αγκαλιά σας κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Σε περίπτωση σύγκρουσης, το βάρος του παιδιού θα παράγει μια τόσο μεγάλη δύναμη που δεν θα μπορείτε να το κρατήσετε στην αγκαλιά σας. Το παιδί θα εκτιναχθεί μπροστά και θα υποστεί σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο.

Οι ζώνες ασφαλείας στο όχημά σας έχουν σχεδιαστεί για ενήλικες, δεν είναι κατάλληλες για παιδιά. Σε

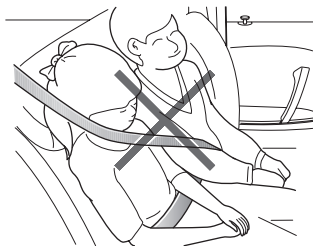
περίπτωση ατυχήματος ή σύγκρουσης τα παιδιά δεν είναι ασφαλή, μπορεί να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός.

Τα βρέφη ΠΡΕΠΕΙ να κάνουν χρήση κατάλληλου παιδικού καθίσματος. Συμβουλευτείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή παιδικού καθίσματος όταν επιλέγετε το σωστό κάθισμα. Ακολουθήστε τις οδηγίες κατασκευαστή για την εγκατάσταση. Ανατρέξτε στην ενότητα "Παιδικά καθίσματα" στο παρόν κεφάλαιο για περισσότερες λεπτομέρειες.

Μεγαλύτερα παιδιά



Τα παιδιά δεν πρέπει ΠΟΤΕ να μοιράζονται τη ζώνη ασφαλείας. Σε περίπτωση ατυχήματος ή σύγκρουσης, τα παιδιά δεν είναι ασφαλισμένα. Μπορεί να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός.



Καθώς τα παιδιά μεγαλώνουν δεν θα απαιτείται από ένα σημείο και έπειτα η χρήση παιδικού καθίσματος. Από το σημείο αυτό θα πρέπει να χρησιμοποιούν την τυπική ζώνη ασφαλείας του οχήματος. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας είναι στη σωστή θέση πάνω στο σώμα του παιδιού.

Όταν δένετε μια ζώνη ασφαλείας για ένα παιδί να ελέγχετε πάντα ότι βρίσκεται στη σωστή θέση. Ρυθμίστε το ύψος της ζώνης ασφαλείας για να εξασφαλίσετε ότι η ζώνη ώμου βρίσκεται μακριά από το πρόσωπο και τον λαιμό του παιδιού. Τοποθετήστε το οριζόντιο τμήμα της ζώνης πάνω στους μηρούς, όσο το δυνατόν πιο χαμηλά και σφίξτε αρκετά. Σωστή

θέση σημαίνει ότι οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να μεταβιβάσουν τη δύναμη που ασκείται στο πιο δυνατό μέρος του σώματος του παιδιού στα ατυχήματα.

Εάν η ζώνη ώμου είναι πολύ κοντά στο πρόσωπο ή στον λαιμό του παιδιού, μπορεί να χρειαστεί να χρησιμοποιήσετε ένα βοηθητικό παιδικό κάθισμα (φροντίζετε πάντα να ικανοποιεί οποιαδήποτε ισχύοντα πρότυπα ή νομοθεσία).

Προεντατήρες ζώνης ασφαλείας



Οι προεντατήρες ζώνης ασφαλείας θα ενεργοποιηθούν μόνο μία φορά και έπειτα θα ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΟΥΝ. Αποτυχία αντικατάστασης των προεντατήρων θα μειώσει την αποτελεσματικότητα του συστήματος πρόσδεσης οχήματος.

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης



Εάν οι προεντατήρες έχουν ενεργοποιηθεί, οι ζώνες ασφαλείας θα εξακολουθήσουν να λειτουργούν ως συστήματα πρόσδεσης και θα πρέπει να χρησιμοποιούνται όταν το όχημα παραμένει σε κατάσταση οδήγησης. Οι προεντατήρες ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να αντικατασταθούν το συντομότερο δυνατό από έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με προεντατήρες ζώνης ασφαλείας. Αυτοί έχουν σχεδιαστεί για να τυλίγουν τις ζώνες ασφαλείας και εργάζονται μαζί με τους αερόσακους σε περίπτωση ισχυρής σύγκρουσης. Έχουν σχεδιαστεί για να τυλίγουν τη ζώνη ασφαλείας και να ασφαλίζουν τον επιβάτη στο κάθισμα.

Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου στον πίνακα οργάνων θα ειδοποιεί τον οδηγό σε περίπτωση βλάβης των προεντατήρων της ζώνης ασφαλείας. (Δείτε την ενότητα "Προειδοποιητικές και ενδεικτικές λυχνίες" στο κεφάλαιο "Όργανα και χειριστήρια".)

Οι προεντατήρες ζώνης ασφαλείας μπορούν να ενεργοποιηθούν μόνο μία φορά. Μετά την ενεργοποίηση πρέπει να αντικατασταθούν. Αυτό μπορεί να αφορά επίσης την αντικατάσταση άλλων

στοιχείων SRS. Ανατρέξτε στην "Αντικατάσταση εξαρτημάτων συστήματος αερόσακων".

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Οι προεντατήρες ζώνης ασφαλείας δεν θα ενεργοποιούνται σε μικρής έκτασης συγκρούσεις.
- Η αφαίρεση ή η αντικατάσταση ενός προεντατήρα πρέπει να διεξάγεται από τεχνικούς εκπαιδευμένους από τον κατασκευαστή.
- 10 έτη ύστερα από την αρχική ημερομηνία εγγραφής (ή ημερομηνία εγκατάστασης ενός ανταλλακτικού προεντατήρα ζώνης ασφαλείας) θα χρειαστεί να αντικατασταθούν ορισμένα εξαρτήματα. Η κατάλληλη σελίδα στα Αρχεία σέρβις πρέπει να υπογραφεί και σφραγιστεί όταν ολοκληρωθεί η εργασία.

Έλεγχοι, συντήρηση και αντικατάσταση ζώνης ασφαλείας

Έλεγχοι ζώνης ασφαλείας



Σχισμένες, φθαρμένες ή ξεφτισμένες ζώνες ασφαλείας ενδέχεται να μην λειτουργούν σωστά σε περίπτωση σύγκρουσης, εάν υπάρχουν τυχόν ενδείξεις ζημιάς, αντικαταστήστε αμέσως τη ζώνη.



Φροντίζετε πάντα το κόκκινο κουμπί απασφάλισης στην πόρπη ζώνης ασφαλείας να δείχνει προς τα πάνω, ώστε να εξασφαλίσετε εύκολη απασφάλιση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Ακολουθείτε τις παρακάτω οδηγίες για να ελέγχετε τακτικά την προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας, τη ζώνη ασφαλείας, τη μεταλλική γλώσσα, την πόρπη, τον μηχανισμό συσπείρωσης και τη διάταξη στερέωσης:

- Τοποθετήστε τη μεταλλική γλώσσα ζώνης ασφαλείας στην αντίστοιχη πόρπη και τραβήξτε γρήγορα τον ιμάντα ζώνης ασφαλείας κοντά στην

πόρπη για να ελέγξετε ότι η πόρπη ζώνης ασφαλίσει.

- Κρατήστε τη μεταλλική γλώσσα και τραβήξτε γρήγορα τη ζώνη ασφαλείας προς τα μπροστά για να ελέγξετε ότι το καρούλι της ζώνης ασφαλείας κλειδώνει αυτόματα, αποτρέποντας επέκταση του ιμάντα.
- Τυλίξτε πλήρως τη ζώνη ασφαλείας και εξετάστε οπτικά για σημεία συστροφής, ξεφτίσματα, σχισίματα ή φθορά.
- Τυλίξτε πλήρως τη ζώνη ασφαλείας και αφήστε τη να επιστρέψει αργά για να εξασφαλίσετε μια συνεχή και ομαλή λειτουργία.
- Εξετάστε οπτικά τη ζώνη ασφαλείας για τυχόν εξαρτήματα που μπορεί να απουσιάζουν ή που έχουν υποστεί ζημιά.
- Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα προειδοποίησης ζώνης ασφαλείας είναι πλήρως λειτουργικό.

Εάν η ζώνη ασφαλείας αποτύχει σε οποιονδήποτε από τους παραπάνω ελέγχους, επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για επισκευές.

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης

Συντήρηση ζωνών ασφαλείας



ΜΗΝ επιχειρείτε να αφαιρέσετε, εγκαταστήσετε, τροποποιήσετε, αποσυναρμολογήσετε ή απορρίψετε τις ζώνες ασφαλείας. Οποιοσδήποτε απαραίτητες επισκευές πρέπει να διεξάγονται από τον Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG σας. Ακατάλληλος χειρισμός μπορεί να οδηγήσει σε λανθασμένη λειτουργία.



Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ξένα ή αιχμηρά αντικείμενα κολλημένα στους μηχανισμούς της ζώνης ασφαλείας. ΜΗΝ επιτρέπεται σε υγρά να μολύνουν την πόρπη της ζώνης ασφαλείας, αυτό μπορεί να επηρεάσει τη δυνατότητα σύμπλεξης της πόρπης.

Οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να καθαρίζουν μόνο με χλιαρό σαπουνόνερο. ΜΗ χρησιμοποιείτε διαλύτες για τον καθαρισμό της ζώνης ασφαλείας. ΜΗΝ επιχειρείτε να λευκάνετε ή να βάψετε τη ζώνη ασφαλείας, μπορεί να την εξασθενήσετε. Μετά τον καθαρισμό, σκουπίστε με ένα πανί και αφήστε να

στεγνώσει. ΜΗΝ επιτρέπεται στη ζώνη ασφαλείας να τυλίγεται πλήρως προτού στεγνώσει τελείως. Κρατάτε τις ζώνες ασφαλείας καθαρές και στεγνές.

Εάν υπάρχει συγκέντρωση ρύπων στον μηχανισμό συσπείρωσης, το τύλιγμα της ζώνης ασφαλείας θα είναι αργό. Χρησιμοποιείτε ένα καθαρό και στεγνό πανί για την αφαίρεση τυχόν ρύπων.

Αντικατάσταση ζωνών ασφαλείας



Συγκρούσεις μπορεί να καταστρέψουν το σύστημα ζώνης ασφαλείας. Το σύστημα ζώνης ασφαλείας ενδέχεται να μην μπορεί να προστατεύσει τους χρήστες αφού υποστεί ζημιά, το οποίο μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο. Μετά από ένα ατύχημα, οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να ελέγχονται και να αντικαθίστανται αμέσως εάν απαιτείται.

Οι ζώνες ασφαλείας δεν θα απαιτούν αλλαγή μετά από μικρής έκτασης συγκρούσεις, ωστόσο, ορισμένα άλλα μέρη του συστήματος ζώνης ασφαλείας μπορεί να χρήζουν της προσοχής σας. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για συμβουλές.

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης

Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης αερόσακου

Επισκόπηση

! Το SRS αερόσακου παρέχει **ΕΠΙΠΛΕΟΝ** προστασία μόνο σε μια ισχυρή μετωπική σύγκρουση. Δεν αντικαθιστά την ανάγκη ή υποχρέωση χρήσης ζώνης ασφαλείας.

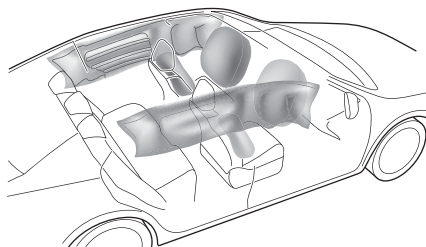
! Οι αερόσακοι μαζί με τις ζώνες ασφαλείας παρέχουν βέλτιστη προστασία για τους ενήλικες, όμως δεν ισχύει το ίδιο για τα βρέφη. Τα συστήματα ζώνης ασφαλείας και αερόσακου στο όχημα δεν έχουν σχεδιαστεί για την προστασία βρεφών. Η προστασία που απαιτείται για τα βρέφη θα πρέπει να παρέχεται από παιδικά καθίσματα.

Το Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης αερόσακου αποτελείται γενικά από:

- Μπροστινοί αερόσακοι (τοποθετημένοι στο κέντρο του τιμονιού και στο ταμπλό πάνω από το ντουλαπάκι συνοδηγού)

- Πλαϊνοί αερόσακοι καθίσματος (τοποθετημένοι στην εξωτερική πλευρά του μαξιλαριού πίσω καθίσματος)
- Αερόσακοι προστασίας της κεφαλής κατά τις πλευρικές συγκρούσεις (τοποθετημένοι πίσω από την επένδυση οροφής)
- Μονάδα ελέγχου αερόσακων

Να σημειωθεί ότι αυτή εξαρτάται από το μοντέλο και το επίπεδο εξοπλισμού.



Στην αντίστοιχη θέση όπου είναι τοποθετημένοι οι αερόσακοι υπάρχει μια προειδοποιητική ένδειξη "AIRBAG".

Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου



Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου βρίσκεται στον πίνακα οργάνων. Εάν η λυχνία δεν σβήνει ή ανάβει κατά τη διάρκεια της οδήγησης, υποδεικνύει ότι υπάρχει μια βλάβη στο SRS ή στη ζώνη ασφαλείας. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG το συντομότερο δυνατό. Μια βλάβη του συστήματος SRS ή της ζώνης ασφαλείας μπορεί να σημαίνει ότι δεν θα είναι δυνατή η ενεργοποίηση σε περίπτωση ατυχήματος.

Άνοιγμα αερόσακου



Ο συνοδηγός δεν θα πρέπει να φέρνει τα πόδια, τα γόνατα ή οποιοδήποτε άλλο μέρος του σώματός του σε επαφή με έναν μπροστινό αερόσακο ή πολύ κοντά σε αυτόν.



Για να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος τυχαίου τραυματισμού από το φούσκωμα των αερόσακων, θα πρέπει να φοράτε σωστά τις ζώνες ασφαλείας κάθε στιγμή. Επιπλέον, τόσο ο οδηγός όσο και ο συνοδηγός θα πρέπει να ρυθμίσουν τα καθίσματά τους για να έχουν αρκετή απόσταση από τους μπροστινούς αερόσακους. Εάν υπάρχουν πλαϊνοί αερόσακοι/αερόσακοι προστασίας της κεφαλής κατά τις πλευρικές συγκρούσεις, ο οδηγός και ο συνοδηγός θα πρέπει να κάθονται κατάλληλα ώστε να διατηρούν αρκετή απόσταση του επάνω μέρος του σώματός τους με τα πλαϊνά του οχήματος. Αυτό θα εξασφαλίσει μέγιστη προστασία όταν ανοίγουν οι πλαϊνοί αερόσακοι/αερόσακοι προστασίας της κεφαλής κατά τις πλευρικές συγκρούσεις.

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης



Όταν ανοίγουν οι αερόσακοι, παιδιά χωρίς κατάλληλη προστασία μπορεί να υποστούν σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο. ΜΗΝ μεταφέρετε παιδιά στην αγκαλιά σας ή στα γόνατά σας. Τα παιδιά θα πρέπει να φοράνε ζώνες ασφαλείας κατάλληλες για την ηλικία τους. ΜΗΝ γέρνετε έξω από τα παράθυρα.



Ένας φουσκωμένος αερόσακος μπορεί να προκαλέσει εκδορές στο πρόσωπο και άλλους τραυματισμούς εάν ο επιβάτης βρίσκεται πολύ κοντά στον αερόσακο τη στιγμή του ανοίγματος.



ΜΗΝ στερεώνετε ή τοποθετείτε αντικείμενα πάνω ή δίπλα στους αερόσακους. Αυτό μπορεί να επηρεάσει τη διέλευση του αερόσακου ή να δημιουργήσει βλήματα που ενδέχεται να προκαλέσουν τραυματισμό ή σοβαρή βλάβη στην περίπτωση ανοίγματος αερόσακου.



Μετά το άνοιγμα τα μέρη του αερόσακου μπορεί να γίνουν πολύ ζεστά. ΜΗΝ αγγίζετε οποιαδήποτε από τα σχετικά μέρη ενός αερόσακου. Ενδέχεται να προκληθούν εγκαύματα ή σοβαρός τραυματισμός.



ΜΗΝ χτυπάτε τη θέση όπου βρίσκονται αερόσακοι ή σχετικά στοιχεία, ώστε να αποφύγετε τυχαίο άνοιγμα των αερόσακων που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο.

Σε περίπτωση σύγκρουσης, η μονάδα ελέγχου αερόσακου παρακολουθεί τον ρυθμό επιβράδυνσης ή επιτάχυνσης που προκαλεί η σύγκρουση, για να προσδιορίσει εάν θα πρέπει να ανοίξουν οι αερόσακοι. Το άνοιγμα των αερόσακων είναι πρακτικά στιγμιαίο και πραγματοποιείται με μεγάλη δύναμη, συνοδευόμενο από έναν δυνατό θόρυβο.

Με την προϋπόθεση ότι ο οδηγός και ο συνοδηγός κάθονται σωστά και φοράνε σωστά τις ζώνες ασφαλείας τους, οι αερόσακοι θα παρέχουν πρόσθετη προστασία στο στέρνο και στο πρόσωπο

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης

σε περίπτωση μιας σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης του αυτοκινήτου.

Οι πλαϊνοί αερόσακοι και αερόσακοι προστασίας της κεφαλής κατά τις πλευρικές συγκρούσεις έχουν σχεδιαστεί για να προσφέρουν πρόσθετη προστασία στην πλευρά του σώματος που δέχεται τη δύναμη της σύγκρουσης, σε περίπτωση σφοδρής πλευρικής σύγκρουσης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Οι αερόσακοι δεν μπορούν να προστατεύσουν τα κάτω άκρα του σώματος των επιβατών.
- Οι αερόσακοι δεν έχουν σχεδιαστεί για οπίσθια σύγκρουση, μικρές μετωπικές ή πλευρικές συγκρούσεις, ή εάν το όχημα ανατραπεί, ούτε θα ενεργοποιούνται σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος.
- Το άνοιγμα και το ξεφούσκωμα των μπροστινών και πλαϊνών αερόσακων λαμβάνει χώρα πάρα πολύ γρήγορα και δεν θα παρέχει προστασία ενάντια σε δευτερεύουσες συγκρούσεις που ενδέχεται να προκύψουν.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Όταν ένας αερόσακος φουσκώσει, απελευθερώνεται μια λεπτόκοκκη σκόνη. Αυτό δεν συνιστά ένδειξη δυσλειτουργίας, ωστόσο, η σκόνη μπορεί να προκαλέσει ερεθισμούς στην επιδερμίδα και θα πρέπει να την ξεπλύνετε καλά από την περιοχή των ματιών και οποιοσδήποτε εκδορές ή κοψίματα στο δέρμα.
- Μετά το φούσκωμα, οι μπροστινοί και πλαϊνοί αερόσακοι ξεφουσκώνουν αμέσως. Αυτό παρέχει μια σταδιακή απορρόφηση της ενέργειας της πρόσκρουσης για τον επιβάτη και εξασφαλίζει ότι το οπτικό πεδίο του οδηγού μπροστά δεν παρεμποδίζεται.

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης

Μπροστινοί αερόσακοι



Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ ένα παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω σε ένα κάθισμα που προστατεύεται από έναν ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ μπροστά του, μπορεί να προκληθεί ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ. Ανατρέξτε στην ενότητα "Απενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού".



Ο συνοδηγός δεν θα πρέπει να φέρνει τα πόδια, τα γόνατα ή οποιοδήποτε άλλο μέρος του σώματός του σε επαφή με έναν μπροστινό αερόσακο ή πολύ κοντά σε αυτόν.



Σε ακραίες συνθήκες, η οδήγηση σε εξαιρετικά ανώμαλους δρόμους μπορεί να προκαλέσει άνοιγμα των αερόσακων. Προσέχετε ιδιαίτερα όταν οδηγείτε σε ανώμαλους δρόμους.

Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να ανοίγουν σε ιδιαίτερα σφοδρές συγκρούσεις, οι παρακάτω συνθήκες μπορεί να προκαλέσουν άνοιγμα των αερόσακων.

- Μια μετωπική σύγκρουση με σταθερά ή μη παραμορφώσιμα συμπαγή αντικείμενα σε υψηλή ταχύτητα.
- Συνθήκες που μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή ζημιά στο σασί, όπως σύγκρουση με κράσπεδα, με την άκρη του οδοστρώματος, σε βαθιά χαντάκια ή τρύπες.

Πλαϊνοί αερόσακοι καθίσματος



Η κατασκευή και το υλικό του καθίσματος είναι σημαντικά για τη σωστή λειτουργία των πλαϊνών αερόσακων. Επομένως, ΜΗΝ τοποθετείτε καλύμματα στα καθίσματα που ενδέχεται να επηρεάσουν το άνοιγμα του πλαϊνού αερόσακου.

Σε περίπτωση σοβαρής πλευρικής σύγκρουσης, θα ανοίξει ο σχετικός πλαϊνός αερόσακος (μόνο η πλευρά που επηρεάζεται).

- Ο αερόσακος θα ανοίξει σε περίπτωση που η πλευρά του οχήματος χτυπηθεί από ένα συμπαγές αντικείμενο ή άλλο όχημα.

Αερόσακοι προστασίας της κεφαλής κατά τις πλευρικές συγκρούσεις

Σε περίπτωση σοβαρής πλευρικής σύγκρουσης, θα ανοίξει ο σχετικός πλαϊνός αερόσακος κουρτίνας (μόνο η πλευρά που επηρεάζεται).

- Ο πλαϊνός αερόσακος κουρτίνας θα ανοίξει σε περίπτωση που η πλευρά του οχήματος χτυπηθεί από ένα συμπαγές αντικείμενο ή άλλο όχημα.

Συνθήκες στις οποίες δεν θα ανοίγουν οι αερόσακοι

Το άνοιγμα των αερόσακων δεν εξαρτάται από την ταχύτητα του οχήματος, αλλά από το αντικείμενο στο οποίο θα χτυπήσει το όχημα, τη γωνία πρόσκρουσης και τον ρυθμό με τον οποίο η ταχύτητα του οχήματος αλλάζει ως αποτέλεσμα της σύγκρουσης. Όταν η δύναμη κρούσης της σύγκρουσης απορροφάται ή διανέμεται στο αμάξωμα του οχήματος, οι αερόσακοι ενδέχεται να μην ανοίξουν, ωστόσο, οι αερόσακοι μπορεί να ανοίγουν ορισμένες φορές ανάλογα με τη συνθήκη σύγκρουσης. Επομένως, το άνοιγμα των αερόσακων δεν θα κρίνεται βάσει της ζημιάς που θα υποστεί το όχημα.

Μπροστινοί αερόσακοι

Υπό ορισμένες προϋποθέσεις, οι μπροστινοί αερόσακοι μπορεί να μην ανοίξουν. Ορισμένα παραδείγματα αναφέρονται παρακάτω:

- Το σημείο πρόσκρουσης δεν είναι κεντρικό ως προς το μπροστινό μέρος του οχήματος.
- Η σύγκρουση δεν έχει αρκετή δύναμη (η σύγκρουση γίνεται με ένα μη συμπαγές αντικείμενο, όπως έναν φανοστάτη ή στηθαία).

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης

- Η περιοχή πρόσκρουσης είναι ψηλή (σύγκρουση με την πίσω πόρτα ενός φορτηγού).
- Συγκρούσεις στο πίσω μέρος ή στην πλευρά του οχήματος.
- Το όχημα ανατρέπεται.
- Μετωπική σύγκρουση υπό γωνία με τις προστατευτικές μπάρες.

Πλαϊνοί αερόσακοι καθίσματος και προστασίας της κεφαλής κατά τις πλευρικές συγκρούσεις Αερόσακοι προστασίας

Υπό ορισμένες προϋποθέσεις οι πλαϊνοί αερόσακοι και αερόσακοι προστασίας της κεφαλής κατά τις πλευρικές συγκρούσεις μπορεί να μην ανοίγουν. Ορισμένα παραδείγματα αναφέρονται παρακάτω:

- Πλευρικές συγκρούσεις υπό ορισμένες γωνίες.
- Ελαφριές πλευρικές συγκρούσεις, όπως με μια μοτοσικλέτα.
- Συγκρούσεις που δεν είναι κεντρικές ως προς την πλευρά του οχήματος, είτε πάρα πολύ μπροστά από το μπροστινό διαμέρισμα είτε από τον χώρο αποσκευών.
- Το όχημα ανατρέπεται.

- Μετωπική σύγκρουση υπό γωνία με τις προστατευτικές μπάρες.
- Η σύγκρουση υπό γωνία δεν έχει αρκετή δύναμη (η σύγκρουση γίνεται με ένα μη συμπαγές αντικείμενο, όπως έναν φανοστάτη ή στηθαία).
- Η σύγκρουση δεν έχει αρκετή δύναμη (με άλλο όχημα, ακινητοποιημένο ή σε κίνηση).
- Η σύγκρουση είναι από το πίσω μέρος του οχήματος.

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης

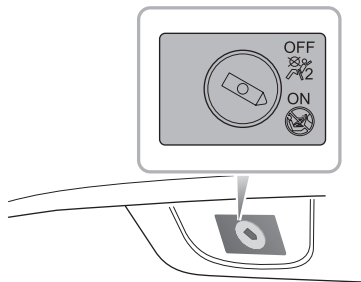
Απενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού



Ο αερόσακος συνοδηγού θα πρέπει να απενεργοποιείται μόνο όταν έχει τοποθετηθεί ένα παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω στο κάθισμα συνοδηγού.



Όταν ένας ενήλικας κάθεται στο κάθισμα συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι ο αερόσακος είναι ενεργοποιημένος.



Ο διακόπτης απενεργοποίησης του αερόσακου συνοδηγού βρίσκεται μέσα στο ντουλαπάκι συνοδηγού. Εισαγάγετε το κλειδί και γυρίστε τον διακόπτη στη θέση ενεργοποίησης ή απενεργοποίησης για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον αερόσακο συνοδηγού.



Η λυχνία κατάστασης του αερόσακου συνοδηγού βρίσκεται στο συγκρότημα εσωτερικής λυχνίας που είναι στερεωμένο στην οροφή. Το σχήμα του

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης

συγκροτήματος λυχνίας ποικίλλει σύμφωνα με τη διαμόρφωση του οχήματος.

Όταν ο διακόπτης γυρίσει στη θέση OFF (απενεργοποίηση), η ενδεικτική λυχνία OFF (βρίσκεται στην οθόνη PAB στο συγκρότημα λυχνίας) ανάβει, αυτό υποδεικνύει ότι ο αερόσακος συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος.

Όταν ο διακόπτης γυρίσει στη θέση ON (ενεργοποίηση), η ενδεικτική λυχνία ON (βρίσκεται στην οθόνη PAB στο συγκρότημα λυχνίας) ανάβει, αυτό υποδεικνύει ότι ο αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος.

Σέρβις και αντικατάσταση αερόσακων

Πληροφορίες σέρβις



ΜΗΝ εγκαθιστάτε ή τροποποιείτε τον αερόσακο. Απαγορεύονται ρητά οποιεσδήποτε αλλαγές στη δομή του οχήματος ή στην πλεξούδα καλωδίων του συστήματος αερόσακων.



Απαγορεύονται αλλαγές στη δομή του οχήματος. Αυτό ενδέχεται να επηρεάσει την κανονική λειτουργία του SRS.



ΜΗΝ επιτρέπετε αυτές οι περιοχές να γεμίσουν υγρά και ΜΗ χρησιμοποιείτε βενζίνη, απορρυπαντικό, κρέμες επίπλων ή στιλβωτικά.



Σε περίπτωση μόλυνσης ή εισροής νερού, το SRS μπορεί να υποστεί ζημιά και να επηρεαστεί το άνοιγμα. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης

Εάν η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου δεν ανάψει, παραμένει αναμμένη ή εάν υπάρχει ζημιά στο μπροστινό μέρος ή στην πλευρά του οχήματος, ή τα καλύμματα αερόσακων παρουσιάζουν σημάδια ζημιάς, επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Η αφαίρεση ή αντικατάσταση μιας μονάδας αερόσακου θα πρέπει να διεξάγεται από έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.
- Ύστερα από 10 έτη από την αρχική ημερομηνία εγγραφής (ή ημερομηνία εγκατάστασης ενός ανταλλακτικού αερόσακου), θα χρειαστεί να αντικατασταθούν ορισμένα εξαρτήματα από έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG. Η κατάλληλη σελίδα στο Χαρτοφυλάκιο σέρβις πρέπει να υπογραφεί και σφραγιστεί όταν ολοκληρωθεί η εργασία.

Αντικατάσταση εξαρτημάτων συστήματος αερόσακων



Ακόμα και εάν ο αερόσακος δεν ανοίγει, οι συγκρούσεις μπορεί να καταστρέψουν το SRS στο όχημα. Οι αερόσακοι μπορεί να μη λειτουργούν σωστά μετά από ζημιά και δεν θα μπορούν να προστατεύσουν εσάς και άλλους επιβάτες σε περίπτωση μιας δεύτερης σύγκρουσης, το οποίο ενδέχεται να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο. Για να εξασφαλίσετε την ορθή λειτουργία του SRS μετά από μια σύγκρουση, μεταβείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για να ελέγξει τους αερόσακους και να τους επισκευάσει, εάν χρειάζεται.

Οι αερόσακοί έχουν σχεδιαστεί για να χρησιμοποιούνται μία φορά μόνο. Όταν ανοίξει ο αερόσακος, πρέπει να αντικαταστήσετε τα εξαρτήματα SRS. Μεταβείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για αντικατάσταση.

Απόρριψη αερόσακων

Όταν πουλήσετε το όχημά σας, βεβαιωθείτε ότι ο νέος κάτοχος γνωρίζει ότι το όχημα είναι εξοπλισμένο με αερόσακους και έχει ενημερωθεί για την ημερομηνία αντικατάστασης των στοιχείων SRS.

Εάν το όχημα αποσυρθεί, οι αερόσακοι που δεν έχουν ανοίξει μπορεί να εμπεριέχουν πιθανούς κινδύνους και, κατά συνέπεια, θα πρέπει να ανοίξουν με ασφάλεια πριν την απόρριψη σε ένα συγκεκριμένο περιβάλλον από μια αρμόδια υπηρεσία ή έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Παιδικά καθίσματα

Σημαντικές οδηγίες ασφαλείας για τη χρήση παιδικών καθισμάτων

Συνιστάται τα παιδιά κάτω των 12 ετών να κάθονται στο πίσω κάθισμα του οχήματος, σε ένα παιδικό κάθισμα κατάλληλο για το βάρος και το μέγεθος του παιδιού. Βρέφη κάτω των 2 ετών θα πρέπει να συγκρατούνται σε ένα βρεφικό κάθισμα.

Συνιστάται η τοποθέτηση στο όχημα ενός παιδικού καθίσματος που συμμορφώνεται με το πρότυπο UN ECE-R44 ή ECE-R129. Ελέγξτε τις σημάνσεις στο παιδικό κάθισμα.

Υπάρχει ένας αριθμός διαθέσιμων παιδικών καθισμάτων διαφορετικών τύπων και προδιαγραφών. Για βέλτιστη προστασία, συνιστάται να επιλέγετε συστήματα συγκράτησης κατάλληλα για την ηλικία και το βάρος του παιδιού.

Είναι σημαντικό να συμμορφώνεστε με τις οδηγίες εγκατάστασης που παρέχονται από τον κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος και οποιοδήποτε παιδικό κάθισμα να είναι σωστά ασφαλισμένο στο όχημα. Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις οδηγίες μπορεί να

προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός του παιδιού σε περίπτωση απότομης ακινητοποίησης ή ατυχήματος.

- Όλοι οι επιβάτες, συμπεριλαμβανομένων των παιδιών, πρέπει να φοράνε ζώνες ασφαλείας ή να χρησιμοποιούν ένα κατάλληλο σύστημα συγκράτησης.
- Η MG συνιστά τα παιδιά κάτω των 12 ετών ή με ύψος μικρότερο από 1,5 μέτρα να χρησιμοποιούν το κατάλληλο τοποθετημένο παιδικό κάθισμα στο πίσω κάθισμα.
- Μόνο ένα παιδί μπορεί να μεταφέρεται σε ένα κάθισμα.
- Μην τοποθετείτε το παιδί στα πόδια σας ή στην αγκαλιά σας όταν κάθεστε σε οποιοδήποτε κάθισμα.
- Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα είναι κλειδωμένο στη θέση του όταν τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα ή σύστημα συγκράτησης.
- Εάν εγκαθιστάτε ένα παιδικό κάθισμα με φόρα προς τα πίσω στο πίσω κάθισμα, το αντίστοιχο μπροστινό κάθισμα θα πρέπει να ρυθμιστεί προς τα μπροστά. Εάν εγκαθιστάτε ένα παιδικό κάθισμα με φόρα προς τα εμπρός στο μπροστινό κάθισμα,

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης

μπορεί να χρειαστεί να αφαιρέσετε το προσκέφαλο.

- Μην αφήνετε ποτέ το παιδί σας να σταθεί όρθιο ή να γονατίσει στο κάθισμα κατά τη διάρκεια της οδήγησης.
- Να φροντίζετε το παιδί να κάθεται πάντα σωστά στο παιδικό κάθισμα.
- Οι τρόποι με τους οποίους χρησιμοποιούνται οι ζώνες ασφαλείας επηρεάζουν σημαντικά τη μέγιστη προσφερόμενη προστασία από τη ζώνη ασφαλείας. Πρέπει να συμμορφώνεστε με τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την ορθή χρήση των ζωνών ασφαλείας. Εάν οι ζώνες ασφαλείας δεν έχουν δεθεί σωστά, ένα μικρής έκτασης τροχαίο ατύχημα μπορεί να οδηγήσει επίσης σε τραυματισμό.
- Παιδικά καθίσματα που δεν τοποθετούνται σωστά μπορεί να μετακινηθούν και να τραυματίσουν άλλους επιβάτες σε περίπτωση ατυχήματος ή φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης. Επομένως, ακόμα και εάν δεν υπάρχει ένα βρέφος ή παιδί στο παιδικό κάθισμα, θα πρέπει να έχει τοποθετηθεί σωστά και να έχει ασφαλίσει στο όχημα.

Προειδοποιήσεις και οδηγίες χρήσης παιδικού καθίσματος στο κάθισμα συνοδηγού



Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ ένα παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω σε ένα κάθισμα που προστατεύεται από έναν ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ μπροστά του, μπορεί να προκληθεί ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ.



Σε περιπτώσεις όπου υπάρχει ανάγκη εγκατάστασης ενός παιδικού καθίσματος με φορά προς τα πίσω στο κάθισμα συνοδηγού, χρησιμοποιήστε το κλειδί για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία αερόσακου συνοδηγού, διαφορετικά μπορεί να προκύψει σοβαρός τραυματισμός ή ακόμα και θάνατος.

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης



Όταν το παιδικό κάθισμα αφαιρεθεί από το κάθισμα συνοδηγού, χρησιμοποιήστε το κλειδί για να επανενεργοποιήσετε τον αερόσακο συνοδηγού.



Όταν εγκαθιστάτε ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα συνοδηγού, μετακινήστε το κάθισμα συνοδηγού όσο το δυνατόν περισσότερο προς τα πίσω.



Χρησιμοποιείτε μόνο ένα παιδικό κάθισμα ανά παιδί.

Μελετήστε την προειδοποιητική ετικέτα ασφαλείας στο σκιάδιο. Όπου είναι δυνατό, εγκαθιστάτε πάντα παιδικά καθίσματα στο πίσω κάθισμα. Εάν είναι απαραίτητο να εγκαταστήσετε ένα παιδικό κάθισμα στο μπροστινό κάθισμα, λάβετε υπόψη τις παραπάνω προειδοποιήσεις.

Ασφάλεια παιδιών και πλαϊνοί αερόσακοι



Απαγορεύεται η παρουσία παιδιών στις περιοχές όπου ενδέχεται να ανοίξουν αερόσακοι, υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.



Θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο προτεινόμενα παιδικά καθίσματα, κατάλληλα για την ηλικία, το ύψος και το βάρος του παιδιού σας.



ΜΗΝ τοποθετείτε αντικείμενα σε περιοχές όπου ενδέχεται να ανοίξουν αερόσακοι, υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.

Σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, οι πλαϊνοί αερόσακοι μπορεί να παρέχουν καλύτερη προστασία στον επιβάτη. Ωστόσο, όταν ενεργοποιείται ο αερόσακος παράγεται μια πολύ ισχυρή δύναμη ανάπτυξης. Εάν η θέση του επιβάτη στο κάθισμα δεν είναι σωστή, οι αερόσακοι ή αντικείμενα στην περιοχή ανοίγματος του πλαϊνού αερόσακου μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό.

Όταν χρησιμοποιείται το σωστό παιδικό κάθισμα για την ορθή ασφάλιση του παιδιού στο πίσω κάθισμα και η θέση του παιδιού στο κάθισμα είναι σωστή, υπάρχει αρκετός χώρος ανάμεσα στο παιδί και στην περιοχή ανοίγματος του πλαϊνού αερόσακου για να ανοίξει ο αερόσακος χωρίς εμπόδια και, κατά συνέπεια, να παρέχει βέλτιστη προστασία.

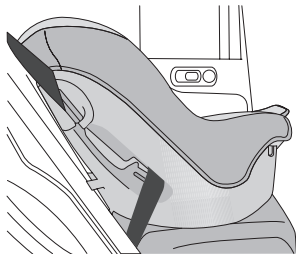
Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης

Ομάδες παιδικών καθισμάτων

Ασφαλίζουν με διαγώνιες ζώνες 3 σημείων



ΜΗΝ τοποθετείτε το παιδικό κάθισμα με θέα προς τα πίσω στο κάθισμα συνοδηγού, αυτό ενδέχεται να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο.



Συνιστάται τα παιδιά να κάθονται πάντα στο πίσω μέρος του οχήματος σε ένα παιδικό κάθισμα ή σύστημα συγκράτησης, και να ασφαλίζονται με διαγώνιες ζώνες ασφαλείας 3 σημείων.

Συστήματα συγκράτησης παιδιών ISOFIX



Οι αγκυρώσεις ISOFIX στο πίσω κάθισμα έχουν σχεδιαστεί για χρήση αποκλειστικά με συστήματα ISOFIX.



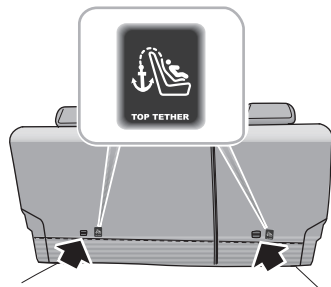
Οι αγκυρώσεις παιδικών καθισμάτων έχουν σχεδιαστεί για να αντιστέκονται μόνο στα φορτία που εφαρμόζονται από σωστά τοποθετημένα παιδικά καθίσματα. Σε καμία περίπτωση δεν θα χρησιμοποιούνται για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων, ιμάντες ή για τη σύνδεση άλλων αντικειμένων ή εξοπλισμού στο όχημα.

Σημείωση: Όταν εγκαθιστάτε και χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε παιδικό κάθισμα, να ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Σημείωση: Τα πίσω καθίσματα σε αυτό το όχημα παρέχονται με μια διεπαφή ISOFIX (όπως υποδεικνύεται από το βέλος στην παρακάτω εικόνα), αυτές είναι σχεδιασμένες για να συνδέονται σε ένα παιδικό κάθισμα ISOFIX.



- 1 Ασφαλίστε παιδικά καθίσματα ISO-FIX εγκεκριμένα για το όχημα στους βραχίονες στήριξης.
- 2 Όταν χρησιμοποιείτε βραχίονες στήριξης ISO-FIX για τη στερέωση καθίσματος, μπορείτε να χρησιμοποιείτε εγκεκριμένα παιδικά καθίσματα γενικής χρήσης για ISO-FIX.



- 3 Για να δέσετε τον ιμάντα άνω σημείου πρόσδεσης του παιδικού καθίσματος, περάστε τον ιμάντα πρόσδεσης κάτω από το προσκέφαλο και συνδέστε στον γάντζο αγκύρωσης, προσέχοντας να μην τυλίξετε τον ιμάντα. Εάν δεν χρησιμοποιείτε τις κάτω αγκυρώσεις ISO-FIX, χρησιμοποιώντας τη ζώνη ασφαλείας ολοκληρώστε την εγκατάσταση σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών των παιδικών καθισμάτων.

Σημείωση: Όταν χρησιμοποιείτε καθολικά εγκεκριμένα παιδικά καθίσματα στήριξης σε κάθισμα, πρέπει να χρησιμοποιείτε το άνω σημείο πρόσδεσης.

- 4 Μετά την εγκατάσταση, εφαρμόστε κατάλληλη δύναμη για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα έχει ασφαλίσει.

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης

Εγκεκριμένες θέσεις παιδικού καθίσματος

Συνιστάται η τοποθέτηση στο όχημα ενός παιδικού καθίσματος που συμμορφώνεται με το πρότυπο UN ECE-R44 ή ECE-R129. Ελέγξτε τις σημάνσεις στο παιδικό κάθισμα.

Εγκεκριμένες θέσεις παιδικού καθίσματος (για παιδικά καθίσματα μη ISOFIX)

Ομάδα βάρους	Θέσεις καθίσματος			
	Συνοδηγός		Ακριανό πίσω κάθισμα	Μεσαίο πίσω κάθισμα
	Μπροστινό κάθισμα με απενεργοποιημένο αερόσακο			
	Ενεργοποιημένος αερόσακος	Απενεργοποιημένος αερόσακος		
Ομάδα 0 (λιγότερο από 10 kg)	X	U	U	U
Ομάδα 0+ (λιγότερο από 13 kg)	X	U	U	U
Ομάδα I (9~18 kg)	X	U	U	U
Ομάδα II (15~25 kg)	X	U	U	U
Ομάδα III (22~36 kg)	X	U	U	U

Σημείωση: Περιγραφή των γραμμών στον πίνακα:

U = Κατάλληλο για παιδικά καθίσματα εγκεκριμένα για γενική χρήση για αυτήν την ομάδα βάρους,

X = Θέση καθίσματος ακατάλληλη για παιδικά καθίσματα σε αυτήν την ομάδα βάρους.

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης

Εγκεκριμένες θέσεις παιδικού καθίσματος (για παιδικά καθίσματα ISOFIX)

Θέση καθίσματος		Κατηγορίες ομάδας βάρους		
		Ομάδα 0	Ομάδα 0+	Ομάδα I
		Με θέα προς τα πίσω		Με θέα προς τα εμπρός
		Έως 13 kg (29 lbs)		9~18 kg (20–40 lbs)
Μπροστινό κάθισμα	Κατηγορία μεγέθους	Μη εξοπλισμένο με ISOFIX		
	Τύπος καθίσματος			
Ακριανό πίσω κάθισμα ISOFIX	Κατηγορία μεγέθους	C, D, E ¹	A, B, B1 ¹	C, D ¹
	Τύπος καθίσματος	IL ²	IL ² , IUF ³	IL ²
Μεσαίο πίσω κάθισμα	Κατηγορία μεγέθους	Μη εξοπλισμένο με ISOFIX		
	Τύπος καθίσματος			

Σημείωση: IL Κατάλληλο για συγκεκριμένα παιδικά καθίσματα ISOFIX κατηγορίας ημι-γενικής χρήσης. Συμβουλευτείτε τις λίστες προτάσεων οχημάτων των προμηθευτών των παιδικών καθισμάτων,

IUF Κατάλληλο για παιδικά καθίσματα ISOFIX με φόρα προς τα εμπρός εγκεκριμένα για γενική χρήση σε αυτήν την ομάδα βάρους και την κατηγορία μεγέθους ISOFIX,

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης

1. Η κατηγορία μεγέθους ISOFIX για παιδικά καθίσματα γενικής ή ημι-γενικής χρήσης ορίζεται από τα κεφαλαία γράμματα A~G. Αυτά τα γράμματα αναγνώρισης εμφανίζονται στο παιδικό κάθισμα ISOFIX,
2. Τη στιγμή της δημοσίευσης η προτεινόμενη Ομάδα 0+ ISOFIX βρεφικού καθίσματος ασφαλείας είναι η Britax Romer Baby Safe,
3. Τη στιγμή της δημοσίευσης η προτεινόμενη Ομάδα I ISOFIX παιδικού καθίσματος είναι η Britax Romer Duo.

Σημείωση: Τη στιγμή της δημοσίευσης η προτεινόμενη Ομάδα II-III ISOFIX παιδικού καθίσματος είναι η KidFix II XP SICT.

Πίνακας παιδικών καθισμάτων I-Size

Ο πίνακας παρέχει μια πρόταση για το ποια παιδικά καθίσματα I-Size ταιριάζουν σε κάθε θέση και για ποιο μέγεθος παιδιού.

Το παιδικό κάθισμα πρέπει να είναι εγκεκριμένο σύμφωνα με το UN Reg R129.

Τύπος παιδικού καθίσματος	Μπροστινό κάθισμα	Ακριανά πίσω καθίσματα	Μεσαίο πίσω κάθισμα
Παιδικά καθίσματα I-Size	X	I-U	X

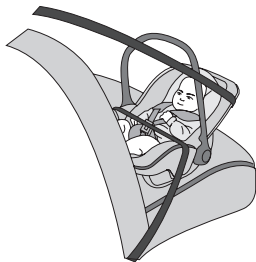
Σημείωση: I-U Κατάλληλο για χρήση με παιδικά καθίσματα I-Size με θέα προς τα εμπρός και προς τα πίσω.

X Ακατάλληλο για χρήση με παιδικά καθίσματα I-Size.

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης

Παιδικό κάθισμα Ομάδας 0/0+

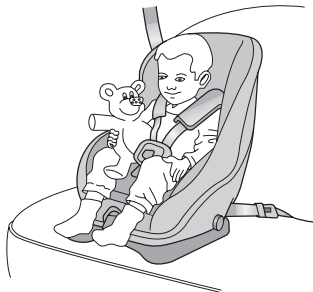
! Όταν ο αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος, μην τοποθετείτε ποτέ ένα παιδικό κάθισμα με θέα προς τα πίσω στο μπροστινό κάθισμα, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή ακόμα και θάνατος.



Τα παιδικά καθίσματα που μπορούν να ρυθμιστούν σε ξαπλωμένη θέση είναι τα πλέον κατάλληλα για βρέφη κάτω των 10 kg (συνήθως για όσα είναι νεότερα των 9 μηνών) ή εκείνα με βάρος κάτω των 13 kg (συνήθως για όσα είναι νεότερα των 24 μηνών).

Παιδικό κάθισμα Ομάδας I

! Όταν ο αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος, μην τοποθετείτε ποτέ ένα παιδικό κάθισμα με θέα προς τα πίσω στο μπροστινό κάθισμα, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή ακόμα και θάνατος.*



Τα παιδικά καθίσματα με θέα προς τα πίσω/εμπρός είναι τα πλέον κατάλληλα για βρέφη με βάρος 9~18 kg (συνήθως για όσα είναι μεγαλύτερα των 9 μηνών και νεότερα των 4 ετών).

Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης

Παιδικό κάθισμα Ομάδας II



Το διαγώνιο τμήμα της ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να περάσει πάνω από τον ώμο και τον κορμό, μακριά από τον λαιμό. Το οριζόντιο τμήμα της ζώνης θα πρέπει να περάσει πάνω από τους μηρούς, μακριά από την κοιλιακή χώρα.



Ο συνδυασμός παιδικού καθίσματος και διαγώνιας ζώνης ασφαλείας 3 σημείων είναι ο πλέον κατάλληλος για παιδιά βάρους 15~25 kg (συνήθως για όσα είναι μεγαλύτερα των 3 ετών και νεότερα των 7 ετών).

Παιδικό κάθισμα Ομάδας III



Το διαγώνιο τμήμα της ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να περάσει πάνω από τον ώμο και τον κορμό, μακριά από τον λαιμό. Το οριζόντιο τμήμα της ζώνης θα πρέπει να περάσει πάνω από τους μηρούς, μακριά από την κοιλιακή χώρα.



Ο συνδυασμός βοηθητικού παιδικού καθίσματος και διαγώνιας ζώνης ασφαλείας οχήματος 3 σημείων είναι ο πλέον κατάλληλος για παιδιά βάρους 22~36 kg και ύψους κάτω από 1,5 m (συνήθως για όσα είναι περίπου 7 ετών ή όσα είναι μεγαλύτερα των 7 ετών).

Εκκίνηση και οδήγηση

168	Κλειδιά	241	Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης
171	Κλειδαριές ασφαλείας παιδιών	245	Σύστημα υποβοήθησης οδηγού πίσω *
172	Σύστημα συναγερμού	251	Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)
180	Εκκίνηση και διακοπή του συστήματος ισχύος	253	Σύστημα υποβοήθησης οδήγησης
185	Σύστημα ειδοποίησης ανίχνευσης πεζών	273	Μεταφορά φορτίου
186	Οικονομική και οικολογική οδήγηση		
189	Απαιτήσεις φόρτισης και αποφόρτισης		
206	Ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης		
216	Σύστημα φρένων		
230	Σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας		

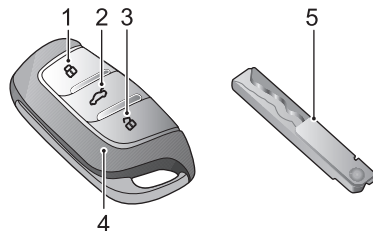
Κλειδιά

Επισκόπηση

-  **Να φυλάτε το εφεδρικό κλειδί σε ασφαλές μέρος - όχι μέσα στο όχημα!**
-  **Το έξυπνο κλειδί περιέχει ευαίσθητα ηλεκτρικά στοιχεία και πρέπει να προστατεύεται από πιθανή κρούση και ζημιά εξαιτίας επαφής με νερό, υψηλή θερμοκρασία και υγρασία, άμεση έκθεση στο ηλιακό φως και την επίδραση διαλυτών, κεριών και λειαντικών καθαριστικών.**

Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με δύο έξυπνα κλειδιά, καθένα περιέχει μια εφεδρική λάμα μηχανικού κλειδιού για τη λειτουργία της μηχανικής κλειδαριάς της πόρτας του οδηγού. Τα έξυπνα κλειδιά που παρέχονται είναι προγραμματισμένα στο σύστημα ασφαλείας του αυτοκινήτου, οποιοδήποτε κλειδί δεν έχει προγραμματιστεί στο αυτοκίνητο δεν θα εκτελεί τη λειτουργία εισόδου χωρίς κλειδί ή το σύστημα ακινητοποίησης του οχήματος.

Έξυπνο κλειδί



- | | | | |
|---|----------------------|---|-----------------|
| 1 | Κουμπί κλειδώματος | 2 | Έξυπνο κλειδί |
| 3 | Κουμπί πίσω πόρτας | 4 | Μηχανικό κλειδί |
| 5 | Κουμπί ξεκλειδώματος | | |

Το έξυπνο κλειδί λειτουργεί μόνο εντός μιας συγκεκριμένης εμβέλειας. Η εμβέλεια λειτουργίας του επηρεάζεται ορισμένες φορές από την κατάσταση της μπαταρίας του κλειδιού, φυσικούς και γεωγραφικούς παράγοντες. Για λόγους ασφαλείας, αφού κλειδώσετε το όχημά σας με το έξυπνο κλειδί, ελέγξτε ξανά εάν το όχημα είναι κλειδωμένο.

Εάν το κλειδί σας χαθεί/κλαπεί ή σπάσει, μπορείτε να λάβετε ένα ανταλλακτικό από έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG. Το χαμένο/κλεμμένο κλειδί μπορεί να απενεργοποιηθεί. Εάν βρεθεί το χαμένο κλειδί, ένας Εξουσιοδοτημένος επισκευαστής της MG μπορεί να το επανενεργοποιήσει.

Σημείωση: Οποιοδήποτε κλειδί κατασκευάζεται ανεξάρτητα εκτός του Εξουσιοδοτημένου δικτύου επισκευαστών της MG ενδέχεται να μην ξεκινά τον κινητήρα και μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια του αυτοκινήτου σας. Για να λάβετε ένα κατάλληλο ανταλλακτικό κλειδί, συνιστάται να απευθυνθείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Σημείωση: Το νέο κλειδί δεν μπορεί να σας προσφερθεί αμέσως καθώς απαιτεί προγραμματισμό στο όχημα από τον Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Σημείωση: Όταν λειτουργείτε το όχημά σας με το έξυπνο κλειδί, αποφύγετε να το τοποθετείτε κοντά σε συσκευές με ισχυρές παρεμβολές (όπως φορητοί υπολογιστές και άλλα ηλεκτρονικά προϊόντα), η κανονική λειτουργία του κλειδιού ενδέχεται να επηρεαστεί.

Αντικατάσταση της μπαταρίας

Χρησιμοποιείτε τον οδηγό με τις εικόνες για να αντικαταστήσετε την μπαταρία του έξυπνου κλειδιού, για οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες:

- Η εμβέλεια λειτουργίας κλειδώματος/ξεκλειδώματος του έξυπνου κλειδιού είναι μειωμένη,
- Η προειδοποιητική λυχνία ακινητοποίησης κινητήρα στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει.

A



B



C



D



Εκκίνηση και οδήγηση

- 1 Πατήστε το κουμπί (Α) στο έξυπνο κλειδί για να εξάγετε το διακοσμητικό στοιχείο.
- 2 Αφαιρέστε το εφεδρικό μηχανικό κλειδί (Β) με την κατεύθυνση που δείχνει το βέλος.
- 3 Χρησιμοποιώντας ένα κατάλληλο εργαλείο επίπεδης λάμας, εισαγάγετε το εργαλείο μέσα στο πλευρό του κλειδιού (Γ), ανοίξτε προσεκτικά το κάλυμμα της μπαταρίας και διαχωρίστε την άνω και κάτω θήκη (Δ).
- 4 Αφαιρέστε την μπαταρία από την υποδοχή.
- 5 Τοποθετήστε τη νέα μπαταρία στην υποδοχή και βεβαιωθείτε ότι έρχεται σε πλήρη επαφή με την υποδοχή.

Σημείωση: Βεβαιωθείτε ότι η πολικότητα της μπαταρίας είναι σωστή (η πλευρά "+" είναι στραμμένη προς τα πάνω).

Σημείωση: Συνιστάται η χρήση μιας μπαταρίας CR2032.

- 6 Τοποθετήστε ξανά το κάλυμμα και πιέστε ελαφρά, φροντίζοντας το κενό γύρω από το κάλυμμα να είναι ομοιόμορφο.

- 7 Τοποθετήστε ξανά το μηχανικό κλειδί και κλείστε το διακοσμητικό στοιχείο.
- 8 Ξεκινήστε τον κινητήρα για να συγχρονίσετε ξανά το κλειδί με το όχημα.

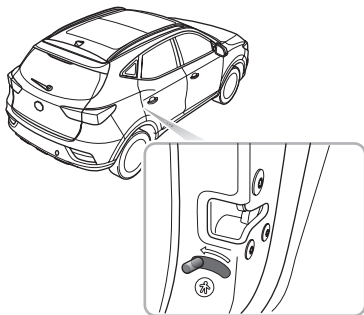
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Η χρήση μιας λανθασμένης ή ακατάλληλης μπαταρίας μπορεί να καταστρέψει το έξυπνο κλειδί. Η ονομαστική τάση, το μέγεθος και οι προδιαγραφές της ανταλλακτικής μπαταρίας πρέπει να είναι όμοια της παλιάς.
- Λανθασμένη προσαρμογή της μπαταρίας μπορεί να καταστρέψει το κλειδί.
- Η απόρριψη της μεταχειρισμένης μπαταρίας πρέπει να εκτελείται σύμφωνα με τις σχετικές νομοθεσίες περί προστασίας του περιβάλλοντος.

Κλειδαριές ασφαλείας παιδιών



Μην αφήνετε ΠΟΤΕ παιδιά χωρίς επίβλεψη στο όχημα.



μετακινήστε τον μοχλό κλειδαριάς ασφαλείας παιδιών στη θέση κλειδώματος στην κατεύθυνση του βέλους για να ασφαλίσετε την κλειδαριά ασφαλείας παιδιών,

- Μετακινήστε τον μοχλό στη θέση ξεκλειδώματος στην αντίστροφη κατεύθυνση του βέλους για να απενεργοποιήσετε την κλειδαριά ασφαλείας παιδιών.

Με την κλειδαριά ασφαλείας παιδιών κλειδωμένη, η πίσω πόρτα στην αντίστοιχη πλευρά δεν μπορεί να ανοίξει από το εσωτερικό του αυτοκινήτου, μπορεί όμως να ανοίγει από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.

Τα βήματα για την ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση των κλειδαριών ασφαλείας παιδιών είναι τα παρακάτω:

- Ανοίξτε την πίσω πόρτα στην αντίστοιχη πλευρά,

Σύστημα συναγερμού

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με έναν ηλεκτρονικό αντικλεπτικό συναγερμό και σύστημα ακινητοποίησης. Για να εξασφαλίσετε μέγιστη ασφάλεια και άνεση λειτουργίας, συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το κεφάλαιο ώστε να κατανοήσετε πλήρως την ενεργοποίηση και απενεργοποίηση των αντικλεπτικών συστημάτων.

Σύστημα ακινητοποίησης

Το σύστημα ακινητοποίησης έχει σχεδιαστεί για να προφυλάσσει το όχημα από κλοπή. Το σύστημα ακινητοποίησης μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο για να ξεκινήσει το αυτοκίνητο με το αντίστοιχο κλειδί.

Πατήστε το κουμπί START/STOP στον πίνακα οργάνων, όταν εντοπιστεί ένα έγκυρο κλειδί, το σύστημα ακινητοποίησης θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.

Εάν το κέντρο μηνυμάτων εμφανίζει το μήνυμα "Smart Key Not Detected" (Το έξυπνο κλειδί δεν εντοπίστηκε) ή "Put Key Into Back-up Position" (Επιστρέψτε το κλειδί στην εφεδρική θέση), ή ανάβει η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος

ακινητοποίησης, τοποθετήστε το έξυπνο κλειδί στο κάτω μέρος της ποτηροθήκης στην κεντρική κονσόλα (ανατρέξτε στην "Εναλλακτική διαδικασία εκκίνησης" στην ενότητα "Εναρξη και διακοπή του συστήματος ισχύος") ή δοκιμάστε το εφεδρικό κλειδί. Εάν το αυτοκίνητο εξακολουθεί να μην μπορεί να ξεκινήσει, επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG.

Αντικλεπτικό σύστημα αμαξώματος

Κλείδωμα και ξεκλείδωμα

Όταν το όχημα κλειδώνει, τα φλας αναβοσβήνουν τρεις φορές, όταν ξεκλειδώνει, τα φλας αναβοσβήνουν μία φορά.

Λειτουργία του συστήματος κλειδώματος θυρών (κλειδί)

Κλείδωμα με κλειδί

- Χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο για κλείδωμα: πατήστε το κουμπί κλειδώματος για να κλειδώσετε το αυτοκίνητο αφού κλείσετε τις πόρτες, το καπό και την πίσω πόρτα.
- Χρησιμοποιώντας το μηχανικό κλειδί για κλείδωμα: λειτουργήστε μερικώς τη λαβή απασφάλισης πόρτας, χρησιμοποιώντας ένα κατάλληλο εργαλείο επίπεδης λάμας, εισαγάγετε το εργαλείο στο κάτω μέρος της επένδυσης και αφαιρέστε προσεκτικά το κάλυμμα της επένδυσης κλειδαριάς πόρτας, εισαγάγετε το κλειδί μέσα στην κλειδαριά της πόρτας οδηγού και γυρίστε δεξιόστροφα για να κλειδώσετε το αυτοκίνητο.

Ξεκλείδωμα με κλειδί

- Χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο για ξεκλείδωμα: πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο κλειδί για να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο.
- Χρησιμοποιώντας το μηχανικό κλειδί για ξεκλείδωμα: λειτουργήστε μερικώς τη λαβή απασφάλισης πόρτας, χρησιμοποιώντας ένα κατάλληλο εργαλείο επίπεδης λάμας, εισαγάγετε το εργαλείο στο κάτω μέρος της επένδυσης και αφαιρέστε προσεκτικά το κάλυμμα της επένδυσης κλειδαριάς πόρτας οδηγού, εισαγάγετε το κλειδί μέσα στην κλειδαριά της πόρτας οδηγού και γυρίστε αριστερόστροφα για να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο.

Εύρεση του αυτοκινήτου μου

Αφού αφήσετε το όχημα σε μια κλειδωμένη κατάσταση για μερικά λεπτά, πατώντας ξανά το κουμπί κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο θα ενεργοποιήσετε τη λειτουργία "Εύρεση του αυτοκινήτου μου". Αυτή η λειτουργία θα αναγνωρίσει το αυτοκίνητο μέσω μιας ηχητικής και οπτικής ειδοποίησης. Πατώντας ξανά το κουμπί κλειδώματος στη συσκευή θα αναστείλετε τη λειτουργία. Πατώντας το κουμπί ξεκλειδώματος θα

Εκκίνηση και οδήγηση

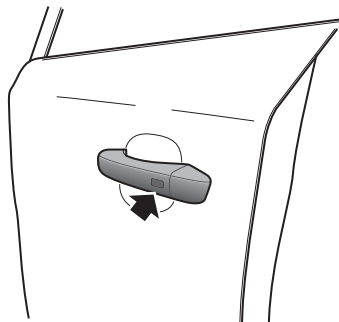
ακυρώσετε τη λειτουργία. Αυτή η λειτουργία μπορεί να οριστεί στην οθόνη ψυχαγωγίας.

Σημείωση: Εάν το σύστημα ισχύος οχήματος δεν γυρίσει στη θέση ACC/ON/READY εντός 15 δευτερολέπτων μετά το ξεκλείδωμα του οχήματος με το μηχανικό κλειδί, θα ενεργοποιηθεί ο συναγερμός ακινητοποίησης.

Σημείωση: Εάν δεν ανοίξετε καμία πόρτα ή πλαίσιο λίγα δευτερόλεπτα αφού ξεκλειδώσετε το όχημα με το τηλεχειριστήριο, όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν ξανά.

Λειτουργία του συστήματος κλειδώματος θυρών (χωρίς κλειδί)

Το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί μπορεί να κλειδώνει και ξεκλειδώνει τις πόρτες και την πίσω πόρτα εφόσον έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί και πλησιάζετε το αυτοκίνητο.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Το έξυπνο κλειδί πρέπει να βρίσκεται σε απόσταση 1,5 μέτρων από το όχημα για να λειτουργήσει σωστά το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί.

Κλειδωμα χωρίς κλειδί

Αφού ο διακόπτης START/STOP γυρίσει στη θέση OFF και εξέλθετε του αυτοκινήτου, πατήστε μία φορά το κουμπί της λαβής πόρτας πριν απομακρυνθείτε από το αυτοκίνητο για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες και την πίσω πόρτα (δεν χρειάζεται να πατήσετε το κουμπί κλειδώματος στο κλειδί). Να σημειωθεί ότι αυτό θα οπλίσει επίσης τον συναγερμό και θα ακινητοποιήσει το όχημα.

Ξεκλείδωμα χωρίς κλειδί

Πατήστε μία φορά το κουμπί στη λαβή μπροστινής πόρτας για να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο και, στη συνέχεια, τραβήξτε τη λαβή πόρτας για να ανοίξετε την πόρτα.

Σημείωση: Όταν το όχημα είναι κλειδωμένο, εάν βρίσκεστε στην εμβέλεια του έξυπνου κλειδιού και λειτουργείτε το κουμπί λαβής πόρτας, αλλά δεν εκτελείτε καμία άλλη ενέργεια, ύστερα από 30 δευτερόλεπτα το όχημα θα κλειδωθεί πάλι μόνο του αυτόματα για να παραμείνει ασφαλές.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Αφού κλειδωθεί η πόρτα με το κλειδί, πατήστε το κουμπί στη λαβή της πόρτας για να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο. Εάν το αυτοκίνητο δεν μπορεί να ξεκλειδωθεί ή να κλειδωθεί φυσιολογικά, επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG.

Εσφαλμένο κλείδωμα

Εάν η πόρτα του οδηγού δεν έχει κλείσει τελείως όταν πατηθεί το κουμπί κλειδώματος έξυπνου κλειδιού ή ο διακόπτης START/STOP έχει γυρίσει στη θέση OFF, η κόρνα του οχήματος θα ηχήσει μία φορά, υποδεικνύοντας ένα εσφαλμένο κλείδωμα. Σε αυτήν την περίπτωση, καμία από τις πόρτες δεν θα κλειδώσει και το σύστημα συναγερμού δεν θα οπλίσει.

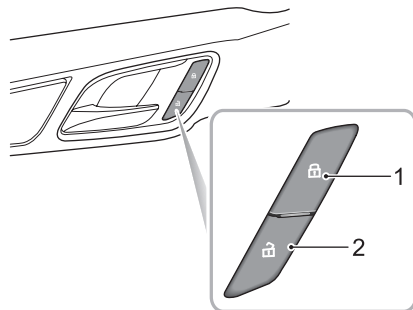
Εάν η πόρτα του οδηγού κλείσει, η πόρτα συνοδηγού, το καπό και η πίσω πόρτα δεν έχουν κλείσει τελείως, η κόρνα ηχεί μία φορά για να υποδείξει ένα εσφαλμένο κλείδωμα όταν το αυτοκίνητο κλειδώνει. Ωστόσο, τα χαρακτηριστικά "μερικού οπλισμού" του συστήματος ασφαλείας θα επιτρέψουν τον οπλισμό όσο το δυνατόν μεγαλύτερου μέρους του συστήματος

(όλες οι πόρτες είναι τελείως κλειστές, το καπό ή η πίσω πόρτα θα προστατεύονται, όμως αυτό δεν θα ισχύει για μια ανοιχτή πόρτα!). Η ενδεικτική λυχνία συναγερμού θα αναβοσβήνει. Αμέσως όταν ένα ανοιχτό άνοιγμα κλείσει, το σύστημα θα επανέλθει αυτόματα σε μια οπλισμένη κατάσταση

Ήχος συναγερμού αντικλεπτικής προστασίας

Εάν ενεργοποιηθεί ένας συναγερμός αντικλεπτικής προστασίας, η κόρνα του αυτοκινήτου θα ηχεί συνεχόμενα. Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο κλειδί και ο συναγερμός αντικλεπτικής προστασίας θα απενεργοποιηθεί.

Εσωτερικός διακόπτης κλειδώματος και ξεκλειδώματος



1 Διακόπτης κλειδώματος

2 Διακόπτης ξεκλειδώματος

Όταν το σύστημα συναγερμού αντικλεπτικής προστασίας δεν βρίσκεται σε λειτουργία, πατήστε τον διακόπτη κλειδώματος (1) για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες, πατήστε τον διακόπτη ξεκλειδώματος (2) για να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες.

Σημείωση: Εάν το σύστημα συναγερμού αντικλεπτικής προστασίας είναι ενεργοποιημένο, πατώντας το κουμπί κλειδώματος/ξεκλειδώματος δεν θα κλειδώσει/ξεκλειδώσει όλες τις πόρτες, αλλά θα ενεργοποιήσει το σύστημα συναγερμού.

Εάν οι πόρτες, το καπό και η πίσω πόρτα είναι κλειστές, πατήστε τον εσωτερικό διακόπτη κλειδώματος. Η κίτρινη ενδεικτική λυχνία στον εσωτερικό διακόπτη κλειδώματος ανάβει.

Εάν ένα εσφαλμένο κλείδωμα προκληθεί από μια πόρτα εκτός της πόρτας οδηγού, την πίσω πόρτα ή το καπό, πατήστε τον εσωτερικό διακόπτη κλειδώματος. Η κίτρινη ενδεικτική λυχνία στον εσωτερικό διακόπτη κλειδώματος ανάβει.

Εσωτερικές λαβές πόρτας

Χρησιμοποιήστε την εσωτερική λαβή πόρτας για να ανοίξετε την πόρτα:

- 1 Τραβήξτε μία φορά την εσωτερική λαβή πόρτας για να ξεκλειδώσετε την πόρτα.
- 2 Τραβήξτε ξανά την εσωτερική λαβή πόρτας για να ανοίξετε την πόρτα.

Κλείδωμα ταχύτητας

Όλες οι πόρτες θα κλειδώνουν αυτόματα όταν η ταχύτητα οχήματος υπερβεί τα 15 km/h (10 mph).

Αυτόματο ξεκλείδωμα

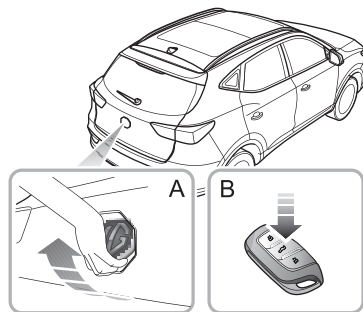
Όταν ο διακόπτης START/STOP έχει γυρίσει στη θέση OFF, όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα.

Πίσω πόρτα



Εάν η πίσω πόρτα δεν μπορεί να κλείσει εξαιτίας του τύπου του φορτίου, βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει όλα τα παράθυρα κατά τη διάρκεια της οδήγησης, επιλέξτε τη λειτουργία κατανομής αέρα προς το πρόσωπο στο σύστημα κλιματισμού και ρυθμίστε τον ανεμιστήρα στη μέγιστη ταχύτητα, ώστε να μειώσετε τον όγκο των καυσαερίων που εισέρχονται στο όχημα.

Λειτουργία ανοίγματος πίσω πόρτας



Η πίσω πόρτα μπορεί να ανοίξει χρησιμοποιώντας τις παρακάτω 2 μεθόδους:

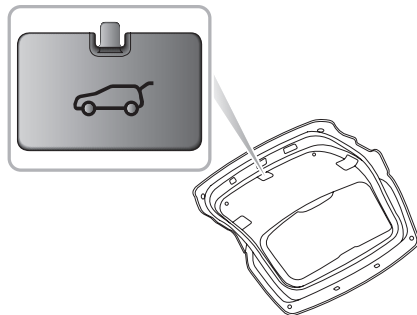
- 1 Όταν το όχημα ξεκλειδωθεί ή εμφανιστεί το αντίστοιχο κλειδί σε απόσταση 1m γύρω από την πίσω πόρτα, ανοίξτε απευθείας την πίσω πόρτα τραβώντας το σήμα στην πίσω πόρτα (Εικόνα Α).
- 2 Όταν ο διακόπτης START/STOP βρίσκεται στη θέση OFF, πατήστε το κουμπί απασφάλισης στο

τηλεχειριστήριο (Εικόνα Β) για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα για να ανοίξετε την πίσω πόρτα.

Άνοιγμα πίσω πόρτας έκτακτης ανάγκης

Η πρόσβαση απασφάλισης πίσω πόρτας έκτακτης ανάγκης βρίσκεται στο κέντρο του διακοσμητικού στοιχείου πίσω πόρτας.

Διπλώστε το πίσω κάθισμα για να αποκτήσετε πρόσβαση, αφαιρέστε την τάπα πρίζας και περιστρέψτε το κομβίο ανοίγματος έκτακτης ανάγκης αριστερόστροφα για να ανοίξετε την πίσω πόρτα από το εσωτερικό.



Εκκίνηση και διακοπή του συστήματος ισχύος

Διακόπτης START STOP



Ο διακόπτης START STOP χωρίς κλειδί βρίσκεται στο ταμπλό στα δεξιά του τιμονιού, είναι ένας διακόπτης τύπου κουμπιού. Για να λειτουργήσει τον διακόπτη, το έξυπνο κλειδί πρέπει να βρίσκεται μέσα στο όχημα.

Η κατάσταση λειτουργίας εμφανίζεται ως εξής:

Ενδεικτική λυχνία σβηστή (OFF)

Εάν ο διακόπτης δεν έχει λειτουργήσει και δεν

υπάρχουν αναμμένες ενδεικτικές λυχνίες, το σύστημα ισχύος είναι απενεργοποιημένο. Τα ηλεκτρικά καθίσματα και οι ηλεκτρικοί καθρέπτες πόρτας παραμένουν λειτουργικά.

Κίτρινη λυχνία (ACC)

Πατώντας το κουμπί START STOP χωρίς να εφαρμόζετε το ποδόφρενο, ενώ το σύστημα ισχύος οχήματος είναι απενεργοποιημένο, θα θέσετε το σύστημα στην κατάσταση ACC, αυτό θα ανάψει την κίτρινη ενδεικτική λυχνία στο κουμπί διακόπτη. Η θέση ACC επιτρέπει τη λειτουργία ορισμένων βοηθητικών στοιχείων, όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα.

Πράσινη λυχνία (ON/READY)

- Ενώ βρίσκεστε στην κατάσταση ACC, πατώντας το κουμπί START STOP χωρίς να εφαρμόζετε το ποδόφρενο, θα θέσετε το σύστημα στην κατάσταση ON και θα ανάψει η πράσινη ενδεικτική λυχνία. Αυτό θα επιτρέψει στα υπόλοιπα ηλεκτρικά συστήματα να λειτουργήσουν.
- Πατώντας το κουμπί START STOP με επιλεγμένο το P και ενώ εφαρμόζετε το ποδόφρενο, θα θέσετε το όχημα στην κατάσταση READY, η πράσινη ενδεικτική λυχνία θα ανάψει και η λέξη READY θα εμφανιστεί στην οθόνη πληροφοριών του πίνακα

οργάνων. Αυτό υποδεικνύει ότι όλα τα ηλεκτρικά συστήματα θα λειτουργούν και το όχημα είναι έτοιμο να οδηγηθεί.

Σημείωση: *Ενώ βρίσκεστε στην κατάσταση OFF, εάν ο οδηγός εξέλθει του οχήματος αφήνοντας το έξυπνο κλειδί στο εσωτερικό του, μετά τη δεύτερη λειτουργία ανοίγματος της πόρτας οδηγού εκ νέου, το κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων θα εμφανίσει ένα μήνυμα προειδοποίησης για να υποδείξει ότι το κλειδί παραμένει μέσα στο αυτοκίνητο.*

Σημείωση: *Για να αφαιρέσετε το περιστρεφόμενο κομβίο αλλαγής ταχυτήτων από τη θέση P, το όχημα πρέπει να βρίσκεται στην κατάσταση ON/READY και θα πρέπει να εφαρμόσετε το ποδόφρενο.*

Εάν το αυτοκίνητό σας υποβάλλεται σε ισχυρά ραδιοσήματα, τα συστήματα εισόδου και εκκίνησης χωρίς κλειδί μπορεί να υποφέρουν από παρεμβολές και να μη λειτουργούν σωστά. Ανατρέξτε στην "Εναλλακτική διαδικασία εκκίνησης".

Λειτουργία READY

Ρύθμιση του συστήματος ισχύος στη λειτουργία READY:

- 1 Βεβαιωθείτε ότι όλα τα περιττά ηλεκτρικά φορτία έχουν απενεργοποιηθεί.
- 2 Βεβαιωθείτε ότι έχετε τραβήξει το χειρόφρενο.
- 3 Βεβαιωθείτε ότι έχει επιλεγεί το P ή N (εάν το περιστρεφόμενο κομβίο αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται σε οποιαδήποτε άλλη θέση, το σύστημα ισχύος δεν μπορεί να αλλάξει στην κατάσταση ON/READY)
- 4 Πατήστε το πεντάλ φρένου.
- 5 Πατήστε τον διακόπτη START/STOP (μην κρατάτε πατημένο το κουμπί, αφήστε το αμέσως)

Εκκίνηση και οδήγηση

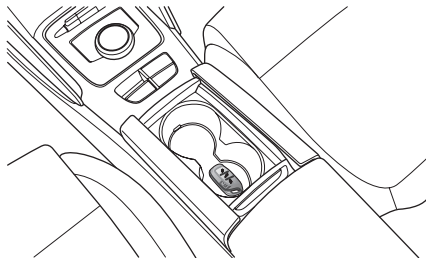
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Εάν το όχημα δεν εισέλθει σε μια κατάσταση READY, ελέγξτε για τυχόν προειδοποιητικά σημάδια ή μηνύματα στο κέντρο μηνυμάτων του πίνακα οργάνων. Σε υπερβολικά χαμηλές θερμοκρασίες, επιτρέψτε 5 λεπτά μεταξύ των προσπαθειών ενεργοποίησης, εάν ύστερα από 3 προσπάθειες δεν μπορείτε να ορίσετε στην κατάσταση READY, συμβουλευτείτε έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG ή μια υπηρεσία παροχής βοήθειας.
- Μην αφήνετε το σύστημα ισχύος στην κατάσταση ACC ή ON/READY για εκτεταμένες χρονικές περιόδους, η υπερβολική χρήση ηλεκτρικού εξοπλισμού μπορεί να οδηγήσει σε μια αποφορτισμένη μπαταρία.
- Το όχημα είναι εξοπλισμένο με ένα αντικλεπτικό σύστημα. Κλειδιά από ανεξάρτητες πηγές μπορεί να μην επιτρέψουν την είσοδο στο όχημα και την ενεργοποίηση συστήματος. Οποιαδήποτε νέα κλειδιά θα απαιτούν προγραμματισμό με το λογισμικό του κατασκευαστή.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με σύνθετα ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου, βεβαιωθείτε ότι όλες οι άλλες ηλεκτρομαγνητικές συσκευές ή συσκευές μετάδοσης ραδιοσημάτων διατηρούνται σε απόσταση από το έξυπνο κλειδί και τις εσοχές της κεντρικής κονσόλας. Ενδέχεται να προκληθούν προβλήματα παρεμβολών και λειτουργίας. Ανατρέξτε στην "Εναλλακτική διαδικασία εκκίνησης".

Εναλλακτική διαδικασία εκκίνησης



Εάν το όχημα βρίσκεται σε μια περιοχή όπου υπάρχουν ισχυρά ραδιοσήματα τα οποία προκαλούν παρεμβολές ή η στάθμη μπαταρίας του έξυπνου κλειδιού είναι χαμηλή, χρησιμοποιήστε τα παρακάτω βήματα για να επιχειρήσετε να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο:

- 1 Τοποθετήστε το έξυπνο κλειδί κεντρικά στην εσοχή της ποτηροθήκης κεντρικής κονσόλας με

τα κουμπιά στραμμένα προς τα πάνω - όπως φαίνεται στην εικόνα.

- 2 Βεβαιωθείτε ότι έχει επιλεγεί η θέση P ή N, πατήστε το πεντάλ φρένου και, στη συνέχεια, πατήστε τον διακόπτη START/STOP για να ενεργοποιήσετε το όχημα.

Εάν το σύστημα ισχύος οχήματος δεν μπορεί να αλλάξει αφού το αυτοκίνητο έχει απομακρυνθεί από την περιοχή ισχυρών παρεμβολών ή μετά την αντικατάσταση της μπαταρίας του έξυπνου κλειδιού, επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η Εναλλακτική διαδικασία εκκίνησης θα απαιτείται μόνο εάν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού είναι πολύ χαμηλή ή έχει αδειάσει. Όταν το όχημα έχει απομακρυνθεί από την περιοχή υπερβολικών παρεμβολών, τα συστήματα εισόδου και Start Stop χωρίς κλειδί θα επανέλθουν στην κανονική λειτουργία.

Απενεργοποίηση του συστήματος ισχύος

Απενεργοποιήστε το σύστημα ισχύος:

- 1 Αφού ακινητοποιήσετε το αυτοκίνητο, να διατηρείτε ΠΑΝΤΑ την εφαρμογή του πεντάλ φρένου.
- 2 Χρησιμοποιώντας το περιστρεφόμενο κομβίο αλλαγής ταχυτήτων (P), αυτό θα εφαρμόσει αυτόματα το χειρόφρενο - ελέγξτε ότι έχει εφαρμοστεί το χειρόφρενο.
- 3 Πατήστε τον διακόπτη START/STOP για να διακόψετε τη λειτουργία του συστήματος ισχύος.

Σημείωση: Παρατηρήστε την προειδοποιητική λυχνία χειρόφρενου και το μήνυμα που εμφανίζεται στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων, που επιβεβαιώνει ότι έχει εφαρμοστεί το χειρόφρενο, πριν εξέλθετε του οχήματος.

Σύστημα ειδοποίησης ανίχνευσης πεζών

Προκειμένου να βελτιωθεί η ασφάλεια, το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με ένα Σύστημα ειδοποίησης ανίχνευσης πεζών. Όταν το όχημα κινείται σε χαμηλή ταχύτητα, το σύστημα ελέγχει ένα ηχείο που εκπέμπει έναν ήχο για να ενημερώσει πεζούς στην περιοχή του οχήματός σας.

Στρατηγικές ηχητικών προειδοποιήσεων

Το ηχείο εκπέμπει έναν ήχο όταν ικανοποιούνται όλες οι παρακάτω συνθήκες:

- 1 Το όχημα είναι έτοιμο (READY),
- 2 Το σύστημα ειδοποίησης ανίχνευσης πεζών δεν παρουσιάζει βλάβη,
- 3 Κατά την επιτάχυνση, η ταχύτητα οχήματος είναι μικρότερη των 30km/h, κατά την επιβράδυνση, η ταχύτητα οχήματος είναι μικρότερη ή ίση με 25km/h.

Οικονομική και οικολογική οδήγηση

"Στρώσιμο"

Τα φρένα και τα ελαστικά σας χρειάζονται χρόνο για να προσαρμοστούν στις απαιτήσεις της καθημερινής οδήγησης. Κατά τη διάρκεια των πρώτων 1500 km, αποφύγετε όσο το δυνατόν περισσότερο τα απότομα φρεναρίσματα.

Οικονομική οδήγηση

Ο τρόπος με τον οποίο οδηγείτε το αυτοκίνητό σας επηρεάζει σημαντικά τη διάρκεια ζωής του αυτοκινήτου και της μπαταρίας.

Οδηγείτε ομαλά

Προβλέποντας εμπόδια και επιβραδύνοντας εκ των προτέρων, αποφεύγετε την ανάγκη για περιττή επιτάχυνση και απότομα φρεναρίσματα. Ένα ομαλό οδηγικό στίλ δεν βελτιώνει απλά την απόδοση της μπαταρίας/απόστασης, αλλά μπορεί να μειώσει την ποσότητα φθοράς στα φρένα και ελαστικά.

Αποφύγετε την οδήγηση σε μέγιστη ταχύτητα

Η κατανάλωση ενέργειας και τα επίπεδα θορύβου αυξάνονται σημαντικά σε υψηλότερες ταχύτητες.

Οδηγείτε προβλέψιμα

Αποφεύγετε δρόμους με κυκλοφοριακή συμφόρηση ή μποτιλιαρίσματα. Προβλέπετε την κυκλοφοριακή συμφόρηση όσο το δυνατόν νωρίτερα και κρατάτε αρκετή απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο όταν οδηγείτε και επιβραδύνετε εγκαίρως. Αποφύγετε να πατάτε το πεντάλ φρένου για μεγάλο χρονικό διάστημα όταν δεν υπάρχει ανάγκη φρεναρίσματος,

αυτό θα προκαλέσει υπερθέρμανση της πλάκας τριβής και πρόωρη φθορά.

Χρήση ηλεκτρικού εξοπλισμού

Η χρήση ηλεκτρικού εξοπλισμού θα μειώσει τη διαθέσιμη ενέργεια από την μπαταρία. Παρόλο που είναι απαραίτητο να διατηρείτε ένα άνετο εσωτερικό περιβάλλον, η υπερβολική χρήση του συστήματος όπως του κλιματισμού θα αυξήσει την κατανάλωση ενέργειας και θα μειώσει την εμβέλεια οδήγησης.

Οδήγηση σε ειδικό περιβάλλον

Οδήγηση σε βροχή ή χιόνι



Το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, η επιτάχυνση και η στροφή του τιμονιού σε ολισθηρά οδοστρώματα θα μειώσει την απόδοση του χειρισμού και το κράτημα του οχήματος.

- Όταν βρέχει τα παράθυρα μπορεί να θαμπώσουν, μειώνοντας την ορατότητα (Χρησιμοποιείτε τη λειτουργία αποθάμβωσης κλιματισμού).
- Το κράτημα θα μειωθεί, να οδηγείτε λοιπόν προσεκτικά.
- Μειώνετε την ταχύτητα όταν βρέχει. Αποφεύγετε την υδρολίσθηση (το φαινόμενο μιας λεπτής στρώσης νερού μεταξύ των ελαστικών και του δρόμου) που επηρεάζει την απόδοση του συστήματος διεύθυνσης και του φρεναρίσματος.

Οδήγηση μέσα από νερό

Αποφεύγετε την οδήγηση σε πλημμύρες ύστερα από έντονη βροχόπτωση, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή ζημιά του οχήματος.

Έλεγχος και σέρβις

Ελέγχετε τακτικά τις πιέσεις ελαστικών

Ελαστικά με ανεπαρκή πίεση αυξάνουν την αντίσταση κύλισης του αυτοκινήτου, το οποίο με τη σειρά του αυξάνει την κατανάλωση ενέργειας. Ελαστικά με υπερβολική ή ανεπαρκή πίεση φθείρονται γρηγορότερα και μπορεί να έχουν επίσης επιβλαβείς επιπτώσεις στα χαρακτηριστικά χειρισμού του αυτοκινήτου.

Μη μεταφέρετε περιττά φορτία

Το πρόσθετο βάρος περιττών φορτίων σπαταλά ενέργεια, ιδιαίτερα σε συνθήκες stop/start όπου το αυτοκίνητο απαιτείται να εκτελεί συχνές εκκινήσεις από στάση.

Διατηρείτε ορθή ευθυγράμμιση των τεσσάρων τροχών

Διατηρείτε την ορθή ευθυγράμμιση των τροχών. Αποφεύγετε συγκρούσεις με το κράσπεδο και μειώνετε την ταχύτητα σε ανώμαλες επιφάνειες δρόμων. Ευθυγράμμιση τροχών εκτός των προδιαγραφών δεν θα οδηγήει απλά σε υπερβολική φθορά των ελαστικών, αλλά θα αυξάνει επίσης το φορτίο και την κατανάλωση ενέργειας.

Απαιτήσεις φόρτισης και αποφόρτισης

-  Υπό κανονικές συνθήκες συνιστάται να χρησιμοποιείτε μια μέθοδο αργής φόρτισης και να αποφεύγετε τη σταθερή ή τακτική χρήση ταχυφορτιστών.
-  Πριν τη χρήση οποιουδήποτε εξοπλισμού φόρτισης, επιθεωρείτε τις πρίζες ρεύματος, τα βύσματα και τα καλώδια για σημάδια ζημιάς. ΜΗ χρησιμοποιείτε οποιονδήποτε εξοπλισμό παρουσιάζει σημάδια κακής χρήσης ή ζημιάς.
-  Συνιστάται το καλώδιο φόρτισης να συνδέεται στη συσκευή φόρτισης πριν συνδέσετε στο όχημα και ξεκινήσει η φόρτιση.
-  ΜΗΝ επιχειρείτε να τοποθετείτε το σύστημα ισχύος οχήματος στην κατάσταση READY κατά τη διάρκεια της φόρτισης.



Μετά την ολοκλήρωση της φόρτισης, απενεργοποιήστε τον φορτιστή (όπου χρειάζεται), αποσυνδέστε το καλώδιο από το όχημα, προσαρμόστε τις τάπες πρίζας, κλείστε τη θύρα σημείου πρόσβασης. Εάν χρειάζεται, μπορείτε έπειτα να αποσυνδέσετε το καλώδιο από τον φορτιστή (όπου ισχύει).



Ενώ φορτίζετε το αυτοκίνητο σε βροχερές ημέρες, όπου είναι δυνατό, αποφεύγετε τη σύνδεση του φορτιστή κατά τη διάρκεια καταρρακτώδους βροχής ή καταιγίδων. Εάν εμφανίζεται υπερβολικό νερό γύρω από τα βύσματα φόρτισης, χρησιμοποιείτε κατάλληλο πανί για να στεγνώσετε την περιοχή όσο καλύτερα μπορείτε, πριν αφαιρέσετε τις αδιάβροχες τάπες πρίζας και συνδέσετε τα καλώδια φόρτισης.



ΜΗΝ αγγίζετε το φως φόρτισης ή το βύσμα φόρτισης όταν το χέρι σας είναι βρεγμένο.



ΜΗΝ στέκεστε σε νερό ή χιόνι όταν συνδέετε ή αποσυνδέετε το καλώδιο φόρτισης.

Εκκίνηση και οδήγηση



ΜΗΝ επιχειρείτε να φορτίσετε όταν το φως φόρτισης και το βύσμα είναι βρεγμένα.



Να διατηρείτε πάντα το φως και το βύσμα φόρτισης καθαρά και στεγνά. Βεβαιωθείτε ότι διατηρείτε το καλώδιο φόρτισης σε μέρος χωρίς νερό ή υγρασία.



Χρησιμοποιείτε μόνο τον σωστό φορτιστή για τη φόρτιση του ηλεκτρικού οχήματος. Η χρήση οποιουδήποτε άλλου φορτιστή ή διαμόρφωσης φως μπορεί να προκαλέσει βλάβη.



Προσέχετε να μην ρίξετε το φως φόρτισης. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά.



ΔΙΑΚΟΨΤΕ αμέσως τη φόρτιση ή αποφόρτιση εάν εντοπίσετε οποιαδήποτε ανωμαλία, όπως σπινθήρες, φλόγα ή καπνό.



Να κρατάτε πάντα τη λαβή του φως φόρτισης ή το βύσμα όταν συνδέετε ή αφαιρείτε το καλώδιο φόρτισης, εάν τραβήξετε το ίδιο το καλώδιο (χωρίς τη χρήση της λαβής), τα εσωτερικά σύρματα μπορεί να αποσυνδεθούν ή να καταστραφούν. Αυτό ενδέχεται να οδηγήσει σε ηλεκτροπληξία ή πυρκαγιά.



Εξοπλισμός υψηλή τάσης φόρτισης ή αποφόρτισης μπορεί να προκαλέσει παρεμβολές σε ηλεκτρονικές ιατρικές συσκευές. Όταν χρησιμοποιείτε ιατρικές ηλεκτρικές συσκευές όπως βηματοδότες, συμβουλευτείτε τον γιατρό σας σχετικά με το εάν η φόρτιση ή αποφόρτιση του ηλεκτρικού οχήματός σας θα επηρεάσει τη λειτουργία της συσκευής. Σε ορισμένες περιπτώσεις, ηλεκτρομαγνητικά κύματα που παράγονται από τον φορτιστή μπορεί να επηρεάσουν σημαντικά τη λειτουργία της ιατρικής ηλεκτρικής συσκευής.



Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ ψεκαστήρα υψηλής πίεσης απευθείας στη θύρα του φορτιστή ή για να καθαρίσετε γύρω από το σημείο φόρτισης.

Φόρτιση του οχήματός σας στο σπίτι

Παρόλο που το MG σας είναι εξοπλισμένο με ένα κιτ οικιακής φόρτισης, είναι απαραίτητο να επικοινωνήσετε με έναν εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο για να επιβεβαιώσει ότι η υποδομή του σπιτιού σας θα μπορεί να υποστηρίξει τον εξοπλισμό φόρτισης. Αναζητήστε μια εξειδικευμένη συμβουλή σχετικά με τη δυνατότητα υποστήριξης των απαιτήσεων του εξοπλισμού φόρτισης από την τρέχουσα παροχή ρεύματος και τα κυκλώματά σας.

Εγκατεστημένα σημεία φόρτισης

Διάφορες εταιρείες θα παρέχουν και εγκαθιστούν σημεία φόρτισης στο σπίτι σας, η MG επιμένει να χρησιμοποιούνται μόνο εξουσιοδοτημένοι, αξιόπιστοι προμηθευτές και υπεύθυνοι εγκατάστασης - μη εγκατάσταση του σωστού εξοπλισμού από έναν εξειδικευμένο επαγγελματία μπορεί να οδηγήσει σε υπερφόρτωση των κυκλωμάτων και πυρκαγιά.

Οδηγός οικιακής φόρτισης

Χρησιμοποιείτε ΜΟΝΟ πιστοποιημένο εγκεκριμένο εξοπλισμό.

Χρησιμοποιείτε ΜΟΝΟ εξειδικευμένους προμηθευτές και υπεύθυνους εγκατάστασης.

Όταν η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη, αποσυνδέστε το βύσμα από την υποδοχή στο όχημα - εάν πρέπει να διακόψετε τη φόρτιση του οχήματος, απομονώστε πρώτα την παροχή ηλεκτρικού ρεύματος και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε το βύσμα οχήματος.

Μην επιτρέπτε ΠΟΤΕ σε νερό ή άλλα υγρά να εισέλθουν ή να μολύνουν τον φορτιστή σας ή τις υποδοχές φόρτισης του οχήματος.

Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ κατεστραμμένα σημεία φόρτισης, εξοπλισμό ή υποδοχές.

ΔΙΑΚΟΨΤΕ αμέσως τη φόρτιση εάν δείτε οτιδήποτε ασυνήθιστο, μυρίσετε καμένο ή δείτε σπινθήρες.

Ακολουθείτε ΠΑΝΤΑ τις οδηγίες λειτουργίας που παρέχονται με τον εξοπλισμό φόρτισής σας.

Σημείωση: Το σημείο φόρτισης και η υποδομή παροχής ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να εγκαθίστανται και συντηρούνται από κατάλληλο εξειδικευμένο προσωπικό, από μια εγκεκριμένη εταιρεία εγκατάστασης, χρησιμοποιώντας μόνο υλικά που προτείνονται από αυτούς.

Φόρτιση και προβλήματα υγείας



Ο εξοπλισμός φόρτισης υψηλής τάσης μπορεί να δημιουργεί περιοχές ισχυρών ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών, το οποίο ενδέχεται να προκαλέσει προβλήματα με τη λειτουργία ηλεκτρονικών ιατρικών συσκευών.

Όταν χρησιμοποιείτε ιατρικές ηλεκτρικές συσκευές όπως βηματοδότες ή εμφυτεύσιμους καρδιακούς απινιδωτές (ICD), συμβουλευτείτε τον γιατρό σας σχετικά με το εάν η φόρτιση του ηλεκτρικού οχήματός σας θα επηρεάζει τη λειτουργία της συσκευής. Σε ορισμένες περιπτώσεις, ηλεκτρομαγνητικά κύματα που παράγονται από τον φορτιστή μπορεί να επηρεάσουν σημαντικά τη λειτουργία της ιατρικής ηλεκτρικής συσκευής.

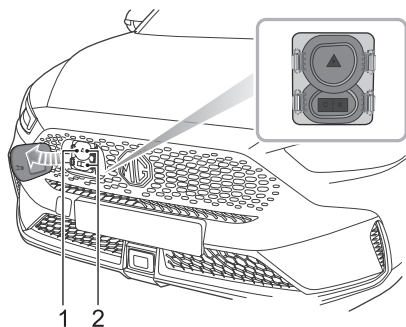
Σημείωση: Δεν έχουν ανακοινωθεί μέτρα προφύλαξης σχετικά με ιατρικές συσκευές όταν το αυτοκίνητο δεν φορτίζεται. Είναι απολύτως ασφαλές για άτομα που έχουν βηματοδότες ή εμφυτεύσιμους καρδιακούς απινιδωτές να οδηγούν ή να επιβαίνουν στο όχημα.

Θύρα φόρτισης

Η θύρα φόρτισης βρίσκεται πίσω από τη θύρα φόρτισης στον μπροστινό προφυλακτήρα. Ενσωματώνεται στο κύριο σύστημα κλειδώματος.

Για να ανοίξετε τη θύρα, βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι ξεκλειδωτό, πατήστε τη θύρα φόρτισης και αφήστε - η θύρα θα ανοίξει για να ανοίξουν τα αδιάβροχα καλύμματα.

Αφαιρέστε τα καλύμματα για να αποκαλύψετε τη συνδυαστική θύρα φόρτισης.



- 1 Θύρα αργής και γρήγορης φόρτισης - 7 ακίδων - Βύσμα τύπου 2
- 2 Θύρα ταχείας φόρτισης - 7 ακίδων και 2 ακίδων - Βύσμα τύπου CCS

Το επάνω βύσμα καλύπτει την υποδοχή αργής/ γρήγορης φόρτισης 7 ακίδων (1). Το κάτω βύσμα καλύπτει την υποδοχή ταχείας φόρτισης (2).

Σημείωση: Προκειμένου να χρησιμοποιήσετε την υποδοχή ταχυφορτιστή, αμφότερα τα αδιάβροχα καλύμματα θα πρέπει να αφαιρεθούν.

Μετά τη φόρτιση, τοποθετήστε ξανά τα αδιάβροχα καλύμματα, κλείστε τη θύρα φόρτισης, πιέστε τέρμα τη θύρα μέχρι να ασφαλίσει.

Φροντίζετε ΠΑΝΤΑ να απομακρύνετε υπερβολική ποσότητα νερού από την περιοχή της θύρας πριν συνδέσετε οποιαδήποτε συσκευή φόρτισης.

Ηλεκτρονικό κλείδωμα θύρας φόρτισης

Προκειμένου να αποτρέψετε την τυχαία αποσύνδεση του φινιρίσματος φόρτισης και του καλωδίου κατά τη διάρκεια της φόρτισης, η υποδοχή φόρτισης διαθέτει έναν ηλεκτρονικό μηχανισμό κλειδώματος.

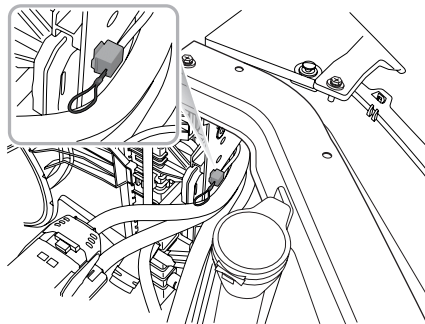
Το ηλεκτρονικό κλείδωμα ενεργοποιείται αμέσως όταν το όχημα ξεκινά τη φόρτιση και παραμένει σε μια κλειδωμένη κατάσταση μέχρι η φόρτιση να ολοκληρωθεί ή διακοπεί.

Όσο το καλώδιο φόρτισης είναι συνδεδεμένο ΜΗΝ επιχειρείτε αφαίρεση του βύσματος.

Χειροκίνητη απασφάλιση του κλειδώματος θύρας φόρτισης σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης

Το όχημα διαθέτει μια διάταξη απασφάλισης έκτακτης ανάγκης για το κλείδωμα θύρας φόρτισης.

Για την πρόσβαση στη χειροκίνητη απασφάλιση, ανασηκώστε το καπό και εντοπίστε το καλώδιο απασφάλισης στο Ο/Σ του συγκροτήματος καλύμματος ψυγείου - βλ. εικόνα.



Τραβήξτε τη λαβή του καλωδίου απασφάλισης, αφαιρέστε το βύσμα σύνδεσης διατηρώντας την ένταση του καλωδίου και αυτό θα απασφαλίσει τη διάταξη κλειδώματος.

Ταχεία φόρτιση

Σημείωση: Διαβάστε οποιεσδήποτε οδηγίες λειτουργίας του εξοπλισμού προσεκτικά πριν χρησιμοποιήσετε τον σταθμό ταχείας φόρτισης. Κάθε τύπος φορτιστή μπορεί να χρησιμοποιεί διαφορετικές οδηγίες.

Σημείωση: Το καλώδιο του βύσματος φόρτισης θα πρέπει να είναι μικρότερο από 30 m.

Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία, απευθυνθείτε σε έναν επαγγελματία για βοήθεια.

Μέτρα προφύλαξης ταχείας φόρτισης

- Πριν τη σύνδεση του ταχυφορτιστή, απενεργοποιήστε το σύστημα ισχύος οχήματος και περιμένετε 10 δευτερόλεπτα.

Σημείωση: Εάν οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια της φόρτισης θέλετε να ελέγξετε την κατάσταση φόρτισης, ενεργοποιήστε το σύστημα ισχύος οχήματος. Η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης θα εμφανίζεται στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων.

Αργή φόρτιση

Σημείωση: Η διεξαγωγή μιας πλήρους αργής φόρτισης είναι ο μοναδικός τρόπος για να επιτύχει η μπαταρία υψηλής τάσης τη βέλτιστη κατάσταση ισορροπίας της (φόρτιση εξισορρόπησης).

Οι φορτιστές μπαταρίας υψηλής τάσης είναι διαθέσιμοι με διάφορες τιμές ισχύος εξόδου. Φορτιστές με εξόδους έως 11kW θεωρούνται γενικά αργοί φορτιστές, μεγαλύτεροι από 11kW φορτιστές θεωρούνται γρήγοροι φορτιστές και ταχυφορτιστές διατίθενται σε εξόδους AC ή DC. Γενικά, οι φορτιστές AC έχουν ισχύ 43kW και οι φορτιστές DC τουλάχιστον 50kW.

Οι χρόνοι φόρτισης εξαρτώνται από την έξοδο του φορτιστή.

Για τη διεξαγωγή μιας αργής φόρτισης εξισορρόπησης, συνιστάται η έξοδος φορτιστή να μην υπερβαίνει τα 11kW.

Σημείωση: Φορτιστές με ισχύ εξόδου έως 7kW τροφοδοτούνται μέσω τυπικού μονοφασικού οικιακού ρεύματος. Οποιοδήποτε φορτιστές έχουν μεγαλύτερη τιμή από αυτή, 11kW για

Εκκίνηση και οδήγηση

παράδειγμα, θα απαιτούν μια τριφασική παροχή ρεύματος.

Σημεία φόρτιση AC

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Βεβαιωθείτε ότι μόνο σημεία φόρτισης που ικανοποιούν τα πρότυπα IEC 61851 και IEC 62196 χρησιμοποιούνται για τη σύνδεση του οχήματός σας.

Χρήση μιας συσκευής φόρτισης AC:

- 1 Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα ισχύος οχήματος είναι απενεργοποιημένο και όλες οι πόρτες κλειστές.
- 2 Ανοίξτε τη θύρα φόρτισης, αφαιρέστε το αδιάβροχο κάλυμμα από το βύσμα φόρτισης 7 ακίδων.
- 3 Συνδέστε το καλώδιο από το σημείο φορτιστή στο όχημα. Κλειδώστε το όχημα.
- 4 Με την ολοκλήρωση τη φόρτισης, διακόψτε την παροχή ρεύματος, ξεκλειδώστε το όχημα και αποσυνδέστε το βύσμα από το όχημα.

- 5 Βεβαιωθείτε ότι η υποδοχή φόρτισης είναι ελεύθερη από υπολείμματα και προσαρμόστε το αδιάβροχο κάλυμμα. Κλείστε τη θύρα του σημείου φόρτισης.

Σημείωση: Εάν οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια της φόρτισης θέλετε να ελέγξετε την κατάσταση φόρτισης, ενεργοποιήστε το σύστημα ισχύος οχήματος. Η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης θα εμφανίζεται στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων.

Οικιακή φόρτιση

Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας φόρτισης το σύστημα ισχύος οχήματος πρέπει να είναι απενεργοποιημένο. Διεξάγετε την παρακάτω διαδικασία για να φορτίσετε το όχημα:

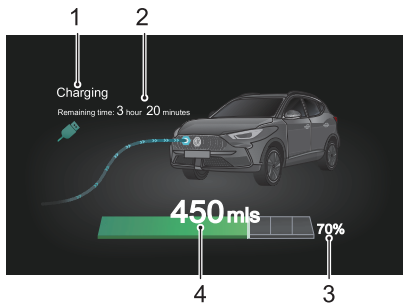
- 1 Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα ισχύος οχήματος είναι απενεργοποιημένο και όλες οι πόρτες κλειστές.
- 2 Ανοίξτε τη θύρα φόρτισης, αφαιρέστε το αδιάβροχο κάλυμμα από το βύσμα φόρτισης 7 ακίδων. Βεβαιωθείτε ότι ο περιβάλλων χώρος είναι καθαρός, στεγνός και ελεύθερος από υπολείμματα.
- 3 Συνδέστε το βύσμα φόρτισης 7 ακίδων στην υποδοχή στο όχημα.
- 4 Συνδέστε το βύσμα της συσκευής φόρτισης στην οικιακή παροχή ηλεκτρικού ρεύματος. Κλειδώστε το όχημα.
- 5 Με την ολοκλήρωση της φόρτισης, διακόψτε την παροχή ρεύματος, ξεκλειδώστε το όχημα, αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης από το όχημα και, στη συνέχεια, την οικιακή πρίζα.

- 6 Βεβαιωθείτε ότι η υποδοχή φόρτισης είναι ελεύθερη από υπολείμματα και προσαρμόστε το αδιάβροχο κάλυμμα. Κλείστε τη θύρα του σημείου φόρτισης.

Σημείωση: Εάν οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια της φόρτισης θέλετε να ελέγξετε την κατάσταση φόρτισης, ενεργοποιήστε το σύστημα ισχύος οχήματος. Η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης θα εμφανίζεται στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων.

Πληροφορίες φόρτισης

Στην αρχή της διαδικασίας φόρτισης, οι παρακάτω πληροφορίες θα εμφανίζονται στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων.



- 1 Κατάσταση φόρτισης
- 2 Χρόνος φόρτισης
- 3 Κατάσταση συγκροτήματος μπαταρίας υψηλής τάσης
- 4 Εμβέλεια οδήγησης

Σημείωση: Οι πληροφορίες που εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων μπορεί να διαφέρουν βάσει της διαμόρφωσης του οχήματος.

Φόρτιση εξισορρόπησης

Η φόρτιση εξισορρόπησης σημαίνει ότι ύστερα από μια διαδικασία κανονικής φόρτισης το σύστημα διαχείρισης μπαταρίας θα εισέλθει σε μια λειτουργία όπου θα επιχειρήσει να εξισορροπήσει τη φόρτιση κάθε κυψέλης της μπαταρίας.

Εάν δεν έχει διεξαχθεί μια φόρτιση εξισορρόπησης για αρκετό χρόνο, το κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων θα εμφανίσει το μήνυμα "Please Slow-charge the Vehicle" (Εκτελέστε αργή φόρτιση του οχήματος). Ανατρέξτε στην "Αργή φόρτιση" στην ενότητα "Εκκίνηση και οδήγηση".

Κατά μέσο όρο χρειάζονται τουλάχιστον 11,5 ώρες (τύπος συγκροτήματος μπαταρίας 1, μονοφασική ισχύς), 8,5 ώρες (τύπος συγκροτήματος μπαταρίας 1, τριφασική ισχύς) ή 8,5 ώρες (τύπος συγκροτήματος μπαταρίας 2, μονοφασική ισχύς) για να ολοκληρωθεί μια φόρτιση που περιλαμβάνει τη φόρτιση εξισορρόπησης.

Σημείωση: Οι θερμοκρασίες περιβάλλοντος επηρεάζουν τους χρόνους φόρτισης. Μπορεί να απαιτείται περισσότερος χρόνος για την ολοκλήρωση μιας φόρτισης όταν οι θερμοκρασίες περιβάλλοντος είναι χαμηλές.

Εκκίνηση και οδήγηση

Χρόνοι φόρτισης

Οι χρόνοι φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να ποικίλλουν ανάλογα με διάφορους παράγοντες, οι οποίοι περιλαμβάνουν: τη χωρητικότητα, τη λειτουργία φόρτισης, τη θερμοκρασία περιβάλλοντος και τον τύπο/ισχύ της συσκευής.

Χρόνος ταχείας φόρτισης

Οι ταχυφορτιστές θα ποικίλλουν στην ισχύ εξόδου, κατά μέσο όρο θα χρειάζονται περίπου 40 - 60 λεπτά για να φορτίσει η μπαταρία υψηλής τάσης έως το 80% (80% εμφανίζεται στο IPK) χρησιμοποιώντας έναν μέσο ταχυφορτιστή.

Σημείωση: Οι θερμοκρασίες περιβάλλοντος επηρεάζουν τους χρόνους φόρτισης. Μπορεί να απαιτείται περισσότερος χρόνος για την ολοκλήρωση μιας φόρτισης όταν οι θερμοκρασίες περιβάλλοντος είναι χαμηλές ή υψηλές.

Χρόνος αργής φόρτισης

Κατά μέσο όρο χρειάζονται περίπου 10,5 ώρες (τύπος συγκροτήματος μπαταρίας 1, μονοφασική ισχύς), 8 ώρες (τύπος συγκροτήματος μπαταρίας 1,

τριφασική ισχύς) ή 8 ώρες (τύπος συγκροτήματος μπαταρίας 2, μονοφασική ισχύς) για να φορτίσει η μπαταρία υψηλής τάσης από μια προειδοποίηση χαμηλής μπαταρίας έως το 100% (η ποσότητα φόρτισης μπορεί να ελεγχθεί χρησιμοποιώντας τον πίνακα οργάνων).

- Σε χαμηλές θερμοκρασίες, ο χρόνος φόρτισης θα επεκτείνεται.
- Εάν δεν έχει διεξαχθεί μια φόρτιση εξισορρόπησης για μεγάλο χρονικό διάστημα, ο υποχρεωτικός χρόνος φόρτισης θα επεκταθεί.
- Πρέπει να διεξαχθεί μια φόρτιση εξισορρόπησης πριν χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο ύστερα από μια μακρά περίοδο φύλαξης ή μη χρήσης. Σε αυτές τις περιπτώσεις, ο χρόνος φόρτισης θα επεκτείνεται.

Σημείωση: Οι παραπάνω σημειώσεις αργής φόρτισης σχετίζονται με τη χρήση μιας συσκευής φόρτισης AC. Η χρήση της συσκευής αργής φόρτισης με μια οικιακή παροχή ηλεκτρικού ρεύματος μπορεί να αυξήσει τους χρόνους φόρτισης έως και 3 φορές.

Εκκίνηση και οδήγηση

Ενδεικτικοί χρόνοι φόρτισης για τύπο συγκροτήματος μπαταρίας 1

Σημείωση: Αυτοί οι χρόνοι είναι μόνο ενδεικτικοί.

Ταχεία φόρτιση		Από την κατάσταση συναγερμού (εμφανίζεται η προειδοποίηση χαμηλής μπαταρίας υψηλής τάσης στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων) έως το 80%, χρειάζονται περίπου 40 λεπτά.		
Αργή φόρτιση	Οικιακή ηλεκτρική ενέργεια	Από την κατάσταση συναγερμού (εμφανίζεται η προειδοποίηση χαμηλής μπαταρίας υψηλής τάσης στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων) έως το 100% (εμφανίζεται η κατάσταση φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων), απαιτούνται περίπου 25 ώρες.	Από την κατάσταση συναγερμού (εμφανίζεται η προειδοποίηση χαμηλής μπαταρίας υψηλής τάσης στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων) έως το 100% (εμφανίζεται η κατάσταση φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων) και την εξισορρόπηση, απαιτούνται περίπου 26 ώρες.	Α π α ι τ ο ύ ν τ α ι περίπου 28 ώρες για την ολοκλήρωση μιας φόρτισης εξισορρόπησης για πρώτη χρήση ύστερα από τη στάθμευση ή φύλαξη του οχήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα.
	Σταθμός φόρτισης AC (μονοφασική ισχύς, περίπου 7kW)	Από την κατάσταση συναγερμού (εμφανίζεται η προειδοποίηση χαμηλής μπαταρίας υψηλής τάσης στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων) έως το 100% (εμφανίζεται η κατάσταση φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων), απαιτούνται περίπου 10,5 ώρες.	Από την κατάσταση συναγερμού (εμφανίζεται η προειδοποίηση χαμηλής μπαταρίας υψηλής τάσης στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων) έως το 100% (εμφανίζεται η κατάσταση φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων) και την εξισορρόπηση, απαιτούνται περίπου 11,5 ώρες.	Απαιτούνται περίπου 13,5 ώρες για την ολοκλήρωση μιας φόρτισης εξισορρόπησης για πρώτη χρήση ύστερα από τη στάθμευση ή φύλαξη του οχήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Εκκίνηση και οδήγηση

Αργή φόρτιση	Σταθμός φόρτισης AC (τριφασική ισχύς, περίπου 11kW)	Από την κατάσταση συναγερμού (εμφανίζεται η προειδοποίηση χαμηλής μπαταρίας υψηλής τάσης στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων) έως το 100% (εμφανίζεται η κατάσταση φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων), απαιτούνται περίπου 8 ώρες.	Από την κατάσταση συναγερμού (εμφανίζεται η προειδοποίηση χαμηλής μπαταρίας υψηλής τάσης στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων) έως το 100% (εμφανίζεται η κατάσταση φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων) και την εξισορρόπηση, απαιτούνται περίπου 8,5 ώρες.	Α π α ι τ ο ύ ν τ α ι περίπου 9 ώρες για την ολοκλήρωση μιας φόρτισης εξισορρόπησης για πρώτη χρήση ύστερα από τη στάθμευση ή φύλαξη του οχήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα.
--------------	---	--	---	--

Εκκίνηση και οδήγηση

Ενδεικτικοί χρόνοι φόρτισης για τύπο συγκροτήματος μπαταρίας 2

Σημείωση: Αυτοί οι χρόνοι είναι μόνο ενδεικτικοί.

Ταχεία φόρτιση		Από την κατάσταση συναγερμού (εμφανίζεται η προειδοποίηση χαμηλής μπαταρίας υψηλής τάσης στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων) έως το 80%, χρειάζονται περίπου 40 λεπτά.		
Αργή φόρτιση	Οικιακή ηλεκτρική ενέργεια	Από την κατάσταση συναγερμού (εμφανίζεται η προειδοποίηση χαμηλής μπαταρίας υψηλής τάσης στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων) έως το 100% (εμφανίζεται η κατάσταση φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων), απαιτούνται περίπου 16 ώρες.	Από την κατάσταση συναγερμού (εμφανίζεται η προειδοποίηση χαμηλής μπαταρίας υψηλής τάσης στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων) έως το 100% (εμφανίζεται η κατάσταση φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων) και την εξισορρόπηση, απαιτούνται περίπου 17 ώρες.	Απαιτούνται περίπου 18 ώρες για την ολοκλήρωση μιας φόρτισης εξισορρόπησης για πρώτη χρήση ύστερα από τη στάθμευση ή φύλαξη του οχήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα.
	Σταθμός φόρτισης AC (μονοφασική ισχύς, περίπου 7kW)	Από την κατάσταση συναγερμού (εμφανίζεται η προειδοποίηση χαμηλής μπαταρίας υψηλής τάσης στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων) έως το 100% (εμφανίζεται η κατάσταση φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων), απαιτούνται περίπου 8 ώρες.	Από την κατάσταση συναγερμού (εμφανίζεται η προειδοποίηση χαμηλής μπαταρίας υψηλής τάσης στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων) έως το 100% (εμφανίζεται η κατάσταση φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων) και την εξισορρόπηση, απαιτούνται περίπου 8,5 ώρες.	Απαιτούνται περίπου 9 ώρες για την ολοκλήρωση μιας φόρτισης εξισορρόπησης για πρώτη χρήση ύστερα από τη στάθμευση ή φύλαξη του οχήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Αποφόρτιση

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με μια λειτουργία αποφόρτισης, αυτή μπορεί να μετατρέψει την ισχύ DC υψηλής τάσης στο συγκρότημα μπαταρίας υψηλής τάσης σε οικιακή ισχύ AC 220V.

Αυτή η λειτουργία αποφόρτισης μπορεί να πραγματοποιείται με ένα κιτ αποφόρτισης.

Σημείωση: Οι χρήστες έχουν τη δυνατότητα να αγοράσουν το κιτ αποφόρτισης από έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία αποφόρτισης, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

- 1 Ξεκλειδώστε το όχημα και αποκτήστε πρόσβαση στη θύρα φόρτισης AC (η θύρα φόρτισης είναι επίσης η θύρα αποφόρτισης).
- 2 Εισαγάγετε το φινιρίσμα εργαλείου αποφόρτισης μέσα στην υποδοχή της θύρας αποφόρτισης.
- 3 Μεταβείτε στο περιβάλλον της οθόνης ψυχαγωγίας και βεβαιωθείτε ότι η ισχύς αποκοπής αποφόρτισης έχει οριστεί. Αφού οριστεί, κάντε κλικ στο κουμπί έναρξης αποφόρτισης, το ηλεκτρονικό κλείδωμα θα κλειδώσει το εργαλείο

αποφόρτισης και το όχημα θα εισέλθει στην κατάσταση αποφόρτισης. Αυτήν τη στιγμή, μην επιχειρήσετε να αφαιρέσετε το εργαλείο αποφόρτισης με τη βία, αυτό θα καταστρέψει τον μηχανισμό κλειδώματος.

- 4 Ο χρήστης μπορεί να κάνει κλικ στο κουμπί διακοπής αποφόρτισης στην οθόνη ψυχαγωγίας για να διακόψετε την αποφόρτιση ή να διακόψετε την αποφόρτιση μετά την αποφόρτιση της ισχύος στην καθορισμένη τιμή αποκοπής. Αυτήν τη στιγμή, το ηλεκτρονικό κλείδωμα θα απασφαλίσει αυτόματα και το εργαλείο αποφόρτισης μπορεί να αφαιρεθεί.
- 5 Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν υπολείμματα ή ξένα αντικείμενα στη θύρα φόρτισης, προσαρμόστε το κάλυμμα της θύρας φόρτισης και κλείστε τη θύρα του σημείου φόρτισης.

Σημείωση: Μόλις ξεκινήσει η αποφόρτιση του οχήματος, εάν η οθόνη ψυχαγωγίας σβήσει, το όχημα θα εξακολουθεί να διατηρεί την κατάσταση αποφόρτισης.

Σημείωση: Κατά τη διάρκεια της αποφόρτισης, ο διακόπτης START/STOP μπορεί να τοποθετηθεί

στη θέση "ON" για να ελέγξει την τρέχουσα κατάσταση ισχύος και την εμβέλεια οδήγησης του συγκροτήματος μπαταρίας υψηλής τάσης μέσω του πίνακα οργάνων.

Σημείωση: Κατά τη διάρκεια της αποφόρτισης, ο χρήστης μπορεί ακόμα να ορίζει το σημείο αποκοπής ισχύος αποφόρτισης.

Σημείωση: Κατά τη διάρκεια της αποφόρτισης, το όχημα δεν μπορεί να τεθεί στη λειτουργία "READY".

Σημείωση: Η χρήση της λειτουργίας αποφόρτισης θα μειώσει την εμβέλεια οδήγησης του οχήματος.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Πριν ξεκινήσει η λειτουργία αποφόρτισης, ελέγξτε την κατάσταση του φις και του εργαλείου αποφόρτισης.
- Εάν είναι απαραίτητο να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία αποφόρτισης σε βροχερές ημέρες, προσέχετε ιδιαίτερα την προστασία της περιοχής της θύρας αποφόρτισης και του εργαλείου αποφόρτισης από το νερό, τη βροχή ή το χιόνι.
- Σε περιπτώσεις μη φυσιολογικών φαινομένων, όπως παράξενες οσμές, εκπομπή καπνού ή υπερθέρμανση κ.λπ. κατά τη διάρκεια της αποφόρτισης, το ηλεκτρικό κύκλωμα ΠΡΕΠΕΙ να αποσυνδεθεί αμέσως και η λειτουργία αποφόρτισης να διακοπεί.

Ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης

Οδηγίες

Οι παρακάτω πληροφορίες είναι πολύ σημαντικές. Διαβάστε προσεκτικά πριν τη χρήση:

- Το ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης αποτελείται από μια μονάδα υψηλής τάσης. ΜΗΝ αγγίζετε οποιαδήποτε στοιχεία μετάδοσης κίνησης εκτός εάν έχετε την κατάλληλη εκπαίδευση και προσόντα.
- Πριν ενεργοποιήσετε το σύστημα ισχύος οχήματος, κλείστε την πόρτα, βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται στην ταχύτητα P ή N, πατήστε το πεντάλ φρένου και ενεργοποιήστε το EPB.
- Όταν το σύστημα ισχύος οχήματος είναι στη θέση READY, το φρένο και το EPB διατηρούνται ακόμα, αλλάζτε στην απαιτούμενη ταχύτητα.
- Απενεργοποιήστε το EPB και διατηρήστε την εφαρμογή του πεντάλ φρένου μέχρι να είστε έτοιμοι για να κινηθείτε. Σε ένα επίπεδο οδόστρωμα, όταν αφήσετε το πεντάλ φρένου το όχημα μπορεί να αρχίσει να κινείται αργά αυτόματα χωρίς την εφαρμογή του πεντάλ γκαζιού.

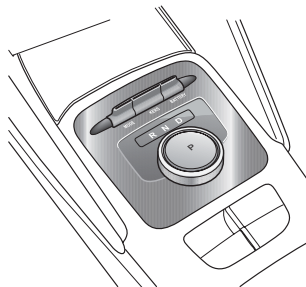
Αλλαγή ταχυτήτων



ΜΗΝ πατάτε το περιστρεφόμενο κομβίο αλλαγής ταχυτήτων ενώ οδηγείτε.



Όταν το όχημα κινείται απαγορεύεται η αλλαγή από ταχύτητα D σε R ή P, ενδέχεται να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης ή να προκληθεί ένα ατύχημα.



Το περιστρεφόμενο κομβίο αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στην ενδιάμεση θέση σταθερής κατάστασης

και υπάρχουν δύο μη σταθερές θέσεις δεξιόστροφα και αριστερόστροφα, δηλαδή, το περιστρεφόμενο κομβίο αλλαγής ταχυτήτων θα επιστρέψει στην ενδιάμεση θέση σταθερής κατάστασης όταν απελευθερωθεί.

- Ρ Στάθμευση

Όταν το περιστρεφόμενο κομβίο αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται σε αυτήν τη θέση, έχει εφαρμοστεί το ηλεκτρικό χειρόφρενο. Επιλέγετε αυτήν την ταχύτητα μόνο όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο.

Σημείωση: Το σύστημα ηλεκτρικού χειρόφρενου πρέπει να απελευθερωθεί μέσω του διακόπτη EPB. Ανατρέξτε στο "Ηλεκτρικό χειρόφρενο (EPB)" στην ενότητα "Σύστημα φρένων".

Σημείωση: Εάν το σύστημα ηλεκτρικού χειρόφρενου δεν ενεργοποιηθεί, το όχημα θα ενεργοποιήσει τη λειτουργία στάθμευσης του ηλεκτρικού συστήματος μετάδοσης κίνησης και η ενδεικτική λυχνία ταχύτητας P στο περιστρεφόμενο κομβίο αλλαγής ταχυτήτων θα αναβοσβήνει. Η λειτουργία του περιστρεφόμενου κομβίου αλλαγής

ταχυτήτων για την επιλογή οποιασδήποτε άλλης ταχύτητας θα οδηγήσει σε έξοδο από τη Στάθμευση.

Το περιστρεφόμενο κομβίο μπορεί να πατηθεί για την επιλογή και σύμπλεξη της Ρ.

Εάν χρησιμοποιηθεί ο διακόπτης START/STOP για την απενεργοποίηση του οχήματος, η ταχύτητα Ρ θα επιλεγεί και συμπλεχθεί αυτόματα.

Εάν αφήσετε το πεντάλ φρένου, η ζώνη ασφαλείας του οδηγού θα λυθεί και η πόρτα οδηγού θα ανοίξει. Η ταχύτητα Ρ θα επιλεγεί και συμπλεχθεί αυτόματα.

- Ρ Όπισθεν

Επιλέξτε αυτήν την ταχύτητα μόνο όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο και επιθυμείτε να οδηγήσετε με την όπισθεν.

Εφαρμόστε το πεντάλ φρένου, γυρίστε το περιστρεφόμενο κομβίο αλλαγής ταχυτήτων αριστερόστροφα έως το τέρμα και αφήστε. Το ελατηριωτό κομβίο θα επιστρέψει σε μια κεντρική θέση και το όχημα θα εισέλθει στην Όπισθεν.

Εκκίνηση και οδήγηση

- N Νεκρά

Επιλέξτε αυτήν την ταχύτητα όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο (για παράδειγμα, όταν περιμένετε στα φανάρια).

Όταν βρίσκεστε στη Στάθμευση, εφαρμόστε το πεντάλ φρένου, γυρίστε το περιστρεφόμενο κομβίο αλλαγής ταχυτήτων δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα στην πρώτη θέση μη σταθερής κατάστασης και αφήστε. Το ελατηριωτό κομβίο θα επιστρέψει σε μια κεντρική θέση και το όχημα θα εισέλθει στη Νεκρά. Στην Όπισθεν, γυρίστε το περιστρεφόμενο κομβίο αλλαγής ταχυτήτων δεξιόστροφα στην πρώτη θέση μη σταθερής κατάστασης και αφήστε. Το ελατηριωτό κομβίο θα επιστρέψει σε μια κεντρική θέση και το όχημα θα εισέλθει στη Νεκρά.

Όταν επιλέγετε η ταχύτητα D, γυρίστε το κομβίο αριστερόστροφα στην πρώτη θέση μη σταθερής κατάστασης και αφήστε. Το ελατηριωτό κομβίο θα επιστρέψει σε μια κεντρική θέση και το όχημα θα εισέλθει στη Νεκρά.

- D Οδήγηση

Αυτή η ταχύτητα χρησιμοποιείται για κανονική οδήγηση.

Όταν βρίσκεστε στη Στάθμευση, εφαρμόστε το πεντάλ φρένου, γυρίστε το περιστρεφόμενο κομβίο αλλαγής ταχυτήτων δεξιόστροφα έως το τέρμα και αφήστε. Το ελατηριωτό κομβίο θα επιστρέψει σε μια κεντρική θέση και το όχημα θα εισέλθει στην Οδήγηση.

Στην ταχύτητα R ή N, γυρίστε το περιστρεφόμενο κομβίο αλλαγής ταχυτήτων δεξιόστροφα έως το τέρμα και αφήστε. Το ελατηριωτό κομβίο θα επιστρέψει σε μια κεντρική θέση και το όχημα θα εισέλθει στην Οδήγηση.

Όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο και έχει παραμείνει στη Νεκρά για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα. Εφαρμόστε το πεντάλ φρένου, γυρίστε το περιστρεφόμενο κομβίο αλλαγής ταχυτήτων δεξιόστροφα έως το τέρμα και αφήστε. Το ελατηριωτό κομβίο θα επιστρέψει σε μια κεντρική θέση και το όχημα θα εισέλθει στην Οδήγηση.

Για λόγους ασφαλείας να εφαρμόζετε ΠΑΝΤΑ το πεντάλ φρένου όταν αλλάζετε ταχύτητα μεταξύ των θέσεων R και D.

Οδήγηση σε ανηφόρες



Σε περιπτώσεις όπου απαιτείται μια σύντομη στάση σε μια ανηφόρα, όπως στην περίπτωση μπουτιλιαρίσματος, ΜΗΝ εφαρμόζετε συχνά το πεντάλ γκαζιού για να αποφύγετε μια κύλιση προς τα πίσω. Αυτό μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του ηλεκτρικού συστήματος μετάδοσης κίνησης ή και ζημιά στο σύστημα.

παράγραφο "Έλεγχος συγκράτησης σε ανηφόρα" στην ενότητα "Σύστημα φρένων".

***Σημείωση:** Η βοήθεια που παρέχουν αυτές οι λειτουργίες δεν μπορεί να αψηφήσει τους νόμους της φυσικής. ΜΗΝ οδηγείτε το όχημα πέρα από τους φυσικούς περιορισμούς του. Εξακολουθεί να είναι δυνατή η απώλεια ελέγχου.*

Εκκίνηση σε ανηφόρα

Σε περιπτώσεις εκκίνησης σε ανηφόρα, η λειτουργία υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα του ηλεκτρικού χειρόφρενου (EPB) μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να αποτραπεί κύλιση του οχήματος προς τα πίσω. Για λεπτομέρειες σχετικά με αυτήν τη λειτουργία, ανατρέξτε στο "Ηλεκτρικό χειρόφreno (EPB)" στην ενότητα "Σύστημα φρένων".

Μοντέλα εξοπλισμένα με λειτουργία ελέγχου συγκράτησης σε ανηφόρα μπορούν να χρησιμοποιούν αυτήν τη λειτουργία για υποβοήθηση σε εκκίνηση σε ανηφόρα. Για λεπτομέρειες σχετικά με το σύστημα ελέγχου συγκράτησης σε ανηφόρα, ανατρέξτε στην

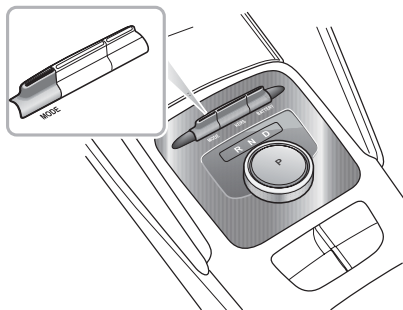
Εκκίνηση και οδήγηση

Λειτουργία οδήγησης



Αποφύγετε την εναλλαγή μεταξύ των λειτουργιών οδήγησης ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να αποσπάσει την προσοχή του οδηγού από τις οδικές συνθήκες και να προκληθεί ένα ατύχημα.

Σε καθεμία από τις διαφορετικές λειτουργίες οδήγησης, το σύστημα ελέγχου χρησιμοποιεί διαφορετικές στρατηγικές ελέγχου για τον έλεγχο εξόδου.



Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει τρεις λειτουργίες οδήγησης με τον διακόπτη MODE:

1 Λειτουργία ECO (Οικολογική)

Το όχημα βρίσκεται στην κατάσταση χαμηλής κατανάλωσης ενέργειας, η οποία χρησιμοποιείται για οδήγηση εξοικονόμησης ενέργειας.

2 Λειτουργία NORMAL (Κανονική)

Το όχημα είναι ισορροπημένο για καθημερινή οδήγηση.

3 Λειτουργία SPORT (Σπορ)

Η λειτουργία σπορ επικεντρώνεται στην παροχή περισσότερης ισχύος για τη βελτίωση της απόδοσης.

Η σταθερή χρήση της λειτουργίας σπορ θα αυξήσει την κατανάλωση ενέργειας.

Συνιστάται η επιλογή της λειτουργίας σπορ όταν οδηγείτε σε ειδικές οδικές συνθήκες, όπως σε ορεινές περιοχές.

Όταν αλλάζει η λειτουργία οδήγησης, το κέντρο μηνυμάτων θα εμφανίζει: ECO, NORMAL, SPORT.

Κάθε φορά που το σύστημα ισχύος οχήματος ενεργοποιείται και το σύστημα ορίζεται σε READY, η λειτουργία οδήγησης τίθεται από προεπιλογή στη λειτουργία NORMAL.

Η επιλογή διαφορετικών λειτουργιών οδήγησης θα επιλέγει επίσης αυτόματα τις ρυθμίσεις των άλλων συστημάτων, όπως ηλεκτρονικό σύστημα διεύθυνσης και σύστημα κλιματισμού - ανατρέξτε στο παρακάτω γράφημα:

Λειτουργία οδήγησης	Λειτουργία ισχύος	Λειτουργία διεύθυνσης	Λειτουργία κλιματισμού
ECO	Οικολογική	Πόλη	Οικολογική
NORMAL	Κανονική	Κανονική	Κανονική
SPORT	Σπορ	Δυναμική	Σπορ

Σημείωση: Με επιλεγμένη τη λειτουργία ECO, το σύστημα κλιματισμού θα λειτουργεί σε μια κατάσταση χαμηλής κατανάλωσης ενέργειας για να παρέχει μια αύξηση στην ισχύ του οχήματος.

Ανάκτηση ενέργειας



Η επιβράδυνση που προκαλείται από την ανάκτηση ενέργειας ΔΕΝ αποτελεί υποκατάστατο της ασφαλούς πέδησης. Ο οδηγός πρέπει να είναι ΠΑΝΤΑ προετοιμασμένος για την εκτέλεση ελιγμών φρεναρίσματος προκειμένου να διατηρείται η ασφάλεια στην οδήγηση.

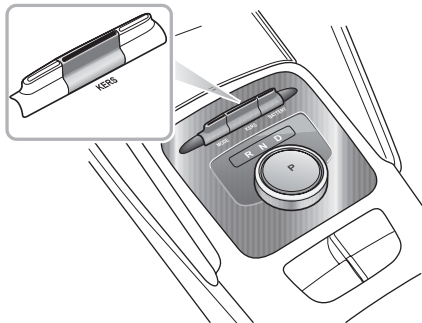
Όταν το όχημα βρίσκεται σε μια κατάσταση φρεναρίσματος, εξωτερικής αύξησης των στροφών (over-run) ή κύλισης με νεκρά (coasting), η λειτουργία ανάκτησης ενέργειας ενεργοποιείται και ο κινητήρας μετατρέπεται μέρος της κινητικής ενέργειας του οχήματος σε ηλεκτρική ενέργεια, η οποία έπειτα αποθηκεύεται στο συγκρότημα μπαταρίας υψηλής τάσης.

Η ενέργεια δεν μπορεί να ανακτηθεί ή περιορίζεται υπό ορισμένες συνθήκες, όπως:

- Όταν έχει επιλεγεί η ταχύτητα N (κατά τη διάρκεια της οδήγησης μην εκτελείτε κύλιση με νεκρά [N]),
- Κατά τη διάρκεια της παρέμβασης ροπής (λειτουργία ελέγχου πρόσφυσης ή SCS),

Εκκίνηση και οδήγηση

- Όταν το συγκρότημα μπαταρίας υψηλής τάσης έχει φορτίσει πλήρως,
- Η θερμοκρασία συγκροτήματος μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή.



Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει τρία επίπεδα ανάκτησης ενέργειας με τον διακόπτη KERS:

1 Heavy

Υψηλό επίπεδο: Ανακτάται μέγιστη ενέργεια, το όχημα παρουσιάζει μικρότερες αποστάσεις

κύλισης με νεκρά και μια ισχυρή αίσθηση αντίστασης over-run ή πέδησης κινητήρα. Το κέντρο μηνυμάτων εμφανίζει την ένδειξη ③.

2 Moderate

Μέτριο επίπεδο: Πραγματοποιείται μέτρια ανάκτηση ενέργειας. Το κέντρο μηνυμάτων εμφανίζει την ένδειξη ②.

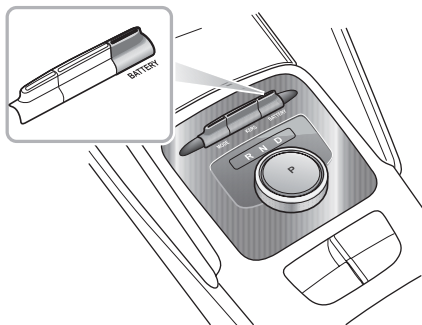
3 Light

Χαμηλό επίπεδο: Ανακτάται ελάχιστη ενέργεια, το όχημα παρουσιάζει μεγαλύτερες αποστάσεις κύλισης με νεκρά και μια ασήμαντη αίσθηση αντίστασης over-run ή πέδησης κινητήρα. Το κέντρο μηνυμάτων εμφανίζει την ένδειξη ①.

Κάθε φορά που το σύστημα ισχύος οχήματος ενεργοποιείται και το σύστημα ορίζεται σε REA-DY, το επίπεδο ανάκτησης ενέργειας τίθεται από προεπιλογή στο Υψηλό επίπεδο.

Σημείωση: Συνιστάται να επιλέξετε Χαμηλό ή Μέτριο επίπεδο σε επιφάνειες χαμηλών επιπέδων πρόσφυσης (π.χ. δρόμοι με πάγο).

Ένδειξη κατάστασης μπαταρίας



Ο οδηγός μπορεί να λειτουργήσει τον διακόπτη BATTERY για να εμφανίζει την εναπομένουσα απόσταση για την τρέχουσα φόρτιση της μπαταρίας. Τα δεδομένα θα εμφανίζονται για λίγα δευτερόλεπτα στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων και μετά θα σβήνουν.

Λειτουργία προστασίας



Όταν σταθμεύετε το όχημα, φροντίζετε να σταθμεύετε με ασφάλεια και να τηρείτε όλους τους κανόνες κυκλοφορίας.

Προστασία υπερθέρμανσης κινητήρα για το Ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης

Το ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης μπορεί να ζεσταθεί πολύ σε ένα περιβάλλον υψηλής θερμοκρασίας με συχνή εκκίνηση, συχνή ταχεία επιτάχυνση και επιβράδυνση, συνεχή κίνηση σε ανηφόρες για μεγάλα διαστήματα και να υπερφορτωθεί το ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης. Προκειμένου να αποφύγετε τυχόν ζημιά στον κινητήρα, το σύστημα θα εκτελεί μια λειτουργία προστασίας υπερθέρμανσης και θα εμφανίζεται το μήνυμα προειδοποίησης "Motor Overheating" (Υπερθέρμανση κινητήρα).

Σε αυτήν την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημά σας με ασφάλεια ή, διατηρώντας ένα χαμηλό φορτίο, συνεχίστε να οδηγείτε το όχημά σας σε μια σταθερή ταχύτητα για να κρυώσει ο κινητήρας. Μόνο όταν έχει μειωθεί η θερμοκρασία του κινητήρα και εξαφανιστεί

Εκκίνηση και οδήγηση

το μήνυμα προειδοποίησης θα μπορείτε να οδηγήσετε κανονικά το όχημα.

Εάν το ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης έχει κρυώσει για μεγάλο χρονικό διάστημα (περίπου 20 λεπτά) και το μήνυμα προειδοποίησης δεν έχει εξαφανιστεί, σταθμεύστε το όχημα με ασφάλεια και επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG. Διαφορετικά, ενδέχεται να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Όταν ο κινητήρας του ηλεκτρικού συστήματος μετάδοσης κίνησης βρίσκεται σε λειτουργία προστασίας υπερθέρμανσης, για την αποφυγή ζημιάς στον κινητήρα η ισχύς του οχήματος θα περιοριστεί (το κέντρο μηνυμάτων θα εμφανίσει το μήνυμα "Power Limited, Limiting Speed" [Περιορισμός ισχύος, Περιορισμός ταχύτητας] και θα ανάψει η προειδοποιητική ένδειξη ). Μετά την επιβράδυνση, θα εξαφανιστούν οι προειδοποιήσεις όταν η θερμοκρασία του κινητήρα επιστρέψει σε κανονικά επίπεδα.

Βλάβη κινητήρα ηλεκτρικού συστήματος μετάδοσης κίνησης

Σε περίπτωση βλάβης ή αστοχίας του κινητήρα ή της μονάδας ηλεκτρονικών ισχύος του ηλεκτρικού συστήματος μετάδοσης κίνησης, θα εμφανιστεί ταυτόχρονα το μήνυμα προειδοποίησης "Motor Fault, Consult Handbook" (Βλάβη κινητήρα, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο). Επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Βλάβη συστήματος στάθμευσης του ηλεκτρικού συστήματος μετάδοσης κίνησης

Σε περίπτωση βλάβης ή αστοχίας της μονάδας ελέγχου του κινητήρα ηλεκτρικού χειρόφρενου, θα ανάψει η προειδοποιητική ένδειξη  και θα εμφανιστεί ταυτόχρονα το μήνυμα προειδοποίησης "Parking System Fault, Consult Handbook" (Βλάβη συστήματος στάθμευσης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο). Μετά από μερικά δευτερόλεπτα, το μήνυμα προειδοποίησης  θα εξαφανιστεί αλλά η προειδοποιητική ένδειξη θα παραμείνει αναμμένη. Επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Βλάβη ηλεκτρικού συστήματος μετάδοσης κίνησης

Σε ορισμένες περιπτώσεις, όταν εντοπίζεται μια βλάβη ή αστοχία, η προειδοποιητική ένδειξη  θα ανάψει σε κίτρινο ή κόκκινο χρώμα ανάλογα με τις διαφορετικές βλάβες και θα εμφανιστεί ταυτόχρονα το μήνυμα προειδοποίησης "Vehicle Control System Fault, Please ask Serving Station for Help!" (Βλάβη συστήματος ελέγχου οχήματος, ζητήστε βοήθεια σε ένα βενζινάδικο!) ή "Vehicle Control System Fault, Please drive carefully!" (Βλάβη συστήματος ελέγχου οχήματος, οδηγείτε προσεκτικά!). Μετά από μερικά δευτερόλεπτα, το μήνυμα προειδοποίησης θα εξαφανιστεί αλλά η προειδοποιητική ένδειξη  θα παραμείνει αναμμένη.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, το ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης θα εισέλθει στη λειτουργία Limp (μειωμένη ισχύς) και θα λειτουργεί μόνο σε ορισμένες ταχύτητες. Επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Σοβαρή δυσλειτουργία

Σε ορισμένες περιπτώσεις, όταν εντοπίζεται μια βλάβη ή σοβαρή αστοχία στο ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης, η προειδοποιητική ένδειξη  θα ανάψει κόκκινη και θα εμφανίζεται ταυτόχρονα το μήνυμα προειδοποίησης "Vehicle Control System Fault, Please Stop Safely!" (Βλάβη συστήματος ελέγχου οχήματος, σταματήστε με ασφάλεια!). Μετά από μερικά δευτερόλεπτα, το μήνυμα προειδοποίησης θα εξαφανιστεί αλλά η προειδοποιητική ένδειξη  θα παραμείνει αναμμένη. Για την προστασία του ηλεκτρικού συστήματος μετάδοσης κίνησης, το σύστημα ισχύος θα απομονώσει το σύστημα μετάδοσης ισχύος και το όχημα δεν θα μπορεί να οδηγηθεί. Επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, όταν εντοπίζεται μια βλάβη ή σοβαρή αστοχία στο σύστημα αλλαγής ταχυτήτων, το κέντρο μηνυμάτων θα εμφανίζει την ένδειξη "EP". Για λόγους ασφαλείας, εάν η ταχύτητα οχήματος είναι μικρότερη μιας προκαθορισμένης ταχύτητας, το σύστημα ισχύος θα απομονώσει το σύστημα μετάδοσης ισχύος και το όχημα δεν θα μπορεί να οδηγηθεί. Επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Σύστημα φρένων

Η ελεύθερη διαδρομή του πεντάλ φρένου είναι 0~30 mm.

Η οδήγηση μέσα από νερό ή έντονη βροχόπτωση μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την αποτελεσματικότητα της πέδησης. Το SCS (Σύστημα ελέγχου σταθερότητας) περιλαμβάνει μια λειτουργία καθαρισμού δισκόφρενου που ενεργοποιείται όταν χρησιμοποιούνται οι υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ. Ωστόσο, να διατηρείτε πάντα μια απόσταση ασφαλείας από άλλα οχήματα και να εφαρμόζετε το πεντάλ φρένου διακεκομμένα σε συνθήκες όπου δεν χρησιμοποιούνται οι υαλοκαθαριστήρες.

Το σύστημα φρένων έχει υποβοήθηση σερβό. Να προσέχετε πάντα τα παρακάτω κατά τη λειτουργία:

- Η λειτουργία υποβοήθησης σερβό βασίζεται στην υποπίεση, αυτή παράγεται μόνο όταν το σύστημα ισχύος οχήματος είναι στη θέση ON ή READY. Μην επιτρέπετε ΠΟΤΕ στο αυτοκίνητο να εκτελεί κύλιση με νεκρά όταν το σύστημα ισχύος οχήματος είναι στη θέση OFF.
- Η υποπίεση για την υποστήριξη του συστήματος παρέχεται από μια ηλεκτρική αντλία υποπίεσης.

MHN πατάτε συνεχώς το πεντάλ φρένου, αυτό μπορεί να επηρεάσει την αποτελεσματικότητα της αντλίας υποπίεσης, το σύστημα φρένων ενδέχεται να μην μπορεί να παρέχει επαρκή υποβοήθηση πέδησης και η ταχύτητα οχήματος θα είναι περιορισμένη. Εάν αυτό συμβεί ή είναι αναπόφευκτο, όταν είναι ασφαλές να το κάνετε σταματήστε και επιτρέψτε στην ηλεκτρική αντλία υποπίεσης να κρυώσει για λίγο. Ενεργοποιήστε ξανά το όχημα για να επιστρέψει στο κανονικό επίπεδο.

- Εάν εμφανίζεται το μήνυμα προτροπής "Vacuum System Fault" (Βλάβη συστήματος υποπίεσης) στο κέντρο μηνυμάτων πληροφοριών, ακινητοποιήστε το αυτοκίνητο αμέσως όταν το επιτρέπουν οι κυκλοφοριακές συνθήκες και επικοινωνήστε το συντομότερο δυνατό με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG. Αυτήν τη στιγμή, το σύστημα φρένων ενδέχεται να μην μπορεί να παρέχει επαρκή ισχύ πέδησης, ΜΗΝ οδηγείτε το όχημα.
- Η αποτελεσματικότητα του ενισχυτή σερβό φρένου μπορεί να επηρεάζεται από διάφορες συνθήκες, όπως την αλλαγή στην ατμοσφαιρική πίεση λόγω υψομετρικών διαφορών. Αυτές οι συνθήκες μπορεί

να οδηγήσουν στην απαίτηση πρόσθετης δύναμης για τη λειτουργία του πεντάλ φρένου ώστε να σταματήσει το αυτοκίνητο.

Ηλεκτρονική διανομή δύναμης φρένων (EBD)

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με Ηλεκτρονική διανομή δύναμης φρένων, η οποία προκειμένου να διατηρεί την αποτελεσματικότητα πέδησης, διανέμει τις δυνάμεις φρεναρίσματος μεταξύ των μπροστινών και πίσω τροχών, σε όλες τις συνθήκες φορτίου.

Ηλεκτρονική υποβοήθηση πέδησης (EBA)

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με Ηλεκτρονική υποβοήθηση πέδησης, η οποία αντιδρά στην ταχύτητα στην οποία εφαρμόζεται το πεντάλ φρένου. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, εάν εφαρμόζονται τα φρένα ταχύτερα από τα όρια που ορίζονται στο σύστημα, τότε πραγματοποιείται πλήρης εφαρμογή του ABS για να ακινητοποιηθεί το αυτοκίνητο στη μικρότερη δυνατή απόσταση.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)



Όταν ταξιδεύετε σε υψηλή ταχύτητα ή υπάρχει κίνδυνος υδρολίσθησης, δηλ. υπάρχει μια στρώση νερού που αποτρέπει την επαρκή επαφή μεταξύ των ελαστικών και της επιφάνειας του δρόμου, το ABS δεν μπορεί να εξουδετερώσει τους φυσικούς περιορισμούς ακινητοποίησης του αυτοκινήτου σε μια μικρή απόσταση. Σε αυτές τις περιπτώσεις, αποτελεί ευθύνη του οδηγού να διατηρεί μια ασφαλή απόσταση από τα άλλα οχήματα.

Εκκίνηση και οδήγηση



ΜΗΝ πατάτε το πεντάλ φρένου οποιαδήποτε στιγμή, αυτό θα διακόψει τη λειτουργία του ABS και ενδέχεται να αυξήσει την απόσταση πέδησης.

Το ABS μπορεί να αποτρέψει το μπλοκάρισμα των τροχών κατά το φρενάρισμα, επιτρέποντας έτσι στον οδηγό να διατηρεί τον έλεγχο της διεύθυνσης του αυτοκινήτου.

Υπό φυσιολογικές συνθήκες πέδησης, το ABS δεν θα ενεργοποιείται. Ωστόσο, όταν η δύναμη πέδησης υπερβεί τη διαθέσιμη πρόσφυση μεταξύ των ελαστικών και της επιφάνειας του δρόμου, προκαλώντας κατά συνέπεια μπλοκάρισμα των τροχών, το ABS θα λειτουργήσει αυτόματα. Αυτό θα μπορεί να αναγνωριστεί μέσω δονήσεων στο πεντάλ φρένου.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, ο οδηγός θα πρέπει να ασκήσει πλήρη δύναμη πέδησης για την ενεργοποίηση του ABS, ακόμα και όταν η επιφάνεια του δρόμου είναι ολισθηρή.

Σημείωση: Σε μαλακές επιφάνειες, όπως σε φρέσκο χιόνι, άμμο ή χαλίκια, οχήματα εξοπλισμένα με ABS ενδέχεται να έχουν μια

απόσταση πέδησης μεγαλύτερη από εκείνη χωρίς ABS. Αυτό συμβαίνει γιατί η φυσική ενέργεια των μπλοκαρισμένων τροχών σε μαλακές επιφάνειες είναι να συγκεντρώνουν υλικό μπροστά από (ή στο πλάι, σε περίπτωση που στρίβετε το τιμόνι) το σημείο επαφής του ελαστικού. Αυτό το φαινόμενο βοηθά το αυτοκίνητο να σταματήσει όταν φρενάρετε ή να αλλάξει κατεύθυνση όταν στρίβετε το τιμόνι.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Το ABS δεν μπορεί να αντισταθμίσει αξιόπιστα τον ακατάλληλο χειρισμό του οδηγού ή την έλλειψη εμπειρίας του.

Έλεγχος συγκράτησης σε ανηφόρα (HHC)



Το HHC έχει περιορισμούς όταν εφαρμόζεται σε αντίξοες συνθήκες, όπως βρεγμένες ή παγωμένες επιφάνειες και απότομες κλίσεις.



ΜΗΝ εξέρχεστε του οχήματος όταν έχει εφαρμοστεί μόνο το HHC, ενδέχεται να προκληθεί σοβαρό ατύχημα όταν απασφαλίσει το HHC.



Το HHC απαιτεί σταθερή εφαρμογή του πεντάλ φρένου όταν σταματάτε για τη δημιουργία επαρκούς πίεσης φρένων για τη διατήρηση της συγκράτησης.

Το HHC βοηθά τον οδηγό συγκρατώντας το όχημα κατά τη διάρκεια εκκίνησης σε ανηφόρα. Εάν ο οδηγός αφήσει το πεντάλ φρένου, το HHC θα συγκρατήσει το όχημα ακινητοποιημένο για σύντομο χρονικό διάστημα.

Οι παρακάτω συνθήκες πρέπει να εκπληρώνονται προκειμένου να ενεργοποιηθεί το HHC:

- Η πόρτα οδηγού είναι κλειστή και η ζώνη ασφαλείας οδηγού δεμένη.
- Το όχημα είναι σταματημένο σε κλίση για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα.
- Το SCS είναι ενεργό και δεν παρουσιάζει βλάβη.
- Το EPB δεν παρουσιάζει βλάβη και απασφαλίζεται.
- Το σύστημα ισχύος είναι έτοιμο.
- Επιλέγεται η ταχύτητα D ή R.
- Εφαρμόζεται επαρκής δύναμη στο πεντάλ φρένου.

Σημείωση: Το HHC είναι διαθέσιμο τόσο στην κατεύθυνση προς τα εμπρός, όσο και προς τα πίσω, όταν ξεκινάτε σε ανηφορικές κλίσεις.

Σύστημα ελέγχου κατάβασης (HDC)



Το σύστημα HDC αποτελεί μόνο μια βοηθητική λειτουργία. Έχει περιορισμούς όταν εφαρμόζεται σε αντίξοες συνθήκες, όπως βρεγμένες ή παγωμένες επιφάνειες και απότομες κλίσεις.



Ακόμα και όταν το σύστημα HDC είναι ενεργοποιημένο, ο οδηγός πρέπει να προσέχει πάντα την κατάσταση οδήγησης του οχήματος και να αναλαμβάνει τον έλεγχο του οχήματος όταν χρειάζεται. Σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, το HDC μπορεί να ανασταλεί ή να απενεργοποιηθεί προσωρινά.



Κατά τη διάρκεια ορισμένων συνθηκών οδήγησης σε κατηφόρες (π.χ. όταν οδηγείτε κατηφορικά σε υψηλή ταχύτητα ή σε μικρή κλίση κ.λπ.), το HDC δεν λειτουργεί, ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος διαρκώς και να χρησιμοποιεί τα φρένα για να εξασφαλίσει την ασφάλεια του οχήματος.

Το σύστημα HDC αποτελεί μια βοηθητική λειτουργία, ειδικά σχεδιασμένη για οδήγηση σε απότομες κατηφορικές κλίσεις. Το σύστημα μειώνει την ταχύτητα εφαρμόζοντας δύναμη πέδησης, βοηθώντας έτσι τον οδηγό να οδηγήσει σε απότομες κατηφορικές κλίσεις σε χαμηλή ταχύτητα.

Σημείωση: Όταν το σύστημα HDC λειτουργεί, το σύστημα φρένων θα παράγει ελαφριές δονήσεις ή θόρυβο λειτουργίας, το οποίο είναι φυσιολογικό.

Σημείωση: Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του συστήματος HDC, μην μετακινείτε το περιστρεφόμενο κομβίο αλλαγής ταχυτήτων στη θέση "N". Μια τέτοια λειτουργία μπορεί να απενεργοποιήσει τη λειτουργία HDC.

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση συστήματος HDC

Όταν ο διακόπτης START/STOP τεθεί στη θέση ON/READY, το σύστημα HDC απενεργοποιείται από προεπιλογή. Χρησιμοποιείτε τον διακόπτη στο σύστημα πληροφόρησης και ψυχαγωγίας για να ενεργοποιείτε/απενεργοποιείτε το σύστημα HDC.

Το σύστημα HDC έχει τέσσερις καταστάσεις:

- 1 Αναμονή: Πατήστε τον διακόπτη HDC για να ορίσετε το σύστημα σε λειτουργία αναμονής, η πράσινη ενδεικτική λυχνία HDC στον πίνακα οργάνων θα ανάψει.
- 2 Χρήση στη λειτουργία αναμονής: Όταν το όχημα οδηγηθεί σε μια απότομη κλίση σε χαμηλή ταχύτητα και ο οδηγός δεν πατήσει το πεντάλ φρένου και γκαζιού, το σύστημα θα εισέλθει αυτόματα στην κατάσταση λειτουργίας. Σε αυτήν την περίπτωση, η ενδεικτική λυχνία HDC στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει πράσινη, αυτό μπορεί να συνοδεύεται από τον θόρυβο λειτουργίας του συστήματος φρένων. Το σύστημα HDC θα επιχειρεί να ελέγξει το όχημα για ομαλή κατηφορική οδήγηση σε απότομη κλίση.
- 3 Προσωρινή απενεργοποίηση: Πατώντας το πεντάλ γκαζιού ή εάν πατήσετε το πεντάλ φρένου πέρα από ένα συγκεκριμένο όριο όταν βρίσκεστε σε κατάσταση λειτουργίας, το σύστημα HDC θα αναστείλει προσωρινά τη λειτουργία.
- 4 Απενεργοποίηση: Πατώντας ξανά τον διακόπτη HDC για να απενεργοποιήσετε το σύστημα, η πράσινη ενδεικτική λυχνία HDC στον πίνακα οργάνων θα σβήσει.

Σημείωση: Εάν το όχημα εκτελεί απότομους ελιγμούς σε ορισμένες κλίσεις, το σύστημα HDC μπορεί να αλλάξει από την κατάσταση αναμονής στην κατάσταση λειτουργίας.

Σημείωση: Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας συστήματος HDC, το σύστημα φρένων θα υποβληθεί σε πίεση και θα διατηρήσει την πίεση αυτή. Η λειτουργία του πεντάλ φρένου κατά τη διάρκεια αυτής της φάσης μπορεί να οδηγήσει σε μια αίσθηση "κλωστήματος" μέσω του πεντάλ. Αυτό είναι ένα φυσιολογικό φαινόμενο.

Αυτόματη συγκράτηση



Η λειτουργία Αυτόματης συγκράτησης δεν μπορεί να εγγυηθεί τη σταθερότητα του οχήματος όταν ξεκινάτε ή φρενάρετε σε ανηφόρες, ιδιαίτερα σε ολισθηρές ή παγωμένες επιφάνειες.



Όταν η Αυτόματη συγκράτηση σταματήσει το όχημα, για λόγους όπως η διακοπή λειτουργίας του συστήματος ισχύος, η απασφάλιση της ζώνης ασφαλείας ή το πάτημα του διακόπτη Αυτόματης συγκράτησης θα εφαρμόσουν το ηλεκτρικό χειρόφρενο. Η σταθεροποίηση του οχήματος σε κάθε περίπτωση δεν μπορεί να εξασφαλιστεί. Για παράδειγμα, οι πίσω τροχοί βρίσκονται σε μια ολισθηρή επιφάνεια ή η κλίση του οχήματος είναι πολύ μεγάλη. Βεβαιωθείτε ότι το όχημα σταθεροποιείται με ασφάλεια πριν την έξοδο.



Ο οδηγός θα πρέπει να προσέχει ιδιαίτερα και να παρακολουθεί τον περιβάλλοντα χώρο του, ακόμα και εάν το όχημα είναι εξοπλισμένο με το σύστημα Αυτόματης συγκράτησης.



Η Αυτόματη συγκράτηση δεν μπορεί να εγγυηθεί τη λειτουργία του ηλεκτρικού χειρόφρενου σε κάθε περίπτωση όπου το σύστημα ισχύος απενεργοποιείται. Βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρικό χειρόφρενο εφαρμόζεται και το όχημα σταθεροποιείται πριν την έξοδο από το όχημα.



Η λειτουργία Αυτόματης συγκράτησης θα πρέπει να απενεργοποιηθεί κατά τη διάρκεια της χρήσης αυτόματων πλυντηρίων αυτοκινήτων, διαφορετικά το ηλεκτρικό χειρόφρενο μπορεί να εφαρμοστεί ξαφνικά και να προκληθεί ζημιά στο όχημα.

Εάν το όχημα πρέπει να σταματά συχνά για ένα χρονικό διάστημα (όπως στα φανάρια, σε κυκλοφοριακή συμφόρηση ή σε συνθήκες stop/start) και το σύστημα ισχύος λειτουργεί, το σύστημα

Εκκίνηση και οδήγηση

Αυτόματης συγκράτησης βοηθά να σταθεροποιηθεί το όχημα, επιτρέποντας να απομακρύνετε το πόδι σας από το πεντάλ φρένου όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο και η Αυτόματη συγκράτηση ενεργή.

Η Αυτόματη συγκράτηση έχει 3 κύριες καταστάσεις:

1 Αναμονή:

Με τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεμένη, την πόρτα του οδηγού κλειστή και το σύστημα ισχύος σε λειτουργία, πατήστε τον διακόπτη Αυτόματης συγκράτησης για να αλλάξετε τη λειτουργία από την κατάσταση Απενεργοποίησης σε κατάσταση Αναμονής. Η ενδεικτική λυχνία του διακόπτη Αυτόματης συγκράτησης ανάβει.

2 Στάθμευση:

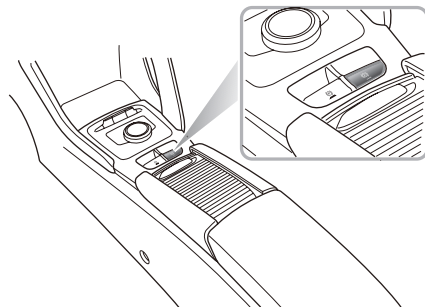
Με το πεντάλ φρένου πατημένο σταθερά και το όχημα πλήρως ακινητοποιημένο, η λειτουργία Αυτόματης συγκράτησης θα αλλάξει από την κατάσταση Αναμονής στην κατάσταση Στάθμευσης. Σε αυτήν την κατάσταση, η πράσινη ενδεικτική λυχνία (P) στον πίνακα οργάνων ανάβει.

Όταν η Αυτόματη συγκράτηση βρίσκεται στην

κατάσταση Στάθμευσης, η σύμπλεξη ταχύτητας κίνησης προς τα εμπρός ή προς τα πίσω και το πάτημα του πεντάλ γκαζιού θα απασφαλίζει αυτόματα τη λειτουργία Αυτόματης συγκράτησης.

3 Απενεργοποίησης:

Πατήστε ξανά τον διακόπτη Αυτόματης συγκράτησης για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.



Εκκίνηση και οδήγηση

Σε ορισμένες περιπτώσεις, όπως όταν απασφαλίζετε τη ζώνη ασφαλείας, απενεργοποιείτε το σύστημα ισχύος ή παραμένετε στάσιμοι για ένα χρονικό διάστημα, θα πραγματοποιείται έξοδος από την κατάσταση Στάθμευση της Αυτόματης συγκράτησης. Αυτήν τη στιγμή θα εφαρμοστεί το ηλεκτρικό χειρόφρενο.

Σημείωση: Το χειρόφρενο ΔΕΝ θα εφαρμόζεται όταν λειτουργείτε τον διακόπτη για να απενεργοποιήσετε την Αυτόματη συγκράτηση με πατημένο το πεντάλ φρένου.

Σημείωση: Συνιστάται να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Αυτόματης συγκράτησης όταν εισέρχεστε στο γκαράζ με όπισθεν.

Ενεργή προστασία από ανατροπή (ARP)

Το σύστημα ARP είναι ένα οδηγικό βοήθημα για τη διατήρηση της σταθερότητας του οχήματος υπό ακραίες συνθήκες. Δεν αποτελεί μια εγγύηση ότι το αυτοκίνητο δεν θα ανατραπεί.

Σε περιπτώσεις όπου το όχημα έχει ένα υψηλό κέντρο βάρους, η ταχεία ή υπερβολική αλλαγή διπλής λωρίδας μπορεί να δημιουργήσει την προϋπόθεση

ανατροπής. Το ARP ενδέχεται να χρησιμοποιήσει το σύστημα φρένων για να εφαρμόσει τα φρένα ώστε να επιχειρήσει διόρθωση της κατάστασης και να βοηθήσει να αποτραπεί η ανατροπή.

Σημείωση: Κατά την εφαρμογή του ARP, τα χαρακτηριστικά διεύθυνσης του οχήματος μπορεί να είναι εμφανώς διαφορετικά των φυσιολογικών.

Έλεγχος προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμ) φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης (HAZ)

Όταν το όχημα οδηγείται σε υψηλή ταχύτητα, εάν ο οδηγός πραγματοποιήσει έναν ελιγμό φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, τα φώτα φρένων θα αναβοσβήσουν αυτόματα για να ειδοποιήσουν τους οδηγούς που σας ακολουθούν.

Σημείωση: Εάν τα αλάρμ λειτουργούν χειροκίνητα, αυτό αναστέλλει τη λειτουργία HAZ.

Όταν ολοκληρωθεί ο ελιγμός φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης (δεν ανιχνεύεται υπερβολική επιβράδυνση), τότε η λειτουργία θα απενεργοποιηθεί ύστερα από λίγα δευτερόλεπτα.

Σημείωση: Καθώς η ταχύτητα του αυτοκινήτου πέσει κάτω από τα 10 km/h και τα φώτα φρένων δεν αναβοσβήνουν πλέον, τα αλάρμ θα ανάψουν αυτόματα. Πατήστε σύντομα τον διακόπτη αλάρμ ή αυξήστε την ταχύτητά σας πάνω από τα 20 km/h για 5 δευτερόλεπτα, ώστε να απενεργοποιήσετε τα αλάρμ.

Σύστημα αποφυγής πολλαπλών συγκρούσεων (MCB)

Η λειτουργία MCB θα εφαρμόσει αυτόματα το φρένο για να μειώσει την ταχύτητα οχήματος και να βελτιώσει τη σταθερότητα οχήματος μετά από μια σύγκρουση. Έχει σχεδιαστεί για να μειώνει τον κίνδυνο δευτερεύουσας σύγκρουσης που προκαλείται από την ανεξέλεγκτη κίνηση του οχήματος ύστερα από μια σύγκρουση.

Το MCB θα ενεργοποιείται όταν ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες ταυτόχρονα:

- Μια σύγκρουση οχημάτων όπου ανοίγουν οι ζώνες ασφαλείας ή οι αερόσακοι,
- Η ταχύτητα οχήματος είναι μικρότερη από 60 km/h,
- Το τιμόνι δεν έχει στρίψει περισσότερο από 180°,

- Το SCS δεν παρουσιάζει βλάβη.

Μετά από μια σύγκρουση ή την ενεργοποίηση της λειτουργίας MCB, εάν ο οδηγός πατήσει δυνατά το πεντάλ γκαζιού, το σύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί ή θα εξέλθει της κατάστασης φρεναρίσματος.

Σημείωση: Η λειτουργία MCB δεν μπορεί να επιβραδύνει το όχημα σε όλες τις περιπτώσεις σύγκρουσης, καθώς η διαδικασία σύγκρουσης μπορεί να προκαλέσει τη δυσλειτουργία ή αστοχία ορισμένων εξαρτημάτων και να επηρεάσει την κανονική λειτουργία.

Σύστημα ελέγχου σταθερότητας και σύστημα ελέγχου πρόσφυσης

Σύστημα ελέγχου σταθερότητας (SCS)

Το SCS έχει σχεδιαστεί για να βοηθά τον οδηγό να ελέγξει την κατεύθυνση οδήγησης.

Όταν το SCS ανιχνεύσει ότι το όχημα δεν κινείται στην επιθυμητή κατεύθυνση, θα παρεμβληθεί εφαρμόζοντας δύναμη πέδησης στους επιλεγμένους τροχούς ή μέσω του συστήματος διαχείρισης συστήματος ισχύος για να αποτρέψει την ολίσθηση και να βοηθήσει να επιστρέψει το αυτοκίνητο στη σωστή κατεύθυνση.

Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS)

Ο σκοπός του TCS είναι να βοηθήσει την πρόσφυση, βοηθώντας συνεπώς τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου σε περιπτώσεις όπου ένας ή αμφότεροι οι τροχοί κίνησης σπινάρουν (για παράδειγμα, εάν ένας τροχός βρίσκεται πάνω σε πάγο και ο άλλος σε άσφαλτο).

Το TCS παρακολουθεί την ταχύτητα κίνησης κάθε τροχού ξεχωριστά. Εάν ανιχνευτεί σπινάρισμα σε έναν τροχό, το σύστημα φρενάρει αυτόματα αυτόν τον

τροχό μεταφέροντας ροπή στον αντίθετο τροχό που δεν σπινάρει. Εάν αμφότεροι οι τροχοί σπινάρουν, το σύστημα θα μειώσει την ισχύ κινητήρα προκειμένου να ρυθμίσει την περιστροφή τροχού μέχρι να αποκατασταθεί η πρόσφυση.

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση

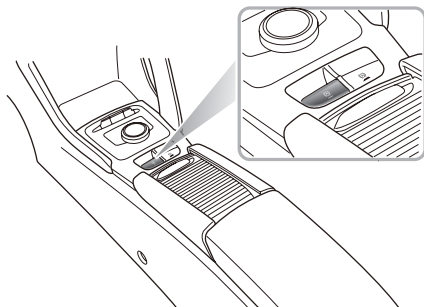
Τα SCS και TCS αλλάζουν αυτόματα σε αναμονή όταν το σύστημα ισχύος τεθεί στη θέση ON/READY, μπορούν να απενεργοποιηθούν χρησιμοποιώντας τον διακόπτη που βρίσκεται στο ενσωματωμένο σύστημα ψυχαγωγίας όταν το σύστημα ισχύος βρίσκεται σε κατάσταση λειτουργίας READY.

Σημείωση: Η απενεργοποίηση των SCS και TCS δεν θα επηρεάσει τη λειτουργία του ABS. Απενεργοποιείτε πάντα τα TCS και SCS όταν οδηγείτε με τοποθετημένες αντιολισθητικές αλυσίδες.

Ηλεκτρικό χειρόφρενο (EPB)



Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του EPB όπου δεν είναι δυνατή η απασφάλιση του EPB, επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG προκειμένου να διεξάγετε μια χειροκίνητη απασφάλιση έκτακτης ανάγκης του χειρόφρενου.



Εφαρμογή EPB

Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο με ασφάλεια, η επιλογή του P στο περιστρεφόμενο κομβίο αλλαγής ταχυτήτων θα εφαρμόσει αυτόματα το EPB. Εάν το EPB δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί αυτόματα, ενεργοποιήστε χειροκίνητα το EPB ως εξής πριν αποχωρήσετε από το όχημα ή πριν σταθμεύσετε.

- Τραβήξτε τον διακόπτη EPB προς τα πάνω μέχρι η ενδεικτική λυχνία στον διακόπτη EPB να ανάψει.
- Εάν η ενδεικτική λυχνία στον διακόπτη EPB και η ένδειξη (P) στον πίνακα οργάνων ανάβουν, εφαρμόζεται το EPB.

Σημείωση: Μπορεί να ακουστεί έναν θόρυβος από τον κινητήρα όταν εφαρμόζετε ή απασφαλίζετε το EPB.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- ΜΗΝ εξέρχεστε του οχήματος πριν ανάψει η ενδεικτική λυχνία στον διακόπτη EPB και η ενδεικτική λυχνία ταχύτητας δείχνει το P, το όχημα δεν μπορεί να σταθμεύσει με ασφάλεια λόγω αστοχίας του EPB και ολίσθησης.
- Σε περίπτωση άδειας μπαταρίας ή διακοπής παροχής ισχύος, δεν είναι δυνατή η εφαρμογή ή απασφάλιση του EPB. Εάν χρησιμοποιείτε καλώδια μπαταρίας για την προσωρινή παροχή ισχύος, ανατρέξτε στην "Εκκίνηση έκτακτης ανάγκης" στις Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης.

Απασφάλιση EPB

Εάν το όχημα έχει σταθμεύσει με ασφάλεια σε έναν επίπεδο δρόμο ή με ελαφριά ανηφορική/κατηφορική κλίση, το σύστημα ισχύος οχήματος βρίσκεται στη θέση READY, πατήστε το πεντάλ φρένου για να επιτρέψετε στο σύστημα ελέγχου αλλαγής ταχυτήτων να αλλάξει από P σε N, D ή R, το EPB θα απασφαλίσει αυτόματα.

Εάν βρίσκεστε σε μια απότομη κλίση, η αλλαγή από τη θέση P δεν θα απασφαλίσει αυτόματα το EPB. Σε αυτήν την περίπτωση, απασφαλίστε χειροκίνητα το EPB ως εξής ή εφαρμόστε τη λειτουργία Υποβοήθησης εκκίνησης του EPB για να εφαρμόσετε το EPB.

- Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα ισχύος οχήματος έχει οριστεί στη θέση ON/READY, πατήστε το πεντάλ φρένου και πατήστε τον διακόπτη EPB.
- Εάν η ενδεικτική λυχνία στον διακόπτη EPB και η ένδειξη (P) στον πίνακα οργάνων σβήνουν, απασφαλίζεται το EPB.

Υποβοήθηση εκκίνησης

Το EPB μπορεί να προβλέψει την πρόθεση του οδηγού και να απασφαλίσει αυτόματα.

Εάν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη, το σύστημα ισχύος είναι έτοιμο, έχει επιλεγεί η ταχύτητα D ή R και έχει πατηθεί το πεντάλ γκαζιού για εκκίνηση, το EPB θα απασφαλίσει αυτόματα.

Λειτουργία φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης



Ακατάλληλη χρήση του EPB μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα και τραυματισμούς. Μην εφαρμόζετε το EPB για το φρενάρισμα οχήματος με την εξαίρεση περίπτωσης έκτακτης ανάγκης.



Κατά τη διάρκεια φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης με το EPB, ΜΗΝ απενεργοποιείτε τον διακόπτη START/STOP, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό.

Σε περίπτωση αστοχίας του κανονικού φρεναρίσματος, μπορεί να εκτελεστεί φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης με το EPB τραβώντας και κρατώντας τον διακόπτη EPB προς τα πάνω.

- Τραβήξτε τον διακόπτη EPB προς τα πάνω και κρατήστε τον για να εκτελέσετε φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης. Καθώς εκτελείται φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση ταυτόχρονα.
- Για να ακυρώσετε τη διαδικασία φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, αφήστε τον διακόπτη EPB.

Σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας



Το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας έχει σχεδιαστεί ως ένα σύστημα άνεσης που επιτρέπει στον οδηγό να διατηρεί μια σταθερή ταχύτητα ή απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο. Παρέχει βοήθεια στον οδηγό, ΔΕΝ αντικαθιστά οποιαδήποτε από τις υποχρεώσεις των οδηγών. Όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας, είναι σημαντικό ο οδηγός να παραμένει συγκεντρωμένος ΔΙΑΡΚΩΣ και έτοιμος να αντιδράσει. Διαφορετικά, μπορεί να συμβούν ατυχήματα ή σωματικές βλάβες.

Το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας μπορεί να αλλάζει αυτόματα μεταξύ πορείας σταθερής ταχύτητας και πορείας ακολουθίας αυτοκινήτου, ανάλογα με το εάν μπορεί να ανιχνεύει ένα όχημα ακριβώς μπροστά. Η πορεία σταθερής ταχύτητας ελέγχει το όχημα εντός ενός συγκεκριμένου εύρους ταχυτήτων. Η πορεία ακολουθίας αυτοκινήτου λειτουργεί ορίζοντας την απόσταση μεταξύ του

οχήματος και των οχημάτων ακριβώς μπροστά του.

Όταν είναι ενεργοποιημένο, εάν το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας ανιχνεύσει ένα όχημα στην ίδια λωρίδα ακριβώς μπροστά μπορεί να επιταχύνει ή να εφαρμόσει ελαφρώς τα φρένα του αυτοκινήτου για να διατηρήσει την καθορισμένη πορεία ακολουθίας.

Σημείωση: Το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας έχει σχεδιαστεί για αυτοκινητόδρομους και δρόμους σε καλή κατάσταση. Συνιστάται να μη χρησιμοποιείται σε δρόμους πόλης και ορεινές περιοχές.

Ενεργοποίηση του συστήματος προσαρμοστικού ελέγχου πορείας



Αφού ακολουθήσει το προπορευόμενο όχημα μέχρι μια στάση, ο οδηγός πρέπει να τηρεί οποιουδήποτε κανόνες οδικής κυκλοφορίας και να εξασφαλίζει ότι δεν υπάρχουν εμπόδια ή άλλοι συμμετέχοντες στην κυκλοφορία, όπως πεζοί, ακριβώς μπροστά από το όχημα πριν του επιτραπεί να απομακρυνθεί και αρχίσει να ακολουθεί ξανά το προπορευόμενο όχημα.



Ενώ χρησιμοποιεί τη λειτουργία πορείας ακολουθίας αυτοκινήτου, συνιστάται ο οδηγός να μην αγγίζει το πεντάλ γκαζιού. Οποιαδήποτε ενεργοποίηση του γκαζιού δεν θα επιτρέψει στο σύστημα να εφαρμόσει αυτόματα τα φρένα εάν αυτό κριθεί απαραίτητο.



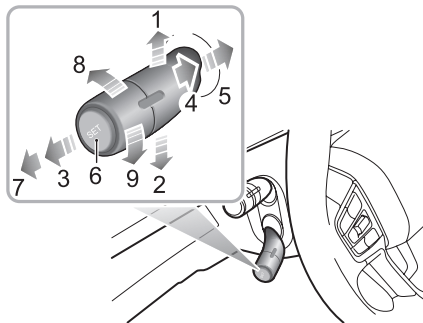
ΜΗΝ εξέρχεστε του οχήματος όταν η λειτουργία πορείας ακολουθίας αυτοκινήτου του συστήματος προσαρμοστικού ελέγχου πορείας έχει σταματήσει το αυτοκίνητο ή διατηρεί το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο. Πριν εξέλθετε του αυτοκινήτου, το περιστρεφόμενο κομβίο αλλαγής ταχυτήτων θα πρέπει να βρίσκεται στη θέση Στάθμευση και ο διακόπτης START/STOP θα πρέπει να είναι στη θέση OFF.



Εάν το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας έχει ακινητοποιήσει ήδη το όχημα και η λειτουργία προσαρμοστικού ελέγχου πορείας είναι απενεργοποιημένη ή ακυρωμένη, το όχημα δεν θα παραμένει πλέον ακινητοποιημένο, μπορεί να κινηθεί προς τα εμπρός ή να ολισθήσει προς τα πίσω. Όταν το όχημα είναι σταματημένο και παραμένει ακινητοποιημένο από το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας, βεβαιωθείτε ότι είστε έτοιμοι να εφαρμόσετε τα φρένα χειροκίνητα.



Όταν οδηγείτε σε μια στροφή, το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας μπορεί να μειώσει δραστικά την ταχύτητα οχήματος για να διατηρήσει τη σταθερότητα και ασφάλεια του οχήματος.



- 1 Αύξηση ορίου ταχύτητας/Επιτάχυνση
- 2 Μείωση ορίου ταχύτητας/Επιβράδυνση
- 3 Ακύρωση
- 4 Αναμονή
- 5 Συνέχιση
- 6 Set (Ρύθμιση)
- 7 Απενεργοποίηση

- 8 Αύξηση απόστασης
- 9 Μείωση απόστασης

Το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας λειτουργεί με έναν μοχλοδιακόπτη που βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του τιμονιού, κάτω από τον μοχλοδιακόπτη φλας/φωτισμού.

- 1 Με τον διακόπτη οχήματος START/STOP στη θέση ON/READY, εάν ο μοχλοδιακόπτης προσαρμοστικού ελέγχου πορείας βρίσκεται στη θέση απενεργοποίησης (7), τότε το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας είναι απενεργοποιημένο.
- 2 Μετακινήστε τον μοχλοδιακόπτη προσαρμοστικού ελέγχου πορείας στη θέση ενεργοποίησης (4), η ενδεικτική λυχνία του συστήματος στον πίνακα οργάνων θα ανάψει κίτρινη και το σύστημα θα τεθεί σε λειτουργία αναμονής.
- 3 Το σύστημα θα ανιχνεύσει αυτόματα την ταχύτητα και τη θέση του προπορευόμενου οχήματος, εάν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μεγαλύτερη από 5 km/h (3 mph), αφού πατήσετε το κουμπί "Set" (6) στην άκρη του μοχλοδιακόπτη, η ένδειξη στον πίνακα οργάνων θα γίνει πράσινη και το

σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας εισέρχεται στη λειτουργία ενεργοποίησης, η επιθυμητή της ταχύτητα είναι η πραγματική ταχύτητα στην ενεργοποίηση. Εάν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μικρότερη από 30 km/h (20 mph), τότε η επιθυμητή ταχύτητα του συστήματος έχει οριστεί στα 30 km/h (20 mph). Εάν η ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος είναι μεγαλύτερη από την επιθυμητή ταχύτητα πορείας του οχήματός σας, το όχημά σας θα διατηρήσει την επιθυμητή ταχύτητα για να εκτελέσει πορεία σταθερής ταχύτητας. Εάν η ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος είναι μικρότερη της επιθυμητής ταχύτητας πορείας του οχήματός σας, θα εισέλθει στην πορεία ακολουθίας αυτοκινήτου. Μια εικόνα του αυτοκινήτου σας και του προπορευόμενου αυτοκινήτου εμφανίζεται στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων. Σε αυτήν τη λειτουργία, η πραγματική ταχύτητα μπορεί να είναι μικρότερη της καθορισμένης επιθυμητής ταχύτητας. Ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται στη λειτουργία πορείας ακολουθίας αυτοκινήτου, μπορείτε να ακολουθήσετε το προπορευόμενο όχημα σε μια στάση. Εάν ο χρόνος στάθμευσης είναι μικρότερος μιας προκαθορισμένης χρονικής περιόδου, το

όχημά σας μπορεί να ξεκινήσει αυτόματα για να ακολουθήσετε το προπορευόμενο όχημα ή πρέπει να επανενεργοποιήσετε το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας χρησιμοποιώντας τη μέθοδο που εμφανίζεται.

Σημείωση: Η χειροκίνητη απενεργοποίηση είτε του Συστήματος ελέγχου πρόσφυσης (TCS) είτε του Συστήματος ελέγχου σταθερότητας (SCS) θα απαγορεύει τη λειτουργία του συστήματος προσαρμοστικού ελέγχου πορείας.

Ρύθμιση επιθυμητής ταχύτητας προσαρμοστικού ελέγχου πορείας

Όταν το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας ενεργοποιηθεί:

- 1 Χρησιμοποιήστε το πεντάλ γκαζιού για να επιτύχετε την επιθυμητή ταχύτητα, πατήστε σύντομα το κουμπί "Set" (6) στο άκρο του μοχλοδιακόπτη του προσαρμοστικού ελέγχου πορείας, αφήστε το κουμπί ελέγχου και το πεντάλ γκαζιού. Η πορεία του οχήματος θα είναι στην επιθυμητή ταχύτητα.
- 2 Μετακινήστε τον μοχλοδιακόπτη προς τα πάνω

Εκκίνηση και οδήγηση

(1) και κρατήστε τον, η επιθυμητή ταχύτητα θα αυξηθεί μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή καθορισμένη ταχύτητα στον πίνακα οργάνων, έπειτα αφήστε τον διακόπτη. Όταν επιβεβαιωθεί ότι δεν υπάρχει ένα προπορευόμενο όχημα ή ότι αυτό υπερβαίνει την προεπιλεγμένη απόσταση ακολουθίας, η ταχύτητα θα αυξηθεί στην καθορισμένη ταχύτητα.

3 Μετακινήστε τον μοχλοδιακόπτη προς τα κάτω (2) και κρατήστε τον, η επιθυμητή ταχύτητα θα μειωθεί μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή καθορισμένη ταχύτητα στον πίνακα οργάνων, έπειτα αφήστε τον διακόπτη, η ταχύτητα οχήματος θα μειωθεί στην καθορισμένη ταχύτητα.

4 Όταν χρησιμοποιείτε τον μοχλό για να ρυθμίσετε την επιθυμητή ταχύτητα, λειτουργήστε στιγμιαία τον μοχλοδιακόπτη προσαρμοστικού ελέγχου πορείας προς τα πάνω (1) ή κάτω (2) μία φορά, η επιθυμητή ταχύτητα θα αλλάξει κατά 5 km/h (5 mph), πατήστε και κρατήστε πατημένο τον μοχλό προς τα πάνω ή κάτω και η ταχύτητα θα αυξηθεί ή μειωθεί σε βήματα του 1 km/h (1 mph), αφήστε τον μοχλό όταν εμφανιστεί η ένδειξη επιθυμητής ταχύτητας.

Σημείωση: Εάν το προπορευόμενο όχημα πραγματοποιεί διαρκώς ελιγμούς απότομης επιτάχυνσης ή επιβράδυνσης, ο προσαρμοστικός έλεγχος πορείας ενδέχεται να μην μπορεί να διατηρήσει την απαιτούμενη απόσταση με ακρίβεια μεταξύ των οχημάτων. Είναι σημαντικό ο οδηγός να είναι πάντα συγκεντρωμένος και να προσέχει την τρέχουσα θέση και κατάσταση του οχήματος σε περίπτωση που πρέπει να εκτελέσει έναν ελιγμό φρεναρίσματος ή αποφυγής.

Ρύθμιση επιθυμητής απόστασης ακολουθίας προσαρμοστικού ελέγχου πορείας

Όταν το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας είναι ενεργοποιημένο, περιστρέψτε τον διακόπτη στο άκρο του μοχλοδιακόπτη προς τα πάνω (8) ή κάτω (9) για να ρυθμίσετε την απόσταση ακολουθίας, μπορείτε να αλλάξετε μεταξύ 3 ρυθμίσεων απόστασης που εμφανίζονται στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων.

Να επιλέγετε πάντα μια κατάλληλη απόσταση ακολουθίας σχετική της τρέχουσας ταχύτητας του οχήματός σας και του οχήματος που ακολουθείτε,

όσο μεγαλύτερη η ταχύτητα τόσο μεγαλύτερη η απόσταση. Λαμβάνετε ΠΑΝΤΑ υπόψη τις τρέχουσες κυκλοφοριακές, οδικές και καιρικές συνθήκες όταν πραγματοποιείτε την επιλογή σας.

Παύση/Αναμονή προσαρμοστικού ελέγχου πορείας

Όταν το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας είναι ενεργοποιημένο, μετακινήστε τον μοχλοδιακόπτη στη θέση ακύρωσης (3) και το σύστημα θα εξέλθει της λειτουργίας αναμονής.

Αυτόματη απενεργοποίηση του προσαρμοστικού ελέγχου πορείας

Στις παρακάτω περιπτώσεις, το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα, αυτό μεταφέρει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος στον οδηγό.

- Μετακινήστε τον μοχλοδιακόπτη στη θέση απενεργοποίησης (7).
- Πατήστε το πεντάλ φρένου ενώ το όχημα κινείται.
- Μετακινήστε το περιστρεφόμενο κομβίο ταχυτήτων είτε στη θέση R είτε στη θέση N.
- Ο οδηγός απασφαλίζει τη ζώνη ασφαλείας του.
- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ γκαζιού πέρα από μια προκαθορισμένη χρονική περίοδο.

- Ανοίξτε οποιαδήποτε πόρτα, το καπό ή την πίσω πόρτα.
- Τραβήξτε τον διακόπτη EPB προς τα πάνω για να εφαρμόσετε το χειρόφρενο.
- Ακολουθήστε το προπορευόμενο όχημα σε μια στάση και ο χρόνος στάσης υπερβαίνει μια συγκεκριμένη χρονική περίοδο.
- Το οπτικό πεδίο της κάμερας ή του ραντάρ είναι μπλοκαρισμένο, το περιβάλλον ενεργοποιεί τον προκαθορισμένο μηχανισμό εξόδου ασφαλείας των αισθητήρων ή το σύστημα αποτυγχάνει.

Σημείωση: Εάν ακολουθήσετε το προπορευόμενο όχημα σε μια στάση με το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας ενεργοποιημένο, εάν ισχύει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες ενώ το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση στάσης, το EPB θα εφαρμόζεται αυτόματα:

- Ο οδηγός απασφαλίζει τη ζώνη ασφαλείας του.
- Η πόρτα του οδηγού ανοίγει.
- Ο χρόνος στάσης υπερβαίνει την προκαθορισμένη χρονική περίοδο.

Παράκαμψη προσαρμοστικού ελέγχου πορείας

Εάν ο οδηγός έχει λόγο να χρησιμοποιήσει το πεντάλ γκαζιού όταν το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας είναι ενεργοποιημένο, το όχημα θα παραμείνει στη λειτουργία πορείας ενώ η ταχύτητα οχήματος αυξάνεται. Όταν αφήνετε το πεντάλ γκαζιού, το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας θα συνεχίσει να λειτουργεί στην προηγούμενη καθορισμένη ταχύτητα πορείας.

Συνέχιση προσαρμοστικού ελέγχου πορείας

Εάν το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας έχει επιστρέψει ή αλλάξει στη λειτουργία αναμονής, μπορεί να επανενεργοποιηθεί μετακινώντας τον μοχλοδιακόπτη στη θέση συνέχισης (5). Η επιθυμητή ταχύτητα πορείας θα οριστεί αυτόματα στην επιθυμητή ταχύτητα πριν την έξοδο από το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας.

Διαγραφή μνήμης ταχύτητας

Εάν ο μοχλοδιακόπτης μετακινηθεί στη θέση απενεργοποίησης (7) ή ο διακόπτης START/

STOP οχήματος γυρίσει στη θέση OFF, το σύστημα μπορεί να διαγράψει την καθορισμένη ταχύτητα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας στη μνήμη.

Βλάβη και αναποτελεσματικότητα του συστήματος προσαρμοστικού ελέγχου πορείας

- Συναντά ένα όχημα ή αντικείμενο που είναι ακινητοποιημένο ή που διασχίζει τις λωρίδες.
- Πλησιάζει το προπορευόμενο όχημα πολύ γρήγορα και το σύστημα δεν μπορεί να εφαρμόσει επαρκή δύναμη πέδησης.
- Το προπορευόμενο όχημα είναι ένα όχημα που κινείται στο αντίθετο ρεύμα ή πραγματοποιεί έναν ελιγμό φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης.
- Ένα όχημα στρίβει ξαφνικά στη λωρίδα μπροστά από το όχημά σας.
- Συναντά ένα όχημα που οδηγείται σε χαμηλή ταχύτητα.
- Συναντά ένα όχημα με φορτωμένα αντικείμενα που προεξέχουν του προφίλ αμαξώματος του οχήματος.

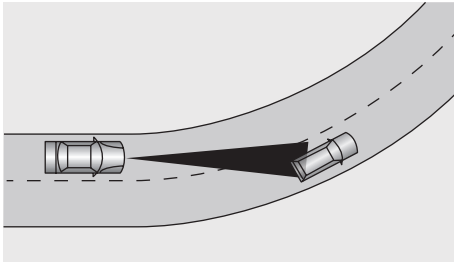
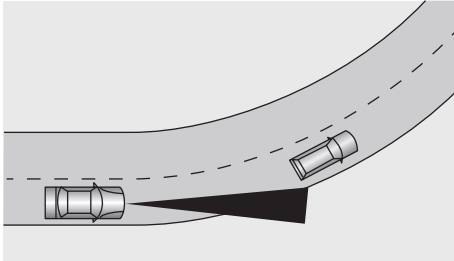
- Συναντά ένα όχημα με υψηλότερο σασί (π.χ. ένα φορτηγό).
- Συναντά πεζούς, μη αυτοκινούμενα οχήματα ή ζώα.
- Το όχημα οδηγείται σε έναν ανώμαλο δρόμο ή ένα οδικό τμήμα σύνθετης κυκλοφορίας.
- Το όχημα εκτελεί μια απότομη στροφή.
- Εισέρχεται και εξέρχεται από μια σήραγγα ή οδηγεί μέσα στη σήραγγα.
- Οδηγεί στη σκιά δέντρων.
- Μεταφέρεται υπερβολικό βάρος στον χώρο αποσκευών ή φορτίου προκαλεί το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου να δείχνει προς τα πάνω.

Ειδικά περιβάλλοντα οδήγησης

Το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας έχει τους περιορισμούς του. Παρακάτω αναφέρονται ορισμένες συνθήκες που μπορεί να υπερβαίνουν τα όρια ασφαλούς λειτουργίας. Ο οδηγός θα πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος και πρέπει να παραμένει σε εγρήγορση διαρκώς. Θα πρέπει να προσέχει ιδιαίτερα τις κυκλοφοριακές συνθήκες και το περιβάλλον, να επιλέξει την κατάλληλη ταχύτητα και

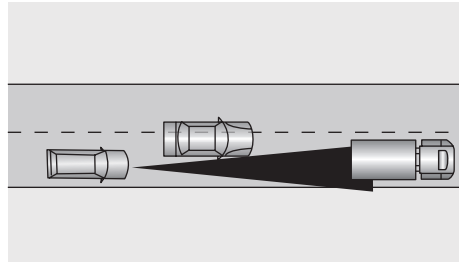
Εκκίνηση και οδήγηση

να είναι έτοιμος να προβεί σε οποιαδήποτε ενέργεια.



Όταν στρίβετε σε μια διασταύρωση ή ακολουθείτε ένα όχημα σε μία στροφή, το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας ενδέχεται να μην μπορεί να εντοπίσει το προπορευόμενο όχημα, ακόμα και εάν βρίσκεται στην ίδια λωρίδα, είναι πιθανό το σύστημα να εντοπίζει ένα όχημα σε μια άλλη λωρίδα.

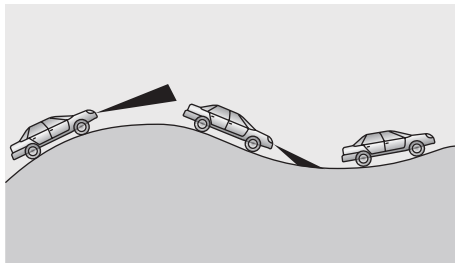
Σημείωση: Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας στην είσοδο/ έξοδο ανισόπεδου κόμβου ή σε απότομες στροφές.



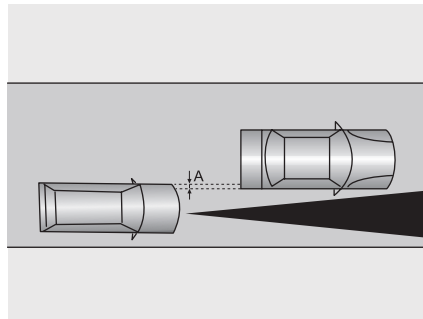
Εάν το προπορευόμενο όχημα αλλάζει λωρίδα, αλλά δεν οδηγείται εξ ολοκλήρου μέσα στη λωρίδα, το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας ενδέχεται

να μην μπορεί να εντοπίσει το όχημα.

Εάν το προπορευόμενο όχημα αλλάζει λωρίδα, αλλά δεν εξέρχεται εξ ολοκλήρου της λωρίδας, το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας μπορεί να προσδιορίσει ότι το προπορευόμενο όχημα έχει εξέλθει της λωρίδας και επιταχύνει σε οποιαδήποτε προκαθορισμένη ταχύτητα.



Όταν οδηγείτε σε ανώμαλους δρόμους που μπορεί να περιλαμβάνουν απότομες ανηφόρες ή κατηφόρες, ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας.



Όταν οδηγείτε πίσω από ένα όχημα που επικαλύπτει μόνο μερικώς το όχημά σας "A" στο γραφικό, το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας ενδέχεται να μην μπορεί να εντοπίσει οτιδήποτε.

Σημείωση: ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Οδήγηση σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες.

Εκκίνηση και οδήγηση

- Όταν το φως περιβάλλοντος είναι ανεπαρκές, το φως είναι πολύ φωτεινό ή ο εμπρόσθιος φωτισμός του οχήματος είναι κακός.
- Οδήγηση σε δύσβατους δρόμους ή δρόμους με κακό οδόστρωμα.
- Οδήγηση σε δρόμους όπου εκτελούνται οδικά έργα ή εργοτάξια.
- Οδήγηση σε δρόμους χαμηλής πρόσφυσης.

Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης

Βοήθημα στάθμευσης αισθητήρες υπερήχων



Ο σκοπός του βοηθήματος στάθμευσης είναι να βοηθήσει τον οδηγό στην κίνηση όπισθεν! Οι αισθητήρες ενδέχεται να μην μπορούν να εντοπίζουν εμπόδια συγκεκριμένου τύπου, π.χ. στενές κολόνες ή μικρά αντικείμενα με μόλις λίγα εκατοστά πλάτος, μικρά αντικείμενα κοντά στο έδαφος, αντικείμενα πάνω από το ύψος της πίσω πόρτας και ορισμένα αντικείμενα με μη ανακλαστικές επιφάνειες.



Διατηρείτε τους αισθητήρες καθαρούς από ρύπους, πάγο και χιόνι. Εάν συγκεντρώνονται υπολείμματα στην επιφάνεια των αισθητήρων, η απόδοσή τους μπορεί να επηρεάζεται αρνητικά. Όταν πλένετε το αυτοκίνητο, αποφύγετε τη στόχευση ψεκαστήρων νερού υψηλής πίεσης απευθείας στους αισθητήρες από κοντινή απόσταση.

Βοήθημα στάθμευσης πίσω

Οι αισθητήρες υπερήχων στον πίσω προφυλακτήρα παρακολουθούν την περιοχή πίσω από το όχημα για να εντοπίζουν εμπόδια. Εάν εντοπιστεί οποιοδήποτε εμπόδιο, το σύστημα θα υπολογίσει την απόσταση του από το πίσω μέρος του οχήματος και επικοινωνεί το μήνυμα στον οδηγό εκπέμποντας ηχητικά σήματα.

Βοήθημα στάθμευσης σε λειτουργία

Το βοήθημα στάθμευσης πίσω ενεργοποιείται αυτόματα όταν επιλέγεται η όπισθεν, απενεργοποιείται αμέσως όταν αλλάξει η όπισθεν. Το βοήθημα στάθμευσης εκπέμπει ένα σύντομο ηχητικό σήμα εντός 1 δευτερολέπτου μετά την επιλογή της όπισθεν για να υποδείξει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

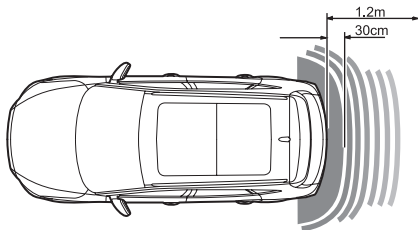
Η οθόνη συστήματος ψυχαγωγίας θα εμφανίζει μια εικόνα σιλουέτας του αυτοκινήτου με τις τιμές απόστασης του αντικειμένου για τον αισθητήρα.

Σημείωση: Εάν εκπέμπεται ένας μακρύτερος, υψηλότερου τόνου ήχος για 3 δευτερόλεπτα όταν επιλεγεί η όπισθεν, αυτό υποδεικνύει μια βλάβη στο σύστημα. Σε αυτήν την περίπτωση επικοινωνήστε με τον Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG σας.

Εκκίνηση και οδήγηση

Με ενεργοποιημένο το βοήθημα στάθμευσης, όταν εντοπίζονται εμπόδια, το σύστημα θα εκπέμπει ήχους σε διαφορετικές συχνότητες (ενδέχεται να υπάρχουν τυφλά σημεία).

από τον πίσω προφυλακτήρα, τα ηχητικά σήματα θα μετατραπούν σε μια συνεχή ηχητική προειδοποίηση.



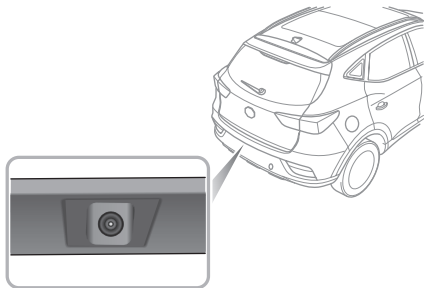
- Εάν υπάρχει ένα εμπόδιο σε απόσταση 1,2m από τους πίσω αισθητήρες, το σύστημα αρχίζει να εκπέμπει ένα ηχητικό σήμα. Καθώς το όχημα κινείται πιο κοντά στο εμπόδιο, τα ηχητικά σήματα εκπέμπονται πιο γρήγορα.
- Όταν το εμπόδιο βρίσκεται σε απόσταση 30cm

Σύστημα κάμερας στάθμευσης *



Ο σκοπός του συστήματος κάμερας στάθμευσης είναι να βοηθήσει τον οδηγό στην κίνηση όπισθεν! Η κάμερα έχει ένα περιορισμένο οπτικό πεδίο και δεν μπορεί να εντοπίσει εμπόδια εκτός του οπτικού πεδίου.

ακριβώς πίσω από το αυτοκίνητο στην οθόνη ψυχαγωγίας και υποστήριξη για την εμφάνιση της απόστασης αντικειμένου από τους αισθητήρες.



Η κάμερα στάθμευσης είναι τοποθετημένη ανάμεσα στο αριστερό και στο δεξιό φως της πινακίδας κυκλοφορίας. Όταν επιλεγεί όπισθεν ταχύτητα, η κάμερα θα εμφανίσει μια εικόνα της κατάστασης

Εκκίνηση και οδήγηση

Σύστημα περιμετρικής προβολής 360 *



Ο σκοπός του συστήματος περιμετρικής προβολής 360 είναι να βοηθήσει τον οδηγό κατά τη στάθμευση. Οι κάμερες έχουν ένα περιορισμένο οπτικό πεδίο και δεν μπορούν να εντοπίσουν εμπόδια εκτός του οπτικού πεδίου.



Παρόλο που η οθόνη ψυχαγωγίας μπορεί να παρέχει εικόνες γύρω από το όχημα, πρέπει να προσέχετε ακόμα τις πραγματικές τρέχουσες οδικές συνθήκες για την ασφάλειά σας.



Βεβαιωθείτε ότι οι εξωτερικοί καθρέπτες είναι ξεδιπλωμένοι όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα περιμετρικής προβολής 360.

Με ενεργοποιημένο το σύστημα περιμετρικής προβολής 360, η οθόνη ψυχαγωγίας θα εμφανίζει την πανοραμική εικόνα 360 μοιρών του οχήματος για να διευκολύνει την παρατήρηση του περιβάλλοντος προκειμένου να βοηθήσει για μια ασφαλέστερη οδήγηση. Μπορείτε να αγγίξετε κουμπιά στην οθόνη

ψυχαγωγίας για να δείτε τις εικόνες από διαφορετικές γωνίες γύρω από το όχημα.

Το σύστημα περιμετρικής προβολής 360 μπορεί να ενεργοποιηθεί χρησιμοποιώντας τις παρακάτω μεθόδους:

- Επιλογή ταχύτητας Όπισθεν.
- Λειτουργία του κουμπιού 360.
- Χρησιμοποιώντας το περιβάλλον ρύθμισης για να επιλέξετε ενεργοποίηση φλας σε χαμηλή ταχύτητα, αυτό θα ανοίξει αυτόματα το σύστημα περιμετρικής προβολής 360 όταν χρησιμοποιούνται τα φλας σε χαμηλές ταχύτητες και θα το κλείσει όταν ακυρωθούν τα φλας.

Στο περιβάλλον προβολής του συστήματος περιμετρικής προβολής 360, επιλέξτε το εικονίδιο ρυθμίσεων για να ενεργοποιήσετε προσωπικές ρυθμίσεις για λειτουργίες συστήματος.

Σημείωση: Όταν ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων τοποθετηθεί σε μια θέση ταχύτητας εμπροσθοπορείας, το σύστημα περιμετρικής προβολής 360 απαγορεύεται σε ταχύτητες μεγαλύτερες ή ίσες με 15 km/h.

Σύστημα υποβοήθησης οδηγού πίσω *

Επισκόπηση συστήματος

 Οι αισθητήρες υποβοήθησης οδηγού πίσω μπορεί να παρερμηνεύουν ορισμένα περιβάλλοντα, όπως κτίρια στην άκρη του δρόμου ή στηθαία, και παρέχουν έναν λανθασμένο συναγερμό.

 Οι ικανότητες αποτελεσματικής αναγνώρισης των πίσω αισθητήρων μπορούν να περιορίζονται από αντικείμενα όπως κτίρια στην άκρη του δρόμου, στηθαία, αλλαγές στη γωνία βήματος του αυτοκινήτου λόγω υψηλών φορτίων, οδικές συνθήκες όπως στροφές ή σαμαράκια, ή καιρικές συνθήκες όπως χιόνι και πάγος κ.λπ.. Οποιαδήποτε από τα παραπάνω μπορεί να ενεργοποιήσει έναν λανθασμένο συναγερμό.

 Το σύστημα έχει περιορισμούς και ενδέχεται να μην μπορεί να προειδοποιήσει για οχήματα που πλησιάζουν σε υψηλές ταχύτητες.



Η λειτουργία υποβοήθησης οδηγού πίσω είναι μόνο ένα βοήθημα και ΔΕΝ αποτελεί υποκατάστατο της προσοχής του οδηγού. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί πάντα τον έλεγχο, να παρατηρεί το περιβάλλον του και να οδηγεί με ασφάλεια.



Το σύστημα υποβοήθησης οδηγού πίσω ενδέχεται να μην παρέχει επαρκή προειδοποίηση για οχήματα που πλησιάζουν πολύ γρήγορα ή να μη λειτουργεί σωστά σε κλειστές στροφές ακτίνας 500m ή λιγότερο.



Το σύστημα υποβοήθησης οδηγού πίσω δεν θα λειτουργεί σωστά ενώ ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ ή τροχόσπιτο.



Η ορθή λειτουργία των πίσω αισθητήρων θα επηρεάζεται εάν παρουσιάζουν λανθασμένη ευθυγράμμιση λόγω ζημιάς από ένα ατύχημα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει αυτόματη διακοπή λειτουργίας του συστήματος.

Εκκίνηση και οδήγηση



Για να βεβαιωθείτε ότι οι αισθητήρες ραντάρ λειτουργούν σωστά, ο πίσω προφυλακτήρας θα πρέπει να διατηρείται καθαρός από χιόνι και πάγο, και δεν θα πρέπει να τον καλύπτετε.



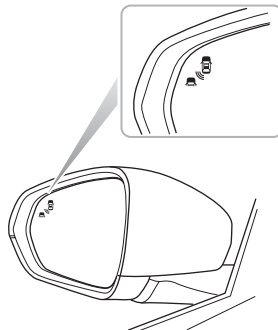
Η χρήση μη προτεινόμενων υλικών ή βαφής σε επισκευές του πίσω προφυλακτήρα μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τη λειτουργία των πίσω αισθητήρων. Χρησιμοποιείτε μόνο τα προτεινόμενα υλικά.

Το σύστημα υποβοήθησης οδηγού πίσω περιλαμβάνει λειτουργίες ανίχνευσης τυφλού σημείου (BSD), υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας (LCA) και οπίσθιας ειδοποίησης διασταυρούμενης κυκλοφορίας (RCTA).

Οι μονάδες υποβοήθησης οδηγού πίσω στερεώνονται στο πίσω μέρος του οχήματος σε κάθε πλευρά και μπορούν να βοηθήσουν με την ανίχνευση οχημάτων πίσω ή στην πλευρά του οχήματός σας.

Οι προειδοποιητικές λυχνίες υποστήριξης του συστήματος βρίσκονται στον κρύσταλλο του αριστερού και δεξιού καθρέπτη πόρτας, ανάβουν ή αναβοσβήνουν για να προειδοποιήσουν για ένα

αντικείμενο ή αυτοκίνητο που πλησιάζει για να σας βοηθήσουν να το αποφύγετε με ασφάλεια.



Σημείωση: Το ραντάρ απαιτεί καλιμπράρισμα σε νέα οχήματα ή για οχήματα όπου ένας πίσω αισθητήρας ραντάρ ανίχνευσης έχει αντικατασταθεί. Οι πίσω αισθητήρες ραντάρ ανίχνευσης διαθέτουν μια αυτόματη λειτουργία καλιμπραρίσματος για να αντισταθμίζουν σφάλματα εγκατάστασης εντός ενός ορισμένου εύρους. Όταν το όχημα κινείται, το ραντάρ

θα εισέλθει αυτόματα στην κατάσταση καλιμπραρίσματος. Κατά τη διάρκεια του καλιμπραρίσματος, το σύστημα θα παρέχει περιορισμένες λειτουργίες και ο συναγερμός μπορεί να είναι ανακριβής. Με την ολοκλήρωση του καλιμπραρίσματος, το σύστημα θα συνεχίσει όλες τις λειτουργίες.

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση των λειτουργιών συστήματος

Η λειτουργία υποβοήθησης οδηγού πίσω και οι διακόπτες δευτερεύοντος συστήματος είναι προσβάσιμοι από την οθόνη πληροφόρησης και ψυχαγωγίας.

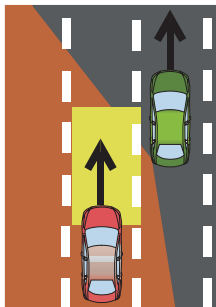
Επιλέξτε ON/OFF για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το σύστημα.

Λειτουργίες συστήματος

Σημείωση: Η περιοχή ανίχνευσης, η τιμή ορίου χρόνου σύγκρουσης και η ταχύτητα οχήματος που παρέχονται στην περιγραφή λειτουργίας του συστήματος προορίζονται αποκλειστικά για την ενημέρωσή σας.

Ανίχνευση τυφλού σημείου (BSD)

Όταν το όχημα κινείται προς τα εμπρός, το σύστημα θα παρακολουθεί τα αυτοκινούμενα οχήματα που βρίσκονται στις τυφλές ζώνες του αριστερού και δεξιού καθρέπτη. Όταν οι συνθήκες για την ενεργοποίηση της λειτουργίας ανίχνευσης τυφλού σημείου ικανοποιούνται, οι προειδοποιητικές λυχνίες στον αντίστοιχο καθρέπτη θα ανάβουν. Επακόλουθη λειτουργία του σχετικού φλας θα έχει ως αποτέλεσμα η προειδοποιητική λυχνία στον καθρέπτη να αναβοσβήνει για να υπενθυμίσει στον οδηγό την παρουσία ενός οχήματος που πλησιάζει.



δεξιά, οι οποίες είναι 1m μπροστά και 7m πίσω από το πίσω μέρος του οχήματος, και 3,5m από την πλευρά του οχήματος, αποτελούν τις περιοχές ανίχνευσης του συστήματος.

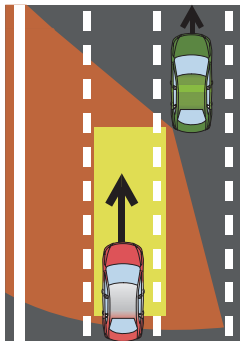
Σημείωση: Οι προειδοποιητικές λυχνίες δεν θα ανάβουν όταν πραγματοποιείτε προσπέραση ενός άλλου οχήματος και η ταχύτητά σας είναι μεγαλύτερη εκείνης του οχήματος που προσπερνάτε, ακόμα και εάν βρίσκεται στην τυφλή ζώνη.

Οι συνθήκες για την ενεργοποίηση της λειτουργίας ανίχνευσης τυφλού σημείου περιλαμβάνουν:

- 1 Δεν υπάρχουν βλάβες στο σύστημα.
- 2 Η λειτουργία ανίχνευσης τυφλού σημείου (BSD) είναι ενεργοποιημένη.
- 3 Η ταχύτητα οχήματος είναι μεγαλύτερη από 15km/h.
- 4 Υπάρχουν αυτοκινούμενα οχήματα στην τυφλή ζώνη του οχήματος. Οι περιοχές αριστερά και

Υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας (LCA)

Όταν το όχημα οδηγείται προς τα εμπρός, το σύστημα θα παρακολουθεί τα αυτοκινούμενα οχήματα που πλησιάζουν γρήγορα στις διπλανές λωρίδες. Όταν τα φλας είναι ενεργοποιημένα και οι συνθήκες για την ενεργοποίηση της λειτουργίας υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας ικανοποιούνται, το σύστημα θα αναβοσβήσει την προειδοποιητική λυχνία στον αντίστοιχο καθρέπτη για να προειδοποιήσει τον οδηγό για ένα όχημα που πλησιάζει. Αυτό στοχεύει στο να βοηθήσει να αποφευχθούν συγκρούσεις όταν αλλάζετε λωρίδες.



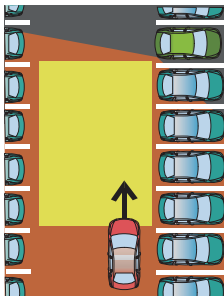
Οι συνθήκες για την ενεργοποίηση της λειτουργίας υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας περιλαμβάνουν:

- 1 Δεν υπάρχουν βλάβες στο σύστημα.
- 2 Η λειτουργία υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας (LCA) είναι ενεργοποιημένη.
- 3 Η ταχύτητα οχήματος είναι μεγαλύτερη από 15km/h.
- 4 Η ταχύτητα του οχήματος που πλησιάζει είναι υψηλότερη της ταχύτητας του οχήματός σας.
- 5 Το όχημα που πλησιάζει εισέρχεται στην περιοχή ανίχνευσης της υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας, οι περιοχές που παρακολουθούνται είναι σε απόσταση 7m - 70m πίσω από το όχημά σας και 3,5m από την πλευρά του οχήματος.
- 6 Το όχημα που πλησιάζει είναι πιθανό να εμπλακεί σε μια σύγκρουση με το όχημά σας εντός 3,5 δευτερολέπτων.

Εκκίνηση και οδήγηση

Οπίσθια ειδοποίηση διασταυρούμενης κυκλοφορίας (RCTA)

Όταν το όχημα κινείται με την όπισθεν, το σύστημα θα παρακολουθεί οχήματα που πλησιάζουν από πίσω αριστερά και δεξιά. Όταν οι συνθήκες για την ενεργοποίηση της λειτουργίας RCTA ικανοποιούνται, οι προειδοποιητικές λυχνίες στους καθρέπτες στην αντίστοιχη πλευρά θα ανάβουν και την ίδια στιγμή θα εμφανίζεται ένα εικονίδιο προειδοποιητικού τριγώνου για την αντίστοιχη πλευρά στην οθόνη πληροφόρησης και ψυχαγωγίας, για να ειδοποιήσει τον οδηγό για την κατάσταση.



Οι συνθήκες για την ενεργοποίηση της λειτουργίας οπίσθιας ειδοποίησης διασταυρούμενης κυκλοφορίας περιλαμβάνουν:

- 1 Δεν υπάρχουν βλάβες στο σύστημα.
- 2 Η λειτουργία οπίσθιας ειδοποίησης διασταυρούμενης κυκλοφορίας (RCTA) είναι ενεργοποιημένη.
- 3 Το όχημα βρίσκεται στην Όπισθεν.
- 4 Η ταχύτητα οχήματος είναι μικρότερη από 10 km/h.
- 5 Η ταχύτητα του οχήματος που παρακολουθείται είναι μεγαλύτερη από 10km/h.
- 6 Το αυτοκινούμενο όχημα οδηγείται στην περιοχή ανίχνευσης του συστήματος. Οι περιοχές που παρακολουθούνται αριστερά και δεξιά του οχήματος είναι σε απόσταση 7m πίσω από το πίσω μέρος του οχήματος και 30m από την πλευρά του οχήματος.
- 7 Το όχημα που πλησιάζει είναι πιθανό να εμπλακεί σε μια σύγκρουση με το όχημά σας εντός 3 δευτερολέπτων.

Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)



Το TPMS δεν μπορεί να αντικαταστήσει τη συντήρηση ρουτίνας και ελέγχους της κατάστασης και των πιέσεων των ελαστικών.



Η χρήση εξοπλισμού που εκπέμπει σε συχνότητες όμοιες με του TPMS μπορεί να δημιουργήσει παρεμβολές στη λειτουργία του Συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών, αυτό ενδέχεται να ανάψει μια προειδοποιητική λυχνία ή να καταγράψει μια προσωρινή βλάβη.

Σημείωση: Το TPMS προειδοποιεί μόνο για χαμηλές πιέσεις ελαστικών, δεν φουσκώνει ξανά το ελαστικό.

Το TPMS χρησιμοποιεί αισθητήρες πίεσης ενσωματωμένους στις βαλβίδες των ελαστικών για τη συνεχή παρακολούθηση της πίεσης και τη μετάδοση δεδομένων στην ECU εσωτερικά του οχήματος χρησιμοποιώντας σήματα RF. Εάν συμπεράνει ότι η πίεση του ελαστικού έχει πέσει

κάτω από το προκαθορισμένο όριο του συστήματος, η προειδοποιητική λυχνία στον πίνακα οργάνων θα ανάψει (πάντα κίτρινη). Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην παράγραφο "Πίνακας οργάνων" στην ενότητα "Όργανα και χειριστήρια". Το TPMS μπορεί να σας υπενθυμίσει τη χαμηλή πίεση ελαστικού, δεν μπορεί όμως να αντικαταστήσει τη φυσιολογική συντήρηση ελαστικών. Για συντήρηση ελαστικών, ανατρέξτε στην παράγραφο "Ελαστικά" στο κεφάλαιο "Συντήρηση".



Εάν η ενδεικτική λυχνία βλάβης TPMS ανάβει και εμφανίζεται το μήνυμα προειδοποίησης "XX Tyre Pressure Low" (Χαμηλή πίεση ελαστικού XX), συνιστάται να σταματήσετε το αυτοκίνητο το συντομότερο δυνατό, να ελέγξετε την πίεση ελαστικού και να φουσκώσετε το ελαστικό στη σωστή τιμή πίεσης. Η οδήγηση με ελαστικά ανεπαρκούς πίεσης ενδέχεται να υπερθερμάνει τα ελαστικά και να οδηγήσει σε βλάβη. Ελαστικά με υπερβολική ή ανεπαρκή πίεση φθείρονται γρηγορότερα και μπορεί να έχουν επίσης επιβλαβείς επιπτώσεις στα χαρακτηριστικά χειρισμού του αυτοκινήτου. Ελαστικά με ανεπαρκή πίεση αυξάνουν την αντίσταση κύλισης του αυτοκινήτου, το οποίο με τη σειρά του αυξάνει την

κατανάλωση ενέργειας. Ελέγχετε/ρυθμίζετε πάντα τις πιέσεις ελαστικών όταν είναι κρύα.

Σημείωση: Μετά την αλλαγή της θέσης ελαστικού ή την αντικατάσταση ενός αισθητήρα και δέκτη TPMS, το όχημα χρειάζεται να οδηγηθεί σε ταχύτητα 40km/h για περίπου 10 λεπτά ώστε να υποδείξει σωστά την τιμή πίεσης ελαστικού στην αντίστοιχη θέση.

Σύστημα υποβοήθησης οδήγησης

Υπό ορισμένες προϋποθέσεις, το σύστημα υποβοήθησης οδήγησης μπορεί να ανιχνεύσει τις οδικές και περιβαλλοντικές πληροφορίες στην πορεία του οχήματος, χρησιμοποιώντας μια μπροστινή κάμερα και ένα μπροστινό ραντάρ. Αυτές οι πληροφορίες χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά μηνυμάτων προειδοποίησης ή την παροχή βοήθειας στον οδηγό για να ελέγχει το όχημα με έναν πιο ασφαλή και αξιόπιστο τρόπο. Η μπροστινή κάμερα βρίσκεται στο κάλυμμα της βάσης εσωτερικού καθρέπτη, το μπροστινό ραντάρ βρίσκεται κεντρικά στο κάτω μέρος του μπροστινού προφυλακτήρα.

Σημείωση: *ΜΗΝ λειτουργείτε οποιουδήποτε διακόπτες του συστήματος πληροφόρησης και ψυχαγωγίας ενώ οδηγείτε. Εάν επιθυμείτε να πραγματοποιήσετε οποιεσδήποτε αλλαγές στις ρυθμίσεις, σταματήστε σε ένα ασφαλές μέρος.*

Περιγραφή της μπροστινής κάμερας

Καλιμπράρισμα της μπροστινής κάμερας

Η μπροστινή κάμερα θα απαιτεί καλιμπράρισμα εκ νέου μετά από οποιεσδήποτε από τις παρακάτω

λειτουργίες:

- Αφαίρεση και επανατοποθέτηση της μπροστινής κάμερας.
- Αντικατάσταση του παρμπρίζ.

Σημείωση: *Το καλιμπράρισμα της μπροστινής κάμερας απαιτεί επαγγελματικές γνώσεις και εργαλεία. Εάν απαιτείται καλιμπράρισμα, επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG.*

Εμπόδια στη μπροστινή κάμερα

Σε περίπτωση που η μπροστινή κάμερα παρεμποδίζεται από ξένα αντικείμενα ή λεκέδες στον φακό. Σε αυτές τις περιπτώσεις, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα προτροπής στο κέντρο πληροφοριών. Σκουπίστε ή καθαρίστε αμέσως.

Στις παρακάτω περιπτώσεις, η απόδοση ανίχνευσης της μπροστινής κάμερας θα επηρεάζεται:

- Οδήγηση σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες με μειωμένη ορατότητα λόγω πυκνής ομίχλης, έντονης βροχόπτωσης, χιονιού, σκόνης ή αμμοθύελλας κ.λπ..

- Επηρεάζεται από το φως, για παράδειγμα χαμηλά επίπεδα φωτισμού τη νύχτα, κακός βοηθητικός φωτισμός, υπερβολικός οπίσθιος φωτισμός στο πεδίο, φως από εισερχόμενα οχήματα, απότομη αλλαγή της φωτεινότητας με γρήγορες μεταβάσεις φωτεινό/σκοτεινό (είσοδος/έξοδος σήραγγας), οδήγηση σε επιφάνειες με ισχυρές ανακλαστικές ιδιότητες (οδόστρωμα καλυμμένο με νερό ή χιόνι), στο εσωτερικό ενός κτιρίου κ.λπ..
- Το πεδίο της μπροστινής κάμερας μπλοκάρεται μερικώς ή πλήρως από εμπόδια, π.χ. σκόνη, ξένα αντικείμενα, ρύπανση λαδιού, λάσπη, χιόνι, υπερβολικό νερό (βροχή), πάγος ή ψεκασμό νερού από τον δρόμο στο παρμπρίζ.
- Η περιοχή προβολής του παρμπρίζ είναι κατεστραμμένη.
- Δεν έχει καλιμπραριστεί μετά την αφαίρεση/επανατοποθέτηση της μπροστινής κάμερας ή του παρμπρίζ.
- Η μπροστινή κάμερα δεν είναι ασφαλισμένη στη θέση της.

Περιγραφή του μπροστινού ραντάρ

Καλιμπράρισμα του μπροστινού ραντάρ

Απαιτείται καλιμπράρισμα εκ νέου του μπροστινού ραντάρ μετά από οποιοδήποτε από τα παρακάτω:

- Αποτυχία λόγω κακής ευθυγράμμισης του μπροστινού ραντάρ, για παράδειγμα η θέση του μπροστινού ραντάρ έχει αλλάξει.
- Αφαιρέστε/επανατοποθετήστε το μπροστινό ραντάρ ή τον βραχίονα ραντάρ.
- Αφαιρέστε/επανατοποθετήστε την μπροστινή κολόνα αποφυγής σύγκρουσης.
- Οι παράμετροι ευθυγράμμισης τεσσάρων τροχών έχουν αλλάξει.

Σημείωση: Εάν το μπροστινό ραντάρ υπόκειται σε ισχυρές δονήσεις ή ελαφριά κρούση, η θέση στήριξης του μπροστινού ραντάρ πρέπει να ελεγχθεί και καλιμπραριστεί εκ νέου, όπως χρειάζεται.

Σημείωση: Το καλιμπράρισμα του μπροστινού ραντάρ απαιτεί επαγγελματικές γνώσεις και εργαλεία. Εάν απαιτείται καλιμπράρισμα,

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΗΣΤΕ με έναν Εξουσιοδοτημένο ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΗ της MG.

Η απόδοση μπροστινού ραντάρ θα επηρεάζεται στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Όταν το μπροστινό ραντάρ καλύπτεται από λάσπη, χιόνι, υπερβολικό νερό (βροχή) ή ψεκασμό νερού από τον δρόμο.
- Όταν το ραντάρ ή ο περιβάλλον χώρος καλύπτονται από αντικείμενα όπως ετικέτες ή βοηθητικό φωτισμό.
- Όταν το μπροστινό ραντάρ υπόκειται σε ισχυρές δονήσεις ή ελαφριά κρούση.
- Ορισμένοι στόχοι μπορεί να επηρεάζουν και εξασθενούν τη δυνατότητα ανίχνευσης του μπροστινού ραντάρ, όπως προστατευτικές μπάρες, φράχτες και είσοδοι σε σήραγγες.
- Όταν το μπροστινό ραντάρ επηρεάζεται από το περιβάλλον, όπως παρεμβολές ισχυρού ηλεκτρομαγνητικού πεδίου ή λόγω του ίδιου του στόχου.
- Ισχυρά ανακλώμενα σήματα ραντάρ (όπως: σε πολυώροφους χώρους στάθμευσης, σήραγγες, συστήματα, καταιονιστήρες ή ψεκαστήρες κ.λπ.).

Οποιοδήποτε από αυτά μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία του μπροστινού ραντάρ.

Σημείωση: Χιόνι που συγκεντρώνεται στο μπροστινό ραντάρ μπορεί να αφαιρεθεί χρησιμοποιώντας μια μαλακή βούρτσα και τυχόν πάγος θα πρέπει να αφαιρεθεί χρησιμοποιώντας ένα κατάλληλο σπρέι απόψυξης.

Σημείωση: Αποφεύγετε οποιαδήποτε σύγκρουση ή επαφή με τη μονάδα μπροστινού ραντάρ, αυτό ενδέχεται να προκαλέσει κακή ευθυγράμμιση.

Σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας



Το σύστημα έξυπνης υποβοήθησης ταχύτητας είναι μια βοηθητική λειτουργία. Μπορεί να εμφανίζει μια λανθασμένη τιμή ορίου ταχύτητας ή καμία τιμή ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων εξαιτίας διαφόρων παραγόντων. Κατά συνέπεια, η ταχύτητα οχήματος δεν περιορίζεται εντός του σωστού εύρους τιμών. Ο οδηγός εξακολουθεί να πρέπει να τηρεί το όριο ταχύτητας οδικής κυκλοφορίας και απαγορεύεται ρητά η υπέρβαση ταχύτητας.



Η μπροστινή κάμερα δεν μπορεί να αναγνωρίζει σημάνσεις ορίου ταχύτητας που είναι βαμμένες πάνω στο οδόστρωμα. Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να τηρεί αυτά τα όρια ταχύτητας και να ρυθμίζει την ταχύτητά του αντίστοιχα.

Οι ρυθμίσεις του συστήματος υποβοήθησης ταχύτητας είναι διαθέσιμες μέσω του συστήματος πληροφόρησης και ψυχαγωγίας. Όταν το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας είναι

απενεργοποιημένο, μπορείτε να πραγματοποιήσετε τις τρεις παρακάτω επιλογές:

60

- 1 Λειτουργία πληροφοριών ορίου ταχύτητας (SLIF): Το όχημα εντοπίζει μια πινακίδα ορίου ταχύτητας (όπως φαίνεται παρακάτω) στην άκρη του δρόμου με την μπροστινή κάμερα. Η πινακίδα ορίου ταχύτητας που αναγνωρίζεται θα εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων. Όταν η ταχύτητα οχήματος υπερβεί το όριο ταχύτητας κατά ένα προκαθορισμένο ποσό, θα αναβοσβήσει μια οπτική προειδοποίηση στον πίνακα οργάνων.
- 2 Χειροκίνητη υποβοήθηση ορίου ταχύτητας (MSA): Ο οδηγός ορίζει τη μέγιστη ταχύτητα χρησιμοποιώντας τον μοχλό προσαρμοστικού ελέγχου πορείας. Το σύστημα θα παρέμβει ενεργά και θα διατηρήσει την ταχύτητα του οχήματος εντός του επιτρεπόμενου ορίου μέγιστης ταχύτητας. Θα χρησιμοποιηθεί μια ακουστική και οπτική προειδοποίηση κατά τη διάρκεια της παρέμβασης. Ανατρέξτε στην ενότητα "Ρυθμίσεις ταχύτητας χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας".

- 3 Έξυπνη υποβοήθηση ορίου ταχύτητας (ISA): Το όχημα εντοπίζει μια πινακίδα ορίου ταχύτητας (όπως φαίνεται παρακάτω) στην άκρη του δρόμου με την μπροστινή κάμερα. Η πινακίδα ορίου ταχύτητας που αναγνωρίζεται θα εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων. Το σύστημα θα παρέμβει ενεργά και θα διατηρήσει την ταχύτητα του οχήματος εντός του επιτρεπόμενου ορίου μέγιστης ταχύτητας. Θα χρησιμοποιηθεί μια ακουστική και οπτική προειδοποίηση κατά τη διάρκεια της παρέμβασης.

Ρύθμιση συστήματος υποβοήθησης ταχύτητας

Το περιβάλλον λειτουργίας για το σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας βρίσκεται στην οθόνη πληροφόρησης και ψυχαγωγίας. Εισέλθετε στο περιβάλλον ρύθμισης οχήματος για να εντοπίσετε την επιλογή συστήματος υποβοήθησης ταχύτητας, για να βρείτε το περιβάλλον ρύθμισης για το σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας:

- 1 Αγγίξτε το αντίστοιχο κουμπί στην οθόνη πληροφόρησης και ψυχαγωγίας για να επιλέξετε τη λειτουργία υποβοήθησης ταχύτητας: λειτουργία πληροφοριών ορίου ταχύτητας, χειροκίνητη υποβοήθηση ορίου ταχύτητας και έξυπνη υποβοήθηση ταχύτητας.

Ρυθμίσεις ταχύτητας χειροκίνητου ορίου ταχύτητας:

Αφού ενεργοποιηθεί η λειτουργία χειροκίνητου ορίου ταχύτητας, η τιμή ορίου ταχύτητας μπορεί να οριστεί χρησιμοποιώντας τον μοχλό προσαρμοστικού ελέγχου πορείας ως εξής:

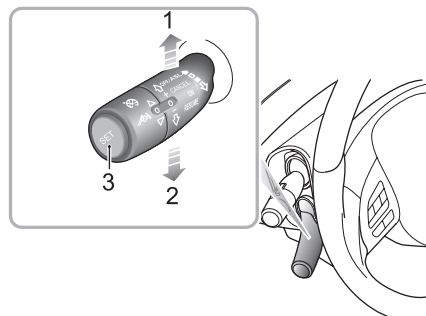
- 1 Μετακινήστε τον μοχλό ελέγχου για να ρυθμίσετε το όριο ταχύτητας. Αφού εμφανιστεί η τιμή ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων, πατήστε

το κουμπί SET (3 στην παρακάτω εικόνα), θα ενεργοποιηθεί η λειτουργία χειροκίνητης υποβοήθησης ορίου ταχύτητας. Όταν πατάτε το κουμπί SET, εάν η πραγματική τιμή ταχύτητας είναι χαμηλότερη της ρύθμισης, η τιμή ορίου ταχύτητας που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων θα οριστεί ως η ρύθμιση. Εάν η πραγματική τιμή ταχύτητας είναι υψηλότερη του ρυθμισμένου ορίου ταχύτητας, η τιμή ορίου ταχύτητας που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων θα οριστεί ως η τρέχουσα πραγματική ταχύτητα και θα στρογγυλοποιηθεί στην πλησιέστερη τιμή των 5mph (τα 62mph θα οριστούν ως 65mph). Το εύρος ταχύτητας είναι 20mph - 80mph. Η μετακίνηση του μοχλού πάνω ή κάτω μία φορά θα αυξήσει ή μειώσει την τιμή ορίου ταχύτητας κατά 5mph. Η διατήρηση του μοχλού πάνω ή κάτω θα αλλάζει συνεχώς την τιμή ορίου ταχύτητας σε μονάδες των 5mph.

- 2 Αφού ενεργοποιηθεί η λειτουργία χειροκίνητης υποβοήθησης ορίου ταχύτητας, το σύστημα θα παρέμβει ενεργά και θα διατηρήσει την ταχύτητα του οχήματος εντός του επιθυμητού ορίου ταχύτητας. Εάν η τρέχουσα πραγματική ταχύτητα υπερβεί την επιθυμητή τιμή ορίου ταχύτητας

που ορίζει ο οδηγός, το σύστημα θα μειώσει την ταχύτητα μέχρι μια τιμή κάτω από το επιθυμητό όριο ταχύτητας.

- 3 Αφού ενεργοποιηθεί η λειτουργία χειροκίνητης υποβοήθησης ορίου ταχύτητας, ο οδηγός μπορεί να πατήσει το κουμπί SET (3 στην παρακάτω εικόνα) στον μοχλό προσαρμοστικού ελέγχου πορείας για να επαναφέρει το σύστημα στην κατάσταση αναμονής. Πατήστε ξανά το κουμπί SET και η λειτουργία χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας θα συνεχίσει.





Όταν η λειτουργία πληροφοριών ορίου ταχύτητας ή η λειτουργία έξυπνης υποβοήθησης ταχύτητας είναι ενεργοποιημένη, η ένδειξη τιμής ορίου ταχύτητας ανάβει. Όταν το όχημα περάσει την πρώτη αναγνωρισμένη πινακίδα ορίου ταχύτητας, η ένδειξη ορίου ταχύτητας εμφανίζει την τιμή ορίου ταχύτητας σε πραγματικό χρόνο.

Σημείωση: Όταν το όχημα πρέπει να αλλάξει λωρίδα, να στρίψει ή να αλλάξει κατεύθυνση σε μια διασταύρωση και ο οδηγός χρησιμοποιεί ένα φλας εκ των προτέρων και επιβραδύνει, η αρχική τιμή ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων θα μηδενιστεί μέχρι να εντοπιστεί μια νέα πινακίδα ορίου ταχύτητας. Εάν δεν ικανοποιούνται οι συνθήκες, η αρχική τιμή ορίου ταχύτητας θα διατηρηθεί και δεν θα μηδενιστεί. Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να τηρεί τα όρια ταχύτητας και να ρυθμίζει την ταχύτητά του αντίστοιχα.



Όταν η λειτουργία έξυπνου ορίου ταχύτητας είναι ενεργοποιημένη, η ενδεικτική λυχνία συστήματος στον πίνακα οργάνων ανάβει κίτρινη.

Όταν η λειτουργία ενεργοποιηθεί πατώντας το κουμπί SET στον μοχλό προσαρμοστικού ελέγχου πορείας, η ενδεικτική λυχνία συστήματος θα ανάψει πράσινη. Εάν η λειτουργία έξυπνης υποβοήθησης ταχύτητας ανιχνεύσει μια βλάβη ή αστοχία, η ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήσει κίτρινη και μετά θα σβήσει. Δοκιμάστε να κάνετε επανεκκίνηση της λειτουργίας. Εάν η λειτουργία δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί, επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.



Όταν η λειτουργία πληροφοριών ορίου ταχύτητας ή η λειτουργία έξυπνης υποβοήθησης ταχύτητας είναι ενεργοποιημένη και η μπροστινή κάμερα εντοπίσει μια πινακίδα ορίου ταχύτητας με ένα μήνυμα κειμένου, η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κίτρινη για να υπενθυμίσει στον οδηγό να διαβάσει το μήνυμα και να προχωρήσει στην κατάλληλη δράση.

Εκκίνηση και οδήγηση

Η κάμερα δεν μπορεί να αναγνωρίσει τα μηνύματα κειμένου που παρέχονται κάτω από την πινακίδα ορίου ταχύτητας, όπως βοηθητική λωρίδα, 100 km μπροστά, σχολική ζώνη, 7:00-10:00. Η κάμερα θα αναγνωρίσει την πινακίδα ορίου ταχύτητας με μηνύματα κειμένου ως μια φυσιολογική πινακίδα ορίου ταχύτητας. Ο οδηγός πρέπει να πάρει τη σωστή απόφαση σύμφωνα με το μήνυμα κειμένου.



Όταν η λειτουργία χειροκίνητης υποβοήθησης ορίου ταχύτητας είναι ενεργοποιημένη, η ενδεικτική λυχνία συστήματος στον πίνακα οργάνων ανάβει κίτρινη. Όταν η λειτουργία ενεργοποιηθεί πατώντας το κουμπί SET στον μοχλό προσαρμοστικού ελέγχου πορείας, η ενδεικτική λυχνία συστήματος θα ανάψει πράσινη. Εάν η πραγματική ταχύτητα υπερβεί τη μέγιστη τιμή που μπορεί να οριστεί, το σύστημα θα παραμείνει στην κατάσταση αναμονής και η ενδεικτική λυχνία θα παραμείνει κίτρινη. Εάν η λειτουργία χειροκίνητης υποβοήθησης ορίου ταχύτητας ανιχνεύσει μια βλάβη ή αστοχία, η ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήσει κίτρινη και μετά θα σβήσει. Δοκιμάστε να κάνετε επανεκκίνηση της λειτουργίας. Εάν η λειτουργία δεν

μπορεί να ενεργοποιηθεί, επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

NNN
km/h

Όταν η λειτουργία χειροκίνητης υποβοήθησης ορίου ταχύτητας είναι ενεργοποιημένη, η ένδειξη της τιμής ορίου ταχύτητας ανάβει. Μετακινήστε τον μοχλό προσαρμοστικού ελέγχου πορείας πάνω και κάτω για να ρυθμίσετε την επιθυμητή τιμή ορίου ταχύτητας. Η ένδειξη "NNN" θα εμφανίζει τώρα τη ρυθμισμένη τιμή ορίου ταχύτητας.

Ο οδηγός μπορεί να απενεργοποιήσει απευθείας ή να αναστείλει προσωρινά το σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας εκτελώντας τις παρακάτω ενέργειες:

- 1 Για την προσωρινή υπέρβαση του ορίου ταχύτητας (ελιγμός προσπέρασης), πατήστε δυνατά το πεντάλ γκαζιού. Η ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων ανάβει πράσινη και η τιμή ορίου ταχύτητας αναβοσβήνει.
- 2 Πατήστε απαλά το κουμπί SET στην άκρη του μοχλού προσαρμοστικού ελέγχου πορείας, η ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων θα αλλάξει σε κίτρινο. Πατήστε ξανά το κουμπί SET για να συνεχίσετε τις λειτουργίες.

- 3 Μετακινήστε τον μοχλό προσαρμοστικού ελέγχου πορείας στη θέση "ON" για να απενεργοποιήσετε το σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας. Έπειτα, η ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων θα σβήσει.

Η λειτουργία ειδοποίησης υπερβολικής ταχύτητας και η λειτουργία έξυπνου ορίου ταχύτητας μπορεί να επηρεάζονται αρνητικά στις παρακάτω περιπτώσεις:

- 1 Η απόδοση ανίχνευσης της μπροστινής κάμερας επηρεάζεται.
- 2 Το όχημα οδηγείται σε υψηλή ταχύτητα.
- 3 Οι πινακίδες ορίου ταχύτητας καλύπτονται κατά μήκος του δρόμου, για παράδειγμα: από δέντρα, πάγο, χιόνι, σκόνη κ.λπ..
- 4 Οι πινακίδες ορίου ταχύτητας είναι τοποθετημένες λανθασμένα ή έχουν καταστραφεί.
- 5 Υπάρχουν πολλές πινακίδες ορίου ταχύτητας πάνω από τη λωρίδα ή στην άκρη του δρόμου. Αυτήν τη στιγμή, η μπροστινή κάμερα μπορεί να αναγνωρίζει τις πινακίδες ορίου ταχύτητας για τη λωρίδα στην οποία κινείται το όχημα.
- 6 Μη τυπικές πινακίδες ορίου ταχύτητας ή πινακίδες που περιέχουν πρόσθετες πληροφορίες.
- 7 Οι πινακίδες ορίου ταχύτητας είναι τοποθετημένες σε διακλάδωση του δρόμου, σε μια στροφή ή στην είσοδο/έξοδο ανισόπεδου κόμβου.
- 8 Κατά τη διάρκεια ελιγμών, όπως η αλλαγή λωρίδας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Η κάμερα ενδέχεται να μην αναγνωρίζει σωστά τις πινακίδες ορίου ταχύτητας σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού, άσχημες καιρικές συνθήκες, μη τυποποιημένες ή προφυλαγμένες πινακίδες ορίου ταχύτητας, ή τους περιορισμούς της ίδιας της κάμερας που περιλαμβάνουν την αναγνώριση παρόμοιων πινακίδων (π.χ. αναγνώριση μιας πινακίδας ορίου βάρους ως μια πινακίδα ορίου ταχύτητας, ή αναγνώριση μιας πινακίδας ελάχιστης ταχύτητας ως μια πινακίδα μέγιστης ταχύτητας).
- Ορισμένες δραστικές επεμβάσεις ή γρήγορες κινήσεις του τιμονιού από τον οδηγό μπορεί να θεωρηθούν από το σύστημα ως αλλαγή λωρίδας ή αλλαγή κατεύθυνσης σε μια διασταύρωση. Αυτό θα οδηγήσει στην εκκαθάριση των αναγνωρισμένων πινακίδων ορίου ταχύτητας.

Σύστημα διατήρησης λωρίδας



Το σύστημα διατήρησης λωρίδας είναι ένα βοηθητικό σύστημα που παρέχει βοήθεια στον οδηγό. ΔΕΝ καταργεί την υποχρέωση ασφαλούς οδήγησης από τον οδηγό. Όταν επιλέγετε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα διατήρησης λωρίδας, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να προσέχει πάντα το περιβάλλον του, να κρατάει το τιμόνι και να είναι έτοιμος να εκτελέσει ελιγμούς ανά πάσα στιγμή. Αποτυχία διατήρησης του συνολικού ελέγχου του οχήματος ενδέχεται να οδηγήσει σε ένα ατύχημα ή σωματική βλάβη.



Το σύστημα διατήρησης λωρίδας δεν αναγνωρίζει πάντα τις διαγραμμίσεις λωρίδας και τα κράσπεδα. Ορισμένες φορές, κακό οδόστρωμα, συγκεκριμένα έργα οδοποιίας ή αντικείμενα μπορεί να εκληφθούν ως διαγραμμίσεις λωρίδας. Σε αυτές τις περιπτώσεις, το σύστημα διατήρησης λωρίδας πρέπει να απενεργοποιηθεί αμέσως.

Ο διακόπτης συστήματος διατήρησης λωρίδας βρίσκεται στην οθόνη πληροφόρησης και ψυχαγωγίας. Εισέλθετε στο αντίστοιχο περιβάλλον για υποβοήθηση οδήγησης για να ενεργοποιήσετε/ απενεργοποιήσετε το σύστημα και για να επιλέξετε λειτουργία.

Ειδοποίηση

Το σύστημα χρησιμοποιεί την μπροστινή κάμερα για να ανιχνεύσει διαγραμμίσεις λωρίδας στην πορεία του οχήματος. Το σύστημα θα ενεργοποιείται όταν ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες ανίχνευσης:

- Η λειτουργία ενεργοποιείται:
- Η ταχύτητα οχήματος είναι μεγαλύτερη από 60 km/h (37mph).
- Οι διαγραμμίσεις λωρίδας είναι σαφείς και το σύστημα αναγνωρίζει τουλάχιστον μία διαγράμμιση.

Όταν ένας τροχός πρόκειται να διασχίσει τη διαγράμμιση λωρίδας ή έχει ήδη διασχίσει τη διαγράμμιση, το σύστημα θα παρέχει προειδοποιήσεις για να ενημερώσει τον οδηγό για να λάβει μέτρα και να διατηρήσει τη θέση οχήματος μεταξύ των διαγραμμίσεων λωρίδας. Η λειτουργία θα εξέλθει

αυτόματα όταν η ταχύτητα οχήματος πέσει κάτω από τα 55 km/h (33mph).

Διατήρηση λωρίδας έκτακτης ανάγκης

Το σύστημα χρησιμοποιεί την μπροστινή κάμερα για να ανιχνεύσει διαγραμμίσεις λωρίδας και κράσπεδα στην πορεία του οχήματος. Το σύστημα θα ενεργοποιείται όταν ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες ανίχνευσης:

- Η λειτουργία ενεργοποιείται:
- Η ταχύτητα οχήματος είναι μεγαλύτερη από 60 km/h (37mph).
- Οι διαγραμμίσεις λωρίδας είναι σαφείς και το σύστημα αναγνωρίζει τουλάχιστον μία διαγράμμιση.

Όταν ένας τροχός πρόκειται να διασχίσει τη διαγράμμιση λωρίδας ή το κράσπεδο, ή έχει διασχίσει ήδη τη διαγράμμιση ή το κράσπεδο, το σύστημα θα παρέχει βοήθεια στον οδηγό επιχειρώντας να διατηρήσει το όχημα μεταξύ των διαγραμμίσεων λωρίδας εφαρμόζοντας διορθωτική παρέμβαση στο σύστημα διεύθυνσης και εμφανίζοντας ταυτόχρονα ένα μήνυμα προτροπής. Εάν το όχημα παρεκκλίνει σημαντικά των διαγραμμίσεων λωρίδας, το σύστημα

Εκκίνηση και οδήγηση

Θα ενεργοποιεί τη λειτουργία ειδοποιήσεων. Η λειτουργία θα εξέλθει αυτόματα όταν η ταχύτητα οχήματος πέσει κάτω από τα 55 km/h (33mph).

Ελλείψει ενεργειών σχετικά με το σύστημα διεύθυνσης από τον οδηγό για μια καθορισμένη χρονική περίοδο, το σύστημα θα παρέχει προειδοποιήσεις.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Σε περιπτώσεις όπου ο αριθμός των λωρίδων αυξάνεται ή οι λωρίδες συγχωνεύονται, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να αναλάβει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος.
- Σε περιοχές όπου υπάρχουν σύνθετες κυκλοφοριακές συνθήκες όπως σταυροδρόμια ή δασταυρώσεις με κυκλοφοριακή συμφόρηση, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να αναλάβει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος.

Το σύστημα διατήρησης λωρίδας θα επηρεάζεται αρνητικά ή θα είναι αναποτελεσματικό στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Τα αλάρμ ενεργοποιούνται.

- Ο οδηγός υποδεικνύει την κατεύθυνση της διαγράμμισης λωρίδας που πρόκειται να διασχίσει.
- Ο οδηγός εφαρμόζει το γκάζι γρήγορα, διεξάγει ελιγμό έκτακτης ανάγκης ή εκτελεί ένα δυνατό φρενάρισμα.
- Το σύστημα ανιχνεύει ότι ο οδηγός δεν έχει μετακινήσει το τιμόνι για μια προκαθορισμένη χρονική περίοδο (στη λειτουργία διατήρησης λωρίδας έκτακτης ανάγκης).
- Κατά τη διάρκεια της παρέμβασης συστήματος το τιμόνι λειτουργεί (στη λειτουργία διατήρησης λωρίδας έκτακτης ανάγκης).
- Η διαγράμμιση λωρίδας είναι πολύ λεπτή, κατεστραμμένη ή ασαφής.
- Το κράσπεδο είναι ακανόνιστο ή κατεστραμμένο.
- Το όχημα οδηγείται σε μια στροφή με μικρή ακτίνα καμπυλότητας, ο δρόμος είναι πολύ στενός ή πολύ πλατύς.
- Το όχημα έχει μόλις εισέλθει σε ένα οδικό τμήμα με διαγραμμίσεις λωρίδας ή οδηγείται σε ένα οδικό τμήμα χωρίς διαγραμμίσεις λωρίδας.
- Το όχημα αλλάζει λωρίδες ή παρουσιάζει πολύ γρήγορη κατακόρυφη ταλάντωση.

- Το όχημα δεν βρίσκεται στη σχέση D.
- Η ταχύτητα οχήματος είναι κάτω από 55 km/h (33mph) ή είναι πολύ υψηλή.
- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) και το σύστημα δυναμικού ελέγχου σταθερότητας (SCS) ενεργοποιούνται.
- Υπάρχουν βλάβες στο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS), στο σύστημα δυναμικού ελέγχου σταθερότητας (SCS), στο ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης (EPS) κ.λπ..

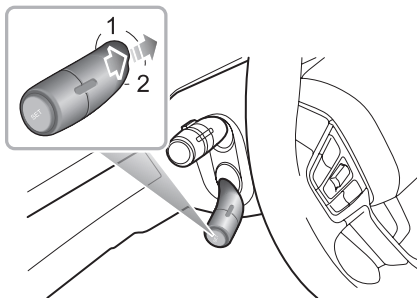
Συνιστάται η απενεργοποίηση του συστήματος διατήρησης λωρίδας στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Οδήγηση με αγωνιστικό οδηγικό στιλ ή τρόπο.
- Οδήγηση σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες.
- Οδήγηση σε δύσβατους δρόμους ή δρόμους με κακό οδόστρωμα.
- Οδήγηση σε δρόμους όπου εκτελούνται οδικά έργα ή εργοτάξια.

Σύστημα υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφοράς



Το σύστημα υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφοράς είναι ένα βοηθητικό σύστημα που παρέχει βοήθεια στον οδηγό. ΔΕΝ καταργεί την υποχρέωση ασφαλούς οδήγησης από τον οδηγό. Όταν επιλέγετε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφοράς, λόγω των περιορισμών της ανίχνευσης και ελέγχου του συστήματος, ο οδηγός πρέπει να είναι διαρκώς προσεκτικός και να κρατάει το τιμόνι. Ο οδηγός χρειάζεται να διορθώσει ή να αναλάβει τον έλεγχο του τιμονιού, εάν χρειάζεται. Αποτυχία διατήρησης του συνολικού ελέγχου του οχήματος ενδέχεται να οδηγήσει σε ένα ατύχημα ή σωματική βλάβη.



Ο διακόπτης συστήματος υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφόρησης βρίσκεται στην οθόνη πληροφόρησης και ψυχαγωγίας. Εισέλθετε στο αντίστοιχο περιβάλλον για υποβοήθηση οδήγησης για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το σύστημα. Η λειτουργία του μοχλού προσαρμοστικού ελέγχου πορείας στη θέση συνέχισης δύο φορές θα αλλάξει το σύστημα υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφόρησης στην κατάσταση αναμονής ή στην ενεργή κατάσταση.

Το σύστημα υποβοήθησης κυκλοφοριακής

συμφόρησης λειτουργεί όμοια με το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας. Το σύστημα θα λειτουργεί όταν ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- Το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου πορείας είναι ενεργοποιημένο.
- Το σύστημα υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφόρησης ενεργοποιείται μέσω του αντίστοιχου κουμπιού στο σύστημα πληροφόρησης και ψυχαγωγίας.
- Το σύστημα ανιχνεύει διαγραμμίσεις λωρίδας και στις δύο πλευρές του οχήματος.
- Το όχημα βρίσκεται στη σχέση D.

Εάν οι διαγραμμίσεις λωρίδας σε αμφότερες τις πλευρές είναι σαφείς, το σύστημα μπορεί να βοηθήσει την οδήγηση του οχήματος ανάμεσα στις διαγραμμίσεις. Όταν οδηγείτε σε χαμηλή ταχύτητα, εάν υπάρχει ένα προπορευόμενο όχημα και οι διαγραμμίσεις λωρίδας σε αμφότερες τις πλευρές δεν είναι σαφείς, το σύστημα μπορεί να βοηθήσει επίσης το όχημα να ακολουθήσει την πορεία του προπορευόμενου οχήματος.

Ελλείψει ενεργειών σχετικά με το σύστημα διεύθυνσης

από τον οδηγό για μια καθορισμένη χρονική περίοδο, το σύστημα θα παρέχει προειδοποιήσεις.

Σημείωση: Ο οδηγός θα πρέπει να ρυθμίσει την ταχύτητα οχήματος και την παρακάτω απόσταση σύμφωνα με τις συνθήκες ορατότητας στον δρόμο, τις καιρικές και οδικές συνθήκες. Το σύστημα υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφόρησης δεν ανταποκρίνεται σε πεζούς, ζώα, στάσιμα οχήματα και οχήματα που διασχίζουν τη λωρίδα ή εισερχόμενα οχήματα στην ίδια λωρίδα. Εάν το σύστημα υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφόρησης δεν μπορεί να μειώσει εγκαίρως και αποτελεσματικά την ταχύτητα οχήματος, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να εφαρμόσει τα φρένα. Σε συνθήκες κυκλοφοριακής συμφόρησης, εάν ένα άλλο όχημα βρεθεί ξαφνικά στη λωρίδα που χρησιμοποιείται από το όχημα υπό τον έλεγχο του συστήματος υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφόρησης, το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει το όχημα αρκετά γρήγορα ώστε να εκτελέσει έναν ελιγμό φρεναρίσματος. Σε αυτήν την περίπτωση, τα φρένα θα πρέπει να εφαρμόζονται από τον οδηγό.

Το σύστημα υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφόρησης θα επηρεάζεται αρνητικά ή

θα είναι αναποτελεσματικό στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Τα αλάρμ ενεργοποιούνται.
- Ο οδηγός υποδεικνύει την κατεύθυνση της διαγράμμισης λωρίδας που πρόκειται να διασχίσει.
- Ο οδηγός εφαρμόζει το γκάζι γρήγορα, διεξάγει ελιγμό έκτακτης ανάγκης ή εκτελεί ένα δυνατό φρενάρισμα.
- Το σύστημα ανιχνεύει ότι ο οδηγός δεν έχει μετακινήσει το τιμόνι για μια προκαθορισμένη χρονική περίοδο.
- Κατά τη διάρκεια της παρέμβασης συστήματος, το τιμόνι λειτουργεί από τον οδηγό.
- Η διαγράμμιση λωρίδας είναι πολύ λεπτή, κατεστραμμένη ή ασαφής.
- Το όχημα οδηγείται σε μια στροφή με μικρή ακτίνα καμπυλότητας, ο δρόμος είναι πολύ στενός ή πολύ πλατύς.
- Το όχημα έχει μόλις εισέλθει σε ένα οδικό τμήμα με διαγραμμισείς λωρίδας ή οδηγείται σε ένα οδικό τμήμα χωρίς διαγραμμισείς λωρίδας.
- Το όχημα δεν βρίσκεται στη σχέση D.

Εκκίνηση και οδήγηση

- Το όχημα αλλάζει λωρίδες ή παρουσιάζει πολύ γρήγορη κατακόρυφη ταλάντωση.
- Η ακτίνα στροφής του αυτοκινήτου που χρησιμοποιεί το σύστημα υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφόρησης για την παρακολούθηση της πορείας είναι πολύ μικρή.
- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) και το σύστημα δυναμικού ελέγχου σταθερότητας (SCS) ενεργοποιούνται.
- Υπάρχουν βλάβες στο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS), στο σύστημα δυναμικού ελέγχου σταθερότητας (SCS), στο ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης (EPS) κ.λπ..

Συνιστάται η απενεργοποίηση του συστήματος υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφόρησης στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Οδήγηση με αγωνιστικό οδηγικό σтил ή τρόπο.
- Οδήγηση σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες.
- Οδήγηση σε δύσβατους δρόμους ή δρόμους με κακό οδόστρωμα.
- Οδήγηση σε δρόμους όπου εκτελούνται οδικά έργα ή εργοτάξια.

- Η οδήγηση σε δρόμους με απότομη κλίση, με πολλές στροφές ή ολισθηρούς (όπως δρόμους καλυμμένους με χιόνι και πάγο, βρεγμένους δρόμους και δρόμους καλυμμένους με νερό).
- Οδήγηση σε χορτάρι ή σε μη ασφαλοστρωμένους δρόμους.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Σε περιπτώσεις όπου ο αριθμός των λωρίδων αυξάνεται ή οι λωρίδες συγχωνεύονται, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να αναλάβει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος.
- Σε περιοχές όπου υπάρχουν σύνθετες κυκλοφοριακές συνθήκες όπως σταυροδρόμια ή διασταυρώσεις με κυκλοφοριακή συμφόρηση, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να αναλάβει τον πλήρη έλεγχο.
- Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να προσέχει το περιβάλλον του και να μπορεί να αναλάβει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος όταν χρησιμοποιεί το σύστημα υποβοήθησης κυκλοφοριακής συμφόρησης για να παρακολουθήσει το προπορευόμενο αυτοκίνητο εάν χρειαστεί.

Σύστημα μετωπικής σύγκρουσης



Ο οδηγός παραμένει υπεύθυνος για την ασφάλεια ολόκληρης της διαδικασίας οδήγησης, ακόμα και εάν το όχημα είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα μετωπικής σύγκρουσης. Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να είναι απόλυτα συγκεντρωμένος και να οδηγεί προσεκτικά. Όπως με όλα τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού, το σύστημα μετωπικής σύγκρουσης δεν μπορεί να αποτρέψει ατυχήματα ή να αποφύγει συγκρούσεις σε κάθε περίπτωση. Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να έχει πάντα τον έλεγχο για να αποφεύγει ατυχήματα ή καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.



Το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης υπό τον έλεγχο του συστήματος μετωπικής σύγκρουσης ενδέχεται να προκαλέσει τραυματισμούς στους επιβάτες. Επομένως, να οδηγείτε προσεκτικά και όλοι οι επιβάτες ΠΡΕΠΕΙ να φοράνε ζώνες ασφαλείας διαρκώς.



Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα μετωπικής σύγκρουσης ή το σύστημα ισχύος οχήματος είναι απενεργοποιημένο κατά τη ρυμούλκηση. Εάν το σύστημα μετωπικής σύγκρουσης είναι ενεργοποιημένο όταν το όχημα ρυμουλκείται, μπορεί να υπάρξουν αρνητικές συνέπειες που θα επηρεάσουν την ασφάλεια του οχήματός σας, του οχήματος ρυμούλκησης και απόμων γύρω από τα οχήματα.



Για να αποφύγετε ατυχήματα, μην δοκιμάζετε ποτέ τις λειτουργίες του συστήματος μετωπικής σύγκρουσης.

Ο διακόπτης συστήματος μετωπικής σύγκρουσης βρίσκεται στην οθόνη πληροφόρησης και ψυχαγωγίας. Εισέλθετε στο αντίστοιχο περιβάλλον για υποβοήθηση οδήγησης για να ενεργοποιήσετε/ απενεργοποιήσετε το σύστημα και για να επιλέξετε λειτουργία.

Ειδοποίηση

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει την παρουσία ενός κινδύνου σύγκρουσης μεταξύ του οχήματος και του προπορευόμενου οχήματος στην ίδια λωρίδα, θα παρέχονται προειδοποιήσεις για την προτροπή του οδηγού για επιβραδύνει εγκαίρως και να διατηρήσει μια σχετικά ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

Φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει την παρουσία ενός κινδύνου σύγκρουσης μεταξύ του οχήματος και του οχήματος ακριβώς μπροστά από το όχημά σας, το σύστημα φρένων θα παρέμβει αυτόματα για να επιβραδύνει το όχημα, ώστε να αποφευχθούν συγκρούσεις ή να μετριαστεί η ζημιά που θα προκαλέσουν οι συγκρούσεις. Εάν το όχημα φρενάρει και ακινητοποιηθεί υπό τον έλεγχο του συστήματος, θα παραμείνει στάσιμο για ένα σύντομο χρονικό διάστημα. Ο πλήρης έλεγχος του οχήματος θα επιστρέψει τότε στον οδηγό.

Αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης προστασίας πεζών

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει την παρουσία ενός κινδύνου σύγκρουσης μεταξύ του οχήματος και του κινούμενου πεζού ακριβώς μπροστά από το όχημά σας, το σύστημα φρένων θα παρέμβει αυτόματα για να επιβραδύνει το όχημα, ώστε να αποφευχθούν συγκρούσεις ή να μετριαστεί η ζημιά που θα προκαλέσουν οι συγκρούσεις. Εάν το όχημα φρενάρει και ακινητοποιηθεί υπό τον έλεγχο του συστήματος, θα παραμείνει στάσιμο για ένα σύντομο χρονικό διάστημα. Ο πλήρης έλεγχος του οχήματος θα επιστρέψει τότε στον οδηγό.

Το σύστημα μόνο θα επιβραδύνει αυτόματα το όχημα εάν ικανοποιούνται οι παρακάτω συνθήκες:

- Το σύστημα δυναμικού ελέγχου σταθερότητας (SCS) και το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS) δεν παρουσιάζουν βλάβη και είναι ενεργοποιημένα.
- Το όχημα βρίσκεται στη σχέση D ή N.
- Οι αερόσακοι δεν έχουν ανοίξει.

Σημείωση: Σε ορισμένες περιπτώσεις, ο οδηγός ενδέχεται να έχει προβλέψει μια παρέμβαση φρεναρίσματος και δεν επιθυμεί να εφαρμόσει τα φρένα ενώ το σύστημα μετωπικής σύγκρουσης εκτελεί ένα απότομο φρενάρισμα, ο οδηγός μπορεί να ακυρώσει προσωρινά αυτήν τη λειτουργία πατώντας δυνατά το πεντάλ γκαζιού, αφού εξασφαλίσει ότι είναι ασφαλές να το κάνει.

Η λειτουργία του συστήματος μετωπικής σύγκρουσης μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά ή να είναι αναποτελεσματική στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Το προπορευόμενο όχημα πλησιάζει μετωπικά, διασχίζει τη διασταύρωση ή παρακάμπτει γρήγορα την ουρά σε μικρή απόσταση.
- Το προπορευόμενο όχημα δεν ακολουθεί τους κανόνες οδήγησης και στάθμευσης (όπως όταν οδηγεί πάνω στις διαγραμμίσεις λωρίδας).
- Το προπορευόμενο όχημα δεν βρίσκεται στην ίδια λωρίδα με το όχημά σας ή το προπορευόμενο όχημα είναι μερικώς κρυμμένο.
- Το προπορευόμενο όχημα είναι ένα μη φυσιολογικό όχημα (τροποποιημένο ή ακανόνιστο σχήμα).
- Το προπορευόμενο όχημα είναι ένα όχημα με υψηλότερο σασί.
- Το προπορευόμενο όχημα είναι ένα μεγάλο όχημα σε κοντινή απόσταση (όπως ένα τρακτέρ, τρέιλερ, όχημα ρυμούλκησης, απορριμματοφόρο, φορτηγό εκτόξευσης ύδατος κ.λπ.).
- Το προπορευόμενο όχημα είναι ένα ασυνήθιστο μεταφορικό (όπως άλογο, καρότσα, άμαξα κ.λπ.).
- Το σύστημα ανιχνεύει την πλευρά ενός οχήματος.
- Το περίγραμμα του προπορευόμενου οχήματος είναι ασαφές (όπως νερό που ψεκάζεται από τους τροχούς των προπορευόμενων και διπλανών οχημάτων).
- Το προπορευόμενο όχημα δεν διαθέτει πίσω φώτα ή αυτά είναι καλυμμένα όταν οδηγεί τη νύχτα ή μέσα σε σήραγγα.
- Τα πίσω φώτα του προπορευόμενου οχήματος είναι ταινίες LED ή άλλα έγχρωμα φώτα οικιακής κατασκευής.
- Τα φώτα δρόμου αναβοσβήνουν ή δεν παρουσιάζουν συνέχεια όταν οδηγείτε τη νύχτα.
- Ο πεζός δεν βρίσκεται ακριβώς μπροστά από το όχημα ή δεν είναι πλήρως ορατός.

- Ο πεζός δεν στέκεται όρθιος ή πρόκειται για ένα παιδί κάτω από ένα συγκεκριμένο ύψος.
- Υπάρχει μια ομάδα πεζών μπροστά από το όχημα υπό σκιά ή στο σκοτάδι.
- Υπάρχουν ζώα μπροστά από το όχημα.
- Αντικείμενα όπως εμπόδια στο έδαφος ειδικού σχήματος (π.χ. οδοφράγματα, πάσσαλοι περίφραξης, ταινίες περίφραξης, μεγάλες πέτρες, άλλα διασκορπισμένα αντικείμενα κ.λπ.) ανιχνεύονται μπροστά από το όχημα.
- Αντικείμενα όπως πινακίδες, στηθαία, γέφυρες, κτίρια ή άλλα εντοπίζονται μπροστά από το όχημα.
- Το όχημα οδηγείται σε ανηφορικό δρόμο, στο πάνω και κάτω τμήμα μιας γέφυρας ή σε κλειστή στροφή.
- Το όχημα βρίσκεται στη σχέση R.
- Το όχημα βρίσκεται σε μια κατάσταση φρεναρίσματος ή ταχείας επιτάχυνσης.

Μεταφορά φορτίου

 **ΜΗΝ υπερβαίνετε το μεικτό βάρος οχήματος ή τα επιτρεπόμενα φορτία μπροστινού και πίσω άξονα. Αποτυχία μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά του οχήματος ή σοβαρό τραυματισμό.**

Φόρτωση στον χώρο αποσκευών

 **Βεβαιωθείτε ότι οι πλάτες πίσω καθισμάτων έχουν ασφαλίσει σε όρθια θέση όταν μεταφέρονται φορτία στον χώρο αποσκευών πίσω από τα καθίσματα.**

Όταν μεταφέρονται αποσκευές στον χώρο αποσκευών, φροντίζετε πάντα τα βαριά αντικείμενα να τοποθετούνται όσο το δυνατόν πιο χαμηλά και μπροστά, ώστε να αποφεύγετε μετατόπιση του φορτίου σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομης ακινητοποίησης.

Οδηγείτε προσεκτικά και αποφεύγετε φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης ή ελιγμούς.

Η οδήγηση με την πίσω πόρτα ανοιχτή είναι πολύ επικίνδυνη. Εάν το φορτίο που μεταφέρεται απαιτεί η

πίσω πόρτα να παραμένει ανοιχτή, βεβαιωθείτε ότι το φορτίο είναι κατάλληλα ασφαλισμένο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Οι κανόνες οδικής κυκλοφορίας πρέπει να τηρούνται κατά τη φόρτωση φορτίου, εάν το φορτίο προεξέχει του χώρου αποσκευών πρέπει να λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα προστασίας για την προειδοποίηση άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.

Εσωτερική φόρτωση

 **ΜΗΝ μεταφέρετε μη ασφαλισμένο εξοπλισμό, εργαλεία ή αποσκευές που μπορεί να μετακινηθούν, προκαλώντας σωματική βλάβη σε περίπτωση ατυχήματος ή φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ή απότομης επιτάχυνσης.**

 **ΜΗΝ παρεμποδίζετε το οπτικό πεδίο του οδηγού ή του συνοδηγού με φορτία.**

Η αναδίπλωση των πίσω καθισμάτων μπορεί να αυξήσει τον χώρο αποσκευών, ανατρέξτε στην

παράγραφο "Πίσω καθίσματα" που περιγράφεται στην ενότητα "Καθίσματα και συστήματα συγκράτησης".

Όταν φορτώνεται φορτίο στο όχημα, τοποθετήστε το όσο το δυνατόν πιο χαμηλά και βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλισμένο σφιχτά, ώστε να αποφευχθεί πρόκληση σωματικής βλάβης από τη μετακίνηση του φορτίου σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος ή φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης. Εάν το φορτίο έχει τοποθετηθεί πάνω σε ένα κάθισμα, τότε το κάθισμα δεν πρέπει να χρησιμοποιηθεί από έναν επιβάτη.

Γενική ασφάλεια ρυμούλκησης

Το όχημά σας μπορεί να ρυμουλκήσει ένα τρέιλερ εάν τηρείτε προσεκτικά τα όρια φορτίου, χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο εξοπλισμό και ακολουθείτε τις οδηγίες ρυμούλκησης. Ελέγχετε πάντα τα όρια φορτίου πριν τη ρυμούλκηση.

Η ρυμούλκηση φορτίων πλέον του μέγιστου βάρους ρυμούλκησης μπορεί να επηρεάσει σημαντικά τον χειρισμό και την απόδοση του οχήματος, και μπορεί να καταστρέψει τον κινητήρα και το σύστημα μετάδοσης κίνησης του οχήματός σας.

Σημείωση: *Η υπέρβαση οποιωνδήποτε ορίων φορτίου που προτείνει η MG Motor είναι επικίνδυνη. Συμβουλευθείτε τα προτεινόμενα όρια φορτίου και φόρτωσης πριν από οποιαδήποτε διαδρομή.*

Ελέγχετε προσεκτικά τη φόρτωση του οχήματος και του τρέιλερ πριν αρχίσετε την οδήγηση.

Το φορτίο κοτσαδόρου δεν θα πρέπει να υπερβαίνει ποτέ το όριο που προτείνει η MG Motor.

Σημείωση: *Υπερβολικά φορτία ρυμούλκησης μειώνουν την πρόσφυση του μπροστινού ελαστικού και τον έλεγχο διεύθυνσης, πάρα πολύ μικρό φορτίο στη μύτη τρέιλερ μπορεί να καταστήσει το τρέιλερ ασταθές και προκαλέσει ταλάντωσή του.*

Κοτσαδόροι: Θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιους, εγκεκριμένους κοτσαδόρους MG στο όχημά σας. Χρησιμοποιείτε μόνο τη μέθοδο προσάρτησης που καθορίζεται από τον κατασκευαστή του οχήματος για την ασφάλιση του κοτσαδόρου. Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο έμπορο MG σας για περισσότερες πληροφορίες.

Αλυσίδες ασφαλείας: Πρέπει να χρησιμοποιούνται αλυσίδες ασφαλείας ως μέτρο προφύλαξης εάν το τρέιλερ λυθεί τυχαία. Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα ασφαλείας έχει συνδεθεί με ασφάλεια στο τρέιλερ και στο όχημα πριν την αναχώρηση.

Υψόμετρο: Ο κινητήρας σας αποδίδει λιγότερη ισχύ σε υψηλότερο υψόμετρο. Εάν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ σε μια ορεινή περιοχή θα πρέπει να μειώσετε το συνδυαστικό βάρος οχήματος και τρέιλερ κατά 10% για κάθε 1000m ύψους.

Κλίσεις: Όπου είναι δυνατό, όταν ρυμουλκείτε θα πρέπει να σχεδιάζετε τη διαδρομή σας για να αποφεύγετε απότομες κλίσεις. Η προτεινόμενη μάζα ρυμούλκησης πέδησης υποθέτει μια μέγιστη δυνατότητα κλίσης της τάξης του 12%. Όπου είναι δυνατό, συνιστάται να οδηγείτε σε κλίσεις μικρότερες από 12%. Ακολουθείτε τις προτάσεις των ενώσεων τρέιλερ για κατάλληλους δρόμους.

Περίοδος "στρωσίματος": Αποφεύγετε τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ κατά τη διάρκεια των πρώτων 1000 km των οχημάτων σας.

Λειτουργία Stop/Start: Απενεργοποιείτε χειροκίνητα τη λειτουργία Αυτόματο Stop/Start κατά τη ρυμούλκηση. Το βάρος τρέιλερ μπορεί να επηρεάζει

την αποτελεσματικότητα πέδησης εάν η λειτουργία Αυτόματο Stop/Start είναι ενεργοποιημένη σε μια ανηφόρα ενώ ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ.

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

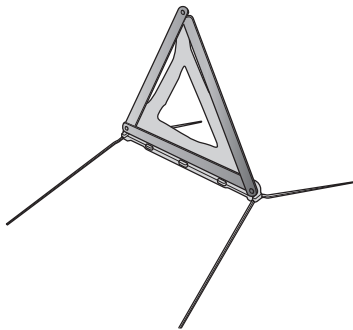
- 278 Συσκευές προειδοποίησης
κινδύνου
- 279 Σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης
SOS - eCall
- 282 Εκκίνηση έκτακτης ανάγκης
- 284 Περισυλλογή οχήματος
- 288 Επισκευή ελαστικών
- 292 Αντικατάσταση ασφάλειας
- 300 Αντικατάσταση λαμπτήρα

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Συσσκευές προειδοποίησης κινδύνου

να προειδοποιείτε άλλους χρήστες του οδικού δικτύου για τη θέση σας.

Προειδοποιητικό τρίγωνο



Το προειδοποιητικό τρίγωνο που παρέχεται με το αυτοκίνητό σας φυλάσσεται στον χώρο αποσκευών.

Εάν χρειάζεται να σταματήσετε το αυτοκίνητό σας στον δρόμο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, πρέπει να τοποθετήσετε ένα προειδοποιητικό τρίγωνο σε απόσταση περίπου 50 - 150 μέτρων πίσω από το αυτοκίνητο και να πατήσετε τον διακόπτη αλάρμ για

Σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης SOS - eCall

Σε περίπτωση ατυχήματος, το σύστημα κλήσης έκτακτης ανάγκης SOS - eCall μπορεί είτε να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα είτε αυτόματα σε σοβαρές περιπτώσεις με τη ανίχνευση των αισθητήρων του οχήματος. Η υπηρεσία eCall αποτελεί μια κοινωφελή δημόσια υπηρεσία και είναι προσβάσιμη χωρίς χρέωση. Το κέντρο εξυπηρέτησης έκτακτης ανάγκης θα δημιουργήσει μια προφορική επικοινωνία με τους επιβάτες του οχήματος προκειμένου να κατανοηθεί ο βαθμός έκτακτης ανάγκης και το επίπεδο βοήθειας που απαιτείται. Εάν η προφορική επικοινωνία δεν μπορεί να επιτευχθεί, θα γίνει μια προσπάθεια αποστολής του παρακάτω μηνύματος πληροφορίας οχήματος στο κέντρο εξυπηρέτησης έκτακτης ανάγκης. Οι κατάλληλες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης θα αποστέλλονται στην τρέχουσα τοποθεσία του οχήματος, εάν είναι γνωστή.

- Τρέχουσα ώρα, τοποθεσία και κατεύθυνση διαδρομής
- Τύπος οχήματος
- Αριθμός πλαισίου οχήματος (VIN)

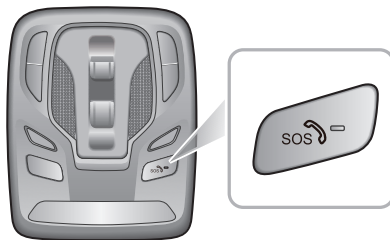
- Εάν η κλήση πραγματοποιήθηκε αυτόματα ή χειροκίνητα
- Κατηγορία οχήματος

Αυτό το σύστημα θα εξασφαλίσει ότι τα προσωπικά δεδομένα σας προστατεύονται με ασφάλεια. Έχει σχεδιαστεί για να εξασφαλίσει ότι δεν μπορεί να ανιχνευθεί και άλλα εξωτερικά συστήματα δεν είναι διαθέσιμα. Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία eCall, το σύστημα θα μεταδίδει τις πληροφορίες δεδομένων μόνο στα σχετικά σημεία απόκρισης δημόσιας ασφάλειας που υποδεικνύονται από τις αντίστοιχες δημόσιες αρχές της χώρας στην περιοχή της οποίας βρίσκονται. Τα σημεία αυτά θα λάβουν και επεξεργαστούν το αίτημα κλήσης έκτακτης ανάγκης σας. Το σύστημα θα διατηρεί δεδομένα τοπικά εντός 13 ωρών από την ενεργοποίηση.

Έχετε δικαίωμα πρόσβασης σε πληροφορίες δεδομένων αποθηκευμένων σε αυτό το σύστημα και να αιτηθείτε την αποκατάσταση, διαγραφή ή αποκλεισμό των πληροφοριών δεδομένων που δεν ικανοποιούν τις απαιτήσεις των κανονισμών. Όταν πιστεύετε ότι παραβιάζονται τα προσωπικά δεδομένα σας, έχετε το δικαίωμα να υποβάλετε παράπονα στην αρμόδια αρχή προστασίας δεδομένων.

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

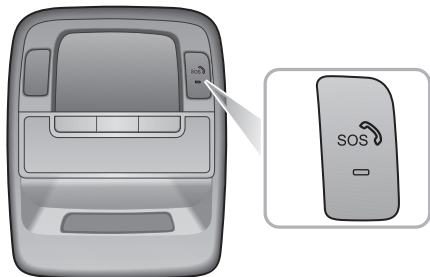
Για χειροκίνητη ενεργοποίηση, πατήστε και αφήστε το κουμπί SOS στην κονσόλα οροφής για 1 δευτερόλεπτο, για να ενεργοποιήσετε μια κλήση υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης. Θα ακουστεί ένα μοναδικό ηχητικό σήμα όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία eCall και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στο κέντρο μηνυμάτων και στη συσκευή ψυχαγωγίας του οχήματος. Η συσκευή ψυχαγωγίας θα σιγήσει ενώ η κλήση υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης είναι ενεργή. Χειροκίνητα ενεργοποιημένες κλήσεις υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης θα ακυρωθούν πατώντας και αφήνοντας πάλι το κουμπί SOS εντός 5 δευτερολέπτων από το αρχικό πάτημα, θα ακουστούν δύο ηχητικά σήματα επιβεβαιώνοντας ότι η κλήση υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης έχει ακυρωθεί και τα μηνύματα θα καταργηθούν.



Το σύστημα κλήσης υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης (eCall) θα εκτελεί έναν αυτοέλεγχο όταν ενεργοποιείται ο κινητήρας. Κατά τη διάρκεια ενός αυτοελέγχου, η ενδεικτική λυχνία κατάστασης LED της κλήσης υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης (eCall) στο κουμπί SOS θα αναβοσβήνει γρήγορα μέχρι την ολοκλήρωση. Η ενδεικτική λυχνία κατάστασης LED θα ανάβει σταθερά εάν δεν υπάρχουν βλάβες συστήματος. Η ενδεικτική λυχνία κατάστασης LED θα σβήνει ή αναβοσβήνει αργά εάν ανιχνευτεί μια βλάβη. Βλάβες που ανιχνεύονται κατά τη διάρκεια

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

αυτοελέγχου θα εμφανίζονται στο κέντρο μηνυμάτων των οχημάτων.



να απενεργοποιηθεί από έναν τοπικό Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG κατόπιν αιτήματος.

Σημείωση: Συνιστάται η λειτουργία eCall να μην απενεργοποιείται, οποιαδήποτε ενέργεια ζητείται από τον κάτοχο πρέπει να συνοδεύεται από ένα υπογεγραμμένο αίτημα.

Σημείωση: Η λειτουργία του Συστήματος κλήσης έκτακτης ανάγκης SOS - eCall βασίζεται στην κάλυψη του δικτύου κινητής τηλεφωνίας και ενδέχεται να επηρεάζεται από διακοπές σήματος ή χαμηλή ισχύ σήματος.

Σημείωση: Η λειτουργία αυτόματης κλήσης υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης (eCall) μπορεί

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Εκκίνηση έκτακτης ανάγκης

εξωτερική μπαταρία για να ξεκινήσετε το όχημα.

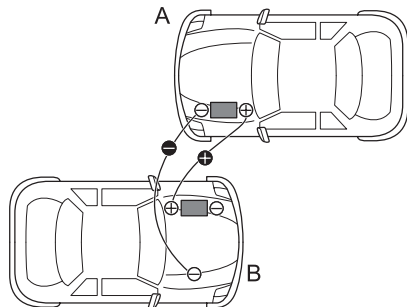
! Μην επιχειρείτε ΠΟΤΕ να ενεργοποιήσετε το όχημα σπρώχνοντας ή ρυμουλκώντας.

! Βεβαιωθείτε ότι αμφότερες οι μπαταρίες είναι της ίδιας ονομαστικής τάσης (12 volt) και ότι τα καλώδια εκκίνησης μπαταρίας είναι εγκεκριμένα για χρήση με μπαταρίες αυτοκινήτου 12 volt.

! Βεβαιωθείτε ότι το μπροστινό διαμέρισμα προστατεύεται από την παρουσία σπινθήρων και γυμνών φλογών.

! Βεβαιωθείτε ότι κάθε σύνδεση καλωδίου εκκίνησης μπαταρίας πραγματοποιείται με ασφάλεια. Δεν πρέπει να κινδυνεύετε από την επαφή μεταξύ τους ή με άλλα κινούμενα μέρη, αυτό μπορεί να προκαλέσει σπινθηρισμό, που θα οδηγήσει σε πυρκαγιά ή έκρηξη.

Όταν η μπαταρία χάνει ισχύ, τα καλώδια εκκίνησης μπαταρίας μπορούν να χρησιμοποιηθούν για σύνδεση της μπαταρίας με ένα όχημα-δωρητή ή

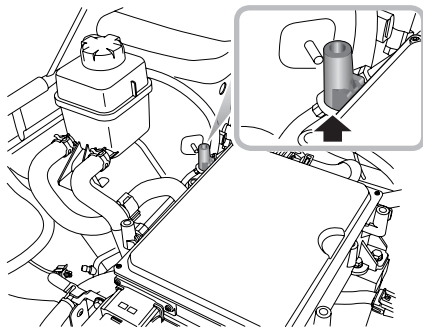


Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης START/STOP είναι απενεργοποιημένος και απενεργοποιήστε ΟΛΟ τον ηλεκτρικό εξοπλισμό ΑΜΦΟΤΕΡΩΝ των οχημάτων και, στη συνέχεια, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

- 1 Συνδέστε το ΚΟΚΚΙΝΟ καλώδιο εκκίνησης μπαταρίας μεταξύ των θετικών (+) ακροδεκτών αμφοτέρων των μπαταριών. Συνδέστε το ΜΑΥΡΟ καλώδιο εκκίνησης μπαταρίας από τον

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

αρνητικό (-) ακροδέκτη της μπαταρίας-δωρητή (A) σε ένα καλό σημείο γείωσης (περίβλημα CCU ή άλλη άβαφη επιφάνεια, για παράδειγμα), όσο πιο δυνατόν πιο μακριά από την μπαταρία και αρκετά μακριά από τις γραμμές φρένων στο απενεργοποιημένο όχημα (B).



- Ξεκινήστε το όχημα-δωρητή και επιτρέψτε του να λειτουργήσει για μερικά λεπτά.
- Ξεκινήστε το απενεργοποιημένο όχημα. Εάν το απενεργοποιημένο όχημα δεν ξεκινήσει

μετά από αρκετές προσπάθειες, μπορεί να χρειαστεί επισκευή. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG.

- Αφού έχουν ξεκινήσει/ενεργοποιηθεί φυσιολογικά αμφότερα τα οχήματα, απενεργοποιήστε τον διακόπτη START/STOP του οχήματος-δωρητή.
- Η αποσύνδεση των καλωδίων εκκίνησης μπαταρίας πρέπει να αποτελεί μια ακριβή αντιστροφή της διαδικασίας που χρησιμοποιείται για τη σύνδεσή τους, δηλ. αποσυνδέστε ΠΡΩΤΑ το ΜΑΥΡΟ καλώδιο από το σημείο γείωσης στο απενεργοποιημένο όχημα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

ΜΗΝ ενεργοποιείτε οποιαδήποτε ηλεκτρική συσκευή στο απενεργοποιημένο όχημα μέχρι να αποσυνδεθούν τα καλώδια εκκίνησης μπαταρίας.

Σημείωση: Συνιστάται να εξασφαλίσετε ότι το απενεργοποιημένο όχημα παραμένει ενεργοποιημένο ή λειτουργεί για περισσότερο από 1 ώρα αφού ξεκινήσει, προκειμένου να ανακτήσει την ισχύ μπαταρίας.

Περισυλλογή οχήματος

Ρυμούλκηση για περισυλλογή

Γάντζος ρυμούλκησης



Όταν σπρώχνετε ή ρυμουλκείτε το όχημα από μια επικίνδυνη κατάσταση ή πάνω στο φορτηγό μεταφοράς, η ταχύτητα πρέπει να παραμένει κάτω από 5km/h και θα πρέπει να ολοκληρώσετε τη διαδικασία εντός 3 λεπτών.



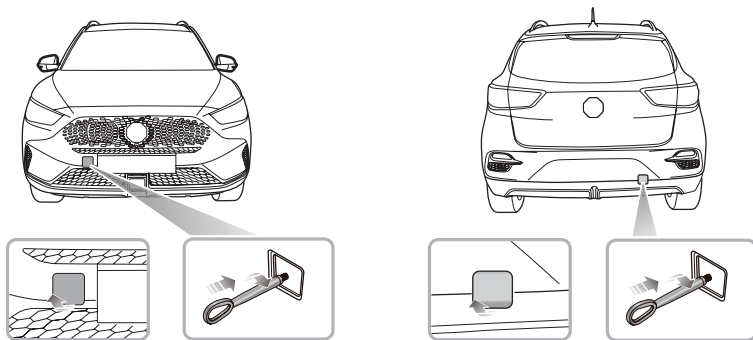
Όταν σπρώχνετε ή ρυμουλκείτε το όχημα πάνω στο φορτηγό μεταφοράς, η ζώνη ασφαλείας στην πλευρά του οδηγού θα πρέπει να έχει τοποθετηθεί στο κλείδωμα και να παραμένει σε αυτήν την κατάσταση προκειμένου να απασφαλιστεί το EPB.



ΜΗΝ χρησιμοποιείτε ένα σχοινί ρυμούλκησης που παρουσιάζει συστροφή γιατί μπορεί να ξεβιδωθεί ο γάντζος ρυμούλκησης.



ΜΗΝ ρυμουλκείτε το όχημα με οποιονδήποτε από τους τροχούς κίνησης σε επαφή με το οδόστρωμα, αυτό θα αποτρέψει τυχόν ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης.



Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με 2 κρίκους ρυμούλκησης (βρίσκονται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του οχήματος), οι οποίοι χρησιμοποιούνται για τη σύνδεση του γάντζου ρυμούλκησης. Ο γάντζος ρυμούλκησης τοποθετείται κάτω από το δάπεδο του χώρου αποσκευών. Για να συνδέσετε τον γάντζο ρυμούλκησης, αφαιρέστε το μικρό κάλυμμα στον προφυλακτήρα, πιέστε πρώτα το ένα άκρο της μικρής πλάκας καλύμματος και μετά ανοίξτε την πλάκα αφού ανασηκωθεί το άλλο άκρο, έπειτα βιδώστε τον γάντζο ρυμούλκησης μέσω της μικρής οπής στη σπειρωτή οπή στον προφυλακτήρα (βλ. εικόνα). Βεβαιωθείτε ότι ο γάντζος ρυμούλκησης έχει σφίξει πλήρως!

Σημείωση: Το κάλυμμα του κρίκου ρυμούλκησης μπορεί να ασφαλίσει στον προφυλακτήρα με ένα πλαστικό κορδόνι.

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Αμφότερα τα σημεία ρυμούλκησης προορίζονται για χρήση από εξειδικευμένους επαγγελματίες περισυλλογής για να βοηθήσουν με την περισυλλογή του αυτοκινήτου σας σε περίπτωση βλάβης ή ατυχήματος. Δεν είναι σχεδιασμένα για τη ρυμούλκηση άλλων οχημάτων και δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται ΠΟΤΕ για τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ ή τροχόσπιτου. Το όχημα μπορεί να ρυμουλκηθεί με ένα σχοινί ρυμούλκησης, αλλά συνιστάται η χρήση κοτσαδόρου.

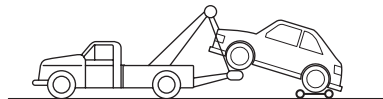
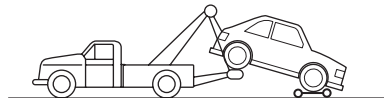
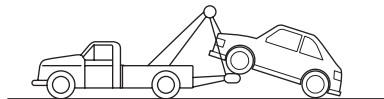
Ρυμούλκηση για περισυλλογή



Κατά τη ρυμούλκηση, ΜΗΝ επιταχύνετε απότομα ή φρενάρετε απότομα, αυτό μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα.

Κρεμαστή ρυμούλκηση

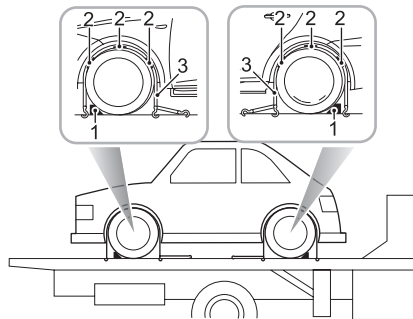
Η κρεμαστή ρυμούλκηση είναι η καλύτερη μέθοδος ανάσυρσης ενός οχήματος που πρέπει να ρυμουλκηθεί. Οι τροχοί κίνησης ΠΡΕΠΕΙ να κρέμονται πάνω από το έδαφος. Βεβαιωθείτε ότι έχετε απασφαλίσει το EPB όταν οι πίσω τροχοί έρχονται σε επαφή με την επιφάνεια του δρόμου. Ενεργοποιήστε τα αλάρμ και βεβαιωθείτε ότι δεν βρίσκονται επιβάτες μέσα στο όχημα.



Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Φορτηγό μεταφοράς ή τρέιλερ

Εάν το αυτοκίνητό σας θα μεταφερθεί πάνω σε ένα τρέιλερ ή φορτηγό μεταφοράς, πρέπει να το ασφαλίσετε σύμφωνα με την εικόνα:



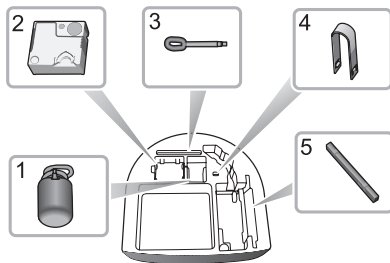
λαστιχένια αντιολισθητικά μπλοκ (2) γύρω από την περιφέρεια του ελαστικού.

- 3 Τοποθετήστε τις ταινίες πρόσδεσης (3) γύρω από τους τροχούς και ασφαλίστε στο τρέιλερ. Σφίξτε τις ταινίες μέχρι το αυτοκίνητο να έχει ασφαλίσει σωστά.

- 1 Εφαρμόστε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης στη θέση στάθμευσης.
- 2 Τοποθετήστε σφήνες (τάκοι) στους τροχούς (1) όπως φαίνεται, έπειτα τοποθετήστε τα

Επισκευή ελαστικών

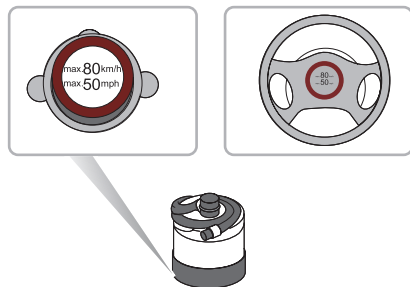
**Αναγνώριση εργαλείων
(συμπεριλαμβανομένων εργαλείων
επισκευής ελαστικών)**



- 1 Υγρό επισκευής
- 2 Ηλεκτρική αντλία αέρα
- 3 Γάντζος ρυμούλκησης
- 4 Εργαλείο αφαίρεσης καπακιών μπουλονιών
- 5 Προειδοποιητικό τρίγωνο

Επισκευή ελαστικών

- 1 Αφαιρέστε την ετικέτα από το κάτω μέρος του δοχείου υγρού επισκευής και κολλήστε στο τιμόνι για να υπενθυμίζεται στον οδηγό να μην υπερβαίνει τα 80 km/h.



- 2 Συνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα αέρα της ηλεκτρικής αντλίας αέρα στο δοχείο υγρού επισκευής, τοποθετήστε τη φιάλη στεγανοποιητικού ελαστικού (όρθια) μέσα στην υποδοχή του συμπιεστή. Αφαιρέστε το καπάκι βαλβίδας του σκασμένου ελαστικού

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

και συνδέστε τον σωλήνα πλήρωσης από τη φιάλη στεγανοποιητικού ελαστικού στη βαλβίδα ελαστικού. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης λειτουργίας του ηλεκτρικού συμπιεστή αέρα είναι απενεργοποιημένος (δηλ. πατήστε το "Ο") και τοποθετήστε το βύσμα από τον συμπιεστή μέσα στην ηλεκτρική πρίζα της κεντρικής κονσόλας και γυρίστε τον διακόπτη START/STOP στη θέση ON/READY.



Σημείωση: Για να αποφύγετε αποφόρτιση της μπαταρίας, συνιστάται να διατηρείτε το όχημα στη θέση P και στη λειτουργία READY.

- 3 Ενεργοποιήστε τον διακόπτη του ηλεκτρικού συμπιεστή (δηλ. πατήστε το "-") για να αρχίσει η διοχέτευση στεγανοποιητικού μέσα στο ελαστικό. Η φιάλη στεγανοποιητικού ελαστικού θα αδειάσει ύστερα από περίπου 30 δευτερόλεπτα. Το ελαστικό θα επιτύχει την καθορισμένη πίεση εντός 5 ή 10 λεπτών.

Σημείωση: Το μανόμετρο μπορεί να δείξει στιγμιαία 6 bar (87 psi), τότε η πίεση αρχίζει να πέφτει στα φυσιολογικά επίπεδα.

- 4 Όταν επιτευχθεί η απαραίτητη πίεση, απενεργοποιήστε τον διακόπτη λειτουργίας του ηλεκτρικού συμπιεστή (δηλ. πατήστε το "Ο").

Σημείωση: Εάν η απαραίτητη πίεση δεν μπορεί να επιτευχθεί εντός 10 λεπτών, αποσυνδέστε τον συμπιεστή, οδηγήστε το όχημα για περίπου 10 μέτρα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για να επιτρέψετε στο στεγανοποιητικό να διανεμηθεί στο εσωτερικό του ελαστικού. Εάν η απαραίτητη πίεση εξακολουθεί να

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

μην επιτυγχάνεται, το ελαστικό έχει υποστεί σοβαρή ζημιά και θα πρέπει να ζητήσετε τη βοήθεια ενός Εξουσιοδοτημένου επισκευαστή της MG.

Σημείωση: Η συνεχής λειτουργία του ηλεκτρικού συμπιεστή αέρα για περισσότερο από 10 λεπτά μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά του συμπιεστή.

Σημείωση: Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να συνεχίσετε τη διαδρομή σας με ένα ξεφούσκωτο ελαστικό. Η οδήγηση ενός οχήματος με ξεφούσκωτο ελαστικό είναι εξαιρετικά επικίνδυνη.

- 5 Αφαιρέστε τη φιάλη στεγανοποιητικού ελαστικού από την υποδοχή του συμπιεστή, αποσυνδέστε τον σωλήνα από τη βαλβίδα ελαστικού, αφαιρέστε το βύσμα συμπιεστή από την πρίζα στην κεντρική κονσόλα και επιστρέψτε το kit επισκευής ελαστικών στον δίσκο φύλαξης.
- 6 Αφού προσθέσετε με επιτυχία στεγανοποιητικό στο ελαστικό, οδηγήστε αμέσως για σύντομο χρονικό διάστημα (περίπου ένα λεπτό). Αυτό θα επιτρέψει στο στεγανοποιητικό να διανεμηθεί

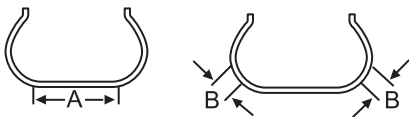
ομοιόμορφα μέσα στο ελαστικό. Συνεχίστε την οδήγηση και μην υπερβείτε τα 80 km/h. Μετά από ακόμα 10 λεπτά, βρείτε ένα ασφαλές μέρος για να σταματήσετε και ελέγξτε ξανά την πίεση ελαστικού.

Ακολουθήστε διαφορετικές οδηγίες βάσει της πίεσης ελαστικού που μετρήσατε:

- Εάν η πίεση ελαστικού έχει πέσει κάτω από τα 0,8 bar (11,6 psi), μη συνεχίσετε την οδήγηση αλλά ζητήστε βοήθεια.
- Εάν η πίεση ελαστικού είναι μεταξύ 0,8 bar (11,6 psi) και μιας καθορισμένης πίεσης, χρησιμοποιήστε την ηλεκτρική αντλία αέρα για να φουσκώσετε το ελαστικό μέχρι να επιτύχει την καθορισμένη πίεση. Επαναλάβετε τις λειτουργίες του βήματος 6.
- Εάν η πίεση ελαστικού δεν έχει πέσει, μπορείτε να συνεχίσετε την οδήγηση, όμως η ταχύτητα οχήματος δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 80 km/h και η διανυθείσα απόσταση δεν πρέπει να ξεπεράσει τα 200 km.

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Σημείωση: ΜΗΝ αφαιρείτε ξένα αντικείμενα (π.χ. βίδες, καρφιά) από το ελαστικό. Το σύστημα επισκευής ελαστικού πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν το ξένο αντικείμενο βρίσκεται στο πέλμα (A). ΜΗΝ επιχειρείτε επισκευή όταν η ζημιά βρίσκεται στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού (B).



Αντικατάσταση ασφάλειας

Ασφάλεια

Οι ασφάλειες είναι απλοί διακόπτες κυκλώματος που προστατεύουν τον ηλεκτρικό εξοπλισμό του οχήματος αποτρέποντας την υπερφόρτωση των ηλεκτρικών κυκλωμάτων. Μια καμμένη ασφάλεια έχει ως αποτέλεσμα αποτυχία της λειτουργίας του στοιχείου του ηλεκτρικού εξοπλισμού που προστατεύει.

Ελέγχετε μια ύποπτη ασφάλεια αφαιρώντας τη από την ασφαλειοθήκη και εξετάζοντας για κομμένο σύρμα εσωτερικά της ασφάλειας.

Συνιστάται να έχετε ανταλλακτικές ασφάλειες στο όχημα, αυτές μπορείτε να τις λάβετε από έναν τοπικό Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

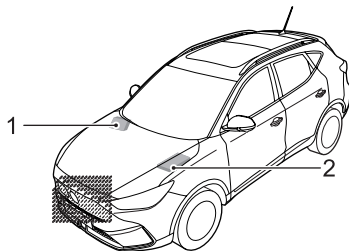
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Μην επιχειρείτε ΠΟΤΕ να επισκευάσετε μια καμμένη ασφάλεια. Αντικαθιστάτε ΠΑΝΤΑ μια ασφάλεια με μία της ίδιας ονομαστικής τιμής.
- Εάν μια ασφάλεια που αντικαταστάθηκε αποτύχει αμέσως, επικοινωνήστε αμέσως με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

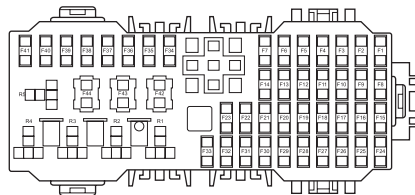
Ασφαλειοθήκη

Υπάρχουν δύο ασφαλειοθήκες στο όχημα:



- 1 Ασφαλειοθήκη στον χώρο των επιβατών (κάτω από το ντουλαπάκι του συνοδηγού στην πλευρά του συνοδηγού).
- 2 Ασφαλειοθήκη στο μπροστινό διαμέρισμα (στην αριστερή πλευρά της μπροστινής εσοχής).

Ασφαλειοθήκη στον χώρο των επιβατών



Έλεγχος ή αντικατάσταση ασφάλειας

- 1 Απενεργοποιήστε το σύστημα ισχύος οχήματος και όλο τον ηλεκτρικό εξοπλισμό, αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας.
- 2 Αφαιρέστε το πλαίσιο κλεισίματος κάτω από το ντουλαπάκι του συνοδηγού για να αποκτήσετε πρόσβαση στην ασφαλειοθήκη.

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

- 3 Πιέστε το εργαλείο εξαγωγής ασφάλειας στην κεφαλή της ασφάλειας και τραβήξτε για να αφαιρέσετε την ασφάλεια. Μπορείτε να αναγνωρίσετε μια καμμένη ασφάλεια από το κομμένο σύρμα.
- 4 Αντικαταστήστε την καμμένη ασφάλεια με μία ίδιας ονομαστικής τιμής.

Προδιαγραφές ασφάλειας

Αρ.	Προδ.	Λειτουργία
F1	5A	Ρελέ κλειδώματος βύσματος φόρτισης, Ρελέ ξεκλειδώματος βύσματος φόρτισης
F2	10A	Σύνδεσμος γραμμής διαγνωστικού ελέγχου
F3	5A	Συνδυαστική μονάδα φόρτισης, Ηλεκτρικός ελεγκτής επικοινωνίας οχήματος, Διακόπτης συναγερμού πίεσης μπαταρίας

Αρ.	Προδ.	Λειτουργία
F4	15A	Ρελέ μπροστινού ψεκαστήρα, Ρελέ πίσω ψεκαστήρα
F5	5A	Μονάδα διαγνωστικής ανίχνευσης
F6	5A	Υψηλή τάση PTC, ESS PTC
F7	10A	Σύστημα αποθήκευσης ενέργειας
F8	5A	Διακόπτης EPB, Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών
F9	5A	Μονάδα ελέγχου οχήματος
F10	10A	Μονάδα ειδοποίησης ανίχνευσης πεζών
F11	5A	Μονάδα παθητικής εκκίνησης παθητικής εισόδου
F12	5A	Μονάδα ηλεκτρονικών ισχύος

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Αρ.	Προδ.	Λειτουργία
F13	30A	Διακόπτης ρύθμισης καθίσματος οδηγού
F14	5A	Εφεδρικό πηνίο συστήματος ακινητοποίησης
F15	15A	Μπροστινή ηλεκτρική πρίζα
F16	5A	Κεντρικός διακόπτης ρύθμισης ύψους φωτός και εξωτερικού καθρέπτη, Άνω USB, Συγκρότημα αριστερού προβολέα, Συγκρότημα δεξιού προβολέα
F17	5A	Ασύρματος φορτιστής τηλεφώνου
F18	5A	Πίσω USB
F19	5A	E-Call TBOX
F20	5A	TBOX

Αρ.	Προδ.	Λειτουργία
F21	10A	Μονάδα περιμετρικής προβολής, Ηλεκτρική μονάδα ραδιοφωνικής λήψης, Κεντρική οθόνη μπροστά
F22	10A	Θερμαντικό στοιχείο εξωτερικών καθρεπτών
F23	25A	Θερμαντικό στοιχείο πίσω παρμπρίζ
F24	20A	Μονάδα ελέγχου πληροφόρησης και ψυχαγωγίας μπροστά
F25	15A	Αυτόματος ελεγκτής θερμοκρασίας
F26	5A	Πίνακας οργάνων
F27	10A	Πρόσοψη πληροφοριών, Κεντρικός διακόπτης ρύθμισης ύψους φωτός και εξωτερικού καθρέπτη, Συγκρότημα διακόπτη πόρτας οδηγού

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Αρ.	Προδ.	Λειτουργία
F28	5A	Σύστημα υποβοήθησης οδήγησης πίσω, Αισθητήρας φωτός βροχής
F29	10A	Πύλη
F30	10A	Πύλη
F31	30A	Μοτέρ ηλιοροφής
F32	30A	Μοτέρ αλεξηλίου
F33	5A	Μονάδα ελέγχου αλλαγής ταχυτήτων
F34	10A	Κλειδωμα κολόνας ηλεκτρικού τιμονιού
F35	-	-
F36	5A	Μοτέρ πτερυγίου φόρτισης
F37–41	-	-
F42	40A	Μονάδα ελέγχου σταθερότητας(Βαλβίδα)

Αρ.	Προδ.	Λειτουργία
F43	30A	Διακόπτης ανύψωσης παραθύρου συνοδηγού, Διακόπτης ανύψωσης παραθύρου πίσω δεξιά
F44	30A	Σύστημα ανύψωσης παραθύρου οδηγού, Διακόπτης ανύψωσης παραθύρου πίσω αριστερά

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Ασφαλειοθήκη στο μπροστινό διαμέρισμα



Έλεγχος ή αντικατάσταση ασφάλειας

- 1 Απενεργοποιήστε το σύστημα ισχύος οχήματος και όλο τον ηλεκτρικό εξοπλισμό, αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας.
- 2 Πατήστε τα κλιπ εντοπισμού για να αφαιρέσετε το καπάκι της ασφαλειοθήκης.
- 3 Πιέστε το εργαλείο εξαγωγής ασφάλειας στην κεφαλή της ασφάλειας και τραβήξτε για να αφαιρέσετε την ασφάλεια. Μπορείτε να

αναγνωρίσετε μια καμμένη ασφάλεια από το κομμένο σύρμα.

- 4 Αντικαταστήστε την ασφάλεια με μία ίδιας ονομαστικής τιμής.

Προδιαγραφές ασφάλειας

Αρ.	Προδ.	Λειτουργία
FL1	200A	Μονάδα συνδυασμένης φόρτισης
FL2	80A	Μονάδα ηλεκτρικού συστήματος διεύθυνσης
FL3	40A	Συγκρότημα ρελέ ανεμιστήρα ψύξης
FL4	80A	Ασφάλεια στον χώρο των επιβατών F1-F7, F19-F21, F34, F35, F42, F44
FL5	80A	Ρελέ θέρμανσης παρμπρίζ/καθρέπτη, Ασφάλεια χώρου επιβατών F8-F14, F24-F33, F43
FL6	-	-

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Αρ.	Προδ.	Λειτουργία
FL7	40A	Αυτόματος ελεγκτής θερμοκρασίας, Ανεμιστήρας
FL8	20A	Μονάδα ελέγχου αμαξώματος
FL9	40A	Μονάδα ελέγχου σταθερότητας (Αντλία)
FL10	30A	Μονάδα ελέγχου αμαξώματος
FL11	-	-
FL12	20A	Μονάδα ελέγχου αμαξώματος
FL13	-	-
FL14	-	-
FL15	30A	Ρελέ KLR
FL16	30A	Μονάδα ελέγχου ηλεκτρικού μοτέρ στάθμευσης
FL17	40A	Ρελέ EVP
F1	-	-

Αρ.	Προδ.	Λειτουργία
F2	15A	Αντλία ψυκτικού υγρού PEB, Συγκρότημα ρελέ ανεμιστήρα ψύξης
F3	-	-
F4	-	-
F5	10A	Ηλεκτρικός συμπίεστής συστήματος κλιματισμού
F6	-	-
F7	30A	Ρελέ ενεργοποίησης μπροστινού υαλοκαθαριστήρα, Ρελέ υψηλής/χαμηλής ταχύτητας μπροστινού υαλοκαθαριστήρα
F8	-	-
F9	-	-
F10	10A	Συγκρότημα δεξιού προβολέα
F11	10A	Συγκρότημα αριστερού προβολέα

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Αρ.	Προδ.	Λειτουργία
F12	-	-
F13	15A	Ρελέ κόρνας
F14	-	-
F15	5A	Διακόπτης πεντάλ φρένου
F16	15A	Ρελέ πίσω υαλοκαθαριστήρα
F17	-	-
F18	5A	Μονάδα διαγνωστικής ανίχνευσης
F19	5A	Μονάδα ελέγχου οχήματος
F20	-	-
F21	15A	Μονάδα ελέγχου αμαξώματος
F22	10A	Ρελέ θέρμανσης καθίσματος μπροστά αριστερά
F23	10A	Ρελέ θέρμανσης καθίσματος μπροστά δεξιά

Αρ.	Προδ.	Λειτουργία
F24	-	-
F25	15A	Μονάδα ελέγχου αμαξώματος
F26	-	-
F27	5A	Μονάδα ελέγχου αμαξώματος, Ρελέ EVP, Λυχνία αναπνοής μπροστά
F28	15A	Ρελέ αντλίας ψυκτικού υγρού ESS
F29	-	-
F30	10A	Μονάδα ελέγχου αλλαγής ταχυτήτων, Μονάδα ελέγχου αμαξώματος, Πίνακας οργάνων, Αισθητήρας PDC, Μονάδα ελέγχου μπροστινής προβολής, Μπροστινό ραντάρ, E-Call TBOX, Μονάδα ένδειξης αερόσακου

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Αντικατάσταση λαμπτήρα

Προδιαγραφή λαμπτήρα

Λαμπτήρας φωτός	Προδιαγραφές
Μεγάλη/χαμηλή σκάλα προβολέα	LED
Φλας μπροστά	LED
Φώτα πορείας ημέρας	LED
Πλαϊνό φως μπροστά	LED
Φώτα ομίχλης μπροστά *	H8 35W
Φώτα όπισθεν	W16W 16W
Φλας πίσω	WY16W 16W
Πλαϊνό φως πίσω	LED

Λαμπτήρας φωτός	Προδιαγραφές
Φώτα φρένων	LED
Φώτα πινακίδας κυκλοφορίας	W5W 5W
Πίσω φώτα ομίχλης	LED
Φως φρένων τοποθετημένο ψηλά	LED
Εσωτερικό φως (διαμόρφωση λαμπτήρα)	W5W 5W
Εσωτερικό φως (διαμόρφωση LED)	LED
Φως χώρου αποσκευών	C10W 10W

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Αντικατάσταση λαμπτήρα

Πριν την αντικατάσταση οποιουδήποτε λαμπτήρα, απενεργοποιήστε τον διακόπτη START/STOP και τον διακόπτη φωτισμού για να αποφύγετε οποιαδήποτε πιθανότητα βραχυκυκλώματος.

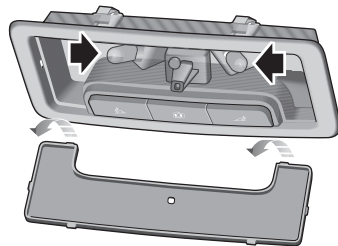
Σημείωση: Η MG προτείνει μόνο την αντικατάσταση λαμπτήρων που ικανοποιούν πλήρως τις προδιαγραφές των κατασκευαστών.

Προσέχετε ΜΗΝ αγγίζετε το γυαλί με τα δάχτυλά σας, χρησιμοποιείτε πάντα ένα πανί για να αγγίζετε τον λαμπτήρα. Εάν χρειαστεί, καθαρίστε το γυαλί με οινόπνευμα για την αφαίρεση δακτυλικών αποτυπωμάτων.

Σε περίπτωση αμφιβολίας, όταν αντικαθιστάτε λαμπτήρες, επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Για την αντικατάσταση άλλων λαμπτήρων που δεν αναφέρονται, επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Ανανέωση λαμπτήρα εσωτερικού φωτός (διαμόρφωση λαμπτήρα)



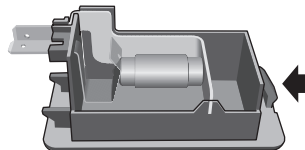
- 1 Ανασηκώστε ελαφρώς το αμπαζούρ από το συγκρότημα φωτός με ένα κατσαβίδι επίπεδης λάμας.
- 2 Τραβήξτε τον λαμπτήρα εκτός της υποδοχής λαμπτήρα.

Η διαδικασία επανατοποθέτησης λαμπτήρα είναι η αντίστροφη διαδικασία της αφαίρεσης λαμπτήρα. Όταν εγκαθιστάτε το αμπαζούρ, εντοπίστε τα δύο δόντια μπροστά από το αμπαζούρ και μετά τεντώστε

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

προσεκτικά το αμπαζούρ για να εντοπίσετε τα δύο δόντια στο πίσω μέρος του αμπαζούρ μέσα στο συγκρότημα φωτός. Πιέστε το αμπαζούρ προς τα πάνω μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του.

Ανανέωση λαμπτήρα φωτός χώρου αποσκευών



- 1 Εισαγάγετε ένα κατάλληλο εργαλείο ή μικρό κατσαβίδι επίπεδης λάμας μέσα στην εσοχή σε μία από τις στενές πλευρές (όπως δείχνει το βέλος στην εικόνα) του φακού και αφαιρέστε προσεκτικά τη μονάδα από τη θέση της.
- 2 Πιέστε ενώ περιστρέφετε τον λαμπτήρα για να τον αφαιρέσετε.

Η διαδικασία επανατοποθέτησης λαμπτήρα είναι η αντίστροφη διαδικασία της αφαίρεσης λαμπτήρα.

Συντήρηση

- 304 Συντήρηση
 - 307 Καπό
 - 309 Μπροστινό διαμέρισμα
 - 310 Σύστημα ψύξης
 - 312 Φρένο
 - 315 Μπαταρία
 - 317 Συγκρότημα μπαταρίας
υψηλής τάσης
 - 319 Σύστημα πλύσης
 - 321 Υαλοκαθαριστήρες
 - 324 Ελαστικό
 - 331 Καθαρισμός και φροντίδα του
αυτοκινήτου
-

Συντήρηση

Σέρβις ρουτίνας

Η ασφάλεια, η αξιοπιστία και η απόδοση του αυτοκινήτου σας θα εξαρτάται εν μέρει από το πόσο καλά συντηρείται. Πρέπει να εξασφαλίσετε ότι η συντήρηση διεξάγεται όταν απαιτείται και σύμφωνα με τις πληροφορίες που περιέχονται στο "Χρονοδιάγραμμα σέρβις" - ενότητα κατόχων.

Σέρβις

Για πληροφορίες για το επόμενο σέρβις συμβουλευθείτε τα αρχεία σέρβις σας.

Ορισμένες αγορές διαθέτουν μια υπενθύμιση σέρβις στο κέντρο μηνυμάτων IPK.

Ιστορικό σέρβις

Βεβαιωθείτε ότι ο Εξουσιοδοτημένος επισκευαστής της MG δημιουργεί μια εγγραφή στο Ιστορικό σέρβις ύστερα από κάθε σέρβις.

Αντικατάσταση υγρού φρένων

Αντικαταστήστε το υγρό φρένων σύμφωνα με τις πληροφορίες που περιέχονται στο "Χρονοδιάγραμμα σέρβις" - ενότητα κατόχων.

Σημείωση: Η αντικατάσταση υγρού φρένων θα γίνεται με επιπλέον χρέωση.

Αντικατάσταση ψυκτικού υγρού

Το ψυκτικό υγρό (αντιψυκτικό και διάλυμα νερού) χρειάζεται να αντικατασταθεί σύμφωνα με τις πληροφορίες που περιέχονται στο "Χρονοδιάγραμμα σέρβις" - ενότητα κατόχων.

Σημείωση: Η αντικατάσταση ψυκτικού υγρού θα γίνεται με επιπλέον χρέωση.

Συντήρηση κατόχου



Οποιαδήποτε σημαντική ή απότομη πτώση στα επίπεδα υγρού, ή ανομοιόμορφη φθορά ελαστικών, θα πρέπει να αναφέρεται χωρίς καθυστέρηση στον Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Επιπλέον των υπηρεσιών ρουτίνας που αναφέρθηκαν προηγουμένως, πρέπει να διεξάγεται ένας αριθμός απλών ελέγχων πιο συχνά. Παρέχεται συμβουλή στις σελίδες που ακολουθούν.

Ημερήσιος έλεγχος

- Λειτουργία φώτων, κόρνας, υαλοκαθαριστήρων, ψεκαστήρες και προειδοποιητικές λυχνίες.
- Λειτουργία ζωνών ασφαλείας και φρένων.
- Αναζητήστε τυχόν εναπόθεση υγρών κάτω από το αυτοκίνητο που μπορεί να υποδεικνύουν μια διαρροή.
- Ελέγξτε την εμφάνιση των ελαστικών.

Εβδομαδιαίος έλεγχος

- Επίπεδα ψυκτικού υγρού.

- Στάθμη υγρού φρένων.
- Στάθμη υγρού συστήματος πλύσης παρμπρίζ.
- Λειτουργία συστήματος κλιματισμού.

Ειδικές συνθήκες λειτουργίας

Εάν το αυτοκίνητό σας χρησιμοποιείται συχνά σε συνθήκες σκόνης ή σε ακραίες κλιματικές συνθήκες όπου θερμοκρασίες ψύχους ή πολύ υψηλές είναι φυσιολογικές, μπορεί να πρέπει να δίνετε μεγαλύτερη προσοχή στις απαιτήσεις σέρβις. Πρέπει να εκτελείτε ειδικές εργασίες συντήρησης (ανατρέξτε στο Χρονοδιάγραμμα σέρβις) ή επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.

Ασφάλεια στο γκαράζ



Οι ανεμιστήρες ψύξης μπορεί να αρχίσουν να λειτουργούν αφού το όχημα απενεργοποιηθεί και να συνεχίσουν να λειτουργούν για μερικά λεπτά. Μείνετε μακριά από όλους τους ανεμιστήρες ενώ εργάζεστε στο μπροστινό διαμέρισμα κινητήρα.

Εάν πρέπει να διεξάγετε συντήρηση, ακολουθείτε διαρκώς τα παρακάτω μέτρα προφύλαξης:

- Εάν το αυτοκίνητο έχει οδηγηθεί πρόσφατα, ΜΗΝ αγγίζετε εξαρτήματα του συστήματος ψύξης μέχρι ο κινητήρας να έχει κρυώσει τελείως.

- ΜΗΝ αγγίζετε ηλεκτρικούς αγωγούς ή εξαρτήματα όταν το διακόπτης START/STOP είναι ενεργοποιημένος.
- ΜΗΝ εργάζεστε κάτω από το αυτοκίνητο με έναν γρύλο αλλαγής τροχών ως το μοναδικό μέσο στήριξης.
- Φοράτε προστατευτικό εξοπλισμό και γάντια εργασίας.
- Αφαιρείτε ρολόγια και κοσμήματα προτού εργασείτε στο μπροστινό διαμέρισμα.
- ΜΗΝ επιτρέπετε σε εργαλεία ή μεταλλικά στοιχεία του αυτοκινήτου να έρχονται σε επαφή με τα καλώδια ή τους ακροδέκτες της μπαταρίας.

Τοξικά υγρά

Τα υγρά που χρησιμοποιούνται σε αυτοκινούμενα οχήματα είναι δηλητηριώδη και δεν θα πρέπει να καταναλώνονται ή έρχονται σε επαφή με ανοιχτές πληγές. Αυτά περιλαμβάνουν: οξύ μπαταρίας, ψυκτικό υγρό, υγρό φρένων και υγρό ψεκαστήρα παρμπρίζ.

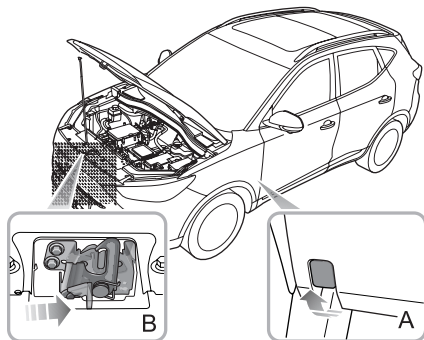
Για τη δική σας ασφάλεια, διαβάζετε και τηρείτε ΠΑΝΤΑ όλες τις οδηγίες που είναι τυπωμένες στις ετικέτες και στα δοχεία.

Καπό

Άνοιγμα του καπό



ΜΗΝ οδηγείτε όταν το καπό δεν έχει κλείσει ή συγκρατείται μόνο από το κλείστρο ασφαλείας.



- 1 Από το εσωτερικό του οχήματος, τραβήξτε τη λαβή απασφάλισης του καπό (Εικόνα Α).

- 2 Μετακινήστε τη λαβή απασφάλισης κλείστρου ασφαλείας στο συγκρότημα κλειδώματος καπό στην κατεύθυνση του βέλους (Εικόνα Β) για να απασφαλίσετε το κλείστρο ασφαλείας του καπό.
- 3 Σηκώστε το καπό και κρατήστε σταθερά με τη ράβδο στήριξης.

Κλείσιμο του καπό

Στηρίξτε το καπό με το ένα χέρι, αφήστε τη ράβδο στήριξης με το άλλο χέρι και τοποθετήστε σταθερά στη βάση ράβδου στήριξης. Έπειτα, κρατήστε το καπό με τα δύο χέρια και χαμηλώστε το, επιτρέποντας να πέσει στα τελευταία 20 cm~30 cm για να κλείσει πλήρως το καπό.

Επιχειρώντας να ανασηκώσετε το μπροστινό άκρο του καπό, ελέγξτε εάν το κλειδώμα ασφαλίζει πλήρως αφού κλείσετε το καπό. Εάν δεν έχει ασφαλίσει πλήρως, πρέπει να επαναλάβετε τη λειτουργία.

Προειδοποίηση ανοιχτού καπό

Εάν το καπό δεν έχει ασφαλίσει πλήρως, όταν το σύστημα ισχύος οχήματος βρίσκεται στη θέση ON/READY, θα εμφανιστεί το αντίστοιχο εικονίδιο συναγερμού στο κέντρο μηνυμάτων πληροφοριών

του πίνακα οργάνων. Εάν ανιχνευθεί ότι το καπό δεν έχει ασφαλίσει τελείως ενώ οδηγείτε, θα ηχήσει μια ακουστική προειδοποίηση.

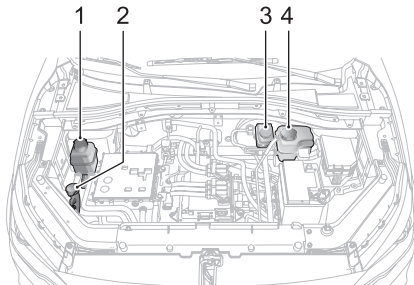
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Για λόγους ασφαλείας, το καπό θα πρέπει να ασφαλίζει πλήρως όταν οδηγείτε. Επομένως, κάθε φορά που ανοίγει το καπό, πρέπει να ελέγχετε μετά το κλείσιμο ότι το καπό είναι καλά ασφαλισμένο, π.χ. το άκρο του καπό είναι στην ευθεία με το αμάξωμα του αυτοκινήτου.
- Θα πρέπει να σταματήσετε αμέσως το αυτοκίνητο όταν είναι ασφαλές να το κάνετε, και να κλείσετε το καπό εάν δεν είναι τελείως κλειστό ενώ οδηγείτε.
- Προσέχετε για τραυματισμούς στα χέρια όταν κλείνετε τελείως το καπό με μια κίνηση προς τα κάτω.

Μπροστινό διαμέρισμα



Ενώ εργάζεστε στο μπροστινό διαμέρισμα, να τηρείτε πάντα τα μέτρα προφύλαξης που αναφέρονται στην παράγραφο "Ασφάλεια στο γκαράζ", ανατρέξτε στην ενότητα "Συντήρηση".



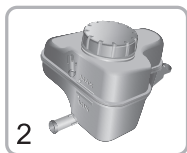
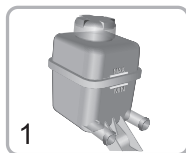
- 1 Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού μπαταρίας (μαύρο πώμα)
- 2 Δοχείο υγρού συστήματος πλύσης (μπλε πώμα)
- 3 Δοχείο υγρού φρένων (κίτρινο/μαύρο πώμα)
- 4 Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού ηλεκτρικού συστήματος μετάδοσης κίνησης (μαύρο πώμα)

Σύστημα ψύξης

Έλεγχος και αναπλήρωση ψυκτικού υγρού



ΜΗΝ αφαιρείτε το πώμα δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού όταν το σύστημα ψύξης είναι ζεστό - ατμός που διαφεύγει ή ζεστό ψυκτικό υγρό μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό.



- 1 Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού μπαταρίας
- 2 Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού ηλεκτρικού συστήματος μετάδοσης κίνησης

Το σύστημα ψύξης θα πρέπει να ελέγχεται εβδομαδιαία όταν το σύστημα ψύξης είναι κρύο και με το αυτοκίνητο πάνω σε επίπεδη επιφάνεια. Εάν η στάθμη ψυκτικού υγρού είναι κάτω από το σημάδι "MIN", αφαιρέστε το πώμα δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού και αναπληρώστε ψυκτικό υγρό. Η στάθμη ψυκτικού υγρού δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το σημάδι "MAX".

Σημείωση: Αποτρέψτε το ψυκτικό υγρό από το να έρθει σε επαφή με το αμάξωμα του οχήματος κατά την αναπλήρωση. Το ψυκτικό υγρό θα καταστρέψει τη βαφή.

Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού πέσει αισθητά σε μια σύντομη περίοδο και υποπτεύεστε ότι ενδέχεται να υπάρχει μια διαρροή, επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή για σέρβις.

Προδιαγραφές ψυκτικού υγρού

Χρησιμοποιείτε το ψυκτικό υγρό που συνιστάται και είναι πιστοποιημένο. Ανατρέξτε στην παράγραφο "Προτεινόμενα υγρά και χωρητικότητες" στην ενότητα "Τεχνικά δεδομένα".

Σημείωση: Η προσθήκη αντιδιαβρωτικών μέσων ή άλλων πρόσθετων στο σύστημα ψύξης του αυτοκινήτου μπορεί να επηρεάσει σημαντικά την αποτελεσματικότητα του συστήματος και να προκαλέσει φθορά των εξαρτημάτων. Για προβλήματα με το σύστημα ψύξης, συμβουλευθείτε έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.



Το ψυκτικό υγρό είναι δηλητηριώδες και μπορεί να είναι θανατηφόρο σε περίπτωση κατάποσης - διατηρείτε τα δοχεία ψυκτικού υγρού σφραγισμένα και μακριά από παιδιά. Εάν υποπτεύεστε μια τυχαία επαφή του ψυκτικού υγρού με τα παιδιά, απευθυνθείτε αμέσως σε έναν γιατρό.



Αποτρέψτε το ψυκτικό υγρό από το να έρθει σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια. Σε αυτήν την περίπτωση, ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο νερό. Εάν τα μάτια παραμένουν ερεθισμένα, πονάνε ή σας ενοχλούν, απευθυνθείτε αμέσως σε έναν γιατρό.

Φρένο

Το αυτοκίνητο χρειάζεται στρώσιμο για 800 km μετά την αντικατάσταση τακακιών φρένων ή δισκόφρενων.

Τακάκια φρένων



ΜΗΝ ακουμπάτε το πόδι σας πάνω στο πεντάλ φρένου ενώ οδηγείτε, αυτό μπορεί να υπερθερμάνει τα φρένα, να μειώσει την αποτελεσματικότητά τους και να προκαλέσει υπερβολική φθορά.

Οι ρυθμοί φθοράς για τα τακάκια φρένων και δίσκων μπορεί να ποικίλλουν. Το προτεινόμενο ελάχιστο πάχος για τα τακάκια φρένων είναι 2 mm, για τα μπροστινά δισκόφρενα είναι 23-25 mm και τα πίσω δισκόφρενα 8-10 mm.

Για τα πρώτα 1500 km, θα πρέπει να αποφεύγετε περιπτώσεις όπου απαιτείται δυνατό φρενάρισμα.

Να θυμάστε ότι το τακτικό σέρβις είναι ζωτικής σημασίας για να εξασφαλίζεται ότι όλα τα εξαρτήματα φρένων εξετάζονται για φθορά στα σωστά διαστήματα και αντικαθίστανται όταν απαιτείται να εξασφαλίσετε μακροχρόνια ασφάλεια και βέλτιστη απόδοση κατά τη διάρκεια του διαστήματος που περιγράφεται στο Χαρτοφυλάκιο σέρβις.

Έλεγχος και αναπλήρωση υγρού φρένων



Το υγρό φρένων είναι ιδιαίτερα τοξικό, διατηρείτε τα δοχεία σφραγισμένα και μακριά από παιδιά. Εάν υποπτεύεστε μια τυχαία επαφή του υγρού φρένων με τα παιδιά, απευθυνθείτε αμέσως σε έναν γιατρό.



Αποτρέψτε το υγρό φρένων από το να έρθει σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια. Σε αυτήν την περίπτωση, ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο νερό. Εάν τα μάτια παραμένουν ερεθισμένα, πονάνε ή σας ενοχλούν, απευθυνθείτε αμέσως σε έναν γιατρό.

Η στάθμη του υγρού φρένων θα πρέπει να ελέγχεται εβδομαδιαία όταν το σύστημα είναι κρύο και με το αυτοκίνητο πάνω σε επίπεδη επιφάνεια.

Η στάθμη υγρού μπορεί να εξεταστεί από το δοχείο και θα πρέπει να διατηρείται μεταξύ των σημαδιών "MAX" και "MIN".

Σημείωση: Μην επιτρέπετε στη στάθμη του υγρού να πέφτει κάτω από το σημάδι "MIN" ή να ανεβαίνει πάνω από το σημάδι "MAX".



Σημείωση: Το υγρό φρένων θα καταστρέψει βαμμένες επιφάνειες. Εάν ρίξετε κατά λάθος υγρό φρένων στη βαμμένη επιφάνεια, χρησιμοποιήστε αμέσως ένα απορροφητικό πανί για να μαζέψετε οποιαδήποτε έκχυση και πλύνετε την περιοχή με νερό ή απορρυπαντικό αυτοκινήτου.

Προδιαγραφές υγρού φρένων

Χρησιμοποιείτε το υγρό φρένων που προτείνεται και πιστοποιείται από τον κατασκευαστή. Ανατρέξτε στην παράγραφο "Προτεινόμενα υγρά και χωρητικότητες" στο κεφάλαιο "Τεχνικά δεδομένα".

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ
Αντικαθιστάτε τακτικά το υγρό φρένων σύμφωνα με το Χαρτοφυλάκιο σέρβις.

Μπαταρία

Συντήρηση μπαταρίας

 **ΜΗΝ** αφήνετε ηλεκτρικά στοιχεία ενεργοποιημένα όταν δεν βρίσκεστε στη λειτουργία **READY**, αυτό ενδέχεται να έχει ως αποτέλεσμα η μπαταρία να αδειάσει, οδηγώντας στην αποτυχία τοποθέτησης του οχήματος στη λειτουργία **READY** και σε μείωση της διάρκειας ζωής της μπαταρίας.

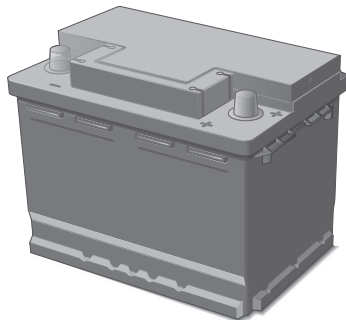
 Φυλάσσετε πάντα τις μπαταρίες σε όρθια θέση, τυχόν κλίση ενδέχεται να επιτρέψει τη διαρροή των διαβρωτικών ουσιών που περιέχονται εντός της μπαταρίας.

 Μην επιχειρείτε ποτέ να αποσυναρμολογήσετε μια μπαταρία, είναι σφραγισμένες μονάδες.

Η μπαταρία βρίσκεται στο μπροστινό διαμέρισμα και δεν απαιτεί συντήρηση, επομένως δεν υπάρχει ανάγκη αναπλήρωσης υγρού.

Σύμφωνα με την τρέχουσα κατάσταση φορτίου και την κατάσταση της μπαταρίας, το σύστημα μπορεί να περιορίσει την ισχύ ορισμένων ηλεκτρικών συσκευών. Βεβαιωθείτε ότι το όχημα τοποθετείται σε λειτουργία **READY** το συντομότερο δυνατό για να φορτίσετε την μπαταρία.

Σημείωση: Συνιστάται να εξασφαλίσετε ότι το όχημα τοποθετείται στη λειτουργία **READY** για μισή ώρα κάθε εβδομάδα, προκειμένου να βοηθήσετε να επεκταθεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Εάν το όχημα φυλάσσεται για περισσότερο από 1 μήνα, αφαιρέστε τον αρνητικό ακροδέκτη από την μπαταρία. Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα ισχύος μπαταρίας έχει απενεργοποιηθεί πριν συνδέσετε ή αποσυνδέσετε τον αρνητικό ακροδέκτη.



Αντικατάσταση μπαταρίας



Η μπαταρία περιέχει θειικό οξύ, το οποίο είναι διαβρωτικό

Μεταβείτε σε έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για να αφαιρέσετε και επανατοποθετήσετε την μπαταρία. Τοποθετείτε μόνο μια ανταλλακτική μπαταρία του ίδιου τύπου και προδιαγραφών με την αρχική για να διατηρείτε τη σωστή λειτουργία του οχήματος.



Η χρησιμοποιημένη μπαταρία δεν θα πρέπει να απορρίπτεται αυθαίρετα καθώς είναι βλαβερή για το περιβάλλον. Πρέπει να ανακυκλώνεται από επαγγελματικούς οργανισμούς. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για περισσότερες λεπτομέρειες.

Συγκρότημα μπαταρίας υψηλής τάσης

Μέτρα προφύλαξης και περιορισμένες συνθήκες χρήσης της μπαταρίας

 Εάν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί, σταθμεύσει ή φυλαχθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, είναι απαραίτητο να φορτίζετε το όχημα τουλάχιστον κάθε 3 μήνες. Σε αυτό το χρονικό διάστημα, η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης δεν θα επιτρέπεται να πέσει κάτω από το 50%.

 Εάν η μπαταρία βρίσκεται σε μια χαμηλή κατάσταση φόρτισης και ο πίνακας οργάνων δεν εμφανίζει μια έγκυρη εμβέλεια οδήγησης, το όχημα ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ να παραμείνει σε κατάσταση φύλαξης για περισσότερο από 7 ημέρες χωρίς να φορτίσει πάνω τουλάχιστον έως το 50%.

 Εάν δεν ακολουθήσετε αυτές τις οδηγίες θα προκληθεί ζημιά στην μπαταρία υψηλής τάσης και ακύρωση της εγγύησης.



ΜΗΝ επιχειρείτε να αποσυναρμολογήσετε το συγκρότημα μπαταρίας ή οποιαδήποτε εξαρτήματα υψηλής τάσης - ΑΥΤΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ. Οποιαδήποτε σημάδια αποσυναρμολόγησης ή ζημιάς που προκαλείται από προσπάθειες αποσυναρμολόγησης θα ακυρώσουν την εγγύηση.

- 1 ΜΗΝ σταθμεύετε το όχημα σε συνθήκες όπου η θερμοκρασία περιβάλλοντος υπερβαίνει τους 45°C για περισσότερο από 15 ημέρες. Αυτό θα επηρεάσει την απόδοση και διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης.
- 2 Για τη διατήρηση ή βελτίωση της διάρκειας ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης, συνιστάται να χρησιμοποιείτε μια μέθοδο αργής φόρτισης όποτε είναι δυνατό, η ταχεία φόρτιση θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για διαδρομές μεγάλων αποστάσεων ή σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.
- 3 Συνιστάται να χρησιμοποιείτε το όχημα τουλάχιστον μία φορά τον μήνα.
Όπου είναι δυνατό, συνιστάται να διεξάγετε μια

αργή φόρτιση (φόρτιση εξισορρόπησης) κάθε μήνα για να επεκτείνετε τη διάρκεια ζωής του συγκροτήματος μπαταρίας υψηλής τάσης. Το σύστημα διαχείρισης μπαταρίας θα παρακολουθεί την κατάσταση του συγκροτήματος μπαταρίας υψηλής τάσης. Μετά την παρακολούθηση για ένα χρονικό διάστημα, εάν δεν έχει διεξαχθεί μια φόρτιση εξισορρόπησης για αρκετό χρόνο, το κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων θα εμφανίσει το μήνυμα "Please Slow-charge the Vehicle" (Εκτελέστε αργή φόρτιση του οχήματος). Αυτήν τη στιγμή πρέπει να διεξάγετε μια φόρτιση εξισορρόπησης. Για κατάσταση λειτουργίας, ανατρέξτε στην παράγραφο "Φόρτιση εξισορρόπησης" στην ενότητα "Εκκίνηση και οδήγηση".

- 4 Όταν το όχημα χρησιμοποιείται για πρώτη φορά ή μετά από μια μακρά περίοδο φύλαξης, η κατάσταση φόρτισης (SOC) που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να μην είναι ακριβής. Συνιστάται μια πλήρης φόρτισης πριν τη χρήση. (Τύπος συγκροτήματος μπαταρίας 2)
- 5 Σε περίπτωση ατυχήματος, ζημιάς στην μπαταρία υψηλής τάσης ή σε οποιαδήποτε από τα σχετικά

της εξαρτήματα, ή οποιωνδήποτε επισκευών πραγματοποιούνται στο σύστημα υψηλής τάσης, το αυτοκίνητο πρέπει να επιθεωρείται από εξουσιοδοτημένο προσωπικό σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG.

- 6 Σε περίπτωση ατυχήματος ή υποχρεωτικών επισκευών στο αμάξωμα, συμβουλευθείτε το εξειδικευμένο προσωπικό σε έναν Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή της MG. Η επισκευή μπορεί να απαιτεί απομόνωση της μπαταρίας υψηλής τάσης ή αφαίρεση στοιχείων υψηλής τάσης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Μόνο πλήρως εκπαιδευμένο και έμπειρο προσωπικό επιτρέπεται να εργάζεται με τα συστήματα και εξαρτήματα υψηλής τάσης σε αυτό το όχημα. Οποιαδήποτε αποσυναρμολόγηση αυτών των συστημάτων ή εξαρτημάτων απαγορεύεται ρητά.

Σύστημα πλύσης

Έλεγχος και αναπλήρωση υγρού ψεκαστήρων



Το υγρό ψεκαστήρων παρμπρίζ είναι εύφλεκτο. ΜΗΝ επιτρέπετε στο υγρό ψεκαστήρων παρμπρίζ να έρχεται σε επαφή με γυμνές φλόγες ή πηγές ανάφλεξης.

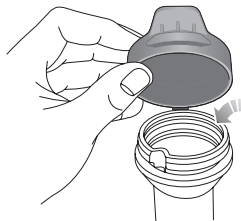


Όταν αναπληρώνετε υγρό ψεκαστήρων, ΜΗΝ επιτρέπετε έκχυση του υγρού σε μέρη γύρω από τον κινητήρα ή το ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης ή στη βαμμένη επιφάνεια του αμαξώματος. Σε περίπτωση που χυθεί υγρό ψεκαστήρων στα χέρια ή άλλα μέρη του σώματος, πλύνετε αμέσως με καθαρό νερό.

Το υγρό ψεκαστήρων χρησιμοποιείται για τον καθαρισμό του παρμπρίζ. Ελέγχετε τακτικά τη στάθμη του υγρού ψεκαστήρων. Όταν η στάθμη του υγρού ψεκαστήρων είναι χαμηλή, αναπληρώστε το υγρό σύμφωνα με τις οδηγίες. Χρησιμοποιείτε το

υγρό ψεκαστήρων που προτείνεται και πιστοποιείται από τον κατασκευαστή. Ανατρέξτε στην παράγραφο "Προτεινόμενα υγρά και χωρητικότητες" στο κεφάλαιο "Τεχνικά δεδομένα".

Σημείωση: ΜΗΝ χρησιμοποιείτε ένα αντιψυκτικό ή διάλυμα ξυδιού/νερού στο δοχείο ψεκαστήρα - το αντιψυκτικό θα καταστρέψει τη βαφή ενώ το ξύδι θα καταστρέψει την αντλία πλύσης.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Χρησιμοποιείτε το υγρό ψεκαστήρων που προτείνεται και πιστοποιείται από τον κατασκευαστή. Η κακή χρήση του υγρού ψεκαστήρων τον χειμώνα μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο μοτέρ ψεκαστήρα λόγω πάγου.
- Η χρήση του διακόπτη ψεκαστήρα όταν δεν υπάρχει νερό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο μοτέρ ψεκαστήρα.
- Η λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό και δεν υπάρχει υγρό ψεκαστήρων μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο παρμπρίζ και στους υαλοκαθαριστήρες. Ψεκάστε το υγρό ψεκαστήρων και ξεκινήστε τους υαλοκαθαριστήρες όταν υπάρχει αρκετό υγρό.

Μπεκ ψεκασμού

Λειτουργείτε περιοδικά τους ψεκαστήρες για να ελέγχετε ότι τα μπεκ ψεκασμού είναι καθαρά και έχουν τη σωστή κατεύθυνση.

Εάν το μπεκ ψεκασμού παρεμποδίζεται, εισαγάγετε μια βελόνα ή λεπτό μεταλλικό σύρμα στην οπή για να αφαιρέσετε το εμπόδιο.

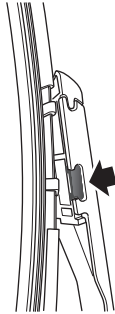
Υαλοκαθαριστήρες

Μάκτρα

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Προϊόντα με βάση το γράσο, τη σιλικόνη και τη βενζίνη μπορεί να επηρεάσουν αρνητικά την ικανότητα σκουπίσματος στα μάκτρα. Πλένετε τα μάκτρα με θερμό σαπουνόνερο και ελέγχετε περιοδικά την κατάστασή τους.
- Καθαρίζετε συχνά το παρμπρίζ, ΜΗΝ χρησιμοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες για να αφαιρέσετε επίμονους λεκέδες, αυτό θα μειώσει την αποτελεσματικότητά τους και τη διάρκεια ζωής τους.
- Εάν παρατηρήσετε σημάδια σκληρότητας ή ρωγμών στο λάστιχο, ή εάν οι υαλοκαθαριστήρες αφήνουν σημάδια ή περιοχές που δεν σκουπίζουν στο παρμπρίζ, τότε θα πρέπει να αντικαταστήσετε τα μάκτρα.
- Καθαρίζετε τακτικά το παρμπρίζ με ένα εγκεκριμένο καθαριστικό τζαμιών και εξασφαλίζετε ότι το παρμπρίζ έχει καθαρίσει καλά πριν τοποθετήσετε τα ανταλλακτικά μάκτρα.
- Τοποθετείτε ανταλλακτικά μάκτρα μόνο με πανομοιότυπες προδιαγραφές με τα αρχικά.
- Καθαρίζετε πάγο και χιόνι γύρω από τους υαλοκαθαριστήρες και εξασφαλίζετε ότι δεν έχουν παγώσει ή ότι δεν κολλάνε γενικά στο παρμπρίζ πριν επιχειρήσετε να τους χρησιμοποιήσετε.

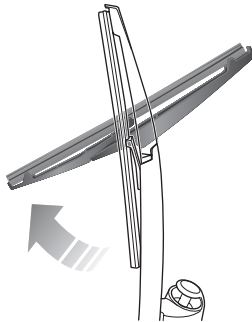
Αντικατάσταση μπροστινών μάκτρων



- 1 Με το καπό κλειστό και εντός 20 δευτερολέπτων από την αλλαγή του διακόπτη START/STOP στη θέση OFF, λειτουργήστε τον μοχλοδιακόπτη υαλοκαθαριστήρα πατώντας κάτω και αφήνοντας, οι υαλοκαθαριστήρες θα κάνουν ένα πέρασμα και θα σταματήσουν στη "θέση σέρβις" στο παρμπρίζ.
- 2 Ανασηκώστε τον βραχίονα υαλοκαθαριστήρα μακριά από το παρμπρίζ.
- 3 Πατήστε τα κλιπ συγκράτησης και στις δύο πλευρές (όπως φαίνεται στην εικόνα), ενώ τραβάτε το μάκτρο προς τα έξω, για να αφαιρέσετε το μάκτρο από τον βραχίονα υαλοκαθαριστήρα και απορρίψτε.
- 4 Τοποθετήστε το νέο μάκτρο στην υποδοχή του βραχίονα.
- 5 Πιέστε το μάκτρο προς τον βραχίονα μέχρι να ενσωματωθεί και ακουστεί ένας χαρακτηριστικός ήχος.
- 6 Τοποθετήστε το συγκρότημα υαλοκαθαριστήρα πίσω στο παρμπρίζ.
- 7 Για να εξέλθετε της λειτουργίας σέρβις και να επιστρέψετε τους υαλοκαθαριστήρες στη θέση στάθμευσης, λειτουργήστε τον μοχλοδιακόπτη υαλοκαθαριστήρα ξανά πατώντας κάτω και αφήνοντας, εναλλακτικά, ενεργοποιήστε τον διακόπτη START/STOP.

Αντικατάσταση πίσω μάκτρων

- 4 Τοποθετήστε το συγκρότημα υαλοκαθαριστήρα πίσω στο πίσω παράθυρο.



- 1 Ανασηκώστε τον βραχίονα υαλοκαθαριστήρα μακριά από το πίσω παράθυρο.
- 2 Περιστρέψτε το μάκτρο όπως φαίνεται στην εικόνα, για να το αφαιρέσετε από τον βραχίονα υαλοκαθαριστήρα και απορρίψτε.
- 3 Τοποθετήστε το νέο μάκτρο στην υποδοχή του βραχίονα. Βεβαιωθείτε ότι το μάκτρο είναι σωστά ασφαλισμένο στον βραχίονα.

Ελαστικό

Επισκόπηση

- Τα νέα ελαστικά ενδέχεται να μην έχουν την καλύτερη δυνατότητα προσκόλλησης στην αρχή. Επομένως, να οδηγείτε το όχημά σας σε μέτρια ταχύτητα και με σύνεση για τα πρώτα 500 km, το οποίο είναι επίσης ωφέλιμο για τη διάρκεια ζωής των ελαστικών σας.
- Ελέγχετε τακτικά τα ελαστικά για σημάδια ζημιάς. ΜΗΝ αφαιρείτε ξένα αντικείμενα, όπως βίδες ή καρφιά, από το ελαστικό. Εάν ένα ελαστικό δείχνει οποιαδήποτε σημάδια ζημιάς, βεβαιωθείτε ότι επιθεωρείται σε ένα αξιόπιστο κέντρο αλλαγής ελαστικών για συμβουλές.
- Το καπάκι βαλβίδας πρέπει να είναι τοποθετημένο για να αποτρέψετε την είσοδο σκόνης στη βαλβίδα.
- Εάν το ελαστικό πρόκειται να αφαιρεθεί, σημειώνετε πάντα τον προσανατολισμό ελαστικού/τροχού για να εξασφαλίσετε την ορθή επανεγκατάσταση.
- Αποθηκεύετε τον τροχό ή το ελαστικό που έχει αφαιρεθεί σε δροσερό, στεγνό και σκοτεινό μέρος.

Ζημιά ενός ελαστικού ή ζάντας μπορεί να μην γίνεται αντιληπτή. Εάν παρατηρείτε μη φυσιολογικές δονήσεις ή αποκλίσεις, αυτό σημαίνει ότι το ελαστικό ενδέχεται να έχει καταστραφεί. Εάν υποπτεύεστε ότι ένα ελαστικό έχει καταστραφεί, επιβραδύνετε αμέσως και σταματήστε το αυτοκίνητό σας για να ελέγξετε το ελαστικό για ζημιά. Εάν δεν μπορείτε να δείτε τη ζημιά από το εξωτερικό, συνεχίστε να οδηγείτε αργά έως τον πλησιέστερο Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για επιθεώρηση και σέρβις.

Διάρκεια ζωής ελαστικών

Οι ορθές πιέσεις ελαστικών και μέτριο οδηγικό στίλ μπορούν να επεκτείνουν τη διάρκεια ζωής των ελαστικών. Προτάσεις:

- Ελέγχετε τις πιέσεις ελαστικών τουλάχιστον μία φορά τον μήνα, θα πρέπει να διεξάγετε όταν το ελαστικό είναι κρύο,
- Αποφεύγετε να στρίβετε με υπερβολικά ψηλές ταχύτητες,
- Ελέγχετε συχνά τα ελαστικά για μη φυσιολογική φθορά,
- Όταν το όχημα θα σταθμεύει για μεγάλο χρονικό διάστημα, το όχημα θα πρέπει να μετακινείται

τουλάχιστον μία φορά κάθε δύο εβδομάδες για να αποφύγετε μόνιμη παραμόρφωση των ελαστικών λόγω μακροχρόνιας τάσης.

Οι παρακάτω παράγοντες επηρεάζουν τη ζωή των ελαστικών:

Πίεση ελαστικού

Λανθασμένη πίεση θα προκαλέσει μη φυσιολογική φθορά του ελαστικού, θα μειώσει σημαντικά τη διάρκεια ζωής του και θα επηρεάσει αρνητικά τα χαρακτηριστικά οδήγησης του οχήματος.

Οδηγικό στίλ

Υπερβολικά δυνατή επιτάχυνση και φρενάρισμα κατά την εκτέλεση στροφών θα μειώνει τη διάρκεια ζωής των ελαστικών.

Ζυγοστάθμιση τροχών

Κάθε νέο όχημα φεύγει από το εργοστάσιο έχοντας υποβληθεί σε δυναμική ζυγοστάθμιση των τροχών. Οι μη ισορροπημένοι τροχοί μπορεί να οφείλονται σε πολλούς παράγοντες. Εάν οι τροχοί είναι μη ισορροπημένοι, μπορεί να παρατηρείται δόνηση ή τράνταγμα του μηχανισμού διεύθυνσης και τα ελαστικά ενδέχεται να αρχίσουν να φθείρονται υπερβολικά. Είναι σημαντικό η ζυγοστάθμιση τροχών

να αποκαθίσταται το συντομότερο δυνατό. Κάθε τροχός θα πρέπει να ζυγοσταθμιστεί εκ νέου μετά την εγκατάσταση ενός νέου ελαστικού ή μετά από μια επισκευή ελαστικού.

Ευθυγράμμιση τροχών

Η λανθασμένη ευθυγράμμιση τροχών μπορεί να προκαλέσει υπερβολική φθορά ελαστικών και να επηρεάσει την ασφάλεια του οχήματος. Εάν τα ελαστικά εμφανίζουν σημάδια μη φυσιολογικής φθοράς, ελέγχετε την ευθυγράμμιση των τροχών και επικοινωνείτε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για συμβουλές.

Φροντίδα των ελαστικών σας

 **ΤΑ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΙΚΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΙΝΑΙ ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ! ΜΗΝ οδηγείτε εάν ένα ελαστικό έχει καταστραφεί, είναι υπερβολικά φθαρμένο ή δεν είναι σωστά φουσκωμένο.**

 **Συνιστάται η εγκατάσταση ελαστικών σύμφωνα με τις αρχικές προδιαγραφές. ΜΗΝ αντικαθιστάτε τα ελαστικά με ελαστικά άλλου τύπου. Εναλλακτικά ελαστικά διαφορετικών προδιαγραφών μπορεί να επηρεάσουν αρνητικά τα χαρακτηριστικά οδήγησης και την ασφάλεια του οχήματος. Προκειμένου να διατηρείτε τα αρχικά χαρακτηριστικά ασφαλείας, προτείνεται να συμβουλευθείτε έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG.**

Οδηγείτε πάντα λαμβάνοντας υπόψη την κατάσταση των ελαστικών και επιθεωρείτε τακτικά το πέλμα και τα πλαϊνά τοιχώματα για οποιαδήποτε σημάδια παραμόρφωσης (καρούμπια), κοψίματα ή φθορά.



Εάν είναι δυνατό, προστατεύετε τα ελαστικά από μόλυνση από λάδι, γράσο και καύσιμο.

Πίεση ελαστικού



Πριν από μια διαδρομή μεγάλης απόστασης, θα πρέπει να ελέγχονται οι πιέσεις των ελαστικών.

Ελέγχετε τις πιέσεις (συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας, εάν υπάρχει) τουλάχιστον κάθε μήνα. Διεξάγετε ελέγχους πίεσης όταν τα ελαστικά είναι κρύα.

Εάν είναι απαραίτητο να ελέγχετε τα ελαστικά όταν είναι ζεστά, θα πρέπει να περιμένετε ότι οι πιέσεις θα είναι αυξημένες κατά 30~40KPa (0,3~0,4bar). Στην περίπτωση αυτή, μην αφήνετε ΠΟΤΕ αέρα να διαφύγει των ελαστικών προκειμένου να αντιστοιχίσετε τις προτεινόμενες πιέσεις (κρύο) στα τεχνικά δεδομένα.

Βαλβίδες

Διατηρείτε τα πώματα βαλβίδων καλά ασφαλισμένες για την αποφυγή εισόδου ρύπων στη βαλβίδα. Ελέγχετε τη βαλβίδα για διαρροές (να ακούτε για ένα

χαρακτηριστικό σφύριγμα) όταν ελέγχετε την πίεση ελαστικού.

Διάτρηση ελαστικών

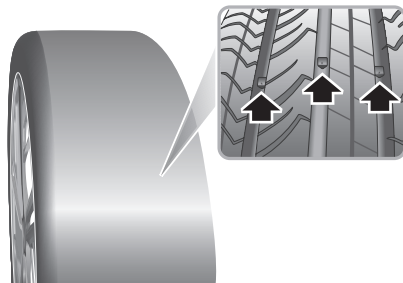
Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με ελαστικά που μπορεί να μην παρουσιάσουν διαρροή σε περίπτωση διάτρησης από ένα αιχμηρό αντικείμενο, με την προϋπόθεση ότι το αντικείμενο παραμένει μέσα στο ελαστικό. Εάν παρατηρήσετε κάτι τέτοιο, μειώστε αμέσως ταχύτητα και οδηγήστε προσεκτικά μέχρι να μπορέσετε να τοποθετήσετε τη ρεζέρβα ή να πραγματοποιηθούν επισκευές.

Σημείωση: Εάν το πλαϊνό τοίχωμα του ελαστικού είναι κατεστραμμένο ή παραμορφωμένο, αντικαταστήστε αμέσως το ελαστικό. Μην επιχειρήσετε μια επισκευή.

Ενδείξεις φθοράς ελαστικών

Τα ελαστικά που τοποθετούνται ως αρχικός εξοπλισμός φέρουν ενδείξεις φθοράς ενσωματωμένους στο μοτίβο πέλματος σε διάφορα σημεία στην περιφέρεια. Όταν το πέλμα έχει φθαρεί στο 1,6mm, οι δείκτες θα έρθουν στην επιφάνεια του μοτίβου πέλματος, παράγοντας

το φαινόμενο μιας συνεχόμενης ζώνης λάστιχου κατά μήκος του πλάτους του ελαστικού.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

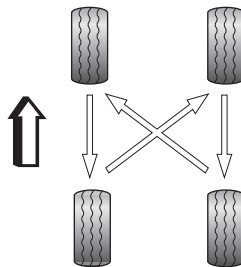
Ένα ελαστικό ΠΡΕΠΕΙ να αντικαθίσταται αμέσως όταν γίνει ορατός ένας δείκτης φθοράς. Διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος.

Εναλλαγή ελαστικών

Συνιστάται να αλλάζετε τους τροχούς από τη μία πλευρά στην άλλη ή από μπροστά προς τα πίσω σε μη τακτικά διαστήματα, προκειμένου να εξισορροποείτε τη φθορά των ελαστικών.

Σε περιπτώσεις ομοιόμορφης φθοράς των μπροστινών ελαστικών, συνιστάται η ανταλλαγή των μπροστινών και πίσω τροχών, όπως φαίνεται στην εικόνα. Αυτό μπορεί να εξισορροπήσει τη φθορά ελαστικών, να επεκτείνει τη διάρκεια ζωής των ελαστικών και να δημιουργήσει μια ομοιόμορφη καταπόνηση των ελαστικών.

Η διαγώνια ανταλλαγή τροχών κίνησης δεν συνιστάται, επομένως, σε μοντέλα AWD δεν συνιστάται η αλλαγή τροχών διαγώνια, αλλά επιτρέπεται μόνο αλλαγή από μπροστά πίσω. Η ανταλλαγή των τροχών μη κίνησης επιτρέπεται, επομένως σε μοντέλα 2WD επιτρέπεται η ανταλλαγή τροχών διαγώνια, ενώ λαμβάνεται υπόψη η συμβουλή DOR.



Σημείωση: Τα ελαστικά κατεύθυνσης σημειώνονται με την "κατεύθυνση περιστροφής" (DOR). Για να διατηρήσετε τα χαρακτηριστικά οδήγησης, τα ελαστικά πρέπει να τοποθετούνται πάντα με το βέλος ένδειξης που δείχνει τη σωστή "DOR". Όταν το μοτίβο πέλματος δείχνει την κατεύθυνση, οι τροχοί πρέπει να εναλλάσσονται διαγώνια ή από αριστερά στα δεξιά, αλλά μπορούν να εναλλάσσονται και από μπροστά πίσω.

Σημείωση: Μετά από οποιαδήποτε ανταλλαγή ελαστικού/τροχού, το όχημα πρέπει να οδηγηθεί σε μια ταχύτητα 40km/h για περίπου 10 λεπτά για να υποδείξει σωστά την τιμή πίεσης ελαστικού στην αντίστοιχη θέση.

Αντιολισθητικές αλυσίδες

Ακατάλληλες αντιολισθητικές αλυσίδες μπορεί να καταστρέψουν τα ελαστικά, τους τροχούς, την ανάρτηση, τα φρένα ή το αμάξωμα του οχήματός σας.

Προσέχετε ιδιαίτερα τις παρακάτω απαιτήσεις κατά τη χρήση:

- Οι αντιολισθητικές αλυσίδες μπορούν να τοποθετούνται μόνο στους τροχούς κίνησης,
- Το πάχος αντιολισθητικών αλυσίδων δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 15mm,
- Τηρείτε πάντα τις οδηγίες εγκατάστασης και τάνυσης για τις αντιολισθητικές αλυσίδες, καθώς και τα όρια ταχύτητας διαφορετικών δρόμων,
- Μην οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 50km/h,
- Για να αποφύγετε ζημιά των ελαστικών και υπερβολική φθορά των αντιολισθητικών αλυσίδων, οι αλυσίδες πρέπει να αφαιρούνται ενώ οδηγείτε στον δρόμο χωρίς χιόνι.

Για αυτό το όχημα, οι μοναδικές προδιαγραφές τροχών και ελαστικών που θα υποστηρίξουν αντιολισθητικές αλυσίδες είναι:

Συντήρηση

Μέγεθος ζάντας: 6,5Jx16

Διάσταση ελαστικών: 205/60 R16

Σημείωση: Εάν οδηγείτε συχνά σε δρόμους σκεπασμένους με χιόνι και πάγο, συνιστάται να χρησιμοποιείτε χειμερινά ελαστικά. Επικοινωνήστε με έναν Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG για λεπτομέρειες.

Καθαρισμός και φροντίδα του αυτοκινήτου



Τηρείτε όλα τα μέτρα προφύλαξης στα προϊόντα καθαρισμού, Μην πίνετε υγρά και κρατάτε μακριά από τα μάτια.

Εξωτερικό

Πλύσιμο του αυτοκινήτου σας



Ορισμένα συστήματα καθαρισμού υψηλής πίεσης θα δεισδύσουν στις στεγανοποιήσεις πόρτας, παραθύρων και ηλιοροφής, και θα προκαλέσουν ζημιά στους μηχανισμούς κλειδώματος. ΜΗΝ στοχεύετε τους ψεκαστήρες νερού απευθείας σε στοιχεία που μπορεί να καταστραφούν εύκολα. Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα ισχύος οχήματος είναι απενεργοποιημένο όταν πλένετε το αυτοκίνητό σας.



Μην καθαρίζετε το μπροστινό διαμέρισμα με νερό υψηλής πίεσης καθώς μπορεί να καταστρέψει το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος.

Προκειμένου να διατηρήσετε το φινίρισμα βαφής στο αυτοκίνητό σας, να τηρείτε τα παρακάτω σημεία φροντίδας:

- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε ζεστό νερό για να πλύνετε το αυτοκίνητο.
- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε απορρυπαντικά ή υγρά πλύσης.
- Σε ζεστό καιρό, ΜΗΝ πλένετε το αυτοκίνητο κάτω από το φως του ήλιου.
- Όταν χρησιμοποιείτε ένα λάστιχο, ΜΗΝ στοχεύετε το νερό απευθείας στις στεγανοποιήσεις του παραθύρου, της πόρτας ή της ηλιοροφής, ή μέσα από τα ανοίγματα των τροχών στα εξαρτήματα των φρένων.

Εάν το αυτοκίνητο είναι ιδιαίτερα βρώμικο, χρησιμοποιείτε ένα λάστιχο για να απομακρύνετε τις ακαθαρσίες από το αμάξωμα πριν το πλύσιμο. Έπειτα, πλύνετε το αυτοκίνητο με κρύο ή χλιαρό νερό που περιέχει αρκετό απορρυπαντικό και κερύ

πλύσης. Χρησιμοποιείτε πάντα άφθονο νερό για να εξασφαλίσετε ότι οι ακαθαρσίες απομακρύνονται από την επιφάνεια και δεν προσκολλώνται στη βαφή. Μετά την πλύση, ξεπλύνετε το αμάξωμα με καθαρό νερό και στεγνώστε με ένα πανάκι.

Καθαρισμός της κάτω πλευράς

Σημείωση: ΜΗΝ χρησιμοποιείτε λάστιχο υψηλής πίεσης για να καθαρίζετε το μπροστινό διαμέρισμα - μπορεί να προκληθεί ζημιά στα ηλεκτρονικά συστήματα του αυτοκινήτου.

Κατά διαστήματα, αλλά κυρίως τους χειμερινούς μήνες όταν έχει χρησιμοποιηθεί αλάτι στους δρόμους, χρησιμοποιείτε ένα λάστιχο για να πλύνετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου. Ξεπλύνετε συγκεντρώσεις λάσπης και καθαρίστε προσεκτικά αυτές τις περιοχές όπου μπορεί να συσσωρεύονται εύκολα ρύποι (οι θόλοι τροχών και οι ραφές πλαισίων, για παράδειγμα).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Αποφεύγετε τον καθαρισμό του οχήματος κάτω από το φως του ήλιου.
- Όταν καθαρίζετε το όχημα τον χειμώνα, αποφεύγετε να ψεκάσετε νερό απευθείας στις κλειδαριές των θυρών και στα κενά των πλαισίων λόγω κινδύνου σχηματισμού πάγου.
- Μην χρησιμοποιείτε ανώμαλα σφουγγάρια ή πανιά για να καθαρίσετε το αυτοκίνητο, αυτό θα βλάψει το φινίρισμα βαφής.
- Όταν καθαρίζετε τους προβολείς μην χρησιμοποιείτε ένα στεγνό πανί ή σφουγγάρι, χρησιμοποιείτε μόνο θερμό σαπουνόνερο.

Καθαρισμός με ένα σύστημα καθαρισμού υψηλής πίεσης

Σημείωση: Διαβάσετε πάντα τις οδηγίες λειτουργίας των κατασκευαστών.

Όταν χρησιμοποιείτε συστήματα πλύσης υψηλής πίεσης, φροντίστε πάντα να υπάρχει αρκετή απόσταση μεταξύ του μπεκ ψεκασμού και τυχόν μαλακών υλικών, αυτοκόλλητων ή λαστιχένιων στεγανοποιήσεων.

Σημείωση: ΜΗΝ κατευθύνετε το μπεκ ψεκασμού απευθείας πάνω στο σημείο φόρτισης υψηλής τάσης ή στις συνδέσεις μπαταρίας υψηλής τάσης στο κάτω μέρος του οχήματος.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Προσέχετε τις οδηγίες λειτουργίας του συστήματος πλύσης υψηλής πίεσης.
- Τα συστήματα πλύσης υψηλής πίεσης δεν θα πρέπει να κατευθύνονται στα μαλακά στοιχεία του οχήματος.

χρειάζεται. Διεξάγετε αυτήν την εργασία μετά την πλύση αλλά πριν το στίλβωμα ή την εφαρμογή κεριού. Περισσότερο εκτεταμένη ζημιά στη βαφή ή στο αμάξωμα πρέπει να επισκευαστεί σύμφωνα με τις προτάσεις του κατασκευαστή. Εάν δεν το κάνετε θα ακυρωθεί η Εγγύηση αντιδιαβρωτικής προστασίας. Σε περίπτωση αμφιβολίας, επικοινωνήστε με τον Εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της MG σας.

Αφαίρεση πίσσας

Χρησιμοποιείτε ελαφρό πετρέλαιο για την αφαίρεση πίσσας και επίμονων λεκέδων γράσου από τη βαφή. Έπειτα, πλένετε την περιοχή αμέσως με σαπουνόνερο για να αφαιρέσετε όλα τα ίχνη του πετρελαίου.

Προστασία αμαξώματος

Μετά την πλύση, εξετάστε τη βαφή για σημάδια φθοράς. Εάν η ζημιά έχει αποκαλύψει το μεταλλικό υλικό, χρησιμοποιείτε πρώτα ένα χρωματιστό αστάρι και εφαρμόζετε μετά τη σωστή επίστρωση βάσης χρώματος και ολοκληρώστε με βερνίκι, εάν

Στίλβωμα της βαφής



ΜΗΝ χρησιμοποιείτε στιλβωτικό αυτοκινήτου που περιέχει λειαντικές ουσίες - αυτά θα αφαιρούν τη μεμβράνη βαφής και θα φθείρουν το γυαλιστερό φινίρισμα.

Κατά περιόδους, εφαρμόζετε στην επιφάνεια βαφής εγκεκριμένο στιλβωτικό που περιέχει τις εξής ιδιότητες:

- Πολύ ήπια λειαντικά για την αφαίρεση ρύπων στην επιφάνεια χωρίς να αφαιρείτε ή καταστρέφετε τη βαφή.
- Συνθέσεις πλήρωσης που θα γεμίζουν γρατζουνιές και θα μειώνουν την ορατότητά τους.
- Κερί για την παροχή μιας προστατευτικής στρώσης ανάμεσα στη βαφή και στα στοιχεία.

Σημείωση: Εάν είναι δυνατό, αποφύγετε την εφαρμογή στιλβωτικών προϊόντων ή κεριού στον κρύσταλλο των παραθύρων και στα λαστιχένια στεγανοποιητικά.

Μάκτρα

Πλένετε με ζεστό σαπουνόνερο. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε καθαριστικά με βάση το οινόπνευμα ή διαλύτες.

Παράθυρα και καθρέπτες

Καθαρίζετε τακτικά όλα τα παράθυρα, μέσα και έξω, χρησιμοποιώντας ένα εγκεκριμένο καθαριστικό τζαμιών.

Παρμπρίζ: Συγκεκριμένα, καθαρίζετε το εξωτερικό του παρμπρίζ με καθαριστικό τζαμιών αφού πλύνετε το αυτοκίνητο με προϊόντα καθαρισμού και κερί, και πριν τοποθετήσετε νέα μάκτρα.

Πίσω παρμπρίζ: Καθαρίζετε το εσωτερικό με ένα μαλακό πανί, χρησιμοποιώντας μια κίνηση από άκρη σε άκρη για να αποφύγετε τη φθορά των θερμαντικών στοιχείων.

Σημείωση: ΜΗΝ ξύνετε ή χρησιμοποιείτε λειαντικά καθαριστικά στο εσωτερικό του πίσω παρμπρίζ - αυτό θα καταστρέψει τα θερμαντικά στοιχεία.

Καθρέπτες: Πλένετε με σαπουνόνερο. Χρησιμοποιείτε μια πλαστική ξύστρα για την αφαίρεση πάγου. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε λειαντικές συνθέσεις καθαρισμού ή μεταλλική ξύστρα.

Πλαστικά στοιχεία

Οποιαδήποτε πλαστικά στοιχεία θα πρέπει να καθαρίζουν με συμβατικές μεθόδους καθαρισμού και να μην χρησιμοποιείτε λειαντικά υλικά σε αυτές.

Φθορά βαφής

Οποιαδήποτε φθορά στη βαφή ή θραύσματα από πετραδάκια θα πρέπει να αντιμετωπίζονται με κατάλληλα υλικά βαφής/βερνίκι αμέσως για να αποφύγετε την ακύρωση της Εγγύησης αντιδιαβρωτικής προστασίας.

Μονωτικές ταινίες και λαστιχένιες στεγανοποιήσεις

Οποιοσδήποτε μονωτικές ταινίες ή λαστιχένια στεγανοποιητικά ανοιγμάτων θα πρέπει να τα διαχειρίζεστε με κατάλληλα υλικά (διοξειδίο του πυριτίου) εάν καθαρίζουν με ισχυρά απορρυπαντικά, αυτό θα πρέπει να αποτρέπει οποιοδήποτε φαινόμενο προσκόλλησης και να διατηρεί τη διάρκεια ζωής του στεγανοποιητικού.

Τροχοί



Όταν καθαρίζετε τους τροχούς οποιαδήποτε υλικά ή νερό έρθει σε απευθείας επαφή με το δισκόφρενο μπορεί να επηρεάσει την απόδοση πέδησης.

Προκειμένου να εξασφαλίσετε ότι οι τροχοί παραμένουν σε βέλτιστη κατάσταση θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά.

Χρησιμοποιείτε μόνο καθαριστικό τροχών με μη όξινη ιδιότητα. Διαβάζετε πάντα τις οδηγίες στο προϊόν.

Καθαρισμός του εσωτερικού

Πλαστικά υλικά

Καθαρίζετε υλικά με πλαστική επικάλυψη με αραιωμένο καθαριστικό ταπτεσαρίας και μετά σκουπίζετε με νωπό πανί.

Σημείωση: ΜΗΝ γυαλίζετε εξαρτήματα του ταμπλό - αυτά θα πρέπει να παραμένουν μη ανακλαστικά.

Μοκέτα και υφάσματα

Καθαρίζετε με αραιωμένο καθαριστικό ταπτεσαρίας - δοκιμάστε πρώτα μια κρυφή περιοχή.

Δέρμα

Καθαρίζετε δερμάτινες επενδύσεις με ζεστό νερό και σαπούνι χωρίς απορρυπαντικό. Στεγνώνετε και γυαλίζετε το δέρμα με στεγνό, καθαρό πανί χωρίς χνούδια.

Σημείωση: ΜΗΝ χρησιμοποιείτε βενζίνη, απορρυπαντικά, κρέμες επίπλων ή στιλβωτικά ως καθαριστικά.

Οθόνη πίνακα οργάνων, ηχοσυστήματος και πλοήγησης

Καθαρίζετε μόνο με στεγνό πανί. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε υγρά καθαρισμού ή σπρέι.

Καλύμματα μονάδας αερόσακων



ΜΗΝ επιτρέπετε αυτές οι περιοχές να γεμίσουν υγρά και ΜΗ χρησιμοποιείτε βενζίνη, απορρυπαντικό, κρέμες επίπλων ή στιλβωτικά.

Για την προστασία από ζημιά στο SRS αερόσακου, οι παρακάτω περιοχές θα πρέπει να καθαρίζονται με μέτρο με ένα νωπό πανί και καθαριστικό ταπετσαρίας ΜΟΝΟ:

- Κέντρο τιμονιού.
- Περιοχή του ταμπλό που περιέχει τον αερόσακο συνοδηγού.
- Περιοχή της επένδυσης οροφής και φινιρίσματα μπροστινής κολόνας που περικλείουν τις μονάδες προστασίας της κεφαλής κατά τις πλευρικές συγκρούσεις.

Ζώνες ασφαλείας



ΜΗΝ χρησιμοποιείτε λευκαντικά, βαφές ή διαλύτες καθαρισμού στις ζώνες ασφαλείας.

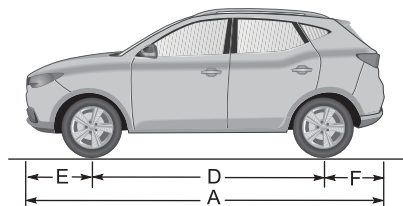
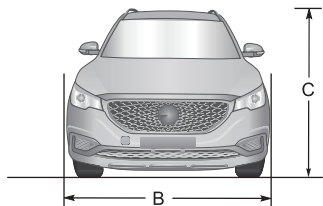
Επεκτείνετε τις ζώνες και χρησιμοποιήστε ζεστό νερό και σαπούνι χωρίς απορρυπαντικό για τον καθαρισμό. Επιτρέπετε στις ζώνες να στεγνώνουν με φυσιολογικό τρόπο, ΜΗΝ τις τυλίγετε ή χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητο μέχρι να έχουν στεγνώσει πλήρως.

Τεχνικά δεδομένα

- 340 Διαστάσεις τεχνικών δεδομένων
- 341 Βάρη
- 342 Βάρη ρυμούλκησης
- 343 Παράμετροι κινητήρα έλξης
- 344 Προτεινόμενα υγρά και χωρητικότητες
- 345 Ευθυγράμμιση τροχών (Χωρίς φορτίο)
- 345 Τροχοί και ελαστικά
- 345 Πίεση ελαστικού (Κρύο)

Τεχνικά δεδομένα

Διαστάσεις τεχνικών δεδομένων



Στοιχείο, Μονάδες	Παράμετροι
Συνολικό μήκος A, mm	4323
Συνολικό πλάτος B, mm	1809
Συνολικό ύψος Γ (χωρίς φορτίο), mm	1625(ύψος αμαξώματος) 1649(με σχάρα)
Μεταξόνιο Δ, mm	2585
Μπροστινή προεξοχή E, mm	901
Πίσω προεξοχή Z, mm	837
Μπροστινό μετατρόχιο, mm	1526

Στοιχείο, Μονάδες	Παράμετροι
Πίσω μετατρόχιο, mm	1539
Ελάχιστη διάμετρος στροφής, m	11.2

Σημείωση: Μήκος οχήματος μη συμπεριλαμβανομένης της πινακίδας κυκλοφορίας.

Σημείωση: Οι καθρέπτες και το παραμορφωμένο τμήμα του τοιχώματος ελαστικού απευθείας πάνω από το σημείο επαφής δεν περιλαμβάνονται στο συνολικό πλάτος.

Τεχνικά δεδομένα

Βάρη

Στοιχείο, Μονάδες	Παράμετροι		
	COM(51)	LUK(51)	COM & LUX(72)
Άτομο στην καμπίνα, άτομο	5		
Βάρος οχήματος χωρίς φορτίο (κράσπεδο), kg	1570	1610	1620
Μεικτό βάρος οχήματος, kg	2060	2060	2070
Βάρος μπροστινού άξονα χωρίς φορτίο, kg	891	908	914
Βάρος πίσω άξονα χωρίς φορτίο, kg	679	702	706
Μεικτό βάρος μπροστινού άξονα, kg	1014	1014	1020
Μεικτό βάρος πίσω άξονα, kg	1046	1046	1050

Τεχνικά δεδομένα

Βάρη ρυμούλκησης

Στοιχείο, Μονάδες	Παράμετροι
Όριο ρυμούλκησης χωρίς πέδηση, kg	500
Όριο ρυμούλκησης με πέδηση, kg	500
Φορτίο κοτσαδόρου, kg	50

Σημείωση: Όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, η ταχύτητα οχήματος ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ να υπερβαίνει τα 100km/h.

Σημείωση: Πριν τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ, ελέγξτε τις πιέσεις πίσω ελαστικών, φουσκώστε τουλάχιστον 20kPa (0,2 bar) πάνω από την προτεινόμενη πίεση - ΜΗΝ επιτρέψετε στην πίεση ελαστικού να υπερβεί τα 300kPa (3,0 bar), αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο.

Παράμετροι κινητήρα έλξης

Στοιχείο, Μονάδες	Τιμές παραμέτρων
Τύπος κινητήρα έλξης	Τριφασικός σύγχρονος κινητήρας μόνιμου μαγνήτη
Συνεχής ισχύς/Μέγιστη καθαρή ισχύς, kW	73/115
Ονομαστική ροπή/Ροπή αιχμής, Nm	87.1/280
Ονομαστική ταχύτητα/Μέγιστη ταχύτητα, σ.α.λ.	8000/15000
Τύπος περιέλιξης	△
Βαθμός αδιαβροχοποίησης	IP67

Τεχνικά δεδομένα

Προτεινόμενα υγρά και χωρητικότητες

Όνομα	Βαθμός	Χωρητικότητα
Ψυκτικό υγρό ηλεκτρικού συστήματος μετάδοσης κίνησης, L	Γλυκόλη (OAT)	4.8
Ψυκτικό υγρό συγκροτήματος μπαταρίας υψηλής τάσης, L		5.6
Λάδι ηλεκτρικού συστήματος μετάδοσης κίνησης, L	Shell E-Fluids E6 iX (SL2808)	0.9
Υγρό φρένων, L	DOT 4	0.75
Απορρυπαντικό παρμπρίζ, L	ZY-VIII	4
Ψυκτικό συστήματος κλιματισμού, g	R1234yf	540±20

Τεχνικά δεδομένα

Ευθυγράμμιση τροχών (Χωρίς φορτίο)

Αντικείμενο		Παράμετρος
Μπροστά	Γωνία κάμπερ	-0°35'±45'
	Γωνία κάστερ	4°01'±45'
	Σύγκλιση (Συνολική)	0°8'±15'
	Κλίση βασιλικού πείρου	12°04'±45'
Πίσω	Γωνία κάμπερ	-1°15'±45'
	Σύγκλιση (Συνολική)	0°24'±20'

Πίεση ελαστικού (Κρύο)

Τροχοί	Χωρίς φορτίο
Μπροστινοί τροχοί	280kPa/2,8bar/41psi
Πίσω τροχοί	280kPa/2,8bar/41psi

Τροχοί και ελαστικά

Μέγεθος τροχού	7,0Jx17
Διάσταση ελαστικών	215/55 R17