

Περιεχόμενα

Πρόλογος.....	1
Εισαγωγή	1
Εγχειρίδιο κατόχου	1
Κατάσταση κατά τον χρόνο εκτύπωσης	1
Χρησιμοποιούμενα σύμβολα.....	2
Πληροφορίες αναγνώρισης οχήματος.....	3
Αναγνωριστικά στοιχεία οχήματος.....	3
Ετικέτα αναγνωριστικών στοιχείων οχήματος.....	4
Θέση της ετικέτας αναγνωριστικών στοιχείων οχήματος.....	4
Οδηγίες χρήσης του υβριδικού οχήματος	5
Επιδράσεις της θερμοκρασίας περιβάλλοντος.....	5
Οδηγίες για την ανακύκλωση της συστοιχίας μπαταριών υψηλής τάσης.....	5
Φόρτιση εξισορρόπησης.....	6
Ευφυής φόρτιση	6
Σύστημα υψηλής τάσης	7
Σε περίπτωση ατυχήματος	9
1 Όργανα και χειριστήρια	11
Πίνακας οργάνων	12

Κέντρο μηνυμάτων.....	15
Προειδοποιητικό μήνυμα.....	16
Προειδοποιητικά φώτα και ενδείξεις	25
Φώτα και διακόπτες.....	38
Κύριος διακόπτης φώτων.....	38
Κύριος διακόπτης φώτων.....	38
Χειροκίνητη ρύθμιση ισοστάθμισης δέσμης προβολέων	40
Εναλλαγή φώτων μεγάλης σκάλας/ φώτων πορείας.....	41
Έξυπνο σύστημα φώτων μεγάλης σκάλας.....	42
Διακόπτης φώτων ομίχλης.....	44
Αλάρμ	44
Υαλοκαθαριστήρες και πλυστικές συσκευές	45
Χειριστήρια υαλοκαθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ	45
Χειριστήρια υαλοκαθαριστήρων πίσω παρμπρίζ.....	47
Σύστημα διεύθυνσης	49
Ρύθμιση τιμονιού.....	49
Τιμόνι με ηλεκτρική υποβοήθηση.....	49
Κόρνα	51
Καθρέπτες οδήγησης	52

Εξωτερικοί καθρέπτες θυρών.....	52
Αυτόματος εσωτερικός κεντρικός καθρέπτης με προστασία από θάμβωση.....	54
Παράθυρα.....	57
Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου.....	57
Λειτουργία παραθύρου.....	58
Ηλιοροφή*.....	60
Οδηγίες.....	60
Λειτουργία ηλιοροφής.....	61
Εσωτερικά φώτα.....	66
Μπροστινός εσωτερικός φωτισμός.....	66
Πίσω εσωτερικός φωτισμός*.....	67
Φωτισμός περιβάλλοντος *.....	67
Πρίζα τροφοδοσίας.....	68
Συσκευές αποθήκευσης.....	70
Οδηγίες.....	70
Ντουλαπάκι συνοδηγού.....	70
Κουτί αποθήκευσης - πλευρά οδηγού.....	71
Κουτί υποβραχιονίου κεντρικής κονσόλας.....	71
Ποτηροθήκη.....	72

Ποτηροθήκη κεντρικής κονσόλας	72
Πίσω υποβραχιόνιο και πίσω ποτηροθήκη.....	72
Σχάρα αποσκευών οροφής *	73
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο για την οροφή.....	73
Περιοδικός έλεγχος	73
2 Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα	75
Εξαερισμός	76
Φίλτρο κλιματιστικού.....	77
Αεραγωγοί	77
Πίνακας ελέγχου κλιματισμού	79
Πίνακας ελέγχου	79
Πλήκτρο συντόμευσης ελέγχου κλιματισμού	79
Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ.....	79
Ξεπάγωμα/ Ξεθάμπωμα.....	79
Διεπαφή αυτόματου ελέγχου θερμοκρασίας *	81
Διεπαφή ελέγχου.....	81
Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση του συστήματος.....	82
Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση ψύξης	82
Έλεγχος ζώνης θερμοκρασίας.....	82

Έλεγχος θερμοκρασίας	82
Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα	83
Αυτόματη λειτουργία	83
Λειτουργία διανομής αέρα.....	83

3 Καθίσματα και μέσα συγκράτησης.....85

Καθίσματα86

Επισκόπηση.....	86
Στηρίγματα κεφαλής.....	86
Μπροστινά καθίσματα	87

Ζώνες ασφαλείας91

Προστασία που παρέχεται από τις ζώνες ασφαλείας.....	91
Εφαρμογή ζωνών ασφαλείας.....	93
Παιδιά και ζώνες ασφαλείας.....	98
Παιδιά μεγαλύτερης ηλικίας.....	98
Προεντατήρες ζώνης ασφαλείας.....	99
Έλεγχοι ζωνών ασφαλείας, συντήρηση και αντικατάσταση.....	100

Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης αερόσακου.....102

Επισκόπηση.....	102
Ανάπτυξη αερόσακου.....	103

Συνθήκες στις οποίες δεν θα ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι.....	106
Σέρβις και αντικατάσταση αερόσακων	109
Απόρριψη αερόσακων	110
Παιδικά καθίσματα	111
Σημαντικές οδηγίες ασφάλειας σχετικά με τη χρήση παιδικών καθισμάτων.....	111
Ομάδες παιδικών καθισμάτων	114
Εγκεκριμένες θέσεις παιδικών καθισμάτων.....	116
4 Εκκίνηση και οδήγηση.....	121
Κλειδιά	122
Επισκόπηση.....	122
Αντικατάσταση της μπαταρίας.....	123
Κλειδωμά παιδικής προστασίας	125
Συστήματα συναγερμού.....	126
Ακινητοποίηση ισχύος.....	126
Αντικλεπτικό σύστημα αμαξώματος	126
Κλειδωμά και ξεκλειδωμά	126
Χειροκίνητη πόρτα χώρου αποσκευών *	130
Ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών *	131

Άνοιγμα έκτακτης ανάγκης πόρτας χώρου αποσκευών	134
Εκκίνηση και διακοπή συστήματος ηλεκτρικής τροφοδοσίας	135
Διακόπτης START/STOP	135
Λειτουργία READY	136
Απενεργοποίηση του συστήματος τροφοδοσίας.....	138
Σύστημα ελέγχου ειδοποίησης πεζών.....	139
Οικονομική και περιβαλλοντική οδήγηση.....	140
Προσαρμογή (στρώσιμο)	140
Προστασία του περιβάλλοντος.....	140
Οικονομική οδήγηση και συντήρηση.....	140
Οδήγηση σε ειδικό περιβάλλον	142
Καταλυτικός μετατροπέας και φίλτρο σωματιδίων.....	143
Σύστημα καυσίμου.....	145
Απαιτήσεις καυσίμου	145
Προφυλάξεις ασφαλείας σε σταθμό ανεφοδιασμού καυσίμου	145
Πλήρωση καυσίμου.....	146
Υβριδικός έλεγχος οχήματος	149
Έλεγχος διακοπής ατυχήματος	149
Λειτουργία διαχείρισης ηλεκτρικής ενέργειας.....	149

Όριο ισχύος ηλεκτρικών συσκευών	149
Απαιτήσεις φόρτισης.....	150
Φόρτιση του οχήματός σας στο σπίτι	151
Εγκατεστημένα σημεία φόρτισης.....	151
Οδηγός οικιακής φόρτισης.....	152
Φόρτιση και ευαισθητοποίηση ως προς την ιατρική κατάσταση	152
Θύρα φόρτισης	153
Λειτουργία φόρτισης	154
Πληροφορίες φόρτισης	157
Φόρτιση εξισορρόπησης.....	159
Χρόνος φόρτισης	159
Ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης	160
Οδηγίες	160
Αλλαγή ταχυτήτων.....	160
Εκκίνηση οχήματος	162
Οδήγηση σε λόφους.....	163
Αναγέννηση ενέργειας	163
Λειτουργία διαχείρισης ηλεκτρικής ενέργειας.....	164
Λειτουργία προστασίας.....	165
Σύστημα πέδησης	168

Φρένο ποδιού	168
Ηλεκτρονικό σύστημα κατανομής δύναμης πέδησης (EBD)	170
Ηλεκτρονικό σύστημα υποβοήθησης πέδησης (EBA)	170
Έλεγχος συγκράτησης οχήματος σε ανηφόρα (HHC)	170
Αυτόματη συγκράτηση οχήματος.....	171
Σύστημα ελέγχου κατάβασης (HDC)	174
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)	176
Σύστημα ελέγχου φωτών αλάρμ πέδησης έκτακτης ανάγκης (HAZ)	178
Σύστημα ηλεκτρονικού διαφορικού (XDS)	178
Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)	179
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS).....	181
Προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας *	182
Ενεργοποίηση Προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας.....	183
Ρύθμιση στοχευόμενης ταχύτητας προσαρμοστικού συστήματος πορείας	186
Ρύθμιση απόστασης παρακολούθησης στόχου προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας	186
Παύση προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας	187
Αυτόματη απενεργοποίηση του Προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας	187
Παράκαμψη Προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας	187
Συνέχεια προσαρμοστικού ελέγχου πορείας	188
Διαγραφή μνήμης ταχύτητας.....	188

Ειδικά περιβάλλοντα οδήγησης.....	189
Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης	193
Υποβοήθηση στάθμευσης αισθητήρα υπερήχων.....	193
Κάμερα στάθμευσης*	195
Σύστημα πανοραμικής απεικόνισης 360 *	195
Πίσω σύστημα υποβοήθησης οδηγού *	197
Επισκόπηση συστήματος	197
Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση των λειτουργιών του συστήματος.....	198
Λειτουργίες συστήματος	199
Σύστημα υποβοήθησης οδήγησης	204
Περιγραφή της κάμερας μπροστινής προβολής	204
Περιγραφή του μπροστινού ραντάρ ανίχνευσης	205
Σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας (SAS).....	206
Σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας (LDW).....	211
Σύστημα πρόληψης απόκλισης από λωρίδα (LDP).....	214
Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKA).....	218
Σύστημα MG Pilot	222
Σύστημα προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης (FCW).....	226
Αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης (AEB)	227
Μεταφορά φορτίου	232

Χώρος φόρτωσης.....	232
Εσωτερική φόρτωση.....	233
Γενική ασφάλεια ρυμούλκησης.....	233

5 Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης 235

Συσκευές προειδοποίησης κινδύνου236

Προειδοποιητικό τρίγωνο	236
-------------------------------	-----

Κλήση έκτακτης ανάγκης, eCall - Βοήθεια έκτακτης ανάγκης SOS237

Εκκίνηση έκτακτης ανάγκης240

Ανάκτηση οχήματος243

Ρυμούλκηση για ανάκτηση.....	243
------------------------------	-----

Μεταφορέας.....	245
-----------------	-----

Επισκευή ελαστικών246

Αναγνώριση εργαλείων.....	246
---------------------------	-----

Επισκευή ελαστικών	246
--------------------------	-----

Αντικατάσταση ασφαλειών250

Ασφάλεια.....	250
---------------	-----

Ασφαλειοθήκη	250
--------------------	-----

Ασφαλειοθήκη χώρου αποσκευών.....	252
-----------------------------------	-----

Προδιαγραφές ασφάλειας	253
Ασφαλειοθήκη χώρου επιβατών	255
Ασφαλειοθήκη μπροστινού διαμερίσματος	259
Αντικατάσταση λαμπτήρων	263
Προδιαγραφές λαμπτήρων	263
Αντικατάσταση λαμπτήρων	263
Αντικατάσταση λαμπτήρα μπροστινού εσωτερικού φωτισμού*	264
Φώτα όπισθεν	264
6 Συντήρηση.....	271
Συντήρηση.....	272
Συντήρηση ρουτίνας.....	272
Καπό.....	275
Άνοιγμα του καπό	275
Κλείσιμο του καπό.....	275
Προειδοποίηση ανοιχτού καπό	275
Χώρος κινητήρα	277
Κινητήρας	278
Λάδι κινητήρα Turbo 1,5L.....	278

Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα και συμπλήρωση	278
Προδιαγραφές λαδιού κινητήρα	279
Φρένο.....	282
Τακάκια φρένων	282
Έλεγχος υγρού φρένων και συμπλήρωση.....	282
Προδιαγραφή υγρού φρένων.....	283
Μπαταρία.....	284
Συντήρηση μπαταρίας	284
Ετικέτα μπαταρίας.....	285
Αντικατάσταση μπαταρίας.....	285
Συστοιχία μπαταρίας υψηλής τάσης	286
Προφυλάξεις και περιορισμένες συνθήκες χρήσης μπαταρίας	286
Πλυστική συσκευή	288
Έλεγχος υγρού πλυστικής συσκευής και συμπλήρωση	288
Ακροφύσια πλυστικής συσκευής	289
Υαλοκαθαριστήρες	290
Μάκτρα υαλοκαθαριστήρα	290
Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ	291
Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων πίσω παρμπρίζ.....	292

Ελαστικά	293
Επισκόπηση.....	293
Έλεγχος ελαστικών	294
Πίεση ελαστικών.....	295
Δείκτες φθοράς πέλματος.....	295
Εναλλαγή θέσης τροχών	296
Αλυσίδες ελαστικών / χιονιού.....	297
Καθαρισμός και φροντίδα οχήματος	299
Εξωτερική φροντίδα	299
Καθαρισμός εσωτερικού	302
7 Τεχνικά δεδομένα	305
Τεχνικά δεδομένα, Διαστάσεις.....	306
Βάρη	308
Βάρη ρυμούλκησης.....	309
Κύριες παράμετροι κινητήρα	310
Παράμετροι κινητήρα.....	311
Συνιστώμενα υγρά και χωρητικότητες.....	312
Πίνακας παραμέτρων ευθυγράμμισης τεσσάρων τροχών (χωρίς φορτίο)	313

Τροχοί και ελαστικά	313
Πίεση ελαστικών (Κρύα)	313

Εισαγωγή

Εγχειρίδιο κατόχου

Το παρόν εγχειρίδιο περιγράφει όλα τα οχήματα και τις προδιαγραφές του τυπικού εξοπλισμού εντός του εύρους μοντέλων. Συνεπώς, ορισμένες από τις πληροφορίες ενδέχεται να μην ισχύουν για το συγκεκριμένο αυτοκίνητό σας.

Υπενθυμίζεται ότι εάν έχετε οποιοσδήποτε απορίες σχετικά με τη λειτουργία ή τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου σας, μπορείτε πάντα να απευθυνθείτε στο Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG για να σας συμβουλευσει.

Οι εικόνες στο εγχειρίδιο κατόχου παρέχονται μόνο ως αναφορά.

Οι πληροφορίες που παρουσιάζονται στο παρόν εγχειρίδιο ενδέχεται να διαφέρουν ελαφρώς ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος, την έκδοση λογισμικού και την περιοχή πωλήσεων.

Κατάσταση κατά τον χρόνο εκτύπωσης

Η MG εφαρμόζει πολιτική σταθερής βελτίωσης του προϊόντος και ως εκ τούτου διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει τις προδιαγραφές χωρίς προειδοποίηση ανά πάσα στιγμή. Ενώ καταβάλλεται κάθε προσπάθεια για να διασφαλιστεί η πλήρης ακρίβεια των πληροφοριών που περιέχονται στην παρούσα έκδοση, δεν μπορεί να γίνει αποδεκτή από τον κατασκευαστή ή το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG που παρείχε τη δημοσίευση καμία

ευθύνη για ανακρίβειες ή τις συνέπειές τους, συμπεριλαμβανομένης της απώλειας ή ζημίας σε περιουσία ή τραυματισμού προσώπων, με την εξαίρεση της προσωπικής βλάβης που προκαλείται από την αμέλεια του κατασκευαστή ή του εξουσιοδοτημένου συνεργείου της MG.

Πρόλογος

Χρησιμοποιούμενα σύμβολα

Τα ακόλουθα σύμβολα που χρησιμοποιούνται στο εγχειρίδιο εφιστούν την προσοχή σε συγκεκριμένους τύπους πληροφοριών.

Προειδοποίηση



Αυτό το σύμβολο προειδοποίησης προσδιορίζει διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται με ακρίβεια ή πληροφορίες που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη με μεγάλη προσοχή, προκειμένου να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμού ή σοβαρής βλάβης στο αυτοκίνητο.

Σημαντικό

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Οι δηλώσεις που αναφέρονται εδώ πρέπει να ακολουθούνται αυστηρά, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητό σας.

Σημείωση

Σημείωση: Περιγράφει χρήσιμες πληροφορίες.



Αυτό το σύμβολο υποδεικνύει ότι τα εξαρτήματα που περιγράφονται πρέπει να απορρίπτονται από εξουσιοδοτημένα πρόσωπα ή φορείς για την προστασία του περιβάλλοντος.

Αστερίσκος

Ένας αστερίσκος (*) μέσα στο κείμενο, υποδεικνύει χαρακτηριστικά ή εξαρτήματα εξοπλισμού που είναι προαιρετικά ή είναι τοποθετημένα μόνο σε ορισμένα οχήματα της σειράς μοντέλων.

Πληροφορίες απεικόνισης



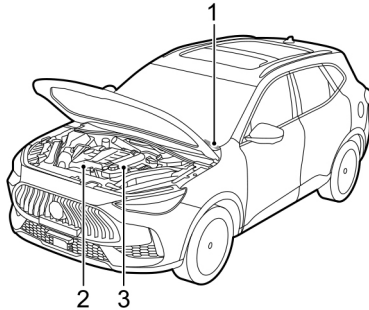
Προσδιορίζει τα εξαρτήματα που εξηγούνται.



Προσδιορίζει την κίνηση των εξαρτημάτων που εξηγούνται.

Πληροφορίες αναγνώρισης οχήματος

Αναγνωριστικά στοιχεία οχήματος



- 1 Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος (VIN)
- 2 Αριθμός κινητήρα
- 3 Αριθμός ηλεκτρικού κιβωτίου ταχυτήτων

Αναφέρετε πάντα τον αριθμό αναγνώρισης οχήματος (VIN) κατά την επικοινωνία με το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG. Εάν εμπλέκεται ο κινητήρας ή το ηλεκτρικό κιβώτιο ταχυ-

τήτων, ενδέχεται να απαιτείται η παροχή των αριθμών ταυτοποίησης αυτών των συγκροτημάτων.

Θέση αναγνωριστικού στοιχείου οχήματος

Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος (VIN)

- Στο δάπεδο κάτω από το κάθισμα του οδηγού.
- Σφραγισμένο σε πλάκα ορατή στην κάτω αριστερή γωνία του παρμπρίζ.
- Στην πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας του οχήματος.

Σημείωση: Το DLC βρίσκεται στον χώρο ποδιών του οδηγού, στη βάση του πίνακα πρόσοψης, στην αριστερή πλευρά. Οι πληροφορίες VIN μπορούν να εξαχθούν από το όχημα χρησιμοποιώντας τον εγκεκριμένο διαγνωστικό εξοπλισμό.

Θέση αριθμού κινητήρα

Είναι σφραγισμένος στο μπροστινό δεξί μέρος του μπλοκ κυλίνδρων (Όψη από το μπροστινό μέρος του κινητήρα).

Αριθμός ηλεκτρικού κιβωτίου ταχυτήτων

Σφραγισμένος στην άνω επιφάνεια του περιβλήματος του ηλεκτρικού κιβωτίου ταχυτήτων

Πρόλογος

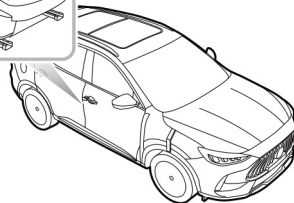
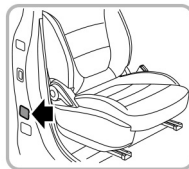
Ετικέτα αναγνωριστικών στοιχείων οχήματος

Η ετικέτα αναγνωριστικών στοιχείων του οχήματος περιέχει τις ακόλουθες πληροφορίες:

- Μοντέλο / Τύπος.
- Τύπος κινητήρα.
- Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος (VIN).
- Ημερομηνία.
- Χώρα.
- Κατασκευαστής.

Θέση της ετικέτας αναγνωριστικών στοιχείων οχήματος

Η ετικέτα αναγνωριστικών στοιχείων βρίσκεται στην κάτω πλευρά της δεξιάς μεσαίας κολώνας (B)



Οδηγίες χρήσης του υβριδικού οχήματος

Επιδράσεις της θερμοκρασίας περιβάλλοντος

Η απόδοση λειτουργίας της μπαταρίας υψηλής τάσης που είναι τοποθετημένη στο όχημα σχετίζεται με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος. Αυτή η μπαταρία τροφοδοτεί το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος και ως εκ τούτου το όχημα συνιστάται να χρησιμοποιείται εντός του εύρους θερμοκρασιών -30 °C - 50 °C. Αυτό θα διασφαλίσει ότι το όχημα είναι στη βέλτιστη κατάσταση λειτουργίας και θα βοηθήσει στην παράταση της διάρκειας ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης. Οι εξαιρετικά υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες επηρεάζουν την απόδοση της μπαταρίας υψηλής τάσης και του οχήματος.

Οδηγίες για την ανακύκλωση της συστοιχίας μπαταριών υψηλής τάσης

Η συστοιχία μπαταριών υψηλής τάσης που είναι τοποθετημένη στο όχημα περιέχει πολλά στοιχεία μπαταρίας λιθίου, τοποθετημένα κεντρικά στο αμάξωμα του οχήματος. Η αυθαίρετη διάθεση μπορεί να προκαλέσει ρύπανση, κίνδυνο και ζημιά στο περιβάλλον. Η συστοιχία μπαταριών υψηλής τάσης ΠΡΕΠΕΙ να ανακυκλώνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG ή από επαγγελματικό εγκεκριμένο φορέα αποσυναρμολόγησης. Ανατρέξτε στις ακόλουθες πληροφορίες και απαιτήσεις.

- ΜΟΝΟ εξειδικευμένο προσωπικό θα πρέπει να εκτελεί εργασίες στο σύστημα υψηλής τάσης - υπάρχει κίνδυνος ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΖΩΗΣ.
- Ασφάλεια υψηλής τάσης: το σύστημα υψηλής τάσης που είναι τοποθετημένο στο όχημα διαθέτει μπαταρία υψηλής τάσης που περιέχει εξαρτήματα υψηλής τάσης, όπως συστοιχίες μπαταριών λιθίου και καλωδίωση υψηλής τάσης. ΜΗΝ επιχειρήσετε να αποσυναρμολογήσετε οποιαδήποτε περιοχή αυτού του συστήματος. Το κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό πρέπει να διασφαλίζει την προστασία της μόνωσης πριν από την εργασία επάνω σε ή κοντά στο σύστημα υψηλής τάσης.
- Μεταφορά: Η μπαταρία υψηλής τάσης είναι ταξινομημένη ως επικίνδυνο υλικό Κατηγορίας 9 και πρέπει να μεταφέρεται από οχήματα χαρακτηρισμένα ως κατάλληλα για τη μεταφορά επικίνδυνων υλικών της Κατηγορίας 9.
- Αποθήκευση: Όλα τα εξαρτήματα ΥΤ (συμπεριλαμβανομένων των μπαταριών) πρέπει να αποθηκεύονται σε θερμοκρασία δωματίου και σε στεγνό περιβάλλον. Πρέπει να φυλάσσονται μακριά από επικίνδυνες πηγές, όπως εύφλεκτα αντικείμενα, πηγές θερμότητας και νερού.

- Εσωτερική σύνθεση: Η συστοιχία μπαταριών υψηλής τάσης αποτελείται από μπαταρίες λιθίου, PCB, καλωδίωση ΥΤ και κανονική ηλεκτρική καλωδίωση, μεταλλικό περίβλημα και άλλα εξαρτήματα.

Συνιστάται η χρησιμοποιηθείσα συστοιχία μπαταρίας υψηλής τάσης που προέρχεται από την απόρριψη οχημάτων ή άλλους λόγους να απορρίπτεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG. Ανατρέξτε στην επίσημη ιστοσελίδα για λεπτομέρειες: www.mgmotor.eu.

Σημείωση: Οδηγίες: Εάν αποφασίσετε να μην χρησιμοποιήσετε το συνιστώμενο Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG για την απόρριψη της μπαταρίας υψηλής τάσης, η ευθύνη για τις συνέπειες της περιβαλλοντικής ρύπανσης ή των ατυχημάτων θα βαρύνει τον κάτοχο.

Φόρτιση εξισορρόπησης

Προκειμένου να συμβάλλεται στην παράταση της διάρκειας ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης, συνιστάται η φόρτιση εξισορρόπησης ανά τακτά χρονικά διαστήματα.

Ανατρέξτε στην ενότητα «Φόρτιση εξισορρόπησης» στην ενότητα «Εκκίνηση και οδήγηση».

Ευφυής φόρτιση

Η κατάσταση φόρτισης (SOC) της μπαταρίας 12V παρακολουθείται συνεχώς. Όταν ο διακόπτης εκκίνησης / διακοπής βρίσκεται στη θέση OFF, είναι δυνατόν, υπό ορισμένες συνθήκες, η μπαταρία ΥΤ να φορτίζει αυτόματα την μπαταρία 12V για να διασφαλιστεί η εκκίνηση του οχήματος. Αυτή η λειτουργία ενεργοποιείται και απενεργοποιείται αυτόματα.

Σημείωση: Το σύστημα αναστέλλει την ευφυή φόρτιση εάν υπάρχει κάποιο σφάλμα κατά την εκκίνηση ή το όχημα φορτίζεται από εξωτερική συσκευή.

Σημείωση: Η αυτονομία θα μειωθεί μετά την ευφυή φόρτιση.

Σημείωση: Η λειτουργία ευφυούς φόρτισης αναστέλλεται όταν η μπαταρία υψηλής τάσης έχει χαμηλή τιμή SOC.

Σημείωση: Η λειτουργία ευφυούς φόρτισης δεν θα «εκκινήσει τον κινητήρα».

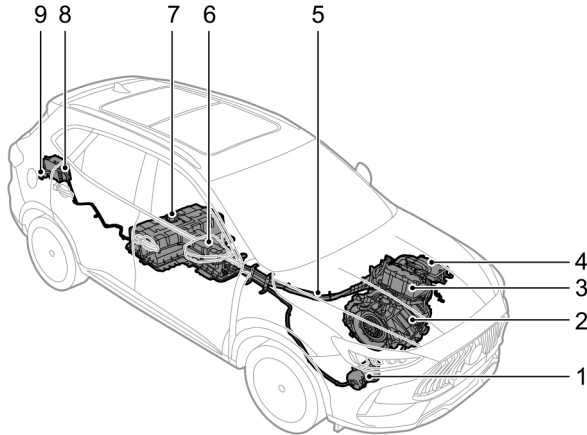
Σύστημα υψηλής τάσης



- Το σύστημα υψηλής τάσης που χρησιμοποιείται στο όχημα διαθέτει τάσεις AC και DC έως και 376V. Όλα τα εξαρτήματα υψηλής τάσης έχουν προσαρτημένες ετικέτες προειδοποίησης - τηρείτε αυτές τις προειδοποιήσεις και τυχόν απαιτήσεις κατά την εκτέλεση ενεργειών εντός ή κοντά σε αυτές τις περιοχές.
- **ΜΟΝΟ** εξειδικευμένο προσωπικό πρέπει να εκτελεί εργασίες στο ή με το σύστημα υψηλής τάσης - υπάρχει κίνδυνος ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΖΩΗΣ.

Πρόλογος

Η διάταξη των εξαρτημάτων του συστήματος υψηλής τάσης εμφανίζεται παρακάτω:



- 1 Ηλεκτρικός συμπιεστής κλιματισμού
- 2 Ηλεκτρική μονάδα μετάδοσης κίνησης
- 3 Κιβώτιο ηλεκτρονικών ισχύος
- 4 Μετατροπέας DC/DC
- 5 Καλωδίωση υψηλής τάσης
- 6 Μπαταρία υψηλής τάσης (ESS)
- 7 Χειροκίνητη απόζευξη λειτουργίας (MSD)
- 8 Φορτιστής επί του οχήματος
- 9 Θύρα φόρτισης

Σε περίπτωση ατυχήματος



- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι στη θέση στάθμευσης P, το χειρόφρενο έχει εμπλακεί και το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος είναι απενεργοποιημένο.
- Εάν υπάρχουν εκτεθειμένα καλώδια στο όχημα, για την πρόληψη ηλεκτροπληξίας ή ακόμη και θανάτου ΜΗΝ πραγματοποιήσετε οποιαδήποτε επαφή με οποιοδήποτε καλώδιο.
- Εάν το όχημα αναφλεγεί και η φωτιά είναι μικρή και αργή σε ταχύτητα, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε πυροσβεστήρα διοξειδίου του άνθρακα για την κατάσβεση της φωτιάς και να επικοινωνήσετε με την πυροσβεστική υπηρεσία το συντομότερο δυνατό. Εάν η πυρκαγιά είναι μεγάλη σε έκταση και εκδηλώνει ταχεία εξάπλωση, εκκενώστε αμέσως το όχημα και επικοινωνήστε αμέσως με την πυροσβεστική υπηρεσία.
- Εάν το όχημα έχει εμπλακεί σε σύγκρουση και δεν μπορεί να επανεκκινήσει, ο κύριος διακόπτης ασφαλείας - η χειροκίνητη απόζευξη λειτουργίας (MSD) ΠΡΕΠΕΙ να αποσυνδεθεί.

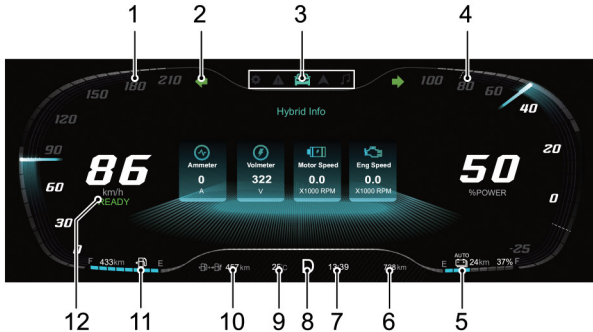
- Όταν το όχημα είναι εντελώς ή εν μέρει βυθισμένο σε νερό, απενεργοποιήστε το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος και εκκενώστε αμέσως το αυτοκίνητο. Ο κύριος διακόπτης ασφαλείας - Χειροκίνητη απόζευξη λειτουργίας (MSD) ΠΡΕΠΕΙ να αποσυνδεθεί πριν από τη διάσωση ή αμέσως μόλις το όχημα επιπλεύσει εκ νέου/απομακρυνθεί από το νερό. Παρατηρήστε το νερό / το όχημα για τυχόν μη φυσιολογικές ενδείξεις, όπως οι υπερβολικές φυσαλίδες ή οι θόρυβοι. Αυτό μπορεί να υποδεικνύει προβλήματα βραχυκυκλώματος της μπαταρίας, εάν δεν υπάρχουν ενδείξεις, δεν πρέπει να υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας από το αμάξωμα και μπορεί να ξεκινήσει η ανάκτηση.
- Εάν το αυτοκίνητο ανακτηθεί από ανεξάρτητο αντιπρόσωπο ανάκτησης, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για τη συντήρηση.
- Το όχημα παρέχεται με κάρτα πληροφοριών διάσωσης (στο ντουλαπάκι συνοδηγού). Δείξτε την κάρτα στο προσωπικό διάσωσης όταν φτάσει.

Όργανα και χειριστήρια

12	Πίνακας οργάνων	72	Ποτηροθήκη
25	Προειδοποιητικά φώτα και ενδείξεις	73	Σχάρα αποσκευών οροφής *
38	Φώτα και διακόπτες		
45	Υαλοκαθαριστήρες και πλυστικές συσκευές		
49	Σύστημα διεύθυνσης		
51	Κόρνα		
52	Καθρέπτες οδήγησης		
57	Παράθυρα		
60	Ηλιοροφή*		
66	Εσωτερικά φώτα		
70	Συσκευές αποθήκευσης		

Όργανα και χειριστήρια

Πίνακας οργάνων



- 1 Ταχύμετρο
- 2 Προειδοποιητικά φώτα και ενδείξεις
- 3 Κέντρο μηνυμάτων
- 4 Μετρητής ισχύος
- 5 Μετρητής ηλεκτρικής ενέργειας και Αυτονομία ηλεκτρικής ενέργειας οδήγησης μέχρι την εξάντληση της ενέργειας
- 6 Χιλιόμετρον
- 7 Ώρα
- 8 Προβολή επιλεγμένης ταχύτητας
- 9 Θερμοκρασία περιβάλλοντος
- 10 Συνολική αυτονομία μέχρι την εξάντληση της ενέργειας
- 11 Μετρητής καυσίμου και Αυτονομία οδήγησης μέχρι την εξάντληση του καυσίμου
- 12 Κατάσταση συστήματος τροφοδοσίας

Ταχύμετρο

Υποδεικνύει την ταχύτητα του οχήματος σε χλμ./ώρα.

Προειδοποιητικά φώτα και ενδείξεις

Ανατρέξτε στο κεφάλαιο «Προειδοποιητικά φώτα και ενδεικτικά».

Κέντρο μηνυμάτων

Ανατρέξτε στο «Κέντρο μηνυμάτων» σε αυτό το κεφάλαιο.

Μετρητής ισχύος

Υποδεικνύει την κατάσταση ισχύος του συστήματος μετάδοσης κίνησης ως ποσοστό. Εάν η ισχύς εμφανίζεται ως θετική τιμή, αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα τροφοδοσίας εξάγει ισχύ για την οδήγηση του οχήματος. Εάν η ισχύς εμφανίζεται ως αρνητική τιμή, αυτό υποδεικνύει ότι το ηλεκτρικό σύστημα μετατρέπει μέρος της κινητικής ενέργειας σε ηλεκτρική ενέργεια.

Μετρητής ηλεκτρικής ενέργειας και Αυτονομία ηλεκτρικής ενέργειας οδήγησης μέχρι την εξάντληση της ενέργειας

Εμφανίζει το τρέχον επίπεδο της φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης ως ποσοστό και την αυτονομία του οχήματος που απομένει προτού η μπαταρία υψηλής τάσης αδειάσει.

Η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης της μπαταρίας υψηλής τάσης ανάβει όταν η φόρτιση της μπαταρίας υψηλής

τάσης είναι χαμηλή. Εάν η τάση συνεχίσει να πέφτει, αυτή η λυχνία θα αναβοσβήνει.

Ο πίνακας οργάνων εμφανίζει την επιλεγμένη λειτουργία διαχείρισης ισχύος. Ανατρέξτε στην ενότητα «Λειτουργία διαχείρισης ηλεκτρικής ισχύος» στο κεφάλαιο «Εκκίνηση και οδήγηση» για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία διαχείρισης ισχύος.

Χιλιόμετρητής

Εμφανίζει τη συνολική απόσταση που έχει διανύσει το όχημα.

Ώρα

Εμφανίζει την τρέχουσα ώρα.

Προβολή επιλεγμένης ταχύτητας

Εμφανίζει τη θέση του μοχλού αλλαγής ταχυτήτων του τρέχοντος ηλεκτρικού κιβωτίου ταχυτήτων (P, R, N, D).

Εάν εμφανίζεται η ένδειξη ΈΡ, αυτό υποδεικνύει σοβαρή λειτουργική βλάβη στο σύστημα αλλαγής ταχυτήτων. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε αμέσως με ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG.

Θερμοκρασία περιβάλλοντος

Εμφανίζει την τρέχουσα θερμοκρασία περιβάλλοντος.

Συνολική αυτονομία μέχρι την εξάντληση της ενέργειας

Εμφανίζει την απόσταση που μπορεί να διανύσει το όχημα πριν από την εξάντληση του καυσίμου στο ρεζερβουάρ καυσίμου και την εξάντληση της συστοιχίας μπαταρίας υψηλής τάσης.

Μετρητής καυσίμου και Αυτονομία οδήγησης μέχρι την εξάντληση του καυσίμου

Υποδεικνύει την ποσότητα του καυσίμου στο ρεζερβουάρ καυσίμου ανά αριθμό τμημάτων που φωτίζονται και εμφανίζει επίσης την απόσταση που μπορείτε να διανύσετε πριν αδειάσει το ρεζερβουάρ καυσίμου.

Η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου ανάβει με κίτρινο χρώμα ή αναβοσβήνει όταν η στάθμη του καυσίμου που απομένει στο ρεζερβουάρ καυσίμου είναι χαμηλή.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Εάν ανάβει η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου, ανεφοδιάστε το συντομότερο δυνατό.



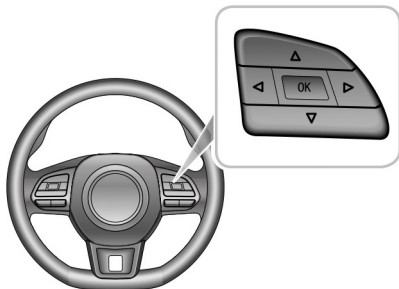
Το βέλος προς τα αριστερά της προειδοποιητικής λυχνίας χαμηλής στάθμης καυσίμου υποδεικνύει ότι το στόμιο πλήρωσης καυσίμου βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του οχήματος.

Κατάσταση συστήματος τροφοδοσίας

Η ένδειξη READY (Έτοιμο) υποδεικνύει ότι το σύστημα τροφοδοσίας είναι έτοιμο για οδήγηση. Η ένδειξη POWER OFF (Ισχύς απενεργοποιημένη) υποδεικνύει ότι το σύστημα τροφοδοσίας βρίσκεται σε κατάσταση απενεργοποίησης, OFF.

Κέντρο μηνυμάτων

Με τον διακόπτη START / STOP (Εκκίνηση/Διακοπή) στη θέση ON / READY (Ενεργό/Ετοιμο), μπορείτε να επιλέξετε το κέντρο μηνυμάτων ως εξής:

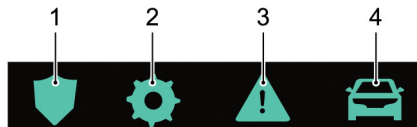


- Πατήστε το κουμπί ΕΠΑΝΩ / ΚΑΤΩ / ΑΡΙΣΤΕΡΑ / ΔΕΞΙΑ στο συγκρότημα διακοπών πολλαπλών λειτουργιών στη δεξιά πλευρά του τιμονιού, αυτό εναλλάσσει μεταξύ των επιλογών προβολής.
- Πατήστε το κουμπί ΕΠΑΝΩ / ΚΑΤΩ στο συγκρότημα διακοπών πολλαπλών λειτουργιών στη δεξιά πλευρά του τιμο-

νιού για να μετακινηθείτε στις επιλογές και να εφαρμόσετε αλλαγές.

- Πατήστε το κουμπί OK στο συγκρότημα διακοπών πολλαπλών λειτουργιών στη δεξιά πλευρά του τιμονιού για επιβεβαίωση της επιλογής σας ή πατήστε το κουμπί OK για να εκτελέσετε επαναφορά.

Το κέντρο μηνυμάτων περιέχει τις ακόλουθες πληροφορίες:



- 1 Ενεργή ασφάλεια
- 2 Ρύθμιση
- 3 Πληροφορίες προειδοποίησης
- 4 Υπολογιστής ταξιδιού

Ενεργή ασφάλεια

Εμφανίζει τις πληροφορίες ενεργής ασφάλειας του οχήματος.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις παραγράφους «Προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας» και «Σύστημα υποβοήθησης οδήγησης» στην ενότητα «Εκκίνηση και οδήγηση».

Ρύθμιση

Φωτεινότητα

Εμφανίζει το τρέχον επίπεδο φωτεινότητας που μπορεί να ρυθμιστεί.

Όριο OS (Overspeed-υπερταχύτητα)

Μπορείτε να ορίσετε την τιμή του κατώτατου ορίου.

Επόμενο σέρβις

Εμφανίζει τις πληροφορίες για το επόμενο σέρβις του αυτοκινήτου.

Πληροφορίες προειδοποίησης

Εμφανίζει τις πληροφορίες προειδοποίησης ή σημαντικές σημειώσεις που σχετίζονται τη συγκεκριμένη στιγμή με το όχημα.

Υπολογιστής ταξιδιού

Η λειτουργία υπολογιστή ταξιδιού περιλαμβάνει τα εξής:

- Διεπαφή υβριδικής ροής ενέργειας τροφοδοσίας
- Τρέχουσα διαδρομή: εμφανίζει την αυτονομία, τη διάρκεια, τη μέση ταχύτητα και τη μέση κατανάλωση από την εκκίνηση. Αυτές οι τιμές επαναφέρονται μετά από ένα διάστημα απενεργοποίησης. Μπορεί επίσης να μηδενιστεί πατώντας

το κουμπί «OK» στο συγκρότημα διακοπών πολλαπλών λειτουργιών στη δεξιά πλευρά του τιμονιού.

- Συγκεντρωτικό σύνολο: εμφανίζει την αυτονομία, τη διάρκεια, τη μέση ταχύτητα και τη μέση κατανάλωση από την επαναφορά. Μπορεί να μηδενιστεί πατώντας το κουμπί «OK» στο συγκρότημα διακοπών πολλαπλών λειτουργιών στη δεξιά πλευρά του τιμονιού.
- Οθόνη παρακολούθησης TPMS: Εμφανίζει τις τρέχουσες πιέσεις και θερμοκρασίες των ελαστικών.
- Τάση μπαταρίας 12V: εμφανίζει την τάση της μπαταρίας 12V.
- Υβριδικές πληροφορίες: εμφανίζει την τρέχουσα κατάσταση λειτουργίας του οχήματος, συμπεριλαμβανομένων των στροφών κινητήρα, της ταχύτητας του κινητήρα, του βολτόμετρου και του αμπερόμετρου.

Προειδοποιητικό μήνυμα

Τα μηνύματα προειδοποίησης και οι ενδείξεις εμφανίζονται στο κέντρο μηνυμάτων πληροφοριών στον πίνακα οργάνων. Όλες οι επικοινωνίες εμφανίζονται σε «αναδυόμενα» μηνύματα, τα οποία μπορούν να χωριστούν στις ακόλουθες κατηγορίες:

- Οδηγίες λειτουργίας
- Οδηγίες κατάστασης συστήματος
- Ειδοποίηση βλάβης συστήματος

Όργανα και χειριστήρια

Ακολουθήστε τις οδηγίες που εμφανίζονται στο «αναδυόμενο» μήνυμα ή στην περίπτωση προειδοποιητικού μηνύματος, ανατρέξτε στο σχετικό τμήμα του εγχειριδίου κατόχου για να ακολουθήσετε τις σωστές οδηγίες.

Παρακάτω ακολουθεί μια επιλογή προειδοποιητικών μηνυμάτων που μπορεί να εμφανιστούν στο κέντρο πληροφοριών.

Προειδοποιητικό μήνυμα	Διαδικασία
Υψηλή θερμοκρασία ψυκτικού υγρού κινητήρα	Η υψηλή θερμοκρασία ψυκτικού υγρού κινητήρα μπορεί να προκαλέσει σοβαρή βλάβη. Σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις αυτό είναι ασφαλές, σβήστε τον κινητήρα και επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.
Έλεγχος κινητήρα	Υποδεικνύει ότι έχει παρουσιαστεί βλάβη που μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στον κινητήρα. Σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις αυτό είναι ασφαλές, σβήστε τον κινητήρα και επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Προειδοποιητικό μήνυμα	Διαδικασία
Βλάβη κινητήρα	Υποδεικνύει ότι έχει παρουσιαστεί βλάβη που θα επηρεάσει τις επιδόσεις του κινητήρα και τις εκπομπές. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.
Σφάλμα συστήματος φόρτισης μπαταρίας 12V	Υποδεικνύει ότι το σύστημα φόρτισης μπαταρίας χαμηλής τάσης 12V έχει εντοπίσει σφάλμα. Επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.
Χαμηλή πίεση λαδιού	Υποδεικνύει ότι η πίεση λαδιού είναι πολύ χαμηλή, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή βλάβη στον κινητήρα. Σταματήστε το όχημα μόλις αυτό είναι ασφαλές και σβήστε τον κινητήρα, ελέγξτε τη στάθμη λαδιού και επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.
Σφάλμα συστήματος ανάφλεξης	Υποδεικνύει ότι η λειτουργία τροφοδοσίας εντοπίζει βλάβη. Επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Όργανα και χειριστήρια

Προειδοποιητικό μήνυμα	Διαδικασία
Βλάβη κουμπιού εκκίνησης-διακοπής	Υποδεικνύει ότι ο διακόπτης START / STOP εντοπίζει βλάβη. Επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.
Βλάβη παθητικής εισόδου	Υποδεικνύει ότι η λειτουργία εισόδου χωρίς κλειδί ανιχνεύει σφάλμα. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατόν.
Βλάβη ABS	Υποδεικνύει ότι το σύστημα ABS εντοπίζει βλάβη και η λειτουργία αντιμπλοκαρίσματος φρένων θα απενεργοποιηθεί. Επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Προειδοποιητικό μήνυμα	Διαδικασία
Βλάβη πέδησης	Υποδεικνύει ότι έχει ανιχνευθεί βλάβη στο σύστημα πέδησης, όπως χαμηλή στάθμη / απώλεια υγρού φρένων ή αστοχία διανομής ισχύος φρένων. Σταματήστε το όχημα μόλις αυτό είναι ασφαλές, σβήστε τον κινητήρα, ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων και επικοινωνήστε άμεσα ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.
Σφάλμα ελέγχου ευστάθειας	Υποδεικνύει ότι το σύστημα SCS ανιχνεύει σφάλμα. Επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.
Σφάλμα ελέγχου πρόσφυσης	Υποδεικνύει ότι το σύστημα TCS ανιχνεύει σφάλμα. Επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Όργανα και χειριστήρια

1

Προειδοποιητικό μήνυμα	Διαδικασία
Σφάλμα συστήματος EPB	Υποδεικνύει ότι το σύστημα EPB ανιχνεύει σφάλμα. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.
Η ισχύς πέδησης δεν επαρκεί	Υποδεικνύει ότι το σύστημα EPB εντόπισε σφάλμα κατά τη στάθμευση. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.
Βλάβη αυτόματης συγκράτησης οχήματος	Υποδεικνύει ότι η λειτουργία αυτόματης συγκράτησης του οχήματος έχει ανιχνεύσει σφάλμα. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.
Σφάλμα συστήματος ελέγχου κατάβασης	Υποδεικνύει ότι το σύστημα HDC ανιχνεύει σφάλμα. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Προειδοποιητικό μήνυμα	Διαδικασία
Μειωμένη απόδοση EPS	Υποδεικνύει ότι το ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης εμφανίζει γενική βλάβη και ότι η απόδοση του συστήματος διεύθυνσης έχει μειωθεί. Μόλις το επιτρέπουν οι συνθήκες, σταματήστε με ασφάλεια το όχημα και θέστε το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος στη θέση απενεργοποίησης OFF. Μετά από λίγο, θέστε το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος στη θέση ON / READY, οδηγήστε το όχημα για μικρή απόσταση και παρακολουθήστε τη λειτουργία του τιμονιού. Εάν το μήνυμα εξακολουθεί να εμφανίζεται ή η υποβοήθηση τιμονιού μειωθεί, επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.
Βλάβη υποβοήθησης EPS	Υποδεικνύει ότι το ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης έχει υποστεί βλάβη. Επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Όργανα και χειριστήρια

Προειδοποιητικό μήνυμα	Διαδικασία
Βλάβη γωνίας τιμονιού	Υποδεικνύει ότι ο αισθητήρας γωνίας τιμονιού ανιχνεύει σφάλμα. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.
Γωνία τιμονιού χωρίς βαθμονόμηση	Υποδεικνύει ότι ο αισθητήρας γωνίας τιμονιού δεν έχει βαθμονομηθεί. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.
Βλάβη ESCL	Υποδεικνύει ότι το σύστημα ESCL εντοπίζει βλάβη. Σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις αυτό είναι ασφαλές, σβήστε τον κινητήρα και επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.
Σφάλμα συστήματος υποπίεσης	Υποδεικνύει ότι το σύστημα υποπίεσης έχει ανιχνεύσει σφάλμα. Επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Προειδοποιητικό μήνυμα	Διαδικασία
Βλάβη αισθητήρα καυσίμου	Υποδεικνύει ότι ο αισθητήρας καυσίμου ανιχνεύει σφάλμα. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.
Βλάβη αερόσακου	Υποδεικνύει ότι το σύστημα SRS ανιχνεύει σφάλμα, σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις αυτό είναι ασφαλές, απενεργοποιήστε τον κινητήρα και επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.
Σφάλμα συστήματος ηλεκτρικής πόρτας χώρου αποσκευών	Υποδεικνύει ότι το ηλεκτρικό σύστημα της πόρτας του χώρου αποσκευών έχει ανιχνεύσει σφάλμα. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.
Σφάλμα TPMS	Υποδεικνύει ότι το σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών (TPMS) έχει ανιχνεύσει σφάλμα. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Όργανα και χειριστήρια

1

Προειδοποιητικό μήνυμα	Διαδικασία
Σφάλμα συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης	Υποδεικνύει ότι το σύστημα PDC ανιχνεύει σφάλμα. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.
Σφάλμα συστήματος υποβοήθησης οδηγού στο πίσω μέρος	Υποδεικνύει ότι το πίσω σύστημα υποβοήθησης οδηγού (RDA) έχει ανιχνεύσει σφάλμα. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.
Βλάβη συστήματος μπροστινής κάμερας	Υποδεικνύει ότι η μπροστινή κάμερα ανιχνεύει σφάλμα. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.
Αποτυχία βαθμονόμησης μπροστινής κάμερας	Υποδεικνύει ότι η βαθμονόμηση της μονάδας κάμερας μπροστινής προβολής (FVCM) απέτυχε. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Προειδοποιητικό μήνυμα	Διαδικασία
Αποτυχία βαθμονόμησης RADAR	Υποδεικνύει ότι η βαθμονόμηση της μονάδας του ραντάρ απέτυχε. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.
Σφάλμα συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας	Υποδεικνύει ότι το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (LKA) ανιχνεύει σφάλμα. Συμβουλευτείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.
Σφάλμα συστήματος ACC	Υποδεικνύει ότι το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας (ACC) ανιχνεύει σφάλμα. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.
Σφάλμα συστήματος αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης	Υποδεικνύει ότι το σύστημα αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEB) εντόπισε σφάλμα. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Όργανα και χειριστήρια

Προειδοποιητικό μήνυμα	Διαδικασία
Βλάβη πέδησης έκτακτης ανάγκης για πεζούς	Υποδεικνύει ότι το σύστημα αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης για πεζούς (AEBP) ανιχνεύει σφάλμα. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.
Σφάλμα συστήματος μετωπικής σύγκρουσης	Υποδεικνύει ότι το σύστημα προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης (FCW) έχει ανιχνεύσει σφάλμα. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.
Βλάβη χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας	Υποδεικνύει ότι η λειτουργία χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας (MSA) έχει υποστεί βλάβη. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.
Βλάβη έξυπνης υποβοήθησης ταχύτητας	Υποδεικνύει ότι η λειτουργία έξυπνης υποβοήθησης ταχύτητας (Intelligent Speed Assist, ISA) έχει εντοπίσει σφάλμα. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Προειδοποιητικό μήνυμα	Διαδικασία
Σφάλμα συστήματος MG Pilot	Υποδεικνύει ότι το σύστημα MG Pilot εντόπισε σφάλμα. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.
Σφάλμα συστήματος κλήσης εκτάκτου ανάγκης eCall	Υποδεικνύει στον οδηγό μέσω μιας κίτρινης προειδοποιητικής λυχνίας SOS ότι το σύστημα κλήσης εκτάκτου ανάγκης eCall έχει ανιχνεύσει σφάλμα και δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις παραμέτρους του. Η ενδεικτική λυχνία LED του κουμπιού SOS αναβοσβήνει δύο φορές ανά δευτερόλεπτο. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Όργανα και χειριστήρια

1

Προειδοποιητικό μήνυμα	Διαδικασία
Βλάβη συστήματος κλήσης εκτάκτου ανάγκης eCall	Υποδεικνύει στον οδηγό μέσω μιας κόκκινης προειδοποιητικής λυχνίας SOS ότι το σύστημα κλήσης εκτάκτου ανάγκης eCall έχει υποστεί βλάβη και δεν μπορεί να παράσχει υποστήριξη σε περίπτωση ατυχήματος. Η ένδειξη κατάστασης LED του κουμπιού SOS δεν ανάβει. Επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.
Κλήση εκτάκτου ανάγκης eCall σε εξέλιξη	Υποδεικνύει στον οδηγό μέσω μιας πράσινης προειδοποιητικής λυχνίας SOS ότι μια κλήση υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης βρίσκεται σε εξέλιξη. Η ενδεικτική λυχνία LED του κουμπιού SOS αναβοσβήνει μία φορά ανά δευτερόλεπτο.
Αυτόματη κλήση εκτάκτου ανάγκης eCall απενεργοποιημένη	Υποδεικνύει στον οδηγό μέσω κόκκινης προειδοποιητικής λυχνίας SOS ότι η αυτόματη λειτουργία κλήσης εκτάκτου ανάγκης eCall είναι απενεργοποιημένη. Επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για να ενεργοποιήσετε ξανά τη λειτουργία κλήσης εκτάκτου ανάγκης eCall.

Προειδοποιητικό μήνυμα	Διαδικασία
Σφάλμα συστήματος συναγερμού πεζών	Υποδεικνύει ότι το σύστημα ειδοποίησης πεζών ανιχνεύει σφάλμα. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.
Σφάλμα φόρτισης DCDC	Υποδεικνύει ότι το DCDC εντόπισε σφάλμα. Επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.
Εκτελέστε σέρβις στο σύστημα ανεφοδιασμού	Υποδεικνύει ότι το σύστημα ανεφοδιασμού έχει ανιχνεύσει σφάλμα. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.
Βλάβη μπαταρίας ΥΤ	Υποδεικνύει ότι η μπαταρία ΥΤ ανιχνεύει σφάλμα. Επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.
Σφάλμα συστήματος ελέγχου κινητήρα	Υποδεικνύει ότι το σύστημα ελέγχου του οχήματος εντοπίζει βλάβη. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Όργανα και χειριστήρια

Προειδοποιητικό μήνυμα	Διαδικασία
Υπερθέρμανση κινητήρα	Υποδεικνύει ότι ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.
Υπερθέρμανση ψυκτικού υγρού EDU	Υποδεικνύει ότι το ψυκτικό υγρό της EDU έχει υπερθερμανθεί. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.
Βλάβη κινητήρα	Υποδεικνύει ότι ο κινητήρας μετάδοσης κίνησης εντόπισε σφάλμα. Μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες, σταματήστε με ασφάλεια το όχημα και θέστε το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος στη θέση απενεργοποίησης OFF και επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.
Βλάβη, το όχημα δεν μπορεί να ξεκινήσει ξανά μετά την απενεργοποίηση	Επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Προειδοποιητικό μήνυμα	Διαδικασία
Βλάβη κινητήρα, Δείξτε προσοχή στο SOC	Υποδεικνύει ότι ο κινητήρας ανιχνεύει σφάλμα. Δείξτε προσοχή στο SOC. Επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.
Σφάλμα κιβωτίου ταχυτήτων, το Rshifter δεν υποστηρίζεται	Υποδεικνύει ότι το κιβώτιο ταχυτήτων ανιχνεύει σφάλμα και ότι το Rshifter δεν υποστηρίζεται. Επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.
Η ισχύς περιορίζεται, επισκευάστε το όχημα	Η ισχύς περιορίζεται. Επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.
ΚΙΝΔΥΝΟΣ! Εκκενώστε το όχημα με ασφάλεια!	Μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες, σταματήστε με ασφάλεια το όχημα και εκκενώστε αμέσως όλους τους επιβάτες και επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG

Προειδοποιητικά φώτα και ενδείξεις

Ορισμένες προειδοποιητικές λυχνίες ανάβουν ή αναβοσβήνουν με ένα ήχο προειδοποίησης. Ορισμένες προειδοποιητικές λυχνίες θα συνοδεύονται από ένα σύμβολο στιγμιαίας προειδοποίησης και ένα μήνυμα κειμένου που θα εμφανίζεται στο κέντρο πληροφοριών στον πίνακα οργάνων.

Ένδειξη μεγάλης σκάλας - Μπλε



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν είναι ενεργοποιημένη η μεγάλη σκάλα των προβολέων.

Ένδειξη αυτόματης λειτουργίας μεγάλης σκάλας - Πράσινο



Η ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν είναι ενεργοποιημένη η αυτόματη λειτουργία της μεγάλης σκάλας προβολέων.

Ένδειξη φώτων πορείας - Πράσινο



Αυτή η ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν είναι ενεργοποιημένη η σκάλα φώτων πορείας.

Ένδειξη φώτων αλάρμ - Πράσινο



Η ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν είναι ενεργοποιημένα τα φώτα αλάρμ.

Ενδεικτική λυχνία πίσω φώτων ομίχλης - Κίτρινο



Η ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν είναι ενεργοποιημένα τα πίσω φώτα ομίχλης.

Φλας - πράσινο



Οι ενδεικτικές λυχνίες αριστερού και δεξιού φλας αναπαρίστανται από βέλη κατεύθυνσης που βρίσκονται στο επάνω μέρος του πίνακα οργάνων. Όταν αναβοσβήνει η λυχνία φλας, αναβοσβήνει επίσης η ενδεικτική λυχνία κατεύθυνσης στην αντίστοιχη πλευρά. Εάν λειτουργούν τα φώτα αλάρμ, αναβοσβήνουν και τα δύο φλας. Εάν οποιαδήποτε ενδεικτική λυχνία φλας στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει πολύ γρήγορα, αυτό υποδεικνύει ότι το φλας στην αντίστοιχη πλευρά έχει υποστεί βλάβη.

Όργανα και χειριστήρια

Σημείωση: Η αστοχία μιας λυχνίας φλας δεν επηρεάζει την συντότητα αναλαμπής της ενδεικτικής λυχνίας φλας.

Προειδοποίηση θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα - Κόκκινο



Όταν η προειδοποιητική λυχνία θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα ανάβει με κόκκινο χρώμα αυτό υποδεικνύει ότι η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού είναι υψηλή. Εάν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα συνεχίζει να αυξάνεται, η προειδοποιητική λυχνία θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα θα αναβοσβήνει.

Η υψηλή θερμοκρασία ψυκτικού υγρού κινητήρα μπορεί να προκαλέσει σοβαρή βλάβη. Σταματήστε το όχημα και σβήστε τον κινητήρα μόλις αυτό είναι ασφαλές και επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Προειδοποίηση δυσλειτουργίας κινητήρα - Κίτρινο



Αυτή η λυχνία ανάβει εάν προκύψει βλάβη στον κινητήρα που θα επηρεάσει την απόδοση του κινητήρα κατά την οδήγηση. Σταματήστε το όχημα και σβήστε τον κινητήρα μόλις αυτό είναι ασφαλές και επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Προειδοποίηση δυσλειτουργίας εκπομπών κινητήρα - Κίτρινο



Αυτή η λυχνία ανάβει εάν ο κινητήρας παρουσιάζει βλάβη που μπορεί να επηρεάσει την απόδοση και τις εκπομπές. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Προειδοποίηση δυσλειτουργίας συστήματος φόρτισης μπαταρίας 12v - Κόκκινο



Εάν αυτή η λυχνία ανάβει μετά την εκκίνηση του οχήματος, υποδεικνύεται ότι το σύστημα φόρτισης της μπαταρίας 12v έχει υποστεί βλάβη. Επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Σε περιπτώσεις χαμηλής ισχύος της μπαταρίας, τα μηνύματα θα εμφανιστούν στο κέντρο πληροφοριών. Σε αυτή την περίπτωση, το σύστημα θα περιορίσει ή θα απενεργοποιήσει κάποιες ηλεκτρικές συσκευές. Εκκινήστε το όχημα για να φορτίσετε την μπαταρία.

Προειδοποίηση χαμηλής πίεσης λαδιού - Κόκκινο



Εάν αυτή η λυχνία ανάβει μετά την εκκίνηση του οχήματος, υποδεικνύεται ότι η πίεση του λαδιού είναι πολύ χα-

μηλή, πράγμα που μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή βλάβη στον κινητήρα. Σταματήστε το όχημα μόλις αυτό είναι ασφαλές και ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού (Ανατρέξτε στην ενότητα «Έλεγχος στάθμης και Αναπλήρωση λαδιού κινητήρα» στο κεφάλαιο «Συντήρηση»). Επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Προειδοποίηση ηλεκτρικού τιμονιού (EPS) / κλειδαριάς κολώνας ηλεκτρικού τιμονιού (ESCL) - Κόκκινο / κίτρινο



Η προειδοποιητική λυχνία χρησιμοποιείται για την ένδειξη βλάβης της υποβοήθησης ηλεκτρικού τιμονιού ή βλάβης στην κλειδαριά κολώνας ηλεκτρικού τιμονιού.

Εάν αυτή η λυχνία ανάψει με κίτρινο χρώμα, υποδεικνύεται ότι το σύστημα υποβοήθησης ηλεκτρικού τιμονιού έχει γενική βλάβη και η απόδοση έχει μειωθεί. Σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις αυτό είναι ασφαλές. Εάν η λυχνία ανάβει ακόμα μετά την επανεκκίνηση του οχήματος και την οδήγηση για σύντομο διάστημα, επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Εάν αυτή η λυχνία ανάβει με κόκκινο χρώμα, αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα υποβοήθησης ηλεκτρικού τιμονιού έχει γενική βλάβη που σχετίζεται με την ανίχνευση γωνίας τιμονιού. Επικοι-

νωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Εάν αυτή η λυχνία ανάβει με κόκκινο χρώμα και αναβοσβήνει, αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα υποβοήθησης ηλεκτρικού τιμονιού έχει υποστεί σοβαρή βλάβη. Επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Εάν η λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα και αναβοσβήνει συνεχώς μαζί με μια ηχητική προειδοποίηση, αυτό υποδεικνύει ότι το κλειδωμά της κολώνας ηλεκτρικού τιμονιού έχει βλάβη. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό. Εάν αυτή η λυχνία σβήσει αφού αναβοσβήσει για λίγο, αυτό υποδεικνύει ότι το τιμόνι είναι κλειδωμένο, προσπαθήστε να περιστρέψετε το τιμόνι για να αφαιρέσετε τυχόν αρνητικά φορτία.

Προειδοποίηση συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS) - Κίτρινο



Εάν αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάψει, αυτό υποδεικνύει ότι η πίεση των ελαστικών είναι χαμηλή, ελέγξτε τις πιέσεις των ελαστικών.

Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει πρώτα και στη συνέχεια παραμένει αναμμένη μετά από κάποιο χρονικό διάστημα, αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα ανιχνεύει σφάλμα. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Προειδοποιητική λυχνία δυσλειτουργίας ABS - Κίτρινο



Αυτή η λυχνία ανάβει για να υποδείξει σφάλμα ABS. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Εάν παρουσιαστεί βλάβη ABS κατά την οδήγηση, η λειτουργία ABS θα απενεργοποιηθεί, ενώ η κανονική πέδηση θα εξακολουθεί να είναι διαθέσιμη. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Έλεγχος κατάβασης (HDC) ON / Προειδοποίηση δυσλειτουργίας - Πράσινο / Κίτρινο



Με τον διακόπτη HDC πατημένο, εάν η λυχνία ανάβει με πράσινο χρώμα, υποδεικνύεται ότι το σύστημα HDC έχει εισέλθει στη λειτουργία αναμονής. Όταν η λυχνία αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα, υποδεικνύεται ότι το σύστημα βρίσκεται υπό τον έλεγχο του συστήματος HDC. Πατήστε ξανά τον διακόπτη HDC, η λυχνία σβήνει και υποδεικνύει ότι η λειτουργία HDC είναι απενεργοποιημένη.

Εάν το σύστημα HDC ανιχνεύσει κάποιο σφάλμα, αυτή η λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Εάν αυτή η λυχνία ανάψει με κίτρινο χρώμα και αναβοσβήνει, αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα πέδησης έχει υπερθερμανθεί και το σύστημα θα απενεργοποιηθεί.

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος ελέγχου ευστάθειας / συστήματος ελέγχου πρόσφυσης - Κίτρινο



Αυτή η λυχνία ανάβει για να υποδείξει ότι έχει εντοπιστεί βλάβη στο σύστημα. Επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Εάν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει κατά την οδήγηση, υποδεικνύει ότι το σύστημα λειτουργεί για να βοηθήσει τον οδηγό.

Προειδοποιητική λυχνία απενεργοποίησης συστήματος ελέγχου ευστάθειας / ελέγχου πρόσφυσης - Κίτρινο



Αν το σύστημα ελέγχου ευστάθειας / ελέγχου πρόσφυσης απενεργοποιηθεί χειροκίνητα, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει.

Προειδοποιητική λυχνία δυσλειτουργίας συστήματος πέδησης - Κόκκινο



Εάν ανάβει αυτή η λυχνία, υποδεικνύεται ότι υπάρχει κάποιο σφάλμα ή ανιχνεύθηκε πρόβλημα στο σύστημα πέδησης, όπως απώλεια υγρού φρένων ή αστοχία διανομής δύναμης πέδησης.

Σταματήστε το όχημα αμέσως μόλις αυτό είναι ασφαλές, σβήστε τον κινητήρα, ελέγξτε τη στάθμη υγρού φρένων (ανατρέξτε στην παράγραφο «Έλεγχος υγρού φρένων και αναπλήρωση» στην ενότητα «Συντήρηση») και επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Λυχνία προειδοποίησης απελευθερωμένης ζώνης ασφαλείας - Κόκκινο



Εάν αυτή η λυχνία ανάβει ή αναβοσβήνει, υποδεικνύεται ότι η ζώνη ασφαλείας του οδηγού ή του συνοδηγού παραμένει απελευθερωμένη.

Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου - Κόκκινο



Αυτή η λυχνία ανάβει για να υποδείξει ότι υπάρχει βλάβη στο SRS ή ανιχνεύθηκε βλάβη της ζώνης ασφαλείας. Σε αυτή την περίπτωση, σταματήστε το όχημα μόλις αυτό είναι ασφαλές, σβήστε αμέσως τον κινητήρα και επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για συντήρηση το συντομότερο δυνατό. Ένα σφάλμα SRS ή σφάλμα ζώνης ασφαλείας μπορεί να σημαίνει ότι τα εξαρτήματα δεν μπορούν να ενεργοποιηθούν σε περίπτωση ατυχήματος.

Προειδοποίηση συστήματος αντικλεπτικής προστασίας - Κόκκινο



Εάν δεν ανιχνεύεται έγκυρο κλειδί, αυτή η λυχνία ανάβει με κόκκινο χρώμα, χρησιμοποιήστε το σωστό κλειδί ή τοποθετήστε το έξυπνο κλειδί στο κάτω μέρος της ποτηροθήκης της κεντρικής κονσόλας. Για τη συγκεκριμένη θέση, ανατρέξτε στην ενότητα «Εναλλακτική διαδικασία εκκίνησης» στο κεφάλαιο «Εκκίνηση και οδήγηση».

Με τον διακόπτη START / STOP στη θέση ON / READY, εάν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου είναι χαμηλή και αυτή η λυχνία αναβοσβήνει, αντικαταστήστε την μπαταρία το συντομότερο δυνατό.

Ένδειξη ηλεκτρονικού χειρόφρενου (EPB) / κατάσταση αυτόματης συγκράτησης - Κόκκινο /



Εάν αυτή η λυχνία ανάβει με κόκκινο χρώμα, αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα EPB είναι ενεργοποιημένο. Εάν αυτή η λυχνία ανάψει με κόκκινο χρώμα και αναβοσβήνει, αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα EPB έχει υποστεί βλάβη. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Όταν το σύστημα αυτόματης συγκράτησης λειτουργεί για να βοηθήσει τον οδηγό, αυτή η λυχνία ανάβει με πράσινο χρώμα.

Προειδοποιητική λυχνία δυσλειτουργίας συστήματος ηλεκτρονικού χειρόφρενου (EPB) - Κίτρινο



Εάν ανιχνευθεί βλάβη στο σύστημα του ηλεκτρονικού χειρόφρενου ή το σύστημα βρίσκεται σε διαδικασία διάγνωσης, η λυχνία ανάβει. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου - Κίτρινο



Η προειδοποιητική λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα όταν η στάθμη καυσίμου που απομένει στο ρεζερβουάρ καυσίμου είναι χαμηλή. Εάν είναι δυνατό, ανεφοδιάστε καύσιμο πριν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου.

Όταν η στάθμη του καυσίμου συνεχίζει να πέφτει, αυτή η λυχνία αναβοσβήνει. Όταν προστίθεται καύσιμο στο ρεζερβουάρ και η στάθμη καυσίμου ανεβαίνει πάνω από το όριο συναγερμού, αυτή η λυχνία σβήνει. Εάν δεν σβήσει, επικοινωνήστε με ένα Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για σέρβις το συντομότερο δυνατό.

Σημείωση: Κατά την οδήγηση σε απότομους ή ανώμαλους δρόμους, ενώ η στάθμη καυσίμου είναι χαμηλή, η προειδοποιητική λυχνία μπορεί να ανάψει.

Ένδειξη μηνυμάτων σφάλματος συστήματος - Κίτρινο



Αυτή η ενδεικτική λυχνία χρησιμοποιείται για την ειδοποίηση του οδηγού σχετικά με το γεγονός ότι υπάρχει προειδοποίηση αποθηκευμένη στον πίνακα οργάνων. Ανατρέξτε στην παράγραφο «Πίνακας οργάνων» σε αυτή την ενότητα για αυτές τις βλάβες.

Ένδειξη συστήματος προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας - πράσινο / κίτρινο



Αυτή η λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας, η λυχνία θα σβήσει όταν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη.

Αυτή η λυχνία ανάβει με πράσινο χρώμα όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας.

Εάν το σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας δεν είναι σε θέση να λειτουργήσει κανονικά, η λυχνία θα αναβοσβήσει με κίτρινο χρώμα και θα παραμείνει αναμμένη μετά από ένα χρονικό διάστημα. Επικοινωνήστε με το Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για σέρβις το συντομότερο δυνατό.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην παράγραφο «Σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από λωρίδα κυκλοφορίας (LDW)» στην ενότητα «Εκκίνηση και οδήγηση».

Ένδειξη συστήματος αποτροπής απόκλισης από λωρίδα κυκλοφορίας - πράσινο / κίτρινο



Αυτή η λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία Αποτροπής απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας και η λυχνία θα σβήσει όταν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη.

Αυτή η λυχνία ανάβει με πράσινο χρώμα όταν ενεργοποιείται η λειτουργία Αποτροπής απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας.

Εάν το σύστημα αποτροπής απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας δεν είναι σε θέση να λειτουργήσει κανονικά, η λυχνία θα αναβοσβήσει με κίτρινο χρώμα και στη συνέχεια θα παραμείνει αναμμένη μετά από ένα χρονικό διάστημα. Επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην παράγραφο «Σύστημα αποτροπής απόκλισης από λωρίδα κυκλοφορίας (LDP)» στην ενότητα «Εκκίνηση και οδήγηση».

Ένδειξη συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας - πράσινο / κίτρινο



Αυτή η λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία υποβοήθησης διατήρησης λωρί-

Όργανα και χειριστήρια

δας κυκλοφορίας, η λυχνία θα σβήσει όταν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη.

Αυτή η λυχνία ανάβει με πράσινο χρώμα όταν ενεργοποιείται η λειτουργία υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας.

Εάν το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας δεν είναι σε θέση να λειτουργήσει κανονικά, η λυχνία θα αναβοσβήσει με κίτρινο χρώμα και στη συνέχεια θα παραμείνει αναμμένη μετά από ένα χρονικό διάστημα. Επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην παράγραφο «Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (LKA)» στην ενότητα «Εκκίνηση και οδήγηση».

Ένδειξη συστήματος MG Pilot - πράσινο / κίτρινο



Αυτή η λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία MG Pilot, η λυχνία θα σβήσει όταν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη.

Αυτή η λυχνία ανάβει με πράσινο χρώμα όταν ενεργοποιείται η λειτουργία MG Pilot.

Εάν το σύστημα MG Pilot δεν είναι σε θέση να λειτουργήσει κανονικά, η λυχνία θα αναβοσβήσει με κίτρινο χρώμα και θα παραμείνει αναμμένη μετά από ένα χρονικό διάστημα. Επικοι-

νωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην παράγραφο «Σύστημα MG Pilot» στην ενότητα «Εκκίνηση και οδήγηση».

Ένδειξη συστήματος προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης και αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης (FCW / AEB) - Κίτρινο



Αυτή η λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα όταν το σύστημα προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης ή το αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης είναι απενεργοποιημένο.

Όταν ενεργοποιηθούν και τα δύο, το σύστημα προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης και το αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης, εάν η ενδεικτική λυχνία παραμένει αναμμένη, υποδεικνύει ότι το σύστημα δεν είναι σε θέση να λειτουργήσει κανονικά. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην παράγραφο «Σύστημα προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης (FCW)» και την παράγραφο «Αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης» στην ενότητα «Εκκίνηση και οδήγηση».

Ένδειξη αυτόματου συστήματος πέδησης έκτακτης ανάγκης για πεζούς (ΑΕΒΡ) - Κίτρινο



Αυτή η λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα όταν απενεργοποιείται το αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης για πεζούς.

Όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, αν η ενδεικτική λυχνία παραμένει αναμμένη, υποδεικνύει ότι το σύστημα δεν είναι σε θέση να λειτουργήσει κανονικά. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην παράγραφο «Αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης» στην ενότητα «Εκκίνηση και οδήγηση».

Ένδειξη συστήματος χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας - Πράσινο / κίτρινο



Αυτή η λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία Χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας, η λυχνία θα σβήσει όταν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη. Για συγκεκριμένη λειτουργία, ανατρέξτε στην παράγραφο «Σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας (SAS)» στην ενότητα «Εκκίνηση και οδήγηση». Εάν η τρέχουσα ταχύτητα

του οχήματος είναι πάνω από την μέγιστη τιμή που επιτρέπεται από το σύστημα, το όχημα παραμένει σε κατάσταση αναμονής και η λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα.

Αυτή η λυχνία ανάβει με πράσινο χρώμα όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία Χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας.

Εάν το σύστημα χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας δεν είναι σε θέση να λειτουργήσει κανονικά, η λυχνία θα αναβοσβήσει με κίτρινο χρώμα και στη συνέχεια θα σβήσει. Προσπαθήστε να επαναφέρετε αυτή τη λειτουργία. Εάν δεν είναι δυνατή η ενεργοποίηση αυτής της λειτουργίας, επικοινωνήστε με το Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην παράγραφο «Σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας (SAS)» στην ενότητα «Εκκίνηση και οδήγηση».

Ένδειξη συστήματος Έξυπνης υποβοήθησης ταχύτητας - Πράσινο / κίτρινο



Αυτή η λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία Έξυπνης υποβοήθησης ταχύτητας. Η λυχνία είναι σβηστή όταν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη.

Αυτή η λυχνία ανάβει με πράσινο χρώμα όταν ενεργοποιείται η λειτουργία Έξυπνης υποβοήθησης ταχύτητας.

Όργανα και χειριστήρια

Εάν το σύστημα Έξυπνης υποβοήθησης ταχύτητας δεν είναι σε θέση να λειτουργήσει κανονικά, η λυχνία θα αναβοσβήσει με κίτρινο χρώμα και στη συνέχεια θα σβήσει. Προσπαθήστε να επαναφέρετε αυτή τη λειτουργία. Εάν δεν είναι δυνατή η ενεργοποίηση αυτής της λειτουργίας, επικοινωνήστε με το Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην παράγραφο «Σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας (SAS)» στην ενότητα «Εκκίνηση και οδήγηση».

Ένδειξη ταχύτητας συστήματος χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας

NNN
km/h

Αυτή η λυχνία ανάβει όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία Χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας. Η ένδειξη «NNN» υποδηλώνει την τρέχουσα τιμή ρύθμισης του ορίου ταχύτητας.

Ένδειξη πινακίδας ορίου ταχύτητας - Κόκκινο

NNN

Η ένδειξη «NNN» υποδηλώνει την τιμή ταχύτητας της πινακίδας ορίου ταχύτητας που αναγνωρίζεται επί του παρόντος.

Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία Έξυπνης υποβοήθησης ταχύτητας ή ενεργοποιείται η λειτουργία προειδοποίησης SLIF, η λυχνία αναβοσβήνει εάν ξεπεραστεί η τιμή ορίου, επιβραδύνετε.

Προειδοποιητική λυχνία πρόσθετων πληροφοριών πινακίδας ορίου ταχύτητας - Κόκκινο



Αυτή η λυχνία ανάβει όταν η πινακίδα ορίου ταχύτητας που έχει αναγνωριστεί έχει πρόσθετες πληροφορίες. Δείτε προσοχή στην πινακίδα.

Ενδεικτική λυχνία προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας - Κίτρινο / Πράσινο *



Εάν ενεργοποιηθεί η λειτουργία Προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας, το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας θα εισέλθει στην κατάσταση αναμονής και η λυχνία θα ανάψει με κίτρινο χρώμα.

Όταν λειτουργεί το Προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας, η λυχνία ανάβει με πράσινο χρώμα. Αυτό σημαίνει ότι είναι ενεργοποιημένο το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας.

Ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας - Κίτρινο



Αυτή η λυχνία ανάβει εάν ανιχνευθεί ένα σφάλμα του προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Ένδειξη πίσω συστήματος υποβοήθησης οδηγού - Κίτρινο



Εάν οι αισθητήρες υποβοήθησης του οδηγού στο πίσω μέρος εμποδίζονται, αυτή η λυχνία ανάβει με μηνύματα εντολών.

Όταν το πίσω σύστημα υποβοήθησης οδηγού ανιχνεύει κάποιο σφάλμα, αυτή η λυχνία ανάβει με μηνύματα εντολών. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα «Πίσω σύστημα υποβοήθησης οδηγού» στο κεφάλαιο «Εκκίνηση και οδήγηση».

Ένδειξη κλήσης εκτάκτου ανάγκης SOS - Κόκκινο / Κίτρινο / Πράσινο



Εάν το σύστημα είναι έτοιμο και μια κλήση υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης (eCall) βρίσκεται σε εξέλιξη, η ενδεικτική λυχνία ανάβει με πράσινο χρώμα.

Εάν το σύστημα εξακολουθεί να είναι σε θέση να αποστέλλει ένα μήνυμα πληροφοριών του οχήματος στο τηλεφωνικό κέντρο, αλλά άλλες δυνατότητες κλήσης εκτάκτου ανάγκης περιορίζονται λόγω βλάβης στο σύστημα, η ενδεικτική λυχνία θα ανάψει με κίτρινο χρώμα. Εάν το σύστημα κλήσης εκτάκτου ανάγκης έχει υποστεί βλάβη και δεν λειτουργεί, η ενδεικτική λυχνία ανάβει με κόκκινο χρώμα. Εάν η κίτρινη ή κόκκινη ενδεικτική λυχνία ανάβει μόνιμα μετά τον αυτοέλεγχο του συστήματος, επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Λυχνία προειδοποίησης φίλτρου σωματιδίων - Κίτρινο



Όταν αυτή η λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα, υποδεικνύεται ότι το φίλτρο σωματιδίων απαιτεί αναγέννηση.

Όταν αυτή η λυχνία αναβοσβήνει, αυτό υποδεικνύει ότι το φίλτρο σωματιδίων είναι πλήρες.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην παράγραφο «Καταλυτικός μετατροπέας και φίλτρο σωματιδίων» στην ενότητα «Εκκίνηση και οδήγηση».

Ένδειξη READY - Πράσινο



Αυτή η λυχνία χρησιμοποιείται για να υποδείξει ότι το όχημα είναι έτοιμο για οδήγηση.

Ένδειξη κατάστασης φόρτισης - Κίτρινο



Αυτή η λυχνία ανάβει όταν το όχημα είναι συνδεδεμένο σε ένα σημείο φόρτισης, παραμένει αναμμένη κατά τη φόρτιση και σβήνει μετά την ολοκλήρωση της φόρτισης.

Ένδειξη σύνδεσης φόρτισης - Κόκκινο



Αυτή η λυχνία ανάβει όταν το όχημα είναι συνδεδεμένο σε ένα σημείο φόρτισης.

Προειδοποίηση δυσλειτουργίας συστήματος τροφοδοσίας - Κόκκινο / κίτρινο



Εάν αυτή η λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα, υποδεικνύεται ότι το όχημα έχει ανιχνεύσει σφάλμα και η ισχύς είναι περιορισμένη. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο MG το συντομότερο δυνατό.

Εάν αυτή η λυχνία ανάψει με κόκκινο χρώμα, υποδεικνύεται ότι το όχημα έχει ανιχνεύσει σοβαρό σφάλμα. Σταματήστε το όχημα μόλις αυτό είναι ασφαλές, απενεργοποιήστε τον διακόπτη START / STOP και επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο MG.

Προειδοποίηση υπερθέρμανσης κινητήρα - Κόκκινο



Αυτή η λυχνία ανάβει εάν η θερμοκρασία του κινητήρα είναι πολύ υψηλή. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο MG το συντομότερο δυνατό.

Προειδοποίηση δυσλειτουργίας κινητήρα - Κόκκινο



Εάν εντοπιστεί βλάβη ή αστοχία στον κινητήρα ή στο κουτί ηλεκτρονικών ισχύος του ηλεκτρικού συστήματος μετάδοσης κίνησης, αυτή η λυχνία ανάβει. Σταματήστε το όχημα μόλις αυτό είναι ασφαλές, απενεργοποιήστε τον διακόπτη START / STOP και επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο MG.

Προειδοποίηση χαμηλής στάθμης συστοιχίας μπαταρίας υψηλής τάσης - Κίτρινο



Αυτή η λυχνία ανάβει ή αναβοσβήνει όταν η φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλή. Όπου είναι δυνατόν, φορτίστε την μπαταρία υψηλής τάσης προτού αυτή η λυχνία εισέλθει στο στάδιο αναλαμπής.

Προειδοποίηση αποσύνδεσης συστοιχίας μπαταρίας υψηλής τάσης - Κίτρινο



Όταν είναι συνδεδεμένη η συστοιχία μπαταρίας υψηλής τάσης, αυτή η λυχνία δεν ανάβει. Αυτή η λυχνία ανάβει μόνο όταν η μπαταρία υψηλής τάσης έχει αποσυνδεθεί ή απομονωθεί.

Προειδοποίηση δυσλειτουργίας συστοιχίας μπαταρίας υψηλής τάσης - Κόκκινο



Αυτή η λυχνία ανάβει εάν ανιχνευθεί κάποια βλάβη ή η μπαταρία υψηλής τάσης αποτύχει. Επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Αυτή η λυχνία αναβοσβήνει εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή. Σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις αυτό είναι ασφαλές, θέστε το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος στη θέση OFF και εξέλθετε αμέσως από το όχημα. Επικοινωνήστε με το Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

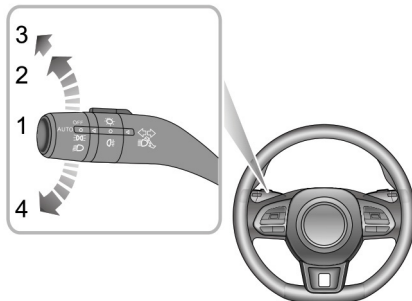
Προειδοποίηση περιορισμένης ισχύος οδήγησης - Κίτρινο



Αυτή η λυχνία ανάβει εάν έχει μειωθεί η ισχύς του οχήματος.

Φώτα και διακόπτες

Κύριος διακόπτης φώτων



Κύριος διακόπτης φώτων

- 1 Λυχνία AUTO
- 2 Πλευρικά φώτα και φώτα διακοπών
- 3 Προβολείς
- 4 Φώτα απενεργοποιημένα

Λυχνία AUTO

Όταν ο διακόπτης START / STOP βρίσκεται στη θέση ACC, το σύστημα αυτόματου φωτισμού τίθεται ως προεπιλογή στη θέση ON (I). Το αυτόματο σύστημα φωτισμού AUTO ενεργοποιεί και απενεργοποιεί αυτόματα τα πλευρικά φώτα θέσης και τον φωτισμό των διακοπών ανάλογα με την ένταση του τρέχοντος φωτισμού περιβάλλοντος.

Με τον διακόπτη START / STOP στη θέση ON / READY, το αυτόματο σύστημα φωτισμού AUTO θα ενεργοποιήσει και θα απενεργοποιήσει αυτόματα τα πλευρικά φώτα θέσης, τον φωτισμό διακοπών και τα φώτα πορείας ανάλογα με την ένταση του τρέχοντος φωτισμού περιβάλλοντος.

Πλευρικά φώτα θέσης και φώτα διακοπών

Περιστρέψτε τον κύριο διακόπτη φωτισμού στη θέση 2 για να λειτουργήσετε τα πλευρικά φώτα θέσης και τον φωτισμό διακοπών. Όταν είναι ενεργοποιημένα μόνο τα πλευρικά φώτα θέσης και ο διακόπτης START / STOP βρίσκεται στη θέση ON / READY, οι προβολείς θα ανάψουν τα φώτα ημέρας για να συμπληρώσουν την πηγή φωτός. Με τον διακόπτη START / STOP στη θέση OFF εάν ο διακόπτης φωτισμού βρίσκεται στη θέση 2 και η πόρτα του οδηγού ανοίξει μεταδίδεται μια ηχητική προειδοποίηση για να ειδοποιήσει τον οδηγό, τα πλευρικά φώτα θέσης παραμένουν αναμμένα.

Προβολείς

Με τον διακόπτη START / STOP στη θέση ON / RUNNING, περιστρέψτε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση 3 για να ενεργοποιήσετε τους προβολείς διασταύρωσης, τα πλευρικά φώτα και τον φωτισμό διακόπτη.

Φώτα απενεργοποιημένα

Περιστρέψτε τον κεντρικό διακόπτη φωτισμού στη θέση 4, απενεργοποιώντας τις λυχνίες, ενώ ο διακόπτης θα του επιτρέψει να επιστρέψει στη θέση διακόπτη AUTO.

Φώτα ημέρας

Τα φώτα ημέρας ανάβουν αυτόματα όταν ο διακόπτης START / STOP βρίσκεται στη θέση ON / READY. Όταν ενεργοποιούνται τα φώτα πορείας, τα φώτα ημέρας σβήνουν αυτόματα

Φως υποδοχής

Όταν το αυτοκίνητο είναι ξεκλείδωτο, το σύστημα θα ανάψει αυτόματα τα φώτα πορείας, τα φώτα θέσης και τα φώτα καθοδικής δέσμης ανάλογα με την ένταση του τρέχοντος φωτισμού περιβάλλοντος.

Λειτουργία φωτισμού συνοδείας, Follow Me Home

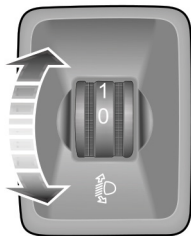
Αφού απενεργοποιήσετε τον διακόπτη START / STOP, τραβήξτε τον μοχλό φωτισμού προς το τιμόνι. Αυτό θα ενεργοποιήσει τη λειτουργία φωτισμού συνοδείας «Follow Me Home», τα φώτα πορείας και τα φώτα θέσης ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος.

Λειτουργία εύρεσης οχήματος «Find My Car»

Αφού το όχημα παραμένει σε κλειδωμένη κατάσταση για αρκετά λεπτά, πατώντας ξανά το κουμπί κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο θα ενεργοποιηθεί η λειτουργία εύρεσης του αυτοκινήτου, Find My Car. Αυτή η λειτουργία θα αναγνωρίσει το αυτοκίνητο μέσω ενός ηχητικού και οπτικού συναγερμού. Πατώντας ξανά το κουμπί Κλείδωμα στο τηλεχειριστήριο, θα ανασταλεί αυτή η λειτουργία. Πατώντας το κουμπί ξεκλειδώματος στο τηλεχειριστήριο θα ακυρωθεί αυτή η λειτουργία.

Όργανα και χειριστήρια

Χειροκίνητη ρύθμιση ισοστάθμισης δέσμης προβολέων



Η θέση 0 είναι η αρχική θέση του διακόπτη ρύθμισης ισοστάθμισης της δέσμης των προβολέων. Η ισοστάθμιση της δέσμης των προβολέων μπορεί να ρυθμιστεί σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα, ανάλογα με το φορτίο του οχήματος.

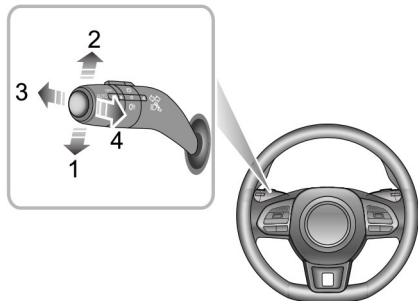
Τοποθεσία	Φορτίο
0	Οδηγός ή οδηγός και συνοδηγός
1	Όλα τα καθίσματα είναι κατειλημμένα χωρίς φορτίο

Τοποθεσία	Φορτίο
2	Όλα τα καθίσματα είναι κατειλημμένα και υπάρχει ομοιόμορφα κατανεμημένο φορτίο στον χώρο αποσκευών
3	Μόνο οδηγός, συν ένα ομοιόμορφα κατανεμημένο φορτίο στον χώρο αποσκευών

Φλας / Κεντρικός διακόπτης φωτισμού



Απαιτείται προσοχή ώστε να αποφευχθεί η θάμπωση των επερχόμενων οχημάτων κατά την οδήγηση χρησιμοποιώντας τη μεγάλη σκάλα φώτων.



Φλας

Μετακινήστε τον μοχλό προς τα κάτω για να υποδείξετε στροφή ΑΡΙΣΤΕΡΑ (1). Μετακινήστε το μοχλό προς τα πάνω για να υποδείξετε ΔΕΞΙΑ στροφή (2). Η αντίστοιχη ΠΡΑΣΙΝΗ ενδεικτι-

κή λυχνία στον πίνακα οργάνων θα αναβοσβήνει όταν λειτουργούν τα φλας.

Η περιστροφή του τιμονιού θα ακυρώσει τη λειτουργία του φλας (οι μικρές κινήσεις του τιμονιού ενδέχεται να μην εφαρμόσουν αυτόματη ακύρωση). Για να υποδείξετε την αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας, μετακινήστε στιγμιαία τον μοχλό και απελευθερώστε, οι ενδεικτικές λυχνίες θα αναβοσβήσουν τρεις φορές και στη συνέχεια θα ακυρωθούν.

Εναλλαγή φώτων μεγάλης σκάλας/ φώτων πορείας

Με τον διακόπτη START / STOP στη θέση ON / READY και τον κεντρικό διακόπτη φώτων στη θέση 3 ή εάν η λειτουργία αυτόματης ενεργοποίησης έχει ενεργοποιηθεί, πιέστε τον μοχλό (3) προς τον πίνακα οργάνων για να ενεργοποιήσετε τη μεγάλη σκάλα φώτων. Η ενδεικτική λυχνία της μεγάλης σκάλας στον πίνακα οργάνων θα ανάψει, πατήστε ξανά το μοχλό (3) για να αλλάξετε τους προβολείς στα φώτα πορείας.

Αναλαμπή μεγάλης σκάλας

Για σύντομη ενεργοποίηση και απενεργοποίηση της μεγάλης σκάλας φώτων, τραβήξτε τον μοχλό προς το τιμόνι (4) και, στη συνέχεια, απελευθερώστε τον.

Έξυπνο σύστημα φώτων μεγάλης σκάλας



Το έξυπνο σύστημα φώτων μεγάλης σκάλας λειτουργεί μόνο ως βοηθητική λειτουργία. Ο οδηγός πρέπει να ελέγξει την κατάσταση των μπροστινών φώτων και να ανάψει τα μπροστινά φώτα, όταν είναι απαραίτητο.

Για παράδειγμα: Η μεγάλη σκάλα δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα στις ακόλουθες περιπτώσεις, επομένως απαιτείται χειροκίνητη εναλλαγή μεταξύ της μεγάλης σκάλας και των φώτων πορείας:

- Το παρμπρίζ είναι βρώμικο, σπασμένο ή εμποδίζεται από άλλα αντικείμενα που εμποδίζουν το οπτικό πεδίο του αισθητήρα.
- Τα φώτα άλλων οχημάτων λείπουν, έχουν υποστεί ζημιά, εμποδίζονται ή καλύπτονται μερικώς ή δεν μπορούν να ανιχνευτούν για άλλους λόγους.
- Τα φώτα άλλων οχημάτων καλύπτονται ή καλύπτονται μερικώς από καπνό, ομίχλη, χιόνι, ψεκασμό νερού ή οποιεσδήποτε άλλες συνθήκες που επηρεάζουν την ορατότητα.

- Όταν συναντώνται πεζοί, μη μηχανοκίνητα οχήματα και άλλα αντικείμενα χωρίς εμφανές φως ή ανάκλαση.
- Όταν οι προβολείς και τα πίσω φώτα άλλων οχημάτων δεν μπορούν να ανιχνευθούν λόγω παρεμπόδισης του οπτικού πεδίου του αισθητήρα λόγω οδικών συνθηκών, όπως στροφές, βυθίσεις ή λόφους.
- Όταν το αυτοκίνητο οδηγεί σε έναν δρόμο με πολλές στροφές ή σε ορεινό δρόμο.

Στις περιπτώσεις όπου ισχύει οποιαδήποτε από τις παραπάνω συνθήκες (χωρίς περιορισμό) η έξυπνη λειτουργία μεγάλης σκάλας φώτων μπορεί να ανασταλεί. Μπορεί να είναι απαραίτητη η χειροκίνητη λειτουργία της μεγάλης σκάλας των φώτων.

Το έξυπνο σύστημα φώτων μεγάλης σκάλας χρησιμοποιεί την κάμερα μπροστινής προβολής για να ανιχνεύσει την ένταση του φωτός του προπορευόμενου οχήματος. Τα φώτα της μεγάλης σκάλας μπορούν να ενεργοποιηθούν ή να απενεργοποιηθούν αυτόματα από το σύστημα όταν το περιβάλλον είναι σκοτεινό και δεν ανιχνεύεται φως. Η λειτουργία της έξυπνης δέσμης φώτων μπορεί να ενεργοποιηθεί / απενεργοποιηθεί μέσω της οθόνης ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.

Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα έξυπνης δέσμης φώτων, πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- 1 Ο κεντρικός διακόπτης φωτισμού πρέπει να βρίσκεται στη θέση «Auto» και τα φώτα πορείας να είναι ενεργοποιημένα μέσω του αυτόματου ελέγχου.
- 2 Το όχημα κινείται και η ταχύτητα είναι υψηλότερη από 40 χλμ./ώρα.
- 3 Τα μπροστινά / πίσω φώτα ομίχλης ΔΕΝ είναι ενεργοποιημένα.

Όταν είναι ενεργοποιημένο το έξυπνο σύστημα φώτων μεγάλης σκάλας, ανάβει η ενδεικτική λυχνία αυτόματης λειτουργίας μεγάλης σκάλας στον πίνακα οργάνων.

Τα φώτα της μεγάλης σκάλας θα παραμείνουν υπό αυτόματο έλεγχο μέχρι να προκύψει οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Το σύστημα ανιχνεύει τους προβολείς οχημάτων που πλησιάζουν.
- Το σύστημα ανιχνεύει τα πίσω φώτα των προπορευόμενων οχημάτων.
- Ο περιβάλλων χώρος γίνεται αρκετά φωτεινός ώστε να μην απαιτείται η μεγάλη σκάλα.
- Η ταχύτητα του οχήματος μειώνεται κάτω από το όριο των 40 χλμ./ώρα. Το σύστημα θα αναστέλλει προσωρινά τη λειτουργία της μεγάλης σκάλας όταν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

Με το Έξυπνο σύστημα φώτων μεγάλης σκάλας ενεργοποιημένο, τραβήξτε στιγμιαία τον μοχλό φωτισμού προς το τιμόνι, η έξυπνη λειτουργία της μεγάλης σκάλας θα ανασταλεί προσωρινά. Θα επανέλθει αυτόματα μόλις απελευθερωθεί ο μοχλός.

Σημείωση: Η συνεχόμενη λειτουργία του διακόπτη της μεγάλης σκάλας εντός 2 δευτερολέπτων θα διατηρήσει τα φώτα της μεγάλης σκάλας υπό αυτόματο έλεγχο και το σύστημα δεν θα εξέλθει από τη λειτουργία της έξυπνης μεγάλης σκάλας.

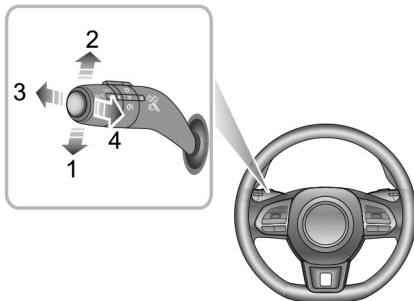
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η έξυπνη λειτουργία της μεγάλης σκάλας χρησιμοποιεί δεδομένα από την κάμερα μπροστινής προβολής. Διατηρείται πάντα το παρμπρίζ καθαρό και απαλλαγμένο από υπολείμματα σε αυτή την περιοχή για τη διατήρηση της βέλτιστης απόδοσης αυτού του συστήματος. Οποιαδήποτε ζημιά σε αυτή την περιοχή, όπως εκδορές από πέτρες πρέπει να επισκευάζονται το συντομότερο δυνατό.

Διακόπτης φώτων ομίχλης



Τα φώτα ομίχλης πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο όταν η ορατότητα είναι χαμηλότερη από 100m - οι άλλοι χρήστες του δρόμου μπορεί να θαμπωθούν σε αίθριες συνθήκες.



απελευθερώστε το κουμπί για να επιστρέψετε στη θέση 1. Η ενδεικτική λυχνία ανάβει στον πίνακα οργάνων όταν είναι αναμμένα τα πίσω φώτα ομίχλης.

Αλάρμ

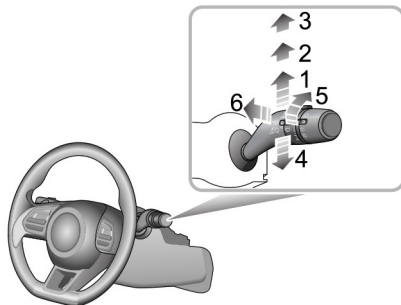
Πατήστε το κουμπί φώτων αλάρμ στην κεντρική κονσόλα  για τη λειτουργία των αλάρμ. Όλα τα φλας και οι ενδεικτικές λυχνίες θέσης θα αναβοσβήσουν. Πατήστε ξανά το κουμπί για να απενεργοποιήσετε τα φώτα αλάρμ. Όλα τα φώτα φλας και οι ενδεικτικές λυχνίες θα σταματήσουν να αναβοσβήνουν.

Πίσω φώτα ομίχλης

Με τον διακόπτη START / STOP στη θέση ON / RUNNING και τους προβολείς ενεργοποιημένους, στρέψτε το κουμπί φώτων ομίχλης στη θέση 1 για να ανάψετε τα πίσω φώτα ομίχλης και

Υαλοκαθαριστήρες και πλυστικές συσκευές

Χειριστήρια υαλοκαθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ



Οι υαλοκαθαριστήρες και οι πλυστικές συσκευές λειτουργούν μόνο όταν ο διακόπτης START / STOP βρίσκεται στη θέση ON / READY. Χρησιμοποιήστε τον μοχλό για να επιλέξετε διαφορετικούς τρόπους λειτουργίας σάρωσης:

- Διακοπτόμενη σάρωση (1)
- Αργή σάρωση (2)

- Γρήγορη σάρωση (3)
- Μονή σάρωση (4)
- Ρύθμιση ευαισθησίας αισθητήρα βροχής (5)
- Πλύση και σάρωση (6)

Διακοπτόμενη σάρωση

Πιέζοντας το μοχλό προς τα πάνω στη θέση Διακοπής σάρωσης (1), οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργήσουν αυτόματα.

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με αισθητήρα βροχής που είναι τοποθετημένος στην βάση του εσωτερικού καθρέφτη, για την ανίχνευση μεταβαλλόμενων ποσοτήτων νερού στο εξωτερικό του παρμπρίζ. Με την αυτόματη σάρωση, το όχημα ρυθμίζει την ταχύτητα σάρωσης σύμφωνα με τα σήματα που παρέχονται από τον αισθητήρα βροχής. Περιστρέψτε τον διακόπτη (5) για να ρυθμίσετε την ευαισθησία του αισθητήρα βροχής. Καθώς αυξάνεται η ευαισθησία, το διάστημα σάρωσης μειώνεται.

Σημείωση: Η άμεση λειτουργία του υαλοκαθαριστήρα μπορεί να επιτευχθεί με την αύξηση της ευαισθησίας του αισθητήρα βροχής. Εάν ο αισθητήρας βροχής ανιχνεύσει συνεχή βροχή, οι υαλοκαθαριστήρες θα συνεχίσουν να λειτουργούν. Όταν δεν βρέχει, συνιστάται η απενεργοποίηση της αυτόματης σάρωσης.

Αργή σάρωση

Πιέζοντας τον μοχλό μέχρι τη θέση αργής σάρωσης (2), οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργούν αργά.

Γρήγορη σάρωση

Πιέζοντας τον μοχλό προς τα πάνω στη θέση γρήγορης σάρωσης (3), οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργήσουν με γρήγορη ταχύτητα.

Μονή σάρωση

Εάν πιέσετε τον μοχλό προς τα κάτω στη θέση σάρωσης (4) και απελευθερώσετε, θα εκτελεστεί μία μόνο σάρωση. Εάν ο μοχλός κρατηθεί πατημένος (4), οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργούν συνεχώς μέχρι να απελευθερωθεί ο μοχλός.

Σημείωση: Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, εάν ανοίξει το καπό, η λειτουργία του μπροστινού υαλοκαθαριστήρα / πλυστικής συσκευής θα απενεργοποιηθεί.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Αποφύγετε τη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων σε στεγνό παρμπρίζ.
- Σε συνθήκες παγετού ή σε συνθήκες υπερβολικής θερμοκρασίας, βεβαιωθείτε ότι τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων δεν έχουν παγώσει ή δεν έχουν κολλήσει στο παρμπρίζ.
- Τον χειμώνα, αφαιρέστε το χιόνι ή τον πάγο γύρω από τους βραχίονες και τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων, συμπεριλαμβανομένης της επιφάνειας σάρωσης του παρμπρίζ.

Πλύση και σάρωση

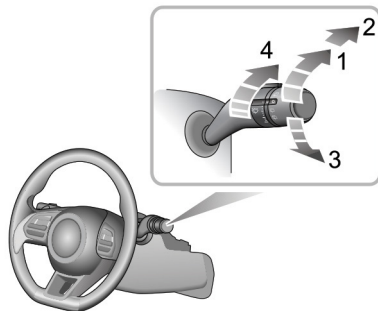
Τραβώντας τον μοχλό προς το τιμόνι (6) θα λειτουργήσουν οι πλυστικές συσκευές μπροστινού παρμπρίζ. Μετά από μια μικρή καθυστέρηση, οι υαλοκαθαριστήρες θα αρχίσουν να λειτουργούν σε συνδυασμό με τις πλυστικές συσκευές.

Σημείωση: Οι υαλοκαθαριστήρες συνεχίζουν να λειτουργούν για ακόμη τρεις σαρώσεις μετά την απελευθέρωση του μοχλού. Μετά από αρκετά δευτερόλεπτα, θα υπάρξει περαιτέρω σάρωση για την απομάκρυνση τυχόν υγρών αποστράγγισης στην οθόνη.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Εάν οι πλαστικές συσκευές δεν μπορούν να τροφοδοτήσουν το διάλυμα πλύσης παρμπρίζ (ρύποι ή πάγος μπορεί να έχουν μπλοκάρει τα μπεκ), απελευθερώστε αμέσως τον μοχλό. Αυτό θα αποτρέψει τη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων και τον επακόλουθο κίνδυνο υποβάθμισης της ορατότητας από την διασπορά ρύπων στο παρμπρίζ.

Χειριστήρια υαλοκαθαριστήρων πίσω παρμπρίζ



Οι πίσω υαλοκαθαριστήρες και οι πλαστικές συσκευές λειτουργούν μόνο όταν ο διακόπτης START / STOP βρίσκεται στη θέση ON / READY. Περιστρέψτε τον διακόπτη υαλοκαθαριστήρων πίσω παρμπρίζ στην επιθυμητή επιλογή:

- Διακοπτόμενη σάρωση (1)
- Πλύση και σάρωση (2)
- Πλύση και σάρωση (3)
- Ρύθμιση διαστήματος σάρωσης (4)

Όργανα και χειριστήρια

Θέση διακοπτόμενης σάρωσης

Εάν ο διακόπτης του πίσω υαλοκαθαριστήρα περιστραφεί στη διακοπτόμενη σάρωση (1), ο πίσω υαλοκαθαριστήρας θα λειτουργήσει. Θα ολοκληρώσει 3 διαδοχικές σαρώσεις πριν περάσει σε διακοπτόμενη λειτουργία. Το χρονικό διάστημα μεταξύ των σαρώσεων μπορεί να αυξηθεί / μειωθεί μέσω του διακόπτη (4).

Πλύση και σάρωση

Περιστρέψτε τον διακόπτη των υαλοκαθαριστήρων πίσω παρμπρίζ στην πλύση και σάρωση (2) και κρατήστε σε αυτή τη θέση, ο πίσω υαλοκαθαριστήρας θα εκτελέσει γρήγορη σάρωση, απελευθερώστε τον διακόπτη για να επιστρέψει στη θέση διακοπτόμενης σάρωσης (1) ο υαλοκαθαριστήρας πίσω παρμπρίζ θα σταματήσει να λειτουργεί.

Περιστρέψτε τον διακόπτη των υαλοκαθαριστήρων πίσω παρμπρίζ στην πλύση και σάρωση (3) και κρατήστε τον σε αυτή τη θέση, απελευθερώστε τον διακόπτη για να επιστρέψει στη θέση OFF, η πλυστική συσκευή πίσω παρμπρίζ θα σταματήσει και ο υαλοκαθαριστήρας πίσω παρμπρίζ θα εκτελέσει σάρωση 3 φορές, μετά από αρκετά δευτερόλεπτα, ο υαλοκαθαριστήρας θα εκτελέσει ακόμη μία σάρωση για να αφαιρέσει το υγρό της πλυστικής συσκευής από το παρμπρίζ.

Σημείωση: Όταν ανοίξει η πόρτα του χώρου αποσκευών, οι λειτουργίες των πίσω υαλοκαθαριστήρων θα απενεργοποιηθούν.

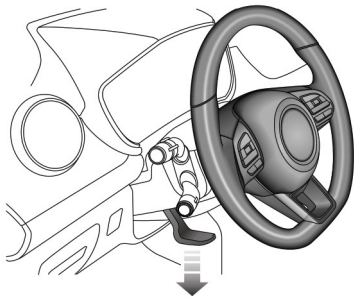
Σημείωση: Όταν ενεργοποιούνται οι υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ, αν έχει επιλεγεί η όπισθεν, θα λειτουργήσει ο υαλοκαθαριστήρας πίσω παρμπρίζ.

Σύστημα διεύθυνσης

Ρύθμιση τιμονιού



ΜΗΝ επιχειρήσετε να προσαρμόσετε τη θέση του τιμονιού ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση. Αυτό είναι εξαιρετικά επικίνδυνο.



Για να ρυθμίσετε τη θέση του τιμονιού ανάλογα με τη θέση οδήγησης:

- 1 Απελευθερώστε πλήρως τον μοχλό ασφάλισης.
- 2 Κρατήστε το τιμόνι και με τα δύο χέρια και δώστε κλίση στην κολώνα του τιμονιού προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να μετακινήσετε το τιμόνι στην πιο άνετη θέση.
- 3 Πιέστε ή τραβήξτε το τιμόνι προς το σώμα ή μακριά από αυτό.
- 4 Μόλις επιλεγεί μια άνετη θέση οδήγησης, τραβήξτε το μοχλό ασφάλισης πλήρως προς τα πάνω για να κλειδώσετε την κολώνα του τιμονιού στη νέα της θέση.

Τιμόνι με ηλεκτρική υποβοήθηση



Εάν το ηλεκτρικό σύστημα υποβοήθησης τιμονιού αποτύχει ή δεν μπορεί να λειτουργήσει, το τιμόνι θα εμφανίζεται πολύ βαρύ στον χειρισμό, αυτό θα επηρεάσει την ασφάλεια κατά την οδήγηση.

Το ηλεκτρικό σύστημα υποβοήθησης τιμονιού λειτουργεί μόνο κατά την εκκίνηση του οχήματος. Το σύστημα λειτουργεί μέσω ενός μοτέρ με τα επίπεδα υποβοήθησης να ρυθμίζονται αυτόματα βάσει της ταχύτητας του οχήματος, της ροπής του τιμονιού και της γωνίας του τιμονιού.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Η διατήρηση του τιμονιού σε πλήρη ασφάλιση για μεγάλα χρονικά διαστήματα θα οδηγήσει σε μείωση της ηλεκτρικής υποβοήθησης, προκαλώντας μια βαρύτερη αίσθηση στο τιμόνι για ένα σύντομο χρονικό διάστημα.

Κόρνα



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Για να αποφύγετε πιθανά προβλήματα με το SRS, μην πιέξετε με υπερβολική δύναμη και μην χτυπάτε το κάλυμμα του αερόσακου κατά τον χειρισμό της κόρνας.

Πατήστε την περιοχή του κουμπιού της κόρνας στο τιμόνι (όπως υποδεικνύεται από το βέλος) για να χρησιμοποιήσετε την κόρνα.

Σημείωση: Η θέση πίεσης της κόρνας του οχήματος και ο αερόσακος του οδηγού βρίσκονται σε κοντινή απόσταση στο τιμόνι. Η εικόνα δείχνει τη θέση της κόρνας (υποδεικνύεται με το βέλος). Βεβαιωθείτε ότι πατάτε σε αυτήν την περιοχή για να αποφύγετε τυχόν διένεξη με τη λειτουργία του αερόσακου.

Καθρέπτες οδήγησης

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με καθρέπτες οδήγησης, οι οποίοι αποτελούνται από έναν εξωτερικό καθρέπτη τοποθετημένο σε κάθε πόρτα και έναν κεντρικά τοποθετημένο εσωτερικό καθρέπτη. Οι εξωτερικοί καθρέπτες αντικατοπτρίζουν καταστάσεις ακριβώς πίσω ή και στις δύο πλευρές του οχήματος, επεκτείνοντας έτσι το οπτικό πεδίο του οδηγού.

Οι καθρέπτες είναι εξαρτήματα κρίσιμα για την ασφάλεια. Η σωστή χρήση και η εύλογη ρύθμιση της γωνίας των καθρεπτών μπορούν να βελτιώσουν την οδηγική ασφάλεια και την άνεση.

Εξωτερικοί καθρέπτες θυρών

Σημείωση: Αντικείμενα που παρατηρούνται στους εξωτερικούς καθρέπτες των θυρών μπορεί να εμφανίζονται πιο μακριά από ό, τι είναι στην πραγματικότητα.

Οι καθρέπτες μπορούν να αναδιπλωθούν ηλεκτρικά προς τα πλευρικά παράθυρα σε θέση «στάθμευσης» για να επιτρέψουν στο αυτοκίνητο να διέλθει από στενά ανοίγματα και να αποφύγει τις συγκρούσεις.

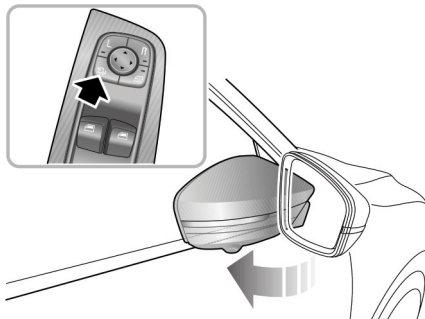
Εκτός από τη λειτουργία αναδίπλωσης, η γωνία των εξωτερικών καθρεπτών μπορεί να ρυθμιστεί ηλεκτρονικά και να θερμανθεί.

Θέρμανση κρυστάλλου καθρέπτη

Οι εξωτερικοί καθρέπτες διαθέτουν ενσωματωμένα στοιχεία θέρμανσης που διασπούν και απομακρύνουν τον πάγο ή την υγρασία από το κρύσταλλο. Τα θερμαντικά στοιχεία λειτουργούν ενώ η λειτουργία θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ  είναι ενεργοποιημένη.

Σημείωση: Τα στοιχεία θέρμανσης του πίσω παρμπρίζ και των καθρεπτών λειτουργούν μόνο όταν ο κινητήρας / το σύστημα τροφοδοσίας λειτουργεί.

Ηλεκτρική αναδίπλωση καθρέπτη

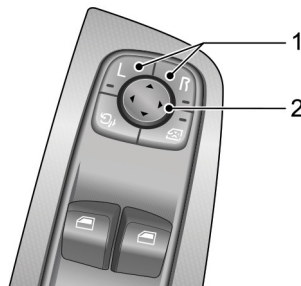


Εάν πατήσετε τον διακόπτη (βέλος) στον διακόπτη συνδυασμού στον πίνακα διακοπών πλευράς οδηγού, θα αναδιπλωθούν ηλεκτρικά οι εξωτερικοί καθρέπτες. Πατώντας ξανά αυτόν τον διακόπτη θα επαναφέρετε τους καθρέπτες στην αρχική τους θέση.

Κατά το ξεκλείδωμα / κλείδωμα του οχήματος, οι εξωτερικοί καθρέπτες θα αναπτυχθούν αυτόματα. Αυτή η λειτουργία μπορεί να ρυθμιστεί στη σχετική διεπαφή στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.

Σημείωση: Οι ηλεκτρικοί αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέπτες θυρών που έχουν μετακινηθεί από τις θέσεις τους με χειροκίνητα ή τυχαία μέσα πρέπει να επαναφέρονται με χειρισμό του διακόπτη αναδίπλωσης ώστε να αναδιπλωθούν και να αναπτυχθούν πλήρως μία φορά.

Ηλεκτρική ρύθμιση του κρυστάλλου των καθρεπτών



Όργανα και χειριστήρια

- Πατήστε τον αριστερό (L) ή τον δεξί (R) διακόπτη (1) για να επιλέξετε τον αριστερό ή τον δεξιά εξωτερικό καθρέπτη. Οι ενδεικτικές λυχνίες στους διακόπτες (1) ανάβουν όταν επιλεγούν.
- Πατήστε ένα από τα 4 βέλη του κυκλικού διακόπτη (2) για να ρυθμίσετε τη γωνία του εξωτερικού καθρέπτη.
- Πατήστε ξανά τον διακόπτη L ή R (1), η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία θα σβήσει και η λειτουργία ρύθμισης του καθρέπτη θα σταματήσει. Αυτό γίνεται για να αποφευχθεί τυχαία ρύθμιση της γωνίας του καθρέπτη αφού εφαρμοστούν ρυθμίσεις.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Ο χειρισμός των εξωτερικών καθρεπτών εκτελείται από ηλεκτρικά μοτέρ. Ο απευθείας χειρισμός τους με το χέρι μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα εσωτερικά εξαρτήματα.
- Το πλύσιμο ή η έκπλυση των εξωτερικών καθρεπτών με ψεκασμό νερού υψηλής πίεσης ή σε πλυντήρια αυτοκινήτων μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του ηλεκτρικού μοτέρ.

Φωτισμός καθοδικής δέσμης

Οι λαμπτήρες καθοδικής δέσμης βρίσκονται στο κάτω μισό των καθρεπτών. Για πληροφορίες σχετικά με τη λειτουργία των

λαμπτήρων καθοδικής δέσμης, ανατρέξτε στην ενότητα «Φωτισμός και διακόπτες» στο κεφάλαιο «Όργανα και χειριστήρια».

Αυτόματος εσωτερικός κεντρικός καθρέπτης με προστασία από θάμβωση



Όταν ο διακόπτης START / STOP βρίσκεται στη θέση ON / READY, ενεργοποιείται αυτόματα η λειτουργία κατά της θάμβωσης. Όταν οι προβολείς ενός οχήματος που ακολουθεί θα μπορούσαν να θαμπώσουν τον οδηγό, ο αισθητήρας φωτός ενεργοποιεί τη λειτουργία προστασίας από θάμβωση.

Η αυτόματη λειτουργία προστασίας από θάμβωση μπορεί να ανασταλεί εάν:

- Το φως από το όχημα που ακολουθεί δεν είναι ορατό στον αισθητήρα φωτός στον καθρέπτη.

- Έχει επιλεχθεί η όπισθεν.

Σημείωση: Η προσάρτηση μεμβράνης ή αντικειμένων στο πίσω παράθυρο μπορεί να επηρεάσει την αυτόματη λειτουργία προστασίας από θάμβωση.

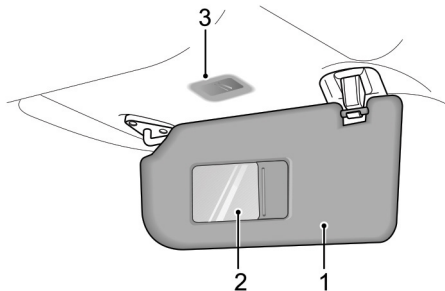
Όργανα και χειριστήρια

Αλεξήλιο



Ο καθρέπτης πλαφονιέρας στην πλευρά του οδηγού πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

Τραβήξτε το αλεξήλιο προς τα κάτω για να χρησιμοποιήσετε τον καθρέπτη πλαφονιέρας. Το φως του καθρέπτη πλαφονιέρας ενεργοποιείται όταν ανοίγετε το κάλυμμα και απενεργοποιείται όταν το κάλυμμα κλείσει.



Το αλεξήλιο (1), ο καθρέπτης πλαφονιέρας (2) και τα φώτα καθρέπτη πλαφονιέρας (3) είναι τοποθετημένα στην οροφή μπροστά από τον οδηγό και τον συνοδηγό.

Παράθυρα



Χειριστείτε σωστά τα παράθυρα για να αποφύγετε τον κίνδυνο. Ο οδηγός πρέπει να παρέχει οδηγίες στους επιβάτες για το πώς να χρησιμοποιούν τα παράθυρα και να τους ενημερώνει για τις προφυλάξεις ασφαλείας.

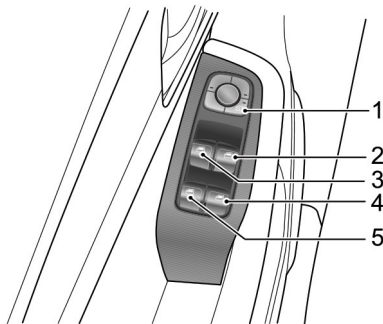


Βεβαιωθείτε ότι οι επιβάτες, ιδιαίτερα τα παιδιά, βρίσκονται σε απόσταση κατά την ανύψωση ή το χαμάλωμα του παραθύρου.



ΜΗΝ χειρίζεστε τα χειριστήρια των ηλεκτρικών παραθύρων πολλές φορές διαδοχικά σε σύντομο χρονικό διάστημα, διαφορετικά τα χειριστήρια των ηλεκτρικών παραθύρων ενδέχεται να απενεργοποιηθούν προσωρινά για την προστασία του μοτέρ. Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, περιμένετε μερικά δευτερόλεπτα μέχρι να κρυώσει το μοτέρ. Μην αποσυνδέετε την μπαταρία κατά τη διάρκεια του χρόνου αναμονής.

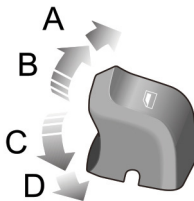
Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου



- 1 Διακόπτης απομόνωσης πίσω παμπρίζ
- 2 Διακόπτης μπροστινού δεξιού παραθύρου
- 3 Διακόπτης μπροστινού αριστερού παραθύρου
- 4 Διακόπτης πίσω δεξιού παραθύρου
- 5 Διακόπτης πίσω αριστερού παραθύρου

Λειτουργία παραθύρου

Τα ηλεκτρικά παράθυρα μπορούν να λειτουργήσουν με τον διακόπτη START / STOP στη θέση ACC / ON / READY (Για ασφάλεια: οι πόρτες πρέπει να είναι κλειστές).



Πατήστε τον διακόπτη ελέγχου παραθύρου (όπως φαίνεται στις εικόνες 2 ~ 5) προς τα κάτω στην 1η θέση (Θέση C) για να χαμηλώσετε το παράθυρο και τραβήξτε τον διακόπτη μέχρι την 1η θέση (Θέση B) για να ανεβάσετε το παράθυρο. Το παράθυρο θα σταματήσει να κινείται μόλις απελευθερωθεί ο διακόπτης.

Χαμήλωμα παραθύρου με ένα πάτημα, «One-Touch»

Πατήστε στιγμιαία το διακόπτη ελέγχου παραθύρου (όπως φαίνεται στις εικόνες 2 ~ 5) προς τα κάτω στη 2η θέση (Θέση D). Το παράθυρο αυτόματα κατεβαίνει για να ανοίξει πλήρως. Χειριστείτε

ξανά τον διακόπτη για να σταματήσετε την κίνηση του παραθύρου ανά πάσα στιγμή κατά το χαμήλωμα.

Ανέβασμα παραθύρου με ένα πάτημα και προστασία από παγίδευση

Ανάλογα με τις προδιαγραφές του οχήματος, ορισμένα παράθυρα ενδέχεται να διαθέτουν τη δυνατότητα λειτουργίας με ένα πάτημα, «One-Touch». Τραβήξτε σύντομα τον διακόπτη ελέγχου παραθύρου μέχρι τη 2η θέση (Θέση A), το παράθυρο θα ανυψωθεί αυτόματα μέχρι να κλείσει πλήρως. Η κίνηση του παραθύρου μπορεί να σταματήσει ανά πάσα στιγμή, ενεργοποιώντας ξανά τον διακόπτη.

Η λειτουργία «Προστασίας από παγίδευση» είναι ένα χαρακτηριστικό ασφαλείας που εμποδίζει το κλείσιμο του παραθύρου, εάν ανιχνευτεί κάποιο εμπόδιο. Σε αυτή την περίπτωση, το παράθυρο θα μετακινηθεί προς τα κάτω, έτσι ώστε να απομακρυνθεί το εμπόδιο.

Σημείωση: Τα μπροστινά και πίσω παράθυρα επιβατών μπορούν επίσης να λειτουργήσουν μέσω του μεμονωμένου διακόπτη ελέγχου παραθύρου που είναι τοποθετημένος σε κάθε πόρτα. Εάν ο διακόπτης απομόνωσης πίσω παραθύρου έχει ενεργοποιηθεί, οι διακόπτες των παραθύρων στις πίσω πόρτες δεν θα λειτουργήσουν.

Διακόπτης απομόνωσης πίσω παραθύρου

Πατήστε τον διακόπτη (I) για να απομονώσετε τα χειριστήρια του πίσω παραθύρου (ανάβει μια ενδεικτική λυχνία στον διακόπτη) και πατήστε ξανά για να επαναφέρετε τον έλεγχο.

Σημείωση: Συνιστάται να απομονώνετε τους διακόπτες των πίσω παραθύρων κατά τη μεταφορά παιδιών.

Λειτουργία ασφάλισης «Lazy Lock»

Η λειτουργία ασφάλισης «Lazy Lock» μπορεί να κατεβάσει ή να ανεβάσει όλα τα παράθυρα χρησιμοποιώντας το κλειδί απομακρυσμένης λειτουργίας εκτός του οχήματος, εφόσον βρίσκεται εντός της εμβέλειας ανίχνευσης.

Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο και οι πόρτες είναι κλειστές, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ξεκλειδώματος του κλειδιού τηλεχειρισμού μέχρι να ξεκινήσουν να χαμηλώνουν τα παράθυρα, αφήστε το κουμπί ξεκλειδώματος και όλα τα παράθυρα θα χαμηλώσουν πλήρως. Με τα παράθυρα ανοιχτά, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί κλειδώματος του κλειδιού τηλεχειρισμού μέχρι να αρχίσουν να ανεβαίνουν τα παράθυρα, αφήστε το κουμπί κλειδώματος και τα παράθυρα θα ανέβουν εντελώς.

Σημείωση: Εάν η τροφοδοσία της μπαταρίας διακοπεί κατά τη διάρκεια της ανύψωσης και του χαμηλώματος των παραθύρων, η λειτουργία ανεβάσματος με ένα πάτημα (One Touch

Up) και προστασίας από παγίδευση (Anti-Trap) ενδέχεται να μην είναι λειτουργική. Σε αυτή την περίπτωση, χαμηλώστε πλήρως το παράθυρο και, στη συνέχεια, ανεβάστε το παράθυρο στην πλήρως κλειστή θέση ανασηκώνοντας τον διακόπτη για σύντομο διάστημα και διαδοχικά. Όταν το παράθυρο είναι πλήρως κλειστό, κρατήστε τον διακόπτη στην θέση ανεβάσματος για επιπλέον 5 δευτερόλεπτα. Η λειτουργία ανεβάσματος με ένα πάτημα (One Touch Up) και προστασίας από παγίδευση (Anti-Trap) θα συνεχιστεί.

Ηλιοροφή*

Η ηλιοροφή αποτελείται από δύο τμήματα κρυστάλλου και ένα αλεξήλιο. Το μπροστινό κρύσταλλο μπορεί να ανοίξει με ολίσθηση ή κλίση, το πίσω είναι σταθερό και δεν μπορεί να ανοίξει, ενώ το αλεξήλιο μπορεί να ολισθήσει στην ανοικτή θέση.

Οδηγίες



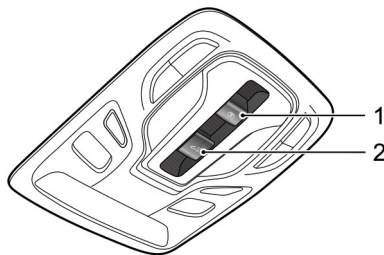
ΜΗΝ επιτρέπετε στους επιβάτες να γέρνουν έξω από την ανοικτή ηλιοροφή ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση. Μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί από αντικείμενα, όπως κλαδιά δέντρων.



Η ασφάλεια των επιβατών του οχήματος πρέπει να τηρείται ανά πάσα στιγμή. ΜΗΝ επιτρέπετε την τοποθέτηση άκρων στην διαδρομή κίνησης της ηλιοροφής οποιαδήποτε στιγμή. Μπορεί να προκληθεί τραυματισμός.

- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε λειαντικά υλικά για τον καθαρισμό του κρυστάλλου της ηλιοροφής. Χρησιμοποιήστε διαλύτη με βάση την αλκοόλη.
 - ΜΗΝ κρατάτε τον διακόπτη λειτουργίας στην ανοικτή / κλειστή θέση για οποιοδήποτε χρονικό διάστημα μετά την ολοκλήρωση της λειτουργίας, αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα ηλεκτρικά εξαρτήματα.
 - Καθαρίζετε τακτικά την ηλιοροφή για να διατηρήσετε τη λειτουργία και την απόδοση. Επισκεφθείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για σέρβις, όπως απαιτείται.
- Μην ανοίγετε πλήρως την ηλιοροφή κατά τη διάρκεια βροχής.
 - Συνιστάται να μην ανοίγετε την ηλιοροφή σε υψηλές ταχύτητες.
 - Όπου είναι δυνατόν, καθαρίστε τυχόν υπολειπόμενα νερά ή σταγόνες βροχής από την ηλιοροφή πριν από το άνοιγμα. Σε αντίθετη περίπτωση, το νερό μπορεί να εισέλθει στο αυτοκίνητο.

Λειτουργία ηλιοροφής

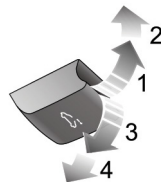


Όταν ο διακόπτης START / STOP έχει ρυθμιστεί σε ACC ή ON / READY, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την ηλιοροφή.

Ο διακόπτης 1 χρησιμοποιείται για τη λειτουργία του αλεξήλιου της ηλιοροφής και ο διακόπτης 2 χρησιμοποιείται για τη λειτουργία του κρυστάλλου της ηλιοροφής. Η μέθοδος με την οποία θα ανοίξει η ηλιοροφή προσδιορίζεται από τα εικονίδια στους διακόπτες.

Λειτουργία κρυστάλλου ηλιοροφής

Ανοίγμα κρυστάλλου ηλιοροφής με κλίση

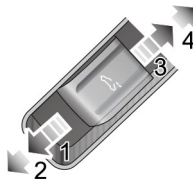


Ωθήστε το διακόπτη της ηλιοροφής προς τα πάνω στην 1η θέση (1) και κρατήστε πατημένο, η ηλιοροφή θα ανοίξει με κλίση. Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση της ηλιοροφής οποιαδήποτε στιγμή απελευθερώνοντας το διακόπτη. Ωθήστε τον διακόπτη του κρυστάλλου με ελαφρώς περισσότερη δύναμη για να μετακινήσετε τον διακόπτη στη 2η θέση (2) και, στη συνέχεια, απελευθερώστε, η ηλιοροφή ανοίγει αυτόματα εντελώς.

Κλείσιμο κρυστάλλου ηλιοροφής με κλίση

Τραβήξτε τον διακόπτη του κρυστάλλου ηλιοροφής προς τα κάτω στην 1η θέση (3) και κρατήστε τον πατημένο, η ηλιοροφή θα κλείσει. Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση της ηλιοροφής οποιαδήποτε στιγμή απελευθερώνοντας τον διακόπτη. Τραβήξτε τον διακόπτη του κρυστάλλου με ελαφρώς περισσότερη δύναμη για να μετακινήσετε τον διακόπτη στη 2η θέση (4) και, στη συνέχεια, απελευθερώστε, η ηλιοροφή κλείνει αυτόματα εντελώς.

Άνοιγμα κρυστάλλου ηλιοροφής με ολίσθηση



Ωθήστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα πίσω στην 1η θέση (3) και κρατήστε τον πατημένο, η ηλιοροφή θα ολισθήσει και θα ανοίξει. Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση της ηλιοροφής οποιαδήποτε στιγμή απελευθερώνοντας τον διακόπτη. Ωθήστε τον διακόπτη κρυστάλλου προς τα πίσω με ελαφρώς περισσότερη δύναμη για να μετακινήσετε το διακόπτη στη 2η θέση (4) και, στη συνέχεια, απελευθερώστε, η ηλιοροφή ανοίγει αυτόματα πλήρως. Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση της ηλιοροφής ανά πάσα στιγμή πιέζοντας ξανά τον διακόπτη προς τα πίσω.

Κλείσιμο κρυστάλλου ηλιοροφής με ολίσθηση

Ωθήστε τον διακόπτη της ηλιοροφής προς τα εμπρός στην 1η θέση (1) και κρατήστε τον πατημένο, η ηλιοροφή θα κλείσει. Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση της ηλιοροφής οποιαδήποτε στιγμή απελευθερώνοντας τον διακόπτη. Ωθήστε τον διακόπτη

του κρυστάλλου προς τα εμπρός με ελαφρώς περισσότερη δύναμη για να μετακινήσετε τον διακόπτη στη 2η θέση (2) και, στη συνέχεια, απελευθερώστε τον, η ηλιοροφή θα κλείσει αυτόματα πλήρως. Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση της ηλιοροφής ανά πάσα στιγμή πιέζοντας ξανά τον διακόπτη προς τα εμπρός.

Λειτουργία αλεξήλιου ηλιοροφής



Άνοιγμα αλεξήλιου

Πιέστε τον διακόπτη του αλεξήλιου της ηλιοροφής προς τα πίσω στην 1η θέση (3) και κρατήστε τον πατημένο, το αλεξήλιο θα ανοίξει με ολίσθηση. Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση του αλεξήλιου ανά πάσα στιγμή απελευθερώνοντας τον διακόπτη. Ωθήστε τον διακόπτη του αλεξήλιου προς τα πίσω με λίγο περισσότερη δύναμη για να μετακινήσετε τον διακόπτη στη 2η θέση (4) και, στη συνέχεια, απελευθερώστε τον, το αλεξήλιο θα ανοίξει αυτόματα πλήρως. Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση

ση του αλεξηλίου ανά πάσα στιγμή πιέζοντας ξανά τον διακόπτη προς τα πίσω.

Κλείσιμο αλεξηλίου

Ωθήστε τον διακόπτη του αλεξηλίου της ηλιοροφής προς τα εμπρός στην 1η θέση (I) και κρατήστε τον πατημένο, το αλεξήλιο θα κλείσει. Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση του αλεξηλίου ανά πάσα στιγμή απελευθερώνοντας το διακόπτη. Ωθήστε τον διακόπτη του αλεξηλίου προς τα εμπρός με ελαφρώς περισσότερη δύναμη για να μετακινήσετε τον διακόπτη στη 2η θέση (2) και, στη συνέχεια, απελευθερώστε τον, το αλεξήλιο θα κλείσει αυτόματα πλήρως. Μπορείτε να σταματήσετε την κίνηση του αλεξηλίου ανά πάσα στιγμή πιέζοντας ξανά τον διακόπτη προς τα εμπρός.

Σημείωση: Εάν το όχημα πρόκειται να σταθμεύσει σε άμεσο ηλιακό φως για μεγάλο χρονικό διάστημα, συνιστάται το αλεξήλιο να είναι κλειστό για την προστασία των εσωτερικών εξαρτημάτων από ζημιές και για τη ρύθμιση της θερμοκρασίας του αυτοκινήτου.

Λειτουργία προστασίας από παγίδευση

Η ηλιοροφή και το αλεξήλιο διαθέτουν μια λειτουργία «Προστασίας από παγίδευση». Αυτό είναι ένα χαρακτηριστικό ασφαλείας που εμποδίζει το πλήρες κλείσιμο της ηλιοροφής ή του αλεξηλίου κατά την αυτόματη λειτουργία, εάν αντιχενυτεί κά-

ποιο εμπόδιο - αν συμβεί κάτι τέτοιο, η ηλιοροφή / το αλεξήλιο θα ανοίξει ελαφρώς για να αφαιρεθεί το εμπόδιο.

Αναγκαστικό κλείσιμο της ηλιοροφής (παράκαμψη της προστασίας από παγίδευση)

Για να εξαναγκάσετε το κλείσιμο του κρυστάλλου της ηλιοροφής μετά από μια παρέμβαση προστασίας από παγίδευση, σύρετε απαλά τον διακόπτη κρυστάλλου προς τα εμπρός στην 1η θέση μέσα σε 5 δευτερόλεπτα και κρατήστε τον σε αυτή τη θέση μέχρι να κλείσει πλήρως το κρύσταλλο ηλιοροφής.

Σημείωση: Η λειτουργία προστασίας από παγίδευση αναστέλλεται κατά τη διάρκεια αυτής της λειτουργίας.

Αναγκαστικό κλείσιμο του αλεξηλίου (παράκαμψη της προστασίας από παγίδευση)

Για να εξαναγκάσετε το κλείσιμο του αλεξηλίου που έχει ανοίξει ξανά λόγω της ενεργοποίησης της λειτουργίας προστασίας από παγίδευση: σύρετε απαλά τον διακόπτη του αλεξηλίου προς τα εμπρός στην 1η θέση μέσα σε 5 δευτερόλεπτα και κρατήστε τον μέχρι να κλείσει πλήρως το αλεξήλιο.

Σημείωση: Η λειτουργία προστασίας από παγίδευση αναστέλλεται κατά τη διάρκεια αυτής της λειτουργίας.

Σύνδεση μεταξύ αλεξηλίου και κρυστάλλου ηλιοροφής

Για να αποφευχθεί η έκθεση του αλεξηλίου, το αλεξήλιο θα κινηθεί μαζί με το κρύσταλλο της ηλιοροφής ως μία μονάδα όταν ανοίγει η ηλιοροφή. Για να κλείσετε το αλεξήλιο, κλείστε πρώτα το κρύσταλλο της ηλιοροφής.

Αρχική ενεργοποίηση της ηλιοροφής

Σε περίπτωση διακοπής ρεύματος ή αποσύνδεσης της μπαταρίας ενώ το κρύσταλλο της ηλιοροφής ή το αλεξήλιο είναι σε κίνηση, η ηλιοροφή / το αλεξήλιο θα απαιτήσει αρχική ενεργοποίηση κατά την αποκατάσταση της ισχύος.

Για την εκτέλεση της λειτουργίας αρχικής ενεργοποίησης της ηλιοροφής:

Κλείστε πλήρως το κρύσταλλο - σύρετε τον διακόπτη προς τα εμπρός στη 2η θέση και κρατήστε τον στη θέση του για 10 δευτερόλεπτα. Η ηλιοροφή θα ανοίξει κατά μια προκαθορισμένη απόσταση και θα σταματήσει, στη συνέχεια θα κλείσει αυτόματα - κατόπιν εκτελείται αρχική ενεργοποίηση του κρυστάλλου ηλιοροφής. Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, ο διακόπτης πρέπει να παραμένει στη 2η θέση.

Για την εκτέλεση της λειτουργίας αρχικής ενεργοποίησης του αλεξηλίου:

Κλείστε πλήρως το αλεξήλιο - σύρετε τον διακόπτη κλεισίματος προς τα πίσω στη 2η θέση και κρατήστε τον στη θέση του για 10 δευτερόλεπτα.

Το αλεξήλιο θα ανοίξει κατά μια προκαθορισμένη απόσταση και θα σταματήσει, στη συνέχεια θα κλείσει αυτόματα - ακολούθως, εκτελείται αρχική ενεργοποίηση του αλεξηλίου. Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, ο διακόπτης πρέπει να παραμένει στη 2η θέση.

Θερμική προστασία

Για να αποφευχθεί η υπερθέρμανση και η ζημιά του μοτέρ της ηλιοροφής και του μοτέρ του αλεξηλίου, τα μοτέρ έχουν σχεδιαστεί με λειτουργία θερμικής προστασίας, οποιοσδήποτε χειρισμός ανοίγματος ή κλεισίματος κατά την κατάσταση θερμικής προστασίας δεν μετακινεί την ηλιοροφή. Μετά την ψύξη του μοτέρ και την έξοδο από την κατάσταση θερμικής προστασίας, η ηλιοροφή μπορεί να λειτουργήσει μέχρι το επόμενο συμβάν θερμικής προστασίας.

Λειτουργία ασφάλισης «Lazy Lock»

Η λειτουργία ασφάλισης «Lazy Lock» μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει την ηλιοροφή από το εξωτερικό του οχήματος.

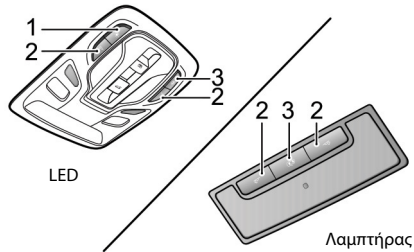
Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ξεκλειδώματος με το κλειδί τηλεχειρισμού για αρκετά δευτερόλεπτα μέχρι να αρχίσει να ανοίγει η ηλιοροφή και το αλεξήλιο και, στη συνέχεια, αφήστε το κουμπί και η ηλιοροφή θα συνεχίσει να ανοίγει. Με

την ηλιοροφή ανοιχτή, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί κλειδώματος στο κλειδί τηλεχειρισμού για αρκετά δευτερόλεπτα μέχρι να αρχίσουν να κλείνουν το κρύσταλλο της ηλιοροφής και το αλεξήλιο και, στη συνέχεια, αφήστε το κουμπί και η ηλιοροφή θα συνεχίσει να κλείνει, μέχρι να κλείσει τελείως.

Εσωτερικά φώτα

Μπροστινός εσωτερικός φωτισμός

Σύμφωνα με τις διαφορετικές διαμορφώσεις των οχημάτων, ο μπροστινός εσωτερικός φωτισμός μπορεί να διαθέτει λαμπτήρες ή διαμορφώσεις LED.



- 1 Κεντρικός διακόπτης χειροκίνητου ελέγχου των εμπρός / πίσω εσωτερικών φώτων
- 2 Κουμπί χειροκίνητου ελέγχου του αντίστοιχου εμπρόσθιου εσωτερικού φωτισμού
- 3 Κουμπί αυτόματου ελέγχου

Πατήστε τον διακόπτη 1 για να ενεργοποιήσετε τα εμπρός και πίσω εσωτερικά φώτα, πατήστε ξανά για να τα απενεργοποιήσετε.

Πατήστε ένα από τα κουμπιά 2 για να ενεργοποιήσετε έναν αντίστοιχο εσωτερικό λαμπτήρα, πατήστε ξανά για να απενεργοποιήσετε.

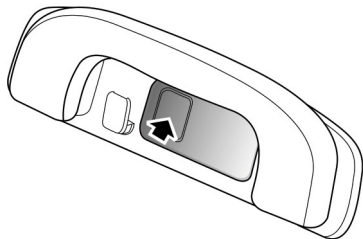
Εκτός από τον χειροκίνητο έλεγχο των εσωτερικών λαμπτήρων, ορισμένες συνθήκες λειτουργίας ενεργοποιούν μια αυτόματη λειτουργία ελέγχου. Πατήστε το κουμπί 3 για να ενεργοποιήσετε τον αυτόματο έλεγχο, πατήστε ξανά για να απελευθερώσετε το κουμπί και να απενεργοποιήσετε την αυτόματη λειτουργία.

Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία αυτόματου ελέγχου, τα εμπρός και πίσω εσωτερικά φώτα ανάβουν αυτόματα εάν εκτελεστεί κάποια από τις παρακάτω ενέργειες:

- Ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου.
- Άνοιγμα οποιασδήποτε πόρτας.
- Όταν ο αισθητήρας φωτός του οχήματος ανιχνεύσει ότι η στάθμη του φωτισμού περιβάλλοντος είναι χαμηλή ή τα φώτα θέσης έχουν ανάψει εντός 30 δευτερολέπτων, το εσωτερικό φως θα λειτουργήσει όταν ο διακόπτης START / STOP είναι στη θέση OFF.

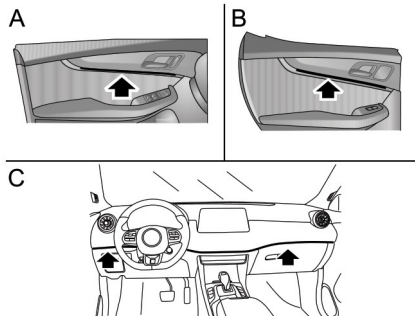
Σημείωση: Εάν μια πόρτα παραμείνει ανοιχτή για περισσότερο από 15 λεπτά, τα εσωτερικά φώτα θα απενεργοποιηθούν αυτόματα για να αποφευχθεί η αποστράγγιση της μπαταρίας.

Πίσω εσωτερικός φωτισμός*



Τα πίσω φώτα πλαφονιέρας βρίσκονται στην αριστερή και τη δεξιά πλευρά του εσωτερικού πίνακα οροφής. Πιέστε το φακό του φωτός όπως φαίνεται στο διάγραμμα για να ενεργοποιήσετε τα πίσω φώτα, πατήστε ξανά για να απενεργοποιήσετε τα φώτα.

Φωτισμός περιβάλλοντος *



Τα φώτα περιβάλλοντος είναι τοποθετημένα σε ορισμένα μοντέλα για να δημιουργήσουν μια άνετη ατμόσφαιρα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Ο έλεγχος των φώτων περιβάλλοντος μπορεί να ρυθμιστεί στο σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας. Στο εσωτερικό πλαίσιο επένδυσης της μπροστινής πόρτας (A), στον εσωτερικό πίνακα επένδυσης της πίσω πόρτας (B) και στον πίνακα ενδείξεων (C) παρέχονται φώτα περιβάλλοντος.

Πρίζα τροφοδοσίας



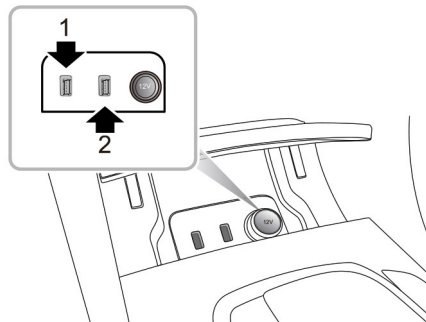
Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι της πρίζας έχει τοποθετηθεί όταν η πρίζα 12V δεν χρησιμοποιείται. Αυτό θα διασφαλίσει ότι τα υπολείμματα ή ξένα αντικείμενα δεν εισέρχονται στην πρίζα αποτρέποντας τη χρήση της ή προκαλώντας βραχυκύκλωμα.



Η τάση της πρίζας τροφοδοσίας 12V είναι 12 volt και η ονομαστική ισχύς είναι 120 watt. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε ηλεκτρική συσκευή με ισχύ που υπερβαίνει την ονομαστική τιμή.



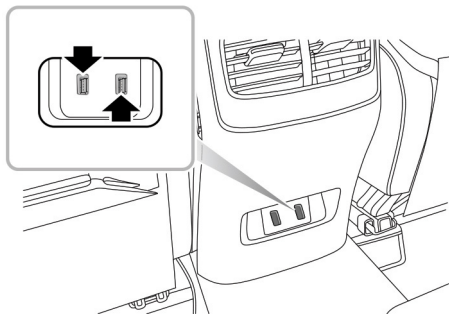
Η εκτεταμένη χρήση της πρίζας ρεύματος αξεσουάρ και της υποδοχής USB όταν ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος, θα προκαλέσει πρόωρη αποφόρτιση της μπαταρίας του οχήματος.



Η μπροστινή πρίζα 12V βρίσκεται στην μπροστινή πλευρά της κεντρικής κονσόλας. Όταν ο διακόπτης START / STOP βρίσκεται στη θέση ACC / ON / READY, αφαιρέστε το καπάκι της υποδοχής και, στη συνέχεια, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως τροφοδοσία ρεύματος.

Υπάρχουν δύο θύρες USB (1 και 2) που βρίσκονται στην αριστερή πλευρά της μπροστινής πρίζας 12V. Οι θύρες USB μπορούν να παρέχουν τάση 5V ως πρίζα ρεύματος και μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη μετάδοση δεδομένων.

Υπάρχουν επίσης δύο θύρες USB που βρίσκονται στο πίσω μέρος της κεντρικής κονσόλας, ενώ παρέχουν τάση 5V ως πρίζα ρεύματος.



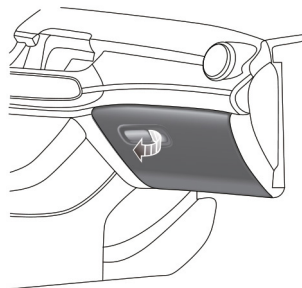
Σημείωση: Οι θύρες USB ενδέχεται να μην υποστηρίζουν ορισμένες συσκευές ταχείας φόρτισης.

Συσκευές αποθήκευσης

Οδηγίες

- Κλείστε όλες τις συσκευές αποθήκευσης όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση. Εάν αφήσετε αυτές τις συσκευές αποθήκευσης ανοικτές, ενδέχεται να προκληθούν τραυματισμοί σε περίπτωση απότομης εκκίνησης, πέδησης έκτακτης ανάγκης και ατυχήματος.
- Μην τοποθετείτε εύφλεκτα υλικά, όπως υγρά ή αναπτήρες σε συσκευές αποθήκευσης. Η θερμότητα σε θερμές συνθήκες μπορεί να αναφλέξει εύφλεκτα υλικά και να οδηγήσει σε πυρκαγιά.

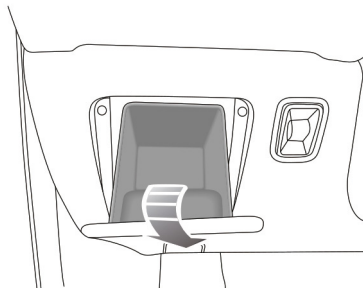
Ντουλαπάκι συνοδηγού



Για να ανοίξετε το ντουλαπάκι, τραβήξτε τη λαβή στο κάλυμμα του ντουλαπιού (όπως υποδεικνύεται από το βέλος). Η λυχνία του ντουλαπιού θα ανάψει αυτόματα.

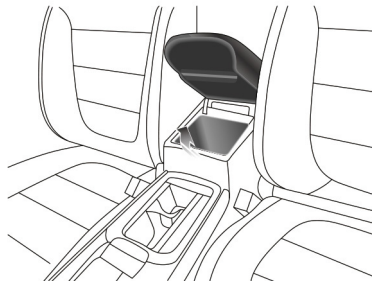
Ωθήστε το κάλυμμα προς τα εμπρός για να κλείσετε το ντουλαπάκι. Βεβαιωθείτε ότι το ντουλαπάκι του συνοδηγού είναι πλήρως κλειστό όταν το αυτοκίνητο κινείται.

Κουτί αποθήκευσης - πλευρά οδηγού



Βρίσκεται κάτω από τον πίνακα οργάνων στην πλευρά του οδηγού, τραβήξτε το κάλυμμα του αποθηκευτικού χώρου προς τα κάτω για να ανοίξετε το κουτί.

Κουτί υποβραχιονίου κεντρικής κονσόλας



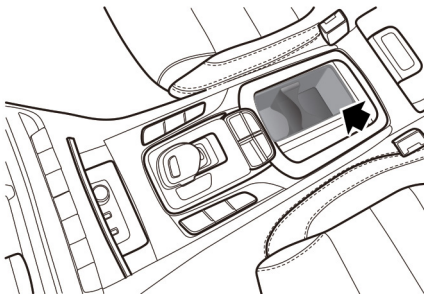
Ανασηκώστε το υποβραχιόνιο (βέλος) για να ανοίξετε το κάλυμμα του θαλάμου. Αφήστε το κάλυμμα κάτω για να το κλείσετε.

Ποτηροθήκη



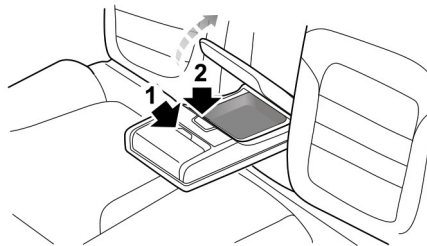
ΜΗΝ τοποθετείτε ζεστά ροφήματα στην ποτηροθήκη ενώ οδηγείτε. Η διαρροή μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό ή ζημιά.

Ποτηροθήκη κεντρικής κονσόλας



Η ποτηροθήκη της κεντρικής κονσόλας βρίσκεται στο μπροστινό άκρο του συγκροτήματος υποβραχιονίου της κεντρικής κονσόλας. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη συγκράτηση ποτηριού ή φιάλης ποτού.

Πίσω υποβραχίονιο και πίσω ποτηροθήκη



Αναδιπλώστε προς τα εμπρός για να ανοίξετε το πίσω υποβραχίονιο. Πατήστε το κουμπί 1 για να ανοίξετε την ποτηροθήκη. Πατήστε το κουμπί 2 για να ανοίξετε το κουτί αποθήκευσης στο πίσω μέρος του υποβραχιονίου.

Σχάρα αποσκευών οροφής *



Τα φορτία οροφής ΔΕΝ πρέπει να υπερβαίνουν το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό ή ζημιά στο όχημα.



Τα χαλαρά ή ακατάλληλα στερεωμένα φορτία μπορεί να πέσουν από τη σχάρα αποσκευών της οροφής και να οδηγήσουν σε ατύχημα ή τραυματισμό.



Όταν μεταφέρονται βαριά ή μεγάλα αντικείμενα στη σχάρα αποσκευών, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε αλλαγές στα χαρακτηριστικά του τιμονιού, του χειρισμού και της πέδησης. Αποφεύγετε τους απότομους ελιγμούς, τα έντονα φρεναρίσματα και την υπερβολική επιτάχυνση.

Δείξτε προσοχή στα ακόλουθα, όταν χρησιμοποιείτε τη σχάρα αποσκευών οροφής:

- Στερεώστε τα φορτία προς το μπροστινό μέρος της οροφής όσο το δυνατόν περισσότερο, και καταλείψτε ομοιόμορφα το φορτίο της οροφής.
- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε αυτόματα πλυντήρια αυτοκινήτων με φορτία στη σχάρα αποσκευών.

- Το συνολικό ύψος του αυτοκινήτου διαφέρει όταν υπάρχουν φορτία στη σχάρα αποσκευών. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής απόσταση κατά την είσοδο σε σήραγγες και στεγασμένους χώρους στάθμευσης.
- Βεβαιωθείτε ότι τα φορτία που μεταφέρονται από τη σχάρα αποσκευών δεν εμποδίζουν τη λειτουργία της ηλιοροφής, την κεραία οροφής ή το άνοιγμα της πόρτας του χώρου αποσκευών.
- Κατά την εγκατάσταση ή την αφαίρεση ενός εξοπλισμού φόρτωσης, ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του εξοπλισμού φόρτωσης.

Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο για την οροφή

Το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο για την οροφή είναι 75 kg, και το φορτίο της οροφής περιλαμβάνει το βάρος των φορτίων της οροφής και εκείνο του εγκατεστημένου εξοπλισμού φόρτωσης.

Βεβαιωθείτε ότι γνωρίζετε για το βάρος των φορτίων και σταθμίστε τα όταν είναι απαραίτητο. Ποτέ μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο για την οροφή.

Περιοδικός έλεγχος

Ελέγχετε πάντα την κατάσταση και την ασφάλεια των συνδέσμων και στηριγμάτων των κοχλιών πριν χρησιμοποιήσετε τη σχάρα αποσκευών. Ελέγχετε περιοδικά την κατάσταση και την ασφάλεια των κοχλιών και των συνδέσμων.

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

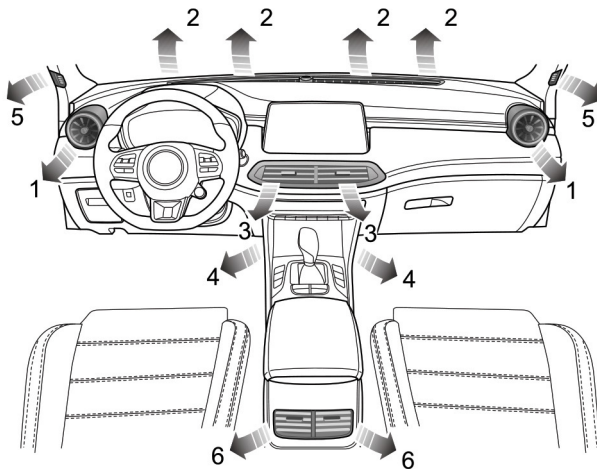
76 Εξαερισμός

79 Πίνακας ελέγχου κλιματισμού

81 Διεπαφή αυτόματου ελέγχου θερμοκρασίας *

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

Εξαερισμός



- 1 Πλευρικοί αεραγωγοί
 - 2 Αεραγωγοί παρμπρίζ
 - 3 Κεντρικός αεραγωγός
 - 4 Αεραγωγοί ποδιών μπροστινών καθισμάτων
 - 5 Αεραγωγοί εμπρός πλευρικού παραθύρου
 - 6 Αεραγωγοί κεντρικής κονσόλας
- Υπάρχουν επίσης 2 πίσω αεραγωγοί ποδιών, αντίστοιχα στο δάπεδο κάτω από τα μπροστινά καθίσματα (δεν φαίνονται στην εικόνα).

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

Το σύστημα κλιματισμού χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση της θερμοκρασίας, της ταχύτητας, της υγρασίας και της καθαριότητας του αέρα στο αυτοκίνητο. Ο φρέσκος αέρας εισέρχεται μέσα από τη γρίλια εισαγωγής αέρα στη βάση του μπροστινού παρμπρίζ και το φίλτρο κλιματισμού.

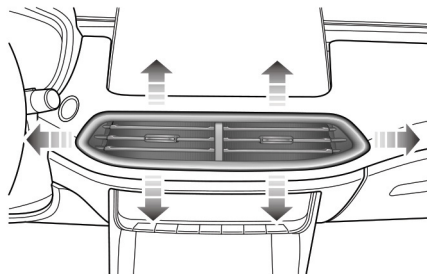
Διατηρείτε πάντα τη γρίλια εισαγωγής αέρα ελεύθερη από εμπόδια, όπως φύλλα, χιόνι ή πάγο.

Φίλτρο κλιματιστικού

Το φίλτρο κλιματιστικού χρησιμοποιείται για το φιλτράρισμα του αέρα. Για να παραμείνει πλήρως αποτελεσματικό, το φίλτρο θα πρέπει να αντικατασταθεί στο συνιστώμενο διάστημα σέρβις.

Αεραγωγοί

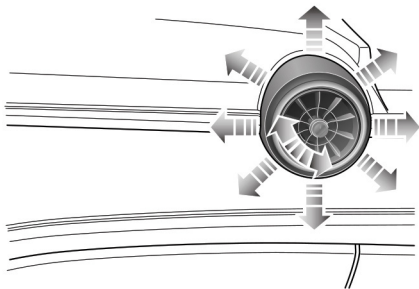
Κεντρικοί αεραγωγοί



Σύρετε το περιστροφικό κουμπί στο κέντρο των περσίδων προς τα αριστερά / δεξιά προς το άκρο για να ανοίξετε ή να κλείσετε τον εξαερισμό. Κατευθύνετε τη ροή του αέρα μετακινώντας το κουμπί προς τα πάνω ή προς τα κάτω ή από πλευρά σε πλευρά.

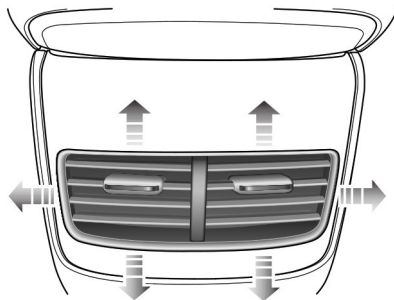
Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

Πλευρικοί αεραγωγοί



Περιστρέψτε το κουμπί δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα προς το τέλος για να ανοίξετε ή να κλείσετε τον αεραγωγό. Κατευθύνετε τη ροή του αέρα μετακινώντας το περιστροφικό κουμπί στο κέντρο των περσίδων προς τα πάνω ή προς τα κάτω ή από πλευρά σε πλευρά.

Αεραγωγοί κεντρικής κονσόλας

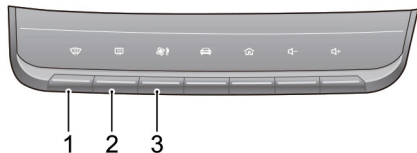


Σύρετε το περιστροφικό κουμπί στο κέντρο των περσίδων προς τα αριστερά / δεξιά προς το άκρο για να ανοίξετε ή να κλείσετε τον εξαερισμό. Κατευθύνετε τη ροή του αέρα μετακινώντας το κουμπί προς τα πάνω ή προς τα κάτω ή από πλευρά σε πλευρά.

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

Πίνακας ελέγχου κλιματισμού

Πίνακας ελέγχου



- 1 Κουμπί ξεπαγώματος/ ξεθαμπώματος
- 2 Κουμπί θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ
- 3 Πλήκτρο συντόμευσης ελέγχου κλιματισμού

Πλήκτρο συντόμευσης ελέγχου κλιματισμού



Πατήστε σύντομα το πλήκτρο συντόμευσης ελέγχου κλιματισμού και θα εμφανίσετε γρήγορα το περιβάλλον ελέγχου κλιματισμού. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί συντόμευσης ελέγχου κλιματισμού για να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε το σύστημα κλιματισμού.

Θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ



Ο θερμαντήρας του πίσω παρμπρίζ είναι ένα ευαίσθητο στοιχείο και η ακατάλληλη χρήση του θα προκαλέσει ζημιά. ΜΗΝ τρίβετε ή ξύνετε το εσωτερικό του κρυστάλλου. ΜΗΝ κολλάτε ετικέτες πάνω από τα θερμαντικά στοιχεία.



Πατήστε το κουμπί θερμαινόμενου πίσω παρμπρίζ για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία. Η ένδειξη του κουμπιού ανάβει όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία και σβήνει όταν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη. Το θερμαινόμενο πίσω παρμπρίζ διαθέτει λειτουργία χρονοδιακόπτη και θα απενεργοποιηθεί αυτόματα μετά από προκαθορισμένο χρόνο.

Ξεπαγώμα/ Ξεθάμπωμα



Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία ξεπαγώματος / ξεθαμπώματος, η ένδειξη θα ανάψει. Το σύστημα θα ρυθμιστεί αυτόματα σε μια προκαθορισμένη θερμοκρασία και ταχύτητα μοτέρ ανεμιστήρα ώστε να καθαρίσει αποτελεσματικά τα πλευρικά παράθυρα και το παρμπρίζ.

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

Πατήστε ξανά για να απενεργοποιήσετε. Η ενδεικτική λυχνία θα σβήσει και το σύστημα θα επιστρέψει στην προηγούμενη κατάσταση.

Στη λειτουργία ξεπαγώματος/ ξεθαμπώματος, η λειτουργία οποιωνδήποτε άλλων τρόπων λειτουργίας διανομής αέρα θα σταματήσει το ξεπάγωμα/ξεθάμπωμα.

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

Διεπαφή αυτόματου ελέγχου θερμοκρασίας *

Διεπαφή ελέγχου



- 1 Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση του συστήματος
- 2 Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση ψύξης
- 3 Λειτουργία ανακύκλωσης αέρα
- 4 Έλεγχος ζώνης θερμοκρασίας
- 5 Έλεγχος θερμοκρασίας στην αριστερή ζώνη
- 6 Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα
- 7 Έλεγχος θερμοκρασίας στη δεξιά ζώνη
- 8 Αυτόματη λειτουργία
- 9 Λειτουργία διανομής αέρα

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση του συστήματος

Αγγίξτε το κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης του συστήματος για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα.

Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση ψύξης

Αγγίξτε το κουμπί αφής ενεργοποίησης/απενεργοποίησης της ψύξης για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία ψύξης.

Σημείωση: Μια μικρή ποσότητα νερού μπορεί να παραμείνει στον κλιματισμό μετά τη χρήση, κάτι που μπορεί να προκαλέσει μια ιδιαίτερη οσμή. Εάν αυτό αποτελεί ιδιαίτερο πρόβλημα, συνιστάται να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ψύξης και να λειτουργήσετε τον ανεμιστήρα για σύντομο διάστημα.

Λειτουργία ανακύκλωσης αέρα

Αγγίξτε το κουμπί αφής λειτουργίας ανακύκλωσης αέρα για εναλλαγή ανάμεσα στους τρόπους λειτουργίας ανακύκλωσης αέρα.

 Κατά την εσωτερική επανακυκλοφορία, το σύστημα κλιματισμού κυκλοφορεί τον αέρα στο εσωτερικό του οχήματος ώστε να ικανοποιήσει τις απαιτήσεις ταχείας ψύξης ή θέρμανσης και, ταυτόχρονα, μπορεί να εμποδίσει την είσοδο καυσαερίων κυκλοφορίας άλλων οχημάτων.



Κατά την εξωτερική κυκλοφορία, το σύστημα κλιματισμού αναρροφά αέρα από το εξωτερικό του οχήματος, ώστε να διασφαλιστεί ότι στο όχημα εισέρχεται φρέσκος αέρας.



* Κατά την αυτόματη κυκλοφορία, το σύστημα κλιματισμού μπορεί να ρυθμίζει αυτόματα την εσωτερική ανακυκλοφορία ή την εξωτερική κυκλοφορία αναλόγως με τις συνθήκες.

Σημείωση: Εάν το σύστημα λειτουργεί μόνο με την εσωτερική ανακυκλοφορία μπορεί να προκληθεί θάμπωμα στο παρμπρίζ. Εάν συμβεί αυτό, ενεργοποιήστε τη λειτουργία ξεπαγώματος/ ξεθαμπώματος.

Έλεγχος ζώνης θερμοκρασίας

Αγγίξτε το κουμπί ελέγχου ζώνης θερμοκρασίας για να αλλάξετε το σύστημα ανάμεσα σε έλεγχο μονής ή διπλής ζώνης θερμοκρασίας. Όταν το κουμπί είναι αναμμένο, και οι δύο ζώνες συγχρονίζονται.

Έλεγχος θερμοκρασίας

Αγγίξτε το κουμπί αφής ελέγχου θερμοκρασίας για να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία του αέρα που παρέχεται από τους αεραγωγούς.

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα

Αγγίξτε το κουμπί αφής ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα για να προσαρμόσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Αυτόματη λειτουργία

Ρυθμίστε τη θερμοκρασία στο περιβάλλον ελέγχου της οθόνης ενημέρωσης και ψυχαγωγίας, ρυθμίστε την απαιτούμενη θερμοκρασία και, στη συνέχεια, πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης AUTO για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία αυτόματου ελέγχου.

Στην αυτόματη λειτουργία, ο τρόπος λειτουργίας διανομής αέρα, η ταχύτητα του ανεμιστήρα και άλλες λειτουργίες προσαρμόζονται αυτόματα, ώστε να επιτυγχάνεται και να διατηρείται η επιθυμητή θερμοκρασία.

Σημείωση: Για να εξασφαλιστεί ότι ο αυτόματος έλεγχος λειτουργεί αποτελεσματικά, όλα τα παράθυρα και η ηλιοροφή πρέπει να είναι κλειστά και η γρίλια εισαγωγής του κλιματιστικού πρέπει να είναι ελεύθερη από εμπόδια. Επιπλέον, ο αισθητήρας κλιματιστικού δεν πρέπει να καλύπτεται.

Η λειτουργία διανομής αέρα και η ταχύτητα του ανεμιστήρα μπορούν να ρυθμιστούν χειροκίνητα σύμφωνα με τις προτιμήσεις σας. Σε αυτή την περίπτωση, θα σβήσει η ενδεικτική λυχνία AUTO.

Λειτουργία διανομής αέρα

Επιλέξτε το αντίστοιχο κουμπί αφής λειτουργίας διανομής αέρα όπως απαιτείται για τη ρύθμιση της λειτουργίας διανομής αέρα.

Πλήκτρο αφής	Λειτουργία διανομής αέρα
	Προς «Πρόσωπο»
	Προς «Πρόσωπο + Πόδια»
	Προς «Πόδια»
	Προς «πόδια + παρμπρίζ»

Προς «Πρόσωπο». Κατευθύνει τη ροή του αέρα προς το κέντρο, την κεντρική κονσόλα και τους πλευρικούς αεραγωγούς.

Προς «Πρόσωπο + Πόδια». Κατευθύνει τον αέρα προς το κέντρο, την κεντρική κονσόλα, τους πλευρικούς αεραγωγούς και τους αεραγωγούς ποδιών.

Σύστημα κλιματισμού και ηχοσύστημα

Προς «Πόδια». Κατευθύνει τον αέρα στους αεραγωγούς ποδιών.

Σημείωση: Σε αυτή τη λειτουργία, μια μικρή ποσότητα ροής αέρα θα κατευθύνεται προς το πλευρικό, το μπροστινό πλευρικό παράθυρο και τους αεραγωγούς παρμπρίζ/ξεπαγώματος.

Προς «Πόδια + παρμπρίζ». Κατευθύνει τον αέρα προς τον χώρο ποδιών, το μπροστινό πλευρικό παράθυρο και τους αεραγωγούς παρμπρίζ/ξεπαγώματος.

Σημείωση: Σε αυτή τη λειτουργία, μια μικρή ποσότητα ροής αέρα θα κατευθύνεται προς τους πλευρικούς αεραγωγούς.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

86 Καθίσματα

91 Ζώνες ασφαλείας

100 Έλεγχοι ζώνης ασφαλείας, συντήρηση και αντικατάσταση

111 Παιδικά καθίσματα

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

Καθίσματα

Επισκόπηση



Για να αποφύγετε τραυματισμούς λόγω απώλειας ελέγχου, ΜΗΝ ρυθμίζετε τα καθίσματα ενώ το αυτοκίνητο κινείται.

Μια ιδανική θέση του καθίσματος θα πρέπει να διασφαλίζει ότι η θέση οδήγησης είναι άνετη, κάτι που σας επιτρέπει να κρατάτε το τιμόνι με τα χέρια και τα πόδια σας ελαφρώς λυγισμένα και να ελέγχετε όλο τον εξοπλισμό. Βεβαιωθείτε ότι η θέση οδήγησης είναι άνετη και σας επιτρέπει να διατηρείτε τον πλήρη έλεγχο του οχήματος.

ΜΗΝ κλίνετε υπερβολικά την πλάτη του μπροστινού καθίσματος. Το βέλτιστο πλεονέκτημα λαμβάνεται από τη ζώνη ασφαλείας με τη γωνία της πλάτης σε περίπου 25 ° από την όρθια θέση (κάθετη). Τα καθίσματα οδηγού και συνοδηγού θα πρέπει να τοποθετούνται όσο το δυνατόν πιο πίσω. Προσέξτε κατά τη ρύθμιση του ύψους του μπροστινού καθίσματος - τα πόδια του πίσω επιβάτη μπορεί να παγιδευτούν όταν το κάθισμα είναι χαμηλότερο. Ένα σωστά ρυθμιζόμενο κάθισμα βοηθά στη μείωση του κινδύνου τραυματισμού από την πολύ μικρή απόσταση από πυροδοτούμενο αερόσακο.

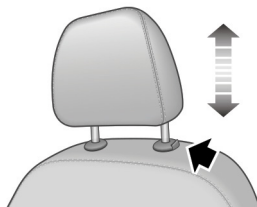
Στηρίγματα κεφαλής



Ρυθμίστε το ύψος του στηρίγματος κεφαλής έτσι ώστε το πάνω μέρος του να είναι ευθυγραμμισμένο με το πάνω μέρος της κεφαλής του επιβάτη. Αυτή η θέση μπορεί να μειώσει τον κίνδυνο τραυματισμών της κεφαλής και του αυχένα σε περίπτωση σύγκρουσης. ΜΗΝ ρυθμίζετε ή αφαιρείτε τα στηρίγματα κεφαλής ενώ το αυτοκίνητο κινείται.



ΜΗΝ αναρτάτε τίποτα σε οποιοδήποτε στήριγμα κεφαλής ή στη ράβδο συγκράτησης του στηρίγματος κεφαλής.



Το στήριγμα κεφαλής έχει σχεδιαστεί για να αποτρέπει την κίνηση της κεφαλής προς τα πίσω σε περίπτωση σύγκρουσης ή

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

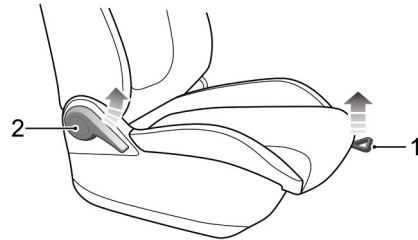
πέδησης έκτακτης ανάγκης, μειώνοντας έτσι τον κίνδυνο τραυματισμών στο κεφάλι και τον αυχένα.

Όταν ρυθμίζετε ένα στήριγμα κεφαλής από τη χαμηλή στην υψηλή θέση, τραβήξτε το στήριγμα κεφαλής απευθείας προς τα πάνω και πιέστε το απαλά προς τα κάτω αφού φτάσει στην επιθυμητή θέση για να βεβαιωθείτε ότι ασφαλίζει στη θέση του. Για να αφαιρέσετε το στήριγμα κεφαλής, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί του οδηγού (όπως υποδεικνύεται από το βέλος) στα αριστερά του προσκέφαλου, και στη συνέχεια τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα πάνω για να το αφαιρέσετε.

Όταν ρυθμίζετε ένα στήριγμα κεφαλής από την υψηλή στη χαμηλή θέση, πατήστε το κουμπί του περιβλήματος οδηγού (όπως υποδεικνύεται από το βέλος) στα αριστερά του στηρίγματος κεφαλής και πιέστε το στήριγμα κεφαλής προς τα κάτω. Απελευθερώστε το κουμπί αφού φτάσει στην επιθυμητή θέση και πιέστε απαλά το στήριγμα κεφαλής προς τα κάτω για να βεβαιωθείτε ότι ασφαλίζει στη θέση του.

Μπροστινά καθίσματα

Χειροκίνητο κάθισμα *

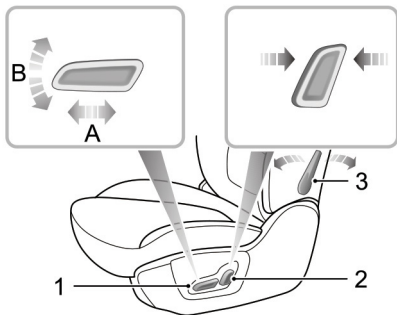


- Ρύθμιση προς τα εμπρός / προς τα πίσω
Ανασηκώστε τον μοχλό (1) κάτω από το μαξιλάρι του εδράνου καθίσματος, σύρετε το κάθισμα σε μια κατάλληλη θέση και απελευθερώστε τον μοχλό. Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα ασφαλίζει στη θέση του.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

- Ρύθμιση πλάτης
Ανασηκώστε τον μοχλό (2) και προσαρμόστε την πλάτη μέχρι να μετακινηθεί σε μια ικανοποιητική θέση και κατεβάστε τον μοχλό.

Ηλεκτρικό κάθισμα



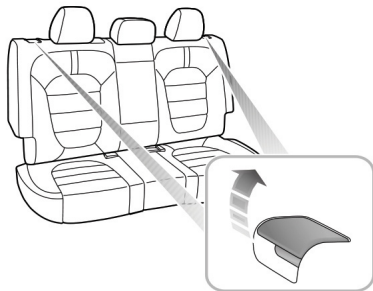
- Ρύθμιση προς τα εμπρός / προς τα πίσω
Ωθήστε τον διακόπτη (1) προς τα εμπρός ή προς τα πίσω (Α) για να μετακινήσετε το κάθισμα προς τα εμπρός / προς τα πίσω.
- Ρύθμιση ύψους καθίσματος*

Τραβήξτε τον διακόπτη (1) προς τα πάνω ή πιέστε προς τα κάτω (Β) για να ανυψώσετε ή να κατεβάσετε το μαξιλάρι του καθίσματος.

- Ρύθμιση πλάτης
Μετακινήστε τον διακόπτη (2) προς τα εμπρός / προς τα πίσω για να ρυθμίσετε την πλάτη μέχρι να φτάσει στην επιθυμητή γωνία.
- Ρύθμιση στήριξης μέσης*
Μετακινήστε τον μοχλό (3) για να ρυθμίσετε το επίπεδο της υποστήριξης μέσης.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

Πίσω καθίσματα



Ρύθμιση της πλάτης του πίσω καθίσματος

Τραβήξτε προς τα πάνω τον μοχλό ελέγχου που βρίσκεται στο πάνω μέρος της πλάτης του πίσω καθίσματος για να απελευθερώσετε την κλειδωμένη κατάσταση της πλάτης. στη συνέχεια ρυθμίστε την πλάτη στην επιθυμητή θέση και απελευθερώστε τον μοχλό. Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη είναι πλήρως κλειδωμένη στη θέση της.

Αναδιπλούμενο πίσω κάθισμα

Για να αυξήσετε τον χώρο αποσκευών, η πλάτη του πίσω καθίσματος μπορεί να αναδιπλωθεί πλήρως προς τα εμπρός. Κατά την πλήρη αναδίπλωση της πλάτης της πλάτης, εισάγετε πρώτα την πόρπη της ζώνης ασφαλείας στην αντίστοιχη υποδοχή και, στη συνέχεια, χαμηλώστε πλήρως (ή αφαιρέστε) όλα τα στηρίγματα κεφαλής, τραβήξτε τον αντίστοιχο μοχλό ελέγχου στο πάνω μέρος της πλάτης του καθίσματος προς τα πάνω και αναδιπλώστε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός.

Για να επιστρέψετε την πλάτη σε όρθια θέση, τραβήξτε τον αντίστοιχο μοχλό ελέγχου προς τα πάνω για να απελευθερώσετε το κλείδωμα, σηκώστε την πλάτη στην επιθυμητή θέση. Θα ακουστεί ένα κλικ όταν το κάθισμα είναι κλειδωμένο.

Σημείωση: Όταν επαναφέρετε την πλάτη του πίσω καθίσματος στην επιθυμητή θέση, βεβαιωθείτε ότι η πίσω ζώνη ασφαλείας δεν έχει παγιδευτεί.

Σημείωση: Όταν το στηρίγμα κεφαλής του πίσω καθίσματος δεν είναι πλήρως χαμηλωμένο ή η πλάτη του μπροστινού καθίσματος είναι υπερβολικά κεκλιμένη, η αναδίπλωση του πίσω καθίσματος είναι πολύ πιθανό να προκαλέσει ζημιά στο πίσω μέρος του μπροστινού καθίσματος, στον μικρό χώρο αποθήκευσης ή το στηρίγμα κεφαλής του πίσω καθίσματος.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

Σημείωση: Εάν η πόρπη της πίσω ζώνης ασφαλείας δεν έχει εισαχθεί εντελώς στην αντίστοιχη υποδοχή, η αναδίπλωση της πλάτης είναι πιθανό να προκαλέσει ζημιά στο κάλυμμα της πλάτης του πίσω καθίσματος ή το αφρώδες υλικό.

Θερμαινόμενα μπροστινά καθίσματα



Εάν το γυμνό δέρμα έρχεται σε επαφή με τα θερμαινόμενα καθίσματα για μεγάλο χρονικό διάστημα, μπορεί να προκληθεί έγκαυμα.

Το έδρανο του καθίσματος και η πλάτη των μπροστινών καθισμάτων είναι εξοπλισμένα με θερμαντικά στοιχεία. Αφού ρυθμίσετε τη λειτουργία τροφοδοσίας του οχήματος στη θέση READY, μεταβείτε στη διεπαφή ελέγχου κλιματισμού και πατήστε τον διακόπτη θέρμανσης του καθίσματος στην οθόνη για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία θέρμανσης του αντίστοιχου καθίσματος.



Όταν πατάτε έναν διακόπτη θέρμανσης καθίσματος, το αντίστοιχο κάθισμα θερμαίνεται. Πατήστε ξανά τον διακόπτη για να σταματήσετε τη λειτουργία θέρμανσης. Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία θέρμανσης του καθίσματος, ανάβει το ενδεικτικό λειτουργίας του διακόπτη. Όταν η θερμοκρασία του εδράνου του καθίσματος και της πλάτης του καθίσματος φτάσει περίπου τους 38 °C, η λειτουργία θέρμανσης απενεργοποιείται αυτόματα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- ΜΗΝ καλύπτετε τα θερμαινόμενα καθίσματα με κουβέρτες, μαξιλάρια ή άλλα αντικείμενα ή υλικά τύπου μόνωσης.
- Εάν η θερμοκρασία του καθίσματος έχει φτάσει στους 38 ° C και συνεχίζει να ζεσταίνεται κατά τη χρήση του συστήματος θέρμανσης του καθίσματος, απενεργοποιήστε τη θέρμανση του καθίσματος και επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.
- Η υπερβολική χρήση του θερμαινόμενου καθίσματος του οδηγού μπορεί να προκαλέσει υπνηλία και να επηρεάσει την ασφάλεια.

Ζώνες ασφαλείας



Είναι σημαντικό να έχουν εφαρμοστεί σωστά όλες οι ζώνες ασφαλείας. Πάντα να ελέγχετε ότι όλοι οι επιβάτες φορούν ζώνες ασφαλείας. ΜΗΝ μεταφέρετε επιβάτες που δεν μπορούν να φορούν ζώνες ασφαλείας σωστά. Σε περίπτωση εσφαλμένης χρήσης των ζωνών ασφαλείας, ενδέχεται να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή ακόμα και θάνατος.



Οι αερόσακοι δεν μπορούν να αντικαταστήσουν τις ζώνες ασφαλείας. Οι αερόσακοι μπορούν να μόνο να παρέχουν πρόσθετη υποστήριξη όταν ενεργοποιηθούν και δεν θα ενεργοποιούνται οι αερόσακοι σε όλα τα τροχαία ατυχήματα. Είτε ενεργοποιηθούν είτε όχι οι αερόσακοι, οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να μειώσουν τους κινδύνους σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε ατυχήματα. Ως εκ τούτου, οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να φοριούνται σωστά.



Μην αποσυνδέετε ΠΟΤΕ μια ζώνη ασφαλείας κατά την οδήγηση. Σε περίπτωση ατυχήματος ή πέδησης έκτακτης ανάγκης μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.



Αυτό το όχημα είναι εξοπλισμένο με προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας για να σας υπενθυμίσει να εφαρμόσετε τη ζώνη ασφαλείας.

Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να συνδέονται. Ο λόγος για αυτό είναι:

- Δεν μπορείτε ποτέ να προβλέψετε αν θα εμπλακείτε σε ένα ατύχημα σύγκρουσης και πόσο σοβαρό μπορεί να είναι.
- Σε πολλές περιπτώσεις ατυχημάτων σύγκρουσης, οι επιβάτες με ζώνες ασφαλείας σωστά στερεωμένες είναι καλά προστατευμένοι, ενώ οι επιβάτες με ζώνες ασφαλείας που δεν είναι συνδεδεμένες, υποφέρουν από σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο.

Ως εκ τούτου, όλοι οι επιβάτες πρέπει να φορούν τις ζώνες ασφαλείας σωστά, ακόμη και κατά τη διάρκεια μικρών αποστάσεων.

Προστασία που παρέχεται από τις ζώνες ασφαλείας



Είναι εξίσου σημαντικό για τους επιβάτες στο πίσω κάθισμα να ασφαλίζουν σωστά τις ζώνες ασφαλείας τους. Διαφορετικά, οι επιβάτες με ζώνες ασφαλείας που δεν έχουν δεσμευτεί σωστά θα προωθούνται σε ατυχήματα και θα θέσουν σε κίνδυνο τον εαυτό τους, καθώς και τον οδηγό και άλλους επιβάτες.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

Όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση, η ταχύτητα κίνησης των επιβατών είναι ίδια με εκείνη του οχήματος.

Σε περίπτωση «μετωπικής σύγκρουσης» ή πέδησης έκτακτης ανάγκης, το όχημα μπορεί να σταματήσει, αλλά οι επιβάτες θα συνεχίσουν να κινούνται μέχρι να έρθουν σε επαφή με ένα σταθερό αντικείμενο. Αυτό το αντικείμενο μπορεί να είναι το τιμόνι, το ταμπλό, το παμπρίζ και άλλα.

Μια σωστά ασφαλισμένη ζώνη ασφαλείας θα εξαλείψει τον κίνδυνο τραυματισμού. Όταν η ζώνη ασφαλείας έχει συνδεθεί σωστά, θα ασφαλίσει αυτόματα σε ατυχήματα σύγκρουσης ή σε φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης για να μειώσει την ταχύτητά σας μαζί με το όχημα, έτσι ώστε να αποφευχθεί η κίνηση εκτός ελέγχου που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στον οδηγό και τους επιβάτες.



Εφαρμογή ζωνών ασφαλείας



Η λανθασμένη εφαρμογή των ζωνών ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση ατυχήματος.



Οι ζώνες ασφαλείας έχουν σχεδιαστεί για ένα άτομο. ΜΗΝ μοιράζετε τις ζώνες ασφαλείας.



ΜΗΝ τυλίγετε τη ζώνη ασφαλείας όταν κρατάτε βρέφος ή παιδί στα χέρια σας.



Αφαιρέστε τυχόν βαριά παλτά ή ρούχα όταν φοράτε ζώνη ασφαλείας. Η μη τήρηση αυτής της οδηγίας μπορεί να επηρεάσει την προστασία που παρέχεται από τη ζώνη ασφαλείας.



Οι ζώνες ασφαλείας δεν πρέπει να τυλίγονται γύρω από σκληρά ή αιχμηρά αντικείμενα, όπως στυλό, γυαλιά ή κλειδιά για να αποφευχθεί ο επιπλέον τραυματισμός των χρηστών.



Οι ζώνες ασφαλείας δεν μπορούν να λειτουργήσουν σωστά όταν τα καθίσματα έχουν υπερβολική κλίση. ΜΗΝ οδηγείτε όταν τα καθίσματα έχουν υπερβολική κλίση.

Οι ζώνες ασφαλείας που είναι τοποθετημένες στο όχημά σας είναι σχεδιασμένες για χρήση από ενήλικες. Αυτό το μέρος της βιβλιογραφίας αναφέρεται στη χρήση από ενήλικες. Για συμβουλές σχετικά με τη χρήση της ζώνης ασφαλείας από παιδιά, ανατρέξτε στην ενότητα «Παιδιά και ζώνες ασφαλείας».

Όλες οι ζώνες ασφαλείας είναι ζώνες μέσης 3 θέσεων.

Προκειμένου να διατηρηθεί η αποτελεσματική προστασία, οι επιβάτες πρέπει να καθίσουν με τον σωστό προσανατολισμό, τα πόδια να είναι τοποθετημένα στο δάπεδο μπροστά τους, με όρθιο σώμα (χωρίς υπερβολική κλίση) και τη ζώνη ασφαλείας σωστά συνδεδεμένη.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

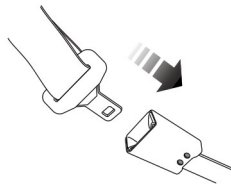
Ασφάλιση ζωνών ασφαλείας

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να ασφαλίσετε σωστά τις ζώνες ασφαλείας.

- 1 Ρυθμίστε το κάθισμα σωστά.
- 2 Κρατήστε τη μεταλλική γλωττίδα, τραβήξτε σταθερά τη ζώνη ασφαλείας πάνω από τον ώμο και κατά μήκος του στήνους. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει συστρόφη στη ζώνη.



- 3 Εισαγάγετε τη μεταλλική γλωττίδα στην πόρπη μέχρι να ακούσετε ήχο «κλικ», αυτό υποδεικνύει ότι η ζώνη ασφαλείας έχει ασφαλίσει.



- 4 Απομακρύνετε οποιαδήποτε χαλαρότητα στη ζώνη τραβώντας προς τα πάνω το διαγώνιο τμήμα της ζώνης.
- 5 Για να απελευθερώσετε τη ζώνη ασφαλείας, πιέστε το κόκκινο κουμπί στην πόρπη. Η ζώνη ασφαλείας θα συμπυχθεί αυτόματα στην αρχική της θέση.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

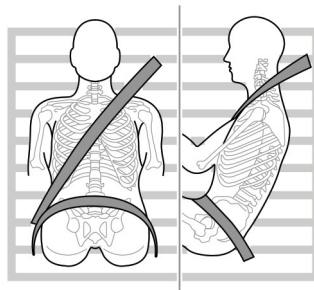
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Πάντα να διασφαλίζετε ότι η ζώνη ασφαλείας δεν θα παγιδευτεί στο κενό της πόρτας κατά το κλείσιμο της πόρτας. Θα προκληθεί ζημιά.
- Εάν τραβήξετε τη ζώνη ασφαλείας πολύ γρήγορα, ενδέχεται να «κλειδώσει». Σε αυτή την περίπτωση, αφήστε τη ζώνη ασφαλείας να συμπτυχθεί ελαφρά και, στη συνέχεια, τραβήξτε την αργά.
- Εάν είναι δύσκολο να τραβήξετε τη ζώνη ασφαλείας προς τα έξω, αυτό μπορεί να οφείλεται σε συνεστραμμένο ιμάντα. Αν συμβαίνει κάτι τέτοιο, τραβήξτε πλήρως προς τα έξω τη ζώνη ασφαλείας, αποκαταστήστε τη συστrophή και αφήστε τη ζώνη ασφαλείας να συμπτυχθεί αργά.
- Όταν χρησιμοποιείτε τις πίσω ζώνες ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι έχουν συμπτυχθεί πλήρως στη σωστή θέση για να αποφευχθεί η εμπλοκή στις ασφάλειες των πίσω καθισμάτων. Ακόμη και αν η ζώνη ασφαλείας δεν έχει εξομαλυνθεί πλήρως, εξακολουθεί να απαιτείται η εφαρμογή της κατά την οδήγηση, αλλά το συνεστραμμένο τμήμα της ζώνης ασφαλείας δεν πρέπει να έρχεται σε επαφή με τον επιβάτη. Όταν συμβαίνει κάτι τέτοιο, επισκεφθείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για επισκευή.

Σωστή δρομολόγηση των ζωνών ασφαλείας



Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας είναι σωστά τοποθετημένη στο σώμα. ΠΟΤΕ μην δρομολογείτε τη ζώνη κατά μήκος του αυχένα ή της κοιλιακής χώρας. ΠΟΤΕ μην περάσετε τη ζώνη ασφαλείας πίσω από την πλάτη ή κάτω από τα χέρια.



Όταν φοράτε ζώνες ασφαλείας, το τμήμα της ζώνης μέσης πρέπει να είναι όσο το δυνατόν χαμηλότερα στους μηρούς. ΠΟΤΕ μην δρομολογείτε τη ζώνη στην περιοχή της κοιλιάς. Σε περίπτωση σύγκρουσης, η ζώνη μέσης μπορεί να ασκήσει δύναμη

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

στους γοφούς και να μειώσει την πιθανότητα ολίσθησης κάτω από τη ζώνη μέσης. Εάν γλιστρήσετε κάτω από τη ζώνη μέσης, η ζώνη θα ασκήσει δύναμη στην κοιλιά σας, πράγμα που μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς. Το διαγώνιο τμήμα του ιμάντα θα πρέπει να διασχίζει το μέσο του ώμου και του θώρακα. Σε περίπτωση πέδησης έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης, το διαγώνιο τμήμα του ιμάντα θα κλειδωθεί. ΠΟΤΕ μην τοποθετείτε μια ζώνη ασφαλείας κατά μήκος του λαιμού σας, κατά πλάτος του κορμού κάτω από τα χέρια σας ή πίσω από την πλάτη σας.

Για να διασφαλίσετε ότι οι ζώνες ασφαλείας παρέχουν πάντα μέγιστη προστασία, βεβαιωθείτε ότι η ζώνη είναι επίπεδη και δεν είναι χαλαρή και έρχεται σε επαφή με το σώμα.

Ρύθμιση ύψους άνω αγκύρωσης



Κατά την οδήγηση, ΜΗΝ ρυθμίζετε το ύψος της ζώνης ασφαλείας.



Βεβαιωθείτε ότι το σημείο στερέωσης της ζώνης ασφαλείας έχει ρυθμιστεί στο κατάλληλο ύψος και είναι ασφαλισμένο πριν την οδήγηση, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί τραυματισμός ή ακόμη και θάνατος σε ατυχήματα.

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με ένα ρυθμιζόμενο άνω σημείο στερέωσης στις ζώνες ασφαλείας του οδηγού και του συνοδηγού. Ρυθμίστε το ύψος έτσι ώστε το διαγώνιο τμήμα του ιμάντα να διασχίζει το μέσο του ώμου. Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να είναι τοποθετημένη μακριά από το λαιμό και το κεφάλι και κατά τρόπο ώστε ο επιβάτης να μην μπορεί να γλιστρήσει κάτω από τη ζώνη. Η εσφαλμένη τοποθέτηση θα μειώσει την αποτελεσματικότητα της ζώνης ασφαλείας σε περίπτωση σύγκρουσης ή έκτακτης ανάγκης.



Ρυθμίστε σωστά το σημείο στερέωσης της ζώνης ασφαλείας.

1 Κρατήστε τη ζώνη ασφαλείας.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

- 2 Πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης και μετακινήστε το ρυθμιστή ύψους στην επιθυμητή θέση. Μετακινήστε τον ρυθμιστή πιέζοντας τον ολισθητήρα.
- 3 Αφού μετακινήσετε το ρυθμιστή στην επιθυμητή θέση, αφήστε το κουμπί και προσπαθήστε να μετακινήσετε το ρυθμιστή προς τα κάτω για να προσδιορίσετε αν έχει ασφαλίσει στη θέση του. Ο ρυθμιστής πρέπει να είναι κλειδωμένος στη θέση του πριν από τη χρήση.

Ζώνες ασφαλείας κατά τη διάρκεια της εγκυμοσύνης

Η χρήση των ζωνών ασφαλείας που έχουν τοποθετηθεί σωστά θα παρέχει προστασία τόσο για τη μητέρα όσο και για το αγέννητο παιδί σε περίπτωση σύγκρουσης ή πέδησης έκτακτης ανάγκης.



Το διαγώνιο τμήμα της ζώνης ασφαλείας θα πρέπει να διέρχεται από το στήρνο όπως είναι φυσιολογικό, το τμήμα μέσης του ιμάντα θα πρέπει να περάσει κάτω από την κοιλιά, χαμηλά και να συγκρατεί σταθερά τα οστά του ισχίου. ΠΟΤΕ μην τοποθετείτε τη ζώνη πάνω στην ή πάνω από την κοιλιά.

Συμβουλευτείτε τον γιατρό σας για περισσότερες πληροφορίες.

Ζώνες ασφαλείας και αναπηρίες

Αποτελεί νομική απαίτηση όλοι οι επιβάτες να φορούν ζώνες ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία.

Ανάλογα με την αναπηρία, συμβουλευτείτε τον γιατρό σας για περισσότερες πληροφορίες.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

Παιδιά και ζώνες ασφαλείας



Πρέπει να λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα προστασίας για τα παιδιά κατά την οδήγηση.

Για λόγους ασφαλείας, τα παιδιά πρέπει να επιβαίνουν σε παιδικό κάθισμα στερεωμένο στο πίσω κάθισμα.

Βρέφη



Πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο συνιστώμενα παιδικά καθίσματα κατάλληλα για την ηλικία, το ύψος και το βάρος του παιδιού.



Μην μεταφέρετε ΠΟΤΕ ένα παιδί ή ένα βρέφος με τα χέρια σας κατά την οδήγηση. Όταν προκύψουν ατυχήματα σύγκρουσης, το βάρος του παιδιού θα παράξει τόσο μεγάλη δύναμη που δεν θα μπορείτε να συγκρατήσετε το παιδί.

Το παιδί θα εκτοξευτεί προς τα εμπρός και θα υποστεί σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο.

Οι ζώνες ασφαλείας που είναι τοποθετημένες στο όχημά σας είναι σχεδιασμένες για ενήλικες, δεν είναι κατάλληλες για παιδιά. Σε περίπτωση ατυχήματος ή σύγκρουσης τα παιδιά δεν είναι ασφαλή, μπορεί να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός.

Τα βρέφη ΠΡΕΠΕΙ να χρησιμοποιούν κατάλληλη συσκευή συγκράτησης παιδιών. Κατά την επιλογή του σωστού καθίσματος, συμβουλευτείτε τους οδηγούς κατασκευαστών παιδικών καθισμάτων. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή κατά την εγκατάσταση. Ανατρέξτε στην παράγραφο «Παιδικά καθίσματα» σε αυτό το κεφάλαιο για περισσότερες λεπτομέρειες.

Παιδιά μεγαλύτερης ηλικίας



Μην μοιράζετε ΠΟΤΕ μια ζώνη ασφαλείας μεταξύ των παιδιών. Σε περίπτωση ατυχήματος ή σύγκρουσης τα παιδιά δεν είναι ασφαλή, μπορεί να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός.



Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

Καθώς τα παιδιά μεγαλώνουν σε ηλικία/μέγεθος, θα φτάσουν στο στάδιο όπου δεν χρειάζονται πλέον παιδικά καθίσματα, σε αυτό το σημείο απαιτείται η χρήση της ζώνης ασφαλείας του οχήματος. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας είναι σωστά τοποθετημένη στο σώμα του παιδιού.

Κατά τη σύνδεση μιας ζώνης ασφαλείας σε ένα παιδί ελέγχετε πάντα τη σωστή τοποθέτηση. Ρυθμίστε το ύψος της ζώνης ασφαλείας για να διασφαλίσετε ότι η ζώνη ώμου διατηρείται μακριά από το πρόσωπο και το λαιμό του παιδιού. Τοποθετήστε τη ζώνη μέσης στους γοφούς όσο το δυνατόν χαμηλότερα και σφίξτε επαρκώς. Η σωστή τοποθέτηση σημαίνει ότι οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να περάσουν την εφαρμοζόμενη δύναμη στο ισχυρότερο μέρος του σώματος του παιδιού σε ατυχήματα.

Εάν η ζώνη ώμου είναι πολύ κοντά στο πρόσωπο ή το λαιμό του παιδιού, μπορεί να είναι απαραίτητο να χρησιμοποιήσετε ένα παιδικό μαξιλάρι ενίσχυσης (να βεβαιώνετε πάντα ότι πληροί τους σχετικούς νόμους ή πρότυπα.

Προεντατήρες ζώνης ασφαλείας



Οι προεντατήρες της ζώνης ασφαλείας θα ενεργοποιηθούν μόνο μία φορά και στη συνέχεια ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΟΥΝ. Η μη αντικατάσταση των προεντατήρων θα μειώσει την αποτελεσματικότητα του συστήματος συγκράτησης του οχήματος.



Εάν οι προεντατήρες ενεργοποιηθούν, οι ζώνες ασφαλείας θα εξακολουθούν να λειτουργούν ως συγκράτηση και πρέπει να φοριούνται σε περίπτωση που το όχημα παραμείνει σε κίνηση. Οι προεντατήρες της ζώνης ασφαλείας πρέπει να αντικαθίστανται το συντομότερο δυνατόν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με προεντατήρες ζωνών ασφαλείας. Αυτοί είναι σχεδιασμένοι για τη σύσφιξη των ζωνών ασφαλείας και λειτουργούν σε συνδυασμό με τους αερόσακους σε περίπτωση σοβαρής σύγκρουσης. Έχουν σχεδιαστεί να συμπτύσουν τη ζώνη ασφαλείας και να «ασφαλίζουν» τον επιβάτη στο κάθισμα.

Η προειδοποιητική λυχνία του αερόσακου στον πίνακα οργάνων θα ειδοποιήσει τον οδηγό για τυχόν δυσλειτουργία των προεντατήρων της ζώνης ασφαλείας. (ανατρέξτε στην ενότητα «Προειδοποιητικά φώτα και ενδεικτικά» στο κεφάλαιο «Όργανα και χειριστήρια»).

Οι προεντατήρες της ζώνης ασφαλείας μπορούν να ενεργοποιηθούν μόνο μία φορά, μετά την ενεργοποίηση πρέπει να αντικατασταθούν. Αυτό μπορεί επίσης να περιλαμβάνει αντικατάσταση άλλων εξαρτημάτων του SRS. Ανατρέξτε στην ενότητα «Αντικατάσταση εξαρτημάτων συστήματος αερόσακου».

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Οι προεντατήρες της ζώνης ασφαλείας δεν θα ενεργοποιηθούν από μικρές συγκρούσεις.
- Η αφαίρεση ή η αντικατάσταση ενός προεντατήρα πρέπει να πραγματοποιείται από εκπαιδευμένους κατασκευαστές, τεχνικούς αντιπροσώπων.
- 10 έτη από την αρχική ημερομηνία εγγραφής (ή ημερομηνία εγκατάστασης ενός προεντατήρα ζώνης ασφαλείας), ορισμένα εξαρτήματα θα πρέπει να αντικατασταθούν. Η κατάλληλη σελίδα των αρχείων σέρβις πρέπει να υπογραφεί και να σφραγιστεί μόλις ολοκληρωθεί η εργασία.

Έλεγχοι ζωνών ασφαλείας, συντήρηση και αντικατάσταση

Έλεγχοι ζωνών ασφαλείας



Οι σκισμένες, φθαρμένες ή ρικνωμένες ζώνες ασφαλείας ενδέχεται να μην λειτουργούν σωστά σε περίπτωση σύγκρουσης, εάν υπάρχουν ενδείξεις ζημιάς, αντικαταστήστε αμέσως τη ζώνη.



Πάντα να βεβαιώνετε ότι το κόκκινο κουμπί απελευθέρωσης στην πόρπη της ζώνης ασφαλείας είναι στραμμένο προς τα πάνω για να εξασφαλίσετε την εύκολη απελευθέρωση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες ανά τακτά διαστήματα για τον έλεγχο της προειδοποιητικής λυχνίας της ζώνης ασφαλείας, της μεταλλικής γλωττίδας της ζώνης ασφαλείας, του συσπειρωτήρα και της συσκευής στερέωσης:

- Εισαγάγετε τη μεταλλική γλωττίδα της ζώνης ασφαλείας στην αντίστοιχη πόρπη και τραβήξτε γρήγορα τη ζώνη ασφαλείας της πόρπης για να ελέγξετε ότι η ασφάλεια της ζώνης ασφαλίσει.
- Κρατήστε τη μεταλλική γλωττίδα και τραβήξτε γρήγορα τη ζώνη ασφαλείας προς τα εμπρός για να βεβαιωθείτε ότι ο τροχός της ζώνης ασφαλείας κλειδώνει αυτόματα, αποτρέποντας την επέκταση του ιμάντα.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

- Αφαιρέστε πλήρως τη ζώνη ασφαλείας και εξετάστε ορατά για συστροφές, ρίκνωση, διαχωρισμούς ή φθαρμένες περιοχές.
- Αφαιρέστε πλήρως τη ζώνη ασφαλείας και αφήστε την να επιστρέψει αργά για να διασφαλίσετε τη συνεχή και πλήρη ομαλή λειτουργία.
- Ελέγξτε οπτικά τη ζώνη ασφαλείας για εξαρτήματα που λείπουν ή έχουν σπάσει.
- Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα προειδοποίησης ζωνών ασφαλείας είναι πλήρως λειτουργικό. Εάν η ζώνη ασφαλείας αποτύχει σε οποιαδήποτε από τις παραπάνω δοκιμές ή επιθεωρήσεις, επικοινωνήστε αμέσως με εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για επισκευές.

Συντήρηση ζωνών ασφαλείας



ΜΗΝ επιχειρήσετε να αφαιρέσετε, να εγκαταστήσετε, να τροποποιήσετε, να αποσυναρμολογήσετε ή να απορρίψετε τις ζώνες ασφαλείας. Ζητήστε την εκτέλεση των απαραίτητων επισκευών από Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG. Ο ακατάλληλος χειρισμός μπορεί να οδηγήσει σε εσφαλμένη λειτουργία.



Βεβαιωθείτε ότι δεν τοποθετούνται ξένα ή αιχμηρά αντικείμενα στους μηχανισμούς της ζώνης ασφαλείας. ΜΗΝ επιτρέπεται τη μόλυνση της πόρπης της ζώνης ασφαλείας από υγρά. Κάτι τέτοιο μπορεί να επηρεάσει την σύνδεση της πόρπης.

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να καθαρίζονται μόνο με ζεστό σαπουνόνερο. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε διαλύτες για να καθαρίσετε τη ζώνη ασφαλείας. ΜΗΝ επιχειρήσετε να καθαρίσετε με λευκαντικό ή να βάψετε τη ζώνη ασφαλείας, κάτι τέτοιο μπορεί να αποδυναμώσει τη ζώνη ασφαλείας. Μετά τον καθαρισμό, σκουπίστε με ένα πανί και αφήστε να στεγνώσει. ΜΗΝ αφήνετε τη ζώνη ασφαλείας να συμπτυχθεί πλήρως πριν στεγνώσει. Κρατήστε τις ζώνες ασφαλείας καθαρές και στεγνές.

Εάν υπάρχουν ρυπαντές που έχουν συσσωρευτεί στον συσπειρωτήρα, η σύμπτυξη της ζώνης ασφαλείας θα είναι αργή. Χρησιμοποιήστε ένα καθαρό και στεγνό πανί για να αφαιρέσετε τυχόν ρύπους.

Αντικατάσταση ζωνών ασφαλείας



Τα ατυχήματα με σύγκρουση μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο σύστημα της ζώνης ασφαλείας. Το σύστημα ζωνών ασφαλείας ενδέχεται να μην μπορεί να προστατεύσει τους χρήστες μετά από ζημιά που μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή ακόμη και θάνατο. Μετά από ένα ατύχημα, οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να ελέγχονται και να αντικαθίστανται όπως απαιτείται αμέσως.

Οι ζώνες ασφαλείας δεν πρέπει να απαιτούν αλλαγή μετά από μικρές συγκρούσεις. Ωστόσο, ορισμένα άλλα μέρη του συστήματος ζωνών ασφαλείας μπορεί να απαιτήσουν προσοχή. Συμβουλευτείτε Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης αερόσακου

Επισκόπηση



Τον αερόσακο SRS που παρέχει ΠΡΟΣΘΕΤΗ προστασία μόνο σε σοβαρή μετωπική σύγκρουση. Δεν αντικαθιστά την ανάγκη ή απαίτηση για τη χρήση ζώνης ασφαλείας.

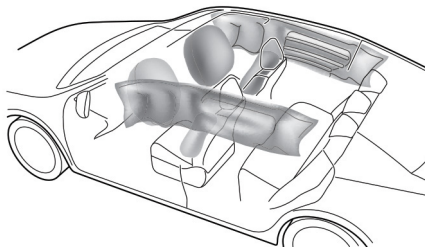


Οι αερόσακοι μαζί με τις ζώνες ασφαλείας παρέχουν τη βέλτιστη προστασία για τους ενήλικες, αλλά αυτό δεν ισχύει για τα βρέφη. Τα συστήματα ζώνης ασφαλείας και αερόσακων στο όχημα δεν έχουν σχεδιαστεί για την προστασία βρεφών. Η προστασία που απαιτείται για τα βρέφη πρέπει να παρέχεται από παιδικά καθίσματα.

Το συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης αερόσακου αποτελείται γενικά από:

- Μπροστινοί αερόσακοι (τοποθετημένοι στο κέντρο του τιμονιού και του ταμπλό πάνω από το ντουλαπάκι του συνοδηγού)
- Πλευρικοί αερόσακοι καθίσματος (τοποθετημένοι στην εξωτερική πλευρά του πλαισίου καθίσματος)

- Αερόσακοι προστασίας πλαγιομετωπικής σύγκρουσης (τοποθετημένοι πίσω από την επένδυση οροφής)



Στην αντίστοιχη θέση όπου είναι τοποθετημένοι αερόσακοι, υπάρχει ένα προειδοποιητικό σήμα που αναφέρει «AIRBAG».

Προειδοποιητική λυχνία αερόσακων



Η προειδοποιητική λυχνία του αερόσακου βρίσκεται στον πίνακα οργάνων. Εάν αυτή η λυχνία δεν σβήσει ή δεν ανάβει

κατά την οδήγηση, υποδεικνύεται ότι υπάρχει βλάβη στο SRS ή στη ζώνη ασφαλείας. Συμβουλευτείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό. Ένα σφάλμα SRS ή σφάλμα ζώνης ασφαλείας μπορεί να σημαίνει ότι τα εξαρτήματα δεν μπορούν να ενεργοποιηθούν σε περίπτωση ατυχήματος.

Ανάπτυξη αερόσακου



Οι επιβάτες των μπροστινών καθισμάτων δεν πρέπει να βάζουν τα πόδια, τα γόνατα ή οποιοδήποτε άλλο μέρος του σώματος σε επαφή ή σε κοντινή απόσταση με ένα μπροστινό αερόσακο.



Για να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος τραυματισμού από αερόσακους, οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να φοριούνται σωστά ανά πάσα στιγμή. Επιπλέον, τόσο ο οδηγός όσο και ο συνοδηγός πρέπει να ρυθμίσουν το κάθισμά τους ώστε να παρέχουν επαρκή απόσταση από τους μπροστινούς αερόσακους. Εάν υπάρχουν πλευρικοί αερόσακοι / αερόσακοι προστασίας πλαγιομετωπικής σύγκρουσης, ο οδηγός και ο συνοδηγός θα πρέπει να κάθονται έτσι ώστε το επάνω μέρος του σώματος να βρίσκεται σε επαρκή απόσταση από τις πλευρές του οχήματος, αυτό θα διασφαλίσει τη μέγιστη προστασία όταν πυροδοτούνται οι πλευρικοί αερόσακοι / αερόσακοι προστασίας πλαγιομετωπικής σύγκρουσης.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης



Όταν ενεργοποιούνται αερόσακοι, τα παιδιά χωρίς κατάλληλη προστασία μπορεί να υποστούν σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο. ΜΗΝ μεταφέρετε παιδιά στα χέρια ή στα γόνατα κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. Τα παιδιά πρέπει να φορούν ζώνες ασφαλείας κατάλληλες για την ηλικία τους. ΜΗΝ γέρνετε έξω από τα παράθυρα.



Ένας πυροδοτούμενος αερόσακος μπορεί να προκαλέσει εκδορές στο πρόσωπο και άλλους τραυματισμούς εάν ο επιβάτης είναι πολύ κοντά στον αερόσακο κατά τη στιγμή της ανάπτυξής του.



ΜΗΝ στερεώνετε ή τοποθετείτε αντικείμενα πάνω ή δίπλα στους αερόσακους. Αυτό μπορεί να επηρεάσει τη διαδρομή του αερόσακου ή να προκαλέσει εκτόξευση αντικειμένων που μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό ή σοβαρή βλάβη σε περίπτωση ενεργοποίησης του αερόσακου.



Μετά την ενεργοποίηση, τα εξαρτήματα του αερόσακου θερμαίνονται υπερβολικά. ΜΗΝ αγγίζετε τυχόν εξαρτήματα που σχετίζονται με τον αερόσακο, μπορεί να προκληθούν εγκαύματα ή σοβαρός τραυματισμός.



ΜΗΝ χτυπάτε τη θέση όπου βρίσκονται οι αερόσακοι ή τα σχετικά εξαρτήματα, έτσι ώστε να αποφεύγεται η τυχαία ενεργοποίηση του αερόσακου που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο.

Σε περίπτωση σύγκρουσης, η μονάδα ελέγχου του αερόσακου παρακολουθεί τον ρυθμό επιβράδυνσης ή επιτάχυνσης που προκαλείται από τη σύγκρουση, για να προσδιορίσει εάν θα πρέπει να ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι. Η ενεργοποίηση του αερόσακου είναι σχεδόν άμεση και συμβαίνει με σημαντική δύναμη, συνοδευόμενη από έντονο θόρυβο.

Υπό την προϋπόθεση ότι οι επιβάτες των μπροστινών καθισμάτων είναι σωστά καθισμένοι και με ζώνες ασφαλείας σωστά τοποθετημένες, οι αερόσακοι θα παρέχουν πρόσθετη προστασία στο στέρνο και τις περιοχές του προσώπου σε περίπτωση που το αυτοκίνητο εμπλακεί σε σοβαρή μετωπική σύγκρουση.

Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι προστασίας από πλαγιομετωπική σύγκρουση έχουν σχεδιαστεί για να προσφέρουν πρόσθετη προστασία στην πλευρά του σώματος προς την κατεύθυνση της σύγκρουσης, σε περίπτωση σοβαρής πλευρικής σύγκρουσης.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Οι αερόσακοι δεν μπορούν να προστατεύσουν τα κάτω μέρη του σώματος των επιβατών.
- Οι αερόσακοι δεν έχουν σχεδιαστεί για οπίσθια σύγκρουση, μικρές μετωπικές ή πλευρικές συγκρούσεις ή αν το όχημα ανατραπεί, ούτε θα λειτουργήσουν ως αποτέλεσμα έντονης πέδησης.
- Η ενεργοποίηση και σύμπτυξη των μετωπικών και πλευρικών αερόσακων γίνεται πολύ γρήγορα και δεν προστατεύει από τις συνέπειες δευτερογενών συγκρούσεων που μπορεί να προκύψουν.
- Όταν πυροδοτείται ένας αερόσακος, απελευθερώνεται μια λεπτή σκόνη. Αυτό δεν αποτελεί ένδειξη δυσλειτουργίας. Ωστόσο, η σκόνη μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό στο δέρμα και πρέπει να ξεπλυθεί από τα μάτια και τυχόν κοψίματα ή εκδορές του δέρματος.
- Μετά την πλήρωση, οι μπροστινοί και οι πλευρικοί αερόσακοι ξεφουσκώνουν αμέσως. Αυτό παρέχει ένα σταδιακό εφέ απόσβεσης για τον επιβάτη και εξασφαλίζει επίσης ότι το μπροστινό οπτικό πεδίο του οδηγού δεν εμποδίζεται.

Μπροστινοί αερόσακοι



ΜΗΝ τοποθετείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται με ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ στο μπροστινό του τμήμα, καθώς ενδέχεται να προκληθεί ΣΟΒΑΡΟΣ ή ΘΑΝΑΣΙΜΟΣ τραυματισμός στο ΠΑΙΔΙ. Ανατρέξτε στην ενότητα «Απενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού».



Οι επιβάτες των μπροστινών καθισμάτων δεν πρέπει να βάζουν τα πόδια, τα γόνατα ή οποιοδήποτε άλλο μέρος του σώματος σε επαφή ή σε κοντινή απόσταση με ένα μπροστινό αερόσακο.



Σε ακραίες περιπτώσεις, η οδήγηση σε πολύ ανώμαλες επιφάνειες μπορεί να προκαλέσει την ενεργοποίηση του αερόσακου. Προσέξτε ιδιαίτερα όταν οδηγείτε σε ανώμαλους δρόμους.

Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για να ενεργοποιηθούν κατά τη διάρκεια σοβαρών συγκρούσεων, οι ακόλουθες συνθήκες μπορεί να προκαλέσουν την ενεργοποίηση του αερόσακου.

- Μετωπική σύγκρουση με ακινητοποιημένα ή μη παραμορφώσιμα στερεά αντικείμενα σε υψηλή ταχύτητα.
- Συνθήκες που μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή βλάβη στο αμάξωμα, όπως σύγκρουση με πεζοδρόμια, άκρες δρόμου, βαθιά ρέματα ή λακκούβες.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

Πλευρικοί αερόσακοι καθίσματος



Η κατασκευή και το υλικό του καθίσματος είναι κρίσιμα για τη σωστή λειτουργία των πλευρικών αερόσακων. Ως εκ τούτου, ΜΗΝ τοποθετείτε καλύμματα καθισμάτων που μπορεί να επηρεάσουν την ενεργοποίηση του πλευρικού αερόσακου.

Σε περίπτωση σοβαρής πλευρικής σύγκρουσης, ο σχετικός πλευρικός αερόσακος θα ενεργοποιηθεί (μόνο η πλευρά που επηρεάζεται).

- Ο αερόσακος θα ενεργοποιηθεί σε περίπτωση που η πλευρά του οχήματος συγκρουστεί με ένα συμπαγές αντικείμενο ή άλλο όχημα.

Αερόσακοι προστασίας πλαγιομετωπικής σύγκρουσης

Σε περίπτωση σοβαρής πλευρικής σύγκρουσης, ο σχετικός πλευρικός αερόσακος κουρτίνα θα ενεργοποιηθεί (μόνο η πλευρά που επηρεάζεται).

- Ο πλευρικός αερόσακος - κουρτίνα οροφής θα ενεργοποιηθεί σε περίπτωση που η πλευρά του οχήματος συγκρουστεί με ένα συμπαγές αντικείμενο ή άλλο όχημα.

Συνθήκες στις οποίες δεν θα ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι

Η ενεργοποίηση των αερόσακων δεν εξαρτάται από την ταχύτητα του οχήματος, αλλά από το αντικείμενο που το όχημα χτυπά, τη γωνία κρούσης και το ρυθμό με τον οποίο το αυτοκίνητο αλλάζει ταχύτητα ως αποτέλεσμα μιας σύγκρουσης. Όταν η δύναμη της σύγκρουσης απορροφάται ή διασκορπίζεται στο αμάξωμα του οχήματος, οι αερόσακοι ενδέχεται να μην ενεργοποιηθούν. ωστόσο, οι αερόσακοι μπορεί μερικές φορές να ενεργοποιηθούν ανάλογα με την κατάσταση σύγκρουσης. Ως εκ τούτου, η ενεργοποίηση των αερόσακων δεν αξιολογείται βάσει της σοβαρότητας των ζημιών του οχήματος.

Μπροστινοί αερόσακοι

Υπό ορισμένες συνθήκες, οι μπροστινοί αερόσακοι δεν μπορούν να ενεργοποιηθούν. Ορισμένα παραδείγματα παρατίθενται παρακάτω:

- Το σημείο σύγκρουσης δεν είναι κεντρικό στο μπροστινό μέρος του οχήματος.
- Η σύγκρουση δεν έχει επαρκή δύναμη (σύγκρουση με αντικείμενο που δεν είναι συμπαγές, όπως στύλος φωτισμού ή κεντρικό στηθαίο).
- Η περιοχή σύγκρουσης είναι υψηλή (σύγκρουση με την πόρτα του χώρου αποσκευών ενός φορτηγού).

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

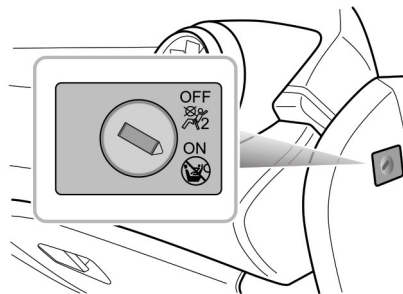
- Συγκρούσεις στο πίσω μέρος ή στην πλευρά του οχήματος.
- Ανατροπή του οχήματος.
- Μετωπική σύγκρουση υπό γωνία με προστατευτικές μπάρες.

Πλευρικοί αερόσακοι καθισμάτων και αερόσακοι προστασίας από πλαγιομετωπική σύγκρουση

Υπό ορισμένες συνθήκες, οι πλευρικοί αερόσακοι του καθίσματος και οι αερόσακοι προστασίας από πλαγιομετωπική σύγκρουση δεν μπορούν να ενεργοποιηθούν. Ορισμένα παραδείγματα παρατίθενται παρακάτω:

- Πλευρικές συγκρούσεις υπό ορισμένες γωνίες.
- Ελαφρές πλευρικές συγκρούσεις, όπως μοτοσικλέτα.
- Συγκρούσεις που δεν είναι κεντρικές στην πλευρά του οχήματος, είτε πολύ μακριά προς τον χώρο του κινητήρα ή το χώρο φόρτωσης.
- Ανατροπή του οχήματος.
- Μετωπική σύγκρουση υπό γωνία με προστατευτικές μπάρες.
- Η σύγκρουση υπό γωνία δεν έχει επαρκή δύναμη (σύγκρουση με αντικείμενο που δεν είναι συμπαγές, όπως στύλος φωτισμού ή κεντρικό στηθαίο).
- Η σύγκρουση δεν έχει επαρκή ισχύ (με άλλο όχημα, σταθερό ή κινούμενο).
- Η σύγκρουση προκύπτει στο πίσω μέρος του οχήματος.

Απενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού

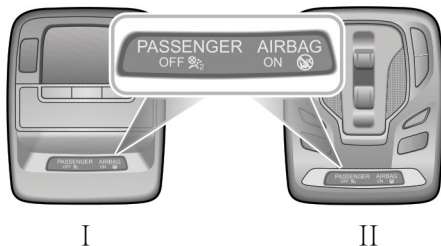


Ο διακόπτης του αερόσακου συνοδηγού βρίσκεται στη δεξιά επένδυση καλύμματος του άκρου της πρόσοψης της κονσόλας. Εισαγάγετε το κλειδί και περιστρέψτε τον διακόπτη στη θέση ενεργοποίησης ή απενεργοποίησης για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον αερόσακο συνοδηγού.

Σημείωση: Ο αερόσακος συνοδηγού πρέπει να απενεργοποιηθεί μόνο όταν το παιδικό κάθισμα είναι στραμμένο προς τα πίσω.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

Σημείωση: Όταν ένας ενήλικας κάθεται στο κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι ο αερόσακος είναι ενεργοποιημένος.



Όταν ο διακόπτης γυρίσει στη θέση ON, ανάβει η ενδεικτική λυχνία ON (στον πίνακα ενδείξεων PAB στο συγκρότημα της λυχνίας), αυτό υποδεικνύει ότι ο αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος.

Η λυχνία κατάστασης του αερόσακου συνοδηγού βρίσκεται στο συγκρότημα του εσωτερικού φωτισμού οροφής. Το σχήμα του συγκροτήματος φωτισμού διαφέρει ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος.

Όταν ο διακόπτης γυρίσει στη θέση OFF, ανάβει η ενδεικτική λυχνία OFF (βρίσκεται στον πίνακα ενδείξεων PAB στο συγκρότημα της λυχνίας), αυτό υποδεικνύει ότι ο αερόσακος συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος.

Σέρβις και αντικατάσταση αερόσακων

Πληροφορίες σέρβις



ΜΗΝ εγκαθιστάτε ή τροποποιείτε τον αερόσακο. Οποιαδήποτε αλλαγή στη δομή του οχήματος ή στην καλωδίωση του συστήματος αερόσακου απαγορεύεται αυστηρά.



Απαγορεύονται οι αλλαγές στη δομή του οχήματος. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την κανονική λειτουργία του SRS.



ΜΗΝ αφήνετε αυτές τις περιοχές να πλημμυρίσουν με υγρό και ΜΗΝ χρησιμοποιείτε βενζίνη, απορρυπαντικό, κρέμα επίπλων ή στιλβωτικά.



Εάν το νερό μολύνει ή εισχωρήσει στο SRS, αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά και να επηρεάσει την ανάπτυξη του αερόσακου. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Για την αποτροπή ζημιών του SRS αερόσακων, οι ακόλουθες περιοχές θα πρέπει να καθαρίζονται σπάνια ΜΟΝΟ με υγρό πανί και καθαριστικό ταπετσαριών:

- Κεντρικό επίθεμα τιμονιού.
- Περιοχή του ταμπλό που περιέχει τον αερόσακο συνοδηγού.
- Περιοχή επένδυσης οροφής και φινιρίσματα μπροστινής κολώνας που περικλείουν τις μονάδες προστασίας από πλαγιομετωπική σύγκρουσης.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία του αερόσακου δεν ανάψει, παραμένει αναμμένη ή εάν υπάρχει ζημιά στο μπροστινό μέρος ή στο πλάι του οχήματος ή εάν τα καλύμματα του αερόσακου εμφανίζουν ενδείξεις ζημιάς, επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Η αφαίρεση ή η αντικατάσταση μιας μονάδας αερόσακου πρέπει να πραγματοποιείται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.
- 10 έτη από την αρχική ημερομηνία εγγραφής (ή ημερομηνία εγκατάστασης ενός αερόσακου αντικατάστασης), ορισμένα εξαρτήματα θα πρέπει να αντικατασταθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG. Η κατάλληλη σελίδα των αρχείων σέρβις πρέπει να υπογραφεί και να σφραγιστεί μόλις ολοκληρωθεί η εργασία.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

Αντικατάσταση εξαρτημάτων συστήματος αερόσακου



Ακόμη και αν ο αερόσακος δεν ενεργοποιηθεί, οι συγκρούσεις μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο SRS στο όχημα. Οι αερόσακοι ενδέχεται να μην λειτουργούν σωστά μετά από ζημιά και δεν μπορούν να προστατεύσουν εσάς και τους άλλους επιβάτες όταν παρουσιαστεί μια δεύτερη σύγκρουση, η οποία μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο. Για να διασφαλίσετε ότι το SRS μπορεί να λειτουργήσει σωστά μετά τη σύγκρουση, μεταβείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για να ελέγξετε τους αερόσακους και να επισκευάσετε όπως απαιτείται.

Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για χρήση μόνο μία φορά. Μόλις ενεργοποιηθεί ο αερόσακος, πρέπει να αντικαταστήσετε τα εξαρτήματα του SRS. Μεταβείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για αντικατάσταση.

Απόρριψη αερόσακων

Όταν το όχημα διατεθεί προς πώληση, βεβαιωθείτε ότι ο νέος ιδιοκτήτης γνωρίζει ότι το όχημα είναι εξοπλισμένο με αερόσακους και γνωρίζει την ημερομηνία αντικατάστασης του SRS.

Εάν το όχημα απορριφθεί, οι μη ανεπτυγμένοι αερόσακοι μπορεί να ενέχουν κίνδυνο, συνεπώς, πριν από την απόρριψη, πρέπει να αναπτυχθούν με ασφάλεια σε συγκεκριμένο περιβάλλον από επαγγελματία εξουσιοδοτημένου συνεργείου της MG.

Παιδικά καθίσματα

Σημαντικές οδηγίες ασφάλειας σχετικά με τη χρήση παιδικών καθισμάτων

Συνιστάται τα παιδιά κάτω των 12 ετών να κάθονται στο πίσω κάθισμα του οχήματος, σε ένα παιδικό κάθισμα ανάλογο με το βάρος και το μέγεθος των παιδιών. Τα βρέφη ηλικίας κάτω των 2 ετών θα πρέπει να συγκρατούνται με ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών.

Συνιστάται σε αυτό το όχημα να τοποθετείται ένα παιδικό κάθισμα που συμμορφώνεται με το πρότυπο ECE-R44 ή ECE-R129. Ελέγξτε τις σημάνσεις στο παιδικό κάθισμα.

Υπάρχουν διάφορα συστήματα παιδικών καθισμάτων διαφορετικού τύπου και προδιαγραφών διαθέσιμα. Για βέλτιστη προστασία, συνιστάται να επιλέγετε συστήματα συγκράτησης κατάλληλα για την ηλικία και το βάρος του παιδιού.

Είναι σημαντικό να συμμορφώνεστε με τις οδηγίες εγκατάστασης που παρέχονται από τον κατασκευαστή παιδικών καθισμάτων και το παιδικό κάθισμα να είναι σωστά ασφαλισμένο στο όχημα. Η μη τήρηση αυτών των οδηγιών ενδέχεται να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό του παιδιού σε περίπτωση αιφνίδιας στάσης ή ατυχήματος.

- Όλοι οι επιβάτες, συμπεριλαμβανομένων των παιδιών, πρέπει να φορούν ζώνες ασφαλείας ή να χρησιμοποιούν κατάλληλο παιδικό κάθισμα.

- Η MG συνιστά ιδιαίτερα τα παιδιά ηλικίας κάτω των 12 ετών ή ύψους κάτω των 1,5 μέτρων να χρησιμοποιούν το κατάλληλο παιδικό κάθισμα τοποθετημένο στο πίσω κάθισμα.
- Μόνο ένα παιδί μπορεί να μεταφερθεί σε κάθε παιδικό κάθισμα.
- Μην τοποθετείτε το παιδί στο πόδια ή στα χέρια σας όταν κάθεστε σε οποιοδήποτε κάθισμα.
- Πάντοτε να ρυθμίζετε την πλάτη του καθίσματος σε κατάλληλη θέση και να βεβαιώνετε ότι είναι ασφαλισμένη όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα.
- Σε περίπτωση τοποθέτησης ενός παιδικού καθίσματος στραμμένο προς τα πίσω, στο πίσω κάθισμα, το αντίστοιχο μπροστινό κάθισμα πρέπει να ρυθμιστεί προς τα εμπρός. Εάν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα εμπρός στο πίσω κάθισμα, ίσως χρειαστεί να ρυθμίσετε το ύψος του προσκέφαλου στην κατώτερη θέση. Εάν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα εμπρός στο μπροστινό κάθισμα, ίσως χρειαστεί να αφαιρέσετε το προσκέφαλο.
- Ποτέ μην αφήνετε το παιδί να στέκεται ή να γονατίζει στο κάθισμα κατά την οδήγηση.
- Πάντα να βεβαιώνετε ότι το παιδί κάθεται σωστά στο παιδικό κάθισμα.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

- Οι τρόποι χρήσης των ζωνών ασφαλείας έχουν μεγάλη επιρροή στη μέγιστη προστασία που προσφέρει η ζώνη ασφαλείας. Πρέπει να συμμορφώνεστε με τις οδηγίες του κατασκευαστή παιδικών καθισμάτων για τη σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας. Εάν οι ζώνες ασφαλείας δεν έχουν δεσμευτεί σωστά, ένα δευτερεύων ατύχημα μπορεί επίσης να οδηγήσει σε τραυματισμό.
- Τα παιδικά καθίσματα που δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά μπορεί να μετακινηθούν και να τραυματίσουν άλλους επιβάτες σε περίπτωση ατυχήματος ή πέδησης έκτακτης ανάγκης. Ως εκ τούτου, ακόμη και αν δεν υπάρχει βρέφος ή παιδί στο παιδικό κάθισμα, αυτό πρέπει να τοποθετείται σωστά και με ασφάλεια στο όχημα.

Προειδοποιήσεις και οδηγίες σχετικά με τη χρήση παιδικών καθισμάτων στο κάθισμα του συνοδηγού



ΜΗΝ τοποθετείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται με ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ στο μπροστινό του τμήμα, καθώς ενδέχεται να προκληθεί ΣΟΒΑΡΟΣ ή ΘΑΝΑΣΙΜΟΣ τραυματισμός στο ΠΑΙΔΙ.



Σε περιπτώσεις όπου υπάρχει ανάγκη τοποθέτησης ενός παιδικού καθίσματος στο πίσω μέρος του καθίσματος, χρησιμοποιήστε το κλειδί για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία του μετωπικού αερόσακου συνοδηγού ή να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.



Μόλις το παιδικό κάθισμα αφαιρεθεί από το κάθισμα του συνοδηγού, χρησιμοποιήστε το κλειδί για να ενεργοποιήσετε ξανά τον αερόσακο συνοδηγού.



Κατά την τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος στο μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού, μετακινήστε το κάθισμα του συνοδηγού όσο το δυνατόν πιο μακριά.



Χρησιμοποιήστε ένα παιδικό κάθισμα ανά παιδί.

Μελετήστε την ετικέτα προειδοποίησης ασφαλείας στο αλεξήλιο. Όπου είναι δυνατόν, τοποθετείτε πάντα τα παιδικά καθίσματα στο πίσω κάθισμα. Εάν είναι απαραίτητο να τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα στο μπροστινό κάθισμα, τηρήστε τις παραπάνω προειδοποιήσεις.

Ασφάλεια για παιδιά και πλευρικοί αερόσακοι



Τα παιδιά δεν πρέπει να επιτρέπονται σε περιοχές όπου μπορεί να ενεργοποιηθούν αερόσακοι, υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.



Πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο συνιστώμενα παιδικά καθίσματα κατάλληλα για την ηλικία, το ύψος και το βάρος του παιδιού.



ΜΗΝ τοποθετείτε αντικείμενα σε περιοχές όπου μπορεί να ενεργοποιηθούν αερόσακοι, υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.

Σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, οι πλευρικοί αερόσακοι μπορούν να παρέχουν καλύτερη προστασία για τον συνοδηγό. Ωστόσο, όταν ενεργοποιηθεί ο αερόσακος παράγεται μια πολύ ισχυρή δύναμη εκτόνωσης, εάν η θέση του καθίσματος του συνοδηγού δεν είναι σωστή, οι αερόσακοι ή τα αντικείμενα στην περιοχή ενεργοποίησης του πλευρικού αερόσακου μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό.

Όταν χρησιμοποιείται το σωστό παιδικό κάθισμα για να ασφαλίσει το παιδί σωστά στο πίσω κάθισμα και η θέση καθίσματος του παιδιού είναι σωστή, υπάρχει αρκετός χώρος μεταξύ του παιδιού και της περιοχής ενεργοποίησης του πλευρικού αερόσακου, ώστε ο αερόσακος να ενεργοποιηθεί χωρίς κανένα εμπόδιο και να παρέχει βέλτιστη προστασία.

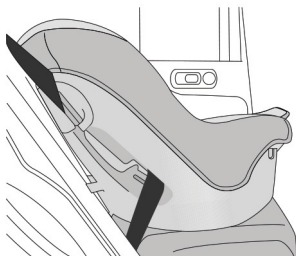
Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

Ομάδες παιδικών καθισμάτων

Ασφάλιση με τη χρήση διαγώνιων ζωνών μέσης 3 σημείων



ΜΗΝ τοποθετείτε το παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο.



Συνιστάται τα παιδιά να βρίσκονται πάντα στο πίσω μέρος του οχήματος σε ένα παιδικό κάθισμα ή σύστημα συγκράτησης και να στερεώνονται με διαγώνιες ζώνες ασφαλείας 3 σημείων.

Παιδικά καθίσματα τύπου ISOFIX



Οι αγκυρώσεις ISOFIX στο πίσω κάθισμα έχουν σχεδιαστεί για χρήση μόνο με συστήματα ISOFIX.



Οι διατάξεις αγκύρωσης παιδικού καθίσματος είναι σχεδιασμένες ώστε να αντέχουν μόνο τα φορτία που ασκούνται από σωστά τοποθετημένα παιδικά καθίσματα. Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων, συστήματα πρόσδεσης ή για την τοποθέτηση άλλων αντικειμένων ή εξοπλισμού στο όχημα.

Σημείωση: Κατά την εγκατάσταση και τη χρήση παιδικού καθίσματος, ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή.

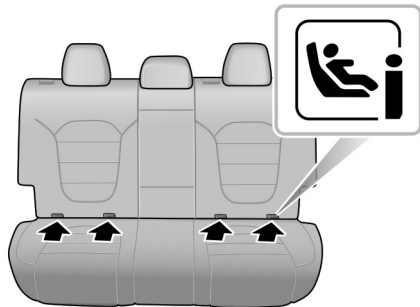
Σημείωση: Τα πίσω καθίσματα που είναι τοποθετημένα σε αυτό το όχημα διαθέτουν διεπαφή ISOFIX (όπως υποδεικνύεται από το βέλος στην παρακάτω εικόνα). Είναι σχεδιασμένα για σύνδεση με παιδικό κάθισμα ISOFIX.

- 1 Στερεώστε παιδικά καθίσματα ISOFIX εγκεκριμένα για το όχημα στους βραχίονες στήριξης.
- 2 Όταν χρησιμοποιείτε βάσεις στερέωσης ISOFIX για την τοποθέτηση των καθισμάτων, μπορούν να χρησιμοποιηθούν γενικά εγκεκριμένα συστήματα παιδικών καθισμάτων ISOFIX.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

Σημείωση: Κατά τη χρήση βάσης εδράνου καθίσματος, πρέπει να χρησιμοποιούνται γενικά εγκεκριμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών.

Σημείωση: Ανατρέξτε στις οδηγίες του κατασκευαστή του συστήματος παιδικών καθισμάτων.

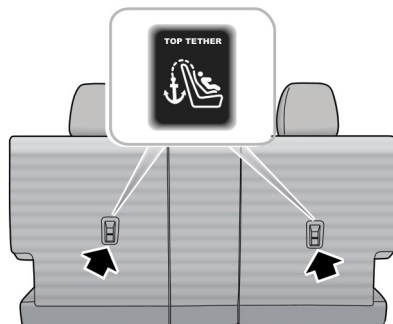


- 3 Για να στερεώσετε τον ιμάντα πρόσδεσης στο άνω μέρος του παιδικού καθίσματος, περάστε τον ιμάντα πρόσδεσης κάτω από το στήριγμα κεφαλής και προσαρμόστε τον στο άγκιστρο αγκύρωσης προσέχοντας να μην συστρέψετε

τον ιμάντα. Εάν δεν χρησιμοποιείτε κάτω άγκιστρα ISOFIX, χρησιμοποιώντας τη ζώνη ασφαλείας, ολοκληρώστε την εγκατάσταση σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή παιδικών καθισμάτων.

- 4 Μετά την εγκατάσταση, εφαρμόστε κατάλληλη δύναμη για να διασφαλίσετε ότι το σύστημα συγκράτησης είναι ασφαλισμένο.

Σημείωση: Κατά την εγκατάσταση και την αφαίρεση παιδικού καθίσματος, ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή.



Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

Εγκεκριμένες θέσεις παιδικών καθισμάτων

Συνιστάται σε αυτό το όχημα να τοποθετείται ένα παιδικό κάθισμα που συμμορφώνεται με το πρότυπο ECE-R44 ή ECE-RI29. Ελέγξτε τις σημάνσεις στο παιδικό κάθισμα.

Εγκεκριμένες θέσεις παιδικών καθισμάτων (για παιδικά καθίσματα χωρίς ISOFIX)

Ομάδα βάρους	Στάση σώματος στο κάθισμα			
	Θέση συνοδηγού		Πίσω εξωτερικά	Πίσω μέσο
	Με διακόπτη απενεργοποίησης αερόσακου συνοδηγού			
	Αερόσακος ON	Αερόσακος OFF		
Ομάδα 0 (Λιγότερο από 10 kg)	X	U	U	U
Ομάδα 0+ (Λιγότερο από 13 kg)	X	U	U	U
Ομάδα 1 (9~18 kg)	X	U	U	U
Ομάδα II (15 ~ 25 kg)	X	U	U	U
Ομάδα III (22 ~ 36 kg)	X	U	U	U
Σημείωση: Περιγραφή των γραμμάτων στον πίνακα:				
U = Κατάλληλο για γενικά συστήματα συγκράτησης παιδιών που έχουν εγκριθεί για την ομάδα αυτή.				
X = Η θέση του καθίσματος δεν είναι κατάλληλη για συστήματα συγκράτησης παιδιών σε αυτή την ομάδα βάρους.				

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

Εγκεκριμένες θέσεις παιδικών καθισμάτων (για παιδικά καθίσματα ISOFIX)

Στάση σώματος στο κάθισμα		Κατηγορίες ομάδων βάρους		
		Ομάδα 0	Ομάδα 0+	Ομάδα 1
		Στραμμένο προς τα πίσω		Στραμμένο προς τα πίσω Στραμμένο προς τα πίσω
		Έως 29 lbs (13 kg)		20-40 lbs (9 ~ 18 kg)
Θέση συνοδηγού	Κατηγορία μεγέθους	Μη εξοπλισμένο με ISOFIX		
	Τύπος καθίσματος			
Πίσω εξωτερικά Κάθισμα ISOFIX	Κατηγορία μεγέθους	C , D , E ¹	A , B , BI ¹	C, D ¹
	Τύπος καθίσματος	IL2	IL, IUF	IL
Πίσω κεντρικό κάθισμα	Κατηγορία μεγέθους	Μη εξοπλισμένο με ISOFIX		
	Τύπος καθίσματος			

Σημείωση: IL Κατάλληλο για συγκεκριμένα παιδικά καθίσματα ISOFIX της ημι-γενικής κατηγορίας. Ανατρέξτε στους καταλόγους συστάσεων των προμηθευτών των συστημάτων παιδικών καθισμάτων.

IUF Κατάλληλο για παιδικά καθίσματα ISOFIX στραμμένα προς τα εμπρός, εγκεκριμένο για χρήση σε αυτή την ομάδα γενικής κατηγορίας και μεγέθους ISOFIX.

¹ Η κατηγορία μεγέθους ISOFIX για τα γενικά και ημι-γενικά συστήματα παιδικών καθισμάτων ορίζεται από τα κεφαλαία γράμματα A ~ G. Αυτά τα γράμματα αναγνώρισης εμφανίζονται στο παιδικό κάθισμα ISOFIX.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

- ². Κατά τη στιγμή της δημοσίευσης, η συνιστώμενη ασφάλεια ISOFIX για βρέφη της ομάδας 0+ είναι Britax Romer Baby Safe Plus.
- ³. Κατά τη στιγμή της δημοσίευσης, τα συνιστώμενα παιδικά καθίσματα ISOFIX της Ομάδας I είναι τα Britax Romer Duo.
- ⁴. Κατά τη στιγμή της δημοσίευσης, τα συνιστώμενα παιδικά καθίσματα ISOFIX της ομάδας II-III είναι τα KidFix II XP SICT και KidFix2 R.

Πίνακας παιδικών καθισμάτων μεγέθους I

Ο πίνακας παρέχει μια σύσταση για το ποια παιδικά καθίσματα μεγέθους I ταιριάζουν σε ποια σημεία και για ποιο μέγεθος παιδιού. Το παιδικό κάθισμα πρέπει να έχει εγκριθεί σύμφωνα με τον κανονισμό UN Reg R129.

Τύπος παιδικού καθίσματος	Θέση συνοδηγού	Πίσω εξωτερικά καθίσματα	Πίσω κεντρικό κάθισμα
Παιδικά καθίσματα μεγέθους 1	X	I-U	X

Σημείωση: I-U Κατάλληλο για χρήση με παιδικά καθίσματα στραμμένα προς τα μπροστά και προς τα πίσω με μέγεθος I.

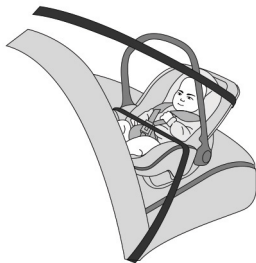
X Δεν είναι κατάλληλο για χρήση με συστήματα συγκράτησης μεγέθους I.

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

Ομάδα 0/0 + Παιδικό κάθισμα



Όταν είναι ενεργοποιημένος ο αερόσακος του συνοδηγού, ποτέ μην τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.



Τα παιδικά καθίσματα που μπορούν να ρυθμιστούν σε ξαπλωμένη θέση είναι τα πλέον κατάλληλα για βρέφη που είναι μικρότερα από 10 kg (συνήθως για άτομα ηλικίας μικρότερης των 9 μηνών) ή για παιδιά που είναι μικρότερα από 13 kg (συνήθως για παιδιά ηλικίας κάτω των 24 μηνών).

Παιδικό κάθισμα Ομάδας I



Όταν είναι ενεργοποιημένος ο αερόσακος του συνοδηγού, ποτέ μην τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.



Τα παιδικά καθίσματα με όψη προς τα πίσω / προς τα εμπρός είναι πιο κατάλληλα για βρέφη των οποίων το βάρος είναι 9 ~ 18 kg (συνήθως για άτομα ηλικίας άνω των 9 μηνών και ηλικίας μικρότερης των 4 ετών).

Καθίσματα και μέσα συγκράτησης

Παιδικό κάθισμα Ομάδας II



Το διαγώνιο τμήμα της ζώνης ασφαλείας πρέπει να διέρχεται από τον ώμο και το πάνω μέρος του σώματος, μακριά από τον λαιμό. Το τμήμα μέσης της ζώνης πρέπει να διέρχεται από τους γοφούς, μακριά από την κοιλιακή χώρα.



Ο συνδυασμός παιδικού καθίσματος και διαγώνιας ζώνης ασφαλείας 3 σημείων είναι πιο κατάλληλος για παιδιά με βάρος 15 ~ 25 kg (συνήθως για άτομα ηλικίας άνω των 3 ετών και μικρότερα από 7 ετών).

Παιδικό κάθισμα Ομάδας III



Το διαγώνιο τμήμα της ζώνης ασφαλείας πρέπει να διέρχεται από τον ώμο και το πάνω μέρος του σώματος, μακριά από τον λαιμό. Το τμήμα μέσης της ζώνης πρέπει να διέρχεται από τους γοφούς, μακριά από την κοιλιακή χώρα.



Ο συνδυασμός παιδικού καθίσματος και διαγώνιας ζώνης ασφαλείας 3 σημείων του οχήματος είναι πιο κατάλληλος για παιδιά με βάρος 22 ~ 36 kg και ύψος μικρότερο από 1,5 m (συνήθως για άτομα ηλικίας 7 ετών ή μεγαλύτερα από 7 ετών).

Εκκίνηση και οδήγηση

- | | | | |
|-----|--|-----|--|
| 122 | Κλειδιά | 168 | Σύστημα πέδησης |
| 125 | Κλείδωμα παιδικής προστασίας | 181 | Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS) |
| 126 | Συστήματα συναγερμού | 182 | Προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας * |
| 126 | Αντικλεπτικό σύστημα αμαξώματος | 193 | Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης |
| 135 | Εκκίνηση και διακοπή συστήματος ηλεκτρικής τροφοδοσίας | 197 | Πίσω σύστημα υποβοήθησης οδηγού * |
| 140 | Οικονομική και περιβαλλοντική οδήγηση | 204 | Σύστημα υποβοήθησης οδήγησης |
| 143 | Καταλυτικός μετατροπέας και φίλτρο σωματιδίων | 232 | Μεταφορά φορτίου |
| 145 | Σύστημα καυσίμου | | |
| 149 | Υβριδικός έλεγχος οχήματος | | |
| 150 | Απαιτήσεις φόρτισης | | |
| 160 | Ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης | | |

Εκκίνηση και οδήγηση

Κλειδιά

Επισκόπηση



Διατηρήστε το εφεδρικό κλειδί σε ασφαλές μέρος - όχι στο αυτοκίνητο!

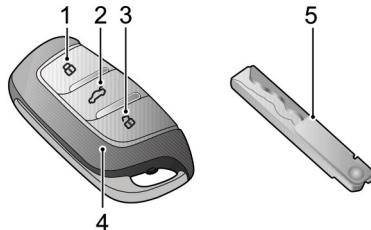


Συνιστάται τα εφεδρικά κλειδιά να μην διατηρούνται στο ίδιο μπρελόκ κλειδιών, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει παρεμβολές, να αποτρέψει τη σωστή αναγνώριση του κλειδιού και ως εκ τούτου να αποτρέψει τη σωστή λειτουργία του συστήματος τροφοδοσίας του οχήματος.



Το έξυπνο κλειδί περιέχει ευαίσθητα κυκλώματα και πρέπει να προστατεύεται από κρούσεις και ζημιά από νερό, υψηλή θερμοκρασία και υγρασία, άμεσο ηλιακό φως και τις επιδράσεις διαλυτών, κεριών και λειαντικών καθαριστικών.

Το όχημά σας παρέχεται με δύο έξυπνα κλειδιά, το καθένα περιέχει ένα εφεδρικό μηχανικό κλειδί, με αυτόν τον τρόπο λειτουργεί το μηχανικό κλείδωμα της πόρτας του οδηγού. Τα έξυπνα κλειδιά που παρέχονται έχουν προγραμματιστεί στο σύστημα ασφαλείας του αυτοκινήτου, οποιοδήποτε κλειδί που δεν έχει προγραμματιστεί στο αυτοκίνητο δεν θα λειτουργήσει τη λειτουργία εισόδου χωρίς κλειδί ή το immobilizer του οχήματος.



- 1 Κουμπί κλειδώματος
- 2 Κουμπί πόρτας χώρου αποσκευών
- 3 Κουμπί ξεκλειδώματος
- 4 Έξυπνο κλειδί
- 5 Μηχανικό κλειδί

Το έξυπνο κλειδί λειτουργεί μόνο εντός συγκεκριμένης εμβέλειας. Η εμβέλεια λειτουργίας του επηρεάζεται μερικές φορές από τις βασικές συνθήκες της μπαταρίας, τους φυσικούς και γεωγραφικούς παράγοντες. Για λόγους ασφαλείας, αφού κλειδώσετε το όχημά σας χρησιμοποιώντας το έξυπνο κλειδί, ελέγξτε ξανά για να βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι κλειδωμένο.

Εκκίνηση και οδήγηση

Σε περίπτωση απώλειας / κλοπής του κλειδιού σας, μπορείτε να λάβετε ανταλλακτικό από ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG. Μπορείτε να απενεργοποιήσετε το κλειδί που χάθηκε/ κλάπηκε. Εάν βρεθεί το κλειδί που έχει χαθεί, ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG μπορεί να το ενεργοποιήσει ξανά.

Σημείωση: Κάθε κλειδί που έχει κατασκευαστεί ανεξάρτητα από το δίκτυο Εξουσιοδοτημένων συνεργείων της MG μπορεί να μην επιτρέπει στο αυτοκίνητό σας να εισέλθει σε λειτουργία READY και μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια του αυτοκινήτου σας. Για τη λήψη κατάλληλου ανταλλακτικού κλειδιού, συνιστάται να επικοινωνήσετε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Σημείωση: Το νέο κλειδί δεν μπορεί να σας διατεθεί άμεσα επειδή απαιτεί προγραμματισμό στο όχημα από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Σημείωση: Κατά τη λειτουργία του οχήματός σας με το έξυπνο κλειδί, αποφύγετε την τοποθέτηση κοντά στις συσκευές με ισχυρές παρεμβολές ραδιοφώνου (όπως φορητοί υπολογιστές και άλλα ηλεκτρονικά προϊόντα), ενδέχεται να επηρεαστεί η κανονική λειτουργία του κλειδιού.

Αντικατάσταση της μπαταρίας

Χρησιμοποιήστε τον οδηγό εικόνων για να αντικαταστήσετε την μπαταρία του έξυπνου κλειδιού, εάν παρουσιαστεί κάποια από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Η εμβέλεια λειτουργιών κλειδώματος / ξεκλειδώματος του έξυπνου κλειδιού είναι μειωμένη.
- Στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη «Η ισχύς του έξυπνου κλειδιού είναι χαμηλή, αντικαταστήστε την μπαταρία».

A



B



C



D



- 1 Πατήστε το κουμπί (A) στο έξυπνο κλειδί για να εξαγάγετε τη διακοσμητική επένδυση.

Εκκίνηση και οδήγηση

- 2 Αφαιρέστε το εφεδρικό μηχανικό κλειδί (B) προς την κατεύθυνση βέλους.
- 3 Χρησιμοποιήστε ένα κατάλληλο εργαλείο με επίπεδη λεπίδα, εισαγάγετε το εργαλείο στο πλάι του κλειδιού (C), ανασηκώστε προσεκτικά το κάλυμμα της μπαταρίας και διαχωρίστε το πάνω και το κάτω περίβλημα (Δ).
- 4 Αφαιρέστε την μπαταρία από την υποδοχή.
- 5 Τοποθετήστε τη νέα μπαταρία στην υποδοχή και βεβαιωθείτε ότι είναι σε πλήρη επαφή με την υποδοχή.

Σημείωση: Βεβαιωθείτε ότι η πολικότητα της μπαταρίας είναι σωστή (η πλευρά «+» είναι στραμμένη προς τα κάτω).

Σημείωση: Συνιστάται η χρήση μιας μπαταρίας CR2032.

- 6 Επανατοποθετήστε το κάλυμμα και πιέστε καλά, διασφαλίζοντας ότι το διάκενο γύρω από το κάλυμμα είναι ομοιόμορφο.
- 7 Επανατοποθετήστε το μηχανικό κλειδί και κλείστε τη διακοσμητική επένδυση.
- 8 Ρυθμίστε το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος στη θέση READY για να συντονίσετε το κλειδί με το όχημα.

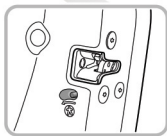
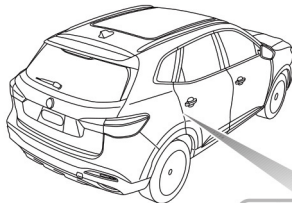
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Η χρήση λανθασμένης ή ακατάλληλης μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο έξυπνο κλειδί. Η ονομαστική τάση, τα μεγέθη και οι προδιαγραφές του νέου ανταλλακτικού πρέπει να είναι ίδια με τα παλαιά.
- Η λανθασμένη τοποθέτηση της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο κλειδί.
- Η απόρριψη της χρησιμοποιημένης μπαταρίας πρέπει να είναι αυστηρά σύμφωνη με τις σχετικές πράξεις προστασίας του περιβάλλοντος.

Κλείδωμα παιδικής προστασίας



ΠΟΤΕ μην αφήνετε παιδιά χωρίς επίβλεψη στο αυτοκίνητο.



Τα βήματα για την ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση των παιδικών κλειδαριών είναι τα εξής:

- Ανοίξτε την πίσω πόρτα στην αντίστοιχη πλευρά, μετακινήστε τον μοχλό ασφάλισης για παιδιά στη θέση κλειδώματος προς την κατεύθυνση του βέλους για να εμπλακεί η ασφάλεια των παιδιών.

- Μετακινήστε το μοχλό στη θέση ξεκλειδώματος προς την αντίθετη κατεύθυνση του βέλους για να απενεργοποιήσετε το παιδικό κλείδωμα.

Με τις κλειδαριές παιδικής προστασίας κλειδωμένες, οι πίσω πόρτες δεν μπορούν να ανοίξουν από το εσωτερικό του αυτοκινήτου, αλλά μπορούν να ανοίξουν από το εξωτερικό του αυτοκινήτου.

Συστήματα συναγερμού

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αντικλεπτικό σύστημα αμαξώματος και σύστημα ακινητοποίησης. Για να διασφαλίσετε τη μέγιστη ευκολία στην ασφάλεια και τη λειτουργία, σας συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το κεφάλαιο για να κατανοήσετε πλήρως την ενεργοποίηση και την απενεργοποίηση των αντικλεπτικών συστημάτων.

Ακινητοποίηση ισχύος

Η λειτουργία ακινητοποίησης ισχύος, Power Immobilisation, έχει σχεδιαστεί για να προστατεύει το όχημα από κλοπή. Το σύστημα ακινητοποίησης ισχύος μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο για την εκκίνηση του αυτοκινήτου χρησιμοποιώντας το αντίστοιχο κλειδί.

Πατήστε το διακόπτη START / STOP, όταν ανιχνευτεί ένα έγκυρο κλειδί στο όχημα, το σύστημα ακινητοποίησης θα απενεργοποιηθεί αυτόματα.

Εάν στο κέντρο μηνυμάτων εμφανίζεται η ένδειξη «Smart Key Not Detected» (Το έξυπνο κλειδί δεν ανιχνεύτηκε) ή «Put Key Into Back-up Position» (Τοποθετήστε το κλειδί στην εφεδρική θέση) ή ανάβει η προειδοποιητική λυχνία συστήματος immobilizer, τοποθετήστε το έξυπνο κλειδί στην εφεδρική θέση (ανατρέξτε στην «Εναλλακτική διαδικασία εκκίνησης» στην ενότητα «Εκκίνηση και Διακοπή του Συστήματος Τροφοδοσίας») ή προσπαθήστε να χρησιμοποιήσετε το εφεδρικό κλειδί. Εάν το αυτοκίνητο δεν μπορεί ακόμα να ξεκινήσει, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Αντικλεπτικό σύστημα αμαξώματος

Κλειδωμα και ξεκλειδωμα

Όταν το όχημα είναι κλειδωμένο, οι ενδεικτικές λυχνίες αναβοσβήνουν τρεις φορές ως επιβεβαίωση. Όταν ξεκλειδώσει, οι ενδεικτικές λυχνίες θα αναβοσβήσουν μία φορά.

Λειτουργία συστήματος κλειδώματος θυρών (κλειδί)

Κλειδωμα κλειδιού

- Χρησιμοποιώντας το κλειδί τηλεχειρισμού για να κλειδώσετε: πατήστε το κουμπί κλειδώματος στο κλειδί για να κλειδώσετε το αυτοκίνητο αφού κλείσετε τις πόρτες, το καπό και την πόρτα χώρου αποσκευών.
- Χρησιμοποιώντας το μηχανικό κλειδί για να κλειδώσετε: χειριστείτε μερικώς τη λαβή απελευθέρωσης της πόρτας, χρησιμοποιώντας ένα κατάλληλο εργαλείο με επίπεδη λεπίδα, εισαγάγετε το εργαλείο στο κάτω μέρος της επένδυσης και αφαιρέστε προσεκτικά το κάλυμμα της κλειδαριάς της πόρτας, εισάγετε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού και περιστρέψτε δεξιόστροφα για να κλειδώσετε το αυτοκίνητο.

Ξεκλειδωμα κλειδιού

- Χρησιμοποιώντας το κλειδί τηλεχειρισμού για να ξεκλειδώσετε: πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο κλειδί για να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο.

Εκκίνηση και οδήγηση

- Χρησιμοποιώντας το μηχανικό κλειδί για να ξεκλειδώσετε: χειριστείτε μερικώς τη λαβή απελευθέρωσης πόρτας, χρησιμοποιώντας ένα κατάλληλο εργαλείο με επίπεδη λεπίδα, εισαγάγετε το εργαλείο στο κάτω μέρος της επένδυσης και αφαιρέστε προσεκτικά το κάλυμμα της κλειδαριάς της πόρτας του οδηγού, εισάγετε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού και περιστρέψτε αριστερόστροφα για να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο.

Σημείωση: Εάν ο διακόπτης START / STOP δεν τοποθετηθεί στη θέση ACC ή ON / READY ή το ξεκλείδωμα με κλειδί τηλεχειρισμού δεν ενεργοποιηθεί εντός 15 δευτερολέπτων μετά το ξεκλείδωμα του οχήματος με το μηχανικό κλειδί, θα ενεργοποιηθεί ο συναγερμός immobilizer.

Σημείωση: Εάν δεν ανοίξετε κανένα πλαίσιο εντός 30 δευτερολέπτων μετά το ξεκλείδωμα του οχήματος χρησιμοποιώντας το κλειδί τηλεχειρισμού, όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα.

Λειτουργία συστήματος κλειδώματος θυρών (χωρίς κλειδί)

Το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί μπορεί να κλειδώσει και να ξεκλειδώσει τις πόρτες ή να ανοίξει την πόρτα του χώρου αποσκευών για όσο διάστημα μεταφέρετε το έξυπνο κλειδί και πλησιάζετε στο αυτοκίνητο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Το έξυπνο κλειδί πρέπει να βρίσκεται σε απόσταση 1,5 μέτρων από το όχημα για τη σωστή λειτουργία του συστήματος χωρίς κλειδί

Κλειδωμα χωρίς κλειδί

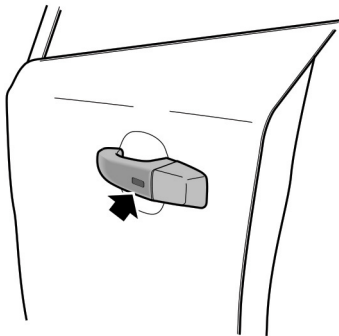
Αφού μετακινήσετε το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος σε θέση OFF χρησιμοποιώντας το διακόπτη START / STOP και βγείτε από το αυτοκίνητο, πατήστε το κουμπί της λαβής της πόρτας μία φορά πριν απομακρυνθείτε από το αυτοκίνητο για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες και την πόρτα του χώρου αποσκευών (δεν χρειάζεται να πατήσετε το κουμπί κλειδώματος στο κλειδί). Σημειώστε ότι αυτό θα ενεργοποιήσει επίσης τον συναγερμό και θα ακινητοποιήσει το όχημα.

Ξεκλείδωμα χωρίς κλειδί

Πατήστε το κουμπί στη λαβή της μπροστινής πόρτας μία φορά για να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο και, στη συνέχεια, τραβήξτε τη λαβή της πόρτας για να ανοίξετε την πόρτα.

Σημείωση: Όταν το όχημα είναι κλειδωμένο, αν βρίσκεστε εντός της εμβέλειας του έξυπνου κλειδιού και χειριστείτε το κουμπί της λαβής της πόρτας, αλλά δεν εκτελέσετε καμία περαιτέρω ενέργεια, μετά από 30 δευτερόλεπτα το όχημα θα κλειδώσει αυτόματα για να παραμείνει ασφαλές.

Εκκίνηση και οδήγηση



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Αφού κλειδώσετε την πόρτα χρησιμοποιώντας το κλειδί, πατήστε το κουμπί στη λαβή της πόρτας για να ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο. Εάν το αυτοκίνητο δεν μπορεί να ξεκλειδωθεί ή να κλειδώσει κανονικά, αναζητήστε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Λανθασμένο κλειδωμα

Εάν η πόρτα του οδηγού δεν είναι πλήρως κλειστή, όταν πατηθεί το κουμπί κλειδώματος του έξυπνου κλειδιού ή εάν το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος δεν έχει απενεργοποιηθεί, η κόρνα του οχήματος θα ηχήσει μία φορά, υποδεικνύοντας ένα σφάλμα. Σε αυτή την περίπτωση, καμία από τις πόρτες δεν θα κλειδώσει, το σύστημα συναγερμού δεν θα οπλιστεί και τα φλας δεν θα αναβοσβήσουν.

Εάν η λειτουργία κλειδώματος εκτελείται όταν η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή, αλλά η πόρτα του συνοδηγού ή το καπό και η πόρτα του χώρου αποσκευών δεν είναι πλήρως κλειστές, η κόρνα του οχήματος θα ηχήσει μία φορά, υποδεικνύοντας ένα σφάλμα. Σε αυτή την περίπτωση, τα χαρακτηριστικά «μερικού οπλισμού» του αντικλεπτικού συστήματος του αμαξώματος θα ενεργοποιηθούν (όλες οι πλήρως κλειστές πόρτες, το καπό ή τα ανοίγματα της πόρτας του χώρου αποσκευών θα προστατεύονται, αλλά ένα ανοιχτό άνοιγμα δεν θα προστατεύεται!). Μόλις κλείσει το άνοιγμα του ανοίγματος, το σύστημα θα επανέλθει αυτόματα σε κατάσταση οπλισμού. Αν το τηλεχειριστήριο τοποθετηθεί ξανά (ή παραμείνει) στο όχημα, το όχημα ξεκλειδώνει αυτόματα όταν κλείσει το άνοιγμα.

Σημείωση: Όταν το όχημα είναι κλειδωμένο, ξεκλειδώστε και ανοίξτε την πόρτα του χώρου αποσκευών, επαναφέρετε το τηλεχειριστήριο στο όχημα και κλείστε την πόρτα του χώρου

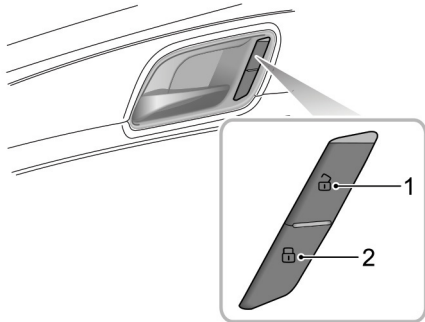
Εκκίνηση και οδήγηση

αποσκευών. Αυτή τη στιγμή, η πόρτα του χώρου αποσκευών θα ανοίξει αυτόματα και δεν μπορεί να κλείσει.

Ηχητικός συναγερμός αντικλεπτικής λειτουργίας *

Εάν ενεργοποιηθεί ο συναγερμός κατά της κλοπής, η κόρνα του αυτοκινήτου θα ηχήσει συνεχόμενα. Πατήστε το κουμπί UNLOCK στο κλειδί. Ο αντικλεπτικός συναγερμός θα απενεργοποιηθεί.

Εσωτερικός διακόπτης κλειδώματος και ξεκλειδώματος



1 Διακόπτης ξεκλειδώματος

2 Διακόπτης κλειδώματος

Όταν το αντικλεπτικό σύστημα του αμαξώματος δεν λειτουργεί, πατήστε το διακόπτη κλειδώματος (2) αφού κλείσετε όλες τις πόρτες για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες. Πατήστε το διακόπτη ξεκλειδώματος (1) για να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες.

Σημείωση: Εάν το αντικλεπτικό σύστημα του αμαξώματος είναι ενεργοποιημένο, το πάτημα του διακόπτη κλειδώματος / ξεκλειδώματος δεν θα κλειδώσει / ξεκλειδώσει τις πόρτες, αλλά θα ενεργοποιήσει το σύστημα συναγερμού.

Εάν οι πόρτες, το καπό και η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι κλειστές, πατήστε τον εσωτερικό διακόπτη κλειδώματος, ανάβει η κίτρινη ενδεικτική λυχνία στο εσωτερικό του διακόπτη κλειδώματος.

Εάν προκληθεί λανθασμένο κλειδώμα από πλευρά εκτός της πλευράς του οδηγού, την πόρτα του χώρου αποσκευών ή το καπό, πατήστε τον εσωτερικό διακόπτη κλειδώματος, ανάβει η κίτρινη ενδεικτική λυχνία του εσωτερικού κλειδώματος.

Εσωτερικές λαβές θυρών

Τραβήξτε την εσωτερική λαβή της πόρτας για να ξεκλειδώσετε και να ανοίξετε την πόρτα.

Κλείδωμα ταχύτητας

Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα όταν η ταχύτητα υπερβαίνει τα 15 km / h.

Εκκίνηση και οδήγηση

Αυτόματο ξεκλείδωμα

Όταν το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος τεθεί στη θέση OFF, όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν αυτόματα.

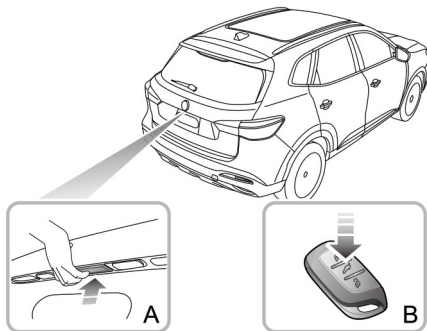
Χειροκίνητη πόρτα χώρου αποσκευών *



Εάν η πόρτα χώρου αποσκευών δεν μπορεί να κλείσει λόγω του τύπου φορτίου που φορτώσατε, βεβαιωθείτε ότι κλείνετε όλα τα παράθυρα κατά τη διάρκεια της οδήγησης, επιλέξετε τη λειτουργία κατανομής της επιφάνειας του αέρα και ρυθμίστε τον ανεμιστήρα στη μέγιστη ταχύτητα μείωση των καυσαερίων που εισέρχονται στο όχημα.

Η χειροκίνητη πόρτα του χώρου αποσκευών μπορεί να ανοίξει χρησιμοποιώντας τις παρακάτω 2 μεθόδους:

- 1 Όταν το αυτοκίνητο είναι ξεκλειδωμένο ή το αντίστοιχο κλειδί εμφανίζεται εντός εύρους 1 m γύρω από την πόρτα του χώρου αποσκευών, πιάστε απευθείας τον διακόπτη στην πόρτα του χώρου αποσκευών για να ανοίξετε την πόρτα του χώρου αποσκευών (Α).
- 2 Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ανοίγματος της πόρτας του χώρου αποσκευών (Β) για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα για να ξεκλειδώσετε και να απελευθερώσετε την πόρτα του χώρου αποσκευών. Στη συνέχεια, η πόρτα του χώρου αποσκευών μπορεί να ανυψωθεί χειροκίνητα.



Ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών *



Εάν η πόρτα χώρου αποσκευών δεν μπορεί να κλείσει λόγω του τύπου φορτίου που φορτώσατε, βεβαιωθείτε ότι κλείνετε όλα τα παράθυρα κατά τη διάρκεια της οδήγησης, επιλέξετε τη λειτουργία κατανομής της επιφάνειας του αέρα και ρυθμίστε τον ανεμιστήρα στη μέγιστη ταχύτητα μείωση των καυσαερίων που εισέρχονται στο όχημα.



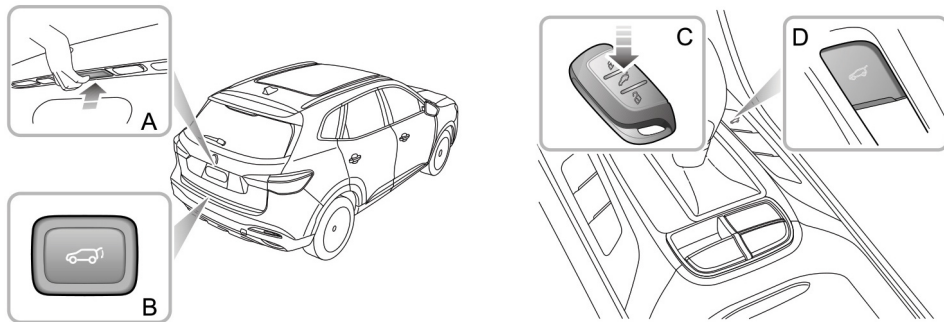
Πριν από τη λειτουργία της ηλεκτρικής πόρτας του χώρου αποσκευών, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άτομα, ζώα ή εμπόδια στην άμεση γειτνίαση της πόρτας του χώρου αποσκευών, ενδέχεται να παγιδευτούν μεταξύ της πόρτας του χώρου αποσκευών και ενός οχήματος ή της πόρτας του χώρου αποσκευών και ενός εμποδίου. Βεβαιωθείτε ότι τα αντικείμενα που μεταφέρονται στο πίσω μέρος του οχήματος έχουν επαρκή απόσταση από την πόρτα του χώρου αποσκευών κατά το κλείσιμο.

Η ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών μπορεί να λειτουργήσει μόνο όταν το όχημα βρίσκεται στη σχέση P.

Ενώ η ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών λειτουργεί, το σύστημα εκπέμπει μια ηχητική προειδοποίηση.

Εκκίνηση και οδήγηση

Λειτουργία Ανοίγματος/ Κλεισίματος ηλεκτρικής πόρτας χώρου αποσκευών



Η ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει χρησιμοποιώντας τις ακόλουθες μεθόδους:

- 1 **Ανοίγμα / Κλείσιμο από το εξωτερικό:** Όταν το όχημα είναι ξεκλειδωμένο ή το αντίστοιχο κλειδί βρίσκεται εντός εύρους 1 m γύρω από την πόρτα του χώρου αποσκευών, πατήστε το κουμπί A για να ανοίξετε την πόρτα του χώρου αποσκευών, πατήστε το κουμπί B για να την κλείσετε.
- 2 **Ανοίγμα / Κλείσιμο με έξυπνο κλειδί:** Όταν ο διακόπτης START / STOP βρίσκεται στη θέση OFF, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί της πόρτας του χώρου αποσκευών C στο έξυπνο κλειδί για να ανοίξετε ή να κλείσετε αυτόματα την πόρτα του χώρου αποσκευών.
- 3 **Ανοίγμα / Κλείσιμο από το εσωτερικό:** Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί του διακόπτη της πόρτας του χώρου αποσκευών D στην Κεντρική κονσόλα για να ανοίξει ή να κλείσει αυτόματα η πόρτα του χώρου αποσκευών. (Εάν το όχημα είναι κλειδωμένο από το εξωτερικό, το κουμπί διακόπτη D δεν θα λειτουργήσει.)

Σημείωση: Σε ορισμένες συνθήκες όπου το όχημα έχει σταματήσει ή σταθμεύσει σε ακραία κλίση, η πόρτα του χώρου αποσκευών δεν μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει πλήρως λόγω της αλλαγής της θέσης του κέντρου βάρους.

Εάν η πόρτα του χώρου αποσκευών αποτύχει να ανοίξει πλήρως στο προκαθορισμένο ύψος της ή να κλείσει πλήρως, εκτελέστε χειροκίνητη λειτουργία για να κλείσετε την πόρτα του χώρου αποσκευών, αυτό θα επαναφέρει την ηλεκτρική λειτουργία της πόρτας του χώρου αποσκευών.

Σημείωση: Κατά τη χειροκίνητη λειτουργία της ηλεκτρικής πόρτας του χώρου αποσκευών, αποφεύγετε τη βίαιη ή ταχεία λειτουργία, εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες, ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα της πόρτας του χώρου αποσκευών.

Όταν η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι πλήρως κλειστή, θα κλειδώσει στη θέση της χρησιμοποιώντας το ηλεκτρονικό μάνταλο.

Λειτουργία προστασίας από παγίδευση

Κατά το άνοιγμα της πόρτας του χώρου αποσκευών: Σε περιπτώσεις όπου ανιχνεύεται ένα αντικείμενο που παρεμβαίνει στη λειτουργία της πόρτας του χώρου αποσκευών, η πόρτα του χώρου αποσκευών θα σταματήσει να ανοίγει και θα επιστρέψει αυτόματα σε ασφαλή γωνία επιτρέποντας την αφαίρεση του εμποδίου.

Κατά το κλείσιμο της πόρτας του χώρου αποσκευών: Σε περιπτώσεις όπου ανιχνεύεται ένα αντικείμενο που παρεμβαίνει στη

λειτουργία της πόρτας του χώρου αποσκευών, η πόρτα του χώρου αποσκευών θα σταματήσει να κλείνει και θα επιστρέψει αυτόματα σε ασφαλή γωνία επιτρέποντας την αφαίρεση του εμποδίου.

Σημείωση: Εάν η λειτουργία κατά της παγίδευσης ενεργοποιηθεί για αρκετές φορές σε σύντομο διάστημα, το σύστημα θα αναστέλλει τη λειτουργία ηλεκτρικού ανοίγματος / κλεισίματος για λόγους προστασίας. Σε αυτή την περίπτωση, η πόρτα του χώρου αποσκευών μπορεί να κλείσει πλήρως μία φορά χειροκίνητα, έτσι ώστε να επανέλθει η λειτουργία της ηλεκτρικής πόρτας του χώρου αποσκευών.

Σημείωση: Εάν η πόρτα του χώρου αποσκευών λειτουργεί συχνά σε σύντομο χρονικό διάστημα, η θερμική προστασία του συστήματος μπορεί να ενεργοποιηθεί, καθιστώντας προσωρινά μη διαθέσιμη τη λειτουργία ηλεκτρικού ανοίγματος / κλεισίματος. Η λειτουργία θα ανασταλεί για ένα προκαθορισμένο χρονικό διάστημα.

Ρύθμιση ύψους ανοίγματος για ηλεκτρική πόρτα χώρου αποσκευών

Οι χρήστες μπορούν να ρυθμίσουν το ύψος ανοίγματος της ηλεκτρικής πόρτας του χώρου αποσκευών, όπως απαιτείται, χρησιμοποιώντας το κουμπί Close (Κλείσιμο) στην πόρτα του χώρου αποσκευών ή την οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας. Ο ηλεκτρικός ελεγκτής της πόρτας του χώρου αποσκευών θα καταγράψει το νέο ύψος ανοίγματος.

Εκκίνηση και οδήγηση

Σημείωση: Οι τιμές ρύθμισης ύψους ανοίγματος της ηλεκτρικής πόρτας του χώρου αποσκευών πρέπει να είναι μεταξύ 40% και 100% της συνολικής διαδρομής.

Λειτουργία ρύθμισης 1:

- 1 Τοποθετήστε την πόρτα του χώρου αποσκευών στο επιθυμητό ύψος ρύθμισης και κρατήστε τη σταθεροποιημένη.
- 2 Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί Κλείσιμο στην πόρτα του χώρου αποσκευών για τουλάχιστον 3 δευτερόλεπτα. Ένας βομβητής θα ηχήσει για να υποδείξει την επιτυχημένη ρύθμιση.

Λειτουργία ρύθμισης 2:

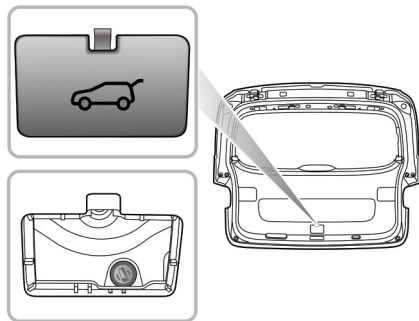
Ενεργοποιήστε το σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας, εισαγάγετε τη διεπαφή ρύθμισης ύψους για την ηλεκτρική πόρτα του χώρου αποσκευών στο μενού «Setting» (Ρύθμιση) και μετακινήστε το ρυθμιστή ρύθμισης ύψους στην επιθυμητή θέση.

Σημείωση: Εάν παρουσιαστεί βλάβη στο ηλεκτρικό σύστημα της πόρτας του χώρου αποσκευών, θα εμφανιστεί ένα σχετικό προειδοποιητικό μήνυμα «Power Liftgate System Fault» (Σφάλμα συστήματος ανύψωσης ηλεκτρικής πόρτας) και ένα εικονίδιο στο κέντρο μηνυμάτων του πίνακα οργάνων. Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο συνεργείο MG.

Άνοιγμα έκτακτης ανάγκης πόρτας χώρου αποσκευών

Ο μηχανισμός ανοίγματος έκτακτης ανάγκης της πόρτας του χώρου αποσκευών βρίσκεται στο εσωτερικό της πόρτας του χώρου αποσκευών ως μέρος της ασφάλειας.

Αναδιπλώστε προς τα κάτω το πίσω κάθισμα για να αποκτήσετε πρόσβαση, αφαιρέστε την τάπα προστασίας, εισαγάγετε ένα κατάλληλο εργαλείο στην υποδοχή ανοίγματος και αφήστε την κλειδαριά της πόρτας του χώρου αποσκευών.



Εκκίνηση και διακοπή συστήματος ηλεκτρικής τροφοδοσίας

Διακόπτης START/STOP



Ο διακόπτης START / STOP χωρίς κλειδί βρίσκεται στην αριστερή πλευρά της κολώνας τιμονιού. Είναι ένας διακόπτης στυλ κουμπιού. Για τη λειτουργία του διακόπτη, το έξυπνο κλειδί πρέπει να βρίσκεται στο εσωτερικό του οχήματος.

Οι ενδείξεις λειτουργικής κατάστασης είναι οι εξής:

Ενδεικτική λυχνία απενεργοποιημένη (OFF)

Εάν ο διακόπτης δεν έχει λειτουργήσει και ανάβουν ενδεικτικές λυχνίες, το σύστημα τροφοδοσίας είναι απενεργοποιημένο. Τα ηλεκτρικά καθίσματα και οι ηλεκτρικοί καθρέφτες παραμένουν σε λειτουργία.

Κίτρινο φως (ACC)

Εάν πατήσετε το διακόπτη START / STOP χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου, ενώ το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος είναι απενεργοποιημένο, το σύστημα θα τεθεί σε κατάσταση ACC και θα ανάψει το κίτρινο ενδεικτικό στο κουμπί του διακόπτη. Η θέση ACC επιτρέπει τη λειτουργία ορισμένων βοηθητικών στοιχείων, όπως τα ηλεκτρικά παράθυρα.

Πράσινο φως (ON / READY)

- Ενώ βρίσκεστε στην κατάσταση ACC, το πάτημα του διακόπτη START / STOP χωρίς να χρησιμοποιηθεί το πεντάλ του φρένου, θέτει το σύστημα σε κατάσταση ON. Θα ανάψει η πράσινη ενδεικτική λυχνία. Αυτό θα επιτρέψει τη λειτουργία των υπόλοιπων ηλεκτρικών συστημάτων.
- Εάν πατήσετε τον διακόπτη START / STOP με επιλεγμένη τη σχέση P και το πεντάλ φρένου πατημένο, το όχημα θα τεθεί σε κατάσταση READY, θα ανάψει η πράσινη ενδεικτική λυχνία και θα εμφανιστεί η ένδειξη READY στην οθόνη πληροφοριών του πίνακα οργάνων. Αυτό υποδεικνύει ότι όλα

Εκκίνηση και οδήγηση

τα ηλεκτρικά συστήματα λειτουργούν και το όχημα είναι έτοιμο για οδήγηση.

Σημείωση: Στη θέση OFF, εάν ο οδηγός βγει από το όχημα αφήνοντας το έξυπνο κλειδί στο εσωτερικό και κλείσει την πόρτα του οδηγού, το επακόλουθο άνοιγμα της πόρτας του οδηγού θα προκαλέσει τον ήχο του βομβητή και θα εμφανίσει ένα μήνυμα προειδοποίησης στο κέντρο μηνυμάτων ότι το κλειδί βρίσκεται ακόμα στο αυτοκίνητο.

Σημείωση: Για να αφαιρέσετε το μοχλό ελέγχου ηλεκτρονικής αλλαγής σχέσεων από τη θέση P, το όχημα πρέπει να βρίσκεται σε κατάσταση ON / READY και να εφαρμόσετε το πεντάλ του φρένου.

Εάν το αυτοκίνητό υπόκειται σε έντονα σήματα ραδιοφώνου, τα συστήματα εισόδου και εκκίνησης χωρίς κλειδί μπορεί να υποστούν παρεμβολές και να μην λειτουργούν σωστά. Ανατρέξτε στη διαδικασία «Εναλλακτική εκκίνηση».

Λειτουργία READY

Ρύθμιση του συστήματος τροφοδοσίας σε λειτουργία READY:

- 1 Βεβαιωθείτε ότι όλα τα περιττά ηλεκτρικά φορτία (συμπεριλαμβανομένου του κλιματιστικού) είναι απενεργοποιημένα.
- 2 Βεβαιωθείτε ότι έχει ενεργοποιηθεί το χειρόφρενο, (ανατρέξτε στο «Σύστημα πέδησης» του παρόντος κεφαλαίου)
- 3 Βεβαιωθείτε ότι έχει επιλεγεί η σχέση P ή N.
- 4 Πατήστε το πεντάλ του φρένου
- 5 Πατήστε τον διακόπτη START / STOP (μην κρατάτε πατημένο το κουμπί, αφήστε αμέσως).
- 6 Η πράσινη ενδεικτική λυχνία ανάβει και η ένδειξη READY θα εμφανιστεί στο κέντρο μηνυμάτων του πίνακα οργάνων.

Ψυχρά κλίματα

Σε θερμοκρασίες από -10 ° C και κάτω, ο χρόνος περιστροφής του κινητήρα θα αυξηθεί. Είναι απαραίτητο να απενεργοποιείται όλος ο περιττός ηλεκτρικός εξοπλισμός κατά την περιστροφή της μίζας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Εάν το όχημα δεν εισέλθει σε κατάσταση READY, ελέγξτε εάν εμφανίζονται ενδείξεις ή μηνύματα στο κέντρο μηνυμάτων του πίνακα οργάνων. Σε εξαιρετικά χαμηλές θερμοκρασίες, αφήστε 5 λεπτά μεταξύ των προσπαθειών ενεργοποίησης.
- Σε εξαιρετικά χαμηλή θερμοκρασία, εάν το σύστημα τροφοδοσίας αποτύχει να ξεκινήσει για 3 διαδοχικές προσπάθειες (η ένδειξη ετοιμότητας του συστήματος τροφοδοσίας δεν ανάβει), συνιστάται να απενεργοποιήσετε την παροχή ρεύματος και να περιμένετε οδική βοήθεια.
- Μην αφήνετε τον διακόπτη START / STOP σε κατάσταση ACC ή ON/ READY για μεγάλο χρονικό διάστημα. Η υπερβολική χρήση ηλεκτρικού εξοπλισμού μπορεί να οδηγήσει σε αποφόρτιση της μπαταρίας.
- Το όχημα είναι εξοπλισμένο με αντικλεπτικό σύστημα. Τα κλειδιά που προέρχονται από ανεξάρτητες πηγές ενδέχεται να μην επιτρέπουν την είσοδο στο όχημα και την ενεργοποίηση του συστήματος. Τυχόν νέα κλειδιά απαιτούν προγραμματισμό χρησιμοποιώντας το λογισμικό του κατασκευαστή.
- Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με πολύπλοκα ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου, βεβαιωθείτε ότι όλες οι άλλες συσκευές ραδιοφωνικής μετάδοσης ή οι ηλεκτρομαγνητικές συσκευές διατηρούνται μακριά από το έξυπνο κλειδί και τις κεντρικές κονσόλες. Μπορεί να προκαλέσουν παρεμβολές και λειτουργικά ζητήματα.

Εναλλακτική διαδικασία εκκίνησης



Εάν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε μια περιοχή όπου υπάρχουν ισχυρά ραδιοφωνικά σήματα που προκαλούν παρεμβολές ή η στάθμη της μπαταρίας του έξυπνου κλειδιού είναι χαμηλή, χρησιμοποιήστε τα παρακάτω βήματα για να επιχειρήσετε να ξεκινήσετε το αυτοκίνητο:

- 1 Τοποθετήστε το έξυπνο κλειδί κεντρικά στο ντουλαπάκι της κεντρικής κονσόλας με τα κουμπιά στραμμένα προς τα πάνω - όπως φαίνεται στην εικόνα.

Εκκίνηση και οδήγηση

- 2 Βεβαιωθείτε ότι έχετε επιλέξει P ή N, πιέστε το πεντάλ του φρένου και, στη συνέχεια, πατήστε το διακόπτη START / STOP για να εκκινήσετε το σύστημα τροφοδοσίας.

Εάν το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος δεν μπορεί να αλλάξει, αφού το αυτοκίνητο έχει εγκαταλείψει την περιοχή της έντονης ραδιοφωνικής παρεμβολής ή αν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού αντικαταστάθηκε, απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Πεδίο εφαρμογής εναλλακτικής διαδικασίας εκκίνησης:

- Η εναλλακτική διαδικασία εκκίνησης θα πρέπει να απαιτείται μόνο εάν η στάθμη της μπαταρίας του έξυπνου κλειδιού είναι πολύ χαμηλή ή άδεια.
- Μόλις το αυτοκίνητο απομακρυνθεί από την περιοχή υπερβολικής παρεμβολής ραδιοκυμάτων, τα συστήματα εισόδου χωρίς κλειδί και το σύστημα Start Stop θα πρέπει να επιστρέψουν σε κανονική λειτουργία.

Απενεργοποίηση του συστήματος τροφοδοσίας

Ρύθμιση του συστήματος τροφοδοσίας στη θέση OFF.

- 1 Μετά την ακινητοποίηση του αυτοκινήτου, κρατάτε ΠΑΝΤΑ το πεντάλ των φρένων πατημένο.
- 2 Τραβήξτε το χειρόφρενο.
- 3 Τοποθετήστε τον μοχλό αλλαγής σχέσεων στη θέση P.
- 4 Πατήστε τον διακόπτη START / STOP για να απενεργοποιήσετε το σύστημα τροφοδοσίας.

Σύστημα ελέγχου ειδοποίησης πεζών

Όταν το όχημα λειτουργεί σε καθαρή ηλεκτρική λειτουργία σε χαμηλή ταχύτητα, το σύστημα ελέγχει ένα ηχείο που μεταδίδει ήχο για να επιστήσει την προσοχή στους πεζούς στην περιοχή σας.

Στρατηγικές ήχου

Το ηχείο μεταδίδει ήχο όταν πληρούνται όλες οι παρακάτω συνθήκες:

- 1 Το όχημα είναι σε κατάσταση READY.
- 2 Το σύστημα προειδοποίησης για τους πεζούς δεν έχει σφάλμα.
- 3 Κατά την επιτάχυνση, η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 0 km / h και είναι μικρότερη από 30 km / h. Κατά την επιβράδυνση, η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από 0 km / h και μικρότερη από, ή ίση με 25 km / h.

Εκκίνηση και οδήγηση

Οικονομική και περιβαλλοντική οδήγηση

Προσαρμογή (στρώσιμο)

Ο κινητήρας, το κιβώτιο ταχυτήτων, τα φρένα και τα ελαστικά χρειάζονται χρόνο για να «στρώσουν» και να προσαρμοστούν στις απαιτήσεις της καθημερινής οδήγησης. Κατά τη διάρκεια των πρώτων 1500 km, είναι σημαντικό να οδηγείτε με προσοχή για τη διαδικασία λειτουργίας προσαρμογής (στρώσιμο) και να ακολουθήσετε τις παρακάτω συμβουλές:

- Μην αφήνετε τον κινητήρα να υπερβαίνει τις 3000 σ.α.λ. σε οποιαδήποτε σχέση ταχύτητας ή η ταχύτητα του οχήματος να υπερβαίνει τα 120 χλμ / ώρα.
- Μην λειτουργείτε με πλήρες γκάζι και μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργήσει στο όριο οποιασδήποτε ταχύτητας.
- Μην οδηγείτε με σταθερή ταχύτητα (υψηλή ή χαμηλή ταχύτητα).
- Αποφύγετε την έντονη πέδηση, όπου αυτό είναι δυνατό.

Μετά από 1500 km, οι στροφές του κινητήρα μπορούν να αυξηθούν σταδιακά.

Προστασία του περιβάλλοντος

Το όχημά σας έχει σχεδιαστεί με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας, προκειμένου να ελαχιστοποιηθούν οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις των καυσαερίων.

Οικονομική οδήγηση και συντήρηση

Παρακάτω ακολουθούν μερικές προτάσεις για την εξοικονόμηση καυσίμου και την παράταση της διάρκειας ζωής των οχημάτων.

- Διατηρήστε τη σωστή πίεση ελαστικών. η ανεπαρκής πίεση του αέρα θα επιταχύνει τη φθορά των ελαστικών και την κατανάλωση καυσίμου.
- Μην μεταφέρετε περιττό βάρος. Τα βαριά φορτία αυξάνουν το φορτίο του κινητήρα με αποτέλεσμα την αύξηση της κατανάλωσης καυσίμου.
- Αποφύγετε τη λειτουργία του κινητήρα σε στροφές ρελαντί για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Διατηρήστε την αργή και ομαλή επιτάχυνση και αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση. αλλάξτε σε υψηλότερη ταχύτητα το συντομότερο δυνατό.
- Αποφύγετε την καταπόνηση του κινητήρα ή την υπερβολική λειτουργία. Επιλέξτε κατάλληλη ταχύτητα σύμφωνα με τις συνθήκες του δρόμου.
- Αποφύγετε τη συνεχή επιτάχυνση ή επιβράδυνση. Ένα στυλ οδήγησης συχνών στάσεων καταναλώνει περισσότερο καύσιμο.
- Αποφύγετε την περιττή ακινητοποίηση και πέδηση, διατηρήστε σταθερή ταχύτητα και προσπαθήστε να προβλέψετε τα φανάρια οδικής κυκλοφορίας.

Εκκίνηση και οδήγηση

Σημείωση: Κρατήστε κατάλληλη απόσταση από άλλα οχήματα για να αποφύγετε την πέδηση έκτακτης ανάγκης και να μειώσετε τη φθορά των τακακιών.

- Αποφύγετε την κυκλοφοριακή συμφόρηση και τις περιοχές με συμφόρηση όσο το δυνατόν περισσότερο.
- Η πρόβλεψη εμποδίων και η επιβράδυνση εκ των προτέρων, αποτρέπει την ανάγκη για περιττή επιτάχυνση και απότομη πέδηση. Ένα ομαλό στυλ οδήγησης όχι μόνο μειώνει την κατανάλωση καυσίμου, αλλά μπορεί να μειώσει τις εκπομπές επικινδυνων αερίων.
- Μην οδηγείτε πατώντας συνεχώς το πεντάλ του φρένου, αυτό μπορεί να προκαλέσει πρόωρη φθορά, υπερθέρμανση και αυξημένη κατανάλωση καυσίμου.
- Διατηρήστε την κατάλληλη ταχύτητα στον αυτοκινητόδρομο. Οι υψηλότερες ταχύτητες χρησιμοποιούν περισσότερο καύσιμο. Η κατάλληλη ταχύτητα μπορεί να εξοικονομήσει καύσιμο.
- Διατηρήστε τη σωστή ευθυγράμμιση των τροχών. Αποφύγετε τη σύγκρουση με κράσπεδα και μειώστε την ταχύτητα σε ανώμαλες επιφάνειες δρόμου. Η εκτός των προδιαγραφών ευθυγράμμιση των τροχών δεν οδηγεί μόνο σε υπερβολική φθορά των ελαστικών, αλλά αυξάνει επίσης το φορτίο του κινητήρα και την κατανάλωση καυσίμου.

- Αποφύγετε την οδήγηση σε λάσπη ή παραλίες. Αυτό θα αποτρέψει τη διάβρωση του κάτω μέρους του οχήματος.
- Συντηρείτε το όχημα σύμφωνα με τις συστάσεις MG. Τα βρώμικα φίλτρα αέρα, λαδιού κ.λπ. θα μειώσουν την απόδοση του κινητήρα και θα αυξήσουν την κατανάλωση καυσίμου.

Σημείωση: Για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής όλων των εξαρτημάτων και να μειώσετε το κόστος λειτουργίας, απαιτείται τακτική συντήρηση εγκεκριμένη από την MG.

- Μην σβήνετε τον κινητήρα κατ'ευθείαν μετά από υψηλές στροφές ή μεγάλες αναβάσεις ή κατά τη ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει σε στροφές ρελαντί για 20 έως 100 δευτερόλεπτα, ανάλογα με το φορτίο και τις συνθήκες. Αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση με κρύο κινητήρα.

Οδήγηση σε ειδικό περιβάλλον

Οδήγηση σε βροχή ή χιόνι



Η πέδηση έκτακτης ανάγκης, η επιτάχυνση και η οδήγηση σε ολισθηρούς δρόμους μειώνουν την απόδοση του χειρισμού του οχήματος και την πρόσφυση.

- Κατά τη διάρκεια βροχής, τα παράθυρα ενδέχεται να θαμπώσουν, μειώνοντας την ορατότητα (Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία ξεθαμπώματος του κλιματισμού).
- Η πρόσφυση θα μειωθεί όταν βρέχει, επομένως μειώστε προσεκτικά την ταχύτητα οδήγησης.
- Μειώστε την ταχύτητα όταν βρέχει.
- Αποφύγετε την οδήγηση σε υψηλή ταχύτητα, καθώς το φιλμ νερού μεταξύ των ελαστικών και του δρόμου θα επηρεάσει την απόδοση του συστήματος διεύθυνσης και της πέδησης.

Οδήγηση μέσα από νερό

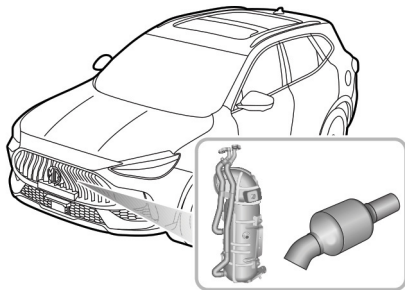
Αποφύγετε την οδήγηση σε πλημμύρες μετά από έντονη βροχή, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή βλάβη στο όχημα.

Καταλυτικός μετατροπέας και φίλτρο σωματιδίων



Οι θερμοκρασίες των συστημάτων εξάτμισης που περιέχουν φίλτρα σωματιδίων και καταλυτικούς μετατροπείς μπορεί να είναι εξαιρετικά υψηλές. ΜΗΝ σταθμεύετε σε έδαφος όπου θα μπορούσαν να έρθουν σε επαφή με την εξάτμιση εύφλεκτα υλικά, όπως ξηρό γρασίδι ή φύλλα, σε συνθήκες ξηρασίας μπορεί να προκληθεί πυρκαγιά.

Το σύστημα εξάτμισης ενσωματώνει έναν καταλυτικό μετατροπέα και ένα φίλτρο σωματιδίων, που βοηθούν στη μετατροπή των δηλητηριωδών εκπομπών καυσαερίων από τον κινητήρα σε λιγότερο επιβλαβείς για το περιβάλλον. Ο καταλυτικός μετατροπέας και το φίλτρο σωματιδίων μπορούν να υποστούν ζημιά εύκολα λόγω ακατάλληλης χρήσης, τηρείτε τις ακόλουθες προφυλάξεις για να ελαχιστοποιήσετε την πιθανότητα τυχαίας βλάβης.



Καύσιμο

- Χρησιμοποιήστε ΜΟΝΟ καύσιμο που συνιστάται για το αυτοκίνητό σας.
- Ποτέ μην επιτρέπεται την εξάντληση του καυσίμου - αυτό μπορεί να προκαλέσει αστοχία του κινητήρα και σοβαρή βλάβη στον καταλυτικό μετατροπέα και το φίλτρο σωματιδίων.

Εκκίνηση και οδήγηση

Λάδι κινητήρα

- Συνιστάται να χρησιμοποιούνται μόνο λάδια που πληρούν τις προδιαγραφές του κατασκευαστή. Η χρήση λαδιών που δεν πληρούν τις προδιαγραφές του κατασκευαστή μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο φίλτρο σωματιδίων, για παράδειγμα, τα λάδια με χαμηλό βαθμό SAPS μπορεί να επηρεάσουν τη χωρητικότητα του φίλτρου σωματιδίων.

Σημείωση: Η τακτική συντήρηση πρέπει να εκτελείται σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που ορίζεται στο «Χαρτοφυλάκιο σέρβις».

Εκκίνηση

Προσέξτε τα παρακάτω κατά την εκκίνηση του κινητήρα:

- Μη συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε τη μίζα μετά από μερικές αποτυχημένες προσπάθειες. συμβουλευτείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.
- Μην λειτουργείτε τη μίζα εάν υπάρχει υποψία βλάβης κινητήρα και μην επιχειρήσετε να διαγράψετε ένα σφάλμα πατώντας το πεντάλ του γκαζιού.
- Μην επιχειρείτε να σπρώξετε ή να ρυμουλκήσετε το όχημα για να το εκκινήσετε.

Αναγέννηση

- Περιστασιακά, το φίλτρο σωματιδίων μπορεί να απαιτεί αναγέννηση. Το όχημά σας θα εκτελεί αυτόματα τη διαδικασία αυτή όταν πληρούνται ορισμένες προϋποθέσεις.

Κατά τη διάρκεια αυτής της διαδικασίας μπορεί να αντιμετωπίσετε μικρή απώλεια ισχύος και ανομοιόμορφη λειτουργία του κινητήρα.

Οδήγηση

Δώστε προσοχή στις ακόλουθες συνθήκες:

- Μην υπερφορτώνετε ή «μαρσάρετε» υπερβολικά τον κινητήρα.
- Μην σβήνετε τον κινητήρα όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση με D ή επιλεγμένη ταχύτητα.
- Συμβουλευτείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG αν νομίζετε ότι η κατανάλωση λαδιού του αυτοκινήτου σας είναι μη φυσιολογική.
- Εάν υπάρχει υποψία αστοχίας κινητήρα ή εάν το αυτοκίνητο στερείται ισχύος κατά την οδήγηση, εφόσον ο κινητήρας έχει φτάσει στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας του, μπορείτε να το οδηγήσετε ΑΡΓΑ (κίνδυνος βλάβης του καταλύτη και του φίλτρου σωματιδίων) σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.
- Μην οδηγείτε σε έδαφος που ενδέχεται να υποβάλλει την κάτω πλευρά του αυτοκινήτου σε έντονες κρούσεις.

Σημείωση: Οποιαδήποτε δυσλειτουργία του κινητήρα, απώλεια της απόδοσης του κινητήρα ή η καταπόνηση του κινητήρα, ενδέχεται να προκαλέσουν σοβαρή ζημιά στον καταλυτικό μετατροπέα και το φίλτρο σωματιδίων. Απαγορεύεται οποιαδήποτε τροποποίηση στον κινητήρα χωρίς έγκριση.

Σύστημα καυσίμου

Απαιτήσεις καυσίμου



Χρησιμοποιείτε μόνο το συνιστώμενο καύσιμο που πληροί τα εθνικά πρότυπα και συνιστάται από τον κατασκευαστή. Η χρήση μη σωστής ποιότητας μπορεί να προκαλέσει σοβαρή βλάβη στο σύστημα καυσίμου του κινητήρα, τον κινητήρα και το σύστημα εξάτμισης.

Ανεφοδιάστε με καύσιμο σύμφωνα με τις πληροφορίες στην ετικέτα αναπλήρωσης καυσίμου. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην παράγραφο «Βασικές παράμετροι κινητήρα» στο κεφάλαιο «Τεχνικά δεδομένα».

E5: Αμόλυβδη βενζίνη που περιέχει κατά το μέγιστο 2,7% (m / m) οξυγόνου και κατά το μέγιστο 5% (V / V) αιθανόλης.

E10: Αμόλυβδη βενζίνη που περιέχει κατά το μέγιστο 3,7% (m / m) οξυγόνου και κατά το μέγιστο 10% (V / V) αιθανόλης.



Εάν χρησιμοποιείται κατώτερο επίπεδο καυσίμου, ενδέχεται να προκληθεί θόρυβος χτυπήματος του κινητήρα, χρησιμοποιήστε το συνιστώμενο καύσιμο το συντομότερο δυνατό. Εάν ο θόρυβος χτυπήματος του κινητήρα εξακολουθεί να παρατηρείται μετά τη χρήση του συνιστώμενου καυσίμου, επικοινωνήστε αμέσως με εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Προφυλάξεις ασφαλείας σε σταθμό ανεφοδιασμού καυσίμου



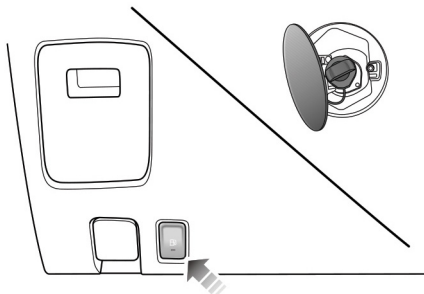
Τα αέρια καυσίμου του οχήματος είναι εξαιρετικά εύφλεκτα και, σε περιορισμένους χώρους είναι επίσης εξαιρετικά εκρηκτικά.

Κατά τον ανεφοδιασμό Πάντα προσέχετε τα εξής:

- Διακόψτε το σύστημα τροφοδοσίας.
- Μην καπνίζετε και μην χρησιμοποιείτε γυμνή φλόγα.
- Μην χρησιμοποιείτε κινητό τηλέφωνο.
- Αποτρέψτε τις διαρροές καυσίμου.
- Μην υπερπληρώνετε το ρεζερβουάρ.

Εκκίνηση και οδήγηση

Πλήρωση καυσίμου



Θυρίδα πλήρωσης καυσίμου

Η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου βρίσκεται στο αριστερό πίσω μέρος του οχήματος. Το όχημα χρησιμοποιεί ένα σύστημα ρεζερβουάρ καυσίμου υψηλής πίεσης. Η πίεση στο ρεζερβουάρ καυσίμου θα είναι υψηλότερη από την ατμοσφαιρική πίεση. Πριν ανοίξετε τη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου, πατήστε τον διακόπτη απελευθέρωσης θυρίδας πλήρωσης καυσίμου (βρίσκεται στο κάτω αριστερό μέρος του κάτω πλευρικού πλαισίου ταμπλό πλευράς οδηγού) για 2 δευτερόλεπτα και, στη συνέχεια, αφήστε το σύστημα να ξεκινήσει τις προετοιμασίες ανεφοδιασμού με καύσιμο. Ταυτόχρονα, ο πίνακας οργάνων θα εμφανίσει «Please

Wait to Refuel...» (Αναμείνате για ανεφοδιασμό...). Μετά την ολοκλήρωση των προετοιμασιών ανεφοδιασμού καυσίμου, η ενδεικτική λυχνία του διακόπτη απελευθέρωσης της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου ανάβει με πράσινο χρώμα, ενώ ο πίνακας οργάνων εμφανίζει «Please Refuel» (Εκτελέστε ανεφοδιασμό). Σε αυτή τη φάση, μπορείτε να ανοίξετε τη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου.

Σε ορισμένες σπάνιες περιπτώσεις, η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου μπορεί να μην ανοίξει εντός 30 δευτερολέπτων από το πάτημα του διακόπτη απελευθέρωσης της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι η διαδικασία εκτόνωσης της πίεσης δεν έχει ολοκληρωθεί. Πατήστε το κουμπί για δεύτερη φορά. Όταν ανοίξει η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου, ξεβιδώστε αργά την τάπα πλήρωσης καυσίμου για τον ανεφοδιασμό. Σε ορισμένες περιπτώσεις, το ακροφύσιο παροχής καυσίμου μπορεί να «αποκοπεί» πρόωρα, εάν αυτό επιμένει, συμβουλευτείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για συντήρηση το συντομότερο δυνατό.

Εάν συμβεί κάποιο από τα παρακάτω, αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα ανεφοδιασμού καυσίμου ανιχνεύει βλάβη ή σφάλμα. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε με τοπικό Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για σέρβις.

- Η ενδεικτική λυχνία του διακόπτη απελευθέρωσης της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα.
- Στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται η ένδειξη «Please Service the Refueling System» (Επισκευάστε το σύστημα ανεφοδιασμού).



Απενεργοποιήστε το σύστημα τροφοδοσίας πριν από τον ανεφοδιασμό. Εάν πατήσετε το διακόπτη απελευθέρωσης θυρίδας πλήρωσης καυσίμου, όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία ή εάν η ηλεκτρική λειτουργία τροφοδοτείται από υψηλή τάση, η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου δεν θα ανοίξει και ο πίνακας οργάνων εμφανίζει «Please Switch the Engine Off While Refueling» (Σβήστε τον κινητήρα κατά τον ανεφοδιασμό). Σε αυτή την περίπτωση, απενεργοποιήστε πρώτα τον κινητήρα και στη συνέχεια ανοίξτε τη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου.

Μετά την ολοκλήρωση του ανεφοδιασμού, κλείστε αμέσως τη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου, το σύστημα θα κλειδώσει αυτόματα τη θυρίδα αφού έχει κλείσει για περίπου 5 δευτερόλεπτα. Την ίδια στιγμή, η ενδεικτική λυχνία του διακόπτη απελευθέρωσης της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου σβήνει και το αντίστοιχο μήνυμα κειμένου εξαφανίζεται.



Εάν η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου δεν είναι κλειστή, όταν το όχημα φτάσει σε κάποια συγκεκριμένη ταχύτητα, θα εμφανιστεί μια φωνητική προτροπή για τον οδηγό και ο πίνακας οργάνων θα εμφανίσει «Fuel Filler Flap Open» (Θυρίδα πλήρωσης καυσίμου ανοιχτή). Σταματήστε το όχημα μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες και η ασφάλεια και κλείστε τη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου.



Ακόμη και αν η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου δεν έχει κλείσει, ο διακόπτης απελευθέρωσης θα εξακολουθεί να χρειάζεται να πατηθεί πριν από τον ανεφοδιασμό. Η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου μπορεί να ανοίξει μόνο μετά την ολοκλήρωση των προετοιμασιών ανεφοδιασμού καυσίμου, σε περίπτωση που αυτό δεν θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια.

Τάπα πλήρωσης καυσίμου

Περιστρέψτε αργά αριστερόστροφα για να απελευθερώσετε την τάπα πλήρωσης καυσίμου.

Μετά τον ανεφοδιασμό, επανατοποθετήστε την τάπα πλήρωσης καυσίμου και σφίξτε μέχρι να ακούσετε ηχητική ένδειξη ασφάλισης «κλικ».

Ανεφοδιασμός

Μην γεμίζετε πλήρως το ρεζερβουάρ αν το όχημα πρόκειται να σταθμεύσει σε άμεσο ηλιακό φως ή σε υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος - η διαστολή του καυσίμου μπορεί να προκαλέσει διαρροή. Ο σωλήνας πλήρωσης καυσίμου έχει σχεδιαστεί για να δέχεται ένα στενό, μακρύ ακροφύσιο πλήρωσης. Ένα μικρό κάλυμμα είναι ενσωματωμένο στο λαιμό πλήρωσης, εισάγοντας το ακροφύσιο σωστά πριν από την πλήρωση καυσίμου, το κάλυμμα μπορεί να ανοίξει πλήρως.

Εκκινήστε τον κινητήρα μετά την πλήρωση καυσίμου. Εάν ο κινητήρας δεν λειτουργεί ομαλά, σβήστε και μην εκκινήσετε ξανά, επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για σέρβις.

Υβριδικός έλεγχος οχήματος

Έλεγχος διακοπής ατυχήματος

Σε περίπτωση σύγκρουσης ή σοβαρής πρόσκρουσης, ένα σήμα από τη μονάδα SDM (Μονάδα αερόσακου) θα αποσυνδέσει τα ρελέ εντός του συστήματος διαχείρισης της μπαταρίας, απομονώνοντας την μπαταρία υψηλής τάσης από τα συστήματα στο όχημα.

Λειτουργία διαχείρισης ηλεκτρικής ενέργειας

Το όχημα διαθέτει λειτουργία διαχείρισης ηλεκτρικής ενέργειας της μπαταρίας υψηλής τάσης. Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει διαφορετικούς τρόπους λειτουργίας διαχείρισης ηλεκτρικής ενέργειας και μπορεί να δει την τρέχουσα επιλεγμένη λειτουργία διαχείρισης ηλεκτρικής ενέργειας μέσω του πίνακα οργάνων. Ανατρέξτε στην παράγραφο «Λειτουργία διαχείρισης ηλεκτρικής ενέργειας» στο κεφάλαιο «Εκκίνηση και οδήγηση».

Όριο ισχύος ηλεκτρικών συσκευών

Σύμφωνα με τις τρέχουσες συνθήκες φορτίου και την κατάσταση της μπαταρίας χαμηλής τάσης (12V), το όχημα μπορεί να περιορίσει την ισχύ ορισμένων ηλεκτρικών συσκευών, όπως περιορισμός μερικού φωτισμού, ανεμιστήρα κλιματισμού. Ταυτόχρονα, οι πληροφορίες προτροπής θα εμφανίζονται στο κέντρο πληροφοριών στον πίνακα οργάνων.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Εάν παρουσιαστεί κάποια από τις παραπάνω συνθήκες, φορτίστε την μπαταρία χαμηλής τάσης το συντομότερο δυνατό.

Εκκίνηση και οδήγηση

Απαιτήσεις φόρτισης



Πριν από τη χρήση οποιουδήποτε εξοπλισμού φόρτισης, ελέγξτε τις υποδοχές, τα βύσματα και τα καλώδια για τυχόν ζημιές. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε εξοπλισμό που εμφανίζει σημάδια κακής χρήσης ή ζημιάς.



Συνιστάται να συνδεθεί το καλώδιο φόρτισης στη συσκευή φόρτισης πριν από τη σύνδεση με το όχημα και την έναρξη της φόρτισης.



ΜΗΝ επιχειρήσετε να ενεργοποιήσετε το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος κατά τη διάρκεια της φόρτισης.



Μετά την ολοκλήρωση της φόρτισης, απενεργοποιήστε τον φορτιστή (όπου είναι απαραίτητο), αποσυνδέστε το καλώδιο από το όχημα, τοποθετήστε την τάπα προστασίας και κλείστε την πόρτα του σημείου φόρτισης. Εάν είναι απαραίτητο, μπορείτε στη συνέχεια να αποσυνδέσετε το καλώδιο από τον φορτιστή (κατά περίπτωση).



Κατά τη φόρτιση του αυτοκινήτου σε συνθήκες βροχής, όπου είναι δυνατόν, αποφύγετε τη σύνδεση του φορτιστή κατά τη διάρκεια καταρρακτώδους βροχής ή καταιγίδας. Εάν υπάρχει υπερβολικό νερό γύρω από τα βύσματα φόρτισης, χρησιμοποιήστε ένα κατάλληλο πανί για να στεγνώσετε την περιοχή όσο το δυνατόν καλύτερα πριν αφαιρέσετε τις τάπες προστασίας και συνδέσετε τα καλώδια φόρτισης.



ΜΗΝ αγγίζετε το φικς φόρτισης ή το βύσμα φόρτισης όταν το χέρι σας είναι βρεγμένο.



ΜΗΝ στέκεστε σε νερό ή χιόνι κατά τη σύνδεση ή την αποσύνδεση του καλωδίου φόρτισης.



ΜΗΝ επιχειρήσετε να φορτίσετε όταν είναι βρεγμένο το φικς και το βύσμα φόρτισης.



Διατηρείτε πάντα το φικς φόρτισης και το βύσμα φόρτισης σε καθαρή και στεγνή κατάσταση. Βεβαιωθείτε ότι διατηρείτε το καλώδιο φόρτισης σε συνθήκες όπου δεν υπάρχει νερό ή υγρασία.

Εκκίνηση και οδήγηση



Χρησιμοποιείτε μόνο τον σωστό φορτιστή για τη φόρτιση του υβριδικού οχήματος. Η χρήση οποιουδήποτε άλλου φορτιστή ή διαμορφωτή του φως μπορεί να προκαλέσει βλάβη.



Εμποδίστε την πτώση του φως φόρτισης. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά.



ΣΤΑΜΑΤΗΣΤΕ τη φόρτιση αμέσως εάν εντοπίσετε κάτι μη φυσιολογικό, όπως σπινθήρες, καύση ή καπνό.



Ο εξοπλισμός φόρτισης υψηλής τάσης μπορεί να προκαλέσει παρεμβολές σε ηλεκτρονικά ιατροτεχνολογικά προϊόντα.

Κατά τη χρήση ιατρικών ηλεκτρικών συσκευών, όπως βηματοδότες, συμβουλευτείτε τον γιατρό σας εάν η φόρτιση του υβριδικού σας οχήματος θα επηρεάσει τη λειτουργία της συσκευής. Σε ορισμένες περιπτώσεις, τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα που παράγονται από τον φορτιστή μπορεί να επηρεάσουν σοβαρά τη λειτουργία της ιατρικής ηλεκτρικής συσκευής.



ΠΟΤΕ μην χρησιμοποιείτε πλυστική συσκευή υψηλής ισχύος απευθείας στην πόρτα του φορτιστή ή για τον καθαρισμό γύρω από το σημείο φόρτισης.



Πάντα να κρατάτε τη λαβή ή το βύσμα του φως φόρτισης όταν συνδέετε ή αφαιρείτε το καλώδιο φόρτισης, εάν τραβήξετε το ίδιο το καλώδιο (χωρίς τη χρήση της λαβής), τα εσωτερικά καλώδια μπορεί να αποσυνδεθούν ή να υποστούν ζημιά. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ηλεκτροπληξία ή πυρκαγιά.

Φόρτιση του οχήματός σας στο σπίτι

Ενώ το MG παρέχεται με ένα κιτ οικιακής φόρτισης, είναι σημαντικό να ελέγξετε με εξειδικευμένο ηλεκτρολόγο ότι η υποδομή της ιδιοκτησίας σας θα υποστηρίξει τον εξοπλισμό φόρτισης. Ζητήστε εξειδικευμένες συμβουλές ότι η τρέχουσα παροχή ηλεκτρικού ρεύματος και τα κυκλώματα θα υποστηρίζουν τις απαιτήσεις του εξοπλισμού φόρτισης.

Εγκατεστημένα σημεία φόρτισης

Διάφορες εταιρείες μπορούν να προμηθεύσουν και να εγκαταστήσουν σημεία φόρτισης στην ιδιοκτησία σας, ωστόσο η MG επιμένει να χρησιμοποιούνται μόνο εξειδικευμένοι προμηθευτές και εγκαταστάτες - η μη εγκατάσταση του σωστού εξοπλι-

Εκκίνηση και οδήγηση

σμού από εξειδικευμένο επαγγελματία μπορεί να οδηγήσει σε υπερφορτωμένα κυκλώματα και πυρκαγιά.

Οδηγός οικιακής φόρτισης

Χρησιμοποιείτε ΜΟΝΟ πιστοποιημένο εγκεκριμένο εξοπλισμό.

Χρησιμοποιείτε ΜΟΝΟ εξειδικευμένους προμηθευτές και εγκαταστάτες.

Όταν η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη, αποσυνδέστε το βύσμα του καλωδίου από την πρίζα του οχήματος - εάν είναι απαραίτητο να διακόψετε τη φόρτιση του οχήματος, αποσυνδέστε πρώτα το βύσμα του οχήματος και, στη συνέχεια, απομονώστε την παροχή ρεύματος.

Ποτέ μην επιτρέπετε σε νερό ή υγρά να εισέρχονται ή να μολύνουν τον φορτιστή ή τις υποδοχές φόρτισης του οχήματος.

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε κατεστραμμένα σημεία φόρτισης, εξοπλισμό ή υποδοχές.

Σταματήστε τη λειτουργία φόρτισης αμέσως εάν δείτε κάτι ασυνήθιστο, υπάρχει οσμή καμένου ή δείτε σπινθήρες.

Ακολουθείτε ΠΑΝΤΑ τις οδηγίες λειτουργίας που παρέχονται με τον εξοπλισμό φόρτισης.

Ακολουθείτε ΠΑΝΤΑ τις οδηγίες λειτουργίας που παρέχονται με τον εξοπλισμό φόρτισης.

Φόρτιση και ευαισθητοποίηση ως προς την ιατρική κατάσταση

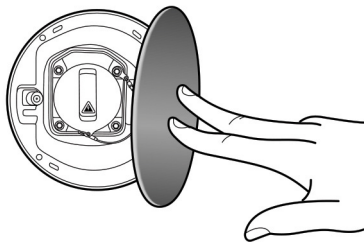


Ο εξοπλισμός φόρτισης υψηλής τάσης μπορεί να δημιουργήσει περιοχές ισχυρών ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών, κάτι που μπορεί να προκαλέσει προβλήματα λειτουργίας σε ηλεκτρονικά ιατροτεχνολογικά προϊόντα.

Κατά τη χρήση ιατρικών ηλεκτρικών συσκευών, όπως βηματοδότες ή απινιδωτές καρδιακής ανάταξης (ICD), συμβουλευτείτε τον γιατρό σας σχετικά με το εάν η φόρτιση του υβριδικού σας οχήματος θα επηρεάσει τη λειτουργία της συσκευής. Σε ορισμένες περιπτώσεις, τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα που παράγονται από τον φορτιστή μπορεί να επηρεάσουν σοβαρά τη λειτουργία της ιατρικής ηλεκτρικής συσκευής.

Σημείωση: Δεν υπάρχουν προειδοποιήσεις σχετικά με τα ιατροτεχνολογικά προϊόντα όταν το αυτοκίνητο δεν είναι συνδεδεμένο με ένα σημείο φόρτισης. Είναι απόλυτα ασφαλές για τα άτομα που φέρουν βηματοδότες ή απινιδωτές καρδιακής ανάταξης ως προς την οδήγηση ή παραμονή στο όχημα.

Θύρα φόρτισης



Θυρίδα φόρτισης

Η θυρίδα φόρτισης βρίσκεται στην πίσω δεξιά πλευρά του οχήματος και είναι ενσωματωμένη στο κεντρικό σύστημα κλειδώματος. Όταν το όχημα είναι ξεκλειδωτό, πιέστε την πόρτα για να την απελευθερώσετε από το ελατήριο ασφάλισης. Τραβήξτε προς τα έξω την αδιάβροχη τάπα προστασίας και μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στη θυρίδα φόρτισης.

Ηλεκτρονική κλειδαριά θυρίδας φόρτισης

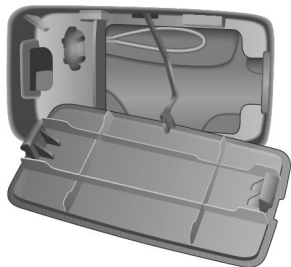
Προκειμένου να αποφευχθεί η σύνδεση του ακροδέκτη φόρτισης και του καλωδίου ακούσια κατά τη φόρτιση, η πρίζα φόρτισης διαθέτει ηλεκτρονικό μηχανισμό κλειδώματος.

Η ηλεκτρονική κλειδαριά ενεργοποιείται αυτόματα όταν πληρούνται ορισμένες συνθήκες και παραμένει σε κλειδωμένη κατάσταση μέχρι το αυτοκίνητο να ξεκλειδωθεί.

Σημείωση: Αφού το αυτοκίνητο ξεκλειδωθεί, η φόρτιση θα σταματήσει, η αποτυχία αφαίρεσης του βύσματος φόρτισης εντός 60 δευτερολέπτων θα έχει ως αποτέλεσμα την ενεργοποίηση της ηλεκτρονικής κλειδαριάς από το αυτοκίνητο και η φόρτιση θα επανεκκινήσει.

Εκκίνηση και οδήγηση

Μη αυτόματη απελευθέρωση της κλειδαριάς θύρας φόρτισης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης



Το όχημα διαθέτει μια συσκευή απελευθέρωσης έκτακτης ανάγκης για την κλειδαριά της θυρίδας φόρτισης.

Για να αποκτήσετε πρόσβαση στη χειροκίνητη απελευθέρωση, αφαιρέστε την πλάκα επένδυσης που καλύπτει την οπή πρόσβασης σέρβις στη δεξιά πλευρά του χώρου αποσκευών - ανατρέξτε στην εικόνα.

Λειτουργία φόρτισης

Σημεία φόρτισης AC

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Βεβαιωθείτε ότι μόνο τα σημεία φόρτισης που πληρούν τις προδιαγραφές IEC 61851 και IEC 62196 χρησιμοποιούνται για τη σύνδεση στο όχημά σας.

Χρήση συσκευής φόρτισης AC

- 1 Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος είναι απενεργοποιημένο και όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
- 2 Ανοίξτε την πόρτα της θύρας φόρτισης και αφαιρέστε την αδιάβροχη τάπα προστασίας από τον σύνδεσμο του βύσματος φόρτισης.
- 3 Συνδέστε το καλώδιο από το σημείο του φορτιστή στο όχημα. Κλειδώστε το όχημα.
- 4 Μετά την ολοκλήρωση της φόρτισης, ξεκλειδώστε το όχημα και αποσυνδέστε το βύσμα από το όχημα.
- 5 Βεβαιωθείτε ότι η πρίζα φόρτισης είναι απαλλαγμένη από υπολείμματα, τοποθετήστε την αδιάβροχη τάπα. Κλείστε τη θυρίδα του σημείου φόρτισης.

Σημείωση: Εάν οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια της διαδικασίας φόρτισης, θέλετε να ελέγξετε την κατάσταση φόρτισης, μετακινήστε το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος στη

θέση ON, η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης θα εμφανίζεται στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων.

Σημείωση: Εάν το όχημα ξεκλειδώσει κατά τη διάρκεια της διαδικασίας φόρτισης, η φόρτιση θα διακοπεί. Η φόρτιση θα συνεχιστεί όταν το όχημα κλειδώσει ξανά. Εάν η φόρτιση δεν επανέλθει αυτόματα μετά το κλείδωμα του οχήματος, μπορεί να χρειαστεί να αφαιρέσετε και να επανατοποθετήσετε το καλώδιο του φορτιστή.

Οικιακή φόρτιση

Το όχημά παραδίδεται με μια συσκευή οικιακής φόρτισης. Αυτή η συσκευή μπορεί να συνδεθεί σε μια τυπική οικιακή πρίζα 3 ακροδεκτών.

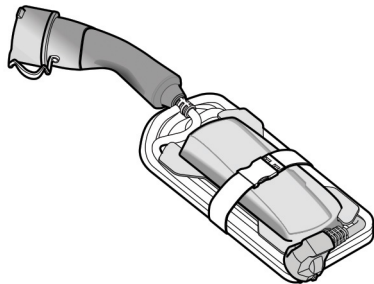
Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας φόρτισης, το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος πρέπει να είναι απενεργοποιημένο. Εκτελέστε την ακόλουθη διαδικασία για τη φόρτιση του αυτοκινήτου με το φορτιστή που παρέχεται με το όχημα:

- 1 Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος είναι απενεργοποιημένο και όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
- 2 Ανοίξτε τη θυρίδα φόρτισης και αφαιρέστε την αδιάβροχη τάπα προστασίας από τον σύνδεσμο του βύσματος φόρτισης. Βεβαιωθείτε ότι ο γύρω χώρος είναι καθαρός, στεγνός και απαλλαγμένος από υπολείμματα.

- 3 Συνδέστε το βύσμα φόρτισης στην υποδοχή του οχήματος.
- 4 Συνδέστε την τάπα της συσκευής φόρτισης στην οικιακή τροφοδοσία. Κλειδώστε το όχημα
- 5 Μετά την ολοκλήρωση της φόρτισης, ξεκλειδώστε το όχημα, αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης από το όχημα και, στη συνέχεια, την οικιακή πρίζα.
- 6 Βεβαιωθείτε ότι η πρίζα φόρτισης είναι απαλλαγμένη από υπολείμματα, τοποθετήστε την αδιάβροχη τάπα. Κλείστε τη θυρίδα του σημείου φόρτισης.

Σημείωση: Εάν οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια της διαδικασίας φόρτισης, θέλετε να ελέγξετε την κατάσταση φόρτισης, μετακινήστε το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος στη θέση ON, η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης θα εμφανίζεται στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων.

Σημείωση: Εάν το όχημα ξεκλειδώσει κατά τη διάρκεια της διαδικασίας φόρτισης, η φόρτιση θα διακοπεί. Η φόρτιση θα συνεχιστεί όταν το όχημα κλειδώσει ξανά. Εάν η φόρτιση δεν επανέλθει αυτόματα μετά το κλείδωμα του οχήματος, μπορεί να χρειαστεί να αφαιρέσετε και να επανατοποθετήσετε το καλώδιο του φορτιστή.

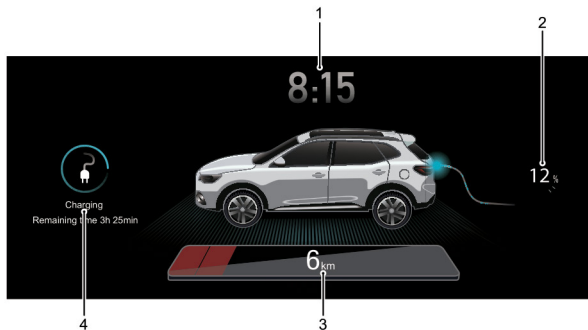


Κιτ αργής φόρτισης (παρέχεται με το όχημα)

Πληροφορίες φόρτισης

Στην αρχή της διαδικασίας φόρτισης, θα εμφανιστούν οι ακόλουθες πληροφορίες στο κέντρο μηνυμάτων του πίνακα οργάνων.

Εκκίνηση και οδήγηση



- 1 Τρέχουσα ώρα
- 2 Κατάσταση μπαταρίας υψηλής τάσης
- 3 Αυτονομία οδήγησης μέσω της συστοιχίας μπαταρίας υψηλής τάσης
- 4 Κατάσταση φόρτισης

Φόρτιση εξισορρόπησης

Η φόρτιση εξισορρόπησης σημαίνει ότι μετά από μια κανονική διαδικασία φόρτισης, το σύστημα διαχείρισης της μπαταρίας θα εισέλθει σε μια λειτουργία όπου θα επιχειρήσει να εξισώσει τη φόρτιση κάθε στοιχείου της μπαταρίας.

Εάν δεν έχει εκτελεστεί φόρτιση εξισορρόπησης για κάποιο χρονικό διάστημα, το κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων θα εμφανίσει «Please Slow-Charge the Vehicle» (Εκτελέστε αργή φόρτιση στο όχημα). Ανατρέξτε στην παράγραφο «Συστοιχία μπαταρίας υψηλής τάσης» στην ενότητα «Συντήρηση».

Κατά μέσο όρο, απαιτούνται τουλάχιστον 5 ώρες για να ολοκληρωθεί μια φόρτιση που περιλαμβάνει τη φόρτιση εξισορρόπησης.

Σημείωση: Οι θερμοκρασίες περιβάλλοντος επηρεάζουν τους χρόνους φόρτισης. Μπορεί να χρειαστεί περισσότερο χρόνο για να ολοκληρωθεί η φόρτιση όταν οι θερμοκρασίες περιβάλλοντος είναι χαμηλές.

Χρόνος φόρτισης

Κατά μέσο όρο, απαιτούνται περίπου 4,5 ώρες για τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης από την προειδοποίηση χαμηλής στάθμης μπαταρίας μέχρι το 100% (η ποσότητα φόρτισης μπορεί να ελεγχθεί χρησιμοποιώντας τον πίνακα οργάνων).

- Σε χαμηλές θερμοκρασίες, ο χρόνος φόρτισης θα παραταθεί.
- Εάν δεν έχει εκτελεστεί φόρτιση εξισορρόπησης για μεγάλο χρονικό διάστημα, ο απαιτούμενος χρόνος φόρτισης θα παραταθεί.
- Πρέπει να εκτελείται φόρτιση εξισορρόπησης πριν από τη χρήση του αυτοκινήτου μετά από μεγάλο χρονικό διάστημα αποθήκευσης ή μη χρήσης. Σε αυτές τις περιπτώσεις, ο χρόνος φόρτισης θα παραταθεί.

Εκκίνηση και οδήγηση

Ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης

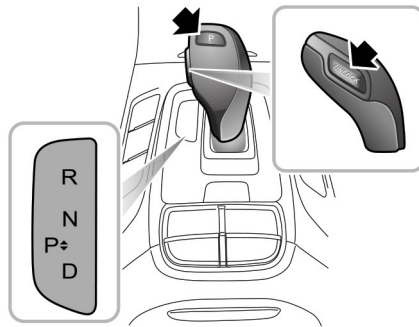
Οδηγίες

Οι ακόλουθες πληροφορίες είναι πολύ σημαντικές. Διαβάστε προσεκτικά πριν από τη χρήση:

- Το σύστημα μετάδοσης κίνησης είναι μια μονάδα υψηλής τάσης. ΜΗΝ το αγγίζετε, εκτός εάν έχετε τη σωστή εκπαίδευση και προσόντα.
- Πριν από τη ρύθμιση του οχήματος σε λειτουργία READY, τοποθετήστε το μοχλό αλλαγής σχέσεων στη θέση P ή N, βεβαιωθείτε ότι το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο και έχει ενεργοποιηθεί το ηλεκτρονικό χειρόφρενο.
- Αφού ρυθμίσετε το όχημα σε λειτουργία READY, βεβαιωθείτε ότι έχετε τραβήξει το χειρόφρενο και το ηλεκτρονικό χειρόφρενο, αλλάξτε το μοχλό στην απαιτούμενη σχέση.
- Απελευθερώστε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο, αλλά διατηρείτε την εφαρμογή πέδησης μέχρι να είστε έτοιμοι να κάνετε ελιγμούς στο όχημα. Μόλις απελευθερωθεί το ποδόφρενο, σε επίπεδο δρόμο, το όχημα θα ξεκινήσει αυτόματα με αργή ταχύτητα χωρίς την εφαρμογή του γκαζιού.

Αλλαγή ταχυτήτων

Ηλεκτρονικός μοχλός αλλαγής ταχυτήτων



Ο ηλεκτρονικός μοχλός αλλαγής ταχυτήτων διαθέτει ένα κουμπί P (Στάθμευση) στο πάνω μέρος και ένα κουμπί UNLOCK στην πλευρά.

Εκκίνηση και οδήγηση



Εκτός εάν είναι απαραίτητο, δεν συνιστάται να πατήσετε το κουμπί ξεκλειδώματος κατά τη διάρκεια της αλλαγής ταχυτήτων. Αυτό μπορεί να προκαλέσει εσφαλμένη επιλογή ταχύτητας και στη συνέχεια να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα μετάδοσης κίνησης.

Ο ηλεκτρονικός μοχλός αλλαγής ταχυτήτων έχει ως προεπιλεγμένη θέση τη μεσαία σταθερή κατάσταση. Οι μπροστινές και πίσω θέσεις είναι μη σταθερές καταστάσεις.

Ταχύτητες κιβωτίου ταχυτήτων



ΜΗΝ μετακινήσετε το μοχλό αλλαγής σχέσεων στη θέση N για ελεύθερη κίνηση κατά την οδήγηση.



Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, ΜΗΝ μετακινήσετε το μοχλό αλλαγής σχέσεων από τη θέση D στη θέση R ή P, μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο ηλεκτρικό κιβώτιο ή να προκληθεί κάποιο ατύχημα.

- P: Στάθμευση
Σε αυτή τη θέση, εφαρμόζεται το ηλεκτρονικό χειρόφρενο. Για να απελευθερώσετε το ηλεκτρονικό χειρόφρενο, ανατρέξτε στην παράγραφο «Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)» στην ενότητα «Σύστημα πέδησης».

Εάν επιλεγεί κάποια ταχύτητα διαφορετική από το P και η ταχύτητα του οχήματος είναι χαμηλότερη από 2 km / h, η λειτουργία στάθμευσης Park μπορεί να ενεργοποιηθεί με την ακόλουθη διαδικασία:

- 1 Πατήστε το κουμπί P για να εμπλέξετε τη σχέση P.
 - 2 Απενεργοποιήστε το διακόπτη ανάφλεξης και το όχημα ενεργοποιεί αυτόματα τη σχέση P.
 - 3 Με το πεντάλ φρένου απελευθερωμένο και τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού απασφαλισμένη, όταν ανοίγετε την πόρτα του οδηγού, το όχημα ενεργοποιεί αυτόματα τη σχέση P.
- R: Όπισθεν
Επιλέξτε αυτή την ταχύτητα μόνο όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο και ο κινητήρας λειτουργεί σε στροφές ρελαντί. Με το πεντάλ του φρένου πατημένο, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί UNLOCK (Ξεκλείδωμα), ωθήστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων προς τα εμπρός, το όχημα εμπλέκει τη σχέση R.
 - N. Νεκρά
Επιλέξτε αυτή την ταχύτητα όταν το όχημα είναι σταματημένο (για παράδειγμα, σε αναμονή σε φανάρια κυκλοφορίας). Με επιλεγμένη τη σχέση P και το πεντάλ φρένου πατημένο, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί UNLOCK (Ξεκλείδωμα), ωθήστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων προς τα

Εκκίνηση και οδήγηση

εμπρός ή προς τα πίσω στην πρώτη θέση ασταθούς κατάστασης, το όχημα ενεργοποιεί τη σχέση N.

Ενώ βρίσκεται στη σχέση D, πιέστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων προς τα εμπρός στην πρώτη θέση ασταθούς κατάστασης και το όχημα εμπλέκει τη σχέση N.

Ενώ βρίσκεται στη σχέση R, πιέστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων προς τα πίσω στην πρώτη θέση ασταθούς κατάστασης και το όχημα ενεργοποιεί τη σχέση N.

- D: Οδήγηση

Χρησιμοποιείται για την κανονική οδήγηση και επιτρέπει την αυτόματη επιλογή των σχέσεων μετάδοσης ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος και τη θέση του επιταχυντή.

Ενώ βρίσκεστε στη σχέση P και με το πεντάλ του φρένου πατημένο, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί UNLOCK (Ξεκλείδωμα), ωθήστε τον μοχλό αλλαγής σχέσεων προς τα πίσω στο άκρο, και το όχημα ενεργοποιεί τη σχέση D.

Ενώ βρίσκεστε στη σχέση R ή N, πιέστε το μοχλό αλλαγής σχέσεων προς τα πίσω στο άκρο και το όχημα εμπλέκει τη σχέση οδήγησης D.

Το επιλεγμένο γράμμα στο κέντρο πληροφοριών υποδεικνύει την επιλεγμένη ταχύτητα.

Kick-down



Οι τροχοί μετάδοσης κίνησης ενδέχεται να ολισθήσουν όταν εκτελείται ενέργεια kick-down σε επιφάνειες δρόμου με χαμηλή πρόσφυση, κάτι που μπορεί να οδηγήσει στην εκτός ελέγχου ολίσθηση του οχήματος.

Με επιλεγμένη ταχύτητα D, το πάτημα του πεντάλ του γκαζιού μέχρι το τέρμα σε μία κίνηση (γνωστό και ως Kick-down) θα παρέχει καλύτερη απόδοση επιτάχυνσης κατά την προσπάθεια. Υπό ορισμένες συνθήκες, θα επιτρέψει στο κιβώτιο ταχυτήτων να μετακινηθεί αμέσως σε μια χαμηλότερη ταχύτητα και να παρέχει γρήγορη επιτάχυνση. Μόλις απελευθερωθεί το πεντάλ του γκαζιού, θα εφαρμοστεί κατάλληλη κανονική ταχύτητα (με βάση την ταχύτητα του οχήματος και τη θέση του πεντάλ γκαζιού).

Εκκίνηση οχήματος

Το P είναι η αρχική θέση της μετάδοσης μετά την εκκίνηση του οχήματος. Με το πεντάλ του φρένου πατημένο, μετά την αλλαγή στην επιθυμητή ταχύτητα και περιμένοντας την πλήρη εμπλοκή του κιβωτίου ταχυτήτων, αφήστε το πεντάλ του φρένου και πατήστε το πεντάλ του γκαζιού για να ξεκινήσει η κίνηση του οχήματος.

Οδήγηση σε λόφους



Σε περιπτώσεις όπου απαιτείται σύντομη στάση σε λόφο, όπως μια κυκλοφοριακή συμφόρηση, ΜΗΝ εφαρμόζετε στιγμιαία το γκάζι για να αποτρέψετε την «αναστροφή». Αυτό μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του κιβωτίου ταχυτήτων και να προκαλέσει ζημιά.

Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης υπό κλίση

Σε περιπτώσεις εκκίνησης σε κλίση, όπου το όχημα έχει ακινητοποιηθεί για κάποιο χρονικό διάστημα, το πεντάλ του φρένου έχει απελευθερωθεί και εφαρμόζεται το ηλεκτρονικό χειρόφρενο, η λειτουργία υποβοήθησης εκκίνησης του ηλεκτρονικού χειρόφρενου (EPB) μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αποτροπή κύλισης προς τα πίσω. Με τη ζώνη ασφαλείας ασφαλισμένη, πατήστε το χειρόφρενο, εφαρμόστε το ηλεκτρονικό σύστημα χειρόφρενου και επιλέξτε την επιθυμητή ταχύτητα (D / R) και, στη συνέχεια, αφήστε το ποδόφρενο. Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού για να ενεργοποιήσετε την οδήγηση του οχήματος. Το ηλεκτρονικό σύστημα του χειρόφρενου απενεργοποιείται αυτόματα.

Τα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με Hill Hold Control (Έλεγχος κατάβασης) μπορούν να χρησιμοποιήσουν αυτή τη λειτουργία για την υποβοήθηση εκκίνησης. Για λεπτομέρειες σχετικά με το σύστημα ελέγχου συγκράτησης λόφου, ανατρέξτε στην παράγραφο «Φρένο ποδιού» της ενότητας «Σύστημα πέδησης».

Σημείωση Η υποβοήθηση αυτών των λειτουργιών δεν αψηφά τους νόμους της φυσικής. ΜΗΝ οδηγείτε το όχημα πέρα από τους φυσικούς περιορισμούς του, εξακολουθεί να υπάρχει απώλεια ελέγχου.

Αναγέννηση ενέργειας



Η επιβράδυνση που προκαλείται από την αναγέννηση ενέργειας ΔΕΝ είναι υποκατάστατο της πέδησης που απαιτείται για την ασφάλεια. Προετοιμαστείτε ΠΑΝΤΑ για φρενάρισμα για να διασφαλίσετε την ασφαλή οδήγηση.

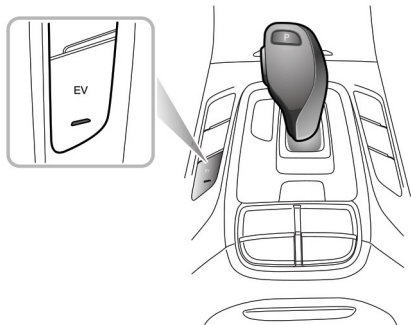
Όταν το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση πέδησης ή ελεύθερης κίνησης, η λειτουργία αναγέννησης ενέργειας ενεργοποιείται, ο κινητήρας μετατρέπει ένα τμήμα της κινητικής ενέργειας του οχήματος σε ηλεκτρική ενέργεια, η οποία στη συνέχεια αποθηκεύεται στη μπαταρία υψηλής τάσης.

Η ενέργεια δεν μπορεί να αναγεννηθεί ή να περιορίζεται υπό ορισμένες συνθήκες, όπως:

- Έχει επιλεγεί η σχέση N.
- Κατά τη διάρκεια της παρέμβασης της ροπής (αλλαγή ταχυτήτων, ολίσθηση των ελαστικών, κ.λπ.),
- Η μπαταρία υψηλής τάσης είναι πλήρως φορτισμένη.
- Η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή.

Εκκίνηση και οδήγηση

Λειτουργία διαχείρισης ηλεκτρικής ενέργειας



Το όχημα διαθέτει διαχείριση ηλεκτρικής ενέργειας της μπαταρίας υψηλής τάσης. Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει χειροκίνητα διαφορετικούς τρόπους λειτουργίας διαχείρισης ηλεκτρικής ενέργειας και μπορεί να δει την τρέχουσα επιλεγμένη λειτουργία διαχείρισης ηλεκτρικής ενέργειας μέσω του πίνακα οργάνων.

Η εναλλαγή μεταξύ της λειτουργίας «EV» και της λειτουργίας «AUTO» μπορεί να πραγματοποιηθεί μέσω του διακόπτη EV στην κεντρική κονσόλα. Η εναλλαγή μεταξύ «Default» (Προεπιλογή), «Medium battery level» (Μέση στάθμη μπαταρίας) και «High

battery level» (Υψηλή στάθμη μπαταρίας) μπορεί να πραγματοποιηθεί μέσω της οθόνης του συστήματος ψυχαγωγίας.

Στη λειτουργία «EV», το μοτέρ μετάδοσης κίνησης τροφοδοτείται από την μπαταρία υψηλής τάσης για την οδήγηση του οχήματος. Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία «EV», εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων . Εν τω μεταξύ, η ενδεικτική λυχνία στον διακόπτη EV ανάβει.

Μόνο όταν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις, ο οδηγός μπορεί να επιλέξει τη λειτουργία «EV» για καθαρή ηλεκτρική οδήγηση μέσω του διακόπτη EV:

- Η ισχύς της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι επαρκής.
- Το σύστημα κλιματισμού δεν έχει αίτημα λειτουργίας θέρμανσης.
- Το καπό είναι πλήρως κλειστό.
- Το υβριδικό σύστημα δεν διαθέτει αποθηκευμένα σφάλματα ή κωδικούς που σχετίζονται με τη λειτουργία EV (αμιγώς ηλεκτρική).
- Η ταχύτητα του οχήματος δεν είναι υψηλότερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας στην καθαρή ηλεκτρική λειτουργία.

Στη λειτουργία «EV», εάν δεν πληρούνται οι συνθήκες, το σύστημα θα εξέρχεται αυτόματα και θα εισέρχεται στη λειτουργία «AUTO». Επίσης, στην οθόνη του πίνακα οργάνων εμφανίζονται

Εκκίνηση και οδήγηση

το μήνυμα εντολής: «Έξοδος από τη λειτουργία EV». Όταν επιλέγετε τη λειτουργία «EV» χωρίς να πληρούνται οι προϋποθέσεις, ο πίνακας οργάνων εμφανίζει μια ερώτηση: «EV Mode Entry Not Support» (Η είσοδος της λειτουργίας EV δεν υποστηρίζεται).

Στη λειτουργία «AUTO», με βάση την τρέχουσα ισχύ της μπαταρίας υψηλής τάσης, το σύστημα διαχειρίζεται αυτόματα το σύστημα. Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία «AUTO», εμφανίζεται ο πίνακας οργάνων .

Η προεπιλεγμένη «Default» λειτουργία είναι η λειτουργία «AUTO».

Στη λειτουργία «Medium battery level» (Μεσαία στάθμη μπαταρίας), ο κινητήρας φορτίζει συνεχώς την μπαταρία υψηλής τάσης σε μια προσπάθεια να διατηρήσει περίπου στο 50% την ισχύ της μπαταρίας. Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία «Medium battery level» (Μεσαία στάθμη μπαταρίας), εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων .

Στη λειτουργία «High battery level» (Υψηλή στάθμη μπαταρίας), ο κινητήρας φορτίζει συνεχώς την μπαταρία υψηλής τάσης σε αρκετή ισχύ για την αμιγώς ηλεκτρική ή την υψηλής ισχύος οδήγηση στο μέλλον. Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία «High battery level» (Υψηλή στάθμη μπαταρίας), εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων .

Όταν ο διακόπτης START / STOP είναι απενεργοποιημένος, το όχημα θα επανέλθει στην τελευταία επιλεγμένη λειτουργία (λειτουργία EV ή AUTO).

Λειτουργία προστασίας



Κατά τη στάθμευση του οχήματος, βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σταθμευμένο με ασφάλεια και ότι τηρούνται όλοι οι κανονισμοί κυκλοφορίας.

Προστασία υπερθέρμανσης

Η συχνή εκκίνηση σε υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος, η ταχεία και συχνή επιτάχυνση / επιβράδυνση, η ανάβαση σε μια απότομη κλίση για μεγάλο χρονικό διάστημα ή η υπερφόρτωση του κιβωτίου ταχυτήτων μπορεί να προκαλέσει υψηλές θερμοκρασίες. Προκειμένου να αποφευχθεί η βλάβη του μοτέρ, το σύστημα θα τεθεί σε λειτουργία προστασίας από υπερθέρμανση.

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει υπερθέρμανση του κιβωτίου ταχυτήτων, το ενδεικτικό στον πίνακα οργάνων  θα ανάψει.

Σε αυτή την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημά σας με ασφάλεια ή διατηρώντας ελαφρύ φορτίο, συνεχίστε να οδηγείτε το όχημά σας με σταθερή ταχύτητα για την ψύξη του κινητήρα. Το όχημα μπορεί να εκκινηθεί ή να οδηγηθεί σε διαφορετικές σχέσεις μετά τη μείωση της θερμοκρασίας του κινητήρα ή απενεργοποίηση της ενδεικτικής λυχνίας.

Εκκίνηση και οδήγηση

Εάν η προαναφερθείσα προειδοποιητική ενδεικτική λυχνία δεν σβήσει αφού έχει κρυώσει το ηλεκτρικό κιβώτιο ταχυτήτων για μεγάλο χρονικό διάστημα (περίπου 20 λεπτά), σταματήστε το όχημα σε ασφαλές μέρος και επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για βοήθεια, το συντομότερο δυνατό διαφορετικά μπορεί να προκληθεί σοβαρή βλάβη στο ηλεκτρικό κιβώτιο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Όταν το σύστημα μετάδοσης κίνησης βρίσκεται σε προστασία υπερθέρμανσης, προκειμένου να αποφευχθεί η πρόκληση ζημιάς στον κινητήρα, η ισχύς του συστήματος ισχύος θα είναι περιορισμένη και η ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων  θα ανάψει. Σε σοβαρές περιπτώσεις, ο πίνακας οργάνων εμφανίζει την ένδειξη «Power Limited, Limiting Speed» (Ισχύς περιορισμένη, Περιορισμός ταχύτητας) και το ενδεικτικό προειδοποίησης  θα ανάψει. Μετά την επιβράδυνση, αυτό θα εξαφανιστεί όταν η θερμοκρασία του ηλεκτρικού κιβωτίου μετάδοσης επιστρέψει στην κανονική.

Δυσλειτουργία μοτέρ

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει οποιαδήποτε βλάβη στο μοτέρ μετάδοσης κίνησης ή στο κουτί ηλεκτρονικών ισχύος, το ενδεικτικό προειδοποίησης στον πίνακα οργάνων  θα ανάψει. Σε μια τέτοια περίπτωση, επικοινωνήστε με ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG για βοήθεια.

Λειτουργία αργής κίνησης, Limp

Όταν προκύψουν κάποιες βλάβες στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, το ηλεκτρικό κιβώτιο ταχυτήτων εισέρχεται σε λειτουργία Limp. Σε αυτή τη φάση, το ηλεκτρικό κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να λειτουργήσει μόνο σε ορισμένες ταχύτητες, η κόκκινη ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων  ανάβει και ο πίνακας οργάνων εμφανίζει ταυτόχρονα το προειδοποιητικό μήνυμα «Vehicle Control System Fault» (Σφάλμα συστήματος ελέγχου οχήματος). Μετά από μερικά δευτερόλεπτα, το μήνυμα προειδοποίησης εξαφανίζεται και το ενδεικτικό προειδοποίησης  παραμένει ενεργοποιημένο. Σε μια τέτοια περίπτωση, επικοινωνήστε με ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG για βοήθεια.

Σοβαρή λειτουργική βλάβη

Όταν παρουσιαστούν σοβαρές λειτουργικές βλάβες στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, η κόκκινη ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων  ανάβει και ο πίνακας οργάνων εμφανίζει ταυτόχρονα το προειδοποιητικό μήνυμα «Vehicle Control System Fault» (Σφάλμα συστήματος ελέγχου οχήματος). Μετά από μερικά δευτερόλεπτα, το μήνυμα προειδοποίησης εξαφανίζεται και το ενδεικτικό προειδοποίησης  παραμένει αναμμένο. Σε αυτή τη φάση, για την προστασία του κιβωτίου ταχυτήτων, το υβριδικό σύστημα θα διακόψει αναγκαστικά το κιβώτιο ταχυτήτων, το όχημα δεν θα είναι σε θέση να κινηθεί! Σε μια τέτοια περίπτωση, επικοινωνήστε με ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG για βοήθεια.

Όταν παρουσιαστούν σοβαρές λειτουργικές βλάβες στο σύστημα αλλαγής ταχυτήτων, ο πίνακας οργάνων θα εμφανίσει την ένδειξη «EP» ή θα αναβοσβήνει η ένδειξη του κουμπιού P. Σε αυτή τη φάση, για ασφαλή οδήγηση, εάν η ταχύτητα του οχήματος είναι χαμηλότερη από κάποια συγκεκριμένη τιμή, το υβριδικό σύστημα θα διακόψει αναγκαστικά το κιβώτιο ταχυτήτων, το όχημα δεν θα είναι σε θέση να κινηθεί! Σε μια τέτοια περίπτωση, επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για βοήθεια το συντομότερο δυνατό.

Ο κινητήρας δεν ξεκινά

Όταν απαιτείται παρέμβαση του κινητήρα, το σύστημα θα επιχειρήσει να εκκινήσει τον κινητήρα. Εάν η εκκίνηση του κινητήρα δεν είναι επιτυχής, το κίτρινο ενδεικτικό στον πίνακα οργάνων  θα ανάψει. Λόγω της αδυναμίας λειτουργίας του κινητήρα, το όχημα μπορεί να οδηγηθεί μόνο σε καθαρή ηλεκτρική λειτουργία αυτή τη στιγμή. Πρέπει να δοθεί προσοχή στην ισχύ της μπαταρίας υψηλής τάσης. Στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα «Engine Fault, Pay Attention to SOC» (Σφάλμα κινητήρα, δώστε προσοχή στο SOC). Σε μια τέτοια περίπτωση, επικοινωνήστε με ένα Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο της MG για βοήθεια.

Σύστημα πέδησης

Φρένο ποδιού

Η ελεύθερη διαδρομή του πεντάλ φρένου είναι στην περιοχή 0 ~ 30mm.

Για πρόσθετη ασφάλεια, το υδραυλικό σύστημα πέδησης λειτουργεί μέσω διπλών κυκλωμάτων. Εάν το ένα κύκλωμα αποτύχει, το άλλο θα συνεχίσει να λειτουργεί, αλλά θα χρειαστεί μεγαλύτερη πίεση στο πεντάλ, και θα αυξηθεί η διαδρομή του πεντάλ των φρένων και θα υπάρξουν μεγαλύτερες αποστάσεις ακινητοποίησης. Σε περίπτωση αστοχίας του φρένου, όπου λειτουργεί μόνο ένα κύκλωμα, το αυτοκίνητο πρέπει να σταματήσει αμέσως μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας με ασφάλεια. ΜΗΝ συνεχίσετε την οδήγηση - αναζητήστε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Υποβοήθηση σερβόφρενου

Το σύστημα πέδησης υποστηρίζεται από σερβόφρενο. Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας έχετε πάντα υπόψη τα εξής:

- Ο ενισχυτής κενού λειτουργεί μόνο όταν το σύστημα τροφοδοσίας είναι έτοιμο. Ποτέ μην αφήνετε το όχημα να εκτελεί ελεύθερη κίνηση όταν το ηλεκτρικό σύστημα δεν είναι έτοιμο.
- Στην καθαρή ηλεκτρική λειτουργία, το κενό για την υποστήριξη του συστήματος παρέχεται από μια ηλεκτρική

αντλία κενού. ΜΗΝ αντλείτε συνεχώς το πεντάλ του φρένου, αυτό μπορεί να επηρεάσει την απόδοση της αντλίας κενού. Το σύστημα πέδησης μπορεί να μην μπορεί να παρέχει επαρκή υποβοήθηση φρένων.

- Εάν εμφανιστεί το μήνυμα «Vacuum System Fault» (Σφάλμα συστήματος κενού) στο κέντρο μηνυμάτων πληροφοριών, αφήστε το αυτοκίνητο να σταματήσει το συντομότερο δυνατό, εφόσον οι συνθήκες κυκλοφορίας το επιτρέπουν με ασφάλεια και επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG. Σε αυτή τη φάση, το σύστημα πέδησης μπορεί να μην μπορεί να παρέχει επαρκή δύναμη πέδησης. ΜΗΝ οδηγείτε το όχημα.
- Η απόδοση του σερβόφρενου μπορεί να επηρεαστεί από πολλές συνθήκες, όπως η αλλαγή της βαρομετρικής πίεσης. Αυτές οι συνθήκες μπορεί να οδηγήσουν σε καταστάσεις όπου απαιτείται επιπλέον δύναμη για τη λειτουργία του πεντάλ των φρένων για να σταματήσει το αυτοκίνητο.

Συνθήκες

Η οδήγηση μέσα από νερό ή έντονη βροχή μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση πέδησης. Σε αυτή την περίπτωση, διατηρείτε ασφαλή απόσταση από άλλα οχήματα και πατήστε πεντάλ του πεντάλ του φρένου για να διατηρήσετε στεγνή την επιφάνεια του δίσκου.

Σύστημα σταθεροποίησης αμαξώματος

Το σύστημα σταθεροποίησης του αμαξώματος του οχήματος περιλαμβάνει το σύστημα ελέγχου ευστάθειας (SCS) και το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS).

Το SCS έχει σχεδιαστεί ώστε να βοηθά τον οδηγό στον έλεγχο της κατεύθυνσης. Το SCS τίθεται αυτόματα σε λειτουργία αναμονής μετά την εκκίνηση του κινητήρα.

Όταν το SCS ανιχνεύσει ότι το όχημα δεν κινείται προς την επιθυμητή κατεύθυνση, παρεμβαίνει εφαρμόζοντας δύναμη πέδησης σε επιλεγμένους τροχούς ή μέσω του συστήματος διαχείρισης του κινητήρα για να αποφευχθεί η ολίσθηση και η υποβοήθηση της επαναφοράς του αυτοκινήτου προς τη σωστή κατεύθυνση.

Το TCS συμβάλλει στη διατήρηση του ελέγχου στο όχημα με τη βελτίωση της κίνησης του οχήματος και της σταθερότητας κατά την οδήγηση. Το TCS παρακολουθεί την ταχύτητα οδήγησης κάθε τροχού ξεχωριστά. Εάν ανιχνευτεί υπερστροφή (σπινιάρισμα) σε έναν τροχό, το σύστημα φρενάρει αυτόματα τον τροχό, μεταφέροντας τη ροπή στον αντίθετο τροχό που δεν εκτελεί υπερστροφή. Εάν και οι δύο τροχοί εκτελούν υπερστροφή, το σύστημα θα μειώσει τις στροφές του κινητήρα, προκειμένου να ρυθμίσει την περιστροφή των τροχών μέχρι να ανακτηθεί η πρόσφυση.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση

Τα SCS και TCS ενεργοποιούνται αυτόματα όταν ο διακόπτης START / STOP βρίσκεται στη θέση ON / RUNNING.

Και μπορούν να απενεργοποιηθούν με το διακόπτη «Stability Control» (Έλεγχος ευστάθειας). Η διεπαφή λειτουργίας βρίσκεται στην οθόνη ψυχαγωγίας.

Όταν απενεργοποιούνται τα SCS και TCS, στο κέντρο μηνυμάτων του πίνακα οργάνων θα ανάψει τη λυχνία προειδοποίησης απενεργοποίησης συστήματος ευστάθειας / ελέγχου πρόσφυσης. Ανατρέξτε στην ενότητα «Προειδοποιητικά φώτα και ενδείξεις» στο κεφάλαιο «Όργανα και χειριστήρια».

Σημείωση: Η απενεργοποίηση του SCS και του TCS δεν θα επηρεάσει τη λειτουργία του ABS. Απενεργοποιείτε πάντα τα SCS και TCS όταν οδηγείτε με αλυσίδες χιονιού.

Εκκίνηση και οδήγηση

Ηλεκτρονικό σύστημα κατανομής δύναμης πέδησης (EBD)

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με EBD, το οποίο, για τη διατήρηση της απόδοσης πέδησης, κατανέμει τις δυνάμεις πέδησης μεταξύ των μπροστινών και των πίσω τροχών, υπό όλες τις συνθήκες φορτίου.

Το EBD ενσωματώνει ένα σύστημα παρακολούθησης. Το σύστημα παρακολούθησης συνδέεται με την ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας του συστήματος πέδησης στον πίνακα οργάνων. Ανατρέξτε στην ενότητα «Προειδοποιητικά φώτα και ενδείξεις» στο κεφάλαιο «Όργανα και χειριστήρια».

Εάν η ενδεικτική λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση, ή παραμένει αναμμένη μετά την ενεργοποίηση του διακόπτη START/STOP (θέση ON / READY), αυτό υποδεικνύει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα πέδησης και το EBD μπορεί να είναι ανενεργό. Σε μια τέτοια περίπτωση, σταματήστε το αυτοκίνητο μόλις το επιτρέπει η ασφάλεια και αναζητήστε αμέσως ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG. ΜΗΝ οδηγείτε το αυτοκίνητο με την ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας του συστήματος πέδησης ενεργοποιημένη.

Ηλεκτρονικό σύστημα υποβοήθησης πέδησης (EBA)

Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με EBA. Όταν το πεντάλ του φρένου χρησιμοποιείται για την πέδηση έκτακτης ανάγκης, το

σύστημα EBA θα βοηθήσει τον οδηγό να αυξήσει τη δύναμη πέδησης που ενεργεί σε κάθε τροχό για να φτάσει στο σημείο λειτουργίας του ABS, μειώνοντας έτσι την απόσταση πέδησης.

Έλεγχος συγκράτησης οχήματος σε ανηφόρα (HHC)



Η λειτουργία HHC έχει περιορισμούς όταν υπόκειται σε δυσμενείς συνθήκες, όπως υγρές ή παγωμένες επιφάνειες και απότομες κλίσεις. Και η προσοχή του οδηγού στην οδηγική ασφάλεια δεν πρέπει να αποσπάται ακόμη και όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα HHC.



Το HHC δεν αποτελεί υποκατάστατο της εφαρμογής του χειρόφρενου. Μπορεί να προκληθεί σοβαρό ατύχημα. Το σύστημα ισχύει μόνο για τον έλεγχο συγκράτησης λόφου κατά την οδήγηση.



Με το HHC σε λειτουργία, απαγορεύεται αυστηρά ο οδηγός να απομακρυνθεί από το όχημα, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί σοβαρό ατύχημα.



Προκειμένου να αποφευχθεί η ολίσθηση του οχήματος κατά λάθος κατά την εκκίνηση σε συνθήκες στάσης και κίνησης σε ανωφέρεια, πατήστε πλήρως το πεντάλ του φρένου για μερικά δευτερόλεπτα πριν από την εκκίνηση.

Εκκίνηση και οδήγηση

Το HHC βοηθά τον οδηγό να εκκινήσει το όχημα σε ανηφόρα και, εν τω μεταξύ, αποτρέπει την ολίσθηση του οχήματος κατά την εκκίνηση.

Οι ακόλουθες προϋποθέσεις πρέπει να πληρούνται για την ενεργοποίηση της λειτουργίας HHC:

- Η πόρτα του οδηγού πρέπει να είναι κλειστή και η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεμένη.
- Στάση του οχήματος σε κλίση με συγκεκριμένο βαθμό.
- Το SCS είναι ενεργό και χωρίς σφάλματα.
- Το EPB είναι απελευθερωμένο και δεν υπάρχει βλάβη.
- Έχει επιλεχθεί η σχέση D ή R.
- Το σύστημα τροφοδοσίας ρεύματος είναι σε κατάσταση READY/RUNNING.
- Εφαρμόστηκε επαρκής δύναμη στο πεντάλ φρένου.

Εάν ο οδηγός αφήσει το πεντάλ του φρένου σε ανωφέρεια, η λειτουργία HHC θα διατηρήσει την πίεση των φρένων για 1 ~ 2 δευτερόλεπτα. Εάν το όχημα δεν ξεκινήσει σε αυτά τα 1 ~ 2 δευτερόλεπτα, το φρένο απελευθερώνεται αυτόματα και το όχημα ολισθαίνει, το πεντάλ του φρένου θα πρέπει να πατηθεί αμέσως σε μια τέτοια περίπτωση.

Σημείωση: Η λειτουργία HHC είναι διαθέσιμη τόσο προς τα εμπρός όσο και προς τα πίσω κατά την έναρξη κίνησης σε ανηφόρες.

Σημείωση: Εάν εμφανιστεί η ένδειξη «Hill Hold Unavailable» (Συγκράτηση μη διαθέσιμη) στο κέντρο μηνυμάτων πληροφοριών, υποδεικνύεται ότι το σύστημα ανιχνεύει σφάλμα ή κάποιο άλλο σύστημα μπορεί να αποτρέπει τη σωστή λειτουργία. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Αυτόματη συγκράτηση οχήματος



Όταν η αυτόματη συγκράτηση σταματά το όχημα για λόγους όπως η απενεργοποίηση του συστήματος τροφοδοσίας, η απελευθέρωση της ζώνης ασφαλείας ή το πάτημα του διακόπτη αυτόματης συγκράτησης, εφαρμόζεται το ηλεκτρονικό χειρόφρενο. Δεν μπορεί να διασφαλιστεί ότι το όχημα θα σταθεροποιηθεί σε όλες τις περιπτώσεις. Για παράδειγμα, οι πίσω τροχοί βρίσκονται σε ολισθηρό οδόστρωμα, ή η κλίση του οχήματος είναι πολύ μεγάλη (μεγαλύτερη από 20%). Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σταθερά σταθεροποιημένο πριν από την έξοδο.



Η λειτουργία αυτόματης συγκράτησης δεν μπορεί να εγγραφεί την ευστάθεια του οχήματος κατά την εκκίνηση ή την πέδηση σε λόφους, ιδιαίτερα σε ολισθηρές ή παγωμένες επιφάνειες.

Εκκίνηση και οδήγηση



ΜΗΝ αναλαμβάνετε επιπλέον κινδύνους κατά την οδήγηση λόγω του γεγονότος ότι το όχημα είναι εφοδιασμένο με πρόσθετες λειτουργίες άνεσης. Ο οδηγός θα πρέπει να δίνει πλήρη προσοχή και να παρατηρεί το περιβάλλον, ακόμη και αν το όχημα είναι εξοπλισμένο με αυτόματο σύστημα συγκράτησης.



ΜΗΝ απομακρύνεστε από το όχημα όταν το σύστημα τροφοδοσίας είναι σε λειτουργία και η αυτόματη συγκράτηση είναι ενεργή.



Η αυτόματη συγκράτηση δεν μπορεί να εγγυηθεί τη λειτουργία του ηλεκτρονικού χειρόφρενου σε όλες τις περιπτώσεις όπου το σύστημα τροφοδοσίας είναι απενεργοποιημένο. Βεβαιωθείτε ότι έχει ενεργοποιηθεί το ηλεκτρονικό χειρόφρενο και ότι το όχημα έχει σταθεροποιηθεί πριν την έξοδο από το όχημα.



Η λειτουργία αυτόματης συγκράτησης θα πρέπει να απενεργοποιηθεί κατά τη χρήση αυτόματων πλυντηρίων αυτοκινήτων, ενδέχεται να ενεργοποιηθεί ξαφνικά το ηλεκτρονικό χειρόφρενο και να προκληθεί ζημιά στο όχημα.

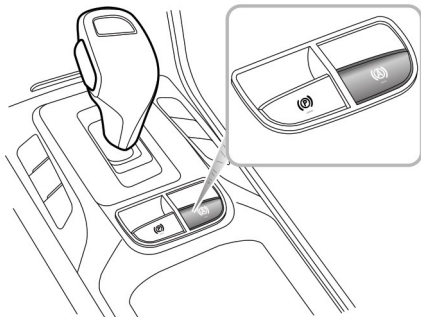
Με ενεργοποιημένο σύστημα τροφοδοσίας, εάν το όχημα απαιτείται να σταματά συχνά για μεγάλο χρονικό διάστημα (όπως φανάρια, ουρές κυκλοφορίας ή οδήγηση stop / start), το σύστη-

μα αυτόματης συγκράτησης βοηθά στη σταθεροποίηση του οχήματος, επιτρέποντάς σας να αφαιρέσετε το πόδι σας από το πεντάλ του φρένου όταν το όχημα είναι σταματημένο και η Αυτόματη συγκράτηση είναι ενεργή.

Η αυτόματη συγκράτηση έχει 3 κύριες καταστάσεις:

- 1 Απενεργοποίηση: Λειτουργία σε κατάσταση απενεργοποίησης.
- 2 Αναμονή: Λειτουργία σε κατάσταση αναμονής. Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη αλλά το όχημα δεν είναι σταθμευμένο. Μόλις σταματήσει το όχημα και πληρούνται όλες οι υπόλοιπες συνθήκες, το σύστημα θα επιλέξει αυτόματα τη σχέση στάθμευσης, Park.
- 3 Στάθμευση: Λειτουργία σε κατάσταση στάθμευσης. Σε αυτή την κατάσταση, η πράσινη λυχνία (P) στον πίνακα οργάνων ανάβει.

Εκκίνηση και οδήγηση



Με τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού ασφαλισμένη, την πόρτα κλειστή και το σύστημα τροφοδοσίας σε λειτουργία, πατήστε τον διακόπτη αυτόματης συγκράτησης για να αλλάξετε τη λειτουργία αυτόματης συγκράτησης από την κατάσταση απενεργοποίησης στην κατάσταση αναμονής.

Με το πεντάλ φρένου σταθερά πατημένο και το όχημα τελείως σταματημένο, η λειτουργία αυτόματης συγκράτησης θα αλλάξει από την κατάσταση αναμονής στην κατάσταση στάθμευσης.

Όταν η αυτόματη συγκράτηση βρίσκεται σε κατάσταση στάθμευσης, η επιλογή ταχύτητας D ή R και το πάτημα του γκαζιού θα απελευθερώσει αυτόματα τη λειτουργία αυτόματης συγκράτησης.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, όπως η απελευθέρωση της ζώνης ασφαλείας, η απενεργοποίηση του συστήματος τροφοδοσίας ή η παραμονή σε στάσιμη θέση για μεγάλο χρονικό διάστημα, θα οδηγήσει σε έξοδο του οχήματος από την κατάσταση αυτόματης συγκράτησης. Σε αυτή την περίπτωση το ηλεκτρονικό χειρόφρενο θα παραμείνει ενεργοποιημένο και θα απαιτήσει από τον οδηγό απελευθέρωση με χρήση του διακόπτη.

Σημείωση: Με το πεντάλ του φρένου πατημένο, λειτουργώντας τον διακόπτη για να απενεργοποιήσετε την αυτόματη συγκράτηση, το σύστημα ΔΕΝ θα εφαρμόσει το χειρόφρενο.

Σημείωση: Συνιστάται να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία αυτόματης συγκράτησης κατά την οπισθοπορεία σε γκαράζ.

Σύστημα ελέγχου κατάβασης (HDC)



Το σύστημα HDC είναι μόνο βοηθητική λειτουργία. Η λειτουργία έχει περιορισμούς όταν υπόκειται σε δυσμενείς συνθήκες, όπως υγρές ή παγωμένες επιφάνειες και απότομες κλίσεις. Το σύστημα HDC δεν μπορεί να ξεπεράσει τους νόμους της φυσικής. Πάντα να διασφαλίζετε ότι το όχημα οδηγείται σε απότομες κλίσεις σε χαμηλές ταχύτητες.



Ακόμα και όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα HDC, ο οδηγός πρέπει πάντα να δίνει ιδιαίτερη προσοχή στην κατάσταση οδήγησης του οχήματος και να αναλαμβάνει ενεργό έλεγχο όταν είναι απαραίτητο. Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα HDC μπορεί να ανασταλεί ή να απενεργοποιηθεί προσωρινά.



Κατά τη διάρκεια ορισμένων συνθηκών οδήγησης σε κατηφορικές επιφάνειες (π.χ. οδήγηση σε μια κλίση με υψηλή ταχύτητα, η κλίση είναι μικρότερη από 10% κ.λπ.), το σύστημα HDC είναι μη λειτουργικό, ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή και να χρησιμοποιεί εφαρμογές πέδησης για να διασφαλίσει την ασφάλεια.

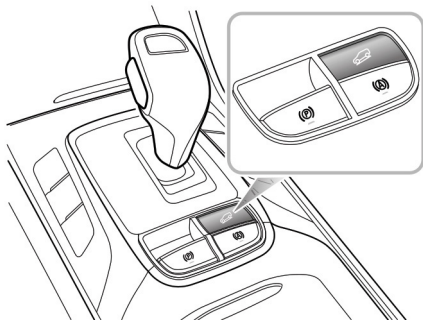
Το σύστημα HDC είναι μια βοηθητική λειτουργία ειδικά σχεδιασμένη για οδήγηση σε απότομες κλίσεις. Το σύστημα μειώνει την ταχύτητα εφαρμόζοντας δύναμη πέδησης, βοηθώντας έτσι τον οδηγό να οδηγήσει σε απότομες κατωφέρειες με χαμηλές ταχύτητες.

ΜΗΝ χρησιμοποιείτε αυτή τη λειτουργία κατά την οδήγηση σε συνηθισμένους δρόμους.

Όταν λειτουργεί το σύστημα HDC, το σύστημα πέδησης μπορεί να προκαλέσει έντονο κραδασμό. Είναι φυσιολογικό κατά τη λειτουργία του συστήματος HDC.

Σημείωση: Κατά τη λειτουργία του συστήματος ελέγχου κατάβασης (HDC), μην αλλάζετε το μοχλό αλλαγής σχέσεων στη θέση «N». Αυτή η λειτουργία μπορεί να απενεργοποιήσει τη λειτουργία HDC.

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση του συστήματος HDC



Όταν ο διακόπτης START/STOP τοποθετείται στη θέση ON / READY, το σύστημα HDC απενεργοποιείται ως προεπιλογή. Πατήστε το κουμπί για να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε το σύστημα HDC.

Κανονικά, το σύστημα HDC έχει τέσσερις καταστάσεις ως εξής:

1 Αναμονή: Πατήστε το διακόπτη HDC για να ρυθμίσετε το σύστημα σε κατάσταση αναμονής, ενώ η πράσινη προειδοποιητική λυχνία HDC στον πίνακα οργάνων θα ανάψει.

- 2 Λειτουργία: ενώ βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής, όταν το όχημα οδηγείται σε απότομη κλίση, εάν δεν πατηθεί το πεντάλ του γκαζιού και το πεντάλ του φρένου και το όχημα έχει χαμηλή ταχύτητα, το σύστημα HDC εισέρχεται αυτόματα στην κατάσταση λειτουργίας. Σε αυτή την περίπτωση, η προειδοποιητική λυχνία HDC στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει με πράσινο χρώμα. Αυτό μπορεί να συνοδεύεται από το θόρυβο λειτουργίας του συστήματος πέδησης. Το σύστημα HDC θα προσπαθήσει να διατηρήσει την ομαλή οδήγηση του οχήματος στην απότομη κλίση.
- 3 Προσωρινή απενεργοποίηση: πιέστε το πεντάλ του γκαζιού ή το πεντάλ του φρένου πέρα από ένα προκαθορισμένο όριο, ενώ βρίσκεστε σε λειτουργία λειτουργίας και το σύστημα HDC θα αναστείλλει προσωρινά τη λειτουργία του.
- 4 Απενεργοποίηση: πατήστε τον διακόπτη HDC (OFF) για να απενεργοποιήσετε το σύστημα, θα σβήσει η πράσινη προειδοποιητική λυχνία HDC.

Σημείωση: Όταν ο κινητήρας του οχήματος κινείται με γρήγορη ταχύτητα ενώ βρίσκεται σε κλίση, το σύστημα HDC μπορεί να αλλάξει από την κατάσταση αναμονής σε κατάσταση λειτουργίας.

Σημείωση: Κατά τη λειτουργία του συστήματος HDC, το σύστημα πέδησης θα συμπιεστεί αυτόματα και θα διατηρήσει την πίεση. Η λειτουργία του πεντάλ φρένου κατά τη διάρκεια αυτής της φάσης μπορεί να οδηγήσει σε αίσθηση «κλωστή-

ματος» μέσω του πεντάλ. Αυτό είναι φυσιολογικό για τη λειτουργία HDC.

Ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας ενεργοποιημένου HDC

Ανατρέξτε στην ενότητα «Προειδοποιητικά φώτα και ενδείξεις» στο κεφάλαιο «Όργανα και χειριστήρια».

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)



Το ABS δεν μπορεί να ξεπεράσει τους φυσικούς περιορισμούς της ακινητοποίησης του αυτοκινήτου σε πολύ μικρή απόσταση, στροφές με υπερβολικά υψηλή ταχύτητα ή τον κίνδυνο υδρολίσθησης, δηλαδή όταν ένα στρώμα νερού αποτρέπει την επαρκή επαφή μεταξύ των ελαστικών και της επιφάνειας του δρόμου.

Ο σκοπός του ABS είναι να αποτρέψει το κλείδωμα των τροχών κατά την πέδηση, επιτρέποντας έτσι στον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Το γεγονός ότι ένα αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με ABS δεν πρέπει ποτέ να δελεάσει τον οδηγό να αναλάβει κινδύνους που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την ασφάλεια του ή την ασφάλεια άλλων χρηστών. Σε κάθε περίπτωση, παραμένει ευθύνη του οδηγού να οδηγεί σε κανονικά περιθώρια ασφαλείας, λαμβάνοντας δεόντως υπόψη τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες και κυκλοφοριακές συνθήκες.

Υπό κανονικές συνθήκες πέδησης, το ABS δεν θα ενεργοποιηθεί. Ωστόσο, όταν η δύναμη πέδησης υπερβεί τη διαθέσιμη πρόσφυση μεταξύ των ελαστικών και της επιφάνειας του δρόμου, προκαλώντας έτσι το κλείδωμα των τροχών, αυτόματα θα τεθεί σε λειτουργία το ABS. Αυτό θα είναι αναγνωρίσιμο από αίσθηση γρήγορου παλμού μέσω του πεντάλ του φρένου.

Πέδηση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης



ΜΗΝ εφαρμόζεται διακοπτόμενα το πεντάλ του φρένου σε καμία περίπτωση. Αυτό θα διακόψει τη λειτουργία του ABS και ενδέχεται να αυξήσει την απόσταση πέδησης.

Εάν παρουσιαστεί κατάσταση έκτακτης ανάγκης, ο οδηγός θα πρέπει να καταβάλει πλήρη προσπάθεια πέδησης ακόμη και όταν η επιφάνεια του δρόμου είναι ολισθηρή. Το σύστημα ABS θα διασφαλίσει ότι οι τροχοί δεν θα κλειδώσουν και ότι το αυτοκίνητο σταματά στη μικρότερη δυνατή απόσταση για τις συνθήκες που επικρατούν στο δρόμο.

Σημείωση: Σε μαλακές επιφάνειες, όπως το σκονισμένο χιόνι, η άμμος ή το χαλίκι, η απόσταση πέδησης που παράγεται από το σύστημα ABS μπορεί να είναι μεγαλύτερη από εκείνη για ένα σύστημα χωρίς ABS, ακόμη και η εμπειρία του συστήματος διεύθυνσης μπορεί να εμφανιστεί βελτιωμένη. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι η φυσική δράση των κλειδωμένων τροχών σε μαλακές επιφάνειες είναι η δημιουργία σφήνας υλικού μπροστά από την επιφάνεια επαφής των ελαστικών. Αυτό το φαινόμενο βοηθά το αυτοκίνητο να σταματήσει.

Ανεξάρτητα από το πόσο απότομα φρενάρετε, μπορείτε να συνεχίσετε να ελέγχετε τη διεύθυνση του οχήματος κανονικά.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Το ABS δεν μπορεί να αντισταθμίσει αξιόπιστα τον εσφαλμένο χειρισμό του οδηγού ή την έλλειψη εμπειρίας.

Ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας ABS

Ανατρέξτε στην ενότητα «Προειδοποιητικά φώτα και ενδείξεις» στο κεφάλαιο «Όργανα και χειριστήρια».

Σημείωση: Το κανονικό σύστημα πέδησης (χωρίς ABS) παραμένει πλήρως λειτουργικό και δεν επηρεάζεται από μερική ή πλήρη απώλεια του ABS. Ωστόσο, οι αποστάσεις φρεναρίσματος μπορεί να αυξηθούν.

Ενεργή προστασία από ανατροπή (ARP)



Το σύστημα ARP δεν μπορεί να ξεπεράσει τους νόμους της φυσικής. Είναι ένα βοήθημα για τον οδηγό που συμβάλει στη σταθερότητα του οχήματος και εφαρμόζεται υπό ακραίες συνθήκες. Δεν αποτελεί εγγύηση ότι το αυτοκίνητο δεν θα ανατραπεί.

Σε περίπτωση που το όχημα με υψηλό κέντρο μάζας λόγω δυναμικής οδήγησης (όπως αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας) ή σταθερής οδήγησης (όπως οδήγηση βρόχου) εμφανίσει κίνδυνο ανατροπής, το ARP φρενάρει τους εξωτερικούς τροχούς σε υποστροφή, αποτρέποντας έτσι το όχημα από την ανατροπή.

Σημείωση: Κατά τη διάρκεια της εφαρμογής ARP, τα χαρακτηριστικά του συστήματος διεύθυνσης του οχήματος μπορεί να διαφέρουν σημαντικά από το κανονικό.

Σύστημα ελέγχου φώτων αλάρμ πέδησης έκτακτης ανάγκης (HAZ)

Εάν το όχημα κινείται με υψηλή ταχύτητα και ο οδηγός κάνει έναν ελιγμό πέδησης έκτακτης ανάγκης, το σύστημα θα αναβοσβήνει αυτόματα τα φώτα φρένων για να ειδοποιήσει στους οδηγούς που ακολουθούν, μειώνοντας έτσι τον κίνδυνο οπίσθιας σύγκρουσης.

Σημείωση: Εάν τα φώτα αλάρμ λειτουργούν χειροκίνητα, αυτό αναστέλλει τη λειτουργία HAZ.

Κατά την έξοδο από τον ελιγμό πέδησης έκτακτης ανάγκης (δεν ανιχνεύεται σοβαρή επιβράδυνση) τότε η λειτουργία θα απενεργοποιηθεί μετά από μερικά δευτερόλεπτα.

Σημείωση: Καθώς η ταχύτητα του αυτοκινήτου μειώνεται κάτω από τα 10km/h και το σύστημα δεν αναβοσβήνει πλέον τα φώτα φρένων, τα φώτα αλάρμ θα ανάψουν αυτόματα. Πατήστε σύντομα τον διακόπτη φώτων αλάρμ ή αυξήστε την ταχύτητά σας πάνω από 20km/h για 5 δευτερόλεπτα για να απενεργοποιήσετε τα φώτα αλάρμ.

Σύστημα ηλεκτρονικού διαφορικού (XDS)

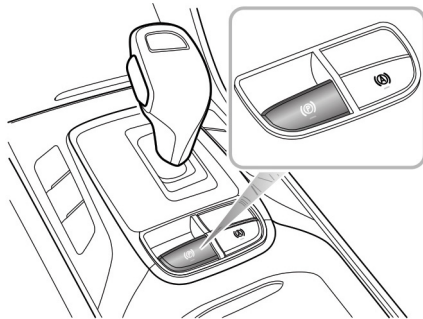
Το αυτοκίνητό σας διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα διαφορικού (XDS). Σε περίπτωση που προκύψει υποστροφή κατά τη στροφή με μεγάλη ταχύτητα, το σύστημα θα εφαρμόσει το φρένο στους τροχούς στην εσωτερική πλευρά για να βελτιώσει την ακρίβεια του τιμονιού.

Σημείωση: Το XDS θα απενεργοποιηθεί όταν απενεργοποιηθεί το SCS και το TCS

Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)



Σε περίπτωση δυσλειτουργίας EPB, όπου η απελευθέρωση EPB δεν είναι δυνατή, ΜΗΝ ρυμουλκήσετε το όχημα με τους τέσσερις ή τους πίσω τροχούς σε επαφή με την επιφάνεια του δρόμου. Μπορεί να προκληθεί ζημιά.



Εφαρμογή του EPB

Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο με ασφάλεια, επιλέγοντας το P στο κουμπί ελέγχου αλλαγής ταχυτήτων θα εφαρμοστεί αυτόματα το EPB.

Εάν αποτύχει η αυτόματη εφαρμογή του EPB, είναι απαραίτητο να εφαρμόσετε χειροκίνητα το χειρόφρενο χρησιμοποιώντας το διακόπτη EPB

- Τραβήξτε το διακόπτη EPB προς τα πάνω μέχρι να ανάψει η ενδεικτική λυχνία του διακόπτη EPB.
- Αν η ενδεικτική λυχνία του διακόπτη EPB και η ενδεικτική λυχνία (P) στη συσκευή οργάνων, ανάβει, υποδεικνύει ότι το EPB έχει εφαρμοστεί.
- Εάν το EPB MIL (P) στον πίνακα οργάνων παραμένει αναμμένο, υποδεικνύει ότι το EPB έχει βλάβη. Επικοινωνήστε αμέσως με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Σημείωση: Μπορεί να ακουστεί θόρυβος κινητήρα κατά την εφαρμογή ή την απελευθέρωση του EPB.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- ΜΗΝ αφήνετε το όχημα πριν ανάψει η ενδεικτική λυχνία του διακόπτη EPB και η ενδεικτική λυχνία επιλογής ταχυτήτων P, το όχημα μπορεί να μην είναι σταθμευμένο με ασφάλεια λόγω βλάβης του EPB και να κυλήσει.
- Σε περίπτωση άδειας μπαταρίας ή διακοπής τροφοδοσίας, δεν είναι δυνατή η εφαρμογή ή απελευθέρωση του EPB. Εάν χρησιμοποιείτε «καλώδια γεφύρωσης» για την προσωρινή παροχή ρεύματος, ανατρέξτε στην ενότητα «Εκκίνηση έκτακτης ανάγκης» στις Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης.

Απελευθέρωση του EPB

Εάν το όχημα είναι σταθερά σταθμευμένο σε επίπεδο δρόμο ή σε ελαφριά ανοδική/καθοδική κλίση, το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος είναι έτοιμο, πατήστε το πεντάλ του φρένου για να επιτρέψετε στο σύστημα ελέγχου αλλαγής ταχυτήτων να αλλάξει από P σε N, D ή R, το EPB θα απελευθερωθεί αυτόματα.

Σε μια απότομη κλίση, η εναλλαγή από τη θέση P δεν θα απελευθερώσει αυτόματα το EPB. Σε αυτή την περίπτωση, απελευθερώστε χειροκίνητα το EPB ως εξής ή εφαρμόστε τη λειτουργία υποβοήθησης εκκίνησης του EPB για να απελευθερώσετε το EPB.

- Τοποθετήστε το διακόπτη START / STOP στη θέση ON / READY, πατήστε το πεντάλ του φρένου και πατήστε το διακόπτη EPB.
- Η ενδεικτική λυχνία στο διακόπτη EPB και η ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων σβήνει, το EPB απελευθερώνεται.

Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης

Το EPB μπορεί να προβλέψει την πρόθεση του οδηγού και να απελευθερώσει αυτόματα το EPB.

Εάν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι συνδεδεμένη, το σύστημα τροφοδοσίας είναι σε κατάσταση READY, έχει επιλεχθεί η ταχύτητα D ή R και πατηθεί το πεντάλ του γκαζιού για την εκκίνηση, το EPB θα απελευθερωθεί αυτόματα.

Λειτουργία πέδησης έκτακτης ανάγκης



Η ακατάλληλη χρήση του EPB μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα και τραυματισμούς. Μη χρησιμοποιείτε το EPB για την πέδηση του οχήματος, εκτός εάν υπάρχει επείγουσα ανάγκη.



Κατά τη διάρκεια της πέδησης έκτακτης ανάγκης με τη χρήση του EPB, ΜΗΝ απενεργοποιείτε το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος, αυτό μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

Σε περίπτωση φυσιολογικής βλάβης πέδησης, η πέδηση έκτακτης ανάγκης με το EPB μπορεί να ξεκινήσει, τραβώντας και κρατώντας το διακόπτη EPB προς τα πάνω.

- Εάν τραβήξετε και κρατήσετε το διακόπτη EPB προς τα πάνω, μπορεί να πραγματοποιηθεί πέδηση έκτακτης ανάγκης. Κατά τη διάρκεια της πέδησης έκτακτης ανάγκης με το EPB, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.
- Για να ακυρώσετε τη διαδικασία πέδησης έκτακτης ανάγκης, απελευθερώστε το διακόπτη EPB.

Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)



Το TPMS δεν μπορεί να αντικαταστήσει τη συνήθη συντήρηση και τους ελέγχους της κατάστασης των ελαστικών και των πιέσεων.



Η χρήση εξοπλισμού που μεταδίδει σε συχνότητα παρόμοια με εκείνη του TPMS μπορεί να παρεμποδίζει τη λειτουργία του συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών, αυτό μπορεί να ανάψει μια προειδοποίηση ή να καταγράψει προσωρινό σφάλμα.

Το TPMS χρησιμοποιεί αισθητήρες πίεσης που είναι ενσωματωμένοι στις βαλβίδες των ελαστικών για να παρακολουθεί συνεχώς την πίεση και να μεταδίδει δεδομένα στην ECU μέσα στο όχημα χρησιμοποιώντας σήματα RF. Εάν ανιχνεύσει ότι η πίεση αυτού του ελαστικού έχει πέσει κάτω από το προκαθορισμένο όριο του συστήματος, η προειδοποιητική λυχνία στον πίνακα οργάνων θα ανάψει (πάντα κίτρινη). Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην παράγραφο «Πίνακας οργάνων» στην ενότητα «Όργανα και έλεγχοι». Ελέγξτε τα ελαστικά σας το συντομότερο δυνατό και επαπληρώστε στη σωστή πίεση. Ανατρέξτε στην παράγραφο «Πίεση ελαστικών (Κρύα ελαστικά)» στην ενότητα «Τεχνικά δεδομένα».

Σημείωση: Το TPMS προειδοποιεί μόνο για χαμηλές πιέσεις ελαστικών και δεν επαναπληρώνει το ελαστικό.



Εάν ανάψει η ενδεικτική λυχνία δυσλειτουργίας TPMS και σε ορισμένα μοντέλα συνοδεύεται από το προειδοποιητικό μήνυμα «XX Tire Pressure Low» (Χαμηλή πίεση ελαστικού XX), συνιστάται να σταματήσετε το αυτοκίνητο το συντομότερο δυνατόν, να ελέγξετε την πίεση των ελαστικών και να πληρώσετε το ελαστικό στη συνιστώμενη τιμή πίεσης. Η ετικέτα πίεσης ελαστικών που είναι προσαρτημένη στην κολόνα Β υποδεικνύει την τυπική τιμή πίεσης που απαιτείται από τα ελαστικά του οχήματός σας όταν είναι κρύα.

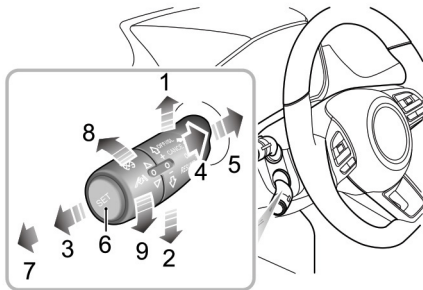
Τα υπερ-πληρωμένα ή υπο-πληρωμένα ελαστικά φθείρονται πιο γρήγορα και έχουν επίσης αρνητικές επιπτώσεις στα χαρακτηριστικά χειρισμού του αυτοκινήτου. Τα ελαστικά με χαμηλή πίεση αυξάνουν την αντίσταση κύλισης του αυτοκινήτου, η οποία, με τη σειρά της, αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου.

Αυτο-εκμάθηση TPMS

Κατά την αντικατάσταση ενός αισθητήρα TPMS και ενός δέκτη ή κατά την εκτέλεση εναλλαγής των ελαστικών, απαιτείται η αυτόματη εκμάθηση του TPMS. Για λεπτομέρειες, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Εκκίνηση και οδήγηση

Προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας *



- Αύξηση ορίου ταχύτητας / Επιτάχυνση (1)
- Μείωση ορίου ταχύτητας / Επιβράδυνση (2)
- Άκυρο (3)
- Ενεργό/ Αναμονή (4)
- Συνέχεια (5)
- Ρύθμιση (6)
- Απενεργοποίηση (7)
- Αύξηση απόστασης (8)
- Μείωση απόστασης (9)



Το Προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας (ACC) έχει σχεδιαστεί ως σύστημα άνεσης που επιτρέπει στον οδηγό να διατηρεί σταθερή ταχύτητα ή απόσταση από το προπορευόμενο αυτοκίνητο. Παρέχει βοήθεια στον οδηγό, **ΔΕΝ** αντικαθιστά οποιαδήποτε ευθύνη του οδηγού. Κατά τη χρήση του ACC, είναι σημαντικό ο οδηγός να διατηρεί τη συγκέντρωσή του **ΠΑΝΤΑ**.



Κατά τη λειτουργία του Προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας (ACC), η αυτόνομη πέδηση του οχήματος είναι περιορισμένη. Ως εκ τούτου, είναι **ΚΡΙΣΙΜΟ** για τον οδηγό να διατηρεί τη συγκέντρωση, να τηρεί τους τοπικούς νόμους, τις οδικές και κυκλοφοριακές συνθήκες, και αν οποιαδήποτε στιγμή αισθάνεται ότι υπάρχει κίνδυνος για τον εαυτό του ή τον περιβάλλοντα χώρο, να εφαρμόζει τα φρένα και να αποσυνδέει το ACC.

Το σύστημα ACC μπορεί να εναλλάσσει αυτόματα μεταξύ ελέγχου πορείας σταθερής ταχύτητας και ελέγχου πορείας παρακολούθησης αυτοκινήτου, ανάλογα με το αν μπορεί να ανιχνεύσει ένα όχημα ακριβώς μπροστά. Ο έλεγχος πορείας σταθερής ταχύτητας μεταξύ 20mph-90mph / 30kmh-150kmh ή παρακολούθησης αυτοκινήτου επιτρέπεται μετά από ρύθμιση της απόστασης μεταξύ του οχήματος και των οχημάτων που ακριβώς προπορευόμενων οχημάτων.

Όταν ενεργοποιείται, εάν το σύστημα ACC ανιχνεύει ένα αυτοκίνητο στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας ακριβώς μπροστά του, μπορεί να επιταχύνει ή να εφαρμόσει απαλά τα φρένα του αυτοκινήτου για να διατηρήσει την απόσταση παρακολούθησης.

Σημείωση: Το Προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας (ACC) είναι σχεδιασμένο για αυτοκινητόδρομο ή οποιαδήποτε άλλη διαδρομή όπου μπορεί να διατηρηθεί μια σταθερή ταχύτητα ή απόσταση μεταξύ του αυτοκινήτου σας και του προπορευόμενου οχήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Ενεργοποίηση Προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας

Το Προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας λειτουργεί με διακόπτη μοχλού στην αριστερή πλευρά του τιμονιού κάτω από τον διακόπτη φλας / φωτισμού.

- 1 Όταν το φως του διακόπτη START / STOP είναι πράσινο, εάν ο διακόπτης του μοχλού του προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας τεθεί στη θέση απενεργοποίησης OFF (7), τότε το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας απενεργοποιείται.
- 2 Μετακινήστε το διακόπτη μοχλού του προσαρμοστικού ελέγχου πορείας στη θέση ενεργοποίηση «ON» (4), η ένδειξη κατάστασης του προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας  ανάβει με κίτρινο χρώμα και το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας τίθεται σε κατάσταση αναμονής.

- 3 Το σύστημα θα ανιχνεύσει αυτόματα την ταχύτητα και τη θέση του προπορευόμενου οχήματος, εάν η ταχύτητα του αυτοκινήτου σας είναι υψηλότερη από 3mph / 5 km, αφού πατήσετε το κουμπί «Set» (Ρύθμιση) (6) στο άκρο του μοχλού προσαρμοστικού ελέγχου πορείας, το ενδεικτικό στον πίνακα οργάνων  θα γίνει πράσινο και το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας θα Ενεργοποιηθεί, η ταχύτητα στόχευσης είναι η πραγματική ταχύτητα κατά την ενεργοποίηση. Αν η ταχύτητα του οχήματός σας είναι μικρότερη από 20mph / 30kmh, τότε η ταχύτητα στόχευσης του συστήματος ορίζεται στα 20mph / 30kmh. Εάν η ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος είναι μεγαλύτερη από την ταχύτητα πορείας του αυτοκινήτου σας, το όχημά σας θα διατηρήσει την ταχύτητα-στόχο για τη διατήρηση σταθερής ταχύτητας. Αν η ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος είναι μικρότερη από την ταχύτητα πορείας-στόχο του οχήματός σας, θα εισέλθει στη λειτουργία ελέγχου πορείας παρακολούθησης οχήματος, μια εικόνα του αυτοκινήτου σας και του προπορευόμενου αυτοκινήτου που χωρίζεται από ένα πλέγμα εμφανίζεται στο κέντρο μηνυμάτων του πίνακα οργάνων. Σε αυτή τη λειτουργία η πραγματική ταχύτητα μπορεί να είναι μικρότερη από την καθορισμένη ταχύτητα-στόχο. Ενώ βρίσκεστε στη λειτουργία παρακολούθησης οχήματος, μπορείτε να ακολουθήσετε το προπορευόμενο όχημα μέχρι την ακινητοποίηση, εάν ο χρόνος που το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση στάσης είναι μικρότερος από 3 δευτερόλεπτα

Εκκίνηση και οδήγηση

περίπου, το όχημά σας μπορεί να κινηθεί αυτόματα για να ακολουθήσει το προπορευόμενο όχημα, εάν ο χρόνος διακοπής υπερβαίνει τα 3 δευτερόλεπτα, το αυτοκίνητό σας δεν θα κινηθεί αυτόματα, θα λάβετε μια ειδοποίηση στο κέντρο μηνυμάτων του πίνακα οργάνων που θα σας ζητά να ενεργοποιήσετε ξανά το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας χρησιμοποιώντας τη μέθοδο που εμφανίζεται.



Αφού ακολουθήσει το προπορευόμενο όχημα μέχρι τη στάση, ο οδηγός πρέπει να τηρεί τους τοπικούς νόμους κυκλοφορίας και να διασφαλίζει ότι δεν υπάρχουν εμπόδια ή άλλοι συμμετέχοντες στην κυκλοφορία, όπως πεζοί, απευθείας μπροστά από το όχημα, προτού επιτρέψει την κίνηση και εκ νέου παρακολουθήσει του προπορευόμενου οχήματος.



Ενώ χρησιμοποιείται η λειτουργία ελέγχου πορείας με παρακολούθηση οχήματος, συνιστάται ο οδηγός να μην αγγίζει το πεντάλ του γκαζιού. Οποιαδήποτε ενεργοποίηση του γκαζιού δεν επιτρέπει στο σύστημα να εφαρμόσει αυτόματα τα φρένα, εάν αυτό είναι απαραίτητο.



ΜΗΝ βγείτε από το όχημα όταν έχει σταματήσει η λειτουργία ACC ελέγχου πορείας παρακολούθησης οχήματος ή ενώ η λειτουργία διατηρεί το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο. Πριν την έξοδο από το αυτοκίνητο, ο μοχλός ελέγχου αλλαγής ταχυτήτων πρέπει να βρίσκεται στη θέση στάθμευσης, το χειρόφρενο πρέπει να έχει συμπληχθεί και ο διακόπτης λειτουργίας να βρίσκεται στη θέση απενεργοποίησης OFF.



Εάν το σύστημα ACC έχει ήδη σταματήσει το όχημα και η λειτουργία ACC είναι απενεργοποιημένη, ανενεργή ή ακυρωμένη, το όχημα δεν θα παραμείνει ακινητοποιημένο, μπορεί να κινηθεί προς τα εμπρός ή να ολισθήσει προς τα πίσω. Όταν το όχημα είναι σταματημένο και παραμένει ακινητοποιημένο από το σύστημα ACC, φροντίστε να είστε έτοιμοι να εφαρμόσετε τα φρένα χειροκίνητα.

- 4 Εάν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τη μέγιστη ταχύτητα λειτουργίας του ACC, 90mph /1 50kmh, το σύστημα θα αλλάξει αυτόματα στη λειτουργία αναμονής, αυτό σημαίνει ότι όλοι οι ελιγμοί επιτάχυνσης και πέδησης πρέπει να εκτελούνται από τον οδηγό σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους κυκλοφορίας και τις οδικές συνθήκες.

- 5 Εάν το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας χρησιμοποιείται ήδη, ο οδηγός θα πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στις ακόλουθες συνθήκες, να επιλέξει την κατάλληλη ταχύτητα και να είναι έτοιμος να αναλάβει δράση ή να εφαρμόσει τα φρένα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Όταν μια εικόνα του αυτοκινήτου σας και το πίσω άκρο του προπορευόμενου οχήματος που διαχωρίζονται από ένα πλέγμα εμφανίζεται στο κέντρο μηνυμάτων του πίνακα οργάνων, το σύστημα ACC θα εκτελέσει οποιαδήποτε απαραίτητη ενέργεια απόκρισης ως προς το προπορευόμενο όχημα, αν η εικόνα δεν εμφανίζεται, το σύστημα ACC ΔΕΝ θα αποκριθεί, η ευθύνη για κάθε ελιγμό εναπόκειται στον οδηγό.

- Αντιμετωπίζει ένα όχημα ή αντικείμενο που είναι σταθμευμένο ή διέρχεται από τις λωρίδες κυκλοφορίας.
- Προσεγγίζει το προπορευόμενο πολύ γρήγορα. Το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας δεν μπορεί να εφαρμόσει επαρκή δύναμη πέδησης.
- Ένα όχημα ξαφνικά εισέρχεται στη λωρίδα κυκλοφορίας μπροστά.
- Το προπορευόμενο όχημα εκτελεί ελιγμό πέδησης έκτακτης ανάγκης.

- Ένα επερχόμενο όχημα διασχίζει το κέντρο του δρόμου και οδηγεί προς το μέρος σας στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας.
- Αντιμετωπίζει ένα όχημα που κινείται με χαμηλή ταχύτητα.
- Αντιμετωπίζει ένα όχημα με φορτωμένα αντικείμενα που προεξέχουν από την πλευρά του αμαξώματος, την πίσω πλευρά ή την οροφή του οχήματος.
- Αντιμετωπίζει ένα όχημα με υψηλότερο αμάξωμα (π.χ. φορτηγό).
- Αντιμετωπίζει πεζούς, μη μηχανοκίνητα οχήματα ή ζώα.
- Το όχημα κινείται σε απότομη κλίση, σε ανώμαλο δρόμο ή σε ένα πολύπλοκο τμήμα οδικής κυκλοφορίας.
- Το όχημα κάνει μια απότομη στροφή.
- Το νερό ή το χιόνι που εκτοξεύονται από γύρω οχήματα εμποδίζουν την ανίχνευση της κάμερας ή του ραντάρ.
- Μεταφέρεται υπερβολικό βάρος στον χώρο αποσκευών ή στον χώρο αποθήκευσης, προκαλώντας την ανύψωση του μπροστινού μέρους του αυτοκινήτου.
- Υπάρχει σφάλμα στο σύστημα.

Σημείωση: Η χειροκίνητη απενεργοποίηση του συστήματος ελέγχου πρόσφυσης (TCS) ή του συστήματος ελέγχου ευστάθειας (SCS) θα αναστέλλει τη λειτουργία του Προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας (ACC).

Ρύθμιση στοχευόμενης ταχύτητας προσαρμοστικού συστήματος πορείας

Για να ρυθμίσετε την ταχύτητα-στόχο, το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας πρέπει να βρίσκεται σε ενεργή λειτουργία.

Χρησιμοποιήστε το πεντάλ γκαζιού για να φτάσετε στην επιθυμητή ταχύτητα, πατήστε το κουμπί «Set» (Ρύθμιση) (6) στο άκρο του μοχλού του προσαρμοστικού ελέγχου πορείας, αφήστε το κουμπί ελέγχου και το πεντάλ του γκαζιού. Το όχημα θα κινείται με την επιθυμητή ταχύτητα.

Μετακινήστε τον διακόπτη του μοχλού προς τα επάνω (1) και κρατήστε πατημένο, η ταχύτητα στόχευσης θα αυξηθεί μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή καθορισμένη ταχύτητα στον πίνακα οργάνων και, στη συνέχεια, αφήστε τον διακόπτη. Όταν επιβεβαιωθεί ότι δεν υπάρχει όχημα μπροστά από το όχημά σας ή ότι το προπορευόμενο όχημα υπερβαίνει την προκαθορισμένη απόσταση, η ταχύτητα θα αυξηθεί μέχρι την καθορισμένη ταχύτητα.

Μετακινήστε τον διακόπτη του μοχλού προς τα κάτω (2) και κρατήστε πατημένο, η ταχύτητα στόχευσης θα μειωθεί μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή καθορισμένη ταχύτητα στον πίνακα οργάνων και, στη συνέχεια, αφήστε τον διακόπτη. Όταν προσδιοριστεί ότι το προπορευόμενο όχημα που κινείται αργά βρίσκεται εντός της προεπιλεγμένης απόστασης, η ταχύτητα του οχήματος μειώνεται και διατηρεί την επιλεγμένη απόσταση.

***Σημείωση:** Χρησιμοποιήστε σύντομα τον διακόπτη του μοχλού προσαρμοστικού ελέγχου πορείας προς τα πάνω (1) ή προς τα κάτω (2) μία φορά, η ταχύτητα στόχευσης θα αλλάξει 5 mph/5kmh, πατήστε και κρατήστε πατημένο τον μοχλό προς τα πάνω ή προς τα κάτω και η ταχύτητα αυξάνεται ή μειώνεται σε προσαυξήσεις 1kmh / 1kmh, απελευθερώστε όταν εμφανίζεται η επιθυμητή ένδειξη ταχύτητας.*

***Σημείωση:** Εάν το προπορευόμενο όχημα συνεχίσει να επιταχύνει απότομα ή να κάνει ελιγμούς επιβράδυνσης, ο προσαρμοστικός έλεγχος πορείας μπορεί να μην είναι σε θέση να διατηρήσει με ακρίβεια την απαιτούμενη απόσταση μεταξύ των οχημάτων. Είναι σημαντικό ο οδηγός να συγκεντρώνεται πάντα και να δίνει προσοχή στην τρέχουσα θέση και την κατάσταση του οχήματος σε περίπτωση που χρειάζεται να εκτελέσει ελιγμό πέδησης ή αποφυγής.*

Ρύθμιση απόστασης παρακολούθησης στόχου προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας

Όταν ενεργοποιείται το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας, περιστρέψτε το διακόπτη στο άκρο του μοχλού προς τα πάνω (8) ή προς τα κάτω (9) για να ρυθμίσετε την απόσταση παρακολούθησης, μπορείτε να αλλάξετε μεταξύ των 3 ρυθμίσεων απόστασης, η τρέχουσα ρύθμισης παρακολούθησης αποθηκεύεται από το σύστημα μέχρι να αλλάξει και να εμφανιστεί στο κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων.

Επιλέγεται πάντα μια κατάλληλη απόσταση παρακολούθησης σχετική με την τρέχουσα ταχύτητα του οχήματός σας και το όχημα που ακολουθείτε, όσο μεγαλύτερη η ταχύτητα, τόσο μεγαλύτερη είναι η απόσταση. Λαμβάνετε ΠΑΝΤΑ υπόψη την τρέχουσα κυκλοφορία, τις οδικές και καιρικές συνθήκες όταν κάνετε την επιλογή σας.

Παύση προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας

Όταν είναι ενεργοποιημένο το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας, μετακινήστε τον διακόπτη του μοχλού στη θέση «Cancel» (Ακύρωση) (3) και το σύστημα θα εξέλθει στη λειτουργία αναμονής.

Αυτόματη απενεργοποίηση του Προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, το ACC μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα. Αυτό μεταφέρει πλήρως τον έλεγχο του οχήματος στον οδηγό.

- Μετακίνηση του διακόπτη του μοχλού στη θέση «Off» (Απενεργοποίηση) (7).
- Πάτημα του πεντάλ φρένου ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση.
- Μετακίνηση του μοχλού αλλαγής σχέσεων μακριά από τη θέση D.
- Ο οδηγός απασφαλίζει τη ζώνη ασφαλείας του.
- Πάτημα και διατήρηση πατημένου του πεντάλ γκαζιού πέρα από μια προκαθορισμένη χρονική περίοδο.

- Άνοιγμα οποιασδήποτε πόρτας, καπό ή πόρτας χώρου αποσκευών.
- Έλξη του διακόπτη EPB προς τα πάνω για εφαρμογή του χειρόφρενου.
- Παρακολούθηση προπορευόμενου οχήματος μέχρι την ακινητοποίηση και ο χρόνος στάσης υπερβαίνει τα 3 λεπτά.
- Το οπτικό πεδίο του αισθητήρα ή του ραντάρ εμποδίζεται, η κατάσταση του φωτισμού περιβάλλοντος ενεργοποιεί τον προκαθορισμένο μηχανισμό ασφαλούς εξόδου του αισθητήρα φωτός, ή το σύστημα εμφανίζει βλάβη.

Σημείωση: Εάν ακολουθήσετε το προπορευόμενο όχημα μέχρι τη στάση με ενεργοποιημένο το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας, εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, ενώ το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση στάσης, θα εφαρμοστεί αυτόματα το EPB:

- Ο οδηγός απασφαλίζει τη ζώνη ασφαλείας του.
- Η πόρτα του οδηγού ανοίγει.
- Ο χρόνος στάσης υπερβαίνει τα 3 λεπτά.

Παράκαμψη Προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας

Εάν ο οδηγός έχει λόγο να χρησιμοποιήσει το πεντάλ του γκαζιού κατά την ενεργοποίηση του ACC, το όχημα θα παραμείνει σε λειτουργία ελέγχου πορείας, ενώ η ταχύτητα του οχήματος αυ-

ζάνεται. Όταν απελευθερωθεί το πεντάλ του γκαζιού, το ACC θα συνεχίσει να λειτουργεί με την προηγούμενη ταχύτητα πορείας.

Εάν ο οδηγός επιταχύνει σε υψηλότερη ταχύτητα και, στη συνέχεια, απελευθερώσει το γκάζι, το ACC θα μειωθεί στην ταχύτητα πορείας-στόχου με πιο βαθμιαίο τρόπο. Εάν είναι απαραίτητη η μείωση στην ταχύτητα-στόχο του ελέγχου πορείας, ο οδηγός μπορεί να μετακινήσει χειροκίνητα το διακόπτη μοχλού «Επιβράδυνση» (2).

Σημείωση: Εάν πατηθεί το πεντάλ του γκαζιού πάνω από το προκαθορισμένο χρονικό διάστημα, το ACC μπορεί να εξέλθει από τη λειτουργία αναμονής.

Συνέχεια προσαρμοστικού ελέγχου πορείας

Εάν το σύστημα ACC έχει επανέλθει ή έχει αλλάξει στη λειτουργία αναμονής, μπορείτε να το ενεργοποιήσετε ξανά μετακινώντας τον διακόπτη μοχλού στη θέση «Resume» (Συνέχεια) (5). Η ταχύτητα πορείας-στόχου θα οριστεί αυτόματα στην ταχύτητα-στόχο πριν από την έξοδο από το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας.

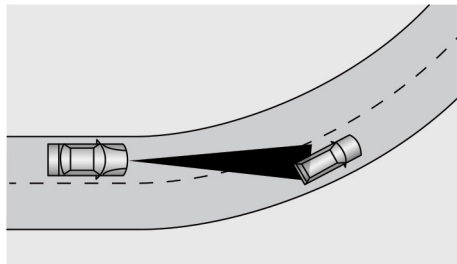
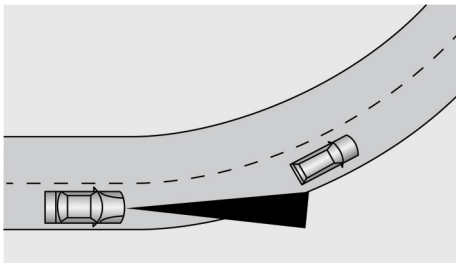
Κατά την οδήγηση με υψηλή ταχύτητα, αν ο οδηγός συνεχίσει με χαμηλότερη ταχύτητα πορείας, το ACC θα μειωθεί στην ταχύτητα πορείας με πιο βαθμιαίο τρόπο. Εάν είναι απαραίτητη η μείωση στην ταχύτητα-στόχο του ελέγχου πορείας, ο οδηγός μπορεί να μετακινήσει χειροκίνητα το διακόπτη μοχλού «Επιβράδυνση» (2).

Διαγραφή μνήμης ταχύτητας

Εάν ο διακόπτης του μοχλού μετακινηθεί στη θέση «OFF» (Απενεργοποίηση) (7) ή ο διακόπτης START / STOP του οχήματος αλλάξει στη θέση OFF, το σύστημα μπορεί να διαγράψει την καθορισμένη ταχύτητα του προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας στη μνήμη.

Ειδικά περιβάλλοντα οδήγησης

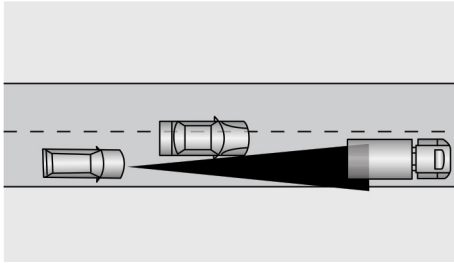
Το Προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας (ACC) έχει περι-ορισμούς. Παρακάτω αναφέρονται ορισμένες συνθήκες που μπορεί να υπερβαίνουν τα όρια ασφαλούς λειτουργίας. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος και πρέπει να παραμένει σε εγρήγορση. Οι οδηγοί πρέπει να δίνουν ιδιαίτερη προσοχή στις συνθήκες κυκλοφορίας και τον περιβάλλοντα χώρο, να επιλέγουν την κατάλληλη ταχύτητα και να είναι έτοιμοι να προβούν σε κάθε απαιτούμενη ενέργεια.



Κατά τη στροφή σε μια διασταύρωση ή την παρακολούθηση οχήματος σε στροφή ή σε έξοδο από στροφή, το σύστημα ACC μπορεί να μην μπορεί να ανιχνεύσει το προπορευόμενο όχημα, ακόμη και αν βρίσκεται στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας, είναι πιθανό το σύστημα να ανιχνεύσει ένα όχημα σε άλλη λωρίδα κυκλοφορίας.

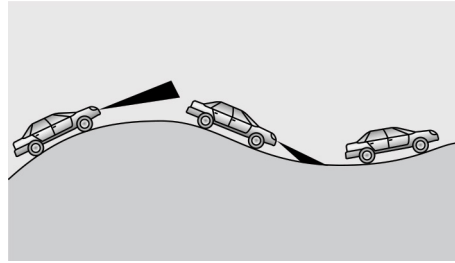
Σημείωση: Μην χρησιμοποιείτε το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας σε ράμπες εισόδου / εξόδου ή σε απότομες στροφές.

Εκκίνηση και οδήγηση

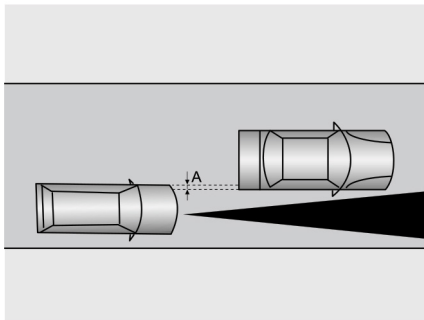


Εάν το προπορευόμενο όχημα αλλάξει λωρίδα κυκλοφορίας, αλλά δεν οδηγεί πλήρως μέσα στη λωρίδα, το σύστημα ACC μπορεί να μην μπορεί να ανιχνεύσει το όχημα.

Εάν το προπορευόμενο όχημα αλλάξει λωρίδα κυκλοφορίας, αλλά δεν εξέρχεται πλήρως από τη λωρίδα, το προσαρμοζόμενο σύστημα ελέγχου πορείας μπορεί να προσδιορίσει ότι το προπορευόμενο όχημα έχει βγει από τη λωρίδα κυκλοφορίας και να επιταχύνει.



Κατά την οδήγηση σε ανώμαλους δρόμους που μπορεί να περιλαμβάνουν απότομες ανόδους ή καθόδους, ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το σύστημα ACC.



Όταν οδηγείτε πίσω από ένα όχημα που επικαλύπτει μόνο μερικώς το όχημά σας, το «Α» στο γραφικό, το σύστημα ACC μπορεί να μην μπορεί να ανιχνεύσει κάτι.

Σημείωση: Μην χρησιμοποιείτε το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Το επίπεδο φωτισμού περιβάλλοντος είναι ανεπαρκώς χαμηλό, εξαιρετικά φωτεινό ή ο εμπρός φωτισμός του οχήματος είναι κακός ή υποβαθμισμένος.

- Η κάμερα μπροστινής προβολής στο παρμπρίζ ή / και ο αισθητήρας ραντάρ στον μπροστινό προφυλακτήρα έχουν περιορισμένο οπτικό πεδίο ή υπάρχουν ακραία καιρικά φαινόμενα, όπως έντονη ομίχλη, έντονη βροχή, έντονο χιόνι, πάγος κ.λπ. που επηρεάζουν το οπτικό πεδίο του αισθητήρα.
- Σε συνθήκες όπου η λειτουργία ξεθαμπώματος του παρμπρίζ έχει μειωθεί.
- Κατά την οδήγηση του οχήματος σε δρόμο χαμηλής πρόσφυσης (οι γρήγορες αλλαγές στην πρόσφυση των ελαστικών μπορεί να οδηγήσουν σε υπερβολική ολίσθηση του τροχού).
- Κατά την οδήγηση σε μια έντονα ανακλαστική επιφάνεια του δρόμου ως αποτέλεσμα βροχής, χιονιού ή πάγου.
- Όταν το ραντάρ μπορεί να επηρεαστεί από ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές (για παράδειγμα, μεταλλικά αντικείμενα, όπως ράγες και μεταλλικές πλάκες για οδικά έργα).
- Μετά την αλλαγή της θέσης του ραντάρ (για παράδειγμα, σύγκρουση, κραδασμός).
- Τα σήματα ραντάρ θα μπορούσαν να αντικατοπτριστούν λανθασμένα από τις τοπικές συνθήκες (π.χ. σε πολυώρους χώρους στάθμευσης, σήραγγες, ψεκασμό νερού από καταιονιστήρες, κ.λπ.) αυτά μπορεί να υποβαθμίσουν τη λειτουργία του αισθητήρα ραντάρ.

Εκκίνηση και οδήγηση

Σημείωση: Η τιμή ορίου χρόνου και η ταχύτητα του οχήματος που παρέχεται στην περιγραφή της λειτουργίας του συστήματος παρέχονται μόνο ως αναφορά.

Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης

Υποβοήθηση στάθμευσης αισθητήρα υπερήχων



Ο σκοπός της υποβοήθησης στάθμευσης είναι να βοηθήσει τον οδηγό κατά την οπισθοπορεία! Οι αισθητήρες μπορεί να μην είναι σε θέση να ανιχνεύουν εμπόδια συγκεκριμένου τύπου, π.χ. στενά σημεία ή μικρά αντικείμενα πλάτους λίγων ιντσών, μικρά αντικείμενα κοντά στο έδαφος, αντικείμενα πάνω από την πόρτα του χώρου αποσκευών και ορισμένα αντικείμενα με μη ανακλαστικές επιφάνειες.



Κρατήστε τους αισθητήρες απαλλαγμένους από ρύπους, πάγο και χιόνι. Εάν συσσωρευτούν επικαθήσεις στην επιφάνεια των αισθητήρων, η απόδοσή τους μπορεί να μειωθεί. Κατά το πλύσιμο του αυτοκινήτου, αποφύγετε τον ψεκασμό με πίδακες νερού υψηλής πίεσης απευθείας στους αισθητήρες από μικρή απόσταση.

Πίσω υποβοήθηση στάθμευσης*

Οι αισθητήρες υπερήχων στον πίσω προφυλακτήρα παρακολουθούν την περιοχή πίσω από το όχημα για να αναζητήσουν εμπόδια. Εάν ανιχνευθεί κάποιο εμπόδιο, το σύστημα υπολογίζει την απόσταση από το πίσω μέρος του αυτοκινήτου και επικοινωνεί αυτό το μήνυμα στον οδηγό με προειδοποιητικά ηχητικά σήματα.

Μπροστινό και πίσω σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης *

Οι αισθητήρες υπερήχων στον μπροστινό και τον πίσω προφυλακτήρα παρακολουθούν την περιοχή μπροστά και πίσω από το όχημα για να αναζητήσουν εμπόδια. Εάν ανιχνευθεί κάποιο εμπόδιο, το σύστημα υπολογίζει την απόσταση από το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και επικοινωνεί αυτό το μήνυμα στον οδηγό με προειδοποιητικά ηχητικά σήματα.

Εκκίνηση και οδήγηση

Υποβοήθηση στάθμευσης σε λειτουργία

*Πίσω υποβοήθηση στάθμευσης**

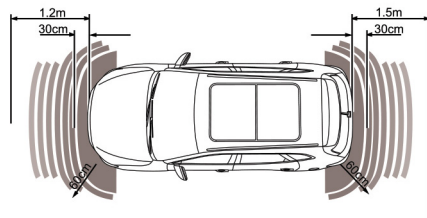
Όταν το φως του διακόπτη START / STOP είναι πράσινο, το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης ενεργοποιείται αυτόματα όταν επιλέγεται η όπισθεν και απενεργοποιείται μόλις απελευθερωθεί η όπισθεν. Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης μεταδίδει ένα σύντομο ηχητικό σήμα. 1 δευτερόλεπτο μετά την επιλογή της όπισθεν για να υποδείξει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά. Εάν ανιχνευτεί κάποιο εμπόδιο στο πίσω μέρος, το σύστημα θα προτρέψει τον οδηγό με προειδοποιητικούς συναγερμούς.

Σημείωση: Εάν εκπέμπεται ένας ήχος με μεγαλύτερο και υψηλότερο τόνο (για περίπου 3 δευτερόλεπτα) όταν επιλέγετε την όπισθεν, αυτό υποδεικνύει σφάλμα στο σύστημα. Ζητήστε βοήθεια από Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

*Σύστημα μπροστινής και πίσω υποβοήθησης στάθμευσης **

1. Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί με τους ακόλουθους τρόπους:
 - Επιλογή ταχύτητας όπισθεν R,
 - Όταν το φως του διακόπτη START / STOP είναι πράσινο, η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη από 15 km / h, επιλέξτε ταχύτητα N ή D και ενεργοποιήστε τον διακόπτη υποβοήθησης στάθμευσης.
2. Το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί με τους ακόλουθους τρόπους:

- Επιλογή της σχέσης στάθμευσης P.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από 15km / h, το σύστημα απενεργοποιείται αυτόματα.
- Επιλογή ταχύτητας N ή D και απενεργοποίηση του διακόπτη υποβοήθησης στάθμευσης.



Με το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης ενεργοποιημένο, όταν ανιχνεύονται εμπόδια, το σύστημα ενεργοποιεί ήχους σε διαφορετικές συχνότητες (ενδέχεται να υπάρχουν τυφλά σημεία).

- Εάν υπάρχει κάποιο εμπόδιο εντός 1,5 km από τους αισθητήρες υποβοήθησης στάθμευσης ή εντός του εύρους των 0,6m από τον αισθητήρα γωνίας, η προειδοποίηση ξεκινά. Καθώς το αυτοκίνητο κινείται πιο κοντά στο εμπόδιο, οι ήχοι μεταδίδονται πιο γρήγορα.

- Εάν υπάρχει κάποιο εμπόδιο εντός 1,2m από τους αισθητήρες υποβοήθησης στάθμευσης ή σε απόσταση 0,6m από τον αισθητήρα γωνίας, η προειδοποίηση ξεκινά. Καθώς το αυτοκίνητο κινείται πιο κοντά στο εμπόδιο, οι ήχοι μεταδίδονται πιο γρήγορα.
- Μόλις το εμπόδιο βρίσκεται εντός εύρους 0,3m από τον μπροστινό ή τον πίσω προφυλακτήρα, οι ήχοι θα συγχωνευτούν σε μια συνεχή προειδοποίηση.

Κάμερα στάθμευσης*



Ο σκοπός του συστήματος κάμερας στάθμευσης είναι να βοηθήσει τον οδηγό κατά την οπισθοπορεία! Η κάμερα έχει περιορισμένο οπτικό πεδίο και δεν μπορεί να ανιχνεύσει εμπόδια εκτός του οπτικού πεδίου.

Ορισμένα μοντέλα διαθέτουν μια πίσω κάμερα στάθμευσης μεταξύ των πίσω φώτων πινακίδας κυκλοφορίας. Όταν έχει επιλεγεί η όπισθεν, η κάμερα θα εμφανίσει μια εικόνα του χώρου ακριβώς πίσω από το αυτοκίνητο. Αυτή η εικόνα θα εμφανιστεί στην οθόνη του συστήματος ψυχαγωγίας.

Σύστημα πανοραμικής απεικόνισης 360 *



Ο σκοπός του συστήματος πανοραμικής απεικόνισης 360 είναι να βοηθήσει τον οδηγό κατά την οπισθοπορεία! Οι κάμερες έχουν περιορισμένο οπτικό πεδίο και δεν μπορούν να ανιχνεύσουν εμπόδια εκτός του οπτικού πεδίου.



Παρά το γεγονός ότι η οθόνη ψυχαγωγίας μπορεί να παρέχει εικόνες υψηλής ευκρίνειας γύρω από το όχημα, θα πρέπει να συνεχίσετε να δίνετε προσοχή στις τρέχουσες πραγματικές συνθήκες για την οδηγική σας ασφάλεια.

Με το σύστημα πανοραμικής απεικόνισης 360 σε λειτουργία, η διεπαφή οθόνης θα εμφανίσει μια πανοραμική εικόνα 360° του οχήματος για να διευκολύνει την παρατήρηση του περιβάλλοντος για ασφαλέστερη οδήγηση.

- Όταν επιλεγεί η όπισθεν, το σύστημα θα αλλάξει αυτόματα στη διεπαφή οθόνης μιας πανοραμικής εικόνας 360°, αυτό θα εμφανιστεί στην οθόνη ψυχαγωγίας.
- Αγγίξτε ή πατήστε το κουμπί 360° View (Προβολή 360°) για να εισέλθετε στη διεπαφή οθόνης του συστήματος πανοραμικής απεικόνισης 360. Στη συνέχεια, μπορείτε να αγγίξετε τα κουμπιά στην οθόνη για να ελέγξετε εικόνες από διαφορετικές γωνίες προβολής του οχήματος, για ένα πολύ πιο ασφαλές περιβάλλον οδήγησης.

Εκκίνηση και οδήγηση

- Αγγίξτε το κουμπί Setting (Ρυθμίσεις) στην οθόνη για να ανοίξετε τη διεπαφή «Settings» (Ρυθμίσεις). Εδώ μπορείτε να ενεργοποιήσετε / ενεργοποιήσετε τη λειτουργία «όταν τα φώτα / οι ενδεικτικές λυχνίες * είναι ενεργά, εκκίνηση της προβολής 360°». Όταν έχει επιλεγεί ταχύτητα εμπροσθοπορείας και το ενδεικτικό στην αριστερή/δεξιά γωνία* είναι ενεργοποιημένο, το σύστημα πανοραμικής εικόνας 360 εμφανίζει την αντίστοιχη αριστερή / δεξιά προβολή.
- Αγγίξτε το κουμπί ρύθμισης στην οθόνη για να ανοίξετε τη διεπαφή «Settings» (Ρυθμίσεις). Εδώ μπορείτε να ρυθμίσετε τη γραμμή υποβοήθησης στάθμευσης σε στατική, δυναμική, δυναμική + στατική.

Σημείωση: Όταν ο μοχλός αλλαγής σχέσεων τοποθετηθεί στη θέση εμπροσθοπορείας, σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί το σύστημα πανοραμικής απεικόνισης 360, εφόσον η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει ή ισούται με τη σχετική τιμή (σύστημα τυπικής πανοραμικής απεικόνισης 15km/h, σύστημα πανοραμικής απεικόνισης υψηλής ευκρίνειας 30 km/h).

Σημείωση: Για όχημα εξοπλισμένο με μονάδα ρυμούλκησης, το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης και το πίσω σύστημα υποβοήθησης οδηγού δεν είναι διαθέσιμα όταν η λειτουργία ρυμούλκησης είναι ενεργοποιημένη.

Σημείωση: Η τιμή ορίου χρόνου και η ταχύτητα του οχήματος που παρέχεται στην περιγραφή της λειτουργίας του συστήματος παρέχονται μόνο ως αναφορά.

Πίσω σύστημα υποβοήθησης οδηγού *

Επισκόπηση συστήματος



Οι αποτελεσματικές δυνατότητες αναγνώρισης των πίσω αισθητήρων μπορούν να περιοριστούν από αντικείμενα όπως κτίρια παραπλεύρως του δρόμου, προστατευτικά κιγκλιδώματα, αλλαγές στη γωνία κλίσης του αυτοκινήτου λόγω έντονης φόρτωσης, συνθήκες δρόμου, όπως στροφές ή σαμαράκια ή καιρικές συνθήκες, όπως χιόνι και πάγος κ.λπ. Οποιοδήποτε από τα παραπάνω μπορεί να προκαλέσει ψευδή συναγερμό.



Το πίσω σύστημα υποβοήθησης του οδηγού μπορεί να μην παρέχει επαρκή προειδοποίηση για τα οχήματα που προσεγγίζουν πολύ γρήγορα ή να μην λειτουργεί σωστά σε κλειστές στροφές.



Το πίσω σύστημα υποβοήθησης του οδηγού δεν θα λειτουργήσει σωστά κατά τη ρυμούλκηση τρέιλερ ή τροχόσπιτου.



Η λειτουργία πίσω υποβοήθησης οδηγού είναι απλά βοήθημα, ΔΕΝ είναι υποκατάστατο της προσοχής του οδηγού. Ο οδηγός πρέπει πάντα να διατηρεί τον έλεγχο, να παρακολουθεί τον περιβάλλοντα χώρο και να οδηγεί με ασφάλεια.



Η σωστή λειτουργία των πίσω αισθητήρων θα τεθεί σε κίνδυνο σε περίπτωση εσφαλμένης ευθυγράμμισης λόγω ζημιάς από ατύχημα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει την απενεργοποίηση του συστήματος.



Για να διασφαλιστεί ότι οι αισθητήρες ραντάρ λειτουργούν σωστά, ο πίσω προφυλακτήρας πρέπει να διατηρείται χωρίς χιόνι και πάγο και δεν πρέπει να καλύπτεται.



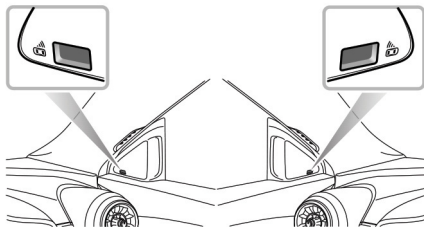
Η χρήση μη συνιστώμενων υλικών ή βαφής στις επισκευές του πίσω προφυλακτήρα μπορεί να έχει αρνητικές επιπτώσεις στη λειτουργία των πίσω αισθητήρων. Χρησιμοποιείτε μόνο τα συνιστώμενα υλικά.

Το πίσω σύστημα υποβοήθησης οδηγού περιλαμβάνει λειτουργίες ανίχνευσης τυφλών σημείων (BSD), υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας (LCA), προειδοποίησης πίσω διασταύρωσης (RCTA) και προειδοποίησης ανοιχτής πόρτας (DOW).

Εκκίνηση και οδήγηση

Οι πίσω μονάδες υποβοήθησης οδηγού είναι τοποθετημένες στο πίσω μέρος του οχήματος σε κάθε πλευρά, μπορούν να βοηθήσουν στην ανίχνευση οχημάτων πίσω ή προς το πλάι του οχήματός σας.

Οι προειδοποιητικές λυχνίες που υποστηρίζουν αυτό το σύστημα βρίσκονται στις επενδύσεις των τμημάτων παραθύρων στην αριστερή και δεξιά πλευρά, και ανάβουν ή αναβοσβήνουν για να προειδοποιήσουν για την προσέγγιση αντικειμένου ή οχήματος ώστε να σας βοηθήσουν να πραγματοποιήσετε ελιγμούς στο αυτοκίνητο.



Σημείωση: Το ραντάρ απαιτεί βαθμονόμηση σε νέα οχήματα και σε οχήματα όπου έχει αντικατασταθεί ένας αισθητήρας ραντάρ ανίχνευσης πίσω χώρου. Οι αισθητήρες ραντάρ ανίχνευ-

σης πίσω χώρου διαθέτουν μια λειτουργία αυτόματης βαθμονόμησης για να αντισταθμίσουν τα σφάλματα εγκατάστασης σε ένα συγκεκριμένο εύρος. Όταν το φως του διακόπτη START / STOP είναι πράσινο, το ραντάρ θα εισέλθει αυτόματα στην κατάσταση βαθμονόμησης. Κατά τη διαδικασία βαθμονόμησης, το σύστημα παρέχει περιορισμένες λειτουργίες και ο συναγερμός μπορεί να είναι ανακριβής. Με την ολοκλήρωση της βαθμονόμησης, το σύστημα θα συνεχίσει όλες τις λειτουργίες.

Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση των λειτουργιών του συστήματος

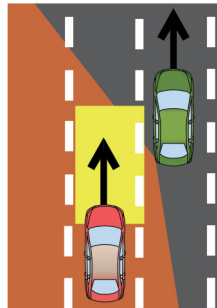
Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στους διακόπτες λειτουργίας του πίσω συστήματος υποβοήθησης οδηγού μέσω της οθόνης ενημέρωσης και ψυχαγωγίας. Επιλέξτε ON / OFF για να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε το σύστημα.

Σημείωση: Για όχημα εξοπλισμένο με μονάδα ρυμούλκησης, το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης και το πίσω σύστημα υποβοήθησης οδηγού δεν είναι διαθέσιμα όταν η λειτουργία ρυμούλκησης είναι ενεργοποιημένη.

Λειτουργίες συστήματος

Ανίχνευση τυφλών σημείων (BSD)

Όταν το όχημα κινείται προς τα εμπρός, το σύστημα θα παρακολουθεί για μηχανοκίνητα οχήματα που βρίσκονται στις τυφλές ζώνες του αριστερού και του δεξιού εξωτερικού καθρέφτη. Όταν πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης της λειτουργίας ανίχνευσης τυφλών σημείων, ανάβουν οι αντίστοιχες προειδοποιητικές λυχνίες. Η επακόλουθη λειτουργία του σχετικού ενδεικτικού θα προκαλέσει την αναλαμπή της προειδοποιητικής λυχνίας για να υποδείξει στον οδηγό ένα όχημα που πλησιάζει.



Οι συνθήκες ενεργοποίησης της λειτουργίας ανίχνευσης τυφλών σημείων περιλαμβάνουν:

- 1 Το πίσω σύστημα υποβοήθησης οδηγού βρίσκεται σε κατάσταση ON και δεν υπάρχουν σφάλματα στο σύστημα.
- 2 Η λειτουργία ανίχνευσης τυφλών σημείων (BSD) είναι ενεργοποιημένη.
- 3 Η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 10mph / 15kmh.
- 4 Υπάρχουν μηχανοκίνητα οχήματα στην τυφλή ζώνη του οχήματος. Το σύστημα παρακολουθεί αριστερά και δεξιά

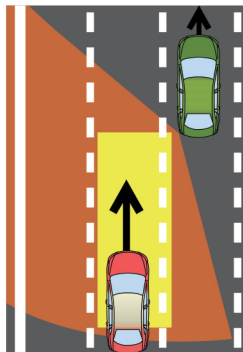
Εκκίνηση και οδήγηση

του οχήματος, ενώ οι περιοχές που παρακολουθούνται είναι 1m μπροστά, 7 μέτρα πίσω από το πίσω μέρος του οχήματος και 3,5 μέτρα από την πλευρά του οχήματος.

Σημείωση: Οι προειδοποιητικές λυχνίες δεν ανάβουν, ενώ προσπερνάτε ένα άλλο όχημα και η ταχύτητά σας είναι μεγαλύτερη από εκείνη του οχήματος που περνάτε, ακόμη και αν βρίσκεται στην τυφλή ζώνη.

Σύστημα υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας (LCA)

Όταν το όχημα κινείται προς τα εμπρός, το σύστημα θα παρακολουθεί τα μηχανοκίνητα οχήματα που πλησιάζουν γρήγορα στις παρακείμενες λωρίδες. Όταν ενεργοποιούνται οι ενδεικτικές λυχνίες και πληρούνται οι προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση της λειτουργίας υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας, το σύστημα θα αναβοσβήνει την αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία για να προειδοποιήσει τον οδηγό για ένα όχημα που πλησιάζει. Αυτό στοχεύει στην αποφυγή συγκρούσεων κατά την αλλαγή λωρίδας.



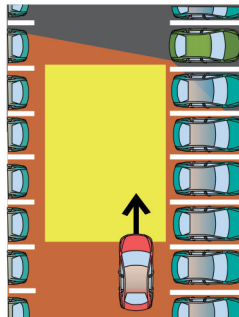
Εκκίνηση και οδήγηση

Οι συνθήκες για την ενεργοποίηση της λειτουργίας υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας περιλαμβάνουν:

- 1 Το πίσω σύστημα υποβοήθησης οδηγού βρίσκεται σε κατάσταση ON και δεν υπάρχουν σφάλματα στο σύστημα.
- 2 Η λειτουργία υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας (LCA) είναι ενεργοποιημένη.
- 3 Η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 10mph / 15kmh.
- 4 Η ταχύτητα του πλησιέστερου οχήματος είναι υψηλότερη από την ταχύτητα του οχήματός σας.
- 5 Το πλησιέστερο όχημα εισέρχεται στην περιοχή ανίχνευσης του LCA, οι περιοχές που παρακολουθούνται είναι 7-70m πίσω από το όχημά σας και 3,5 μέτρα στην πλευρά του οχήματός σας.
- 6 Το πλησιέστερο όχημα είναι πιθανό να συγκρουστεί με το όχημά σας μέσα σε 3,8 δευτερόλεπτα.

Ειδοποίηση πίσω διερχόμενων οχημάτων (RCTA)

Όταν το όχημα κινείται με την όπισθεν, το σύστημα θα παρακολουθεί τα οχήματα που πλησιάζουν από την αριστερή και τη δεξιά πλευρά. Όταν πληρούνται οι προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση της λειτουργίας RCTA, θα ανάψουν οι προειδοποιητικές λυχνίες στην αντίστοιχη πλευρά, ενώ ταυτόχρονα θα εμφανιστεί στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας ένα εικονίδιο του τριγώνου προειδοποίησης για την αντίστοιχη πλευρά για να ειδοποιήσει τον οδηγό για την κατάσταση.



Εκκίνηση και οδήγηση

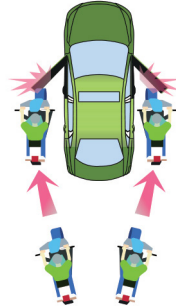
Οι συνθήκες για την ενεργοποίηση της λειτουργίας συναγερμού πίσω διασταύρωσης περιλαμβάνουν:

- 1 Το πίσω σύστημα υποβοήθησης οδηγού βρίσκεται σε κατάσταση ON και δεν υπάρχουν σφάλματα στο σύστημα.
- 2 Η λειτουργία προειδοποίησης πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας (RCTA) είναι ενεργοποιημένη.
- 3 Το όχημα βρίσκεται σε οπισθοπορεία.
- 4 Η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη από 6mph / 10kmh.
- 5 Η ταχύτητα του οχήματος που παρακολουθείται είναι πάνω από 6mph / 10kmh.
- 6 Το μηχανοκίνητο όχημα κινείται στις περιοχές ανίχνευσης του συστήματος. Οι περιοχές που παρακολουθούνται αριστερά και δεξιά του οχήματος βρίσκονται 7 μέτρα πίσω από το πίσω μέρος του οχήματος και 30 μέτρα από την πλευρά.
- 7 Το πλησιέστερο όχημα είναι πιθανό να συγκρουστεί με το όχημά σας μέσα σε 3,3 δευτερόλεπτα.

Προειδοποίηση ανοιχτής πόρτας (DOW)

Ενώ το όχημα είναι σταματημένο, το σύστημα προειδοποίησης ανοιχτής πόρτας παρακολουθεί τον περιβάλλοντα χώρο για οχήματα, μοτοσυκλέτες και ποδήλατα που προσεγγίζουν.

Εάν το αντικείμενο που πλησιάζει πληροί τις προϋποθέσεις που προγραμματίζονται στο σύστημα, η αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία ανάβει για να προειδοποιήσει τον επιβάτη σχετικά με το αντικείμενο που πλησιάζει και να βοηθήσει στην αποφυγή τυχόν συγκρούσεων όταν ανοίξει η πόρτα.



Οι συνθήκες για την ενεργοποίηση της λειτουργίας προειδοποίησης ανοιχτής πόρτας περιλαμβάνουν:

- 1 Το πίσω σύστημα υποβοήθησης οδηγού βρίσκεται σε κατάσταση ON και δεν υπάρχουν σφάλματα στο σύστημα.
- 2 Η λειτουργία προειδοποίησης ανοίγματος πόρτας (DOW) είναι ενεργοποιημένη.
- 3 Το όχημα είναι σε ACC ή η λυχνία Διακόπτη START / STOP είναι πράσινη.
- 4 Το όχημα είναι σταματημένο ή με ταχύτητα $< 1 \text{ mph} / 3 \text{ kmh}$.
- 5 Η ταχύτητα του οχήματος που παρακολουθείται είναι πάνω από $6 \text{ mph} / 10 \text{ kmh}$.
- 6 Το όχημα κινείται κατά μήκος των περιοχών ανίχνευσης του συστήματος. Οι περιοχές ανίχνευσης είναι: Πίσω από τους εξωτερικούς καθρέφτες και 2,4 μέτρα από κάθε πλευρά του οχήματος.
- 7 Το πλησιέστερο όχημα είναι πιθανό να συγκρουστεί με το όχημά σας μέσα σε 3,3 δευτερόλεπτα.

Σημείωση: Η περιοχή ανίχνευσης, η τιμή ορίου του χρόνου σύγκρουσης και η ταχύτητα του οχήματος που παρέχονται στην περιγραφή της λειτουργίας του συστήματος παρέχονται μόνο ως αναφορά.

Σύστημα υποβοήθησης οδήγησης

Το σύστημα υποβοήθησης οδήγησης μπορεί να ανιχνεύσει τις οδικές και περιβαλλοντικές πληροφορίες μπροστά από το όχημα χρησιμοποιώντας μια κάμερα εμπρόσθιας προβολής και ένα μπροστινό ραντάρ ανίχνευσης υπό ορισμένες συνθήκες. Αυτές οι πληροφορίες χρησιμοποιούνται για τη μετάδοση προειδοποιητικών μηνυμάτων ή την παροχή βοήθειας για να βοηθήσουν τον οδηγό να ελέγχει το όχημα με μεγαλύτερη ασφάλεια και αξιοπιστία. Η κάμερα εμπρόσθιας προβολής βρίσκεται στο άνω μεσαίο τμήμα του παρμπρίζ. Το ραντάρ μπροστινής ανίχνευσης βρίσκεται στο κάτω μέρος του μπροστινού προφυλακτήρα.

Περιγραφή της κάμερας μπροστινής προβολής

Σημείωση: Η βαθμονόμηση της κάμερας εμπρός προβολής απαιτεί επαγγελματική γνώση και εργαλεία. Εάν απαιτείται βαθμονόμηση, αναζητήστε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Βαθμονόμηση της κάμερας μπροστινής προβολής

Η κάμερα μπροστινής προβολής θα απαιτήσει εκ νέου βαθμονόμηση μετά από οποιαδήποτε από τις ακόλουθες λειτουργίες:

- Αφαίρεση και επανατοποθέτηση της κάμερας μπροστινής προβολής.
- Αντικατάσταση του παρμπρίζ.

Παρεμπόδιση της κάμερας μπροστινής προβολής

Περιστασιακά, το οπτικό πεδίο της κάμερας μπροστινής προβολής μπορεί να εμποδιστεί από ξένα αντικείμενα ή λεκέδες στο κρύσταλλο. Στις περιπτώσεις αυτές, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στο κέντρο πληροφοριών. Καθαρίστε ή σκουπίστε αμέσως.

Στις ακόλουθες περιπτώσεις, θα επηρεαστεί η απόδοση ανίχνευσης της κάμερας μπροστινής προβολής:

- Οδήγηση σε κακές καιρικές συνθήκες όπου η ορατότητα είναι μειωμένη λόγω πυκνής ομίχλης, έντονης βροχής ή χιονιού κ.λπ.

- Η κάμερα μπροστινής προβολής επηρεάζεται από το φως, για παράδειγμα χαμηλά επίπεδα φωτός τη νύχτα, κακός βοηθητικός φωτισμός, υπερβολικός οπίσθιος φωτισμός στο οπτικό πεδίο, φως από τα επερχόμενα οχήματα, απότομη αλλαγή φωτεινότητας, όπως γρήγορη μετάβαση από φωτεινό σε σκοτεινό περιβάλλον (είσοδος / έξοδος από σήραγγα), οδήγηση σε επιφάνειες με ισχυρές ανακλαστικές ιδιότητες (οδική επιφάνεια καλυμμένη με νερό ή χιόνι) ή οδήγηση σε σημεία με ανεπαρκές φωτισμό, όπως σήραγγες, κάλυψη από ψηλά κτίρια, σε υπόγειους χώρους στάθμευσης κ.λπ.
- Η κάμερα μπροστινής προβολής εμποδίζεται μερικώς ή πλήρως από εμπόδια, π.χ. σκόνη, ξένα αντικείμενα στο παρμπρίζ.
- Το παρμπρίζ στο οπτικό πεδίο έχει υποστεί ζημιά.
- Δεν έχει εκτελεστεί βαθμονόμηση μετά την αφαίρεση / επανατοποθέτηση της κάμερας εμπρός προβολής.
- Δεν έχει εκτελεστεί βαθμονόμηση μετά την αφαίρεση / επανατοποθέτηση του παρμπρίζ.
- Η κάμερα μπροστινής προβολής δεν είναι ασφαλισμένη στη θέση της.
- Η εξωτερική επιφάνεια του παρμπρίζ δεν είναι καθαρή (συμπεριλαμβανομένης της σάρωσης υαλοκαθαριστήρα).
- Η δράση ξεθαμπώματος/ ξεπαγώματος στο παρμπρίζ δεν είναι αποτελεσματική σε συνθήκες υγρασίας.

Περιγραφή του μπροστινού ραντάρ ανίχνευσης Βαθμονόμηση του μπροστινού ραντάρ ανίχνευσης

Απαιτείται εκ νέου βαθμονόμηση του μπροστινού ραντάρ ανίχνευσης μετά από οποιοδήποτε από τα παρακάτω:

- Αστοχία ευθυγράμμισης του μπροστινού ραντάρ ανίχνευσης, για παράδειγμα η θέση του μπροστινού ραντάρ ανίχνευσης έχει αλλάξει.
- Αφαιρέστε / επανατοποθετήστε το μπροστινό ραντάρ ή τον βραχίονα του ραντάρ.
- Αφαιρέστε / επανατοποθετήστε τη μπροστινή δέσμη προστασίας από σύγκρουση.
- Οι παράμετροι ευθυγράμμισης των τεσσάρων τροχών ή ο άξονας οδήγησης έχουν αλλάξει.

Σημείωση: Εάν το μπροστινό ραντάρ ανίχνευσης υπόκειται σε ισχυρούς κραδασμούς ή μικρή κρούση, η θέση τοποθέτησης του μπροστινού ραντάρ ανίχνευσης πρέπει να ελεγχθεί και να βαθμονομηθεί εκ νέου όπως απαιτείται.

Σημείωση: Η βαθμονόμηση του μπροστινού ραντάρ ανίχνευσης απαιτεί επαγγελματική γνώση και εργαλεία. Εάν απαιτείται βαθμονόμηση, αναζητήστε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Εκκίνηση και οδήγηση

Η απόδοση του μπροστινού ραντάρ επηρεάζεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Όταν το μπροστινό ραντάρ ανίχνευσης καλύπτεται από λάσπη, χιόνι, υπερβολικό νερό (βροχή) ή ψεκασμό νερού από το δρόμο.
- Όταν το ραντάρ ή οι γύρω περιοχές καλύπτονται από αντικείμενα όπως αυτοκόλλητες ετικέτες ή βοηθητικά φώτα.
- Ορισμένοι στόχοι ενδέχεται να επηρεάσουν και να αποδυναμώσουν την ικανότητα ανίχνευσης του μπροστινού ραντάρ ανίχνευσης, όπως οδοστρώματα, φράκτες και είσοδοι σήραγγας.
- Όταν το μπροστινό ραντάρ ανίχνευσης υπόκειται σε ισχυρούς κραδασμούς ή μικρή κρούση.
- Όταν το μπροστινό ραντάρ ανίχνευσης επηρεάζεται από το περιβάλλον, όπως ισχυρή παρεμβολή ηλεκτρομαγνητικού πεδίου ή λόγω του ίδιου του στόχου.

Σημείωση: Το χιόνι που συγκεντρώνεται στο μπροστινό ραντάρ μπορεί να αφαιρεθεί με τη χρήση μιας μαλακής βούρτσας και ο πάγος πρέπει να αφαιρεθεί με τη χρήση αντιπαγωτικού σπρέι.

Σημείωση: Αποφύγετε οποιαδήποτε σύγκρουση ή επαφή με τη μονάδα του μπροστινού ραντάρ, κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει εσφαλμένη ευθυγράμμιση. Οποιαδήποτε ζημιά, αν και μικρή, μπορεί να προκαλέσει προβλήματα απόδοσης του συστήματος.

Σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας (SAS)



Το έξυπνο όριο ταχύτητας είναι μια βοηθητική λειτουργία, μπορεί να εμφανίσει μια εσφαλμένη τιμή ορίου ή καμία τιμή ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων λόγω διαφόρων παραγόντων. Ως αποτέλεσμα, η ταχύτητα του οχήματος δεν περιορίζεται εντός του σωστού εύρους. Ο οδηγός πρέπει να τηρεί το όριο ταχύτητας της οδικής κυκλοφορίας και η υπέρβαση του ορίου ταχύτητας απαγορεύεται αυστηρά.



Η κάμερα μπροστινής προβολής δεν μπορεί να αναγνωρίσει τα σημάδια ορίου ταχύτητας που έχουν βαφεί στην επιφάνεια του δρόμου. Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να τηρεί αυτά τα όρια ταχύτητας και να προσαρμόζει την ταχύτητά του ανάλογα.

Το σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας έχει τις ακόλουθες λειτουργίες:



- 1 Λειτουργία περιορισμού ταχύτητας (SLIF): Το όχημα ανιχνεύει ένα σήμα ορίου ταχύτητας (όπως φαίνεται παραπάνω) στην άκρη του δρόμου με την κάμερα μπροστινής προβολής. Το σήμα ορίου ταχύτητας που προσδιορίζεται θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων.

Όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί το όριο ταχύτητας κατά μια προκαθορισμένη ποσότητα, θα αναβοσβήσει μια οπτική προειδοποίηση στον πίνακα οργάνων.

- 2 Μηχανικό σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας (MSA): Ο οδηγός ορίζει τη μέγιστη ταχύτητα χρησιμοποιώντας τον μοχλό του προσαρμοστικού ελέγχου πορείας. Το σύστημα παρεμβαίνει ενεργά και διατηρεί την ταχύτητα του οχήματος εντός του επιτρεπόμενου ορίου ταχύτητας. Κατά τη διάρκεια της παρέμβασης θα χρησιμοποιηθεί ηχητική προειδοποίηση και οπτική προειδοποίηση. Ανατρέξτε στην ενότητα «Ρυθμίσεις ταχύτητας χειροκίνητου συστήματος υποβοήθησης ταχύτητας».
- 3 Έξυπνη υποβοήθηση ταχύτητας (ISA): Το όχημα ανιχνεύει ένα σήμα ορίου ταχύτητας (όπως φαίνεται παραπάνω) στην άκρη του δρόμου με την κάμερα μπροστινής προβολής. Το σήμα ορίου ταχύτητας που προσδιορίζεται θα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων. Το σύστημα παρεμβαίνει αυτόματα και διατηρεί τον έλεγχο της ταχύτητας για να διατηρήσει την ταχύτητα του οχήματος εντός του επιτρεπόμενου ορίου ταχύτητας. Μια ακουστική προειδοποίηση και μια οπτική προειδοποίηση θα χρησιμοποιηθούν σε περίπτωση υπέρβασης της ταχύτητας.

Ρύθμιση συστήματος υποβοήθησης ταχύτητας

Η διεπαφή λειτουργίας για το σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας

βρίσκεται στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας. Εισέλθετε στη διεπαφή ρύθμισης του οχήματος για να εντοπίσετε την επιλογή του συστήματος υποβοήθησης οδήγησης και μετακινηθείτε σε μια σελίδα για να βρείτε τη διεπαφή ρύθμισης για το σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας:

- 1 Αγγίξτε το αντίστοιχο κουμπί στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας για να επιλέξετε αν η λειτουργία θα είναι ενεργή ή ανενεργή.
- 2 Αγγίξτε το αντίστοιχο κουμπί στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας για να επιλέξετε τη λειτουργία υποβοήθησης ταχύτητας: λειτουργία ορίου ταχύτητας, χειροκίνητη υποβοήθηση ταχύτητας και έξυπνη υποβοήθηση ταχύτητας.

Ρυθμίσεις ταχύτητας χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας:

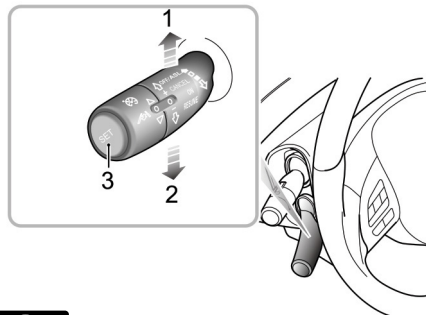
Αφού ενεργοποιηθεί η λειτουργία χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας, η τιμή ορίου ταχύτητας μπορεί να οριστεί χρησιμοποιώντας τον μοχλό του προσαρμοστικού ελέγχου πορείας ως εξής:

- 1 Μετακινήστε τον μοχλό ελέγχου προς τα πάνω για να ρυθμίσετε το όριο ταχύτητας. Αφού εμφανιστεί η τιμή ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων, πατήστε το κουμπί SET (Ρύθμιση) (3 στο παρακάτω σχήμα), η λειτουργία χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας θα ενεργοποιηθεί. Όταν πατάτε το κουμπί SET (Ρύθμιση), εάν η τιμή πραγματικής ταχύτητας είναι μικρότερη από τη ρύθμιση, η τιμή ορίου ταχύτητας που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων θα οριστεί ως ρύθμιση.

Εκκίνηση και οδήγηση

Εάν η πραγματική τιμή ταχύτητας είναι μεγαλύτερη από το ρυθμισμένο όριο ταχύτητας, η τιμή ορίου ταχύτητας που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων θα οριστεί ως η τρέχουσα πραγματική ταχύτητα και στρογγυλοποιείται στην πλησιέστερη τιμή. Η μετακίνηση του μοχλού προς τα πάνω ή προς τα κάτω μία φορά θα αυξήσει ή θα μειώσει το όριο ταχύτητας κατά καθορισμένα διαστήματα, και πατώντας και κρατώντας πατημένο τον μοχλό προς τα πάνω ή προς τα κάτω θα αλλάξει συνεχώς το όριο ταχύτητας.

- 2 Αφού ενεργοποιηθεί η λειτουργία χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας, το σύστημα θα παρεμβαίνει ενεργά και θα διατηρήσει την ταχύτητα του οχήματος εντός του ορίου ταχύτητας-στόχου. Εάν η τρέχουσα ταχύτητα υπερβαίνει την τιμή ορίου ταχύτητας που έχει οριστεί από τον οδηγό, το σύστημα θα μειώσει την ταχύτητα μέχρι να είναι κάτω από το όριο ταχύτητας-στόχου.
- 3 Αφού ενεργοποιηθεί η λειτουργία χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας, ο οδηγός μπορεί να πατήσει το κουμπί SET (Ρύθμιση) (3 στο παρακάτω σχήμα) στον προσαρμοζόμενο μοχλό ελέγχου πορείας για να επαναφέρει το σύστημα σε κατάσταση αναμονής. Πατήστε ξανά το κουμπί SET (Ρύθμιση), η λειτουργία χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας θα συνεχιστεί.



Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία πληροφωριών για το όριο ταχύτητας ή η έξυπνη λειτουργία υποβοήθησης ταχύτητας, ανάβει η ένδειξη ορίου ταχύτητας. Το «NNN» εμφανίζεται ως «-». Όταν το όχημα περάσει το αναγνωριστικό πρώτο όριο ταχύτητας, η ένδειξη ορίου ταχύτητας εμφανίζει την τιμή ορίου ταχύτητας σε πραγματικό χρόνο.

Σημείωση: Όταν το όχημα πρέπει να αλλάξει λωρίδα, να εκτελέσει στροφή ή αναστροφή σε διασταύρωση και ο οδηγός χρησιμοποιεί μια ενδεικτική λυχνία φλας εκ των προτέρων

Εκκίνηση και οδήγηση

και επιβραδύνει, η αρχική τιμή ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων θα μηδενιστεί και θα εμφανιστεί ως «-» έως ότου ανιχνευτεί το νέο όριο ταχύτητας. Εάν δεν πληρούνται οι συνθήκες, η αρχική τιμή ορίου ταχύτητας θα διατηρηθεί και δεν θα μηδενιστεί. Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να τηρεί τα όρια ταχύτητας και να ρυθμίζει την ταχύτητά του ανάλογα.



Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία του έξυπνου συστήματος υποβοήθησης ταχύτητας πατώντας το κουμπί SET (Ρύθμιση) στον μοχλό προσαρμοστικού ελέγχου πορείας, η ενδεικτική λυχνία συστήματος στον πίνακα οργάνων ανάβει από κίτρινο σε πράσινο. Εάν η λειτουργία του έξυπνου συστήματος υποβοήθησης ταχύτητας εντοπίσει σφάλμα ή βλάβη, η ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα και στη συνέχεια θα σβήσει. Προσπαθήστε να επανεκκινήσετε αυτή τη λειτουργία. Εάν δεν είναι δυνατή η ενεργοποίηση αυτής της λειτουργίας, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.



Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία πληροφωρίων για το όριο ταχύτητας ή η έξυπνη λειτουργία υποβοήθησης ταχύτητας και η κάμερα μπροστινής προβολής ανιχνεύει ένα σήμα ορίου ταχύτητας με το παρακάτω μήνυμα κειμένου, η προειδοποιητική λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα για να υπενθυμίσει στον οδηγό να αναγνωρίσει το ίδιο το μήνυμα κειμένου.

Η κάμερα δεν μπορεί να αναγνωρίσει τα μηνύματα κειμένου που παρέχονται κάτω από την ένδειξη ορίου ταχύτητας, όπως βοηθητική λωρίδα, 100 χλμ. μπροστά, ζώνη σχολείων, 7: 00-10: 00. Η κάμερα θα αναγνωρίσει το σήμα ορίου ταχύτητας με μηνύματα κειμένου ως κανονικό όριο ταχύτητας. Ο οδηγός πρέπει να κρίνει σωστά σύμφωνα με το μήνυμα κειμένου.



Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας πατώντας το κουμπί SET (Ρύθμιση) στον μοχλό του προσαρμοστικού ελέγχου πορείας, η ενδεικτική λυχνία συστήματος στον πίνακα οργάνων ανάβει από κίτρινο σε πράσινο. Εάν η πραγματική ταχύτητα υπερβαίνει τη μέγιστη τιμή που μπορεί να οριστεί, το σύστημα παραμένει σε κατάσταση αναμονής και η ενδεικτική λυχνία παραμένει κίτρινη. Εάν η λειτουργία χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας εντοπίσει σφάλμα ή βλάβη, η ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα και στη συνέχεια θα σβήσει. Προσπαθήστε να επανεκκινήσετε αυτή τη λειτουργία. Εάν δεν είναι δυνατή η ενεργοποίηση αυτής της λειτουργίας, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.



Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία χειροκίνητης υποβοήθησης ταχύτητας, ανάβει η ένδειξη ορίου ταχύτητας. Το «NNN» εμφανίζεται ως «-». Μετακινήστε το μοχλό του προσαρμοστικού ελέγχου πορείας πάνω και κάτω για να ρυθ-

Εκκίνηση και οδήγηση

μείσετε την τιμή ορίου ταχύτητας. Το «NNN» θα εμφανίσει τώρα την προσαρμοσμένη τιμή ορίου ταχύτητας.

Ο οδηγός μπορεί να απενεργοποιήσει άμεσα ή να αναστείλει προσωρινά το σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας εκτελώντας τις ακόλουθες ενέργειες:

- 1 Για να υπερβείτε προσωρινά το όριο ταχύτητας (ελιγμοί προσπέρασης), πατήστε δυνατά το πεντάλ γκαζιού. Η ενδεικτική λυχνία στη συσκευή οργάνων ανάβει με πράσινο χρώμα και η τιμή ορίου ταχύτητας αναβοσβήνει.
- 2 Πατήστε απαλά το κουμπί SET (Ρύθμιση) στο άκρο του μοχλού προσαρμοστικού ελέγχου πορείας, η ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων θα αλλάξει σε κίτρινο χρώμα. Πατήστε ξανά το κουμπί SET για να συνεχίσετε τις λειτουργίες.
- 3 Μετακινήστε τον μοχλό του προσαρμοστικού ελέγχου πορείας στη θέση «ON» για να απενεργοποιήσετε το σύστημα υποβοήθησης ταχύτητας. Στη συνέχεια θα σβήσει η ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων.

Η λειτουργία πληροφοριών για τα όρια ταχύτητας και η λειτουργία ευφυούς ορίου ταχύτητας ενδέχεται να επηρεαστούν από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

- 1 Η απόδοση ανίχνευσης της κάμερας εμπρός προβολής επηρεάζεται.
- 2 Το όχημα κινείται με υψηλή ταχύτητα.
- 3 Οι πινακίδες ορίου ταχύτητας κρύβονται από δέντρα κατά μήκος του δρόμου, πάγο / παγετό, χιόνι, σκόνη, κ.λπ.
- 4 Τα σήματα ορίου ταχύτητας δεν έχουν τοποθετηθεί σωστά ή έχουν υποστεί ζημιά.
- 5 Υπάρχουν σήματα πολλαπλών ορίων ταχύτητας πάνω από τη λωρίδα ή στις πλευρές του δρόμου. Επί του παρόντος, η κάμερα μπροστινής προβολής μπορεί να αναγνωρίσει μόνο τα σήματα ορίου ταχύτητας για τη λωρίδα στην οποία κινείται το όχημα.
- 6 Πινακίδες ή σημεία μη τυποποιημένου ορίου ταχύτητας που περιέχουν πρόσθετες πληροφορίες.
- 7 Τα σήματα ορίου ταχύτητας που βρίσκονται σε διχάλα στο δρόμο, σε στροφή ή σε ράμπα.
- 8 Κατά τη διάρκεια των ελιγμών, όπως η αλλαγή λωρίδας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Η κάμερα μπορεί να μην αναγνωρίζει σωστά τα σήματα ταχύτητας κατά τις κακές συνθήκες φωτισμού, τις κακές καιρικές συνθήκες, τις μη τυποποιημένες ή καλυπτόμενες πινακίδες ορίου ταχύτητας ή λόγω περιορισμός της ίδιας της κάμερας που περιλαμβάνουν την αναγνώριση παρόμοιων σημάτων (π.χ. αναγνώριση πινακίδας ορίου βάρους ως σημάδι ορίου ταχύτητας ή αναγνώριση συμβόλου ελάχιστης ταχύτητας ως σύμβολο μέγιστης ταχύτητας).
- Ορισμένες δραστικές ή γρήγορες ενέργειες διεύθυνσης που πραγματοποιούνται από τον οδηγό μπορεί να θεωρηθούν ως αλλαγή λωρίδας ή αναστροφή σε μια διασταύρωση από το σύστημα. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα την εκκαθάριση των εντοπισμένων πινακίδων ορίου ταχύτητας.

Σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας (LDW)



Το σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας είναι ένα βοηθητικό σύστημα που παρέχει βοήθεια στον οδηγό. ΔΕΝ αφαιρεί την ευθύνη για την ασφαλή οδήγηση από τον οδηγό. Όταν επιλέγει να χρησιμοποιήσει το σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να προσέχει πάντα τον περιβάλλοντα χώρο, να κρατάει το τιμόνι και να είναι έτοιμος να κάνει ελιγμούς ανά πάσα στιγμή. Η μη τήρηση του συνολικού ελέγχου του οχήματος μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα ή τραυματισμό.



Το σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας δεν αναγνωρίζει πάντα τη διαγράμμιση της λωρίδας κυκλοφορίας. Μερικές φορές οι κακές οδικές επιφάνειες, συγκεκριμένες οδικές δομές ή αντικείμενα μπορεί να γίνουν εσφαλμένα αντιληπτά ως διαγραμμίσεις λωρίδας κυκλοφορίας. Όταν συμβαίνουν τέτοιες καταστάσεις, το σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα θα πρέπει να απενεργοποιηθεί αμέσως.

Το σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας χρησιμοποιεί την κάμερα μπροστινής προβολής για την ανίχνευση των γραμμών της λωρίδας κυκλοφορίας μπροστά από το όχημα.

Εκκίνηση και οδήγηση

Το σύστημα θα λειτουργήσει όταν πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες ανίχνευσης:

- Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 60km / h.
- Οι διαγραμμίσεις λωρίδας είναι σαφείς.

Όσο το σύστημα αναγνωρίζει τουλάχιστον μία γραμμή λωρίδας, η ενδεικτική λυχνία στη συσκευή οργάνων θα ανάψει με πράσινο χρώμα. Όταν ένας τροχός πρόκειται να διασχίσει τη γραμμή της λωρίδας ή έχει ήδη διασχίσει τη γραμμή, θα δοθούν οι ακόλουθες προειδοποιήσεις για να προτρέψουν τον οδηγό να αναλάβει δράση και να διατηρήσει τη θέση του οχήματος μεταξύ των γραμμών λωρίδας κυκλοφορίας:

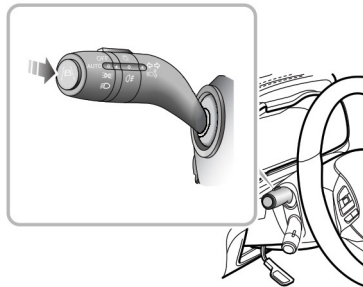
- Εκπέμπεται ένας ηχητικός προειδοποιητικός ήχος.
- Μια ορατή προειδοποίηση που απεικονίζει ένα αυτοκίνητο που διέρχεται από μια γραμμή λωρίδας εμφανίζεται στο κέντρο μηνυμάτων πληροφοριών στον πίνακα οργάνων.
- Το τιμόνι παράγει μια προειδοποίηση κραδασμών.

Η λειτουργία διακόπτεται αυτόματα όταν η ταχύτητα του οχήματος πέσει κάτω από τα 55km / h.

Ρύθμιση συστήματος προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας

Η διεπαφή λειτουργίας για το σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας βρίσκεται στην οθόνη ενη-

μέρωσης και ψυχαγωγίας. Προσπελάστε τη διεπαφή ρύθμισης του οχήματος για να εντοπίσετε την επιλογή υποβοήθησης οδήγησης και μετακινηθείτε σε μια σελίδα για να βρείτε τη διεπαφή ρύθμισης για το σύστημα υποβοήθησης λωρίδας.



Αφού ενεργοποιήσετε το σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας, πατήστε το κουμπί στο τέλος του διακόπτη μοχλού (όπως φαίνεται παραπάνω). Το σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας εισέρχεται σε κατάσταση αναμονής ή ενεργής κατάστασης. Το σύστημα έχει ως προεπιλογή την τελευταία επιλεγμένη κατάσταση από τη στιγμή που η λυχνία Διακόπτη START / STOP είναι πράσινη.

Όταν το σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής ή ενεργής κατάστασης, μπορείτε να απενεργοποιήσετε προσωρινά τη λειτουργία πατώντας το κουμπί στο τέλος του διακόπτη μοχλού (όπως φαίνεται παραπάνω). Εάν πατήσετε ξανά το κουμπί, θα συνεχίσετε τη λειτουργία.



Όταν η λειτουργία προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας είναι ενεργοποιημένη, η ενδεικτική λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα. Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη και η ταχύτητα του οχήματος είναι υψηλότερη από 60km / h, η ενδεικτική λυχνία γίνεται πράσινη. Όταν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη, η ενδεικτική λυχνία συστήματος σβήνει. Εάν το σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας ανιχνεύσει σφάλμα ή βλάβη, η ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήσει με κίτρινο χρώμα για 90 δευτ., και στη συνέχεια θα παραμείνει αναμμένη.

Το σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας επηρεάζεται από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Η κάμερα εμπροσθοπορείας εμποδίζεται ή είναι αδύνατο για την κάμερα να ανιχνεύσει τη γραμμή της λωρίδας μπροστά, λόγω καιρικών συνθηκών και περιβαλλοντικών παραγόντων.

- Η γραμμή της λωρίδας είναι πολύ λεπτή, κατεστραμμένη ή ασαφής.
- Το όχημα οδηγείται στο άκρο στροφής με μικρή ακτίνα καμπυλότητας.
- Το πλάτος του δρόμου είναι πολύ στενό ή πολύ μεγάλο.
- Το όχημα οδηγείται σε τμήμα δρόμου χωρίς διαγράμμιση λωρίδων κυκλοφορίας.
- Το όχημα έχει μόλις εισέλθει σε ένα τμήμα δρόμου με διαγράμμιση λωρίδων κυκλοφορίας.
- Το όχημα αλλάζει λωρίδα κυκλοφορίας.
- Το όχημα δεν κινείται με τη σχέση D.
- Το όχημα μετακινείται πλευρικά πολύ γρήγορα.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι χαμηλότερη από 55km / h ή πάνω από 180km / h.
- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) και το δυναμικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας (ACS) είναι ενεργοποιημένα.
- Υπάρχουν σφάλματα στο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS), στο δυναμικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας (SCS), στο ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης (EPS), κ.λπ.

Εκκίνηση και οδήγηση

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Το σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας δεν παρέχει ειδοποίηση στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Ο οδηγός υποδεικνύει την κατεύθυνση της γραμμής της λωρίδας κυκλοφορίας που πρόκειται να διασχιστεί.
- Τα φώτα αλάρμ είναι ενεργοποιημένα.
- Ο οδηγός εφαρμόζει γρήγορα το γκάζι, εκτελεί έναν ελιγμό έκτακτης ανάγκης ή πατάει δυνατά το πεντάλ φρένου.

Συνιστάται να απενεργοποιήσετε το σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας στις εξής περιπτώσεις:

- Οδήγηση με σπορ στυλ ή τρόπο.
- Οδήγηση υπό κακές καιρικές συνθήκες.
- Οδήγηση σε ανώμαλη ή κακή οδική επιφάνεια.
- Οδήγηση σε οδικά έργα ή εργοτάξια.

Σύστημα πρόληψης απόκλισης από λωρίδα (LDP)



Το σύστημα πρόληψης της απόκλισης από τη λυχνία είναι ένα βοηθητικό σύστημα που παρέχει βοήθεια στον οδηγό. ΔΕΝ αφαιρεί την ευθύνη για την ασφαλή οδήγηση από τον οδηγό. Όταν επιλέγει να χρησιμοποιήσει το σύστημα πρόληψης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να προσέχει πάντα τον περιβάλλοντα χώρο, να κρατάει το τιμόνι και να είναι έτοιμος να κάνει ελιγμούς ανά πάσα στιγμή. Η μη τήρηση του συνολικού ελέγχου του οχήματος μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα ή τραυματισμό.



Το σύστημα πρόληψης απόκλισης από τη λυχνία δεν αναγνωρίζει πάντα τις γραμμές της λωρίδας. Μερικές φορές οι κακές οδικές επιφάνειες, συγκεκριμένες οδικές δομές ή αντικείμενα μπορεί να γίνουν εσφαλμένα αντιληπτά ως διαγραμμίσεις λωρίδας κυκλοφορίας. Όταν συμβαίνουν τέτοιες καταστάσεις, το σύστημα πρόληψης απόκλισης από λωρίδα κυκλοφορίας πρέπει να απενεργοποιηθεί αμέσως.

Το σύστημα πρόληψης απόκλισης από λωρίδα κυκλοφορίας χρησιμοποιεί την κάμερα μπροστινής προβολής για την ανίχνευση των γραμμών της λωρίδας μπροστά από το όχημα.

Εκκίνηση και οδήγηση

Το σύστημα θα λειτουργήσει όταν πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες ανίχνευσης:

- Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 60km / h.
- Οι διαγραμμίσεις λωρίδας είναι σαφείς.

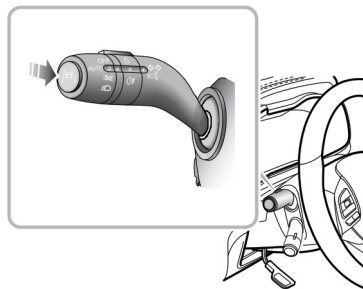
Όσο το σύστημα αναγνωρίζει τουλάχιστον μία γραμμή λωρίδας, η ενδεικτική λυχνία στη συσκευή οργάνων θα ανάψει με πράσινο χρώμα. Όταν ένας τροχός πρόκειται να διασχίσει τη γραμμή της λωρίδας ή έχει ήδη διασχίσει τη γραμμή, το σύστημα θα παρέχει βοήθεια στον οδηγό διατηρώντας το όχημα μεταξύ των γραμμών της λωρίδας, εφαρμόζοντας διορθωτική παρέμβαση του τιμονιού και ταυτόχρονα εμφανίζοντας ένα μήνυμα. Η λειτουργία διακόπτεται αυτόματα όταν η ταχύτητα του οχήματος πέσει κάτω από τα 55km / h.

Σε περιπτώσεις δύο ή περισσότερων διαδοχικών παρεμβάσεων εντός ενός συσσωρευμένου διαστήματος 180 δευτερολέπτων και απουσία ανίχνευσης τυχόν εισόδου του συστήματος διεύθυνσης κατά τη διάρκεια της παρέμβασης, ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση κατά τη δεύτερη παρέμβαση και τυχόν περαιτέρω παρεμβάσεις εντός των 180 δευτερολέπτων. Εάν χρειαστεί και ξεκινώντας από την τρίτη παρέμβαση, η προειδοποίηση ακουστικού συναγερμού θα συνεχίσει περισσότερο από το προηγούμενο σήμα προειδοποίησης. Η λειτουργία πρόληψης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας θα εξαντληθεί

μετά από πέντε παρεμβάσεις, ελλείψει εντολής διεύθυνσης από τον οδηγό κατά την ανίχνευση.

Ρύθμιση συστήματος πρόληψης απόκλισης από λωρίδα κυκλοφορίας

Η διεπαφή λειτουργίας για το σύστημα πρόληψης από τη λωρίδα κυκλοφορίας βρίσκεται στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας. Προσπελάστε τη διεπαφή ρύθμισης του οχήματος για να εντοπίσετε την επιλογή υποβοήθησης οδήγησης και μετακινηθείτε σε μια σελίδα για να βρείτε τη διεπαφή ρύθμισης για το σύστημα υποβοήθησης λωρίδας.



Εκκίνηση και οδήγηση

Αφού ενεργοποιήσετε το σύστημα πρόληψης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας, πατήστε το κουμπί στο τέλος του διακόπτη μοχλού (όπως φαίνεται παραπάνω). Το σύστημα πρόληψης απόκλισης από λωρίδα κυκλοφορίας θα εισέλθει σε κατάσταση αναμονής ή σε ενεργή κατάσταση. Το σύστημα έχει ως προεπιλογή την τελευταία επιλεγμένη κατάσταση από τη στιγμή που η λυχνία Διακόπτη START / STOP είναι πράσινη.

Όταν το σύστημα πρόληψης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής ή ενεργής κατάστασης, μπορείτε να απενεργοποιήσετε προσωρινά τη λειτουργία πατώντας το κουμπί στο τέλος του διακόπτη μοχλού (όπως φαίνεται παραπάνω). Εάν πατήσετε ξανά το κουμπί, θα συνεχίσετε τη λειτουργία.



Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία πρόληψης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας, η ενδεικτική λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα. Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη και η ταχύτητα του οχήματος είναι υψηλότερη από 60km / h, η ενδεικτική λυχνία γίνεται πράσινη. Όταν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη, η ενδεικτική λυχνία συστήματος σβήνει. Εάν το σύστημα πρόληψης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας ανιχνεύσει σφάλμα ή βλάβη, η ενδεικτική λυχνία θα

αναβοσβήσει με κίτρινο χρώμα για 90 δευτερόλεπτα, και στη συνέχεια θα παραμείνει αναμμένη.

Το σύστημα πρόληψης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας θα υποστεί βλάβη υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

- Το σύστημα ανιχνεύει ότι ο οδηγός δεν έχει μετακινήσει το τιμόνι για μια προκαθορισμένη χρονική περίοδο.
- Κατά τη διάρκεια της παρέμβασης του συστήματος, το τιμόνι είναι στραμμένο προς την αντίθετη κατεύθυνση.
- Η κάμερα εμπροσθοπορείας εμποδίζεται ή είναι αδύνατο για την κάμερα να ανιχνεύσει τη γραμμή της λωρίδας μπροστά, λόγω καιρικών συνθηκών και περιβαλλοντικών παραγόντων.
- Η γραμμή της λωρίδας είναι πολύ λεπτή, κατεστραμμένη ή ασαφής.
- Το όχημα οδηγείται στο άκρο στροφής με μικρή ακτίνα καμπυλότητας.
- Το πλάτος του δρόμου είναι πολύ στενό ή πολύ μεγάλο.
- Το όχημα οδηγείται σε τμήμα δρόμου χωρίς διαγράμμιση λωρίδων κυκλοφορίας.
- Το όχημα έχει μόλις εισέλθει σε ένα τμήμα δρόμου με διαγράμμιση λωρίδων κυκλοφορίας.
- Το όχημα αλλάζει λωρίδα κυκλοφορίας.

Εκκίνηση και οδήγηση

- Το όχημα δεν κινείται με τη σχέση D.
- Το όχημα μετακινείται πλευρικά πολύ γρήγορα.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι χαμηλότερη από 55km / h ή πάνω από 180km / h.
- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) και το δυναμικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας (ACS) είναι ενεργοποιημένα.
- Υπάρχουν σφάλματα στο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS), στο δυναμικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας (SCS), στο ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης (EPS), κ.λπ.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Το σύστημα πρόληψης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας δεν θα λειτουργεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Ο οδηγός υποδεικνύει την κατεύθυνση της γραμμής της λωρίδας κυκλοφορίας που πρόκειται να διασχιστεί.
- Τα φώτα αλάρμ είναι ενεργοποιημένα.
- Ο οδηγός εφαρμόζει γρήγορα το γκάζι, εκτελεί έναν ελιγμό έκτακτης ανάγκης ή πατάει δυνατά το πεντάλ φρένου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Σε περιπτώσεις όπου ο αριθμός των λωρίδων αυξάνεται ή υπάρχει συγχώνευση λωρίδων ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να αναλάβει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος.
- Σε περιοχές όπου υπάρχουν σύνθετες συνθήκες κυκλοφορίας, όπως διασταυρώσεις ή οδικοί κόμβοι με συμφόρηση, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να ελέγχει πλήρως το όχημα.

Συνιστάται να απενεργοποιήσετε το σύστημα πρόληψης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Οδήγηση με σπορ στυλ ή τρόπο.
- Οδήγηση υπό κακές καιρικές συνθήκες.
- Οδήγηση σε ανώμαλη ή κακή οδική επιφάνεια.
- Οδήγηση σε οδικά έργα ή εργοτάξια.

Σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (LKA)



Το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας είναι ένα βοηθητικό σύστημα που παρέχει βοήθεια στον οδηγό. ΔΕΝ αφαιρεί την ευθύνη για την ασφαλή οδήγηση από τον οδηγό. Όταν επιλέγει να χρησιμοποιήσει το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να προσέχει πάντα τον περιβάλλοντα χώρο, να κρατάει το τιμόνι και να είναι έτοιμος να κάνει ελιγμούς ανά πάσα στιγμή. Η μη τήρηση του συνολικού ελέγχου του οχήματος μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα ή τραυματισμό.



Το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας δεν αναγνωρίζει πάντα τη γραμμή της λωρίδας. Μερικές φορές οι κακές οδικές επιφάνειες, συγκεκριμένες οδικές δομές ή αντικείμενα μπορεί να γίνουν εσφαλμένα αντιληπτά ως διαγραμμίσεις λωρίδας κυκλοφορίας. Όταν συμβαίνουν τέτοιες καταστάσεις, το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας πρέπει να απενεργοποιηθεί αμέσως.

Το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας χρησιμοποιεί την κάμερα μπροστινής προβολής για την ανίχνευση των γραμμών της λωρίδας μπροστά από το όχημα. Το σύστημα θα λειτουργήσει όταν πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες ανίχνευσης:

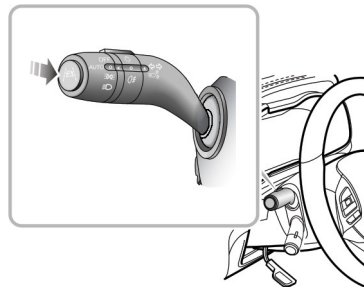
- Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 60km / h.
- Οι διαγραμμίσεις λωρίδας είναι σαφείς.

Όσο το σύστημα αναγνωρίζει δύο γραμμές λωρίδας και στις δύο πλευρές, η ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων θα ανάψει με πράσινο χρώμα. Το σύστημα θα προσπαθεί πάντα να διατηρεί τη θέση του οχήματος στο κέντρο της λωρίδας, χρησιμοποιώντας διορθωτικές παρεμβάσεις στο σύστημα διεύθυνσης. Εάν το όχημα αποκλίνει από τις γραμμές της λωρίδας, το σύστημα θα ενεργοποιήσει τη λειτουργία προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα για να ειδοποιήσει τον οδηγό ότι το όχημα έχει αποκλίνει από τη λωρίδα. Ο οδηγός μπορεί να λάβει διορθωτικά μέτρα ανά πάσα στιγμή. Η λειτουργία διακόπτεται αυτόματα όταν η ταχύτητα του οχήματος πέσει κάτω από τα 55km / h.

Ελλείψει εισόδου τιμονιού από τον οδηγό για μερικά δευτερόλεπτα, παρέχεται μια ηχητική προειδοποίηση. Ο πίνακας οργάνων παρέχει ένα κίτρινο μήνυμα. Αν το σύστημα εξακολουθεί να μην εντοπίζει αντίδραση από τον οδηγό, η ακουστική προειδοποίηση συνεχίζεται και η προτροπή ανάβει με κόκκινο χρώμα. Εάν το σύστημα εξακολουθεί να μην ανιχνεύει μια είσοδο από τον οδηγό, θα υποθέσει ότι ο οδηγός δεν είναι σε θέση να κρατήσει τα χέρια του στο τιμόνι και θα εξέλθει αυτόματα από τη λειτουργία. Σε συνδυασμό με την έξοδο, παρέχεται μια πιο επείγουσα ακουστική προειδοποίηση για τουλάχιστον 5 δευτερόλεπτα ή μέχρι ο οδηγός να αναλάβει ξανά τον έλεγχο.

Ρύθμιση συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας

Η διεπαφή λειτουργίας του συστήματος υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας βρίσκεται στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας. Προσπελάστε τη διεπαφή ρύθμισης του οχήματος για να εντοπίσετε την επιλογή υποβοήθησης οδήγησης και μετακινηθείτε σε μια σελίδα για να βρείτε τη διεπαφή ρύθμισης για το σύστημα υποβοήθησης λωρίδας.



Αφού ενεργοποιήσετε το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας, πατήστε το κουμπί στο τέλος του διακόπτη της μίζας (όπως φαίνεται παραπάνω). Το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας εισέρχεται σε κατάσταση αναμονής ή ενεργής κατάσταση. Το σύστημα έχει ως προεπιλογή την τελευταία επιλεγμένη κατάσταση από τη στιγμή που η λυχνία Διακόπτη START / STOP είναι πράσινη.

Όταν το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής ή ενεργής κατάσταση, μπορείτε προσωρινά να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία πατώντας το κουμπί

Εκκίνηση και οδήγηση

στο τέλος του διακόπτη της μίζας (όπως φαίνεται παραπάνω). Εάν πατήσετε ξανά το κουμπί, θα συνεχίσετε τη λειτουργία.



Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας, η ενδεικτική λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα. Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη και η ταχύτητα του οχήματος είναι υψηλότερη από 60km / h, η ενδεικτική λυχνία γίνεται πράσινη. Όταν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη, η ενδεικτική λυχνία συστήματος σβήνει. Εάν το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας ανιχνεύσει σφάλμα ή βλάβη, η ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήσει με κίτρινο χρώμα για 90s και στη συνέχεια θα παραμείνει αναμμένη.

Το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας επηρεάζεται από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Το σύστημα ανιχνεύει ότι ο οδηγός δεν έχει μετακινήσει το τιμόνι για μια προκαθορισμένη χρονική περίοδο.
- Κατά τη διάρκεια της παρέμβασης του συστήματος, το τιμόνι ελέγχεται από τον οδηγό.
- Η κάμερα εμπροσθοπορείας εμποδίζεται ή είναι αδύνατο για την κάμερα να ανιχνεύσει τη γραμμή της λωρίδας μπροστά, λόγω καιρικών συνθηκών και περιβαλλοντικών παραγόντων.

- Η γραμμή της λωρίδας είναι πολύ λεπτή, κατεστραμμένη ή ασαφής.
- Το όχημα οδηγείται στο άκρο στροφής με μικρή ακτίνα καμπυλότητας.
- Το πλάτος του δρόμου είναι πολύ στενό ή πολύ μεγάλο.
- Το όχημα οδηγείται σε τμήμα δρόμου χωρίς διαγράμμιση λωρίδων κυκλοφορίας.
- Το όχημα έχει μόλις εισέλθει σε ένα τμήμα δρόμου με διαγράμμιση λωρίδων κυκλοφορίας.
- Το όχημα αλλάζει λωρίδα κυκλοφορίας.
- Το όχημα δεν κινείται με τη σχέση D.
- Το όχημα μετακινείται πλευρικά πολύ γρήγορα.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι χαμηλότερη από 55km / h ή πάνω από 180km / h.
- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) και το δυναμικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας (ACS) είναι ενεργοποιημένα.
- Υπάρχουν σφάλματα στο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS), στο δυναμικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας (SCS), στο ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης (EPS), κ.λπ.

Εκκίνηση και οδήγηση

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας δεν θα λειτουργεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Ο οδηγός υποδεικνύει την κατεύθυνση της γραμμής της λωρίδας κυκλοφορίας που πρόκειται να διασχιστεί.
- Τα φώτα αλάρμ είναι ενεργοποιημένα.
- Ο οδηγός εφαρμόζει γρήγορα το γκάζι, εκτελεί έναν ελιγμό έκτακτης ανάγκης ή πατάει δυνατά το πεντάλ φρένου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Σε περιπτώσεις όπου ο αριθμός των λωρίδων αυξάνεται ή υπάρχει συγχώνευση λωρίδων ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να αναλάβει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος.
- Σε περιοχές όπου υπάρχουν σύνθετες συνθήκες κυκλοφορίας, όπως διασταυρώσεις ή οδικοί κόμβοι με συμφόρηση, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να ελέγχει πλήρως το όχημα.

Συνιστάται να απενεργοποιήσετε το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Οδήγηση με σπορ στυλ ή τρόπο.
- Οδήγηση υπό κακές καιρικές συνθήκες.

- Οδήγηση σε ανώμαλη ή κακή οδική επιφάνεια.
- Οδήγηση σε οδικά έργα ή εργοτάξια.

Εκκίνηση και οδήγηση

Σύστημα MG Pilot



Η τεχνολογία υποβοήθησης που χρησιμοποιείται στο σύστημα MG Pilot δεν μπορεί να αντικαταστήσει την κρίση του οδηγού σχετικά με τις οδικές και κυκλοφοριακές συνθήκες. Το σύστημα μπορεί να παρέχει βοήθεια στον οδηγό, αλλά δεν μπορεί να αντικαταστήσει τον οδηγό κατά την οδήγηση. Όταν επιλέγει να χρησιμοποιήσει το σύστημα MG Pilot, λόγω των περιορισμών της ανίχνευσης και του ελέγχου του συστήματος, ο οδηγός πρέπει πάντα να είναι προσεκτικός. Η μη τήρηση του συνολικού ελέγχου του οχήματος μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα ή τραυματισμό.



Το σύστημα MG Pilot είναι μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού, ΔΕΝ είναι αυτόματος πιλότος. Υπάρχουν πολλές περιπτώσεις όπου η λειτουργία είναι περιορισμένη ή διακόπτεται. Ο οδηγός πρέπει να κρατάει το τιμόνι ανά πάσα στιγμή και να διορθώνει ή να αναλάβει τον έλεγχο του τιμονιού, εάν είναι απαραίτητο.

Το σύστημα MG Pilot πρέπει να χρησιμοποιηθεί σε συνδυασμό με το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας. Το σύστημα MG Pilot λειτουργεί με βάση το προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου πορείας. Εάν οι γραμμές της λωρίδας κυκλοφορίας μπροστά και στις δύο πλευρές είναι σαφείς, το σύστημα μπορεί να βοηθήσει το όχημα κατά την οδήγηση εντός των γραμμών λωρίδας

κυκλοφορίας. Όταν οδηγείτε με ταχύτητα χαμηλότερη από 60 χλμ / ώρα, εάν υπάρχει προπορευόμενο όχημα και οι γραμμές της λωρίδας κυκλοφορίας μπροστά και στις δύο πλευρές δεν είναι σαφείς, το σύστημα μπορεί επίσης να βοηθήσει το όχημα να ακολουθήσει την πορεία του προπορευόμενου οχήματος.

Σημείωση: Ο οδηγός θα πρέπει να προσαρμόσει την ταχύτητα του οχήματος και την απόσταση παρακολούθησης ανάλογα με την ορατότητα του δρόμου, τις καιρικές συνθήκες και τις συνθήκες του δρόμου. Το σύστημα MG Pilot δεν ανταποκρίνεται σε πεζούς, ζώα, στατικά οχήματα και οχήματα που οδηγούν εγκάρσια στη λωρίδα κυκλοφορίας ή επερχόμενα οχήματα στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας. Εάν το σύστημα MG Pilot δεν μπορεί να μειώσει την ταχύτητα του οχήματος επαρκώς, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να εφαρμόζει τα φρένα. Σε συνθήκες συμφόρησης, εάν ένα άλλο όχημα εισέλθει απότομα στη λωρίδα κυκλοφορίας που χρησιμοποιείται από το όχημα υπό τον έλεγχο MG Pilot, το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει το όχημα σε κατάλληλο χρόνο για να πραγματοποιήσει έναν ελιγμό πέδησης. Σε αυτή την περίπτωση, τα φρένα πρέπει να εφαρμόζονται από τον οδηγό.

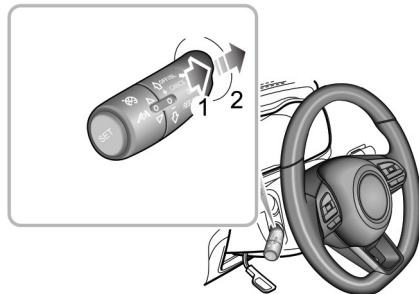
Ελλείψει εισόδου τιμονιού από τον οδηγό για μερικά δευτερόλεπτα, παρέχεται μια ηχητική προειδοποίηση. Ο πίνακας οργάνων παρέχει ένα κίτρινο μήνυμα. Αν το σύστημα εξακολουθεί να μην εντοπίζει αντίδραση από τον οδηγό, η ακουστική προειδοποίηση συνεχίζεται και η προτροπή ανάβει με κόκκινο χρώμα. Εάν το σύστημα εξακολουθεί να μην ανιχνεύει μια είσοδο

Εκκίνηση και οδήγηση

από τον οδηγό, θα υποθέσει ότι ο οδηγός δεν είναι σε θέση να κρατήσει τα χέρια του στο τιμόνι και θα εξέλθει αυτόματα από τη λειτουργία. Σε συνδυασμό με την έξοδο, παρέχεται μια πιο επείγουσα ακουστική προειδοποίηση για τουλάχιστον 5 δευτερόλεπτα ή μέχρι ο οδηγός να αναλάβει ξανά τον έλεγχο.

Σημείωση: Όταν ο οδηγός χρησιμοποιεί αυτή τη λειτουργία για να ακολουθήσει τη διαδρομή του προπορευόμενου οχήματος, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να δίνει προσοχή στο περιβάλλον. Η συνολική ευθύνη για την κατεύθυνση και το φρενάρισμα του αυτοκινήτου παραμένει στον οδηγό.

Ρύθμιση συστήματος MG Pilot



Η διεπαφή λειτουργίας για το σύστημα MG Pilot βρίσκεται στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας. Προσπελάστε τη διεπαφή ρύθμισης του οχήματος για να εντοπίσετε την επιλογή οδήγησης υποβοήθησης οδήγησης και μετακινηθείτε σε όλη τη σελίδα για να βρείτε τη διεπαφή ρύθμισης του συστήματος MG Pilot. Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει να το ενεργοποιήσει / απενεργοποιήσει. Για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα MG Pilot, το προσαρμοζόμενο σύστημα ελέγχου πορείας πρέπει να ενεργο-

Εκκίνηση και οδήγηση

ποιείται ταυτόχρονα. Όταν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη, το κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων εμφανίζει το αντίστοιχο μήνυμα.

Γυρίστε το επίπεδο προσαρμοστικού συστήματος ελέγχου πορείας στη θέση «RESUME» (Συνέχεια) δύο φορές θα αλλάξετε το σύστημα MG Pilot σε κατάσταση αναμονής ή ενεργής κατάστασης.



Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία MG Pilot, η ενδεικτική λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα. Όταν η λειτουργία είναι ενεργή, η ενδεικτική λυχνία ανάβει με πράσινο χρώμα. Όταν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη, η ενδεικτική λυχνία συστήματος σβήνει. Εάν το σύστημα MG Pilot ανιχνεύσει σφάλμα ή βλάβη, η ενδεικτική λυχνία θα αναβοσβήνει με κίτρινο χρώμα για 90 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια θα παραμείνει αναμμένη.

Τεχνικές απαιτήσεις για τη χρήση του συστήματος MG Pilot:

- Το προσαρμοζόμενο σύστημα ελέγχου πορείας πρέπει να ενεργοποιηθεί.
- Το σύστημα MG Pilot πρέπει να ενεργοποιείται μέσω του αντίστοιχου κουμπιού στο σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.
- Εάν η ταχύτητα του οχήματος είναι χαμηλότερη από 60km / h, το σύστημα πρέπει να είναι σε θέση να ανιχνεύσει γραμ-

μές λωρίδας και στις δύο πλευρές του οχήματος ή σε ένα όχημα στόχο ακριβώς μπροστά.

- Εάν η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από 60km / h, το σύστημα πρέπει να είναι σε θέση να ανιχνεύσει γραμμές λωρίδας και στις δύο πλευρές του οχήματος.
- Το όχημα κινείται με τη σχέση D.

Το σύστημα MG Pilot επηρεάζεται υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

- Το σύστημα ανιχνεύει ότι ο οδηγός δεν έχει μετακινήσει το τιμόνι για μια προκαθορισμένη χρονική περίοδο.
- Κατά τη διάρκεια της παρέμβασης του συστήματος, το τιμόνι ελέγχεται από τον οδηγό.
- Οι τεχνικές απαιτήσεις για το σύστημα MG Pilot δεν πληρούνται.
- Η κάμερα εμπροσθοπορείας εμποδίζεται ή είναι αδύνατο για την κάμερα να ανιχνεύσει τη γραμμή της λωρίδας μπροστά, λόγω καιρικών συνθηκών και περιβαλλοντικών παραγόντων.
- Η γραμμή της λωρίδας είναι πολύ λεπτή, κατεστραμμένη ή ασαφής.
- Το όχημα οδηγείται στο άκρο στροφής με μικρή ακτίνα καμπυλότητας.
- Το πλάτος του δρόμου είναι πολύ στενό ή πολύ μεγάλο.

Εκκίνηση και οδήγηση

- Το όχημα οδηγείται σε τμήμα δρόμου χωρίς διαγράμμιση λωρίδων κυκλοφορίας.
- Το όχημα έχει μόλις εισέλθει σε ένα τμήμα δρόμου με διαγράμμιση λωρίδων κυκλοφορίας.
- Το όχημα αλλάζει λωρίδα κυκλοφορίας.
- Το όχημα δεν κινείται με τη σχέση D.
- Το όχημα μετακινείται πλευρικά πολύ γρήγορα.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι χαμηλότερη από 55km / h ή πάνω από 180km / h.
- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) και το δυναμικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας (ACS) είναι ενεργοποιημένα.
- Υπάρχουν σφάλματα στο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS), στο δυναμικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας (SCS), στο ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης (EPS), κ.λπ.

Συνιστάται να απενεργοποιήσετε το σύστημα MG Pilot στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Οδήγηση με σπορ στυλ ή τρόπο.
- Οδήγηση υπό κακές καιρικές συνθήκες.
- Οδήγηση σε ανώμαλη ή κακή οδική επιφάνεια.
- Οδήγηση σε οδικά έργα ή εργοτάξια.
- Οδήγηση σε περίπλοκες οδικές ενότητες (όπως αστικά κέντρα και διασταυρώσεις).
- Οδήγηση σε απότομους δρόμους με πολύ χαμηλή ορατότητα.

- Οδήγηση σε χωματόδρομους ή μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Το σύστημα MG Pilot δεν θα λειτουργεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Υπόδειξη οδηγού.
- Τα φώτα αλάρμ είναι ενεργοποιημένα.
- Ο οδηγός εφαρμόζει γρήγορα το γκάζι, εκτελεί έναν ελιγμό έκτακτης ανάγκης ή πατάει δυνατά το πεντάλ φρένου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Σε περιπτώσεις όπου ο αριθμός των λωρίδων αυξάνεται ή υπάρχει συγχώνευση λωρίδων ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να αναλάβει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος.
- Σε περιοχές όπου υπάρχουν σύνθετες συνθήκες κυκλοφορίας, όπως διασταυρώσεις ή οδικοί κόμβοι με συμφόρηση, ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να ελέγχει πλήρως το όχημα.
- Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να γνωρίζει τον περιβάλλοντα χώρο και να είναι σε θέση να αναλαμβάνει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος όταν χρησιμοποιεί τη λειτουργία MG Pilot για την παρακολούθηση του προπορευόμενου αυτοκινήτου, εάν προκύψει ανάγκη

Εκκίνηση και οδήγηση

Σύστημα προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης (FCW)



Ο οδηγός θα πρέπει να δίνει ιδιαίτερη προσοχή και να οδηγεί προσεκτικά, ακόμη και αν το όχημα είναι εξοπλισμένο με το σύστημα προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης.

Το σύστημα προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης ανιχνεύει άλλα οχήματα και πεζούς που βρίσκονται μπροστά από το όχημα, χρησιμοποιώντας το ραντάρ μπροστινής ανίχνευσης και τη μπροστινή κάμερα. Όταν η ταχύτητα είναι πάνω από 30 χλμ / ώρα και το όχημα πλησιάζει γρήγορα άλλο όχημα ή πεζό, το σύστημα θα ζητήσει από τον οδηγό να επιβραδύνει εγκαίρως και να διατηρήσει μια σχετικά ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα ή έναν πεζό, εκπέμποντας μια ηχητική ειδοποίηση και εμφανίζοντας ένα μήνυμα στο κέντρο μηνυμάτων πληροφοριών στον πίνακα οργάνων.

Σημείωση: Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μεταξύ 30 και 85km/h, μπορούν να ανιχνευθούν σταθεροί στόχοι. Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μεταξύ 30 και 150km/h, μπορούν να ανιχνευθούν κινούμενοι στόχοι. Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μεταξύ 30 και 64km/h, μπορούν να ανιχνευθούν πεζοί.

Ρύθμιση συστήματος

Η διεπαφή λειτουργίας για το σύστημα προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης βρίσκεται στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας. Προσπελάστε τη διεπαφή ρύθμισης του οχήματος για να εντοπίσετε την επιλογή υποβοήθησης οδήγησης και μετακινηθείτε σε όλη τη σελίδα για να βρείτε τη διεπαφή ρύθμισης για το σύστημα μετωπικής σύγκρουσης.

- 1 Αγγίξτε το αντίστοιχο κουμπί στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας για να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε το σύστημα μετωπικής σύγκρουσης. Επιλέξτε ειδοποίηση στη λειτουργία υποβοήθησης για να ενεργοποιήσετε το σύστημα προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης. Όταν το φως του διακόπτη START / STOP είναι πράσινο, ο διακόπτης τίθεται ως προεπιλογή στη θέση ON. Όταν ο οδηγός επιλέξει ενεργά να απενεργοποιήσει τη λειτουργία, το μήνυμα ειδοποίησης θα εμφανιστεί στο κέντρο μηνυμάτων πληροφοριών στον πίνακα οργάνων και το μήνυμα επιβεβαίωσης εμφανίζεται στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.
- 2 Αγγίξτε το αντίστοιχο κουμπί στο σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας για να ρυθμίσετε την ευαισθησία ειδοποίησης. Το σύστημα έχει ως προεπιλογή την τελευταία επιλεγμένη κατάσταση από τη στιγμή που η λυχνία Διακόπτη START / STOP είναι πράσινη.



Η λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα όταν το σύστημα προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης είναι απενεργοποιημένο ή ανιχνεύσει βλάβη ή σφάλμα.

Το σύστημα προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης επηρεάζεται από τις ακόλουθες συνθήκες:

- Η κάμερα εμπροσθοπορείας παρεμποδίζεται ή επηρεάζεται η απόδοσή της.
- Το όχημα κινείται σε στροφή με μικρή ακτίνα καμπυλότητας.
- Το προπορευόμενο όχημα είναι μη τυποποιημένου τύπου ή μόνο η πλευρά μπορεί να ανιχνευθεί.
- Το προπορευόμενο όχημα είναι υπερβολικά μεγάλο ή κοντά, καθιστώντας αδύνατη την διάκριση του πλήρους περιγράμματος.
- Το όχημα βρίσκεται σε υπερβολική κλίση ή κατωφέρεια.
- Το όχημα κινείται με τη σχέση R.
- Το όχημα επιταχύνει ή φρενάρει υπερβολικά απότομα.
- Υπάρχουν ζώα, πινακίδες, προστατευτικά, κτίρια ή παρόμοια μη-μηχανοκίνητα αντικείμενα μπροστά.

Αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης (AEB)



Ο οδηγός παραμένει υπεύθυνος για την ασφάλεια ολόκληρης της διαδικασίας οδήγησης, ακόμη και αν το όχημα είναι εξοπλισμένο με αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης και αυτόματο σύστημα ΠΡΕΠΕΙ να αφιερώνει την πλήρη προσοχή του και να οδηγεί προσεκτικά. Ως συστήματα υποβοήθησης οδηγού, το αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης και το αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης για πεζούς δεν μπορούν να αποτρέψουν ατυχήματα ή να αποφεύγουν συγκρούσεις σε όλες τις περιπτώσεις. Ο οδηγός ΠΡΕΠΕΙ να διατηρεί πάντα τον έλεγχο για την αποφυγή ατυχημάτων ή καταστάσεων έκτακτης ανάγκης.



Πέδηση έκτακτης ανάγκης, ενώ βρίσκεται υπό τον έλεγχο του αυτόματου συστήματος πέδησης έκτακτης ανάγκης και του αυτόματου συστήματος πέδησης έκτακτης ανάγκης για τους πεζούς, ενδέχεται να προκαλέσει τραυματισμό στους επιβάτες. Ως εκ τούτου, οδηγείτε προσεκτικά και όλοι οι επιβάτες ΠΡΕΠΕΙ να φορούν ζώνες ασφαλείας ανά πάσα στιγμή.

Εκκίνηση και οδήγηση



Βεβαιωθείτε ότι το αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης, το αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης για πεζούς ή το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος είναι απενεργοποιημένο κατά τη ρυμούλκηση του οχήματός σας. Εάν το αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης και το σύστημα αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης για πεζούς είναι ενεργοποιημένα όταν το όχημα ρυμουλκείται, οι δυσμενείς συνθήκες μπορεί να επηρεάσουν την ασφάλεια του οχήματός σας, του οχήματος ρυμούλκησης και των γύρω ανθρώπων.



Για να αποφύγετε την πρόκληση ατυχημάτων, μην δοκιμάζετε ποτέ ειδικά τις λειτουργίες του συστήματος αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης και του αυτόματου συστήματος πέδησης έκτακτης ανάγκης για πεζούς.

Όταν ο διακόπτης για το αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας είναι ενεργοποιημένος, το σύστημα ανιχνεύει και παρακολουθεί το προπορευόμενο όχημα στην ίδια λωρίδα χρησιμοποιώντας το ραντάρ μπροστινής ανίχνευσης και την μπροστινή κάμερα. Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ότι υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης μεταξύ του οχήματος και του προπορευόμενου οχήματος, το σύστημα πέδησης θα παρέμβει αυτόματα για την επιβράδυνση του οχή-

ματος, έτσι ώστε να αποφεύγεται η σύγκρουση ή να μετριαστεί η ζημιά από ατυχήματα.

Όταν ο διακόπτης για το αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης για πεζούς στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας είναι ενεργοποιημένος, το σύστημα ανιχνεύει και παρακολουθεί τους πεζούς που βρίσκονται μπροστά στην ίδια λωρίδα χρησιμοποιώντας το ραντάρ μπροστινής ανίχνευσης και τη μπροστινή κάμερα. Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ότι υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης μεταξύ του οχήματος και του προπορευόμενου πεζού, το σύστημα πέδησης θα παρέμβει αυτόματα για την επιβράδυνση του οχήματος, έτσι ώστε να αποφεύγεται η σύγκρουση ή να μετριαστεί η ζημιά από ατυχήματα.

Εάν το όχημα φρενάρει και σταματήσει υπό έλεγχο των AEB ή AEBP, θα παραμείνει ακινητοποιημένο για περίπου 2 δευτ., στη συνέχεια ο έλεγχος του οχήματος θα παραδοθεί στον οδηγό.

Σημείωση: Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μεταξύ 4 και 85km/h, μπορούν να ανιχνευθούν σταθεροί στόχοι. Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μεταξύ 4 και 150 km / h, μπορούν να ανιχνευθούν κινούμενοι στόχοι. Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μεταξύ 4 και 64km/h, μπορούν να ανιχνευθούν πεζοί.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Για σταθερούς στόχους, οι συγκρούσεις δεν μπορούν να αποφευχθούν πλήρως όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από 45km / h.
- Για κινούμενους στόχους, οι συγκρούσεις δεν μπορούν να αποφευχθούν πλήρως όταν η σχετική ταχύτητα είναι μεγαλύτερη από 45km / h.

Το αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης και το αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης για πεζούς θα ενεργοποιηθούν μόνο εάν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Το σύστημα ελέγχου δυναμικής ευστάθειας (SCS) και το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS) είναι απαλλαγμένα από σφάλματα και είναι ενεργά.
- Το όχημα βρίσκεται στη σχέση D ή N.
- Οι αερόσακοι δεν έχουν ενεργοποιηθεί.

Σημείωση: Σε ορισμένες περιπτώσεις, ο οδηγός μπορεί να μην έχει προβλέψει κάποια παρέμβαση πέδησης και δεν θέλει να εφαρμόσει τα φρένα ενώ το αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης και το αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης για πεζούς φρενάρουν σε μεγάλο βαθμό, ο οδηγός μπορεί να ακυρώσει προσωρινά αυτή τη λειτουργία πατώντας το γκάζι αφού βεβαιωθεί ότι είναι ασφαλές.

Ρύθμιση συστήματος

Η διεπαφή λειτουργίας για το σύστημα AEB / AEBP βρίσκεται στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας. Προσπελάστε τη διεπαφή ρύθμισης του οχήματος για να εντοπίσετε την επιλογή του συστήματος υποβοήθησης οδήγησης και μετακινηθείτε σε όλη τη σελίδα για να βρείτε τη διεπαφή ρύθμισης για το σύστημα εμπρόσθιας σύγκρουσης:

- 1 Αγγίξτε το αντίστοιχο κουμπί στο σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας για να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε το σύστημα μετωπικής σύγκρουσης. Επιλέξτε την πέδηση έκτακτης ανάγκης στη λειτουργία υποβοήθησης για να ενεργοποιήσετε το αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης. Όταν η λυχνία Διακόπτη START / STOP είναι πράσινη, ο διακόπτης του συστήματος είναι προεπιλεγμένος στη θέση ON. Όταν ο οδηγός επιλέγει ενεργά να απενεργοποιήσει τη λειτουργία, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στο κέντρο μηνυμάτων πληροφοριών στον πίνακα οργάνων και θα εμφανιστεί ένα αναδυόμενο μήνυμα στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.
- 2 Αγγίξτε το αντίστοιχο κουμπί στο σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας για να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε το αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης. Όταν το φως του διακόπτη START / STOP είναι πράσινο, ο διακόπτης τίθεται ως προεπιλογή στη θέση ON. Όταν ο οδηγός

Εκκίνηση και οδήγηση

επιλέγει ενεργά να απενεργοποιήσει τη λειτουργία, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στο κέντρο μηνυμάτων πληροφοριών στον πίνακα οργάνων και θα εμφανιστεί ένα αναδυόμενο μήνυμα στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.

Σημείωση: ΜΗΝ χρησιμοποιείτε τους διακόπτες ψυχαγωγίας κατά την οδήγηση. Εάν επιθυμείτε να κάνετε κάποιες αλλαγές στις ρυθμίσεις, προβείτε σε αυτές όταν είναι ασφαλές και νόμιμο.



Η ενδεικτική λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα όταν το σύστημα αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης είναι απενεργοποιημένο ή ανιχνεύεται βλάβη.



Η ενδεικτική λυχνία ανάβει με κίτρινο χρώμα όταν το σύστημα αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης για πεζούς είναι απενεργοποιημένο ή ανιχνεύεται σφάλμα ή βλάβη.

Η λειτουργία του συστήματος αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης και του αυτόματου συστήματος πέδησης έκτακτης ανάγκης για πεζούς μπορεί να υποστεί βλάβη στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Η απόδοση ανίχνευσης του ραντάρ εμπρός ανίχνευσης ή της κάμερας εμπροσθοπορείας έχει μειωθεί.

- Το περίγραμμα του προπορευόμενου οχήματος είναι ασαφές, για παράδειγμα: εξαιτίας νερού που ψεκάζεται από τους τροχούς των μπροστινών και τα γύρω οχήματα σε συνθήκες έντονης βροχής / ψεκασμού.
- Κατά την οδήγηση σε ειδικές οδικές συνθήκες, για παράδειγμα, σε μια στροφή ή σε πλαγιά, στο τμήμα που καταλήγει/ ξεκινά μια γέφυρα, ένα προπορευόμενο όχημα, ένα επερχόμενο όχημα, ένα όχημα που διασχίζει διασταύρωση, ένα όχημα που εκτελεί στροφή, ανίχνευση της πλευράς οχήματος ή οχήματος που μετακινείται στην ουρά γρήγορα σε μικρή απόσταση.
- Υπάρχουν οχήματα που κινούνται στην αντίθετη κατεύθυνση στην ίδια λωρίδα ή το ίδιο το όχημα κινείται προς την αντίθετη κατεύθυνση.
- Το προπορευόμενο όχημα δεν διαθέτει ή έχει κρυμμένα φώτα πορείας κατά την οδήγηση τη νύχτα ή σε σήραγγα. τα πίσω φώτα του προπορευόμενου οχήματος είναι όλα φώτα LED ή άλλα ανεπίσημα έγχρωμα φώτα, ασυνεπή ή διαλείποντα φώτα δρόμου κατά την οδήγηση τη νύχτα.
- Το προπορευόμενο όχημα είναι ένα εξαιρετικά μεγάλο όχημα ή ένα ρυμουλκούμενο, το οποίο είναι πολύ μεγάλο για να αναγνωριστεί από το σύστημα (όπως τρακτέρ, ρυμουλκούμενο, όχημα ρυμούλκησης)

- Το προπορευόμενο όχημα δεν ακολουθεί τους κανόνες οδήγησης και στάθμευσης. το προπορευόμενο όχημα οδηγεί στις γραμμές της λωρίδας κυκλοφορίας, το προπορευόμενο όχημα δεν βρίσκεται στην ίδια λωρίδα όπως το όχημά σας ή η οπτική του προπορευόμενου οχήματος είναι μερικώς κρυμμένη.
- Ο πεζός δεν βρίσκεται ακριβώς μπροστά από το όχημα, ο πεζός δεν είναι πλήρως ορατός, ο πεζός δεν στέκεται σε όρθια θέση, υπάρχει πλήθος πεζών, ο πεζός είναι υπερβολικά σκιασμένος, ο πεζός βρίσκεται στο σκοτάδι ή είναι παιδί κάτω από ένα συγκεκριμένο ύψος, κ.λπ.

Σημείωση: Τα δύο συστήματα λειτουργούν μόνο όταν ένα όχημα ή ένας πεζός ανιχνεύεται στην ίδια λωρίδα μπροστά. Το σύστημα δεν μπορεί να αναγνωρίσει τυχόν εμπόδια στο έδαφος (όπως οδοφράγματα, στοίβες απομόνωσης, λωρίδες απομόνωσης, μεγάλες πέτρες και άλλα διάσπαρτα αντικείμενα) και ζώα. Το σύστημα μπορεί να μην αναγνωρίζει ποδήλατα, μοτοσικλέτες, μικρά τροχοφόρα (όπως βαλίτσες, καροτσάκια ή αναπηρικά αμαξίδια), ορισμένα μέσα ασυνήθιστης μεταφοράς (όπως το άλογο και το καροτσάκι, τα αυτοκίνητα κ.λπ.) και τα οχήματα με υψηλότερο σασί.

Σημείωση: Η τιμή ορίου χρόνου και η ταχύτητα του οχήματος που παρέχεται στην περιγραφή της λειτουργίας του συστήματος παρέχονται μόνο ως αναφορά.

Εκκίνηση και οδήγηση

Μεταφορά φορτίου



ΜΗΝ υπερβαίνετε το μεικτό βάρος του οχήματος ή τα επιτρεπόμενα φορτία εμπρός και πίσω άξονα. Η αστοχία μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του οχήματος ή σοβαρό τραυματισμό.

Χώρος φόρτωσης



Βεβαιωθείτε ότι οι πλάτες των πίσω καθισμάτων είναι καλά ασφαλισμένες στην όρθια θέση όταν τα φορτία μεταφέρονται στο χώρο φόρτωσης πίσω από τα καθίσματα.



Εάν το κάλυμμα (ή η πόρτα) χώρου αποσκευών δεν μπορεί να κλείσει λόγω του τύπου φορτίου που φορτώσατε, βεβαιωθείτε ότι κλείνετε όλα τα παράθυρα κατά τη διάρκεια της οδήγησης, επιλέξτε τη λειτουργία κατανομής της επιφάνειας του αέρα και ρυθμίστε τον ανεμιστήρα στη μέγιστη ταχύτητα μείωση των καυσαερίων που εισέρχονται στο όχημα.

Κατά τη μεταφορά αποσκευών στον χώρο αποσκευών, πάντα να βεβαιώνεστε ότι τα βαριά αντικείμενα τοποθετούνται όσο το δυνατόν χαμηλότερα και όσο το δυνατόν πιο μακριά, έτσι ώστε να αποφεύγεται η μετατόπιση του φορτίου σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομης ακινητοποίησης.

Οδηγήστε προσεκτικά και αποφύγετε την πέδηση έκτακτης ανάγκης ή τους ελιγμούς όταν μεταφέρονται μεγάλα ή βαριά αντικείμενα.

Η οδήγηση με το κάλυμμα του χώρου αποσκευών ανοικτό (ή την πόρτα του χώρου αποσκευών ανοιχτή) είναι πολύ επικίνδυνη. Εάν το φορτίο που μεταφέρεται απαιτεί ανοιχτό το καπό του χώρου αποσκευών (ή την πόρτα του χώρου αποσκευών), βεβαιωθείτε ότι το φορτίο και το καπό του χώρου αποσκευών (ή η πόρτα του χώρου αποσκευών) είναι κατάλληλα ασφαλισμένα και λαμβάνεται κάθε μέτρο για την αποτροπή της εισόδου καυσαερίων στο όχημα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Πρέπει να τηρούνται οι κανονισμοί κυκλοφορίας κατά τη φόρτωση του φορτίου, εάν το φορτίο προεξέχει από τον χώρο φόρτωσης, πρέπει να λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα προειδοποίησης για την προειδοποίηση άλλων χρηστών του δρόμου.

Εσωτερική φόρτωση



ΜΗΝ μεταφέρετε μη ασφαλισμένο εξοπλισμό, εργαλεία ή αποσκευές που θα μπορούσαν να μετακινηθούν, προκαλώντας τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος, πέδησης έκτακτης ανάγκης ή απότομης επιτάχυνσης.



ΜΗΝ δημιουργείτε εμπόδιο που εμποδίζει τον οδηγό ή τον συνοδηγό να διατηρεί τη σωστή στάση του καθίσματος ή να παρακάμπτει το όραμά του.

Η αναδίπλωση των πίσω καθισμάτων μπορεί να αυξήσει το χώρο αποσκευών, ανατρέξτε στο «Πίσω καθίσματα» στο κεφάλαιο «Καθίσματα και συγκράτηση».

Όταν το φορτίο είναι φορτωμένο στο όχημα, τοποθετήστε το σε μια όσο το δυνατόν χαμηλότερη θέση και βεβαιωθείτε ότι είναι στερεωμένο, έτσι ώστε να αποφευχθεί ο τραυματισμός που προκαλείται από την κίνηση του φορτίου όταν προκύπτουν τροχαία ατυχήματα ή πέδηση έκτακτης ανάγκης. Εάν το φορτίο πρέπει να τοποθετηθεί σε κάθισμα, κανείς δεν μπορεί να καθίσει σε αυτό το κάθισμα.

Γενική ασφάλεια ρυμούλκησης

Το όχημά σας μπορεί να ρυμουλκήσει ένα ρυμουλκούμενο αν τηρείτε προσεκτικά τα όρια φορτίου, χρησιμοποιήσετε εγκεκριμένο εξοπλισμό και ακολουθήσετε τις οδηγίες ρυμούλκησης. Ελέγχετε πάντα τα όρια φορτίου πριν τη ρυμούλκηση.

Τα φορτία ρυμούλκησης που υπερβαίνουν το μέγιστο βάρος ρυμούλκησης μπορεί να επηρεάσουν σοβαρά τον χειρισμό και την απόδοση του οχήματος και ενδέχεται να προκαλέσουν βλάβη στον κινητήρα και το σύστημα μετάδοσης κίνησης.

Σημείωση: Η υπέρβαση οποιουδήποτε ορίου φορτίου που συνιστά η MG Motor είναι επικίνδυνη. Συμβουλευτείτε τα συνιστώμενα όρια φορτίου και τη φόρτωση πριν από κάθε διαδρομή.

Ελέγξτε προσεκτικά τη φόρτωση του οχήματος και του ρυμουλκούμενου πριν ξεκινήσετε την οδήγηση.

Το φορτίο του κοτσαδόρου του τρέιλερ δεν πρέπει ποτέ να υπερβαίνει το όριο που συνιστά η MG Motor.

Σημείωση: Το υπερβολικό φορτίο ρυμούλκησης μειώνει την πρόσφυση των ελαστικών και τον έλεγχο του συστήματος διεύθυνσης. Το πολύ μικρό φορτίο στο άκρο του ρυμουλκούμενου μπορεί να κάνει το ρυμουλκούμενο ασταθές και να προκαλέσει αιώρηση.

Κοτσαδόροι: Στο όχημά σας πρέπει να τοποθετούνται μόνο γνήσιοι κοτσαδόροι εγκεκριμένοι από την MG. Χρησιμοποιείτε μόνο τη μέθοδο προσάρτησης που καθορίζεται από τον κατα-

Εκκίνηση και οδήγηση

σκευαστή του οχήματος για την ασφάλιση του κοτσαδόρου ρυμούλκησης. Επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της MG για περισσότερες πληροφορίες.

Αλυσίδες ασφαλείας: Οι αλυσίδες ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιούνται ως προληπτικό μέτρο εάν το ρυμουλκούμενο αποσυνδεθεί εκ παραδρομής. Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα ασφαλείας είναι συνδεδεμένη με ασφάλεια τόσο στο τρέιλερ όσο και στο όχημα πριν από την αναχώρηση.

Υψόμετρο: Ο κινητήρας σας προσφέρει λιγότερη ισχύ σε υψηλότερο υψόμετρο. Εάν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ σε ορεινή περιοχή, θα πρέπει να μειώσετε το συνδυασμένο βάρος του οχήματος και του ρυμουλκούμενου κατά 10% για κάθε 1000 m ανύψωσης.

Κλίσεις: Όπου είναι δυνατόν, κατά τη ρυμούλκηση, θα πρέπει να σχεδιάσετε το ταξίδι σας για να αποφύγετε τις απότομες κλίσεις. Η συνιστώμενη μάζα ρυμούλκησης πέδησης υποδεικνύει μέγιστη ικανότητα κλίσης 12%. Όπου είναι δυνατόν, συνιστάται να οδηγείτε σε κλίσεις λιγότερο από 12%. Ακολουθήστε τις συστάσεις των ενώσεων ρυμουλκούμενων για κατάλληλους δρόμους.

Διάστημα προσαρμογής (στρώσιμο): Αποφύγετε τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ κατά τη διάρκεια των πρώτων 1000 km του οχήματος.

Λειτουργία Stop / Start: Απενεργοποιήστε χειροκίνητα τη λειτουργία αυτόματης διακοπής / εκκίνησης κατά τη ρυμούλκηση. Το βάρος του ρυμουλκούμενου μπορεί να επηρεάσει

την απόδοση πέδησης του οχήματός σας εάν ενεργοποιηθεί το Automated Stop / Start (Αυτόματη διακοπή/εκκίνηση) σε λόφο ενώ ρυμουλκείτε ρυμουλκούμενο.

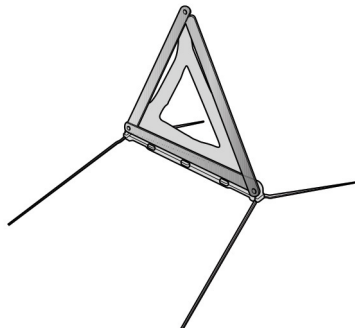
Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

- 236 Συσκευές προειδοποίησης κινδύνου
- 237 Κλήση έκτακτης ανάγκης, eCall - Βοήθεια έκτακτης ανάγκης SOS
- 240 Εκκίνηση έκτακτης ανάγκης
- 243 Ανάκτηση οχήματος
- 246 Επισκευή ελαστικών
- 250 Αντικατάσταση ασφαλειών
- 263 Αντικατάσταση λαμπτήρων

Συσκευές προειδοποίησης κινδύνου

Προειδοποιητικό τρίγωνο

δυνατόν, για να προειδοποιήσετε άλλους χρήστες του δρόμου για τη θέση σας.



Το προειδοποιητικό τρίγωνο που παρέχεται με το όχημά σας είναι αποθηκευμένο στον χώρο φόρτωσης.

Εάν πρέπει να σταματήσετε το όχημά σας στον δρόμο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, πρέπει να τοποθετήσετε ένα προειδοποιητικό τρίγωνο περίπου 50 - 150 μέτρα πίσω από το όχημα και πατήστε τον διακόπτη προειδοποίησης κινδύνου, αν είναι

Κλήση έκτακτης ανάγκης, eCall - Βοήθεια έκτακτης ανάγκης SOS

Σε περίπτωση ατυχήματος, η Κλήση εκτάκτου ανάγκης eCall - Βοήθεια έκτακτης ανάγκης SOS μπορεί να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα ή σε σοβαρές περιπτώσεις αυτόματα κατά την ανίχνευση από τους αισθητήρες του οχήματος. Η υπηρεσία Κλήσης εκτάκτου ανάγκης eCall είναι δημόσια υπηρεσία γενικού ενδιαφέροντος και είναι προσβάσιμη δωρεάν. Το κέντρο κλήσης έκτακτης ανάγκης θα δημιουργήσει προφορική επικοινωνία με τους επιβάτες του οχήματος, προκειμένου να κατανοήσει την έκταση της έκτακτης ανάγκης και το επίπεδο της βοήθειας που απαιτείται. Θα προσπαθήσει να αποστείλει το ακόλουθο μήνυμα πληροφοριών για το όχημα στο κέντρο κλήσεων έκτακτης ανάγκης. Οι κατάλληλες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης θα αναπτυχθούν στην τρέχουσα θέση του οχήματος εάν είναι γνωστή.

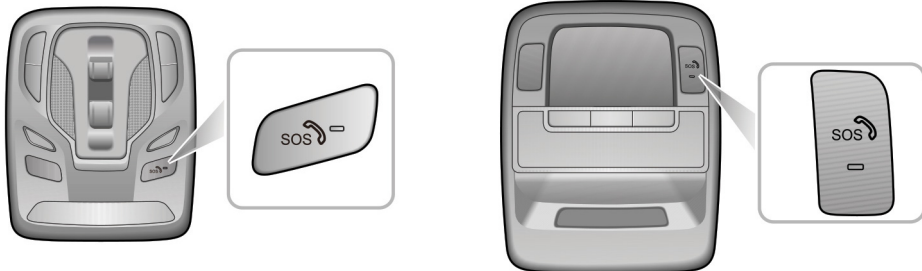
- Τρέχουσα ώρα, τοποθεσία και κατεύθυνση διαδρομής
- Τύπος οχήματος
- Αναγνωριστικός αριθμός οχήματος (VIN)
- Κατά πόσο η κλήση ξεκίνησε αυτόματα ή χειροκίνητα
- Κατηγορία οχήματος

Αυτό το σύστημα θα διασφαλίσει ότι τα προσωπικά σας δεδομένα προστατεύονται με ασφάλεια. Έχει σχεδιαστεί για να διασφαλίζει ότι δεν είναι ανιχνεύσιμο και δεν είναι διαθέσιμα άλλα εξωτερικά συστήματα. Όταν ενεργοποιείται η κλήση εκτάκτου ανάγκης eCall,

το σύστημα μεταδίδει μόνο τις πληροφορίες δεδομένων στα αντίστοιχα σημεία απάντησης της δημόσιας ασφάλειας που ορίζονται από τις αντίστοιχες δημόσιες αρχές της χώρας στην περιοχή που βρίσκονται, τα οποία λαμβάνουν και επεξεργάζονται το αίτημα κλήσης έκτακτης ανάγκης. Το σύστημα διατηρεί δεδομένα τοπικά εντός 13 ωρών από την ενεργοποίηση. Έχετε το δικαίωμα να αποκτήσετε πρόσβαση στις πληροφορίες που είναι αποθηκευμένες σε αυτό το σύστημα και να ζητήσετε την διόρθωση, διαγραφή ή φραγή των πληροφοριών που δεν πληρούν τις απαιτήσεις των κανονισμών. Όταν νομίζετε ότι παραβιάζονται τα προσωπικά σας δεδομένα, έχετε το δικαίωμα να παραπονεθείτε στην αρμόδια αρχή προστασίας δεδομένων.

Για χειροκίνητη ενεργοποίηση, πατήστε και αφήστε το κουμπί SOS στην κονσόλα οροφής για δεύτερη φορά για να ενεργοποιήσετε μια κλήση υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης. Ένα ηχητικό σήμα θα ακουστεί όταν ενεργοποιείται η κλήση εκτάκτου ανάγκης eCall και θα εμφανιστεί ένα μήνυμα στο κέντρο μηνυμάτων του οχήματος και στη συσκευή αναπαραγωγής. Η συσκευή αναπαραγωγής ψυχαγωγίας θα σβήσει ενώ η κλήση υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης είναι ενεργή. Οι κλήσεις υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης μπορούν να ακυρωθούν χειροκίνητα πατώντας και αφήνοντας ξανά το κουμπί SOS μέσα σε 5 δευτερόλεπτα από την αρχική πίεση, θα ακουστούν δύο ηχητικά σήματα που επιβεβαιώνουν ότι η κλήση υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης έχει ακυρωθεί και τα μηνύματα θα αφαιρεθούν.

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης



Το σύστημα κλήσης των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης (eCall) θα εκτελέσει αυτοελέγχο όταν ενεργοποιηθεί η ανάφλεξη. Κατά τη διάρκεια μιας αυτόματης δοκιμής, η ένδειξη LED της κλήσης των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης (eCall) αναβοσβήνει γρήγορα μέχρι την ολοκλήρωση. Η ενδεικτική λυχνία LED ανάβει σταθερά αν δεν υπάρχουν σφάλματα στο σύστημα. Η ενδεικτική λυχνία LED θα σβήσει ή θα αναβοσβήνει αργά εάν ανιχνευτεί κάποιο σφάλμα. Οι βλάβες που ανιχνεύονται κατά τη διάρκεια της αυτοελέγχου θα εμφανιστούν στο κέντρο μηνυμάτων του οχήματος.

Σημείωση: Η λειτουργία της κλήσης έκτακτης ανάγκης eCall - SOS βασίζεται στην κάλυψη κινητής τηλεφωνίας και μπορεί να επηρεαστεί από διακοπή σήματος ή χαμηλή ισχύ σήματος.

Σημείωση: Η λειτουργία κλήσης υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης (eCall) μπορεί να απενεργοποιηθεί από τοπικό εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG κατόπιν αιτήματος.

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Σημείωση: Συνιστάται ιδιαίτερα η λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης eCall να μην είναι απενεργοποιημένη. Κάθε ενέργεια που ζητείται από τον ιδιοκτήτη πρέπει να συνοδεύεται από υπογεγραμμένο αίτημα.

Εκκίνηση έκτακτης ανάγκης



ΠΟΤΕ μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε ή να τροφοδοτήσετε το όχημα ωθώντας ή ρυμουλκώνοντας.



Βεβαιωθείτε ότι και οι δύο μπαταρίες είναι της ίδιας ονομαστικής τάσης (12 Volts) και ότι τα καλώδια ενισχυτή έχουν εγκριθεί για χρήση με μπαταρίες αυτοκινήτου 12 Volt.

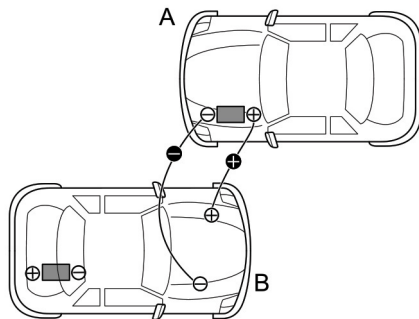


Βεβαιωθείτε ότι οι σπινθήρες και οι γυμνές φλόγες διατηρούνται μακριά από τον μπροστινό χώρο.



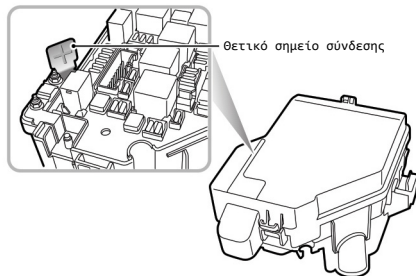
Βεβαιωθείτε ότι έχει πραγματοποιηθεί με ασφάλεια κάθε σύνδεση καλωδίου εκκίνησης. Δεν πρέπει να υπάρχει κίνδυνος επαφής μεταξύ τους ή με άλλα κινούμενα μέρη. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει σπινθήρες, κάτι που μπορεί να οδηγήσει σε πυρκαγιά ή έκρηξη.

Όταν η μπαταρία χάσει την τροφοδοσία, μπορούν να χρησιμοποιηθούν καλώδια βοηθητικής τροφοδοσίας για τη σύνδεση της μπαταρίας ενός οχήματος τροφοδότησης ή εξωτερικής μπαταρίας για την εκκίνηση του οχήματος.



Όπου είναι δυνατόν να ανοίξετε την πόρτα του χώρου αποσκευών του ακινητοποιημένου οχήματος (B), δίνετε πάντα προτεραιότητα στον θετικό ακροδέκτη ως το θετικό σημείο σύνδεσης. Εάν η πόρτα του χώρου αποσκευών δεν μπορεί να ανοίξει, ανοίξτε την ασφαλειοθήκη. Ο ακροδέκτης που φαίνεται στην παρακάτω εικόνα μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως το θετικό σημείο σύνδεσης.

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης



Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης START / STOP είναι απενεργοποιημένος και απενεργοποιήστε ΟΛΟ τον ηλεκτρικό εξοπλισμό των οχημάτων, και στη συνέχεια ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

- 1 Συνδέστε το ΚΟΚΚΙΝΟ καλώδιο του ενισχυτή μεταξύ των θετικών ακροδεκτών και των δύο μπαταριών. Συνδέστε το ΜΑΥΡΟ καλώδιο ενισχυτή από τον αρνητικό (-) ακροδέκτη της μπαταρίας τροφοδοσίας (A) σε ένα καλό σημείο γείωσης (για παράδειγμα, στήριγμα κινητήρα ή άλλη μη βαμμένη επιφάνεια), μακριά από την μπαταρία όσο το δυνατόν περισσότερο και πολύ μακριά από τις γραμμές καυσίμου και φρένων στο απενεργοποιημένο όχημα (B).

- 2 Ενεργοποιήστε ή εκκινήστε το όχημα που παρέχει τροφοδοσία και αφήστε το να λειτουργήσει για λίγα λεπτά.
- 3 Ενεργοποιήστε ή εκκινήστε το ακινητοποιημένο όχημα. Εάν το ακινητοποιημένο όχημα δεν ενεργοποιηθεί ή ξεκινήσει μετά από πολλές προσπάθειες, μπορεί να χρειαστεί να επισκευαστεί. Επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.
- 4 Μετά την κανονική εκκίνηση / τροφοδοσία των οχημάτων, απενεργοποιήστε το διακόπτη START / STOP του οχήματος που προσφέρει.
- 5 Η αποσύνδεση των καλωδίων του σερβόφρενου πρέπει να είναι μια ακριβής αντιστροφή της διαδικασίας που χρησιμοποιείται για τη σύνδεσή τους, δηλαδή αποσυνδέστε ΠΡΩΤΑ το ΜΑΥΡΟ καλώδιο από το σημείο γείωσης του ακινητοποιημένου οχήματος.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

ΜΗΝ ενεργοποιείτε οποιαδήποτε ηλεκτρική συσκευή στο ακινητοποιημένο όχημα μέχρι να αποσυνδεθούν τα καλώδια.

Σημείωση: Συνιστάται να απενεργοποιήσετε το φωτισμό, τον κλιματισμό και άλλες συσκευές άνεσης και να βεβαιωθείτε ότι το ακινητοποιημένο όχημα συνεχίζει να λαμβάνει τροφοδοσία ή να λειτουργεί για περισσότερο από 1 ~ 2 ώρες μετά

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

*την εκκίνηση, για την ανάκτηση της ισχύος της μπαταρίας.
Εάν το όχημα εξακολουθεί να μην λειτουργεί κανονικά μετά
την πλήρη φόρτιση, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο
συνεργείο της MG.*

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

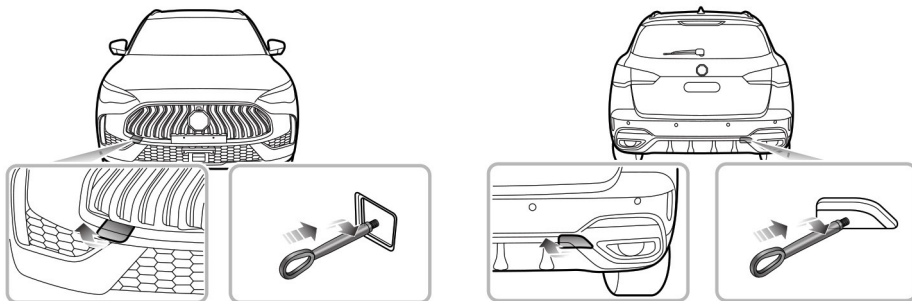
Ανάκτηση οχήματος

Ρυμούλκηση για ανάκτηση

Κρίκοι ρυμούλκησης



ΜΗΝ χρησιμοποιείτε σχοινί ρυμούλκησης που είναι συστραμμένο - διαφορετικά μπορεί να ξεβιδωθεί το άγκιστρο ρυμούλκησης.



Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με 2 μπροστινούς κρίκους (βρίσκονται στο μπροστινό και πίσω μέρος του οχήματος), οι οποίοι χρησιμοποιούνται για την τοποθέτηση του άγκιστρου ρυμούλκησης στην εργαλειοθήκη. Η εργαλειοθήκη βρίσκεται κάτω από το δάπεδο του χώρου φόρτωσης. Για να τοποθετήσετε το άγκιστρο ρυμούλκησης, αφαιρέστε το μικρό κάλυμμα που είναι τοποθετημένο στον προφυλακτήρα και, στη συνέχεια, βιδώστε το άγκιστρο ρυμούλκησης μέσω της μικρής οπής στην οπή σπειρώματος της δοκού του προφυλακτήρα (ανατρέξτε στην Εικόνα). Βεβαιωθείτε ότι το άγκιστρο ρυμούλκησης είναι πλήρως σφιγμένο!

Σημείωση: Το μικρό κάλυμμα που αφαιρέθηκε μπορεί να ασφαλιστεί στον προφυλακτήρα μέσω ενός πλαστικού καλωδίου.

Και τα δύο σημεία ρυμούλκησης προορίζονται για χρήση από ειδικευμένους ειδικούς ανάκτησης για να βοηθήσουν στην ανάκτηση του οχήματός σας σε περίπτωση βλάβης ή ατυχήματος. Δεν έχουν σχεδιαστεί για ρυμούλκηση άλλων οχημάτων και ΔΕΝ πρέπει να χρησιμοποιούνται ΠΟΤΕ για τη ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου ή τροχόσπιτου. Το όχημα μπορεί να ρυμουλκηθεί χρησιμοποιώντας ένα σχοινί ρυμούλκησης, αλλά συνιστάται η χρήση κοτσαδόρου.

Ρυμούλκηση



Κατά τη ρυμούλκηση, ΜΗΝ επιταχύνετε ή φρενάρετε ξαφνικά, αυτό μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα.



ΜΗΝ ρυμουλκείτε το όχημα με τους κινούμενους μπροστινούς τροχούς σε επαφή με την επιφάνεια του δρόμου.



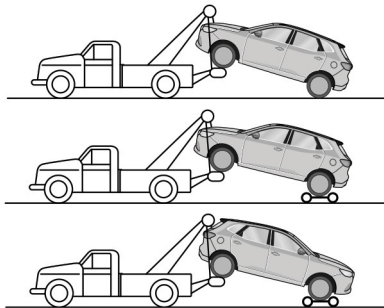
Κατά την ώθηση ή τη ρυμούλκηση του οχήματος πάνω στον φορέα, η πλευρική ζώνη ασφαλείας του οδηγού θα πρέπει να τοποθετηθεί στην ασφάλεια και να διατηρείται ασφαλισμένη, ώστε να απελευθερωθεί το EPB. Η ταχύτητα πρέπει να παραμένει κάτω από τα 3mph και να ολοκληρωθεί εντός 3 λεπτών.

Αναρτημένη ρυμούλκηση



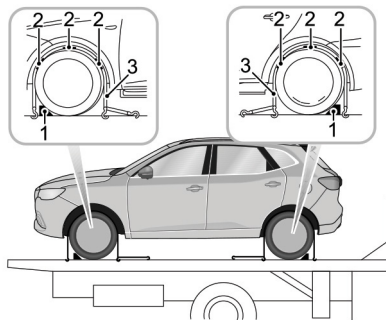
ΜΗΝ αφήνετε την μπαταρία υψηλής τάσης να αγγίξει το έδαφος.

Εάν το όχημά σας χρειάζεται ρυμούλκηση, οι περισσότεροι ειδικοί ανάκτησης θα χρησιμοποιούν εξοπλισμό ανύψωσης τροχών για την ανάρτηση του οχήματος. Οι κινούμενοι τροχοί ΠΡΕΠΕΙ να αναρτώνται πάνω από το έδαφος, για να αποφευχθεί οποιαδήποτε ζημιά στα εξαρτήματα του κινητήρα και πιθανή ακούσια τροφοδοσία του οχήματος. Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι απελευθερωμένο, τα φώτα αλάρμ είναι ενεργοποιημένα και δεν υπάρχουν επιβάτες στο όχημα.



Μεταφορέας

Εάν το αυτοκίνητό σας πρόκειται να μεταφερθεί στο πίσω μέρος ρυμουλκού ή μεταφορέα, πρέπει να ασφαρίζεται όπως απεικονίζεται:

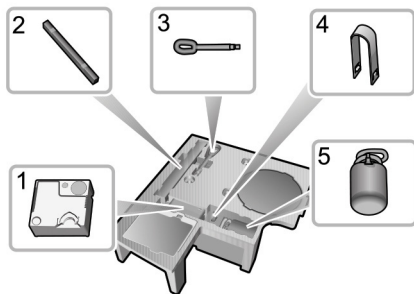


- 1 Εφαρμόστε το χειρόφρενο και τοποθετήστε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση Park (P).
- 2 Τοποθετήστε τη σφήνα τροχού (1) όπως φαίνεται στην εικόνα και, στη συνέχεια, τοποθετήστε το αντιολισθητικό προστατευτικό (2) γύρω από την περιφέρεια του ελαστικού.
- 3 Τοποθετήστε τους ιμάντες πρόσδεσης (3) γύρω από τους τροχούς και ασφαλίστε στο τρέιλερ. Σφίξτε τους ιμάντες μέχρι να ασφαλίσει το όχημά σας.

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Επισκευή ελαστικών

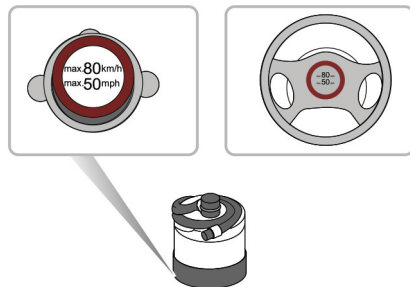
Αναγνώριση εργαλείων



- 1 Ηλεκτρική αντλία αέρα
- 2 Προειδοποιητικό τρίγωνο
- 3 Άγκιστρο ρυμούλκησης
- 4 Εργαλείο αφαίρεσης τάπας μπουλονιού τροχού
- 5 Επισκευή ρεζερβουάρ υγρού

Επισκευή ελαστικών

- 1 Αφαιρέστε την ετικέτα στο κάτω μέρος του δοχείου υγρού επισκευής και συνδέστε την στο τιμόνι για να υπενθυμίσετε στον οδηγό να μην υπερβαίνει τα 80 km / h.



- 2 Συνδέστε τον εύκαμπο σωλήνα αέρα της ηλεκτρικής αντλίας αέρα στο δοχείο υγρού επισκευής και τοποθετήστε τη φιάλη στεγανοποίησης των ελαστικών (όρθια) στην υποδοχή του συμπιεστή. Αφαιρέστε το κάλυμμα σκόνης της βαλβίδας του επίπεδου ελαστικού και συνδέστε τον ελαστικό σωλήνα πλήρωσης από τη φιάλη στεγανοποίησης

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

του ελαστικού στη βαλβίδα του ελαστικού. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης τροφοδοσίας του ηλεκτρικού συμπιεστή είναι απενεργοποιημένος (δηλαδή, πατήστε «Ο») και, στη συνέχεια, εισάγετε το βύσμα από τον συμπιεστή στην υποδοχή της κεντρικής κονσόλας και γυρίστε το διακόπτη START / STOP στη θέση ON / READY.



Σημείωση: Για να αποφύγετε την αποφόρτιση της μπαταρίας, συνιστάται να διατηρείτε το όχημα σε λειτουργία P και READY.

- Ενεργοποιήστε τον διακόπτη του ηλεκτρικού συμπιεστή (δηλαδή, πατήστε για να ξεκινήσετε την άντληση στεγανοποιητικού μέσα στο ελαστικό). Η φιάλη στεγανοποίησης των ελαστικών θα αδειάσει μετά από περίπου 30 δευτερόλεπτα. Το ελαστικό πρέπει να φτάσει στην καθορισμένη πίεση εντός 5 ή 10 λεπτών.

Σημείωση: Το μανόμετρο μπορεί να φτάσει για λίγο τα 6 bar (87 psi) και, στη συνέχεια, η πίεση αρχίζει να πέφτει στην κανονική.

- Όταν επιτευχθεί η απαιτούμενη πίεση, απενεργοποιήστε τον διακόπτη τροφοδοσίας του ηλεκτρικού συμπιεστή (δηλαδή, πατήστε «Ο»).

Σημείωση: Εάν δεν είναι δυνατή η επίτευξη της απαιτούμενης πίεσης εντός 10 λεπτών, αποσυνδέστε τον συμπιεστή, οδηγήστε το όχημα 10 μέτρα περίπου προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για να επιτρέψετε τη διάχυση του υλικού στεγανοποίησης μέσα στο ελαστικό. Εάν εξακολουθεί να μην μπορεί να επιτευχθεί η απαιτούμενη πίεση, το ελαστικό έχει υποστεί σοβαρή ζημιά και θα πρέπει να ζητήσετε βοήθεια από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Σημείωση: Η συνεχής λειτουργία του ηλεκτρικού συμπιεστή αέρα για περισσότερο από 10 λεπτά μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον συμπιεστή.

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Σημείωση: Σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να συνεχίσετε το ταξίδι σας με ξεφουσκωμένο ελαστικό. Η οδήγηση ενός οχήματος με ξεφουσκωμένο ελαστικό είναι εξαιρετικά επικίνδυνη.

- 5 Αφαιρέστε τη φιάλη στεγανοποίησης του ελαστικού από την υποδοχή του συμπιεστή, αποσυνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα από τη βαλβίδα του ελαστικού, αφαιρέστε το βύσμα του συμπιεστή από την πρίζα της κεντρικής κονσόλας και επιστρέψτε το κιτ επισκευής του ελαστικού στη θήκη αποθήκευσης.
- 6 Μετά την επιτυχή προσθήκη στεγανοποιητικού στο ελαστικό, οδηγήστε αμέσως για ένα μικρό χρονικό διάστημα (περίπου ένα λεπτό), κάτι που θα επιτρέψει στο υλικό στεγανοποίησης να καταμετρηθεί ομοιόμορφα μέσα στο ελαστικό. Συνεχίστε την οδήγηση και μην υπερβαίνετε τα 80 km / h. Μετά από επιπλέον 10 λεπτά, βρείτε ένα ασφαλές μέρος για να σταματήσετε και ελέγξτε ξανά την πίεση των ελαστικών. Λάβετε διαφορετικά μέτρα βάσει της μετρηθείσας πίεσης ελαστικών:
 - Εάν η πίεση των ελαστικών έχει μειωθεί σε λιγότερο από 0,8 bar (11,6 psi), μην συνεχίσετε την οδήγηση, ζητήστε βοήθεια.
 - Εάν η πίεση των ελαστικών είναι μεταξύ 0,8 bar (11,6 psi) και της καθορισμένης πίεσης, συνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα της ηλεκτρικής αντλίας αέρα στη βαλβίδα του ελαστι-

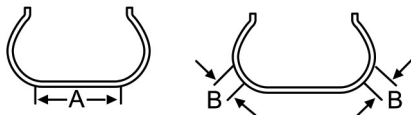
κού και συνδέστε το βύσμα της ηλεκτρικής αντλίας αέρα στην πρίζα και, στη συνέχεια, ενεργοποιήστε την ηλεκτρική αντλία φουσκώστε το ελαστικό μέχρι να φτάσει στην καθορισμένη πίεση. Επαναλάβετε τις εργασίες του βήματος 6 μετά την οδήγηση για μέγιστη απόσταση 5 χλμ.



- Εάν η πίεση των ελαστικών δεν έχει μειωθεί, μπορείτε να συνεχίσετε την οδήγηση, αλλά η ταχύτητα του οχήματος δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 80 km / h και η οδήγηση σε χιλιόμετρα δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 200 km.

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Σημείωση: Μην αφαιρείτε ξένα αντικείμενα (π.χ. βίδες και καρφιά) από το ελαστικό. Το σύστημα επισκευής ελαστικών πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν το ξένο αντικείμενο βρίσκεται στο μοτίβο πέλματος (A). ΜΗΝ επιχειρήσετε να επισκευάσετε όταν η ζημιά βρίσκεται στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού (B).



Αντικατάσταση ασφαλειών

Ασφάλεια

Οι ασφάλειες είναι απλοί διακόπτες κυκλώματος που προστατεύουν τον ηλεκτρικό εξοπλισμό του αυτοκινήτου αποτρέποντας την υπερφόρτωση των ηλεκτρικών κυκλωμάτων. Μια καμένη ασφάλεια μπορεί να υποδεικνύεται όταν το στοιχείο του ηλεκτρικού εξοπλισμού που προστατεύει σταματά να λειτουργεί.

Εάν υποπτεύεστε ότι κάποια ασφάλεια έχει αποτύχει, μπορείτε να ελέγξετε αφαιρώντας την από την ασφαλειοθήκη και ψάχνοντας για θραύση στο καλώδιο μέσα στην ασφάλεια.

Συνιστάται να υπάρχουν εφεδρικές ασφάλειες στο όχημα, οι οποίες μπορούν να ληφθούν από ένα τοπικό εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

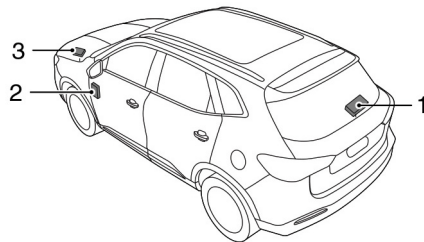
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- ΠΟΤΕ μην επιχειρήσετε να επισκευάσετε μια καμένη ασφάλεια. Αντικαταστήστε ΠΑΝΤΑ μια ασφάλεια με μία με τις ίδιες ονομαστικές τιμές, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί πυρκαγιά λόγω ζημιάς στο ηλεκτρικό σύστημα ή υπερφόρτωση του κυκλώματος.
- Εάν κάποια ασφάλεια που αντικαταστάθηκε καταστραφεί αμέσως, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG το συντομότερο δυνατό.

Ασφαλειοθήκη

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με 3 ασφαλειοθήκες:

- Ασφαλειοθήκη χώρου αποσκευών (κάτω από την πλάκα καλύμματος ασφαλειοθήκης χώρου αποσκευών)
- Ασφαλειοθήκη χώρου επιβατών (πίσω από το αριστερό κάλυμμα του ταμπλό)
- Ασφαλειοθήκη μπροστινού διαμερίσματος (εμπρός αριστερά από τον μπροστινό χώρο)



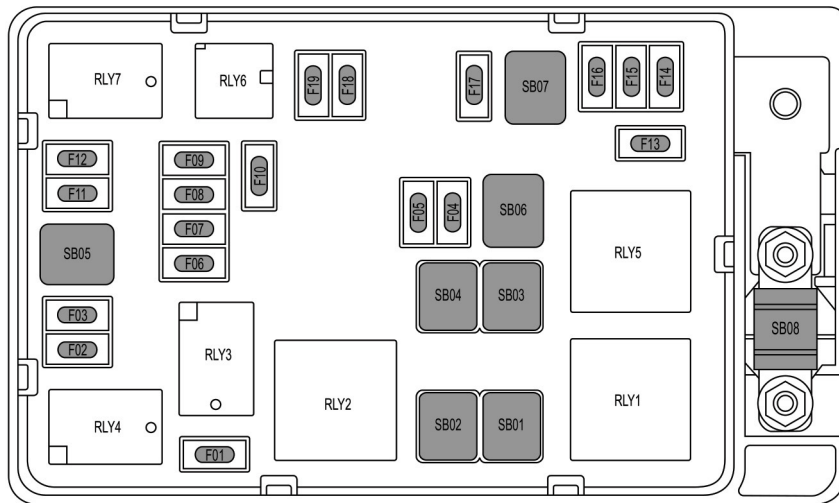
1 Ασφαλειοθήκη χώρου αποσκευών

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

- 2 Ασφαλειοθήκη χώρου επιβατών
- 3 Ασφαλειοθήκη μπροστινού διαμερίσματος

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Ασφαλειοθήκη χώρου αποσκευών



Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Έλεγχος ή αντικατάσταση ασφάλειας

- 1 Απενεργοποιήστε το διακόπτη START / STOP και όλες τις ηλεκτρικές συσκευές και αποσυνδέστε το καλώδιο της μπαταρίας.
- 2 Μετακινήστε το συγκρότημα μοκέτας του χώρου αποσκευών και ανοίξτε την πλάκα του καλύμματος της ασφαλειοθήκης του χώρου αποσκευών με τη σήμανση ασφαλειοθήκης.
- 3 Ξεσφίξτε τα δύο κλιπ στο μπροστινό και το πίσω μέρος της ασφαλειοθήκης και ανοίξτε την πλάκα του καλύμματος της ασφαλειοθήκης του χώρου αποσκευών για να αποκτήσετε πρόσβαση στην ασφάλεια.
- 4 Κρατήστε την κεφαλή της ασφάλειας με το εργαλείο εξαγωγής της ασφάλειας, τραβήξτε και αφαιρέστε την ασφάλεια και ελέγξτε εάν η ασφάλεια έχει καεί.
- 5 Εάν κάποια ασφάλεια έχει καεί, αντικαταστήστε την με μια άλλη ασφάλεια της ίδιας τιμής αμπέρ.

Προδιαγραφές ασφάλειας

Κωδικός	Προδιαγραφές	Λειτουργία
F01-F02	-	-
F03	20A	Αντλία ψυκτικού ESS
F04-F07	-	-

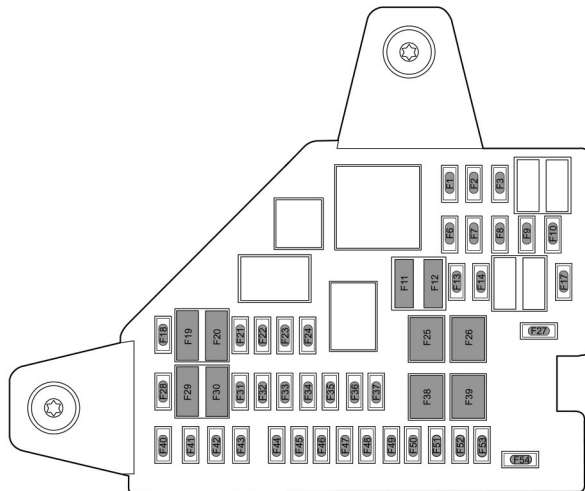
Κωδικός	Προδιαγραφές	Λειτουργία
F08	15A	Υποδοχή σύνδεσης κιτ ρυμούλκησης
F09	5A	Αισθητήρας ηλεκτρικής μπαταρίας
F10	15A	Σύστημα πίσω υαλοκαθαριστήρα
F11-F12	-	-
FI3	5A	Μονάδα ελέγχου ειδοποίησης πεζών
FI4	-	-
FI5	10A	Μονάδα διαχείρισης πλαισίου
FI6	-	-
FI7	20A	Σύστημα αποθήκευσης ενέργειας, φορτιστής
FI8	-	-
F19	15A	Αντλία καυσίμου

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Κωδικός	Προδιαγραφές	Λειτουργία
SB01	30A	Συντελεστής θετικής θερμοκρασίας
SB02	30A	Συντελεστής θετικής θερμοκρασίας
SB03-SB04	-	-
SB05	30A	Μονάδα ελέγχου ηλεκτρικής πόρτας χώρου αποσκευών
SB06	30A	Συντελεστής θετικής θερμοκρασίας
SB07	-	-
SB08	200A	Πόλοι μπαταρίας

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Ασφαλειοθήκη χώρου επιβατών



Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Έλεγχος ή αντικατάσταση ασφάλειας

- 1 Απενεργοποιήστε τον διακόπτη START / STOP και όλες τις ηλεκτρικές συσκευές και αποσυνδέστε το καλώδιο της μπαταρίας.
- 2 Αφαιρέστε το κάλυμμα του πίνακα ταμπλό στην πλευρά του οδηγού για να αποκτήσετε πρόσβαση στην ασφαλειοθήκη.
- 3 Κρατήστε την κεφαλή της ασφάλειας με το εργαλείο εξαγωγής της ασφάλειας, τραβήξτε και αφαιρέστε την ασφάλεια και ελέγξτε εάν η ασφάλεια έχει καεί.
- 4 Εάν κάποια ασφάλεια έχει καεί, αντικαταστήστε την με μια άλλη ασφάλεια της ίδιας τιμής αμπέρ.

Κωδικός	Προδιαγραφές	Λειτουργία
F1	5A	Μονάδα διαγνωστικού ελέγχου ανίχνευσης (αερόσακος), ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου αλλαγής ταχυτήτων, E-call TBOX, συσκευή οργάνων, μονάδα ελέγχου αμαξώματος, μονάδα οθόνης αερόσακων, πίσω αισθητήρας PDC
F2	7.5A	Μονάδα ελέγχου κινητήρα, υβριδική μονάδα ελέγχου, μπροστινός αισθητήρας PDC
F3	SA	Μπροστινή όψη Μονάδα ελέγχου, μπροστινό ραντάρ ανίχνευσης
F6	-	-
F7	15A	Υποδοχή σύνδεσης κιτ ρυμούλκησης
F8	15A	Υποδοχή τροφοδοσίας AC

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Κωδικός	Προδιαγραφές	Λειτουργία
F9	5A	Πίσω θύρες USB
F10	-	-
F11	7.5A	Θερμαντήρες καθρεπτών
F12	25A	Θέρμανση πίσω παρμπρίζ
F13-F14	-	-
F17	-	-
F18	30A	Σύστημα ανύψωσης πίσω αριστερού παραθύρου
F19	5A	Διακόπτης EPB, οθόνη PRND
F20	30A	Σύστημα ανύψωσης πίσω δεξιού παραθύρου
F21	10A	Θέρμανση μπροστινού δεξιού καθίσματος
F22	5A	Φις διαγνωστικού ελέγχου
F23	10A	Θέρμανση μπροστινού αριστερού καθίσματος

Κωδικός	Προδιαγραφές	Λειτουργία
F24	10A	Πύλη
F25	40A	Ρελέ KLR, Ασφάλειες χώρου επιβατών F7, F8, F9
F26	30A	Ανυψωτικό παραθύρου συνοδηγού
F27	-	-
F28	5A	Μονάδα παθητικής εισόδου Παθητική μονάδα παθητικής εκκίνησης, Εφεδρικό πηνίο Immobilizer
F29	10A	Πύλη
F30	5A	Πίνακας διακοπών πόρτας οδηγού, αισθητήρας βροχής / φωτός
F31-F32	-	-
F33	5A	Μονάδα διαγνωστικού ελέγχου ανίχνευσης (αερόσακος)
F34	5A	E-Call TBOX

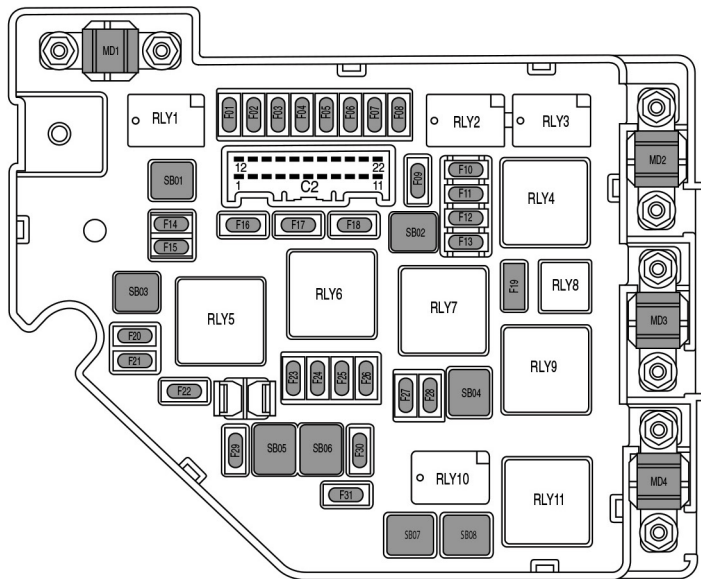
Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Κωδικός	Προδιαγραφές	Λειτουργία
F35	5A	Μονάδα περιμετρικής προβολής
F36	10A	Ηλεκτρονικό κλείδωμα τιμονιού
F37	20A	Διακόπτης ρύθμισης ηλεκτρικού καθίσματος οδηγού
F38	30A	Ανύψωση παραθύρου οδηγού
F39	30A	Ανεμιστήρας
F40	15A	Σύστημα ψυχαγωγίας
F41	5A	Διακόπτης άνω κονσόλας
F42	10A	Μονάδα ελέγχου AC
F43	5A	Πίνακας οργάνων
F44	5A	Σύστημα υποβοήθησης οδήγησης
F45	30A	Μοτέρ ηλιοροφής
F46	-	-

Κωδικός	Προδιαγραφές	Λειτουργία
F47	30A	Μοτέρ αλεξήλιου
F48	20A	Ηλεκτρική ρύθμιση καθίσματος συνοδηγού
F49-F50	-	-
F51	30A	Θέρμανση πίσω παρμπρίζ, Θέρμανση εξωτερικών καθρεφτών
F52	10A	Προβολέας, εσωτερικός καθρέφτης, διακόπτης ρύθμισης
F53	10A	Μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου του συστήματος αλλαγής ταχυτήτων
F54	-	-

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Ασφαλειοθήκη μπροστινού διαμερίσματος



Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Έλεγχος ή αντικατάσταση ασφάλειας

- 1 Απενεργοποιήστε το διακόπτη START / STOP και όλες τις ηλεκτρικές συσκευές και αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας.
- 2 Πιέστε το κάλυμμα κλειδώματος για να ανοίξετε το επάνω κάλυμμα της ασφαλειοθήκης στο μπροστινό τμήμα.
- 3 Κρατήστε την κεφαλή της ασφάλειας με το εργαλείο εξαγωγής της ασφάλειας, τραβήξτε και αφαιρέστε την ασφάλεια και ελέγξτε εάν η ασφάλεια έχει καεί.
- 4 Εάν κάποια ασφάλεια έχει καεί, αντικαταστήστε την με μια άλλη ασφάλεια της ίδιας τιμής αμπέρ.

Προδιαγραφές ασφάλειας

Κωδικός	Προδιαγραφές	Λειτουργία
F01	10A	Λαμπτήρας φώτων ημέρας
F02	10A	Αριστερός λαμπτήρας φώτων ημέρας
F03	10A	Μετατροπέας DC/DC
F04	-	-
F05	5A	Συμπιεστής ηλεκτρικού συστήματος κλιματισμού

Κωδικός	Προδιαγραφές	Λειτουργία
F06-F07	-	-
F08	20A	Αντλία ψυκτικού κιβωτίου ηλεκτρονικών ισχύος
F09	10A	Ρελέ αντλίας καυσίμου, διακόπτης κάτω κονσόλας, μονάδα διάγνωσης απομόνωσης ρεζερβουάρ καυσίμου (διαρροή ρεζερβουάρ), διακόπτης πεντάλ φρένου, διαγνωστική μονάδα διαρροής ρεζερβουάρ
F10	20A	Μονάδα ελέγχου κινητήρα
F11	15A	Χρονοδιακόπτης μεταβλητού εκκεντροφόρου εισαγωγής, χρονισμός μεταβλητού εκκεντροφόρου εξάτμισης, αισθητήρας ανάντη λάμδα, αισθητήρας κατάντη λάμδα, βαλβίδα εξαέρωσης κάνιστρου, βαλβίδα ελέγχου λαδιού
F12	20A	Πολλαπλασιαστής

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Κωδικός	Προδιαγραφές	Λειτουργία
F13	15A	Βαλβίδα ελέγχου πύλης απο-βλήτων, βαλβίδα απόρριψης, ηλεκτρονικός θερμοστάτης, αισθητήρας ροής μάζας αέρα
F14	25A	Μονάδα ελέγχου αμαξώματος
F15	10A	Σύστημα πίσω πλυστικής συσκευής
F16	25A	Μονάδα ελέγχου αμαξώματος
F17	25A	Μονάδα ελέγχου αμαξώματος
F18	25A	Μονάδα ελέγχου αμαξώματος
F19	-	-
F20	10A	Σύστημα εμπρός πλυστικής συσκευής
F21	10A	Μονάδα ελέγχου κινητήρα
F22	10A	Κιβώτιο ηλεκτρονικών ισχύος
F23-F24	-	-
F25	30A	Υβριδική μονάδα ελέγχου
F26	25A	Μονάδα ελέγχου αμαξώματος

Κωδικός	Προδιαγραφές	Λειτουργία
F27	-	-
F28	10A	Βοηθητική αντλία κινητήρα
F29	1A	Κόρνα
F30	10A	Υβριδική μονάδα ελέγχου
F31	25A	Σύστημα εμπρός υαλοκαθαριστήρα
SB01	25A	Μονάδα ελέγχου αμαξώματος
SB02	60A	Ρελέ χαμηλής ταχύτητας ανεμιστήρα ψύξης
SB03	40A	EVP
SB04	40A	Ανεμιστήρας ψύξης
SB05	40A	Σύστημα ελέγχου ευστάθειας-Αντλία
SB06	40A	Βαλβίδα συστήματος ελέγχου ευστάθειας
SB07	-	-
SB08	50A	Ανεμιστήρας ψύξης

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Κωδικός	Προδιαγραφές	Λειτουργία
MD1	200A	Θετικό σημείο σύνδεσης εκκίνησης έκτακτης ανάγκης
MD2	100A	Ασφαλειοθήκη χώρου επιβατών
MD3	80A	Μονάδα τιμονιού με ηλεκτρική υποβοήθηση
MD4	200A	Ασφαλειοθήκη χώρου αποσκευών

Αντικατάσταση λαμπτήρων

Προδιαγραφές λαμπτήρων

Λαμπτήρας	Τύπος
Μπροστινά εσωτερικά φώτα (διαμόρφωση λαμπτήρα)	W5W 5W
Φώτα όπισθεν	W16W 16W
Λαμπτήρες πινακίδας κυκλοφορίας	W5W 5W

Σημείωση: Άλλες πηγές φωτός που δεν περιλαμβάνονται στη λίστα είναι LED, τα οποία δεν μπορούν να αντικατασταθούν ξεχωριστά.

Αντικατάσταση λαμπτήρων

Πριν από την αντικατάσταση οποιουδήποτε λαμπτήρα, απενεργοποιήστε τον διακόπτη START / STOP και τον διακόπτη φωτισμού και αποσυνδέστε τον αρνητικό ακροδέκτη της μπαταρίας για να αποφύγετε την πιθανότητα βραχυκυκλώματος.

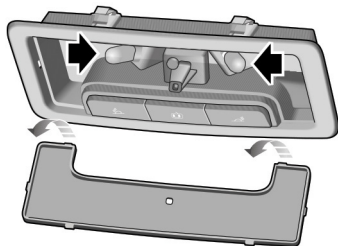
Σημείωση: Αντικαταστήστε μόνο με λαμπτήρες με τον ίδιο τύπο και προδιαγραφές.

Κατά την αντικατάσταση του λαμπτήρα, οι ενέργειες πρέπει να είναι προσεκτικές ώστε να μην προκληθεί ζημιά στο συγκρότημα φωτισμού ή τον λαμπτήρα. Προσέξτε να μην αγγίξετε το κρύσταλλο με τα δάχτυλά σας. Φοράτε πάντα γάντια ή χρησιμοποιείτε πανί για να χειριστείτε τον λαμπτήρα. Εάν το γυαλί του λαμπτήρα έχει γρατζουνιστεί ή μολυνθεί, δεν μπορεί να γίνει εστίαση του φωτός. Εάν είναι απαραίτητο, καθαρίστε το γυαλί με μεθυλοποιημένο διάλυμα για να αφαιρέσετε τα αποτυπώματα.

Σε περίπτωση αμφιβολίας, συμβουλευτείτε Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για τη συγκεκριμένη εργασία αντικατάστασης.

Αντικατάσταση λαμπτήρα μπροστινού εσωτερικού φωτισμού*

- 1 Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
- 2 Χρησιμοποιήστε ένα μικρό κατσαβίδι με ίσια μύτη για να ανασηκώσετε απαλά τον φακό από το συγκρότημα του λαμπτήρα.



- 3 Αφαιρέστε τον λαμπτήρα από τη θέση του για να τον αφαιρέσετε.
- 4 Τοποθετήστε νέο λαμπτήρα.
- 5 Τοποθετήστε τον φακό, εντοπίστε τα δύο άγκιστρα στο μπροστινό μέρος του φακού και, στη συνέχεια, λυγίστε προσεκτικά το φακό για να εντοπίσετε τα δύο άγκιστρα στο

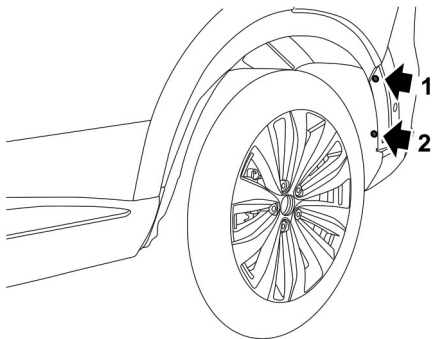
πίσω μέρος του φακού. Πιέστε το φακό προς τα πάνω μέχρι να «κάνει κλικ» στη θέση του

- 6 Συνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
- 7 Εκτελέστε δοκιμή λειτουργίας των φώτων.

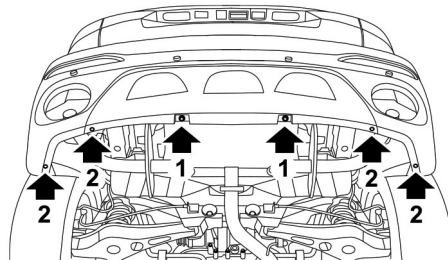
Φώτα όπισθεν

- 1 Ανοίξτε την πόρτα του χώρου αποσκευών.
- 2 Ανασηκώστε το αριστερό (δεξιό) προστατευτικό του πίσω τροχού και αφαιρέστε το αριστερό (δεξιό) προστατευτικό πίσω τροχού.
- 3 Αφαιρέστε μία βίδα (1) που ασφαλίζει τον πίσω προφυλακτήρα στην αριστερή (δεξιά) πλευρά του αμαξώματος και μία βίδα (2) που ασφαλίζει τον πίσω προφυλακτήρα στην αριστερή (δεξιά) επένδυση του θόλου πίσω τροχού.

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

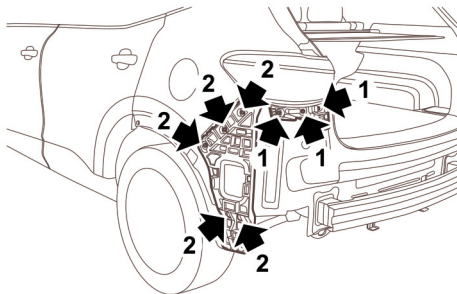


- 4 Αφαιρέστε τα 2 μπουλόνια (1) που ασφαλίζουν τον πίσω προφυλακτήρα στην κάτω πλευρά του αμαξώματος και τις 4 βίδες (2) που ασφαλίζουν τον πίσω προφυλακτήρα στην αριστερή (δεξιά) επένδυση του θόλου πίσω τροχού.

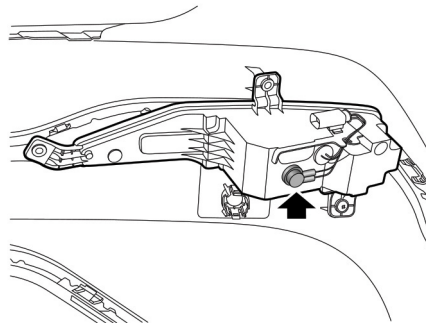


- 5 Αποσυνδέστε το φινις της καλωδίωσης και αφαιρέστε τον πίσω προφυλακτήρα.
- 6 Εάν είναι απαραίτητο, αφαιρέστε τις 3 βίδες (1) που στερεώνουν τον αριστερό (δεξιό) πίσω βραχίονα του πίσω προφυλακτήρα στο αμάξωμα και αφαιρέστε τις 5 βίδες (2) που στερεώνουν τον αριστερό (δεξιό) βραχίονα στήριξης του πίσω προφυλακτήρα στο αμάξωμα, έτσι ώστε να αφαιρέσετε κάθε βραχίονα στήριξης του πίσω προφυλακτήρα.

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης



- 7 Αποσυνδέστε το φως της καλωδίωσης και αφαιρέστε το συγκρότημα του πίσω προφυλακτήρα.

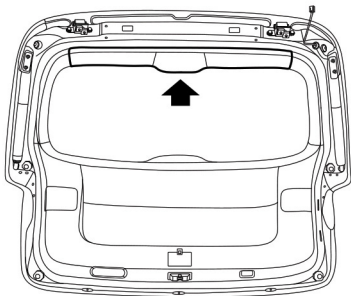


- 8 Περιστρέψτε τη βάση του λαμπτήρα αριστερόστροφα και αφαιρέστε τον λαμπτήρα.
9 Τοποθετήστε νέο λαμπτήρα στην υποδοχή λαμπτήρα.
10 Τοποθετήστε την υποδοχή του λαμπτήρα στο συγκρότημα του λαμπτήρα, περιστρέψτε δεξιόστροφα μέχρι να ασφαλίσει πλήρως.
11 Συνδέστε το φως της καλωδίωσης και επανατοποθετήστε τον πίσω προφυλακτήρα στο αμάξωμα του οχήματος.
12 Εκτελέστε δοκιμή λειτουργίας των φώτων.

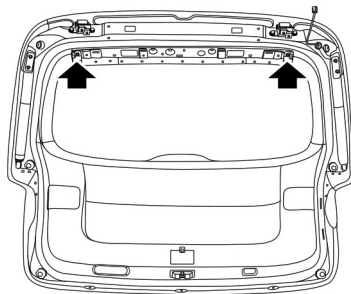
Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

Λαμπτήρες πινακίδας κυκλοφορίας

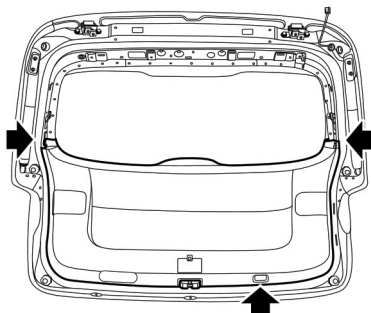
- 1 Ανοίξτε την πόρτα του χώρου αποσκευών και στηρίξτε με ασφάλεια.
- 2 Αφαιρέστε τη φούσκα του σώματος κλειδαριάς της πόρτας του χώρου αποσκευών.
- 3 Ανοίξτε το κλιπ που στερεώνει την άνω επένδυση στην πόρτα του χώρου αποσκευών και αφαιρέστε την άνω επένδυση της πόρτας του χώρου αποσκευών.



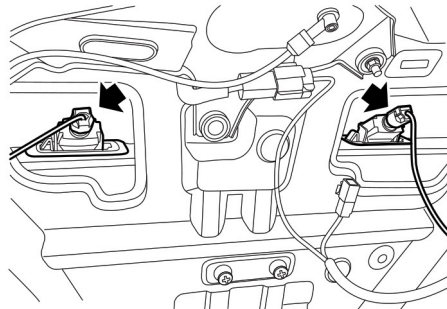
- 4 Αφαιρέστε τις 2 βίδες που στερεώνουν την μεσαία επένδυση της πόρτας του χώρου αποσκευών στην πόρτα του χώρου αποσκευών, αφαιρέστε τα κλιπ και αφαιρέστε την μεσαία επένδυση της πόρτας του χώρου αποσκευών.



- 5 Αποσυνδέστε το κάλυμμα της επένδυσης της βίδας, αφαιρέστε τις 3 βίδες που στερεώνουν την κάτω επένδυση της πόρτας του χώρου αποσκευών στην πόρτα του χώρου αποσκευών, αφαιρέστε την ασφάλεια, αποσυνδέστε το φις της καλωδίωσης και αφαιρέστε την κάτω επένδυση της πόρτας του χώρου αποσκευών.



- 6 Εάν υπάρχει διακόπτης πόρτας χώρου αποσκευών, αφαιρέστε τον διακόπτη της ηλεκτρικής πόρτας.
- 7 Αποσυνδέστε το φινιρίσμα της καλωδίωσης και, στη συνέχεια, αφαιρέστε το κλιπ στερεώνοντας το συγκρότημα του πίσω λαμπτήρα της πινακίδας κυκλοφορίας από το εσωτερικό της πόρτας του χώρου αποσκευών.



- 8 Περιστρέψτε τη βάση του λαμπτήρα αριστερόστροφα και αφαιρέστε τον λαμπτήρα.
- 9 Τοποθετήστε νέο λαμπτήρα στην υποδοχή λαμπτήρα.
- 10 Τοποθετήστε την υποδοχή του λαμπτήρα στο συγκρότημα του λαμπτήρα, περιστρέψτε δεξιόστροφα μέχρι να ασφαλίσει πλήρως.
- 11 Επανατοποθετήστε την κάτω επένδυση της πίσω πόρτας στην πόρτα του χώρου αποσκευών και το άνω πλαίσιο επένδυσης.

Πληροφορίες έκτακτης ανάγκης

- 12 Επανατοποθετήστε τον χώρο αποσκευών του αμαξώματος της πόρτας του χώρου αποσκευών.
- 13 Εκτελέστε δοκιμή λειτουργίας των φώτων.

Συντήρηση

272 Συντήρηση

275 Καπό

277 Χώρος κινητήρα

278 Κινητήρας

282 Φρένο

284 Μπαταρία

286 Συστοιχία μπαταρίας υψηλής τάσης

288 Πλυστική συσκευή

290 Υαλοκαθαριστήρες

293 Ελαστικά

299 Καθαρισμός και φροντίδα οχήματος

Συντήρηση

Συντήρηση ρουτίνας

Η ασφάλεια, η αξιοπιστία και η απόδοση του αυτοκινήτου σας εξαρτώνται εν μέρει από το πόσο καλά συντηρείται. Πρέπει να διασφαλίζετε ότι η συντήρηση πραγματοποιείται όταν απαιτείται και σύμφωνα με τις πληροφορίες που περιέχονται στην ενότητα «Πρόγραμμα σέρβις» - ιδιοκτήτες.

Σέρβις

Σημείωση: Εάν δεν εκτελεστεί σέρβις (ή η επαναφορά της οθόνης δεν πραγματοποιείται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG εξυπηρέτησης μετά την πώληση), η οθόνη σέρβις δεν μπορεί να παρέχει σωστές πληροφορίες

Ιστορικό σέρβις

Βεβαιωθείτε ότι το εξουσιοδοτημένο συνεργείο MG καταχωρεί το Ιστορικό σέρβις μετά από κάθε σέρβις.

Αντικατάσταση υγρού φρένων

Αντικαταστήστε το υγρό φρένων σύμφωνα με τις απαιτήσεις «Πρόγραμμα συντήρησης».

Σημείωση: Η αντικατάσταση υγρού φρένων ενέχει πρόσθετο κόστος.

Αντικατάσταση ψυκτικού

Το ψυκτικό υγρό (αντιψυκτικό και διάλυμα νερού) πρέπει να αντικατασταθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις «Πρόγραμμα σέρβις».

Σημείωση: Η αντικατάσταση ψυκτικού ενέχει πρόσθετο κόστος.

Έλεγχος εκπομπών

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με εξοπλισμό ελέγχου καυσαερίων και εξαέρωσης που έχει σχεδιαστεί να καλύπτει συγκεκριμένες απαιτήσεις της περιοχής και της νομοθεσίας. Οι λανθασμένες ρυθμίσεις του κινητήρα μπορεί να επηρεάσουν αρνητικά τις εκπομπές καυσαερίων, την απόδοση του κινητήρα και την κατανάλωση καυσίμου, καθώς και να προκαλέσουν υψηλές θερμοκρασίες, οι οποίες θα μπορούσαν να προκαλέσουν βλάβη στον καταλυτικό μετατροπέα, το φίλτρο σωματιδίων και τον κινητήρα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Θα πρέπει να γνωρίζετε ότι η μη εξουσιοδοτημένη αντικατάσταση, τροποποίηση ή παραβίαση των ρυθμίσεων του κινητήρα ή ο εξοπλισμός αυτός από κάποιον ιδιοκτήτη ή επισκευαστή του οχήματος θα μπορούσε να οδηγήσει σε ακύρωση της εγγύησης του κατασκευαστή.

Συντήρηση κατόχου



Οποιαδήποτε σημαντική ή απότομη πτώση των επιπέδων των υγρών ή ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών, θα πρέπει να αναφέρεται χωρίς καθυστέρηση. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Εκτός από τις συνήθεις υπηρεσίες που αναφέρθηκαν προηγουμένως, ένας αριθμός απλών ελέγχων πρέπει να πραγματοποιείται πιο συχνά. Μπορείτε να εκτελέσετε τέτοιους ελέγχους μόνοι σας. Παρέχονται οι εξής συστάσεις.

Καθημερινός έλεγχος

- Λειτουργία φώτων, κόρνας, φώτων φλας, υαλοκαθαριστήρων, πλαστικών συσκευών και προειδοποιητικών λυχνιών.
- Λειτουργία ζωνών ασφαλείας και φρένων.

- Αναζητήστε εναποθέσεις υγρών κάτω από το αυτοκίνητο που μπορεί να υποδεικνύουν διαρροή.
- Ελέγξτε την εμφάνιση των ελαστικών.

Εβδομαδιαίος έλεγχος

- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού κινητήρα.
- Στάθμη ψυκτικού
- Στάθμη υγρού φρένων.
- Στάθμη υγρού πλαστικής συσκευής παμπρίζ.
- Χειριστείτε τον κλιματισμό.

Σημείωση: Η στάθμη λαδιού του κινητήρα θα πρέπει να ελέγχεται πιο συχνά εάν το αυτοκίνητο κινείται για παρατεταμένα χρονικά διαστήματα σε υψηλές ταχύτητες.

Ειδικές Συνθήκες Οδήγησης

Εάν το αυτοκίνητό σας χρησιμοποιείται συχνά σε συνθήκες σκόνης, ή λειτουργεί σε ακραίες κλίσεις, όπου οι υπο το μηδέν ή πολύ υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος είναι φυσιολογικές, ενδέχεται να απαιτείται μεγαλύτερη προσοχή στις απαιτήσεις σέρβις. Πρέπει να εκτελέσετε ειδικές εργασίες συντήρησης (ανατρέξτε στο πρόγραμμα σέρβις στην ενότητα κατόχων ή επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG).

Ασφάλεια σε κλειστό χώρο στάθμευσης



Οι ανεμιστήρες ψύξης ενδέχεται να αρχίσουν να λειτουργούν μετά την απενεργοποίηση του κινητήρα ή του συστήματος ισχύος του οχήματος και να συνεχίσουν να λειτουργούν για αρκετά λεπτά. Μείνετε μακριά από όλους τους ανεμιστήρες ενώ εργάζεστε στον χώρο κινητήρα.

Εάν πρέπει να εκτελέσετε συντήρηση, τηρείτε πάντα τα ακόλουθα μέτρα ασφαλείας:

- Κρατήστε τα χέρια και τα ρούχα σας μακριά από ιμάντες μετάδοσης κίνησης και τροχαλίες.
- Εάν το αυτοκίνητο έχει οδηγηθεί πρόσφατα, ΜΗΝ ΠΡΟΣΦΕΡΕΤΕ τα εξαρτήματα του συστήματος εξάτμισης και ψύξης μέχρι να κρυώσει ο κινητήρας.
- ΜΗΝ ΑΓΓΙΖΕΤΕ ηλεκτρικά καλώδια ή εξαρτήματα, ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία ή με τον διακόπτη START / STOP ενεργοποιημένο.
- Ποτέ μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί σε μη αεριζόμενη περιοχή - τα καυσαέρια είναι δηλητηριώδη και εξαιρετικά επικίνδυνα.
- ΜΗΝ εργάζεστε κάτω από το αυτοκίνητο με ένα γρύλο αντικατάστασης τροχών ως το μοναδικό μέσο υποστήριξης.
- Βεβαιωθείτε ότι οι σπινθήρες και τα γυμνά φώτα βρίσκονται μακριά από τον χώρο του κινητήρα.

- Φοράτε προστατευτικά ενδύματα και γάντια εργασίας.
- Αφαιρέστε τα ρολόγια και τα κοσμήματα πριν εργαστείτε στον χώρο κινητήρα.
- ΜΗΝ αφήνετε τα εργαλεία ή τα μεταλλικά μέρη του αυτοκινήτου να έρχονται σε επαφή με τους αγωγούς ή τους ακροδέκτες της μπαταρίας.

Τοξικό υγρό

Τα υγρά που χρησιμοποιούνται στα μηχανοκίνητα οχήματα είναι δηλητηριώδη και δεν πρέπει να καταναλώνονται ή να έρχονται σε επαφή με ανοιχτές πληγές. Αυτά περιλαμβάνουν: οξύ μπαταρίας, ψυκτικό υγρό, υγρό φρένων, καύσιμο, λάδι κινητήρα και υγρό πλύσης παρμπρίζ.

Για τη δική σας ασφάλεια, διαβάζετε ΠΑΝΤΑ και ακολουθείτε όλες τις οδηγίες που είναι τυπωμένες σε ετικέτες και δοχεία.

Μεταχειρισμένο λάδι κινητήρα

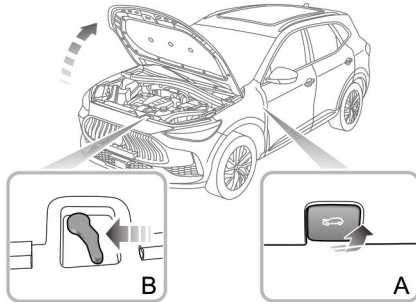
Η παρατεταμένη επαφή με το λάδι του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει σοβαρές δερματικές παθήσεις, συμπεριλαμβανομένης της δερματίτιδας και του καρκίνου του δέρματος. Πλύνετε καλά μετά από την επαφή. Το χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα πρέπει να απορρίπτεται σωστά. Η λανθασμένη απόρριψη μπορεί να προκαλέσει απειλή για το περιβάλλον.

Καπό

Άνοιγμα του καπό



ΜΗΝ οδηγείτε όταν το καπό είναι ανοιχτό ή συγκρατείται μόνο από την ασφάλεια.



- 1 Τραβήξτε τη λαβή απελευθέρωσης του καπό (A) από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- 2 Ωθήστε τον μοχλό (B) που είναι τοποθετημένος στο καπό προς την κατεύθυνση του βέλους για να απελευθερώσετε την ασφάλεια του καπό.
- 3 Σηκώστε το καπό για να το ανοίξετε.

Κλείσιμο του καπό

Κρατήστε το καπό χρησιμοποιώντας τα δύο χέρια και χαμηλώστε το, επιτρέποντάς του να πέσει για τα τελευταία 20 ~ 30 cm για να κλείσει πλήρως το καπό.

Προσπαθώντας να σηκώσετε το μπροστινό άκρο του καπό, ελέγξτε αν η κλειδαριά είναι πλήρως εμπλεγμένη μετά το κλείσιμο του καπό. Εάν δεν έχει εμπλακεί πλήρως, ανοίξτε ξανά το καπό και επαναλάβετε την ενέργεια κλεισίματος.

Προειδοποίηση ανοιχτού καπό

Εάν το καπό δεν είναι πλήρως ενεργοποιημένο, όταν ο διακόπτης START / STOP βρίσκεται στη θέση ON / RUNNING, το αντίστοιχο εικονίδιο συναγερμού θα εμφανιστεί στο κέντρο μηνυμάτων πληροφοριών του πίνακα οργάνων. Εάν εντοπιστεί ότι το καπό δεν είναι πλήρως εμπλεγμένο κατά την οδήγηση, θα ακουστεί μια ηχητική προειδοποίηση.

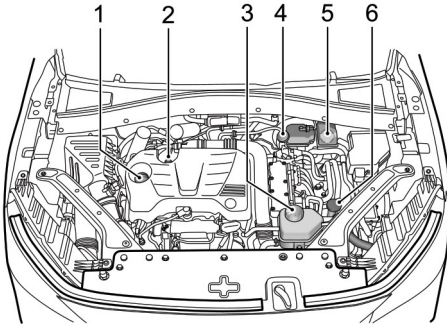
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Για λόγους ασφαλείας, το καπό θα πρέπει να είναι καλά κλειστό κατά την οδήγηση. Ως εκ τούτου, πρέπει να ελέγξετε αφού κλείσετε το καπό ότι το καπό είναι ασφαλισμένο, π.χ. το άκρο του καπό είναι επίπεδο με το σώμα του αυτοκινήτου.
- Θα πρέπει να σταματήσετε αμέσως το αυτοκίνητο όταν το επιτρέπει η ασφάλεια και να κλείσετε το καπό αν δεν είναι πλήρως κλειστό κατά την οδήγηση.
- Προσέξτε μην τραυματίσετε τα χέρια ενώ κλείνετε πλήρως το καπό με δύναμη προς τα κάτω

Χώρος κινητήρα



Κατά την εργασία στο χώρο του κινητήρα, τηρείτε πάντα τις προφυλάξεις ασφαλείας που αναφέρονται στην ενότητα «Ασφάλεια σε κλειστό χώρο στάθμευσης». Ανατρέξτε στην παράγραφο «Συντήρηση» στην ενότητα «Συντήρηση».



- 1 Τάπα πλήρωσης λαδιού κινητήρα (μαύρο καπάκι)
- 2 Δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα (κίτρινο)
- 3 Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού κινητήρα (μαύρο καπάκι)
- 4 Δεξαμενή υγρού φρένων (κίτρινο καπάκι)
- 5 Κουτί εκτόνωσης ψυκτικού υγρού μετάδοσης κίνησης (μαύρο καπάκι)
- 6 Ρεζερβουάρ υγρού πλυστικής συσκευής (μπλε καπάκι)

Κινητήρας

Λάδι κινητήρα Turbo 1,5L

Ταξινόμηση λιπαντικών κινητήρα ACEA και API

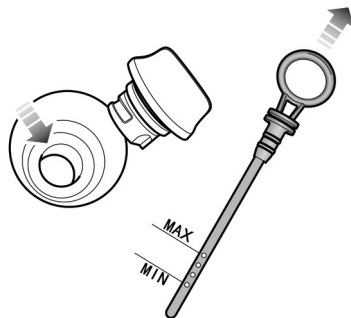
Η Ευρωπαϊκή Ένωση Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (ACEA) και το Αμερικανικό Πετρελαϊκό Ινστιτούτο (API) ταξινομούν τα λάδια του κινητήρα με βάση τις επιδόσεις και την ποιότητα. Για να διασφαλίσετε την καλύτερη απόδοση του οχήματος, χρησιμοποιήστε μόνο λάδια κινητήρα που συνιστώνται από τον κατασκευαστή (βλ. «Τεχνικά δεδομένα» - «Συνιστώμενα υγρά και χωρητικότητες»).

Εάν χρησιμοποιείτε το όχημα σε ακραίες συνθήκες θερμοκρασίας, συμβουλευτείτε το τοπικό Εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα και συμπλήρωση



Η οδήγηση του αυτοκινήτου με στάθμη λαδιού ΠΑΝΩ από την ανώτερη ένδειξη ή ΚΑΤΩ από την κατώτερη ένδειξη στον δείκτη, θα προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα. Απαιτείται προσοχή ώστε να αποφευχθεί η διαρροή λαδιού κινητήρα σε ένα ζεστό κινητήρα - Οι διαρροές μπορεί να οδηγήσουν σε πυρκαγιά!



Κινητήρας Turbo 1,5L

Ελέγχετε τη στάθμη λαδιού σε εβδομαδιαία βάση και συμπληρώστε με λάδι, εάν είναι απαραίτητο. Ιδανικά, η στάθμη του λαδιού πρέπει να ελέγχεται με τον κινητήρα κρύο και το αυτοκίνητο να ακουμπά σε επίπεδο έδαφος. Ωστόσο, εάν ο κινητήρας λειτουργεί και έχει ζεσταθεί, περιμένετε για τουλάχιστον πέντε λεπτά μετά την απενεργοποίηση του διακόπτη START / STOP πριν ελέγξετε τη στάθμη.

- 1 Αφαιρέστε το δείκτη στάθμης και σκουπίστε το μάκτρο.
- 2 Εισαγάγετε αργά τον δείκτη στάθμης λαδιού και τραβήξτε τον ξανά προς τα έξω για να ελέγξετε τη στάθμη του λαδιού. Η στάθμη λαδιού δεν πρέπει να είναι χαμηλότερη από την ένδειξη «MIN» στον δείκτη στάθμης λαδιού.
- 3 Ξεβιδώστε την τάπα πλήρωσης λαδιού και αναπληρώστε το λάδι για να διατηρήσετε τη στάθμη λαδιού μεταξύ της ένδειξης «MAX» και της ένδειξης «MIN» στην ένδειξη λαδιού.
- 4 Περιμένετε για 5 λεπτά και, στη συνέχεια, ελέγξτε ξανά τη στάθμη του λαδιού, προσθέτοντας περισσότερο λάδι, εάν είναι απαραίτητο - ΜΗΝ ΥΠΕΡΠΛΗΡΩΝΕΤΕ!
- 5 Τέλος, βεβαιωθείτε ότι έχουν επαντοποθετηθεί ο δείκτης και το καπάκι πλήρωσης.

Προδιαγραφές λαδιού κινητήρα

Χρησιμοποιήστε το λάδι κινητήρα που συνιστάται και εγκρίνεται από τον κατασκευαστή. Ανατρέξτε στην ενότητα «Συνιστώμενα υγρά και χωρητικότητες» στο κεφάλαιο «Τεχνικά δεδομένα».

Σημείωση: ΜΗΝ χρησιμοποιείτε πρόσθετα λαδιού.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Ελέγχετε συχνότερα το λάδι του κινητήρα εάν το αυτοκίνητο κινείται με υψηλές ταχύτητες για παρατεταμένα χρονικά διαστήματα.

Συντήρηση

Σύστημα ψύξης

Έλεγχος ψυκτικού και συμπλήρωση



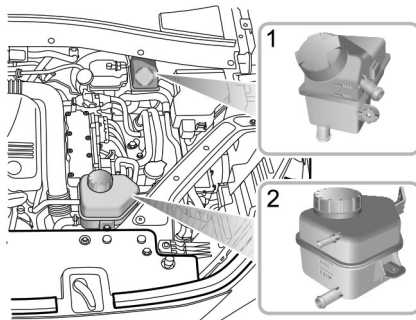
ΜΗΝ αφαιρείτε το καπάκι του δοχείου διαστολής του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού όταν το σύστημα ψύξης είναι ζεστό - η διαφυγή ατμού ή θερμού ψυκτικού μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

Συνιστάται να ελέγχεται το σύστημα ψύξης εβδομαδιαίως όταν το σύστημα ψύξης είναι κρύο και με το αυτοκίνητο να ακουμπά σε επίπεδο έδαφος. Εάν η στάθμη του ψυκτικού είναι κάτω από την ένδειξη «MIN», ανοίξτε το καπάκι του δοχείου διαστολής του ψυκτικού και συμπληρώστε το ψυκτικό. Η στάθμη του ψυκτικού υγρού δεν πρέπει να είναι υψηλότερη από την ένδειξη «MAX».

Σημείωση: Αποτρέψτε την επαφή του ψυκτικού υγρού με το σώμα του οχήματος κατά την πλήρωση. Το ψυκτικό υγρό θα προκαλέσει ζημιά στο χρώμα.

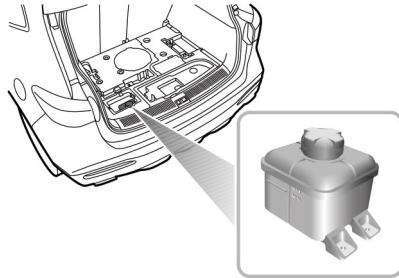
Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού μειωθεί σημαντικά κατά τη διάρκεια μιας σύντομης περιόδου και υποψιάζεστε ότι μπορεί να υπάρξει διαρροή, ζητήστε σέρβις σε Εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

Δεξαμενή διαστολής ψυκτικού υγρού κινητήρα και δεξαμενή διαστολής ψυκτικού EDU



- 1 Δεξαμενή διαστολής ψυκτικού EDU
- 2 Δεξαμενή διαστολής ψυκτικού υγρού κινητήρα

Δεξαμενή διαστολής ψυκτικού υγρού μπαταρίας



Αποτρέψτε την επαφή του ψυκτικού υγρού με το δέρμα ή τα μάτια. Εάν συμβεί αυτό, ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο νερό. Εάν τα μάτια εξακολουθούν να είναι κόκκινα, επώδυνα ή προκαλούν δυσφορία, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

Χρησιμοποιήστε το ψυκτικό που συνιστάται και πιστοποιείται. Ανατρέξτε στην παράγραφο «Συνιστώμενα υγρά και χωρητικότητες» στην ενότητα «Τεχνικά δεδομένα».

Σημείωση: Η προσθήκη αναστολέων διάβρωσης ή άλλων πρόσθετων στο σύστημα ψύξης αυτού του αυτοκινήτου μπορεί να διαταράξει σοβαρά την αποτελεσματικότητα του συστήματος και να προκαλέσει ζημιά στα εξαρτήματα. Για ζητήματα του συστήματος ψύξης, συμβουλευτείτε Εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

Προδιαγραφή ψυκτικού



Το ψυκτικό υγρό είναι δηλητηριώδες και μπορεί να είναι θανατηφόρο σε περίπτωση κατάποσης - φυλάξτε τα δοχεία ψυκτικού υγρού σφραγισμένα και μακριά από παιδιά. Εάν υπάρχει υποψία τυχαίας επαφής του ψυκτικού υγρού από παιδιά, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

Φρένο

Τακάκια φρένων



ΜΗΝ ακουμπάτε το πόδι σας στο πεντάλ του φρένου κατά την οδήγηση. Αυτό μπορεί να υπερθερμάνει τα φρένα, να μειώσει την αποτελεσματικότητά τους και να προκαλέσει υπερβολική φθορά.

Λογικό εύρος χρήσης του ζεύγους τακακιών των φρένων: όχι μικρότερο από 2mm για το ελάχιστο πάχος των τακακιών, 23 ~ 25mm για το δίσκο μπροστινού φρένου και 10 ~ 12mm για τον δίσκο πίσω φρένου.

Για τα πρώτα 1500 χιλιόμετρα, θα πρέπει να αποφεύγετε καταστάσεις όπου απαιτείται απότομη πέδηση.

Να θυμάστε ότι η τακτική συντήρηση είναι ζωτικής σημασίας για να διασφαλίσετε ότι όλα τα εξαρτήματα των φρένων εξετάζονται για φθορά στα σωστά διαστήματα και αντικαθίστανται όταν απαιτείται για να εξασφαλιστεί η μακροπρόθεσμη ασφάλεια και η βέλτιστη απόδοση κατά τη διάρκεια του διαστήματος που ορίζεται στο Πρόγραμμα σέρβις.

Το αυτοκίνητο πρέπει να προσαρμοστεί (στρώσιμο) για 800km μετά την αντικατάσταση του τακακιού ή του δίσκου.

Έλεγχος υγρού φρένων και συμπλήρωση



Το υγρό φρένων είναι εξαιρετικά τοξικό. Κρατήστε τα δοχεία σφραγισμένα και μακριά από παιδιά. Εάν υπάρχει υποψία τυχαίας επαφής με υγρό φρένων, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.



Αποτρέψτε το υγρό φρένων να έρθει σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια. Εάν συμβεί αυτό, ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο νερό. Εάν τα μάτια εξακολουθούν να είναι κόκκινα, επώδυνα ή προκαλούν δυσφορία, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

Η στάθμη του υγρού φρένων πρέπει να ελέγχεται κάθε εβδομάδα, όταν το σύστημα είναι κρύο και με το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος.

Η στάθμη του υγρού μπορεί να παρατηρηθεί μέσω του δοχείου και πρέπει να διατηρείται μεταξύ της ένδειξης «MAX» και «MIN».

Σημείωση: Μην αφήνετε τη στάθμη του υγρού να πέσει κάτω από το σημάδι «MIN» ή να ανέβει πάνω από το σημάδι «MAX».

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Αντικαθιστάτε τακτικά το υγρό φρένων σύμφωνα με το Πρόγραμμα σέρβις.



Σημείωση: Το υγρό φρένων θα προκαλέσει ζημιά στις βαμμένες επιφάνειες. Απορροφήστε αμέσως τυχόν διαρροή με απορροφητικό πανί και πλύνετε την περιοχή με ένα μείγμα σαμπουάν αυτοκινήτου και νερού.

Προδιαγραφή υγρού φρένων

Χρησιμοποιήστε το υγρό φρένων που συνιστάται και πιστοποιείται από τον κατασκευαστή. Ανατρέξτε στην ενότητα «Συνιστώμενα υγρά και χωρητικότητες» στο κεφάλαιο «Τεχνικά δεδομένα».

Μπαταρία

Συντήρηση μπαταρίας



ΜΗΝ αφήνετε τα ηλεκτρικά εξαρτήματα να είναι ενεργοποιημένα όταν το όχημα δεν βρίσκεται σε λειτουργία **READY**, διαφορετικά η μπαταρία μπορεί να αδειάσει, με αποτέλεσμα την αποτυχία εκκίνησης του οχήματος και τη μείωση της διάρκειας ζωής της μπαταρίας.



Αποθηκεύετε πάντα τις μπαταρίες σε όρθια θέση, η κλίση μπορεί να επιτρέψει τη διαρροή των διαβρωτικών ουσιών που περιέχονται στην μπαταρία.

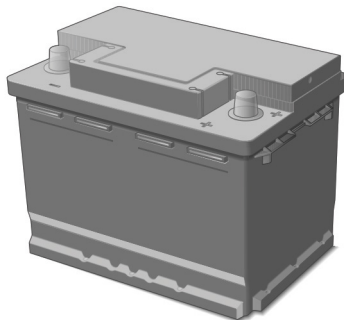


Ποτέ μην επιχειρήσετε να αποσυναρμολογήσετε μια μπαταρία, είναι σφραγισμένες μονάδες.

Η μπαταρία, που βρίσκεται στον χώρο αποσκευών, δεν απαιτεί συντήρηση, επομένως δεν υπάρχει ανάγκη αναπλήρωσης υγρού.

Σύμφωνα με τις τρέχουσες συνθήκες φορτίου και την κατάσταση της μπαταρίας, το σύστημα μπορεί να περιορίσει την ισχύ ενός μέρους της ηλεκτρικής συσκευής. Συνεπώς, ξεκινήστε το όχημα για τη φόρτιση των μπαταριών αμέσως.

Σημείωση: Συνιστάται η εκκίνηση του οχήματος για μισή ώρα κάθε εβδομάδα, ώστε να παραταθεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Εάν το όχημα είναι αποθηκευμένο για περισσότερο από 1 μήνα, αφαιρέστε τον αρνητικό ακροδέκτη από την μπαταρία. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης **START / STOP** έχει απενεργοποιηθεί πριν συνδέσετε ή αποσυνδέσετε τον αρνητικό ακροδέκτη.



Συντήρηση

Ετικέτα μπαταρίας

Εικονίδιο	Επεξήγηση
	Κρατήστε μακριά από εύφλεκτα.
	Φοράτε γυαλιά προστασίας κατά τη διάρκεια της συντήρησης.
	Κρατήστε μακριά από παιδιά.
	Περιέχει υγρό οξύ.
	Διαβάστε το εγχειρίδιο χρήστη για λεπτομέρειες.
	Είναι εκρηκτικό.

Αντικατάσταση μπαταρίας



Η μπαταρία περιέχει θειικό οξύ, το οποίο είναι διαβρωτικό.

Μεταβείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για να αφαιρέσετε και να εγκαταστήσετε την μπαταρία. Τοποθετήστε μόνο μια μπαταρία αντικατάστασης του ίδιου τύπου και τις ίδιες προδιαγραφές με την αρχική για να διατηρήσετε τη σωστή λειτουργία του οχήματος.



Η μπαταρία πρέπει να απορρίπτεται με τη χρήση μιας εγκεκριμένης μεθόδου. Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες μπορεί να είναι επιβλαβείς για το περιβάλλον. Θα πρέπει να ανακυκλωθεί από μια επαγγελματική εταιρεία. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Συστοιχία μπαταρίας υψηλής τάσης

Προφυλάξεις και περιορισμένες συνθήκες χρήσης μπαταρίας



Εάν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί, σταθμευμένο ή αποθηκευτεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, είναι απαραίτητο να φορτίζετε το όχημα τουλάχιστον μία φορά κάθε 3 μήνες. Κατά τη διάρκεια αυτού του διαστήματος, η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης δεν πρέπει να μειωθεί κάτω από το 50%.



Η μη τήρηση αυτών των οδηγιών θα οδηγήσει σε βλάβη της μπαταρίας υψηλής τάσης και θα ακυρώσει την εγγύηση.



ΜΗΝ προσπαθήσετε να αποσυναρμολογήσετε τη συστοιχία μπαταριών ή οποιοδήποτε εξάρτημα υψηλής τάσης - ΑΥΤΑ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ. Οποιοσδήποτε ενδείξεις αποσυναρμολόγησης ή ζημιάς που προκαλείται από προσπάθειες αποσυναρμολόγησης ακυρώνουν την εγγύηση.

- 1 ΜΗΝ σταθμεύετε το όχημα σε συνθήκες όπου η θερμοκρασία περιβάλλοντος υπερβαίνει τους 45°C για περισσότερο

από ημέρες. Αυτό θα επηρεάσει την απόδοση και τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης.

- 2 Συνιστάται η χρήση του οχήματος τουλάχιστον μία φορά το μήνα.

Όπου είναι δυνατόν, συνιστάται να εκτελείτε 5 ώρες αργής φόρτισης κάθε μήνα για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης. Εάν το όχημα δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, βεβαιωθείτε ότι η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης εμφανίζεται ως 3-5 τμήματα στο μετρητή συσκευών. εάν δεν χρησιμοποιείται για περισσότερο από 3 μήνες, πρέπει να εκτελέσετε φόρτιση εξισορρόπησης για τη μπαταρία υψηλής τάσης.

Το σύστημα διαχείρισης της μπαταρίας θα παρακολουθεί την κατάσταση της μπαταρίας υψηλής τάσης. Μετά την παρακολούθηση για ένα χρονικό διάστημα. Εάν δεν έχει εκτελεστεί φόρτιση εξισορρόπησης για κάποιο χρονικό διάστημα, το κέντρο μηνυμάτων στον πίνακα οργάνων θα εμφανίσει «Please Slow-Charge the Vehicle» (Εκτελέστε αργή φόρτιση στο όχημα). Σε αυτή τη φάση πρέπει να εκτελέσετε φόρτιση εξισορρόπησης. Για τον τρόπο λειτουργίας, ανατρέξτε στην παράγραφο «Φόρτιση εξισορρόπησης» στην ενότητα «Εκκίνηση και οδήγηση».

- 3 Σε περίπτωση ατυχήματος, βλάβης στην μπαταρία υψηλής τάσης ή σε οποιοδήποτε από τα σχετικά εξαρτήματα, ή τυχόν επισκευές που πραγματοποιήθηκαν στο σύστημα υψηλής τάσης, το αυτοκίνητο πρέπει να επιθεωρείται από εξειδικευμένο προσωπικό σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.
- 4 Σε περίπτωση ατυχήματος ή επισκευής αμαξώματος, συμβουλευτείτε το ειδικευμένο προσωπικό σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG. Η επισκευή μπορεί να απαιτεί απομόνωση της μπαταρίας υψηλής τάσης ή την αφαίρεση εξειδικευμένου εξαρτήματος ΥΤ.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ
Μόνο πλήρως εκπαιδευμένο και εξειδικευμένο προσωπικό επιτρέπεται να εργάζεται σε συστήματα υψηλής τάσης και εξαρτήματα αυτού του οχήματος. Οποιαδήποτε αποσυναρμολόγηση τέτοιων συστημάτων ή εξαρτημάτων απαγορεύεται αυστηρά.

Πλυστική συσκευή

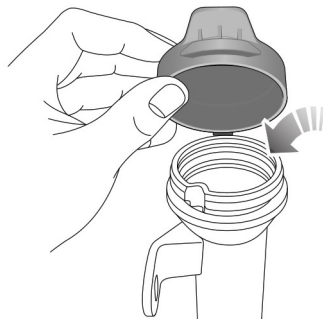
Έλεγχος υγρού πλυστικής συσκευής και συμπλήρωση



Το υγρό της πλυστικής συσκευής παρμπρίζ είναι εύφλεκτο. ΜΗΝ αφήνετε το υγρό της πλυστικής συσκευής του παρμπρίζ να έρθει σε επαφή με γυμνές φλόγες ή πηγές ανάφλεξης.



Κατά την πλήρωση του υγρού της πλυστικής συσκευής, ΜΗΝ αφήνετε το υγρό της πλυστικής συσκευής να διαρρεύσει σε εξαρτήματα γύρω από τον κινητήρα ή το ηλεκτρικό κιβώτιο ταχυτήτων ή στην επιφάνεια βαφής του αμαξώματος του οχήματος. Σε περίπτωση διαρροής του υγρού της πλυστικής συσκευής στα χέρια ή σε άλλα μέρη του σώματος, πλύνετε αμέσως με καθαρό νερό.



Ελέγχετε τακτικά τη στάθμη του υγρού της πλυστικής συσκευής. Όταν το επίπεδο του υγρού της πλυστικής συσκευής είναι χαμηλό, συμπληρώστε το υγρό της πλυστικής συσκευής σύμφωνα με τις οδηγίες. Χρησιμοποιήστε το υγρό πλύσης που συνιστάται και έχει πιστοποιηθεί από τον κατασκευαστή. Ανατρέξτε στην ενότητα «Συνιστώμενα υγρά και χωρητικότητες» στο κεφάλαιο «Τεχνικά δεδομένα».

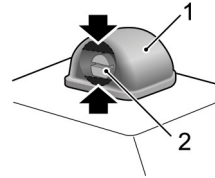
Σημείωση: ΜΗΝ χρησιμοποιείτε αντιψυκτικό ή διάλυμα ξιδιού / νερού στο δοχείο πλυστικής συσκευής - το αντιψυκτικό

θα καταστρέψει τη βαφή, ενώ το ξίδι θα προκαλέσει ζημιά στην αντλία πλαστικής συσκευής.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Χρησιμοποιήστε το υγρό πλύσης που συνιστάται και πιστοποιείται από τον κατασκευαστή. Η κακή χρήση του υγρού της πλαστικής συσκευής τον χειμώνα μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο μοτέρ της πλαστικής συσκευής λόγω στερεοποίησης.
- Η χρήση του διακόπτη πλαστικής συσκευής όταν δεν υπάρχει υγρό πλαστικής συσκευής μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο μοτέρ της πλαστικής συσκευής.
- Η λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό και δεν υπάρχει υγρό πλύσης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο παρμπρίζ και τους υαλοκαθαριστήρες. Ψεκάστε το υγρό της πλαστικής συσκευής και εκκινήστε τους υαλοκαθαριστήρες όταν υπάρχει επαρκές υγρό πλαστικής συσκευής.

Ακροφύσια πλαστικής συσκευής



Ενεργοποιείτε τακτικά τις πλαστικές συσκευές για να ελέγξετε ότι τα ακροφύσια είναι καθαρά και σωστά κατευθυνόμενα.

Τα ακροφύσια πλυσίματος του παρμπρίζ διαμορφώνονται κατά την παραγωγή. Για να ρυθμίσετε το ακροφύσιο της πλαστικής συσκευής παρμπρίζ, μπορείτε να τοποθετήσετε ένα μικρό κατσαβίδι με ίσια μύτη στα άνω και κάτω κενά (όπως υποδεικνύεται από το βέλος) μεταξύ του περιβλήματος (1) και του ακροφυσίου (2) και να περιστρέψετε ελαφρώς προς τα κάτω ή προς τα πάνω την κατάλληλη γωνία ψεκασμού.

Εάν το ακροφύσιο εμποδίζεται, εισαγάγετε μια βελόνα ή ένα λεπτό μεταλλικό σύρμα μέσα στην οπή για να αφαιρέσετε το εμπόδιο.

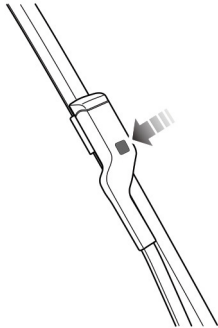
Υαλοκαθαριστήρες

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρα

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

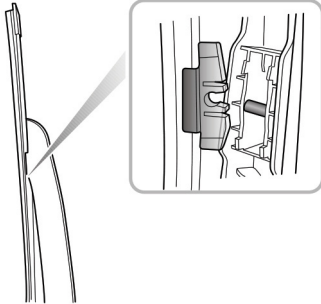
- Το γράσο, η σιλικόνη και τα προϊόντα πετρελαίου επηρεάζουν την ικανότητα σάρωσης. Καθαρίστε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων σε ζεστό σαπούνι και νερό και ελέγχετε την κατάστασή τους περιοδικά.
- Καθαρίζετε συχνά το παρμπρίζ. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε υαλοκαθαριστήρες για την απομάκρυνση επίμονων και στερεοποιημένων ρύπων, κάτι τέτοιο μειώνει την αποτελεσματικότητά τους και τη διάρκεια ζωής τους.
- Εάν εντοπίσετε σημάδια σκληρότητας ή ρωγμής στο καουτσούκ, ή εάν οι υαλοκαθαριστήρες αφήνουν λωρίδες ή μη σαρωμένες περιοχές στο παρμπρίζ, τότε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων πρέπει να αντικατασταθούν.
- Καθαρίζετε τακτικά το παρμπρίζ με εγκεκριμένο καθαριστικό κρυστάλλων και βεβαιωθείτε ότι το παρμπρίζ έχει καθαριστεί καλά πριν από την τοποθέτηση των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων.
- Τοποθετείτε μόνο ανταλλακτικά μάκτρα υαλοκαθαριστήρων που είναι πανομοιότυπα με την αρχική προδιαγραφή.
- Καθαρίστε τον πάγο και το χιόνι από τους υαλοκαθαριστήρες και βεβαιωθείτε ότι δεν έχουν παγώσει ή κολλήσει με άλλο τρόπο στο παρμπρίζ πριν επιχειρήσετε να τους χρησιμοποιήσετε.

Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων μπροστινού παρμπρίζ



- 1 Με το καπό σε κλειστή κατάσταση και εντός 20 δευτερολέπτων από τη ρύθμιση του διακόπτη START / STOP στη θέση OFF, λειτουργήστε το διακόπτη του χειριστηρίου των υαλοκαθαριστήρων πατώντας προς τα κάτω και απελευθερώνοντας, οι υαλοκαθαριστήρες θα εισέλθουν στην «θέση σέρβις» και θα σταματήσουν στο παρμπρίζ.
- 2 Ανασηκώστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα μακριά από το παρμπρίζ.
- 3 Πατήστε το κουμπί στο βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα (όπως απεικονίζεται) και τραβήξτε προς τα έξω το πάνω άκρο του μάκτρου του υαλοκαθαριστήρα.
- 4 Απαγκιστρώστε το μάκτρο από το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και απορρίψτε.
- 5 Τοποθετήστε τον νέο υαλοκαθαριστήρα στην υποδοχή του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.
- 6 Πιέστε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα προς τον βραχίονα μέχρι να εμπλακεί το μάκτρο.
- 7 Ελέγξτε αν το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα έχει τοποθετηθεί σωστά στον βραχίονα πριν τοποθετήσετε στο παρμπρίζ.
- 8 Λειτουργήστε το διακόπτη του χειριστηρίου του υαλοκαθαριστήρα πατώντας ξανά προς τα κάτω και απελευθερώστε ή ενεργοποιήστε το διακόπτη START / STOP, ο υαλοκαθαριστήρας θα βγει από τη λειτουργία σέρβις και θα επιστρέψει αυτόματα στην αρχική του θέση

Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων πίσω παρμπρίζ



- 1 Ανασηκώστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα μακριά από το παρμπρίζ.
- 2 Τραβήξτε το φιν του μάκτρου του υαλοκαθαριστήρα προς τα έξω με μέτρια δύναμη για να το διαχωρίσετε από τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.

- 3 Τοποθετήστε το εξάρτημα του νέου μάκτρου υαλοκαθαριστήρων στην υποδοχή του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα. Βεβαιωθείτε ότι το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα είναι σωστά ασφαλισμένο στον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.
- 4 Τοποθετήστε το συγκρότημα υαλοκαθαριστήρων πίσω στο παρμπρίζ.

Ελαστικά

Επισκόπηση

- Τα νέα ελαστικά μπορεί να μην έχουν τις ίδιες ιδιότητες πρόσφυσης με τα παλιά ελαστικά. Προσέξτε ιδιαίτερα για 500 χιλιόμετρα.
- Αποφύγετε τις στροφές με υπερβολική ταχύτητα.
- Ελέγχετε τακτικά τα ελαστικά για ζημιές και ξένα αντικείμενα. Αφαιρείτε τα ξένα αντικείμενα από το πέλμα.
- Αποφύγετε την επαφή των ελαστικών με λάδια, γράσο και καύσιμα.
- Βεβαιωθείτε ότι τα καλύμματα των βαλβίδων είναι πάντα τοποθετημένα.
- Εάν το ελαστικό πρόκειται να αφαιρεθεί, πάντα επισημαίνετε τον προσανατολισμό του ελαστικού / τροχού.

Μπορεί να προκληθεί ζημιά στα ελαστικά ή στη ζάντα. Εάν αντιμετωπίσετε μη φυσιολογικούς κραδασμούς ή χειρισμό ή πιστεύετε ότι έχει προκληθεί ζημιά στα ελαστικά ή στη ζάντα, επικοινωνήστε με ένα Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Κατευθυντικά ελαστικά

Τα κατευθυντήρια ελαστικά επισημαίνονται με την «κατεύθυνση περιστροφής» (DOR). Για τη διατήρηση των χαρακτηριστικών χειρισμού, της απόδοσης των ελαστικών, του χαμηλού θορύβου στο δρόμο και την επέκταση της διάρκειας ζωής των

ελαστικών, τα ελαστικά πρέπει πάντοτε να είναι εφοδιασμένα με βέλος που να δείχνει το σωστό «DOR».

Διάρκεια ζωής ελαστικών

Οι σωστές πιέσεις των ελαστικών και το ήπιο στυλ οδήγησης μπορούν να παρατείνουν τη διάρκεια ζωής των ελαστικών. Συνιστάται να σημειώσετε τα ακόλουθα για το σέρβις:

- Εάν το όχημα πρόκειται να αποθηκευτεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, μετακινείτε το όχημά σας τουλάχιστον μία φορά κάθε δύο εβδομάδες για να «περιστρέψετε τα ελαστικά».
- Οι πιέσεις των ελαστικών πρέπει να ελέγχονται σε μηνιαία βάση όταν τα ελαστικά είναι κρύα.
- Αποφύγετε τις στροφές με υπερβολική ταχύτητα.
- Ελέγχετε τακτικά τα ελαστικά για μη φυσιολογικά μοτίβα φθοράς.

Οι παρακάτω παράγοντες επηρεάζουν τη διάρκεια ζωής των ελαστικών:

Πίεση ελαστικών

Οι λανθασμένες πιέσεις των ελαστικών μπορεί να οδηγήσουν σε κακά χαρακτηριστικά οδήγησης και μικρότερη διάρκεια ζωής των ελαστικών. Οι πιέσεις των ελαστικών πρέπει να ελέγχονται τουλάχιστον μία φορά το μήνα και μία φορά πριν από κάθε διαδρομή μεγάλων αποστάσεων.

Στυλ οδήγησης.

Η υπερβολικά απότομη επιτάχυνση και η πέδηση σε στροφές θα μειώσουν τη διάρκεια ζωής των ελαστικών.

Ζυγοστάθμιση τροχών

Η ζυγοστάθμιση των τροχών και των ελαστικών δοκιμάζεται διεξοδικά πριν την αποδέσμευση ενός νέου οχήματος από το εργοστάσιο. Αλλά οι τροχοί μπορεί να είναι εκτός ισορροπίας λόγω πολλών παραγόντων. Εάν οι τροχοί είναι εκτός ζυγοστάθμισης, μπορεί να προκληθεί ανακίνηση ή κραδασμός του μηχανισμού διεύθυνσης και τα ελαστικά μπορεί να εμφανίσουν υπερβολική φθορά. Είναι σημαντικό αυτό να διορθωθεί άμεσα. Κάθε τροχός πρέπει να ζυγοσταθμίζεται μετά την τοποθέτηση ενός νέου ελαστικού ή την επισκευή των ελαστικών.

Ευθυγράμμιση τροχών

Η εσφαλμένη ευθυγράμμιση των τροχών μπορεί να προκαλέσει υπερβολική φθορά των ελαστικών και να επηρεάσει την ασφάλεια του οχήματος. Εάν τα ελαστικά παρουσιάζουν σημεία μη φυσιολογικής φθοράς, ελέγξτε την ευθυγράμμιση των τροχών και ζητήστε συμβουλές από ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Έλεγχος ελαστικών



ΤΑ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΙΚΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ! ΜΗΝ οδηγείτε εάν κάποιο ελαστικό έχει υποστεί ζημιά, έχει φθαρεί υπερβολικά ή έχει φουσκώσει με λανθασμένη πίεση.



Συνιστάται η τοποθέτηση των ελαστικών σύμφωνα με τις αρχικές προδιαγραφές. ΜΗΝ αντικαθιστάτε τα ελαστικά με ελαστικά οποιουδήποτε άλλου τύπου. Εναλλακτικά ελαστικά, διαφορετικής προδιαγραφής, μπορεί να επηρεάσουν αρνητικά τα χαρακτηριστικά οδήγησης και την ασφάλεια του οχήματος. Για καλύτερη εγγύηση της οδήγησης και της ασφάλειας, συνιστάται να συμβουλευτείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Να οδηγείτε πάντα λαμβάνοντας υπόψη την κατάσταση των ελαστικών και να ελέγχετε τακτικά το πέλμα και τα πλευρικά τοιχώματα για τυχόν σημάδια παραμόρφωσης (διόγκωση), κοψίματα ή φθορά.

Σημείωση: Εάν είναι δυνατόν, προστατεύστε τα ελαστικά από τη μόλυνση με λάδι, γράσο και καύσιμα.

Πίεση ελαστικών



Πριν από μια διαδρομή μεγάλων αποστάσεων, η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται.

Ελέγχετε τις πιέσεις (συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας) τουλάχιστον κάθε μήνα, όταν τα ελαστικά είναι κρύα.

Εάν είναι απαραίτητο να ελέγξετε τα ελαστικά όταν είναι ζεστά, θα πρέπει να αναμένετε ότι οι πιέσεις θα έχουν αυξηθεί κατά 30 ~ 40kPa/0.3 ~ 0.4bar/4.3 ~ 5.8psi. Σε αυτή την περίπτωση, ΠΟΤΕ μην αφήνετε τον αέρα να εκκενώνεται από τα ελαστικά για να ταιριάζει με τις συνιστώμενες πιέσεις (κρύο).

Βαλβίδες

Κρατήστε τα καπάκια των βαλβίδων σταθερά βιδωμένα - εμποδίζουν την εισχώρηση ρύπων στη βαλβίδα. Ελέγξτε τη βαλβίδα για τυχόν διαρροές (ακούστε για χαρακτηριστικό συριγμό) όταν ελέγχετε την πίεση των ελαστικών.

Διάτρητα ελαστικά

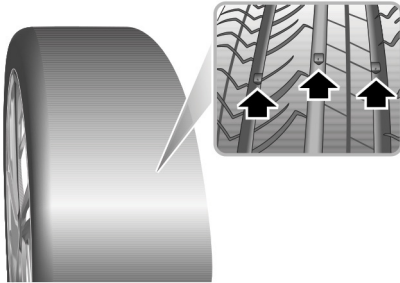
Το όχημά σας είναι εφοδιασμένο με ελαστικά που ενδέχεται να μην εμφανίσουν διαρροή σε περίπτωση διείσδυσης από αιχμηρό αντικείμενο, εφόσον το αντικείμενο παραμένει στο ελαστικό. Εάν γνωρίζετε ότι συμβαίνει αυτό, μειώστε αμέσως την ταχύτητα και οδηγείτε με προσοχή μέχρι να μπορέσετε να τοποθετήσετε τον εφεδρικό τροχό ή να πραγματοποιήσετε επισκευές.

Σημείωση: Εάν το τοίχωμα του ελαστικού έχει υποστεί ζημιά ή παραμορφωθεί, αντικαταστήστε αμέσως το ελαστικό, μην επιχειρήσετε επισκευή.

Δείκτες φθοράς πέλματος

Τα ελαστικά που είναι τοποθετημένα ως αρχικός εξοπλισμός έχουν ενδείξεις φθοράς στο μοτίβο πέλματος σε πολλά σημεία γύρω από την περιφέρεια. Όταν το πέλμα έχει φθαρεί μέχρι τα 1,6 mm, οι ενδείξεις θα φτάσουν στην επιφάνεια του μοτίβου πέλματος, εμφανίζοντας μια συνεχή λωρίδα από καουτσούκ σε όλο το πλάτος του ελαστικού.

Συντήρηση



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

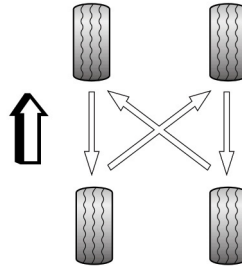
Το ελαστικό πρέπει να αντικαθίσταται όταν έχει φθαρεί σε σημείο που αποκαλύπτει την ένδειξη φθοράς, διαφορετικά μπορεί να υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος.

Εναλλαγή θέσης τροχών

Δεν συνιστάται να εναλλάσσετε τους τροχούς από τη μια πλευρά στην άλλη ή από το μπροστινό μέρος προς τα πίσω για να

αντισταθμίσετε τη φθορά. Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών, πράγμα που σημαίνει ότι κάθε τροχός έχει προγραμματιστεί στη σχετική θέση.

Εάν επιθυμείτε να ανταλλάξετε τροχούς και ελαστικά γύρω από το όχημα, συμβουλευτείτε το Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG καθώς απαιτείται επιπλέον κωδικοποίηση.



Σημείωση: Τα κατευθυντικά ελαστικά (ταυτοποιούνται από το βέλος στην πλευρά του ελαστικού) ΔΕΝ μπορούν να αντικατασταθούν από πλευρά σε πλευρά.

Σημείωση: Μετά την αλλαγή των θέσεων των τροχών απαιτείται κωδικοποίηση TPMS. Για λεπτομέρειες, απευθυνθείτε σε τοπικό εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Αλυσίδες ελαστικών / χιονιού

Η μη κατάλληλες αλυσίδες ελαστικών / χιονιού μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα ελαστικά, τους τροχούς, την ανάρτηση, τα φρένα ή το αμάξωμα του αυτοκινήτου σας.

Δώστε προσοχή στις ακόλουθες απαιτήσεις στη χρήση:

- Οι αλυσίδες ελαστικών / χιονιού μπορούν να τοποθετηθούν μόνο στους τροχούς.
- Το πάχος των αλυσίδων ελαστικών / χιονιού δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 15 mm.
- Τηρείτε πάντα τις οδηγίες εγκατάστασης και τάσης για τις αλυσίδες ελαστικών / χιονιού, καθώς και τους περιορισμούς ταχύτητας σε διαφορετικούς δρόμους.
- Μην οδηγείτε πιο γρήγορα από τα 50 km / h.
- Για να αποφύγετε τις ζημιές των ελαστικών και την υπερβολική φθορά των αλυσίδων ελαστικών / χιονιού, οι αλυσίδες ελαστικών / χιονιού πρέπει να αφαιρεθούν κατά την οδήγηση σε δρόμο χωρίς χιόνι.

Εφαρμογές αλυσίδας χιονιού

Οι αλυσίδες χιονιού δεν μπορούν να τοποθετηθούν σε όλα τα μεγέθη τροχών / ελαστικών.

Λάβετε υπόψη: Σε αυτό το όχημα, οι αλυσίδες χιονιού μπορούν να τοποθετηθούν μόνο σε:

Συντήρηση

Μέγεθος ζάντας τροχού: 6.5J×17

Διάσταση ελαστικού 215/60 R17

Σημείωση: Εάν οδηγείτε σε χιονισμένους και παγωμένους δρόμους, συνιστάται η χρήση χειμερινών ελαστικών. Συμβουλευτείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG για λεπτομέρειες.

Καθαρισμός και φροντίδα οχήματος



Τηρήστε όλες τις προφυλάξεις ασφαλείας για τα προϊόντα καθαρισμού. Μπορεί να είναι επιβλαβή. Μην πίνετε υγρά, κρατήστε τα μακριά από παιδιά και αποφύγετε την επαφή με τα μάτια.

Εξωτερική φροντίδα

Πλύσιμο του αυτοκινήτου σας



Ορισμένα συστήματα καθαρισμού υψηλής πίεσης θα διεισδύσουν στις τσιμούχες των θυρών, των παραθύρων και της ηλιοροφής. ΜΗΝ στοχεύετε τα μπεκ νερού απευθείας στα εξαρτήματα που μπορεί να υποστούν εύκολα ζημιά.



Το νερό ή η υγρασία σε μέρη του συστήματος πέδησης θα μειώσει την απόδοση πέδησης, γεγονός που μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο ατυχημάτων. Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα τροφοδοσίας του οχήματος είναι απενεργοποιημένο κατά το πλύσιμο του αυτοκινήτου σας, ενδέχεται να υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού ή ατυχήματος.



ΜΗΝ χρησιμοποιείτε εύκαμπτο σωλήνα υψηλής πίεσης για να καθαρίσετε τον χώρο του κινητήρα - μπορεί να προκληθεί ζημιά στα ηλεκτρονικά συστήματα του αυτοκινήτου.

Προκειμένου να διατηρηθεί το φινιρίσμα στο αυτοκίνητό σας, τηρήστε τα ακόλουθα σημεία προσοχής:

- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε ζεστό νερό για να πλένετε το αυτοκίνητο.
- ΜΗΝ χρησιμοποιείτε απορρυπαντικά ή υγρό πλυστικής συσκευής.
- Σε ζεστό καιρό, ΜΗΝ πλένετε το αυτοκίνητο σε άμεσο ηλιακό φως.
- Κατά τη χρήση ενός εύκαμπτου σωλήνα, ΜΗΝ στρέψετε το νερό απευθείας σε ένα παράθυρο, τις πόρτες ή τις στεγανοποιήσεις της ηλιοροφής ή μέσω των οπών των τροχών στα εξαρτήματα του φρένου.

Εάν το αυτοκίνητο είναι ιδιαίτερα βρώμικο, χρησιμοποιήστε έναν εύκαμπτο σωλήνα για να ξεπλύνετε τους ρύπους και τη λάσπη από το αμάξωμα, πριν από το πλύσιμο. Στη συνέχεια, πλύνετε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας κρύο ή χλιαρό νερό που περιέχει καλής ποιότητας σαμπουάν για πλύσιμο και κερί. Χρησιμοποιείτε πάντα άφθονο νερό για να διασφαλίσετε ότι οι ρύποι ξεπλένονται από την επιφάνεια και δεν προσκολλώνται στο χρώμα. Μετά το πλύσιμο, ξεπλύνετε το αμάξωμα με καθαρό νερό και στεγνώστε με δέρμα σαμουά.

Συντήρηση

Καθαρισμός της κάτω πλευράς

Σημείωση: ΜΗΝ χρησιμοποιείτε εύκαμπτο σωλήνα υψηλής πίεσης για να καθαρίσετε το μπροστινό χώρο - μπορεί να προκληθεί ζημιά στα ηλεκτρονικά συστήματα του αυτοκινήτου.

Κατά καιρούς, αλλά ιδιαίτερα κατά τους χειμερινούς μήνες, όταν χρησιμοποιείται αλάτι στους δρόμους, χρησιμοποιήστε έναν εύκαμπτο σωλήνα για να πλύνετε την κάτω πλευρά του αυτοκινήτου. Ξεπλύνετε τις συσσωρεύσεις λάσπης και καθαρίστε καλά τις περιοχές όπου μπορούν εύκολα να συλλεχθούν υπολείμματα (για παράδειγμα, θόλοι τροχών και ραφές πλασιών).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Αποφύγετε τον καθαρισμό του οχήματος σε άμεσο ηλιακό φως.
- Κατά τον καθαρισμό του οχήματος το χειμώνα, αποφεύγετε να ψεκάσετε νερό απευθείας πάνω στις κλειδαριές των θυρών και στα κενά του πλαισίου. Υπάρχει κίνδυνος παγετού.
- Μη χρησιμοποιείτε τραχιά σφουγγάρια ή ύφασμα για να καθαρίσετε το αυτοκίνητο, κάτι τέτοιο θα προκαλέσει βλάβη στο φινίρισμα.
- Κατά τον καθαρισμό των προβολέων μην χρησιμοποιείτε στεγνό πανί ή σφουγγάρι, χρησιμοποιείτε μόνο ζεστό νερό και σαπούνι.

Καθαρισμός με καθαριστικό υψηλής πίεσης

Διαβάστε πάντα τις οδηγίες λειτουργίας των κατασκευαστών.

Όταν χρησιμοποιείτε πλαστικές συσκευές υψηλής πίεσης, πάντα να διασφαλίζετε ότι υπάρχει επαρκής απόσταση μεταξύ του ακροφυσίου ψεκασμού και τυχόν μαλακών υλικών, ελαστικών και τσιμουχών.

Σημείωση: ΜΗΝ κατευθύνετε το ακροφύσιο της πλαστικής συσκευής πίεσης απευθείας προς τα σημεία φόρτισης υψηλής τάσης ή τις συνδέσεις μπαταρίας υψηλής τάσης στο κάτω μέρος του οχήματος.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

- Δώστε προσοχή στις οδηγίες λειτουργίας του καθαριστικού υψηλής πίεσης.
- Τα μαλακά εξαρτήματα στο όχημα πρέπει να διατηρούνται σε μεγάλη απόσταση από το καθαριστικό υψηλής πίεσης.

Προστασία αμαξώματος

Μετά το πλύσιμο, εξετάστε τη βαφή για ζημιές. Εάν η ζημιά έχει αποκαλύψει γυμνό μέταλλο, χρησιμοποιήστε πρώτα ένα χρωματιστό αστάρι και, στη συνέχεια, εφαρμόστε το σωστό έγχρωμο στρώμα βάσης και φινίρετε με μολύβι με βερνίκι αν είναι απαραίτητο. Εκτελέστε αυτή την επεξεργασία μετά το πλύσιμο αλλά πριν από τη στίλβωση ή το κέρωμα. Πιο εκτεταμένη ζημιά

στο χρώμα ή το αμάξωμα πρέπει να επισκευαστεί σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή.

Η μη τήρηση του παραπάνω θα ακυρώσει την εγγύηση κατά της διάβρωσης. Σε περίπτωση αμφιβολίας, ρωτήστε το Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της MG.

Αφαίρεση σημείων πίσσας

Χρησιμοποιήστε λευκό οινόπνευμα για να αφαιρέσετε σημεία πίσσας και τους επίμονους λεκέδες από το χρώμα. Στη συνέχεια, πλύνετε αμέσως την περιοχή με σαπουνόνερο για να αφαιρέσετε όλα τα ίχνη του οινόπνευματος.

Στίλβωση βαφής



ΜΗΝ χρησιμοποιείτε βερνίκι αυτοκινήτου που περιέχει χονδρόκοκκα λειαντικά - αυτά θα αφαιρέσουν το φιλμ βαφής και θα προκαλέσουν ζημιά στο στιλβωμένο φινίρισμα.

Εφαρμόστε περιστασιακά επεξεργασία της επιφάνειας βαφής με εγκεκριμένη στιλβωτική ουσία που έχει τις ακόλουθες ιδιότητες:

- Πολύ ήπια λειαντικά για την απομάκρυνση επιφανειακών ρυτίδων χωρίς να αφαιρέσετε ή να προκαλέσετε ζημιά στο χρώμα.
- Συνθετικά πλήρωσης για την κάλυψη εκδορών και μείωση της ορατότητάς τους.
- Κερί για την παροχή προστατευτικής επίστρωσης μεταξύ του χρώματος και των στοιχείων.

Σημείωση: Εάν είναι δυνατόν, αποφύγετε την εφαρμογή βερνικιού ή προϊόντων κεριού στα τζάμια των παραθύρων και στις ελαστικές τσιμούχες.

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρα

Πλύνετε σε ζεστό σαπουνόνερο. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε καθαριστικά με οινόπνευμα ή βενζίνη.

Παράθυρα και καθρέφτες

Καθαρίζετε τακτικά όλα τα παράθυρα, μέσα και έξω, χρησιμοποιώντας εγκεκριμένο καθαριστικό κρυστάλλων.

Παρμπρίζ: Ειδικότερα, καθαρίστε το εξωτερικό του παρμπρίζ με καθαριστικό κρυστάλλων μετά το πλύσιμο του αυτοκινήτου με προϊόντα πλυσίματος και κεριού και πριν τοποθετήσετε νέα μάκτρα.

Πίσω παρμπρίζ: Καθαρίστε το εσωτερικό με ένα μαλακό πανί, χρησιμοποιώντας κίνηση από πλευρά σε πλευρά για να αποφευχθεί η πρόκληση ζημιάς στα στοιχεία θέρμανσης. ΜΗΝ τρίβετε ή χρησιμοποιείτε λειαντικά καθαριστικά - αυτό θα προκαλέσει ζημιά στα θερμαντικά στοιχεία.

Πίσω καθρέφτες: Πλύνετε με σαπουνόνερο. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε λειαντικά υλικά καθαρισμού ή μεταλλικό ξέστρο.

Πλαστικά εξαρτήματα

Τυχόν πλαστικά εξαρτήματα πρέπει να καθαρίζονται χρησιμοποιώντας συμβατικές μεθόδους καθαρισμού και να μην υπο-

Συντήρηση

βάλλονται σε επεξεργασία με λειαντικά υλικά. Οι ανθεκτικοί λεκέδες ή τα σημάδια μπορούν να αφαιρεθούν με τη χρήση αποκλειστικών καθαριστικών για πλαστικά.

Ζημιά βαφής

Οποιαδήποτε ζημιά στο χρώμα ή τα χτυπήματα πρέπει να αντιμετωπίζονται αμέσως με κατάλληλα υλικά βαφής / βερνίκι για να αποφευχθεί η ακύρωση της εγγύησης κατά της διάβρωσης.

Λωρίδες στεγανοποίησης

Οποιοσδήποτε λωρίδες στεγανοποίησης ή καουτσούκ στεγανοποίησης ανοιγμάτων πρέπει να υποβάλλονται σε επεξεργασία με κατάλληλα υλικά (σιλικαζέλ) εάν καθαρίζονται με ισχυρά απορρυπαντικά. Αυτό αποτρέπει τυχόν προσκόλληση και διατηρεί τη διάρκεια ζωής του στεγανοποιητικού.

Τροχοί:



Κατά τον καθαρισμό των τροχών, οποιοδήποτε υλικό ή νερό που έρχεται σε επαφή απευθείας με το δίσκο φρένων μπορεί να επηρεάσει την αποτελεσματικότητα της ενεργοποίησης.

Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι οι τροχοί διατηρούνται σε βέλτιστη κατάσταση πρέπει να καθαρίζονται τακτικά.

Χρησιμοποιείτε μόνο ένα συνιστώμενο μη-όξινο καθαριστικό τροχών. Διαβάστε πάντα τις οδηγίες του προϊόντος.

Καθαρισμός εσωτερικού

Πλαστικά υλικά

Καθαρίστε τα πλαστικά υλικά με αραιωμένο καθαριστικό ταπετσαριών και, στη συνέχεια, σκουπίστε με ένα υγρό πανί.

Σημείωση: ΜΗΝ στιλβώνετε τα εξαρτήματα του ταμπλό - αυτά θα πρέπει να παραμένουν μη αντανakλαστικά.

Μοκέτες και υφάσματα

Καθαρίστε με ένα αραιωμένο καθαριστικό ταπετσαριών - δοκιμάστε πρώτα μια κρυμμένη περιοχή.

Δέρμα

Καθαρίστε το δέρμα με ζεστό νερό και σαπούνι χωρίς απορρυπαντικό. Στεγνώστε και γυαλίστε το δέρμα με στεγνό, καθαρό πανί που δεν αφήνει χνούδι.

Σημείωση: ΜΗΝ χρησιμοποιείτε βενζίνη, απορρυπαντικά, κρέμες επίπλων ή στιλβωτικά ως καθαριστικά.

Πίνακας οργάνων, ηχοσύστημα και οθόνη πλοήγησης

Καθαρίστε μόνο με ένα στεγνό πανί. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε υγρά καθαρισμού ή σπρέι.

Καλύμματα μονάδας αερόσακου



ΜΗΝ αφήνετε αυτές τις περιοχές να πλημμυρίσουν με υγρό και ΜΗΝ χρησιμοποιείτε βενζίνη, απορρυπαντικό, κρέμα επίπλων ή στιλβωτικά.

Για την προστασία του SRS αερόσακων από ζημιές, οι ακόλουθες περιοχές θα πρέπει να καθαρίζονται σπάνια ΜΟΝΟ με υγρό πανί και καθαριστικό ταπετσαριών:

- Κεντρικό επίθεμα τιμονιού.
- Περιοχή του ταμπλό που περιέχει τον αερόσακο συνοδηγού.
- Περιοχή επένδυσης οροφής που περικλείει τους αερόσακους προστασίας πλαγιομετωπικής σύγκρουσης.

Ζώνες ασφαλείας



ΜΗΝ χρησιμοποιείτε λευκαντικά, βαφές ή διαλύτες καθαρισμού στις ζώνες ασφαλείας.

Επεκτείνετε τις ζώνες και, στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε ζεστό νερό και σαπούνι χωρίς απορρυπαντικό. Αφήστε τις ζώνες να στεγνώσουν φυσικά. ΜΗΝ τις συμπύσσετε ή μην χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητο μέχρι να στεγνώσουν εντελώς.

Τεχνικά δεδομένα

306 Τεχνικά δεδομένα, Διαστάσεις

308 Βάρη

310 Κύριες παράμετροι κινητήρα

311 Παράμετροι κινητήρα

312 Συνιστώμενα υγρά και χωρητικότητες

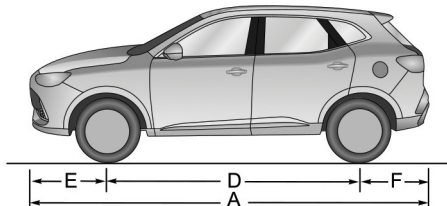
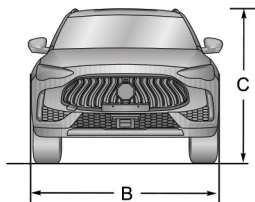
313 Πίνακας παραμέτρων ευθυγράμμισης
τεσσάρων τροχών (χωρίς φορτίο)

313 Τροχοί και ελαστικά

313 Πίεση ελαστικών (Κρύα)

Τεχνικά δεδομένα

Τεχνικά δεδομένα, Διαστάσεις



Στοιχείο, μονάδες	Παράμετρος
Συνολικό μήκος A, mm	4610
Συνολικό πλάτος	1876
Συνολικό ύψος C (χωρίς φορτίο), mm	1664 (με σώμα) 1685 (με πτερύγιο)
Μεταξόνιο D, mm	2720
Εμπρός προεξοχή E, mm	988

Τεχνικά δεδομένα

Στοιχείο, μονάδες	Παράμετρος
Πίσω προεξοχή F, mm	902
Μπροστινό μετατρόχιο, mm	1574
Πίσω μετατρόχιο, mm	1593
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος (φορτωμένο), mm	145
Ελάχιστη διάμετρος κύκλου στροφής, m	11.9
Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου (L)	37

Σημείωση: Το μήκος του οχήματος δεν περιλαμβάνει την πινακίδα κυκλοφορίας.

Σημείωση: Ο καθρέφτης οπισθοπορείας και το παραμορφωμένο τμήμα του τοιχώματος των ελαστικών ακριβώς πάνω από το σημείο επαφής με το οδόστρωμα δεν περιλαμβάνονται στο συνολικό πλάτος.

Τεχνικά δεδομένα

Βάρη

Στοιχείο, μονάδες	Παράμετρος	
	TL2	TL3
Άτομα στην καμπίνα, άτομα	5	
Βάρος οχήματος χωρίς φορτίο (kg)	1737	1775
Μεικτό βάρος οχήματος, kg	2196	2196
Βάρος μπροστινού άξονα χωρίς φορτίο, kg	966	985
Βάρος πίσω άξονα χωρίς φορτίο, kg	771	790
Βάρος μπροστινού άξονα με φορτίο, kg	1095	1095
Βάρος πίσω άξονα με φορτίο, kg	1101	1101

Τεχνικά δεδομένα

Βάρη ρυμούλκησης

Στοιχείο, μονάδες	Παράμετροι
Όριο ρυμούλκησης χωρίς πέδηση, kg	750
Φορτίο κοτσαδόρου ρυμούλκησης, kg	75

Σημείωση: Κατά τη ρυμούλκηση τρέιλερ, η ταχύτητα του οχήματος ΠΡΕΠΕΙ να μην υπερβαίνει τα 100 χλμ / ώρα.

Σημείωση: Πριν από τη ρυμούλκηση ενός τρέιλερ, ελέγξτε τις πιέσεις των πίσω ελαστικών, φουσκώστε σε τουλάχιστον 20kPa (0,2 bar) πάνω από την συνιστώμενη πίεση - ΜΗΝ επιτρέπετε την πίεση των ελαστικών να υπερβαίνει τα 300kPa (3,0 bar), κάτι που μπορεί να είναι επικίνδυνο.

Τεχνικά δεδομένα

Κύριες παράμετροι κινητήρα

Όχημα	Παράμετρος
	I.5T
Διάμετρος x Διαδρομή, mm x mm	74x86.6
Χωρητικότητα, Λίτρα	I.490
Λόγος συμπίεσης	II.5:I
Τύπος καυσίμου, RON	Αμόλυβδη βενζίνη ή βενζόλη E5-EI0 RON 95 ή ανώτερο

Τεχνικά δεδομένα

Παράμετροι κινητήρα

Στοιχείο	Παράμετρος
Ονομαστική ισχύς / μέγιστη ισχύς, kW	35/90
Ονομαστική ταχύτητα / Μέγιστη ταχύτητα, σ.α.λ.	4500/12000
Ονομαστική ροπή / μέγιστη ροπή, Nm	75/230

Τεχνικά δεδομένα

Συνιστώμενα υγρά και χωρητικότητες

Όνομα	Βαθμός	Χωρητικότητα
Λάδι λίπανσης κινητήρα (αντικατάσταση μετά την πώληση), L	C5&SP 0W-20	4
Ψυκτικό κινητήρα, L		5
Ψυκτικό ηλεκτρικού συστήματος μετάδοσης κίνησης, L	Γλυκόλη (OAT)	2.4
Ψυκτικό υγρό μπαταρίας υψηλής τάσης, L		4,4
Λάδι ηλεκτρικού συστήματος μετάδοσης κίνησης, L	Castrol BOT 35I LV	4,4
Υγρό φρένων, L	DOT 4	0.8
Απορρυπαντικό παρμπρίζ, L	ZY-VIII	2,5
Ψυκτικό συστήματος κλιματισμού, g	RI234yf	750±20

Τεχνικά δεδομένα

Πίνακας παραμέτρων ευθυγράμμισης τεσσάρων τροχών (χωρίς φορτίο)

Στοιχείο		Παράμετρος
Μπροστά	Γωνία κάμπερ	-14'±45'
	Γωνία κάστερ	4°57'±45'
	Γωνία σύγκλισης (συνολική σύγκλιση)	8'±12'
	Κλίση κεντρικού πείρου	12°45'±45'
Πίσω	Γωνία κάμπερ	-60'±45'
	Γωνία σύγκλισης (συνολική σύγκλιση)	12'±12'

Τροχοί και ελαστικά

Διάσταση ζάντας	6.5J × 17	7.5J × 18
Διάσταση ελαστικού	215/60R1796H	235/50 R18
		97W 235/50 R18 97V

Πίεση ελαστικών (Κρύα)

Τροχοί	Χωρίς φορτίο
Μπροστά	250kPa/2.5bar/37psi
Πίσω	210kPa/2.1bar/31psi